

Rautatietilasto Järnvägsstatistik Railway statistics

1975

HELSINKI 1976



Rautatiehallitus
Järnvägsstyrelsen
Finnish State Railways. Board of Administration

Rautatietilasto

Järnvägsstatistik

Railway statistics

**1975**

HELSINKI 1976

1976

20

Esipuhe

Vuoden 1975 Rautatietilasto on pääpiirteissään edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Henkilöliikenteen kehitystä koskevaa tietoutta on kuitenkin jossain määrin täydennetty.

Helsingissä elokuun 24 päivänä 1976

Förord

Järnvägsstatistiken för år 1975 är till sina huvuddrag lik föregående års motsvarande publikation. Information beträffande persontrafikens utveckling har dock i viss mån kompletterats.

Helsingfors, den 24 augusti 1976

H. RÖMER

Viljo Lipponen

Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:

Liikennepituus	= oman radan ja VR:n liikennöimän vieraan radan yhteenlaskettu pituus
Sivutoiminen	= kuukausipalkkainen osapäivätoiminen (alle 20 viikkotuntia)
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino \times vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä \times vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetus aika mukaanluettuna)
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavarannon kilometrin pituinen kuljetusmatka

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

»	= toisto
—	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatu

Notions figurant dans la statistique ferroviaire:

Longueur exploitée	= longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre réseau exploité par les VR
En emploi secondaire	= emploi partiel salarié par mois moins de 20 heures de travail par semaine
Trainskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres brutes	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres nettes	= poids des marchandises et des voyageurs transportés dans un train \times trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Locomotiveskilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Période de service en exploitation d'une locomotive	= période totale de service en service de ligne et de manoeuvres d'une locomotive (y compris la période dite de préparation et d'achèvement)
Voyageurskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

Les-symboles-suivants-ont-été-employés-dans-les-tableaux:

»	= répétition
—	= rien à signaler
0 ou 0.0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue

I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:

Trafiklängd	= den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd
I bisyssla	= halvdagsanställd med månadslön (under 20 arbetstimmar i veckan)
Tågkilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton \times motsvarande tågkilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton \times motsvarande tågkilometer
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande, som har transporterats i tåget \times motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget \times motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad)
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston

I tabellerna har använts följande symboler:

»	= repetition
—	= intet finns att redovisa
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig

Conceptions appearing in Railway Statistics:

Length of line operated	= total length of own line and that of another Railway operated by the VR
In side-line occupation	= part-time occupation with monthly salary (less than 20 working hours a week)
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres
Net ton-kilometres	= weight of the goods and the passengers carried in a train \times corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train \times corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Period of service in operation of a locomotive	= total period of service of a locomotive in line and shunting service (incl. the so-called preparation and ending period)
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods

The following symbols have been used in the tables:

»	= repetition
—	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available

SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
I.	Historiallinen katsaus	8
1.	Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862—1975	8
2.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	10
II.	Vuosi 1975	11
1.	<i>Käyttöomaisuus</i>	11
1.1.	<i>Rata ja rakennukset</i>	11
1.1.1.	Rata ja sen päälysrakenne vuosina 1971—1975	11
1.1.2.	Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1975 lopussa	12
1.1.3.	Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1975 lopussa	14
1.1.4.	Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1975 lopussa	14
1.1.5.	Sähköistetyt radat vuoden 1975 lopussa	14
1.1.6.	Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1971—1975 lopussa	14
1.1.7.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1971—1975 lopussa	15
1.1.8.	Liikennepaikat vuosien 1971—1975 lopussa	15
1.1.9.	Rautatien ja maantien risteykset tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1975 lopussa	16
1.1.10.	Rautatien ja maantien risteykset risteuksen laadun mukaan vuosien 1971—1975 lopussa	16
1.1.11.	Rataverkko vuoden 1975 lopussa	17
1.2.	<i>Liikkuva kalusto</i>	18
1.2.1.	Vetokalusto vuosien 1966—1975 lopussa	18
1.2.2.	Vaunut vuosien 1971—1975 lopussa	19
1.2.3.	Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustajapaikkaluku vuosien 1966—1975 lopussa	20
1.2.4.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1971—1975 lopussa	21
1.2.5.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden vuosien 1966—1975 lopussa	21
2.	<i>Henkilökunta</i>	22
2.1.	Henkilökunta vuosien 1971—1975 lopussa	22
2.2.	Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1971—1975	22
2.3.	Henkilökunta keskimäärin vuosina 1966—1975	23
2.4.	Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1975	24
2.5.	Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1966 ja 1975 lopussa	26
2.6.	Henkilökunta toiminoittain vuosina 1965—1975	27
2.7.	Henkilökunnan työstä poissaolot poissaolosyittäin vuosina 1971—1975	27
2.8.	Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1966—1975	28
3.	<i>Liikenne</i>	29
3.1.	<i>Junaliikenne</i>	29
3.1.1.	<i>Liikkuvan kaluston suoritteet</i>	29
3.1.1.1.	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1971—1975	29
3.1.1.2.	Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanlueffuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja juna-lajeittain vuonna 1975	31
3.1.1.3.	Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1975	32
3.1.1.4.	Rataosittainen junatilheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1975	44
3.1.1.5.	Bruttotonnit rataosittain vuonna 1975	45

INNEHÅLL

A.	Statsjärnvägarna	Sida
I.	Historisk översikt	8
1.	Verksamhet och ekonomiskt resultat åren 1862—1975	8
2.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	10
II.	År 1975	11
1.	<i>Anläggningskapital</i>	11
1.1.	<i>Bana och byggnader</i>	11
1.1.1.	Bana och dess överbyggnad åren 1971—1975	11
1.1.2.	Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av år 1975	12
1.1.3.	Dubbel eller flerspåriga banor vid slutet av år 1975	14
1.1.4.	Linjblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1975	14
1.1.5.	Elektrifierade banor vid slutet av år 1975	14
1.1.6.	Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1971—1975	14
1.1.7.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1971—1975	15
1.1.8.	Trafikplatser vid slutet av åren 1971—1975	15
1.1.9.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1975	16
1.1.10.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1971—1975	16
1.1.11.	Bannätet vid slutet av år 1975	17
1.2.	<i>Rullande materiel</i>	18
1.2.1.	Dragfordon vid slutet av åren 1966—1975	18
1.2.2.	Vagnar vid slutet av åren 1971—1975	19
1.2.3.	Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens personvagnpark vid slutet av åren 1966—1975	20
1.2.4.	Bärighetston för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1971—1975	21
1.2.5.	Medelbärighet i ton per vagn för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1966—1975	21
2.	<i>Personal</i>	22
2.1.	Personalen vid slutet av åren 1971—1975	22
2.2.	Ändringar i personalantalet åren 1971—1975	22
2.3.	Personalen i medeltal åren 1966—1975	23
2.4.	I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållandegrupp år 1975	24
2.5.	I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsak anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1966 och 1975	26
2.6.	Personalen enligt funktioner åren 1965—1975	27
2.7.	Personalens frånvaro från arbete enligt skälen för frånvaron åren 1971—1975	27
2.8.	Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1966—1975	28
3.	<i>Trafik</i>	29
3.1.	<i>Tågtrafik</i>	29
3.1.1.	<i>Prestationer av rullande materiel</i>	29
3.1.1.1.	Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1971—1975	29
3.1.1.2.	Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1975	31
3.1.1.3.	Sammanfattningstabla per bandel år 1975	32
3.1.1.4.	Medeltågtäthet per dygn och bandel år 1975	44
3.1.1.5.	Bruttoton per bandel år 1975	45

Taulu	Sivu	Tabell	Sida
3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänä-kulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1975	50	3.1.1.6. Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1975	50
3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1975	60	3.1.1.7. Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1975	60
3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1975	61	3.1.1.8. Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1975	61
3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1975	61	3.1.1.9. Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1975	61
3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1975	62	3.1.1.10. Dragfordonens trafikånvändningstid, tåggilometer, bruttotonnikilometer, dragna bruttotonnikilometer och nettotonnikilometer år 1975	62
3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1971—1975	63	3.1.1.11. Dragfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1971—1975	63
3.1.1.12. Liikkuvan kaluston voiteluaineen kulutus ja kustannukset vuosina 1971—1975	63	3.1.1.12. Rullande materiellens smörjämnesförbrukning och -kostnader åren 1971—1975	63
3.1.1.13. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1971—1975	63	3.1.1.13. Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1971—1975	63
3.1.2. Henkilöliikenne	64	3.1.2. Persontrafik	64
3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1971—1975	64	3.1.2.1. Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1971—1975	64
3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1971—1975	65	3.1.2.2. Persontrafik enligt resebiljetttariffslag åren 1971—1975	65
3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1975	66	3.1.2.3. Avstånds fördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1975	66
3.1.2.4. Henkilöliikenteen matkojen kehitys vuosina 1973—1975	66	3.1.2.4. Persontrafikens resornas utveckling åren 1973—1975	66
3.1.2.5. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1966—1975	67	3.1.2.5. Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1966—1975	67
3.1.3. Tavaraliikenne	68	3.1.3. Godstrafik	68
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1966—1975	68	3.1.3.1. Godstrafik enligt transportslag åren 1966—1975 ..	68
3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkarahmittainen jakautuma vuosina 1966—1975	70	3.1.3.2. Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1966—1975 ..	70
3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikilometriä indeksinä vuosina 1958—1975	71	3.1.3.3. Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1958—1975	71
3.1.3.4. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1975	72	3.1.3.4. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfjarrtrafiken år 1975	72
3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1975	75	3.1.3.5. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella stycke gods fjarrtrafiken år 1975	75
3.1.3.6. Kaupallinen vaunukuormakaukoliikenne tavaralajeittain vuosina 1971—1975	78	3.1.3.6. Kommersiella vagnslastfjarrtrafiken enligt varuslag åren 1971—1975	78
3.1.3.7. Liikennealuekartta	80	3.1.3.7. Trafikområdeskarta	80
3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1975	82	3.1.3.8. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1975	82
3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1975	84	3.1.3.9. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1975	84
3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määrällikennealueittain vuonna 1975 ..	86	3.1.3.10. Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1975	86
3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen liikennealueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1975	90	3.1.3.11. Kommersiella fjärrgodstrafikens sammanfattnings-tablå enligt trafikområden år 1975	90
3.1.3.12. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1975	92	3.1.3.12. Samtrafik mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1975	92
3.1.3.13. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut vuosina 1971—1975	93	3.1.3.13. Transporterade lastade godsvagnar åren 1971—1975	93
3.1.3.14. Suomessa kuormatun kaupallisen liikenteen vaunukuormat tavararyhmittäin vuosina 1971—1975 ..	93	3.1.3.14. Den i Finland lastade kommersiella trafikens vagnslaster enligt varugrupper åren 1971—1975	93
3.2. Autoliikenne vuosina 1971—1975	94	3.2. Biltrafik åren 1971—1975	94
4. Talous	95	4. Ekonomi	95
4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan	95	4.1. Intäkter enligt affärsbokföring	95
4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1971—1975	95	4.1.1. Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1971—1975	95
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1971—1975	96	4.1.2. Godstrafikintäkter åren 1971—1975	96
4.1.3. Henkilöliikenne- ja tavaraliikennetuotot vuonna 1975 (piirros)	96	4.1.3. Persontrafik- och godstrafikintäkter år 1975 (ritning) ..	96
4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1971—1975 ..	97	4.1.4. Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1971—1975 ..	97
4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1971—1975 ..	97	4.1.5. Sammanfattnings-tablå av intäkter åren 1971—1975 ..	97
4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1971—1975	97	4.1.6. Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1971—1975	97

Taulu		Sivu
4.2.	<i>Kulut liikekirjanpidon mukaan</i>	98
4.2.1.	Kulut toiminnoittain vuosina 1971—1975	98
4.2.2.	Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1975	98
4.2.3.	Kulut kustannuslajeittain vuosina 1971—1975 ..	99
4.2.4.	Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1971—1975	99
4.2.5.	Tuotot ja tulos vuosina 1966—1975	100
4.2.6.	Kulut vuosina 1966—1975	101
4.2.7.	Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1971—1975	102
4.2.8.	Yksikkökustannukset vuosina 1965—1975	102
4.3.	<i>Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan</i>	103
4.3.1.	Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1975 .	103
4.3.2.	Investoinnit vuosina 1971—1975	103
4.3.3.	Sijoitusmenot vuosina 1971—1975	103
4.4.	<i>Indeksi</i>	104
4.4.1.	Liikenteen volyyymi-indeksi vuosina 1971—1975 ..	104
4.4.2.	Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1966—1975	104
4.4.3.	Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1966—1975	105
4.4.4.	Käyttötoiminnan hintaindeksi vuosina 1971—1975	106
4.4.5.	Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1971—1975	106
4.4.6.	Työllisyysindeksi vuosina 1971—1975	106
5.	<i>Liikenneonnettomuudet</i>	107
5.1.	Liikenneonnettomuudet vuonna 1975	107
5.2.	Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1971—1975	108

B. Yksityiset rautatiet

1.	Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1971—1975	109
----	---	-----

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande

	Pages	
1.	Chemins de fer de l'État	110
2.	Chemins de fer Privés	126

Tabell		Sida
4.2.	<i>Kostnader enligt affärsbokföring</i>	98
4.2.1.	Kostnader enligt funktioner åren 1971—1975	98
4.2.2.	Kostnader enligt funktioner och kostnadslag år 1975	98
4.2.3.	Kostnader enligt kostnadslag åren 1971—1975 ..	99
4.2.4.	Kostnader enligt funktioner och kostnadslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1971—1975	99
4.2.5.	Intäkter och resultat åren 1966—1975	100
4.2.6.	Kostnader åren 1966—1975	101
4.2.7.	Intäkter och kostnader samt resultat åren 1971—1975	102
4.2.8.	Enhetskostnader åren 1965—1975	102
4.3.	<i>Anläggningskapital enligt affärsbokföring</i>	103
4.3.1.	Anläggningskapitalens värdeförändringar år 1975 ..	103
4.3.2.	Investeringar åren 1971—1975	103
4.3.3.	Investeringsavgifter åren 1971—1975	103
4.4.	<i>Index</i>	104
4.4.1.	Trafikens volymindex åren 1971—1975	104
4.4.2.	Transportavgifternas prisindex åren 1966—1975 ..	104
4.4.3.	Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1966—1975 ..	105
4.4.4.	Driftsverksamhetens prisindex åren 1971—1975 ..	106
4.4.5.	Investeringsverksamhetens prisindex åren 1971—1975	106
4.4.6.	Sysselsättningsindex för åren 1971—1975	106
5.	<i>Trafikolyckorna</i>	107
5.1.	Trafikolyckorna år 1975	107
5.2.	Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1971—1975	108

B. Privata järnvägar

1.	Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1971—1975	109
----	---	-----

C. Summary relating to the Railways of Finland

	Page	
1.	State Railways	110
2.	Private Railways	126

I. HISTORISK ÖVERSIKT

Henkilökilometrit *) Personkilometrit *)	21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31-35				
	Kaupallinen tavara Kommersiell gods		Tulot — Inkomster		Kaupallinen liikenne Kommersiell trafik		Muit Övriga		Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter		Tulos Resultat		Pääoma-arvo *) Kapitalvärde *) 31/12		Keskilikennepituuden kilometriä kohden Per kilometer av medeltrafik- längd								
	Paino, 1 000 tonnia *) Vikt, 1 000 ton *)	Tonnkilometrit *) Tonkilometer *)	Henkilö- liikenne Persontrafik	Tavara- liikenne Godstrafik	Muut Övriga	Yhteensä Summa	Käyttömenot Driftutgifter	Tulos Resultat	Pääoma-arvo *) Kapitalvärde *) 31/12	Junakilometrit Täggkilometer	Henkilökilometrit Personkilometrer	Tonnkilometrit Tonkilometer	Tulot Inkomster	Käyttömenot Driftutgifter											
1 000	1 000	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	1 000 mk	1 000	1 000	1 000	mk												
..	13	..	..	..	..	1	..	150	..	..	..	11	..					
18 028	132	7 925	8	52,3	6	41,2	1	6,5	15	14	420	1,9	57,5	25,3	47	45									
65 870	506	49 480	29	42,1	37	53,7	3	4,2	69	42	810	2,1	77,3	58,0	81	50									
126 076	954	104 052	52	43,9	65	54,8	2	1,3	119	72	47	2,2	68,7	56,7	64	39									
337 173	2 463	343 370	107	38,6	167	60,2	3	1,2	277	205	72	4,0	127,2	129,6	105	78									
554 928	3 860	462 005	195	44,0	240	54,3	7	1,7	442	385	78	4,4	169,0	140,7	135	111									
775 488	5 439	931 679	1 357	35,9	2 252	59,5	175	4,6	3 784	3 051	733	4,5	194,7	233,9	950	766									
1 035 028	9 574	1 592 327	2 630	33,3	4 042	62,6	325	4,1	7 897	7 249	648	4,6	204,1	313,9	1 557	1 429									
947 038	12 334	1 979 598	2 242	26,3	5 809	68,1	479	5,6	8 530	7 193	1 337	5,0	172,3	360,3	1 552	1 309									
1 227 670	13 731	2 263 070	3 020	27,1	7 547	67,8	566	5,1	11 133	9 231	1 903	5,6	228,8	421,8	2 075	1 721									
*) 2 055 000	11 106	*) 2 589 000	5 858	36,9	9 377	59,0	654	4,1	15 889	11 976	3 913	6,6	*)430,1	*) 541,9	3 325	2 506									
*) 2 970 000	13 205	*) 2 963 000	10 810	44,6	12 651	52,1	797	3,3	24 258	17 541	6 716	5,6	*)514,6	*) 513,4	4 203	3 040									
*) 3 539 000	13 971	*) 3 981 000	15 083	49,1	14 481	47,1	1 141	3,8	30 705	21 744	8 961	5,8	*)579,9	*) 652,3	5 031	3 563									
*) 4 181 000	12 151	*) 3 456 000	16 485	54,0	12 827	42,0	1 227	4,0	30 539	26 879	3 660	6,2	*)778,3	*) 643,3	5 685	5 004									
3 202 595	*) 11 489	*) 2 459 817	18 636	53,8	14 314	41,3	1 723	4,9	34 673	44 932	- 10 259	6,5	722,6	555,0	7 703	10 041									
*) 2 985 824	14 610	*) 3 182 149	25 459	41,8	32 029	52,6	3 376	5,6	60 864	64 859	- 3 996	6,8	*)651,5	*) 694,3	13 093	13 978									
*) 2 970 000	15 645	*) 3 453 792	30 635	37,1	47 126	57,1	4 842	5,8	82 603	85 142	- 2 539	6,8	*)617,4	*) 738,8	17 443	18 001									
2 237 221	15 451	3 454 735	38 781	28,4	91 589	67,2	6 053	4,4	136 423	119 579	16 843	7,0	475,7	734,6	28 670	25 127									
2 078 048	13 926	3 000 604	33 810	27,9	81 381	67,0	6 239	5,1	121 430	130 788	- 9 359	7,0	440,8	643,8	25 746	27 763									
2 182 570	15 803	3 445 637	35 284	26,7	88 029	66,7	8 689	6,6	132 002	157 081	- 25 078	7,4	454,7	732,6	27 802	33 101									
2 304 522	19 461	4 423 297	47 100	22,2	149 675	70,5	15 588	7,3	212 363	205 050	7 313	7,7	477,3	926,7	44 462	42 931									
2 069 806	17 202	3 944 630	51 298	20,4	171 541	68,4	28 156	11,2	250 995	240 023	10 972	7,3	429,6	818,2	52 095	49 818									
2 058 762	15 580	3 676 902	49 488	21,9	154 197	68,2	22 481	9,9	226 166	230 254	- 4 089	7,2	423,3	755,9	46 498	47 339									
2 138 615	17 916	4 100 732	51 067	21,4	166 260	69,7	21 189	8,9	238 515	225 502	13 013	7,9	440,0	843,6	49 067	46 300									
2 260 463	19 158	4 482 223	54 069	21,5	171 865	68,5	25 074	10,0	251 008	255 663	- 4 655	8,4	464,0	920,0	51 521	52 476									
2 249 414	*) 17 910	4 423 545	58 021	21,3	193 676	71,3	20 143	7,4	271 840	289 817	- 17 977	8,1	453,1	890,9	54 751	58 372									
2 248 596	17 688	4 333 733	61 280	21,5	201 324	70,5	22 827	8,0	285 431	303 295	- 17 864	8,2	446,1	859,8	56 627	60 171									
2 118 163	16 150	4 063 000	64 625	21,8	208 189	70,3	23 428	7,9	296 242	298 540	- 2 298	8,1	415,6	797,0	58 109	58 560									
2 272 486	17 044	4 205 100	65 709	21,8	209 774	69,5	26 176	8,7	301 659	305 559	- 3 900	8,4	440,1	814,4	58 427	59 182									
2 342 928	19 041	4 865 000	67 386	20,3	235 459	70,8	29 464	8,9	332 309	325 450	6 859	8,7	441,5	916,7	62 617	61 325									
2 603 190	18 784	4 718 800	72 448	20,9	244 107	70,5	29 766	8,6	346 321	348 500	- 2 179	8,8	448,8	886,0	65 025	65 434									
2 357 165	18 556	4 910 000	76 026	20,9	257 162	70,8	30 066	8,3	363 254	366 933	- 3 679	8,8	441,8	920,3	68 089	68 778									
1 952 609	18 118	4 928 100	72 687	20,5	252 002	71,1	29 690	8,4	354 379	390 350	- 35 971	8,3	364,2	919,2	66 103	72 813									
2 038 023	19 111	4 862 500	78 703	21,2	262 218	70,6	30 589	8,2	371 510	428 585	- 57 075	8,6	377,4	900,5	68 811	79 382									
2 049 624	20 556	5 182 900	77 537	20,6	267 362	70,8	32 558	8,6	377 457	454 551	- 77 094	8,7	379,3	959,3	69 861	84 129									
2 130 861	20 885	5 609 900	79 703	20,4	279 371	71,5	31 747	8,1	390 821	487 687	- 96 866	8,7	389,1	1 024,5	71 370	89 059									
2 152 660	21 658	5 596 400	87 896	21,0	296 477	71,0	33 388	8,0	417 761	524 725	-106 964	8,3	386,5	1 004,7	75 092	94 206									
2 200 655	21 449	5 627 100	93 827	21,2	308 818	69,6	40 855	9,2	443 500	563 829	-120 329	7,8	387,0	989,5	77 985	99 143									
2 153 799	22 422	6 026 000	97 335	20,1	340 812	70,3	46 384	9,6	484 531	600 401	-115 870	7,6	376,4	1 053,1	84 679	104 929									
2 156 236	23 620	6 270 300	100 649	19,9	361 678	71,7	42 251	8,4	504 578	623 492	-118 914	7,9	369,0	1 073,1	86 356	106 708									
2 348 560	22 399	*) 5 756 300	*)107 974	20,4	*)383 862	72,5	*)37 680	7,1	*)529 516	*)670 318	*)-140 802	7,1	397,4	974,0	89 597	113 421									
2 593 859	24 103	6 506 200	135 699	21,9	436 938	70,6	46 509	7,5	619 146	742 684	-123 538	7,4	437,9	1 098,3	104 515	125 369									
2 773 244	26 515	7 010 900	159 857	22,2	507 803	70,5	53 029	7,3	720 689	847 700	-127 010	7,5	467,4	1 181,7	121 471	142 879									
3 046 999	27 293	7 486 700	196 040	22,6	612 727	70,6	59 164	6,8	867 931	1 064 749	-196 818	7,8	512,3	1 258,7	145 919	179 010									
3 135 164	22 657	6 438 200	237 470	24,6	653 332	67,8	72 892	7,6	963 694	1 331 639	-367 945	7,5	526,7	1 081,5	161 884	223 692									

vuoden 1920 loppuun saakka — Exkl. paket, biltrafik och transport av eget gods. I tonkilometertalen ingå före år 1921 ej heller djur och transportmedel. Kapitalvärdet innefattar till slutet av år 1930 endast det för trafik slutgiltigt öppnade järnvägsnätet, men fr.o.m. år 1935 även järnvägsbyggen.

fr.o.m. år 1938 utelämnats.

under åren 1959—1966.

2. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rataosa Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa (jatkoa) Bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 1862	107	Pori—Niinisalo	16. 12. 1933	64
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	6. 2. 1863	3	Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 1934	83
Riihimäki—Lahti	1. 11. 1869	59	Lappeenranta—Imatra	1. 10. 1934	41
Lahti—Vesijärvi	1. 11. 1869	3	Niinisalo—Parkano	1. 1. 1935	37
Lahti—Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11. 9. 1870	155	Imatra—Vuoksenniska	16. 11. 1935	3
Hanko, Hangö—Hyvinkää	¹⁾ 8. 10. 1873	148	Vuoksenniska—Simpele	1. 11. 1937	39
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	²⁾ 16. 7. 1874	33	Parkano—Virrat	1. 11. 1937	51
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 1876	128	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1. 12. 1937	6
Tampere—Hämeenlinna	22. 6. 1876	80	Toijala—Valkeakoski	1. 9. 1938	18
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	22. 6. 1876	3	Virrat—Haapamäki	15. 11. 1938	40
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 1883	306	Kontiomäki—Hyrynsalmi	1. 12. 1939	46
Simola—Lappeenranta	1. 8. 1885	18	Varkaus—Vihtari	1. 12. 1939	65
Seinäjoki—Oulu	1. 11. 1886	335	Vihtari—Viinijärvi	22. 4. 1940	36
Oulu—Toppila	1. 11. 1886	4	Haupkipudas—Martinniemi	1. 10. 1940	5
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	1. 11. 1886	5	Raippo—Melkkola	25. 8. 1941	2
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	1. 11. 1887	14	Kemijärvi—Kelloselkä	1. 11. 1942	79
Kouvola—Kuopio	1. 10. 1889	275	Suolahti—Äänekoski	16. 11. 1942	7
Suonenjoki—Iisvesi	1. 10. 1889	6	Simpele—Parikkala	1. 12. 1947	19
Kouvola—Kotka	1. 10. 1890	54	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4. 1949	8
Kouvola—Kymintehdas	1. 10. 1892	7	Orivesi—Jämsä	15. 7. 1950	56
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 1893	4	Jämsä—Jämsänkoski	1. 7. 1951	4
Joensuu—Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1. 11. 1894	70	Ylihärjän haararata, Ylihärjä bibana	1. 10. 1951	10
Helsingin satamarata—Helsingfors hamnbana	16. 12. 1894	6	Jämsä—Perälänlahti	1. 8. 1952	7
Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 1895	10	Hyrynsalmi—Laaja	1. 12. 1952	18
Tampere—Pori	1. 11. 1895	134	Murtomäki—Otanmäki	1. 11. 1953	25
Peipohja—Rauma	³⁾ 15. 4. 1897	47	Joutjärvi—Mukkula	1. 2. 1954	7
Kiukainen—Kauttua	³⁾ 15. 4. 1897	13	Äänekoski—Saarijärvi kk	1. 4. 1955	30
Haapamäki—Jyväskylää	1. 11. 1897	77	Haapajärvi—Muuras	16. 12. 1954	23
Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 1898	40	Laaja—Pesiökylä	16. 9. 1955	10
Inkeroinen—Hamina	⁴⁾ 5. 10. 1899	26	Pesiökylä—Ämmänsaari	1. 12. 1955	18
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 1899	21	Muuras—Pihtipudas	1. 10. 1956	25
Tuomioja—Raahen	⁵⁾ 5. 12. 1899	28	Siiinjärvi—Sänkimäki	15. 11. 1956	15
Kuopio—Iisalmi	1. 7. 1902	85	Pesiökylä—Kovajärvi	15. 11. 1956	11
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	1. 9. 1903	196	Joensuu—Keskijärvi	15. 11. 1957	31
Tuira—Tornio	16. 10. 1903	129	Kovajärvi—Vääkiö	15. 11. 1957	10
Iisalmi—Kajaani	16. 10. 1904	83	Sänkimäki—Juankoski	15. 11. 1957	27
Savonlinna—Parikkala	1. 2. 1908	60	Keskijärvi—Tuupovaara	15. 9. 1958	13
Laurila—Rovaniemi	16. 10. 1909	107	Saarijärvi kk—Enonjärvi	1. 1. 1959	29
Joensuu—Liekka	11. 9. 1910	104	Pihtipudas—Seläntaus	15. 1. 1959	7
Liekka—Nurmes	16. 10. 1911	56	Vääkiö—Leino	15. 1. 1959	20
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 1913	112	Leino—Taivalniska	1. 11. 1959	39
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1. 8. 1913	24	Enonjärvi—Kannonkoski	1. 11. 1959	8
Huutokoski—Varkaus	1. 11. 1914	18	Kannonkoski—Varanen	1. 1. 1960	11
Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 1914	106	Seläntaus—Keitelelohja	15. 2. 1960	12
Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 1918	79	Lahti—Valko, Valkom	⁶⁾ 2. 5. 1960	77
Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen	1. 4. 1919	2	Varanen—Keitelelohja	1. 10. 1960	19
Tornio—Kukkola	24. 3. 1922	17	Porvoo, Borgå—Porvoon keskusta, Borgå centr.	28. 5. 1961	1
Kukkola—Karunki	1. 1. 1923	10	Taivalniska—Taivalkoski	1. 12. 1961	2
Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 1923	26	Luumäki—Lappeenranta	15. 9. 1962	27
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 1923	30	Tuupovaara—Herajärvi	1. 8. 1963	9
Raisio—Naantali	16. 11. 1923	6	Kauliranta—Pello	3. 1. 1964	42
Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12. 1923	34	Kuusankosken yhdysrata, Kuusankoski förbindel-		
Mynämäki—Kalaranta	1. 9. 1924	36	sebana	7. 9. 1964	9
Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 1925	32	Pello—Sieppijärvi	1. 12. 1965	43
Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. 1925	33	Säkäniemi—Puhos	1. 12. 1965	28
Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. 1925	55	Sieppijärvi—Kolari	1. 12. 1966	21
Karunki—Korpikylä	1. 1. 1926	9	Puhos—Parikkala	1. 12. 1966	65
Paltamo—Vuokatti	16. 10. 1926	42	Herajärvi—Ilomantsi	1. 8. 1967	18
Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 1926	6	Kolari—Äkäsjoki	1. 9. 1967	17
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 1927	34	Teollisuusratoja—Industribanor	1. 12. 1967	28
Oulu—Muhos	1. 11. 1927	36	»	18. 3. 1968	55
Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 1927	44	Juankoski—Luikonlahti	1. 11. 1968	25
Vuokatti—Savioho	23. 1. 1928	23	Seinäjoki—Uusi-Parkano	1. 1. 1970	84
Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 1928	3	Luikonlahti—Sysmäjärvi	1. 1. 1970	31
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 1928	7	Täydennysratoja, Kompletteringsbanor	31. 5. 1970	3
Muhos—Utajärvi	1. 12. 1928	22	Parkano—Lielähti	1. 1. 1971	70
Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	21. 12. 1928	3	Sköldvikin haararata—Sköldvik bibana	14. 2. 1972	11
Vilppula—Mänttä	1. 1. 1929	8	Vuonoksen haararata—Vuonos bibana	1. 3. 1972	3
Savioho—Rumo	1. 2. 1929	17	Niesä—Rautuvaara	1. 4. 1973	10
Utajärvi—Vaala	16. 10. 1929	34	Vuokatti—Lahnaslampi	1. 2. 1974	12
Rumo—Nurmes	1. 11. 1929	44	Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Märtsensdal	1. 6. 1975	9
Vaala—Paltamo	1. 12. 1930	57			
Lahti—Heinola	22. 5. 1932	37			
			Yhteensä — Summa		5 918

¹⁾ Ostettu valtiolle 1. 5. 1875 — Inköpt av staten 1. 5. 1875.²⁾ » » » 1. 10. 1917 — » » » 1. 10. 1917.³⁾ » » » 1. 7. 1950 — » » » 1. 7. 1950.⁴⁾ » » » 1. 1. 1916 — » » » 1. 1. 1916.⁵⁾ » » » 1. 3. 1926 — » » » 1. 3. 1926.⁶⁾ » » » 1. 1. 1959 — » » » 1. 1. 1959.

II. Vuosi 1975 — År 1975

1. Käyttöomaisuus — Anläggningsskapital

1.1. Rata ja rakennukset — Bana och byggnader

1.1.1. Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1971—1975 — Bana och dess överbyggnad åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975
Raideveys — Spårvidd 1.524 m					
Oman radan pituus — Ägande banlängd 31/12 km	5 873	5 887	5 897	5 909	5 918
Yksiraiteinen rata — Enkelspårig bana »	5 409	5 423	5 433	5 441	5 440
» %	92.1	92.1	92.1	92.1	91.9
Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad km	—	—	—	—	155
Kaksi- tai useampiraiteinen rata — Dubbel- eller merspårig bana km	464	464	464	468	478
» %	7.9	7.9	7.9	7.9	8.1
Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad km	66	109	109	185	240
Liikennepituus — Trafikerad banlängd 31/12 »	5 910	5 924	5 936	5 948	5 957
Oma rata — Ägen bana »	5 873	5 887	5 897	5 909	5 918
Vieras rata — Främmande bana »	37	37	39	39	39
Keskiliikennepituus — Medeltrafiklängd »	5 910	5 924	5 933	5 948	5 953
Pääraiteiden rataryhmitys ¹⁾ — Huvudspårens bangruppering ¹⁾ 31/12					
Rataryhmä A — Bangrupp A Raidekm — Spårkm	1 647	1 610	1 576	1 539	1 520
Rataryhmä B ₁ — Bangrupp B ₁ » »	1 280	1 234	1 187	1 134	1 107
Rataryhmä B ₂ — Bangrupp B ₂ » »	758	803	786	874	848
Rataryhmä C — Bangrupp C » »	2 663	2 724	2 832	2 851	2 941
Kiskot — Råler 31/12					
Raidepituus — Spårlängd Raidekm — Spårkm	8 909	8 919	8 923	8 917	8 938
Pääraiteet — Huvudspår »	6 348	6 371	6 381	6 398	6 416
» %	71.3	71.4	71.5	71.8	71.8
Kiskopainot — Rålsvikter					
< 45 kg/m Raidekm — Spårkm	3 517	3 474	3 422	3 388	3 351
» %	55.4	54.5	53.6	53.0	52.2
≥ 45 » Raidekm — Spårkm	2 831	2 897	2 959	3 010	3 065
» %	44.6	45.5	46.4	47.0	47.8
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår Raidekm — Spårkm	2 561	2 548	2 542	2 519	2 522
» %	28.7	28.6	28.5	28.2	28.2
Vuoden aikana vaihdetut kiskot — Under året utbytta råler Raidekm — Spårkm	198	103	114	95	74
Siitä pääraiteet — Därav huvudspår » »	190	90	92	86	61
Tukikerros, pääraiteet — Ballast, huvudspår 31/12 » »	6 348	6 371	6 381	6 398	6 416
Sora — Grus » »	2 718	2 635	2 607	2 568	2 527
» %	42.8	41.4	40.9	40.1	39.4
Sepeli — Makadam Raidekm — Spårkm	3 630	3 736	3 774	3 830	3 889
» %	57.2	58.6	59.1	59.9	60.6
Vuoden aikana sepelöity — Under året makadamiserat Raidekm — Spårkm	151	108	183	90	48
Ratapölkkyt — Sliprar 31/12 Kpl — St 1 000	13 841.7	13 886.4	13 950.3	13 906.0	13 922.7
Puiset — Av trä » » »	13 197.6	13 221.9	13 287.9	13 233.9	13 179.0
» %	95.3	95.2	95.3	95.2	94.7
Betoniset — Av betong Kpl — St 1 000	644.1	664.5	662.4	672.1	743.7
» %	4.7	4.8	4.7	4.8	5.3
Vuoden aikana vaihdetut ratapölkkyt — Under året utbytta sliprar Kpl — St 1 000	238.4	263.5	268.9	285.3	267.3
Vaihteet — Växlar 31/12 Kpl — St	8 174	8 089	8 075	8 132	7 948
Raideristeykset — Spårkorsningar 31/12 » »	112	115	113	124	117
Kaarteiden pituus — Kurvornas längd 31/12					
Suorat osat — Råta delar Ratakkm — Bankm	4 106	4 116	4 123	4 109	4 113
< 500 m » »	148	150	150	156	156
≥ 500 m » »	1 619	1 621	1 624	1 644	1 649
Kaltevuoksien pituus — Lutningarnas längd 31/12					
Vaakasuurat osat — Horisontala delar .. Ratakkm — Bankm	803	804	806	785	787
≤ 5 % » »	2 655	2 659	2 653	2 688	2 692
> 5 % ≤ 10 % » »	1 799	1 809	1 822	1 822	1 823
> 10 % » »	616	615	616	614	616
Tunnelit — Tunnlar Kpl — St	16	16	16	17	18
» Metriä — Meter	7 984	7 984	7 984	8 174	8 400

1) Rataryhmä — Bangrupp

A	30	Kiskotus — Råler	
B ₁	43, 54, 60	kg/metri — meter	
B ₂	43, 60	» »	
C	54	» »	

Tukikerros — Ballast	
sora, sepeli — grus, makadam	
sora — grus	
sepeli — makadam	
sepeli — makadam	

1.1.2. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1975 lopussa — Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av

Rataosa — Bandel	Liikennepituus — Trafiklängd			Lyhin kaartein säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
	Valtion-rautateiden radat Statsjärnvägarnas banor	Vieraat radat Främmande banor	Yhteensä Summa			
	km			m	‰	m
Helsinki—Tampere, Helsingfors—Tammerfors	267.247	10.678	277.925	180	16.8	160
Helsinki, Helsingfors—Tampere, Tammerfors	187.119	—	187.119	500	10.0	1 180
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	5.810	—	5.810	200	10.0	560
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	0.371	2.733	3.104	200	10.0	43
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	4.607	—	4.607	320	10.0	140
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Herttonäs	0.863	7.768	8.631	398	10.0	1 310
Kerava, Kervo—Porvoon keskusta, Borgå centrum	34.076	—	34.076	180	16.8	160
Sköldvikin haararata — Sköldvik bibana	10.765	—	10.765	1 100	10.0	980
Toijala—Valkeakoski	17.613	—	17.613	380	10.0	900
Sääksjärvi—Lentokonetehtas	6.023	0.177	6.200	200	12.0	960
Riihimäki—Vainikkala—Parikkala	502.732	3.790	506.522	200	16.6	1 235
Riihimäki—Vainikkala-raja, -gränsen	213.550	—	213.550	400	10.0	3 145
Lahti—Heinola	37.404	—	37.404	500	12.0	1 500
Lahti—Vesijärvi	3.143	—	3.143	245	16.6	1 235
Lahti—Ukolahti	1.568	0.260	1.828	400	7.0	380
Lahti—Valko, Valkom	77.090	0.273	77.363	400	12.0	815
Joutjärvi—Mukkula	7.196	—	7.196	200	14.0	700
Koria—Keltti	5.316	—	5.316	300	11.5	540
Luumäki—Parikkala	126.905	—	126.905	600	10.0	1 300
Simola—Lappeenranta	18.420	—	18.420	297	12.5	475
Imatra—Imatrankoski-raja, -gränsen	10.427	—	10.427	900	12.0	393
Imatra—Kaukopää	1.713	3.257	4.970	400	9.0	—
Helsinki—Turku, Helsingfors—Åbo	207.461	—	207.461	265	20.0	560
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	198.827	—	198.827	265	12.0	4 520
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Mårtensdal	8 634	—	8.634	600	20.0	560
Hanko, Hangö—Hyvinkää	151.491	—	151.491	300	16.5	680
Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	—	148.004	430	11.0	386
Lohja, Lojo—Tyttyri	3.487	—	3.487	300	16.5	680
Uusikaupunki—Toijala	214.741	1.456	216.197	200	15.0	200
Turun satama, Åbo hamn—Toijala	132.573	—	132.573	240	15.0	200
Turku, Åbo—Kalaranta	66.061	—	66.061	290	12.0	1 170
Ihala—Viheriäinen	5.277	0.479	5.756	800	11.0	1 400
Raisio—Naantali	6.105	—	6.105	460	12.0	820
Naantalin sataman haararata, Naantali hamnbibana	1.927	—	1.927	200	12.0	240
Uusikaupunki—Rikkihappo	2.798	0.977	3.775	320	12.0	250
Tampere—Vaasa, Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kaskinen	670.773	—	670.773	250	13.0	880
Tampere—Vaasa, Vasa	305.440	—	305.440	290	13.0	820
Orivesi—Jämsänkoski	59.588	—	59.588	500	12.0	2 805
Jämsä—Kaipola	6.794	—	6.794	300	13.0	880
Vilppula—Mänttä	7.980	—	7.980	250	12.0	340
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.615	—	111.615	400	10.5	660
Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.797	—	24.797	350	10.8	790
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	—	3.918	275	10.0	244
Lielähti—Parkano—Seinäjoki	150.641	—	150.641	1 600	10.0	2 240
Seinäjoki—Äkäsjoki	789.852	8.174	797.526	200	15.0	210
Seinäjoki—Tornio-raja, -gränsen	469.800	—	469.800	300	11.5	540
Ylihärman haararata, Ylihärnä bibana	9.473	—	9.473	400	12.0	260
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	—	8.039	400	10.0	560
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	—	13.988	300	10.0	534
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	5.015	—	5.015	500	10.0	624
Vihanti—Ristonaho	11.764	—	11.764	1 200	10.0	740
Tuomioja—Raahe	28.212	—	28.212	430	10.0	1 320
Raahe—Lapaluoto	5.334	—	5.334	250	10.0	320
Raahe—Rautaruukki	1.247	1.499	2.746	250	4.7	750

år 1975

Rataosa — Bandel	Liikennepituus — Trafiklängd			Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
	Valtion- rautatei- den radat Statsjärn- vägarnas banor	Vieraat radat Främ- mande banor	Yhteensä Summa		%	m
	km			m		
Oulu—Nuottasaari	2.991	3.009	6.000	200	8.0	300
Tuira—Toppila	1.428	—	1.428	—	9.0	715
Haukipudas—Martinniemi	5.181	—	5.181	400	9.0	860
Kemi—Ajos	8.786	1.685	10.471	250	15.0	210
Tornio—Röyttä	8.402	0.353	8.755	600	12.0	651
Tornio—Äkäsjoki	199.761	—	199.761	300	12.0	463
Tornio—Haparanda	—	0.925	0.925	—	—	—
Niesa — Rautuvaara	9.931	0.703	10.634	1 100	10.0	2 000
Kotka—Hamina—Taivalkoski	879.153	1.403	880.556	200	19.0	260
Kouvola—Kotka	53.627	—	53.627	250	10.0	740
Inkeroinen—Hamina	26.392	—	26.392	400	19.0	260
Hillon satamarata, Hillo hamnana	5.816	—	5.816	600	10.0	390
Kouvola—Kontiomäki	465.428	—	465.428	365	12.0	1 920
Kouvola—Kuusankoski—Multamäki	17.633	—	17.633	280	14.0	440
Suonenjoki—Iisvesi	6.425	—	6.425	240	12.0	1 050
Siilinjärvi—Sysmäjärvi	98.624	—	98.624	400	10.0	2 120
Outokumpu—Vuonos	3.678	0.416	4.094	240	10.0	600
Murtomäki—Otanmäki	25.394	—	25.394	400	10.0	2 120
Kajaani—Lamminniemi	2.492	0.987	3.479	180	18.5	130
Kontiomäki—Taivalkoski	155.953	—	155.953	600	12.0	1 290
Pesiökylä—Ämmänsaari	17.691	—	17.691	370	12.0	1 060
Iisalmi—Ylivieska	156.153	—	156.153	450	10.0	2 000
Iisalmi—Ylivieska	154.123	—	154.123	450	10.0	2 000
Pyhäsalmen haararata, Pyhäsalmi bibana	2.030	—	2.030	600	7.0	380
Jyväskylä—Haapajärvi	211.029	—	211.029	440	10.0	1 740
Jyväskylä—Haapajärvi	211.029	—	211.029	440	10.0	1 740
Huutokoski—Joensuu, Nurmes—Parikkala	564.615	—	564.615	290	20.0	1 200
Huutokoski—Viinijärvi	118.202	—	118.202	300	11.0	675
Käpykangas—Outokumpu	47.122	—	47.122	400	20.0	1 200
Joensuu—Ilomantsi	71.070	—	71.070	800	12.0	1 728
Nurmes—Niirala-rajaa, -gränsen	230.029	—	230.029	290	12.0	1 320
Liekka—Pankkoski	5.327	—	5.327	300	9.5	640
Säkäniemi—Parikkala	92.865	—	92.865	1 200	10.0	2 700
Tampere—Mäntyluoto	214.866	0.227	214.613	180	12.0	1 770
Tampere—Mäntyluoto	153.863	—	153.863	300	12.0	1 770
Peipohja—Rauma	47.217	—	47.217	400	12.0	1 075
Kiukainen—Kauttua	13.306	—	13.306	300	12.0	900
Haarlan haararata, Haarla bibana	—	0.227	0.227	180	12.0	227
Pori—Parikkala	515.383	—	515.383	260	12.0	4 500
Pori—Haapamäki	193.707	—	193.707	400	10.0	1 491
Haapamäki—Pieksämäki	157.106	—	157.106	400	12.0	4 500
Pieksämäki—Parikkala	164.570	—	164.570	260	12.0	2 027
Laurila—Kellosekä	279.920	12.907	292.827	300	12.0	3 074
Laurila—Kellosekä	269.339	—	269.339	350	12.0	3 074
Liedakkala—Kalkkimaa	8.987	—	8.987	350	12.0	860
Misi—Raajärvi	1.594	12.907	14.501	300	12.0	540
Oulu—Nurmes	293.444	—	293.444	250	12.0	680
Oulu—Nurmes	274.802	—	274.802	490	10.0	2 484
Vuokatti—Sotkamo	6.245	—	6.245	250	8.0	320
Vuokatti—Lahnaslampi	12.397	—	12.397	300	12.0	680
Yhteensä — Summa	5 917.880	38.635	5 956.515	180	20.0	1 200

1.1.3. Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1975 lopussa — Dubbel- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1975

Rataosa — Bandel	Rata- pituus Banlängd
	km
Helsinki, Helsingfors—Luumäki	250.315
Kouvola—Inkeroinen	23.561
Riihimäki—Tampere	115.948
Messukylä—Orivesi	36.472
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	37.362
Tampere—Lielähti	4.727
Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Mårtensdal	8.334
Yhteensä—Summa	476.719

1.1.4. Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1975 lopussa — Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1975

Rataosa — Bandel	Linja- suojastus Linje- blockering	Kauko- ohjaus Fjärr- styrning
	km	km
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	35	—
Helsinki, Helsingfors—Riihimäki	71	—
Riihimäki—Tampere	115	—
Riihimäki—Kouvola	121	—
Kouvola—Luumäki	58	—
Luumäki—Lappeenranta	27	27
Kouvola—Pieksämäki	184	184
Joensuu—Parikkala	130	130
Lielähti—Seinäjoki	155	155
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Mårtensdal	8	8
Yhteensä — Summa	904	504

1.1.5. Sähköistetyt radat vuoden 1975 lopussa — Elektrifierade banor vid slutet av år 1975

Rataosa — Bandel	Avattu sähkö- junaliikenteelle Öppnad för eltågtrafik	Rata- pituus Banlängd
		km
Helsinki, Helsingfors — Kirkkonummi, Kyrkslätt	26. 1. 1969	37.362
Helsinki, Helsingfors—Hiekkaharju, Sandkulla	1. 9. 1970	16.902
Hiekkaharju, Sandkulla—Kerava, Kervo	1. 12. 1970	11.964
Kerava, Kervo—Riihimäki	28. 1. 1972	42.548
Riihimäki—Toijala	1. 3. 1974	76.500
Toijala—Seinäjoki	3. 3. 1975	200.616
Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Mårtensdal	1. 6. 1975	8.634
Yhteensä — Summa		394.526

1.1.6. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1971—1975 lopussa — Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1971—75

	1971	1972	1973	1974	1975
Liikennepaikat, joilla on vaihte- ja opastinturvalaitos — Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning	237	237	229	229	235
Asetinlaitteet — Ställverk	323	316	312	311	301
Itsetoimiset linjasuojastukset, ratakm — Automatisk linjeblockering, bankm	553	553	741	896	904
Siitä liikenteen kauko-ohjaus, ratakm — Därav fjärrstyrning av trafiken, bankm	211	211	341	496	504
Vaihteet varmuuslukituksiin — Växlar med säkerhetsförregling	4 724	4 689	4 587	4 701	4 802
Raiteensulut — Spårspärrar	1 433	1 427	1 401	1 416	1 425
Varmistuskot — Kontrollås	1 284	1 350	1 336	1 310	1 300
Pääopastimet, siipi- ja valo-opastimet — Huvudsignaler, semaforer och ljussignaler	1 411	1 450	1 491	1 494	1 564
Suojastusopastimet — Blocksignaler	320	354	385	379	403
Esiopastimet — Försignaler	764	796	791	811	857
Raideopastimet — Spårsignaler	328	329	355	387	436
Vaihdonkielto-opastimet — Växlingsförbudssignaler	85	83	81	82	81
Muut opastimet — Övriga signaler	74	71	71	73	68

1.1.7. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1971—1975 lopussa — Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975
Rakennukset — Byggnader	4 226	4 109	4 034	4 001	4 001
Hallinto- ja liikenerakennukset — Förvaltnings- och trafikbyggnader	1 219	1 189	1 203	1 179	1 205
Asuinrakennukset — Bostadsbyggnader	2 030	1 977	1 904	1 904	1 882
Tuotanto- ja varikkorakennukset — Produktions- och depåbyggnader	605	580	549	540	522
Varasto-, talous-, ym. rakennukset — Förråds-, social- mm. byggnader	372	363	378	378	392
Ratapihakoneistot — Bangårdsmaskinerier					
Kääntölavat — Vänbord	87	86	85	85	77
Vaunuväät — Vagnsvågar	51	49	48	44	48
Nosturit — Lyftkranar	54	55	57	60	58
Raidejarrut — Spårbromsar	12	12	12	12	12

1.1.8. Liikennepaikat vuosien 1971—1975 lopussa — Trafikplatser vid slutet av åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975
Miehitetyt — Bemannade	378	357	347	344	349
Keskusasemat — Centralstationer	42	42	42	41	41
Asemat — Stationer	336	315	305	303	308
Miehittämättömät — Obemannade	828	791	780	758	725
Seisakkeet — Haltpunkter	571	519	510	497	484
Vaihteet — Växlar	257	272	270	261	241
Liikennepaikat yhteensä — Summa trafikplatser	1 206	1 148	1 127	1 102	1 074
Syrjäraiteet — Bispår	1 096	1 082	1 089	1 094	1 106

1.1.9. Rautatien ja maantien risteykset ¹⁾ tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1975 lopussa — Korsningar ¹⁾ mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1975

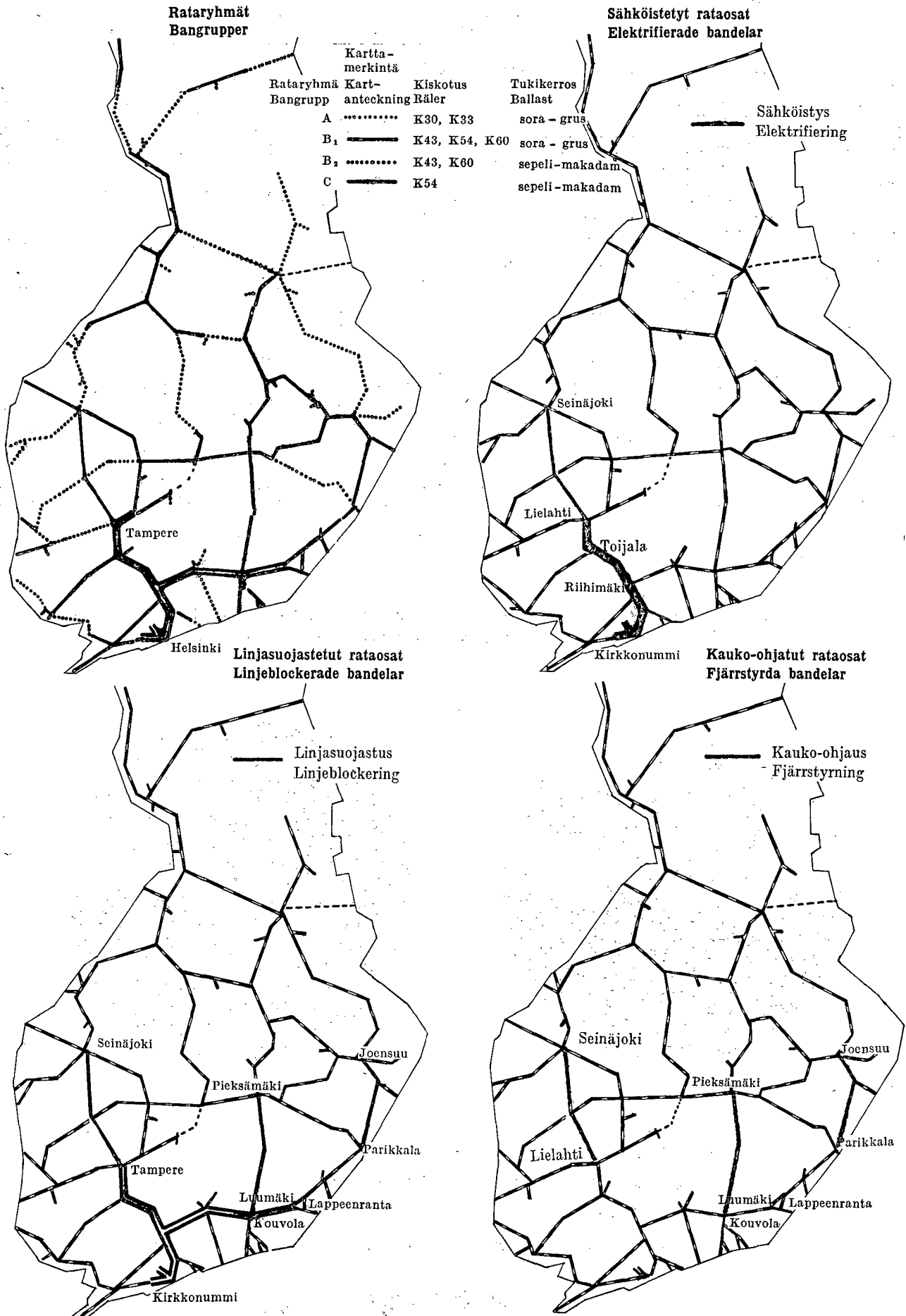
Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoristeykset Planskilda korsningar			Tasoristeykset — Plankorsningar										Tasoristeysten näköala Sikten vid plankorsningarna				
	ylikkussillat — överfartsbroar	alkkussillat — underfartsbroar	yhteensä — summa	Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle Broar med gemensam körbana för järnvägs- o. landsvägstrafik				Muut tasoristeykset Övriga plankorsningar						yhteensä summa	kaikkiaan maates	määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna	riittävätkön — oöfkräccklig	Viheltämärkerit — Vissemärken
				tiepuomit vägbommar	valo- ja (tai) äänivaroitusalitteet ljus- och (eller) ringsignaler	ilman turvalaitteita utan säkerhetsanläggningar	yhteensä summa	Turvalaitteit Med säkerhetsanläggningar	Ilman turvalaitteita Utan säkerhetsanläggningar	kokopuomit helbommar	puolipuomit halv bommar	valo- ja (tai) äänivaroitusalitteet ljus- och (eller) ringsignaler	risteysmerkit korsningsmärken						ilman risteysmerkkejä utan korsningsmärken
Katu — Gata	77	83	160	—	—	—	—	11	13	65	269	46	404	404	130	274	37	
Moottoritie — Motorväg	16	9	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Valtatie — Huvudväg	118	48	166	4	—	—	4	1	3	17	19	1	41	45	26	19	13	
Kantatie — Stamväg	37	15	52	—	—	—	—	2	4	12	16	—	34	34	14	20	10	
Muu maantie — Annan landsväg	163	99	262	2	1	—	3	3	53	179	323	108	666	669	332	337	185	
Paikallistie — Bygdeväg	47	44	91	—	—	—	—	1	1	39	67	813	210	1 130	1 131	497	634	
Yksityinen tie — Privatväg	21	73	94	—	1	2	3	1	6	19	1 981	4 395	6 402	6 405	3 226	3 179	209	
Talvitie — Vinterväg	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	15	397	412	412	188	224	3	
Polkutie — Gångstig	3	22	25	—	—	—	—	—	—	—	20	92	112	112	21	91	3	
Yhteensä — Summa	484	395	879	6	2	3	11	19	118	359	3 456	5 249	9 201	9 212	4 434	4 778	635	

1.1.10. Rautatien ja maantien risteykset ¹⁾ risteuksen laadun mukaan vuosien 1971—1975 lopussa — Korsningar ¹⁾ mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975
Eritasoristeykset — Planskilda korsningar	790	813	822	841	879
Tasoristeykset — Plankorsningar	9 279	9 264	9 271	9 250	9 212
Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle — Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägstrafik	13	11	11	11	11
Muut tasoristeykset — Övriga plankorsningar	9 266	9 253	9 260	9 239	9 201
Koko- tai puolipuomit — Hel- eller halv bommar	93	82	91	103	137
Valo- ja (tai) äänivaroitusalitteet — Ljus- och (eller) ringsignaler	334	349	351	357	359
Ilman turvalaitteita — Utan säkerhetsanläggningar	8 839	8 822	8 818	8 779	8 705
Yhteensä — Summa	10 069	10 077	10 093	10 091	10 091

¹⁾ Rautateiden ja ulkopuolisten omistamat risteykset — Av järnvägarna och utomstående ägda korsningar.

