

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.

XX.

RAUTATIETILASTO

VUODELTA 1934.

VUOSIJULKAISU

64.



HELSINKI 1935.

F1 3.5

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO

XX

RAUTATIETILASTO

VUODELTA 1934

VUOSIJULKAISU

64



HELSINKI 1935

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket

096 405

Sisällys.

Teksti.

Valtionrautatiet vuonna 1934.

	Sivu		Sivu
Rata ja rakennukset	1	Tavaraliikenne	22
Rata- ja raidepituus	1	Uusien rataosien liikenne	31
Päälysrakenne	3	Autoliikenne	32
Liikennepaikat	4	Talous	33
Rakennukset ja laitteet	5	Tulot	33
Teknilliset laitokset ja kalusto	5	Henkilöliikennetulot	34
Konepajat	5	Tavaraliikennetulot	37
Sähkölaitokset ja -laitteet	6	Erikoistilastoja	39
Kaasutehtaat	7	Ylimääräiset liikennetulot	40
Sahalaitokset	7	Sekalaiset tulot	40
Kyllästyslaitokset	7	Lennätintulot	40
Laboratoriot	7	Menot	40
Työkoneet y. m. kalusto	7	Käyttömenot	40
Liikkuva kalusto	8	Pääomamenot	42
Liikkuvan kaluston tarveainekulutus	10	Henkilökunta ja palkkaukset	42
Liikenne	11.	Käyttöyli jäämä	43
Junat	11	Pääoma-arvo	44
Liikkuvan kaluston työ	12	Onnettomuustapaukset	45
Henkilöliikenne	14	Rautatierakennukset	47

Yksityiset rautatiet vuonna 1934.

	Sivu		Sivu
Rata ja liikennepaikat	48	Talous	49
Liikenne	48		

Liitetaulut.

I liite. Rata ja rakennukset 1934.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
1. Tason laatu vuoden 1934 lopussa	1	4. Rautatien tasossa olevat tieylikäytävät vuoden 1934 lopussa	8
2. Radan päälysrakenne ja liikennepaikat v. 1934	4	5. Puutavaran kyllästäminen v. 1934	8
3. Rakennukset ja laitteet v. 1934	6		

II liite. Liikkuva kalusto ja sen käyttö 1934.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
6. Valtionrautateiden veturit ja moottorivaunut vuoden 1934 lopussa	9	15. Veturien työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset veturilajeittain v. 1934	28
7. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1934 lopussa	10	16. Moottorivaunujen työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset v. 1934	30
8. Veturit ja moottorivaunut varikkojaksoittain ja varikoittain vuoden 1934 lopussa	12	17. Liikkuvan kaluston poltto- ja voiteluainekulutus v. 1934	30
9. Veturien työ ja käyttö varikoittain v. 1934	12	18. Veturien ja moottorivaunujen poltto- ja voiteluainekulutus veturikilometriä kohden v. 1934	32
10. Veturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain v. 1934	14	19. Liikkuvan kaluston korjaus v. 1934	34
11. Vaununakselikilometrit ja eri junalajien keskimääräinen vaununakseliluku v. 1934	16	20. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa v. 1934	35
12. Vaununakselikilometrit valmiilla valtionradoilla junalajeittain v. 1934	18	21. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa v. 1934	34
13. Junat ja niiden junakilometrit v. 1934	22		
14. Moottorivaunujen työ ja käyttö valtionrautateilla v. 1934	27		

III liite. Liikenne 1934.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
22. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain v. 1934	36	24. Henkilöliikenne lippulajeittain ja etäisyysryhmittäin v. 1934	64
23. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne kuukausittain v. 1934	62	25. Lähetetty tavara tavaralajeittain v. 1934	72
		26. Saapunut tavara tavaralajeittain v. 1934	116

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
27. Tavaraliikenne tavaralajeittain ja kuljetusmatkaryhmittäin v. 1934	160	33. Valtionrautateiden tulot yksityisille rautateille menneestä ja niiltä saapuneesta yhdysliikenteestä v. 1934	192
28. Liikenne kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla v. 1934	168	34. Nauha- ja konduktöörinshakkiliput v. 1934	194
29. Valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kuljettu tavara vv. 1933—1934	168	35. Valtionrautateiden tuloutettujen tulojen vähennykset v. 1934	194
30. Valtionrautateilta yksityisille rautateille mennyt ja niiltä saapunut yhdysliikenne v. 1934	169	36. Asemasiitaliput v. 1934	195
31. Valtionrautateiden tuloutetut tulot v. 1934	170	37. Jälkivaatimusliike valtionrautateilla v. 1934	195
32. Valtionrautateiden ylimääräiset liikennetulot, lennätin- ja sekalaiset tulot, korvaus postin-kuljetuksesta sekä kokonaistulo v. 1934	192	38. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys v. 1934	196
		39. Valtionrautateiden autoliikenne v. 1934 ..	206

IV liite. Tulot ja menot, henkilökunta y. m. 1934.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
40. Valtionrautateiden tulot ja menot v. 1934 ..	208	44. Valtionrautateiden henkilökunta osastoittain ja toimittain v. 1934	220
41. Valtionrautateiden käyttömenot hallinnon eri osastoissa v. 1934	214	45. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo sekä tarveaineiden kulutus varastoittain v. 1934	224
42. Valtionrautateiden kiinteistöjen ja kaluston arvo vv. 1933—1934	218	46. Tavaravaihto eri varastoissa v. 1934	224
43. Valtionrautateiden henkilökunta osastoittain ja sen palkkaukset v. 1934	219		

V liite. Rautatierakennukset 1934.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
47. V. 1934 rakenteilla olleiden ratojen rakennuskustannukset vv. 1927—1934	226	49. Varatyöntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla v. 1934	230
48. Varsinaisten työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla v. 1934	228	50. Teknillisten virkailijain luku rautatierakennuksilla v. 1934	231

VI liite. Yksityiset rautatiet 1934.

Taulu	Sivu
51. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta v. 1934	232

VII liite. Résumé sur les chemins de fer de Finlande pour l'année 1934. — Synopsis relating to the railways of Finland for 1934.

Tabl.	Pages	Table	Page
52. Longueur des lignes et voies de 1930 à 1934	234	52. Length of line and track in 1930—1934	234
53. Matériel de traction au 31 décembre 1930—1934	234	53. Tractive Stock on December 31st 1930—1934	234
54. Matériel de transport au 31 décembre 1930—1934	236	54. Coaching and Wagon Stock on December 31st 1930—1934	236
55. Parcours de 1930 à 1934	236	55. Operating service in 1930—1934	236
56. Trafic voyageurs de 1930 à 1934	238	56. Passenger service in 1930—1934	238
57. Trafic marchandises de 1930 à 1934	238	57. Freight service in 1930—1934	238
58. Recettes du Trafic voyageurs de 1930 à 1934	238	58. Revenues from Passenger service in 1930—1934	240
59. Recettes du Trafic marchandises de 1930 à 1934	240	59. Revenues from Freight service in 1930—1934	240
60. Recettes totales de 1930 à 1934	240	60. Total revenues in 1930—1934	240
61. Dépenses d'exploitation de 1930 à 1934	240	61. Operating expenses in 1930—1934	240
62. Dépenses d'établissement de 1930 à 1934	242	62. Capital investment in 1930—1934	242
63. Résultats financiers de la gestion de 1930 à 1934	242	63. Financial results in 1930—1934	242
64. Personnel de 1930 à 1934	244	64. Number of employees in 1930—1934	244
65. Accidents de 1930 à 1934	244	65. Accidents in 1930—1934	244
66. Combustibles et Courant de 1930 à 1934	246	66. Fuel and Electric Current in 1930—1934 ..	246
67. Impôts de 1930 à 1934	246	67. Taxes in 1930—1934	246

Tulot, käyttökustannukset ja niiden välinen erotus kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohden vuosina 1920—1934 kuviollisesti esitettyinä.

Graafinen esitys pääraiteissa olevista kiskoista vuoden 1934 lopussa.

Oikaisuja.

Liitetaulu 24, sivu 64, on alimuistutuksessa vuosi-, pitää olla yleisaika-

Valtionrautatiet vuonna 1934.

Rata ja rakennukset.

Rata- ja raidepituus. Vuonna 1934 avattiin liikenteelle syysk. 1 p:nä Rovaniemen—Kemijärven rataosa, 83.49 km, ja siltä lähtevät Kuluksen ja Misin satamaraitteet, joista edellinen on 1.84 ja jälkimmäinen 2.68 km pitkä, sekä lokak. 1 p:nä Lappeenrannan—Tainionkosken rataosa, 40.87 km. Sen sijaan lyheni Pasilan ja Espoon väli raiteenoikaisujen johdosta 0.13 km. Näiden ja eräiden muiden vähäisten muutosten johdosta oli valtionrautateiden oman radan pituus vuoden 1934 lopussa 5 319.96 km. Tämän lisäksi valtionrautatiet ovat liikennöineet valtion toisten laitosten, kuntien ja yksityisten toiminimien omistamia satama-, tehdas- y. m. s. raiteita sekä Ruotsin rajan—Haaparannan ja Venäjän rajan—Valkeasaaren yhdysliikenneraiteita, joiden pituus oli yhteensä 135.17 km eli 8.34 km suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Siten nousi valtionrautateiden liikennöimän ratalinjan koko pituus (pää- ja haalaradoilta kuormaus- ja purkamispaikoille johtavat, vähintään 500 m pitkät syrjäraiteet lukuunotettuina) vuoden 1934 päättyessä 5 455.13 km:iin, lisääntyen 137.48 km, edellisestä vuodesta, jolloin se tarkistettujen tietojen mukaan oli 5 317.65 km. Selontekovuoden eri aikoina liikennöityjen ratapituuksien keskimäärä oli 5 362 km; tätä keskiliikennepituutta on käytetty laskettaessa liikenteen vilkkautta ja rahallisia tuloksia ratakilometriä kohden.

Valtionrautateiden raidepituus, johon sisältyvät m. m. kaksiraiteisen radan toinenkin raide, puolta kilometriä lyhyemmätkin syrjäraiteet ja liikennepaikoilla olevat yleiset sivuraiteet, oli vuoden 1934 lopussa, rautatielaitoksen liikennöimiä vieraita raiteita huomioonottamatta, 7 414.72 (vuotta aikaisemmin tarkistetuin luvuin 7 234.08) km.

Rata- ja raidepituuden jakaantuminen eri ratojen kesken selviää seuraavasta taulukosta (vrt. liitetauluja 1 ja 2):

Rata	Valtionrautateiden liikennöimän ratalinjan pituus vuoden 1934 lopussa			Siltä oman radan pituus	Valtionrautateiden keskiliikennepituus v. 1934	Valtionrautateiden oman raiteiston koko pituus vuoden 1934 lopussa			
	Pääradat	Haara-, satama- y. m. s. radat.	Yhteensä liikennöimän radan pituus			Pääradat	Haara-, satama- y. m. s. radat	Sivuraiteet y. m. s. raiteet	Yhteensä oman raiteiston pituus
Kilometriä									
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen	732.84	76.61	809.45	769.36	808	909.86	36.85	607.37	1 554.08
Hangon	149.65	15.93	165.58	162.91	166	149.65	13.26	90.13	253.04
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	278.06	18.80	296.86	287.92	297	286.93	9.86	134.86	431.65
Vaasan	452.00	16.62	468.62	460.49	468	452.00	8.49	146.39	606.88
Oulun	590.23	68.95	659.18	633.69	659	589.33	44.36	148.37	782.06
Savon	701.07	54.66	755.73	742.42	754	701.07	41.35	198.58	941.00
Karjalan	916.43	58.74	975.17	954.59	944	916.43	38.16	276.38	1 230.97
Porin	220.40	8.33	228.73	222.38	229	220.40	1.98	51.50	273.88
Haapamäen—Elisenvaaran	401.24	10.06	411.30	403.85	411	401.24	2.61	95.90	499.75
Helsingin—Turun	194.60	2.46	197.06	195.58	197	212.18	0.98	60.33	273.49
Rovaniemen	190.85	15.26	206.11	205.43	148	190.85	14.58	34.61	240.04
Oulun—Nurmeksen	273.43	7.91	281.34	281.34	281	273.43	7.91	46.54	327.88
<i>Kaikkiaan vuonna 1934</i>	<i>5 100.80</i>	<i>354.33</i>	<i>5 455.13</i>	<i>5 319.96</i>	<i>5 362</i>	<i>5 303.37</i>	<i>220.39</i>	<i>1 890.96</i>	<i>7 414.72</i>
Sitä muiden omistama rata	1.23	133.94	135.17	—	131	—	—	—	—
<i>Kaikkiaan vuonna 1933¹⁾</i>	<i>4 976.26</i>	<i>341.39</i>	<i>5 317.65</i>	<i>5 190.82</i>	<i>5 241</i>	<i>5 178.95</i>	<i>215.79</i>	<i>1 839.34</i>	<i>7 234.08</i>
» » 1932 ..	4 899.46	324.83	5 224.29	5 101.44	5 192	5 094.82	203.21	1 813.42	7 111.45
» » 1931 ..	4 819.46	316.14	5 135.60	5 019.37	5 129	5 013.31	201.14	1 782.52	6 996.97
» » 1930 ..	4 820.46	307.14	5 127.60	5 013.69	5 072	5 014.32	194.46	1 774.20	6 982.98

¹⁾ Tarkistetut luvut.

Valtionrautateiden liikennöimästä radasta oli vuoden 1934 lopussa *kaksiraiteista* 203.80 km eli 3.74 % (vuotta aikaisemmin 203.93 km eli 3.83 %). Siitä sijaitsi Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radalla 177.35 km (Helsingistä Riihimäelle, Uudestakylästä Korialle, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista 44 km kaakkoonpäin), Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 8.88 km (Tampereelta Sääksjärvelle) sekä Helsingin—Turun radalla 17.57 km (Pasilan matkustaja-asemalta Espooseen).

Valtionrautateiden eri ratojen *tärkeimmät rataosat*, ryhmitettyinä valmistumisaikansa mukaan, ja niiden nykyiset ratapituudet näkyvät seuraavasta taulukosta (vrt. liitetaulua 1 ja tämän julkaisun loppuun sijoitettua graafista kiskokarttaa):

Vuosi	Kuukausi ja päivä	Rata ja rataosa	Kilometriä	Vuosi	Kuukausi ja päivä	Rata ja rataosa	Kilometriä
		<i>Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata.</i>				<i>Oulun rata.</i>	
1862	maaliskuun 17	Helsinki—Hämeenlinna	108	1886	marraskuun 1	Seinäjoki—Oulu	334
1863	helmikuun 6	Pasila—Sörnäinen	4	»	»	Kokkola—Yksipihlaja	5
1869	marraskuun 1	Riihimäki—Lahti	59	1887	»	Oulu—Toppila	5
»	»	Lahti—Vesijärven satama ..	2	»	»	Pännäinen—Pietarsaari—Lep- pälüoto	15
1870	helmikuun 13	Viipuri—Rajajoki (Venäjän ra- jan—Pietarin rataosa, 32 km, luovutettu Tarton rauhan- teossa v. 1920 Venäjälle) ..	97	1899	joulukuun 5	Lappi—Raahe—Lapaluoto (os- tettu valtiolle v. 1926)	34
»	»	Lahti—Viipuri	183	1903	lokakuun 16	Tuira—Tornio	129
1874	syyskuun 11	Porvoo—Kerava (ostettu val- tiolle v. 1917)	34	1919	huhtikuun 1	Tornio—Ruotsin raja	3
»	heinäkuun 16	Simola—Lappeenrannan satama ..	19	1922	maaliskuun 24	Tornio—Kukkola	16
1885	elokuun 1	Viipurin satamarata	8	1923	tammikuun 1	Kukkola—Karunki	11
1894	lokakuun 1	Helsingin satamarata	6	1925	—	Härmä—Kaupinkangas (aikai- semmin soraraiteena)	7
1916	syyskuun 1	Koivisto—Terijoki	71	1926	tammikuun 1	Karunki—Korpikylä	9
1925	tammikuun 16	Liimatta—Koivisto	43	1927	marraskuun 1	Korpikylä—Aavasaksa	33
1926	heinäkuun 16	Kaislahti—Uuras	13	1928	syyskuun 1	Aavasaksa—Kauliranta	7
1928	marraskuun 1	Liimatta—Äyräpää	45	»	»	Tornio—Röyttä	8
1930	tammikuun 1	Äyräpää—Valkjärvi	25			<i>Savon rata.</i>	
1932	»	Lahti—Rännimäki	36	1889	lokakuun 1	Kouvola—Kuopio	274
»	toukokuun 22	Rännimäki—Heinola	2	»	»	Suonenjoki—Iisvesi	10
		<i>Hangon rata.</i>		1890	»	Kouvola—Kotka	55
1873	lokakuun 8	Hanko—Hyvinkää (ostettu val- tiolle v. 1875)	150	1892	»	Kouvola—Kymintehdas	5
1928	joulukuun 21	Lohja—Lohjan satama	5	1899	»	Inkeroinen—Hamina (ostettu valtiolle v. 1916)	26
		<i>Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rata.</i>		1902	heinäkuun 1	Kuopio—Iisalmi	85
1876	kesäkuun 22	Turku—Tampere—Hämeen- linna	207	»	»	Harju—Voikka	5
»	»	Turku—Turun satama	3	1904	lokakuun 16	Iisalmi—Kajaani	83
1923	syyskuun 1	» —Mynämäki	30	1923	tammikuun 1	Kajaani—Kontiomäki	25
»	marraskuun 16	Raisio—Naantali	6	1925	joulukuun 1	Iisalmi—Kiuruvesi	34
1924	syyskuun 1	Mynämäki—Uusikaupunki ..	35	1925	tammikuun 1	Kiuruvesi—Pyhäsalmi	32
1927	tammikuun 16	Toijalan satamarata	4	»	elokuun 1	Pyhäsalmi—Haapajärvi	33
		<i>Vaasan rata.</i>		»	joulukuun 1	Haapajärvi—Ylivieska	55
1883	syyskuun 29	Tampere—Vaasa	306			<i>Karjalan rata.</i>	
1893	elokuun 1	Vaasa—Vaskiluoto	4	1892	marraskuun 1	Viipuri—Antrea—Imatra	72
1913	»	Seinäjoki—Kristiinankaupunki —Kaskinen	137	1893	»	Antrea—Sortavalala	138
1929	tammikuun 1	Vilppula—Mänttä	9	1894	»	Sortavalala—Joensuu	133
				1895	lokakuun 16	Imatra—Vuoksenniska	7
				1910	syyskuun 11	Joensuu—Lieksa	104
				1911	kesäkuun 1	Jaakkima—Lahdenpohja	4
				1917	lokakuun 16	Lieksa—Nurmes	56
				1917	marraskuun 1	Hiitola—Rautu	107
				1922	maaliskuun 1	Matkaselkä—Loimola	74
				»	»	Jänisjärvi—Harlu	9
				1923	tammikuun 1	Loimola—Suojärvi	34

Vuosi	Kuukausi ja päivä	Rata ja rataosa	Kilometriä	Vuosi	Kuukausi ja päivä	Rata ja rataosa	Kilometriä
1924	lokakuun 17	Suojärvi—Kaipaa	6	1914	marraskuun 1	Huutokoski—Varkaus	18
	joulukuun 5	Harju—Läskelä	8	1918	kesäkuun 1	Jyväskylä—Pieksämäki	79
1926	marraskuun 1	Kaipaa—Sulkujärvi	19			<i>Helsingin—Turun rata.</i>	
1927	lokakuun 16	Sulkujärvi—Naistenjärvi	6				
	joulukuun 1	Joensuu—Sysmäjärvi	46	1899	marraskuun 1	Turku—Karjaa	111
1928	toukokuun 15	Sysmäjärvi—Outokumpu	2	1903	syyskuun 1	Pasila—Karjaa	83
1932	syyskuun 1	Läskelä—Pitkäranta	42			<i>Rovaniemen rata.</i>	
1933	joulukuun 1	Pitkäranta—Alauksu	13				
1934	lokakuun 1	Lappeenranta—Tainionkoski	41	1909	lokakuun 16	Laurila—Rovaniemi	107
		<i>Porin rata.</i>		1934	syyskuun 1	Rovaniemi—Kemijärvi	84
						<i>Oulun—Nurmeksen rata.</i>	
1895	marraskuun 1	Tampere—Pori	136	1926	lokakuun 16	Kiehimä—Kontiomäki—Vuo-	
1899	»	Pori—Mäntyluoto	20		»	katti	39
1933	joulukuun 16	» —Nümisalo	64		»	Vuokatti—Sotkamo	6
		<i>Haapamäen—Elisenvaaran rata.</i>		1927	marraskuun 1	Oulu—Muhos	35
				1928	tammikuun 23	Vuokatti—Saviaho	24
1897	marraskuun 1	Haapamäki—Jyväskylä	77		joulukuun 1	Muhos—Utajärvi	22
1898	»	Jyväskylä—Suolahti	41	1929	helmikuun 1	Saviaho—Rumo	17
1908	helmikuun 1	Savonlinna—Elisenvaara	81		lokakuun 16	Utajärvi—Vaala	34
1914	marraskuun 1	Pieksämäki—Savonlinna	105		marraskuun 1	Rumo—Nurmes	44
				1930	joulukuun 1	Vaala—Kiehimä	58

Lopuksi esitetään seuraava yleiskatsaus, josta nähdään Suomen alueella olevien valtionrautateiden ja yksityisratojen (ks. sivua 48) kokonaispituudet viime vuosikymmenien vaihteessa ja nykyään sekä rautateiden suhteellinen runsaus maamme kulloiseenkin pinta-alaan (ilman meriä ja Laatokkaa) ja väkilukuun verrattuna.

Vuonna	Liikennöidyn radan pituus vuoden lopussa			100 km ² kohden		1 000 asuk. kohden	
	Valtionrautatiet, km	Yksityiset rautatiet, km	Kaikkiaan, km	Kaikkiaan, km	Siitä valtionrautatiet, km	Kaikkiaan, km	Siitä valtionrautatiet, km
1900	2 615	281	2 896	0.79	0.72	1.07	0.96
» 1910	3 321	307	3 628	0.99	0.91	1.17	1.07
» 1920	3 987	296	4 283	1.16	1.08	1.27	1.18
» 1930	5 127	256	5 383	1.41	1.34	1.47	1.40
» 1933	5 317	256	5 573	1.46	1.39	1.49	1.42
» 1934	5 454	256	5 710	1.49	1.42	1.52	1.45

Päälysrakenne. Seuraavasta, liitetauluun 2 nojautuvasta yhdistelmästä selviää, paljonko rautateiden omistamissa raiteissa kaikkiaan vaihdettu ja mitä erilaisia kiskoja on poistettujen tilalle asetettu.

Vuonna	Rataan vaihdettu teräskiskoja, joiden paino oli kg/m:					Vaihdettu kaikkiaan	Vaihdettu % v:n alussa olevista raiteista
	22.343	25	30	33.48	43.567		
<i>Vuonna 1934:</i>							
Pää-, haara- y. m. s. radat	8.51	0.23	85.08	0.08	38.31	132.21	2.45
Sivu- y. m. s. raiteet	1.07	0.19	4.63	—	0.30	6.19	0.34
<i>Koko raiteisto</i>	<i>9.58</i>	<i>0.42</i>	<i>89.71</i>	<i>0.08</i>	<i>38.61</i>	<i>138.40</i>	<i>1.91</i>
Vuonna 1933	11.79	0.23	79.68	0.10	59.33	151.13	2.13
» 1932	16.78	0.95	83.29	0.35	12.10	113.47	1.61

Kuten aikaisemminkin on vuonna 1934, paitsi että kuluneet ja vikaantuneet yksityiset kiskot on korvattu uusilla samanmallisilla, liikenteen vilkastumisen ja junanopeuksien lisääntymisen takia vaihdettu eräiden rataosien kiskot entistä raskaampiin. Niinpä laskettiin 22.343 kg metriltä painavien

vanhojen kiskojen tilalle uudet 30 kg/m:n kiskot m. m. Oulusta etelään päin 41.4 km:n matkalle sekä Enson pohjoispuolelta Vuoksenniskaan, joten koko Antreasta haarautuvan rataosan kiskotus on nyt tullut vahvistetuksi. Sen lisäksi vaihdettiin 30 kg/m:n kiskoja 43.567 kg/m painaviin paikoittain Pasilan—Espoon rataosalla, jonka molempiin pääraiteisiin siten on kaultaaltaan saatu nämä raskaimmat kiskot, Hämeenlinnan ja Toijalan välillä yhteensä 12.8 km:n matkalla y. m.

Joulukuun 31 p:nä vuosina 1932—1934 raiteet jakaantuivat kiskolajin mukaan seuraavasti (vrt. tämän julkaisun loppuun sijoitettua kiskokarttaa):

Vuonna 1934:	22.343	25	Teräskiskoja:			muun- laisia	Rau- takis- koja	Kaik- kiaan
	kg/m	kg/m	30 kg/m	33.48 kg/m	43.567 kg/m			
Pää-, haara- y. m. s. radat ¹⁾ ..	692.98	616.78	3 280.43	309.33	614.15	10.09	—	5 523.76
Sivu- y. m. s. raiteet	523.02	116.82	1 149.04	50.70	27.15	5.79	18.44	1 890.96
<i>Koko raiteisto</i>	<i>1 216.00</i>	<i>733.60</i>	<i>4 429.47</i>	<i>360.03</i>	<i>641.30</i>	<i>15.88</i>	<i>18.44</i>	<i>7 414.72</i>
Vuonna 1933 ¹⁾	1 266.72	734.75	4 216.25	360.70	621.39	15.61	19.74	7 235.16
» 1932	1 270.99	703.59	4 164.27	362.03	572.36	18.10	20.11	7 111.45
<i>Prosentteina vuonna 1934¹⁾ ..</i>	<i>16.40</i>	<i>9.89</i>	<i>59.74</i>	<i>4.86</i>	<i>8.65</i>	<i>0.21</i>	<i>0.25</i>	<i>100.00</i>
» » 1933 ¹⁾ ..	17.51	10.15	58.27	4.99	8.59	0.22	0.27	100.00
» » 1932	17.87	9.89	58.56	5.09	8.05	0.26	0.28	100.00

Vuoden 1932 jälkeen ovat rautakiskot sekä 33.48 kg/m:n (venäläiset) ja keveimmät teräskiskot vaihtojen johdosta jatkuvasti vähentyneet, mutta raskaimmat ja 30 kg/m:n teräskiskot sen sijaan lisääntyneet, viimeksimainitut osaksi myös uusien rataosien liikenteelleavaamisen takia.

Vaihteita oli radassa²⁾ vuoden 1934 lopussa yksinkertaisia 7 082, kaksoisvaihteita 147, puolienglantilaisia 50, täysenglantilaisia 382 ja symmetrisiä 10 eli yhteensä 7 671 kpl. (vastaavien lukujen oltua vuotta aikaisemmin 7 005, 140, 50, 367, 7 ja 7 569). Niistä oli 186 kpl. keskustettuja sekä 398 kontrollilukolla ja 865 lukituslaitteilla varustettuja vaihteita; viimeksimainittuihin määrään sisältyvät kaksois-, puolienglantilaiset ja täysenglantilaiset vaihteet kukin kahtena yksikkönä.

Ratapölkkyjen vaihto ja niiden kokonaisluku nähdään seuraavasta yhdistelmästä:

	Vaihdettu rata- pölkkyä, kpl.		% ratapölkky- jen luvusta 1/1		Ratapölkkyjen kokonaisluku ²⁾ 31/12		% summasta	
	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934
Kyllästämättömiä ratapölkkyjä	540 046	580 673	6.28	7.06	8 221 338	8 417 936	76.39	76.81
Kyllästettyjä	64 098	42 225	2.97	1.66	2 541 522	2 541 459	23.61	23.19
<i>Kaikkiaan</i>	<i>604 144</i>	<i>622 898</i>	<i>5.61</i>	<i>5.79</i>	<i>10 762 860</i>	<i>10 959 395</i>	<i>100.00</i>	<i>100.00</i>

Liikennepaikat. Joulukuun 31 p:nä vuosina 1929—1934 liikennepaikat ryhmittyivät luokituksensa ja liikennöimistapansa puolesta seuraavasti:

	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934
<i>Itsenäisiä liikennepaikkoja:</i>						
I luokan asemia	7	7	7	7	7	7
II » »	25	25	25	25	25	25
III » »	67	67	67	66	66	67
IV » »	87	87	87	88	88	88
V » »	121	123	119	120	121	124
Pysäkkejä	94	93	98	103	107	110
<i>Yhteensä</i>	<i>401</i>	<i>402</i>	<i>403</i>	<i>409</i>	<i>414</i>	<i>421</i>
<i>Epäitsenäisiä liikennepaikkoja:</i>						
Satamia y. m. liikennepaikkoja, joilla on itsenäinen tilinpito ...	14	14	14	12	14	14
Laiturvaihteita henkilö- ja tavaraliikennettä varten	207	209	215	215	221	232
Laitureita henkilöliikennettä ja osaksi myös pientä tavaraa varten	77	79	83	89	88	89
Seisakkeita henkilöliikennettä varten	—	—	300	464	545	559
Vaihteita etupäässä vaunukuormaliikennettä varten	51	29	25	28	30	30
Satama- ja syrjäraiteita etupäässä vaunukuormaliikennettä varten	499	540	539	551	554	569
<i>Yhteensä</i>	<i>848</i>	<i>871</i>	<i>1 176</i>	<i>1 359</i>	<i>1 452</i>	<i>1 493</i>
<i>Kaikkiaan yleiselle liikenteelle avattuja liikennepaikkoja</i>	<i>1 249</i>	<i>1 273</i>	<i>1 579</i>	<i>1 768</i>	<i>1 866¹⁾</i>	<i>1 914¹⁾</i>
Kuormaupaikkoja (vaihteita) tilapäistä tarvetta varten	28	25	27	25	26	26

¹⁾ Porin—Niinisalon rataosa mukaanluettuna.

²⁾ Porin—Niinisalon rataosaa lukuunottamatta.

Asemien ja pysäkkien luku on siis selontekovuonna lisääntynyt 414:stä 421:een ja niiden alaisten liikennepaikkojen määrä 1 452:sta 1 493:een. Uusista liikennepaikoista kuuluu suurin osa vastavalmistuneille Rovaniemen—Kemijärven ja Lappeenrannan—Tainionkosken rataosille, joista edellisellä avattiin 1 V luokan asema, 2 pysäkkiä, 4 laiturivaihdetta, 1 vaihde ja 2 satamaraidetta sekä jälkimmäisellä 2 V luokan asemaa, 2 pysäkkiä, 3 laiturivaihdetta ja 1 seisake. Muut lisäykset johtuvat muutoksista vanhoilla radoilla, minkä ohessa on huomattava, että yhdistelmän lukuihin sisältyvät myöskin sellaiset vaunukuormaliikenteelle tarkoitettut satama- ja syrjäraiteet, joita yksityiset liikennöitsijät ovat omaa tarvettaan varten rakennuttaneet.

Rakennukset ja laitteet. Valtionrautateiden omien rataosien eri liikennepaikoilla ja näiden välillä oli rakennuksia ja huomattavimpia laitteita vuosien 1932; 1933 ja 1934 lopussa seuraavat määrät (vrt. liitetaulua 3):

	V. 1932	V. 1933 ¹⁾	V. 1934 ¹⁾		V. 1932	V. 1933 ¹⁾	V. 1934 ¹⁾
Toimistorakennuksia:				Vesiviskureita	144	146	159
asemilla ja pysäkeillä	443 ²⁾	426	435	Veturinkäntölavoja	97	96	100
muilla liikennepaikoilla	266 ³⁾	301	328	Vaununkäntölavoja	27	25	25
Asuinrakennuksia	2 106	2 187	2 178	Kolmioraitteita	15	14	15
Veturitalleja	101	103	107	Vaunuvaakoja	74	74	78
Niissä veturinsijoja	631	647	663	Nostokurkia	6	5	6
Konepajoja	8	8	8	Siirtolavoja	7	3	7
Niissä rakennuksia	32	32	32	Semafooreja	456	456	465
Sähkökeskuksia ja muuntaja-				Levysignaaleja	264	268	271
asemia	11	12	12	AGÄ-laitteita signaaleissa ...	236	240	247
Vesitorneja	204	202	204	Asetinlaitteita	206	215	224
Tavarasuojien lattiapinta, m ²	103 825	106 067	108 583	Raidesulkuja	124	139	155
Kaasutehtaita	6	6	6	Blokkiasastoja	127	127	134

Yhdistelmässä esitettyjen seikkojen lisäksi sopii mainita, että vuonna 1934 suoritettiin suurehkoja raidelaajennuksia 12 liikennepaikalla. Tasoylikäytävien maantieliikennettä turvattiin, paitsi uusilla merkinantolaitteilla, parantamalla näkyväsyyttä. Selontekovuoden lopussa oli siten rautatien tasossa, niinkuin liitetaulusta 4 tarkemmin selviää, 5 541 sellaista tieylikäytävää, joilta näköala oli määräysten mukainen, ja 2 140 ylikäytävää ilman riittävää näköalaa, vastaavien lukujen oltua vuotta aikaisemmin 5 467 ja 2 177.

Teknilliset laitokset ja kalusto.

Konepajat. Valtionrautateiden pääkonepajoissa, Helsingissä, Pasilassa, Viipurissa, Turussa, Vaasassa, Oulussa ja Kuopiossa, sekä veturivarikkojen korjauskonepajoissa ja Riihimellä sijaitsevassa lennätinkonepajassa vuonna 1934 suoritetusta työstä on tilastotietoja liitetauluissa 19 ja 20. Liikkuvan kaluston kunnossapidon vaatimista korjaustoista on edellisessä niistä lueteltu suurimmat, n. s. täys-, väli- ja vauriokorjaukset, joiden lisäksi tulevat varikoilla jokapäiväisen tarkastuksen yhteydessä suoritettut veturien vähäisemmät kunnostamiset.

Aikaisemmin julkaistussa rautatiehallituksen n. s. hallinnollisessa kertomuksessa on jo yksityiskohtaisemmin selostettu eri konepajojen työsuorituksia. Sitäpaitsi osoittavat niiden laajuutta suurin piirtein myöskin kussakin konepajassa käytettyjen työtuntien luku ja valmistuksen rahallinen arvo (ks. liitetaulua 20).

Selontekovuonna ei pääkonepajoissa enää tarvinnut pitää lyhennettyjä työviikkoja yhtä paljon kuin aikaisemmin, mistä johtuu, että kaikkien konepajojen yhteinenkin työaika on pidentynyt. Varsinaisten työläisten ja oppilaiden suorittama *työtuntimäärä* oli nimittäin koko vuonna pääkonepajoissa 5 832 448 (edellisellä vuonna 5 347 761), varikkokonepajoissa 595 210 (623 948) ja lennätinkonepajassa 63 804 (67 334) tuntia eli yhteensä 6 491 462 työtuntia, mikä on 452 419 tuntia enemmän kuin vuonna 1933, jolloin vastaava aikamäärä oli 6 039 043 tuntia.

¹⁾ Porin—Niinisalon rataosaa lukuunottamatta. — ²⁾ Asema- ja pysäkkitaloja erilaisilla liikennepaikoilla. — ³⁾ Laituritaloja.

Valmistuksen arvo, johon luetaan työpalkat ja tarveaineiden hinnat eli yleensä kaikki kustannukset, oli pääkonepajoissa 117 969 079 (edellisenä vuonna 107 538 298) mk, varikkokonepajoissa 7 657 843 (7 780 135) mk ja lennätinkonepajassa 662 799 (629 265) mk eli yhteensä 126 289 721 (115 947 698) mk, s. o. 10 342 013 mk suurempi kuin vuonna 1933. Näistä työsuoritusten rahallisista arvoista tuli 45,94 % Pasilan, 17,04 % Viipurin, 14,74 % Helsingin, 4,99 % Turun, 3,91 % Vaasan, 3,40 % Oulun ja 3,39 % Kuopion konepajan osalle. Varikkokonepajojen töiden kustannukset tekivät 6,06 % ja lennätinkonepajan vastaava valmistuksen arvo oli 0,53 % edellämämainitusta loppusummasta.

Sähkölaitokset ja -laitteet. Valtionrautateiden viidestä *sähkölaitoksesta* oli selontekovuonna toiminnassa vain neljä, sillä Pasilan konepajan sähkövoima-asemaa ei käytetty ollenkaan. Sitäpaitsi kesti Roikonkosken sahan sähkölaitoksen toiminta vain toukokuun 19 päivään, jolloin sahasa sattui tulipalo hävittäen m. m. kaikki koneet. Sekä sahalaitoksen että voima-aseman uudestaanrakentaminen aloitettiin kuitenkin viipymättä ja Roikonkoskelle siirrettiin voimakoneeksi toinen Pasilassa olleista höyrykoneista generaattoreineen sekä hankittiin lisäkoneeksi turpiinigeneraattori.

Eri sähkölaitosten käyttöä vuosilta 1933 ja 1934 valaisevat seuraavaan taulukkoon otetut, niiden konetehoa sekä kehitystuloksia ja -kustannuksia osoittavat luvut.

Sähkölaitos	Koneteho, kW		Kehitetty kWh		Kehityskustannukset, Smk			
	1933	1934	1933	1934	Kaikkiaan		Keskim. kWh:lta	
					1933	1934	1933	1934
Helsinki	100	100	397 940	351 670	148 767:05	160 082:50	—:37	—:45
Pasila	368	184	—	—	—	—	—	—
Viipuri	232	232	157 900	149 500	77 314:39	98 142:45	—:49	—:65
Kontiomäki	20	20	2 726	7 103	8 892:55	24 404:40	3:26	3:43
Roikonkoski	40	40	25 043	10 061	20 000:—	8 900:—	—:80	—:89
Kaikki sähkölaitokset	760	576	583 609	518 334	254 973:99	291 529:35	—:44	—:56

Vuoden 1934 kuluessa suoritetuista asennustöistä mainittakoon, että 18 uudelle liikennepaikalle saatiin *sähkövalaistus- ja voimalaitteet*, joten saman vuoden lopussa oli sähköistettynä kaikkiaan 415 asemaa, pysäkkiä, laiturivaihdetta ja laituria.

Liikennepaikkojen liittymismäärä, s. o. sähköjohtoverkkoon yhdistettyjen lamppujen ja moottorien luku ja kW-määrä, sekä sähkötehon käyttö vuosina 1928—1934 selviää allaolevasta taulukosta:

Vuonna	Liittymismäärä					Sähkövirran kulutus, kWh			Kustannukset, Smk	
	Lamppuja		Moottoreita		Yhteensä, kW	Valoa	Voimaa	Yhteensä	Kaikkiaan	Keskimäärin kWh:lta
	Kpl.	kW	Kpl.	kW						
1928	27 600	1 459.0	813	4 404.7	5 863.7	1 950 971	3 536 092	5 487 063	5 278 035:83	—:98
1929	27 935	1 543.9	958	5 070.1	6 614.0	2 140 366	3 381 416	5 521 782	5 397 790:61	—:98
1930	29 105	1 749.7	1 083	5 930.6	7 680.3	2 257 220	2 745 056	5 002 276	4 749 190:71	—:95
1931	29 478	1 763.3	1 176	6 245.8	8 009.1	1 972 030	2 720 693	4 692 723	4 206 885:71	—:90
1932	30 880	1 796.9	1 175	7 186.5	8 983.4	1 916 114	2 703 446	4 619 560	4 071 304:01	—:88
1933	31 863	1 854.7	1 249	7 733.5	9 588.2	2 008 121	2 966 176	4 974 297	4 200 909:72	—:84
1934	33 098	1 974.9	1 326	7 911.7	9 886.6	2 244 371	3 166 440	5 410 811	4 940 751:45	—:91

Sen johdosta, että valtionrautateiden konepajat ja puutavaraliike vuoden 1934 alussa kirjainpidollisesti siirrettiin rautateiden n. s. erillisiksi liikelaitoksiksi, on myöskin niiden sähkölaitteisiin käytetylle pääomalle laskettava korkoa ja kuoletusta. Sekä omilla voima-aseilla kehitetyn että ostetun sähkötehon hinta on tämän vuoksi selontekovuonna kohonnut, kuten ylläolevia keskekustannuksia tarkastettaessa huomataan.

Lennätin- ja puhelinjohdojen pituus sekä lennätinkoneiden, puhelinten ja vaihtopöytien luku eri radoilla vuoden 1934 lopussa näkyy seuraavasta taulukosta:

Rata	Lennätin- johtoja	Puhelinjohtoja		Lennätin- koneita	Puhelin- koneita	Vaihto- pöyviä
		Lankaa	Siitä kak- sinkert- johtoa			
	Kilometriä			Kappaletta		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	2 424	3 077	1 467	190	1 136	56
Hangon	304	606	278	21	121	5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	581	1 176	563	47	278	14
Vaasan	876	1 815	889	59	306	19
Oulun	1 101	2 231	1 103	67	248	21
Savon	1 162	2 421	1 183	67	352	18
Karjalan	1 354	2 709	1 267	101	345	27
Porin	361	828	413	29	110	7
Haapamäen—Elisenvaaran	422	1 619	794	31	157	13
Helsingin—Turun	400	1 039	514	28	114	7
Rovaniemen	189	380	190	6	39	1
Oulun—Nurmeksen	287	561	276	15	52	1
Kaikki valtionradat	9 461	18 462	8 937	661	3 258	189
Vuonna 1933	9 295	17 248	8 332	652	3 136	176
» 1932	9 237	16 066	7 668	650	3 065	173
» 1931	9 150	13 816	6 417	644	2 992	168
» 1930	9 134	12 965	5 757	648	2 721	166
» 1929	9 005	11 661	4 907	646	2 629	159
» 1928	8 833	10 418	4 091	637	2 541	152

Valtionrautateiden lennätinpylväslinjojen pituus oli vuoden 1934 lopussa 5 122 km ja lennätin-
asemien luku 430; joista 384 asemaa oli avattu myöskin yksityiselle sähkösanomavaihdolle. Vastaavat
määrät olivat vuoden 1933 päättyessä 4 957 km sekä 422 ja 379 lennätinasemaa. Yksityisiä ja niiden
johdosta lähetettyjä virkasähkösanomia välitettiin kaikkiaan 57 976 (edellisenä vuonna 52 924) kpl.

Kaasutehtaat. Kuten liitetaulusta 21 tarkemmin selviää, valmistettiin valtionrautateiden vii-
dessä kaasutehtaassa vuonna 1934 yhteensä 379 749 (edellisenä vuonna 358 184) m³ valokaasua. Sii-
hen kului 647 411 kg kaasunvalmistusöljyä ja sitä saatiin siis öljykiloa kohden 0.587 m³ (vuoden 1933
vastaavien määrien oltua 607 593 kg ja 0.590 m³). Valmistuskustannukset, myytyjen jätteen tuottama
hyvitys vähennettynä, olivat kaikkiaan Smk 948 401: 95 eli kaasukuutiometriltä 2: 50 (edellisenä vuonna
Smk 816 808: 50 ja 2: 28).

Sahalaitokset. Roikonkoskella ja Lietteellä sijaitsevilta valtionrautateiden sahoilta on vuonna
1934 saatu seuraavat määrät valmista puutavaraa: lankkuja ja lautoja 7 823 m³, parruja ja pelkkoja
1 506 m³, hirsia 963, telinelankkuja 25 819 ja rimoja 46 705 juoksumetriä, rimahalkoja 3 979 m³, sysiä
14 235 hl sekä jonkin verran paalutukkeja, hylkylautoja, aidaksia y. m.

Kyllästyslaitokset. Mikkelin ja Jaakkiman kyllästyslaitoksissa käsiteltiin selontekovuonna puu-
tavaraa liitetaulussa 5 mainitut määrät, nimittäin yhteensä 115 028 ratapölkkyä, 11 033 aidanpylvästä,
3 315 sähkö- ja lennätinpylvästä, 80.44 m³ lankkuja ja lautoja sekä 152.80 m³ parruja ja pelkkoja.
Niiden kyllästämiseen käytettiin öljyä kaikkiaan 930 006 (vuonna 1933 Mikkelissä 857 964) kg.

Laboratoriot. Hankintatoimiston laboratoriossa on vuonna 1934 tutkittu 1 200 (edellisenä vuonna
1 103) tavara- ja ainenäytettä.

Työkoneet y. m. kalusto. Paitsi tärkeätä liikkuvaa kalustoa, jota selostetaan jäljempänä seikka-
peräisesti, oli keskushallinnossa sekä eri tahoilla rataverkkoa linjahallinnon kaikissa osastoissa, pää-
konepajoissa ja puutaveraliikkeessä erilaista muutakin kalustoa. Valmiille radoille sijoitettujen työ-
koneiden, autojen y. m. s. *arvokkaimpien esineiden pääoma-arvo* oli vuoden 1934 lopussa yhteensä Smk
35 328 920: 02, oltuaan vuotta aikaisemmin 51 168 090: 24, ja pieneni siten pääkonepajojen vanhan
omaisuuden ylimääräisen arvonalennuksen johdosta hyvin tuntuvasti. Pääoma-arvoon kuulumatto-
mana on kirjanpitoon otettu *rautatierakennusten kalusto*, Smk 8 945 054: 63.

Sijoituspaikkojen mukaan ryhmitettyinä kalustoarvot näkyvät liitetaulusta 42, mutta niihin
sisältyy siinä myös Smk 60 115 238: 39 (edellisenä vuonna 59 451 689: 03) konttorikalustoista, työ-
välineistä, varusteista y. m. *vähempiarvoisesta käyttökalustosta*. Tämä viedään kirjoihin pääoma-arvon
ulkopuolella, samoin kuin vuotuisilla työmäärärahoilla kustannettavat *tarveaineetkin*.

Liikkuva kalusto. Valtionrautateiden veturien ja moottorivaunujen luku joulukuun 31 p:nä vuosina 1931—1934 selviää seuraavasta, liitetauluun 6 nojautuvasta taulukosta:

	Tenderivetureita				Tankkivetureita				Höyryvetureita kalkkiaan	Moottorivaunuja					Niissi akselia
	4-	6-	8-	yhteensä	4-	6-	8-	10-		yhteensä	4-akselisia puitesuu- sähkösä- mo-	4-akselisia diesel- sähkösä- mo-	2-akselisia panssiini- mekaanisia	Moottorivaunuja kalkkiaan	
	kytkyisiä				kytkyisiä						2-akselisia panssiini- mekaanisia	4-akselisia diesel- sähkösä- mo-	4-akselisia puitesuu- sähkösä- mo-	Moottorivaunuja kalkkiaan	
31. 12. 1931	2	403	273	678	5	71	17	5	98	776	2	3	—	5	16
» » 1932	—	403	273	676	4	71	17	5	97	773	2	5	—	7	24
» » 1933	—	403	273	676	4	71	17	5	97	773	2	8	—	10	36
» » 1934	—	388	273	661	2	71	16	5	94	755	2	9	1	12	44

Ylläolevan mukaan on höyryveturien luku vuonna 1934 pienentynyt 773:sta 755:een. Kirjoista on nimittäin liian heikkoina tai vanhoina poistettu 15 kuusikykyistä G-sarjan tenderiveturia sekä 1 kahdeksankykyinen M-sarjan ja 2 nelikykyistä F-sarjan tankkiveturia. Sitävastoin on moottorivaunuja hankittu lisää 1 dieselmallinen ja 1 puukaasulla käyvä 4-akselinen vaunu.

Seuraavassa taulukossa ilmoitetaan valtionrautateiden omien ja niillä kulkeneiden vieraiden (paitsi Rauman radan ja Venäjän rautateiden) vaunujen ja näiden akselien luku (vrt. liitetaulua 7).

	Valtionrautateiden vaunuja										Vieraita vaunuja						Vaunujen kokonaisluku	
	henkilö- ja matkatavara-					tavara-					henkilö- y. m.			tavara-				
	makustaja- ja vauni-	kondukööri-	asunto- y. m.	matkatavara-	yhteensä	liikenne- katet- tuja	virka- tarve- katet- tuja	avo- naisia	yhteensä	kalkkiaan	posti- ja lennätin- laitoksen	postivaunujen työväline- asunto-	Yrjö- O. Ahlström Oy:n henkilö- vaunujen maksuvuorot työväline- asunto-	Yrjö- O. Ahlström Oy:n henkilö- vaunujen maksuvuorot työväline- asunto-	yhteensä	eli liiketö- ten sähkösä- mo-		kalkkiaan
31. 12. 1934:																		
2-akselisia ..	568	386	18	75	1 047	9 981	11 092	239	93	21 405	22 452	17	7	—	24	140	164	22 616
3- » ..	—	—	1	—	1	—	—	2	—	2	3	5	—	—	40	45	48	48
4- » ..	437	30	2	—	469	3	1 652	9	—	1 664	2 133	57	—	7	64	7	71	2 204
6- » ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8- » ..	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1
12- » ..	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2
Yhteensä	1 005 416	21 751 517	9 984 12 748	250 93 23 075	24 592	79 7 7 1 94	187 281 24 873											
Vuonna 1933	1 020 420	19 681 527	9 811 12 800	225 93 22 929	24 456	77 7 7 1 92	187 279 24 735											
Akseleita 1934	2 884 892	47 150 3 973	19 974 28 832	520 186 49 512	53 485	277 14 28 6 325	428 753 54 238											
» 1933	2 924 900	43 136 4 003	19 644 28 908	462 192 49 206	53 209	267 14 28 6 315	428 743 53 952											

Valtionrautateiden omaa kuljetuskalustoa on täydennetty ja uusittu rakentamalla 28 henkilö-, 7 matkatavara- ja 338 tavaravaunua, joista viimeksimainituista 304 oli katettuja, 32 sora- ja 2 muunlaisia avonaisia vaunuja. Toiselta puolen poistettiin käytännöstä 33 henkilövaunua sekä 100 katettua, 85 sora- ja 19 muuta eli yhteensä 204 tavaravaunua. Vuoden 1934 lopussa oli liikenteessä siten 136 vaunua enemmän kuin vuotta aikaisemmin. — Lisäksi sopii mainita, että 14 niistä O-vaunuista, jotka ovat väliaikaisesti työvälinevaunuina, muutettiin entiselleen tavaravaunuiksi ja 2 XG-litteran virkatavara-vaunuista XT-litteran vastaaviksi henkilövaunuiksi. Niinikään muutettiin useita vaunuja standardisoimisen yhteydessä toisenmallisiksi.

Valtionrautateille sijoitettuun vieraaseen vaunustoon on tullut lisää 2 postivaunua. Muunlaisten vieraiden vaunujen kokonaismäärät ovat pysyneet entisellään. Suomalainen Shell Oy. on tosin lisännyt säiliövaunujensa lukua 2:lla 80:een ja Oy. Nobel Standard samoin 2:lla 65:een, mutta Suomen Öljytehdas Oy:n vaunut ovat vastaavasti vähentyneet 4:llä 2:een. Muista säiliövaunuista omisti Rikihappo- ja superfosfaattitehtaat Oy. 29, Oy. Alkoholiike 3 ja Enso-Gutzeit Oy. 4, valtion ollessa näiden yritysten pääosakkaana, sekä Kymmene Ab. 1:n, »The Insulite Co of Finland»-yhtiö 1:n ja Suomen Forsiitti-Dynamiitti Oy. 2.

Valtionrautateille kuuluvien vaunujen *kuljetuskyyky* selviää seuraavasta yhdistelmästä. Tässä on I ja II luokan makuuvaununosastojen paikkaluku ilmoitettu sen mukaan, kuinka näitä osastoja käytetään viimeksimainittuna luokkana. Virkatarvetavaravaunujen kantavuutta laskettaessa on jätetty huomioonottamatta desinfiomis- ja kaasuvaunut, jäähyylät sekä osa XG-vaunuista.

Päivävaunuissa istumapaikkoja:		Vuonna 1933	Vuonna 1934	Erikoisvaunuissa henkilösijoja:		Vuonna 1933	Vuonna 1934
I luokan, tavalliset päivävaunut ..		160	160	I luokan istuma- tai makuupaikkoja ..		48	48
II » » »		10 341	10 375	<i>Kaikkiaan istuma- ja makuupaikkoja</i>			
III » » »		36 366	36 643			53 640	53 002
» » moottorivaunut		546	666	<i>Kantavuustonnia:</i>			
» » työläisvaunut		3 267	2 129	Matkatavaravaunut		485	541
Yhteensä istumapaikkoja		50 680	49 973	Tavall. katetut liikennetaravaunut ..		130 849	134 041
<i>Makuuvaunuissa makuupaikkoja:</i>				Säiliö- »		362	512
II luokan		1 346	1 370	Avonaiset »		200 627	200 307
III »		1 566	1 611	Virkatarvetavaravaunut		2 392	2 847
Yhteensä makuupaikkoja		2 912	2 981	<i>Kaikkiaan kantavuustonnia</i>		334 715	338 248

Seuraavassa yhdistelmässä esitetään eräitä vertauslukuja, jotka valaisevat valtionrautateiden omistaman liikkuvan kaluston *suhteellista runsautta ja keskimääräistä kuljetuskyykyä*. Vaunujen istumapaikkojen keskimäärä koskee vain niitä tavallisia päivä- ja työläisvaunuja, joissa ei ole kondukööri- eikä postiosastoa. Vaununakselia kohden on vastaava luku laskettu ottamalla huomioon myös moottori- ja muiden erikoisosastolla varustettujen päivävaunujen istumapaikat sekä näiden osalle merkittävät akselit. Kaikkien matkustajasijojen keskimäärä päivä- ja makuuvaununakselilta on saatu siten, että ensin on muunnettu makuupaikat istumapaikoiksi kertomalla ne II luokassa $\frac{3}{2}$:lla ja III luokassa $\frac{4}{3}$:lla.

<i>Liikennöityä ratakilometriä kohden:</i>	Vuonna 1933	Vuonna 1934	<i>Vaunua kohden:</i>	Vuonna 1933	Vuonna 1934
	Vetureita ja moottorivaunuja	0.15		0.14	Istumapaikkoja, 2-akseliset päivävaunut ...	44.82	45.18
Henkilö- ja matkatavaravaunuja	0.29	0.28	» 4- »	81.12	81.86
Siitä: matkustajavaunuja	0.19	0.18	Makuupaikkoja, 4- » makuuvaunut ...	25.54	25.48
kondukt.- ja matkatavaravaun.	0.09	0.09	Matkatavaravaunujen kantavuustonnina	7.13	7.21
Tavaravaunuja	4.31	4.23	Liikennetaravaunujen »	14.68	14.73
Siitä: katettuja ja säiliö-liikennevaun.	1.84	1.83	Siitä: 2- (ja 3-)akselisten	13.50	13.56
avonaisia liikennevaunuja	2.41	2.34	4-akselisten	29.57	29.50
Henkilö-, moott.- y. m. vaunujen akselleja	0.76	0.74	<i>Vaununakselia kohden:</i>		
Siitä matkustaja- ja moottorivaunujen	0.54	0.53	Istumapaikkoja, päivä- ja moottorivaunut ..	21.26	21.37
Tavaravaunujen akselleja	9.25	9.08	Makuupaikkoja, makuuvaunut	6.39	6.37
Siitä liikennevaunujen	9.13	8.95	Matkustajasijoja keskimäärin (makuupaikat muunnettu istumapaikoiksi)	19.26	19.31
Matkustaja- ja moottorivaunuissa istuma- ja makuupaikkoja	10.09	9.72	Matkatavaravaunujen kantavuustonnina	3.57	3.61
Matkatavaravaunujen kantavuustonnina	0.09	0.10	Liikennetaravaunujen »	6.84	6.86
Tavaravaunujen »	62.85	61.91	Siitä: katettujen ja säiliö-	6.69	6.74
Siitä liikennevaunujen	62.40	61.38	avonaisen	6.94	6.95

Valtionrautateiden liikkuvan kaluston *kirjanpidollinen luku ja arvo* vuosien 1933 ja 1934 lopussa sekä niiden muutokset jälkimmäisen vuoden kuluessa selviävät seuraavasta taulukosta. Siinä poikkeavat tavallisten ja osaksi myös moottorivaunujen lukumäärät niistä tiedoista, jotka on ilmoitettu sivulla 8 olevissa tekstitaulukoissa ja liitetaulussa 7. Näihin on nimittäin otettu kaikki liikenteeseen tulleet vaunut, vaikka niitä ei vielä olisikaan voitu merkitä kirjanpitoon, sekä erotettu tavaravaunujen ryhmästä matkatavaravaunut ja työläisten kuljettamista varten väliaikaisesti muutetut O-vaunut. Kun taas seuraavan taulukon kirjanpidollisia lukumääriä verrataan siinä mainittuihin arvoihin, niin on huomattava, että kunkin vuoden osakustannukset ovat lisäämässä nykyisiä arvoja, vaikka niitä vastaava kalusto ei vielä ole kauttaaltaan merkittävästi lukumääriin, ja että näihin toiselta puolen sisältyy paljon sellaista kalustoa, joka on aikojen kuluessa saatu ilman hintaa hylätyistä vaunuista kokoamalla. Sitäpaitsi on vuonna 1934 m. m. alennettu vanhan veto- ja kuljetuskaluston arvoa kaikkiaan 585 421 575 mk (vrt. lukua »Pääoma-arvo», siv. 44). Saman vuoden lopussa liikkuvan kaluston arvo siten oli kirjanpidon mukaan 1 084 198 290 mk eli kokonaista 596 993 285 mk pienempi kuin vuotta aikaisemmin.

	Luku				Arvo, markkaa				
	Veturit	Moottori-vaunut	Henkilö-vaunut	Tavara- ja matkavaunut	Veturit	Moottori-vaunut	Henkilö-vaunut	Tavara- ja matkavaunut	Yhteensä
Liikkuva kalusto 31. 12. 1933	773	5 1398	23 059	601 045 932	13 253 691	253 258 394	813 633 558	1 681 191 575	
V. 1934 valmistunut kalusto: loppukustannuksineen kirjattu ilman hintaa	—	25	245	—	613 293	3 759 502	1) 8 642 346	13 015 141	
Osakustannukset 2) v. 1934	—	—	3	24	—	—	—	—	
Yhteensä	773	12 1426	23 328	601 370 083	15 221 032	257 506 343	825 826 232	1 699 923 690	
Kuolelutukset v. 1934	—	—	—	—	7 882 000	26 000	3 328 000	10 679 000	21 915 000
Ylimääräiset poistot v. 1934: hylätty kalusto	18	—	33	140	3 017 340	—	2 804 737	2 566 748	8 388 825
ylimääräinen arvonalennus..	—	—	—	—	218 586 232	282 891	86 867 694	279 684 758	585 421 575
Liikkuva kalusto 31. 12. 1934	755	12 1393	23 188	371 884 511	14 912 141	164 505 912	532 895 726	1 084 198 290	

Liikkuvan kaluston tarveainekulutus. Liikenteelle avatuilla radoilla kulkeneiden *veturien eri polttoaineiden kulutus* ja näiden kokonaismenekki haloksi laskettuna (1 tonni kivihiiliä = 5 m³ ja 1 tonni polttoturvetta = 3 m³ halkoja) sekä vastaavat kustannukset vuosina 1929—1934 esitetään seuraavassa taulukossa (vrt. liitetaulua 15):

Vuonna	Polttoaineita				Kustannukset, markkaa			
	Halkoja	Kivihiiliä	Polttoturvetta	Yhteensä, haloiksi laskettuna	Haloista	Kivihiilistä	Polttoturpeesta	Yhteensä
	m ³	tonnia		m ³				
1929	1 137 245	125 156.7	5 466.3	1 779 427	76 218 906	25 763 633	822 297	102 804 836
1930	945 183	132 176.1	4 452.0	1 619 420	64 072 926	29 337 463	801 360	94 211 749
1931	1 069 393	103 230.8	4 762.2	1 599 834	73 849 997	17 985 111	801 726	92 636 834
1932	1 240 430	61 258.1	5 739.0	1 563 938	75 797 993	10 675 755	822 800	87 296 548
1933	1 295 773	54 555.2	5 754.3	1 585 812	63 192 897	11 350 645	863 145	75 406 687
1934	1 320 141	60 566.2	7 936.2	1 646 781	60 125 403	14 214 772	1 148 037	75 488 212

Tämän mukaan käytettiin vuonna 1934 veturien lämmitykseen halkoja 24 368 m³ ja polttoturvetta 2 181.9 tonnia enemmän kuin edellisessä vuonna ja kivihiilienkin kulutus, jota lamakauden loppuaikoina vähennettiin, kasvoi 6 011.0 tonnia. Samalla kohosivat näistä polttoaineista aiheutuneet kustannukset; kun halot ja polttoturvet ovat huojistuneet, oli lisäys kuitenkin vain 81 525 mk.

Halkojen hinnat vaihtelivat tuntuvasti eri varikoilla. Niistä maksettiin edelleenkin eniten, 51 mk m³:tä, Oulussa ja vähimmin, keskimäärin 42 mk 29 p., Karjaalla. Koko rautateistöllä halkojen keskihinta oli 45 mk 55 p. m³:tä eli 7.3 % huokeampi kuin vuonna 1933, jolloin se jo laski 48 mk:aan 89 p:iin. Polttoturvetta, jota käytettiin vain Seinäjoen varikon vetureissa, maksoi keskimäärin 144 mk 66 p. tonnia kohden, ollen sekkin 3.7 % halvempaa lähinnä edellisen vuoden hintaan, 150 mk:aan, verraten. Sensijaan kohosi kivihiilitonnin keskihinta yhäti, nimittäin 208 mk:sta 6 p:stä 234 mk:aan 70 p:iin eli siis 12.8 %. Kallein, 250 mk tonnilta, kivihiilien hinta oli Pasilan, Karjaan ja Riihimäen varikoilla ja huokein, 167 mk, Oulussa.

Liikkuvan kaluston valmiilla radoilla suorittamiin työyksikköihin verrattuna puheenalaiset polttoainekustannukset olivat vuonna 1934 keskimäärin 223.3 p. veturikilometriltä (vaihtopalvelus mukaanluettuna) ja 5.7 p. kultakin muunnetulta vaununakselikilometriltä (veturienkin työ laskettu vaununakselikilometreiksi), vastaavien menojen oltua edellisessä vuonna 237.7 p. veturikilometriä ja 6.2 p. muunnettua vaununakselikilometriä kohden.

¹⁾ Tähän sisältyy 1 577 054 mk H-vaunujen uudelleenrakentamisesta tai Hd-k-vaunuiksi muuttamisesta, mikä ei lisää vaunujen lukua. — ²⁾ Työnlaisina olevista 4 moottori-, 16 henkilö- ja 163 tavaravaunusta sekä veturien varustamisesta tulistajalla, makuuvaunujen sähkövalaistuksesta ja tavaravaunujen pyöräkertain uusimisesta.

Moottorivaunujen polttoainekulutus (vrt. liitetaulua 16) oli selontekovuonna 286 254 kg polttoöljyä, 19 355 kg bensiiniä sekä 160 kg puurouhetta ja koivuhiliä, oltuaan edellisenä vuonna 253 845 kg öljyä ja 18 791 kg bensiiniä. Polttoöljy maksoi kaikkiaan 196 301, bensiini 83 415 sekä puurouhe ja koivuhielet 263 mk (vuonna 1933 kaksi ensinmainittua 142 554 ja 75 247 mk).

Polttoöljyn menekki on kasvanut pääasiallisesti uuden diesel-moottorivaunun liikenteeseen tulon vaikutuksesta. Öljyn keskihinta oli 68.6 p. kilolta, siis kalliimpi kuin edellisenä vuonna, jolloin se jo kohosi 56.2 p:iin. Tästä johtuu, että sanotun polttoaineen aiheuttamat kustannukset nousivat myöskin kutakin kysymyksessä olevaa moottorivaunukilometriä kohden laskettuina 22.8 p:stä 27.7 p:iin.

Entiset kaksi bensiinimekaanista moottorivaunua ovat lisääntyneen liikenteensä takia niinkään kuluttaneet polttoainettaan hiukan enemmän kuin vuonna 1933. Bensiinin hinta on jatkuvasti kallistunut; oltuaan edellisenä vuonna 4 mk kilolta se kohosi 4 mk:aan 31 p:iin. Kun bensiini kuitenkin on saatu käytetyksi entistä tehokkaammin, tekivät sen vaatimat menot moottorivaunukilometriä kohden vain 124.1 p., mitä vuonna 1933 vastasi 131.3 p.

Puurouhetta ja koivuhiliä on käytetty selontekovuonna valmistuneessa puukaasumoottorivaunussa. Niiden keskihinta oli 1 mk 64 p. kilolta. Kutakin moottorivaunukilometriä kohden nämä polttoaineet maksoivat 23.4 p.

Veturien, moottorivaunujen ja vaunujen voitelemiseen vuosina 1929—1934 kulutetut ainemäärät ja niistä johtuneet kustannukset nähdään seuraavasta, liitetauluihin 15, 16 ja 17 perustuvasta taulukosta:

Vuonna	Voiteluaineita, kg				Kustannukset, markkaa			
	Veturit	Moottorivaunut	Vaunut	Yhteensä	Veturit	Moottorivaunut	Vaunut	Yhteensä
1929	1 151 743	1 648	425 283	1 578 674	2 386 752	11 525	581 752	2 980 029
1930	1 165 109	1 996	384 441	1 551 546	1 965 276	13 821	281 853	2 260 950
1931	1 132 694	2 298	392 363	1 527 355	2 026 403	17 074	343 447	2 386 924
1932	1 164 617	1 759	431 569	1 597 945	2 319 864	13 194	389 605	2 722 663
1933	1 212 738	6 370	454 628	1 673 736	1 972 199	64 688	367 777	2 404 664
1934	1 282 112	7 036	511 934	1 801 082	2 291 526	83 458	456 110	2 831 094

Liikenne.

Junat. Valtionrautateilla kulki vuonna 1934, kuten liitetaulusta 13 tarkemmin selviää, 306 448 *liikennejunaa*, joihin kuitenkin ei ole otettu järjestelyjunia. Muuten on taulussa olevat lukumäärät saatu siten, että kunkin radan kaikki junat on laskettu eri yksiköiksi, vaikka samat junat ovat kulkeneet kahdella tai useammalla radalla. Edellisestä vuodesta lisääntyi junien luku 18 536:lla eli 6.4 %:lla. Erilaisista junista lisääntyivät henkilöjunat 179 627:stä 185 906:een, tavarajunat 59 793:sta 70 370:een ja seka-, pikatavara ja sotilasjunat 48 493:sta 50 172:een. Henkilöjunista oli moottorivaunujunia 24 618 eli 2 729 enemmän kuin edellisenä vuonna, minkä lisäksi seka- tai pikatavarajunien aikataululla kulki 303 moottorivaunujunaa.

Liikenne- ja muiden junien junakilometrit kunakin vuosista 1929—1934 näkyvät seuraavasta yhdistelmästä:

	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934
		1 000:tta junakilometriä				
Henkilöjunat	8 992	9 791	10 648	11 480	11 667	11 891
Moottorivaunujunat	162	220	308	311	675	769
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat	3 716	3 623	3 617	3 525	3 295	3 301
Tavarajunat	7 794	7 187	6 457	6 440	6 989	7 758
Järjestelyjunat	1 741	1 645	1 511	1 465	1 633	1 923
Yhteensä liikennejunat	22 405	22 466	22 541	23 221	24 259	25 642
Virka- ja työjunat valmiilla radoilla	589	474	508	648	460	499
Yhteensä valmiilla radoilla	22 994	22 940	23 049	23 869	24 719	26 141
Työjunat rautatierakennuksilla	367	427	215	175	231	312
Kaikkiaan	23 361	23 367	23 264	24 044	24 950	26 453

Seuraavassa taulukossa on tämän junaliikenteen jakaantuminen esitetty sekä *radoittain* että *junalajeittain*. Jos siinä olevia kilometrimäärien loppusummaa verrataan edellisen vuoden vastaaviin numeroihin, nähdään että henkilöjunakilometrit ovat kasvaneet 12 326 035:stä 12 647 583:een sekä tavara- ja järjestelyjunien yhteenlaskettu junakilometriluku 8 622 102:sta 9 681 094:ään samoin kuin seka-, pikatavara ja sotilasjunien 3 311 079:stä 3 313 339:ään. Täten lisääntyi kaikkien yleistä liikennettä palvelevien junien kulkema matka vuonna 1934 edellisestä vuodesta 1 382 800 km eli 5.7 %, tehden yhteensä 25 642 016 junakilometriä. Jos otetaan huomioon myöskin virka- ja työjunien valmiilla radoilla tekemät matkat, 498 907 (vuonna 1933 459 894) km, ja rautatierakennuksillakin tapahtunut junaliikenne, 311 553 (231 494) km, saadaan junakilometriä kokonaisluvuksi 26 452 476, s. o. 1 501 772 km eli 6.0 % enemmän kuin edellisellä vuonna. Moottorivaununat kulkivat henkilöjunina 756 055 km ja pikatavara- tai sekajunina 12 726 km eli yhteensä 768 781 moottorivaununajakilometriä; mikä sisältyy sanottujen junaryhmien edellä ja taulukossa ilmoitettuihin matkamääriin. — Junakilometrimäärien alle on tähän taulukkoon lisäksi merkitty *junaliikenteen suhteellista vilkkautta* valaisevat luvut. Ne osoittavat, montako junakilometriä eri radoilla tuli keskiliiikennepituuden ratakilometriä kohden päivässä eli siis montako junaa keskimäärin kulki niiden joka kilometrillä siinä ajassa.

Rata	Vuonna 1934							Vuonna 1933 kaikkiaan
	Henkilö- junat	Seka-, pika- tavara- ja sotilasjunat	Tavara- junat	Järjestely- junat	Yhteensä	Virka- ja työjunat	Kaikkiaan	
Junakilometriä kaikkiaan								
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen	3 422 257	556 479	1 405 630	441 348	5 825 714	91 092	5 916 806	5 722 954
Hangon	334 525	18 349	215 188	60 671	628 733	5 089	633 822	629 293
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan	940 439	369 573	430 218	103 546	1 843 776	11 394	1 855 170	1 805 813
Vaasan	1 186 299	601 340	502 912	232 819	2 523 370	30 519	2 553 889	2 418 633
Oulun	1 054 285	163 166	640 013	93 293	1 950 757	49 669	2 000 426	1 905 892
Savon	1 552 683	292 166	1 511 395	278 946	3 635 190	104 841	3 740 031	3 547 973
Karjalan	1 693 261	388 614	1 857 453	403 921	4 343 249	67 161	4 410 410	4 103 392
Porin	561 827	157 191	285 471	95 620	1 100 109	14 318	1 114 427	922 448
Haapamäen—Elisenvaaran Helsingin—Turun	454 911	505 349	381 950	90 481	1 432 691	29 236	1 461 927	1 400 432
	1 085 472	31 162	186 987	93 026	1 396 647	39 275	1 435 922	1 334 101
Rovaniemen	113 288	83 220	82 701	22 789	301 998	18 082	320 080	267 234
Oulun—Nurmeksen	248 336	146 730	257 652	7 064	659 782	38 231	698 013	661 045
Kaikki valmiit valtionradat	12 647 583	3 313 339	7 757 570	1 923 524	25 642 016	498 907	26 140 923	24 719 210
Junakilometriä ratakilometriä kohden päivässä								
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen	11.60	1.89	4.76	1.50	19.75	0.31	20.06	19.43
Hangon	5.52	0.30	3.55	1.00	10.37	0.09	10.46	10.39
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan	8.68	3.41	3.97	0.95	17.01	0.10	17.11	16.66
Vaasan	6.95	3.52	2.94	1.36	14.77	0.18	14.95	14.16
Oulun	4.38	0.68	2.66	0.39	8.11	0.21	8.32	7.92
Savon	5.64	1.06	5.49	1.02	13.21	0.38	13.59	12.94
Karjalan	4.92	1.13	5.39	1.17	12.61	0.19	12.80	12.23
Porin	6.72	1.88	3.42	1.14	13.16	0.17	13.33	15.04
Haapamäen—Elisenvaaran Helsingin—Turun	3.03	3.37	2.55	0.60	9.55	0.20	9.75	9.34
	15.10	0.43	2.60	1.29	19.42	0.55	19.97	18.55
Rovaniemen	2.10	1.54	1.53	0.42	5.59	0.34	5.93	6.26
Oulun—Nurmeksen	2.42	1.43	2.51	0.07	6.43	0.37	6.80	6.44
Kaikki valmiit valtionradat	6.46	1.69	3.97	0.98	13.10	0.26	13.36	12.92

Liikkuvan kaluston työ. *Valtionrautateiden höyryveturit* suorittivat vuonna 1934, kuten liitetäulusta 10 selviää, omilla liikenteelle avatuilla radoilla 25 934 707 ja rautatierakennuksilla 319 260 eli yhteensä 26 253 967 veturikilometriä. Veturien käyttöä osoittavat vastaavat luvut olivat edellisellä

vuonna 24 572 597, 239 628 ja 24 812 225, joten kuljettujen matkojen kokonaispituus on vilkastuneen liikenteen johdosta lisääntynyt 1 441 742 km. Erilaisia junia vieden ja yksinään veturit ovat vuosina 1929—1934 kulkeneet seuraavat kilometrimäärät:

	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934
<i>Valtion valmiilla radoilla:</i>						
	1 000:ta veturikilometriä					
Henkilöjunat	9 013	9 814	10 666	11 491	11 681	11 906
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat	3 719	3 626	3 619	3 526	3 297	3 301
Tavarajunat	7 802	7 193	6 462	6 446	6 992	7 763
Järjestelyjunat	1 741	1 645	1 511	1 465	1 633	1 924
Virka- ja työjunat	590	474	508	648	460	500
Yksinäiset ja kaksinvedossa tarpeettomat veturit	522	502	492	529	510	541
Yhteensä	23 387	23 254	23 258	24 105	24 573	25 935
<i>Valtion rautatierakennuksilla:</i>						
Työjunat	367	427	215	175	231	311
Yksinäiset veturit	23	13	10	9	8	8
Yhteensä	390	440	225	184	239	319
Kaikkiaan linjalla	23 777	23 694	23 483	24 289	24 812	26 254

Veturien työ on tietenkin etupäässä tullut liikennejunien hyväksi. Niinpä ne kuljettaessaan henkilö-, tavara-, järjestely- ynnä seka-, pikatavara- ja sotilasjunia vuonna 1934 suorittivat 24 893 911 (edellisenä vuonna 23 602 715) veturikilometriä. Virka- ja työjunia viedessään, tarpeettomassa kaksinvedossa erilaisiin juniin liitettynä sekä yksinään veturit kulkivat kaikkiaan vain 1 360 056 (1 209 510) km. Milloin taas junaan todella on tarvittu kaksi veturia, sisältyvät niiden molempien matkat edellämainittuihin lukuihin vastaavan junan kohdalle. Tällaisessa kaksinvedossa veturit kulkivat yhteensä 43 900 (vuonna 1933 35 490) km. — Kun veturien linjalla suorittamaan työhön lisätään vaihtopalveluksesta, jota ne vuonna 1934 toimittivat 786 866 (edellisenä vuonna 714 568) tuntia, 10 km tunnilta, saadaan veturikilometrien kokonaismääräksi tasaluvuin 34 123 000 (31 958 000).

Valtionrautateiden moottorivaunut kulkivat, kuten liitetäulusta 14 nähdään ja junista puhuttaessa jo on mainittu, henkilö- ja pikatavarajunina yhteensä 768 781 km — mistä vaunuja vieden 46 720 — sekä matkoilla konepajaan ja takaisin y. m. 8 966 km. Moottorivaunukilometrien luku oli siis vuonna 1934 kaikkiaan 777 747, joten kysymyksessä olevien vaunujen matkat lisääntyivät 94 405 km edellisen vuoden 683 342:sta. Samalla kasvoivat moottorivaununakselikilometrit 2 618 758:sta 2 976 602:een.

Valtionrautateiden vaunut suorittivat vuosina 1929—1934 omilla valmiilla radoilla ja rautatierakennuksilla sekä yksityisillä rautateilla ja kaikkiaan seuraavat akselikilometrimäärät (vrt. liitetäulua II):

	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934
<i>Valtion valmiilla radoilla:</i>						
	1 000:ta vaununakselikilometriä					
Henkilövaunut: matkustaja-, vanki- y. m. s. ...	179 133	180 360	177 320	176 878	169 847	174 036
konduktööri- ¹⁾	53 829	54 072	54 309	56 634	68 932	74 258
Tavaravaunut ¹⁾	645 882	585 527	533 853	547 308	589 946	666 139
Yhteensä	878 844	819 959	765 482	780 820	828 725	914 433
<i>Valtion rautatierakennuksilla:</i>						
Henkilövaunut: matkustaja- y. m. s.	15	5	25	50	62	124
konduktööri-	45	40	78	262	273	301
Tavaravaunut	11 600	17 908	8 334	4 933	8 508	10 135
Yhteensä	11 660	17 953	8 487	5 295	8 843	10 560
<i>Yksityisillä rautateilla:</i>						
Henkilövaunut: matkustaja- ja vanki-	—	—	2	5	10	10
Tavaravaunut	3 234	2 678	2 516	2 300	3 636	4 807
Yhteensä	3 234	2 678	2 518	2 305	3 646	4 817
<i>Kaikkiaan:</i>						
Henkilövaunut: matkustaja-, vanki- y. m. s. ...	179 148	180 365	177 347	176 933	169 919	174 170
konduktööri- ¹⁾	53 874	54 112	54 387	56 896	69 205	74 559
Tavaravaunut ¹⁾	660 716	606 113	544 753	554 591	602 090	681 081
Yhteensä	893 738	840 590	776 487	788 420	841 214	929 810

¹⁾ Matkatavaravaunut on v:een 1932 luettu tavaravaunujen ja v:sta 1933 konduktöörivaunujen ryhmään.

Kun yllä ilmoitetut vaununakselikilometrien kokonaismäärät vuodelta 1934 jaetaan valtionrauta-
teiden omien vaunujen akseliluvuilla (ks. tekstitaulukkoa siv. 8), tulee kutakin matkustaja- y. m. s.
vaunujen akselia kohden keskimäärin 59 400, konduktööri- ja matkatavaravaunujen 71 600 sekä ta-
varavaunujen akselia kohden 13 800 (edellisenä vuonna 57 300, 66 800 ja 12 200) km.

Sitäpaitsi ovat vieraat vaunut suorittaneet valtionrautateilla allamainitut akselikilometrimäärät:

	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934
	1 000:ta vaununakselikilometriä					
Posti- ja lennätinlaitoksen vaunut	25 045	26 139	27 128	27 199	26 715	26 872
Ravintolavaunut y. m. vieraat henkilövaunut	2 984	2 689	2 301	2 078	2 050	2 010
Vieraat tavaravaunut	7 369	6 633	5 722	6 885	5 853	4 889
Yhteensä	35 398	35 461	35 151	36 162	34 618	33 771

Seuraavasta taulukosta selviää, montako akselikilometriä omat ja vieraat vaunut ovat suorittaneet
erilaisissa junissa valtion valmiilla radoilla. Tässä on henkilö- ja seka- tai pikatavarajunina kulkenneet
moottorivaununat yhdistetty ensinmainittuihin junaryhmiin.