1.1.11. Rataverkko vuoden 1975 lopussa — Bannätet vid slutet av år 1975



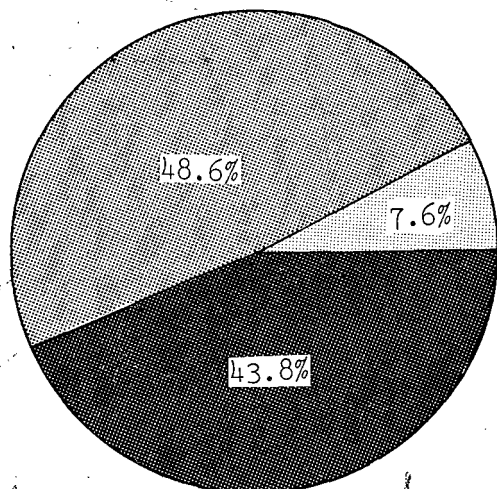
1.2. Liikkuva kalusto — Rullande materiel

1.2.1. Vetokalusto vuosien 1966—1975 lopussa — Dragfordon vid slutet av åren 1966—1975

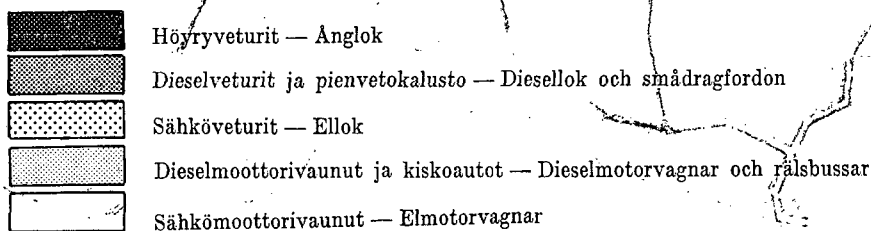
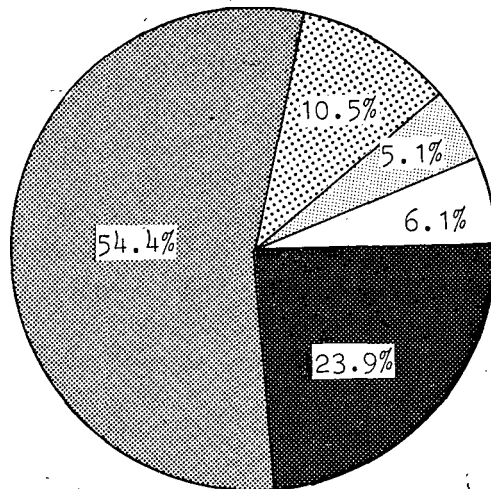
	1966	1971	1972	1973	1974	1975
Höryrveturit — Anglok kpl - st	456	262	250	250	250	250
< 750 kilovattia — kilovatt »	256	132	120	120	120	120
751—1 500 » »	200	130	130	130	130	130
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	322 664	198 491	191 403	191 403	191 403	191 403
Dieselveturit — Diesellok kpl - st	335	351	349	349	360	369
< 750 kilovattia — kilovatt »	148	102	102	102	102	102
751—1 500 » »	133	195	194	194	205	214
> 1 500 » »	54	54	53	53	53	53
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	340 287	384 763	382 166	382 166	393 175	402 175
Sähköveturit — Ellok kpl - st	—	—	—	4	6	27
> 3 000 kilovattia — kilovatt »	—	—	—	4	6	27
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	—	—	—	12 400	18 600	83 700
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar kpl - st	69	69	48	48	48	48
< 750 kilovattia — kilovatt »	69	69	48	48	48	48
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	28 641	28 641	17 830	17 830	17 830	17 830
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar kpl - st	—	31	40	50	50	60
> 750 kilovattia — kilovatt »	—	31	40	50	50	60
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	—	26 660	34 400	34 000	43 000	49 200
Kiskoautot — Rälsbussar kpl - st	207	201	184	184	175	175
< 260 kilovattia — kilovatt »	207	201	184	184	175	175
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	27 405	26 611	24 358	24 358	23 170	23 170
Pienvetokalusto — Smådragfordon kpl - st	200	268	278	273	264	259
< 260 kilovattia — kilovatt »	200	268	278	273	264	259
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	18 528	32 710	34 762	34 780	34 061	33 555
Yhteensä — Summa						
luku — antal	1 267	1 182	1 149	1 158	1 153	1 188
yhteinen kW — kW tillsammans	737 525	697 876	684 919	705 937	721 239	801 033

Kilovattimäärien vetokalustolajittainen prosenttijakautuma vuosien 1966 ja 1975 lopussa — Procentuell fördelning av antalet kilovatt enligt dragfordonslag vid slutet av åren 1966 och 1975

1966



1975



1.2.2. Vaunut vuosien 1971—1975 lopussa — Vagnar vid slutet av åren 1971—1975

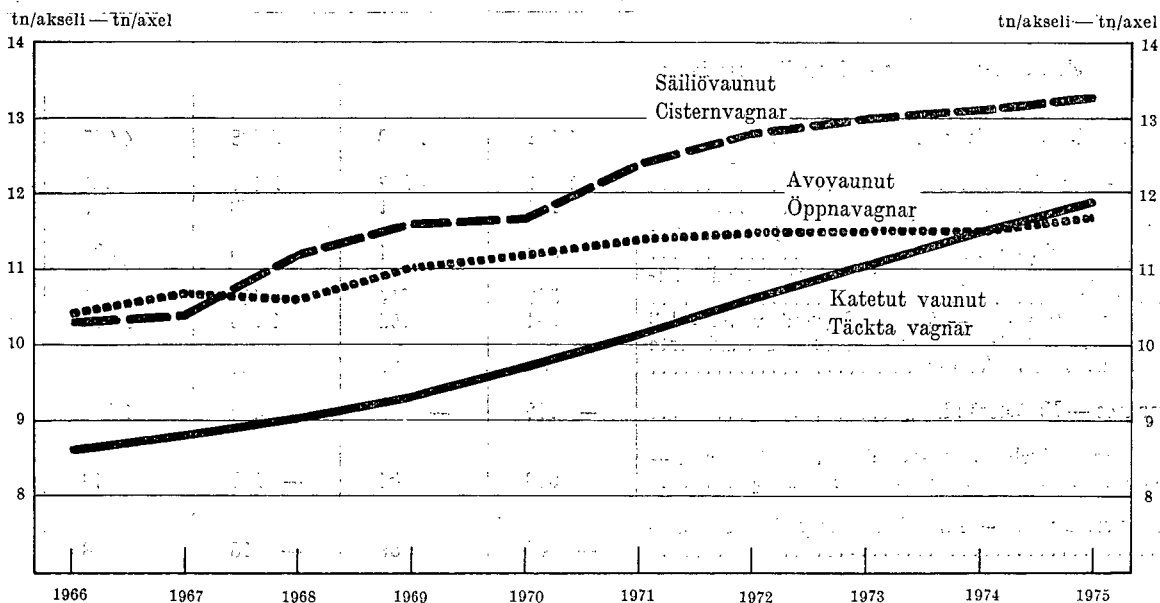
	1971	1972	1973	1974	1975
Valtionrautateiden vaunut — Statsjärnvägarnas vagnar kpl - st	25 860	25 888	25 513	25 488	25 917
vaunujen akseleita — vagnaxlar	59 617	60 043	59 552	59 933	61 385
Henkilöliikenteen vaunut — Vagnar i persontrafik ..	1 055	1 025	1 042	1 038	1 055
vaunujen akseleita — vagnaxlar	3 967	3 897	3 971	3 961	4 043
matkustajapaikkoja ¹⁾ — passagerarplatser ¹⁾	49 967	49 193	49 814	50 699	52 024
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik	878	855	858	856	873
vaunujen akseleita — vagnaxlar	3 388	3 332	3 350	3 354	3 434
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	49 798	49 024	49 645	50 530	51 855
Istumavaunut, teräsrakenteiset — Sittvagnar med korg av stål	225	241	245	270	287
vaunujen akseleita — vagnaxlar	900	964	980	1 080	1 148
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	16 078	17 118	17 919	19 901	21 481
Istumavaunut, muut — Sittvagnar, övriga	424	400	397	376	373
vaunujen akseleita — vagnaxlar	1 696	1 600	1 588	1 504	1 492
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	30 024	28 097	27 640	26 543	26 288
Makuuvaunut, teräsrakenteiset — Sovvagnar med korg av stål	21	30	40	40	40
vaunujen akseleita — vagnaxlar	84	120	160	160	160
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	693	990	1 320	1 320	1 320
Makuuvaunut, muut — Sovvagnar, övriga	76	69	67	67	67
vaunujen akseleita — vagnaxlar	304	276	268	268	268
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	2 173	1 989	1 936	1 936	1 936
Sotilasvaunut — Militärvagnar	10	10	10	10	10
vaunujen akseleita — vagnaxlar	40	40	40	40	40
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	500	500	500	500	500
Ravintolavaunut — Restaurangvagnar	6	9	8	8	19
vaunujen akseleita — vagnaxlar	24	36	32	32	76
Vankivaunut — Fångvagnar	7	7	7	7	7
vaunujen akseleita — vagnaxlar	28	28	28	28	28
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	330	330	330	330	330
Konduktöörivaunut — Konduktörsvagnar	109	89	84	78	70
vaunujen akseleita — vagnaxlar	312	268	254	242	222
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk	177	170	184	182	182
vaunujen akseleita — vagnaxlar	579	565	621	607	609
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	169	169	169	169	169
Tavaraliikenteen vaunut — Vagnar i godstrafik	24 805	24 863	24 471	24 450	24 862
vaunujen akseleita — vagnaxlar	55 650	56 146	55 581	55 972	57 342
vaunujen kantavuus ²⁾ — vagnarnas bärighet ²⁾ tonnia — ton	589 764	605 764	610 902	625 531	652 856
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik kpl - st	21 713	21 813	21 543	21 511	22 005
vaunujen akseleita — vagnaxlar	49 026	49 607	49 289	49 656	51 150
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	540 040	557 282	563 977	578 258	606 068
Katetut vaunut — Täckta vagnar	7 995	8 028	7 633	7 467	7 866
vaunujen akseleita — vagnaxlar	16 022	16 088	15 298	14 980	15 790
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	162 439	169 943	168 673	172 797	188 018
Avonaiset vaunut — Öppna vagnar	13 079	13 059	13 073	13 114	13 120
vaunujen akseleita — vagnaxlar	30 964	31 148	31 204	31 478	31 790
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	352 330	357 021	359 201	363 447	370 628
Säilövaunut — Cisternvagnar	639	726	837	930	1 019
vaunujen akseleita — vagnaxlar	2 040	2 371	2 787	3 198	3 570
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	25 271	30 318	36 103	42 014	47 422
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk	3 092	3 050	2 928	2 939	2 857
vaunujen akseleita — vagnaxlar	6 624	6 539	6 292	6 316	6 192
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	49 724	48 482	46 925	47 273	46 788
Asiakkaiden vaunut — Klienternas vagnar	893	877	854	761	731
vaunujen akseleita — vagnaxlar	2 740	2 690	2 608	2 318	2 223
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia — ton	20 623	20 610	20 300	18 511	18 128
Postivaunut — Postvagnar	111	95	95	74	63
vaunujen akseleita — vagnaxlar	422	368	368	288	248
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	973	823	823	627	533
Tavaravaunut — Godsvagnar	782	782	759	687	668
vaunujen akseleita — vagnaxlar	2 318	2 322	2 240	2 030	1 975
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	19 660	19 787	19 477	17 884	17 595
Kaikki vaunut — Alla vagnar	26 753	26 765	26 367	26 249	26 648
vaunujen akseleita — vagnaxlar	62 357	62 733	62 160	62 251	63 608

¹⁾ Moottorivaunuissa ja kiskoautoissa oli lisäksi matkustajapaikkoja vuonna 1971 19 536, 1972 18 801, 1973 19 701, 1974 19 116 ja 1975 20 136 — I motorvagnarna och rälsbussarna var dessutom passagerarplatser år 1971 19 536, 1972 18 801, 1973 19 701, 1974 19 116 och 1975 20 136.

²⁾ Lisäksi oli tavaraliikenteessä kolme kiskoautoa, joiden yhteinen kantavuus oli 27 tonnia — Dessutom var i godstrafiken tre rälsbussar, deras gemensam bärighet var 27 ton.

1.2.4. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1971—1975 lopussa — Bärighetston för VR:s gods-
vagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975
Katetut vaunut — Täckta vagnar					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	284	260	235	230	226
= 15 < 20 » » » » » »	4 296	3 705	2 847	1 960	1 500
= 20 < 30 » » » » » »	3 415	4 063	4 551	5 277	6 140
Yhteensä — Summa » » » » » »	7 995	8 028	7 633	7 467	7 866
%	36.8	36.8	35.4	34.7	35.8
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	162 439	169 943	168 673	172 797	188 018
%	30.1	30.5	29.9	29.9	31.0
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden					
— Medelbärighet i ton per axel	10.1	10.6	11.0	11.5	11.9
Avonaiset vaunut — Öppna vagnar					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	120	120	120	119	119
= 15 < 20 » » » » » »	7 001	6 891	6 824	6 787	6 568
= 20 < 30 » » » » » »	3 642	3 620	3 687	3 682	3 758
= 30 < 40 » » » » » »	62	49	30	17	—
= 40 < 50 » » » » » »	224	207	188	184	130
= 50 < » » » » » »	2 030	2 172	2 224	2 324	2 545
Yhteensä — Summa » » » » » »	13 079	13 059	13 073	13 114	13 120
%	60.2	59.9	60.7	61.0	59.6
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	352 330	357 021	359 201	363 447	370 628
%	65.2	64.1	63.7	62.8	61.2
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden					
— Medelbärighet i ton per axel	11.4	11.5	11.5	11.5	11.7
Säiliövaunut — Cisternvagnar					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	39	31	25	16	14
= 15 < 20 » » » » » »	5	—	—	—	—
= 20 < 30 » » » » » »	283	301	316	295	283
= 30 < 40 » » » » » »	—	—	—	—	—
= 40 < 50 » » » » » »	9	13	43	53	58
= 50 < » » » » » »	303	381	453	566	664
Yhteensä — Summa » » » » » »	639	726	837	930	1 019
%	3.0	3.3	3.9	4.3	4.6
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	25 271	30 318	36 103	42 014	47 422
%	4.7	5.4	6.4	7.3	7.8
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden					
— Medelbärighet i ton per axel	12.4	12.8	13.0	13.1	13.3
Kaikki vaunut — Alla vagnar kpl - st	21 713	21 813	21 543	21 511	22 005
kantavuustonnia — bärighet i ton	540 040	557 282	563 977	578 258	606 068
keskimäär. kantavuustonnimäärä akselia kohden — medelbärighet i ton per axel	11.0	11.2	11.4	11.6	11.8

1.2.5. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden vuosien 1966—1975
lopussa — Medelbärighet i ton per vagn för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1966—1975

2. Henkilökunta — Personal

2.1. Henkilökunta vuosien 1971—1975 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1971—1975

Osasto Avdelning	1971	1972	1973	1974	1975				Työ- suhteessa Personal i arbetsför- hållande	Yhteensä Summa
					Virkasuhteessa i tjänsteförhållande					
					Vakinalset Ordinarie	Yli- määräiset Extra ordinarie	Tilapäiset Tillfälligt anställda	Yhteensä Summa		
Päätöimiset — I huvudsysslor anställda										
Keskushallinto — Centralförvalt- ningen	1 123	1 121	1 138	1 193	651	209	8	868	359	1 227
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	197	200	202	212	110	41	2	153	65	218
Talousoasasto — Ekonomiavdelnin- gen	366	356	355	372	209	29	—	238	143	381
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen	149	154	160	172	127	29	1	157	11	168
Rataosasto — Banavdelningen	181	186	189	194	91	55	—	146	57	203
Koneosasto — Maskinavdelningen	134	131	139	145	62	36	4	102	57	159
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen	96	94	93	98	52	19	1	72	26	98
Piirihallinto—Distriktsförvaltningen	25 619	25 453	25 611	26 986	12 964	3 146	1 853	17 963	9 880	27 843
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	65	59	67	68	16	17	7	40	39	79
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen	16 682	16 633	17 068	17 910	11 723	2 827	1 830	16 380	1 682	18 062
Rataosasto — Banavdelningen ...	5 379	5 380	5 101	5 555	918	113	15	1 046	4 951	5 997
Ratapiirit — Bandistrikter	4 999	4 977	4 681	4 973	877	92	12	981	4 425	5 406
Rautatierakennekset — Järn- vägsbyggnaderna	380	403	420	582	41	21	3	65	526	591
Koneosasto, konepajat — Maskin- avdelningen, verkstäderna	3 101	3 120	3 121	3 193	197	141	—	338	3 101	3 439
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen	392	261	254	260	110	48	1	159	107	266
Yhteensä — Summa	26 742	26 574	26 749	28 179	13 615	3 355	1 861	18 831	10 239	29 070
Sivutoimiset — I bisysslor anställda	346	287	269	277	—	—	—	—	278	278

2.2. Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1971—1975 — Ändringar i personalantalet åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975
Päätöimiset — I huvudsysslor anställda					
Jatkuvassa palvelussuhteessa olevat — I stadigvarande an- ställning					
Otettu palvelukseen — Nyanställda	1 181	1 850	2 763	4 005	3 285
Eronneet — Avgått	1 951	2 272	2 441	2 921	2 623
Kuolleet — Döda	114	81	98	87	74
Siirtynyt työkyvyttömyyseläkkeelle — Avgått med pen- sion på grund av arbetsoförmåga	593	794	630	598	520
Siirtynyt eläkkeelle iän perusteella — Avgått med ålder- domspension	530	614	513	401	439
Eronnut muusta syystä — Avgått på grund av andra skäl	684	752	1 166	1 776	1 507
Vapautettu, erotettu tai irtisanottu — Befriad från tjänst, avskedad eller uppsagd	30	31	34	59	83
Nettomuutos — Nettoförändring	— 770	— 422	322	1 084	662
Lyhytaikaisessa palvelussuhteessa olevat, nettomuutos — I kortvarigt tjänsteförhållande, nettoförändring	638	254	— 147	346	229
Sivutoimiset, nettomuutos — Anställda i bisysslor, nettoför- ändring	— 40	— 59	— 18	8	1

2.3. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1966—1975 — Personalen i medeltal åren 1966—1975

	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Palvelussuhdejakautuma — Fördelning enligt tjänste- förhållande										
Päätoimiset — I huvudsysslor an- ställda										
Jatkuvassa palvelussuhteessa — I stadigvarande anställning ..	30 572	30 178	29 301	28 105	26 530	25 486	24 874	24 901	25 628	26 656
%	87.7	89.8	91.2	93.5	95.8	94.8	92.7	92.7	92.4	91.9
Virkasuhteessa — I tjänste- förhållande	20 436	20 255	19 811	19 200	18 478	18 097	17 713	17 820	18 298	18 873
Työsuhteessa — I arbetsför- hållande	10 136	9 923	9 490	8 905	8 052	7 386	7 161	7 081	7 330	7 783
Lyhyaaikaisessa palvelussuht. — I kortvarig anställning	4 304	3 431	2 815	1 963	1 160	1 392	1 951	1 969	2 123	2 346
%	12.3	10.2	8.8	6.5	4.2	5.2	7.3	7.3	7.6	8.1
Virkasuhteessa — I tjänste- förhållande	77	69	59	45	35	24	24	29	18	14
Työsuhteessa — I arbetsför- hållande	4 227	3 362	2 756	1 918	1 125	1 368	1 927	1 940	2 105	2 332
Yhteensä — Summa	34 876	33 609	32 116	30 068	27 690	26 878	26 825	26 870	27 751	29 002
Virkasuhteessa — I tjänste- förhållande	20 513	20 324	19 870	19 245	18 513	18 121	17 737	17 849	18 316	18 887
%	58.8	60.5	61.9	64.0	66.9	67.4	66.1	66.4	66.0	65.1
Työsuhteessa — I arbetsför- hållande	14 363	13 285	12 246	10 823	9 177	8 757	9 088	9 021	9 435	10 115
%	41.2	39.5	38.1	36.0	33.1	32.6	33.9	33.6	34.0	34.9
Sivutoimiset — I bisysslor anställda										
Työsuht. — I arbetsförhållande	541	522	471	434	410	368	308	273	280	277
Koko henkilökunta — Hela perso- nalen	35 417	34 131	32 587	30 502	28 100	27 246	27 133	27 143	28 031	29 279
Päätoimisen henkilökunnan tehtävjakautuma — I hu- vudsysslor anställd perso- nals arbetsfördelning										
Käyttötöimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i drifts- verksamhet	29 595	28 575	27 389	25 748	23 576	23 010	22 615	22 769	23 627	24 587
%	84.9	85.0	85.3	85.6	85.1	85.6	84.3	84.7	85.1	84.8
Investointitoimintaan osallistu- vat henkilöt — Personer i in- vesteringsverksamhet	5 281	5 034	4 727	4 320	4 114	3 868	4 210	4 101	4 124	4 415
%	15.1	15.0	14.7	14.4	14.9	14.4	15.7	15.3	14.9	15.2
Yhteensä — Summa	34 876	33 609	32 116	30 068	27 690	26 878	26 825	26 870	27 751	29 002

2.4. Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1975 — I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande grupp år 1975

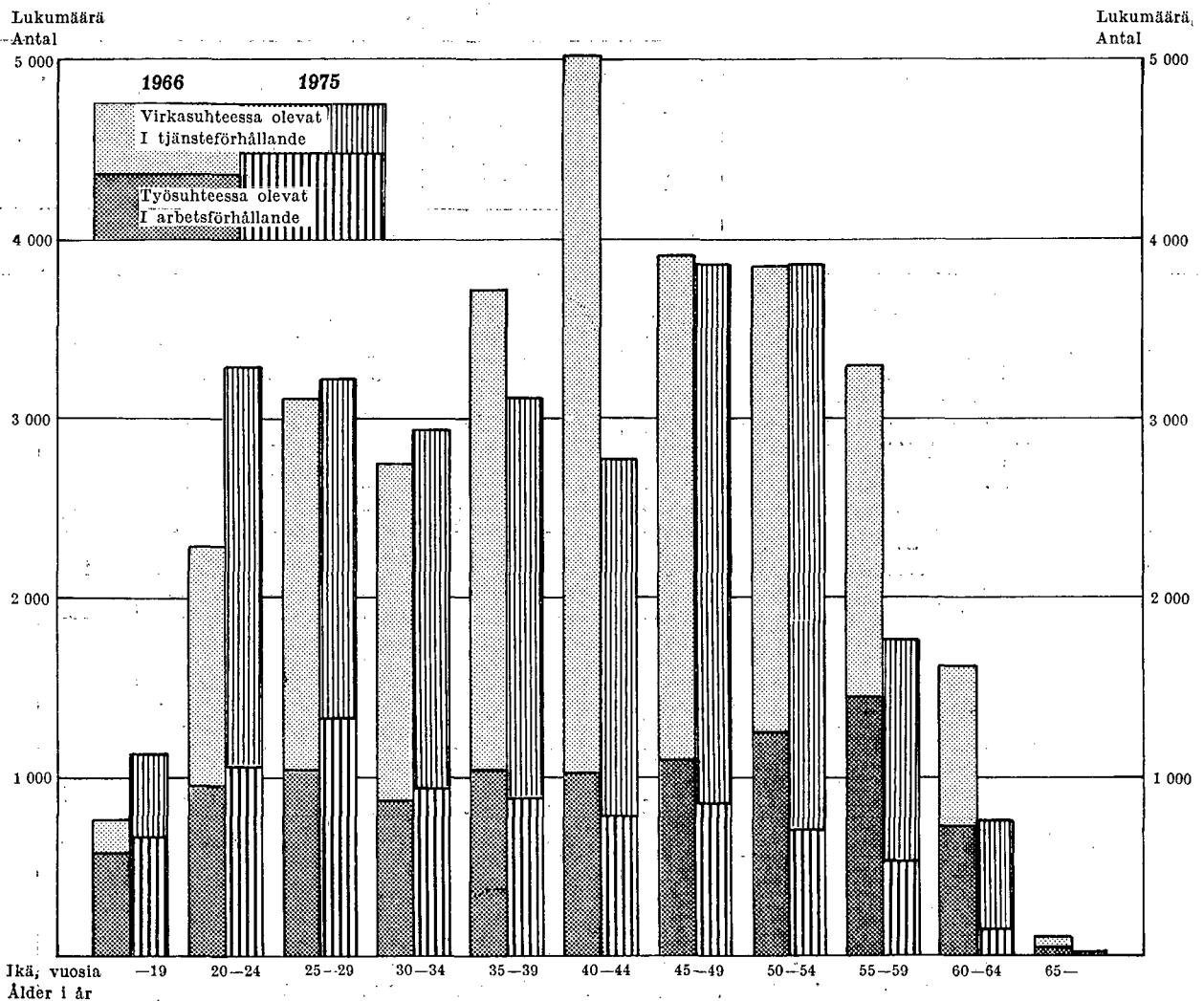
Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar	%
	Virkasuhteessa ¹⁾ I tjänsteför- hållande ¹⁾	Työsuhhteessa ²⁾ I arbets- förhållande ²⁾	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	1 000 tuntia — timmar		
Materiaali- ja tuotantotoiminta — Material- och produk- tionsverksamhet	498	2 696	3 194	926	5 349	6 275	31	0.6	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	142	15	157	253	28	281	—	—	
Varastointi ja jakelu — Upplagring och distribution	50	69	119	102	141	243	0	0.0	
Korjaustoiminta — Reparationsverksamhet	1	1	2	1	2	3	—	—	
Valmistus- ja jalostustoiminta — Tillverknings- och förädlingsverksamhet	4	26	30	7	53	60	0	0.5	
Konepajatoiminta — Verkstadsverksamhet	301	2 585	2 886	563	5 125	5 688	31	0.5	
Yleishallinto — Allmän förvaltning	359	236	595	640	407	1 047	9	0.7	
Liikenteen hoito — Trafikens handhavande	12 030	321	12 351	23 076	618	23 694	2 080	8.8	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	1 079	81	1 160	2 074	155	2 229	65	2.9	
Vetokaluston käyttö liikenteessä — Dragfordonens an- vändning i trafik	2 605	9	2 614	4 973	19	4 992	587	11.8	
höyryveturit — ånglok	19	1	20	36	2	38	3	8.5	
dieselveturit — diesellok	1 795	—	1 795	3 426	—	3 426	375	10.9	
sähköveturit — ellok	79	—	79	151	—	151	20	13.1	
dieselmootorivaunut ja kiskoautot — dieselmotor- vagnar och rälsbussar	254	—	254	488	—	488	78	15.9	
sähkömootorivaunut — elmotorvagnar	102	—	102	192	—	192	32	16.9	
pienvetokalusto — smådragfordon	139	2	141	265	4	269	11	2.3	
erittelemätön käyttötoiminta — diverse verksamhet	217	6	223	415	13	428	68	15.9	
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafik- platsverksamhet i persontrafiken	581	4	585	1 106	5	1 111	158	14.2	
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafik- platsverksamhet i godstrafiken	2 280	38	2 318	4 360	73	4 433	183	4.1	
toimistotyö — kontorsarbete	659	6	665	1 239	10	1 249	27	2.2	
kappaletavaran käsittelytyö — stycke godshantering	1 476	31	1 507	2 842	61	2 903	145	5.0	
muu tavaraliikennetyö — övrigt godstrafikarbete	145	1	146	279	2	281	11	4.2	
Ratapihatoiminta — Bangårdsverksamhet	2 840	3	2 843	5 422	5	5 427	576	10.6	
junatoimistotyö — arbete i tågexpedition	470	—	470	888	—	888	87	9.8	
henkilöliikenteen junien vaihtotyö — persontrafik- tågagens växlingsarbete	98	—	98	190	—	190	25	13.1	
tavaraliikenteen junien vaihtotyö — godstrafiktågagens växlingsarbete	757	—	757	1 447	—	1 447	144	9.9	
terminaalivaihtotyö — terminalväxlingsarbete	510	—	510	975	—	975	58	6.0	
vaihde- ja asetintalaitetyö — växel- och ställverksarbete	986	—	986	1 887	—	1 887	260	13.8	
muu ratapihatoiminta — övrigt bangårdsverksamhet	19	3	22	35	5	40	2	5.0	
Junapalvelu — Tägtjänst	818	—	818	1 568	—	1 568	253	16.2	
henkilöliikenne — persontrafik	722	—	722	1 397	—	1 397	239	17.1	
tavaraliikenne — godstrafik	96	—	96	171	—	171	14	8.3	
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell vägtrafik	548	13	561	1 092	26	1 118	3	0.3	
toimistotyö — kontorsarbete	46	—	46	93	—	93	0	0.1	
tavaraliikenne — godstrafik	502	13	515	999	26	1 025	3	0.2	
kotiinkuljetus ja nouto — hembefordring och avhämtning .....	..	..	299	..	..	592	2	0.1
tavaralinjaliikenne — godslinjetrafik .....	..	..	34	..	..	66	—	—
jakelulinjaliikenne — spridningslinjetrafik .....	..	..	155	..	..	312	1	0.2
muu tavaraliikenne — övrigt godstrafik .....	..	..	27	..	..	55	—	—
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods	51	1	52	98	2	100	4	3.9	
virka- ja työjunat — tjänste- och arbetståg	34	—	34	66	—	66	4	5.5	
maantiekuljetukset — vägtransporter	17	1	18	32	2	34	0	0.8	
Kuljetustöiden valmistelu — Förberedelse av trans- portarbeten	1 002	11	1 013	1 947	21	1 968	199	10.1	
Toimitilojen ylläpito ja käyttö sekä alueiden puhdistus ja hoito — Underhåll och användning av tjänste- utrymmen samt områdenas rengöring och skötsel	226	161	387	436	312	748	52	7.3	

¹⁾ Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtios virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät on sisällytetty työssäolopäiviin — Arbetsdagar/365. Fridagar, som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk, inhålles i arbetstidsdagarna.

²⁾ Kuukauspalkkaiset: työpäivät/365. Tunti- ja urakkapalkkaiset: työtuntimäärä/2 040 vastaten 40 tunnin työviikkoa — Personer med månadslön: arbetsdagar/365. Personer med tim- och ackordlön: summa arbetstimmar/2 040, veiket timantal motsvarar 40 timmar per arbetsvecka.

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar	%	
	Virkasuhteessa *) I tjänsteför- hållande *)	Työsuhteessa *) I arbets- förhållande *)	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	1 000 tuntia — timmar			
							Vuosityöntekijöitä Årsanställda			
Kaluston ja työkonien kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner	1 894	952	2 846	3 604	1 938	5 542	548	9.9		
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	317	96	413	594	191	785	22	2.8		
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	714	467	1 181	1 371	957	2 328	262	11.3		
höyryveturit — ånglok	1	4	5	2	9	11	0	1.7		
dieselveturit — diesellok	22	156	178	40	319	359	13	3.6		
sähköveturit — ellok	1	10	11	2	19	21	3	13.3		
dieselmootorivaunut ja kiskoautot — dieselmotorvagnar och rälsbussar	17	83	100	33	168	201	21	10.4		
sähkämootorivaunut — elmotorvagnar	6	26	32	11	53	64	10	15.9		
pienvetokalusto — smådragfordon	4	11	15	7	23	30	1	2.6		
erittelemätön korjaustoiminta — diverse reparationsverksamhet	663	177	840	1 276	366	1 642	214	13.1		
työnjohto — arbetsledning	..	..	88	..	..	169	12	7.4
ajovalmiushuolto — körberedskapsunderhåll	..	..	402	..	..	791	131	16.6
puhtaanapito ja jakautumaton korjaustoiminta — renhållning och ofördelad reparationsverksamhet	..	..	350	..	..	682	71	10.4
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnar	783	266	1 049	1 488	540	2 028	262	12.9		
henkilövaunut — personvagnar	415	191	606	789	388	1 177	192	16.3		
tavaravaunut — godsvagnar	332	64	396	630	130	760	68	9.0		
muut vaunut — övriga vagnar	36	11	47	69	22	91	2	2.8		
Autojen ja muiden liikenevälineiden sekä tavarankäsitelylaitteiden kunnossapito — Underhåll av bilar och övriga fordon samt av godshanteringsanordningar	75	33	108	142	67	209	1	0.3		
Työkonien ja muun kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och annan materiel	5	90	95	9	183	192	1	0.3		
Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar	878	2 151	3 029	1 704	4 280	5 984	62	1.0		
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	660	422	1 082	1 284	833	2 117	14	0.7		
Radan rakenne — Banans struktur	21	1 085	1 106	40	2 173	2 213	22	1.0		
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar	2	137	139	4	268	272	4	0.2		
Rakennukset — Byggnader	19	281	300	37	555	592	2	0.1		
Turvallitteet — Säkerhetsanläggningar	75	93	168	145	183	328	8	0.2		
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar	100	112	212	192	226	418	11	0.3		
Muut kiinteät rakenteet ja laitteet — Övriga fasta konstruktioner och anläggningar	1	21	22	2	42	44	1	1.8		
Investointitoiminta — Investeringsverksamhet	449	2 650	3 099	859	5 176	6 035	29	0.5		
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	419	671	1 090	802	1 323	2 125	12	0.5		
Radan rakenne — Banans struktur	19	1 501	1 520	37	2 929	2 966	16	0.7		
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar	1	82	83	1	158	159	0	0.1		
Rakennukset — Byggnader	6	190	196	12	369	381	0	0.1		
Turvallitteet — Säkerhetsanläggningar	1	110	111	2	212	214	1	0.1		
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar	2	77	79	4	149	153	0	0.1		
Muu käyttöomaisuus — Annan driftegendom	1	19	20	1	36	37	—	—		
Yhteensä — Summa	16 108	9 006	25 114	30 809	17 768	48 577	2 759	5.7		

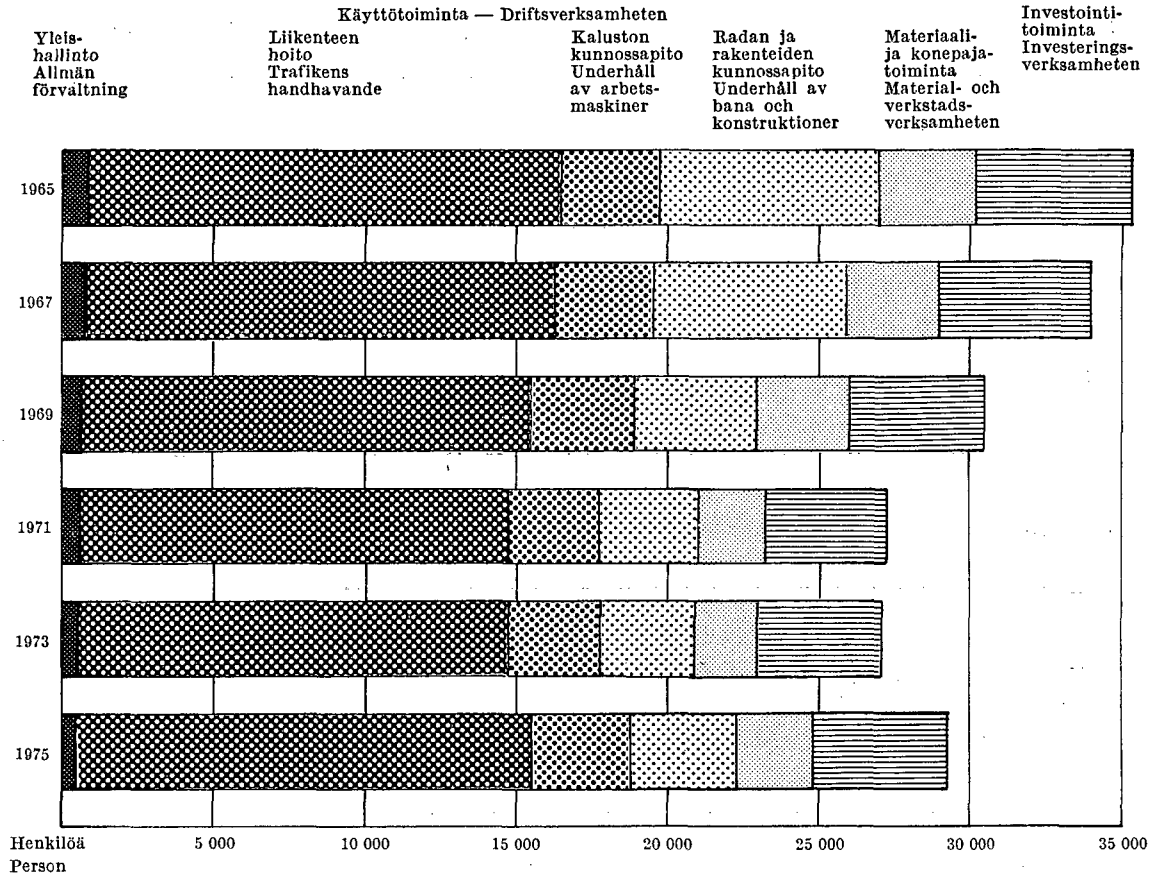
2.5. Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1966 ja 1975 lopussa — I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1966 och 1975



Vuoden 1975 lopussa — Vid slutet av år 1975

	Ikä, vuosia — Ålder i år											Yhteensä Summa
	-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande												
.....	512	2 227	1 889	2 018	2 235	1 982	3 012	3 169	1 249	521	12	18 826
Miehet — Män	449	1 842	1 583	1 775	1 976	1 756	2 630	2 616	966	379	6	15 978
Naiset — Kvinnor	63	385	306	243	259	226	382	553	283	142	6	2 848
Työsuhteessa — I arbetsförhållande												
.....	627	1 066	1 343	933	889	784	849	692	522	231	11	7 947
Miehet — Män	566	942	1 191	810	764	648	716	599	445	205	8	6 894
Naiset — Kvinnor	61	124	152	123	125	136	133	93	77	26	3	1 053
Yhteensä — Summa	1 139	3 293	3 232	2 951	3 124	2 766	3 861	3 861	1 771	752	23	26 773

2.6. Henkilökunta toiminnoittain vuosina 1965—1975 — Personalen enligt funktioner åren 1965—1975

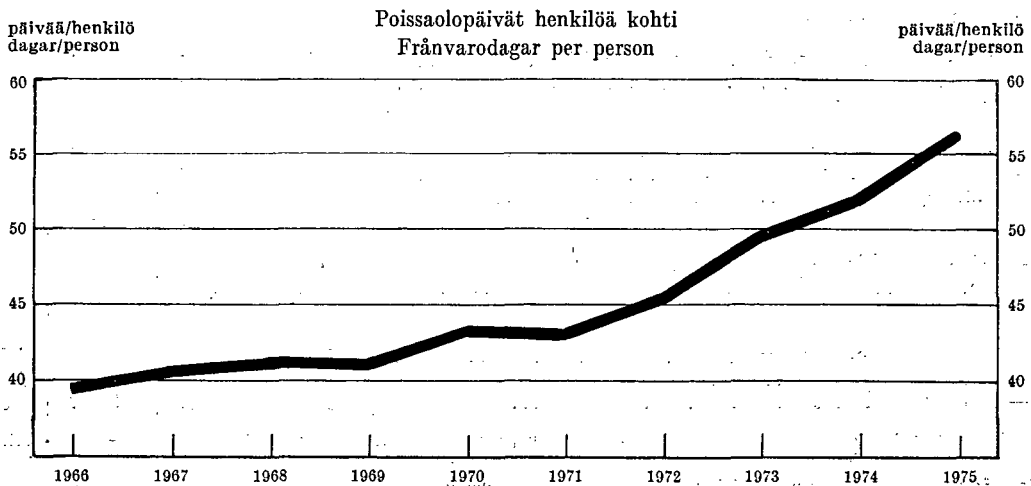
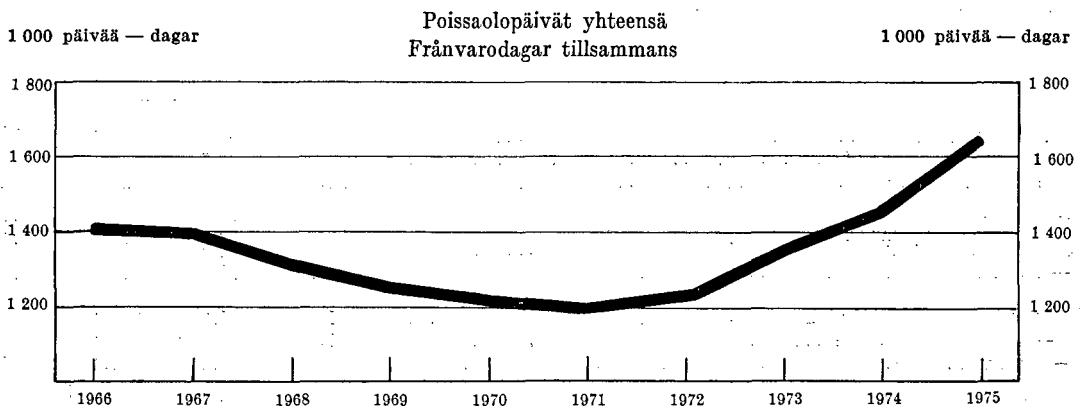
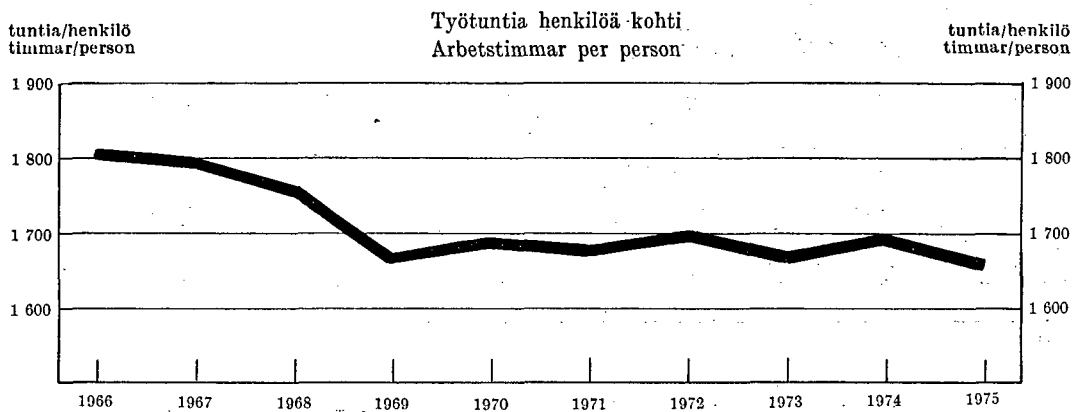
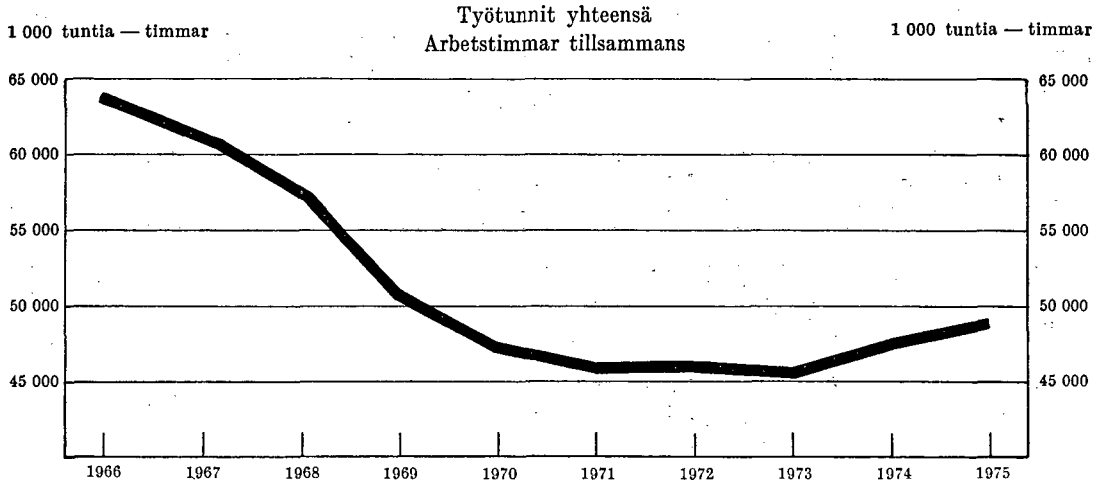
2.7. Henkilökunnan työstä poissaolot ¹⁾ poissaolosyittäin vuosina 1971—1975 — Personalens frånvaro från arbete ¹⁾ enligt skälen för frånvaron åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975
	Päiviä/henkilö/vuosi Dagar/person/år				
Vuosiloma — Årsemester	28.0	28.5	29.4	29.0	29.8
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	32.3	32.7	33.1	32.9	34.0
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	20.4	20.7	22.5	21.7	22.1
Sairausloma — Sjukledighet	9.7	10.3	11.2	11.7	12.5
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	9.8	10.6	11.4	11.8	12.5
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	9.4	10.0	11.0	11.3	12.4
Tapaturman aiheuttama loma — Olycksfallsledighet	1.1	1.3	1.4	1.4	1.2
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	1.0	1.2	1.4	1.4	1.1
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	1.3	1.5	1.4	1.4	1.4
Koulutus — Utbildning	2.5	3.1	3.9	5.7	6.7
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	3.1	3.5	4.5	6.3	7.9
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	1.6	2.3	2.9	4.2	4.5
Muu palkallinen poissaolo — Annan avlönad frånvaro från arbete	0.3	0.4	0.4	0.6	0.7
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	0.3	0.3	0.3	0.5	0.6
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	0.4	0.6	0.8	0.9	0.8
Palkaton poissaolo ²⁾ — Oavlönad frånvaro ²⁾	1.5	1.8	3.3	3.5	5.3
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	2.2	2.8	4.9	5.4	8.3
Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾
Yhteensä ²⁾ — Summa ²⁾	43.1	45.4	49.6	51.9	56.2
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	48.7	51.1	55.6	58.3	64.4
Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾	33.1	35.1	38.6	39.5	41.2
Poissaolopäiviä yhteensä ²⁾ — Summa frånvarodagar ²⁾	1 000	1 188.8	1 228.0	1 349.8	1 456.4
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	»	887.5	900.9	991.1	1 069.7
Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾	»	301.3	327.1	358.7	430.3

¹⁾ Poissaoloon välittömästi liittyvät pyhä- ja vapaapäivät on laskettu poissaolopäiviksi vuosilomia lukuunottamatta — Helg- och fridagar, som ansluter sig direkt till frånvaron, har räknats som frånvarodagar exklusive årsemester.

²⁾ Ilman työsuhteessa olevien palkattomia poissaoloja — Utom i arbetsförhållande varande personers oavlönade frånvaro.

2.8. Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1966—1975 — Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1966—1975



3. Liikenne — Trafik

3.1. Junaliikenne — Tågtrafik

3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet — Prestationer av rullande materiel

3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1971—1975 — Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975
Junasuoritteet — Tågprestationer					
<i>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer</i> 1 000 000	20 359.8	22 442.2	23 233.4	25 269.8	23 200.5
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	4 826.7	5 202.8	5 568.4	6 012.0	6 385.2
%	23.7	23.2	24.0	23.8	27.5
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	15 332.0	16 968.9	17 512.6	19 151.0	16 687.6
%	75.3	75.6	75.4	75.8	71.9
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	155.8	222.4	104.2	57.5	79.3
%	0.8	1.0	0.4	0.2	0.4
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	45.3	48.1	48.2	49.3	48.4
%	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
<i>Vedelyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer</i> 1 000 000	17 040.8	18 890.1	19 548.4	21 395.8	19 495.3
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	3 204.8	3 478.4	3 729.7	4 056.0	4 356.5
%	18.8	18.4	19.1	19.0	22.3
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	13 710.8	15 224.3	15 731.2	17 291.3	15 069.5
%	80.5	80.6	80.5	80.8	77.3
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	125.2	187.4	87.5	48.5	69.3
%	0.7	1.0	0.4	0.2	0.4
<i>Nettotonnikilometrit — Nettotonkilometer</i> 1 000 000	6 302.7	7 134.0	7 337.1	8 201.6	7 176.3
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	260.2	286.9	310.6	340.8	375.7
%	4.1	4.0	4.2	4.1	5.3
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	5 987.8	6 769.8	6 990.4	7 838.1	6 770.4
%	95.0	94.9	95.3	95.6	94.3
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	54.7	77.3	36.1	22.7	30.2
%	0.9	1.1	0.5	0.3	0.4
<i>Junakilometrit — Tågakilometer</i> 1 000	41 755	43 862	44 551	46 238	44 561
Junalajeittain — Efter tågslag					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	22 662	23 743	24 813	25 756	26 612
%	54.3	54.1	55.7	55.7	59.7
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	18 715	19 664	19 533	20 363	17 793
%	44.8	44.9	43.8	44.0	39.9
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	378	455	205	119	156
%	0.9	1.0	0.5	0.3	0.4
Vetokalustolajeittain — Efter dragfordonslag					
Höyryvetokalusto — Ångdragfordon	674	690	534	350	70
%	1.6	1.6	1.2	0.8	0.2
Dieselvetokalusto — Dieseldragfordon	39 448	40 284	40 309	41 604	38 288
%	94.5	91.8	90.5	91.6	85.9
Dieselveturit — Diesellok	26 282	27 673	28 083	29 466	26 357
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	2 880	2 833	2 845	2 728	2 694
Kiskoautot — Rälsbussar	9 826	9 239	8 880	8 921	8 793
Pienvetokalusto — Smådragfordon	460	539	501	489	444
Sähkövetokalusto — Elektriskt dragfordon	1 633	2 888	3 708	4 284	6 203
%	3.9	6.6	8.3	9.2	13.9
Sähköveturit — Ellok	—	—	—	400	2 014
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	1 633	2 888	3 708	3 884	4 189
<i>Vaununakselkilometrit — Vagnaxelkilometer</i> 1 000 000	1 791.9	1 946.5	1 963.4	2 090.0	1 948.9
Henkilövaunut — Personvagnar	427.9	443.4	458.4	484.1	507.1
%	23.9	22.8	23.3	23.2	26.0
Matkustajavaunut — Passagerarvagnar	272.2	294.0	311.6	335.8	358.4
VR:n matkustajavaunut — VR:s passagerarvagnar	266.8	288.0	305.2	328.9	349.1
SNTL:n matkustajavaunut — SRRF:s passagerarvagnar	5.4	6.0	6.4	6.9	9.3
Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — Dieselmotorvagnar och rälsbussar	99.6	94.2	90.5	91.1	89.0

	1971	1972	1973	1974	1975	
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	7.8	14.5	19.2	20.0	22.7	
Konduktööri- ja vankivaunut — Konduktörs- och fängvagnar	48.3	40.7	37.1	37.2	37.0	
Postivaunut — Postvagnar	12.4	12.0	11.6	10.9	10.3	
	%	0.7	0.6	0.5	0.5	
Tavaravaunut — Godsvagnar	1 351.6	1 491.1	1 493.4	1 595.0	1 431.5	
	%	75.4	76.6	76.1	76.3	73.5
Kuormatut tavaravaunut — Lastade godsvagnar	839.5	933.2	937.4	1 012.3	899.3	
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	287.4	310.6	298.7	297.5	256.7	
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	404.1	481.8	493.2	533.1	438.8	
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	119.6	114.6	122.3	160.7	180.8	
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	28.4	26.2	23.2	21.0	23.0	
Tyhjät tavaravaunut — Tomma godsvagnar	512.1	557.9	556.0	582.7	532.2	
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	95.9	95.0	80.1	75.4	71.1	
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	297.9	354.2	358.5	366.3	297.7	
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar ..	87.7	82.5	93.2	119.8	141.4	
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	30.6	26.2	24.2	21.2	22.0	
Tavaravaunujen tyhjänäkukuprosentti — Godsvagnarnas tomkörningsprocent	37.9	37.4	37.2	36.5	37.2	
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	25.0	23.4	21.2	20.2	21.7	
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	42.4	42.4	42.1	40.7	40.4	
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	42.3	41.9	43.3	42.7	43.9	
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	51.9	50.0	51.1	50.2	48.9	
Vetokalustosuoritteet — Dragfordonprestationer						
Veturikilometrit — Lokkilometer	1 000	66 739	69 777	71 437	72 254	69 801
Höyryvetokalusto — Ångdragfordon		1 692	1 342	1 181	764	197
	%	2.5	1.9	1.7	1.1	0.3
Dieselveikalusto — Dieseldragfordon		63 084	64 731	65 382	65 976	61 761
	%	94.5	92.8	91.5	91.3	88.5
Dieselveiturit — Diesellok		35 016	38 202	39 812	40 753	37 127
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar		8 249	7 934	7 930	8 009	8 051
Kiskoautot — Rälsbussar		16 879	15 784	14 929	14 608	14 413
Pienvetokalusto — Smådragfordon		2 940	2 811	2 711	2 606	2 170
Sähkövetokalusto — Elektriskt dragfordon		1 963	3 704	4 874	5 514	7 843
	%	3.0	5.3	6.8	7.6	11.2
Sähköveturit — Ellok		—	—	—	451	2 119
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar		1 963	3 704	4 874	5 063	5 724

3.1.1.2. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1975 — Bruttotonnikilometer, dragna bruttotonnikilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1975

	Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg					Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg				Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Kaikkiaan Inalles
	Erikoispikajunat Specialsnälltåg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Personståg		Yhteensä Summa	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Yhteensä Summa			
			Muut kuin Helsingin paikkajunat Ovriga än Helsingfors lokståg	Helsinginpaikkajunat Helsingfors lokståg								
Bruttotonnikilometrit — Bruttotonnikilometer												
1 000 000	560.7	4 563.3	551.9	709.3	6 385.2	187.7	16 080.7	419.2	16 687.6	79.3	48.4	23 200.5
Höyryveturit — Anglok .	—	—	—	—	—	—	55.6	0.3	55.9	0.7	0.3	56.9
Dieselveturit — Diesellok	476.5	3 451.6	131.9	15.9	4 075.9	124.3	15 408.0	381.0	15 913.3	77.9	43.3	20 110.4
Sähköveturit — Ellok ...	84.2	542.6	—	73.7	700.5	53.3	615.4	—	668.7	—	3.0	1 372.2
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar ...	—	569.1	22.2	—	591.3	—	—	—	—	—	—	591.3
Sähkämootorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	—	611.7	611.7	—	—	—	—	—	—	611.7
Kiskoautot — Rälssussar	—	—	397.8	8.0	405.8	10.1	—	—	10.1	—	—	415.9
Pienvetokalusto — Små- dragfordon	—	—	—	—	—	—	1.7	37.9	39.6	0.7	1.8	42.1
Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonnikilometer												
1 000 000	388.8	3 381.5	263.2	323.0	4 356.5	159.6	14 549.4	360.5	15 069.5	69.3	—	19 495.3
Höyryveturit — Anglok .	—	—	—	—	—	—	46.0	0.2	46.2	0.5	—	46.7
Dieselveturit — Diesellok	328.6	2 752.7	93.5	13.4	3 188.2	102.2	13 934.3	329.7	14 366.2	68.2	—	17 622.6
Sähköveturit — Ellok ...	60.2	459.5	—	62.7	582.4	47.3	567.7	—	615.0	—	—	1 197.4
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar ...	—	169.3	6.1	—	175.4	—	—	—	—	—	—	175.4
Sähkämootorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	—	245.3	245.3	—	—	—	—	—	—	245.3
Kiskoautot — Rälssussar	—	—	163.6	1.6	165.2	10.1	—	—	10.1	—	—	175.3
Pienvetokalusto — Små- dragfordon	—	—	—	—	—	—	1.4	30.6	32.0	0.6	—	32.6
Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia — Medeltågvikter (inklusive lok) ton												
306.1	406.1	61.6	154.7	239.9	346.3	999.6	360.1	937.9	508.3	—	—	519.6
Höyryveturit — Anglok .	—	—	—	—	—	—	829.9	210.2	822.0	498.6	—	812.8
Dieselveturit — Diesellok	307.6	447.6	267.0	481.8	416.4	534.2	997.0	517.7	969.0	533.5	—	763.0
Sähköveturit — Ellok ...	297.5	555.4	—	571.3	504.3	767.0	1 108.8	—	1 069.9	—	—	681.3
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar ...	—	223.4	152.1	—	219.5	—	—	—	—	—	—	219.5
Sähkämootorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	—	146.0	146.0	—	—	—	—	—	—	146.0
Kiskoautot — Rälssussar	—	—	47.8	34.2	47.4	42.1	—	—	42.1	—	—	47.2
Pienvetokalusto — Små- dragfordon	—	—	—	—	—	—	154.5	88.8	90.4	140.2	—	94.8
Keskimääräiset junapainot (ilman veturia)¹⁾ tonnia — Medeltågvikter (exklusive lok)¹⁾ ton												
212.2	336.5	57.3	151.8	157.2	294.5	904.4	309.7	846.9	442.7	—	—	460.5
Höyryveturit — Anglok .	—	—	—	—	—	—	686.6	319.6	679.4	346.5	—	667.1
Dieselveturit — Diesellok	212.1	357.0	189.3	406.1	325.8	439.2	901.7	448.0	874.8	465.5	—	668.6
Sähköveturit — Ellok ...	212.7	470.3	—	486.0	419.3	680.1	1 022.8	—	984.0	—	—	594.5
Dieselmootorivaunut ¹⁾ — Dieselmotorvagnar ¹⁾ ...	—	223.4	152.1	—	219.5	—	—	—	—	—	—	219.5
Sähkämootorivaunut ¹⁾ — Elmotorvagnar ¹⁾	—	—	—	146.0	146.0	—	—	—	—	—	—	146.0
Kiskoautot ¹⁾ — Rälssussar ¹⁾	—	—	47.8	34.2	47.4	42.1	—	—	42.1	—	—	47.2
Pienvetokalusto — Små- dragfordon	—	—	—	—	—	—	127.3	71.7	73.0	130.4	—	73.4

¹⁾ Mootorivaunujen ja kiskoautojen paino on otettu mukaan keskimääräistä junapainoa laskettaessa — Medeltågvikten innehåller motorvagnarnas och rälssussarnas vikt.