Junan aji	Vuonna 1934										Vuonna 1933 kaikki vaunut yhteensä
	Valtionrautateiden vaunut				Vieraat vaunut			Kaikki vaunut			
	henkilö- y. m.		tavara-	yhteensä	post- ja ravintola- y. m. hen- kilö-	tavara-	yhteensä	henkilö- y. m.	tavara-	yhteensä	
	matkus- taja-, vanki- y. m.	konduk- tööri- ja matkata- vara-									
	1 000:ta vaununakselikilometriä										
Henkilöjunat	145 682	44 982	13 241	203 905	26 150	2	26 152	216 814	13 243	230 057	224 214
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat	21 534	9 155	68 869	99 558	2 599	371	2 970	33 288	69 240	102 528	98 239
Tavarajunat	6 044	15 726	493 482	515 252	131	4 062	4 193	21 901	497 544	519 445	457 160
Järjestelyjunat	350	3 689	78 362	82 401	1	453	454	4 040	78 815	82 855	69 378
Yhteensä liikenne- junat	173 610	73 552	653 954	901 116	28 881	4 888	33 769	276 043	658 842	934 885	848 991
Virka- ja työjunat ..	426	706	12 185	13 317	1	1	2	1 133	12 186	13 319	14 352
Kaikkiaan valmiilla radoilla	174 036	74 258	666 139	914 433	28 882	4 889	33 771	277 176	671 028	948 204	863 343
Lisäys (+) tai vähen- nys (-) edell. vsta	+4 189	+5 326	+76 193	+85 708	+117	-964	-847	+9 632	+75 229	+84 861	+46 361

Sen seikan valaisemiseksi, kuinka paljon seka-, pikatavara- ja sotilasjunien, tavarajunien ja
järjestelyjunien tavaravaunuja on käytetty *tuloa tuottavaan* työhön, ilmoitetaan seuraavassa, montako
prosenttia näiden junien tavaravaununakselikilometreistä on valtionrautateilla vuosina 1929—1934
tullut kuormattujen ja montako tyhjien vaunujen osalle (vrt. liitetaulua 12).

Vuonna	Seka- ja pikatavara- junien tavaravaunut:		Tavarajunien tavara- vaunut:		Järjestelyjunien tavaravaunut:		Kaikkien näiden junien tavaravaunut:	
	kuormattuina tyhjinä	tyhjinä	kuormattuina tyhjinä	tyhjinä	kuormattuina tyhjinä	tyhjinä	kuormattuina tyhjinä	tyhjinä
1929	79.3 %	20.7 %	76.4 %	23.6 %	68.0 %	32.0 %	76.0 %	24.0 %
1930	80.2 »	19.8 »	75.7 »	24.3 »	66.6 »	33.4 »	75.4 »	24.6 »
1931	79.1 »	20.9 »	76.8 »	23.2 »	68.5 »	31.5 »	76.2 »	23.8 »
1932	80.7 »	19.3 »	75.7 »	24.3 »	69.4 »	30.6 »	75.7 »	24.3 »
1933	81.2 »	18.8 »	73.9 »	26.1 »	68.2 »	31.8 »	74.1 »	25.9 »
1934	82.7 »	17.3 »	74.0 »	26.0 »	67.4 »	32.6 »	74.2 »	25.8 »

Henkilöliikenne. Vuonna 1934 on valtionrautateilla kuljetettujen henkilöiden laskettu tehneen
18 270 000 matkaa, s. o. 1 050 000 matkaa eli 6.1 % enemmän kuin vuonna 1933, jolloin vastaava
luku oli 17 220 000. Viimeksimainittuna vuonna tuli Suomen keskiväkiluvun kutakin henkeä kohden
vain 4.6, mutta selontekovuonna 4.9 matkaa. Samalla lisääntyi *henkilökilometrien* luku 807 174 000:sta
879 068 000:een, joten matkojen yhteenlaskettu pituus oli 71 894 000 km eli 8.9 % suurempi kuin edelli-
senä vuonna. Henkilöliikenne on siis, vähennyttyään lamakauden johdosta aina tähän saakka, taas
alkanut vilkastua.

Tässä ja edempänä olevista luvuista puuttuvat vapaalipuilla tehdyt matkat, joista ei ole tietoja, nauhalipuilla suoritettut 12 000 matkaa ja 72 000 henkilökilometriä sekä konduktöörinshekkilipuilla kuljetut matkat, joiden luku oli arviolta 1 000 000 (osaksi varsinaisilla lipuilla jatkettuja matkoja) ja henkilökilometrimäärä 11 000 000. Niinikään on rautatieliikennettä koskevasta tilastosta jätetty pois valtionrautateiden autolinjojen kuljetukset, joita selostetaan tekstisivulla 32, samoin kuin yhdysliikenteessä vierailta rautateillä suoritettut henkilökilometrit.

Matkojen ja henkilökilometrien luvun vaihtelut vuodesta 1921 alkaen selviävät seuraavasta taulukosta. Tähän on lisäksi vertailua varten merkitty valmiilla valtionrautateillä henkilökuljetuksia suoritaneiden junien ja vaunujen työ.

Vuonna	Matkojen luku		Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Henkilökilometriä		Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Henkilökärrä-rata-km:ä kohden	Henkilö-, seka-, pikatav- ja sotilas-junakm	Lisäys (+) edellisestä vuodesta	Omien matkustaja- ja vankivaunujen akselien kaikkissa junissa	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta
	Miljoonaa	%	Miljoonaa	%	Tuh.	Milj.	%	Milj.	%	Milj.	%		
1921	17.82	+ 0.98	+ 5.8	676.7	— 91.3	— 11.9	170	9.04	+ 0.7	131.9	+ 3.6		
1922	20.91	+ 3.09	+ 17.3	904.5	+ 227.8	+ 33.7	222	9.11	+ 0.8	140.9	+ 6.8		
1923	24.68	+ 3.77	+ 18.1	1 016.4	+ 111.9	+ 12.4	243	9.46	+ 3.8	151.7	+ 7.7		
1924	28.05	+ 3.37	+ 13.6	1 054.4	+ 38.0	+ 3.7	248	9.90	+ 4.7	160.0	+ 5.5		
1925	21.52	— 6.53	— 23.3	902.1	— 152.3	— 14.4	203	10.46	+ 5.7	159.0	— 0.6		
1926	21.86	+ 0.34	+ 1.6	933.4	+ 31.3	+ 3.5	203	11.10	+ 6.1	162.2	+ 2.0		
1927	22.18	+ 0.32	+ 1.5	976.0	+ 42.6	+ 4.6	208	11.28	+ 1.6	166.3	+ 2.5		
1928	23.28	+ 1.10	+ 5.0	1 077.5	+ 101.5	+ 10.4	222	11.95	+ 5.9	174.6	+ 5.0		
1929	22.95	— 0.33	— 1.4	1 086.2	+ 8.7	+ 0.8	218	12.87	+ 7.7	179.1	+ 2.6		
1930	21.39	— 1.56	— 6.8	1 028.5	— 57.7	— 5.3	203	13.63	+ 5.9	180.4	+ 0.7		
1931	19.62	— 1.77	— 8.3	901.4	— 127.1	— 12.4	176	14.57	+ 6.9	177.3	— 1.7		
1932	18.53	— 1.09	— 5.6	821.9	— 79.5	— 8.8	158	15.32	+ 5.1	176.9	— 0.2		
1933 ¹⁾	17.22	— 1.31	— 7.1	807.2	— 14.7	— 1.8	154	15.64	+ 2.1	169.8	— 4.0		
1934	18.27	+ 1.05	+ 6.1	879.1	+ 71.9	+ 8.9	164	15.96	+ 2.0	174.0	+ 2.5		

Seuraavassa taulukossa ilmoitetaan matkojen jakaantuminen lippulajin ja vaununluokan mukaan sekä eri luokkien henkilökilometrisummat (vrt. liitetäulua 24).

Taulukosta voidaan todeta, että melkein kaikkien lippulajien käyttö lisääntyi vuonna 1934 lähinnä edelliseen vuoteen verraten. Niinpä on huomattavaa vähenemistä havaittavissa vain siviilivirastojen ja kuntien luottokuljetuksissa. Ensinmainittujen supistumisen selittää se, että niistä siirrettiin vuoden 1934 tileissä suurin osa, lääninetsivien virkamatkot, poliisilaitoksen kuljetuksiin, jotka siten lisääntyivät vastaavasti. Tavallisten yksinkertaisten lippujen menekki, joka oli lamakaudella yhtä mittaa pienentynyt, kasvoi selontekovuonna 4.7 %. Niinikään myytiin meno- ja paluulippuja 7.8 ja tilauslippuja kokonaista 23.9 % enemmän kuin vuonna 1933. Sitävastoin lisääntyi tavallisten kuukausilippujen samoin kuin koululaislippujen käyttö vain vähänpuoleisesti. Työläislipuilla tehdyt matkat kasvoivat jokseenkin paljon, 24.6 %; näitä lippuja on näet ruvettu myymään myös eri tahoilla rataverkkoa linjakuormaustyöläisille. Suhteellisesti enimmin, 44.2 %, vilkastui matkailijaliikenne, jossa on käytetty suurukuponki- ja kansainvälisiä lippuja sekä kesäkuun 15 p:stä lukien sitäpaitsi rengasmatkalippuja (vrt. siv. 19).

Eri vaununluokista tilasto osoittaa, että matkat ovat, päinvastoin kuin edellisenä vuonna, lisääntyneet I ja III luokassa, nimittäin 10.6 ja 6.5 %. Sen sijaan niiden luku on II luokassa vieläkin pienentynyt 1.9 %, vaikka siinäkin henkilökilometrit ovat kasvaneet; tämä seikka johtuu siitä, että

¹⁾ Matkojen luvun väheneminen johtuu osaksi niistä uusista perusteista, joiden nojalla kuukausi- ja koululaisliput on muunnettu matkoiksi. V:sta 1933 alkaen on kaikilla tavallisilla kuukausilipuilla laskettu tehdyn 60 ja työläiskuukausilipuilla 52 matkaa kuukaudessa sekä koululaislipuilla 240 matkaa syys- ja 300 kevätlukukaudella. Sitävastoin on kuponkilipuilla entiseen tapaan katsottu kuljetun niin monta matkaa, kuin niissä on kuponkeja, ja yleisaikalipuilla, samoin kuin siihen saakka vuosilipuilla, 25 matkaa kuukaudessa; kansanedustajain liput on laskettu 110 matkaksi vuodessa ja muutkin luottoaikaliput muunnettu matkoiksi vanhoja erikoissääntöjä noudattaen. Henkilökilometrejä on yleisaikalipuilla katsottu suoritettuna 1 250 ja kansanedustajain lipuilla 1 000 kuukaudessa.

Lippulaji	Matkojen luku vuonna 1934					Matkojen luku vuonna 1933 kaikkiaan	Matkojen luku vuonna 1932 kaikkiaan
	I luokka	II luokka	III luokka	Kaikkiaan	%		
<i>Tavalliset matkustajaliput:</i>							
Tavalliset yksinkertaiset liput	1 158	255 930	4 418 430	4 675 518	25.59	4 465 119	4 757 893
» meno- ja paluuliput	40	84 276	6 185 222	6 269 538	34.32	5 816 800	5 785 180
» tilausliput	—	11 952	571 740	583 692	3.20	471 192	416 256
» kuukausiliput	—	192 960	3 279 780	3 472 740	19.01	3 386 100	4 091 770
Koululaisliput	—	26 040	1 845 540	1 871 580	10.24	1 852 580	2 167 620
Työläisliput {	—	—	161 034	161 034	0.88	144 728	166 799
	—	—	40 206	40 206	0.22	32 764	39 104
	—	—	17 136	17 136	0.09	19 044	20 820
Sanomalehti- miesliput {	—	—	343 356	343 356	1.88	254 384	316 860
	—	95	126	221	[0.001]	210	153
Seurneliput	—	1 596	34 147	35 743	0.20	25 734	22 809
Kuponki- ja kansainväliset liput	929	19 491	19 851	40 271	0.22	32 515	32 959
Rengasmatkaliput	—	871	7 085	7 956	0.04	—	—
Yhteensä	2 127	593 729	16 924 389	17 520 245	95.90	16 502 290	17 819 311
<i>Sotaväen- ja luottokuljetuskirjat ja -liput:</i>							
Sotaväen matkaliput {	—	4 347	39 187	43 534	0.24	41 165	37 464
	378	16 359	153 451	170 188	0.93	153 532	162 879
Suojeluskuntien luottokuljetusliput	3	20 323	80 447	100 773	0.55	103 668	92 522
Siviilivirastojen	—	3 168	35 744	38 912	0.21	171 826	167 134
Poliisilaitoksen	—	21 324	123 889	145 213	0.80	9 442	9 600
Vankeinhoitolaitoksen	—	—	68 965	68 965	0.38	68 249	72 735
Kuntien luottokuljetusliput varattomille	—	—	564	564	[0.003]	745	895
Yhteensä	381	65 521	502 247	568 149	3.11	548 627	543 229
<i>Kaikkiaan tavalliset ja luottokuljetusliput</i>	<i>2 508</i>	<i>659 250</i>	<i>17 426 636</i>	<i>18 088 394</i>	<i>99.01</i>	<i>17 050 917</i>	<i>18 362 540</i>
<i>Muut matkaliput:</i>							
Yleisaikaliput	—	115 000	42 500	157 500	0.86	145 950	138 000
Eduskunnan jäsenten ja virkailijain liput ¹⁾	440	23 650	—	24 090	0.13	23 380	25 730
<i>Koko henkilöliikenne</i>							
Vuonna 1933	2 948	797 900	17 469 136	18 269 984	100.00	17 220 247	18 526 270
» 1932	2 791	939 910	17 583 569	18 526 270	—	—	18 526 270
Prosentteina vuonna 1934	0.02	4.37	95.61	100.00	—	—	—
» » 1933	0.02	4.72	95.26	100.00	—	—	—
» » 1932	0.02	5.07	94.91	100.00	—	—	—
1 000:ta henkilökilometriä vuonna 1934 ..	764	90 883	787 421	879 068	—	—	—
» » » 1933 ..	683	85 336	721 155	807 174	—	807 174	—
» » » 1932 ..	700	91 346	729 812	821 858	—	—	821 858

vähennykset ovat mainitun luokan kohdalla tulleet lyhyehköjä etäisyyksiä vastaavien meno- ja paluu-, tilaus-, kuukausi- ja koululaislippujen osalle, kun taas useimpien muiden lippulajien käyttö on enentynt. Matkustajien siirtyminen II:sta III luokkaan on siis lyhyenpuoleisilla matkoilla jatkunut.

Erilaisilla lipuilla tehtyjen matkojen jakaantuminen etäisyyksiryhmiin sekä näiden matkojen henkilökilometrisummat täysin tuhansin ja keskipituudet tasoittamattomien henkilökilometrilukujen perusteella laskettuina selviävät seuraavasta taulukosta (vrt. liitetäulua 24). Tässä ja jäljempänä olevissa tekstitaulukoissa on vapaa-, konduktöörinshekki- ja nauhalippujen lisäksi jätetty huomioonottamatta myös eduskunnan ja yleisaikaliput.

¹⁾ Tähän sisältyvät koko rautateistölle kelpaavilla luottokuljetuslipuilla tehdyt matkat, joita v. 1934 oli II luokassa 680, v. 1933 kaikkiaan 810 ja v. 1932 kaikkiaan 3 100.

Matkojen pituus, kilometriä	Matkojen luku vuonna 1934											1 000:ta henki- lökilo- metriä vuonna 1934
	Tavallisilla matkustajalipuilla:										Yhteensä tavalli- silla ja luotto- kultetussipulla	
	Yksinker- tassilla	meno- ja paluu-	täus-	kaupunki-	houluks-	työliis-	seurue- ja seppora- kassilla	rengasmatka- kuponki, kan- sainvii ja rengasmatka-	Sotaväen ja suoje- luskunnan luotto- kultetussipulla	Sotaväen ja suoje- luskunnan luotto- kultetussipulla		
1— 10	895 563	1 364 930	261 678	1 143 240	685 440	119 189	180	1 405	10 920	13 159	4 495 704	35 014
11— 20	807 151	1 877 352	251 556	1 659 510	751 230	273 976	44	152	25 852	44 630	5 691 453	85 326
21— 30	459 345	1 100 984	55 374	406 830	273 030	154 944	316	328	19 475	38 224	2 508 850	63 290
31— 40	272 219	627 648	11 304	104 640	92 460	9 261	259	262	13 455	27 189	1 158 697	41 678
41— 50	173 558	335 860	3 780	43 860	35 160	—	1 428	20	13 953	15 827	623 446	27 941
51— 60	176 929	349 128	—	31 620	18 960	3 345	3 854	93	13 542	12 965	610 436	34 039
61— 70	124 150	223 370	—	9 960	4 080	223	3 155	100	8 800	5 757	379 595	24 563
71— 80	125 741	277 722	—	25 620	10 620	364	2 318	527	14 742	10 340	467 994	34 896
81— 100	181 569	28 060	—	23 460	600	—	1 317	680	11 842	12 004	259 532	23 355
101— 120	177 189	30 282	—	12 180	—	430	2 923	591	15 043	10 280	248 918	27 235
121— 150	225 994	21 616	—	11 820	—	—	2 416	1 361	18 894	8 529	290 630	38 798
151— 180	144 220	7 326	—	—	—	—	2 367	1 070	16 716	8 889	180 588	30 031
181— 200	242 676	14 978	—	—	—	—	5 170	1 356	15 697	6 335	286 212	55 247
201— 250	120 512	3 068	—	—	—	—	1 837	12 050	19 999	6 768	164 234	36 600
251— 300	90 359	1 530	—	—	—	—	1 281	817	14 594	5 637	114 218	31 582
301— 350	139 550	2 922	—	—	—	—	2 382	1 212	22 459	7 099	175 624	55 899
351— 400	77 196	876	—	—	—	—	1 261	1 384	16 224	4 337	101 278	38 020
401— 450	56 027	482	—	—	—	—	1 264	4 960	9 495	3 635	75 863	32 243
451— 500	72 078	828	—	—	—	—	974	1 608	12 201	3 860	91 549	43 708
501— 600	51 379	370	—	—	—	—	1 063	5 436	10 370	3 437	72 055	39 320
601— 700	28 486	116	—	—	—	—	456	3 594	5 865	2 052	40 569	26 070
701— 800	20 488	86	—	—	—	—	448	1 589	2 754	1 578	26 943	20 148
801— 900	7 614	4	—	—	—	—	228	1 058	916	389	10 209	8 706
901—1000	4 593	—	—	—	—	—	227	4 015	600	597	10 032	9 695
1001—1200	879	—	—	—	—	—	49	858	84	98	1 968	2 116
1201—1500	53	—	—	—	—	—	1	476	3	39	572	761
1501—2150	—	—	—	—	—	—	—	1 225	—	—	1 225	2 223
Yhteensä	4 675 518	6 269 538	583 692	3 472 740	1 871 580	561 732	37 218	48 227	314 495	253 654	18 088 394	868 504
V. 1933 ...	4 465 119	5 816 800	471 192	3 386 100	1 852 580	450 920	27 064	32 515	298 365	250 262	17 050 917	797 303
<i>1 000:ta hen- kilökm:</i>												
v. 1934	469 094	174 820	7 769	59 192	30 614	9 693	7 474	22 392	60 303	27 153	868 504	868 504
» 1933	436 768	158 328	6 337	57 317	30 139	7 003	5 184	12 217	57 867	26 143	797 303	797 303
<i>Matkoj. kes- keipit., km:</i>												
v. 1934	100.3	27.9	13.3	17.0	16.4	17.3	200.8	438.5	191.7	107.0	48.0	—
» 1933	97.8	27.2	13.4	16.9	16.3	15.5	191.5	375.7	190.6	104.5	46.8	—

Kaikista tähän taulukkoon sisältyvistä matkoista tuli vuonna 1934 lyhyiden, enintään 30 km:n pituisten osalle 70.2 (edellisenä vuonna 71.0) %; 31—80 km:n matkoja oli 17.9 (17.3) %, 81—200 km:n 7.0 (7.0) %, 201—400 km:n 3.1 (3.0) % ja vielä pitempiä 1.8 (1.7) %. Henkilökilometrien vastaavat prosenttiluvut olivat 21.1 (21.8 v. 1933), 18.8 (18.5), 20.1 (20.6), 18.7 (18.6) ja 21.3 (20.5).

Vuoden 1933 määriin verrattuna matkat ja henkilökilometrit ovat enentyneet kaikilla etäisyyksillä. Matkojen luvun lisääntyminen oli suhteellisesti suurin, keskimäärin 58.7 %, yli 900 km:n pituisilla väleillä, minkä ovat aiheuttaneet varsinkin uudet rengasmatkaliput. Henkilöliikenteen keskimääräistä kasyamista suurempi, 9.0 %, lisäys oli myös 21—80 km:n etäisyyksillä, joilla eritoten menoja paluu- sekä työläislippujen käyttö eneni, kohottaen niillä tehtyjen matkojen keskipituutta. Jokseenkin saman verran, 9.4 %, matkat lisääntyivät 181—800 km:n väleillä, joiden lukuihin on vaikuttanut suhteellisesti huomattavimmin seuruelippujen menekin parantuminen. Näiden seikkojen johdosta piteni kaikkien määrättyille väleille ostettujen lippujen keskimatka 46.8 km:stä 48.0 km:iin; I luokassa se jäi melkein ennalleen, 285.5 km:iin, mutta kasvoi II luokassa 113.9:stä 125.1 km:iin ja III luokassa 43.9:stä 45.1 km:iin.

Matkustajien henkilökilometrit valtionrautateiden eri radoilla vuonna 1934 ja niiden muutokset edelliseen vuoteen verraten näkyvät seuraavasta taulukosta. Tässä on sitäpaitsi osoitettu henkilöliikenteen suhteellinen vilkkaus (s. o. matkustajien keskimäärä radan joka kilometrillä) ja matkustajien keskimääräinen luku vaununakselia kohden; nämä vertausluvut on saatu jakamalla henkilökilometrit keskiliiennepituuden ratakilometriä ja liikennejunien henkilö- ja moottorivaununakselikilometriä luvulla (ottaen viimeksimainituista huomioon $\frac{2}{3}$).

R a t a	Tavallisilla matkustajalipuilla ja luottokuljetuslipuilla			Siitä tavallisilla matkustajalipuilla			Henkilökilometriä keskimäärin					
	1 000:ta henkilökilometriä	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		1 000:ta henkilökilometriä	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		tavallisilla ja luottokuljetuslipuilla			tavallisilla matkustajalipuilla		
		1 000:ta henkilökilometriä	%		1 000:ta henkilökilometriä	%	ratakilometriä kohden		matkustaja-, moottorivaunun ja vaunun akselien määrä kohden	ratakilometriä kohden		matkustaja- ja moottorivaunun akselien määrä kohden
							koko vuonna	päivittäin		koko vuonna	päivittäin	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	313 049	+ 19 872	+ 6.8	283 241	+ 18 223	+ 6.9	387 400	1 061	5.72	350 500	960	5.21
Hangon	10 849	+ 197	+ 1.8	9 659	+ 35	+ 0.4	65 400	179	3.55	58 200	159	3.18
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	74 038	+ 6 019	+ 8.8	66 775	+ 5 451	+ 8.9	249 300	683	5.07	224 800	616	4.61
Vaasan	76 215	+ 5 759	+ 8.2	66 847	+ 4 946	+ 8.0	162 900	446	4.12	142 800	391	3.66
Oulun	60 283	+ 6 815	+12.7	55 033	+ 6 499	+13.4	91 500	251	4.09	83 500	229	3.76
Savon	75 469	+ 5 260	+ 7.5	65 180	+ 5 486	+ 9.2	100 100	274	4.52	86 400	237	3.94
Karjalan	102 219	+ 14 415	+16.4	91 349	+ 14 801	+19.3	108 300	297	4.90	96 800	265	4.40
Porin	19 244	+ 892	+ 4.9	17 562	+ 918	+ 5.5	84 000	230	4.28	76 700	210	3.94
Haapamäen—Elisenvaaran	40 287	+ 4 629	+13.0	34 662	+ 4 358	+14.4	98 000	268	4.63	84 300	231	4.01
Helsingin—Turun ..	78 369	+ 3 952	+ 5.3	74 698	+ 4 020	+ 5.7	397 800	1 090	5.58	379 200	1 039	5.33
Rovaniemen	7 353	+ 1 557	+26.9	6 609	+ 1 350	+25.7	49 700	136	4.34	44 700	122	3.99
Oulun—Nurmeksén ..	11 129	+ 1 834	+19.7	9 433	+ 1 668	+21.5	39 600	108	3.53	33 600	92	2.99
<i>Kaikki valtionradat</i>	<i>868 504</i>	<i>+ 71 201</i>	<i>+ 8.9</i>	<i>781 048</i>	<i>+ 67 755</i>	<i>+ 9.5</i>	<i>162 000</i>	<i>444</i>	<i>4.96</i>	<i>145 700</i>	<i>399</i>	<i>4.49</i>
Vuonna 1933	797 303	— 14 908	— 1.8	713 293	— 13 008	— 1.8	152 100	417	4.66	136 100	373	4.20
» 1932	812 211	— 79 483	— 8.9	726 301	— 73 713	— 9.2	156 400	427	4.58	139 900	382	4.13
» 1931	891 694	—126 634	—12.4	800 014	—122 252	—13.3	173 900	476	5.02	156 000	427	4.53

Seuraava taulukko valaisee henkilöliikenteen vaihteluja niillä asemilla, joilla matkustajien luku on ollut suurin (vrt. liitetauluja 22 ja 38).

A s e m a t	Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkustajien matkoja, täysin tuhansin								Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkustajien henkilökilometrejä, miljoonin							
	Tavallisilla matkustajalippuilla ja luotto-kuljetuslippuilla				Siitä tavallisilla matkustajalippuilla				Tavallisilla matkustajalippuilla ja luotto-kuljetuslippuilla				Siitä tavallisilla matkustajalippuilla			
	1930	1931	1932	1933	1934	1933	1934	1930	1931	1932	1933	1934	1933	1934		
Helsinki	7 398	6 893	6 511	5 459	5 515	5 350	5 393	413.1	358.6	324.8	312.4	334.0	289.7	309.6		
Oulunkylä	459	430	431	361	368	359	367	3.6	3.3	3.3	2.7	2.8	2.7	2.7		
Malmi	1 635	1 527	1 434	1 066	1 087	1 064	1 084	16.9	15.5	14.6	10.7	10.9	10.7	10.8		
Tikkurila	1 394	1 320	1 247	960	1 029	954	1 022	20.1	19.2	17.8	13.8	14.7	13.7	14.6		
Korso	470	446	469	434	461	427	456	9.4	9.0	9.5	9.0	9.5	8.9	9.4		
Kerava	529	483	436	435	453	423	441	15.8	14.7	12.9	12.9	13.5	11.6	12.0		
Hyvinkää	326	297	287	293	311	287	304	13.7	12.3	11.5	12.2	12.9	11.8	12.4		
Riihimäki	379	351	370	380	411	364	396	18.1	16.6	17.6	19.5	21.5	16.7	18.6		
Hämeenlinna	400	381	360	354	370	327	342	25.9	24.3	21.5	21.6	23.1	17.6	19.1		
Lahti	373	332	366	364	374	347	354	32.4	27.7	24.3	24.3	26.1	21.8	23.1		
Kouvola	437	402	391	386	381	370	362	18.5	16.8	15.9	17.2	19.6	15.4	16.9		
Viipuri	2 634	2 387	2 201	2 064	2 193	1 978	2 108	134.4	118.2	112.4	104.0	113.2	89.1	98.4		
Sämiö	638	584	515	489	501	488	500	8.4	7.7	6.9	6.5	6.7	6.5	6.7		
Terijoki	312	301	276	235	234	222	223	12.0	11.0	10.6	10.3	10.4	7.7	8.1		
Turku	808	790	701	681	725	652	690	69.3	63.9	58.7	58.7	63.0	52.6	56.8		
Tampere	1 041	940	873	846	908	828	891	74.3	64.5	58.0	58.1	66.5	55.3	63.5		
Lempäälä	322	303	253	239	248	234	244	8.2	7.3	6.3	6.2	6.9	6.0	6.6		
Seinäjoki	222	218	231	234	228	222	219	14.6	13.3	12.8	13.5	14.4	12.0	13.1		
Oulu	286	290	259	252	260	237	246	35.0	32.4	28.3	28.7	31.3	24.3	26.9		
Kuopio	349	298	252	225	253	207	235	36.6	31.7	26.7	26.8	30.0	21.8	24.4		
Sortavala	279	237	219	213	234	200	222	25.8	20.7	18.1	18.3	20.4	15.5	18.8		
Jyväskylä	308	269	253	257	273	250	265	27.8	22.9	20.7	20.1	21.9	18.5	20.2		
Espoo	339	335	347	300	309	299	308	6.5	6.3	6.4	5.6	5.7	5.5	5.6		
Kauniainen	645	627	605	507	496	503	492	9.9	9.4	8.9	7.5	7.3	7.5	7.2		
Pitäjänmäki	696	648	613	365	336	356	323	6.9	6.4	6.0	3.5	3.4	3.4	3.1		

Aikaisempiin taulukkoihin sisältyvästä *matkailijaliikenteestä* voidaan vielä mainita, että valtionrautateilla tehtiin vuonna 1934 kuponki-, kansainvälisillä, seuru- ja rengasmatkailuilla kaikkiaan 83 970 matkaa. Tämä liikenne eneni siten 25 721 matkaa eli kokonaista 44.2 % edellisestä vuodesta, jolloin matkojen luku oli 58 249. Lisäys johtui pääasiallisesti seuru- ja kuponkilippujen menekin kasvamisesta sekä rengasmatkailijoiden käytäntöönottamisesta, kuten seuraavasta erittelystä tarkemmin näkyy. (Vrt. myös liitetäulua 28, jossa kotimaiset seuru- ja kuponkiliput sisältyvät vastaaviin kuponkilippuihin ja ulkomailla myydyt seuru- ja kuponkiliput yhdistettäviin kuponkilippuihin.)

Lippulaji	Matkojen luku vuonna 1934				Matkojen luku v. 1933 kaikkiaan	Matkojen luku v. 1932 kaikkiaan	Matkojen luku v. 1931 kaikkiaan
	I luokka	II luokka	III luokka	Kaikkiaan			
Kotimaiset kuponkiliput	—	2 287	9 299	11 586	8 568	7 620	5 542
» seuru- ja kuponkiliput ¹⁾	—	1 446	33 402	34 848	25 734	22 809	19 869
Yhdistettävät kuponkiliput	923	12 807	8 424	22 154	17 622	17 910	25 213
Ulkomailla myydyt seuru- ja kuponkiliput	—	150	745	895	—	—	—
Pohjoismainen kiertomatkaliiikenne	—	134	316	450	260	89	—
» yhdysliikenne	4	171	737	912	862	760	885
Suomalais-venäläinen yhdysliikenne	—	4 067	1 050	5 117	5 194	6 568	5 902
Saksalais-pohjoismainen »	2	22	19	43	7	8	4
Suomalais-virolainen »	—	3	6	9	2	4	6
Yht. kuponki-, kansainväliset ja seuru- ja kuponkiliput	929	21 087	53 998	76 014	58 249	55 768	57 421
Rengasmatkailu	—	871	7 085	7 956	—	—	—
Koko matkailijaliikenne	929	21 958	61 083	83 970	58 249	55 768	57 421

¹⁾ Tähän sisältyvät kaikki kotimaiset seuru- ja kuponkiliput; aikaisempien vuosien rautatietilastoissa on tässä kohden otettu huomioon vain n. s. seuru- ja kuponkiliput.

Eri ratojen välisessä ja niiden sisäisessä liikenteessä tehtyjen matkojen luku selviää seuraavasta

Lähtörata	Kullekin eri radalle saapuneiden matkustajain							
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan	Porin
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	6 950 691	48 604	109 183	31 995	23 363	82 757	45 280	17 945
Hangon	44 965	247 508	2 074	916	619	1 147	749	304
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan	108 951	2 406	1 193 032	9 348	4 200	5 943	3 946	4 633
Vaasan	33 076	1 060	9 403	808 146	24 665	5 534	1 958	1 712
Oulun	25 032	666	4 359	25 501	810 414	13 583	1 721	1 046
Savon	82 150	1 082	5 766	5 497	11 855	1 252 874	13 324	1 431
Karjalan	44 445	448	3 745	1 895	1 704	13 163	2 072 357	817
Porin	17 850	308	5 284	1 802	936	1 433	745	454 035
Haapamäen—Elisenvaaran	22 695	345	3 407	16 490	2 648	16 358	26 171	1 230
Helsingin—Turun	770 985	17 613	4 561	878	510	1 379	887	134
Rovaniemen	2 210	33	337	820	22 895	1 223	530	104
Oulun—Nurmeksen	1 305	24	157	262	1 634	15 106	3 097	48
Rauman rautatieltä	3 078	19	496	391	268	343	233	5 540
Jokioisten »	1 849	30	8 732	293	122	196	130	131
Loviisan »	1 478	103	147	87	37	78	50	21
Rajajoelta, yhdysliikenteessä	3 349	—	1 129	—	20	—	—	—
Haaparannasta, yhdysliikenteessä	28	—	153	5	31	—	1	—
<i>Yhteensä kullekin radalle</i>	<i>8 114 137</i>	<i>320 249</i>	<i>1 351 965</i>	<i>904 326</i>	<i>905 921</i>	<i>1 411 117</i>	<i>2 171 679</i>	<i>489 131</i>
Lisäys (+) tai väh. (—) edellisestä vuodesta	+319 766	+2 877	+ 87 660	+ 55 266	+ 78 997	+ 82 868	+291 783	+ 10 853
%	+ 4.1	+ 0.9	+ 6.9	+ 6.5	+ 9.6	+ 6.2	+ 15.5	+ 2.3

Edellisessä taulukossa esitetyn liikenteen henkilökilometrimäärät olivat kullakin radalla seuraavat:

Lähtörata	Matkustajien kullakin			
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan	Vaasan
1 000:ta kilometriä				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	252 633	1 781	14 989	14 305
Hangon	1 781	7 977	303	409
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	14 369	163	45 366	3 341
Vaasan	3 971	84	3 805	40 242
Oulun	3 067	56	2 708	10 055
Savon	13 135	89	888	1 349
Karjalan	11 402	29	558	450
Porin	2 449	22	2 090	724
Haapamäen—Elisenvaaran	3 525	24	1 421	3 745
Helsingin—Turun	3 765	611	461	394
Rovaniemen	266	2	218	737
Oulun—Nurmeksen	198	2	41	122
Rauman rautatieltä	543	1	316	189
Jokioisten »	266	1	710	118
Loviisan »	206	7	25	28
Rajajoelta, yhdysliikenteessä	1 421	—	136	—
Haaparannasta, »	52	—	3	7
<i>Yhteensä kullakin radalla</i>	<i>313 049</i>	<i>10 849</i>	<i>74 038</i>	<i>76 215</i>
%	36.04	1.25	8.52	8.78

taulukosta, jossa kunkin radan sisäinen ja koko liikenne on ilmoitettu vinonumeroin.

tekemien matkojen luku vuonna 1934									Yhteensä kultakin radalta lähteneiden matkojen luku	Lisäys (+) tai väh. (-) edellisestä vuodesta	%	Matkoista tehtiin ta- vallisilla matkusta- jalipuilla:
Haapa- mäen— Elisen- vaaran	Helsingin —Turun	Rova- niemen	Oulun Nur- meksen	Yksityisille rautateille			Yhdysliikenne					
				Rau- man	Jokiois- ten	Lovii- san	Raja- joelle	Haapa- rantaan				
23 132	774 425	2 272	1 388	3 190	1 897	1 713	2 601	9	8 120 445	+ 304 452	+ 3.9	7 901 306
390	17 014	30	18	29	56	131	—	—	315 950	+ 5 734	+ 1.8	299 673
3 328	4 391	328	139	603	9 131	129	1 184	3	1 351 695	+ 87 921	+ 7.0	1 303 950
17 103	703	903	269	439	348	59	—	1	905 379	+ 56 318	+ 6.6	866 651
2 354	605	30 524	1 905	313	159	39	7	885	919 113	+ 80 978	+ 9.7	885 170
17 637	1 588	1 341	17 655	355	237	139	—	—	1 412 931	+ 82 708	+ 6.2	1 361 795
26 991	945	637	3 063	261	144	121	1	—	2 171 237	+ 292 108	+15.5	2 098 965
1 252	163	72	42	6 275	151	15	—	—	490 363	+ 10 798	+ 2.3	471 337
600 117	478	275	309	305	135	31	—	—	690 994	+ 57 704	+ 9.1	671 732
519	613 038	16	24	19	65	19	—	—	1 410 647	+ 17 324	+ 1.2	1 376 127
259	40	67 959	381	30	11	11	—	32	96 875	+ 13 199	+15.8	91 807
512	30	426	150 824	10	8	5	—	—	173 448	+ 27 857	+19.1	165 528
341	13	30	18	—	6	4	—	—	10 780	+ 671	+ 6.6	9 882
152	63	10	10	7	—	7	—	—	11 732	+ 326	+ 2.9	10 598
15	19	6	7	2	14	—	—	—	2 064	— 729	—26.1	1 443
—	—	—	1	—	—	—	—	—	4 499	+ 56	+ 1.3	4 039
—	—	9	—	—	—	—	15	—	242	+ 52	+27.4	242
694 102	1 413 515	104 838	176 053	11 838	12 362	2 423	3 808	930	18 088 394	+1 037 477	+ 6.1	17 520 245
+57 123	+ 7 727	+14 777	+27 228	+ 516	+ 156	— 905	+ 779	+ 6	+1037 477	—	—	+1 017 955
+ 9.0	+ 0.5	+ 16.4	+ 18.3	+ 4.6	+ 1.3	—27.2	+25.7	+0.6	+ 6.1	—	—	+ 6.2

eri radalla kulkema matka vuonna 1934

Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Haapa- mäen—Eli- senvaaran	Helsingin— Turun	Rovani- men	Oulun— Nurmeksen	Yhteensä kul- takin radalta lähteneiden matkustajien kulkema matka
6 133	12 014	8 252	2 183	2 975	30 976	252	401	346 894
138	161	142	31	32	3 793	3	2	14 772
1 127	570	919	451	833	3 166	38	40	70 383
3 722	730	331	178	2 928	109	98	62	56 260
42 514	1 983	530	134	745	97	1 849	864	64 602
1 898	52 815	1 936	180	4 259	293	143	1 641	78 626
315	1 366	35 549	113	4 803	170	72	954	105 781
272	134	145	14 953	324	20	8	8	21 149
542	3 363	2 957	159	23 078	74	29	82	38 999
109	262	175	15	52	39 555	2	3	45 404
2 957	348	190	13	51	7	4 807	406	10 002
386	1 627	931	5	85	4	45	6 615	10 061
85	30	51	814	76	—	4	1	2 110
36	25	29	12	32	9	1	2	1 241
5	21	13	3	1	1	1	3	314
3	—	10	—	—	65	—	6	1 641
41	20	59	—	13	30	1	39	265
60 283	75 469	102 219	19 244	40 287	78 369	7 353	11 129	868 504
6.94	8.69	11.77	2.22	4.64	9.02	0.85	1.28	100.00

(= 1000:ta henkilökilometriä)

Tavaraliikenne. Valtionrautateilla kuljetetun rahti- ja pikatavaran yhteenlaskettu painomäärä lisääntyi jälleen vuonna 1934 huomattavasti, nimittäin edellisen vuoden 10 491 000 tonnista 12 554 000 tonniin eli siis 19.7 %. Samalla kasvoi tavaralähetysten suorittama *tonnikilometrämäärä* 1 674 097 000:sta 1 966 283 000:een eli 17.5 %.

Näihin lukuihin sisältyvät myöskin erikoistariffien mukaan rahditetut *elävät eläimet* sekä *ajoneuvot* ja *veneet* samoin kuin monista eri kuljetustavoista riippumatta kaikki *mailolähettykset*, joista sitaipaitsi on laadittulyhyt selonteko tämän luvun loppuun *vaunukuormatavaraa* koskevan katsauksen jälkeen.

Sensijaan puuttuu yllämainituista tonni- ja tonnikilometrämääristä valtionrautateiden *cmaksi tarpeeksi kuljetettu tavara*, jonka määrästä ja kuljetuskustannuksista on muutamia laskelmia liitetaulussa 29, sekä valtionrautateiden autolinjoilla ja liikennepaikoilla tapahtunut *autolähetys*, jota selostetaan liitetaulussa 39 ja edempänä tekstissä sivulla 32. Tässä ei myöskään ole laskettu mukaan *pakettien* ja *kiitotavaran* kuljetusta, joka viime vuosina on herättänyt erityistä huomiota senvuoksi, että paketti-tariffiin tehdyt muutokset ovat vaikuttaneet tuntuvasti nopean tavaraliikenteen kehitykseen. Paket-tien luku on nimittäin lisääntynyt vuonna 1932 10.2 %, vuonna 1933 35.6 % ja selontekovuonna, jolloin niitä lähetettiin 1 396 123 kpl., s. o. 264 433 kpl. enemmän kuin edellisena vuonna, 23.4 %. Kiitotavaran painomäärä on sitävastoin vähentynyt vuonna 1932 8.4 %, vuonna 1933 11.8 % ja selontekovuonna 6.8 %, ollen enää vain 1 319 tonnia.

Tonni- ja tonnikilometrämäärien vaihtelut vuodesta 1921 alkaen selviävät seuraavasta taulukosta. Tähän on lisäksi vertailua varten merkitty m.m. tavarankuljetuksia suorittavien junien ja vaunujen työ.

Vuonna	Rahti- ja pikatavaran tonnia		Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Tonni-kilometriä	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Tonni-km:ä rata-km:ä kohden	Tonni-keski-kuljetuspi-tuus	Seka-pika-tavara-sotilas-tavara- ja järj-ju-na-km	Lisäys (+) tai väh. (—) edell. vuo-desta		Kaikkien liikenne-junien ta-varavau-nunakseli-km	Lisäys (+) tai väh. (—) edell. vuo-desta	
	Miljoonaa	%	Miljoonaa	%		Tuh.	Km				Milj.	%		Milj.	%
1921	5.16	— 0.24	— 4.5	834.7	— 96.9	— 10.4	209	162	9.43				428.6	— 4.6	
1922	6.88	+ 1.72	+ 33.3	1 135.3	+ 300.6	+ 36.0	279	165	10.33	+ 9.5			505.7	+ 18.0	
1923	8.28	+ 1.40	+ 20.2	1 350.6	+ 215.3	+ 19.0	323	163	12.50	+ 21.0			586.7	+ 16.0	
1924	8.17	— 0.11	— 1.3	1 336.9	— 13.7	— 1.0	314	164	12.46	— 0.3			570.7	— 2.7	
1925	8.91	+ 0.74	+ 9.0	1 442.2	+ 105.3	+ 7.9	324	162	12.01	— 3.6			570.9	+ 0.0	
1926	10.07	+ 1.16	+ 13.1	1 629.8	+ 187.6	+ 13.0	355	162	12.90	+ 7.4			611.7	+ 7.1	
1927	11.14	+ 1.07	+ 10.7	1 768.5	+ 138.7	+ 8.5	376	159	13.56	+ 5.1			656.6	+ 7.3	
1928	11.48	+ 0.34	+ 3.0	1 837.3	+ 68.8	+ 3.9	379	160	13.55	— 0.1			652.0	— 0.7	
1929	10.71	— 0.77	— 6.7	1 804.3	— 33.0	— 1.8	362	169	13.25	— 2.2			638.1	— 2.1	
1930	9.57	— 1.14	— 10.6	1 592.3	— 212.0	— 11.8	314	166	12.45	— 6.0			579.7	— 9.2	
1931	8.52	— 1.05	— 11.0	1 444.1	— 148.2	— 9.3	282	169	11.59	— 6.9			528.8	— 8.8	
1932	8.76	+ 0.24	+ 2.8	1 481.1	+ 37.0	+ 2.6	285	169	11.43	— 1.4			537.9	+ 1.7	
1933	10.49	+ 1.73	+ 19.7	1 674.1	+ 193.0	+ 13.0	319	160	11.93	+ 4.4			582.5	+ 8.3	
1934	12.55	+ 2.06	+ 19.6	1 966.3	+ 292.2	+ 17.5	367	157	12.99	+ 8.9			658.8	+ 13.1	

Eri tavaralajien tonnimäärät vuosina 1930—1934 sekä niiden lisäys tai vähennys selontekovuonna näkyvät seuraavasta taulukosta (vrt. liitetaulua 25):

Tavaralajit	Kuljetettu tavaramäärä					Lisäys (+) tai vähennys (—) v:sta 1933 v:een 1934		
	1930	1931	1932	1933	1934			
	Tonnia					%	Tonnia	%
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen tuettavia tavaralajeja.</i>								
1. Riikkiä	57 763	49 019	59 059	57 124	65 739	0.52	+ 8 615	+ 15.08
2. Muuta viljaa	62 602	79 602	100 462	141 851	152 351	1.21	+ 10 500	+ 7.40
3. Jauhoja ja ryynejä	223 916	169 151	163 313	187 682	176 249	1.40	— 11 433	— 6.09
4. Perunoita ja muita juurikasveja	34 077	34 431	50 691	52 849	73 099	0.58	+ 20 250	+ 38.32
5. Heiniä, olkia ja väkirehua	243 984	258 691	214 257	266 707	265 078	2.12	— 1 629	— 0.61
6. Maitoa (kaikilla kuljetustavoilla)	213 765	218 168	217 261	209 847	218 411	1.74	+ 8 564	+ 4.08
7. Voita	25 588	26 775	24 392	22 560	18 664	0.15	— 3 896	— 17.27
8. Lihaa	47 425	46 233	42 048	37 515	34 824	0.28	— 2 691	— 7.17
9. Turvetta ja turvepehkuu	10 860	9 000	7 992	8 759	8 824	0.07	+ 65	+ 0.74
10. Lannoitusaineita	174 104	156 327	132 475	174 693	234 825	1.87	+ 60 132	+ 34.42
11. Muita tähän kuuluvia	33 652	36 073	42 900	43 090	41 920	0.33	— 1 170	— 2.72
Yhteensä	1 127 736	1 083 470	1 054 850	1 202 677	1 289 984	10.27	+ 87 307	+ 7.26

Tavaralajit	Kuljetettu tavaramäärä					Lisäys (+) tai vähennys (-) vasta 1933 v:een 1934		
	1930	1931	1932	1933	1934			
	Tonnina					%	Tonnina	%
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>								
12. Lankkuja ja lautoja . . .	1 048 270	874 071	867 575	1 250 613	1 694 167	13.50	+ 443 554	+ 35.47
13. Parruja, pelkkoja ja hirsiiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa . . .	2 342 544	1 923 832	1 937 862	2 546 124	3 287 019	26.18	+ 740 895	+ 29.10
14. Halkoja ja puujätteitä . . .	1 091 999	1 023 907	1 057 157	1 243 177	1 310 861	10.44	+ 67 684	+ 5.44
15. Muita puutavaroita . . .	228 801	181 220	169 496	243 962	303 922	2.42	+ 59 960	+ 24.58
Yhteensä	4 711 614	4 003 030	4 032 090	5 283 876	6 595 969	52.54	+1 312 093	+ 24.83
<i>Ryhmä III. Eri teollisuusluettavia tavaralajeja.</i>								
16. Paperiteollisuuden luettavia	1 065 947	1 204 373	1 402 200	1 551 027	1 758 925	14.01	+ 207 898	+ 13.40
17. Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä	488 507	407 160	439 489	472 154	616 036	4.91	+ 143 882	+ 30.47
18. Soraa ja muita maalajeja	306 851	126 638	123 765	116 712	200 880	1.60	+ 84 168	+ 72.12
19. Kivi- ja puuhiiliä	467 145	424 383	412 109	453 505	536 031	4.27	+ 82 526	+ 18.20
20. Metalliteollisuuden luettavia	253 986	192 425	229 560	238 504	349 146	2.78	+ 110 642	+ 46.39
21. Tiiliä	200 965	217 717	172 936	184 882	293 567	2.34	+ 108 685	+ 58.79
22. Kehruuaineita, lankoja, köyksiä, kankaita ja vaatetusaineita	34 974	34 954	30 886	37 885	49 767	0.40	+ 11 882	+ 31.36
23. Vuotia ja nahkoja	20 404	16 822	18 760	19 348	23 245	0.18	+ 3 897	+ 20.14
24. Kemikaaleja	143 683	131 726	156 063	145 511	166 332	1.32	+ 20 821	+ 14.31
25. Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita	118 095	108 646	105 311	117 717	135 010	1.08	+ 17 293	+ 14.69
26. Muita tähän kuuluvia	119 068	95 774	91 936	104 703	115 378	0.92	+ 10 675	+ 10.20
Yhteensä	3 219 625	2 960 618	3 183 015	3 441 948	4 244 317	33.81	+ 802 369	+ 23.31
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintouuneita, paitsi I ryhmään luettavia.</i>								
27. Kaloja	11 073	9 999	12 980	10 671	10 923	0.09	+ 252	+ 2.36
28. Suolaa	59 123	59 670	70 339	69 744	84 287	0.67	+ 14 543	+ 20.85
29. Siirtomaantavaroita	119 475	98 097	90 414	98 242	104 429	0.83	+ 6 187	+ 6.30
30. Juomia	18 812	12 828	17 815	22 153	38 897	0.31	+ 16 744	+ 75.58
31. Muita tähän kuuluvia	21 542	23 054	22 146	22 065	22 682	0.18	+ 617	+ 2.80
Yhteensä	230 025	203 648	213 694	222 875	261 218	2.08	+ 38 343	+ 17.20
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja</i>	175 266	173 911	186 657	248 886	59 787	0.48	- 189 099	- 75.98
<i>Poikkeusluokkien luettavia tavaroita.</i>								
Pikatavaraa (paitsi muihin poikkeusluokkiin ja maitoryhmään luettavaa)	62 257	54 177	46 785	46 002	49 363	0.39	+ 3 361	+ 7.31
Muuttotavaraa	14 090	12 727	10 886	9 832	10 851	0.09	+ 1 019	+ 10.36
Sotilastavaraa (luotolla)	29 566	28 229	29 722	33 475	38 622	0.31	+ 5 147	+ 15.38
Läpikulkutavaraa	3 472	1 840	2 861	1 575	3 815	0.03	+ 2 240	+142.22
Käukkiaän	9 573 651	8 521 650	8 760 560	10 491 146	12 553 926	100.00	+2 062 780	+ 19.66

Suurin tavararyhmä oli yhä edelleenkin puutavara, joka kaiken lähetetyn rahti- ja pikatavaran tonnimäärästä selontekovuonna käsitti jo 52.5 % (edellisenä vuonna 50.4 %). Valmista ja valmistamatonta puutavaraa kuljetettiin nimittäin yhteensä 42.1 % (38.5 %) ja polttopuita 10.4 % (11.9 %) koko tavaraliikenteestä.

Vuoteen 1933 verrattuna on tämä tavararyhmä kasvanut 24.8 %. Sen eri lajeista taas on lankkujen ja lautojen tonnimäärä kohonnut 35.5 %, valmistamaton puutavara 29.1 % ja polttopuut 5.4 %.

Muista tavararyhmistä mainittakoon, että maataloustuotteet ja -tarvikkeet tekivät 10.3 % (11.5 %) kaikista kuljetuksista. Ne ovat siis selontekovuoden koko tavaramäärään verrattuna vähentyneet, mikä johtuu siitä, että autoliikenteeseen sopivia tavaroita, voita ja lihaa vieläpä jauhoja ja ryynejäkin, on siirtynyt pois rautateiltä. Nämä sekä heinät, oljet ja väkirehut ovat kuitenkin ainoat tavaralajit, joita on ollut vähemmän kuin edellisenä vuonna; niinpä maataloustavarainkin ryhmässä on vuoden 1933 vastaavaan-tonnilukuun verrattuna lisäystä 7.3 %. Varsinkin on raskaiden juurikasvien ja lannoitus-aineiden kuljetus huomattavasti enentynyt, edellisten 38.3 % ja jälkimmäisten 34.4 %.

Eri teollisuuksiin kuuluvien tavaralähetysten osuus kaiken tavaran yhteisestä painomäärästä oli 33.8 % (32.8 %) ja niiden lisäys selontekovuonna 23.3 %. Tähän ryhmään sisältyvät myös paperi ja puuvanuke, jotka yhdessä muodostavat 14.0 % (14.8 %) sanotusta lopullisesta painosummasta ja osoittavat 13.4 %:n nousua.

Kuten ylläolevasta taulukosta selviää, ovat sitäpaitsi monet tavaralajit, joita määrältään on edellä mainittuja kuljetuksia vähemmän, suhteellisesti lisääntyneet enemmänkin kuin ne, esim. tiilet 58.8 %, metallitavarat 46.4 % ja kutomateollisuuteen luettavat tavarat 31.3 %, mikä kaikki osoittaa talouselämän yleistä elpymistä.

Se huomattavan suuri vähennys, 76.0 %, mikä näkyy sarakkeessa »Muuta tavaralajeja», johtuu siitä, että yksityisiltä rautateiltä valtionrautateille saapuneesta tavaraa, joka aikaisemmin on ollut tähän sarakkeeseen merkittynä yhtenä sammana, on nyt voitu viedä oikeitten tavaralajien kohdalle kaikki vaunuormalähetykset eli siis suurin osa tästä yhdysliikennetavarasta.

Vaunuormina kuljetettujen tavaroiden tonni- ja tonnikielometrimäärästä, niiden keskimääräisistä kuljetusmatkoista, käytettyjen vaunujen luvusta, kertyneistä rahtimaksuista sekä myönnettyistä kausi-, vienti- ja tilapäisalennuksista on vuodelta 1934 laadittu verraten täydellinen erikoistilasto, josta jo viime tämmökuun kuukausijulkaisussa on esitetty tavaralajeittain kokoonpantu supistelma. Nämä vaunuormatariffien perusteella rahditetut lähetykset, eläinkuljetuksia sekä yhdys- ja paikallisliikennettä lukuunottamatta, on otettu seuraavaan taulukkoon yhdistettyinä tärkeimpien tavararyhmiensä mukaan; tiedot niiden tuottamista rahtituloista on esitetty vastaavassa tekstitaulukossa sivulla 38.

Tavararyhmä	Vaunu- kuormien luku	%	Tavara- määrä, tonnia	%	1 000 tonni- kilometriä	%	Keskim. kuljetus- matka, km
Maataloustavaroita	80 599	8.82	797 273	7.27	181 704	10.36	27.9
Maa- ja kivilajeja sekä teoksia niistä	113 950	12.47	1 372 629	12.52	159 755	9.10	116.4
Puutavaroita	521 743	57.10	6 422 479	58.57	915 023	52.15	142.5
Paperiteollisuustavaroita	125 375	13.72	1 575 944	14.37	303 788	17.31	192.8
Metalliteollisuustavaroita	29 076	3.18	357 852	3.26	103 799	5.92	290.1
Kutomateollisuuden raaka-aineita ja tuoteita	1 854	0.20	18 179	0.17	2 268	0.13	124.8
Nahka ja kumiteollisuustavaroita	1 219	0.14	11 763	0.11	3 349	0.19	284.7
Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita	19 155	2.10	232 681	2.12	46 583	2.65	200.2
Ravinto- ja nautintoaineita (paitsi I ryhmään kuuluvia)	5 289	0.58	56 911	0.52	13 965	0.80	245.4
Muuttotavaraa	3 292	0.36	6 893	0.06	1 905	0.11	276.4
Sotilastavaraa	123	0.01	1 082	0.01	341	0.02	314.8
Muuta vaunuormatavaraa	12 068	1.32	111 864	1.02	22 196	1.26	198.4
Yhteensä	913 743	100.00	10 965 550	100.00	1 754 676	100.00	160.0

Sitäpaitsi rahditettiin eläintariffien mukaan 5 980 vaunuormaa, joiden arvioitu paino oli 23 135 tonnia, ja paikallisliikenteessä, johon luetaan esim. satamista paikkakunnalla sijaitseviin tehtaisiin ta-
pahtuvat kuljetukset, lähetettiin 29 947 vaunuormana yhteensä 380 027 tonnia erilaista tavaraa. Yksityisiltä rautateiltä saapui valtionrautateille, kuten liitetäulusta 25 tarkemmin selviää, yhteensä 211 063 tonnia rahti- ja pikatavaraa. Siitä on 192 383 tonnina laskettu kulkeneen täysin vaunuormin, joita tähän tarkoitukseen tarvittiin 15 761 kpl.

Nämä mukaanluettuina kohoaa edellämäinittu vaunuormatavaran määrä 11 561 095 tonniksi, mikä vuoden 1934 koko tavaraliikenteestä, 12 553 926 tonnista; tekee 92.09 %. Kappaletavaraa oli niinmuodoin kaikista kuljetuksista vain 992 831 tonnia eli 7.91 %.

Täyteen kuormattuina lähetettyjen vaunujen luku, kun 4-akseliset vaunut luetaan kahdeksi, oli 913 743, joten niissä kuljetettiin tavaraa keskimäärin 12 tonnia kussakin eli 6 tonnia jokaista tällaisen vaunun akselia kohden. Yllämainittujen erikoistariffien mukaan rahditetut ja yksityisiltä radoilta saapuneet lähetykset huomioonotettuina nousee kuormien luku selontekovuonna kaiken kaikkiaan 965 431:ksi.

Sen mukaan, miltä *radalta* tavara lähetettiin, jakaantui vaunukuormien ja kappaletavaran yhteismäärä vuonna 1934 pääryhmittäin seuraavalla tavalla (vrt. liitetaulua 25):

Rata	Vuonna 1934							Vuonna 1933 kaikkiaan
	Tavararyhmä					Poikkeus- luokat	Kaikkiaan	
	I	II	III	IV	V			
Tonnia								
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen	420 909	1 226 372	1 040 960	98 947	14 192	51 841	2 853 221	2 460 064
Hangon	67 996	125 509	184 437	15 668	685	4 145	398 440	299 354
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan	169 915	256 740	254 738	22 540	3 579	11 674	719 186	590 167
Vaasan	124 837	482 358	151 974	17 837	2 419	3 807	783 232	712 343
Oulun	90 034	537 222	168 052	23 884	4 809	5 031	829 032	622 930
Savon	141 513	1 231 264	826 480	28 412	4 538	6 404	2 238 611	1 887 227
Karjalan	53 827	1 507 671	878 727	7 200	5 160	7 485	2 460 070	2 128 192
Porin	39 749	253 643	283 824	7 437	1 262	1 297	587 212	425 502
Haapamäen—Elisenvaaran. Helsingin—Turun	18 667	576 237	201 354	3 412	1 979	3 262	804 911	661 874
	86 754	67 689	51 235	8 528	1 565	3 544	219 315	172 143
Rovaniemen	4 495	10 161	1 287	280	595	168	16 986	12 684
Oulun—Nurmeksens	3 368	167 519	10 212	218	855	171	182 343	115 541
Yksityisiltä rautateiltä	9 069	38 864	140 310	3 928	18 050	842	211 063	205 467
Ulkomailta	58 851	114 720	50 727	22 927	99	2 980	250 304	197 658
Kaikkiaan	1 289 984	6 595 969	4 244 317	261 218	59 787	102 651	12 552 926	10 491 146

Edellä ilmoitetun rahti- ja pikatavaran vuonna 1934 suorittamat *tonnikilometrimerit* valtion eri radoilla ja niiden muutokset edelliseen vuoteen verraten selviävät seuraavasta taulukosta. Tässä on sen ohessa, jakamalla tonnikilometrimerit ratakilometri- ja tavaravaununakselikilometrilluvuilla, osoitettu *tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus* (s. o. montako tonnia keskimäärin kuljetettiin radan joka kilometrillä) sekä *keskimääräinen kuormitus* kutakin liikennejunain tavaravaununakselia kohden (tässäkin järjestelyjunat laskettu liikennejunien joukkoon).

Rata	Kaikkiaan 1 000:ta tonnikilo- metriä	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Tonnikilometriä keskimäärin		
		1 000:ta tonnikm	%	ratakilometriä kohden		tavaravau- nunakseli- kilometriä kohden
				Koko vuonna	Päivittäin	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ...	418 106	+ 59 283	+16.5	517 500	1 418	2.96
Hangon	47 687	+ 8 013	+20.2	287 300	787	2.71
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	117 312	+ 14 298	+13.9	395 000	1 082	2.52
Vaasan	154 828	+ 25 892	+20.1	330 800	906	2.40
Oulun	111 230	+ 28 309	+34.1	168 800	462	2.26
Savon	359 079	+ 35 604	+11.0	476 200	1 305	3.14
Karjalan	479 757	+ 67 256	+16.3	508 200	1 392	3.60
Porin	66 316	+ 15 994	+31.8	289 600	793	2.89
Haapamäen—Elisenvaaran	126 705	+ 21 117	+20.0	308 300	845	3.42
Helsingin—Turun	32 775	+ 6 135	+23.0	166 400	456	2.19
Rovaniemen	4 956	+ 1 342	+37.1	33 500	92	1.30
Oulun—Nurmeksens	47 532	+ 8 943	+23.2	169 200	463	3.52
Kaikki valtionradat	1 966 283	+292 186	+17.5	366 700	1 005	1) 2.98
Vuonna 1933	1 674 097	+193 046	+13.0	319 400	875	1) 2.87
» 1932	1 481 051	+ 36 937	+ 2.6	285 300	779	1) 2.75
» 1931	1 444 114	—148 213	— 9.3	281 600	772	1) 2.73

1) Jos järjestelyjunien vaununakselikilometrejä ei oteta huomioon, saadaan keskimääräksi 3.39 v. 1934, 3.24 v. 1933, 3.07 v. 1932 ja 3.06 v. 1931.

Eri ratojen välisen ja niiden sisäisen tavaraliikenteen tonnimäärät selviävät seuraavasta taulukosta,

Lähetysrata	Kullekin eri radalle						
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan
Tonnia							
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	1 533 499	74 501	105 878	33 549	35 466	338 690	337 200
Hangon	108 655	173 538	24 710	9 136	5 583	23 226	1 438
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	81 443	16 973	333 234	16 465	16 732	16 638	5 895
Vaasan	35 601	6 600	33 880	532 097	50 305	16 620	6 605
Oulun	17 900	5 197	4 797	53 663	606 337	75 089	3 073
Savon	189 363	44 779	21 481	19 388	184 017	1 446 109	117 824
Karjalan	993 996	45 750	5 956	4 961	3 445	144 117	1 246 108
Porin	39 814	9 294	15 768	11 909	3 545	7 392	2 259
Haapamäen—Elisenvaaran	97 573	13 165	31 981	162 100	2 301	186 065	57 954
Helsingin—Turun	92 543	19 473	30 341	4 214	2 571	4 675	3 506
Rovaniemen	371	37	61	205	14 321	295	248
Oulun—Nurmeksen	1 580	31	220	235	110 279	13 725	8 147
Rauman rautatieltä	5 592	1 117	1 262	1 337	890	1 089	448
Jokioisten »	4 899	266	14 524	487	678	682	315
Loviisan »	11 500	1 754	1 067	303	129	13 972	975
Karhulan »	4 586	9 694	390	135	298	84 475	659
Rajajoelta, yhdysliikenteessä	80 843	1 191	10 180	3 878	4 484	39 261	93 780
Haaparannasta, »	65	1	100	264	761	59	25
Turun satamasta, »	30	1	225	22	5	2	16
<i>Yhteensä kullekin radalle</i>	<i>3 349 853</i>	<i>423 362</i>	<i>636 055</i>	<i>854 348</i>	<i>1 042 147</i>	<i>2 412 181</i>	<i>1 886 475</i>

Edellisessä taulukossa esitetyn liikenteen tonnikilometrimäärät olivat kullakin radalla seuraavat:

Lähetysrata	Tavaratonniin kullakin			
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan	Vaasan
1 000:ta kilometriä				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	199 695	5 229	20 204	15 961
Hangon	11 864	20 337	4 000	3 352
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	15 051	1 251	51 303	8 901
Vaasan	4 948	704	9 352	68 825
Oulun	2 053	614	2 537	15 842
Savon	44 699	5 567	3 412	3 137
Karjalan	69 513	6 300	1 095	2 002
Porin	7 815	1 017	7 616	3 426
Haapamäen—Elisenvaaran	9 764	1 648	8 029	29 475
Helsingin—Turun	5 399	2 529	4 320	1 846
Rovaniemen	40	4	41	129
Oulun—Nurmeksen	265	4	42	65
Rauman rautatieltä	1 054	162	824	505
Jokioisten »	881	13	2 358	366
Loviisan »	2 750	254	209	81
Karhulan »	2 378	1 326	81	31
Rajajoelta, yhdysliikenteessä	39 702	228	1 709	732
Haaparannasta, »	5	—	21	85
Turun satamasta, »	230	—	159	67
<i>Yhteensä kullakin radalla</i>	<i>418 106</i>	<i>47 687</i>	<i>117 312</i>	<i>154 828</i>
	<i>%</i>	<i>21.26</i>	<i>2.43</i>	<i>5.97</i>
				<i>7.87</i>

1) Kullakin radalta lähetetyn tavarankokonaismäärä ei tässä taulukossa ole sama kuin sivulle 25 otetussa, sijaitsevilta asemilta lähtenyt liikenne kauttaaltaan sen radan kohdalle, mihin nämä asemat virallisesti kuuluvat,

jossa kunkin radan sisäinen ja koko liikenne on merkitty vinonumeroin.

saapuneen tavaran määrä vuonna 1934													Yhteensä kultakin radalta lähetettyä tavaraa *)
Porin	Haapa- mäen— Elisen- vaaran	Hel- singin— Turun	Rova- niemen	Oulun —Nur- meksen	Yksityisille rautateille				Yhdysliikenne				
					Rau- man	Joki- oisten	Lovii- san	Karhu- lan	Raja- joelle	Haapa- rantaan	Turun satamaan		
Tonnia													
49 654	44 598	70 987	3 316	4 207	5 119	2 893	18 850	20 048	3 516	95	—	2 732 066	
7 938	8 576	26 411	72	135	2 587	605	4 712	2 640	456	23	—	400 441	
45 304	7 830	64 785	1 506	439	16 391	14 354	1 834	1 173	1 004	400	10	642 410	
56 735	22 712	4 265	5 970	993	24 079	290	1 016	152	12	5 638	10	303 580	
1 508	1 120	503	20 177	4 670	15 539	29	67	333	—	11 822	3	821 827	
5 541	145 099	9 089	908	8 914	1 782	1 032	4 151	51 557	2 895	480	—	2 254 409	
12 633	75 804	1 629	1 371	2 755	692	231	472	1 299	2 995	230	—	2 544 444	
355 425	5 462	2 933	265	68	167 312	223	14 642	949	5	294	22	637 581	
10 452	210 254	3 997	215	791	24 184	114	138	8 823	—	—	—	810 107	
8 220	2 083	71 666	332	99	590	2 689	1 874	149	29	1	—	245 055	
5	6	11	5 552	140	1	1	1	—	—	534	—	21 789	
2	19 078	6	340	24 484	—	—	31	—	166	526	—	178 850	
33 273	827	129	39	11	—	60	70	116	61	90	—	46 411	
535	364	1 404	56	31	3 850	—	65	10	—	—	—	28 166	
248	129	781	28	69	72	1	—	2 719	—	—	—	33 747	
219	1 883	66	4	24	297	1	8	—	—	—	—	102 739	
3 073	2 732	2 133	428	2 233	242	734	375	651	—	1 590	36	247 844	
7	—	—	14	—	2	—	1	—	—	—	—	1 299	
1	—	—	—	—	1	1	—	—	596	261	—	1 161	
590 773	548 557	260 795	40 593	50 063	262 740	23 258	48 307	90 619	11 735	21 984	81	12 553 926	

eri radalla kulkema matka vuonna 1934

Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Haapamäen —Elisen- vaaran	Helsingin —Turun	Rova- niemen	Oulun— Nurmeksen	Yhteensä kul- takin radalta lähetetyn ta- varan kulkema matka
(= 1 000:ta tonnikilometriä)								
8 694	25 810	42 762	4 856	6 864	7 927	359	990	338 851
1 624	2 655	285	1 013	563	5 272	8	8	51 481
5 703	1 282	919	3 742	1 610	5 133	174	47	95 116
16 146	2 316	904	6 405	6 790	78	656	100	117 224
58 673	14 700	326	1 720	1 135	6	2 166	12 171	112 443
13 349	246 765	13 526	693	31 601	179	105	9 875	372 908
431	7 141	385 376	545	18 187	39	160	3 157	493 946
1 252	683	212	39 702	1 303	45	29	47	63 147
304	43 524	11 606	3 045	54 065	47	23	205	161 735
845	865	569	333	319	13 897	37	8	30 967
1 049	48	45	1	1	—	1 138	150	2 646
1 573	7 002	3 534	—	1 017	—	32	19 051	32 585
364	81	39	3 865	155	2	4	2	7 057
233	65	47	439	75	38	6	2	4 523
14	954	111	31	9	34	3	25	4 475
30	2 361	128	39	134	1	—	33	6 542
525	2 825	18 849	386	2 877	72	55	1 638	69 598
296	2	16	1	—	—	1	23	450
125	—	3	—	—	5	—	—	589
111 230	359 079	479 757	66 316	126 705	32 775	4 956	47 532	1 966 283
5.66	18.26	24.40	3.37	6.44	1.67	0.25	2.42	100.00

tavaroiden pääryhmiä esittävässä taulukossa, koska viimeksimainitussa on merkitty eri ratojen yhtymäpaikoissa kun taas tässä liikenne on jaettu niiden ratojen kesken, joilla se tosiasiallisesti on kulkenut.

Kunkin radan sisäisen, muille radoille lähteneen ja muilta radoilta saapuneen tavaraliikenteen tonnimäärät lisääntyivät tai vähenivät vuoteen 1933 verraten seuraavasti:

Rata	Sisäinen liikenne		Muille radoille lähtenyt liikenne		Koko lähtenyt liikenne		Muilta radoilta saapunut liikenne	
	Lisäys (+) tai vähennys (—) vuodesta 1933 vuoteen 1934							
	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%
Helsingin—Hämeenlinnan								
—Rajajoen	+ 229 123	+16.9	+136 114	+13.4	+ 365 237	+15.4	+226 705	+14.7
Hangon	+ 57 579	+49.7	+ 44 479	+24.4	+ 102 058	+34.2	+ 29 115	+13.2
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	+ 73 908	+28.5	+ 45 396	+17.2	+ 119 304	+22.8	+ 10 403	+ 3.6
Vaasan	+ 80 570	+17.8	— 7 212	— 2.6	+ 73 358	+10.0	+ 67 501	+26.5
Oulun	+ 171 281	+39.4	+ 30 251	+16.3	+ 201 532	+32.5	+109 688	+33.6
Savon	+ 231 054	+19.0	+129 777	+19.1	+ 360 831	+19.1	+ 51 193	+ 5.6
Karjalan	+ 221 580	+21.6	+128 517	+11.0	+ 350 097	+16.0	+119 481	+22.9
Porin	+ 83 378	+30.6	+ 83 817	+42.3	+ 167 195	+35.5	+ 20 148	+ 9.4
Haapamäen—Elisenvaaran	+ 43 149	+25.8	+ 98 237	+19.6	+ 141 386	+21.1	+ 64 031	+23.3
Helsingin—Turun	+ 9 298	+14.9	+ 41 462	+31.4	+ 50 760	+26.1	+ 24 665	+15.0
Rovaniemen	+ 2 059	+58.9	+ 6 923	+74.3	+ 8 982	+70.1	+ 6 930	+24.7
Oulun—Nurmeksen	+ 298	+ 1.2	+ 63 500	+69.9	+ 63 798	+55.5	+ 3 447	+15.6
Yksityiset rautatiet	—	—	+ 5 596	+ 2.7	+ 5 596	+ 2.7	+114 616	+36.9
Ulkomainen yhdysliikenne	—	—	+ 52 646	+26.6	+ 52 646	+26.6	+ 11 580	+52.1
Kaikkiaan	+1 203 277	+22.3	+859 503	+16.8	+2 062 780	+19.7	+859 503	+16.8

Oman maan yksityiset rautatiet sekä Rajajoen, Haaparannan (Tornion) ja Turun sataman kautta yhdysliikenteessä olevat ulkomaisten rautatiet on tässä, samoin kuin eräissä muissakin teksti- ja vastavissa liitetauluissa, merkitty valtionrautateiden ratojen yhteyteen, joten niiltä »lähtenyt liikenne» tarkoittaa vierailta rautateiltä valtionrautateille tulleita ja »saapunut liikenne» taas niille valtionrautateilta menneitä tonnimääriä. Selontekovuoden luvut osoittavat, että tavarankuljetus on kaikilla radoilla ja kaikkiin suuntiin runsaasti lisääntynyt. Huomattakoon esimerkiksi Rovaniemen rata, jonka liikenne näyttää vastavalmistuneen Rovaniemen—Kemijärven rataosan ansiosta alkavan elpyä, oltuaan tähän asti varsin hiljaista ja osoitettuaan vielä edellisenä vuonna suhteellisen suurta vähentymistä. Vain Vaasan radalta muille radoille lähtenyt tavaraliikenne on nyt ollut pienempää kuin vuonna 1933.

Liikennepaikoittain on tavarankuljetus selostettu liitetauluissa 22, 25 ja 26, joista kahdessa viimeksimainitussa nähdään sekä lähtenyt että saapunut tonnimäärä vielä tavaralajeittainkin. Samoin näkyy eri liikennepaikkojen suhteellista merkitystä osoittavasta taulusta 38 asemien välinen järjestys myöskin tavarankuljetuksen suuruuden, nimittäin tonni- ja tonnikilometrimerkkien sekä tavaraliikennetulojen kannalta katsottuna. Seuraavassa taulukossa taas tarkastellaan tavaraliikenteen laajuutta ja vaihteluja viiden viime vuoden aikana tärkeimmässä tavaraliikennekeskuksissa, jollaisia tosiasiallisesti suurimpien asutus-, satama- ja tehdasteutujen allamainitut itsenäiset ja niiden alaiset epäitsenäiset liikennepaikat yhteisesti muodostavat.

Liikennekeskukset	Yhteensä lähetettyä ja saapunutta tavaraa, tuhatta tonnia					Yhteensä lähetetyn ja saapuneen tavarann miljoonaa tonnikilometriä				
	1930	1931	1932	1933	1934	1930	1931	1932	1933	1934
Helsinki, Katajanokka, Länsisatama, Sörnäinen, Vallila ja Pasila	1 281	1 354	1 254	1 328	1 540	231.1	229.2	215.5	226.1	265.0
Hämeenlinna	129	115	109	138	176	16.4	13.9	14.5	17.8	21.7
Lahti ja Vesijärvi	234	205	181	212	265	27.1	21.9	21.5	26.1	29.6
Lappeenranta ja Rapasaaren satama ..	204	187	220	268	289	32.7	32.3	37.3	45.5	49.2
Viipuri satamaineen	922	827	960	1 027	1 117	126.6	106.2	132.4	142.4	158.1
Koivisto	223	173	177	247	313	37.3	28.0	29.3	35.9	48.1
Makslahdi	161	95	91	111	147	41.4	22.7	21.5	23.6	26.8
Uuras	275	227	243	322	386	74.9	67.3	71.6	88.1	101.8
Hanko	82	319	328	207	226	19.3	113.7	99.3	57.4	59.9
Kirkniemi	130	119	109	118	169	21.8	19.3	19.6	20.7	26.5
Turku satamaineen	395	447	465	511	604	70.9	92.3	90.6	92.6	106.4
Tampere ja Lielahti	449	473	383	490	552	73.2	76.1	58.2	72.6	87.8
Vaasa ja Vaskiluoto	280	258	319	416	401	48.2	42.6	42.8	53.7	65.7
Mänttä	162	159	147	173	187	29.8	27.3	22.5	25.3	26.9
Oulu, Tuira ja Toppila	281	295	395	487	510	43.4	45.7	58.2	67.4	79.2
Kokkola ja Ykspihlaja	313	208	143	260	293	51.5	31.3	21.9	37.3	38.7
Kajaani	160	165	200	211	247	53.3	53.4	44.5	54.3	62.1
Kuopio	264	77	84	135	213	33.4	19.9	20.6	32.3	47.8
Iisvesi	210	156	198	244	270	48.3	36.7	46.9	58.4	63.6
Harju ja Voikka	271	210	283	364	391	41.3	33.3	43.3	58.9	52.6
Kymintehdas	295	268	277	294	313	41.1	34.3	34.7	32.2	34.0
Myllykoski	121	113	131	198	225	15.9	13.9	13.5	20.9	24.1
Kotka	1 212	904	1 105	1 422	1 603	249.4	169.6	197.1	244.1	257.3
Lieksa	125	131	116	115	133	51.0	41.9	38.9	37.7	37.2
Suojärvi	176	147	139	177	169	46.8	38.7	23.6	35.2	30.9
Pitkäranta	—	—	45	130	179	—	—	9.7	31.4	43.6
Käkisalmi	114	245	372	443	442	17.2	44.8	82.2	81.2	82.7
Vuoksenniska	316	261	271	282	305	34.7	34.0	37.4	37.5	38.0
Enso	635	654	594	641	768	91.4	113.0	107.2	110.8	140.9
Pori ja Mäntyluoto	378	327	304	351	456	40.7	36.5	36.6	44.1	51.0
Varkaus	263	228	234	270	329	67.1	62.9	61.3	63.2	76.2
Suolahti	150	129	112	139	154	44.1	35.1	30.3	36.4	39.2
Jyväskylä	134	123	106	131	173	29.1	26.1	23.4	27.4	36.0

Tonnimääriensä puolesta ovat tämän mukaan vain Vaasa satamaineen sekä Suojärvi ja Käkisalminen selontekovuonna jääneet jonkin verran jälkeen vastaavasta edellisen vuoden liikenteestä. Kaikki muut yllämainituista liikennekeskuksista ovat saaneet suurempia tai pienempiä lisäyksiä vertailtaviin tonnilukuihinsa. Sen johdosta, että Pitkärannasta näyttää kehittyvän uusi huomattava liikennepaikka, on se lisätty taulukkoon, joka muuten on kokoonpanoltaan samanlainen kuin vuonna 1933. Lähetysten painomäärien mukaan on Kotka edelleenkin ennen Helsinkiä. Sitten seuraavat Viipuri, Enso, Turku j. n. e. Huomattava kuitenkin on, etteivät tonnien ja tonnikilometrien määrät ja niissä tapahtuvat vaihtelut aina seuraa toisiaan. Niinpä esim. Helsingin kohdalla nyt on suurempi tonnikilometriluku kuin Kotkan kohdalla.

Liitetäulussa 27 ja sen perusteella laaditussa, edempänä olevassa tekstitaulukossa on tavara-liikenne rhymitetty myöskin *kuljetusmatkan* mukaan. Niistä käy selville, että enintään 100 km kuljetettuja tavaroita oli nyt 49.1 % (vuonna 1933 48.5 %) koko tonnimäärästä; etäisyysryhmiin 101—200 km kuului 21.4 % (20.9 %), välimatkoihin 201—300 km 12.3 % (12.9 %) ja kuljetusmatkaryhmiin 301—400 km 9.8 % (10.0 %), kun taas 401—500 km:n pituisilla matkoilla kuljetettiin enää vain 4.2 % (4.3 %) ja yli 500 km:n nousevilla välimatkoilla 3.2 % (3.4 %) kaikkien lähetysten painosta. Sanotuissa matkaryhmissä oli tonnikilometrejä niiden koko määrästä vuonna 1934 (ja vuonna 1933) seuraavasti: 1—100 km 14.5 % (13.9 %), 101—200 km 19.7 % (19.0 %), 201—300 km 19.3 % (19.9 %), 301—400 km 21.5 % (21.6 %), 401—500 km 11.9 % (12.0 %) ja välimatkan ollessa yli 500 km 13.1 % (13.6 %).

Vuoteen 1933 verraten tavaraliikenne on kasvanut melkein kaikilla etäisyyksillä. Edellä ilmoitetut prosenttiluvut osoittavat, että lyhyillä matkoilla tapahtuneet kuljetukset ovat lisääntyneet suhteellisesti enemmän kuin pitkämatkaiset lähetykset, mistä johtuu, että koko tavaraliikenteenkin keski-kuljetuspituus on alentunut selontekovuonna 160:stä 157 km:iin eli siis 3 km.