3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1975 — Sammanfattningstabell per bandel år 1975

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	1 302	89	1	1 392	284.4	65.0	0.1	1.7	351.2	21.5	5.9	0.0	27.4
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ...		1 321	88	—	1 409	286.7	64.5	—	1.0	352.2	21.6	5.7	—	27.3
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	—	5	—	5	—	2.2	—	0.0	2.2	—	0.2	—	0.2
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby		—	4	—	4	—	2.0	—	0.1	2.1	—	0.2	—	0.2
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå	33	59	17	—	76	1.7	9.5	—	0.1	11.3	0.4	1.0	—	1.4
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo		60	17	—	77	1.8	14.8	—	0.0	16.6	0.4	1.0	—	1.4
Kerava, Kervo—Hyvinkää	30	735	115	—	850	197.7	92.6	—	1.6	291.9	15.2	7.7	—	22.9
Hyvinkää—Kerava, Kervo		756	110	—	866	200.3	83.4	—	0.9	284.6	15.2	7.6	—	22.8
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	99	78	130	0	208	4.3	116.6	0.0	0.1	121.0	0.9	11.1	0.0	12.0
Karjaa, Karis—Hyvinkää .		82	129	0	211	4.1	119.1	0.0	0.2	123.4	0.9	9.4	0.0	10.3
Hyvinkää—Riihimäki	12	301	68	—	369	78.5	57.2	—	0.9	136.6	6.2	4.6	—	10.8
Riihimäki—Hyvinkää		310	63	—	373	79.5	52.3	—	0.5	132.3	6.2	4.7	—	10.9
Riihimäki—Toijala	76	530	355	—	885	186.0	376.8	—	0.8	563.6	14.7	31.5	—	46.2
Toijala—Riihimäki		603	328	—	931	188.2	321.0	—	1.2	510.4	14.7	28.2	—	42.9
Toijala—Turku, Åbo	128	386	197	0	583	67.8	181.9	0.3	0.3	250.3	6.3	16.1	0.0	22.4
Turku, Åbo—Toijala		350	181	0	531	71.5	189.8	0.2	0.3	261.8	6.6	17.0	0.0	23.6
Toijala—Valkeakoski	17	—	14	—	14	—	10.2	—	0.1	10.3	—	0.8	—	0.8
Valkeakoski—Toijala		—	11	—	11	—	8.2	—	0.2	8.4	—	0.8	—	0.8
Toijala—Tampere	40	375	198	1	574	118.9	207.3	0.2	0.6	327.0	9.6	17.3	0.0	26.9
Tampere—Toijala		427	175	1	603	119.6	182.6	0.4	0.9	303.5	9.7	15.4	0.0	25.1
Tampere—Lielähti	6	27	34	—	61	9.3	33.2	—	0.1	42.6	0.7	2.7	—	3.4
Lielähti—Tampere		35	32	—	67	9.3	29.4	—	0.1	38.8	0.8	2.4	—	3.2
Lielähti—Parkano	69	163	157	—	320	80.2	177.4	—	0.2	257.8	6.2	16.0	—	22.2
Parkano—Lielähti		188	146	0	334	79.4	176.1	0.1	0.1	255.7	6.1	13.0	0.0	19.1
Lielähti—Peipohja	91	259	222	—	481	34.7	213.8	—	0.2	248.7	3.8	15.7	—	19.5
Peipohja—Lielähti		267	205	—	472	34.9	166.3	—	1.2	202.4	3.7	15.4	—	19.1
Peipohja—Pori	38	91	52	—	143	13.5	38.5	—	0.2	52.2	1.4	3.4	—	4.8
Pori—Peipohja		92	48	—	140	13.6	40.7	—	0.2	54.5	1.4	3.4	—	4.8
Pori—Mäntyluoto	21	4	23	—	27	0.2	17.2	—	0.1	17.5	0.0	1.3	—	1.3
Mäntyluoto—Pori		4	23	—	27	0.2	16.3	—	0.1	16.6	0.0	1.3	—	1.3
Peipohja—Rauma	47	60	50	—	110	2.3	52.1	—	0.1	54.5	0.5	3.5	—	4.0
Rauma—Peipohja		60	43	—	103	2.3	36.5	—	0.5	39.3	0.5	3.5	—	4.0
Kiukainen—Kauttua	14	—	4	—	4	—	1.6	—	—	1.6	—	0.1	—	0.1
Kauttua—Kiukainen		—	4	—	4	—	1.6	—	—	1.6	—	0.1	—	0.1
Tampere—Orivesi	42	234	82	1	317	35.2	79.3	0.3	0.2	115.0	3.6	6.7	0.1	10.4
Orivesi—Tampere		232	93	1	326	34.6	92.0	0.5	0.2	127.3	3.6	6.6	0.1	10.3

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordon dragna.

Nettotonkilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junat Täggat per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel		
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaanluettuna Inklusive lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg										
			Höyry- ja dieselveturien vetämät *) Dragna av ång- och diesellok *)		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg			Höyry- ja dieselveturien vetökkyvystä Av ång- och diesellokens dragförmåga	
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg					1 lk Kl	2 lk Kl	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet				
1 000 000			tonnia — ton														
38.8	1.34	131.5	392	661	80	151	36.5	11.4	66.6	8.2	..	48	57	36	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo		
38.7	1.33	133.1	364	669	—	151	34.0	11.4	65.9	—	..	45	57	52	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors		
0.8	0.09	1.5	—	427	—	—	—	—	41.7	—	57	—	—	75	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs		
0.6	0.07	1.2	—	500	—	—	—	—	54.7	—	57	—	—	42	Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby		
1.8	0.06	6.3	—	473	—	29	—	6.6	60.7	—	42	—	38	48	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå		
7.3	0.22	6.4	—	798	—	29	—	6.5	59.7	—	69	—	28	77	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo		
45.7	1.52	77.6	384	730	—	153	35.8	12.0	67.4	—	..	48	57	44	Kerava, Kervo—Hyvinkää		
37.5	1.25	79.1	358	678	—	153	33.4	12.0	69.4	—	..	45	58	53	Hyvinkää—Kerava, Kervo		
45.3	0.46	5.8	—	788	103	54	—	11.8	84.9	8.5	57	—	27	59	Hyvinkää—Karjaa, Karis		
54.5	0.55	5.8	—	821	81	49	—	10.9	72.9	8.5	64	—	27	66	Karjaa, Karis—Hyvinkää		
25.8	2.15	84.2	386	748	—	146	36.3	12.1	67.8	—	..	48	45	51	Hyvinkää—Riihimäki		
20.8	1.73	85.2	359	740	—	145	33.9	12.1	74.9	—	..	45	44	60	Riihimäki—Hyvinkää		
168.2	2.21	31.9	377	977	—	198	34.7	18.1	89.6	—	..	53	66	55	Riihimäki—Toijala		
133.5	1.76	33.6	358	892	—	159	33.1	14.5	86.6	—	..	51	66	59	Toijala—Riihimäki		
72.6	0.57	12.5	236	822	555	103	22.2	13.0	81.9	32.8	71	21	51	64	Toijala—Turku, Abo		
79.8	0.62	11.4	262	947	826	119	24.5	15.1	93.9	70.0	78	20	51	54	Turku, Abo—Toijala		
4.1	0.24	2.3	—	643	—	—	—	—	58.1	—	47	—	—	67	Toijala—Valkeakoski		
2.3	0.13	1.8	—	659	—	—	—	—	75.3	—	48	—	—	50	Valkeakoski—Toijala		
90.2	2.26	39.3	350	951	289	178	32.4	17.4	87.2	50.6	..	43	59	55	Toijala—Tampere		
78.2	1.96	41.3	334	942	530	145	31.1	14.4	87.7	54.4	..	42	59	64	Tampere—Toijala		
13.7	2.28	27.8	430	889	—	153	40.0	15.3	79.0	—	..	..	..	62	Tampere—Lielähti
12.1	2.01	30.6	415	821	—	97	38.6	11.6	73.4	—	..	..	..	73	Lielähti—Tampere
64.7	0.94	12.7	421	1 024	—	366	39.2	30.9	102.1	—	..	63	76	44	Lielähti—Parkano		
82.5	1.20	13.3	411	1 100	678	194	38.3	16.4	89.1	58.0	..	53	69	74	Parkano—Lielähti		
100.9	1.11	14.5	297	863	—	80	27.5	11.6	70.5	—	77	17	43	75	Lielähti—Peipohja		
57.4	0.63	14.2	297	713	—	78	27.5	10.9	75.3	—	72	14	40	59	Peipohja—Lielähti		
14.3	0.38	10.3	288	652	—	87	27.3	11.9	65.7	—	69	10	28	62	Peipohja—Pori		
17.2	0.45	10.1	303	749	—	86	28.4	11.8	69.9	—	74	8	28	57	Pori—Peipohja		
7.6	0.36	3.5	—	670	—	38	—	8.6	55.4	—	72	—	5	76	Pori—Mäntyluoto		
6.7	0.32	3.5	—	638	—	38	—	8.6	54.6	—	70	—	6	93	Mäntyluoto—Pori		
26.8	0.57	6.4	—	941	—	39	—	8.2	66.6	—	80	12	40	83	Peipohja—Rauma		
10.0	0.21	6.0	—	759	—	38	—	8.0	85.0	—	69	13	43	73	Rauma—Peipohja		
0.6	0.04	0.8	—	303	—	—	—	—	28.0	—	40	—	—	75	Kiukainen—Kauttua		
0.5	0.03	0.8	—	305	—	—	—	—	33.2	—	37	—	—	51	Kauttua—Kiukainen		
31.2	0.74	20.7	379	867	244	66	35.3	9.9	81.4	43.2	78	34	46	62	Tampere—Orivesi		
43.4	1.03	21.3	368	889	623	66	34.3	10.2	70.8	58.0	79	33	45	77	Orivesi—Tampere		

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1975 (jatk.) — Sammanfattningstablå per bandel år 1975 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Orivesi—Jämsänkoski	60	—	27	4	31	—	23.2	1.6	0.0	24.8	—	1.9	0.3	2.2
Jämsänkoski—Orivesi		—	26	4	30	—	26.7	2.6	0.1	29.4	—	1.9	0.2	2.1
Orivesi—Haapamäki	72	200	114	0	314	51.9	106.4	0.0	0.1	158.4	4.3	9.4	0.0	13.7
Haapamäki—Orivesi		190	129	—	319	50.9	127.3	—	0.2	178.4	4.3	9.7	—	14.0
Vilppula—Mänttä	9	—	3	—	3	—	1.8	—	—	1.8	—	0.1	—	0.1
Mänttä—Vilppula		—	2	—	2	—	1.1	—	—	1.1	—	0.1	—	0.1
Haapamäki—Parkano	87	96	48	—	144	2.7	39.1	—	0.0	41.8	0.6	2.8	—	3.4
Parkano—Haapamäki		90	46	—	136	2.6	20.6	—	0.1	23.3	0.6	3.1	—	3.7
Parkano—Pori	107	80	80	0	160	2.6	75.4	0.0	0.1	78.1	0.6	5.1	0.0	5.7
Pori—Parkano		79	77	—	156	2.6	34.1	—	0.2	36.9	0.6	4.7	—	5.3
Parkano—Seinäjoki	84	198	215	—	413	97.5	227.0	—	0.3	324.8	7.5	20.6	—	28.1
Seinäjoki—Parkano		228	202	0	430	96.5	237.4	0.1	0.2	334.2	7.4	17.1	0.0	24.5
Haapamäki—Jyväskylä	78	230	159	—	389	39.8	137.8	—	0.1	177.7	4.0	12.5	—	16.5
Jyväskylä—Haapamäki		228	157	0	385	38.7	147.7	0.1	0.0	186.5	4.0	10.2	0.0	14.2
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	68	72	—	140	2.9	30.8	—	0.0	33.7	0.7	4.2	—	4.9
Kannonkoski—Jyväskylä ..		65	71	0	136	3.0	45.2	0.0	0.1	48.3	0.7	3.6	0.0	4.3
Haapamäki—Seinäjoki	118	300	58	—	358	47.5	40.8	—	0.0	88.3	5.0	4.4	—	9.4
Seinäjoki—Haapamäki		296	89	0	385	48.9	55.5	0.0	0.1	104.5	5.1	5.6	0.0	10.7
Seinäjoki—Kristiinank- kaupunki, Kristinestad ..	112	—	28	—	28	—	12.8	—	0.1	12.9	—	1.3	—	1.3
Kristiinankkaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..		—	29	—	29	—	8.6	—	0.1	8.7	—	1.2	—	1.2
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	25	—	4	—	4	—	1.0	—	—	1.0	—	0.1	—	0.1
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..		—	4	—	4	—	0.7	—	—	0.7	—	0.1	—	0.1
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	74	181	39	—	220	33.8	27.3	—	0.0	61.1	3.2	2.1	—	5.3
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...		180	35	—	215	29.4	21.4	—	0.0	50.8	3.1	2.2	—	5.3
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	133	493	361	—	854	172.5	307.7	—	0.4	480.6	13.6	29.7	—	43.3
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki		483	354	—	837	168.9	382.3	—	0.6	551.8	13.4	26.8	—	40.2
Härmä—Ylihärmä	12	—	3	—	3	—	0.2	—	—	0.2	—	0.0	—	0.0
Ylihärmä—Härmä		—	3	—	3	—	0.2	—	—	0.2	—	0.0	—	0.0
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	—	0	—	0	—	0.0	—	—	0.0	—	0.0	—	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		—	0	—	0	—	0.0	—	—	0.0	—	0.0	—	0.0
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	—	7	—	7	—	3.8	—	0.0	3.8	—	0.3	—	0.3
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		—	7	—	7	—	3.9	—	0.1	4.0	—	0.3	—	0.3
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	79	205	248	—	453	92.6	244.8	—	0.2	337.6	6.9	20.8	—	27.7
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		205	254	—	459	91.2	304.5	—	0.1	395.8	6.8	19.3	—	26.1

1) Vetovainujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godsrafiktågen även av smådragfordon dragna.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer		Nettotonnia Netto-ton	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok		Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Höyry- ja dieselveturien vetokäyvästä Av ång- och diesellokens dragförmåga		Mökkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerarplatser			Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärlighet
1 000 000		Junat Tåg				Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok				Mökkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärlighet			
		tonnia — ton								1 ^o F K		2 ^o K K			
8.0	0.13	1.4	—	761	378	—	—	72.1	70.9	67	—	—	73	Orivesi—Jämsänkoski	
13.4	0.22	1.4	—	928	692	—	—	71.0	69.1	84	—	—	80	Jämsänkoski—Orivesi	
41.8	0.58	11.9	373	846	302	109	34.8	11.8	84.0	16.0	78	31	48	57	Orivesi—Haapamäki
60.5	0.84	12.1	363	896	—	118	34.0	13.2	76.0	—	78	31	50	73	Haapamäki—Orivesi
0.8	0.09	0.9	—	638	—	—	—	—	50.2	—	62	—	—	86	Vilppula—Mänttä
0.2	0.03	0.6	—	400	—	—	—	—	47.1	—	48	—	—	53	Mänttä—Vilppula
22.0	0.25	4.5	—	749	—	28	—	6.7	58.1	—	94	—	20	72	Haapamäki—Parkano
3.4	0.04	4.3	—	396	—	29	—	7.0	68.1	—	63	—	22	43	Parkano—Haapamäki
42.4	0.40	4.1	—	867	265	32	—	8.0	64.0	44.0	90	—	18	77	Parkano—Pori
4.6	0.04	4.0	—	381	—	33	—	8.0	60.8	—	51	—	24	53	Pori—Parkano
81.1	0.97	13.5	420	952	—	377	39.1	31.7	95.6	—	..	63	76	45	Parkano—Seinäjoki
113.3	1.35	14.0	411	1 073	810	196	38.4	16.5	85.0	67.0	..	53	69	76	Seinäjoki—Parkano
50.7	0.65	13.7	274	790	—	102	25.7	14.1	80.3	—	71	26	51	57	Haapamäki—Jyväskylä
73.4	0.94	13.5	257	890	310	103	24.3	14.6	68.2	24.0	79	30	50	77	Jyväskylä—Haapamäki
8.5	0.08	3.5	—	361	—	43	—	10.6	57.8	—	38	—	13	39	Jyväskylä—Kannonkoski
21.7	0.20	3.4	—	570	303	46	—	11.0	49.7	24.0	59	—	23	67	Kannonkoski—Jyväskylä
17.4	0.15	8.3	319	633	—	44	30.6	10.3	76.3	—	72	24	32	52	Haapamäki—Seinäjoki
23.6	0.20	8.9	335	543	71	46	31.6	10.6	63.5	7.0	65	29	36	45	Seinäjoki—Haapamäki
5.1	0.05	0.7	311	417	—	—	31.0	—	48.6	—	59	—	—	47	Seinäjoki—Kristiin- kaupunki, Kristinestad
1.5	0.01	0.7	308	253	—	—	31.0	—	42.5	—	38	—	—	27	Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
0.3	0.01	0.4	—	189	—	—	—	—	24.0	—	21	—	—	32	Perälä—Kaskinen, Kaskö
0.1	0.00	0.4	—	127	—	—	—	—	21.6	—	14	—	—	21	Kaskinen, Kaskö—Perälä
14.9	0.20	8.1	214	630	—	112	20.7	16.6	54.6	—	73	21	44	53	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
7.2	0.10	8.0	148	560	—	116	15.1	17.1	64.0	—	61	16	41	38	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
107.5	0.81	17.6	387	756	—	58	35.4	12.3	82.2	—	71	50	54	42	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
194.2	1.46	17.2	378	981	—	59	34.7	12.9	75.8	—	78	41	53	78	Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki
0.1	0.00	0.7	—	72	—	—	—	—	7.9	—	..	—	—	100	Härmä—Ylihärmä
0.1	0.00	0.7	—	67	—	—	—	—	7.4	—	..	—	—	37	Ylihärmä—Härmä
0.0	0.00	0.1	—	79	—	—	—	—	7.0	—	71	—	—	95	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
0.0	0.00	0.1	—	49	—	—	—	—	2.0	—	25	—	—	90	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
1.4	0.12	1.7	—	484	—	—	—	—	47.3	—	54	—	—	63	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad
1.5	0.14	1.7	—	569	—	—	—	—	50.4	—	60	—	—	59	Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
95.4	1.21	15.7	399	886	—	74	36.6	16.1	83.7	—	74	46	58	61	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
162.8	2.06	15.9	392	1 101	—	74	36.0	16.1	76.1	—	82	39	56	91	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1975 (jatk.) — Sammanfattningstablå per bandel år 1975 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Ylivieska—Haapajärvi	55	40	117	—	157	1.7	86.3	—	0.1	88.1	0.4	9.0	—	9.4
Haapajärvi—Ylivieska		40	117	—	157	1.7	132.6	—	0.1	134.4	0.4	8.1	—	8.5
Haapajärvi—Kannonkoski .	99	—	26	0	26	—	5.5	0.1	0.0	5.6	—	0.6	0.0	0.6
Kannonkoski—Haapajärvi .		—	25	0	25	—	3.8	0.0	—	3.8	—	0.5	0.0	0.5
Ylivieska—Oulu	122	355	378	0	733	143.9	347.6	0.1	0.5	492.1	10.9	28.8	0.0	39.7
Oulu—Ylivieska		360	354	1	715	141.5	349.0	0.2	0.4	491.1	10.8	26.5	0.0	37.3
Vihanti—Ristonaho	12	—	0	—	0	—	0.1	—	—	0.1	—	0.0	—	0.0
Ristonaho—Vihanti		—	0	—	0	—	0.3	—	—	0.3	—	0.0	—	0.0
Tuomioja—Raahe	28	—	64	—	64	—	76.5	—	0.1	76.6	—	5.0	—	5.0
Raahe—Tuomioja		—	63	—	63	—	52.8	—	0.1	52.9	—	5.0	—	5.0
Oulu—Kemi	106	233	196	—	429	80.2	173.8	—	0.2	254.2	6.4	14.4	—	20.8
Kemi—Oulu		233	183	0	416	77.7	179.2	0.1	0.3	257.3	6.2	14.5	0.0	20.7
Kemi—Laurila	8	28	17	1	46	6.3	11.6	0.2	0.1	18.2	0.6	1.0	0.0	1.6
Laurila—Kemi		28	15	1	44	6.2	13.9	0.2	0.2	20.5	0.6	1.0	0.0	1.6
Laurila—Tornio	18	33	20	3	56	1.2	13.2	1.8	0.2	16.4	0.3	1.1	0.2	1.6
Tornio—Laurila		33	20	3	56	1.2	16.9	1.2	0.3	19.6	0.3	1.2	0.2	1.7
Tornio—Äkäsjoki	200	—	132	15	147	—	69.9	12.0	0.6	82.5	—	7.5	1.0	8.5
Äkäsjoki—Tornio		—	125	13	138	—	110.3	5.9	0.6	116.8	—	7.5	1.0	8.5
Laurila—Rovaniemi	106	201	88	—	289	76.6	66.0	—	0.2	142.8	6.0	6.2	—	12.2
Rovaniemi—Laurila		201	84	—	285	73.7	82.8	—	0.1	156.6	5.7	6.3	—	12.0
Rovaniemi—Kemijärvi	83	61	58	1	120	7.8	32.7	0.3	0.2	41.0	0.6	3.3	0.1	4.0
Kemijärvi—Rovaniemi		60	54	1	115	7.5	47.5	0.7	0.0	55.7	0.6	3.2	0.1	3.9
Kemijärvi—Kellosekä	78	—	17	—	17	—	7.1	—	0.0	7.1	—	1.2	—	1.2
Kellosekä—Kemijärvi		—	18	—	18	—	12.8	—	—	12.8	—	1.1	—	1.1
Riihimäki—Lahti	59	461	247	1	709	127.0	258.2	0.1	1.4	386.7	10.2	22.3	0.0	32.5
Lahti—Riihimäki		503	243	1	747	129.1	271.8	0.1	0.3	401.3	10.3	23.3	0.0	33.6
Lahti—Heinola	38	—	22	—	22	—	18.7	—	—	18.7	—	1.7	—	1.7
Heinola—Lahti		—	22	—	22	—	18.9	—	—	18.9	—	1.7	—	1.7
Lahti—Valko, Valkom	78	—	29	1	30	—	26.8	0.1	—	26.9	—	2.2	0.0	2.2
Valko, Valkom—Lahti		—	30	0	30	—	21.1	0.1	—	21.2	—	2.2	0.0	2.2
Lahti—Kouvola	62	292	292	1	585	125.7	293.3	0.2	2.4	421.6	9.1	25.6	0.0	34.7
Kouvola—Lahti		318	290	1	609	127.3	323.4	0.4	0.3	451.4	9.1	26.8	0.0	35.9
Kouvola—Inkeroinen	24	35	104	0	139	1.8	124.2	0.4	0.2	126.6	0.4	8.4	0.0	8.8
Inkeroinen—Kouvola		35	96	0	131	1.8	68.8	0.1	0.8	71.4	0.4	8.1	0.0	8.5
Inkeroinen—Kotka	30	44	86	0	130	2.3	93.8	0.1	0.1	96.3	0.5	6.6	0.0	7.1
Kotka—Inkeroinen		44	76	0	120	2.3	57.1	0.1	0.6	60.1	0.5	6.6	0.0	7.1
Inkeroinen—Hamina	26	—	39	0	39	—	43.4	0.1	0.2	43.7	—	2.7	0.0	2.7
Hamina—Inkeroinen		—	33	0	33	—	22.3	0.1	0.7	23.1	—	2.7	0.0	2.7

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordon dragna.

Nettonnikilometrit Nettotonkilometer	Nettonnia Netoton	Junat Tägrät per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskäyttöön hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel		
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok		Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg										
			Höyry- ja diesel- veturien vetämät *) Dragna av ång- och diesellok *)		Moottorivaunujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg			Höyry- ja dieselveturien vetokäyttöä Av ång- och diesellokens dragformåga	
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg					1 lk kl	2 lk kl	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärighet				
1 000 000			tonnia — ton														
19.6	0.36	7.8	—	674	—	41	—	9.7	80.3	—	62	—	30	81	Ylivieska—Haapajärvi		
72.1	1.31	7.8	—	1 070	—	41	—	9.7	70.4	—	82	—	35	84	Haapajärvi—Ylivieska		
2.0	0.02	0.7	—	178	712	—	—	—	22.7	56.0	29	—	—	49	Haapajärvi—Kannonkoski		
0.7	0.01	0.7	—	110	158	—	—	—	18.8	29.0	14	—	—	33	Kannonkoski—Haapajärvi		
142.5	1.17	16.5	394	825	380	56	36.1	12.4	76.1	49.0	71	41	53	57	Ylivieska—Oulu		
156.3	1.28	16.0	385	888	279	53	35.5	11.9	74.9	24.4	72	34	51	83	Oulu—Ylivieska		
0.0	0.00	0.0	—	374	—	—	—	—	56.3	—	43	—	—	67	Vihanti—Ristonaho		
0.2	0.01	0.1	—	..	—	—	—	—	..	—	99	—	—	100	Ristonaho—Vihanti		
39.0	1.39	6.3	—	1 099	—	—	—	—	80.2	—	80	—	—	85	Tuomioja—Raahe		
16.8	0.60	6.2	—	751	—	—	—	—	78.9	—	70	—	—	100	Raahe—Tuomioja		
72.7	0.69	11.1	378	803	—	55	34.5	11.4	73.7	—	79	45	57	55	Oulu—Kemi		
77.3	0.73	10.7	362	895	986	53	33.2	11.3	79.1	64.0	81	40	54	78	Kemi—Oulu		
4.0	0.50	15.8	406	606	124	42	37.0	9.4	62.8	16.9	64	30	35	57	Kemi—Laurila		
6.7	0.84	15.1	384	832	186	44	35.2	9.9	66.6	20.0	75	28	34	80	Laurila—Kemi		
5.5	0.31	8.5	—	583	581	36	—	8.5	56.9	57.3	58	—	27	63	Laurila—Tornio		
8.3	0.46	8.5	—	755	366	36	—	8.5	58.8	62.0	72	—	29	82	Tornio—Laurila		
19.5	0.10	2.0	—	456	758	—	—	—	60.5	67.8	56	—	—	66	Tornio—Äkäsjoki		
58.8	0.29	1.9	—	817	407	—	—	—	57.5	75.7	73	—	—	90	Äkäsjoki—Tornio		
24.4	0.23	7.5	364	665	—	66	33.5	13.0	70.5	—	76	30	37	46	Laurila—Rovaniemi		
39.4	0.37	7.4	348	903	—	63	32.2	12.8	75.0	—	79	28	36	76	Rovaniemi—Laurila		
7.7	0.09	4.0	178	481	326	20	16.9	4.3	58.5	65.4	61	30	30	57	Rovaniemi—Kemijärvi		
24.8	0.30	3.8	167	796	729	22	15.8	4.3	57.0	63.6	72	48	33	82	Kemijärvi—Rovaniemi		
0.7	0.00	0.6	—	347	—	—	—	—	70.8	—	43	—	—	39	Kemijärvi—Kellosekä		
6.3	0.08	0.6	—	629	—	—	—	—	60.5	—	76	—	—	57	Kellosekä—Kemijärvi		
111.2	1.88	32.9	376	958	126	74	33.1	10.6	90.2	10.7	76	50	64	50	Riihimäki—Lahti		
116.2	1.97	34.7	338	1 028	252	70	30.0	10.1	95.8	42.7	76	44	63	62	Lahti—Riihimäki		
7.8	0.20	1.6	—	746	—	—	—	—	74.8	—	64	—	—	61	Lahti—Heinola		
6.9	0.18	1.6	—	777	—	—	—	—	81.4	—	66	—	—	57	Heinola—Lahti		
12.1	0.16	1.1	—	855	282	—	—	—	74.8	35.7	87	—	—	58	Lahti—Valko, Valkom		
5.5	0.07	1.1	—	628	759	—	—	—	78.6	71.0	75	—	—	56	Valko, Valkom—Lahti		
120.2	1.94	25.8	376	921	195	232	33.2	19.1	88.0	32.8	74	43	63	50	Lahti—Kouvola		
142.4	2.30	26.9	338	1 026	525	228	30.1	18.8	92.5	55.0	75	37	59	66	Kouvola—Lahti		
66.1	2.76	15.9	—	1 102	862	52	—	12.4	80.7	65.5	75	—	24	77	Kouvola—Inkeroinen		
13.4	0.56	15.0	—	624	428	52	—	12.4	85.0	94.0	44	—	28	61	Inkeroinen—Kouvola		
48.6	1.62	11.9	—	988	973	52	—	12.4	78.6	78.0	67	—	25	72	Inkeroinen—Kotka		
12.8	0.43	11.0	—	655	392	52	—	12.5	84.2	84.0	45	—	25	65	Kotka—Inkeroinen		
23.8	0.91	4.1	—	1 043	351	—	—	—	69.1	35.0	76	—	—	82	Inkeroinen—Hamina		
3.0	0.12	3.5	—	595	410	—	—	—	82.5	33.5	46	—	—	63	Hamina—Inkeroinen		

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1975 (jatk.) — Sammanfattningstablå per bandel år 1975 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Kouvola—Mikkeli	115	321	311	9	641	98.3	354.1	3.8	0.7	456.9	8.1	30.7	0.6	39.4
Mikkeli—Kouvola		317	318	10	645	94.1	368.1	8.6	0.8	471.6	7.8	28.9	0.6	37.3
Kouvola—Kuusankoski ...	8	—	9	—	9	—	10.2	—	0.0	10.2	—	0.8	—	0.8
Kuusankoski—Kouvola ...		—	9	—	9	—	8.7	—	0.1	8.8	—	0.8	—	0.8
Multamäki—Kuusankoski	8	—	2	—	2	—	2.2	—	—	2.2	—	0.1	—	0.1
Kuusankoski—Multamäki		—	1	—	1	—	0.5	—	—	0.5	—	0.1	—	0.1
Mikkeli—Pieksämäki	71	163	199	0	362	60.1	217.4	0.1	0.2	277.8	4.7	18.3	0.0	23.0
Pieksämäki—Mikkeli		158	204	—	362	57.4	225.6	—	0.2	283.2	4.5	17.3	—	21.8
Pieksämäki—Jyväskylä ...	80	198	183	0	381	28.0	182.9	0.1	0.1	211.1	3.3	12.9	0.0	16.2
Jyväskylä—Pieksämäki ...		198	188	—	386	28.0	144.8	—	0.2	173.0	3.3	15.0	—	18.3
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	79	52	—	131	7.9	43.4	—	0.1	51.4	1.2	4.0	—	5.2
Huutokoski—Pieksämäki ..		85	53	—	138	7.9	54.5	—	0.1	62.5	1.2	3.8	—	5.0
Pieksämäki—Kuopio	89	269	272	—	541	75.7	246.9	—	0.5	323.1	6.4	22.2	—	28.6
Kuopio—Pieksämäki		264	276	1	541	72.7	273.0	0.3	0.6	346.6	6.2	20.0	0.0	26.2
Suonenjoki—Iisvesi	6	—	1	—	1	—	0.1	—	—	0.1	—	0.0	—	0.0
Iisvesi—Suonenjoki		—	1	—	1	—	0.2	—	—	0.2	—	0.0	—	0.0
Kuopio—Siilinjärvi	25	48	69	—	117	12.7	58.1	—	0.2	71.0	1.1	5.5	—	6.6
Siilinjärvi—Kuopio		49	70	—	119	12.0	68.1	—	0.2	80.3	1.0	4.9	—	5.9
Siilinjärvi—Iisalmi	60	116	173	0	289	30.4	169.2	0.2	0.3	200.1	2.5	14.1	0.1	16.7
Iisalmi—Siilinjärvi		116	181	0	297	28.8	179.7	0.2	0.2	208.9	2.4	14.8	0.0	17.2
Siilinjärvi—Luikonlahti ...	67	—	96	—	96	—	57.2	—	0.1	57.3	—	7.2	—	7.2
Luikonlahti—Siilinjärvi ...		—	102	0	102	—	88.1	0.3	0.2	88.6	—	4.9	0.0	4.9
Luikonlahti—Sysmäjärvi ..	32	—	31	—	31	—	22.0	—	—	22.0	—	2.7	—	2.7
Sysmäjärvi—Luikonlahti ..		—	31	—	31	—	30.3	—	—	30.3	—	1.6	—	1.6
Iisalmi—Haapajärvi	99	73	160	0	233	3.1	181.8	0.1	0.1	185.1	0.7	12.2	0.0	12.9
Haapajärvi—Iisalmi		73	162	0	235	3.1	131.5	0.1	0.2	134.9	0.7	14.1	0.0	14.8
Iisalmi—Kontiomäki	109	190	170	4	364	50.7	142.7	1.8	0.7	195.9	4.2	14.6	0.2	19.0
Kontiomäki—Iisalmi		190	172	5	367	49.1	168.7	1.6	0.4	219.8	4.1	13.1	0.2	17.4
Murtomäki—Otanmäki	26	—	18	1	19	—	7.9	0.3	0.1	8.3	—	1.0	0.1	1.1
Otanmäki—Murtomäki		—	17	1	18	—	18.2	0.7	—	18.9	—	1.0	0.1	1.1
Kontiomäki—Oulu	166	181	224	1	406	25.1	241.3	0.4	0.1	266.9	2.8	15.6	0.0	18.4
Oulu—Kontiomäki		182	216	1	399	25.2	167.6	0.6	0.2	193.6	2.8	16.5	0.0	19.3
Kontiomäki—Taivalkoski ..	156	57	57	2	116	2.0	29.3	1.0	0.2	32.5	0.5	4.6	0.1	5.2
Taivalkoski—Kontiomäki ..		57	59	2	118	2.0	48.4	0.9	0.1	51.4	0.5	4.5	0.1	5.1
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	18	—	5	—	5	—	1.8	—	0.0	1.8	—	0.2	—	0.2
Ämmänsaari—Pesiökylä ..		—	6	—	6	—	3.5	—	0.0	3.5	—	0.2	—	0.2
Kouvola—Lappeenranta ..	86	246	438	5	689	89.4	402.1	4.2	4.4	500.1	6.4	40.7	0.3	47.4
Lappeenranta—Kouvola ..		245	492	5	742	90.6	597.8	2.2	1.2	691.8	6.5	43.4	0.3	50.2
Luumäki—Vainikkala	33	31	128	1	160	9.0	128.6	0.4	2.2	140.2	0.6	14.0	0.0	14.6
Vainikkala—Luumäki		31	144	1	176	9.0	193.4	0.3	0.3	203.0	0.6	14.1	0.0	14.7

1) Vetovainujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordon dragna.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer		Keskimääräinen junapaino Medeltågviktt						Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel			
Nettotonnia Nettoton		Junatöns vuorokaudessa Tågättat per dygn						Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag		Motoorivaunun ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg		Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragförmåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Knorattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärrighet
tonnia — ton		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Motoorivaunun ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok	Motoorivaunun ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragförmåga	1 lk kl	2 lk kl	Knorattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärrighet					
151.8	1.32	15.3	336	1 046	322	62	30.6	13.8	98.9	60.8	72	47	52	62	Kouvola—Mikkeli				
174.5	1.52	15.4	324	1 066	759	64	29.8	14.1	91.0	61.4	74	42	51	72	Mikkeli—Kouvola				
4.7	0.59	3.1	—	1 013	—	—	—	—	83.6	—	69	—	—	71	Kouvola—Kuusankoski				
2.8	0.35	3.1	—	858	—	—	—	—	91.9	—	62	—	—	84	Kuusankoski—Kouvola				
1.2	0.24	0.7	—	995	—	—	—	—	67.1	—	67	—	—	80	Multamäki—Kuusankoski				
0.0	0.00	0.3	—	775	—	—	—	—	120.2	—	73	—	—	96	Kuusankoski—Multamäki				
94.4	1.33	14.0	334	1 002	1 058	96	30.5	19.9	92.1	120.0	71	44	52	65	Mikkeli—Pieksämäki				
105.2	1.48	14.0	328	1 018	—	102	30.2	20.7	85.1	—	72	38	51	74	Pieksämäki—Mikkeli				
95.1	1.19	13.0	217	905	459	62	20.3	14.6	70.9	33.5	79	20	40	77	Pieksämäki—Jyväskylä				
44.0	0.55	13.2	223	675	—	60	20.5	14.3	80.3	—	64	27	42	49	Jyväskylä—Pieksämäki				
14.6	0.47	11.6	297	742	—	57	27.2	13.1	77.2	—	61	15	33	62	Pieksämäki—Huutokoski				
26.9	0.87	11.6	278	934	—	53	25.8	12.2	71.5	—	71	13	33	80	Huutokoski—Pieksämäki				
95.1	1.07	16.6	323	812	—	58	29.7	13.0	81.8	—	74	37	43	58	Pieksämäki—Kuopio				
129.5	1.46	16.6	316	893	557	58	29.4	13.1	72.4	54.0	77	32	42	75	Kuopio—Pieksämäki				
0.0	0.00	0.4	—	135	—	—	—	—	20.0	—	14	—	—	..	Suonenjoki—Iisvesi				
0.1	0.01	0.4	—	236	—	—	—	—	16.6	—	46	—	—	78	Iisvesi—Suonenjoki				
20.0	0.80	12.8	314	754	—	42	29.3	10.1	80.2	—	72	27	39	54	Kuopio—Siilinjärvi				
33.2	1.33	13.1	280	880	—	45	26.7	10.5	69.2	—	75	23	39	75	Siilinjärvi—Kuopio				
68.8	1.15	13.2	308	882	483	43	28.9	10.2	81.7	66.3	78	27	39	64	Siilinjärvi—Iisalmi				
74.5	1.24	13.6	286	897	686	43	27.1	10.4	81.4	66.5	76	23	39	77	Iisalmi—Siilinjärvi				
8.1	0.12	3.9	—	527	—	—	—	—	75.7	—	56	—	—	68	Siilinjärvi—Luikonlahti				
51.3	0.75	4.2	—	807	756	—	—	—	48.4	46.7	72	—	—	94	Luikonlahti—Siilinjärvi				
3.4	0.11	2.7	—	617	—	—	—	—	87.1	—	60	—	—	72	Luikonlahti—Sysmäjärvi				
18.2	0.57	2.7	—	911	—	—	—	—	53.2	—	75	—	—	98	Sysmäjärvi—Luikonlahti				
97.9	0.97	6.4	—	1 071	235	42	—	9.6	78.0	34.5	81	—	42	75	Iisalmi—Haapajärvi				
34.4	0.35	6.5	—	740	485	42	—	9.6	88.8	44.0	65	—	41	74	Haapajärvi—Iisalmi				
50.5	0.46	9.2	295	747	428	45	28.0	10.9	86.0	43.0	67	11	15	56	Iisalmi—Kontiomäki				
79.3	0.73	9.2	281	885	267	46	26.9	11.2	75.8	28.7	73	11	16	69	Kontiomäki—Iisalmi				
0.5	0.02	2.0	—	359	312	—	—	—	58.2	46.3	47	—	—	57	Murtomäki—Otanmäki				
11.3	0.44	1.9	—	992	627	—	—	—	59.0	46.8	88	—	—	98	Otanmäki—Murtomäki				
127.7	0.77	6.7	209	989	643	55	19.6	12.6	69.6	47.8	82	10	31	84	Kontiomäki—Oulu				
50.9	0.31	6.6	207	689	379	56	19.2	12.6	76.7	31.4	72	4	31	67	Oulu—Kontiomäki				
4.6	0.03	2.0	—	426	453	35	—	8.5	82.3	46.9	52	—	20	32	Kontiomäki—Taivalkoski				
23.8	0.15	2.1	—	737	298	34	—	8.5	74.6	39.6	78	—	21	57	Taivalkoski—Kontiomäki				
0.2	0.01	0.8	—	311	—	—	—	—	46.0	—	53	—	—	37	Pesiökylä—Ämmänsaari				
1.8	0.10	0.9	—	538	—	—	—	—	40.6	—	87	—	—	74	Ämmänsaari—Pesiökylä				
131.5	1.53	21.9	315	830	770	201	27.7	19.5	92.9	60.6	62	33	56	53	Kouvola—Lappeenranta				
305.6	3.55	23.6	321	1 127	326	204	28.4	19.6	88.3	58.7	77	26	52	72	Lappeenranta—Kouvola				
37.2	1.13	13.3	351	905	761	48	25.5	11.6	109.0	70.3	63	—	9	46	Luumäki—Vainikkala				
99.8	3.02	14.6	352	1 242	483	49	25.5	11.8	97.3	54.8	82	—	9	68	Vainikkala—Luumäki				

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1975 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1975 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tätkilometer				Bruttotonnakilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsstrafiktåg	Vierä- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsstrafiktåg	Vierä- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit E ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godsstrafiktåg	Vierä- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Simola—Lappeenranta	19	11	25	0	36	0.5	21.4	0.1	0.1	22.1	0.1	1.4	0.0	1.5
Lappeenranta—Simola		11	15	—	26	0.5	9.1	—	0.2	9.8	0.1	1.1	—	1.2
Lappeenranta—Imatra	39	87	106	0	193	32.7	82.1	0.1	0.4	115.3	2.4	8.2	0.0	10.6
Imatra—Lappeenranta		87	108	0	195	33.4	109.3	0.1	0.3	143.1	2.5	8.8	0.0	11.3
Imatra—Parikkala	61	114	90	0	204	40.9	77.2	0.0	0.1	118.2	3.0	8.1	0.0	11.1
Parikkala—Imatra		115	87	0	202	42.0	105.1	0.0	0.2	147.3	3.0	7.9	0.0	10.9
Parikkala—Savonlinna	59	87	20	5	112	13.3	8.3	1.3	—	22.9	1.1	0.8	0.2	2.1
Savonlinna—Parikkala		87	19	4	110	13.4	9.4	2.1	—	24.9	1.1	0.9	0.2	2.2
Savonlinna—Huutokoski ..	75	67	21	4	92	2.7	13.3	0.8	—	16.8	0.7	1.3	0.1	2.1
Huutokoski—Savonlinna ..		72	21	4	97	2.8	11.8	1.3	—	15.9	0.7	1.2	0.1	2.0
Huutokoski—Viinijärvi ...	119	187	112	1	300	23.7	89.4	0.7	0.3	114.1	3.0	9.1	0.1	12.2
Viinijärvi—Huutokoski ...		181	110	1	292	23.6	118.4	0.6	0.3	142.9	3.0	8.2	0.1	11.3
Viinijärvi—Joensuu	33	48	46	1	95	6.4	37.0	0.4	0.1	43.9	0.8	4.1	0.1	5.0
Joensuu—Viinijärvi		48	46	1	95	6.4	45.8	0.4	0.2	52.8	0.8	2.9	0.0	3.7
Viinijärvi—Outokumpu ...	15	—	17	1	18	—	13.0	0.3	0.0	13.3	—	0.9	0.0	0.9
Outokumpu—Viinijärvi ...		—	18	1	19	—	13.9	0.3	0.0	14.2	—	1.3	0.0	1.3
Joensuu—Ilomantsi	71	—	15	5	20	—	6.1	1.6	0.1	7.8	—	0.9	0.3	1.2
Ilomantsi—Joensuu		—	17	5	22	—	11.7	3.1	0.1	14.9	—	0.9	0.3	1.2
Joensuu—Säkäniemi	37	98	89	2	189	22.8	97.1	0.8	0.2	120.9	1.8	9.2	0.1	11.1
Säkäniemi—Joensuu		97	94	2	193	22.1	97.2	0.4	0.1	119.8	1.8	7.6	0.1	9.5
Säkäniemi—Parikkala	93	140	121	0	261	53.8	140.7	0.3	0.1	194.9	3.8	11.0	0.0	14.8
Parikkala—Säkäniemi		140	124	0	264	52.2	98.7	0.2	0.1	151.2	3.6	11.0	0.0	14.6
Säkäniemi—Niirala	31	36	35	0	71	1.1	31.9	0.1	0.1	33.2	0.3	4.3	0.0	4.6
Niirala—Säkäniemi		36	38	0	74	1.1	46.3	0.1	0.0	47.5	0.3	2.8	0.0	3.1
Joensuu—Nurmes	160	271	153	2	426	14.8	86.2	1.4	0.1	102.5	3.4	11.1	0.1	14.6
Nurmes—Joensuu		271	153	2	426	14.9	121.0	1.0	0.1	137.0	3.4	9.9	0.2	13.5
Nurmes—Kontiomäki	109	94	47	1	142	4.4	26.5	0.3	0.2	31.4	1.0	2.5	0.1	3.6
Kontiomäki—Nurmes		80	49	1	130	4.2	28.5	0.5	0.1	33.3	1.0	3.1	0.1	4.2
Vuokatti—Sotkamo	6	—	2	—	2	—	0.7	—	—	0.7	—	0.1	—	0.1
Sotkamo—Vuokatti		—	2	—	2	—	1.5	—	—	1.5	—	0.1	—	0.1
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	689	25	—	714	113.0	12.4	—	0.1	125.5	8.5	1.4	—	9.9
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		690	25	—	715	114.2	12.9	—	0.1	127.2	8.5	1.2	—	9.7
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Mårtensdal	8	77	—	—	77	15.4	—	—	—	15.4	1.2	—	—	1.2
Martinlaakso, Mårtensdal — Huopalahti, Hoplaks ...		77	—	—	77	15.4	—	—	—	15.4	1.2	—	—	1.2
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	198	18	—	216	35.8	12.0	—	0.0	47.8	2.9	1.0	—	3.9
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		185	18	—	203	34.5	11.1	—	0.0	45.6	2.9	1.0	—	3.9

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godsstrafiktågen även av smådragfordon dragna.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer	Nettonnia Netton	Junatieteen vuorokaudessa Tägitäthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågans medelaxelantal				Liikuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjände av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel		
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaan luettuna Inklusive lok		Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg										
			Höyry- ja diesel- veturien vetämät *) Dragna av ång- och diesellok *)		Moottorivaun- ujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg			Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragförmåga	
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	1 lk kl	2 lk kl	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade gods vagnarnas bärlighet				
1 000 000			tonnia — ton														
11.3	0.63	5.2	—	762	430	49	—	11.5	54.1	60.0	61	—	14	71	Simola—Lappeenranta		
1.6	0.09	3.8	—	503	—	49	—	11.6	70.3	—	42	—	15	52	Lappeenranta—Simola		
30.1	0.77	13.6	306	695	657	278	28.8	23.4	77.0	91.0	57	24	46	57	Lappeenranta—Imatra		
53.6	1.38	13.7	315	927	543	279	29.8	23.7	82.0	61.0	68	18	42	73	Imatra—Lappeenranta		
22.6	0.37	9.2	307	786	90	165	28.7	13.9	90.8	7.0	62	25	48	60	Imatra—Parikkala		
53.1	0.87	9.1	321	1 120	190	159	29.9	13.2	90.2	31.0	74	18	41	73	Parikkala—Imatra		
3.7	0.06	5.2	116	347	218	148	11.9	12.5	40.2	42.7	38	15	40	56	Parikkala—Savonlinna		
5.1	0.09	5.1	117	424	433	149	12.0	12.5	49.0	42.0	41	16	38	54	Savonlinna—Parikkala		
5.3	0.07	3.4	—	562	170	41	—	9.9	64.8	28.0	58	—	33	57	Savonlinna—Huutokoski		
3.9	0.05	3.5	—	499	307	38	—	9.2	59.8	27.5	50	—	35	43	Huutokoski—Savonlinna		
28.0	0.24	6.9	275	712	471	58	25.1	13.3	81.8	57.8	65	15	30	54	Huutokoski—Viinijärvi		
63.3	0.53	6.7	273	988	413	60	25.2	14.0	74.5	57.8	75	13	30	76	Viinijärvi—Huutokoski		
9.7	0.29	7.9	283	718	398	60	26.4	13.9	89.2	48.1	65	8	22	57	Viinijärvi—Joensuu		
25.9	0.78	7.9	276	921	393	60	25.8	13.9	62.9	40.2	73	7	20	82	Joensuu—Viinijärvi		
6.3	0.42	3.3	—	662	379	—	—	—	52.2	52.1	64	—	—	92	Viinijärvi—Outokumpu		
4.9	0.33	3.5	—	680	559	—	—	—	72.0	50.0	68	—	—	87	Outokumpu—Viinijärvi		
0.6	0.01	0.8	—	341	300	—	—	—	59.2	63.0	42	—	—	54	Joensuu—Ilomantsi		
7.5	0.10	0.8	—	618	609	—	—	—	53.4	62.2	79	—	—	60	Ilomantsi—Joensuu		
36.5	0.99	14.0	288	991	577	33	27.1	8.0	103.2	56.7	68	11	30	70	Joensuu—Säkäniemi		
44.6	1.21	14.3	278	949	232	33	26.1	8.0	80.8	49.4	70	19	34	74	Säkäniemi—Joensuu		
71.9	0.77	7.7	288	1 077	916	—	26.9	—	91.0	64.3	72	13	33	67	Säkäniemi—Parikkala		
26.4	0.28	7.8	278	702	838	—	25.9	—	88.0	58.5	60	21	38	59	Parikkala—Säkäniemi		
4.8	0.16	6.3	—	823	161	32	—	8.0	123.8	16.5	60	—	13	59	Säkäniemi—Niirala		
27.6	0.89	6.5	—	1 141	188	31	—	8.0	73.7	24.5	82	—	12	77	Niirala—Säkäniemi		
28.8	0.18	7.3	—	489	628	55	—	12.4	72.4	63.1	61	—	31	45	Joensuu—Nurmes		
58.0	0.36	7.3	—	722	310	55	—	12.4	65.2	61.2	76	—	31	68	Nurmes—Joensuu		
11.5	0.11	3.6	—	498	256	47	—	11.0	53.1	47.3	52	—	23	62	Nurmes—Kontiomäki		
9.3	0.09	3.3	—	513	609	53	—	12.7	63.5	53.7	52	—	21	56	Kontiomäki—Nurmes		
0.1	0.01	0.9	—	293	—	—	—	—	43.4	—	31	—	—	100	Vuokatti—Sotkamo		
0.8	0.13	0.9	—	727	—	—	—	—	55.5	—	75	—	—	81	Sotkamo—Vuokatti		
10.2	0.27	51.5	287	421	—	148	26.0	11.2	55.8	—	—	41	46	33	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt		
10.4	0.27	51.6	248	427	—	151	22.6	11.3	48.1	—	—	40	47	40	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors		
0.7	0.08	44.9	—	—	—	201	—	15.4	—	—	—	—	30	—	Huopalahti, Hoplaks— Martinlaakso, Märtsendal		
0.7	0.08	44.9	—	—	—	200	—	15.3	—	—	—	—	28	—	Martinlaakso, Märtsendal— Huopalahti, Hoplaks		
5.9	0.12	12.1	244	574	—	96	22.3	9.7	57.6	—	64	41	56	43	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt		
5.0	0.10	11.3	285	514	—	96	25.7	9.8	56.6	—	67	41	56	33	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1975 (jatk.) — Sammanfattningstablå per bandel år 1975 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågakilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eusamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	123	39	2	164	6.2	26.6	0.1	0.0	32.9	1.3	2.1	0.0	3.4
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		133	36	1	170	6.2	23.4	0.2	0.0	29.8	1.3	2.1	0.0	3.4
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	305	92	1	398	75.5	59.0	0.3	0.1	134.9	6.0	6.1	0.0	12.1
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		337	86	0	423	78.2	56.4	0.1	0.1	134.8	6.1	5.7	0.0	11.8
Turku, Åbo—Raisio	8	22	9	—	31	2.6	5.8	—	—	8.4	0.3	0.5	—	0.8
Raisio—Turku, Åbo		21	9	—	30	2.5	6.0	—	—	8.5	0.3	0.5	—	0.8
Raisio—Naantali	6	9	2	—	11	1.7	1.3	—	—	3.0	0.2	0.1	—	0.3
Naantali—Raisio		9	2	—	11	1.6	1.7	—	—	3.3	0.2	0.1	—	0.3
Raisio—Uusikaupunki	57	96	32	0	128	3.5	23.5	0.0	0.0	27.0	0.8	1.8	0.0	2.6
Uusikaupunki—Raisio		97	31	—	128	3.5	20.9	—	0.0	24.4	0.8	1.8	—	2.6
Syrjäraiteet — Bispår		—	26	3	29	—	26.2	0.9	—	27.1	—	2.5	0.0	2.5
Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal		26 612	17 793	156	44 561	6 385.2	16 687.6	79.3	48.4	23 200.5	534.3	1 406.4	8.2	1 948.9

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

²⁾ Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordon dragna.

Nettotonnokilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnua Nettofon	Junatiliheys vuorokaudessa Tragtätet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltågsvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel		
			Ilman veturia Exklusivt lok		Veturi mukaanluettuna Inklusivt lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag										
			Höyry- ja dieselveturien vetämät *) Dragna av ång- och diesellok *)		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag			Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragformåga	
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag	1 lk kl	2 lk kl	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet			
1 000 000			tonnia — ton														
12.0	0.24	9.0	135	582	30	46	15.3	10.5	50.8	6.0	51	11	40	71	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö		
8.3	0.17	9.3	142	584	51	42	15.7	9.7	63.4	6.6	52	15	41	55	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		
24.4	0.22	9.6	273	559	461	155	25.0	14.2	66.9	42.8	65	35	43	40	Karjaa, Karis—Turku, Abo		
24.2	0.21	10.3	232	569	355	153	21.2	14.1	66.2	51.0	65	34	46	39	Turku, Abo—Karjaa, Karis		
2.2	0.27	10.6	247	560	—	93	25.3	11.2	52.9	—	58	3	21	77	Turku, Abo—Raisio		
2.4	0.30	10.3	235	589	—	96	24.3	11.3	52.3	—	63	3	33	67	Raisio—Turku, Abo		
0.4	0.07	5.0	278	630	—	136	28.3	12.8	66.1	—	56	3	8	76	Raisio—Naantali		
0.7	0.12	5.0	264	733	—	146	27.0	13.3	61.2	—	66	3	19	60	Naantali—Raisio		
9.9	0.17	6.1	—	659	150	36	—	7.9	56.7	15.0	65	—	37	75	Raisio—Uusikaupunki		
7.6	0.13	6.1	—	598	—	36	—	7.9	57.2	—	60	—	34	73	Uusikaupunki—Raisio		
11.8	..	..	—	..	..	—	—	—	..	..	..	—	—	..	Syrjäraiteet — Bispår
7 176.3	—	—	337	846	444	104	31.1	12.1	79.0	52.5	..	39	50	65	Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal		

3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1975 — Bruttoton per bandel år 1975

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo	4.5	5.7	2.1	0.2	12.5
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors	4.5	5.7	1.8	0.5	12.5
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Kerava, Kervo—Hyvinkää	2.7	4.1	2.7	0.2	9.7
Hyvinkää—Kerava, Kervo	2.7	4.1	2.0	0.7	9.5
Hyvinkää—Karjaa, Karis	0.2	0.0	0.8	0.2	1.2
Karjaa, Karis—Hyvinkää	0.2	0.0	0.9	0.1	1.2
Hyvinkää—Riihimäki	2.9	4.1	4.0	0.4	11.4
Riihimäki—Hyvinkää	2.9	4.1	3.0	1.0	11.0
Riihimäki—Toijala	1.2	1.5	4.1	0.6	7.4
Toijala—Riihimäki	1.2	1.5	3.2	0.8	6.7
Toijala—Turku, Åbo	0.3	0.3	1.0	0.4	2.0
Turku, Åbo—Toijala	0.3	0.3	1.2	0.2	2.0
Toijala—Valkeakoski	0.1	—	0.4	0.1	0.6
Valkeakoski—Toijala	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Toijala—Tampere	1.5	1.8	4.3	0.6	8.2
Tampere—Toijala	1.5	1.8	3.4	0.9	7.6
Tampere—Lielähti	1.0	1.0	4.4	0.7	7.1
Lielähti—Tampere	1.0	1.0	3.7	0.8	6.5
Lielähti—Parkano	0.5	0.8	2.0	0.4	3.7
Parkano—Lielähti	0.5	0.8	2.1	0.3	3.7
Lielähti—Peipohja	0.4	0.2	1.8	0.3	2.7
Peipohja—Lielähti	0.4	0.2	1.1	0.5	2.2
Peipohja—Pori	0.3	0.2	0.7	0.2	1.4
Pori—Peipohja	0.3	0.2	0.8	0.1	1.4
Pori—Mäntyluoto	0.1	0.0	0.6	0.1	0.8
Mäntyluoto—Pori	0.1	0.0	0.5	0.2	0.8
Peipohja—Rauma	0.1	0.0	0.9	0.1	1.1
Rauma—Peipohja	0.1	0.0	0.4	0.3	0.8
Kiukainen—Kauttua	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kauttua—Kiukainen	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Tampere—Orivesi	0.5	0.5	1.4	0.4	2.8
Orivesi—Tampere	0.5	0.5	1.7	0.3	3.0
Orivesi—Jämsänkoski	0.0	—	0.3	0.1	0.4
Jämsänkoski—Orivesi	0.0	—	0.4	0.1	0.5
Orivesi—Haapamäki	0.4	0.4	1.1	0.3	2.2
Haapamäki—Orivesi	0.4	0.4	1.4	0.3	2.5
Vilppula—Mänttä	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Mänttä—Vilppula	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Haapamäki—Parkano	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Parkano—Haapamäki	0.1	0.0	0.0	0.2	0.3
Parkano—Pori	0.1	0.0	0.6	0.0	0.7
Pori—Parkano	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4
Parkano—Seinäjoki	0.6	0.8	2.1	0.4	3.9
Seinäjoki—Parkano	0.6	0.8	2.3	0.3	4.0

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1975 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1975 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Haapamäki—Jyväskylä	0.4	0.3	1.2	0.4	2.3
Jyväskylä—Haapamäki	0.4	0.3	1.5	0.2	2.4
Jyväskylä—Kannonkoski	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Kannonkoski—Jyväskylä	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
Haapamäki—Seinäjoki	0.2	0.3	0.2	0.1	0.8
Seinäjoki—Haapamäki	0.2	0.3	0.3	0.1	0.9
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Perälä—Kaskinen, Kaskö	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Kaskinen, Kaskö—Perälä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	0.2	0.2	0.4	0.0	0.8
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	0.2	0.2	0.2	0.1	0.7
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	0.6	0.8	1.7	0.5	3.6
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki	0.6	0.8	2.4	0.3	4.1
Härmä—Ylihärmä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ylihärmä—Härmä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	0.0	—	0.0	—	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	0.0	—	0.0	—	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	0.0	—	0.2	0.1	0.3
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	0.0	—	0.3	0.1	0.4
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	0.6	0.8	2.3	0.6	4.3
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	0.6	0.8	3.3	0.3	5.0
Ylivieska—Haapajärvi	0.2	0.0	0.7	0.7	1.6
Haapajärvi—Ylivieska	0.2	0.0	2.1	0.1	2.4
Haapajärvi—Kannonkoski	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kannonkoski—Haapajärvi	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ylivieska—Oulu	0.6	0.8	2.2	0.4	4.0
Oulu—Ylivieska	0.6	0.8	2.1	0.5	4.0
Vihanti—Ristonaho	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ristonaho—Vihanti	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Tuomioja—Raahe	0.2	—	2.2	0.3	2.7
Raahe—Tuomioja	0.2	—	1.0	0.7	1.9
Oulu—Kemi	0.3	0.5	1.4	0.2	2.4
Kemi—Oulu	0.3	0.5	1.2	0.4	2.4
Kemi—Laurila	0.4	0.5	1.0	0.4	2.3
Laurila—Kemi	0.4	0.5	1.5	0.2	2.6
Laurila—Tornio	0.2	0.0	0.5	0.2	0.9
Tornio—Laurila	0.2	0.0	0.7	0.2	1.1
Tornio—Äkäsjoki	0.0	—	0.2	0.2	0.4
Äkäsjoki—Tornio	0.0	—	0.5	0.1	0.6
Laurila—Rovaniemi	0.2	0.5	0.5	0.1	1.3
Rovaniemi—Laurila	0.2	0.5	0.7	0.1	1.5
Rovaniemi—Kemijärvi	0.1	0.1	0.2	0.1	0.5
Kemijärvi—Rovaniemi	0.1	0.1	0.5	0.0	0.7
Kemijärvi—Kellosekä	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Kellosekä—Kemijärvi	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Riihimäki—Lahti	1.0	1.5	3.6	0.5	6.6
Lahti—Riihimäki	1.0	1.5	3.4	0.9	6.8

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1975 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1975 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Lahti—Heinola	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Heinola—Lahti	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Lahti—Valko, Valkom	0.0	—	0.3	0.0	0.3
Valko, Valkom—Lahti	0.0	—	0.2	0.1	0.3
Lahti—Kouvola	0.9	1.5	3.8	0.6	6.8
Kouvola—Lahti	0.9	1.5	3.9	1.0	7.3
Kouvola—Inkeroinen	0.5	0.0	4.5	0.3	5.3
Inkeroinen—Kouvola	0.5	0.0	0.9	1.6	3.0
Inkeroinen—Kotka	0.3	0.0	2.7	0.2	3.2
Kotka—Inkeroinen	0.3	0.0	0.7	1.0	2.0
Inkeroinen—Hamina	0.1	—	1.5	0.1	1.7
Hamina—Inkeroinen	0.1	—	0.2	0.6	0.9
Kouvola—Mikkeli	0.5	0.6	2.3	0.6	4.0
Mikkeli—Kouvola	0.5	0.6	2.5	0.5	4.1
Kouvola—Kuusankoski	0.1	—	1.0	0.2	1.3
Kuusankoski—Kouvola	0.1	—	0.6	0.4	1.1
Multamäki—Kuusankoski	0.0	—	0.4	0.0	0.4
Kuusankoski—Multamäki	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Mikkeli—Pieksämäki	0.4	0.6	2.3	0.6	3.9
Pieksämäki—Mikkeli	0.4	0.6	2.5	0.5	4.0
Pieksämäki—Jyväskylä	0.4	0.2	1.9	0.2	2.7
Jyväskylä—Pieksämäki	0.4	0.2	1.0	0.6	2.2
Pieksämäki—Huutokoski	0.3	0.1	0.9	0.4	1.7
Huutokoski—Pieksämäki	0.3	0.1	1.4	0.2	2.0
Pieksämäki—Kuopio	0.5	0.6	1.9	0.6	3.6
Kuopio—Pieksämäki	0.5	0.6	2.4	0.4	3.9
Suonenjoki—Iisvesi	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Iisvesi—Suonenjoki	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Kuopio—Siilinjärvi	0.4	0.4	1.4	0.6	2.8
Siilinjärvi—Kuopio	0.4	0.4	2.2	0.2	3.2
Siilinjärvi—Iisalmi	0.4	0.4	2.0	0.5	3.3
Iisalmi—Siilinjärvi	0.4	0.4	2.1	0.6	3.5
Siilinjärvi—Luikonlahti	0.1	—	0.2	0.5	0.8
Luikonlahti—Siilinjärvi	0.1	—	1.1	0.1	1.3
Luikonlahti—Sysmäjärvi	0.1	—	0.2	0.4	0.7
Sysmäjärvi—Luikonlahti	0.1	—	0.8	0.0	0.9
Iisalmi—Haapajärvi	0.2	0.0	1.6	0.1	1.9
Haapajärvi—Iisalmi	0.2	0.0	0.6	0.6	1.4
Iisalmi—Kontiomäki	0.3	0.3	0.8	0.4	1.8
Kontiomäki—Iisalmi	0.3	0.3	1.2	0.2	2.0
Murtomäki—Otanmäki	0.1	—	0.0	0.2	0.3
Otanmäki—Murtomäki	0.1	—	0.6	0.0	0.7
Kontiomäki—Oulu	0.2	0.1	1.2	0.1	1.6
Oulu—Kontiomäki	0.2	0.1	0.5	0.4	1.2
Kontiomäki—Taivalkoski	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2
Taivalkoski—Kontiomäki	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3
Pesiökylä—Ämmänsaari	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ämmänsaari—Pesiökylä	0.0	—	0.2	0.0	0.2

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1975 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1975 (forts.)

Rataosa — Bande	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Kouvola—Lappeenranta	0.8	0.7	2.9	1.4	5.8
Lappeenranta—Kouvola	0.8	0.7	5.8	0.7	8.0
Luumäki—Vainikkala	0.5	0.2	2.2	1.3	4.2
Vainikkala—Luumäki	0.5	0.2	4.9	0.6	6.2
Simola—Lappeenranta	0.1	0.0	1.0	0.1	1.2
Lappeenranta—Simola	0.1	0.0	0.2	0.2	0.5
Lappeenranta—Imatra	0.5	0.6	1.3	0.6	3.0
Imatra—Lappeenranta	0.5	0.6	2.2	0.4	3.7
Imatra—Parikkala	0.3	0.5	0.6	0.5	1.9
Parikkala—Imatra	0.3	0.5	1.4	0.2	2.4
Parikkala—Savonlinna	0.2	0.1	0.1	0.0	0.4
Savonlinna—Parikkala	0.2	0.1	0.1	0.0	0.4
Savonlinna—Huutokoski	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Huutokoski—Savonlinna	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Huutokoski—Viinijärvi	0.2	0.1	0.4	0.3	1.0
Viinijärvi—Huutokoski	0.2	0.1	0.8	0.1	1.2
Viinijärvi—Joensuu	0.2	0.1	0.5	0.5	1.3
Joensuu—Viinijärvi	0.2	0.1	1.2	0.1	1.6
Viinijärvi—Outokumpu	0.1	—	0.6	0.2	0.9
Outokumpu—Viinijärvi	0.1	—	0.5	0.3	0.9
Joensuu—Iloantsi	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Iloantsi—Joensuu	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Joensuu—Säkäniemi	0.4	0.4	1.7	0.8	3.3
Säkäniemi—Joensuu	0.4	0.4	1.9	0.5	3.2
Säkäniemi—Parikkala	0.3	0.4	1.3	0.1	2.1
Parikkala—Säkäniemi	0.3	0.4	0.5	0.4	1.6
Säkäniemi—Niirala	0.1	0.0	0.3	0.7	1.1
Niirala—Säkäniemi	0.1	0.0	1.4	0.0	1.5
Joensuu—Nurmes	0.1	0.0	0.3	0.2	0.6
Nurmes—Joensuu	0.1	0.0	0.6	0.1	0.8
Nurmes—Kontiomäki	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3
Kontiomäki—Nurmes	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Vuokatti—Sotkamo	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Sotkamo—Vuokatti	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	1.7	1.3	0.3	0.1	3.4
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors	1.7	1.3	0.3	0.1	3.4
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Märtdensdal	1.2	0.7	—	—	1.9
Martinlaakso, Märtdensdal — Huopalahti, Hoplaks	1.2	0.7	—	—	1.9
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	0.3	0.4	0.2	0.0	0.9
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis	0.3	0.4	0.2	0.0	0.9
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	0.1	0.1	0.4	0.1	0.7
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	0.1	0.1	0.3	0.1	0.6
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	0.3	0.4	0.4	0.1	1.2
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	0.3	0.4	0.4	0.1	1.2
Turku, Åbo—Raisio	0.3	0.1	0.5	0.2	1.1
Raisio—Turku, Åbo	0.3	0.1	0.6	0.1	1.1
Raisio—Naantali	0.2	0.1	0.1	0.1	0.5
Naantali—Raisio	0.2	0.1	0.2	0.0	0.5
Raisio—Uusikaupunki	0.1	0.0	0.3	0.1	0.5
Uusikaupunki—Raisio	0.1	0.0	0.2	0.1	0.4
Keskimäärin — I medeltal	0.6	0.7	2.1	0.5	3.9

3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1975 —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	3.1	0.3	9	1.9	0.5	21	5.0	0.8	14	0.4	0.2	33
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors		1.7	1.4	45	1.5	0.8	35	3.2	2.2	41	0.5	0.2	20
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby		0.1	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	33	0.2	0.0	..	0.1	0.6	86	0.3	0.6	67	0.0	0.1	..
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo		0.1	0.1	50	0.6	0.1	14	0.7	0.2	22	0.1	0.0	..
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	3.4	0.2	6	2.9	0.7	19	6.3	0.9	13	0.5	0.3	38
		1.8	1.6	47	1.9	1.7	47	3.7	3.3	47	0.6	0.3	33
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	99	2.6	0.6	19	2.8	2.1	43	5.4	2.7	33	0.7	0.2	22
Karjaa, Karis—Hyvinkää .		2.0	0.6	23	3.3	0.9	21	5.3	1.5	22	0.5	0.4	44
Hyvinkää—Riihimäki	12	1.7	0.1	6	1.7	0.4	19	3.4	0.5	13	0.3	0.1	25
Riihimäki—Hyvinkää		1.0	0.7	41	1.2	0.9	43	2.2	1.6	42	0.3	0.2	40
Riihimäki—Toijala	76	8.5	0.4	4	7.4	3.0	29	15.9	3.4	18	6.5	4.1	39
Toijala—Riihimäki		6.0	1.5	20	6.7	3.4	34	12.7	4.9	28	4.3	4.8	53
Toijala—Turku, Åbo	128	2.8	2.9	51	3.4	3.4	50	6.2	6.3	50	2.5	0.7	22
Turku, Åbo—Toijala		5.8	0.2	3	5.5	2.2	29	11.3	2.4	18	0.6	2.5	81
Toijala—Valkeakoski	17	0.0	0.1	..	0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	0.3	0.2	40
Valkeakoski—Toijala		0.1	0.0	..	0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	0.2	0.3	60
Toijala—Tampere	40	5.6	0.2	3	4.7	2.1	31	10.3	2.3	18	2.1	1.9	48
Tampere—Toijala		3.2	1.8	36	4.2	2.3	35	7.4	4.1	36	1.9	1.3	41
Tampere—Lielähti	6	0.8	0.0	..	0.8	0.4	33	1.6	0.4	20	0.2	0.2	50
Lielähti—Tampere		0.5	0.3	38	0.7	0.4	36	1.2	0.7	37	0.2	0.1	33
Lielähti—Parkano	69	6.4	0.0	..	4.2	3.7	47	10.6	3.7	26	1.2	0.6	33
Parkano—Lielähti		3.2	2.3	42	5.5	1.1	17	8.7	3.4	28	0.6	0.4	40
Lielähti—Peipohja	91	4.2	0.3	7	5.7	1.7	23	9.9	2.0	17	1.1	1.7	61
Peipohja—Lielähti		2.7	2.3	46	2.6	4.3	62	5.3	6.6	55	1.8	0.9	33
Peipohja—Pori	38	0.7	0.2	22	1.1	1.0	48	1.8	1.2	40	0.1	0.4	80
Pori—Peipohja		0.7	0.3	30	1.3	0.6	32	2.0	0.9	31	0.4	0.1	20
Pori—Mäntyluoto	21	0.2	0.0	..	0.6	0.4	40	0.8	0.4	33	0.0	0.0	..
Mäntyluoto—Pori		0.0	0.2	..	0.6	0.4	40	0.6	0.6	50	0.0	0.0	..
Peipohja—Rauma	47	1.2	0.1	8	1.0	0.4	29	2.2	0.5	19	0.4	0.2	33
Rauma—Peipohja		0.2	1.2	86	0.5	0.9	64	0.7	2.1	75	0.3	0.4	57
Kiukainen—Kauttua	14	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..
Kauttua—Kiukainen		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..
Tampere—Orivesi	42	1.7	0.6	26	2.0	1.9	49	3.7	2.5	40	0.2	0.2	50
Orivesi—Tampere		1.6	0.3	16	2.7	1.3	33	4.3	1.6	27	0.3	0.2	40
Orivesi—Jämsänkoski	60	0.2	0.7	78	0.6	0.4	40	0.8	1.1	58	0.1	0.2	67
Jämsänkoski—Orivesi		0.8	0.0	..	0.4	0.5	56	1.2	0.5	29	0.2	0.1	33
Orivesi—Haapamäki	72	2.6	0.1	4	2.8	3.3	54	5.4	3.4	39	0.1	0.2	67
Haapamäki—Orivesi		1.9	0.6	24	4.8	1.7	26	6.7	2.3	26	0.2	0.2	50
Vilppula—Mänttä	9	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Mänttä—Vilppula		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..
Haapamäki—Parkano	87	0.1	0.1	50	2.5	0.1	4	2.6	0.2	7	0.0	0.0	..
Parkano—Haapamäki		0.1	0.1	50	0.5	2.3	82	0.6	2.4	80	0.1	0.0	..

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1975

Asiakaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	..	0.4	0.2	33	5.4	1.0	16	29	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
0.0	0.0	..	0.5	0.2	29	3.7	2.4	39		Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	9	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..		Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.3	0.7	70	33	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.8	0.2	20		Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
0.1	0.1	50	0.6	0.4	40	6.9	1.3	16	30	Kerava, Kervo—Hyvinkää
0.1	0.1	50	0.7	0.4	36	4.4	3.7	46		Hyvinkää—Kerava, Kervo
0.5	1.8	78	1.2	2.0	63	6.6	4.7	42	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
1.8	0.2	10	2.3	0.6	21	7.6	2.1	22		Karjaa, Karis—Hyvinkää
0.3	0.1	25	0.6	0.2	25	4.0	0.7	15	12	Hyvinkää—Riihimäki
0.1	0.3	75	0.4	0.5	56	2.6	2.1	45		Riihimäki—Hyvinkää
1.5	0.7	32	8.0	4.8	38	23.9	8.2	25	76	Riihimäki—Toijala
0.8	1.3	62	5.1	6.1	54	17.8	11.0	38		Toijala—Riihimäki
0.3	0.5	63	2.8	1.2	30	9.0	7.5	45	128	Toijala—Turku, Åbo
0.5	0.3	37	1.1	2.8	72	12.4	5.2	30		Turku, Åbo—Toijala
0.0	0.0	..	0.3	0.2	40	0.4	0.3	43	17	Toijala—Valkeakoski
0.0	0.0	..	0.2	0.3	60	0.3	0.4	57		Valkeakoski—Toijala
0.8	0.4	33	2.9	2.3	44	13.2	4.6	26	40	Toijala—Tampere
0.5	0.7	58	2.4	2.0	45	9.8	6.1	38		Tampere—Toijala
0.0	0.1	..	0.2	0.3	60	1.8	0.7	28	6	Tampere—Lielähti
0.1	0.0	..	0.3	0.1	25	1.5	0.8	35		Lielähti—Tampere
0.2	0.3	60	1.4	0.9	39	12.0	4.6	28	69	Lielähti—Parkano
0.3	0.2	40	0.9	0.6	40	9.6	4.0	29		Parkano—Lielähti
0.1	1.0	91	1.2	2.7	69	11.1	4.7	30	91	Lielähti—Peipohja
0.9	0.2	18	2.7	1.1	29	8.0	7.7	49		Peipohja—Lielähti
0.0	0.0	..	0.1	0.4	80	1.9	1.6	46	38	Peipohja—Pori
0.0	0.0	..	0.4	0.1	20	2.4	1.0	29		Pori—Peipohja
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.8	0.4	33	21	Pori—Mäntyluoto
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.6	0.6	50		Mäntyluoto—Pori
0.0	0.1	..	0.4	0.3	43	2.6	0.8	24	47	Peipohja—Rauma
0.1	0.0	..	0.4	0.4	50	1.1	2.5	69		Rauma—Peipohja
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	14	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..		Kauttua—Kiukainen
0.4	0.0	..	0.6	0.2	25	4.3	2.7	39	42	Tampere—Orivesi
0.0	0.3	..	0.3	0.5	63	4.6	2.1	31		Orivesi—Tampere
0.0	0.0	..	0.1	0.2	67	0.9	1.3	59	60	Orivesi—Jämsänkoski
0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	1.4	0.6	30		Jämsänkoski—Orivesi
0.6	0.0	..	0.7	0.2	22	6.1	3.6	37	72	Orivesi—Haapamäki
0.0	0.5	..	0.2	0.7	78	6.9	3.0	30		Haapamäki—Orivesi
—	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	9	Vilppula—Mänttä
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..		Mänttä—Vilppula
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	2.6	0.2	7	87	Haapamäki—Parkano
—	0.0	100	0.1	0.0	..	0.7	2.4	77		Parkano—Haapamäki

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1975 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkör- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkör- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkör- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkör- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkör- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkör- nings- procent
Parkano—Pori	107	0.4	0.2	33	4.3	0.1	2	4.7	0.3	6	0.1	0.0	..
Pori—Parkano		0.2	0.1	33	0.5	3.7	88	0.7	3.8	84	0.0	0.1	..
Parkano—Seinäjäki	84	7.9	0.1	1	5.3	5.3	50	13.2	5.4	29	1.4	0.7	33
Seinäjäki—Parkano		4.1	2.8	41	7.7	1.4	15	11.8	4.2	26	0.6	0.5	45
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	3.5	0.1	3	3.3	4.6	58	6.8	4.7	41	0.1	0.4	80
Jyväskylä—Haapamäki ...		1.7	0.3	15	5.7	1.5	21	7.4	1.8	20	0.5	0.1	17
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	0.6	0.4	40	1.0	1.7	63	1.6	2.1	57	0.1	0.2	67
Kannonkoski—Jyväskylä ..		0.6	0.1	14	2.0	0.5	20	2.6	0.6	19	0.1	0.1	50
Haapamäki—Seinäjäki	118	0.9	0.0	..	1.0	1.8	64	1.9	1.8	49	0.7	0.1	13
Seinäjäki—Haapamäki		1.6	0.5	24	2.5	0.5	17	4.1	1.0	20	0.1	0.6	86
Seinäjäki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	112	0.4	0.0	..	0.3	0.2	40	0.7	0.2	22	0.2	0.0	..
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki .		0.2	0.3	60	0.3	0.2	40	0.5	0.5	50	0.0	0.2	..
Perälä—Kaskinen, Kaskö .	25	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä .		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	0.0	100
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	74	1.1	0.1	8	0.6	0.2	25	1.7	0.3	15	0.3	0.1	25
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...		0.9	0.3	25	0.4	0.4	50	1.3	0.7	35	0.1	0.3	75
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby	133	10.5	0.4	4	7.4	8.8	54	17.9	9.2	34	2.0	0.9	31
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki		7.1	3.2	31	13.1	2.2	14	20.2	5.4	21	0.7	0.9	56
Härmä—Ylihärmä	12	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Ylihärmä—Härmä		0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	0.0	0.0	..	—	0.0	100	0.0	0.0	..	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		0.0	—	—	0.0	—	—	0.0	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.1	..
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	0.2	0.1	33	0.1	0.0	..
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	79	5.3	0.1	2	6.8	7.5	52	12.1	7.6	39	0.8	0.5	38
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		3.2	2.1	40	12.0	1.8	13	15.2	3.9	20	0.1	0.3	75
Ylivieska—Haapajärvi	55	0.4	0.0	..	1.2	3.8	76	1.6	3.8	70	0.3	3.1	91
Haapajärvi—Ylivieska		0.1	0.2	67	3.9	0.7	15	4.0	0.9	18	2.8	0.1	3
Haapajärvi—Kannonkoski .	99	0.1	0.0	..	0.3	0.1	25	0.4	0.1	20	0.0	0.0	..
Kannonkoski—Haapajärvi .		0.1	0.0	..	0.1	0.2	67	0.2	0.2	50	0.0	0.0	..
Ylivieska—Oulu	122	7.5	0.4	5	8.0	7.6	49	15.5	8.0	34	4.7	0.6	11
Oulu—Ylivieska		5.1	2.7	35	10.5	4.3	29	15.5	7.0	31	0.3	3.6	92
Vihanti—Ristonaho	12	0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Ristonaho—Vihanti		0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Tuomioja—Raahe	28	0.0	0.0	..	2.2	1.4	39	2.2	1.4	39	1.4	0.0	..
Raahe—Tuomioja		0.1	0.0	..	1.4	2.1	60	1.5	2.1	58	0.0	1.3	..
Oulu—Kemi	106	4.4	0.1	2	5.5	3.4	38	9.9	3.5	26	0.9	0.5	36
Kemi—Oulu		2.2	2.3	51	5.8	3.0	34	8.0	5.3	40	0.5	0.9	64
Kemi—Laurila	8	0.2	0.0	..	0.3	0.4	57	0.5	0.4	44	0.1	0.0	..
Laurila—Kemi		0.1	0.1	50	0.6	0.1	14	0.7	0.2	22	0.0	0.1	..

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1975 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pitämys Bandelens trafiklängd	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	4.8	0.3	6	107	Parkano—Pori
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.7	3.9	85		Pori—Parkano
0.3	0.4	57	1.7	1.1	39	14.9	6.5	30	84	Parkano—Seinäjäki
0.4	0.2	33	1.0	0.7	41	12.8	4.9	28		Seinäjäki—Parkano
0.6	0.1	14	0.7	0.5	42	7.5	5.2	41	78	Haapamäki—Jyväskylä
0.0	0.5	..	0.5	0.6	55	7.9	2.4	23		Jyväskylä—Haapamäki
0.1	0.0	..	0.2	0.2	50	1.8	2.3	56	111	Jyväskylä—Kannonkoski
0.0	0.1	..	0.1	0.2	67	2.7	0.8	23		Kannonkoski—Jyväskylä
0.0	0.0	..	0.7	0.1	13	2.6	1.9	42	118	Haapamäki—Seinäjäki
0.1	0.0	..	0.2	0.6	75	4.3	1.6	27		Seinäjäki—Haapamäki
0.0	0.1	..	0.2	0.1	33	0.9	0.3	25	112	Seinäjäki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad
0.1	0.0	..	0.1	0.2	67	0.6	0.7	54		Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki
—	—	—	0.0	—	100	0.0	0.0	..	25	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	—	—	—	0.0	—	0.0	—	—		Kaskinen, Kaskö—Perälä
0.0	0.0	..	0.3	0.1	25	2.0	0.4	17	74	Seinäjäki—Vaasa, Vasa
0.0	0.0	..	0.1	0.3	75	1.4	1.0	42		Vaasa, Vasa—Seinäjäki
0.4	0.5	56	2.4	1.4	37	20.3	10.6	34	133	Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby
0.5	0.4	44	1.2	1.2	50	21.4	6.6	24		Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	12	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	8	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	0.0	—	—		Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	11	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad
0.0	—	—	0.1	0.0	..	0.3	0.1	25		Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
0.2	0.3	60	1.0	0.8	44	13.1	8.4	39	79	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
0.3	0.2	40	0.4	0.5	56	15.6	4.4	22		Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
0.2	0.0	..	0.5	3.1	86	2.1	6.9	77	55	Ylivieska—Haapajärvi
0.0	0.2	..	2.8	0.3	10	6.8	1.2	15		Haapajärvi—Ylivieska
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.4	0.1	20	99	Haapajärvi—Kannonkoski
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.2	50		Kannonkoski—Haapajärvi
0.3	0.9	75	5.0	1.5	23	20.5	9.5	32	122	Ylivieska—Oulu
0.7	0.3	30	1.0	3.9	80	16.5	10.9	40		Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	12	Vihanti—Ristonaho
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Ristonaho—Vihanti
0.0	0.0	..	1.4	0.0	..	3.6	1.4	28	28	Tuomioja—Raahe
0.0	0.0	..	0.0	1.3	..	1.5	3.4	69		Raahe—Tuomioja
0.3	0.0	..	1.2	0.5	29	11.1	4.0	26	106	Oulu—Kemi
0.0	0.3	..	0.5	1.2	71	8.5	6.5	43		Kemi—Oulu
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.6	0.4	40	8	Kemi—Laurila
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.7	0.3	30		Laurila—Kemi

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1975 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Laurila—Tornio	18	0.1	0.0	..	0.5	0.6	55	0.6	0.6	50	0.1	0.0	..
Tornio—Laurila		0.1	0.1	50	0.8	0.3	27	0.9	0.4	31	0.0	0.1	..
Tornio—Äkäsjoki	200	0.4	0.1	20	2.2	5.7	72	2.6	5.8	69	0.0	0.0	..
Äkäsjoki—Tornio		0.2	0.2	50	5.9	1.9	24	6.1	2.1	26	0.0	0.0	..
Laurila—Rovaniemi	106	2.4	0.1	4	1.8	2.2	55	4.2	2.3	35	0.0	0.0	..
Rovaniemi—Laurila		1.2	1.2	50	3.4	0.6	15	4.6	1.8	28	0.0	0.0	..
Rovaniemi—Kemijärvi	83	0.5	0.3	38	0.3	1.9	86	0.8	2.2	73	0.0	0.0	..
Kemijärvi—Rovaniemi		0.6	0.1	14	1.9	0.3	14	2.5	0.4	14	0.0	0.0	..
Kemijärvi—Kellosekä	78	0.1	0.0	..	0.0	1.0	..	0.1	1.0	91	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi		0.0	0.1	..	1.0	0.0	..	1.0	0.1	9	—	—	—
Riihimäki—Lahti	59	5.4	0.2	4	5.7	1.3	19	11.1	1.5	12	5.1	3.9	43
Lahti—Riihimäki		3.8	2.5	40	3.9	2.9	43	7.7	5.4	41	6.3	3.4	35
Lahti—Heinola	38	0.0	0.1	..	0.5	0.4	44	0.5	0.5	50	0.5	0.2	29
Heinola—Lahti		0.1	0.0	..	0.6	0.3	33	0.7	0.3	30	0.2	0.5	71
Lahti—Valko, Valkom	78	0.4	0.0	..	1.2	0.3	20	1.6	0.3	16	0.3	0.0	..
Valko, Valkom—Lahti		0.1	0.4	80	0.6	0.9	60	0.7	1.3	65	0.1	0.2	67
Lahti—Kouvola	62	5.3	0.2	4	6.4	1.4	18	11.7	1.6	12	6.4	5.5	46
Kouvola—Lahti		3.2	3.0	48	4.6	3.1	40	7.8	6.1	44	8.2	4.2	34
Kouvola—Inkeroinen	24	2.0	0.0	..	4.3	0.5	10	6.3	0.5	7	0.9	0.4	31
Inkeroinen—Kouvola		0.4	1.8	82	0.8	3.7	82	1.2	5.5	82	0.4	0.7	64
Inkeroinen—Kotka	30	1.9	0.0	..	3.0	0.6	17	4.9	0.6	11	0.6	0.3	33
Kotka—Inkeroinen		0.4	1.7	81	0.8	2.5	76	1.2	4.2	78	0.4	0.5	55
Inkeroinen—Hamina	26	0.8	0.0	..	1.4	0.1	7	2.2	0.1	4	0.2	0.1	33
Hamina—Inkeroinen		0.1	0.8	89	0.2	1.3	87	0.3	2.1	88	0.1	0.2	67
Kouvola—Mikkeli	115	5.1	0.6	11	6.0	11.0	65	11.1	11.6	51	7.5	1.1	13
Mikkeli—Kouvola		5.6	1.7	23	13.0	3.5	21	18.6	5.2	22	1.5	3.9	72
Kouvola—Kuusankoski	8	0.0	0.2	..	0.1	0.0	..	0.1	0.2	67	0.4	0.1	20
Kuusankoski—Kouvola		0.2	0.0	..	0.0	0.1	..	0.2	0.1	33	0.1	0.4	80
Multamäki—Kuusankoski	8	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Kuusankoski—Multamäki		0.0	—	—	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..
Mikkeli—Pieksämäki	71	2.7	0.4	13	3.7	6.2	63	6.4	6.6	51	4.7	0.7	13
Pieksämäki—Mikkeli		3.5	0.7	17	7.4	2.2	23	10.9	2.9	21	0.9	2.4	73
Pieksämäki—Jyväskylä	80	1.4	0.2	13	7.0	1.6	19	8.4	1.8	18	1.6	0.7	30
Jyväskylä—Pieksämäki		2.8	0.3	10	3.4	5.7	63	6.2	6.0	49	0.9	1.5	63
Pieksämäki—Huutokoski	31	0.7	0.3	30	0.8	1.4	64	1.5	1.7	53	0.3	0.3	50
Huutokoski—Pieksämäki		0.7	0.2	22	1.6	0.6	27	2.3	0.8	26	0.5	0.2	29
Pieksämäki—Kuopio	89	3.7	0.5	12	4.4	8.5	66	8.1	9.0	53	4.7	0.6	11
Kuopio—Pieksämäki		3.7	0.9	20	10.0	2.5	20	13.7	3.4	20	0.7	2.3	77
Suonenjoki—Iisvesi	6	—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki		—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Kuopio—Siilinjärvi	25	0.8	0.3	27	0.8	2.3	74	1.6	2.6	62	1.2	0.2	14
Siilinjärvi—Kuopio		1.0	0.2	17	2.6	0.5	16	3.6	0.7	16	0.2	0.5	71
Siilinjärvi—Iisalmi	60	1.8	0.1	5	3.2	5.0	61	5.0	5.1	51	3.4	0.3	8
Iisalmi—Siilinjärvi		1.4	0.6	30	5.9	2.3	28	7.3	2.9	28	0.6	3.7	86
Siilinjärvi—Luikonlahti	67	0.2	0.1	33	0.4	2.0	83	0.6	2.1	78	0.4	4.0	91
Luikonlahti—Siilinjärvi		0.5	0.3	38	1.7	0.3	15	2.2	0.6	21	2.1	0.1	5
Luikonlahti—Sysmäjärvi	32	0.1	0.0	..	0.1	0.4	80	0.2	0.4	67	0.2	1.9	90
Sysmäjärvi—Luikonlahti		0.0	0.1	..	0.4	0.1	20	0.4	0.2	33	1.0	0.0	..

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1975 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänäkulkuprosentti tomkörningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänäkulkuprosentti tomkörningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänäkulkuprosentti tomkörningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.7	0.6	46	18	Laurila—Tornio
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.9	0.5	36		Tornio—Laurila
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	2.6	5.8	69	200	Tornio—Äkäsjoki
—	0.0	100	0.0	0.0	..	6.1	2.1	26		Äkäsjoki—Tornio
0.3	0.0	..	0.3	0.0	..	4.5	2.3	34	106	Laurila—Rovaniemi
0.0	0.3	..	0.0	0.3	..	4.6	2.1	31		Rovaniemi—Laurila
0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	1.0	2.2	69	83	Rovaniemi—Kemijärvi
0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	2.5	0.6	19		Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	—	—	—	0.1	1.0	91	78	Kemijärvi—Kellosekä
—	—	—	—	—	—	1.0	0.1	9		Kellosekä—Kemijärvi
0.6	0.1	14	5.7	4.0	41	16.8	5.5	25	59	Riihimäki—Lahti
0.1	0.5	83	6.4	3.9	38	14.1	9.3	40		Lahti—Riihimäki
0.0	0.0	..	0.5	0.2	29	1.0	0.7	41	38	Lahti—Heinola
0.0	0.0	..	0.2	0.5	71	0.9	0.8	47		Heinola—Lahti
0.0	0.0	..	0.3	0.0	..	1.9	0.3	14	78	Lahti—Valko, Valkom
0.0	0.0	..	0.1	0.2	67	0.8	1.5	65		Valko, Valkom—Lahti
0.5	0.1	17	6.9	5.6	45	18.6	7.2	28	62	Lahti—Kouvola
0.1	0.4	80	8.3	4.6	36	16.1	10.7	40		Kouvola—Lahti
0.0	0.2	..	0.9	0.6	40	7.2	1.1	13	24	Kouvola—Inkeroinen
0.2	0.0	..	0.6	0.7	54	1.8	6.2	78		Inkeroinen—Kouvola
0.0	0.2	..	0.6	0.5	45	5.5	1.1	17	30	Inkeroinen—Kotka
0.3	0.0	..	0.7	0.5	42	1.9	4.7	71		Kotka—Inkeroinen
0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	2.4	0.2	8	26	Inkeroinen—Hamina
0.0	0.0	..	0.1	0.2	67	0.4	2.3	85		Hamina—Inkeroinen
0.5	0.1	17	8.0	1.2	13	19.1	12.8	40	115	Kouvola—Mikkeli
0.0	0.5	..	1.5	4.4	75	20.1	9.6	32		Mikkeli—Kouvola
—	0.0	100	0.4	0.1	20	0.5	0.3	38	8	Kouvola—Kuusankoski
0.0	0.0	..	0.1	0.4	80	0.3	0.5	62		Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	8	Multämäki—Kuusankoski
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..		Kuusankoski—Multämäki
0.3	0.0	..	5.0	0.7	12	11.4	7.3	39	71	Mikkeli—Pieksämäki
0.0	0.3	..	0.9	2.7	75	11.8	5.6	32		Pieksämäki—Mikkeli
0.3	0.2	40	1.9	0.9	32	10.3	2.7	21	80	Pieksämäki—Jyväskylä
0.2	0.3	60	1.1	1.8	62	7.3	7.8	52		Jyväskylä—Pieksämäki
0.1	0.0	..	0.4	0.3	43	1.9	2.0	51	31	Pieksämäki—Huutokoski
0.0	0.1	..	0.5	0.3	38	2.8	1.1	28		Huutokoski—Pieksämäki
0.1	0.1	50	4.8	0.7	13	12.9	9.7	43	89	Pieksämäki—Kuopio
0.1	0.1	50	0.8	2.4	75	14.5	5.8	29		Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	6	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Iisvesi—Suonenjoki
0.0	0.0	..	1.2	0.2	14	2.8	2.8	50	25	Kuopio—Siilinjärvi
0.0	0.0	..	0.2	0.5	71	3.8	1.2	24		Siilinjärvi—Kuopio
0.1	0.3	75	3.5	0.6	15	8.5	5.7	40	60	Siilinjärvi—Iisalmi
0.3	0.1	25	0.9	3.8	81	8.2	6.7	45		Iisalmi—Siilinjärvi
0.0	0.0	..	0.4	4.0	91	1.0	6.1	86	67	Siilinjärvi—Luikonlahti
0.0	0.0	..	2.1	0.1	5	4.3	0.7	14		Luikonlahti—Siilinjärvi
0.0	0.0	..	0.2	1.9	90	0.4	2.3	85	32	Luikonlahti—Sysmäjärvi
—	0.0	100	1.0	0.0	..	1.4	0.2	13		Sysmäjärvi—Luikonlahti

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1975 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulku- pro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Iisalmi—Haapajärvi	99	0.3	0.3	50	4.7	1.6	25	5.0	1.9	28	4.9	0.1	2
Haapajärvi—Iisalmi		0.6	0.1	14	2.5	4.4	64	3.1	4.5	59	0.5	5.6	92
Iisalmi—Kontiomäki	109	2.9	0.2	6	3.8	6.4	63	6.7	6.6	50	0.7	0.6	46
Kontiomäki—Iisalmi		2.3	0.7	23	6.9	2.3	25	9.2	3.0	25	0.5	0.4	44
Murtomäki—Otanmäki	26	0.0	0.0	..	0.1	1.0	91	0.1	1.0	91	0.0	0.0	..
Otanmäki—Murtomäki		0.0	0.0	..	1.0	0.0	..	1.0	0.0	..	0.0	0.0	..
Kontiomäki—Oulu	166	2.5	0.7	22	10.1	1.6	14	12.6	2.3	15	0.4	0.2	33
Oulu—Kontiomäki		3.2	0.2	6	2.8	9.5	77	6.0	9.7	62	0.2	0.5	71
Kontiomäki—Taivalkoski ..	156	0.6	0.0	..	0.5	3.5	88	1.1	3.5	76	0.0	0.0	..
Taivalkoski—Kontiomäki ..		0.1	0.5	83	3.6	0.3	8	3.7	0.8	18	0.0	0.0	..
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	18	0.0	0.0	..	0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ...		0.0	0.0	..	0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta ..	86	2.9	1.0	26	6.4	8.3	56	9.3	9.3	50	8.9	12.2	58
Lappeenranta—Kouvola ..		3.5	0.6	15	11.9	3.3	22	15.4	3.9	20	17.1	6.1	26
Luumäki—Vainikkala	33	0.2	0.0	..	0.4	0.3	43	0.6	0.3	33	5.3	7.6	59
Vainikkala—Luumäki		0.1	0.1	50	0.3	0.4	57	0.4	0.5	56	10.2	2.9	22
Simola—Lappeenranta	19	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.1	0.1	8
Lappeenranta—Simola		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.8	80
Lappeenranta—Imatra	39	1.0	0.3	23	2.2	3.3	60	3.2	3.6	53	0.8	0.3	27
Imatra—Lappeenranta		1.0	0.4	29	4.7	1.0	18	5.7	1.4	20	0.5	1.0	67
Imatra—Parikkala	61	0.9	0.0	..	1.0	4.4	81	1.9	4.4	70	0.7	0.7	50
Parikkala—Imatra		0.5	0.5	50	5.2	0.6	10	5.7	1.1	16	0.4	0.4	50
Parikkala—Savonlinna	59	0.1	0.0	..	0.2	0.5	71	0.3	0.5	63	0.1	0.0	..
Savonlinna—Parikkala		0.1	0.0	..	0.6	0.1	14	0.7	0.1	13	0.0	0.2	..
Savonlinna—Huutokoski ..	75	0.2	0.3	60	0.6	0.3	33	0.8	0.6	43	0.0	0.0	..
Huutokoski—Savonlinna ..		0.4	0.0	..	0.3	0.6	67	0.7	0.6	46	0.0	0.0	..
Huutokoski—Viinijärvi ...	119	1.7	0.3	15	1.4	3.7	73	3.1	4.0	56	0.8	1.2	60
Viinijärvi—Huutokoski ...		1.0	0.4	29	4.1	0.9	18	5.1	1.3	20	1.7	0.2	11
Viinijärvi—Joensuu	33	0.5	0.0	..	0.4	0.5	56	0.9	0.5	36	0.4	2.3	85
Joensuu—Viinijärvi		0.2	0.2	50	0.6	0.2	25	0.8	0.4	33	1.5	0.0	..
Viinijärvi—Outokumpu ...	15	0.0	0.1	..	0.1	0.4	80	0.1	0.5	83	0.4	0.0	..
Outokumpu—Viinijärvi ...		0.0	0.0	..	0.4	0.1	20	0.4	0.1	20	0.1	0.8	89
Joensuu—Ilomantsi	71	0.1	0.0	..	0.1	1.0	91	0.2	1.0	83	0.0	0.0	..
Ilomantsi—Joensuu		0.0	0.1	..	1.0	0.1	9	1.0	0.2	17	0.0	0.0	..
Joensuu—Säkäniemi	37	0.3	0.3	50	3.0	0.8	21	3.3	1.1	25	1.0	3.8	79
Säkäniemi—Joensuu		0.5	0.1	17	1.0	2.7	73	1.5	2.8	65	2.9	0.3	9
Säkäniemi—Parikkala	93	0.7	0.7	50	7.4	0.9	11	8.1	1.6	16	0.8	0.1	11
Parikkala—Säkäniemi		1.1	0.0	..	1.5	6.4	81	2.6	6.4	71	0.6	0.9	60
Säkäniemi—Niirala	31	0.0	0.0	..	0.1	0.3	75	0.1	0.3	75	0.5	3.3	87
Niirala—Säkäniemi		0.0	0.0	..	0.3	0.1	25	0.3	0.1	25	2.3	0.0	..
Joensuu—Nurmes	160	1.0	0.2	17	2.4	5.7	70	3.4	5.9	63	1.5	0.5	25
Nurmes—Joensuu		0.8	0.3	27	6.0	0.9	13	6.8	1.2	15	0.5	1.6	76
Nurmes—Kontiomäki	109	0.1	0.3	75	1.4	0.6	30	1.5	0.9	38	0.0	0.0	..
Kontiomäki—Nurmes		0.4	0.0	..	0.9	1.4	61	1.3	1.4	52	0.1	0.3	75
Vuokatti—Sotkamo	6	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti		0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	—

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1975 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.3	..	4.9	0.4	8	9.9	2.3	19	99	Iisalmi—Haapajärvi
0.4	0.0	..	0.9	5.6	86	4.0	10.1	72		Haapajärvi—Iisalmi
0.1	0.1	50	0.8	0.7	47	7.5	7.3	49	109	Iisalmi—Kontiomäki
0.1	0.1	50	0.6	0.5	45	9.8	3.5	26		Kontiomäki—Iisalmi
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	1.0	91	26	Murtomäki—Otanmäki
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.0	0.0	..		Otanmäki—Murtomäki
0.0	0.3	..	0.4	0.5	56	13.0	2.8	18	166	Kontiomäki—Oulu
0.2	0.0	..	0.4	0.5	56	6.4	10.2	61		Oulu—Kontiomäki
—	—	—	0.0	0.0	..	1.1	3.5	76	156	Kontiomäki—Taivalkoski
—	—	—	0.0	0.0	..	3.7	0.8	18		Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.2	..	18	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	—	—	—	0.2	0.0	..		Ämmänsaari—Pesiökylä
0.8	0.0	..	9.7	12.2	56	19.0	21.5	53	86	Kouvola—Lappeenranta
0.0	0.9	..	17.1	7.0	29	32.5	10.9	25		Lappeenranta—Kouvola
—	—	—	5.3	7.6	59	5.9	7.9	57	33	Luumäki—Vainikkala
—	—	—	10.2	2.9	22	10.6	3.4	24		Vainikkala—Luumäki
—	—	—	1.1	0.1	8	1.1	0.1	8	19	Simola—Lappeenranta
—	—	—	0.2	0.8	80	0.2	0.8	80		Lappeenranta—Simola
0.3	0.0	..	1.1	0.3	21	4.3	3.9	48	39	Lappeenranta—Imatra
0.0	0.3	..	0.5	1.3	72	6.2	2.7	30		Imatra—Lappeenranta
0.2	0.0	..	0.9	0.7	44	2.8	5.1	65	61	Imatra—Parikkala
0.0	0.3	..	0.4	0.7	64	6.1	1.8	23		Parikkala—Imatra
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.4	0.5	56	59	Parikkala—Savonlinna
0.0	0.0	..	0.0	0.2	..	0.7	0.3	30		Savonlinna—Parikkala
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.8	0.6	43	75	Savonlinna—Huutokoski
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.7	0.6	46		Huutokoski—Savonlinna
0.2	0.0	..	1.0	1.2	55	4.1	5.2	56	119	Huutokoski—Viinijärvi
0.0	0.2	..	1.7	0.4	19	6.8	1.7	20		Viinijärvi—Huutokoski
0.1	0.0	..	0.5	2.3	82	1.4	2.8	67	33	Viinijärvi—Joensuu
0.0	0.1	..	1.5	0.1	6	2.3	0.5	18		Joensuu—Viinijärvi
—	—	—	0.4	0.0	..	0.5	0.5	50	15	Viinijärvi—Outokumpu
—	—	—	0.1	0.8	89	0.5	0.9	64		Outokumpu—Viinijärvi
—	—	—	0.0	0.0	..	0.2	1.0	83	71	Joensuu—Ilomantsi
—	—	—	0.0	0.0	..	1.0	0.2	17		Ilomantsi—Joensuu
0.0	0.2	..	1.0	4.0	80	4.3	5.1	54	37	Joensuu—Säkäniemi
0.2	0.0	..	3.1	0.3	9	4.6	3.1	40		Säkäniemi—Joensuu
0.0	0.4	..	0.8	0.5	38	8.9	2.1	19	93	Säkäniemi—Parikkala
0.3	0.0	..	0.9	0.9	50	3.5	7.3	68		Parikkala—Säkäniemi
—	—	—	0.5	3.3	87	0.6	3.6	86	31	Säkäniemi—Niirala
—	—	—	2.3	0.0	..	2.6	0.1	4		Niirala—Säkäniemi
0.1	0.0	..	1.6	0.5	24	5.0	6.4	56	160	Joensuu—Nurmes
0.0	0.1	..	0.5	1.7	77	7.3	2.9	28		Nurmes—Joensuu
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.5	0.9	38	109	Nurmes—Kontiomäki
0.0	0.0	..	0.1	0.3	75	1.4	1.7	55		Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	..	6	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..		Sotkamo—Vuokatti

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1975 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SNTL:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- senti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- senti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- senti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- senti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.7	0.2	22	0.3	0.2	40	1.0	0.4	29	0.1	0.0	..
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		0.6	0.2	25	0.3	0.2	40	0.9	0.4	31	0.0	0.1	..
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.4	0.1	20	0.3	0.1	25	0.7	0.2	22	0.0	0.0	..
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		0.5	0.0	..	0.2	0.2	50	0.7	0.2	22	0.0	0.0	..
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	0.8	0.0	..	0.3	0.4	57	1.1	0.4	27	0.1	0.0	..
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		0.4	0.5	56	0.5	0.3	38	0.9	0.8	47	0.1	0.1	50
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	1.8	0.5	22	2.1	1.1	34	3.9	1.6	29	0.4	0.1	20
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		2.1	0.2	9	2.0	0.8	29	4.1	1.0	20	0.3	0.2	40
Turku, Åbo—Raisio	8	0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	0.1	0.2	67	0.1	0.0	..
Raisio—Turku, Åbo		0.2	0.0	..	0.1	0.1	50	0.3	0.1	25	0.0	0.1	..
Raisio—Naantali	6	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..
Naantali—Raisio		0.1	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Raisio—Uusikaupunki	57	0.1	0.5	83	0.3	0.3	50	0.4	0.8	67	0.5	0.0	..
Uusikaupunki—Raisio		0.6	0.0	..	0.3	0.3	50	0.9	0.3	25	0.0	0.5	..
Syrjäraiteet — Bispår		0.0	0.0	..	0.6	0.8	57	0.6	0.8	57	0.1	0.1	50
Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar		256.7	71.1	22	438.8	297.7	40	695.5	368.8	35	180.8	141.4	44

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1975 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pitämys Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjäänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjäänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjäänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	1.1	0.4	27	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	1.0	0.5	33		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.8	0.2	20	49	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.7	0.2	22		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
0.2	0.2	50	0.3	0.2	40	1.4	0.6	30	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
0.3	0.1	25	0.4	0.2	33	1.3	1.0	43		Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
0.1	0.0	..	0.5	0.1	17	4.4	1.7	28	113	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
0.0	0.1	..	0.3	0.3	50	4.4	1.3	23		Turku, Åbo—Karjaa, Karis
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.2	0.2	50	8	Turku, Åbo—Raisio
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.3	0.2	40		Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	6	Raisio—Naantali
—	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..		Naantali—Raisio
0.2	0.0	..	0.7	0.0	..	1.1	0.8	42	57	Raisio—Uusikaupunki
0.0	0.2	..	0.0	0.7	..	0.9	1.0	53		Uusikaupunki—Raisio
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	0.7	0.9	56		Syrjäraiteet — Bispår
23.0	22.0	49	203.8	163.4	45	899.3	532.2	37		Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar

3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1975 — Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1975

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	VR:n konduktööri- ja vankivaunut VR:s konduktörs- och fångvagnar	Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	SNTL:n henkilövaunut SRRF:s personvagnar	Postivaunut Postvagnar	VR:n kaletut tavaravaunut VR:s täckte godsvarnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvarnar	SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvarnar	Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvarnar	Yhteensä — Summa
	1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer										
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	347.4	35.0	88.1	22.7	9.3	9.8	13.0	9.0	—	—	534.3
Erikoispikajunat — Specialsnälltåg	36.6	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	36.7
Dieselveturit — Diesellok	31.0	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	31.1
Sähköveturit — Ellok	5.6	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	5.6
Pikajunat — Snälltåg	251.0	24.7	31.0	—	9.3	7.0	8.1	9.0	—	—	340.1
Dieselveturit — Diesellok	201.2	21.0	—	—	9.3	5.9	6.5	6.9	—	—	250.8
Sähköveturit — Ellok	34.0	3.7	—	—	—	1.1	1.6	2.1	—	—	42.5
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	15.8	—	31.0	—	—	—	—	—	—	—	46.8
Henkilöjunat — Persontåg											
Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg	29.1	9.7	55.7	—	—	2.8	4.9	—	—	—	102.2
Dieselveturit — Diesellok	6.4	1.6	—	—	—	0.4	0.9	—	—	—	9.3
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	0.6	—	1.3	—	—	—	—	—	—	—	1.9
Kiskoautot — Rälsbussar	22.1	8.1	54.4	—	—	2.4	4.0	—	—	—	91.0
Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg ...	30.7	0.5	1.4	22.7	—	—	—	—	—	—	55.3
Dieselveturit — Diesellok	1.4	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	1.5
Sähköveturit — Ellok	6.4	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	6.7
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	22.6	—	—	22.7	—	—	—	—	—	—	45.3
Kiskoautot — Rälsbussar	0.3	0.1	1.4	—	—	—	—	—	—	—	1.8
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	1.7	1.9	0.9	—	—	0.5	314.5	719.8	322.1	45.0	1 406.4
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	—	0.1	0.9	—	—	0.4	15.2	0.3	0.2	—	17.1
Dieselveturit — Diesellok	—	0.0	—	—	—	0.3	9.7	0.2	0.1	—	10.3
Sähköveturit — Ellok	—	—	—	—	—	—	4.4	0.1	0.1	—	4.6
Kiskoautot — Rälsbussar	—	0.1	0.9	—	—	0.1	1.1	—	—	—	2.2
Tavarajunat — Godståg	1.6	1.0	—	—	—	0.1	289.7	690.6	318.1	44.2	1 345.3
Höyryveturit — Änglok	—	—	—	—	—	—	0.9	2.7	0.7	0.1	4.4
Dieselveturit — Diesellok	1.5	1.0	—	—	—	0.1	270.3	668.2	305.5	41.0	1 287.6
Sähköveturit — Ellok	0.1	0.0	—	—	—	0.0	18.5	19.5	11.9	3.1	53.1
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	0.0	0.2	0.0	—	0.2
Jakelu- ja keräilyjunat — Spridnings- och samlings- tåg	0.1	0.8	—	—	—	—	9.6	28.9	3.8	0.8	44.0
Höyryveturit — Änglok	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	—	0.0
Dieselveturit — Diesellok	0.1	0.8	—	—	—	—	8.3	26.2	3.5	0.7	39.6
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	1.3	2.7	0.3	0.1	4.4
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	0.0	0.1	—	—	—	—	0.3	7.7	0.1	0.0	8.2
Höyryveturit — Änglok	—	—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	—	0.1
Dieselveturit — Diesellok	0.0	0.1	—	—	—	—	0.2	7.6	0.1	0.0	8.0
Sähköveturit — Ellok	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	—	—	0.1
Yhteensä — Summa	349.1	37.0	89.0	22.7	9.3	10.3	327.8	736.5	322.2	45.0	1 948.9
Höyryveturit — Änglok	—	—	—	—	—	—	0.9	2.8	0.7	0.1	4.5
Dieselveturit — Diesellok	241.6	24.7	—	—	9.3	6.7	295.9	709.1	309.2	41.7	1 638.2
Sähköveturit — Ellok	46.1	4.0	—	—	—	1.1	24.5	21.7	12.0	3.1	112.5
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	16.4	—	32.3	—	—	—	—	—	—	—	48.7
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	22.6	—	—	22.7	—	—	—	—	—	—	45.3
Kiskoautot — Rälsbussar	22.4	8.3	56.7	—	—	2.5	5.1	—	—	—	95.0
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	1.4	2.9	0.3	0.1	4.7
Kaikkiaan — Inalles	349.1	37.0	89.0	22.7	9.3	10.3	327.8	736.5	322.2	45.0	1 948.9

3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1975
Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1975

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Työ Arbete	Käyttöaika — Användningstid										Veturi- vuoro- kausia Lok- dygn
		Veturitunteja — Loktimmar										
		Liikennekäyttöaika Trafikanvändningstid					Muu käyttöaika Annän användningstid						Kaik- kiaa Inalles
Bruttotonnikm matka-ajossa Bruttotonkm i linjetjänst	Matka-ajoa Linjetjänst	Vaununvaihtoa Vagnsväxling	Vaimistus- ja lopetusalkaa Tid för förberedelse och avslutning	Yhteensä Summa	Käyttövalmiutta Brukberedskap	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation å depå	Konepaljorjausta odotta- massa Väntande på verkstadsrepa- ration	Konepaljorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa			
	1 000 000	1 000										
Höyryveturit — Ånglok	56.9	3	10	3	16	144	17	43	29	233	249	10 383
Dieselveturit — Diesellok	20 110.4	702	548	306	1 556	1 234	233	28	165	1 660	3 216	134 013
Sähköveturit — Ellok	1 372.2	34	2	21	57	92	0	0	8	100	157	6 554
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar	591.3	107	1	47	155	199	36	1	30	266	421	17 520
Sähkämoottorivau- nut — Elmotor- vagnar	611.7	108	4	45	157	247	35	6	14	302	459	19 140
Kiskoautot — Räl- sbusar	415.9	294	1	145	440	887	86	21	96	1 090	1 530	63 751
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	42.1	21	146	23	190	785	48	5	32	870	1 060	44 158
Yhteensä — Summa	23 200.5	1 269	712	590	2 571	3 588	455	104	374	4 521	7 092	295 519

3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1975
Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1975

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Energiälaji Energislag				Veturikilometrit ¹⁾ — Lokkilometer ¹⁾												
	Halkoa — Ved 1 000 m ³	Kivihiiltä — Steatkol 1 000 tonnia, ton	Dieselpolttonnestettä Dieselbrännolja 1 000 litraa, liter	Sähköä — Elektricitet 1 000 Kwh	Erikoispikajunat Specialsnälltåg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg			Kitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jakeiri- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystysveturit Dejourlok	Apuveturit Hjälplok	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä — Summa
							Himan Helsingin paikallisjunia Utan Helsingfors lokattåg	Helsingin paikallis- junat Helsingfors lokattåg									
					1 000												
Höyryveturit — Ånglok	1.0	3.5	—	—	—	—	—	—	0	68	1	18	105	1	4	197	
Dieselveturit — Diesellok	—	—	99 053	—	1 553	7 739	503	35	207	15 819	684	384	5 345	4 301	557	37 127	
Sähköveturit — Ellok	—	—	—	31 783	283	984	—	130	68	556	1	8	21	33	35	2 119	
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar	—	—	6 088	—	—	7 734	311	—	—	—	—	1	3	—	2	8 051	
Sähkämoottorivau- nut — Elmotor- vagnar	—	—	—	34 715	—	—	—	5 646	—	—	—	9	67	—	2	5 724	
Kiskoautot — Räl- sbusar	—	—	6 392	—	—	—	13 774	375	239	—	—	7	1	—	17	14 413	
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	—	—	1 178	—	—	—	—	—	—	16	516	36	1 535	—	67	2 170	
Yhteensä — Summa	1.0	3.5	112 711	66 498	1 836	16 457	14 588	6 186	514	16 459	1 202	463	7 077	4 335	684	69 801	

¹⁾ Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. Päivystysveturit vain vaununvaihdossa — I linjetjänst och i vagnsväxling. Dejourlok bara i vagnsväxling.