Tärkeimpien tavaralajien keskimatkoista mainittakoon, että lautojen ja lankkujen kuljetus tapahtui keskimäärin 178 (vuonna 1933 187) km:n, pyöreän puutavaran 125 (135) km:n ja halkojen 118 (120) km:n pituisilla matkoilla, joten puutavaran kuljetuspituus oli selontekovuonna yleensä lyhyempi kuin edellisenä vuonna. Samoin oli monien eri teollisuuksiin luettavien tavarain laita. Niinpä esim. paperin ja puuvanukkeen keskimatka oli 184 (195) km, metallitavaran 213 (217) km ja hiilien 93 (101) km. Sitävastoin varsin useiden maataloustavaroiden kuljetusmatkat ovat huomattavasti pidentyneet. Esim. rukiin keskimatka oli nyt 240 (edellisenä vuonna vain 189) km, muun viljan 168 (148) km, jauhojen ja ryyrien 214 (202) km, heinien ja olkien 218 (194) km, maidon 59 (57) km, lihan 243 (215) km ja turvepehkun 153 (120) km. Entistä lyhyempiä kuljetusetäisyyksiä osoittavat tämän pääryhmän tavaroista vain perunat ja muut juurikasvit, 131 (137) km, sekä voi, 307 (314) km, mistä huolimatta viimeksimainitun keskimatka edelleenkin on pidempi kuin muiden tavaralajien, lukuunottamatta poikkeuksellista läpikuluttavain pientä ryhmää, jossa vastaava matka on ollut kokonaista 706 (535) km. Lyhin keskimääräinen välimatka, joka nytkin on ollut soralla ja muilla maalajeilla, on kasvanut 51 km:ksi (edellisen vuoden 46 km:stä).

Näihin muutoksiin, jotka seuraavassa taulukossa näkyvät pääryhmittäin, on osaltaan vaikuttanut myöskin se jo edellä mainittu seikka, että yksityisiltä rautateiltä saapuneesta tavarasta, joka aikaisemmin on kokonaan ollut V tavararyhmässä »Muita tavaralajeja», nyt on suurin osa, nimittäin kaikki vaunukuormalähetykset, voitu merkitä oikeiden tavaralajien kohdalle.

Kuljetusmatka, km	Tavararyhmä					Poik- keus- luokat	Kaikkiaan	% koko mää- rystä	1 000:ta tonnikilo- metriä	% koko mää- rystä.	Keski- kulje- tuspituus, km
	I	II	III	IV	V						
	Tonnia										
1— 10	110 368	297 283	339 982	36 507	5 065	791	789 996	6.29	4 619	0.23	6
11— 20	114 424	513 588	217 749	8 179	2 555	2 376	858 871	6.84	13 475	0.69	16
21— 30	63 733	310 346	184 490	4 159	1 758	2 066	566 552	4.51	14 764	0.75	26
31— 40	79 691	429 764	215 957	5 855	1 945	2 454	735 666	5.86	26 394	1.34	36
41— 50	42 927	350 711	57 108	4 851	1 461	3 348	460 406	3.67	21 036	1.07	46
51— 60	69 368	312 617	207 280	11 157	2 238	3 839	606 499	4.83	33 992	1.73	56
61— 70	47 934	237 900	276 649	8 038	2 113	1 974	574 608	4.58	38 094	1.94	66
71— 80	38 398	282 882	333 274	13 140	2 029	5 855	675 578	5.38	50 794	2.58	75
81— 100	76 576	538 927	267 615	13 166	4 912	2 571	903 767	7.20	81 762	4.16	90
101— 120	72 433	540 023	157 629	14 053	2 842	4 324	791 304	6.30	87 402	4.45	110
121— 150	66 231	448 468	247 155	19 191	4 232	6 765	792 042	6.31	107 651	5.48	136
151— 200	105 218	515 879	433 405	30 051	6 710	13 357	1 104 620	8.80	193 253	9.83	175
201— 250	59 733	575 774	229 409	15 949	3 347	7 683	891 895	7.10	199 104	10.13	223
251— 300	45 019	302 584	287 743	9 383	3 727	4 479	652 935	5.20	179 730	9.14	275
301— 350	58 761	470 645	193 793	15 806	3 192	10 439	752 636	6.00	244 635	12.44	325
351— 400	47 592	240 009	169 059	9 335	2 474	6 710	475 179	3.78	177 833	9.04	374
401— 450	46 485	120 010	127 505	9 205	1 753	6 426	311 384	2.48	132 582	6.74	426
451— 500	44 565	48 732	100 326	11 307	1 895	6 014	212 839	1.70	101 770	5.18	478
501— 600	48 559	43 464	71 802	7 024	1 495	4 555	176 899	1.41	95 494	4.86	540
601— 700	27 725	11 223	42 832	5 423	1 608	2 258	91 069	0.73	58 985	3.00	648
701— 800	14 294	4 603	59 680	4 073	1 976	1 575	86 201	0.69	64 984	3.30	754
801— 900	6 191	355	18 956	3 837	294	831	30 464	0.24	25 855	1.31	849
901—1000	3 279	180	4 687	1 143	146	1 932	11 367	0.09	10 866	0.55	956
1001—1150	480	2	232	386	20	29	1 149	0.01	1 209	0.06	1 052
Kaikkiaan	1 289 984	6 595 969	4 244 317	261 218	59 787	102 651	12 553 926	100.00	1 966 283	100.00	157
1000:ta tonnikm Keski-kulje- tuspituus, km (1934 (1933)	228 329 177 161	924 521 140 146	720 766 170 177	52 918 203 202	12 361 207 130	27 388 267 239	1 966 283 157 160	— — —	1 966 283 — —	— — —	— 157 160

Uusien rataosien liikenne. Sen seikan valaisemiseksi, kuinka suuri liikenne on ollut viime vuosina valmistuneilla radoilla, esitetään tässä erikoistietoja Lahden—Heinolan, Liimatan—Valkjärven, Matkaselän—Naistenjärven, Lappeenrannan—Tainionkosken, Porin—Niinisalon, Rovaniemen—Kemijärven ja Oulun—Nurmesen rataosien henkilö- ja tavaraliikenteestä (ks. myös liikkuvan kaluston käyttöä koskevia liitetauluja 10—14).

Seuraavasta yhdistelmästä näkyvät varsinaisten matkustajain suorittamat henkilökilometrit ja näiden keskimäärät keskiliiikennepituuden ratakilometriä kohden edellä mainituilla rataosilla vuosina 1931—1934; varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan niitä henkilöitä, jotka ovat käyttäneet tavallisia matkustajalippuja, kuponki- y. m. s. lippuja lukuunottamatta (vrt. taulukkoa siv. 16).

Rataosa	1 000:ta henkilökilometriä				Henkilökilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden			
	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934
Lahti—Heinola	—	2 662	2 628	2 624	—	66 550	64 098	64 000
Liimatta—Valkjärvi	4 940	4 668	4 534	5 746	65 000	62 240	60 453	76 613
Matkaselkä—Naistenjärvi ¹⁾	5 875	5 121	6 648	7 988	35 180	28 293	31 507	35 821
Lappeenranta—Tainionkoski	—	—	—	396	—	—	—	39 600
Pori—Niinisalo ²⁾	—	—	—	313	—	—	—	4 891
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	621	—	—	—	21 414
Oulu—Nurmes	7 710	7 536	7 366	8 419	27 441	26 819	26 214	29 961

Rahti- ja pikatavaran tonnikilometrit ja vastaavat keskimäärät ratakilometriä kohden olivat uusilla rataosilla seuraavat:

Rataosa	1 000:ta tonnikilometriä				Tonnikilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden			
	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934
Lahti—Heinola	—	1 470	2 115	1 848	—	36 750	51 585	45 073
Liimatta—Valkjärvi	6 417	7 110	7 940	9 312	84 434	94 800	105 867	124 160
Matkaselkä—Naistenjärvi ¹⁾	37 473	39 256	55 690	61 323	224 389	216 884	263 934	274 991
Lappeenranta—Tainionkoski	—	—	—	237	—	—	—	23 700
Pori—Niinisalo ²⁾	—	—	—	3 713	—	—	—	58 016
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	440	—	—	—	15 172
Oulu—Nurmes	21 360	32 694	38 589	47 532	76 014	116 349	137 327	169 153

Jotta edellä esitettyä kehitystä voitaisiin verrata niihin vaihteluihin, joita lähinnä aikaisemmin valmistuneiden ratojen liikenteessä on eri aikoina ollut, ilmoitetaan tässä Mäntän—Vilppulan, Tornion—Kaulirannan, Iisalmen—Ylivieskan ja Joensuun—Outokummun rataosista ensiksikin varsinaisten matkustajain henkilökilometriä keskimäärät ratakilometriä kohden.

Rataosa	Henkilökilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden						
	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934
Mänttä—Vilppula	—	77 333	62 500	55 600	54 100	49 700	50 300
Tornio—Kauliranta	25 863	25 861	37 494	34 987	22 456	23 646	28 329
Iisalmi—Ylivieska	63 268	58 166	52 516	47 159	29 459	39 599	36 020
Joensuu—Outokumpu	24 128	28 122	27 449	21 224	17 959	32 551	38 592

Vastaavat tonnikilometriä keskimäärät on laskettu seuraaviksi:

Rataosa	Tonnikilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden						
	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934
Mänttä—Vilppula	—	105 200	145 700	142 600	132 300	156 000	167 600
Tornio—Kauliranta	12 575	22 494	23 202	21 139	11 392	13 962	25 772
Iisalmi—Ylivieska	241 248	221 822	326 636	80 599	59 707	90 280	88 006
Joensuu—Outokumpu	51 170	91 918	96 448	88 694	100 776	112 163	166 959

¹⁾ Tähän sisältyy Jänisjärvi—Läskelä sekä vasta 1932 Läskelä—Pitkäranta ja jouluk. 1 p:stä 1933 Pitkäranta—Uuku. — ²⁾ Rataosa avattiin liikenteelle v. 1933, mutta vasta jouluk. 16 p:nä, minkä takia siitä ei ole ilmoitettu mainitun vuoden lukua.

Kun tahdotaan saada yleispiirteinen käsitys koko liikenteestä, yhdistetään tilastossa henkilö- ja tonnikilometrit *yhteiseksi liikenneyksiköksi*. Tällainen rinnastus on tosin varsin ylimalkainen, sillä m. m. on keskimääräinen tulo tonnikilometritä tuntuvasti suurempi kuin henkilökilometritä; itse asiassa voidaan sama huomautus tehdä jo eri matkustajaluokkain henkilökilometriä ja myös eri rahti-luokkain tonnikilometriä yhdistämistä vastaan, koska nekin monessa katsannossa olennaisesti eroavat toisistaan.

Mainituilla liikenneyksiköillä ilmaistuna on uusien rataosien liikenne ollut viime vuosina seuraavan suuruinen:

Rataosa	Liikenneyksiköjä ratakilometriä kohden				
	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934
Lahti—Heinola	—	—	103 300	115 683	109 073
Liimatta—Valkjärvi	197 364	149 434	157 040	166 320	200 773
Matkaselkä—Naistenjärvi	315 412	259 569	245 177	295 441	310 812
Lappeenranta—Tainionkoski	—	—	—	—	63 300
Pori—Niinisalo	—	—	—	—	62 907
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	36 586
Oulu—Nurmes	1) 106 129	103 455	143 168	163 541	199 114

Puheena olleiden vanhempien rataosien vastaavat liikenneyksiköt ovat vaihdelleet seuraavasti:

Rataosa	Liikenneyksiköjä ratakilometriä kohden						
	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934
Mänttä—Vilppula	—	182 533	208 200	198 200	186 400	205 700	217 900
Tornio—Kauliranta	38 438	48 355	60 696	56 126	33 848	37 608	54 101
Iisalmi—Ylivieska	304 516	279 988	379 152	127 758	89 166	129 879	124 026
Joensuu—Outokumpu	75 298	120 040	123 897	109 918	118 735	144 714	205 551

Autoliikenne. Valtionrautatiet ovat vuoden 1934 aikana laajentaneet autoliikennettään järjestämällä uusia linjoja ja lisäämällä autojensa lukua.

Kuten liitetaulusta 39 nähdään, on matkustajien ja tavaroiden kuljetusta harjoitettu jo 16 eri *autolinjalla*. Näistä olivat uusia Suolahden—Karstulan, Järvenpään—Orimattilan ja Valkjärven—Sirkiänsaaren (1. 12. 34 alkaen Valkjärvi—Hatakka) henkilöliikennelinjat samoin kuin Lohjan—Pusulan välille järjestetty tavarankuljetuslinja. Sekä henkilö- että tavaraliikenteelle tarkoitettu linja Kankaanpää—Lauhala, joka myöskin avattiin selontekovuonna, osoittautui kannattamattomaksi ja lopetettiin muutaman kuukauden kuluttua. Tämä väli mukaanluettuna oli autolinjojen yhteinen pituus 906 km eli 295 km enemmän kuin vuonna 1933.

Senjälkeen kun selontekovuonna myöskin Lahteen, Mikkeliin, Lappeenrantaan ja Tampereelle hankittiin rautatien omia autoja tavaralähetysten kotiinkuljetusta varten, huolehti rautatielaitos itse kaikkiaan 16 *liikennepaikalla* sanotun liikenteen hoitamisesta.

Varsinaisessa linjaliikenteessä käytettyjen *autojen luku* oli 25 ja asemilla tarvittujen kuorma-autojen 28, joten tässä valtionrautateiden sivuliikenteessä oli vuoden lopussa yhteensä 53 erilaista henkilö- ja tavara-autoa. Edellisenä vuonna niitä oli linjoilla 18 ja liikennepaikoilla toiset 18.

Linjaliikenteessä ajettiin yhteensä 983 629 km ja kuljetettiin 218 065 matkustajaa, 10 800 pakettia sekä 7 725 tonnia erilaista tavaraa. Vastaavat liikennesuoritukset olivat edellisenä vuonna 567 651 autokilometriä, joten näiden kasvu on vuonna 1934 ollut 73.3 %, 106 962 matkustajaa, lisäys 103.9 %, 6 215 pakettia, lisäys siis 73.8 %, ja 5 154 tonnia tavaraa, lisäys 49.9 %.

Kotiinkuljetuksissa olivat ajomatkat yhteensä 174 159 km, kasvaen siten vuoden 1933 vastaavasta määrästä, 130 276 km:sta, 33.7 %. Liikennöitsijöille kotiin vietyjen ja asemille noudettujen tavaralähetysten yhteenlaskettu paino oli 21 534 tonnia, mikä edellisen vuoden varsinaisen tavarain määrään, 14 523 tonniin, verrattuna osoittaa 48.3 %:n lisäystä. Paketteja kotiinkuljetusautot välittivät 88 861 kpl. eli 48.8 % enemmän kuin vuonna 1933, jolloin niitä kuljetettiin 59 725 kpl.

Autoliikenteen tuottamat *tulot* samoin kuin siitä aiheutuneet *menotkin* sisältyvät tileissä ja tilastossa muiden liikennetulojen ja käyttömenojen summiin, niitä kun monessa tapauksessa on vaikea tarkoin laskea erikseen, siitä syystä että junat ja rautatien autot ovat keskenään varsin kiinteässä yhdysliikenteessä. Henkilökunnan palkkauksissa saattaa olla niiden yhteisiä menoja ja esim. paketeista saaduissa rahdeissa juna- ja autokuljetuksen yhteisiä tuloja. Mikäli yksityiskohtaisia tietoja kysymyksessä olevista rahallisista tuloksista kuitenkin on ollut saatavissa, on ne otettu yllämainittuun liitetauluun 39. Sen mukaan tekivät linjaliikenteestä saadut tulot 2 056 222 mk ja siitä koituneet menot, autojen kuole-

1) Kajaanin—Kontiomäen rataosa mukaanluettuna.

tuksia lukuunottamatta, 1 676 780 mk. Ylijäämäksi saatiin siten 379 442 mk eli 210 610 mk enemmän kuin vuonna 1933. Kotiinkuljetusautot tuottivat 948 047 mk ja niiden menot palkkauksiin, bensiiniin, korjauksiin y. m. olivat 577 518 mk, joten ylijäämää kertyi 370 528 mk, mikä on 103 614 mk enemmän kuin edellisellä vuonna. Autoliikenteen koko ylijäämä on siis vuodesta 1933 lisääntynyt 314 224 mk eli 72.1 %, nousten kaikkiaan 749 970 mk:aan, mistä määrästä linjaliikenteen osuus näin ollen teki 50.6 % ja kotiinkuljetusten 49.4 %.

Talous.

Valtionrautateiden *talouden kehitys* vuodesta 1924 alkaen, jolloin rautatien omaisuus arvioitiin uudelleen rahan muuttuneen arvon mukaiseksi, selviää seuraavasta yleiskatsauksesta:

Vuonna	Tulot		Lisäys (+) tai vähennys (−) edellisestä vuodesta		Käyttömenot		Lisäys (+) tai vähennys (−) edellisestä vuodesta		Käyttö- ylijäämä tai -tap- pio (−)	Lisäys (+) tai vähen- nys (−) edellisestä vuodesta	Liikennöityjen raitain		Käyttö- menojen suhde tuloihin	Käyttö- ylijää- män suhde keskim. pääoma- arvoon
	Milj. mk	%	Milj. mk	%	Milj. mk	%	Milj. mk	%	Miljoonaa markkaa		pääoma- arvo vuoden lopussa	keski- määräi- nen pääoma- arvo	%	%
1924	641.56	+ 10.25	+ 1.6	570.18	+64.42	+12.7	71.38	− 54.17	− 4 912.1	4 807.9	88.9	1.5		
1925	726.23	+ 84.67	+13.2	579.77	+ 9.59	+ 1.7	146.46	+ 75.08	5 186.7	5 059.1	79.8	2.9		
1926	786.52	+ 60.29	+ 8.3	656.65	+76.88	+13.3	129.87	− 16.59	5 310.2	5 205.9	83.5	2.5		
1927	836.18	+ 49.66	+ 6.3	684.54	+27.89	+ 4.3	151.64	+ 21.77	5 459.5	5 359.5	81.9	2.8		
1928	891.87	+ 55.69	+ 6.7	713.01	+28.47	+ 4.1	178.86	+ 27.22	5 720.3	5 573.1	79.9	3.2		
1929	879.25	− 12.62	− 1.4	747.54	+34.53	+ 4.8	131.71	− 47.15	5 898.2	5 795.6	85.0	2.3		
1930	789.75	− 89.50	−10.2	724.93	−22.61	− 3.0	64.82	− 66.89	6 104.3	6 000.8	91.8	1.1		
1931	693.45	− 96.30	−12.2	668.98	−55.95	− 7.7	24.47	− 40.35	6 157.1	6 128.7	96.5	0.4		
1932	677.08	− 16.37	− 2.4	682.11	+13.13	+ 2.0	− 5.03	− 29.50	6 239.7	6 208.0	100.7	−0.1		
1933	725.82	+ 48.74	+ 7.2	655.03	−27.08	− 4.0	70.79	+ 75.82	6 341.3	6 249.4	90.2	1.1		
1934	829.50	+103.68	+14.3	673.85	+18.82	+ 2.9	155.65	+ 84.86	1) 5 836.5	1) 5 747.1	81.2	2.7		

Tulot. Valtionrautateiden *tuloutus* (n. s. maksettavaksi lasketut tulot) oli vuonna 1934 kaikkiaan 833 580 958 mk. Kun siitä vähennetään rautatielaitoksen vieraille rautateille maksamat yhdysliikenteen välilaskut ja liikennöitsijöille suorittamat takaisinmaksut y. m. s., yhteensä 4 079 366 mk, jää selon-tekovuoden *lopullisiksi tuloksiksi* 829 501 592 mk. Tämä määrä on 103 679 457 mk eli 14.28 % suurempi kuin vastaavat tulot, 725 822 135 mk, edellisenä vuonna, jolloin tulot lamakauden jälkeen ensi kerran lisääntyivät.

Pääryhmiinsä tulot ovat vuosina 1931—1934 jakaantuneet seuraavasti:

Tulolaji	Vuonna 1931	Vuonna 1932	Vuonna 1933	Vuonna 1934		Lisäys (+) tai vähen- nys (−) v:sta 1933 v:een 1934	
	Markkaa				%	Mk	%
Henkilöliikennetulot	222 848 305	196 437 559	193 807 094	213 407 520	25.73	+ 19 600 426	+10.11
Tavaraliikennetulot	441 268 835	435 772 459	487 795 526	568 643 863	68.55	+ 80 848 337	+16.57
Ylimääräiset liikennetulot	8 828 022	8 283 564	8 179 726	9 397 975	1.13	+ 1 218 249	+14.89
Yhteensä liikennetulot	672 945 162	640 493 582	689 782 346	791 449 358	95.41	+101 667 012	+14.74
Lennätintulot	435 115	380 763	355 621	392 825	0.05	+ 37 204	+ 0.46
Sekalaiset tulot	20 073 276	20 908 459	20 384 168	21 659 409	2.61	+ 1 275 241	+ 6.26
Korvaus postinkuljetuksesta	—	15 300 000	15 300 000	16 000 000	1.93	+ 700 000	+ 4.58
Kaikki tulot	693 453 553	677 082 804	725 822 135	829 501 592	100.00	+103 679 457	+14.28

1) Pääoma-arvoa on alennettu (vrt. lukua »Pääoma-arvo», siv. 44).

Vuonna 1934 ovat siis järjestään kaikki tulolajit lisääntyneet. Suurin ryhmä, tavaraliikennetulot, on kasvanut eniten sekä kokonaismäärältään että edellisen vuoden vastaaviin lukuihin verraten. Tavarankuljetuksesta kertyneitä tuloja oli nimittäin vuonna 1932 64.36 %, vuonna 1933 67.20 % ja selontekovuonna, kuten ylläolevasta näkyy, jo 68.55 % loppusummasta, lisäyksen ollessa 16.57 %. Henkilöliikennetulojen osuus kokonaistuloista on samoin aikoina pienentynyt. Oltuaan vuonna 1932 vielä 29.01 % ja vuonna 1933 26.70 %, teki se tämän laskelman mukaan enää vain 25.73 %, huolimatta siitä, että henkilökuljetus vuonna 1934 jo tuotti 10.11 % enemmän kuin edellisena vuonna. Rinnan näiden varsinaisten liikennetulojen kanssa ovat myöskin ylimääräiset samoin kuin sekalaiset tulot, vieläpä yksityisestä lennätinliikenteestäkin kannetut maksut lisääntyneet, kun liikenne on joka taholla vilkastunut. Samasta syystä on myöskin postivaunujen käyttö enentynyt ja siitä saatu korvaus kasvanut.

Liitetaulussa 31 ilmoitetaan suurin osa näistä tuloista sen radan ja liikennepaikan kohdalla, joka ne on tulouttanut ja jolta liikenne siis on lähtenyt. Sitä vastoin sellaiset tulot, joita ei lasketa maksettaviksi eikä tilitetä asemilla, on otettu sanotun taulun loppuun koko rautateistön yhteissummoina. Eri ratojen ja rataosien todelliset, s. o. niiden liikenteen suuruuden mukaiset, tulot olisivat tämän vuoksi määrättävissä vain kaikkiin liikennelajeihin ja -suorituksiin kohdistuvien suuritöiden erikoislaskelmien avulla, joita kuitenkin ei ole tehty, koska nykyisissä tileissä ei vastaavia käyttömenojakaan ole eritelty radoittain ja koska niillä siksi ei olisi sanottavaa merkitystä eri ratojen kannattavuutta tutkit taessa.

Sensijaan on seuraavassa yhdistelmässä esitetty koko rautateistön tulojen suhteellinen määrä neljän viime vuoden aikana kutakin valtionrautateiden keskiliiikennepituuden *ratakilometriä* (vrt. tämän julkaisun lopussa olevaa kuviollista taulua) sekä liikennejunien (järjestelyjunatkin mukaan luettuina) *junakilometriä* ja *vaununakselikilometriä* kohden.

Tulolaji	Tuloja ratakilometriä kohden, markkaa				Tuloja junakilometriä kohden, markkaa				Tuloja vaununakselikilometriä kohden, penniä			
	1931	1932	1933	1934	1931	1932	1933	1934	1931	1932	1933	1934
Henkilöliikennetulot	43 448	37 835	36 979	39 800	9: 89	8: 46	7: 99	8: 32	28.3	24.6	22.8	22.8
Tavaraliikennetulot	86 034	83 932	93 073	106 051	19: 57	18: 76	20: 11	22: 18	55.9	54.5	57.4	60.8
Ylimääräiset liikennetulot .	1 721	1 595	1 561	1 752	—: 39	—: 36	—: 34	—: 37	1.1	1.0	1.0	1.0
Yhteensä liikennetulot	131 203	123 362	131 613	147 603	29: 85	27: 58	28: 44	30: 87	85.3	80.1	81.2	84.6
Lennätintulot	85	73	68	73	—: 02	—: 02	—: 01	—: 02	0.1	0.1	0.1	0.1
Sekalaiset tulot	3 914	4 027	3 889	4 040	—: 89	—: 90	—: 84	—: 84	2.5	2.6	2.4	2.3
Korvaus postinkuljetuksesta	—	2 947	2 919	2 984	—	—: 66	—: 63	—: 62	—	1.9	1.8	1.7
Kaikki tulot	135 202	130 409	138 489	154 700	30: 76	29: 16	29: 92	32: 35	87.9	84.7	85.5	88.7

Henkilöliikennetulot. Henkilöliikenteen tulot oli vuonna 1934 kaikkiaan 215 607 646 mk. Vähentämällä siitä ulkomaisille ja yksityisille rautateille y. m. suoritettut osuudet kuponki- ja yhdysliikennelipuista samoin kuin liikennöitsijöille myönnetty takaisinmaksut käyttämättömistä matka- ja makuupaikkalipuista sekä matkatavarasta, yhteensä 2 200 126 mk, saadaan henkilöliikenteen lopullisiksi tuloiksi 213 407 520 mk. Kun vastaava määrä oli edellisena vuonna 193 807 094 mk, ovat puheenalaiset tulot lisääntyneet 19 600 426 mk eli 10.1 %, kuten tuloja koskevan esityksen alussa jo on selvinnyt. Henkilöliikenteen vilkastuessa ovat sen tuottamat tulotkin siis nyt kasvaneet ensimmäisen kerran lamakauden jälkeen.

Seuraavasta taulukosta näkyy henkilöliikenteen *eri tuloryhmien kehitys* vuosina 1931—1934.

Melkein kaikki tuloryhmät kasvoivat vuonna 1934 edelliseen vuoteen verraten, kuten vastaava liikennekin. Niinpä havaitaan huomattavaa vähenemistä vain suojeluskuntien ja varsinkin siviilivirastojen luottokuljetusten tuottamissa tuloissa; viimeksimainituista on suurin osa siirretty poliisilaitoksen kohdalle, jonka suorittamat maksut sen johdosta enenivät lähes nelinkertaisiksi. Suhteellisesti laskien kasvoivat lisälipputulot jokseenkin yhtä paljon. Nauhalippujenkin vastaava lisäys oli — samoin kuin vuonna 1933 — runsaasti 100 %, mikä aiheutui valtionrautateiden autoliikenteen laajenemisesta.

Tuloryhmä	V. 1931	V. 1932	V. 1933	Vuonna 1934		
	Tuloja kaikkiaan, markkaa				Rata- km:ä kohd., mk	%
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, tilaus- kuukausi-, koululais-, työlais-, sanoma- lehtimies-, seurue-, kuponki- y. m. s. lip.	I lk. 531 326 II » 30 567 784 III » 151 983 443	399 860 23 740 492 137 209 187	380 925 21 367 891 134 610 395	389 628 22 929 697 147 270 807	73 4 276 27 466	0.18 10.75 69.01
Yhteensä tavalliset matkustajaliput	183 082 553	161 349 539	156 359 211	170 590 132	31 815	79.94
Sotaväen matkaliput { käteisesti maksetut luottokuljetus-	1 456 560 4 585 558	1 184 135 4 362 276	1 272 807 4 300 880	1 377 346 4 435 967	257 827	0.64 2.08
Suojeluskuntien luottokuljetusliput	1 358 934	1 131 628	1 437 826	1 276 326	238	0.60
Siviilivirastojen »	1 477 282	1 666 850	2 364 147	1 574 162	294	0.74
Poliisilaitoksen »	164 942	174 280	323 400	1 222 750	228	0.57
Vankeinhoitolaitoksen »	1 298 284	1 096 217	2 280 004	2 342 038	437	1.10
Kuntien luottokuljetusliput varattomille	30 300	29 750	40 084	40 095	7	1.02
Yhteensä sotaväen- ja luottokuljetusliput	10 371 860	9 645 136	12 019 148	12 268 684	2 288	5.75
Yleisaika- (ja vuosi-)liput	3 092 000	2 610 000	2 869 050	3 166 050	590	1.48
Eduskunnan liput	941 535	937 635	948 300	953 010	178	0.45
Konduktöörinshekkiliput	3 262 086	3 210 383	3 494 559	3 902 590	728	1.83
Nauhaliput	187 260	155 241	415 911	878 525	164	0.41
Makuupaikkaliput	10 586 666	8 461 385	8 128 612	8 969 321	1 673	4.20
Paikkaliput	3 285 610	2 900 892	2 904 130	3 351 271	625	1.57
Lisäliput y. m.	1 001 028	1 100 246	835 554	3 100 736	578	1.45
Kaikkiaan henkilökuljetukset	215 810 598	190 370 457	187 974 475	207 180 319	38 639	97.08
Matkatavara	4 841 508	4 112 489	3 895 783	4 120 703	768	1.93
Koirien kuljetukset matkatavarana	214 749	198 397	204 571	199 233	37	0.09
Ylimääräiset henkilöjunat	23 796	17 838	50 562	67 728	13	0.03
Malmiin hautaus- ja ruumisjunat	180 825	208 050	218 325	209 325	39	0.10
Säilytystavara	927 950	827 605	798 972	891 696	166	0.42
Asemasiliput	848 879	702 723	664 406	738 516	138	0.35
Koko henkilöliikenne	222 848 305	196 437 559	193 807 094	213 407 520	39 800	100.00

Tavallisista matkustajalipuista kertyneet tulot, jotka olivat lamakaudella jatkuvasti vähentyneet, enenivät selontekovuonna 9.1 %. Lisäystä oli kaikissa vaununluokissa; II:nkin luokan tuotto suureni henkilökilometrimäärän kasvaessa, vaikka matkojen luku pieneni.

Seuraavasta taulukosta näkyy matkalippujen pääryhmistä matkaa ja henkilökilometriä kohden saatujen tulojen kehitys vuosina 1931—1934. Tässä on jätetty huomioonottamatta yleisaika-, eduskunnan, konduktöörinshekki- ja nauhaliput, kun niiden matka- ja henkilökilometriluvut voidaan laskea vain likimäärin.

Lippulaji	Tuloja matkaa kohden, mk				Tuloja henkilökm:ä kohden, p.			
	1931	1932	1933	1934	1931	1932	1933	1934
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, tilaus- kuukausi-, koululais-, työlais-, sanomaleh- timies-, seurue-, kuponki- y. m. s. liput	I lk. 181: 71 II » 32: 38 III » 8: 48	186: 50 32: 10 8: 03	191: 32 34: 65 8: 47	183: 18 38: 62 8: 70	66.8 32.4 21.6	67.2 31.9 21.1	66.9 31.1 20.9	64.7 31.1 20.8
Keskimäärin tavalliset matkustajaliput	9: 70	9: 05	9: 48	9: 74	22.9	22.2	21.9	21.8
Sotaväen käteisesti maksetut ja luot- tokuljetusliput sekä suojeluskun- tien luottokuljetusliput	I luokka II » III »	100: 35 30: 51 21: 54	102: 65 33: 01 22: 02	86: 91 30: 79 21: 21	. . . . .	36.9 17.4 11.1	36.3 18.2 11.3	28.9 17.3 11.0
Keskimäärin sotaväen ja suojeluskuntien liput	24: 18	22: 80	23: 50	22: 54	12.3	11.9	12.1	11.8
Siviilivirastojen ja poliisilaitoksen luottokuljetusliput	II luokka III »	13: 41 9: 77	19: 46 14: 05	18: 85 14: 55	. . .	16.6 10.1	29.2 17.6	28.4 17.0
Keskimäärin siviilivirastojen ja poliisilaitoksen liput	9: 56	10: 24	14: 76	15: 13	9.9	10.9	18.9	18.3
Vankeinhoitolaitoksen ja kuntien luottokuljetusliput, III luokka	14: 90	15: 29	33: 63	34: 26	8.7	8.4	19.3	19.9

Jos otetaan huomioon myös ylläolevasta taulukosta poisjätettyjen matka- y. m. lippujen tuottamat tulot ja arvioidaan niillä tapahtunut liikenne, saadaan kaikkien henkilökuljetusten *keskituloksi* vuodelta 1934 Smk 11: 33 kutakin matkaa ja 23.3 p. henkilökilometriä kohden, mitä määriä edellisenä vuonna vastasivat vain Smk 10: 92 ja 23.0 p. Koko henkilöliikenteen tulot, matkatavaramaksut ja muut sivutulot mukaanluettuina, ovat samoin kohonneet Smk:sta 11: 25 Smk:aan 11: 67 matkalta ja 23.7 p:stä 24.0 p:iin henkilökilometriltä.

Tähän saakka on vain luotto- ja eräiden muiden kuljetusten tuottamat tulot voitu eritellä seikka- peräisesti lippulajeittain. Kun liikenteen ja tulojen tarkempi vertailu on osoittautunut toivottavaksi, on vuodelta 1934 tehty tällainen laskelma tavallisistakin matkustajalipuista. Sen johdosta voidaan seuraavassa taulukossa esittää näistä ja luottokuljetuksista saatujen *tulojen jakaantuminen lippulajeittain ja vaununluokittain* sekä vastaavat *keskitulot henkilökilometriä kohden*.

Lippulaji	Tuloja kaikkiaan, markkaa ¹⁾				Tuloja henkilökilometriä kohden, penniä ¹⁾			
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä	I lk.	II lk.	III lk.	Keskim.
<i>Matkustajaliput:</i>								
Tavalliset yksinkertaiset liput	231 704	18 628 839	94 463 961	113 324 504	69.2	33.1	22.9	24.2
» meno- ja paluuliput	6 358	2 039 821	41 330 397	43 376 576	64.8	39.5	24.4	24.8
» tilausliput	—	64 091	1 586 414	1 650 505	—	30.1	21.0	21.2
» kuukausiliput	—	352 692	3 955 758	4 308 450	—	10.2	7.1	7.3
Koululaisliput	—	31 189	1 519 835	1 551 024	—	6.4	5.0	5.1
Työläisliput { yksinkertaiset	—	—	536 983	536 983	—	—	22.8	22.8
{ meno- ja paluu-	—	—	181 558	181 558	—	—	21.7	21.7
{ tilaus-	—	—	28 098	28 098	—	—	17.5	17.5
{ kuukausi-	—	—	295 629	295 629	—	—	4.7	4.7
Sanomalehtimiesliput	—	32 492	25 411	57 903	—	16.2	11.2	13.6
Seurueliput	—	106 885	822 902	929 787	—	23.3	12.5	13.2
Kuponki- { kotimaiset kuponkiliput	—	310 590	997 488	1 308 078	64.2	23.7	18.6	21.5
ja kansain- { yhdistettävät »	163 975	1 038 821	518 811	1 721 607				
väl. liput ²⁾ { yhdys- ja kiertomatka-	1 020	166 348	101 569	268 937	—	—	—	—
{ liikenne- liput	—	205 353	912 889	1 118 242	—	22.3	15.0	15.9
Rengasmatkaliput	—	2 455 350	710 700	3 166 050	—	—	—	—
Yleisaikaliput	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Sotaväen- ja luottokuljetusliput:</i>								
Sotaväen { käteisesti maksetut	—	231 894	1 145 452	1 377 346	28.9	17.2	10.7	11.4
matkaliput { luottokuljetus-	32 916	616 204	3 786 847	4 435 967				
Suojeluskuntien luottokuljetusliput ..	197	415 059	861 070	1 276 326	36.4	17.5	12.4	13.7
Siviilivirastojen »	—	214 917	1 359 245	1 574 162	—	34.1	16.3	17.6
Poliisilaitoksen »	—	259 524	963 226	1 222 750	—	28.7	18.2	19.7
Vankeinhoitolaitoksen { vankivaunut ..	—	—	1 274 604	1 274 604	—	—	17.6	17.6
{ luottokuljetusliput { henkilövaunut ..	—	—	1 067 434	1 067 434	—	—	23.5	23.5
Kuntien luottokuljetusliput varatto- ..	—	—	40 095	40 095	—	—	22.0	22.0
mille	—	—	—	—	—	—	—	—
Eduskunnan liput	36 000	917 010	—	953 010	—	—	—	—

Kuten tämän taulukon tulomääristä havaitaan, tuottivat yksinkertaiset sekä meno- ja paluuliput suurimman osan henkilöliikennetuloista, jota vastoin esim kuukausilippujen osuus oli jokseenkin vähäinen. Henkilökilometriä kohden lasketuista suhdeluvuista näkyy m. m., että meno- ja paluuliput

¹⁾ Käyttämättömistä matkalipuista suoritettuja takaisinmaksuja vähentämättä. (Mainittuja lippuja ei ole voitu erottaa pois myöskään henkilökilometrejä laskettaessa.) — ²⁾ Ulkomaisten ja yksityisten rautateiden y. m. osuudet vähennetty.

liput olivat matkan pituusyksiköltä jopa kalliimpiakin sekä tilaus- ja työläisjunien yksinkertaiset liput melkein samanhintaisia kuin tavalliset yksinkertaiset liput. Tähän ovat syynä viimeksimain-
tuilla tehtyjen matkojen suuremmasta pituudesta johtuneet etäisyysalennukset ja niiden tariffeista
myönnetyt tilapäishelpotukset. Sensijaan ilmenee sanomalehtimies-, seurue- ja rengasmatkalippujen
huokeus varsin selvästi. Erittäin halvoiksi osoittautuvat kuukausi- ja etenkin koululais- ja työläis-
kuukausiliput.

Tavaraliikennetulot. Tavaraliikenteen tuloutus oli vuonna 1934 kaikkiaan 570 430 787
mk. Kun siitä vähennetään rahdin y. m. takaisinmaksut, 1 786 924 mk, jää tavaraliikenteen todellisiksi
tuloiksi 568 643 863 mk. Tämä määrä on, kuten jo on mainittu, 16.57 % suurempi kuin vastaava
loppusumma, 487 795 526 mk, vuonna 1933.

Pääryhmiensä tavaraliikennetulot jakaantuivat vuosina 1931—1934 seuraavasti (vrt. liite-
taulua 31):

	Vuonna 1931		Vuonna 1932		Vuonna 1933		Vuonna 1934	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Rahtitavara	405 800 385	91.96	403 960 380	92.70	453 706 638	93.01	529 830 467	93.17
Pikataavara	22 416 250	5.08	18 624 257	4.27	18 114 291	3.71	19 674 474	3.46
Kiitotavara	1 610 057	0.37	1 426 314	0.33	1 322 526	0.27	1 265 596	0.22
Paketit	4 997 202	1.13	5 851 779	1.34	8 012 206	1.64	9 871 775	1.74
Lipuilla kuljetettu maito ..	1 502 186	0.34	1 451 849	0.33	1 306 521	0.27	1 370 857	0.24
Tullivälitysmaksut	857 514	0.19	644 024	0.15	910 077	0.19	1 259 427	0.22
Muut tavaraliikennetulot ...	4 085 241	0.93	3 813 856	0.88	4 423 267	0.91	5 371 267	0.95
Yhteensä	441 268 835	100.00	435 772 459	100.00	487 795 526	100.00	568 643 863	100.00

Rahtitavara on näiden suhdelukujen mukaan saanut eri kuljetuslajien joukossa vuosi vuodelta
yhä ylivoimaisemman merkityksen myöskin tuottamiensa tulojen puolesta. *Pika- ja kiitotavarasta*
kertyneiden tulojen suhteelliset osuudet ovat sensijaan säännöllisesti pienentyneet, mikä kuitenkin
on johtunut etupäässä siitä jo puheenaolleesta seikasta, että *pakettiliikenne* on viime aikoina runsaasti
lisääntynyt mainittujen kuljetusten kustannuksella, kuten myöskin sen tuottamien tulojen kasvamisesta
voidaan päätellä.