3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1975 — Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1975

Juna- ja vetokalustolaji, Tåg- och dragfordonslag	Liikennekäyt- töaika, tuntiä Trafikanvänd- ningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågakilometer 1 000	Liikennekäyt- töaika 100 junakm kondens Trafikanvänd- ningstimmer per 100 tågkm	Bruttotonni- kilometrit Bruttoton- kilometer 1 000 000	Vedetyt brutto- tonnikilometrit Dragna brutto- tonnikilometer 1 000 000	Nettotonni- kilometrit Nettoton- kilometer 1 000 000	Nettopaino Junaa kohhti, tn Nettovikt per tåg, tn
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	9 823	26 612	3.69	6 385.2	4 356.5	375.7	14
Erikoispikajunat — Specialsnälltåg	284	1 832	1.55	560.7	388.8	20.4	11
Dieselveturit — Diesellok	239	1 549	1.54	476.5	328.6	17.1	11
Sähköveturit — Ellok	45	283	1.59	84.2	60.2	3.3	12
Pikajunat — Snälltåg	3 329	11 236	2.96	4 563.3	3 381.5	258.8	23
Dieselveturit — Diesellok	1 709	7 711	2.21	3 451.6	2 752.7	192.7	25
Sähköveturit — Ellok	211	977	2.16	542.6	459.5	32.6	33
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	1 409	2 548	5.53	569.1	169.3	33.5	13
Henkilöjunat — Persontåg							
Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg	4 502	8 959	5.03	551.9	263.2	50.6	6
Dieselveturit — Diesellok	173	494	3.50	131.9	93.5	7.9	16
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	130	146	8.90	22.2	6.1	0.7	5
Kiskoautot — Rålsbussar	4 199	8 319	5.05	397.8	163.6	42.0	5
Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg	1 708	4 585	3.73	709.3	323.0	45.9	10
Dieselveturit — Diesellok	31	33	9.39	15.9	13.4	1.1	33
Sähköveturit — Ellok	58	129	4.50	73.7	62.7	7.4	58
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	1 499	4 189	3.58	611.7	245.3	36.9	9
Kiskoautot — Rålsbussar	120	234	5.13	8.0	1.6	0.5	2
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	8 286	17 793	4.66	16 687.6	15 069.5	6 770.4	381
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	146	542	2.69	187.7	159.6	36.9	68
Dieselveturit — Diesellok	54	232	2.33	124.3	102.2	23.7	102
Sähköveturit — Ellok	16	70	2.30	53.3	47.3	12.0	172
Kiskoautot — Rålsbussar	76	240	3.17	10.1	10.1	1.2	5
Tavarajunat — Godståg	7 462	16 087	4.64	16 080.7	14 549.4	6 582.4	409
Höyryveturit — Änglok	39	67	5.82	55.6	46.0	19.9	290
Dieselveturit — Diesellok	7 202	15 454	4.66	15 408.0	13 934.3	6 319.7	409
Sähköveturit — Ellok	209	555	3.77	615.4	567.7	242.2	437
Pienvetokalusto — Smådragfordon	12	11	10.90	1.7	1.4	0.6	53
Jakelu- ja keräilyjunat — Spridnings- och samlingståg	678	1 164	5.82	419.2	360.5	151.1	130
Höyryveturit — Änglok	0	1	..	0.3	0.2	0.1	313
Dieselveturit — Diesellok	413	736	5.61	381.0	329.7	139.4	189
Pienvetokalusto — Smådragfordon	265	427	6.21	37.9	30.6	11.6	27
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	291	156	..	79.3	69.3	30.2	193
Höyryveturit — Änglok	15	2	..	0.7	0.5	0.2	168
Dieselveturit — Diesellok	239	148	..	77.9	68.2	29.8	204
Sähköveturit — Ellok	3	—	..	—	—	—	—
Pienvetokalusto — Smådragfordon	34	6	..	0.7	0.6	0.2	38
Kaikki junalajit — Alla tågslag	18 400	44 561	4.13	23 152.1	19 495.3	7 176.3	161
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	273	—	—	48.4	—	—	—
Höyryveturit — Änglok	3	—	—	0.3	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	218	—	—	43.3	—	—	—
Sähköveturit — Ellok	11	—	—	3.0	—	—	—
Kiskoautot — Rålsbussar	6	—	—	—	—	—	—
Pienvetokalusto — Smådragfordon	35	—	—	1.8	—	—	—
Päivystysveturit — Dejourlok	7 040	—	—	—	—	—	—
Höyryveturit — Änglok	105	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	5 312	—	—	—	—	—	—
Sähköveturit — Ellok	23	—	—	—	—	—	—
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	66	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot — Rålsbussar	—	—	—	—	—	—	—
Pienvetokalusto — Smådragfordon	1 534	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	25 713	44 561	4.13	23 200.5	19 495.3	7 176.3	161
Höyryveturit — Änglok	162	70	7.71	56.9	46.7	20.2	289
Dieselveturit — Diesellok	15 590	26 357	3.82	20 110.4	17 622.6	6 731.4	255
Sähköveturit — Ellok	573	2 014	2.68	1 372.2	1 197.4	297.5	148
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	1 542	2 694	5.72	591.3	175.4	34.2	13
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	1 565	4 189	3.58	611.7	245.3	36.9	9
Kiskoautot — Rålsbussar	4 401	8 793	5.00	415.9	175.3	43.7	5
Pienvetokalusto — Smådragfordon	1 880	444	7.00	42.1	32.6	12.4	28
Kaikkiaan — Inalles	25 713	44 561	4.13	23 200.5	19 495.3	7 176.3	161

3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1971—1975
Dragfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975	
Halot — Ved	1 000 m ³	5	4	4	3	1
	1 000 mk	213	141	160	122	86
	%	1.1	0.6	0.6	0.3	0.2
	mk/m ³	43.0	38.5	38.5	47.9	80.7
Kivihili — Stenkol	1 000 tn	26	23	19	13	4
	1 000 mk	1 793	1 375	1 114	1 300	431
	%	9.0	6.1	4.5	2.9	0.8
	mk/tn	69.0	59.8	58.6	100.0	107.8
Dieselpolttoöljy — Dieselbrännolja	1 000 l	112 145	118 448	122 739	125 807	112 711
	1 000 mk	16 852	18 966	20 879	37 761	44 160
	%	84.6	84.2	83.6	85.2	83.5
	p/l	15.0	16.0	17.0	30.0	39.2
Sähkö — Elektricitet	1 000 Kwh	15 807	25 943	33 246	39 406	66 498
	1 000 mk	1 058	2 044	2 819	5 120	8 210
	%	5.3	9.1	11.3	11.6	15.5
	p/Kwh	6.7	7.9	8.5	13.0	12.4
Energian kustannukset yhteensä —						
Summa energikostnader	1 000 mk	19 916	22 526	24 972	44 303	52 887

3.1.1.12. Liikkuvan kaluston voiteluaineen kulutus ja kustannukset vuosina 1971—1975
Rullande materielens smörjämnesförbrukning och -kostnader åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975	
Kulutuserrittely — Enligt förbrukning						
Vetokalusto — Dragfordon	1 000 kg	1 685	1 861	1 809	1 817	1 600
	%	88.4	89.3	92.8	93.6	93.7
Voitelurasva — Smörjfett	1 000 kg	19	17	15	16	14
Voiteluöljy — Smörjolja	»	1 666	1 844	1 794	1 801	1 586
Vaunut — Vagnar	1 000 kg	221	222	141	125	108
	%	11.6	10.7	7.2	6.4	6.3
Voitelurasva — Smörjfett	1 000 kg	1	2	1	1	1
Voiteluöljy — Smörjolja	»	220	220	140	124	107
Voiteluaineen kulutus yhteensä — Summa						
smörjämnesförbrukning	1 000 kg	1 906	2 083	1 950	1 942	1 708
Kustannuserittely — Enligt kostnader						
Vetokalusto — Dragfordon	1 000 mk	1 052	1 211	1 232	1 766	2 070
	%	97.4	97.2	97.9	98.3	98.4
Vaunut — Vagnar	1 000 mk	28	35	26	31	34
	%	2.6	2.8	2.1	1.7	1.6
Voiteluaineen kustannukset yhteensä — Summa						
smörjämneskostnader	1 000 mk	1 080	1 246	1 258	1 797	2 104

3.1.1.13. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1971—1975
Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975	
Energian kustannukset — Eneraikostnader						
Höyryveturit — Ånglok	mk	11.86	11.30	10.78	18.62	26.22
Dieselveturit — Diesellok	»	4.11	4.31	4.59	8.17	10.46
Sähköveturit — Ellok	»	—	—	—	25.08	18.29
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	»	1.17	1.27	1.38	2.40	2.95
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	»	5.39	5.52	5.74	7.88	7.57
Kiskoautot — Rålsbussar	»	0.71	0.73	0.78	1.37	1.73
Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal	»	2.98	3.31	3.58	6.28	7.75
Voiteluaineen kustannukset — Smörjämneskostnader						
Höyryveturit — Ånglok	mk	0.18	0.22	0.26	0.41	0.55
Dieselveturit — Diesellok	»	0.23	0.25	0.25	0.34	0.46
Sähköveturit — Ellok	»	—	—	—	1.05	0.02
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	»	0.10	0.10	0.10	0.14	0.17
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	»	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01
Kiskoautot — Rålsbussar	»	0.06	0.07	0.07	0.08	0.11
Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal	»	0.16	0.18	0.22	0.25	0.30

3.1.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1971—1975 — Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1971—1975

Lippulaji Biljettslag	1971	1972	1973	1974	1975		
					1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	Yhteensä Summa
1. Matkat, 1 000 — Resor, 1 000							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	3 461	3 489	4 023	5 998	87	6 863	6 950
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	6 737	7 220	8 341	7 958	151	7 329	7 480
Sarjaliput — Seriebiljetter	996	2 107	2 435	2 304	—	1 956	1 956
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ..	6 469	7 153	8 290	9 750	2	10 842	10 844
kaikille radoille — för alla banor	36	37	39	43	2	37	39
Koululaisliput — Skolbiljetter	2 376	2 417	2 313	2 659	—	2 790	2 790
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	158	144	113	103	—	83	83
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	4	2	6	9	2	5	7
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	14	10	18	31	24	—	24
Matkailuliput — Turistbiljetter	31	34	36	45	2	52	54
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	130	85	96	101	17	117	134
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	70	95	72	97	4	111	115
Perheliput — Familjebiljetter	121	131	145	153	4	144	148
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput ¹⁾ — Allmänna tidsbiljetter för statsin- rättning och officiella samfund ¹⁾	16	10	5	5	6	—	6
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	23	24	23	23	23	—	23
Sotilasliput — Militärbiljetter	322	388	509	383	6	292	298
Vankikuljetukset — Fångtransporter	28	31	23	11	—	9	9
Maksumerkit — Betalningskvittenser	3 878	4 408	3 332	3 090	—	2 472	2 472
Sopimusmatkat — Avtalsresor .....	..	..	18	30	2	23	25
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	—	—	—	—	—	2 089	2 089
Yhteensä — Summa	24 870	27 785	29 635	32 793	332	35 214	35 546
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	292	277	314	348	—	—	332
2. » »	24 578	27 508	29 321	32 445	—	—	35 214
2. Henkilökilometrit, 1 000 — Personkilo- meter, 1 000							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	608 809.5	624 156.7	627 651.3	693 269.9	26 058.0	684 879.1	710 937.1
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	1 175 324.5	1 318 605.8	1 462 037.0	1 591 043.2	42 104.0	1 594 202.3	1 636 306.3
Sarjaliput — Seriebiljetter	15 642.6	29 728.5	33 186.0	38 954.5	—	36 008.5	36 008.5
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ...	177 647.0	211 345.2	246 616.9	278 608.3	162.8	298 403.6	298 566.4
kaikille radoille — för alla banor	3 634.7	3 682.9	3 835.9	4 316.0	231.4	3 643.3	3 874.7
Koululaisliput — Skolbiljetter	43 530.0	47 601.4	47 276.9	59 580.4	—	63 409.5	63 409.5
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	2 764.1	2 493.9	1 935.1	1 725.6	—	1 503.0	1 503.0
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	360.0	240.0	570.0	930.0	180.0	540.0	720.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	6 557.4	4 486.6	8 838.4	11 758.0	11 046.0	—	11 046.0
Matkailuliput — Turistbiljetter	15 762.6	17 119.7	17 730.9	21 458.2	755.2	23 087.4	23 842.6
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	33 939.6	21 996.7	33 182.3	27 053.1	4 752.1	33 989.0	38 741.1
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	23 806.7	35 244.6	26 176.6	32 152.8	533.4	33 813.5	34 346.9
Perheliput — Familjebiljetter	44 230.4	49 390.1	54 513.6	60 929.0	1 496.2	59 996.9	61 493.1
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput ¹⁾ — Allmänna tidsbiljetter för statsin- rättning och officiella samfund ¹⁾	2 176.2	1 112.3	540.0	540.0	570.0	—	570.0
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	5 715.0	5 970.0	5 760.0	5 700.0	5 700.0	—	5 700.0
Sotilasliput — Militärbiljetter	76 516.1	92 252.8	73 541.5	91 091.2	1 530.1	69 419.3	70 949.4
Vankikuljetukset — Fångtransporter	7 333.7	9 414.5	7 094.9	4 477.6	—	4 323.9	4 323.9
Maksumerkit — Betalningskvittenser	104 809.9	119 017.7	120 880.3	115 688.5	—	109 250.7	109 250.7
Sopimusmatkat — Avtalsresor .....	..	..	1 876.6	7 723.6	545.2	6 324.9	6 870.1
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	—	—	—	—	—	16 705.0	16 705.0
Yhteensä — Summa	2 348 560.0	2 593 859.4	2 773 244.2	3 046 999.9	95 664.4	3 039 499.9	3 135 164.3
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	91 674.5	85 878.3	98 113.1	99 701.4	—	—	95 664.4
2. » »	2 256 885.5	2 507 981.1	2 675 131.1	2 947 298.5	—	—	3 039 499.9

1) 31. 3. 1973 asti alueliput — Ända till 31. 3. 1973 distriktsbiljetter.

Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1971—1975 (jatk.) — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1971—1975 (forts.)

Lippulaji Biljettslag	1971	1972	1973	1974	1975		
					1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	Yhteensä Summa
3. Matkojen keskipituus, km — Medelreselängd, km							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	175.9	178.9	156.0	115.5	299.5	99.7	102.2
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	174.5	182.6	175.2	199.9	278.8	217.5	218.7
Sarjaliput — Seriebiljetter	15.7	14.1	13.6	16.9	—	18.4	18.4
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	27.5	29.6	29.7	28.5	81.4	27.5	27.5
kaikille radoille — för alla banor	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Koululaisliput — Skolbiljetter	18.3	19.7	20.4	22.4	—	22.7	22.7
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	17.5	17.3	17.1	16.7	—	18.1	18.1
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	468.4	448.7	491.0	379.2	460.2	—	460.2
Matkailuliput — Turistbiljetter	508.5	503.5	492.5	476.8	377.6	443.9	441.5
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	261.1	258.8	345.6	267.8	279.5	290.5	289.1
Seurailiput — Sällskapsbiljetter	340.1	371.0	363.5	331.4	133.3	304.6	298.6
Perheliput — Familjebiljetter	365.5	377.0	381.2	398.2	374.0	416.6	415.4
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput ¹⁾ — Allmänna tidsbiljetter för statsin- rättning och officiella samfund ²⁾	136.0	111.2	100.0	100.0	100.0	—	100.0
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	—	250.0
Sotilasliput — Militärbiljetter	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0
Vankikuljetukset — Fångtransporter	260.7	303.7	308.4	407.0	—	480.4	480.4
Maksumerkit — Betalningskvittenser .....	..	27.0	36.3	37.4	—	44.1	44.1
Sopimusmatkat — Avtalsresor .....	..	..	104.2	257.4	272.6	274.9	274.8
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	—	—	—	—	—	8.0	8.0
Kaikkien lippulajien keskimatka — Medel- reselängd för alla biljettslag	94.4	93.4	93.6	92.9	288.1	86.3	88.2
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	314.0	310.0	312.5	286.4	—	—	288.1
2. ” ”	91.8	91.2	91.2	90.8	—	—	86.3
4. Erilliset suhdeluvut — Skilda pro- portionstal							
<i>Henkilökilometriä keskimäärin — Personkilometer i medeltal</i>							
keskiliikennepituuden km:iä kohden — per ban- km av medeltrafiklängd	397 387	437 856	467 426	512 273	16 070	526 653	526 653
henkilöliikenteen junien junakm:iä kohden — per tågkm i persontrafik	103.6	109.2	111.8	118.3	3.6	114.2	117.8

3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1971—1975 — Persontrafik enligt resebiljettariffslag åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975
Menolipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt turbiljet- tariff	15 424	17 569	18 478	19 746	21 398
%	62.0	63.2	62.4	60.2	60.2
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	221	210	247	263	265
2 lk - 2 kl ” ” ”	15 203	17 359	18 231	19 483	21 133
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	2 022.3	2 215.3	2 375.3	2 580.5	2 667.6
Kuukausilipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt månads- biljettariff	9 073	9 773	10 784	12 600	13 793
%	36.5	35.2	36.4	38.4	38.8
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	26	24	28	44	36
2 lk - 2 kl ” ” ”	9 047	9 749	10 756	12 556	13 757
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	236.7	271.0	309.6	357.4	379.7
Muut ²⁾ — Övriga ²⁾	373	443	373	447	355
%	1.5	1.6	1.3	1.4	1.0
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	45	43	39	41	31
2 lk - 2 kl ” ” ”	328	400	334	406	324
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	89.6	107.6	88.3	109.0	87.8
Yhteensä — Summa	24 870	27 785	29 635	32 793	35 546
1 lk - 1 kl ” ” ”	292	277	314	348	332
2 lk - 2 kl ” ” ”	24 578	27 508	29 321	32 445	35 214
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	2 348.6	2 593.9	2 773.2	3 046.9	3 135.1

¹⁾ 31. 3. 1973 asti alueliput — Ända till 31. 3. 1973 distriktsbiljetter.²⁾ Kansanedustaja- ja sotilasliput sekä vankikuljetukset — Riksdagsmänna- och militärbiljetter samt fångtransporter.

3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1975 — Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1975

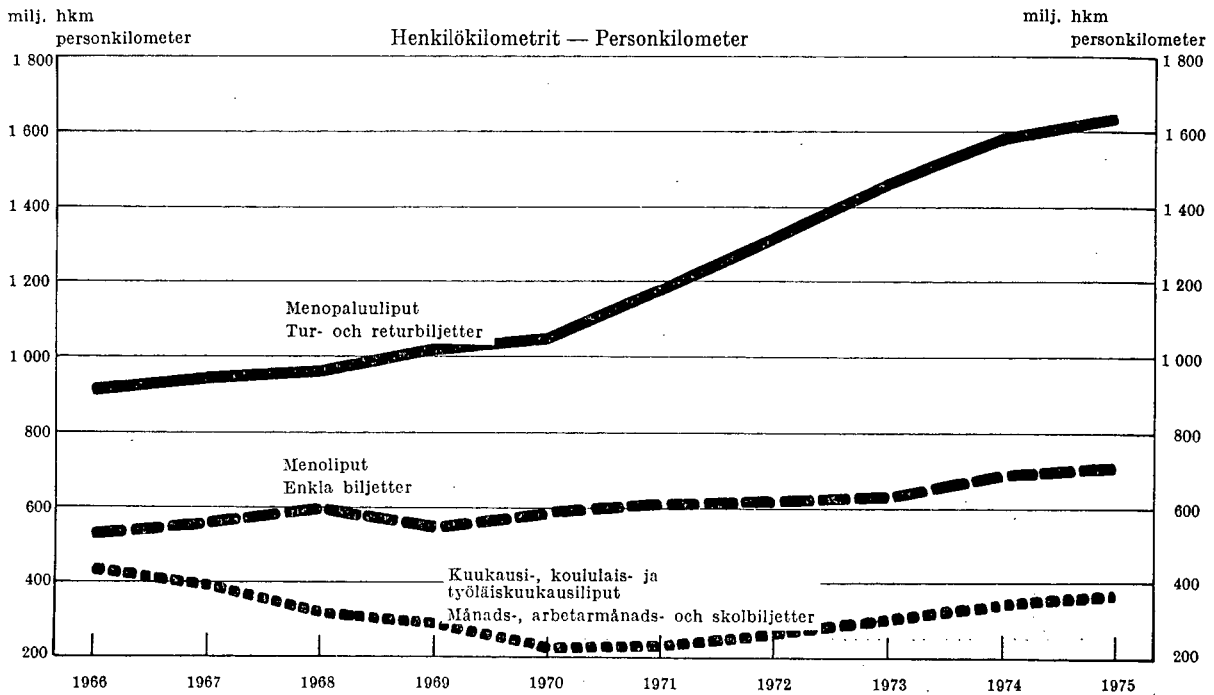
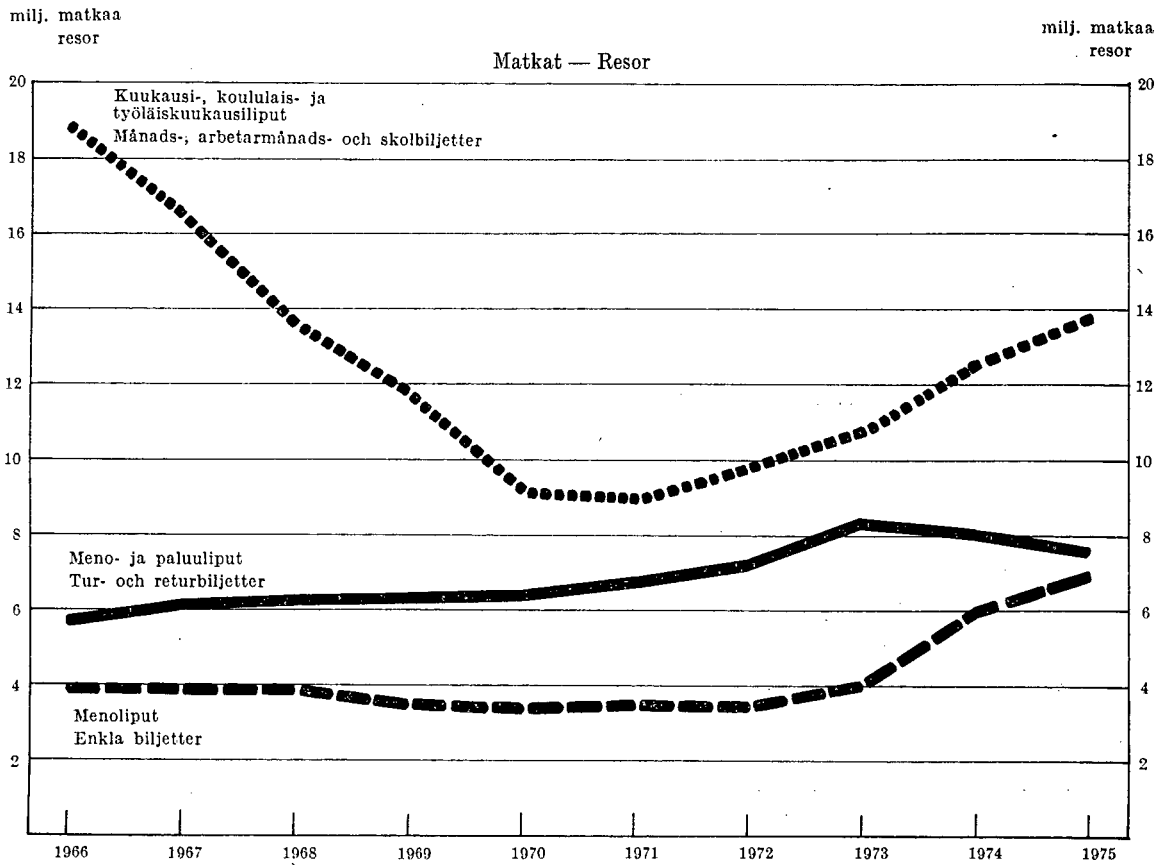
Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Menoliput Enkla biljetter	Meno- ja palinluput Tur- och returbiljetter	Sarjaliput Seriebiljetter	Kuukausiliput *) Månads- biljetter *)	Kouluiliput Skolbiljetter	Kansainväliset liput Internationella biljetter
	1 000 matkaa — resor					
1— 5 km	26.1	25.6	11.5	17.6	20.9	6.3
6— 10 »	116.2	102.8	37.5	149.6	158.4	—
11— 15 »	139.3	203.8	34.5	364.1	239.8	—
16— 20 »	3 410.6	80.0	1 796.5	7 002.6	1 629.1	0.1
21— 25 »	103.1	92.8	12.0	233.2	217.8	—
26— 30 »	84.0	63.4	8.5	122.1	79.2	2.1
31— 35 »	84.4	91.6	10.5	174.9	69.3	—
36— 40 »	196.2	265.2	26.5	1 001.0	158.4	0.1
41— 45 »	85.4	70.7	2.5	185.9	38.5	—
46— 50 »	66.3	82.6	3.0	179.3	18.7	—
51— 60 »	179.4	454.5	9.5	752.4	93.5	—
61— 70 »	118.5	249.1	1.0	200.2	27.5	—
71— 80 »	124.5	325.5	2.0	321.2	15.4	—
81— 90 »	97.9	198.0	—	22.0	2.2	0.1
91— 100 »	69.7	93.9	—	—	1.1	5.9
101— 120 »	215.4	482.9	—	79.2	13.2	2.3
121— 140 »	205.5	472.8	—	18.7	4.4	9.4
141— 160 »	119.7	276.3	—	7.7	—	4.4
161— 180 »	103.1	232.5	—	—	1.1	3.7
181— 200 »	359.8	987.9	—	11.0	1.1	1.8
201— 250 »	149.8	330.9	—	—	—	16.7
251— 300 »	144.7	305.2	—	1.1	—	52.2
301— 350 »	195.8	471.6	—	—	—	3.6
351— 400 »	113.4	254.2	—	—	—	3.7
401— 450 »	89.8	269.1	—	—	—	2.1
451— 500 »	104.3	261.4	—	—	—	6.3
501— 600 »	106.6	298.5	—	—	—	2.2
601— 700 »	80.6	235.0	—	—	—	4.2
701— 800 »	26.0	88.9	—	—	—	1.6
801— 900 »	28.0	88.6	—	—	—	4.9
901—1 000 »	5.4	21.0	—	—	—	0.3
1 001—1 200 »	0.9	4.0	—	—	—	0.3
1 201—1 400 »	0.1	—	—	—	—	0.1
1 401—1 600 »	—	—	—	—	—	0.1
1 601—1 800 »	—	—	—	—	—	—
1 801—2 000 »	—	—	—	—	—	—
2 001—3 000 »	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	6 950.5	7 480.3	1 955.5	10 843.8	2 789.6	134.5

*) Lukuunottamatta kaikilla radoilla kelpaavia kuukausilippuja ja työläiskuukausilippuja — Exklusive månadsbiljetter för alla banor och arbetar-månadsbiljetter.

3.1.2.4. Henkilöliikenteen matkojen kehitys vuosina 1973—1975 — Utvecklingen av persontrafikens resor under åren 1973—1975

	1973		1974		1975	
	1 000 matkaa resor	%	1 000 matkaa resor	%	1 000 matkaa resor	%
Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km	8 308	28.0	9 035	27.5	9 260	26.1
Helsingin lähiliikenne — Helsingfors närtrafik	16 867	56.9	18 951	57.8	21 861	61.5
Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km	4 460	15.1	4 807	14.7	4 425	12.4
Yhteensä — Summa	26 635	100.0	32 793	100.0	35 546	100.0

3.1.2.5. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1966—1975 — Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1966—1975



3.1.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

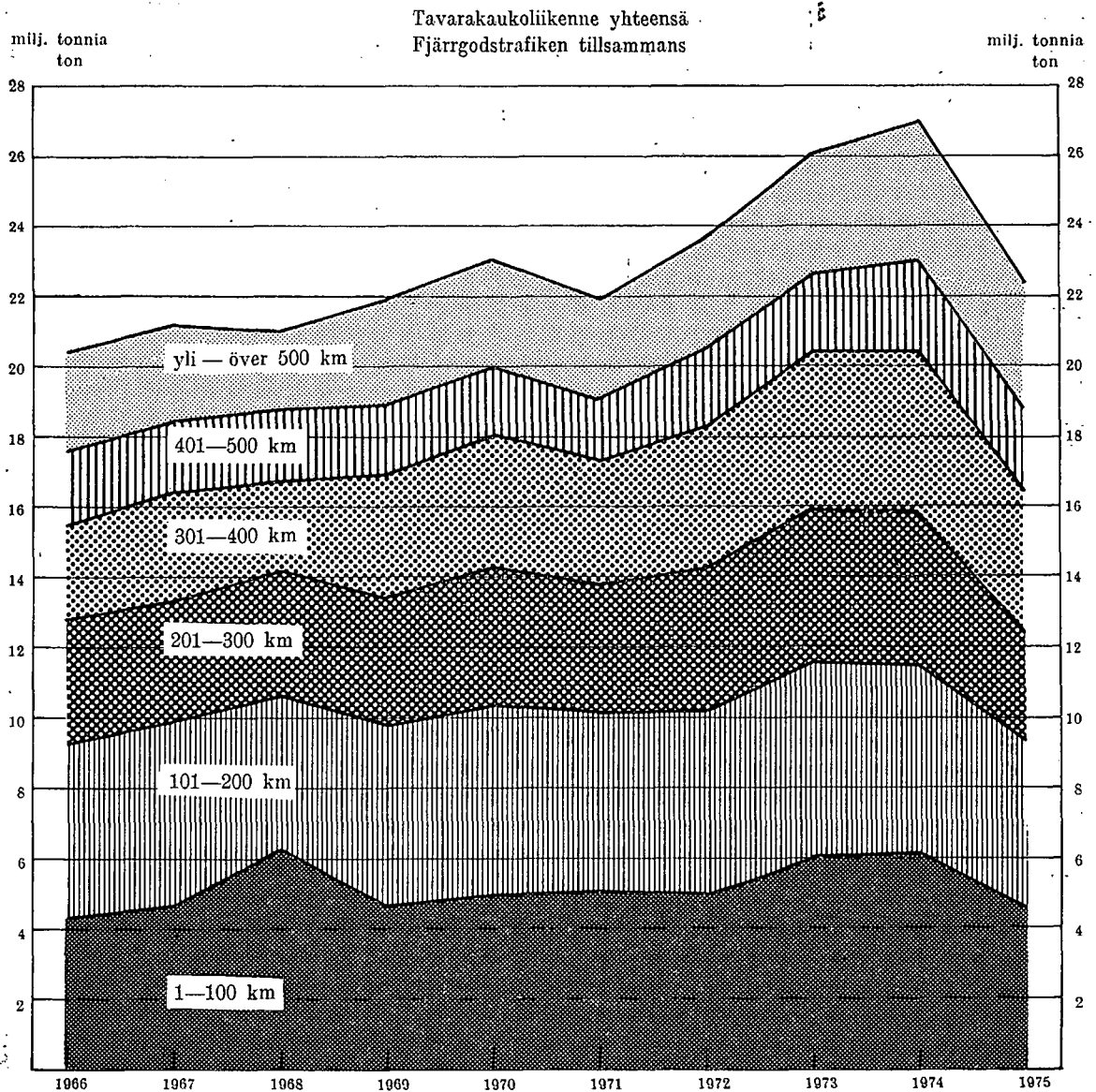
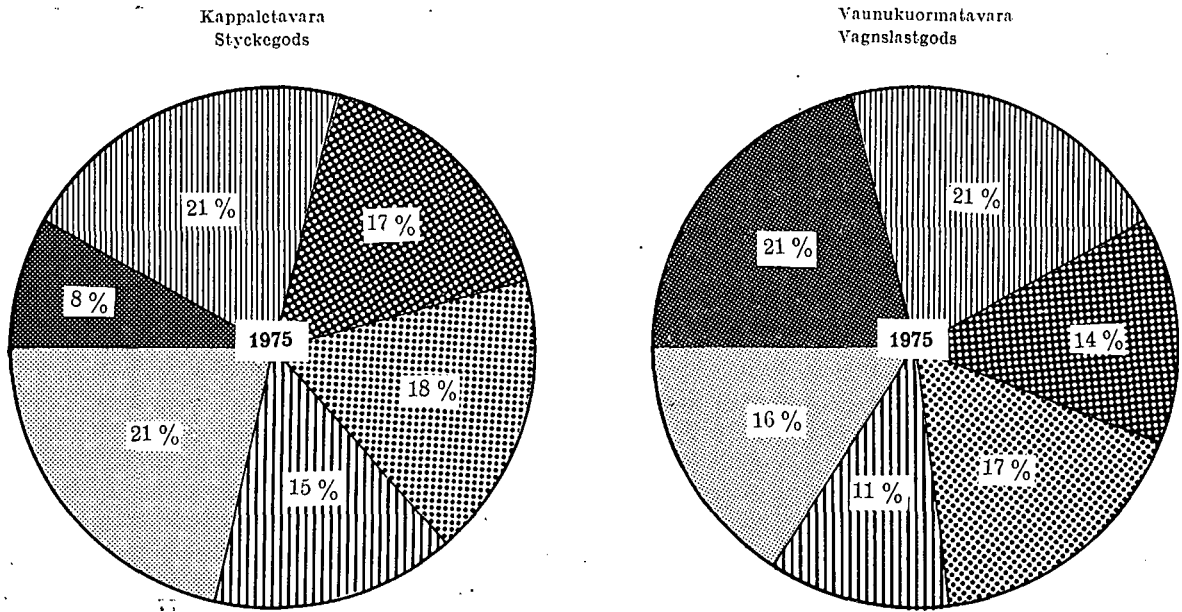
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1966—1975 — Godstrafik enligt transportslag åren 1966—1975

	1966	1967	1968
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik 1 000 t	20 884.9	21 658.4	21 448.7
Kaukoliikenne — Fjärrtrafik »	20 425.6	21 222.5	21 022.9
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	5 609.9	5 596.4	5 627.1
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	274.6	263.7	267.7
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	291 780	306 780	324 852
<i>Rahtitavara — Fraktgods</i> 1 000 t	20 356.5	21 154.2	20 958.2
Vaunukuormatavara — Vagnslastgods			
lähettykset — försändelser 1 000	475.5	475.3	459.5
vaunukuormat — vagnslaster »	1 226.7	1 234.3	1 084.5
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	19 619.7	20 425.7	20 288.0
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	5 334.4	5 324.1	5 397.5
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	271.9	260.7	266.0
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift p/tkm	4.45	4.70	4.91
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	237 571	250 414	265 124
Kappaletavara — Styckegods			
lähettykset — försändelser 1 000	4 459.1	4 496.3	4 041.2
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	736.8	728.5	670.2
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	252.0	249.0	207.5
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	342.1	341.8	309.5
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift p/tkm	16.88	17.85	22.83
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	42 532	44 454	47 350
<i>Kiitotavara — Expressgods</i> 1 000 t	69.1	68.3	64.7
lähettykset — försändelser 1 000	1 864.9	1 862.2	1 793.4
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	69.1	68.3	64.7
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	23.5	23.3	22.1
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	339.3	342.0	342.5
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift p/tkm	49.82	51.00	55.89
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	11 677	11 912	12 378
Paikallisliikenne¹⁾ — Lokaltrafik¹⁾ 1 000 t	459.3	435.9	425.8
vaunukuormat — vagnslaster 1 000	35.3	33.5	31.4
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	459.3	435.9	425.8
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	..	..	..
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransportavgift .. mk/vk	19.23	20.33	22.47
Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods 1 000 t	599.7	612.0	546.6
Vaunukuormatavara — Vagnslastgods			
lähettykset — försändelser 1 000	19.5	17.1	14.5
vaunukuormat — vagnslaster »	36.0	35.8	30.5
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	567.7	578.7	520.8
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	141.0	133.7	110.9
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	248.3	231.1	213.0
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift p/tkm	2.97	3.42	3.77
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	4 190	4 568	4 277
Kappaletavara — Styckegods			
lähettykset — försändelser 1 000	194.5	172.6	156.7
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	32.0	33.3	25.8
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	..	..	6.2
Kaikkiaan — Inalles 1 000 t	21 484.6	22 270.4	21 995.3
Suhdeluvut — Relationstal			
<i>Tonnikilometriä; kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Tonkilometer, kommersiell gods, fjärrtrafik</i>			
keskiliikennepituuden kilometriä kohden — per kilometer av medeltrafiklängden	1 024 470	1 004 668	989 467
tavaraliikenteen junakilometriä kohden — per tågkilo- meter i godsfrände tåg	301.9	302.4	311.0
tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden — per godsvagn- axelkilometer	4.0	4.0	4.1
<i>Tavaraliikenteen tuotot — Intäkter av godstransporter</i>			
rahtitavara — fraktgods, tonnilta, mk — per ton, mk			
vaunukuormatavara — vagnslastgods, tonnilta, mk — per ton, mk	12.11	12.26	13.07
kappaletavara — styckegods, tonnilta, mk — per ton, mk ..	57.73	61.02	70.65
kiitotavara — expressgods, tonnilta, mk — per ton, mk	168.99	174.41	191.31

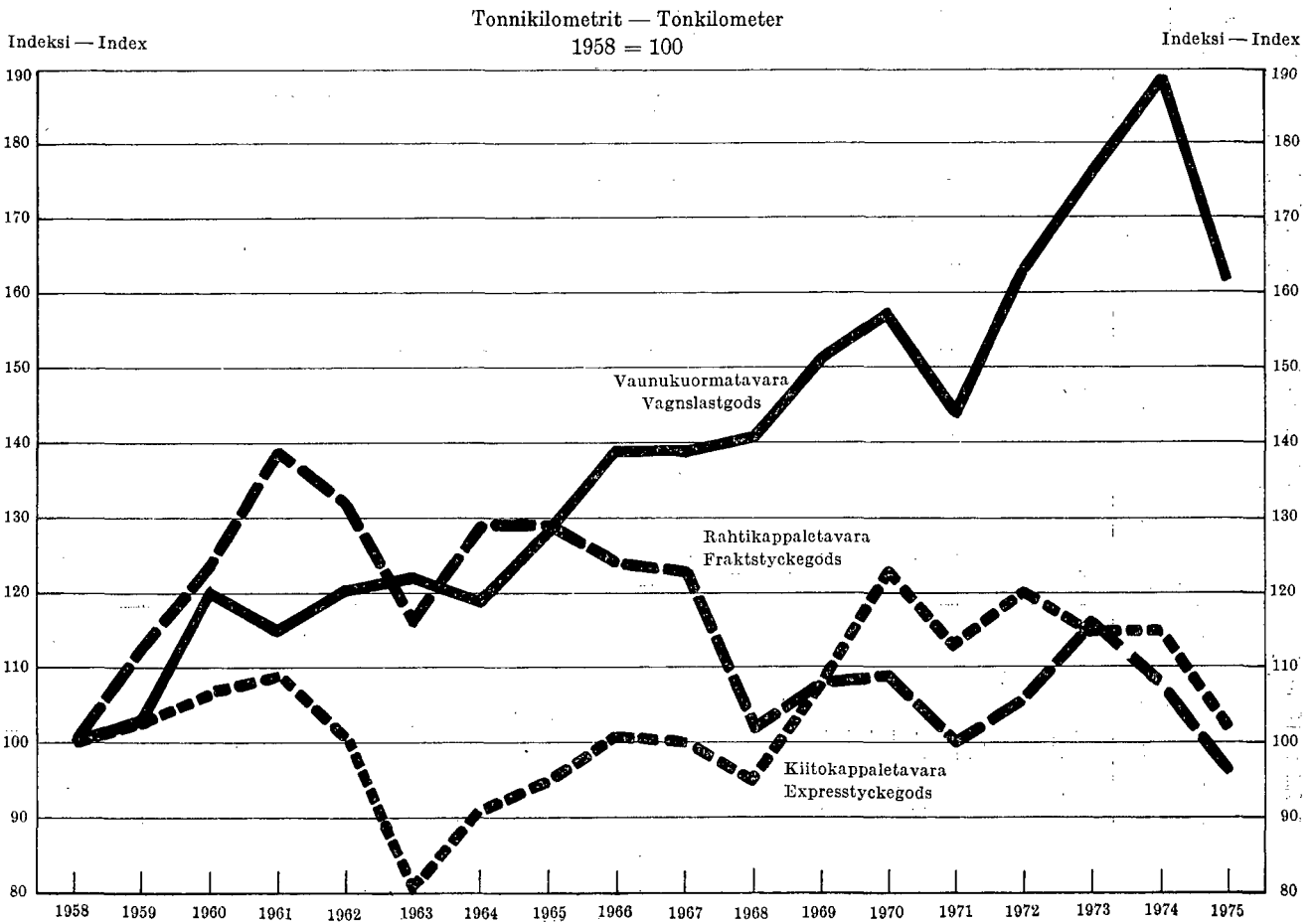
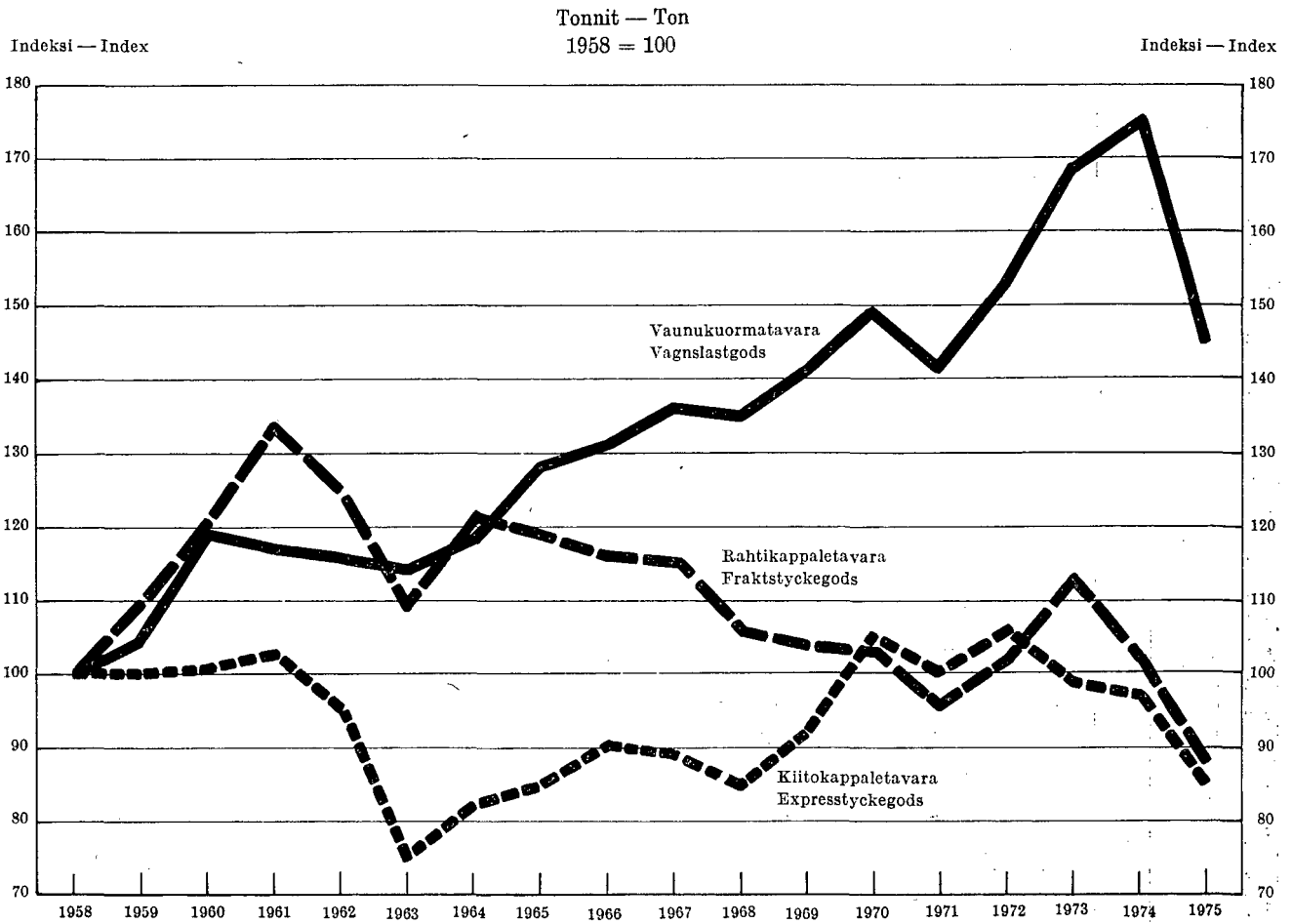
1) Varsinainen paikallisliikenne (TS § 52) — Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
22 422.4	23 619.8	22 398.8	24 102.9	26 514.7	27 293.1	22 657.1
21 975.2	23 104.4	21 950.0	23 742.0	26 168.2	27 027.8	22 424.4
6 026.0	6 270.3	5 751.8	6 502.6	7 007.4	7 484.1	6 435.9
274.2	271.4	262.0	273.8	267.7	276.9	287.0
343 029	353 491	373 808	434 180	491 946	577 093	635 380
21 904.8	23 024.5	21 873.8	23 660.8	26 092.8	26 953.6	22 359.8
467.0	480.6	448.9	461.8	512.9	538.3	481.2
1 224.3	1 260.7	1 182.8	1 258.6	1 357.8	1 418.8	1 190.6
21 247.3	22 372.9	21 261.9	23 015.6	25 378.5	26 308.9	21 799.6
5 782.0	6 020.1	5 522.9	6 260.3	6 746.6	7 238.5	6 217.0
272.1	269.1	259.8	271.9	265.8	275.1	285.1
4.91	4.86	5.49	5.73	6.04	6.67	8.51
283 877	292 863	303 160	358 725	407 910	482 824	529 271
4 079.1	4 112.5	3 765.3	3 726.9	3 679.0	3 262.7	2 957.6
657.5	651.6	611.9	645.2	714.3	644.7	560.2
218.9	221.5	202.6	214.3	234.0	218.7	195.1
332.9	339.9	331.2	332.7	327.5	339.3	348.2
20.60	20.48	26.26	26.64	27.79	32.77	41.94
45 104	45 363	53 201	57 079	65 033	71 653	81 817
70.4	79.9	76.2	81.2	75.4	74.2	64.6
1 959.3	2 038.7	1 787.2	1 802.6	1 736.5	1 711.8	1 556.4
70.4	79.9	76.2	81.2	75.4	74.2	64.6
25.1	28.7	26.3	28.0	26.8	26.9	23.8
355.8	359.4	345.1	345.1	355.2	361.8	368.0
56.02	53.11	66.34	65.76	70.89	84.08	102.08
14 048	15 265	17 447	18 376	19 003	22 616	24 292
447.2	515.4	448.8	360.9	346.5	265.3	232.7
34.3	30.8	25.8	20.9	19.6	13.8	11.6
447.2	515.4	448.8	360.9	346.5	265.3	232.7
..	..	4.5	3.6	3.5	2.6	2.3
24.27	29.09	39.78	37.92	45.82	63.38	91.33
2 076.6	1 222.3	1 109.7	1 884.4	1 872.9	1 051.1	1 735.0
17.7	26.7	21.9	22.5	14.7	11.3	15.2
147.9	74.5	64.2	131.7	122.2	57.6	108.9
2 046.4	1 202.4	1 090.2	1 865.8	1 856.3	1 032.8	1 719.8
220.9	132.3	127.8	192.2	167.1	134.6	178.2
108.0	110.1	117.2	103.0	90.0	130.3	103.6
4.02	5.35	5.16	5.64	7.30	6.33	8.72
8 880	17 199	6 594	10 840	12 198	8 520	15 539
124.5	102.6	101.1	98.0	105.3	103.5	102.8
30.2	19.9	19.5	18.6	16.6	18.3	15.2
7.5	4.5	4.9	4.1	4.2	4.4	4.0
24 499.0	24 842.1	23 508.5	25 987.3	28 387.6	28 344.2	24 392.1
1 053 128	1 073 130	973 232	1 097 670	1 181 089	1 258 255	1 081 119
308.4	320.2	307.3	330.7	358.7	367.5	361.7
4.2	4.4	4.3	4.4	4.7	4.7	4.5
13.36	13.09	14.26	15.59	16.07	18.35	24.28
68.60	69.58	86.94	88.47	91.04	111.14	146.05
199.55	191.05	228.96	226.31	252.03	304.80	376.04

8.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1966—1975
 Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1966—1975



3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikipometrien indeksi vuosina 1958—1975 — Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1958—1975



3.1.3.4. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1975
Antalet försändelser, godsots vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnlastfärtrafiken år 1975

lähetyksen luku — antalet försändelser

Painojakautuma Viktfördelning	Välmatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km															Yhteensä Summa			
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700		701—800	801—900	901—
— 5 000 kg	2 799	439	550	492	705	3 130	5 858	3 755	6 551	5 979	4 224	4 355	4 093	4 661	5 808	2 044	1 599	919	57 991
5 001— 6 000 »	402	308	148	172	153	687	968	719	1 029	910	708	911	701	783	930	333	245	135	10 242
6 001— 7 000 »	373	167	114	79	110	504	609	669	686	767	519	568	500	491	552	234	146	67	7 155
7 001— 8 000 »	685	81	121	51	263	412	968	741	725	473	500	500	446	446	522	191	143	71	7 456
8 001— 9 000 »	270	64	94	50	405	316	414	759	639	518	396	299	390	342	466	134	100	22	5 678
9 001—10 000 »	384	204	91	114	175	407	535	555	646	730	512	394	490	558	564	222	103	48	6 732
10 001—12 000 »	562	150	188	145	269	809	1 823	942	1 163	1 548	652	692	668	781	893	249	208	81	11 773
12 001—14 000 »	521	98	110	106	111	775	1 060	778	1 013	1 066	595	547	557	497	642	263	143	49	8 921
14 001—16 000 »	718	289	316	207	681	1 348	2 254	2 560	3 159	3 682	3 107	2 602	2 506	3 316	2 898	1 318	602	216	31 779
16 001—18 000 »	1 024	342	290	623	469	1 239	1 614	1 804	2 175	2 084	1 758	1 554	1 446	1 471	1 146	506	387	130	20 062
18 001—20 000 »	1 014	892	344	914	557	2 332	3 304	3 116	3 035	3 727	2 820	2 546	2 564	3 009	3 008	1 030	386	128	34 726
20 001—22 000 »	1 106	452	330	269	241	1 159	844	1 042	1 221	2 040	1 187	1 066	930	1 198	1 212	532	359	58	15 246
22 001—24 000 »	855	488	258	266	154	941	646	594	911	1 780	588	507	557	910	727	264	87	42	10 575
24 001—26 000 »	1 167	490	257	349	375	932	1 025	1 226	1 163	2 841	1 613	1 093	1 007	1 771	1 575	520	147	63	17 674
26 001—28 000 »	807	424	181	219	794	956	524	613	702	1 449	487	539	539	653	680	229	68	11	9 955
28 001—30 000 »	731	1 128	202	426	1 109	1 888	591	424	534	1 483	460	401	409	330	379	139	44	18	10 696
30 001—40 000 »	12 104	4 633	318	3 261	9 324	15 495	5 614	2 528	3 052	7 379	3 446	4 018	3 233	2 160	2 528	11 928	432	66	92 199
40 001—50 000 »	4 151	2 272	468	1 054	1 740	2 130	2 451	1 564	2 099	2 600	3 957	3 488	2 260	2 122	2 338	462	479	49	35 684
50 001—60 000 »	1 927	1 552	431	909	1 379	1 898	2 904	1 994	2 710	2 314	2 685	1 836	2 239	1 423	1 259	334	155	29	27 968
60 001—70 000 »	811	671	129	165	122	1 133	545	4 981	1 209	800	752	740	523	1 264	328	249	38	7	14 467
70 001—80 000 »	64	77	58	70	86	391	334	616	333	310	421	403	182	256	172	60	21	7	3 861
80 001—90 000 »	95	45	64	39	73	347	393	828	397	287	395	345	219	309	145	80	34	2	4 097
90 001—100 000 »	124	93	59	62	87	319	415	433	366	325	418	284	208	316	205	117	29	5	3 865
100 001—110 000 »	100	129	134	63	82	387	483	581	462	412	349	307	215	286	183	69	49	2	4 293
110 001—120 000 »	39	99	103	35	33	232	383	327	281	231	219	160	144	313	261	126	23	3	3 002
120 001—130 000 »	47	113	56	15	68	221	354	287	195	175	189	175	119	127	112	36	19	6	2 314
130 001—140 000 »	27	114	100	58	21	176	282	186	168	175	103	147	84	124	101	74	10	2	1 952
140 001—150 000 »	34	96	118	38	11	114	233	192	110	100	113	151	93	102	133	49	6	4	1 697
150 001—170 000 »	45	311	111	63	44	244	359	230	231	354	245	200	139	141	153	58	2	3	2 933
170 001—190 000 »	35	212	103	37	12	220	237	126	156	187	93	152	146	133	171	24	4	5	2 033
190 001—210 000 »	28	58	77	31	25	207	190	121	95	125	99	90	88	90	60	22	3	5	1 414
210 001—230 000 »	23	40	54	22	24	113	142	85	64	106	59	85	42	38	30	14	5	1	947
230 001—250 000 »	11	35	62	11	25	83	96	65	63	67	46	59	39	19	20	6	2	1	710
250 001—300 000 »	37	95	161	25	44	186	270	113	140	146	115	84	91	58	48	32	7	7	1 659
300 001—350 000 »	21	140	144	37	25	68	143	89	121	72	86	69	66	76	61	34	—	1	1 253
350 001—400 000 »	12	247	51	21	19	84	114	62	74	134	34	43	47	29	48	36	3	3	1 061
400 001—450 000 »	10	83	24	9	8	28	48	102	39	152	27	33	46	21	38	12	7	9	696
450 001—500 000 »	3	21	49	3	2	24	58	92	56	486	156	142	73	378	48	70	9	3	1 673
500 001—	138	64	152	290	82	425	1 168	344	154	523	424	157	148	402	250	41	19	5	4 786
Yhteensä — Summa	33 304	17 216	6 620	10 800	20 507	42 410	40 253	36 110	38 003	48 789	34 662	31 690	28 296	31 354	30 694	22 131	6 123	2 283	481 245

3.1.3.4. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1975 (jatk.)

Antalet försändelser, godsets vikt och vikt-kilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vägnastfärtrafiken år 1975 (forts.)

tavarans paino — godsets vikt

Painojakautuma Vikifördelning	Välimatkaajakautuma, km — Avståndsfordelning, km													Yhteensä Summa					
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500		501—600	601—700	701—800	801—900	901—
	tonnia — ton																		
— 5 000 kg	9	1	2	1	2	9	14	10	20	13	11	12	11	12	14	5	4	2	152
5 001—6 000 »	2	2	1	1	1	4	5	4	6	5	4	4	4	4	5	2	1	1	57
6 001—7 000 »	2	1	1	1	1	3	4	4	4	6	4	4	3	3	4	2	1	0	46
7 001—8 000 »	5	1	1	0	2	3	7	5	6	4	4	4	3	3	4	1	1	1	57
8 001—9 000 »	2	1	1	0	3	3	4	6	5	4	3	3	3	3	4	1	0	0	47
9 001—10 000 »	4	2	1	1	2	4	5	5	6	7	5	4	5	5	2	2	1	1	65
10 001—12 000 »	6	2	2	2	3	9	20	10	13	17	7	8	7	8	10	3	2	1	130
12 001—14 000 »	7	1	1	1	1	10	14	10	13	14	8	7	7	7	8	3	2	1	115
14 001—16 000 »	11	4	5	3	11	20	34	39	48	56	47	39	38	50	44	20	9	3	481
16 001—18 000 »	18	6	5	11	8	21	28	31	37	36	30	27	25	25	20	9	2	2	346
18 001—20 000 »	20	17	7	18	11	45	64	61	59	73	55	50	50	59	20	20	8	3	679
20 001—22 000 »	24	10	7	6	5	24	18	22	26	43	25	22	19	25	25	11	7	1	320
22 001—24 000 »	20	11	6	6	4	22	15	14	21	41	14	12	13	21	17	6	2	1	246
24 001—26 000 »	29	12	6	9	9	25	26	31	29	71	41	27	25	44	39	13	4	2	442
26 001—28 000 »	22	12	5	6	21	26	14	16	19	39	17	13	15	18	18	6	2	0	269
28 001—30 000 »	21	33	6	13	32	55	17	12	16	43	13	12	12	10	11	4	1	1	312
30 001—40 000 »	417	157	11	113	336	532	194	90	109	250	124	142	114	76	90	421	15	2	3 193
40 001—50 000 »	184	101	21	47	77	94	109	71	93	116	178	154	102	95	103	21	21	2	1 589
50 001—60 000 »	102	85	23	50	74	103	158	109	147	125	147	98	122	78	67	18	8	2	1 516
60 001—70 000 »	51	42	8	10	8	73	35	318	78	51	48	48	33	81	21	16	3	0	924
70 001—80 000 »	5	6	4	5	6	30	25	46	25	23	32	30	14	19	13	5	2	1	291
80 001—90 000 »	8	4	5	3	6	29	34	71	34	25	34	29	19	27	12	7	3	0	350
90 001—100 000 »	12	9	6	6	8	31	39	42	35	31	40	27	20	30	20	11	3	0	370
100 001—110 000 »	10	14	14	7	9	40	51	61	49	43	37	32	23	30	19	7	5	0	451
110 001—120 000 »	5	11	12	4	4	25	44	38	32	26	25	18	17	36	30	15	3	0	345
120 001—130 000 »	6	14	7	2	8	28	45	36	24	22	24	22	15	16	14	4	2	1	290
130 001—140 000 »	4	15	13	8	3	24	38	25	23	24	14	20	11	17	14	10	1	0	264
140 001—150 000 »	5	14	17	5	2	17	34	28	16	14	16	22	14	15	19	7	1	1	247
150 001—170 000 »	7	50	18	10	7	39	57	37	37	57	39	32	22	23	24	9	0	0	468
170 001—190 000 »	6	38	18	7	2	40	43	23	28	34	17	27	26	24	31	4	1	1	370
190 001—210 000 »	5	11	16	6	5	42	38	24	19	25	20	18	18	18	12	4	1	1	283
210 001—230 000 »	5	9	11	5	5	25	31	19	14	24	13	19	9	8	7	3	1	0	208
230 001—250 000 »	3	8	15	3	6	20	20	16	15	16	11	14	9	4	5	1	0	0	169
250 001—300 000 »	10	26	45	7	12	50	73	31	38	40	32	23	25	16	13	9	2	2	454
300 001—350 000 »	6	46	46	12	8	22	46	29	39	23	27	22	21	24	20	11	—	0	402
350 001—400 000 »	5	94	19	8	7	31	42	23	28	51	13	16	17	11	18	14	1	1	399
400 001—450 000 »	4	34	10	4	3	12	20	43	16	65	11	14	19	9	16	5	3	4	292
450 001—500 000 »	1	10	24	1	1	11	28	44	27	232	76	67	35	187	23	33	4	1	805
500 001—	175	48	535	198	144	283	1 142	287	92	422	305	120	89	334	140	27	12	3	4 356
Yhteensä—Summa	1 238	962	955	600	857	1 884	2 638	1 791	1 346	2 212	1 570	1 263	1 034	1 475	1 018	770	145	42	21 800

3.1.3.4. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1975 (jatkk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonnikilometer enligt avstånd- och viktrupper i den kommersiella vagnslastfärtrafiken år 1975 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

Painojakaatuna Viktfördelning	Välimatkejakaatuna, km — Avståndsfördelning, km														Yhteensä Summa				
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600		601—700	701—800	801—900	901—
— 5 000 kg	78	41	81	98	197	1 091	2 393	2 290	5 474	4 261	3 973	4 903	5 023	6 239	9 066	3 518	3 549	1 914	54 249
5 001—6 000 »	22	55	43	65	77	479	941	897	1 583	1 649	1 466	2 136	1 839	2 368	3 378	1 381	1 154	711	20 244
6 001—7 000 »	28	36	37	35	66	422	716	977	1 249	1 629	1 267	1 562	1 537	2 368	1 139	804	417	16 050	
7 001—8 000 »	63	21	46	27	186	401	1 360	1 033	1 558	1 770	1 340	1 609	1 635	1 856	1 079	925	506	18 010	
8 001—9 000 »	25	17	41	29	322	345	621	1 398	1 509	1 430	1 270	1 083	1 588	1 590	848	721	175	15 373	
9 001—10 000 »	40	70	47	80	152	495	906	1 188	1 743	2 257	1 856	1 628	2 248	2 351	1 603	841	436	22 101	
10 001—12 000 »	64	48	107	113	294	1 170	3 520	2 315	3 592	5 383	2 700	3 255	3 493	4 423	6 296	2 014	1 943	835	41 565
12 001—14 000 »	63	40	77	98	132	1 311	2 452	2 271	3 680	4 487	2 931	3 045	3 448	3 585	5 458	2 422	1 572	598	37 670
14 001—16 000 »	119	132	244	219	1 000	2 581	6 026	8 715	13 217	18 025	17 695	16 776	18 012	27 595	28 869	14 636	7 734	3 134	184 729
16 001—18 000 »	180	191	259	707	752	2 733	4 914	6 974	10 411	11 508	11 217	11 350	11 657	13 948	12 743	6 349	5 480	2 071	113 444
18 001—20 000 »	196	576	348	1 250	1 018	5 685	11 436	13 726	16 393	23 357	20 605	21 321	23 919	32 521	39 125	14 928	6 346	2 384	235 134
20 001—22 000 »	243	297	364	373	461	3 149	3 081	4 883	7 128	13 597	9 230	9 469	9 255	13 742	16 331	8 242	6 343	1 133	107 381
22 001—24 000 »	197	360	310	390	331	2 813	2 650	3 085	5 925	12 989	5 084	4 972	6 055	11 612	10 695	4 500	1 696	926	74 570
24 001—26 000 »	266	391	337	609	887	3 239	4 536	6 828	8 155	22 461	15 201	11 624	11 975	24 094	25 344	9 565	3 121	1 477	150 110
26 001—28 000 »	270	393	255	420	2 035	3 363	2 538	3 690	5 311	12 404	6 204	5 565	6 869	9 503	11 773	4 540	1 522	276	76 931
28 001—30 000 »	279	1 226	304	842	3 044	6 900	3 130	2 809	4 338	13 694	4 969	4 969	5 587	5 268	6 943	3 004	1 088	514	63 908
30 001—40 000 »	5 461	5 850	591	7 888	31 875	68 040	35 558	20 125	29 986	81 471	45 787	60 451	53 975	41 762	55 941	297 073	12 683	2 194	856 671
40 001—50 000 »	2 599	3 612	1 102	3 385	7 294	12 430	18 621	15 655	26 100	37 939	65 417	65 789	48 315	52 359	65 211	15 317	17 313	2 087	460 545
50 001—60 000 »	1 358	3 026	1 212	3 711	7 029	13 308	26 278	24 459	40 907	40 439	54 231	42 020	57 533	42 910	42 605	13 179	6 891	1 456	422 542
60 001—70 000 »	378	1 411	445	752	704	8 877	6 131	69 835	21 938	16 464	17 875	20 083	15 695	42 003	13 491	11 365	2 037	284	249 868
70 001—80 000 »	54	168	236	367	568	3 959	4 437	10 117	6 993	7 636	11 864	12 938	6 550	10 468	8 205	3 346	1 345	451	89 702
80 001—90 000 »	85	114	293	236	545	3 808	5 930	15 702	9 441	7 983	12 557	12 469	8 908	14 346	7 948	5 150	2 392	162	108 059
90 001—100 000 »	130	274	309	410	717	3 886	6 995	9 152	9 796	9 978	14 987	11 444	9 468	16 308	12 580	8 314	2 298	416	117 462
100 001—110 000 »	138	424	773	462	759	5 111	8 962	13 444	13 541	13 948	13 597	13 746	10 840	16 378	12 601	5 385	4 396	209	134 714
110 001—120 000 »	51	329	628	296	340	3 310	7 842	8 333	8 981	8 615	9 479	7 881	7 884	19 903	19 492	10 748	2 301	284	116 697
120 001—130 000 »	67	458	370	140	763	3 611	7 942	7 956	6 804	7 084	8 794	9 375	6 986	8 750	9 113	3 437	2 038	694	84 382
130 001—140 000 »	40	480	697	552	243	2 962	6 895	5 520	6 405	7 697	5 213	8 416	5 397	9 001	8 796	7 423	1 123	263	77 123
140 001—150 000 »	48	453	889	393	138	2 140	6 125	6 103	4 513	4 677	6 105	9 299	6 505	7 982	12 358	5 206	706	461	74 101
150 001—170 000 »	85	1 649	933	703	640	5 037	10 089	8 219	10 315	18 477	14 756	13 634	10 715	12 361	15 875	6 830	274	389	130 981
170 001—190 000 »	81	1 225	991	467	191	5 129	7 544	5 122	7 750	10 791	6 223	11 753	12 481	13 009	20 038	3 193	612	793	107 393
190 001—210 000 »	60	402	835	438	492	5 537	6 644	5 508	5 300	8 041	7 440	7 642	8 534	9 797	7 959	3 324	518	897	79 268
210 001—230 000 »	60	282	639	333	503	3 207	5 519	4 195	3 972	7 443	4 855	7 953	4 457	4 431	4 295	2 301	959	203	55 607
230 001—250 000 »	28	265	803	191	511	2 598	4 047	3 426	4 247	5 103	4 104	5 993	4 372	2 442	3 072	1 076	306	120	42 704
250 001—300 000 »	125	828	2 369	478	1 014	6 052	12 930	6 833	10 876	12 843	11 872	9 568	11 884	8 566	8 472	6 648	1 533	1 754	114 645
300 001—350 000 »	66	1 551	2 452	834	715	2 883	8 026	6 589	10 858	7 452	10 385	9 475	10 050	13 034	12 756	8 107	—	319	105 552
350 001—400 000 »	36	3 272	1 002	567	655	4 042	7 220	5 379	7 791	16 793	4 812	6 644	8 298	5 926	11 547	10 076	959	1 143	96 162
400 001—450 000 »	63	1 145	542	274	286	1 588	3 445	9 677	4 698	21 237	4 203	5 951	9 049	4 705	10 528	4 001	2 582	3 741	87 715
450 001—500 000 »	14	317	1 255	104	74	1 451	5 011	9 544	7 951	73 965	30 053	28 514	16 994	102 523	14 534	24 570	3 401	1 311	321 586
500 001—	1 164	1 526	25 332	14 466	12 539	37 459	213 380	63 170	26 127	136 850	114 928	50 992	42 446	183 801	88 710	20 160	10 608	3 165	1 046 823
Yhteensä — Summa	14 324	32 955	47 598	42 802	79 479	242 602	476 791	397 142	376 556	713 827	586 575	537 287	491 476	805 881	653 232	555 997	122 114	40 933	6 216 971

3.1.3.5. Kaupallisen kappalevarakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1975
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktklasser i den kommersiella stycke gods järntrafiken år 1975

lähetyksen luku — antalet försändelser

Painojakautuma Viktfördelning	Välimatkejakautuma, km — Avståndsfordelning, km															901— Summa	801— 900	701— 800	601— 700	501— 600	451— 500	401— 450	351— 400	301— 350	251— 300	201— 250	151— 200	101— 150	81— 100	61—80	41—60	21—40	1—20	Yhteensä Summa
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700																				701—800	801—900
1—30 kg	1 914	3 327	5 394	11 683	4 790	41 178	93 045	36 318	52 015	88 469	65 669	58 203	58 043	66 409	62 832	20 176	13 726	6 693	689 884															
31—50 »	1 720	7 376	14 178	19 269	14 386	72 767	132 551	83 167	66 007	95 980	67 385	77 009	72 616	75 296	27 036	27 400	11 658	937 434																
51—100 »	7 320	26 978	40 241	60 044	48 350	188 591	279 374	182 420	171 754	231 132	180 035	187 248	154 522	168 432	160 375	54 826	43 934	26 942	2 212 718															
101—150 »	1 263	3 767	7 203	7 435	6 803	24 570	33 488	28 328	25 239	23 730	19 288	21 173	16 921	19 697	14 124	9 118	6 260	2 533	270 940															
151—200 »	156	171	671	297	667	2 418	5 425	4 157	2 773	2 232	1 864	1 926	1 206	1 778	672	864	230	30 059																
201—300 »	236	68	74	444	340	1 566	3 205	1 463	1 740	1 906	875	1 125	607	1 265	225	683	141	16 774																
301—400 »	97	29	33	163	68	513	924	694	564	606	342	447	168	336	395	59	257	5 714																
401—500 »	70	22	41	170	67	652	1 208	645	812	629	432	676	356	356	561	70	168	17	6 952															
501—750 »	598	1 944	2 786	4 466	4 461	15 831	23 607	15 016	12 671	20 813	13 734	13 358	12 224	13 919	13 154	4 362	3 018	2 229	178 191															
751—1 000 »	315	1 083	2 542	2 670	3 161	7 938	10 620	9 207	8 393	11 265	7 485	8 620	6 536	7 944	5 740	3 068	1 552	1 128	99 267															
1 001—1 500 »	149	34	61	232	147	704	1 465	688	1 312	1 005	692	571	304	445	549	170	173	26	8 727															
1 501—2 000 »	108	27	24	165	67	424	614	320	600	483	447	384	249	243	421	87	126	20	4 809															
2 001—2 500 »	138	221	339	615	486	1 882	2 542	1 970	2 034	2 201	1 872	2 026	1 523	1 835	2 152	670	494	286	23 286															
2 501—3 000 »	46	174	309	421	466	1 742	2 261	1 560	2 109	2 076	1 786	1 678	1 232	2 085	1 925	713	593	128	21 294															
3 001—3 500 »	28	24	61	123	48	271	497	507	432	327	296	370	337	400	376	189	79	53	4 418															
3 501—4 000 »	12	8	14	29	20	67	190	95	174	121	87	103	37	70	165	48	22	4	1 266															
4 001—4 500 »	5	1	6	24	9	55	153	54	74	89	72	75	23	53	83	12	16	1	805															
4 501—	17	3	8	26	2	60	299	68	80	211	118	89	36	107	196	20	22	2	1 364															
Yhteensä — Summa	14 192	45 257	73 985	108 276	84 338	361 229	591 468	366 677	348 783	483 325	362 479	375 081	325 947	358 260	341 587	121 521	99 387	52 110	4 513 902															

3. LIIKENNE

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakankoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1975 (jatk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktnummer i den kommersiella styckeodfjärrtrafiken år 1975 (forts.)

Painojakautuma Viktfördelning	tavarain paino — godsets vikt															Yhteensä Summa			
	Välmatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km																		
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700		701—800	801—900	901—
1—30 kg ...	37	80	135	300	116	1 094	2 353	903	1 342	2 370	1 767	1 547	1 584	1 811	1 668	538	359	174	18 178
31—50 » ...	68	286	561	748	565	2 879	4 922	3 266	2 610	3 655	2 623	2 981	2 725	2 868	2 833	1 048	962	444	36 044
51—100 » ...	550	1 975	3 064	4 379	3 594	13 822	20 016	13 390	12 566	16 726	12 949	13 421	11 115	12 259	11 474	3 994	3 118	1 952	160 364
101—150 » ...	148	433	831	843	758	2 831	3 868	3 285	2 938	2 719	2 238	2 469	1 932	2 293	1 623	1 052	735	281	31 277
151—200 » ...	28	29	108	52	111	413	917	706	465	398	326	326	205	420	303	110	152	37	5 106
201—300 » ...	58	16	18	109	82	380	769	355	423	462	213	270	144	196	300	54	174	32	4 055
301—400 » ...	32	10	12	56	23	178	320	244	194	208	117	155	58	112	135	20	86	7	1 967
401—500 » ...	33	10	19	78	30	295	548	285	371	286	194	316	167	166	257	32	75	8	3 170
501—750 » ...	404	1 326	1 947	3 076	3 101	10 922	16 290	10 387	8 735	14 367	9 478	9 246	8 491	9 651	9 079	3 015	2 056	1 521	123 092
751—1 000 » ...	255	890	2 027	2 166	2 538	6 352	8 488	7 425	6 804	9 052	6 039	6 910	5 204	6 407	4 604	2 439	1 233	906	79 739
1 001—1 500 » ...	181	42	75	293	172	870	1 791	826	1 612	1 205	860	712	378	530	634	201	215	31	10 678
1 501—2 000 » ...	188	48	44	288	122	739	1 057	579	1 061	852	794	678	450	424	747	154	220	35	8 480
2 001—2 500 » ...	317	498	782	1 409	1 127	4 351	5 851	4 531	4 664	5 038	4 330	4 685	3 535	4 246	5 001	1 537	1 136	666	53 724
2 501—3 000 » ...	122	469	825	1 137	1 252	4 709	6 088	4 215	5 659	5 607	4 812	4 529	3 302	5 595	5 214	1 914	1 590	344	57 383
3 001—3 500 » ...	92	74	190	395	152	860	1 598	1 632	1 381	1 047	948	1 183	1 059	1 282	1 211	604	250	171	14 129
3 501—4 000 » ...	44	29	53	109	76	251	713	351	650	453	326	391	140	260	617	176	83	15	4 737
4 001—4 500 » ...	22	4	25	102	38	235	651	229	314	378	308	319	98	222	351	52	68	5	3 421
4 501—	90	25	42	183	10	481	2 031	391	451	1 789	705	520	200	681	1 339	140	147	10	9 235
Yhteensä — Summa	2 669	6 244	10 758	15 723	13 867	51 662	78 271	53 000	52 240	66 612	49 027	50 658	40 807	49 423	47 440	17 080	12 659	6 639	624 779

tonnia — ton

3.1.3.5. Kaupallisen kappalevarakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välmatka- ja painoryhmittäin vuonna 1975 (jatkk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonnikilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella stycke gods-färtrafiken år 1975 (forts.)

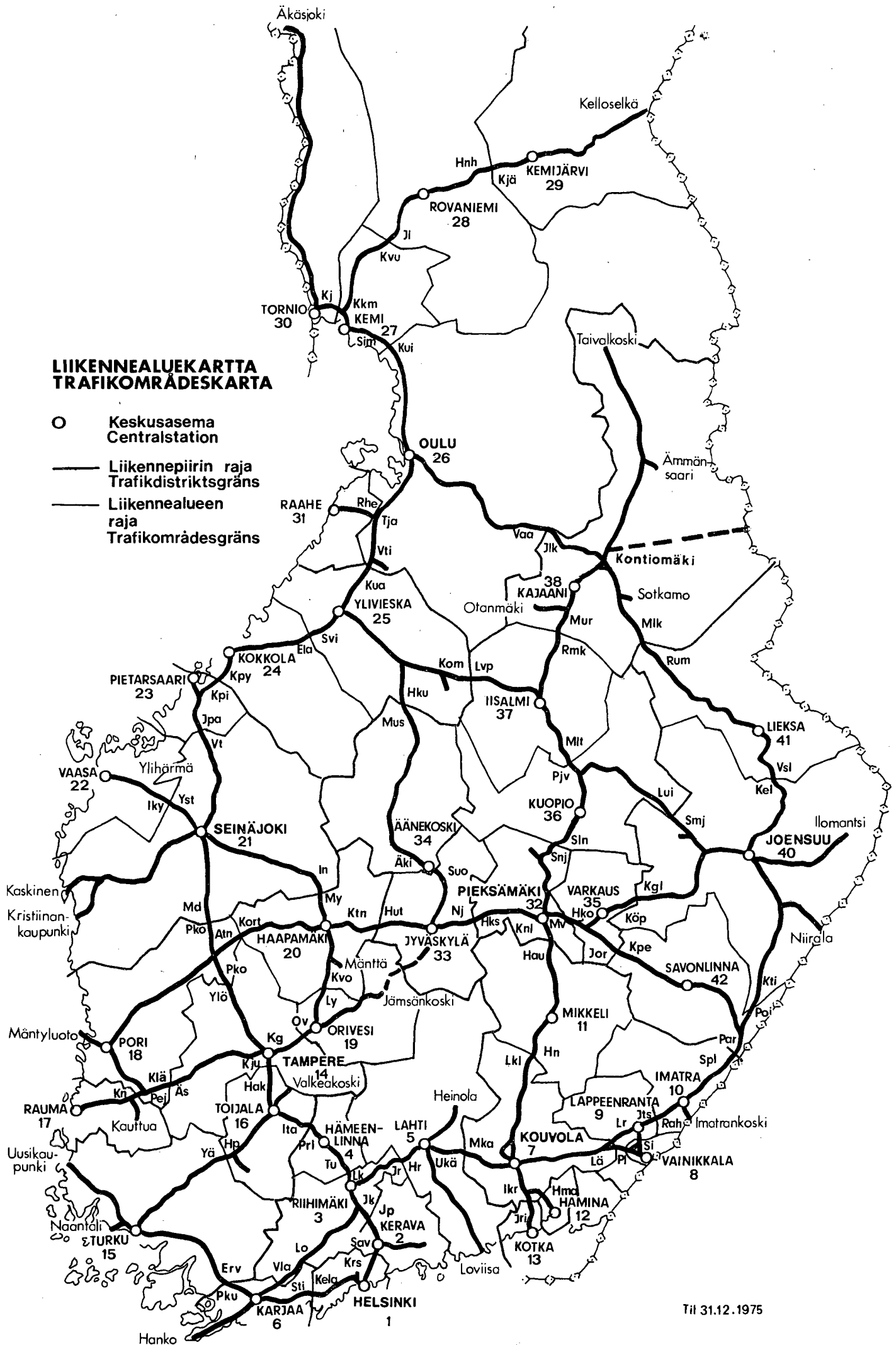
Painojakautuma Viktfordelning	Välmatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km																Yhteensä Summa		
	tonnikilometrit — tonnikilometer																		
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700	701—800		801—900	901—
1—30 kg	0	2	7	22	11	140	434	201	371	780	665	657	746	967	1 092	416	311	165	6 987
31—50 »	1	10	29	53	51	365	910	742	723	1 186	982	1 270	1 284	1 564	1 858	784	835	426	13 073
51—100 »	7	65	161	307	326	1 746	3 642	3 012	3 471	5 431	4 862	5 697	5 253	6 645	7 511	3 005	2 684	1 836	55 661
101—150 »	2	14	43	59	69	361	689	736	811	884	839	1 046	916	1 243	1 057	791	633	269	10 462
151—200 »	0	1	5	3	10	53	160	153	127	127	121	139	97	233	200	82	133	36	1 680
201—300 »	1	1	1	7	7	49	138	78	116	149	79	114	68	107	197	41	150	32	1 335
301—400 »	0	0	1	4	2	24	58	55	53	67	44	66	27	63	89	15	74	6	648
401—500 »	0	0	1	5	3	38	99	65	102	92	72	134	79	90	167	24	65	7	1 043
501—750 »	5	43	102	213	284	1 388	2 935	2 311	2 406	4 685	3 545	3 919	3 996	5 242	5 923	2 284	1 776	1 431	42 488
751—1 000 »	3	30	103	154	234	807	1 517	1 676	1 877	2 947	2 272	2 921	2 470	3 494	3 018	1 826	1 057	863	27 269
1 001—1 500 »	2	1	4	20	16	113	331	184	454	388	320	300	178	283	445	148	185	30	3 402
1 501—2 000 »	2	2	2	20	12	95	193	129	294	275	298	287	212	230	493	116	192	33	2 885
2 001—2 500 »	3	15	40	98	104	558	1 051	1 015	1 290	1 640	1 618	1 985	1 683	2 313	3 279	1 159	974	622	19 447
2 501—3 000 »	1	14	43	80	112	594	1 092	950	1 565	1 816	1 798	1 924	1 569	3 049	3 377	1 436	1 357	323	21 100
3 001—3 500 »	1	2	10	27	14	111	288	372	379	339	350	502	505	697	779	455	210	167	5 208
3 501—4 000 »	0	1	3	7	7	34	131	78	182	144	120	165	67	142	404	134	72	14	1 705
4 001—4 500 »	0	0	1	7	4	30	121	52	86	122	113	135	47	121	229	38	59	4	1 169
4 501—	0	1	2	12	1	60	380	84	122	576	258	221	94	363	883	107	129	9	3 302
Yhteensä — Summa	28	202	558	1 098	1 267	6 566	14 169	11 893	14 429	21 648	18 356	21 482	19 291	26 846	31 001	12 861	10 896	6 273	218 864

3.1.3.6. Kaupallinen vaunukuormakaukoliikenne tavaralajeittain vuosina 1971—1975 — Kommersiella vagnslastfjarrtrafiken

Tavaralaji Varuslag	1971	1972
	1 000 tonnia — ton	
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	726	911
Vilja — Spannmål	251	376
Viljatuotteet — Spannmålsprodukter	29	41
Juurikasvit ja vihannekset — Rotfrukter och grönsaker	93	151
Maitotaloustuotteet — Mjölkhushållningsprodukter	23	30
Liha ja kala sekä niiden jalosteet — Kött och fisk samt produkter därav	7	9
Marjat ja hedelmät sekä kasvirasvat ja -öljyt — Bär och frukt samt växtfett och -oljor ..	13	18
Juomat sekä muut ravinto- ja nautintoaineet — Drycker samt andra närings- och njutnings- medel	104	87
Karjanrehut — Boskapsfoder	200	192
Muut kasvis- ja eläintuotteet — Andra växt- och djurprodukter	6	7
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	6 173	6 261
Muokkaamattomat kivet — Obearbetade stenar	274	282
Talkki y.m. — Talk m.m.	142	144
Nestemäiset polttoaineet — Flytande bränsle	1 436	1 461
Kivihili ja koksi — Stenkol och koks	784	650
Malmi ja malmirikasteet — Malm och malmanrikningar	2 244	2 414
Turve — Torv	30	35
Kalkki — Kalk	62	64
Sementti — Cement	507	576
Asbesti-, kipsi-, sementti- ja keinoitekoisesta kivistä valmistetut teokset — Asbest-, gips- och cementtillverkningar samt tillverkningar av konstgjord sten	61	47
Savi- ja grafiittiteokset — Ler- och grafitvaror	43	47
Lasi ja lasitavarat — Glas och glasvaror	53	51
Muut kivennäist tuotteet — Övriga mineralprodukter	537	490
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	6 902	7 003
Tukit ja pylvää — Stockar och stolpar	869	1 212
Ainespinotavara — Travat virke	3 008	2 661
Sahatavara — Sågvara	1 374	1 411
Halot — Ved	24	9
Hake — Hackelse	922	915
Levytuotteet — Skivprodukter	322	417
Rakennuspusepän teokset ja muut puuteokset — Byggnadsnickerieralster och övriga träarbeten	383	378
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	4 225	4 950
Selluloosa ja puuhioke — Cellulosa och trämassa	1 268	1 590
Sanomalehti- ja painopaperi — Tidnings- och tryckpapper	1 451	1 655
Voimapaperi — Kraftpapper	164	219
Kartonki ja pahvi — Kartong och papp	662	776
Kuitulevyt — Fiberplatter	142	164
Paperimassa-, pahvi-, kartonki- ja paperiteokset — Pappermassa-, papp-, kartong- och pappers- fabriikat	174	200
Muut paperiteollisuustuotteet — Övriga pappersindustriprodukter	364	346
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	1 241	1 640
Rauta ja teräs — Järn och stål	112	114
Metallit lukuunottamatta rautaa ja terästä — Metaller exklusive järn och stål	29	36
Ainesrauta ja -teräs — Ämnesjärn och -stål	679	1 018
Rauta- ja teräsromu — Järn- och stålskrot	246	252
Rautalanka- ja rautalevyteokset — Järntråds- och järnplåtsarbeten	31	43
Muunlaiset rauta- ja metalliteokset — Andra järn- och metallarbeten	144	177
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	212	226
Maanviljelys- ja meijerikoneet — Jordbruks- och mejerimaskiner	26	23
Tehdas- ja työkonet — Industri- och arbetsmaskiner	90	89
Sähkökonet ja -laitteet — Elektriska maskiner och tillverkningar	23	26
Kuljetusvälineet — Transportmedel	52	65
Muut koneet ja laitteet — Övriga maskiner och apparater	21	23
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	1 643	1 840
Alkuaineet ja hapot — Grundämnen och syror	82	99
Kaasut, karbidit ja metallioksidit — Gaser, karbider och metalloxider	159	182
Halogenien yhdisteet ja hydroksidit — Halogenföreningar och hydroxider	100	118
Suolat — Salter	124	111
Alkoholit, fenolit ja eetterit — Alkohol, fenol och eter	57	66
Lannoitteet — Gödselämnen	938	1 049
Parkitusaineet, valkuaisaineet ja liimat — Garvämnen, albuminen och limämnen	25	26
Väriaineet — Färgämnen	43	52
Muovit, kautsut ja tekohartsit — Plaster, kautschuker och konstgjorda hartser	61	77
Muut kemian teollisuuden tuotteet — Övriga produkter av kemisk industri	54	60
Muut tuotteet — Övriga produkter	140	185
Vaunukuormaliikenne yhteensä — Summa vagnslasttrafik	21 262	23 016

enligt varuslag åren 1971—1975

1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer							
751	744	640	188	252	219	247	220
214	200	188	61	102	53	66	61
42	51	52	10	14	13	16	17
109	103	80	18	27	22	23	20
33	37	31	7	10	10	12	10
12	20	9	2	3	5	8	3
15	16	14	5	6	6	6	6
99	87	72	26	25	28	23	18
216	220	184	57	63	78	90	82
11	10	10	2	2	4	3	3
6 664	6 794	6 223	1 723	1 782	1 972	2 064	1 955
265	289	229	60	68	67	72	65
153	166	164	56	59	61	67	66
1 694	1 467	1 516	253	279	339	373	409
673	687	621	332	306	340	330	341
2 491	2 600	2 261	646	694	761	768	647
57	71	55	7	6	9	13	13
49	58	51	30	30	24	31	28
571	691	589	136	161	170	210	185
56	63	45	23	20	18	25	19
54	72	61	15	18	23	30	25
53	64	53	16	16	19	21	19
548	566	578	149	125	141	124	138
8 510	8 781	6 839	1 566	1 588	1 831	1 892	1 521
1 133	1 235	753	175	227	231	278	187
3 921	4 546	3 861	616	535	705	815	736
1 502	1 238	821	359	375	399	351	238
5	10	6	8	3	2	3	3
963	780	520	244	240	247	217	147
471	318	245	90	120	135	91	66
515	654	633	74	88	112	137	144
5 109	5 136	3 491	969	1 284	1 234	1 310	884
1 583	1 501	1 006	278	426	383	396	268
1 786	1 871	1 313	305	381	387	421	282
215	213	154	37	51	48	50	34
793	814	457	160	218	206	222	129
143	104	56	36	45	41	32	16
187	208	198	59	67	65	71	67
402	425	307	94	96	104	118	88
2 032	2 295	2 135	371	545	702	818	783
143	175	120	32	37	55	78	43
38	50	48	9	11	12	14	13
1 339	1 523	1 343	239	371	501	577	546
261	283	339	50	70	74	80	95
40	41	39	10	13	14	13	13
211	223	246	31	43	46	56	73
262	324	349	70	74	84	105	114
26	36	36	7	7	8	11	12
89	122	137	31	31	32	43	49
37	39	40	6	7	9	12	12
89	102	106	19	22	28	31	32
21	25	30	7	7	7	8	9
1 858	2 056	1 937	592	681	643	744	674
112	121	141	38	44	47	47	47
224	300	298	63	72	83	115	119
131	120	116	26	31	38	36	31
131	130	90	34	37	44	42	28
73	84	38	26	27	22	26	10
980	1 060	1 034	357	412	351	406	370
28	33	28	6	7	8	9	8
36	46	32	12	14	9	12	8
88	94	81	17	22	27	32	27
55	68	79	13	15	14	19	26
193	179	186	44	55	62	58	66
25 379	26 309	21 800	5 523	6 261	6 747	7 238	6 217



Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser

Atn = Aitoneva	Kn = Kiukainen	Pko = Parkano
Ela = Eskola	KnL = Kantalä	Pku = Pohjankuru, Skuru
Erv = Ervelä	Kom = Komu	Pl = Pulsa
Hau = Haukivuori	Kort = Korte	Poi = Poiksilta
Hko = Huutokoski	Kpe = Kolkontaipale	Pri = Parola
Hks = Hankasalmi	Kpi = Kolppi, Källby	Rah = Rauha
Hku = Hinkua	Kpy = Kruunupyy, Kronoby	Rhe = Raahe
Hma = Hamina	Krs = Korso	Rmä = Rauhamäki
Hn = Hietanen	Kti = Kesälahti	Rum = Rumo
Hnh = Hanhikoski	Ktn = Kaleton	Sav = Savio
Hp = Humppila	Kua = Kilpua	Si = Simola
Hr = Herrala	Kui = Kuivaniemi	Sim = Simo
Hut = Huttula	Kvu = Koivu	Sj = Sääksjärvi
Ikr = Inkeroinen	Köp = Könönpelto	Sln = Salminen
Iky = Isokyrö	Lk = Leppäkoski	Smj = Sysmäjärvi
In = Inha	Lkl = Lelkola	Snj = Suonenjoki
Ita = Iittala	Lo = Lohja, Lojo	Spl = Simpele
Jk = Jokela	Lpä = Lempäälä	Sti = Siuntio, Sjundea
Jl = Jaatila	Lr = Lappeenranta	Suo = Suolahti
Jlk = Jaalanka	Lui = Luikonlahti	Svi = Sievi
Jor = Joroinen	Lvp = Lavapuro	Tja = Tuomioja
Jp = Järvenpää	Ly = Lyly	Tu = Turenki
Jpa = Jepua, Jeppo	Lä = Luumäki	Ukä = Uusikylä
Jr = Järvelä	Md = Madesjärvi	Vaa = Vaala
Jri = Juurikorpi	Mlk = Maanselkä	Vla = Virkkala, Virkby
Jts = Joutseno	Mlt = Mäntylahti	Vlp = Vilppula
Ka = Kausala	Mur = Murtomäki	Vsl = Vuonisahti
Kel = Kelvä	Mus = Muuras	Vt = Voltti
Kela = Kela, Käla	Mv = Maavesi	Vti = Vihanti
Kg = Kangasala	My = Myllymäki	Ylö = Ylöjärvi
Kgl = Kangaslampi	Nj = Niemisjärvi	Yst = Ylistaro
Kj = Kyläjoki	Ov = Orivesi	Yä = Ypäjä
Kjä = Kemijärvi	Par = Parikkala	Äki = Äänekoski
Kkm = Kaakamo	Pej = Peipohja	Äs = Äetsä
Klä = Kyttälä	Pjv = Pajujärvi	

3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaupunkilienteen lähetysten paino ja tonnikipometrit lähetyliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1975 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1975

Lähetyliikenne- alue Avsändningstrafik- område	Vaunukuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
	Kasvis- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Puu ja puuteokset Trä och träarbeten	Paperi- teollisuus- tuotteet Pappers- industri- produkter	Metalli- teollisuus- tuotteet Metall- industri- produkter	Koneet ja laitteet Maskiner och apparater	Kemian teollisuus- tuotteet Produkter av kemisk industri	Muut tuotteet Övriga produkter	Yhteensä Summa		
	1 000 tonnia — ton										
Helsinki, Helsingfors	91	90	14	21	212	81	51	32	592	151	743
Kerava, Kervo ..	8	300	2	1	7	2	35	2	357	15	372
Riihimäki	11	74	47	26	27	7	2	3	197	42	239
Hämeenlinna	35	0	22	1	161	3	1	8	231	10	241
Lahti	15	28	202	81	56	8	21	2	413	38	451
Karjaa, Karis ..	20	232	8	114	168	14	20	3	579	19	598
Kouvola	42	1	224	640	16	2	26	2	953	11	964
Vainikkala	2	13	2	33	6	3	27	3	89	1	90
Lappeenranta ..	13	200	150	241	2	2	3	2	613	7	620
Imatra	0	4	77	312	162	1	5	3	564	4	568
Mikkeli	7	0	68	—	8	0	0	1	84	3	87
Hamina	1	34	17	22	5	2	10	3	94	1	95
Kotka	14	107	17	24	41	11	19	5	238	8	246
Tampere	18	20	5	172	27	16	122	5	385	42	427
Turku, Åbo	164	169	35	12	139	24	125	17	685	79	764
Toijala	3	4	25	110	10	1	18	0	171	17	188
Rauma	12	72	4	73	9	6	22	1	199	7	206
Pori	15	144	40	70	122	20	201	6	618	18	636
Orivesi	0	0	25	190	2	1	1	1	220	3	223
Haapamäki	0	11	137	38	2	1	1	1	191	9	200
Seinäjoki	40	23	81	0	7	5	9	3	168	16	184
Vaasa, Vasa	26	4	2	0	14	10	3	2	61	15	76
Pietarsaari, Jakobstad	2	0	22	79	10	6	5	0	124	8	132
Kokkola, Gamla- karleby	2	442	20	0	15	2	265	8	754	7	761
Ylivieska	9	464	47	0	2	1	0	1	524	3	527
Oulu	12	175	113	122	14	5	433	14	888	17	905
Kemi	0	80	21	171	6	2	0	0	280	2	282
Rovaniemi	0	71	14	1	1	3	0	8	98	3	101
Kemijärvi	0	0	154	79	0	0	1	2	236	1	237
Tornio	0	264	130	0	43	2	1	1	441	2	443
Raahe	—	1	0	0	612	1	3	1	618	1	619
Pieksämäki	3	45	134	0	10	2	0	0	194	5	199
Jyväskylä	4	2	418	77	14	10	2	2	529	13	542
Äänekoski	0	1	73	89	5	1	5	0	174	3	177
Varkaus	6	79	65	163	5	2	1	0	321	2	323
Kuopio	3	306	110	44	7	3	301	3	777	8	785
Iisalmi	6	0	239	1	2	2	0	0	250	3	253
Kajaani	2	477	616	200	5	3	1	3	1 307	4	1 311
Joensuu	6	375	472	82	7	7	5	2	956	9	965
Lieksa	0	0	281	31	1	1	1	1	316	2	318
Savonlinna	11	31	69	19	4	2	0	0	136	3	139
Yksityisrautatiet — Privatjärn- vägar	0	12	8	131	3	2	1	0	157	4	161
Yhdysliikenne- asemat — Sam- trafikstationer.	37	1 868	2 629	21	166	72	190	35	5 018	8	5 026
Yhteensä — Summa	640	6 223	6 839	3 491	2 135	349	1 937	186	21 800	624	22 424

Vaunukuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Kasvis- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Puu ja puuteokset Trä och träarbeten	Paperi- teollisuus- tuotteet Pappers- industri- produkter	Metalli- teollisuus- tuotteet Metall- industri- produkter	Koneet ja laitteet Maskiner och apparater	Kemian teollisuus- tuotteet Produkter av kemisk industri	Muut tuotteet Övriga produkter	Yhteensä Summa		
1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer										
31	16	3	7	40	26	11	9	143	57	200
1	97	1	0	3	1	14	1	118	5	123
2	35	7	7	8	2	1	1	63	12	75
15	0	4	0	42	1	0	2	64	3	67
3	3	34	13	13	2	4	1	73	12	85
5	56	2	17	56	6	6	1	149	7	156
9	1	10	43	3	0	5	1	72	3	75
1	4	1	1	2	0	12	1	22	0	22
3	69	27	52	0	1	0	1	153	3	156
0	1	19	62	53	0	1	1	137	1	138
2	0	12	—	2	0	0	0	16	1	17
0	9	2	3	1	1	2	1	19	0	19
5	32	3	5	6	2	4	1	58	2	60
4	3	1	45	7	6	46	2	114	13	127
75	66	10	5	42	10	40	9	257	31	288
1	1	5	30	4	0	5	0	46	5	51
5	21	1	34	3	3	3	0	70	3	73
5	20	7	21	19	8	55	2	137	7	144
0	0	7	57	1	0	0	0	65	1	66
0	2	32	14	1	0	0	0	49	3	52
11	5	14	0	3	2	3	1	39	5	44
8	1	1	0	5	4	1	1	21	6	27
1	0	10	40	4	2	2	0	59	3	62
1	88	9	0	7	1	95	3	204	2	206
2	97	17	0	1	0	0	1	118	1	119
2	38	49	35	8	2	201	4	339	6	345
0	26	3	110	4	1	0	0	144	1	145
0	26	4	0	1	2	0	5	38	2	40
0	0	41	20	0	0	0	1	62	1	63
0	94	31	0	30	1	1	0	157	1	158
—	1	0	0	351	0	1	0	353	1	354
1	14	35	0	4	1	0	0	55	1	56
1	1	55	26	5	4	1	1	94	4	98
0	1	25	30	2	0	2	0	60	1	61
2	34	21	53	1	1	0	0	112	1	113
1	67	40	16	3	1	102	1	231	2	233
2	0	94	0	1	1	0	0	98	1	99
1	202	215	69	3	1	0	2	493	2	495
1	150	151	31	3	3	1	2	342	4	346
0	0	111	12	0	0	0	1	124	1	125
4	17	16	7	1	0	0	0	45	1	46
0	5	1	12	1	0	0	0	19	1	20
15	652	390	7	39	18	55	9	1 185	2	1 187
220	1 955	1 521	884	783	114	674	66	6 217	219	6 436

3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määrälli-
 kennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1975 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1975

Määrälli- kenn- alue Mottagningstrafik- område	Vaunuormatavara — Vagnslastgods								Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa	
	Kasvis- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Puu ja puuteokset Trä och träarbeten	Paperi- teollisuus- tuotteet Pappers- industri- produkter	Metalli- teollisuus- tuotteet Metall- industri- produkter	Koneet ja laitteet Maskiner och apparater	Kemian teollisuus- tuotteet Produkter av kemisk industri	Muut tuotteet Övriga produkter			Yhteensä Summa
	1 000 tonnia — ton										
Helsinki, Helsingfors	50	95	108	121	251	46	60	28	759	53	812
Kerava, Kervo ..	1	4	3	1	30	4	54	3	100	11	111
Riihimäki	9	53	24	15	54	3	63	4	225	20	245
Hämeenlinna ...	78	81	20	4	268	1	27	6	485	10	495
Lahti	1	204	227	99	103	16	61	2	713	26	739
Karjaa, Karis ..	3	9	13	189	118	11	24	2	369	9	378
Kouvola	8	68	902	137	54	7	58	4	1 238	19	1 257
Vainikkala	13	6	6	36	0	15	4	0	80	0	80
Lappeenranta ..	4	145	612	1	7	6	48	1	824	13	837
Imatra	5	105	858	38	222	3	53	1	1 285	10	1 295
Mikkeli	3	10	20	0	7	2	18	1	61	11	72
Hamina	2	9	416	400	19	1	12	2	861	3	864
Kotka	17	26	408	722	25	4	14	0	1 216	7	1 223
Tampere	20	354	114	21	63	12	50	7	641	42	683
Turku, Åbo	11	225	30	20	257	18	151	10	722	38	760
Toijala	1	10	182	23	35	1	33	4	289	9	298
Rauma	23	62	152	250	58	5	25	1	576	7	583
Pori	7	457	175	109	141	14	151	14	1 068	19	1 087
Orivesi	2	55	39	14	4	1	16	1	132	4	136
Haapamäki	0	100	64	2	2	1	18	1	188	7	195
Seinäjoki	48	9	28	1	24	9	56	8	183	32	215
Vaasa, Vasa	56	12	34	2	29	6	10	2	151	16	167
Pietarsaari, Jakobstad	16	16	57	9	22	2	6	0	128	6	134
Kokkola, Gamla- karleby	12	720	48	2	4	5	103	8	902	15	917
Ylivieska	20	16	1	0	3	3	20	1	64	11	75
Oulu	56	184	164	117	31	13	66	8	639	36	675
Kemi	4	76	343	108	7	5	34	2	579	9	588
Rovaniemi	12	27	4	1	6	6	17	21	94	16	110
Kemijärvi	6	21	16	0	1	1	29	3	77	5	82
Tornio	6	65	83	3	14	6	14	3	194	8	202
Raahelä	1	1 306	3	0	56	6	5	1	1 378	5	1 383
Pieksämäki	3	8	1	1	6	2	11	0	32	8	40
Jyväskylä	5	342	463	56	34	7	25	2	934	21	955
Äänekoski	1	30	73	1	3	1	27	0	136	6	142
Varkaus	2	211	51	7	9	2	9	0	291	7	298
Kuopio	20	703	39	12	21	6	278	4	1 083	24	1 107
Iisalmi	18	16	3	1	4	3	24	2	71	11	82
Kajaani	16	95	149	41	18	9	40	5	373	22	395
Joensuu	19	206	279	2	15	9	99	5	634	23	657
Lieksa	8	32	3	31	2	1	19	0	96	6	102
Savonlinna	3	22	10	0	8	2	20	0	65	10	75
Yksityisrautatiet — Privatjärn- vägar	0	3	453	88	4	1	12	1	562	3	565
Yhdysliikenne- asemat — Sam- trafikstationer.	50	25	161	806	96	73	73	18	1 302	6	1 308
Yhteensä — Summa	640	6 223	6 839	3 491	2 135	349	1 937	186	21 800	624	22 424

Vaunukuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Kasvis- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Puu ja puuteokset Trä och träarbeten	Paperi- teollisuus- tuotteet Pappers- industri- produkter	Metalli- teollisuus- tuotteet Metall- industri- produkter	Koneet ja laitteet Maskiner och apparater	Kemian teollisuus- tuotteet Produkter av kemisk industri	Muut tuotteet Övriga produkter	Yhteensä Summa		
1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer										
6	3	29	42	79	12	13	6	210	15	225
0	1	2	0	10	1	19	1	34	2	36
1	14	9	5	13	1	22	1	66	4	70
15	10	11	1	143	0	9	1	190	2	192
0	31	57	26	31	4	26	1	176	5	181
0	4	5	62	34	3	10	1	119	2	121
2	15	166	20	11	2	22	2	240	5	245
2	0	0	10	0	0	1	0	13	0	13
1	8	98	0	3	2	21	1	134	4	138
2	11	72	7	56	1	22	0	171	3	174
1	2	7	0	3	1	7	1	22	3	25
1	2	110	68	3	0	5	1	190	1	191
5	5	133	132	5	1	4	0	285	2	287
3	67	38	8	19	4	12	2	153	9	162
3	99	12	7	111	4	78	2	316	9	325
0	2	56	11	9	0	10	1	89	2	91
6	33	85	80	31	2	11	0	248	2	250
1	236	48	28	35	4	33	5	390	6	396
0	23	17	7	1	0	5	1	54	1	55
0	21	15	1	1	1	6	0	45	1	46
15	3	15	0	8	3	19	3	66	10	76
19	5	20	1	11	2	3	1	62	6	68
8	9	22	3	8	1	2	0	53	3	56
6	163	18	1	2	2	33	3	228	6	234
10	7	0	0	1	1	5	1	25	5	30
31	83	39	26	18	7	28	3	235	20	255
3	31	88	20	5	3	12	0	162	6	168
9	12	2	1	5	5	7	13	54	12	66
5	11	1	0	1	1	13	2	34	3	37
5	23	44	2	10	3	8	1	96	5	101
0	533	1	0	33	4	3	0	574	3	577
1	2	0	0	2	1	4	0	10	3	13
1	123	62	17	12	3	8	1	227	7	234
1	9	32	0	1	0	9	0	52	2	54
1	69	11	2	3	1	3	0	90	2	92
9	146	9	4	9	2	82	1	262	10	272
9	6	1	0	2	1	6	1	26	5	31
8	40	18	9	11	5	14	3	108	12	120
9	47	37	1	7	4	37	2	144	11	155
5	12	1	13	1	1	8	0	41	3	44
1	4	2	0	4	1	8	0	20	4	24
0	1	88	18	2	0	2	0	111	1	112
15	9	40	251	29	20	24	4	392	2	394
220	1 955	1 521	884	783	114	674	66	6 217	219	6 436

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määrällikennealueittain vuonna 1975 — Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningsstrafikområde i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1975

Lähetysliikennealue Avsändningsstrafikområde	Määrällikennealue — Mottagningsstrafikområde									
	1 Hki	2 Ke	3 Ri	4 Hl	5 Lh	6 Kr	7 Kv	8 Vna	9 Lr	10 Imr
	1 000 tonnia — ton									
1. Helsinki, Helsingfors ..	127	15	35	57	31	10	20	0	7	20
2. Kerava, Kervo	2	0	4	8	1	1	1	0	0	2
3. Riihimäki	25	1	1	3	9	5	15	0	8	5
4. Hämeenlinna	38	4	11	1	11	31	4	0	3	2
5. Lahti	31	2	5	7	82	9	6	0	62	16
6. Karjaa, Karis	27	3	10	49	38	89	15	0	2	76
7. Kouvola	22	9	6	10	4	12	86	11	6	3
8. Vainikkala	6	0	1	1	2	0	1	1	0	0
9. Lappeenranta	7	0	16	14	14	10	17	4	1	14
10. Imatra	25	2	3	3	55	42	8	2	2	3
11. Mikkeli	5	0	2	6	2	1	9	0	3	0
12. Hamina	3	0	0	0	3	2	5	—	6	3
13. Kotka	5	0	0	3	9	3	28	0	9	23
14. Tampere	12	11	3	2	7	5	5	29	26	24
15. Turku, Åbo	30	18	25	12	13	17	26	1	5	32
16. Toijala	31	1	1	2	3	2	1	1	1	2
17. Rauma	5	1	1	1	2	3	1	0	1	1
18. Pori	23	2	7	6	10	5	6	0	6	2
19. Orivesi	11	0	0	0	2	2	0	0	1	1
20. Haapamäki	4	0	1	1	2	1	1	0	0	5
21. Seinäjoki	3	1	8	1	3	1	1	0	0	0
22. Vaasa, Vasa	3	1	2	1	2	3	1	0	1	1
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	7	0	11	0	2	4	0	—	1	1
24. Kokkola, Gamlakarleby ..	6	5	5	11	4	3	7	0	6	14
25. Ylivieska	1	0	0	1	1	0	5	0	1	1
26. Oulu	13	7	10	9	22	6	28	0	5	5
27. Kemi	17	0	1	1	9	14	0	—	0	2
28. Rovaniemi	1	0	0	0	1	1	0	—	1	0
29. Kemijärvi	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30. Tornio	9	2	0	0	2	0	0	0	5	0
31. Raahе	68	10	13	252	16	9	5	—	3	5
32. Pieksämäki	4	0	2	2	10	1	35	0	16	7
33. Jyväskylä	21	1	1	1	6	2	3	0	3	21
34. Äänekoski	5	0	1	0	5	28	13	—	0	6
35. Varkaus	10	0	2	0	7	20	1	—	6	7
36. Kuopio	7	8	27	5	28	4	53	1	20	11
37. Iisalmi	4	0	0	3	8	0	60	—	23	8
38. Kajaani	8	0	1	9	6	13	81	0	5	18
40. Joensuu	7	2	10	1	19	1	49	1	101	51
41. Lieksa	2	1	2	1	9	0	37	0	57	56
42. Savonlinna	5	0	2	8	1	0	2	0	5	21
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	2	0	1	0	1	1	89	0	0	2
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	169	4	14	3	277	17	532	29	429	824
Yhteensä — Summa	812	111	245	495	739	378	1 257	80	837	1 295

Määrällikennealue — Mottagningstrafikområde

11 Mi	12 Hma	13 Kta	14 Tpe	15 Tku	16 Tl	17 Ra	18 Pri	19 Ov	20 Hpk	21 Sk	22 Vs	23 Pts
4	1	7	27	35	9	4	20	2	2	23	22	8
1	0	0	120	5	0	1	1	0	5	2	1	0
2	1	6	10	5	6	2	4	1	13	4	3	1
2	2	3	7	19	1	1	5	0	1	7	7	2
1	28	33	7	14	2	4	5	0	1	3	2	1
2	2	8	99	19	15	0	7	1	1	10	6	1
1	179	317	2	2	0	1	4	0	0	1	2	1
1	1	2	3	23	1	0	1	2	0	1	1	0
0	125	90	3	4	2	35	1	2	0	1	1	0
0	114	146	9	26	6	5	4	12	1	1	2	7
1	13	22	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0
0	—	15	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
2	2	0	0	2	1	1	1	0	0	1	3	1
1	4	5	2	13	3	48	29	5	21	4	1	2
4	2	9	55	58	19	2	11	10	12	43	21	13
1	4	12	5	9	0	6	7	2	0	1	1	0
1	1	0	18	1	6	1	3	22	12	3	2	1
3	4	5	107	7	2	25	205	5	20	10	7	4
0	3	16	1	2	1	113	26	1	0	1	0	0
0	11	4	4	2	5	8	99	1	9	1	0	2
1	4	4	11	2	6	12	1	2	43	8	10	16
1	0	0	3	5	0	6	2	0	0	4	13	1
0	2	17	3	2	6	5	8	0	0	2	0	1
4	3	1	3	10	6	2	10	1	10	11	1	1
0	1	1	2	1	2	0	49	0	2	0	1	3
8	6	7	13	73	11	51	35	12	3	21	3	5
0	7	17	5	4	10	15	7	0	0	0	2	3
1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1
0	1	4	0	0	0	2	2	—	—	0	0	2
0	0	0	1	16	0	14	4	0	0	0	1	12
0	—	0	22	87	8	38	44	0	0	7	3	1
0	20	13	1	13	0	1	13	1	2	2	0	1
1	17	38	1	7	1	8	25	0	1	1	1	2
0	9	14	1	1	0	6	15	1	2	0	0	1
1	51	87	1	3	0	5	79	0	0	0	1	1
7	25	27	8	25	8	1	48	6	3	11	1	2
1	20	26	1	1	0	17	1	5	5	0	3	1
8	27	74	23	2	1	34	104	26	3	0	1	8
2	47	105	4	8	0	15	179	0	8	2	1	2
0	37	14	4	1	0	0	2	2	0	0	0	0
0	10	26	2	1	0	1	4	0	1	0	0	2
0	2	4	1	2	1	0	1	0	0	1	1	0
10	78	44	93	246	159	93	18	14	14	27	41	24
72	864	1223	683	760	298	583	1087	136	195	215	167	134

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määrällikennealueittain vuonna 1975 (jatk.) —
Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde i den kommersiella fjärrgodstrafiken år
1975 (forts.)

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Määrällikennealue — Mottagningstrafikområde									
	24 Kok	25 Yv	26 OI	27 Kem	28 Roi	29 Kjå	30 Tor	31 Rhe	32 Pm	33 Jy
	1 000 tonnia — ton									
1. Helsinki, Helsingfors ..	9	6	28	7	11	3	7	7	4	15
2. Kerava, Kervo	2	0	8	1	1	0	4	2	1	76
3. Riihimäki	3	1	20	2	3	1	2	5	1	3
4. Hämeenlinna	1	1	6	2	3	2	3	27	0	2
5. Lahti	1	1	6	2	2	0	2	2	1	2
6. Karjaa, Karis	2	1	9	2	3	0	3	3	1	38
7. Kouvola	2	1	2	0	0	0	1	0	1	4
8. Vainikkala	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
9. Lappeenranta	0	4	10	3	2	1	2	0	4	40
10. Imatra	0	0	2	2	1	0	0	1	0	4
11. Mikkeli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12. Hamina	1	—	1	—	0	0	—	—	0	1
13. Kotka	1	0	2	0	0	0	0	0	2	27
14. Tampere	4	2	6	3	3	2	2	1	2	6
15. Turku, Åbo	13	16	60	5	14	4	7	4	6	80
16. Toijala	0	1	3	1	1	1	2	0	1	1
17. Rauma	2	0	2	1	2	1	1	0	0	35
18. Pori	12	6	15	6	5	2	2	4	3	8
19. Orivesi	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
20. Haapamäki	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1
21. Seinäjoki	2	3	5	1	2	0	1	0	0	7
22. Vaasa, Vasa	1	1	3	1	2	0	2	1	0	2
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	1	0	3	1	1	0	0	0	0	7
24. Kokkola, Gamlakarleby ..	1	11	4	18	5	8	2	422	1	2
25. Ylivieska	428	0	6	2	1	0	0	0	0	8
26. Oulu	115	3	26	69	17	21	16	1	4	15
27. Kemi	19	3	10	0	2	10	2	26	0	10
28. Rovaniemi	1	0	2	9	0	1	1	71	0	0
29. Kemijärvi	0	0	10	185	0	14	7	—	0	0
30. Tornio	0	3	95	135	18	3	50	32	—	4
31. Raahe	0	1	2	0	0	—	1	—	0	3
32. Pieksämäki	1	1	1	0	1	0	1	0	0	4
33. Jyväskylä	1	1	3	1	2	0	2	0	1	300
34. Äänekoski	0	0	2	0	0	0	1	0	0	24
35. Varkaus	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0
36. Kuopio	150	2	8	1	2	1	1	38	4	9
37. Iisalmi	11	0	3	1	0	0	3	1	0	17
38. Kajaani	15	0	227	49	1	0	4	290	0	16
40. Joensuu	68	0	6	21	2	1	2	0	1	20
41. Lieksa	0	0	8	34	0	0	1	0	1	4
42. Savonlinna	1	4	6	6	0	6	0	0	0	7
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	0	0	3	0	1	0	1	1	0	0
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	34	2	58	17	1	0	66	444	1	149
Yhteensä — Summa	917	75	675	588	110	82	202	1 383	40	955

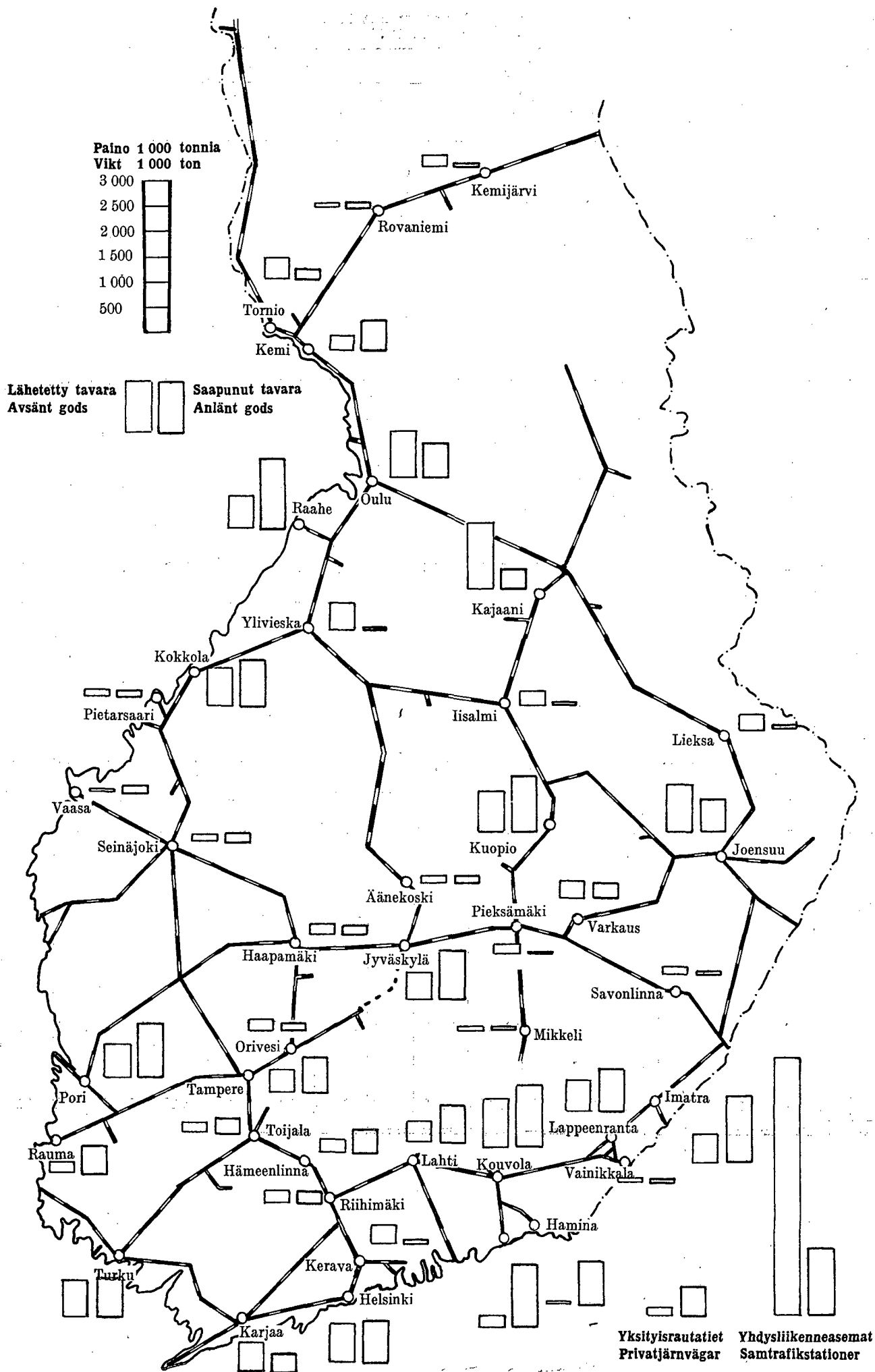
Määräliikennealue — Mottagningstrafikområde

34 Äki	35 Var	36 Kuo	37 Ilm	38 Kaj	40 Jns	41 Lis	42 SI	Yksityis- rautatiet Privat- järnvägar	Yhdys- liikenne- asemat Samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
1 000 tonnia — ton										
3	6	15	12	11	15	8	4	2	84	743
2	76	17	1	1	5	4	0	0	16	372
1	8	4	2	12	4	1	1	1	34	239
2	2	9	2	3	4	1	1	0	8	241
6	1	3	1	4	3	5	1	35	52	451
0	4	13	1	7	2	0	1	3	25	598
0	1	15	2	3	3	1	1	141	107	964
0	0	5	0	0	0	0	1	—	33	90
1	9	55	9	13	49	11	2	32	12	620
0	0	2	0	1	5	8	1	12	51	568
0	5	3	0	0	1	0	0	6	1	87
0	9	10	0	0	10	1	0	1	21	95
0	28	6	2	1	41	1	2	3	36	246
12	1	3	1	2	19	5	1	4	86	427
7	4	19	6	11	14	5	4	6	41	764
1	0	1	1	2	2	0	1	0	76	188
0	0	2	1	1	1	0	0	0	70	206
3	2	7	6	7	8	5	2	0	62	636
1	0	0	0	0	0	—	0	1	40	223
0	0	6	0	1	1	0	0	5	22	200
1	0	7	1	2	2	0	0	0	12	184
0	0	2	2	2	3	1	1	0	2	76
0	0	1	0	1	2	0	0	0	43	132
1	2	118	2	11	17	4	2	2	4	761
1	0	2	0	0	2	0	0	2	3	527
10	4	90	9	88	29	9	5	1	20	905
2	0	0	0	5	1	3	0	0	75	282
2	0	0	0	2	2	0	0	—	1	101
2	0	0	—	0	0	0	0	0	3	237
4	0	0	0	27	0	0	0	0	10	443
0	2	2	1	4	1	0	6	1	4	619
6	0	4	4	1	5	2	1	18	5	199
2	1	1	0	2	1	1	0	4	57	542
0	0	2	0	0	2	0	0	26	12	177
0	1	0	0	1	0	0	0	10	14	323
4	5	153	12	6	18	8	10	5	12	785
0	5	3	1	1	2	1	0	13	4	253
46	3	13	1	110	15	2	0	17	50	1 311
14	44	83	1	1	7	5	1	31	42	965
0	6	1	0	6	5	0	1	8	18	318
1	0	7	0	4	2	1	0	1	2	139
1	2	1	1	1	1	1	0	—	38	161
6	67	422	0	40	353	8	25	174	0	5 026
142	298	1 107	82	395	657	102	75	565	1 308	22 424

3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen liikennealueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1975 — Sammanfattningstablä enligt trafikområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1975

Liikennealue Trafikområde	Lähetetty tavara — Avsant gods					Saapunut tavara — Anlänt gods				
	tavarain paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd	tavarain paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd
	1 000 tonnia-ton	%	1 000 000	%	km	1 000 tonnia-ton	%	1 000 000	%	km
Helsinki, Helsingfors	743	3.3	200	3.1	270	812	3.6	225	3.5	276
Kerava, Kervo	372	1.7	123	1.9	329	111	0.5	36	0.6	325
Riihimäki	239	1.1	75	1.2	311	245	1.1	70	1.1	286
Hämeenlinna	241	1.1	67	1.0	278	495	2.2	192	3.0	388
Lahti	451	2.0	85	1.3	187	739	3.3	181	2.8	245
Karjaa, Karis	598	2.7	156	2.4	261	378	1.7	121	1.9	319
Kouvola	964	4.3	75	1.2	77	1 257	5.6	245	3.8	194
Vainikkala	90	0.4	22	0.3	242	80	0.4	13	0.2	163
Lappeenranta	620	2.8	156	2.4	252	837	3.7	138	2.1	164
Imatra	568	2.5	138	2.2	244	1 295	5.8	174	2.7	134
Mikkeli	87	0.4	17	0.3	197	72	0.3	25	0.4	343
Hamina	95	0.4	19	0.3	210	864	3.9	191	3.0	221
Kotka	246	1.1	60	0.9	241	1 223	5.5	287	4.5	235
Tampere	427	1.9	127	2.0	297	683	3.0	162	2.5	237
Turku, Åbo	764	3.4	238	4.5	377	760	3.4	325	5.0	428
Toijala	188	0.8	51	0.8	270	298	1.3	91	1.4	306
Rauma	206	0.9	73	1.1	355	583	2.6	250	3.9	429
Pori	636	2.8	144	2.2	227	1 087	4.8	396	6.1	364
Orivesi	223	1.0	66	1.0	295	136	0.6	55	0.8	404
Haapamäki	200	0.9	52	0.8	260	195	0.9	46	0.7	235
Seinäjoki	184	0.8	44	0.7	237	215	1.0	76	1.2	352
Vaasa, Vasa	76	0.4	27	0.4	337	167	0.7	68	1.1	402
Pietarsaari, Jakobstad	132	0.6	62	1.0	466	134	0.6	56	0.9	412
Kokkola, Gamlakarleby	761	3.4	206	3.2	270	917	4.1	234	3.6	254
Ylivieska	527	2.3	119	1.9	225	75	0.3	30	0.5	400
Oulu	905	4.0	345	5.4	380	675	3.0	255	4.0	378
Kemi	282	1.3	145	2.3	513	588	2.6	168	2.6	285
Rovaniemi	101	0.5	40	0.6	395	110	0.5	66	1.0	602
Kemijärvi	237	1.1	63	1.0	268	82	0.4	37	0.6	450
Tornio	443	2.0	158	2.5	355	202	0.9	101	1.6	496
Raahe	619	2.8	354	5.5	572	1 383	6.2	577	9.0	417
Pieksämäki	199	0.9	56	0.9	281	40	0.2	13	0.2	333
Jyväskylä	542	2.4	98	1.5	178	955	4.3	234	3.6	244
Äänekoski	177	0.8	61	0.9	347	142	0.6	54	0.8	379
Verkaus	323	1.4	113	1.8	351	298	1.3	92	1.4	310
Kuopio	785	3.5	233	3.6	296	1 107	4.9	272	4.2	246
Iisalmi	253	1.1	99	1.5	393	82	0.4	31	0.5	376
Kajaani	1 311	5.8	495	7.7	377	395	1.8	120	1.9	303
Joensuu	965	4.3	346	5.4	357	657	2.9	155	2.4	235
Lieksa	318	1.4	125	1.9	394	102	0.5	44	0.7	423
Savonlinna	139	0.6	46	0.7	330	75	0.3	24	0.4	315
Yksityisrautatiet — Privat- järnvägar	161	0.7	20	0.3	126	565	2.5	112	1.7	197
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	5 026	22.4	1 187	18.4	236	1 308	5.8	394	6.1	301
Vainikkala	3 126	13.9	898	13.9	287	1 015	4.5	303	4.7	299
Imatrankoski	854	3.8	31	0.5	36	1	0.0	0	0.0	272
Niirala	962	4.3	243	3.8	252	145	0.7	50	0.8	347
Naantali	42	0.2	7	0.1	172	39	0.2	11	0.2	280
Turun satama — Åbo hamn	0	0.0	0	0.0	208	0	0.0	0	0.0	415
Tornio	17	0.1	7	0.1	428	100	0.4	29	0.4	292
Helsinki, Helsingfors	25	0.1	1	0.0	16	8	0.0	1	0.0	43
Yhteensä — Summa	22 424	100.0	6 436	100.0	287	22 424	100.0	6 436	100.0	287

Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painot liikennealueittain vuonna 1975 — Kommersiella fjärrgodstrafikens vikter enligt trafikområden år 1975



3.1.3.12. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1975
Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1975

Raja-asema ja vaunulaji Gränsstation och vagnslag	Suomalaiset vaunut ¹⁾ Finska vagnar ¹⁾						Ulkomaiset vaunut ¹⁾ Utländska vagnar ¹⁾						Yhteensä ¹⁾ Summa ¹⁾			Yhdysliikenteessä kuljetettujen vaunujen lukumäärä ¹⁾ Antal transporterade vagnar i samtrafik ¹⁾			
	Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland				Saapunut Suomeen Ankomna till Finland		
	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa		Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa
Itäinen liikenne																			
Östlig trafik																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	—	2 775	2 775	2 134	616	2 750	92 998	229 955	322 953	264 843	58 077	322 920	92 998	232 730	325 728	266 977	58 693	325 670	651 398
Vainikkala	—	20	20	—	20	20	84 752	126 205	210 957	178 813	48 068	226 881	84 752	126 225	210 977	178 813	48 088	226 901	437 878
Imatrankoski ...	—	—	—	—	—	—	244	46 654	46 898	46 229	9 921	56 150	244	46 654	46 898	46 229	9 921	56 150	103 048
Niirala ...	—	2 755	2 755	2 134	596	2 730	8 002	57 096	65 098	39 801	88	39 889	8 002	59 851	67 853	41 935	684	42 619	110 472
henkilö-																			
vaunut																			
person-																			
vagnar ...	1	—	1	—	1	1	2 966	168	3 134	2 763	371	3 134	2 967	168	3 135	2 763	372	3 135	6 270
Vainikkala	1	—	1	—	1	1	2 966	168	3 134	2 763	371	3 134	2 967	168	3 135	2 763	372	3 135	6 270
Läntinen liikenne																			
Västlig trafik																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	5 340	—	5 340	317	5 023	5 340	3 554	4 750	8 304	7 748	491	8 239	8 894	4 750	13 644	8 065	5 514	13 579	27 223
Naantali	—	—	—	—	—	—	2 643	1 505	4 148	3 863	220	4 083	2 643	1 505	4 148	3 863	220	4 083	8 231
Tornio ...	5 340	—	5 340	317	5 023	5 340	911	3 245	4 156	3 885	271	4 156	6 251	3 245	9 496	4 202	5 294	9 496	18 992
Yhdysliikenne kaikkiaan																			
Summa samtrafiken																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	5 340	2 775	8 115	2 451	5 639	8 090	96 552	234 705	331 257	272 591	58 568	331 159	101 892	237 480	339 372	275 042	64 207	339 249	678 621
henkilö-																			
vaunut																			
person-																			
vagnar ...	1	—	1	—	1	1	2 966	168	3 134	2 763	371	3 134	2 967	168	3 135	2 763	372	3 135	6 270

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.2. Autoliikenne vuosina 1971—1975 — Biltrafik åren 1971—1975

Toimintamuoto Verksamhetsform	1971	1972	1973	1974	1975
1. Henkilölinjaliikenne¹⁾ — Personlinjetrafik¹⁾					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal km	115	—	—	—	—
autojen luku — antal bilar 31/12	16	—	—	—	—
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	416	—	—	—	—
matkustajien luku — antal passagerare 1 000	565	—	—	—	—
2. Kotiinkuljetustoiminta — Hemtransportverksamhet					
autojen luku — antal bilar 31/12	252	248	249	253	271
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	2 404	2 565	2 519	2 416	2 337
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	387 552	403 533	403 437	374 185	358 764
3. Jakelulinjaliikenne — Spridningslinjetrafik					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal km	2 732	2 716	2 663	2 566	2 545
autojen luku — antal bilar 31/12	86	90	84	89	85
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	2 326	2 412	2 392	2 357	2 274
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	170 170	184 321	186 928	186 696	170 609
tonnikilometrit — tonkilometer tkm	5 424 624	5 903 592	6 040 563	5 961 228	5 497 501
4. Tavaralinjaliikenne — Godslinjetrafik					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal km	1 190	1 150	1 117	1 103	1 103
autojen luku — antal bilar 31/12	16	17	15	17	17
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	595	615	650	757	750
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	27 250	28 750	30 589	35 541	32 584
tonnikilometrit — tonkilometer tkm	1 761 030	1 826 215	1 969 615	2 369 709	2 211 478
5. Kappaletavaran nopeutus- ja siirtokuljetukset — Styckegodsets accelererade och omlastningstrans- porter					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal km	376	376	413	405	508
autojen luku — antal bilar 31/12	18	21	22	19	18
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	255	297	346	318	257
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	35 310	43 132	42 116	32 579	25 672
tonnikilometrit — tonkilometer tkm	513 012	669 493	609 509	514 713	339 021
6. Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods					
autojen luku — antal bilar 31/12	7	5	5	4	5
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	53	40	31	31	41
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	10 150	6 846	5 726	5 747	4 509
Yhteensä — Summa					
autojen luku — antal bilar 31/12	379	381	375	382	396
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	6 049	5 929	5 938	5 879	5 659
matkustajien luku — antal passagerare 1 000	565	—	—	—	—
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	630 432	666 582	668 796	634 748	592 138
tonnikilometrit — tonkilometer tkm	7 698 666	8 399 300	8 619 687	8 845 650	8 048 000

¹⁾ Henkilölinjaliikenne lakkautettu 1. 9. 1971 — Personlinjetrafiken nedlagd 1. 9. 1971.