Edelliseen vuoteen verrattuna oli tulojen lisäys *rahtitavarasta* 16.78 % ja paketeista 23.20 %.
Yleisesti vilkastuneen tavaraliikenteen ansiosta *pikataavaratulo*kin lisääntyivät 8.61 %, samoja niihin
lähinnä verrattavat tulot *lipuilla kuljetetusta maidosta* 4.92 %, *tullivälitysmaksut* 38.39 % ja *muut*
tavaraliikennetulot, joiden ryhmään luetaan m. m. paikalliskuljetus- ja vaununsiirtomaksut sekä tavara-
lähetyksen kotiinkuljetuksesta y. m. s. kertyneet määrät, 21.43 %. Ainoastaan *kiitotavarasta* saadut
tulot ovat selontekovuonna olleet 4.30 % pienemmät kuin vuonna 1933.

Keskiliikennepituuden *ratakilometriä kohden* tulot tavaraliikenteen eri lajeista olivat seuraavan
suuruiset:

	Tuloja ratakilometriä kohden, markkaa					
	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934
Rahtitavara	103 391	89 417	79 119	77 804	86 569	98 812
Pikataavara	5 875	5 106	4 370	3 587	3 456	3 669
Kiitotavara	66	281	314	275	252	236
Paketit	1 139	1 020	974	1 127	1 529	1 841
Lipuilla kuljetettu maito	272	292	293	280	249	256
Tullivälitysmaksut	104	98	167	124	174	235
Muut tavaraliikennetulot	1 250	1 224	797	735	844	1 002
Yhteensä	112 097	97 438	86 034	83 932	93 073	106 051

Kultakin *mittayksiköltä* kertyneet tulot selviävät seuraavasta yhdistelmästä, jossa tullivälitysmaksut ja »muut tavaraliikennetulot» on luettu rahtitavaratuloihin.

	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934
	Markkaa					
Rahtitavara, tonnilta	49: 40	48: 71	48: 90	47: 22	44: 21	43: 13
Pikatavara »	273: 15	268: 97	247: 31	228: 45	223: 87	221: 91
Kiitotavara »	815: 54	922: 01	924: 32	894: 37	939: 96	960: 24
Paketit, kappaleelta	7: 35	6: 55	6: 60	7: 01	7: 08	7: 07
Lipuilla kuljetettu maito, kollilta	2: 32	2: 37	2: 40	2: 40	2: 39	2: 43

Keskitulo tonnia kohden on siis vuonna 1934 jälleen sekä rahti- että pikatavarasta jonkin verran alentunut, mutta kiitotavarasta huomattavasti noussut. Paketeista saatiin kappaleelta 1 penni vähemmän, mutta lipputariffin mukaan rahditetusta maidosta kollilta 4 penniä enemmän kuin edellisenä vuonna. Jos viimeksimainitun kuljetuslajin tuottama rahtimäärä luetaan rahti- ja pikatavaratulojen joukkoon, saadaan kaikesta varsinaisesta tavaraliikenteestä keskimääräiseksi tuloksi Smk 44: 41 tonnilta ja 28.4 penniä tonnikilometriltä, vastaavien määrien oltua edellisenä vuonna Smk 45: 61 tonnilta ja 28.6 penniä tonnikilometriltä, vuonna 1932 Smk 48: 91 ja 28.9 penniä sekä vuonna 1931 Smk 51: 01 ja 30.1 penniä. Kiitotavarasta ja paketeista ei tonnikilometriä keskituloa ole voitu laskea, kun niiden kuljetusmatkoista ei vielä ole tehty tilastoa, joten nämä lajit eivät sisälly edellämainittuihin lukuihin.

Vaunukuormalähetysten tuottamat tulot ja niiden kuljetusmaksuista myönnettyt *kausi-, vienti- ja lilapäisalennot* vuonna 1934 näkyvät seuraavasta taulukosta, jossa eri tavararyhmät ovat samassa järjestyksessä kuin edellä sivulla 24 vaunukuormaliikenteen paino- ja matkamääriä esittävässä yhdistelmässäkin.

Tavararyhmä	Tuloutettu rahtimäärä				Myönnettyt alennukset		
	Kaikkiaan, mk	%	Vaunukuormaa kohden, mk	Tonnia kohden, mk	Kaikkiaan, mk	% alennusten kokomäärästä	% alennettamista rahdeista
Maataloustavaroita	43 000 952	10.55	534	54	1 221 214	9.44	2.76
Maa- ja kivilajeja sekä teoksia niistä	38 029 513	9.33	334	28	378 441	2.92	0.99
Puutavaroita	184 626 892	45.31	354	29	10 669 412	82.48	5.46
Paperiteollisuustavaroita	77 406 552	19.00	617	49	631 176	4.88	0.81
Metalliteollisuustavaroita	19 674 345	4.83	677	55	20 338	0.16	0.10
Kutomateollisuuden raaka-aineita ja tuotteita ..	1 236 916	0.30	667	68	—	—	—
Nahka- ja kumiteollisuustavaroita	1 521 421	0.37	1 248	129	—	—	—
Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita	21 442 206	5.26	1 119	92	—	—	—
Ravinto- ja nautintoaineita (paitsi I ryhmään kuuluvia)	10 272 492	2.52	1 942	181	13 736	0.11	0.13
Muuttotavaraa	1 429 312	0.35	434	207	—	—	—
Sotilastavaraa	64 427	0.02	524	60	—	—	—
Muuta vaunukuormatavaraa	8 799 582	2.16	729	79	1 244	0.01	0.01
Yhteensä	407 504 610	100.00	446	37	12 935 561	100.00	3.08

Tämän lisäksi kertyi vaunukuormin kuljetetuista *elävistä eläimistä* 2 163 453 mk, *paikallisliikenteestä* 1 906 526 mk ja *yksityisiltä rautateiltä yhdysliikenteessä saapuneista vaunukuormista* lähtöasemien tuloutuksen mukaan 6 175 205 mk. *Kokonaistuloutus vaunukuormaliikenteestä* oli täten 417 749 794 mk. Kun kaikesta rahti- ja pikatavarasta selontekovuonna tuloutettiin varsinaisia rahtituloja yhteensä 555 413 023 mk, on edellämainittu vaunukuormakuljetusten tuottama osuus siitä 75.21 % ja *kappale-tavaralähetyksistä saadut tulot*, 137 663 229 mk, siis vain 24.79 %. Kappale-tavaran joukkoon on tässä luettu m. m. kaikki *ajoneuvot ja veneet*, vaikka niidenkin kuljetukseen monessa tapauksessa tarvitaan eri vaunu. Yhteensä rahditettiin erilaisia ajoneuvoja ja veneitä oman erikoistariffinsa mukaan 7 055 tonnia ja kuljetusmaksut niistä tekivät 1 068 334 mk. Eläviä eläimiä sisältyi kappale-tavaraan 17 325 tonnia ja niiden osuus edellämainitusta rahtisummasta oli 2 349 099 mk.

Erikoistilastoja. Muutamista tärkeistä maataloustuotteista, nimittäin maidosta ja kermasta, voista, juustosta, kananmunista, lihasta ja lihasäilykkeistä sekä kaloista ja kalasäilykkeistä on vuonna 1934 laadittu erikoistilastoja, joissa painomäärien rinnalle on myöskin kappaletavarasta laskettu vastaavat rahtitulot, samalla tavalla kuin edellä on tehty koko vaunuormaliikenteestä. Näiden tariffipolitiikan tarpeeksi toimitettujen tilastollisten tutkimusten tuloksista esitetään tässä ensiksikin seuraava supistelmä:

Tavaralaji	Kappaletavara		Vaunuormat		Yhteensä	
	Lähetetty määrä, tonnia	Tuloutus, markkaa	Lähetetty määrä, tonnia	Tuloutus, markkaa	Lähetetty määrä, tonnia	Tuloutus, markkaa
Maito ja kerma	217 898	7 745 964	513	70 729	218 411	7 816 693
Voi	18 008	3 343 174	1 219	146 423	19 227	3 489 597
Juusto	1 846	314 090	1 806	274 355	3 652	588 445
Kananmunat	8 850	1 987 627	1 463	352 302	10 313	2 339 929
Liha ja lihasäilykkeet	13 303	2 721 775	2 136	328 738	15 439	3 050 513
Kalat ja kalasäilykkeet	14 967	3 360 160	3 113	272 373	18 080	3 632 533

Erityisesti on selontekovuonna tahdottu tarkkailla monien erilaisten maidonkuljetustariffien käyttöä. Sitä varten on yllämainittujen maito- ja kermalähetysten paino- ja rahtimäärät ryhmitetty myöskin radoittain ja kuukausittain, sillä tavalla kuin kahdesta seuraavasta taulukosta käy selville.

Rata ja kuukausi	Vuonna 1934							Vuonna 1933 kaikkiaan
	Lippu- tariffi	Tavara- juna- tariffi	Pika- tavara- juna- tariffi	Henkilö- juna- tariffi	Vuokra- vaunuissa	3 luokka	Kaikkiaan	
Helsingin—H:linnan—Rajajoen ..	9 073	43 233	4 085	1 793	9 702	1 980	69 866	66 198
Hangon	263	16 489	145	349	—	192	17 438	18 609
Turun—Tampereen—H:linnan ..	2 471	4 914	14 799	1 024	—	642	23 850	23 319
Vaasan	672	459	2 968	67	—	3	4 169	3 992
Oulun	2 016	5 578	2 691	1 033	920	19	12 257	10 734
Savon	2 348	9 446	2 654	1 772	3 182	150	19 552	16 856
Karjalan	5 810	2 713	1 098	560	4 503	118	14 802	14 028
Porin	203	6 250	45	172	2 834	1	9 505	9 255
Haapamäen—Elisenvaaran	3 126	3 766	264	43	—	5	7 204	7 599
Helsingin—Turun	733	31 294	3 238	122	—	89	35 476	34 846
Rovaniemen	161	2 755	80	—	—	—	2 996	2 838
Oulun—Nurmeksen	118	686	228	68	—	144	1 244	1 573
Rajajoelta, yhdysliikenteessä	—	—	—	—	—	52	52	—
Kaikki valtionradat	26 994	127 583	32 295	7 003	21 141	3 395	218 411	209 847
Tammikuu	2 197	11 853	2 568	921	1 947	215	19 701	18 122
Helmikuu	2 202	10 311	2 621	806	1 775	473	18 188	16 826
Maaliskuu	2 468	12 010	2 687	607	2 001	304	20 077	18 748
Huhtikuu	2 469	11 892	3 155	634	2 117	320	20 587	19 408
Toukokuu	2 438	11 772	3 123	541	2 145	289	20 308	18 671
Kesäkuu	2 388	10 943	2 625	696	1 980	329	18 961	17 395
Heinäkuu	2 049	9 569	2 477	473	1 621	246	16 435	15 728
Elokuu	2 193	9 886	2 530	382	1 600	279	16 870	16 204
Syyskuu	2 316	10 261	3 000	398	1 720	291	17 986	17 480
Lokakuu	2 100	9 799	2 411	423	1 506	292	16 531	16 536
Marraskuu	2 022	9 233	2 353	612	1 297	169	15 686	16 520
Joulukuu	2 152	10 054	2 745	510	1 432	188	17 081	18 209

Rata ja kuukausi	Vuonna 1934						
	Lipputariffi	Tavara- junatariffi	Pikatavara- junatariffi	Henkilö- junatariffi	Vuokra- vaunuissa	3 luokka	Kaikkiaan
	Rahtitulot maidosta, markkaa						
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	420 911	1 643 702	116 905	63 499	546 298	207 703	2 999 018
Hangon	10 974	778 147	9 631	28 036	—	25 864	852 652
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	95 501	223 345	304 973	18 658	—	94 005	736 482
Vaasan	28 102	8 703	64 159	1 992	—	564	103 520
Oulun	91 207	87 598	111 326	40 713	4 700	2 567	338 111
Savon	87 449	137 686	78 680	71 079	31 426	10 817	417 137
Karjalan	294 807	85 889	30 643	17 980	249 419	9 389	688 127
Porin	7 983	115 828	1 659	5 265	12 200	88	143 023
Haapamäen—Elisenvaaran	155 688	59 920	9 604	2 044	—	354	227 610
Helsingin—Turun	31 065	1 077 936	66 308	11 319	—	10 284	1 196 912
Rovaniemen	8 310	51 871	2 497	80	—	—	62 758
Oulun—Nurmeksen	5 042	11 953	15 050	4 298	—	7 572	43 915
Rajajoelta, yhdysliikenteessä	—	—	—	—	—	7 428	7 428
Kaikki valtionradat	1 237 039	4 282 578	811 435	264 963	844 043	376 635	7 816 693
Tammikuu	109 886	403 518	60 553	34 681	81 496	23 865	713 999
Helmiokuu	106 403	373 192	64 485	24 733	73 199	38 566	680 578
Maaliskuu	114 495	409 889	67 038	26 153	82 448	38 657	738 680
Huhtikuu	110 577	353 339	32 601	24 832	73 706	37 159	682 214
Toukokuu	111 341	403 454	30 976	20 435	75 436	35 280	726 922
Kesäkuu	109 477	390 150	64 527	22 470	88 687	37 938	713 249
Heinäkuu	94 775	340 616	58 658	16 627	67 859	26 780	605 315
Elokuu	98 978	354 509	64 110	15 339	69 519	33 897	636 352
Syyskuu	103 411	363 424	71 574	17 358	61 989	33 200	650 956
Lokakuu	94 916	310 693	62 174	19 448	62 263	35 549	585 043
Marraskuu	87 703	279 197	60 816	24 156	50 705	16 380	518 957
Joulukuu	95 077	300 597	73 923	18 731	56 736	19 364	564 428

Ylimääräiset liikennetulot. Varsinaisten liikennetulojen lisäksi valtionrautateilla oli vuonna 1934 pääasiallisesti tavaraliikenteestä johtuvia ylimääräisiä liikennetuloja yhteensä 9 475 369 mk. Kuten liitetaulusta 32 selviää, oli tästä summasta tavarasuojamaksuja ja aluevuokria 37.0 %, vaununvuokria ja peitemaksuja 32.7 %, rantalaiturimaksuja 5.9 %, tyhjen astioiden ja erilaisten päällyksien palautusrahteja 8.3 %, kuorma- ja purkamis- ja punnitusmaksuja 2.7 % sekä jälkivaatimuspalkkioita 11.9 % ja rahtiluottopalkkioita 1.5 %. Tekstitaulukosta sivulla 33, jossa ylimääräisistäkin liikennetuloista jo on vähennetty liikennöitsijöille suoritettut takaisinmaksut, 77 394 mk, nähdään, että tämä tuloryhmä oli 1 218 249 mk eli 14.9 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

Sekalaisia tuloja, kuten valtionrautateiden asunnoista y. m. huoneistoista ja ravinto-loista kannettuja vuokria sekä kaikenlaisista myynneistä y. m. kertyneitä satunnaisia varoja, saatiin vuonna 1934, takaisinmaksut poisluettuina, 21 659 409 mk, s. o. 1 275 241 mk eli 6.3 % enemmän kuin vuonna 1933.

Lennätintulot ovat aikaisempina vuosina säännöllisesti vähentyneet, mutta selonteko-vuonna oli tämäkin itsessään vähäinen tuloerä, 392 825 mk, kuitenkin 37 204 mk eli 0.5 % suurempi kuin vuonna 1933.

Menot. Käyttömenot. Valtionrautateiden hallinnosta, kunnossapidosta ja käytöstä aiheutu-neet menot olivat vuonna 1934 tilien mukaan 673 847 987 mk, s. o. 18 815 720 mk eli 2.87 % suurem-mat kuin edellisen vuoden vastaava määrä, 655 032 267 mk.

Menojen lisääntymisestä huolimatta on *menoprocentti* alentunut. Tämä äskennmainittujen käyttömenojen ja aikaisemmin ilmoitetun, suhteellisesti vielä enemmän kasvaneen tuloutuksen välinen suhde teki vuonna 1934 vain 81.24 %, oltuaan edellisenä vuonna 90.25 % ja vuonna 1932, jolloin menot nousivat tuloja suuremmiksi, vähän yli 100 %.

Miten nämä menot jakaantuivat eri *menomomenteille* rautatiehallinnon kussakin osastossa, käy selville liitetaulusta 41, kuitenkin siten, että keskushallinto on tässä menoerittelyssä pidetty yhtenä kokonaisuutena.

Seuraavaan tekstitaulukkoon on tästä kirjanpidosta otettu hallinnon *osastojen* loppusummat neljän viime vuoden ajalta.

	Vuonna 1931		Vuonna 1932		Vuonna 1933		Vuonna 1934		Lis. (+) tai väh. (—) vsta 1933 vseen 1934	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Keskushallinto ..	45 632 925	6.82	55 504 330	8.14	57 809 065	8.83	56 691 804	8.11	— 1 117 261	— 1.93
Linjahallinto ..	623 346 926	93.18	626 603 282	91.86	597 223 202	91.17	617 156 183	91.59	+19 932 981	+ 3.34
Talousoasto ..	3 438 310	0.51	3 586 174	0.53	3 667 248	0.56	3 711 620	0.55	+ 44 372	+ 1.21
Rataosasto ...	103 669 637	15.50	123 205 031	18.06	112 294 316	17.14	116 493 201	17.29	+ 4 198 885	+ 3.74
Koneosasto ...	284 569 675	42.54	275 986 425	40.46	259 185 469	39.57	270 528 374	40.15	+11 342 905	+ 4.38
Varasto-osasto ..	3 918 565	0.59	3 950 906	0.58	3 922 269	0.60	3 958 693	0.59	+ 36 424	+ 0.93
Liikenneosasto ..	227 750 739	34.04	219 874 746	32.23	218 153 900	33.30	222 464 295	33.01	+ 4 310 395	+ 1.98
<i>Kaikkiaan</i>	<i>668 979 851</i>	<i>100.00</i>	<i>682 107 612</i>	<i>100.00</i>	<i>655 032 267</i>	<i>100.00</i>	<i>673 847 987</i>	<i>100.00</i>	<i>+18 815 720</i>	<i>+ 2.87</i>
Siitä:										
Henkilömenot ..	372 359 237	55.66	368 099 637	53.97	367 008 833	56.03	372 506 262	55.28	+ 5 497 429	+ 1.50
Asiamenot	296 620 614	44.34	314 007 975	46.03	288 023 434	43.97	301 341 725	44.72	+13 318 291	+ 4.62

Keskushallinnon menojen kohdalla näkyvä väheneminen johtuu yksinomaan siitä, että niihin vielä selontekovuonnaakin merkitty liikepääoman korko on ollut 1 978 826 mk pienempi kuin vuonna 1933.

Linjahallinnon menot ovat kaikissa osastoissa kasvaneet, kuten liikenteen lisääntymisen johdosta on ollut odotettavissakin. Liikkuvan kaluston ja radan kunnossapitokustannukset ovat kohonneet enemmän kuin esim. palkkaukset ja muut henkilömenot, kuten jo mainitusta liitetaulusta 41 yksityisköhtaisemmin näkyy.

Henkilömenoja on ylläolevan mukaan ollut 55.28 % ja *asiamenoja* 44.72 % loppusummasta. Työväelle maksettuja palkkauksia ei tällöin kuitenkaan ole luettu henkilömenojen joukkoon, sillä niitä suoritetaan melkein kaikilta asiamenomomenteilta. Palkkausten tosiasiallisista määristä on laskelmia tehty vain liitetauluun 43.

Asiamenoihin luetaan myöskin yllämainittu, varasto-arvojen perusteella laskettu *liikepääoman korko*, yhteensä 6 768 175 mk, ja *kuoletukset*, jotka vahvistettujen kulumisprosenttien mukaan eri osastojen kuluva ja vanhenevasta omaisuudesta määrättyinä tekivät yhteensä 56 083 000 mk eli 771 000 mk vähemmän kuin edellisenä vuonna. Jotta saataisiin tietää valtionrautateiden varsinaisesta liikenteestä johtuneet kustannukset, on mainitut kuoletukset ja liikepääoman korko liitetauluun 41 lopussa vähennetty kunkin osaston kokonaismenoista. Käyttömenojen loppusummaksi on tällöin saatu 610 996 812 mk, mikä määrä on 21 565 546 mk suurempi kuin edellisen vuoden vastaavat liikennekustannukset. Sitäpaitsi on erityisesti huomattava, että valtionrautateiden on selontekovuonnaakin täytynyt näiden käyttömenojensa joukkoon ottaa viran- ja toimenhaltijain palkkauksiin tehdyt tilapäiset alennukset, yhteensä 11 797 673 mk, vaikka ne itse asiassa ovat vain valtiolle maksettua suoranaista säästöä eikä rautatielaitoksen aiheuttamia kustannuksia. Tosiasialliset käyttömenot olivat siis vastaavasti vielä edellämainittuakin summaa pienemmät eli, täten kirjanpidon ulkopuolelle laskien, 599 199 139 mk.

Kutakin keskiliikenpituuden *ratakilometriä* sekä liikennejunain (järjestelyjunatkin mukaan luettuina) *junakilometriä* ja *vaununakselikilometriä* kohden edellä mainitut eri osastojen kokonaismenot olivat seuraavat:

	Menoja ratakilometriä kohden, markkaa				Menoja junakilometriä kohden, markkaa				Menoja vaununakselikilometriä kohden, penniä			
	1931	1932	1933	1934	1931	1932	1933	1934	1931	1932	1933	1934
Keskushallinto ..	8 897	10 690	11 030	10 573	2: 03	2: 39	2: 38	2: 21	5.78	6.94	6.81	6.06
Linjahallinto ..	121 534	120 686	113 952	115 098	27: 64	26: 98	24: 62	24: 07	78.99	78.39	70.34	66.02
Talousoasto ..	670	691	700	692	0: 15	0: 15	0: 15	0: 14	0.43	0.45	0.43	0.40
Rataosasto ...	20 212	23 729	21 426	21 726	4: 60	5: 31	4: 63	4: 54	13.14	15.41	13.23	12.46
Koneosasto ...	55 483	53 156	49 453	50 453	12: 62	11: 88	10: 69	10: 55	36.06	34.53	30.53	28.94
Varasto-osasto ..	764	761	748	738	0: 17	0: 17	0: 16	0: 16	0.50	0.49	0.46	0.42
Liikenneosasto ..	44 405	42 349	41 625	41 489	10: 10	9: 47	8: 99	8: 68	28.86	27.51	25.69	23.80
<i>Kaikkiaan</i>	<i>130 431</i>	<i>131 376</i>	<i>124 982</i>	<i>125 671</i>	<i>29: 67</i>	<i>29: 37</i>	<i>27: 00</i>	<i>26: 28</i>	<i>84.77</i>	<i>85.33</i>	<i>77.15</i>	<i>72.08</i>

Rautatielasto 1934.

Pääomamenot. Valtion ja rautatielaitoksen tileissä pidetään käyttömenoista erillään, pääomamenojen nimellä, kaikki valtionrautateiden pääoma-arvoa lisäävät rakennuskustannukset ja erilaisiin ylimääräisiin töihin tai nimenomaan työttömyyden lieventämiseksi järjestettyihin varatöihin myönnettyt valtion varat. Lisäksi luetaan tähän ryhmään sellaiset vanhan omaisuuden uusimisesta johtuvat kustannukset, joiden peittämiseksi jo mainitut kuoletukset ovat määrättyt käyttömenoista valtiolle suoritettaviksi.

Allaoleva, liitetäulu 40:n mukaan laadittu yhdistelmä osoittaa, miten näihin pääomamenoihin kuuluvat, vuonna 1934 myönnettyistä käytetyt ja seuraavaan vuoteen siirretyt määrärahat, yhteensä 138 653 260 mk, ovat jakaantuneet eri menoryhmiin.

	Käytetty		Siirretty v:een 1935		Yhteensä	
	Markkaa	%	Markkaa	Markkaa	Markkaa	%
Uudet rautatierakennukset	64 356 931	56.40	643 069	65 000 000	46.88	
Satama- ja tehdasradat sekä rautatietutkimukset	2 325 492	2.04	474 508	2 800 000	2.02	
Liikkuvan kaluston lisääminen	6 669 079	5.84	9 330 921	16 000 000	11.54	
Uudis- ja uusimistyöt valmiilla radoilla	27 356 997	23.97	5 050 891	32 407 888	23.37	
» » » pääkonepajoissa	1 508 082	1.32	1 761 918	3 270 000	2.36	
» » » puutavaraliikkeessä	484 579	0.43	260 421	745 000	0.54	
Työkoneet, autot y. m. valmiilla radoilla	1 128 899	0.99	171 101	1 300 000	0.94	
» » » pääkonepajoissa	383 829	0.34	116 171	500 000	0.36	
» » » puutavaraliikkeessä	550 638	0.48	379 362	930 000	0.67	
Tuloa tuottavat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten	8 561 469	7.50	6 351 163	14 912 632	10.75	
Tuloa tuottamattomat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten	787 740	0.69	—	787 740	0.57	
Yhteensä	114 113 735	100.00	24 539 525	138 653 260	100.00	

Henkilökunta ja palkkaukset. Vuoden 1934 aikana oli valtionrautateiden palveluksessa *valmiiden ratojen* hallintoa, kunnossapitoa ja käyttöä varten kaikkiaan 11 619 vakinaista ja 3 283 ylimääräistä *viran tai toimen haltijaa*, siis yhteensä 14 902 henkilöä eli kutakin keskiliihenepituuden ratakilometriä kohden 2.78 henkeä. Vuonna 1933 virkailijain vastaava luku oli 14 550, mikä ratakilometriä kohden oli 2.78 eli yhtä paljon kuin nykyin, joten selontekovuonna tapahtunut 352 henken lisäys ja rataverkon kasvu ovat samassa suhteessa toisiinsa. *Työläisinä* ratatöissä, varikoissa, konepajoissa, varastoissa, metsänhakkauksilla, asemilla, junissa y. m. on laskettu olleen 10 099 henkeä, mikä määrä taas on 348 henkeä pienempi kuin edellisellä vuonna, jolloin työväen luku arvioitiin 10 447:ksi.

Miten nämä henkilöryhmät ja niille suoritettavat palkkaukset jakaantuivat keskushallinnon ja linjahallinnon sekä jälkimmäisessä eri osastojen kesken, selviää liitetäuluista 43 ja 44 sekä seuraavasta tekstitäulokosta.

	Vuonna 1934								Vuonna 1933		Vuonna 1932	
	Vakinaisen henkilökunta		Ylimääräinen henkilökunta		Työläiset		Kaikkiaan		kaikkiaan		kaikkiaan	
	Luku	%	Luku	%	Luku	%	Luku	%	Luku	%	Luku	%
<i>Keskushallinto</i>	414	3.6	119	3.6	72	0.7	605	2.4	595	2.4	601	2.4
<i>Linjahallinto</i>	11 205	96.4	3 164	96.4	10 027	99.3	24 396	97.6	24 402	97.6	24 744	97.6
Talousoosasto	118	1.0	38	1.2	13	0.1	169	0.7	166	0.7	157	0.6
Rataosasto	1 134	9.8	216	6.6	4 188	41.5	5 538	22.1	5 795	23.2	5 996	23.7
Koneosasto:												
varikot	2 630	22.6	707	21.5	601	6.0	3 938	15.8	3 838	15.3	3 772	14.9
konepajat	183	1.6	62	1.9	2 827	28.0	3 072	12.3	3 071	12.3	3 171	12.5
Varasto-osasto	105	0.9	74	2.2	1 901	18.8	2 080	8.3	2 154	8.6	2 130	8.4
Liikenneosasto	7 035	60.5	2 067	63.0	497	4.9	9 599	38.4	9 378	37.5	9 518	37.5
Yhteensä	11 619	100.0	3 283	100.0	10 099	100.0	25 001	100.0	24 997	100.0	25 345	100.0
%	46.5	—	13.1	—	40.4	—	100.0	—	—	—	—	—
	Palkkaus											
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
<i>Keskushallinto</i>	14 262	5.1	2 970	6.3	548	0.4	17 780	3.8	17 446	3.9	17 527	3.8
<i>Linjahallinto</i>	265 906	94.9	44 006	93.7	134 485	99.6	444 397	96.2	433 630	96.1	438 853	96.2
Talousoosasto	1 848	0.6	386	0.8	52	0.0	2 286	0.5	2 232	0.5	2 176	0.5
Rataosasto	22 975	8.2	1 829	3.9	43 313	32.1	68 117	14.8	69 626	15.4	70 720	15.5
Koneosasto:												
varikot	67 150	24.0	10 943	23.3	7 843	5.8	85 936	18.6	88 580	19.6	88 010	19.3
konepajat	5 870	2.1	1 152	2.5	48 128	35.6	55 150	11.9	51 243	11.4	52 960	11.6
Varasto-osasto	3 108	1.1	1 668	3.5	27 905	20.7	32 681	7.1	27 028	6.0	27 126	5.9
Liikenneosasto	164 955	58.9	28 028	59.7	7 244	5.4	200 227	43.3	194 921	43.2	197 861	43.4
Yhteensä	280 168	100.0	46 976	100.0	135 033	100.0	462 177	100.0	451 076	100.0	456 380	100.0
%	60.6	—	10.2	—	29.2	—	100.0	—	—	—	—	—

Edellä olevaa taulukkoa tarkastettaessa on huomattava, että ylimääräisen henkilökunnan ja työläisten luku on ilmoitettu vuotuisina keskimäärinä ja että viimeksimainittuihin nähden on nojaututtu summittaiseen arvioon, m. m. työtuntimääriin, milloin tarkempia tietoja ei ole ollut saatavissa. Viransijaisten palkkaukset, matka- ja muuttokustannusten korvaukset, päivärahat, virantekorahat, palkinnot ja huoltotoimenpiteisiin liittyneet menot on kauttaaltaan merkitty vakinaisen henkilökunnan kohdalle ja melkein kaikki työvään sekä erinäiset muutkin palkat on suoritettu asiamenomenteilla ja laskettu osaksi vain likimääräisesti. Sitäpaitsi on palkkauksista tässä taulukossa vähennetty vuosien 1933 ja 1934 palkanalennukset. Näin ollen siihen otetut luvut eivät vastaa palkkausmomenteilla olevia määriä, mitkä näkyvät liitetaulusta 41.

Jos yllä esitettyihin palkkaus- y. m. henkilömenoihin vielä lisätään eläkkeet ja apurahat, joita vuonna 1934 maksettiin yhteensä 27 111 000 ja edellisenä vuonna 27 342 000 mk, saadaan virkailijakunnan ja työvään aiheuttamiksi kokonaiskustannuksiksi puheenaolevilta vuosilta likimäärin 489 288 000 ja 478 418 000 mk.

Sitäpaitsi on erikseen huomattava *rautatierakennusosastoon kuuluva henkilökunta ja sen palkkaukset*, joista on selonteko, paitsi yllämainituissa liitetaulussa 43 ja 44, myöskin rautatierakennuksia käsittelevässä tekstiluvussa.

Käyttöyli jäämä. Tuloja ja menoja koskevista katsauksista on jo käynyt selville, että taloudellinen tulos on vuonna 1934 ollut huomattavasti parempi kuin vuonna 1933 ja, kuten sivulla 33 olevasta tekstitalukosta nähdään, paras jälkeen vuoden 1928, jolloin edellinen nousukausi saavutti huippunsa. Selontekovuonna osoitti nimittäin virallisen tilinpidon mukaan aikaisemmin selostettujen tuloutettujen tulojen ja käyttömenojen välinen erotus 155 653 605 mk:n suuruista ylijäämää, mikä on kokonaista 84 863 737 mk eli 119.88 % enemmän kuin edellisenä vuonna.

Vertauksen vuoksi ilmoitetaan allaolevassa taulukossa viiden viime vuoden käyttöyli jäämät tai -tappiot samoin kuin niiden keskimäärät kutakin keskiliikenne pituuden *ratakilometriä* sekä liikenne- ja järjestelyjunien *junakilometriä* ja *vaununakselikilometriä* kohden, minkä lisäksi siihen on otettu myöskin kunkin vuoden *kannattavuusprosentit*, joilla tarkoitetaan näiden rahallisten vuositulosten suhdetta keskimääräisiin pääoma-arvoihin.

Vuonna	Käyttöyli jäämä tai tappio (—)	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta	Käyttöyli jäämän tai -tappion keskimäärä				Käyttöyli jäämä tai tappio %:na keskimäär. pääoma-arvosta
			Ratakilometriä kohden		Junakilometriä kohden	Vaununakselikilometriä kohden, penniä	
			Koko vuonna	Päivässä			
M a r k k a a							
1930.....	64 819 223	—66 889 574	12 779: 82	35: 01	2: 88	7.7	1.08
1931.....	24 473 702	—40 345 521	4 771: 63	13: 07	1: 09	3.1	0.40
1932.....	— 5 024 808	—29 498 510	— 967: 80	— 2: 64	—0: 22	— 0.6	—0.08
1933.....	70 789 868	+75 814 676	13 506: 94	37: 01	2: 92	8.3	1.13
1934.....	155 653 605	+84 863 737	29 029: 02	79: 53	6: 07	16.6	2.71

Jotta saataisiin oikea käsitys valtionrautateiden taloudesta vuonna 1934, olisi tämän vuoden ylijäämäsummaan lisättävä ainakin edellä menoluvussa jo mainittu henkilökunnan palkanalennuksista syntynyt säästö, 11 797 673 mk, jolloin lopulliseksi käyttöyli jäämäksi tulisi 167 451 278 mk.

Rahallista vuositulosta arvosteltaessa on myöskin muistettava, että valtionrautateiden liikepääoman korko ja omaisuuden vuotuinen kuoletus, yhteensä 62 851 175 mk, sisältyvät siihen käyttömenojen määrään, jonka perusteella ylijäämä on laskettu. Mutta toiselta puolen on valtiolla rautateiden menosäännön ulkopuolella ollut kustannuksia rautatielainojen korosta 27 436 600 mk, agiosta 23 712 200 mk ja kuoletuksesta 8 822 700 mk sekä rautatielainaobligatioiden ylimääräisestä ostosta 2 399 000 mk eli yhteensä 62 370 500 mk.

Tässä yhteydessä on niinkään syytä mainita erilaisista tariffialennuksista johtuneet liikennetulojen vähennykset. Luotolla ja käteismaksulla ostetuista matkalipuista annettiin nimittäin kuljetuskusajen helpotuksia yhteensä 11 693 590 mk eli 1 295 478 mk enemmän kuin vuonna 1933. Tavara-liikenteessä myönnettyt kausi-, vienti- ja tilapäisalennukset tekivät 12 943 520 mk eli 645 281 mk enemmän kuin vastaavat normaalitariffitehdyt poikkeukset olivat edellisenä vuonna. Suureksi osaksi on tällaisilla alennuskuljetuksilla kuitenkin ollut puhtaasti tariffipoliittisia tarkoituksia. Milloin niillä on voitu lisätä rautateiden liikennettä tai estää sen siirtymistä yksityisille autolinjoille, on alennusten myöntämisen tietysti katsottava koituneen rautatietalouden hyödyksi eikä tappioksi.

Pääoma-arvo. Valtionrautateiden pääoma-arvo vuosien 1933 ja 1934 lopussa sekä sen lisäykset ja vähennykset jälkimmäisen vuoden aikana esitetään edempänä olevassa taulukossa, jossa kiinteistö- ja kalustoarvojen todelliset muutokset on erotettu siirroista ja oikaisuksista, ynnä liitetaulukossa 42, jossa sensijaan omaisuuden ryhmitys on seikkaperäisempi. Sitäpaitsi osoittaa sivulla 10 oleva tekstitaulukko liikkuvan kaluston arvot, tarkoin jaoiteltuina, ja sivulle 42 otettu yhdistelmä pääomamenojen eri lajit; näihin on tosin voitu merkitä vain selontekovuodeksi myönnettyistä määrärahoista käytetyt varat, mutta ei niitä aikaisemmista vuosista siirrettyjä erä, joilla nyt myöskin on kustannettu pääoma-arvoa lisääviä töitä.

Omaisuusryhmä	Pääoma 31/12—33	Lisäykset v. 1934		Vähennykset v. 1934			Pääoma 31/12—34
		Pääoma- menoilla hankittu omaisuus	Siirrot, oikaisut y. m. s.	Kuole- tukset	Ylimää- räiset poistot	Siirrot	
Arvo, markkaa							
<i>Lopullisessa kirjanpidossa olevat kiinteistöt</i>	4 127 767 160	42 062 258	22 566 129	33 743 000	36 110 316	—	4 122 542 231
<i>Vanhat radat</i>	4 017 520 599	39 729 169	21 966 129	32 361 000	2 122 955	—	4 044 731 942
<i>Pääkonepajat</i>	110 246 561	1 848 510	—	1 368 000	33 938 861	—	76 788 210
<i>Puutavaraliike</i>	—	484 579	2)600 000	14 000	48 500	—	1 022 079
<i>Uusien ratojen kiinteistöt</i> ..	636 492 563	70 451 605	130 204 159	—	—	151 923 395	685 224 932
<i>Liikennöidyt radat</i>	481 191 635	5 025 693	130 204 159	—	—	2)21 966 129	594 455 358
<i>Avaamattomat rautatierä- kennukset</i>	155 300 928	65 425 912	—	—	—	2)129 957 266	90 769 574
Yhteensä kiinteistöt	4 764 259 723	112 513 865	152 770 288	33 743 000	36 110 316	151 923 395	4 807 767 163
<i>Liikkuva kalusto</i>	1 681 191 575	18 732 115	—	21 915 000	593 810 400	—	1 084 198 290
<i>Työkoneet, autot y. m. s. ka- lusto</i>	51 168 090	4 138 257	2 313 027	2 795 000	19 382 427	113 027	35 328 920
<i>Keskus- ja linjahallinto</i>	19 982 444	1 960 858	1 027	1 807 000	484 020	112 000	19 541 309
<i>Pääkonepajat</i>	31 185 646	1 626 761	112 000	872 000	18 839 646	1 027	13 211 734
<i>Puutavaraliike</i>	—	550 638	2)2 000 000	116 000	58 761	—	2 575 877
Yhteensä kalusto	1 732 359 665	22 870 372	2 313 027	24 710 000	613 192 827	113 027	1 119 527 210
Koko pääoma-arvo	6 496 619 388	135 384 235	155 083 315	58 453 000	649 303 143	152 036 422	5 927 294 373
<i>Siitä liikennöity rautateistö</i>	6 341 318 460	69 958 323	155 083 315	58 453 000	649 303 143	22 079 156	5 836 524 799

Kuten taulukosta näkyy, käsitellään valtionrautateiden pääkonepajat ja puutavaraliike tästä lähtien kirjanpidossa eri omaisuusryhminä ja jälkimmäisenkin kiinteistöille ja kalustolle on määrätty arvot, vaikka ne ennen on katsottu loppuunkuoletetuiksi.

Rakenteilla olevien rautateiden omaisuudesta on huomattava, että se on töiden edistyessä kasvanut 65 425 912 mk, mutta toiselta puolen vähentynyt sen johdosta, että käyttökuntoon saatujen rataosien rakennuskustannukset on siirretty liikennöityjen uusien ratojen kiinteistöarvoihin, joihin sitäpaitsi on tullut täydennystöiden aiheuttamaa todellista lisäystä 5 025 693 mk (vrt. liitetaulua 47). Uusien rataosien kiinteistöarvot merkitään sitten, lopullisten rakennus-, pakkolunastus- y. m. tilien valmistuttua, vanhojen ratojen kirjanpitoon. Vuoden 1934 sirtoja selvittävät taulukon alimuistutukset I) ja 3).