4. Talous — Ekonomi

4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan — Intäkter enligt affärsbokföring

4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1971—1975 — Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1971—1975

Tuottolaji Intäktskälla	1971 ^a	1972	1973	1974	1975	%
	1 000 mk					
Matkalipputuotot — Intäkter av resebiljetter	96 626	118 186	138 167	171 388	203 892	89.26
Menoliput — Enkla biljetter	27 238	37 233	43 159	56 280	68 368	29.93
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ...	45 737	50 582	61 273	73 084	85 026	37.22
Sarjaliput — Seriebiljetter	978	2 164	2 692	3 177	3 549	1.55
Kuukausiliput — Månadsbiljetter						
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	6 086	7 116	8 700	11 762	15 178	6.65
kaikille radoille — för alla banor	205	245	271	381	400	0.18
Koululaisliput — Skolbiljetter	1 271	1 309	1 501	1 910	2 489	1.09
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	77	77	72	69	75	0.03
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter	28	61	59	128	124	0.05
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	183	275	304	542	598	0.26
Matkailuliput — Turistbiljetter	714	939	1 447	1 793	2 143	0.94
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	1 497	1 534	1 799	2 248	2 653	1.16
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	829	1 018	1 037	1 566	1 874	0.82
Perheliput — Familjebiljetter	1 303	1 593	2 097	2 480	2 684	1.13
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput ¹⁾ — Allmänna tidsbiljetter för stats- inrättning och officiella samfund ¹⁾	101	89	79	90	110	0.05
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	342	356	410	449	591	0.26
Sotilasliput — Militärbiljetter	2 548	3 520	2 969	4 404	3 528	1.54
Vankikuljetukset — Fångtransporter	505	521	426	298	321	0.14
Maksumerkit — Betalningskvittenser	6 981	9 257	9 678	10 201	11 642	5.10
Sopimusmatkat — Avtalsresor	3	297	194	526	554	0.24
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	—	—	—	—	1 985	0.87
Muut henkilöliikennetuotot — Övriga intäkter av persontrafik	12 764	20 681	25 182	27 610	24 538	10.74
Makuu-, lepo- ja istumapaikkaliput sekä pika- junan lisäliput — Sov-, ligg- och sittplats- biljetter samt tilläggstiljetter i snälltåg	8 553	10 998	14 033	17 337	20 170	8.83
Autoliput — Bussbiljetter	149	—	—	—	—	—
Matkatavara — Resgods	1 193	1 055	1 029	1 216	1 283	0.56
Säilytystavara — Resgodsuppbevaring	899	938	974	1 090	1 142	0.50
Vieraat liput — Främmande biljetter	—	—	—	—	671	0.29
Muut tuotot — Övriga intäkter	1 970	7 690	143	1 093	1 272	0.56
Yhteensä — Summa	109 390	138 867	154 346	102 124	228 430	100.0
Vähennykset — Avdrag	2 336	5 266	696	5 132	3 910	1.7
Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik	107 054	133 601	153 650	186 992	224 520	98.3
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	920	2 098	4 057	5 548	6 950	—
Korvaus julkisista rasitteista — Ersättning för allmänna besvär	—	—	2 150	3 500	6 000	—
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	107 974	135 699	159 857	196 040	237 470	—

¹⁾ 31. 3. 1973 asti alueliput — Ända till 31. 3. 1973 distriktsbiljetter.

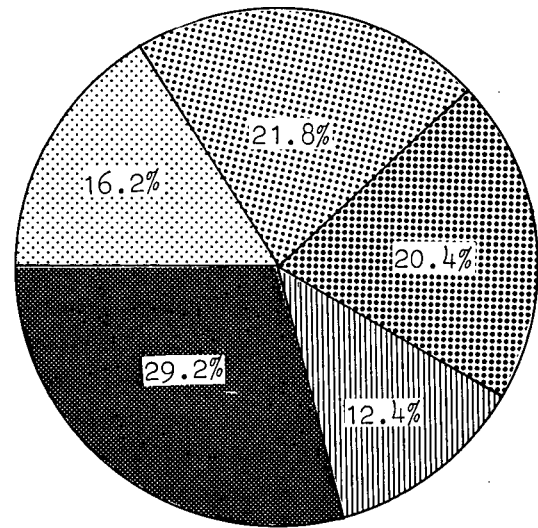
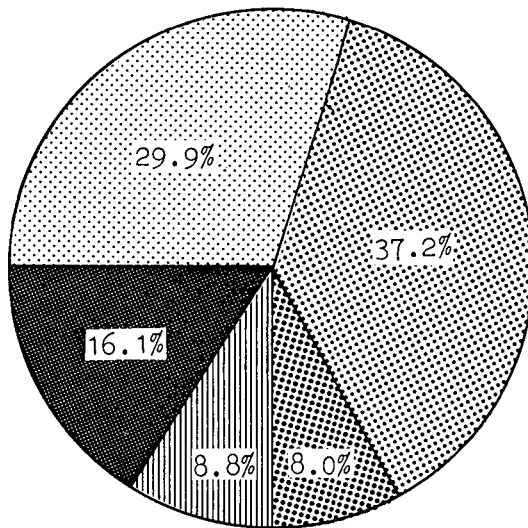
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1971—1975 — Godstrafikintäkter åren 1971—1975

Tuottolaji Intäktskälla	1971	1972	1973	1974	1975
	1 000 mk				
Vaunuormakaukoliikenne — Vagnslastfjärrtrafik	303 160	358 725	407 910	482 824	529 271
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	12 820	16 895	15 367	18 633	20 135
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	79 966	87 792	102 215	115 572	142 666
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	79 814	89 824	109 425	129 825	133 474
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	64 185	81 513	84 242	95 031	80 829
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	21 127	28 918	38 984	47 924	59 092
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	7 915	8 863	11 084	15 323	22 965
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	33 641	40 264	41 603	54 298	61 249
Muut tuotteet — Övriga produkter	3 692	4 656	4 990	6 218	8 861
Kiito- ja rahtikappaletavara — Express- och fraktstycke gods	70 648	75 455	84 036	94 269	106 109
Muut tavaraliikennetuotot — Övriga godstrafikintäkter	11 322	6 930	13 561	35 966	19 003
Yhteensä — Summa	385 130	441 110	505 507	613 059	654 383
Vähennykset — Avdrag	8 805	12 936	7 571	7 534	7 715
Tavaraliikennetuotot — Intäkter av godstrafik	376 325	428 174	497 936	605 525	646 668
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	7 537	8 764	9 867	7 202	6 664
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	383 862	436 938	507 803	612 727	653 332

4.1.3. Henkilöliikennetuotot — Persontrafikintäkter

Tavaraliikennetuotot — Godstrafikintäkter

vuonna — år 1975



- Menoliput — Enkla biljetter
- Meno- ja paluuliput
- Tur- och returbiljetter
- Kuukausiliput — Månadsbiljetter
- Makuu-, lepo- ja istumapaikkaliput
- Sov-, ligg- och sittplatsbiljetter
- Muut henkilöliikennetuotot
- Övriga persontrafikintäkter

- Kiito- ja rahtikappaletavara
- Express- och fraktstycke gods
- Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter
- Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten
- Paperiteollisuustuotteet
- Pappersindustriprodukter
- Muut tavaraliikennetuotot
- Övriga godstrafikintäkter

4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1971—1975 — Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1971—1975

Tuottolaji Intäktskälla	1971	1972	1973	1974	1975
	1 000 mk				
Materiaalin myynti — Försäljning av material	5 872	3 874	719	975	1 891
Perimättömän, liikatavaran ja löytötavaran myyntituotot — Försäljningsintäkter av outtaget gods, övertaligt gods och hittegods	212	215	337	506	815
Käyttöomaisuuden myynti — Försäljning av anläggingskapital	413	4 698	3 420	4 490	9 891
Tuotot apu- ja sivutoiminnoista — Intäkter av hjälp- och bisyslor	354	11 591	24 379	27 395	29 479
Tuotot maa-alueista — Intäkter av jordområden	397	459	533	688	724
Tuotot asuinhuoneistoista ja liiketilöjen vuokratuotot — Intäk- ter av bostadslokaler och affärslokalers hyresintäkter	11 036	11 681	12 315	14 083	16 983
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	427	669	1 502	859	1 176
Muut sekalaiset tuotot — Övriga diverse intäkter	12 169	6 622	3 224	3 568	4 633
Yhteensä — Summa	30 880	39 809	46 429	52 564	65 592

4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1971—1975 — Sammanfattningstabla av intäkter åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	107 974	135 699	159 857	196 040	237 470
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	383 862	436 938	507 803	612 727	653 332
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	6 800	6 700	6 600	6 600	7 300
Muut tuotot — Andra intäkter	30 880	39 809	46 429	52 564	65 592
Yhteensä — Summa	529 516	619 146	720 689	867 931	963 694

4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1971—1975 — Intäkter efter intäkts-
källa enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	106 380	121 700	129 540	143 940	148 230
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	331 770	368 720	397 340	432 110	359 570
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	6 110	5 520	5 310	5 010	4 880
Muut tuotot — Andra intäkter	26 930	33 590	36 270	35 420	36 800
Yhteensä — Summa	471 190	529 530	568 460	616 480	549 480

4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan — Kostnader enligt affärsbokföring

4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1971—1975 — Kostnader enligt funktioner åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975
	1 000 mk				
Yleishallinto — Administration	27 073	29 730	33 736	41 328	53 428
Suunnittelu, johto ja valvonta — Planering, ledning och kontroll	4 486	4 679	5 205	6 363	7 670
Sosiaalitoiminta — Socialverksamhet	5 517	5 775	6 590	9 015	11 721
Lomat ja koulutus — Semestrar och utbildning	1 562	2 362	3 042	4 186	5 592
Taloussuunnittelu — Ekonomisk planering	8 996	9 378	10 914	12 737	17 132
Toimitilojen ylläpito ja käyttö — Fastighetskostnader	1 374	1 308	1 439	1 976	2 649
Laitoksen yhteiskustannukset — Verkets gemensamma kostnader	5 138	6 228	6 546	7 051	8 664
Liikenteenhoito — Skötsel av trafik	336 792	365 404	428 815	557 961	693 525
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	65 147	74 422	93 688	127 587	173 274
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning	90 809	96 667	109 331	146 186	173 263
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Stationstjänst i persontrafik	10 152	10 893	12 791	15 726	21 317
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Stationstjänst i godsstrafik	52 445	57 992	68 633	88 984	100 365
Ratapihatointa — Bangårdstjänst	56 910	59 296	67 541	83 023	104 466
Kaupallinen kiskoliikenne — Kommersiell rälstrafik	36 640	38 780	44 774	54 326	69 786
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell landsvägstrafik	23 498	25 978	30 747	40 630	48 882
Oman tavarankuljetukset — Transporter av eget gods	1 191	1 376	1 310	1 499	2 172
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	125 437	136 289	152 403	188 939	254 274
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	17 194	22 212	26 602	32 154	42 873
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	64 512	68 173	73 929	85 380	112 451
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnsparken	37 715	38 942	43 352	58 968	83 224
Autojen kunnossapito — Underhåll av bilar	2 090	2 172	2 506	3 075	3 892
Muiden liikennevälineiden kunnossapito — Underhåll av övriga trafikmedel	1 867	2 274	2 796	3 832	5 465
Työkoneiden kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner	1 787	2 202	2 637	1 280	1 115
Muiden koneiden kunnossapito — Underhåll av övriga maskiner	272	314	581	4 250	5 254
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	67 170	77 118	84 932	112 627	165 120
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	24 492	23 291	36 717	41 654	72 064
Ratapenkereen kunnossapito — Underhåll av banvall	8 536	7 634	8 260	13 386	12 598
Tunneleiden, ratasiltojen ja muiden kiinteiden rakenteiden kunnossapito — Underhåll av tunnlar, banbroar och övriga fasta konstruktioner	1 217	9 580	1 320	1 809	2 578
Päällysrakenteen kunnossapito — Underhåll av överbyggnad	15 599	17 971	16 921	25 263	36 891
Teiden, tiesiltojen, alueiden, katujen ja tasoistestysten kunnossapito — Underhåll av vägar, vägbroar, områden, gator och plankorsningar	2 976	2 744	3 150	4 620	5 702
Turvalaitteiden kunnossapito — Underhåll av säkerhetsanläggningar	3 323	4 011	4 124	5 721	8 511
Rakennusten kunnossapito — Underhåll av byggnader	5 917	6 201	7 584	11 161	14 574
Heikkovirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av svagströmsanläggningar	3 941	4 225	5 066	6 581	8 412
Vahvavirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av starkströmsanläggningar	1 169	1 461	1 790	2 432	3 790
Muu toiminta — Övrig verksamhet	113 846	134 143	147 814	163 894	165 292
Yhteensä — Summa	670 318	742 684	847 700	1 064 749	1 331 639

4.2.2. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1975 — Kostnader enligt funktioner och kostnadslag år 1975

	Palkat Löner	Muut henkilö- kulut — Öv- riga personal- kostnader	Materiaali ja energia Material och energi	Poistot Avskrivningar	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa
	1 000 mk					
Yleishallinto — Administration	23 271	14 385	6 002	—	9 770	53 428
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	463 332	116 071	75 547	—	38 575	693 525
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	94 787	23 399	41 512	—	94 576	254 274
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	94 230	30 343	35 653	—	4 894	165 120
Muu toiminta — Övrig verksamhet	—	—	—	144 627	20 665	165 292
Yhteensä — Summa	675 620	184 198	158 714	144 627	168 480	1 331 639

4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1971—1975 — Kostnader enligt kostnadsslag åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975
	1 000 mk				
Palkat — Löner	337 047	368 864	424 385	529 932	675 620
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	287 458	312 915	355 646	444 568	569 273
Työssäolopalkat — Arbetslöner	250 943	270 956	302 400	378 517	478 123
Lomapalkat — Semesterlöner	36 515	41 959	53 246	66 051	91 150
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	49 589	55 949	68 739	85 364	106 347
Työssäolopalkat — Arbetslöner	43 588	48 581	58 721	72 652	87 560
Lomapalkat — Semesterlöner	6 001	7 368	10 018	12 712	18 787
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	82 204	92 393	109 461	139 263	184 198
Eläkkeet — Pensioner	50 318	53 985	62 506	77 678	100 507
Sosiaaliturvamaksut — Socialskyddsavgifter	24 230	26 661	32 749	41 945	57 268
Muut — Övriga	7 656	11 747	14 206	19 640	26 423
Materiaali ja energia — Material och energi	56 440	69 936	78 319	120 153	158 714
Vetokaluston energia — Dragfordonens energi	20 206	24 313	26 876	46 926	56 423
Muu materiaali ja energia — Övrig material och energi ...	36 234	45 623	51 443	73 227	102 291
Muut kulut — Övriga kostnader	86 182	86 924	107 846	141 113	168 480
Konepajakorjaukset — Reparationsarbeten vid järnvägsverkstäderna	45 432	50 867	52 185	65 409	90 274
Muut — Övriga	40 750	36 057	55 661	75 704	78 206
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	561 873	618 117	720 011	930 461	1 187 012
Poistot — Avskrivningar	108 445	124 567	127 689	134 288	144 627
Yhteensä — Summa	670 318	742 684	847 700	1 064 749	1 331 639

4.2.4. Kulut toimintoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1971—1975
Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1971—1975

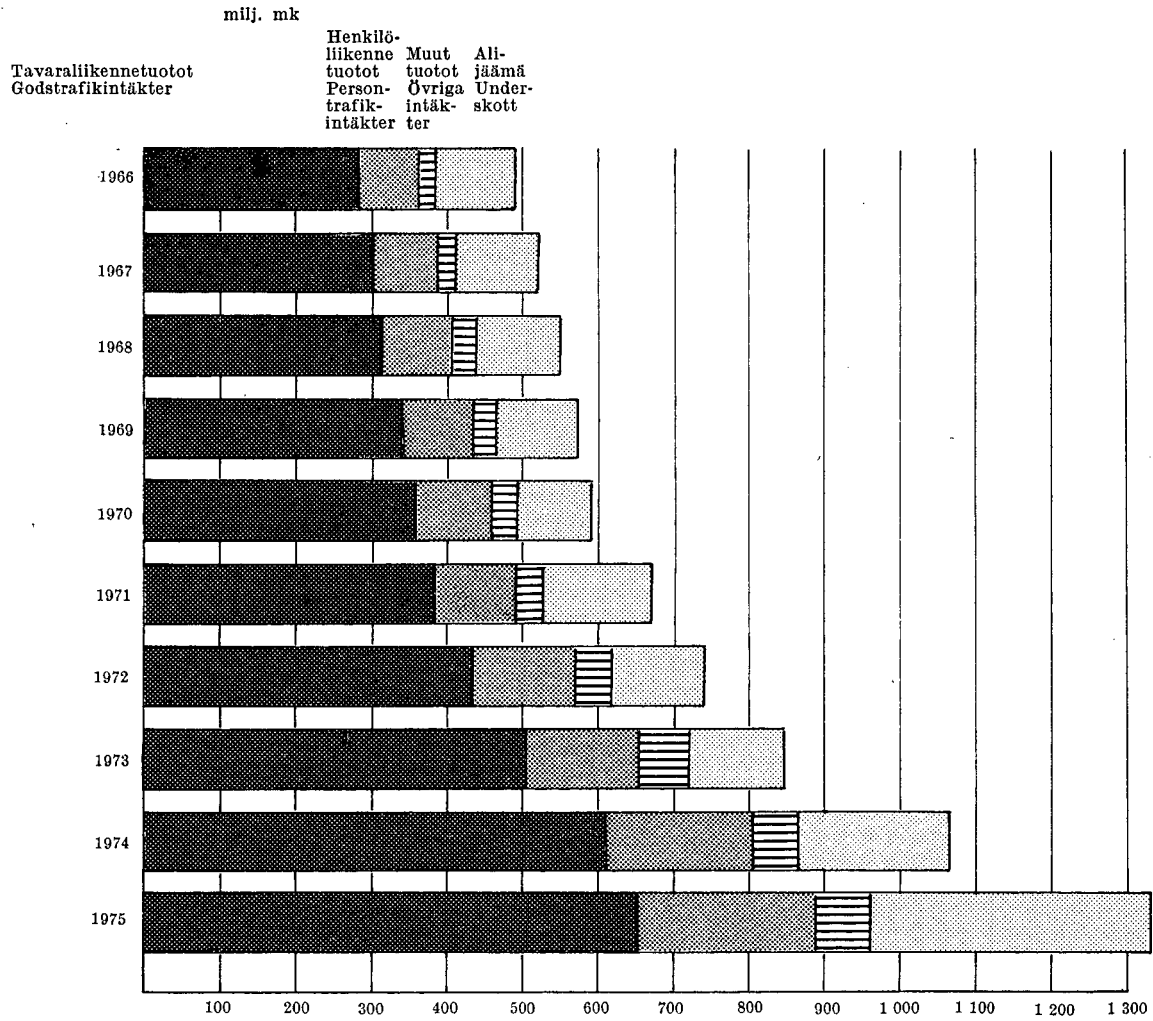
a) Toimintoittain — Enligt funktioner

	1971	1972	1973	1974	1975
	1 000 mk				
Yleishallinto — Administration	23 020	23 170	23 720	24 220	24 300
Läikenteen hoito — Skötsel av trafik	287 460	283 590	298 650	316 820	318 020
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	105 170	104 820	105 730	108 940	112 210
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	57 300	59 790	59 430	59 630	70 270
Muu toiminta — Övrig verksamhet	103 400	114 010	112 870	113 570	108 700
Yhteensä — Summa	576 350	585 380	600 400	623 180	633 500

b) Kustannuslajeittain — Enligt kostnadsslag

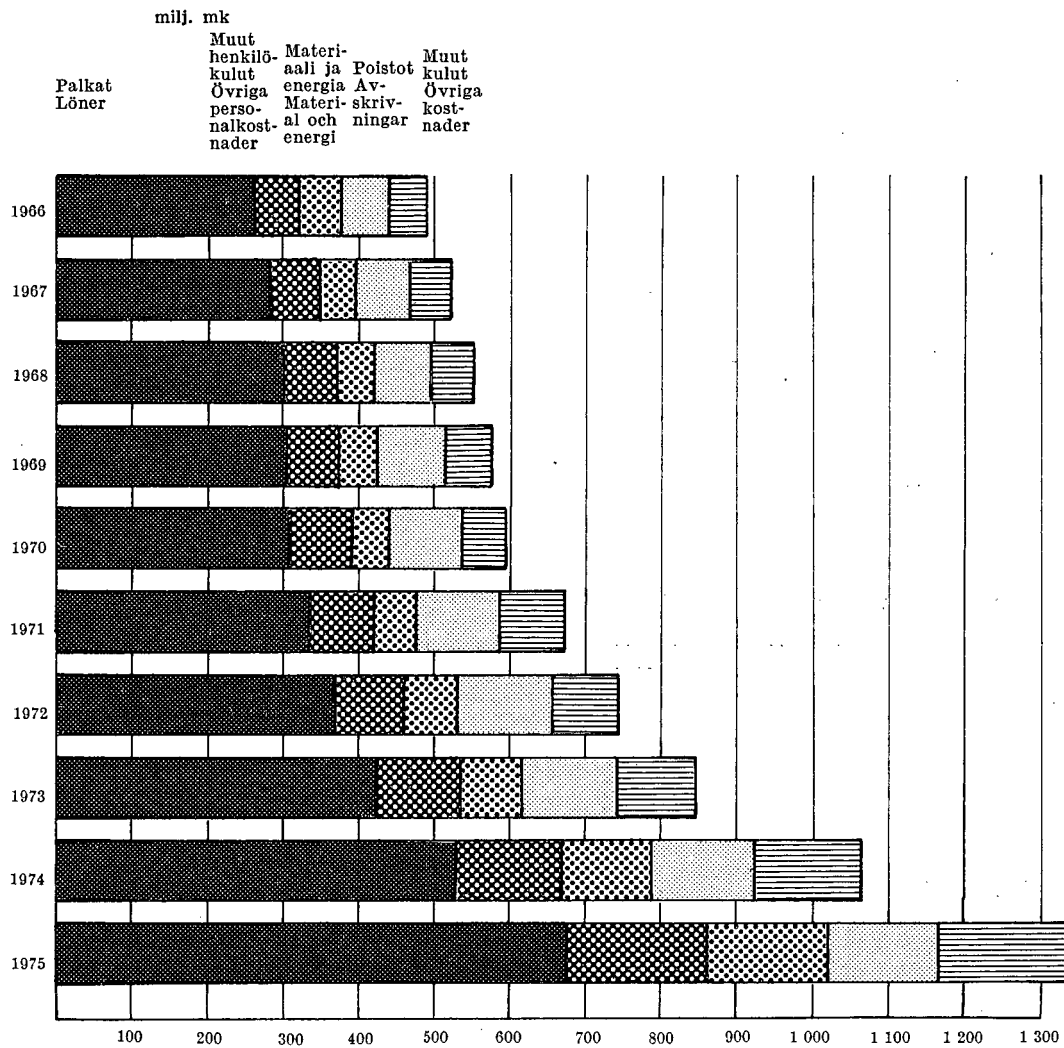
	1971	1972	1973	1974	1975
	1 000 mk				
Palkat — Löner	290 060	287 720	297 240	308 460	314 240
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	70 020	71 350	75 130	78 240	80 720
Materiaali ja energia — Material och energi	46 990	53 390	54 550	56 200	59 750
Muut kulut — Övriga kostnader	70 520	66 450	74 880	81 660	78 360
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	477 590	478 910	501 800	524 560	533 070
Poistot — Avskrivningar	98 760	106 470	98 600	98 620	100 430
Yhteensä — Summa	576 350	585 380	600 400	623 180	633 500

4.2.5. Tuotot ja tulos vuosina 1966—1975 — Intäkter och resultat åren 1966—1975



	1966	1971	1972	1973	1974	1975
	1 000 mk					
Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik	80 130	107 974	135 699	159 857	196 040	237 470
Tavaraliikennetuotot — Intäkter av godstrafik .	284 550	383 862	436 938	507 803	612 727	653 332
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av post-transporter	6 500	6 800	6 700	6 600	6 600	7 300
Muut tuotot — Övriga intäkter	15 650	30 880	39 809	46 429	52 564	65 592
Yhteensä — Summa	386 830	529 516	619 146	720 689	867 931	963 694
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar	— 36 420	— 32 357	1 029	678	— 62 530	— 223 318
Alijäämä — Underskott	— 103 060	— 140 802	— 123 538	— 127 010	— 196 818	— 367 945

4.2.6. Kulut vuosina 1966—1975 — Kostnader åren 1966—1975

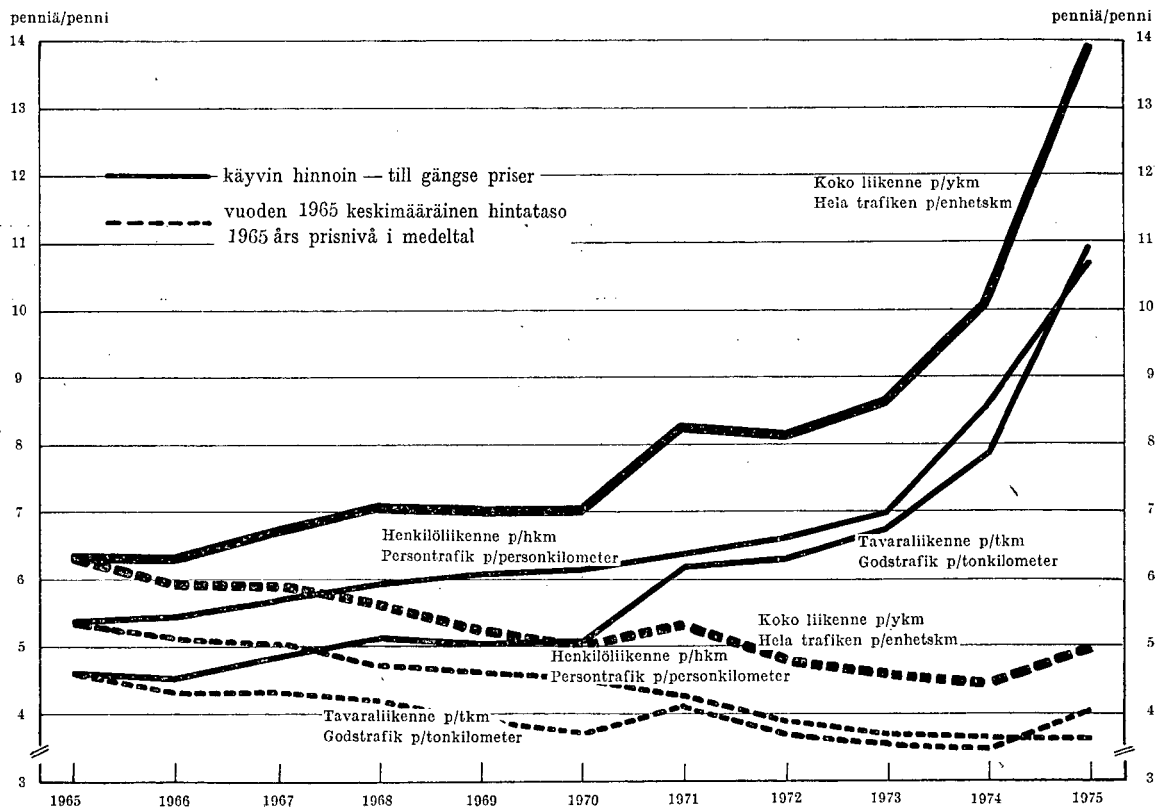


	1966	1971	1972	1973	1974	1975
	1 000 mk					
Palkat — Löner	262 500	337 047	368 864	424 385	529 932	675 620
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	60 170	82 204	92 393	109 461	139 263	184 198
Materiaali ja energia — Material och energi	51 790	56 440	69 936	78 319	120 153	158 714
Muut kulut — Övriga kostnader	48 790	86 182	86 924	107 846	141 113	168 480
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	423 250	561 873	618 117	720 011	930 461	1 187 012
Poistot — Avskrivningar	66 640	108 445	124 567	127 689	134 288	144 627
Yhteensä — Summa	489 890	670 318	742 684	847 700	1 064 749	1 331 639

4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1971—1975 — Intäkter och kostnader samt resultat åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975
<i>Käyvin hinnoin — Till gängse priser</i>					
Tuotot — Intäkter 1 000 mk	529 516	619 146	720 689	867 931	963 694
Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar »	561 873	618 117	720 011	930 461	1 187 012
Poistot — Avskrivningar »	108 445	124 567	127 689	134 288	144 627
Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade »	670 318	742 684	847 700	1 064 749	1 331 639
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar »	— 32 357	1 029	678	— 62 530	— 223 318
Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade »	— 140 802	— 123 538	— 127 010	— 196 818	— 367 945
Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar »	— 6.1	0.2	0.1	— 7.2	— 23.2
poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade »	— 26.6	— 20.0	— 17.6	— 22.7	— 38.2
<i>Vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan — Enligt 1969 års prisnivå i medeltal</i>					
Tuotot — Intäkter 1 000 mk	471 190	529 530	568 460	616 480	549 480
Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar »	477 590	478 910	501 800	524 560	533 070
Poistot — Avskrivningar »	98 760	106 470	98 600	98 620	100 430
Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade »	576 350	585 380	600 400	623 180	633 500
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar »	— 6 400	50 620	66 660	91 920	16 410
Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade »	— 105 160	— 55 850	— 31 940	— 6 700	— 84 020
Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar »	— 1.4	9.6	11.7	14.9	3.0
poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade »	— 22.3	— 10.5	— 5.6	— 1.1	— 15.3

4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1965—1975 — Enhetskostnader åren 1965—1975



4.3. Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan — Anlagningskapital enligt affärsbokföring

4.3.1. Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1975 — Anlagningskapitalens värdeförändringar år 1975

	Arvo 1. 1. Värde 1. 1.	Lisäys 1975 Ökning 1975	Poisto 1975 Avskrivning 1975	Arvo 31. 12. Värde 31. 12.
1 000 mk				
Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna	1 492 872	717 816	144 626	2 066 061
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	124 777	5 424	468	129 733
Rata — Banan	661 638	390 571	41 425	1 010 785
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	59 095	14 279	7 559	65 815
Rakennukset — Byggnader	69 703	44 551	4 414	109 840
Vetokalusto — Dragfordon	220 140	101 737	35 314	286 563
Vaunusto — Vagnpark	333 548	136 586	47 175	422 959
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar	15 021	12 388	4 169	23 239
Autot — Bilar	6 829	9 312	4 102	12 093
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anläggingskapital	2 121	2 968	—	5 088
Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet	28 530	7 617	3 005	33 141
Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas anläggingskapital	21 705	7 290	2 607	26 388
Materiaalitoiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens anläggingskapital	6 824	327	398	6 753
Yhteensä — Summa	1 521 401	725 433	147 631	2 099 203

4.3.2. Investoinnit vuosina 1971—1975 — Investeringar åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975
1 000 mk					
Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna	253 746	295 645	320 721	448 005	717 816
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	2 207	3 095	2 166	1 700	5 424
Rata — Banan	121 981	158 034	179 905	247 482	390 571
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	6 342	6 717	17 083	22 350	14 279
Rakennukset — Byggnader	7 116	6 161	7 804	21 019	44 551
Vetokalusto — Dragfordon	35 465	40 044	59 353	34 047	101 737
Vaunusto — Vagnpark	72 783	73 905	46 425	111 200	136 586
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar	7 852	6 741	7 012	10 207	21 700
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anläggingskapital	—	948	973	—	2 968
Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet	4 555	2 925	3 490	4 391	7 617
Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas anläggingskapital	3 754	1 545	3 202	3 874	7 290
Materiaalitoiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens anläggingskapital	801	1 381	288	517	327
Yhteensä — Summa	258 301	298 570	324 210	452 396	725 433

4.3.3. Sijoitusmenot vuosina 1971—1975 — Investeringsavgifter åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975
1 000 mk					
Rata — Banan	63 634	79 092	85 206	112 027	200 046
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	18 618	26 422	35 231	49 995	66 142
Muut kiinteät rakenteet ja laitteet — Övriga fasta konstruktioner och anläggningar	23 213	37 537	57 586	78 288	82 660
Rakennukset — Byggnader	8 816	7 749	9 394	23 240	46 583
Vetokalusto — Dragfordon	34 308	38 668	57 449	32 884	8 681
Vaunusto — Vagnpark	70 388	71 366	58 480	107 403	132 577
Muun käyttöomaisuuden hankinta — Anskaffning av annan driftsegendom ..	11 845	12 601	11 977	14 073	36 532
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	27 400	37 611	43 797	65 093	83 563
Yhteensä — Summa	258 222	311 046	359 120	483 003	656 784

4.4. Indeksit — Index

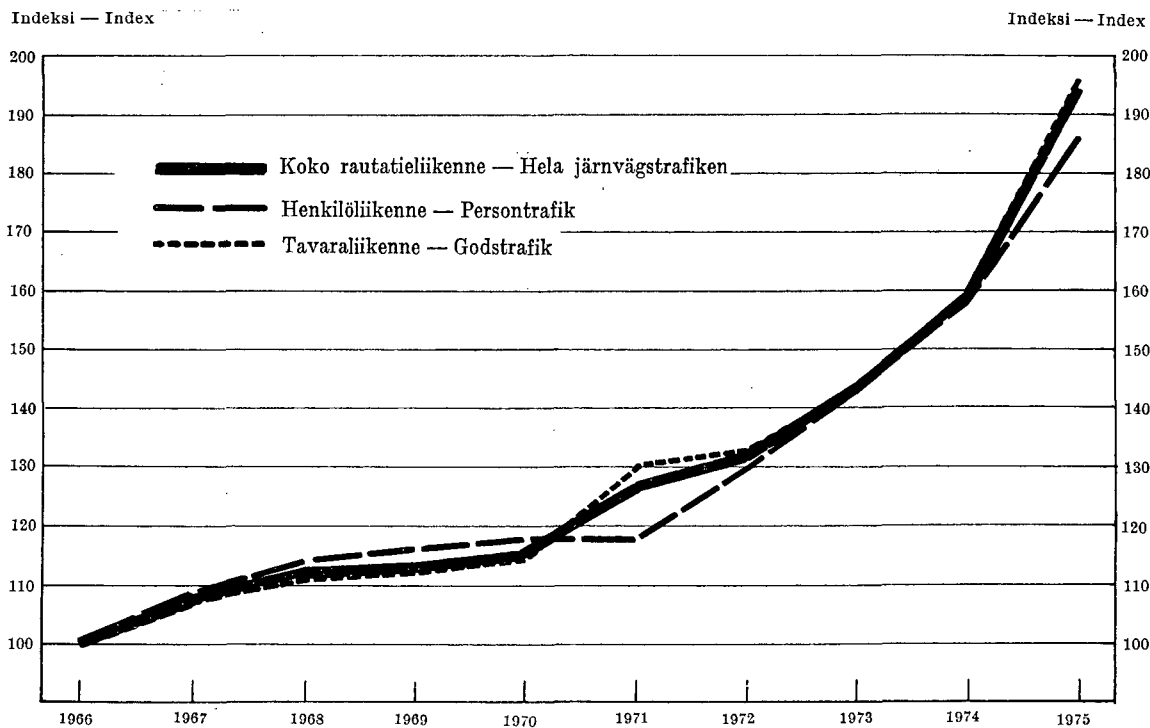
4.4.1. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1971—1975 — Trafikens volymindex åren 1971—1975

1969 = 100

	1971	1972	1973	1974	1975
Henkilöliikenne — Persontrafik	110	123	131	146	153
Menoliput — Enkla biljetter	106	111	115	143	146
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	107	119	133	138	137
Kuukausi- ja koululaisliput — Månads- och skolbiljetter ..	77	87	95	115	127
Muut liput — Andra biljetter	140	155	154	168	169
Muut tuotot — Andra intäkter	128	154	165	171	213
Tavaraliikenne — Godstrafik	96	108	117	123	106
Kappaletavara — Stycke gods	94	99	107	106	99
Vaunukuormatavara — Vagnslast gods	96	108	118	126	107
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	87	115	97	107	94
Kivennäistäuotteet — Mineralprodukter	97	100	109	114	108
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	103	105	125	127	101
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	84	111	110	115	78
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	82	121	156	181	175
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	103	109	131	163	151
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	106	121	119	137	125
Muut tuotteet — Övriga produkter	101	137	147	142	159
Postinkuljetus — Posttransport	82	74	71	67	65
Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken	100	112	120	128	117

4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1966—1975 — Transportavgifternas prisindex åren 1966—1975

1966 = 100

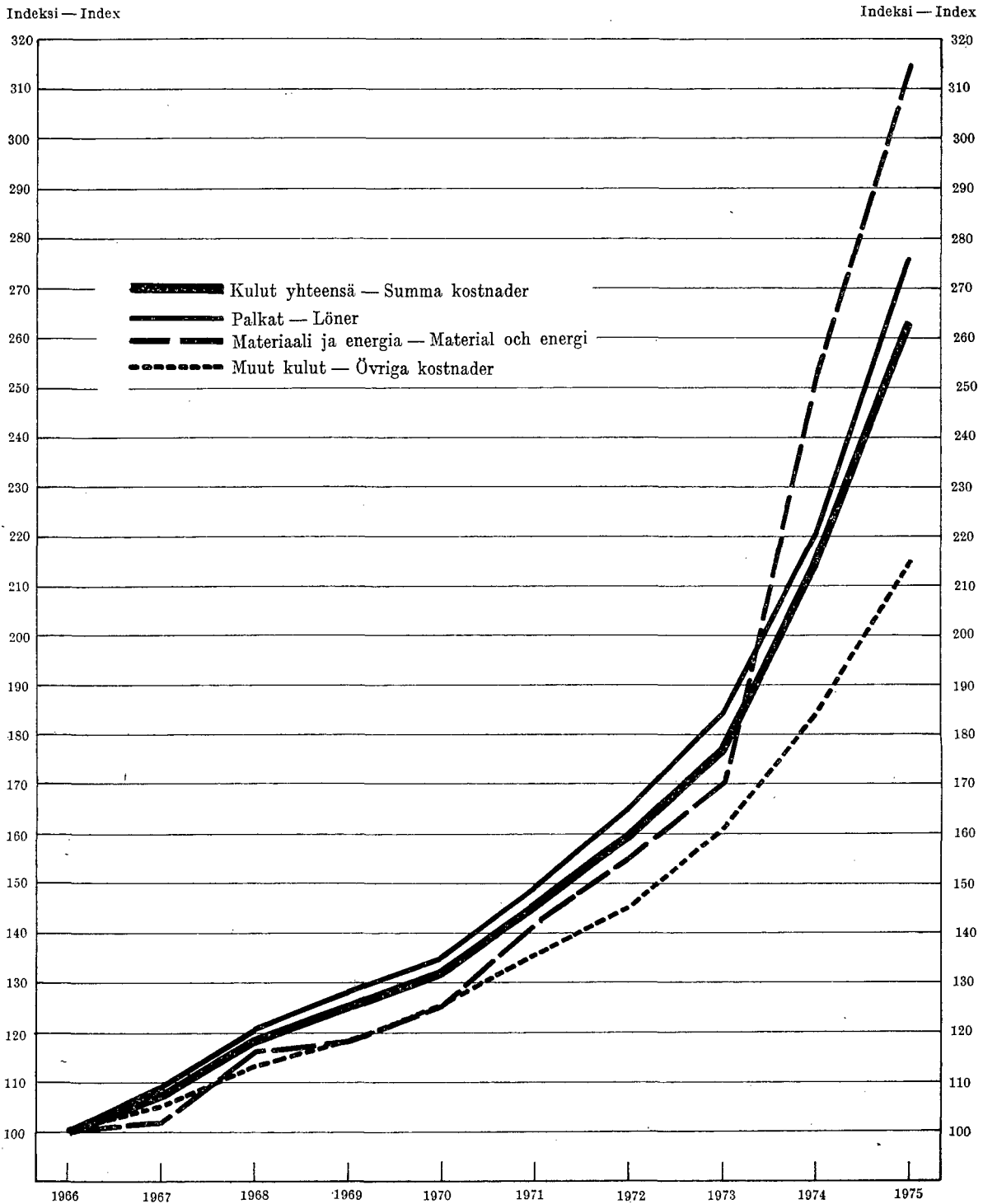


1969 = 100

	1971	1972	1973	1974	1975
Henkilöliikenne — Persontrafik	101	112	123	136	160
Tavaraliikenne — Godstrafik	116	119	128	142	175
Postinkuljetus — Posttransport	111	121	124	132	150
Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken	112	117	127	140	172

4.4.3. Kustannustekijän hintaindeksi vuosina 1966—1975 — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1966—1975

1966 = 100



1969 = 100

Kustannuslajeittain — Enligt kostnadslag	1971	1972	1973	1974	1975
Palkat — Löner	116	128	143	172	215
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	117	130	146	178	228
Materiaali ja energia — Material och energi	120	131	144	214	266
Muut kulut — Övriga kostnader	122	131	144	173	215
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	117	129	143	177	223
Poistot — Avskrivningar	110	117	130	136	144
Yleisindeksi — Allmänna index	116	127	141	171	210

4.4.4. Käyttötoiminnan hintaindeksi vuosina 1971—1975 — Driftsverksamhetens prisindex åren 1971—1975

1969 = 100

	1971	1972	1973	1974	1975
Toiminnoittain — Enligt funktioner					
Yleishallinto — Administration	118	128	142	171	220
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	117	129	144	176	218
Kaluston kunnossapito — Underhåll av material	119	130	144	173	227
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	117	129	143	189	235
Muu toiminta — Övrig verksamhet	110	118	131	144	152
Yleisindeksi — Allmänna index	116	127	141	171	210

4.4.5. Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1971—1975 — Investeringsverksamhetens prisindex åren 1971—1975

1969 = 100

	1971	1972	1973	1974	1975
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	110	119	140	154	197
Rata — Banan	118	129	148	191	240
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	118	128	156	204	231
Rakennukset — Byggnader	115	128	144	191	225
Vetokalusto — Dragfordon	113	135	158	201	238
Vaunusto — Vagnpark	112	124	135	185	234
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar	121	135	146	190	228
Yleisindeksi — Allmänna index	116	128	148	191	237

4.4.6. Työllisyysindeksi vuosina 1971—1975 — Sysselsättningsindex för åren 1971—1975

1969 = 100

Toiminta Funktion	1971	1972	1973	1974	1975
Yleishallinto — Allmän förvaltning	96	93	92	93	93
Liikenteen hoito — Trafikens handhavande	96	96	97	102	100
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	104	106	105	114	125
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning	101	103	103	105	99
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i persontrafiken	97	95	98	102	118
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i godstrafiken	101	95	97	101	104
Ratapihat toiminta — Bangårdsverksamhet	99	97	98	103	105
Junapalvelu — Tågtjänst	100	101	107	116	126
Autopalvelu — Biltjänst	88	84	83	85	82
Muu toiminta — Övrig verksamhet	78	78	75	75	71
Kaluston ja työkoneiden kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner	93	95	96	99	99
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	98	102	98	102	105
Vetokalusto — Dragfordon	96	98	101	99	97
Vaunusto — Vagnpark	92	94	94	100	103
Muu kalusto — Övrig materiel	72	70	73	82	85
Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar	88	87	84	89	93
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	101	98	98	102	105
Rata — Banan	84	85	81	85	82
Rakennukset — Byggnader	77	77	78	83	97
Kiinteät laitteet — Fasta konstruktioner	83	86	85	96	110
Koko käyttötoiminta — Hela driftsverksamheten	94	94	96	99	98
Sijoitustoiminta — Investeringsverksamheten	76	89	83	86	92
Konepajatoiminta — Verkstadsverksamheten	86	86	84	87	90
Materiaalitoiminta — Materialverksamheten	84	61	58	57	59
Yhteensä — Summa	91	92	92	95	96

5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1971—1975
 Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1971—1975

	1971	1972	1973	1974	1975
Matkustajia — Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut — Dödade per 1 milj. resor	0.12	0.39	0.30	0.27	0.14
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. resor	0.44	0.72	0.78	0.91	0.70
100 milj. henkilökm kohden kuollut — Dödade per 100 milj. personkilometer	0.13	0.42	0.32	0.30	0.16
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut — Skadade per 100 milj. personkilometer	0.47	0.77	0.83	0.98	0.80
Rautatieläisiä — Järnvägsmän					
1 000 rautatieläistä kohden kuollut — Dödade per 1 000 järnvägsmän	0.37	0.15	0.22	0.07	0.03
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut — Skadade per 1 000 järnvägsmän	0.04	0.52	0.44	0.25	0.34
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	0.24	0.09	0.13	0.04	0.02
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	0.02	0.32	0.27	0.15	0.22
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut — Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	0.06	0.02	0.03	0.01	0.00
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut — Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	0.01	0.07	0.06	0.03	0.05
Muita henkilöitä — Övriga personer					
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	2.59	1.69	2.09	2.06	1.48
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	1.08	2.46	2.27	1.60	1.35
Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan — Dödade och skadade personer inalles					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	4.26	5.27	5.48	4.69	3.75
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	0.99	1.19	1.24	1.04	0.86
Onnettomuustapauksia kaikkiaan — Totalantalet olycks- händelser					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	7.71	9.19	9.20	8.89	7.68
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	1.80	2.07	2.09	1.97	1.76

B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

**1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1971—1975
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1971—1975**

	1971	1972	1973	1974	1975
Karhula — Sunila					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 3. 5. 1900					
Raideleveys — Spårvidd 1.524 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut ... km	10.742	10.742	10.742	10.742	11.130
Pääraiteet — Huvudspår »	6.454	6.454	6.454	6.454	6.060
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår »	4.288	4.288	4.288	4.288	5.070
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut »	6.5	6.5	6.5	6.5	6.1
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut »	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok —	—	—	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok 2	2	2	2	2	2
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	38	38	36	31	31
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året 5 630	5 630	5 644	4 376	3 446	3 050
Vuorokaudessa — Under dygnet 16.0	16.0	16.0	12.0	12.0	10.0
Junakilometrit — Tågakilometer 36 032	36 032	36 122	28 006	22 054	19 520
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton 1 112	1 112	1 061	997	956	751
1 000 tonnism — 1 000 tonkm 7 117	7 117	6 790	6 381	6 118	4 806
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk	397.7	397.7	397.7	397.7	443.2
Tulot — Inkomster » » 6 812.3	6 812.3	6 164.7	7 729.0	8 864.4	9 744.3
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin- komster » » 6 792.4	6 792.4	6 146.2	7 708.2	8 815.8	9 712.5
Menot — Utgifter » » 7 061.6	7 061.6	6 377.8	7 846.4	9 068.5	10 242.1
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller under- skott (—) » » —249.4	—249.4	—213.1	—117.4	—204.1	—497.8
Jokioinen ¹⁾					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 7. 12. 1898					
Raideleveys — Spårvidd 0.750 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut km	25.500	25.500	25.500	25.500	—
Pääraiteet — Huvudspår » 22.400	22.400	22.400	22.400	22.400	—
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår » 3.100	3.100	3.100	3.100	3.100	—
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut » 22.4	22.4	22.4	22.4	22.4	—
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut » 3	3	3	3	3	—
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok 1	1	1	1	1	—
Moottoriveturit — Motorlok 3	3	3	1	1	—
Tavaravaunut — Godsvagnar 82	82	79	79	79	—
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	19	15	11	11	—
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året 729	729	816	1 020	252	—
Vuorokaudessa — Under dygnet 3.0	3.0	4.0	4.0	4.0	—
Junakilometrit — Tågakilometer 13 915	13 915	15 437	19 100	4 788	—
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton 26	26	33	37	10	—
1 000 tonnism — 1 000 tonkm 453	453	545	605	170	—
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk	328.9	328.9	328.9	328.9	—
Tulot — Inkomster » » 161.5	161.5	204.4	215.6	58.7	—
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin- komster » » 159.7	159.7	202.1	213.4	58.7	—
Menot — Utgifter » » 210.3	210.3	224.0	238.9	77.3	—
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller under- skott (—) » » —48.8	—48.8	—19.6	—23.3	—18.6	—

¹⁾ Liikenne lakkautettu 1. 4. 1974. Vuoden 1974 tiedot vain tammi—maaliskuulta — Trafiken nedlagd 1. 4. 1974. Uppgifter för år 1974 endast för perioden januari—mars.

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins
de fer (UIC).Annual report to the International Union of Railway
(UIC).

Col.		1975	1974	Col.	
	Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur				Table 1—11. Lines and tracks. Length
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
3	<i>Ecartement des rails: 1.524 m</i>			3	<i>Rail gauge: 1.524 m</i>
	<i>Longueur des lignes à la fin de l'exercice</i>				<i>Length of lines at the end of the year</i>
4	Lignes non électrifiées km	5 523	5 724	4	Lines not electrified km
5	Lignes électrifiées ¹⁾ »	395	185	5	Electrified lines ¹⁾ »
6	Total (Col. 4 + 5) »	5 918	5 909	6	Total (Cols. 4 + 5) »
	<i>Longueur moyenne exploitée des lignes</i>				<i>Average length of lines worked</i>
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
7	à simple voie km	5 357	5 480	7	single track km
8	à double voie et plus »	239	294	8	double and more than double track »
	Lignes électrifiées				Electrified lines
9	à simple voie km	129	—	9	single track km
10	à double voie et plus »	228	173	10	double and more than double track »
11	Total (Col. 7 + 8 + 9 + 10) »	5 953	5 947	11	Total (Cols. 7 + 8 + 9 + 10) »
	Lignes exploitées				Lines worked
12	en trafic voyageurs et marchandises .. km	4 605	4 605	12	for passenger and goods traffic km
13	en trafic voyageurs seulement »	9	3	13	for passenger traffic only »
14	en trafic marchandises seulement »	1 339	1 339	14	for goods traffic only »
	<i>Longueur des voies à la fin de l'exercice</i>				<i>Length of tracks at the end of the year</i>
	Non électrifiées				Not electrified
15	voies principales km	6 008	6 007	15	running tracks km
16	autres voies »	2 471	2 468	16	other tracks »
	Électrifiées				Electrified
17	voies principales km	408	391	17	running tracks km
18	autres voies »	51	51	18	other tracks »
19	Total (Col. 15 + 16 + 17 + 18) »	8 938	8 917	19	Total (Cols. 15 + 16 + 17 + 18) »
	Transports routiers				Road traffic
	<i>Longueur moyenne exploitée des lignes</i>				<i>Average length of lines worked</i>
21	à marchandises km	4 148	4 047	21	goods km
	Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance²⁾	1975	1970		Table 1—12. Lines and equipment. Composition²⁾
	<i>Longueur des rails</i>				<i>Length of rails</i>
5	moins de 45 kgs au mètre km	5 676	5 923	5	less than 45 kg per metre km
6	45 kgs et moins de 54 kgs au mètre ... »	—	—	6	45 kg and less than 54 kg per metre »
7	54 kgs et plus au mètre »	3 262	2 872	7	54 kg and over per metre »
8	total (Col. 5 à 7) »	8 938	8 795	8	total (Cols. 5 to 7) »
9	dont longs rails soudés »	1 894	579	9	of which long-welded rails »
	Traverses				Sleepers
11	en bois km de voies	8 485	8 481	11	wood track km
12	en béton » » »	453	314	12	concrete » »
13	Nombre d'appareils de voies »	8 740	9 805	13	Number of points and crossings
	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public				Number of stations, stopping points and halts open to the public
14	total »	1 074	1 307	14	total »
15	en trafic commercial voyageurs »	823	1 187	15	for commercial passenger traffic
16	en trafic commercial marchandises »	590	642	16	for commercial goods traffic
17	Distance moyenne entre deux gares, stations et haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1—11; Col. 14 tab. 1—12) km	5.5	4.5	17	Average distance between two stations, stopping points and halts open to the public (Col. 11 of tab. 1—11; Col. 14 of tab. 1—12) km
	Nombre de passages à niveau				Number of level crossings
18	avec barrières »	25	43	18	with barriers »
	avec signalisation automatique				with automatic signalling
19	et demi-barrières »	118	36	19	and half-barriers »
20	sans barrières »	361	317	20	without barriers »
21	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique »	8 705	8 710	21	without barriers or half-barriers and without automatic signalling »

¹⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire. — Lines fed by 25 000 volt, 50 cycle, alternating current (catenary system).

²⁾ Le tableau 1—12 est établi uniquement les ans également divisibles par cinq — Table 1—12 is prepared only in years evenly divisible by five.

Col.		1975	1970	Col.	
22	total (Col. 18 à 21)	9 212	9 106	22	total (Cols. 18 to 21)
	dont publics pour véhicules				of which public level crossings for vehicles
23	avec barrières	25	41	23	with barriers
	avec signalisation automatique et demi-barrières	112	34	24	with automatic signalling and half-barriers
24	sans barrières	341	303	25	without barriers
25	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique	2 217	2 080	26	without barriers or half-barriers and without automatic signalling
26	piétons	112	101	27	pedestrians
27	dont privés	6 405	6 547	28	of which private level crossings
28					
	<i>Ponts-rail</i>				<i>Railway bridges</i>
29	Nombre total	1 530	1 290	29	Total number
30	Longueur totale	29 236	24 600	30	Total length
					m
	<i>Tunnels</i>				<i>Tunnels</i>
31	Nombre total	18	14	31	Total number
32	Longueur totale	8 400	6 969	32	Total length
					m
	<i>Longueur des lignes exploitées équipées avec bloc-système</i>				<i>Length of lines in operation equipped with the block system</i>
	Bloc-système automatique	904	491	35	Block system automatic
35					km
37	Système de régulation centrale par circuits téléphoniques spéciaux	504	211	37	Central train control system by special telephone circuits
					»
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation</i>				<i>Number of signal-boxes and cabins in operation</i>
38	avec transmission mécanique	133	153	38	with mechanical transmission
39	avec transmission électromécanique	1	1	39	with electromechanical transmission
40	avec transmission électrique (tout-relais)	114	87	40	with electric transmission (all-relay)
	<i>Profil. Longueur des lignes</i>				<i>Contour. Length of lines</i>
41	horizontales	787	807	41	level lines
42	»	13.3	13.9	42	»
43	en pente jusqu'à 5 ‰	45.5	45.0	43	gradients up to 5 ‰
44	» de 5 à 10 ‰	30.8	30.5	44	» from 5 to 10 ‰
45	» de 10 à 25 ‰	10.4	10.6	45	» 10 to 25 ‰
46	» de plus de 25 ‰	—	—	46	» above 25 ‰
47	» total	5 131	4 997	47	» total
48	»	86.7	86.1	48	»
					km
	<i>Tracé. Longueur des lignes</i>				<i>Alignment. Length of line</i>
49	en alignement droit	4 113	4 051	49	straight sections
50	»	69.5	69.8	50	»
					km
					%
	Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs et puissance (à la fin de l'exercice)	1975	1974		Table 1—21. Tractive Stock. Stock and power (at the end of the year)
	<i>Matériel ferroviaire</i>				<i>Rail stock</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
	Nombre				Number
4	jusqu'à 750 kW	161	161	4	up to and including 750 kW
5	751 à 1 500 kW	89	89	5	751 to 1 500 kW
7	total	250	250	7	total
8	Puissance totale	191 403	191 403	8	Total power
					kW
	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors
	Nombre				Number
9	locotracteurs (jusqu'à 110 kW)	138	139	9	light rail motor tractors (up to 110 kW) locomotives
10	111 à 750 kW	223	223	10	111 to 750 kW
11	751 à 1 500 kW	214	205	11	751 to 1 500 kW
12	au-dessus de 1 500 kW	53	53	12	above 1 500 kW
13	total	628	620	13	total
14	Puissance totale	435 730	426 407	14	Total power
15	Puissance totale (Locotracteurs exclus)	422 990	413 587	15	Total power (excluding light rail motor tractors)
					kW
	Locomotives électriques				Electric locomotives
	Nombre				Number
21	au-dessus de 3 000 kW	27	6	21	above 3 000 kW
23	Puissance totale	83 700	18 600	23	Total power
					kW
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux Isolées				Diesel and special system railcars
	Nombre				Number
25	jusqu'à 260 kW	175	175	25	up to and including 260 kW
28	Puissance totale	23 170	23 170	28	Total power
					kW
	Rames indeformables				Indivisible coach sets
29	Nombre	48	48	29	Number
30	Nombre total des véhicules	72	72	30	Total number of vehicles
31	Puissance totale	17 830	17 830	31	Total power
					kW

Col.		1975	1974	Col.	
	Automotrices électriques				Electric railcars
	Rames indeformables				Indivisible coach sets
36	Nombre	60	50	36	Number
37	Nombre total des véhicules	120	100	37	Total number of vehicles
38	Puissance totale kW	49 200	43 000	38	Total power kW
	Matériel routier				Road stock
	Véhicules automobiles				Motor vehicles
	Nombre				Number
	appartenant au réseau				railway owned
40	Camions	120	125	40	Lorries
	Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations. Nombre moyen				Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service. Average number
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation</i>				<i>Locomotives available for operating purposes</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
4	total	93	106	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation	27	27	5	out of service for maintenance and repair
6	en bon état (Col. 4—5)	66	79	6	in working order (Col. 4—5)
7	de locomotives utilisées	66	52	7	locomotives used
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4)	0.71	0.75	8	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 6: Col. 4)
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6)	1.00	0.66	9	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 7: Col. 6)
	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs				Diesel and special system locomotives excluding light rail motor tractors
10	total	367	354	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	34	35	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10—11)	333	319	12	in working order (Col. 10—11)
13	de locomotives utilisées	333	318	13	locomotives used
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10)	0.91	0.90	14	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	1.00	0.99	15	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 13: Col. 12)
	Locomotives électriques				Electric locomotives
16	total	19	6	16	total
17	immobilisées pour entretien et réparation	2	1	17	out of service for maintenance and repair
18	en bon état (Col. 16—Col. 17)	17	5	18	in working order (Col. 16—Col. 17)
19	de locomotives utilisées	17	5	19	locomotives used
20	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 18: Col. 16)	0.89	0.83	20	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 18: Col. 16)
21	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 19: Col. 18) ..	1.00	1.00	21	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 19: Col. 18)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation</i>				<i>Railcars available for operating purposes</i>
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
22	total	223	230	22	total
23	immobilisées pour entretien et réparation	26	35	23	out of service for maintenance and repair
24	en bon état (Col. 22—23)	197	195	24	in working order (Col. 22—23)
25	des automotrices utilisées	197	195	25	railcars used
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24: Col. 22)	0.88	0.85	26	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 24: Col. 22)
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24)	1.00	1.00	27	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 25: Col. 24)
	Automotrices électriques				Electric railcars
28	total	53	50	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	3	2	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—29)	50	48	30	in working order (Col. 28—29)
31	des automotrices utilisées	50	48	31	railcars used
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28)	0.94	0.96	32	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30) ..	1.00	1.00	33	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 31: Col. 30)
	Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures,¹⁾ fourgons et diverse, autocars et remorques. Effectifs des véhicules et nombre de places				Table 1—31. Transport stock: Carriages,¹⁾ vans and various other vehicles, motor coaches and trailers. Stock available and carrying capacity
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	<i>Véhicules des réseaux</i>				<i>Railway-owned vehicles</i>
	Effectifs				Stock
4	Voitures	585	704	4	Carriages
5	Automotrices	280	270	5	Railcars
6	Remorques d'automotrices	218	74	6	Railcar trailers
7	Effectif total (Col. 4 à 6)	1 083	1 048	7	Total (Col. 4 to 6)

¹⁾ Y compris les automotrices (déjà dénombrées dans les Tableaux 1—21 et 1—22) et leur remorques — Including railcars (already enumerated in Tables 1—21 and 1—22) and their trailers.

	1975	1974	Col.		
10	dont voitures climatisées	18	6	10	including air-conditioned carriages
12	» voitures-restaurants	19	8	12	» restaurant cars
13	» voitures-couchettes	9	9	13	» couchette coaches
14	» voitures-lits	98	98	14	» sleeping cars
16	automotrices et remorques (des col. 5 et 6)	485	172	16	railcars and trailers (of Cols. 5 and 6)
	Nombre de places				Carrying capacity
	Assises				Seats
17	1ère classe	1 998	1 998	17	1st class
18	2e classe	62 669	61 154	18	2nd class
20	Couchettes, 2e classe	405	405	20	Couchettes 2nd class
21	Voitures-lits 1ère + 2e cl. (nombre maximal)	2 851	2 851	21	Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)
	Assises et couchées				Seating and sleeping accommodation
22	total (Col. 17 + 18 + 20 + 21)	67 923	66 408	22	total (Cols. 17 + 18 + 20 + 21)
23	moyen par voiture [Col. 22: (Col. 7—Col. 12)]	63.8	63.9	23	average number per carriage (Col. 22: Col. 7—Col. 12)
24	Debout (des véhicules des Col. 15 et 16) ..	20 660	7 440	24	Standing room in vehicles of Cols. 15 & 16
	Fourgons				Vans
25	Effectif total	70	78	25	Total stock
	Véhicules de particuliers				Privately owned rail stock
	Fourgons				Vans
28	Effectif total	63	74	28	Total stock
29	dont wagons-poste	63	74	29	including mail-vans
	Véhicules des réseaux				Railway-owned vehicles
	Nombre moyen de voitures, automotrices et remorques à disposition de l'exploitation				Average number of carriages, railcars and trailers available for operating purposes
30	Total	1 066	1 051	30	Total
31	Immobilisées pour entretien et réparation	69	61	31	Out of service for maintenance and repair
32	En bon état (Col. 30—31)	997	990	32	In working order (Col. 30—31)
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 32: Col. 30)	0.94	0.94	33	Ratio between stock in working order and total stock (Col. 32: Col. 30)
	Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations				Table 1—32. Transport stock: Wagons, lorries and trailers. Stock, available and out of service
	Effectifs à la fin de l'exercice				Stock at the end of the year
	Véhicules des réseaux				Railway-owned vehicles
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Wagons couverts				Covered wagons
4	Effectif	6 731	6 333	4	Stock
5	Capacité totale	163 308	148 127	5	Total capacity
6	Capacité moyenne par wagon (Col. 5: Col. 4)	24.3	23.4	6	Average capacity per wagon (Col. 5: Col. 4)
	Wagons tombereaux				High-sided open wagons
7	Effectif	575	575	7	Stock
8	Capacité totale	13 765	13 800	8	Total capacity
9	Capacité moyenne par wagon (Col. 8: Col. 7)	23.9	24.0	9	Average capacity per wagon (Col. 8: Col. 7)
	Wagons plats				Flat wagons
10	Effectif	10 072	10 046	10	Stock
11	Capacité totale	281 601	275 653	11	Total capacity
12	Capacité moyenne par wagon (Col. 11: Col. 10)	28.0	27.4	12	Average capacity per wagon (Col. 11: Col. 10)
	Autres wagons				Other wagons
13	Effectif	4 630	4 560	13	Stock
14	Capacité totale	147 421	140 705	14	Total capacity
15	Capacité moyenne par wagon (Col. 14: Col. 13)	31.8	30.9	15	Average capacity per wagon (Col. 14: Col. 13)
	Total des wagons				All wagons
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	22 008	21 514	16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
18	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14) t	606 095	578 285	18	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14) t
19	Capacité moyenne par wagon (Col. 18: Col. 16)	27.5	26.9	19	Average capacity per wagon (Col. 18: Col. 16)
	Matériel routier				Road stock
	Camions et remorques				Lorries and trailers
20	Effectif	146	149	20	Stock
21	Capacité totale	1 240	1 146	21	Total capacity

Col.		1975	1974	Col.	
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Private owners' vehicles</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Wagons				Wagons
22	Effectif	668	687	22	Stock
23	Capacité totale	17 595	18 924	23	Total capacity
24	Capacité moyenne par wagon (Col. 23: Col. 22) »	26.3	27.5	24	Average capacity per wagon (Col. 23: Col. 22) »
	<i>Wagons des réseaux</i>				<i>Railway-owned wagons</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation				Average number of wagons available for operating purposes
27	Total	22 439	22 253	27	Total
28	Immobilisés pour entretien et réparation	775	801	28	Out of service for maintenance and repair
29	En bon état (Col. 27—28)	21 664	21 452	29	In working order (Col. 27—28)
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27)	0.97	0.96	33	Ratio between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27)
34	Rapport de l'effectif disponible à l'effectif en bon état (Col. 32: Col. 29)	1.00	1.00	34	Ratio between the total stock available and stock in working order (Col. 32: Col. 29)
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service	2 898	2 934	35	Average stock of wagons used exclusively for departmental traffic
	Tableau 1—4. Effectifs moyens de personnel				Table 1—4. Average staff strength
3	Effectif de l'administration générale	¹⁾ 1 077	1 016	3	General management
	Exploitation ferroviaire				Railway operation
	Mouvement et trafic				Operation and traffic
7	Effectif des services régionaux	363	351	7	Regional offices
9	» du service des gares	8 321	7 889	9	Stations
10	» du service des trains	2 725	2 679	10	Train services
11	Total (Col. 7 + 9 + 10)	11 409	10 919	11	Total (Cols. 7 + 9 + 10)
	Matériel et traction				Rolling stock and motive power
15	Effectif du service de conduite des véhicules moteurs	3 088	3 048	15	Driving staff of motor vehicles
16	» des ateliers principaux	2 137	2 064	16	Main workshops
17	» de l'autre personnel	3 113	2 895	17	Other staff
18	Total (Col. 15 + 16 + 17)	8 338	8 007	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17)
19	Renouvellement	²⁾ ..	²⁾ ..	19	Renewal
20	Total (Col. 18 + 19)	8 338	8 007	20	Total (Cols. 18 + 19)
	Installations fixes				Way and works
22	Effectif des services régionaux	241	225	22	Regional offices
24	» de l'entretien et de la surveillance des installations fixes	2 663	2 600	24	Maintenance and supervision of way and works
25	Renouvellement	²⁾ ..	²⁾ ..	25	Renewal
26	Total (Col. 22 + 24 + 25)	2 904	2 825	26	Total (Cols. 22 + 24 + 25)
27	Total (Col. 3 + 11 + 20 + 26)	23 728	22 767	27	Total (Cols. 3 + 11 + 20 + 26)
	Autres exploitations				Other operations
28	Effectif des services routiers	197	211	28	Road transport services
30	» d'autres services	³⁾ 662	³⁾ 649	30	Various
31	Effectif des travaux d'établissement de reconstruction	⁴⁾ 4 415	⁴⁾ 4 124	31	New works, reconstruction, etc.
	Total du personnel du réseau				Total staff belonging to the railway
32	Total du personnel (Col. 27 + 28 + 30 + 31)	29 002	27 751	32	Total staff (Cols. 27 + 28 + 30 + 31)
33	dont administration centrale (Col. 3)	1 077	1 016	33	Amount for headquarter offices (Col. 3)
34	dont administrations régionales (Col. 7 + 22)	604	576	34	regional offices (Cols. 7 + 22)
	Décomposition du total de la col. 32 en personnel				Division of staff shown in Col. 32 into
35	Personnel statutaire	18 873	13 450	35	Permanent staff
36	» temporaire	2 345	4 866	36	Temporary staff
37	» affermé	7 784	9 435	37	Contractual staff
38	Travailleurs fournis par des firmes	1 076	960	38	Staff supplied by private firms
39	Effectif total (Col. 32 + 38)	30 078	28 711	39	Total strength (Cols. 32 + 38)
40	Pourcentage d'inaccessibilité pour maladies et blessures du personnel du réseau	3.75	3.59	40	Percentage of unavailability of railway's staff due to sickness and injury

¹⁾ Le personnel d'investissement a été porté à Col. 31 — The investment staff has been carried over to Col. 31.

²⁾ Personnel compris dans la col. 31 — Staff included in col. 31.

³⁾ Effectif du personnel des magasins du Service d'Approvisionnements et du personnel du service de camionnage pour la livraison à domicile — Staff of the stores of the Supplies-Department and staff allocated to cartage delivery services to domicile.

⁴⁾ Y compris le personnel des col. 19 et 25 — Including staff of cols. 19 and 25.

Col.		1975	1974	Col.	
	Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction				Table 2—111. Train-kilometres by type of traction
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	—	11	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	68	336	5	Goods traffic »
6	autres »	2	3	6	Other traffics »
7	total (Col.4 à 6) »	70	350	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
8	affectés au trafic voyageurs 1 000 km	9 787	10 265	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	16 860	19 575	9	Goods traffic »
10	autres »	154	115	10	Other traffics »
11	total (Col. 8 à 10) »	26 801	29 955	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
12	affectées au trafic voyageurs..... 1 000 km	1 389	191	12	Passenger traffic 1 000 km
13	affectées au trafic marchandises .. »	625	208	13	Goods traffic »
14	autres »	—	1	14	Other traffics »
15	total (Col. 12 à 14)..... »	2 014	400	15	total (Cols. 12—14) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	11 247	11 405	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	240	244	17	Goods traffic »
18	autres »	—	—	18	Other traffics »
19	total (Col. 16 à 18) »	11 487	11 649	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	4 189	3 884	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres »	—	—	22	Other traffics »
23	total (Col. 20 + 22) »	4 189	3 884	23	total (Cols. 20 + 22) »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km	26 612	25 756	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17) »	17 793	20 363	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 13 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) »	156	119	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26) »	44 561	46 238	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par mode de traction				Table 2—112. Train gross tonne-kilometres hauled by type of traction
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	—	1 500	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	46 200	218 100	5	Goods traffic »
6	autres »	500	1 300	6	Other traffics »
7	total (Col. 4 à 6) »	46 700	220 900	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
8	affectés au trafic voyageurs 1 000 km	3 188 200	3 415 900	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	14 398 200	16 849 600	9	Goods traffic »
10	autres »	68 800	46 800	10	Other traffics »
11	total (Col. 8 à 10) »	17 655 200	20 312 300	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
12	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	582 400	90 000	12	Passenger traffic 1 000 km
13	» » » marchandises .. »	615 000	213 400	13	Goods traffic »
14	autres »	—	400	14	Other traffics »
15	total (Col. 12 à 14)..... »	1 197 400	303 800	15	total (Cols. 12—14) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	340 600	338 600	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	10 100	10 200	17	Goods traffic »
18	autres »	—	—	18	Other traffics »
19	total (Col. 16 à 18) »	350 700	348 800	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	245 300	210 000	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres »	—	—	22	Other traffics »
23	total (Col. 20 + 22) »	245 300	210 000	23	total (Cols. 20 + 22) »

Col.		1975	1974	Col.	
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km	4 356 500	4 056 000	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17)	15 069 500	17 291 300	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 13 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) »	69 300	48 500	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26)	19 495 300	21 395 800	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant ¹⁾				Table 2—12. Rolling stock-kilometres ¹⁾
	<i>Parcours des véhicules moteurs par mode de traction</i>				<i>Tractive vehicle kilometres by type of traction</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	7	19	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction	4	15	5	light or assisting not required »
6	triage	116	380	6	shunting »
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111)	197	764	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) »
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
9	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	4 409	4 888	9	assisting required (at front or rear) 1 000 km
10	isolés ou en adjonction	612	646	10	light or assisting not required »
11	triage	7 474	7 871	11	shunting »
13	total avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2—111)	39 296	43 360	13	total light rail motor tractors included (Cols. 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2—111) »
14	sans locotracteurs	37 127	40 753	14	light rail motor tractors excluded »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
15	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	41	27	15	assisting required (at front or rear) 1 000 km
16	isolées ou en adjonction	35	15	16	light or assisting not required »
17	triage	29	9	17	shunting »
18	total (Col. 15 à 17 + Col. 15 tab. 2—111) »	2 119	451	18	total (Cols. 15 to 17 + Col. 15 of tab. 2—111) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
21	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport	10 945	10 926	21	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
22	isolées ou en adjonction (à vide) ..	19	27	22	light or assisting not required (empty) »
23	triage	14	15	23	shunting »
24	total (Col. 21 à 23 + Col. 19 tab. 2—111)	22 465	22 617	24	total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2—111) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
26	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport	1 467	1 090	26	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
27	isolées ou en adjonction (à vide) ... »	1	3	27	light or assisting not required (empty) »
28	triage	67	85	28	shunting »
29	total (Col. 26 à 28 + Col. 23 tab. 2—111)	5 724	5 062	29	total (Cols. 26 to 28 + Col. 23 of tab. 2—111) »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
31	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 4 + 9 + 15 + 21 + 26)	16 869	16 950	31	assisting required or to increase transport capacity (Cols. 4 + 9 + 15 + 21 + 26) 1 000 km
32	isolés ou en adjonction (Col. 5 + 10 + 16 + 22 + 27)	671	706	32	light or assisting not required (Cols. 5 + 10 + 16 + 22 + 27) »
33	triage (Col. 6 + 11 + 17 + 23 + 28) »	7 700	8 360	33	shunting (Cols. 6 + 11 + 17 + 23 + 28) »
34	total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2—111)	69 801	72 254	34	total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2—111) »
	Matériel automobile routier				Road motor vehicles
38	Camions	3 281	3 432	38	Lorries 1 000 km
41	dont par véhicules appartenant au réseau	3 281	3 432	41	including railway owned

¹⁾ Triage (1 heure = 10 km) — Shunting (1 hour = 10 kms).

Col.		1975	1974	Col.	
	Parcours des véhicules remorques¹⁾				Distances covered by hauled vehicles¹⁾
	Matériel ferroviaire				Rail stock
42	Voitures 1 000 km	119 943	113 809	42	Carriages 1 000 km
	Wagons				Wagons
43	chargés »	356 295	412 059	43	loaded »
44	vides »	204 464	232 088	44	empty »
45	total (Col. 43 + 44) »	560 759	644 147	45	total (Cols. 43 + 44) »
46	Fourgons »	13 850	13 990	46	Vans »
	Matériel routier				Road vehicles
48	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km	850	640	48	Lorry and tractor trailers 1 000 km
	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours				Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction</i>				<i>Average gross load of a train by type of traction</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112; Col. 4 tab. 2—111) t	—	136	4	passenger (Col. 4 of tab. 2—112; Col. 4 of tab. 2—111) t
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112; Col. 5 tab. 2—111) t	679	649	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112; Col. 5 of tab. 2—111) t
	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors
6	voyageurs (Col. 8 tab. 2—112; Col. 8 tab. 2—111) t	326	333	6	passenger (Col. 8 of tab. 2—112; Col. 8 of tab. 2—111) t
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112; Col. 9 tab. 2—111) t	854	861	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112; Col. 9 of tab. 2—111) t
	Locomotives électriques				Electric locomotives
8	voyageurs (Col. 12 tab. 2—112; Col. 12 tab. 2—111) t	419	471	8	passenger (Col. 12 of tab. 2—112; Col. 12 of tab. 2—111) t
9	marchandises (Col. 13 tab. 2—112; Col. 13 tab. 2—111) t	984	1 026	9	goods (Col. 13 of tab. 2—112; Col. 13 of tab. 2—111) t
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
10	voyageurs (Col. 16 tab. 2—112; Col. 16 tab. 2—111) t	30	30	10	passenger (Col. 16 of tab. 2—112; Col. 16 of tab. 2—111) t
	Automotrices électriques				Electric railcars
11	voyageurs (Col. 20 tab. 2—112; Col. 20 tab. 2—111) t	59	54	11	passenger (Col. 20 of tab. 2—112; Col. 20 of tab. 2—111) t
	Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires				Percentage of rail tractive vehicle kilometres
	En renfort (en tête ou en queue)				Assisting required (at front or rear)
12	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100; Col. 7 tab. 2—111)	10.0	5.4	12	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100; Col. 7 of tab. 2—111)
13	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100; Col. 11 tab. 2—111)	16.5	16.3	13	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 9 of tab. 2—12 × 100; Col. 11 of tab. 2—111)
14	Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2—12 × 100; Col. 15 tab. 2—111)	2.0	6.8	14	Electric locomotives (Col. 15 of tab. 2—12 × 100; Col. 15 of tab. 2—111)
	Isolés ou en adjonction				Light or assisting not required
15	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100; Col. 7 tab. 2—111)	5.7	4.3	15	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100; Col. 7 of tab. 2—111)
16	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2—12 × 100; Col. 11 tab. 2—111)	2.3	2.2	16	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 10 of tab. 2—12 × 100; Col. 11 of tab. 2—111)
17	Locomotives électriques (Col. 16 tab. 2—12 × 100; Col. 15 tab. 2—111)	1.7	3.8	17	Electric locomotives (Col. 16 of tab. 2—12 × 100; Col. 15 of tab. 2—111)
18	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 22 tab. 2—12 × 100; Col. 19 tab. 2—111)	0.2	0.2	18	Diesel and special system railcars (Col. 22 of tab. 2—12 × 100; Col. 19 of tab. 2—111)
19	Automotrices électriques (Col. 27 tab. 2—12 × 100; Col. 23 tab. 2—111)	0	0.1	19	Electric railcars (Col. 27 of tab. 2—12 × 100; Col. 23 of tab. 2—111)
	Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires par véhicule moteur utilisé				Average annual rail tractive vehicle kilometres per tractive vehicle used
20	Locomotives à vapeur (Col. 8 tab. 2—12 × 1 000; Col. 7 tab. 1—22) km	2 985	14 692	20	Steam locomotives (Col. 8 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 7 of tab. 1—22) km
21	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000; Col. 13 tab. 1—22) .. »	111 492	128 154	21	Diesel and special system locomotives (excluding light rail motor tractors) (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000; Col. 13 tab. 1—22) km

¹⁾ Résultats obtenus par transformation des essieux kilomètres. Il a été compté un wagon pour 2 essieux sur la base d'un inventaire au 31.12.1975 reprenant le nombre de wagons à 2 et à 4 essieux — Results obtained by conversion of axle-kilometres. Two axes were counted as one wagon on the basis of an inventory dated 31.12.1975, giving the number of two-axled and four-axled wagons.

Col.		1975	1974	Col.	
22	Locomotives électriques (Col. 18 tab. 2—12 × 1 000; Col. 19 tab. 1—22)..... km	124 647	90 200	22	Electric locomotives (Col. 18 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 19 of tab. 1—22) km
23	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 24 tab. 2—12 × 1 000; Col. 25 tab. 1—22)	114 036	115 985	23	Diesel and special system railcars (Col. 24 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 25 of tab. 1—22) km
24	Automotrices électriques (Col. 29 tab. 2—12 × 1 000; Col. 31 tab. 1—22) ...	114 480	105 458	24	Electric railcars (Col. 29 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 31 of tab. 1—22) ..
<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres</i>	
25	Voitures (Col. 42 tab. 2—12 × 1 000; Col. 30 tab. 1—31)	112 517	108 286	25	Carriages (Col. 42 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 30 of tab. 1—31) km
26	Wagons chargés et vides (Col. 45 tab. 2—12 × 1 000; Col. 27 + 35 tab. 1—32)	22 132	25 575	26	Wagons loaded and empty (Col. 45 of tab. 2—12 × 1 000; Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) ..
27	chargés (Col. 43 tab. 2—12 × 1 000; Col. 27 + 35 tab. 1—32)	14 062	16 360	27	loaded (Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000; Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) ..
28	Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons (Col. 27; Col. 26)	0.6	0.6	28	Ratio of loaded to total wagon-kilometres (Col. 27; Col. 26)
Tableau 2—2. Trafic des voyageurs ¹⁾				Table 2—2. Passenger traffic ¹⁾	
Trafic ferroviaire				Rail traffic	
<i>Nombre de voyageurs transportés</i>				<i>Number of passengers carried</i>	
4	en 1ère classe	332 000	348 000	4	1st class
5	en 2ème classe	35 214 000	32 445 000	5	2nd class
6	total (Col. 4 + 5)	35 546 000	32 793 000	6	total (Cols. 4 + 5)
<i>Nombre de voyageurs-kilomètres</i>				<i>Number of passenger-kilometres</i>	
7	en 1ère classe 1 000 km	95 664	99 700	7	1st class 1 000 km
8	en 2ème classe »	3 039 500	2 947 200	8	2nd class ..
9	total (Col. 7 + 8) »	3 135 164	3 046 900	9	total (Cols. 7 + 8) ..
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000; Col. 12 + 13 tab. 1—11)	679 489	661 220	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000; Cols. 12 + 13 of tab. 1—11)
11	par train-kilomètres des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9; Col. 24 tab. 2—111)	117.8	118.3	11	per passenger train-kilometre (Col. 9; Col. 24 of tab. 2—111)
12	Parcours moyen d'un voyageur (Col. 9 × 1 000; Col. 6)	88.2	92.9	12	Average passenger journey (Col. 9 × 1 000; Col. 6) km
<i>Bagages</i>				<i>Baggage</i>	
13	Nombre de tonnes	18 151	15 830	13	Number of tonnes
13a	dont véhicules automobiles accompagnés ..	12 846	9 892	13a	amount for accompanied motor vehicles
14	Nombre de tonnes-kilomètres 1 000 km	..	..	14	Number of tonne-kilometres 1 000 km
14a	dont véhicules automobiles accompagnés ....	..	..	14a	amount for accompanied motor vehicles
Tableau 2—3. Trafic des marchandises				Table 2—3. Goods traffic	
Trafic ferroviaire				Rail traffic	
<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>	
Transports commerciaux				Public traffic	
<i>Par catégorie de trafic</i>				<i>By traffic category</i>	
4	Colis express	64 600	74 200	4	Express parcels
5	Envois de détail	560 200	644 700	5	Smalls traffic
6	Wagons complets ²⁾	21 799 600	26 308 900	6	Full wagon loads ²⁾
7	Total (Col. 4 + 5 + 6)	22 424 400	27 027 800	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6)
<i>Suivant l'origine</i>				<i>According to point of origin</i>	
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau	17 135 228	21 490 697	8	Goods loaded on the system
9	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 11) ou en provenance de transbordement des autres réseaux du pays	160 893	303 512	9	Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 11) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country
10	des réseaux étrangers	5 069 728	5 225 287	10	from foreign railway systems
11	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres	58 551	8 304	11	Goods in international transit between two land frontier points
12	Total (Col. 8 à 11 = Col. 7)	22 424 400	27 027 800	12	Total (Cols. 8 to 11 = Col. 7)
13	Transports en service	1 735 200	1 051 100	13	Departmental traffic
14	Total général (Col. 12 + 13)	24 159 600	28 078 900	14	Grand total (Cols. 12 + 13)

¹⁾ Voyageurs payants — Fare paying passengers.²⁾ Non compris tonnes du trafic local — Excluding tonnes in respect of local traffic.

Col.		1975	1974	Col.	
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
	Transports commerciaux				Public traffic
	Par catégorie de trafic				By traffic category
15	Colis express 1 000 km	23 800	26 900	15	Express parcels 1 000 km
16	Envois de détail »	195 100	218 700	16	Smalls traffic »
17	Wagons complets ¹⁾ »	6 217 000	7 238 500	17	Full wagon loads ¹⁾ »
18	Total (Col. 15 + 16 + 17) »	6 435 900	7 484 100	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17) »
	Suivant l'origine				According to point of origin
19	Marchandises chargées dans les gares du réseau »	5 177 072	6 341 622	19	Goods loaded at stations on the system 1 000 km
20	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 22) ou en provenance de transbordement des autres réseaux du pays 1 000 km	20 286	32 815	20	Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 22) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country 1 000 km
21	des réseaux étrangers »	1 201 961	1 105 018	21	from foreign railway systems »
22	Marchandises en transit inter- national entre deux points frontières terrestres 1 000 km	36 581	4 645	22	Goods in international transit between two land frontier points »
23	Total (Col. 19 à 22 = Col. 18) »	6 435 900	7 484 100	23	Total (Cols. 19 to 22 = Col. 18) »
24	Transports en service »	182 200	139 000	24	Departmental traffic »
25	Total général (Col. 23 + 24) »	6 618 100	7 623 100	25	Grand total (Cols. 23 + 24) »
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) »	1 082 756	1 259 102	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11) »
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) »	1 113 408	1 282 487	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11) »
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 45 tab. 2—12) »	11.8	11.8	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 45 of tab. 2—12) »
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et autres (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111) »	368.7	372.2	29	Per goods train and others kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111) »
	<i>Parcours moyen d'une tonne</i>				<i>Average length of haul of one tonne</i>
30	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km	287.0	276.9	30	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »	273.9	271.5	31	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »
	<i>Trafic routier</i>				<i>Road traffic</i>
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
32	Marchandises de détail } 228 865			32	Small consignments
33	Charges complètes } 254 816			33	Full vehicle loads
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
34	Marchandises de détail 1 000 km	8 048	8 846	34	Small consignments 1 000 km
35	Charges complètes »			35	Full vehicle loads »
	<i>Tous trafics</i>				<i>All traffics</i>
38	Nombre de tonnes-kilomètres (Col. 25 + 34 + 35) 1 000 km	6 626 148	7 631 946	38	Number of tonne-kilometres (Cols. 25 + 34 + 35) 1 000 km
	Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant				Table 2—4. Efficiency of rolling stock user
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres brutes remor- quées</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled</i>
	Par kilomètre de véhicule moteur				Per tractive kilometre
4	Locomotive à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 tab. 2—12) km	237	289	4	Steam locomotive (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 of tab. 2—12) km
5	Locotracteur et locomotive Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—12) »	449	468	5	Diesel and special system locomotive and light rail motor tractor (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—12) »
6	Locomotive électrique (Col. 15 tab. 2—112: Col. 18 tab. 2—12) »	565	674	6	Electric locomotive (Col. 15 of tab. 2— 112: Col. 18 of tab. 2—12) »
7	Automotrice Diesel et à systèmes spé- ciaux (Col. 19 tab. 2—112: Col. 24 tab. 2—12) »	16	15	7	Diesel or special system railcars (Col. 19 of tab. 2—112: Col. 24 of tab. 2—12) »
8	Automotrice électrique (Col. 23 tab. 2—112: Col. 29 tab. 2—12) »	43	41	8	Electric railcar (Col. 23 of tab. 2—112: Col. 29 of tab. 2—12) »
9	Total (Col. 27 tab. 2—112: Col. 34 tab. 2—12) »	279	296	9	Total (Col. 27 of tab. 2—112: Col. 34 of tab. 2—12) »

¹⁾ Non compris tonneskilometres du trafic local — Excluding tonne-kms in respect of local traffic.

Col.		1975	1974	Col.	
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2; Col. 30 tab. 1—31) 1 000 km	2 941	2 899	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2; Col. 30 of tab. 1—31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000; Col. 23 × Col. 30 tab. 1—31) km	46 098	45 369	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000; Col. 23 × Col. 30 of tab. 1—31) km
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2; Col. 42 tab. 2—12) »	26.19	26.77	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2; Col. 42 of tab. 2—12) »
13	par place offerte kilomètre (Col. 12; Col. 23 tab. 1—31) »	0.41	0.42	13	per seat-offered kilometre (Col. 12; Col. 23 of tab. 1—31) »
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres</i>
	<i>Trafic commercial</i>				<i>Public traffic</i>
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3; Col. 27 tab. 1—32) 1 000 km	287	336	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3; Col. 27 of tab. 1—32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif ¹⁾ km	10 444	12 494	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock ¹⁾ km
	<i>Trafic total</i>				<i>Total traffic</i>
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3; Col. 45 tab. 2—12) »	11.80	11.83	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3; Col. 45 of tab. 2—12) »
17	par tonne offerte kilomètre ²⁾ »	0.43	0.44	17	per tonne-offered kilometre ²⁾ »
	<i>Nombre annuel de wagons chargés ³⁾</i>				<i>Annual number of wagons loaded ³⁾</i>
	<i>En trafic commercial seul</i>				<i>Public traffic only</i>
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau 1 442 525	1 442 525	1 713 641	18	in the system's stations and entered loaded upon the system 1 442 525
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact 1 175 548	1 175 548	1 434 576	19	in stations of the system and of the secondary systems in contact 1 175 548
	<i>Tous trafics</i>				<i>All traffics</i>
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau 1 459 882	1 459 882	1 728 429	20	in the system's stations and entered loaded upon the system 1 459 882
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact 1 192 905	1 192 905	1 449 364	23	in stations of the system and of the secondary systems in contact 1 192 905
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé</i>				<i>Average wagon-load</i>
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2—3; Col. 18) t	15.5	15.8	24	Public traffic only (Col. 12 of tab. 2—3; Col. 18) t
25	Tous trafics (Col. 14 tab. 2—3; Col. 20) »	16.5	16.2	25	All traffics (Col. 14 of tab. 2—3; Col. 20) »
	<i>Coefficient moyen d'utilisation du nombre moyen de wagons tous trafics</i>				<i>Average coefficient of available wagons used, all traffics</i>
26	(Col. 20; Col. 27 + 35 tab. 1—32 × 365 ou 366) 0.16	0.16	0.19	26	(Col. 20; Cols. 27 + 35 of tab. 1—32 × 365 or 366) 0.16
	<i>Parcours moyen d'un chargement</i>				<i>Average length of haul</i>
27	(Col. 43 tab. 2—12 × 1 000; Col. 20) km	244	238	27	(Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 20) km
	Tableau 3—1. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Table 3—1. Railway operating revenue. Passenger and baggage traffic revenue
	<i>Trafic des voyageurs</i>				<i>Passenger traffic</i>
	<i>Produits</i>				<i>Revenue</i>
4	1ère classe 1 000 mk	9 578	8 247	4	1st class 1 000 mk
5	2ème classe »	203 260	160 054	5	2nd class »
6	total (Col. 4 + 5) »	212 838	168 301	6	total (Cols. 4 + 5) »
	<i>Produit moyen par voyageur</i>				<i>Average revenue per passenger</i>
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000; Col. 4 tab. 2—2) mk	28.85	23.70	7	1st class (Col. 4 × 1 000; Col. 4 of tab. 2—2) mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000; Col. 5 tab. 2—2) »	5.77	4.93	8	2nd class (Col. 5 × 1 000; Col. 5 of tab. 2—2) »
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000; Col. 6 tab. 2—2) »	5.99	5.13	9	general average (Col. 6 × 1 000; Col. 6 of tab. 2—2) »

¹⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagon de l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (Col. 23 tab. 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (Col. 27 tab. 1—32) — The number of tonne-kilometres of commercial traffic, per tonne of wagon capacity, is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (Col. 23 of tab. 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average total stock (Col. 27 of tab. 1—32).

²⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (Col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon — The number of tonne-kilometres for total traffic per tonne offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (Col. 16) by the average wagon capacity.

³⁾ Un wagon à quatre essieux est compté pour deux wagons — One 4-axled wagon is accounted for as 2 wagons.

Col.		1975	1974	Col.	
	<i>Produit moyen par voyageur-kilomètre</i>				<i>Average revenue per passenger-kilometre</i>
10	1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2—2) ... mk	0.100	0.083	10	1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2—2) mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2—2) »	0.067	0.054	11	2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2—2) »
12	moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2—2) »	0.068	0.055	12	general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2—2) »
	Trafic des bagages				Baggage traffic
13	Produits totales 1 000 mk	1 283	1 216	13	Total revenue 1 000 mk
14	dont véhicules automobiles accom- pagnés »	1 172	1 097	14	amount for accompanied road motor vehicles »
	Produits accessoires				Accessory revenue
15	Produits accessoires du trafic des voyageurs 1 000 mk	22 113	25 304	15	Accessory revenue from passenger traffic 1 000 mk
16	Produits accessoires du trafic des bagages ¹⁾ »	1 142	1 090	16	Accessory revenue from baggage traffic ¹⁾ »
	Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Revenue from passenger traffic and from baggage traffic
17	Produits totales (Col. 6 + 13 + 15 + 16) 1 000 mk	237 376	195 911	17	Total revenue (Cols. 6 + 13 + 15 + 16) 1 000 mk
	Tableau 3—2. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste				Table 3—2. Railway operating revenue. Goods traffic and postal traffic revenue
	Trafic des marchandises				Goods traffic
	<i>Produits</i>				<i>Revenue</i>
4	Colis express 1 000 mk	23 872	22 541	4	Express parcels 1 000 mk
5	Envois de détail »	81 040	71 670	5	Part-load consignments »
6	Wagons complets »	523 307	483 774	6	Full wagon loads »
7	Total (Col. 4 à 6) »	628 219	577 985	7	Total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Produit moyen par tonne transportée</i>				<i>Average revenue per tonne carried</i>
8	Colis express (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3) mk	369.53	303.79	8	Express parcels (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3) mk
9	Envois de détail (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3) »	144.66	111.17	9	Part-load consignments (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—3) »
10	Wagons complets (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3) »	24.01	18.39	10	Full wagon loads (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—3) »
11	Moyenne générale (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3) »	28.01	21.38	11	General average (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3) »
	<i>Produit moyen par tonne-kilomètre</i>				<i>Average revenue per tonne-kilometre</i>
12	Colis express (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3) .. mk	1.003	0.838	12	Express parcels (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3) mk
13	Envois de détail (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3) »	0.415	0.328	13	Part-load consignments (Col. 5: Col. 16 of tab. 2—3) »
14	Wagons complets (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3) »	0.084	0.067	14	Full wagon loads (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3) »
15	Moyenne générale (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3) »	0.098	0.077	15	General average (Col. 7: Col. 18 of tab. 2—3) »
	Produits accessoires du trafic des marchandises				Accessory revenue from goods traffic
16	Produits totales 1 000 mk	23 782	34 192	16	Total revenue 1 000 mk
	Produits du trafic de la poste				Revenue from postal traffic
17	Produits totales 1 000 mk	7 300	6 600	17	Total revenue 1 000 mk
	Produits totaux				Total revenue
18	Produits totaux (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk	659 301	618 777	18	Total revenue (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk
	Tableau 3—3. Produits d'exploitation				Table 3—3. Operating revenue
	Produits de l'exploitation ferroviaire				Railway operating revenue
4	Produits totaux du trafic des voyageurs et du trafic des бага- ges (Col. 17 tab. 3—1) 1 000 mk	237 376	195 911	4	Total revenue from passenger traffic and baggage traffic (Col. 17 of tab. 3—1) 1 000 mk
5	Produits totaux du trafic des mar- chandises et du trafic de la poste (Col. 18 tab. 3—2) »	659 301	618 777	5	Total revenue from goods traffic and postal traffic (Col. 18 of tab. 3—2) »
6	Contributions et produits divers »	2 402	2 364	6	Various revenue and contributions »
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) »	899 079	817 052	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) »

¹⁾ Produits provenant de la consigne — Revenue from left baggage room charges.

Col.		1975	1974	Col.	
	Produits des autres exploitations				Other operating revenue
	Services routiers				Road services
9	Marchandises 1 000 mk	1 331	551	9	Goods 1 000 mk
12	Divers »	63 284	50 328	12	Various »
13	Total (Col. 9 + 12) »	64 615	50 879	13	Total (Cols. 9 + 12) »
	Produits totaux				Total revenue
14	Produits totaux (Col. 7 + 13) 1 000 mk	963 694	867 931	14	Total revenue (Cols. 7 + 13) 1 000 mk
	Tableau 3—4. Charges d'exploitation				Table 3—4. Operating charges
	Charges de l'exploitation ferroviaire				Charges for railway operation
4	Administration générale 1 000 mk	38 924	30 076	4	General management 1 000 mk
5	Charges générales »	209 496	155 227	5	General charges »
6	Mouvement et trafic »	377 049	306 870	6	Operating and traffic »
	Matériel et traction				Rolling stock and motive power
7	Total »	451 640	369 646	7	Total »
8	dont amortissement ou renouvellement »	82 489	80 045	8	of which amount for depreciation or renewal »
9	Installations fixes				Way and works
10	Total »	192 262	148 824	9	Total »
10	dont amortissement ou renouvellement »	55 786	49 533	10	of which amount for depreciation or renewal »
	Charges des autres exploitations				Charges for other types of operation
11	Services routiers 1 000 mk	48 656	40 383	11	Road services 1 000 mk
14	Divers »	13 612	13 723	14	Various »
15	Total (Col. 11 + 14) »	62 268	54 106	15	Total (Cols. 11 + 14) »
	Charges totales				Total charges
16	Charges totales (Col. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) 1 000 mk	1 331 639	1 064 749	16	Total charges (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) 1 000 mk
17	dont amortissement ou renouvellement »	144 626	134 288	17	of which amount for depreciation or renewal »
	Tableau 3—5. Charges par nature et résultats de l'exercice				Table 3—5. Specific charges and results for the financial year
	Charges de personnel				Staff charges
4	Rémunération du personnel en activité 1 000 mk	675 620	529 932	4	Salaries of staff in activity 1 000 mk
5	Pensions »	100 507	77 678	5	Pensions »
6	Charges sociales diverses »	83 692	61 584	6	Various social charges »
7	Total (Col. 4 à 6) »	859 819	669 194	7	Total (Cols. 4 to 6) »
	Matières et prestations de tiers				Materials and services rendered by third parties
8	Combustibles, carburants et énergie électrique 1 000 mk	79 532	65 179	8	Fuel, motor fuel, electricity 1 000 mk
9	Divers »	246 860	195 348	9	Various »
10	Total (Col. 8 + 9) »	326 392	260 527	10	Total (Cols. 8 + 9) »
11	Impôts et taxes »	802	740	11	Taxes and dues »
12	Dotations d'amortissement »	144 626	134 288	12	Amounts allocated to depreciation »
16	Ensemble des charges (Col. 16 tab. 3—4 ou Col. 7 + 10 + 11 + 12) »	1 331 639	1 064 749	16	Total charges (Col. 16 of tab. 3—4 or Cols. 7 + 10 + 11 + 12) »
17	Produits totaux (Col. 14 tab. 3—3) .. »	963 694	867 931	17	Total revenue (Col. 14 of tab. 3—3) »
18	Excédent ou insuffisance (Col. 17—16) »	—367 945	—196 818	18	Excess or deficiency (Col. 17—16) »
19	Coefficient d'exploitation (Col. 16: Col. 17) »	1.382	1.227	19	Operating coefficient (Col. 16: Col. 17) »
	Tableau 3—6. Bilan				Table 3—6. Balance
	Actif				Assets
	Immobilisations				Fixed assets
	Terrains, bâtiments et installations fixes				Land, buildings and fixed installations
4	Dépenses 1 000 mk	1 370 039	961 941	4	Original cost 1 000 mk
5	Amortissements »	53 867	46 728	5	Depreciation »
6	Net (Col. 4—5) »	1 316 172	915 213	6	Net (Col. 4—5) »
	Matériel de transport				Transport stock
7	Dépenses 1 000 mk	792 011	633 733	7	Original cost 1 000 mk
8	Amortissements »	82 488	80 045	8	Depreciation »
9	Net (Col. 7—8) »	709 523	553 688	9	Net (Col. 7—8) »

Col.		1975	1974	Col.	
10	Autres matériels			10	Other equipment
	Dépenses 1 000 mk	84 784	64 347	10	Original cost 1 000 mk
11	Amortissements »	11 276	11 847	11	Depreciation »
12	Net (Col. 10—11) »	73 508	52 500	12	Net (Col. 10—11) »
13	Total (Col. 6 + 9 + 12) »	2 099 203	1 521 401	13	Total (Cols. 6 + 9 + 12) »
16	Stocks 1 000 mk	274 147	170 531	16	Stores 1 000 mk
	<i>Valeurs réalisables et disponibles</i>				<i>Realisable and available assets</i>
17	Divers débiteurs 1 000 mk	90 928	81 048	17	Various debtors 1 000 mk
18	Caisses, chèques postaux »	6 796	5 691	18	Funds, post-office current account »
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
20	Perte de l'exercice 1 000 mk	367 945	196 818	20	Loss on the financial year 1 000 mk
21	Ensemble de l'actif (Col. 13 + 16 + 17 + 18 + 20) 1 000 mk	2 839 019	1 975 489	21	Total assets (Cols. 13 + 16 + 17 + 18 + 20) 1 000 mk
	<i>Passif</i>				<i>Liabilities</i>
	<i>Capital et réserves</i>				<i>Capital and reserves</i>
22	Capital propre 1 000 mk	2 806 628	1 938 931	22	Capital proper 1 000 mk
23	Réserves ¹⁾ »	—	—	23	Reserves ¹⁾ »
	<i>Dettes à court terme</i>				<i>Short-term debts</i>
26	Divers créditeurs 1 000 mk	32 391	36 558	26	Various creditors 1 000 mk
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
29	Bénéfice de l'exercice 1 000 mk	—	—	29	Profits on previous financial years 1 000 mk
30	Ensemble du passif (Col. 22 + 23 + 26 + 29) 1 000 mk	2 839 019	1 975 489	30	Total liabilities (Cols. 22 + 23 + 26 + 29) 1 000 mk
	Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs				Table 4—1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for tractive vehicles
	<i>Véhicules ferroviaires</i>				<i>Rail vehicles</i>
	<i>Traction vapeur</i>				<i>Steam traction</i>
	Combustibles solides et liquides.				Solid and liquid fuels
3	Consommation de charbon 1 000 t	4	13	3	Coal consumption 1 000 t
5	Autres combustibles solides	4	4	5	Other solid fuels
7	Consommation de bois 1 000 t	4	4	5	Consumption of wood 1 000 t
7	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent charbon) 5	5	14	7	Total consumption (in thousands of tonnes of coal equivalent)
8	Consommation unitaire (en kg d'équivalent charbon)				Unit consumption (in kg of coal equivalent)
8	par km de véhicule moteur (Col. 7: Col. 7 tab. 2—12) 25.38	25.38	18.32	8	per tractive unit kilometre (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—12)
9	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 7: Col. 7 tab. 2—112) 107.07	107.07	63.38	9	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—112)
	<i>Traction Diesel ou à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel or special systems of traction</i>
	<i>Carburants</i>				<i>Motor fuels</i>
10	Consommation de carburant				Consumption of Diesel oil 1 000 t
12	Diesel 1 000 t	97	108	10	Total consumption (in thousands of tonnes of Diesel oil equivalent)
12	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent carburant Diesel) 97	97	108	12	Unit consumption (in kg of Diesel oil equivalent)
13	Consommation unitaire (en kg d'équivalent carburant Diesel)				per tractive unit km (Col. 12: Cols. 13 + 24 of tab. 2—12)
13	par km de véhicule moteur (Col. 12: Col. 13 + 24 tab. 2—12) 1.57	1.57	1.64	13	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 12: Cols. 11 + 19 of tab. 2—112)
14	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 12: Col. 11 + 19 tab. 2—112) 5.39	5.39	5.23	14	
	<i>Energie électrique</i>				<i>Electricity</i>
15	Consommation totale (en millions de kW/h)	66	39	15	Total consumption (in millions of kW/h)
16	Consommation unitaire (en kW/h)				Unit consumption (in kW/h)
16	par km de véhicule moteur (Col. 15: Col. 18 + 29 tab. 2—12) 8.42	8.42	7.07	16	per tractive unit km (Col. 15: Cols. 18 + 29 of tab. 2—12)
17	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 15: Col. 15 + 23 tab. 2—112) 45.75	45.75	75.91	17	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 15: Cols. 15 + 23 of tab. 2—112)
18	Consommation totale de lubrifiants t	1 600	1 817	18	Total consumption of lubricants t
	<i>Véhicules routiers</i>				<i>Road vehicles</i>
19	Consommation de carburant Diesel .. 1 000 t	1	1	19	Consumption of Diesel oil 1 000 t

¹⁾ Les fonds de réserve ne sont pas inclus dans le capita — The reserve funds are not included in capital.

Col.		1975	1974	Col.	
	Tableau 4—2. Accidents d'exploitation				Table 4—2. Operating accidents
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Nombre des accidents</i>				<i>Number of accidents</i>
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant ¹⁾				Collisions between rolling stock ¹⁾
3	trains	3	8	3	train
4	manoeuvres	14	16	4	during shunting operations
5	Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau ¹⁾ ..	147	157	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing ¹⁾
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle ¹⁾	6	5	6	Collisions between rolling stock and an obstacle ¹⁾
	Déraillements ¹⁾				Derailments ¹⁾
7	de trains	13	22	7	train
8	de manoeuvres	21	25	8	during shunting operations
	Nombre des collisions et déraillements total (Col. 3 à 8)	204	233	9	Total number of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
10	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000; Col. 27 tab. 2—111)	4.58	5.04	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000; Col. 27 of tab. 2—111)
11	Autres accidents de matériel	34	27	11	Other rolling stock accidents
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement	104	151	12	Casualties caused by rolling stock in motion
	<i>Nombre des tués et blessés</i>				<i>Number of killed and injured</i>
	Voyageurs tués				Passengers killed
13	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	1	13	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
14	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	5	8	14	of other causes (Cols. 11 + 12)
	Agents tués				Railway servants killed
15	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	—	15	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
16	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	1	2	16	of other causes (Cols. 11 + 12)
	Personnes étrangères tuées				Other persons killed
17	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	22	42	17	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
18	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	44	53	18	of other causes (Cols. 11 + 12)
19	Tués total (Col. 13 à 18)	72	106	19	Total number of killed (Cols. 13 to 18)
	Voyageurs blessés				Passengers injured
20	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	11	14	20	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
21	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	14	16	21	of other causes (Cols. 11 + 12)
	Agents blessés				Railway servants injured
22	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	6	4	22	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
23	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	4	3	23	of other causes (Cols. 11 + 12)
	Personnes étrangères blessées				Other persons injured
24	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	40	46	24	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
25	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	20	28	25	of other causes (Cols. 11 + 12)
26	Blessés total (Col. 20 à 25)	95	111	26	Total number of injured (Cols. 20 to 25)
	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres				Per 10 000 000 passenger-kilometres
27	voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.016	0.030	27	passengers killed [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.080	0.098	28	passengers injured [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
	Par 1 000 000 de véhicules moteurs-kilomètres				Per 1 000 000 motive vehicle kilometres
29	agents tués [(Col. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34—(Col. 31 + 32) du tab. 2—12]	0.02	0.04	29	railway servants killed [(Cols. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Col. 31 + 32) du tab. 2—12]	0.19	0.13	30	railway servants injured [(Cols. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12]
	Trafic routier				Road traffic
31	Nombre d'accidents	28	42	31	Number of accidents
32	» de tués	—	—	32	» » killed
33	» de blessés	3	3	33	» » injured

¹⁾ Non compris que les accidents provoquant mort d'hommes ou des blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts importants (dommages au matériels des chemins de fer supérieurs à 2 500 francs or) — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 2 500 gold francs).

Col.		1975	1974	Col.	
	Tableau 4—4. Conditions terminales et transports combinés				Table 4—4. Terminal conditions and combined transport
	Embranchements de particuliers				Private sidings
3	Nombre d'embranchements de particuliers à la fin de l'exercice	853	841	3	Number of private sidings at the end of the working year
	Containers				Containers
	Effectifs à la fin de l'exercice				Number at the end of the working year
	<i>Petits containers</i>				<i>Small containers</i>
15	du réseau	40	40	15	railway owned
16	de particuliers	—	64	16	privately owned
17	Nombre de containers à charge expédiés .....	..	..	17	Number of loaded containers forwarded
18	Poids réel des marchandises 1 000 t	..	..	18	Effective weight of goods 1 000 t
	<i>Containers moyens</i>				<i>Medium-sized containers</i>
	du réseau				railway owned
19	normaux	—	—	19	normal
20	à porteur aménagé	785	786	20	fitted for special conveyance (p.a.)
	de particuliers				privately owned
21	normaux .....	..	..	21	normal
22	à porteur aménagé .....	..	..	22	fitted for special conveyance (p.a.)
23	Nombre de wagons chargés de containers à charge ou taxés à vide .....	..	..	23	Number of wagons with loaded or charged-empty containers
24	Nombre de containers à charge expédiés .....	..	..	24	Number of loaded containers forwarded
25	Poids réel des marchandises 1 000 t	..	..	25	Effective weight of goods 1 000 t
26	Nombre de containers à charge pris ou remis à domicile par le réseau .....	..	..	26	Number of loaded containers collected or delivered by the railway (door-to-door)
	<i>Grands containers</i>				<i>Large containers</i>
27	du réseau	40	40	27	railway owned
28	de particuliers .....	..	..	28	privately owned
	A charge				Loaded
	expédiés des gares du réseau (sauf gares maritimes)				forwarded from railway stations (except harbour stations)
29	nombre de containers	3 556	4 905	29	number of containers
30	poids réel des marchandises 1 000 t	50	68	30	effective weight of goods 1 000 t
	expédiés des gares maritimes				forwarded from harbour stations
31	nombre de containers	3 910	2 276	31	number of containers
32	poids réel des marchandises 1 000 t	42	30	32	effective weight of goods 1 000 t
	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international des col. 35 et 36)				from foreign railways (except international transit in cols. 35 and 36)
33	nombre de containers	4 007	3 257	33	number of containers
34	poids réel des marchandises 1 000 t	54	46	34	effective weight of goods 1 000 t
	en transit international entre deux points frontières terrestres				in international transit via two land frontier points
35	nombre de containers	60	45	35	number of containers
36	poids réel des marchandises 1 000 t	1	1	36	effective weight of goods 1 000 t
	total				total
37	nombre de containers	11 533	10 483	37	number of containers
38	poids réel des marchandises 1 000 t	147	145	38	effective weight of goods 1 000 t
	A vide				Empty
	nombre de containers				number of containers
39	expédiés des gares du réseau gares maritimes comprises	4 712	4 674	39	forwarded from railway stations including harbour stations
40	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international de la col. 41)	8	6	40	from foreign railways (except in international transit, Col. 41)
41	en transit international entre deux points frontières terrestres	—	—	41	in international transit between two land frontier points
42	total	4 720	4 680	42	total

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1975 — Private Railways. Principal informations in 1975

1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of lines worked 31/12	Longueur des voies Length of tracks 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tonnes	Nombre de tonnes-kilomètres Number of tonne-kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
Kymi—Karhula	1.524	6.1	11.1	19 520	751	4 806

1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Produits — Revenue			Charges d'exploitation Operating charges	Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 10—Col. 11)	Coefficient d'exploitation Operating coefficient (Col. 11 × 100: Col. 10)	Nombre de fonctionnaires Number of officials 31/12
	Marchandises Goods traffic	Autres Others	Total (Col. 8 + 9)				
	Milliers de marks finnois — Thousands of Finnish marks						
Kymi—Karhula	9 712	32	9 744	10 242	— 498	105.1	31