Ylimääräiset poistot olivat selontekovuonna erittäin suuret, kaikkiaan 649 303 143 mk. Tällä kertaa on nimittäin pääoma-arvoa vähentänyt jokavuotisten kuoletusten ja tavalla tai toisella tuhoutuneen omaisuuden poistojen lisäksi se seikka, että liikkuvan kaluston sekä pääkonepajojen kiinteistöjen ja kaluston koko arvoa on alennettu yhteensä 638 200 082 mk. Tätä taas on pidetty

¹⁾ Äyräpään—Valkjärven rataosan kiinteistöarvo, joka on siirretty vanhojen ratojen lopulliseen kirjanpitoon — ²⁾ Valtionrautateiden puutavaraliikkeen omaisuudelle tammik. 1 p:stä 1934 lukien määrätty arvo. — ³⁾ Rovaniemen—Kemijärven rataosan kiinteistöarvo, 91 189 809 mk, Lappeenrannan—Tainionkosken rataosan kiinteistöarvo, 38 107 329 mk, ja 660 128 mk rautatietutkimusten kustannuksia on siirretty avaamattomista liikennöityihin ratoihin; nämä siirrot eivät liitetaulukossa 42 sisälly lisäksiin eikä poistoihin. Sitäpaitsi on liikennöityihin ratoihin tullut lisää 246 893 mk Äyräpään—Valkjärven rataosan kiinteistöarvoon tehdyn oikaisun johdosta.

tarpeellisena sen tähden, että mainittujen omaisuusosien arvosta ei vuonna 1932, jolloin menosääntöön otettiin kuoletusmääräraha, tehty siihenastista kulumista ja vanhenemista vastaavaa poistoa.

Puheenaolevan arvonalennuksen johdosta valtionrautateiden *koko pääoma-arvo* pienentyi vuonna 1934 uuden omaisuuden hankkimisesta huolimatta erittäin paljon, 569 325 015 mk, ollen saman vuoden lopussa vain 5 927 294 373 mk. Tästä määrästä tuli 4 807 767 163 mk eli 81.11 % kiinteistöjen, 1 084 198 290 mk eli 18.29 % liikkuvan kaluston ja 35 328 920 mk eli 0.60 % työkoneiden, autojen y. m. s. kaluston osalle. Jos jätetään huomioonottamatta aivan keskeneräisten rautatierakennusten kustannukset, 90 769 574 mk, saadaan liikenteelle avatun rautateistön pääoma-arvoksi 5 836 524 799 mk, mikä oman radan kutakin kilometriä kohden teki keskimäärin 1 097 099 mk. Tästä oli kiinteistöjen osuus 886 660 mk, liikkuvan kaluston 203 798 mk ja muun pääomaan kuuluvan kaluston osuus 6 641 mk.

Liikennöityjen ratojen keskimääräinen pääoma-arvo, johon kannattavaisuusprosentti perustuu, oli vuonna 1934 tasaluvuin 5 747 112 000 mk. Siihen on selontekovuoden kuluessa valmistuneiden pää- ja haararatojen rakennuskustannuksista laskettu vain sitä aikaa vastaava osa, jona näitä ratoja on liikennöity, sekä muun omaisuuden hankkimiseen käytetyistä varoista ja poistetun omaisuuden arvosta puolet. Edellä ilmoitettujen oikaisujen, liikkuvan kaluston ja pääkonepajojen arvonalennusten samoin kuin, puutavaraliikkeelle määrättyjen omaisuusarvojen on katsottu olleen voimassa vuoden alusta lähtien.

Onnettomuustapaukset.

Vuonna 1934 oli valmiiden ratojen liikenteessä sattuneiden *onnettomuustapauksien kokonaisluku* niitä koskevien asiakirjojen mukaan 294, vastaavan määrän oltua edellisellä vuonna 233. Näihin tietoihin on otettu ne tapaukset, joista on aiheutunut radalle tai rautatien muulle omaisuudelle vähintään 500 mk:n suuruinen vahinko, junan tielle joutuneiden ajoneuvojen murskaantuminen, sen alle jääneiden isokhojen eläinten kuolema taikka ihmisten kuolema tai mainittava loukkaantuminen.

Kaikkien onnettomuustapauksien jakaantuminen laatuunsa mukaan, näkyy seuraavasta taulukosta:

Onnettomuustapauksen laatu	Vuonna 1934						Kaikkiaan Vuonna 1933	Kaikkiaan Vuonna 1932
	Avoradalla	Asemilla	Kaikkiaan	Siitä henkilö- tapaturmia	Kuolleita	Loukkaan- tuneita		
	Onnettomuustapauksia			Henkilöitä		Onnettomuus- tapauksia		
Yhteentörmäys	1	52	53	3	—	3	27	20
Törmäys resinaan	1	—	1	1	—	1	1	3
» kiinteään esineeseen	—	8	8	—	—	—	12	1
Raiteiltasuistuminen akselin katkeamisen johdosta ...	1	—	1	—	—	—	—	1
» muusta syystä	—	28	28	1	—	1	17	9
Tulipalo junassa	1	3	4	—	—	—	3	4
Veturin vioittuminen	2	—	2	—	—	—	—	2
Ajoneuvojen yliajo tasoylikäytävällä	7	43	50	14	7	12	42	19
Jalankulkijain. »	1	7	8	8	6	2	2	4
Irrallaan olevien eläinten yliajo	3	2	5	—	—	—	2	2
Radalla luvatta olevan henkilön yliajo	36	24	60	60	33	27	65	49
Tapaturma asema- tai vaihtopalveluksessa	—	45	45	45	7	38	33	35
Putoaminen veturista tai vaunusta	2	13	15	15	4	11	8	7
Tapaturma kulkevaan junaan tai siitä pois astuttaessa	3	2	5	5	2	3	11	17
Muu onnettomuustapaus	4	5	9	8	4	4	10	7
Yhteensä	62	232	294	160	63	102	233	180

Ylläolevassa taulukossa ilmoitetuista yhteentörmäyksistä tapahtui vuonna 1934 kaksi kolmannelta siten, että veturi yksinään kulkiessaan tai vaunuja vaihtaessaan tuli ajaneeksi ratapihalla seisovia vau-

nuja vasten. Raiteiltasuistumiset sattuivat suurimmaksi osaksi ja törmäykset kiinteään esineeseen kauttaaltaan vaihtopalveluksessa. Veturin voittumisesta syntyi kaksi kertaa yli 10 000 mk:n vahinko; sen johdosta puheenaoleva tapaturmaryhmä, joka edellisenä vuonna vaurioiden vähäisyyden takia poistettiin taulukosta, on palautettu siihen. Eläinten yliajoista on tilastoon nyt otettu tasoylikäytävillä sattuneiden lisäksi nekin, jotka ovat tapahtuneet muualla radan varrella. Kaikkiaan sai selontekovuonna surmansa 2 ajoneuvoja vetävää hevosta, 10 lehmää ja 1 poro.

Onnettomuustapauksien kokonaisluvusta oli vuonna 1934 henkilötapaturmia 160 (edellisenä vuonna 161). Ne aiheuttivat — joko yksinomaan tai muiden vahinkojen ohessa — 63 ihmiselle kuoleman ja 102:lle mainittavia ruumiinvammoja, vaatiens siis uhrikseen kaikkiaan 165 henkilöä (vuoden 1933 vastaavien määrien oltua 74, 117 ja 191). Tässä ilmoitettu surmansa saaneiden luku on eräiden korjausten johdosta hiukan suurempi kuin liitetaulussa 65 (ranskan- ja englanninkielisessä liitteessä); kummassakin kohdassa on kansainvälisen rautatietilaston periaatteita noudattaen siirretty loukkaantuneisiin ne, jotka ovat kuolleet vasta yli 24 tunnin kuluttua tapaturman jälkeen. Loukkaantuneiden luku on sanottava liitetaulussa paljon pienempi kuin tekstissä. Tämä taas aiheutuu siitä, että liitetaulussa on saatu ottaa huomioon vain sellaiset tapaturmat, joista on ollut seurauksena vähintään 14 päivän pituinen työkyvyttömyys, kun sensijaan tekstissä on pidetty rajana 1 päivän aikaa. Työkyvyttömyyden pituudesta on tosin vieläkin ollut hyvin vaikea saada lopullisia tietoja, minkä takia useimmissa tapauksissa on täytynyt vammaan laadun ja muiden seikkojen nojalla ratkaista, onko tapaturma merkittävä tilastoon.

Onnettomuustapauksien lisäksi on selontekovuonna ilmoitettu sattuneen 9 itsemurhaa (edellisenä vuonna 5), jotka pääasiallisesti olivat junan tielle asettuneiden syrjäisten henkilöiden tekemiä, ja 1 loukkaantumiseen johtanut itsemurhayritys.

Tapaturman kohtaamien henkilöiden jakaantuminen eri ryhmiinsä selviää seuraavasta taulukosta:

Tapaturman syy	Henkilötapaturmia	Tapaturman kohtaamia henkilöitä											
		Matkustajia			Rautatieläisiä ja rautatien työmiehiä			Muita henkilöitä			Kaikkiaan		
		Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä	Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä	Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä	Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä
<i>Vuonna 1934:</i>													
Yhteentörmäys	3	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	3
Törmäys resinaan	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
» kiinteään esineeseen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raiteiltasuistuminen	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Ajoneuvojen yliajo tasoylikäytävällä	14	—	—	—	—	—	—	7	12	19	7	12	19
Jalankulkijain »	8	—	—	—	—	—	—	6	2	8	6	2	8
Luvaton radallaolo	60	—	—	—	—	—	—	33	27	60	33	27	60
Asema- tai vaihtopalvelus	45	—	—	—	7	38	45	—	—	—	7	38	45
Putoaminen veturista tai vaunusta	15	2	9	11	2	2	4	—	—	—	4	11	15
Varomaton astuminen kulkevaan junaan tai siitä pois	5	2	1	3	—	1	1	—	1	1	2	3	5
Muu syy	8	—	—	—	3	3	6	1	1	2	4	4	8
<i>Yhteensä</i>	160	4	10	14	12	49	61	47	43	90	63	102	165
<i>Vuonna 1933</i>	161	7	9	16	9	42	51	58	66	124	74	117	191
» 1932	140	6	16	22	10	33	43	32	48	80	48	97	145
<i>Tapaturmista sattui vuonna 1934:</i>													
Avoradalla	46	2	1	3	3	1	4	27	16	43	32	18	50
Asemilla	114	2	9	11	9	48	57	20	27	47	31	84	115
Tapaturman kohtaamien omatta syyttä	54	—	—	—	8	46	54	—	—	—	8	46	54
» » omasta varomattomuudesta	106	4	10	14	4	3	7	47	43	90	55	56	111

Lopuksi esitetään onnettomuustapauksien suhteellisen runsauden valaisemiseksi allaolevat, valmiiden ratojen eri liikenneyksikköjä kohden lasketut vertausluvut:

	V:na 1933	V:na 1934		V:na 1933	V:na 1934
Onnettomuustapauksia kaikkiaan:			Loukkaantuneita rautatieläisiä:		
10 milj. vaununakselikm kohden	2.70	3.10	1 000 rautatieläistä ¹⁾ kohden	2.14	2.49
Surmansa saaneita matkustajia:			1 milj. junakm kohden	1.70	1.87
1 milj. matkustajaa kohden	0.41	0.22	10 milj. vaununakselikm kohden	0.49	0.52
100 milj. henkilökm »	0.87	0.46	Surmansa saaneita syrjäisiä henkilöitä:		
Loukkaantuneita matkustajia:			1 milj. junakm kohden	2.35	1.80
1 milj. matkustajaa kohden	0.52	0.55	Loukkaantuneita syrjäisiä henkilöitä:		
100 milj. henkilökm »	1.12	1.14	1 milj. junakm kohden	2.67	1.64
Surmansa saaneita rautatieläisiä:			Kaikkiaan surmansa saaneita ja loukkaantuneita henkilöitä:		
1 000 rautatieläistä ¹⁾ kohden	0.46	0.61	1 milj. junakm kohden	7.73	6.31
1 milj. junakm kohden	0.36	0.46	10 milj. vaununakselikm kohden	2.21	1.74
10 milj. vaununakselikm kohden	0.10	0.13			

Rautatierakennukset.

Liitetauluissa 47—50 on summittaisia tilastotietoja myöskin vuoden 1934 aikana rakenteilla olleista uusista rautateistä. Sitäpaitsi on valtionrautateiden koko toimintaa, esimerkiksi liikkuvan kaluston työtä, henkilökunnan lukua ja palkkauksia y. m., esittäviin moniin muihinkin tauluihin otettu myöskin rautatierakennusosastoa koskevat luvut. Varsinainen selonteko töiden eri vaiheista ja suorituksista kullakin ratarakennuksella sisältyy taas jo aikaisemmin julkaistuun rautatiehallituksen n. s. hallinnolliseen kertomukseen.

Kuten ratapituudesta puhuttaessa tämän julkaisun alussa on mainittu, saatiin vuonna 1934 valmiiksi ja avattiin liikenteelle Rovaniemen—Kemijärven rataosa kokonaisuudessaan ja Lappeenrannan—Elisenvaaran rataosasta Lappeenrannan—Tainionkosken väli (jonka virallisista nimeä »Lappeenrannan—Vuoksenniskan rautatierakennus» käytetään liitetauluissa 47—50). Saman vuoden päättyessä jäi näin ollen keskeneräisiksi vielä Porin—Haapamäen, Varkauden—Viinijärven, Vuoksenniskan—Elisenvaaran ja Kontiomäen—Taivalkosken rautatierakennukset, joista viimeksimainitun radan työt alkoivatkin vasta selontekovuoden kesäkuussa. Lisäksi suoritettiin rautatierakennusosaston toimesta täydennystöitä jo vuonna 1932 liikenteelle avatulla Läskelän—Pitkänrannan rataosalla ja jatkettiin edellisenä vuonna aloitetun Kemän—Pajusaaren tehdasradan rakentamista. Rautatietutkimukset Kontiomäen—Taivalkosken välillä saatettiin loppuun ja rakennettavaksi määrätyn uuden, Suolahden—Haapajärven radan linjaa tutkittiin noin 20 km:n pituudelta Suolahdesta lähtien.

Näihin töihin käytetyt varat näkyvät rakentamisen aloittamisvuodesta lähtien liitetaulusta 47. Vuonna 1934 tekivät rakennuskustannukset, Läskelän—Pitkänrannan rataosalla suoritettujen täydennystöiden vaatimaa 245 865 mk lukuunottamatta, kaikkiaan 80 848 800 mk, mistä määrästä pääomamenoja oli 70 075 912 mk, varatyömäärärahoja 3 259 434 mk ja kuntien tai yksityisten avustuksia 7 513 454 mk. Eri menolajien mukaan nämä kokonaiskustannukset jakaantuivat siten, että niistä radan päällysrakennukseen meni eniten eli 33.4 % ja pengerrystöihin 27.0 %; rummut ja sillat tulivat maksamaan 14.8 %, huonerakennukset 10.3 %, aitaukset ja tiet 3.5 %, tarveaineet rataa varten 2.7 %, lennätin ja puhelin 0.6 %, pakkolunastukset 0.3 % sekä sairaanhoito ja työväenhuolto 1.0 %, joten muiden yleisten kustannusten osalle jäi 6.5 % loppusummasta.

Tässä lueteltuihin menoryhmiin, joista yllämainitussa liitetaulussa sitäpaitsi esitetään erikseen kunkin rautatierakennuksen osuus, sisältyvät myöskin kaikki palkkauksiin käytetyt varat. Yhteensä maksettiin rautatierakennusosaston koko henkilökunnalle selontekovuonna 36 254 302 mk, nimittäin 37:lle vakinaiselle 1 641 389 mk ja 158:lle ylimääräiselle 3 764 167 mk sekä työväelle, jota eri ratarakennuksilla oli yhteensä 3 552 henkeä, 30 848 746 mk. Lisäksi nähdään rautatierakennusosastoa selostavista liitetauluista kuukausittainkin varsinaisten ja varatyöntekijäin keskimääräiset luvut ja tunti-ansiot sekä erilaisten teknillisten virkailijainkin määrät kullakin ratarakennuksella.

¹⁾ Kone- ja varasto-osastojen työläisiä sekä rautatierakennusten henkilökuntaa lukuunottamatta.

Yksityiset rautatiet vuonna 1934.

Rata ja liikennepaikat. Valtionrautateiden lisäksi kuuluu maamme rautateistään entiset kaksi leveä- ja kahdeksan kapearaiteista yksityistä rautatietä. Liitetaulussa 51 julkaistun tilaston mukaan ilmoitetaan seuraavassa taulukossa nämä eri rautatiet, niiden raidelevydet, ratapituudet ja sivu- ja syrjäraiteiden pituudet sekä niiden omien liikennepaikkojen luku vuoden 1934 päättyessä.

Yksityiset rautatiet	Raidelevyys, m	Raidepituus			Liikennepituus	Omien liikennepaikkojen luku
		Pää- ja haararadat	Sivu- ja syrjäraiteet	Yhteensä		
<i>Leveäraiteiset:</i>						
Rauman rautatie (Rauma—Peipohja ja sen haararata Kiukainen—Kauttua)	1.524	62.51	23.93	86.44	62.5	11
Karhulan rautatie (Kymi—Karhula)	1.524	6.04	3.41	9.45	6.0	1
Kaikki leveäraiteiset	1.524	68.55	27.34	95.89	68.5	12
<i>Kapearaiteiset:</i>						
Jokioisten rautatie (Humppila—Forssa)	0.750	22.40	2.99	25.39	22.4	3
Loviisan—Vesijärven rautatie (Niemi—Lahti—Loviisa—Valkom)	0.750	81.74	35.17	116.91	81.7	19
Äänekosken rautatie (Suolahti—Äänekoski)	0.750	9.25	1.12	10.37	9.2	2
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie (Hyvinkää—Karkkilan tehdas)	0.750	45.41	7.78	53.19	45.0	12
Läskelän rautatie (Läskelän tehdas—Joensuun kylä Laatokan rannalla)	0.750	6.20	4.17	10.37	6.2	2
Karjalankosken rautatie (Juantehdas—Karjalankoski)	0.600	3.88	4.70	8.58	3.8	3
Riihimäen—Lopen rautatie (Riihimäki—Kesijärvi)	0.600	14.54	13.11	27.65	14.5	9
Kuusankosken—Voikan rautatie (Kuusankoski—Voikka)	0.600	4.49	1.37	5.86	4.3	6
Kaikki kapearaiteiset	0.6—0.750	187.91	70.41	258.32	187.1	56
<i>Kaikki yksityiset rautatiet</i>	<i>0.6—1.524</i>	<i>256.46</i>	<i>97.75</i>	<i>354.21</i>	<i>255.6</i>	<i>68</i>
Vuonna 1933	<i>0.6—1.524</i>	<i>256.46</i>	<i>97.00</i>	<i>353.46</i>	<i>255.6</i>	<i>68</i>

Taulukkoon otetuissa edellisen vuoden tiedoissa on raide- ja liikennepituudet sekä liikennepaikkojen luku oikaistu. Sitäpaitsi on huomattava, että vuoden 1930 jälkeen tapahtuneet todelliset muutokset ovat olleet varsin vähäisiä ja koskeneet, kuten selontekovuonnakin, vain sivu- ja syrjäraiteita (ks. alimuistutuksia liitetäulussa 51).

Valtionrautateiden ja yksityisten rautateiden yhteenlasketusta pituudesta, 5 710 km:stä (ks. sivua 3), tuli jälkimmäisten osalle vain 4.48 %; kapearaiteisten yksityisratojen osuus oli 3.29 % sekä leveäraiteisten Rauman ja Karhulan rautateiden, joiden raideväli on sama kuin valtionrautateiden, ainoastaan 1.19 %. Tämä merkitsee sitä, että taulukkoon sisältyvistä kymmenestä rautatiestä vain kaksi äskenmainittua voi samaa liikkuvaa kalustoa käyttäen olla suoranaissessa yhdysliikenteessä valtionrautateiden kanssa. Sitäpaitsi Karjalankosken ja Kuusankosken—Voikan tehdasradat ovat kokonaan rautatieverkon ulkopuolella, muiden kapearaiteisten rautateiden yhtyessä valtionrautateihin jollakin näiden liikennepaikalla, jossa tavaran uudelleenkuormausta voidaan välittömästi toimittaa.

Mainittakoon tässä yhteydessä, että vuodesta 1931 alkaen on ollut rakenteilla myöskin uusi yksityinen rautatie, nimittäin Helsingin kaupungin omistama Oulunkylän—Viikin—Herttuanien tuleva satamarata. Vuoden 1934 aikana saatiin jo suurin osa sitä varten suoritettavista pengerrystöistä valmiiksi.

Liikenne. Rauman, Karhulan, Jokioisten ja Loviisan—Vesijärven rautatiet ovat järjestäneet liikenteensä valtionrautateiden kanssa erikoisilla sopimuksilla, jotka koskevat uudelleenkuormausta, tariffeja, tilitystä y. m. Tällä tavoin yhdenmukaistettua yhdysliikennettä koskevat tiedot on otettu muutamien valtionrautateiden liikennettä selostavien liitetäulujen loppuun ja erikseen liitetäuluun 30. Yksityisten rautateiden koko liikenteestä on seikkaperäinen erittely liitetäulussa 51, joka on laadittu

asianomaisten antamien vuosi-ilmoitusten perusteella. Seuraavassa esitetään siitä lyhyt supistelma sekä vertailua varten myös vastaavat tiedot edelliseltä vuodelta.

Rautatie	Junat					Henkilöliikenne				Tavaraliikenne			
	1 000:ia junia		1 000:tä junakm		Junakm ratakm kohden päivässä	1 000:ia matkoja		1 000:tä henkilökm		1 000:tä tonnia		1 000:tä tonnikm	
	1933	1934	1933	1934	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934
Rauman	3.7	4.6	128.9	163.3	7.2	48.0	46.4	1 397	1 378	305	369	13 416	16 850
Karhulan	2.0	2.4	10.9	14.4	6.6	—	—	—	—	167	201	1 002	1 206
Jokioisten	5.6	5.6	124.8	125.9	15.4	102.4	109.4	1 126	1 350	49	59	867	998
Loviisan—Vesijärven	1.8	2.0	140.2	155.2	5.2	69.7	58.4	1 456	1 149	218	286	11 394	15 485
Äänekosken—Suolahden	1.5	1.7	14.2	14.1	4.2	16.3	15.0	146	135	55	53	500	479
Hyvinkään—Pyhäjärven	1.7	2.0	75.2	82.4	5.0	42.9	43.6	1 167	1 324	70	93	2 053	2 727
Läskelän	1.8	2.6	11.1	16.4	7.3	1.3	1.7	8	10	69	92	425	572
Karjalankosken	2.9	1.8	10.4	5.4	3.9	3.5	1.2	14	5	32	35	124	135
Riihimäen—Lopen	4.3	4.5	61.8	62.6	11.8	50.0	50.0	320	300	67	72	669	718
Kuusankosken—Voikan	5.7	6.5	24.4	28.0	17.8	265.4	247.1	1 151	1 064	88	79	372	332
Yhteensä	31.0	33.7	601.9	667.7	7.2	599.5	572.8	6 785	6 715	1 120	1 339	30 822	39 502
Lisäys (+) tai väh. (—) edell. vuodesta	+0.9	+2.7	+20.0	+65.8	+0.7	+17.0	—26.7	—619	—70	+272	+219	+8 896	+8 680

Junaliikenne on siis vuonna 1934 lisääntynyt kaikilla muilla yksityisillä rautateillä paitsi pienellä Karjalankosken radalla, jolla se on vähentynyt siitä syystä, että henkilöliikenne lopetettiin siellä kokonaan selontekovuoden elokuussa. Toisillakin rautateillä, lukuunottamatta Jokioisten, Hyvinkään—Pyhäjärven ja Läskelän ratoja, ovat matkustajat vähentyneet, kun sensijaan kuljetetut tavaramäärät ovat pienentyneet vain Kuusankosken—Voikan ja Äänekosken—Suolahden rautateillä, mutta lisääntyneet kaikilla muilla, kuten ylläolevista rinnakkain asetetuista vuosituloksista näkyy. Tästä johtuu, että myöskin kaikkien puheenaolevien rautateiden käytöstä lasketut yhteisimmat osoittavat henkilöliikenteen supistuneen, mutta tavaraliikenteen vilkastuneen, kun taas valtionrautateilla on vuonna 1934 sekä tavaran että myöskin henkilöiden kuljetus lisääntynyt.

Talous. Yksityisten rautateiden tulot, menot ja voitto tai tappio selviävät seuraavasta taulukosta:

Rautatie	Tuloja					Menoja kaikkiaan		Voitto (+) tai tappio (—)		Menojen suhde tuloihin		
	Vuonna 1933 kaikkiaan	Vuonna 1934 kaikkiaan	Siitä:			Vuonna 1933	Vuonna 1934	Vuonna 1933	Vuonna 1934	Vuonna 1933	Vuonna 1934	
			Henkilöliikennetuloja	Tavaraliikennetuloja	Muita tuloja							
	1 000:tä markkaa										%	
Rauman	5 085	5 873	459	5 414	—	4 130	4 691	+ 955	+1 182	81.2	79.9	
Karhulan	1 496	1 654	—	1 654	—	1 496	1 654	—	—	100.0	100.0	
Jokioisten	2 062	1 907	426	1 256	225	1 090	1 205	+ 972	+ 702	52.9	63.2	
Loviisan—Vesijärven	5 829	7 332	389	6 895	48	4 239	5 064	+1 590	+2 268	72.7	69.1	
Äänekosken—Suolahden	908	851	37	804	10	505	405	+ 403	+ 446	55.6	47.6	
Hyvinkään—Pyhäjärven	1 808	2 538	307	1 878	353	1 382	1 400	+ 426	+1 138	76.4	55.2	
Läskelän	444	690	3	687	—	444	544	—	+ 146	100.0	78.8	
Karjalankosken	177	168	3	165	—	221	203	— 44	— 35	124.9	120.8	
Riihimäen—Lopen	908	1 011	152	859	—	906	1 003	+ 2	+ 8	99.8	99.2	
Kuusankosken—Voikan	605	531	238	293	—	210	263	+ 395	+ 268	34.7	49.5	
Yhteensä	19 322	22 555	2 014	19 905	636	14 623	16 432	+4 699	+6 123	75.7	72.9	
Lisäys (+) tai vähennys (—) edell. vuodesta	+3 304	+3 233	— 131	+3 625	—261	+1 333	+1 809	+1 971	+1 424	—7.3	—2.8	

Tämän supistelman mukaan on ainoastaan jo edellisessä tekstikappaleessa mainittu Karjalankosken rautatie tuottanut suoranaista tappiota. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat myöskin Jokioisten ja Kuusankosken—Voikan rautateiden ylijäämät pienentyneet; niiden kummankin menot ovat nimittäin entisestään kasvaneet, mutta tulot vähentyneet. Muilta rautateiltä tätä tilastoa varten annetut tilinpäätökset osoittavat niiden talouden parantuneen kasvaneen liikenteen mukaisesti. Karhulan rautatie on kuitenkin nyt, kuten aikaisemminkin, ilmoittanut sekä tulonsa että menonsa yhtä suuriksi, vaikka sen liikenne esim. selontekovuonna on ollut suurempi kuin vuonna 1933. Viimeksimainittu seikka osoittaa, että yksityisten liikeyritysten ja valtion kirjanpidoissa ei aina voida noudattaa yhdenmukaista järjestelmää, mistä taas johtuu, että yksityisten rautateiden rahallisia tuloksia on usein vaikea verrata valtionrautateiden vastaviin tilastotietoihin. Tämän vuoksi ei myöskään yksityisten rautateiden omasta kehityksestä saada luotettavaa kuvaa, jos sitä tarkastellaan yhtenä kokonaisuutena vain loppusummien perusteella.

Helsingissä, rautatiehallituksessa, joulukuun 17 p:nä 1935.

Jalmar Castrén.

Vilho Annala.

Jussi Varpela.

LIITETAULUT

VUODELTA 1934.

TABELLBILAGOR

FÖR ÅR 1934.

Taulu 1. Tason laatu. (Jatk.)

Rata ja rataosa Banä och bandel	Pää- ja haararadat — Huvud- och bibanor														
	Rata- pituus Ban- längd	Siitä: — Därav:									Lytin kaarteiden sidos kurvat Kilometriä	Suurin kateuvuus ja suurin pölys Största höjning och Största hängslängd	Suurin kateuvuus ja suurin pölys Största höjning och Största hängslängd		
		Suoria osia		Kaarteita		Vaakasuo- ria osia		Kaltevia osia							
		Raka linjer	Kurvor	Horisontala linjer	Lutningar	Km	%	Km	%	Km				%	Km
<i>Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor</i> ..	8.49	4.93	58.0	3.56	42.0	2.83	33.3	5.66	66.7	0.275	16.50	0.380			
Viippulan satamaraide, Viippula hamnspår	2.82	1.22	42.3	1.60	57.7	0.40	14.2	2.42	85.8	0.300	16.50	0.380			
Vaasa, Vasa—Vaskiluodon satama, Vasklot hamn ..	3.74	1.78	47.6	1.96	52.4	2.15	57.4	1.59	42.6	0.275	10.00	0.244			
Kaskinen, Kaskö—Ulkosatama, Yttre hamnen ..	1.93	1.93	100.0	—	—	0.28	14.5	1.65	85.5	—	5.00	0.280			
Oulun, Oulu	633.69														
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>589.33</i>	<i>477.08</i>	<i>81.0</i>	<i>112.25</i>	<i>19.0</i>	<i>158.09</i>	<i>26.8</i>	<i>431.24</i>	<i>73.2</i>	<i>0.300</i>	<i>12.00</i>	<i>0.500</i>			
Seinäjoki—Ruotsin raja, Svenska gränsen	469.26	388.81	82.9	80.45	17.1	128.43	27.4	340.83	72.6	0.300	10.00	1.907			
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	14.62	8.52	58.3	6.10	41.7	5.81	39.8	8.81	60.2	0.485	10.00	0.534			
Lappi—Raahe	28.85	23.85	82.7	5.00	17.3	9.05	31.4	19.80	68.6	0.430	12.00	0.500			
Tornio—Kauliranta	76.60	55.90	73.0	20.70	27.0	14.80	19.3	61.80	80.7	0.400	10.00	1.280			
<i>Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor</i> ..	<i>44.36</i>														
Härmä—Kaupinkangas	7.49	6.84	91.2	0.65	8.8	1.86	24.8	5.63	75.2	0.500	10.00	0.480			
Kokkola, Gamllakarleby—Ykspihlajan satama, Yx- pila hamn	5.19														
Raahe—Lapaluodon satama, Lapaluoto hamn	4.69	2.12	45.2	2.57	54.8	0.80	17.1	3.89	82.9	0.300	12.00	0.487			
Ristikari—Rojuniemen raide Lapaluodossa, Risti- kari—Rojuniemi spår i Lapaluoto	1.39	0.56	40.3	0.83	59.7										
Ruukki—Siikajoki	2.20	1.42	64.6	0.78	35.4			2.20	100.0	0.300	10.00				
Tuira—Toppilan satama, Toppila hamn	1.45	1.43	93.6	0.02	6.4	0.12	8.3	1.33	91.7	0.300	10.00	0.715			
Kemin satamaraide, Kemi hamnspår	1.87	0.58	28.3	1.29	71.7	1.22	63.9	0.65	36.1	0.250	9.00	0.250			
Kemi—Ajoksen satama, Ajos hamn	9.29	6.20	66.7	3.09	33.3	4.47	48.1	4.82	51.9	0.300	10.00	0.200			
Tornio—Röyttä	8.37	7.27	86.9	1.10	13.1	2.30	27.5	6.07	72.5	0.600	12.00	0.650			
Aavasaksan satamaraide, Aavasaksa hamnspår	1.90	0.85	44.7	1.05	55.3	1.50	79.0	0.40	21.0	0.300	12.00	0.400			
Kauliranta—Marjosaaren satama, Marjosaari hamn ..	0.52	0.32	61.5	0.20	38.5	0.52	100.0	—	—	0.250	—	—			
Savon, Savolaks	742.42	503.70	67.8	238.72	32.2	146.10	19.7	596.32	80.3	0.200	22.50	1.382			
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>701.07</i>	<i>483.54</i>	<i>69.0</i>	<i>217.53</i>	<i>31.0</i>	<i>136.89</i>	<i>19.5</i>	<i>564.18</i>	<i>80.5</i>	<i>0.300</i>	<i>20.00</i>	<i>0.520</i>			
Kotka—Kontiomäki	520.47	327.39	62.9	193.08	37.1	88.17	16.9	432.30	83.1	0.300	12.00	1.980			
Inkeroinen—Hamina	26.39	15.91	60.3	10.48	39.7	7.71	29.2	18.68	70.8	0.300	20.00	0.520			
Iisalme—Ylivieska	154.21	140.24	90.9	13.97	9.1	41.01	26.6	113.20	73.4	0.500	10.00	2.000			
<i>Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor</i> ..	<i>41.35</i>	<i>20.16</i>	<i>48.8</i>	<i>21.19</i>	<i>51.2</i>	<i>9.21</i>	<i>22.2</i>	<i>32.14</i>	<i>77.8</i>	<i>0.200</i>	<i>22.50</i>	<i>1.382</i>			
Hallan sahalaituksen raide Kotkassa, Halla sågverks spår i Kotka	0.56	0.20	35.7	0.36	64.3	0.10	18.0	0.46	82.0	0.230	15.00	0.060			
Inkeroisten tehtaan raide, Inkeroinen bruks spår ..	1.08	0.60	55.5	0.48	44.5	0.20	18.5	0.88	81.5	0.300	4.00	0.600			
Hamina satamaraide, Hamina hamnspår	1.28	0.34	31.0	0.94	69.0	0.50	36.2	0.78	63.8	0.250	17.50	0.220			
Saviniemen raide Haminassa, Saviniemi spår i Hamina	1.13	0.45	39.8	0.68	60.2	0.43	38.1	0.70	61.9	0.250	17.50	0.500			
Mylykosken tehtaan raide, Mylykoski bruks spår ..	1.29	0.42	32.6	0.87	67.4	0.38	29.5	0.91	70.5	0.230	6.00	0.125			
Kouvola—Kymintehdas	5.06	1.73	34.2	3.33	65.8	1.15	22.7	3.91	77.3	0.300	20.00	0.575			
Harju—Voikka	5.08	1.79	35.2	3.29	64.8	0.51	10.0	4.57	90.0	0.300	20.00	0.480			
Otava—Otavan satama, Otava hamn	2.67	0.88	32.9	1.79	67.1	0.68	25.4	1.99	74.6	0.400	22.50	1.382			
Suonenjoki—Iisvesi	10.27	7.27	70.8	3.00	29.2	1.46	14.2	8.81	85.8	0.240	12.00	1.050			
Kuopio—Siikaniemi	2.80	1.80	64.3	1.00	35.7	0.77	27.5	2.03	72.5	0.300	14.20	0.920			
Kuopion satamaraide, Kuopio hamnspår	0.86	0.18	20.9	0.68	79.1	0.36	41.9	0.50	58.1	0.225	20.00	0.497			
Iisalmen satamaraide, Iisalme hamnspår	1.51	0.47	31.1	1.04	68.9	0.64	42.4	0.87	57.6	0.250	18.00	0.250			
Pyhäsalmen satamaraide, Pyhäsalme hamnspår ..	0.81	0.57	70.4	0.24	29.6	0.37	45.7	0.44	54.3	0.200	8.00	0.320			
Haapajärven satamaraide, Haapajärvi hamnspår ..	1.90	0.45	23.7	1.45	76.3	0.40	21.1	1.50	78.9	0.300	12.00	0.760			
Lamminniemen satamaraide Kajaanissa, Lammini- niemi hamnspår vid Kajaani	2.14	0.83	38.8	1.31	61.2	0.32	15.0	1.82	85.0	0.250	12.00	0.480			
Petäisenniskan satamaraide Kajaanissa, Petäisen- niska hamnspår vid Kajaani	1.95	1.78	91.3	0.17	8.7	0.74	37.9	1.21	62.1	0.300	12.00	0.560			
Jormuan satamaraide, Jormua hamnspår	0.96	0.40	41.6	0.56	58.4	0.20	20.8	0.76	79.2	0.250	12.00	0.300			
Karjalan, Karelska	954.59														
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>916.43</i>														
Viipuri—Nurmes	470.91	294.54	62.5	176.37	37.5	89.27	19.0	381.64	81.0	0.300	12.00	1.600			
Antrea—Vuokseniska	39.62	20.80	52.8	18.82	47.2	5.30	13.4	34.32	86.6	0.350	16.00	0.820			
Lappeenranta—Taimionkoski	40.87														
Hiitola—Rautu	106.59	81.10	76.1	25.49	23.9	23.58	22.1	83.01	77.9	0.400	12.00	1.100			
Matkaselkä—Naistenjärvi	140.13	98.37	70.2	41.76	29.8	28.05	20.0	112.08	80.0	0.500	12.00	1.120			
Jänisjärvi—Uuksu	70.27	42.60	60.6	27.67	39.4	9.88	14.0	60.39	86.0	0.400	12.00	1.290			
Joensuu—Outokumpu	48.04	32.68	68.0	15.36	32.0	6.53	13.6	41.51	86.4	0.200	20.00	1.200			

Taulu 2. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1934. —

Rata — Bana	Ratakiskot ja raidepituus *) —										
	Vuoden kuluessa vaihdettiin rata- teräskiskoja: Under året nedlades i utbyte räler av stål:					Vuoden lopussa oli Vid årets slut funnos teräskiskoja — räler av					
	painoltaan kg/m av kg/m					yhteensä summa	painoltaan kg/m — av kg/m				
	22.343	25	30	33.48	43.567		22.343	25	30	33.48	43.567
	Metriä raidetta — Spår i										
	Pää- sekä haara-, satama- y. m. s. radat³⁾ — Huvud- samt bi-										
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki . . .	—	—	541	—	25 086	25 627	2 821	—	451 532	33 400	457 733
Hangon, Hangö	—	—	661	—	—	661	1 510	—	161 295	—	—
Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna	—	—	2 552	—	8 719	11 271	1 584	—	209 179	—	85 964
Vaasan, Vasa	80	—	2 487	—	—	2 567	4 922	—	455 570	—	—
Oulun, Oulu	348	166	49 678	—	—	50 192	63 457	224 385	334 705	3 128	—
Savon, Savolaks	6 630	—	12 144	—	—	18 774	385 865	—	356 119	—	434
Karjalan, Karelska	80	5	15 548	—	—	15 633	45 428	162 467	628 054	117 960	—
Porin, Pori	64	—	220	—	—	284	43 412	—	178 963	—	—
Haapamäki—Elisenvaara	—	54	168	77	—	299	657	122 727	125 622	154 846	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	—	—	1 057	—	4 510	5 567	—	—	143 144	—	70 016
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	13 447	107 203	84 782	—	—
Oulu—Nurmes	1 312	—	24	—	—	1 336	129 879	—	151 464	—	—
Yhteensä, Summa	8 514	225	85 080	77	38 315	132 211	692 982	616 782	3 280 429	309 334	614 147
	Sivu- y. m. s. raitteet⁴⁾ — Sido- o. a. d.										
Yhteensä, Summa	1 070	192	4 633	—	294	6 189	523 024	116 816	1 149 040	50 695	27 150
Kaikki raitteet, Alla spår	9 584	417	89 713	77	38 609	138 400	1 216 006	733 598	4 429 469	360 029	641 297

Rata — Bana	Vaihteita oli radassa ²⁾ vuoden lopussa: Antal i banan ²⁾ utlagda växlar vid årets slut:						Liikenne- Itsenäisiä — Asemia —			
	Yksinkertaisia Enkla	Kaksivaihteita Dubbla	Puolianglantaisia Halvängsaka	Täysanglantaisia Helängsaka	Symmetrisiä Symmetriska	Yhteensä Summa	I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki . . .	2 076	67	27	158	3	2 331	4	7	17	22
Hangon, Hangö	384	3	—	22	1	410	—	2	4	3
Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna	545	15	5	23	4	592	2	1	4	7
Vaasan, Vasa	573	5	3	23	2	606	1	1	4	11
Oulun, Oulu	576	13	1	19	—	609	—	3	6	9
Savon, Savolaks	772	17	3	44	—	836	—	5	6	9
Karjalan, Karelska	1 062	19	2	49	—	1 132	—	4	11	15
Porin, Pori	242	2	—	5	—	249	—	1	3	4
Haapamäki—Elisenvaara	335	3	3	15	—	356	—	1	4	4
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	236	1	6	20	—	263	—	—	7	4
Rovaniemen, Rovaniemi	115	—	—	3	—	118	—	—	1	—
Oulu—Nurmes	166	2	—	1	—	169	—	—	—	—
Kaikki radat, Alla banor	7 082	147	50	382	10	7 671	7	25	67	88

¹⁾ Raideleveys on 1,524 m. Tornioista Ruotsin puolelle on rakennettu myös sikäläistä raideleveyttä, 1,438 m, oleva raide. — rataosaa lukuunottamatta. — Bandelen Pori—Niinisalo lince beaktad. — ²⁾ Näihin sisältyvät vähintään 0,5 km pitkät syrjäraitteet. — av mindre än 0,5 km:s längd. — ³⁾ Näihin sisältyvät valtionrautateiden liikennöimät vieraat raitteet. — Häri ingå frammande spår.

Tabell 2. Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1934.

Räler och spårlängd ¹⁾				Ratapolkyt ²⁾ — Sliprar ³⁾												
radassa: nedlagda:				Koko raidepituudesta oli: Av hela spårlängden utgjorde:						Vuoden kulu- essa vaihdettiin: Under året utbyttes:			Vuoden lopussa oli radassa: Vid årets slut funnos nedlagda:			
stål	rautakiskoja ruller av järn	spårstängden	Koko raidepituus Hela spårlängden	pääratoja — huvudbanor			o. a. d. banor ⁴⁾	sivun- v. m. s. rai- telia ⁵⁾	sido- o. a. d. spår ⁶⁾	Kyllästet- kyllä- nerade	Impreg- nerade	Kyllästet- mättömät olimpreg- nerade	Kyllästä- mättömät olimpreg- nerade	yhteensä summa		
				Yksirai- telisia	dubbel- spärräi- telisiä	Kakso- raitei- telisiä									Yhteensä summa	Kilometriä — Kilometer	Kappaletta — Stycken
1 229	—	—	946 715	555.16	354.70	909.86	36.85	607.37	117 525	13 473	1 266 315	914 053	2 180 368			
102	—	—	162 907	149.65	—	149.65	13.26	90.13	18 988	705	124 710	236 451	361 161			
67	—	—	296 794	269.18	17.75	286.93	9.86	134.86	42 420	2 250	411 369	230 433	641 802			
—	—	—	460 492	452.00	—	452.00	8.49	146.39	45 976	2 179	781 106	45 744	826 850			
8 014	—	—	633 689	589.33	—	589.33	44.36	148.37	49 981	6 297	1 005 331	208 953	1 214 284			
—	—	—	742 418	701.07	—	701.07	41.35	198.58	87 338	4 613	1 272 104	273 070	1 545 174			
677	—	—	954 586	916.43	—	916.43	38.16	276.38	114 451	5 647	1 665 054	172 912	1 837 966			
—	—	—	222 375	220.40	—	220.40	1.98	51.50	16 652	1 411	230 412	90 624	321 036			
—	—	—	403 852	401.24	—	401.24	2.61	95.90	48 223	62	705 112	44 864	749 976			
—	—	—	213 160	177.03	35.15	212.18	0.98	60.33	14 964	5 588	83 736	315 905	399 641			
—	—	—	205 432	190.85	—	190.85	14.58	34.61	10 939	—	357 062	—	357 062			
—	—	—	281 343	273.43	—	273.43	7.91	46.54	13 216	—	515 625	8 450	524 075			
10 089	—	—	5 523 763	4 895.77	407.60	5 303.37	220.39	890.96	580 673	42 225	8 417 936	2 541 459	10 959 395			

hamn- o. a. d. banor³⁾

Kaikki raitet — Alla spår

spår⁴⁾

5 792	18 438	1 890 955
15 881	18 438	7 414 718

paikkoja vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut												
Självständiga				Epäitsenäisiä — Osjälvständiga								
Stationer		Pysäkkejä — Hållplatser		Kalkkiaan — Inalles		Iatunvaihdelletta henkilö- ja tavaramoottorit varten		Iatunvaihdelletta henkilö- ja tavaramoottorit varten		Iatunvaihdelletta henkilö- ja tavaramoottorit varten		
V luokan	V klass	Yhteensä	Summa	Yhteensä	Summa	Satakkeita henkilöliikennettä	Satakkeita henkilöliikennettä	Satakkeita henkilöliikennettä	Satakkeita henkilöliikennettä	Satakkeita henkilöliikennettä	Satakkeita henkilöliikennettä	
12	62	19	81	6	26	33	42	—	174	281	362	
3	12	1	13	—	9	3	6	3	19	40	53	
8	22	5	27	2	9	9	44	1	36	101	128	
15	32	10	42	1	15	1	71	4	35	127	169	
13	31	10	41	3	20	10	88	2	72	195	236	
16	36	12	48	1	39	5	162	7	80	294	342	
20	50	26	76	1	39	10	47	6	74	177	253	
7	15	6	21	—	10	7	27	4	20	68	89	
15	24	4	28	—	24	2	9	2	40	77	105	
9	20	4	24	—	7	6	11	—	12	36	60	
2	3	3	6	—	12	2	11	—	5	31	37	
4	10	14	—	—	22	1	41	—	2	66	80	
124	311	110	421	14	232	89	559	30	569	1 493	1 914	
											26	1 940

Spårvidden är 1.524 m. Linjen Tornio — svenska gränsen är även utrustad med svensk spårvidd, 1.435 m. — ²⁾ Porin—Niinisalon Häri inga bispår av minst 0.5 km:s längd. — ⁴⁾ Näihin sisältyvät vähemmän- kuin 0.5 km pitkät syrjäraiteet. — Häri inga bispår som trafikeras av statsjärnvägarna.

Taulu 3. Rakennukset ja laitteet vuonna 1934. —

Rata Bana	Toimistorakennukset Expeditionsbygg- nader			Asuinrakennukset Boningshus					Veturitallit Lokomotiv- stall		Kone- pajat Mekanis- ka verk- stader		Sähkötekni- sua ja muun- kalela- selela transformatorit	Vesitorneja — Vatten torn
	Luku — Antal	Niissä: I dem:		Luku — Antal	Niissä: I dem:				Luku — Antal	Lokomoti- vaporit	Luku — Antal	Rakennus- ka Bygnader			Luku — Antal	Mekanis- ka verks- tader
Virkalunneita, odotus- sajelela v. m. s. — Am- besturn, vakuusalar m.m.		Asuinluoneita Boningsrum	Kettilöitä — Kök		Huoneistoja Lokaler	Asuinluoneita Boningsrum	Kettilöitä — Kök	Luku — Antal					Luku — Antal	
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ..	139	995	288	112	508	1 233	1 985	1 206	28	245	4	23	7	33
<i>Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser</i>	85	947	256	92	336	1 016	1 731	990	28	245	4	23	6	33
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna ²⁾ ..	21	501	66	27	94	381	723	366	10	94	3	17	4	7
Riihimäki—Rajajoki ..	47	374	140	45	211	533	864	524	14	138	1	6	2	18
Liimatta—Valkjärvi ..	6	24	12	6	9	19	26	19	1	2	—	—	—	3
Liimatta—Koivisto—Terijoki ..	11	48	38	14	22	83	118	81	3	11	—	—	—	5
<i>Muulla³⁾, Annorstädes³⁾</i> ..	54	48	32	20	172	217	254	216	—	—	—	—	1	—
Hangon, Hangö ..	43	94	110	23	98	180	296	175	4	32	—	—	—	8
<i>Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser</i>	13	74	50	18	58	133	247	129	4	32	—	—	—	7
<i>Muulla, Annorstädes</i> ..	30	20	60	5	40	47	49	46	—	—	—	—	—	1
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna ..	46	204	79	33	154	327	520	328	9	75	1	2	2	11
<i>Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser</i>	28	200	77	31	81	247	426	246	9	75	1	2	2	11
Turku, Åbo—Toijala ..	12	68	34	13	34	69	123	69	3	27	1	2	1	7
Tampere—Hämeenlinna ..	9	96	21	9	36	149	259	147	5	46	—	—	—	2
Turku, Åbo—Uusikaupunki ..	7	36	22	9	11	29	44	30	1	2	—	—	—	2
<i>Muulla, Annorstädes</i> ..	18	4	2	2	73	80	94	82	—	—	—	—	—	—
Vaasan, Vasa ..	62	187	143	42	195	358	557	353	11	60	1	3	1	18
<i>Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser</i>	44	184	143	42	115	287	461	262	11	60	1	3	1	16
Tampere—Vaasa, Vasa ..	33	137	112	32	99	222	397	217	8	54	1	3	1	10
Seinäjäoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad— Kaskinen, Kaskö ..	11	47	31	10	16	65	64	45	3	6	—	—	—	6
<i>Muulla, Annorstädes</i> ..	18	3	—	—	80	71	96	91	—	—	—	—	—	2
Oulun, Oulu ..	76	253	169	64	207	326	458	321	10	52	1	2	—	23
<i>Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser</i>	48	214	151	51	109	216	354	217	10	52	1	2	—	20
Seinäjäoki—Tornio ..	44	199	139	46	104	206	340	201	9	50	1	2	—	19
Tornio—Kauliranta ..	4	15	12	5	5	10	14	10	1	2	—	—	—	1
<i>Muulla, Annorstädes</i> ..	28	39	18	13	98	110	110	110	—	—	—	—	—	3
Savon, Savolaks ..	94	286	185	71	248	449	542	468	10	75	1	2	1	26
<i>Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser</i>	48	230	159	58	153	346	447	343	10	75	1	2	1	26
Kotka—Hamina—Kontiomäki ..	41	202	131	46	141	316	403	313	9	73	1	2	1	20
Iisalmi—Ylivieska ..	7	28	28	12	30	44	30	1	2	—	—	—	—	4
<i>Muulla, Annorstädes</i> ..	46	56	26	13	95	103	95	125	—	—	—	—	—	2
Karjalan, Karelska ..	129	351	233	97	346	696	1 017	687	17	75	—	—	1	39
<i>Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser</i>	76	297	198	78	206	532	834	523	17	75	—	—	—	39
Vuori—Nurmes ..	38	149	116	42	130	345	541	341	11	59	—	—	—	23
Antrea—Vuoksenniska ..	5	28	9	3	16	37	57	36	2	5	—	—	—	2
Lappeenranta—Tainionkoski ..	5	20	7	4	4	9	9	9	—	—	—	—	—	—
Hiitola—Rautu ..	8	44	23	8	20	61	98	61	1	2	—	—	—	5
Matkaselkä—Uuku—Naistenjärvi ..	16	46	33	17	30	68	111	64	2	7	—	—	—	7
Joensuu—Outokumpu ..	4	10	10	4	6	12	18	12	1	2	—	—	—	2
<i>Muulla, Annorstädes</i> ..	53	54	35	19	140	164	183	164	—	—	—	—	—	—
Porin⁴⁾, Pori⁴⁾ ..	26	90	64	22	74	109	157	110	5	16	—	—	—	7
<i>Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser</i>	18	84	58	20	48	79	123	80	5	16	—	—	—	7
<i>Muulla, Annorstädes</i> ..	8	6	6	2	26	30	34	30	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Elisenvaara ..	52	101	96	33	137	216	295	216	4	13	—	—	—	16
<i>Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser</i>	28	88	86	28	65	128	202	128	4	13	—	—	—	14
<i>Muulla, Annorstädes</i> ..	24	13	10	5	72	88	93	88	—	—	—	—	—	2
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo ..	38	132	88	30	115	165	205	146	4	6	—	—	—	6
<i>Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser</i>	25	111	84	24	57	107	145	84	4	6	—	—	—	6
<i>Muulla, Annorstädes</i> ..	13	21	4	6	58	58	60	62	—	—	—	—	—	—
Rovaniemen, Rovaniemi ..	21	57	22	13	44	70	91	70	2	7	—	—	—	8
<i>Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser</i>	8	30	13	6	17	34	49	34	2	7	—	—	—	5
<i>Muulla, Annorstädes</i> ..	13	27	9	7	27	36	42	36	—	—	—	—	—	3
Oulu—Nurmes ..	37	95	62	35	52	82	124	81	3	7	—	—	—	9
<i>Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser</i>	14	52	36	14	31	57	90	56	3	7	—	—	—	9
<i>Muulla, Annorstädes</i> ..	23	43	26	21	21	25	34	25	—	—	—	—	—	—

Kaikki valtionradat, Alla statsbanor | 763 | 2 825 | 1 539 | 575 | 2 178 | 4 211 | 6 247 | 4 161 | 107 | 663 | 8 | 32 | 12 | 204

¹⁾ Kaksois-, puolienglantilaiset ja täysenglantilaiset vaihteet laskettu kahdeksi eri vaihteeksi. — ²⁾ Dubbla, halvengelska och helengelska osat. — Här och längre ned upptagna huvudlinjer omfatta även från dem utgående kortare bandelar. — ³⁾ Muilla liikennepaikoilla ja asemalla icke beaktad.

Taulu 4. Rautatien tasossa olevat tieylikäytävät vuoden 1934 lopussa.
Tabell 4. Vägövergångar i banans plan vid slutet av år 1934.

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Siltolaj, jolla on yhteinen ajorata tie- ja junaliikenteelle — Broar med gemensam körbanan för väg- och tågtrafik	Ylikäytävien koko luku Hela antalet övergångar		Siitä ylikäytäviä, joilla oli — Därav övergångar med														
		Näkötään määrätyn mukainen — Reglementens-enlig utsikt	Näkötään riittämätön Oeillräcklig utsikt	varoitus- eli risteysmerkit (yksinomaan) — varnings- eller korsningsmärken (enbart)			erikoiset turvalaitteet (varoitus- eli risteysmerkkeineen) — särskilda säkerhetsinrättningar (jämte varnings- eller korsningsmärken)											
				Yhden raitteen risteysmerkit korsningsmärken för ett spår	Kahden tai useamman raitteen risteysmerkit korsningsmärken för två eller flere spår	*Varokaa junaan-talutt *Varas för tåg-talvlor	varoitussmerkit, joissa on valastus — varningsmärken med belysning	veräjät tai siirtopuomit grindar eller skjutbara bom-mar	laskettavat, var-tioitdut tiepuomit fällbara, be-vakade vägbom-mar	valo- ja soittosignaalit juls- och ringsignaler	valo- ja soittosignaalit enbart ljussignaler	yksinomaan valosignaalit	merkintäopiyväät eli viiteksimerkit — lys-rings- eller vissemärken	Yksinomaan soittosignaalit enbart ringsignaler	merkintäopiyväät eli viiteksimerkit — lys-rings- eller vissemärken			
Katu, Gata	1	27	48	17	17	8	2	4	5	15	11	3	—	—	—	—	—	
I luokan maantie (valtatie), Landsväg av I klass (allmän landsväg)	14	153	112	183	38	43	6	15	35	17	41	10	2	—	—	4		
Muu maantie, Annan landsväg ..	2	257	181	244	73	174	2	61	20	10	15	4	2	2	—	—		
Maantienä talvella pidettävä tie, Som landsväg använd vinterväg	—	14	5	5	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
Kunnan- tai kylätie, Socken- eller byväg	—	796	394	247	64	508	1	168	8	7	3	3	1	1	—	1		
Kunnan- tai kylätienä talvella pidettävä tie, Som socken- eller byväg använd vinterväg	—	63	37	—	—	33	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tilustie, Ägoväg	—	4 231	1 363	21	24	661	1	681	—	1	1	1	1	1	—	—		
Yhteensä, Summa	17	5 541	2 140	717	216	1 431	12	940	68	50	71	21	6	4	—	6		

Taulu 5. Puutavaran kyllästämisen vuonna 1934. — Tabell 5. Impregneringen av trävaror år 1934.

Kyllästyslaitoksen sijoituspaikka Impregneringsver-kets stationsort	Kyllästetty puutavaroita: — Impregnerade trävaror:											Kulutettu öljyä Förbruk-ning av olja kg
	Ratapölkkyjä — Sliprar			Aidampyyvätkä Hägnadsskolpar	Sähkö- ja lennätin-pyyvätkä Elektrifierets- och telegrafskolpar	Puhelinpyyvätkä Telefonstolpar	Lankuja ja lanttoja Plankor och bräder	Parruja ja pelkkoja Sparrar och bjälkar	Lenkähonoria Telegrafstolpar	Timmer (på 8 tunn), fm.	Hirsit (8 tunn), fm.	
	Järeäm-piä Grövre	Hei-kompia Klenare	Yh-teensä Summa									
	kappaletta — stycken			m ³								
Mikkeli	27 628	27 062	54 690	11 033	453	—	80.44	13.66	—	—	—	422 006
Jaakkima	47 112	13 226	60 338	—	2 862	—	—	139.14	—	—	—	508 000
Yhteensä, Summa	74 740	40 288	115 028	11 033	3 315	—	80.44	152.80	—	—	—	930 006

Taulu 6. Valtionrautateiden veturit ja moottorivaunut vuoden 1934 lopussa.
Tabell 6. Statsjärnvägarnas lokomotiv och motorvagnar vid slutet av år 1934.

Sarja Serie	Veturi- ja moottorivaununlaji Olika slag av lokomotiv och motorvagnar		Suurin junaapaino noinnsaa 1 : 80 Största tågvikt i slängning 1 : 80	Suurin nopeus tunnissa Största hastighet i timmen	Luku Antal	
			Tonnia Ton	Km	Kätkän lajia Av varje slag	Kätkään Summa
	Tenderiveturit	Lokomotiv med tender	—	—	—	661
	<i>Kuusikytkkyiset</i>	<i>Sexkopplade</i>	—	—	—	388
G 1, 2, 6, 9	2-pyör. johtoteli, kaksoiskone tulistaja	2-hjulig ledboggi, tvilling- överhettare	240	65	16	182
G 4	» » » »	» » » »	»	»	45	
G 7	» » » »	» » » »	355	»	4	
G 3, 5, 11	» » yhdyskone	» » kompond-	335	»	20	
G 8	» » » »	» » » »	265	»	56	
G 10	» » » »	» » » »	335	»	16	
G 12	» » kaksoiskone, tulistaja	» » tvilling-, överhettare	»	»	23	
H 1, 2	4-pyör. » yhdyskone	» » kompond-	290	»	1	
H 3	» » kaksoiskone, tulistaja	» » tvilling-, överhettare	290	»	1	
H 5	» » » »	» » kompond-	290	»	32	
H 6	» » » »	» » tvilling-, överhettare	325	85	15	
H 7	» » » »	» » » »	»	»	18	
H 8	» » » »	» » » »	»	»	23	
H 9	» » » »	» » » »	270	65	28	
			335	85	28	206
			390	90	42	
			»	»	48	
	<i>Kahdeksankytkkyiset</i>	<i>Ättakopplade</i>	—	—	—	273
K 1	2-pyör. johtoteli, kaksoiskone, tulistaja	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	365	50	20	273
K 2	» » yhdyskone	» » kompond-	370	45	34	
K 3	» » kaksoiskone, tulistaja	» » tvilling-, överhettare	620	60	99	
K 4	» » » »	» » » »	»	»	20	
K 5	» » » »	» » » »	500	»	100	
	Tankkiveturit	Tanklokomotiv	—	—	—	94
	<i>Nelikytkkyiset</i>	<i>Fyrkopplade</i>	—	—	—	2
F 1	4-pyör. takateli, kaksoiskone	4-hjulig släpboggi, tvilling-	145	60	—	2
	<i>Kuusikytkkyiset</i>	<i>Sexkopplade</i>	—	—	—	71
D 1	2 takapyörää, kaksoiskone, tulistaja	2 släphjul, tvilling-, överhettare ...	570	50	—	16
I 1	2-pyör. johto- ja 4-pyör. takateli, kak- soiskone, tulistaja	2-hjulig led- och 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	305	65	5	14
I 3	2-pyör. johto- ja 4-pyör. takateli, kak- soiskone, tulistaja	2-hjulig led- och 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	360	»	9	
L 1	ilman johto- ja takateliä, kaksoiskone » » » »	utan led- och släpboggi, tvilling- » » » » över- hettare	470	25	1	
			»	»	40	41
	<i>Kahdeksankytkkyiset</i>	<i>Ättakopplade</i>	—	—	—	16
N 1	2-pyör. johto- ja 2-pyör. takateli, kak- soiskone, tulistaja	2-hjulig led- och 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	720	80	—	16
	<i>Kymmenkytkkyiset</i>	<i>Tiokopplade</i>	—	—	—	5
O 1	ilman johto- ja takateliä, kaksoiskone, tulistaja	utan led- och släpboggi, tvilling-, över- hettare	890	45	—	5
	Yhteensä höyryvetureita — Summa änglokomotiv		—	—	—	755
	Moottorivaunut	Motorvagnar	—	—	—	12
Bm 1	2-akseliset, bensiini-, mek. voimansiirto	2-axliga, bensin-, mek. kraftöverföring	—	45	—	2
Ds 1	4- » diesel-, sähköinen »	4- » diesel-, elektrisk »	—	56	3	9
Ds 2, 3	4- » » » »	4- » » » »	—	75	6	
Ps 1	4- » puukaasu-, » »	4- » trägas-, » »	—	52	—	1

Taulu 7. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1934 lopussa. —

Littera	Vaunulaji — Vagnslag	Vaunujen luku Antal vagnar
	Henkilövaunuja	Personvagnar
	Liikennehenkilövaunuja	Personvagnar för trafik
		1 442
	Liikennehenkilövaunuja	Personvagnar för trafik
		1 421
A	<i>Erkoisvaunuja</i>	<i>Specialvagnar</i>
	2-akselisia	2-axliga
	4- »	4- »
	<i>Tavallisia matkustajavaunuja</i>	<i>Vanliga passagerarvagnar</i>
Cm	I ja II luokan makuuvaunuja, 4-akselisia	I o. II klass sovvagnar, 4-axliga
Ci	» » » päivävaunuja, 4- »	» » » dagvagnar, 4- »
D	II » » » 2- »	II » » » 2- »
Di	» » » » 4- »	» » » » 4- »
CEm	I, II ja III » makuuvaunuja, 4- »	I, II o. III » sovvagnar, 4- »
DE	II ja III » päivävaunuja, 2- »	II o. III » dagvagnar, 2- »
DEi	» » » » 4- »	» » » » 4- »
E	III » » » 2- »	III » » » 2- »
Em	» » makuuvaunuja, 4- »	» » sovvagnar, 4- »
Ei	» » päivävaunuja, 4- »	» » dagvagnar, 4- »
EF	» » päivä- ja konduktööri- vaunuja, 2-akselisia	» » dag- och konduktörsvagnar, 2-axliga
DP	II » päivä- ja postivaunuja, 2-akselisia	II » dag- och postvagnar, 2-axliga
EP	III » päivä- ja postivaunuja, 2-akselisia	III » dag- och postvagnar, 2-axliga
T	<i>Työläisvaunuja</i>	<i>Arbetarvagnar</i>
	2-akselisia	2-axliga
	4- »	4- »
ES	<i>Sairasvaunuja</i> , 2-akselisia	<i>Spjutransportvagnar</i> , 2-axliga
	<i>Vankivaunuja</i>	<i>Fångvagnar</i>
N	2-akselisia	2-axliga
No	4- »	4- »
F	<i>Konduktööri-vaunuja</i>	<i>Konduktörsvagnar</i>
Fo	2-akselisia	2-axliga
	4- »	4- »
	Virkatarvehenkilövaunuja	Personvagnar för tjänstebruk
XE	Tilapäisiä asuntovaunuja, 2-akselisia	Tillfälliga bostadsvagnar, 2-axliga
»	» » » 3- »	» » » 3- »
XT	Lenk-konepajan » 2- »	Telegr.-verkstadens » 2- »
»	Vaaka-asentajan vaunuja, 4- »	Vägmontörsvagnar, 4- »
XTk	Työvaunuja, 4-akselisia	Verkstadsvagnar, 4-axliga
XTs	Apujunanvaunuja, 2-akselisia	Hjälptägvagnar, 2- »
Ge	Matkatavaravaunuja , 2-akselisia	Resgodsvagnar , 2-axliga
	Tavaravaunuja	Godsvagnar
	Liikennetavaravaunuja	Godsvagnar för trafik
		22 732
	<i>Kateltuja</i>	<i>Täckta</i>
G	tavallisia, 2-akselisia	vanliga, 2-axliga
Ga	» 2- »	» 2- »
Gb	pitempiä, 2-akselisia	längre, 2-axliga
Gd	yhdysliikennemallisia, 2-akselisia	av samtrafikstyp, 2-axliga
Gav	» » » 2- »	» » » 2- »
Gkk	» » » 4- »	» » » 4- »
Gg	lämmitys- ja jäähdytysvaunuja, 2-aks.	varm- och kylvagnar, 2-axliga
Gga	lämmitysvaunuja, 2-akselisia	varmvagnar, 2-axliga
Ggkk	hiivankuljetusvaunuja, 4-akselisia	för jästtransport, 4-axliga
Gi	ruumisvaunuja, 2-akselisia	» liktransport, 2- »
		9 984
		248
		2 782
		2 289
		2 894
		336
		2
		449
		35
		1
		4

) O-litteran tavaravaunuja, jotka on väliaikaisesti muutettu työläisvaunuiksi. — Godsvagnar av litteran O, vilka temporärt omändrats till arbetarvagnar.

Tabell 7. Statsjärnvägarnas vagnar vid slutet av år 1934.

Littera	Vaunulaji — Vagnslag	Vaunujen luku Antal vagnar
Gt	kalkkivaunuja, 2-akselisia	för kalktransport, 2-axliga 744
Gli	lihankuljetusvaunuja, 2-akselisia	» kötttransport, 2- » 18
Ggl	» » (lämmitys- ja jäähdytysvaunuja), 2-akselisia	» » (varm- och kylvagnar), 2-axliga 55
Gpl	lantavaunuja, 2-akselisia	för latrintransport, 2-axliga 41
Gma	maitovaunuja, 2- »	» mjölktransport, 2- » 26
Gak	pieniä eläimiä varten, 2-akselisia	» mindre djur, 2- » 21
Go	säiliövaunuja, öljy-, 2-akselisia	cisternvagnar f. oljetransport, 2-axliga 11
Gob	» bensiini-, 2- »	» f. bensintransport, 2- » 28
	<i>Avonaisia</i>	<i>Öppna</i> 12 748
H	matalalaitaisia, 2-akselisia	med låga sidoluckor, 2-axliga 2 175
Hdk	kantavampia, 2- »	av större bärlighet, 2- » 5 866
Hd	yhdysliikennemallisia, 2-akselisia	av samtrafikstyp, 2- » 569
Hv	» » 2- »	» » 2- » 25
K	sivulaudattomia, 2-akselisia	utan sidoluckor, 2-axliga 61
IK	hirsi- ja lankkuvaunuja, 2-akselisia	för timmer- och planktransport, 2-axl. 204
I	» » 2- »	» » » 2- » 210
M	soravaunuja, 2-akselisia	» ballasttransport, 2-axliga 1 307
Mp	» päädyllisiä, 2-akselisia	» » med gavlar, 2-axl. 320
Ma	» itsetyhjettäviä, 2-akselisia	» » självtömmande, 2-axliga 355
Mao	» » 4- »	» » 4- » 17
O	sivulaudallisia, 4-akselisia	med sidoluckor, 4-axliga 73
Ok	» kantavampia, 4-akselisia	» » av större bärlighet, 4-axliga 1 505
Okm	» malmivaunuja, 4- »	malmvagnar med sidoluckor, 4- » 53
Ov	yhdysliikennemallisia, 4-akselisia	av samtrafikstyp, 4-axliga 4
Osk	syväkuormausvaunuja, 8-akselisia	djuplastvagnar, 8-axliga 1
Os	tykkienkuljetusvaunuja, 8- »	för kanontransport, 8-axliga 1
Oss	» » 12- »	» » 12- » 2
	Virkatarvetavaravaunuja	Godsvagnar för tjänstebruk 343
	<i>Katettuja</i>	<i>Täckta</i> 250
XG	tavallisia, 2-akselisia	vanliga, 2-axliga 114
»	» 4- »	» 4- » 8
XGdf	desinfioimisvaunuja, 2-akselisia	desinfektionsvagnar, 2-axliga 1
XGp	rikkavaunuja, 2-akselisia	sopvagnar, 2-axliga 60
»	» 3- »	» 3- » 2
XGs	säiliövaunuja, kaasu-, 2-akselisia	cisternvagnar f. gastransport, 2-axliga 24
XGo	» öljy-, 2- »	» » oljetransport, 2- » 40
»	» » 4- »	» » » 4- » 1
	<i>Avonaisia</i>	<i>Öppna</i> 93
XH	matalalaitaisia, 2-akselisia	med låga sidoluckor, 2-axliga 11
XHr	jäähöyliä, 2-akselisia	ishyvlar, 2-axliga 4
XL	halkovaunuja, 2-akselisia	för vedtransport, 2-axliga 78
	Yhteensä vaunuja, Summa vagnar	24 592

Taulu 8. Veturit ja moottorivaunut varikkojakoittain ja varikoittain vuoden 1934 lopussa. —

Varikkojako Depa	Varikko Depå	Veturien luku kutakin lajia Antal lokomotiv av varje slag									Luku kussakin varikossa — Antal för varje depa	Luku kussakin varikossa — Antal för varje depa	Moottorivaunujen luku Antal motorvagnar
		G	H	K	F	D	I	L	N	O			
I	Pasila, Fredriksberg	18	23	6	—	—	2	11	16	3	79	277	—
	Karjaa, Karis	12	7	11	—	—	—	2	—	—	32		—
	Turku, Åbo	8	20	11	—	—	2	5	—	—	46		2
	Riihimäki	11	10	26	—	—	1	7	—	—	55		—
	Tampere	18	20	19	2	4	1	1	—	—	65		6
II	Viipuri	22	42	32	—	3	3	7	—	2	111	187	1
	Elisenvaara	9	4	9	—	—	—	—	—	—	22		—
	Sortavala	5	16	31	—	—	1	1	—	—	54		—

Taulu 9. Veturien työ ja käyttö varikoittain vuonna 1934. —

Varikko Depå	Veturikilometriä — Antal lokomotivkilometer											Tuntia vaunuvälillä Timmar i vagnväxling		
	Veturien luku keskimäärin Antal lokomotiv i medeltal	Henkilöjunnissa I persontåg	Seka-, pikavara- ja sohilajijunnissa I blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunnissa I godståg	Tärkeälajijunnissa I rangeringståg	Vika- ja työjunnissa I tjänste- och arbetsståg	Yksinäiset ja kaksovedossa kappalettomat veturit Einsamma och i dubbeltraktion Icke erfordriga lokomotiv	Yhteensä Summa	Siitä todellisessa kaksivedossa: — Därav i verklig dubbeltraktion:					
									henkilöjunnissa I persontåg	seka-, pikavara- ja sohilajijunnissa — blandade, ilgods- och militärtåg	tavarajunnissa I godståg		järjestelyjunnissa I rangeringståg	
Pasila, Fredriksberg	81	2 412 698	47 269	164 862	88 862	37 788	75 481	2 826 960	8 355	—	325	—	—	104 105
Karjaa, Karis	34	400 812	18 540	179 951	130 820	7 982	26 386	764 491	812	—	—	—	—	32 548
Turku, Åbo	48	903 020	206 026	343 449	91 053	13 692	20 121	1 577 361	559	23	—	—	—	44 102
Riihimäki	56	405 434	299 017	826 963	107 433	25 092	59 513	1 723 452	3 172	136	1 966	—	—	55 401
Tampere	62	705 416	675 020	543 436	209 444	29 647	40 864	2 203 827	1 848	—	4 637	—	—	76 003
Viipuri	112	2 150 170	323 080	1 401 935	348 005	59 178	70 558	4 352 926	1 898	242	843	—	—	105 478
Elisenvaara	24	104 765	214 124	230 293	77 275	19 233	13 137	658 827	—	—	93	—	—	34 658
Sortavala	54	723 573	200 738	920 822	207 964	48 967	46 630	2 148 694	356	208	186	—	—	59 010
Seinäjäki	62	1 124 697	236 145	540 583	230 901	27 596	45 290	2 205 212	6 018	—	—	—	1 336	67 241
Oulu	52	1 001 211	334 897	660 925	46 152	103 590	37 589	2 184 364	—	—	—	—	1 212	46 373
Kouvola	60	975 811	43 121	790 806	182 567	29 232	54 694	2 076 231	2 759	—	3 385	—	—	76 809
Pieksämäki	59	490 440	429 739	813 949	168 957	28 577	29 039	1 960 701	2 469	534	—	—	—	52 884
Iisalmi	47	507 698	273 457	345 495	34 091	69 607	21 313	1 251 661	188	—	340	—	—	32 254
<i>Valmiit valtionradat, Färdiga statsbanor</i>	751	11 905 745	3 301 173	7 763 469	1 923 524	500 181	540 615	25 934 707	28 434	1 120	11 798	—	—	2 548 786 866
<i>Rautatierakennukset, Järnvägsbyggnaderna</i>	14	—	—	—	—	—	311 553	7 707	319 260	—	—	—	—	—
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	765	11 905 745	3 301 173	7 763 469	1 923 524	811 734	548 322	26 253 967	28 434	1 120	11 798	—	—	2 548 786 866

) Tähän sisältyvät nekin kirjanpidossa olevat käyttökeltvottomat veturit, joita ei toistaiseksi korjata. — Häri ingå även sådana bokförda

Tabell 8. Lokomotiven och motorvagnarna efter depåsektioner och depåer vid slutet av år 1934.

Varikko Depå	Veturien luku kutakin lajia Antal lokomotiv av varje slag										Luku kussakin varik- kossaa — Antal för varje depå	Luku kussakin varik- kossaa — Antal för varje depåsektion	Motorvagnen luku Antal motorvagnar	
	G	H	K	F	D	I	L	N	O					
III { Seinäjoki..... Oulu.....	22 25	14 22	19 10	— —	4 —	1 —	— —	— —	— —	— —	60 57	} 117	1 1	
IV { Kouvola..... Pieksämäki..... Iisalmi.....	13 10 7	8 11 9	28 35 28	— — —	5 — —	3 — —	4 2 1	— — —	— — —	— — —	61 58 45		} 164	— — —
Rautatierakennukset, Järnvägs- byggnaderna.....	2	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	10		—
Yhteensä, Summa	182	206	273	2	16	14	41	16	5	—	755	12		

Tabell 9. Lokomotivens arbete och användning efter depå år 1934.

Veturien kuljettamien vauunujen 1 000:ta vauun- akselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer av de av lokomotiven framförda vagnarna						Niiden päivien luku, jolloin veturit ovat olleet: Antal dagar, då lokomotiven varit:						Keskimäärin veturia kohden I medeltal per lokomotiv									
Henkilöjunnissa I personståg	Seka- sotilasjunnissa I blandade, jligods- och militärståg	Tavarajunnissa I godsståg	Järjeselajunnissa I rängertståg	Virka- ja työjunnissa I tjänste- och arbetsståg	Yhteensä Summa	käyttö- kelpoisina arbets- dugliga	i reparation och i pannspolning	käyttök- elvottomina oanvänd- bara	korjauksessa ja kattilan- huhittelussa i reparation och i pannspolning	korjauksessa odottamassa vähintä på reparatton	ei toistaiseksi korjatta vidare joko	veturidistanssi (vauun- vahdossa tunti — 10 km) Lokomotivkilometer (vagn- vaxing i tunte — 10 km)	tuusentia vagnaxelkilometer	päiviä, jolloin veturit ovat olleet: dagar, då lokomotiven varit:	käyttö- kelpoisina arbets- dugliga	i reparation och i pann- spolning	korjauksessa ja kattilan- huhittelussa	korjauksessa odotta- massa vähintä på repa- ratton	ei toistaiseksi korjatta repareras tills- vidare joko	korjauksessa odotta- massa vähintä på repa- ratton	ei toistaiseksi korjatta repareras tills- vidare joko
60 470	768	10 685	4 111	1 336	77 370	19 211	6 588	3 545	68	—	48 000	960	238	32	44	1	—	—	—	—	—
5 594	392	11 516	7 105	55	24 662	6 912	2 542	2 489	7	365	32 295	730	205	75	74	—	—	—	—	—	11
17 464	6 148	22 267	4 080	558	50 517	10 671	4 470	2 118	79	302	41 760	1 045	221	92	44	2	—	—	—	—	6
8 781	13 265	69 081	4 360	922	96 409	13 084	3 773	3 039	138	302	40 790	1 727	234	68	54	3	—	—	—	—	5
14 157	24 570	34 609	8 988	915	83 239	15 092	4 213	2 999	327	—	47 804	1 343	243	68	48	5	—	—	—	—	6
38 894	9 596	99 794	14 710	1 207	164 201	27 443	4 889	7 117	658	669	48 354	1 468	245	44	64	6	—	—	—	—	6
1 319	5 289	11 020	3 124	193	20 945	5 543	1 015	1 349	304	667	41 318	861	228	42	55	13	—	—	—	—	27
11 149	4 623	52 831	7 475	730	76 808	12 319	3 188	2 937	97	1 246	50 562	1 418	227	59	54	2	—	—	—	—	23
21 503	9 336	35 126	13 619	601	80 185	14 230	4 143	3 887	36	120	46 854	1 306	232	67	63	1	—	—	—	—	2
18 134	7 351	39 095	1 335	2 425	68 340	12 726	2 205	3 871	232	—	50 762	1 310	244	42	74	4	—	—	—	—	4
16 492	1 369	62 965	5 318	877	87 021	14 180	4 450	2 682	376	228	47 340	1 448	236	74	45	6	—	—	—	—	4
9 611	14 889	53 811	7 284	548	86 143	12 864	5 514	2 928	52	266	42 018	1 454	217	93	49	1	—	—	—	—	5
6 410	4 903	16 645	1 346	2 952	32 256	7 763	6 664	2 818	—	—	33 316	683	164	141	60	—	—	—	—	—	—
229 978	102 499	519 445	82 855	13 319	948 096	172 038	53 654	41 779	2 374	4 165	45 011	1 262	229	71	56	3	—	—	—	—	6
—	—	—	—	10 560	10 560	3 733	798	516	16	—	23 079	763	270	58	37	1	—	—	—	—	—
229 978	102 499	519 445	82 855	23 879	958 656	175 771	54 452	42 295	2 390	4 165	44 614	1 253	230	71	55	3	—	—	—	—	5

men oanvändbara lokomotiv, som tillsvidare icke repareras.

Taulu 10. Veturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain vuonna 1934.

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Veturikilometriä — Antal lokomotivkilo-										
	Henkittöjunnissa i personlag	Sekä-, pikatavara- ja sohlaajunnissa i blandade ligods- och militerlag	Tavarajunnissa i godståg	Järjestelyjunnissa i rangeringslag	Virka- ja työjunnissa i tjänste- och arbetståg	Yksiniset ja kaksivetoisissa tarpeelliset veturit, linsarna och i dubbelrangering icke erforderliga lokomotiv	Yhteensä Summa	Siitä todellisessa kaksin- Därav i verklig dubbel-			
								henkittöjunnissa i personlag	sekä-, pikatavara- ja sohlaajunnissa i blandade ligods- och militerlag	tavarajunnissa i godståg	färjestelyjunnissa i rangeringslag
Helsinki, Helsingfors—Hämeen- linna—Rajajoki *)	2 838 263	514 661	1 288 441	349 807	73 888	188 835	5 253 895	11 136	378	6 160	—
Lahti—Heinola	69 350	41 610	38	4 458	594	38	116 088	—	—	—	—
Viipuri—Koivisto	238 084	235	108 976	34 276	2 224	6 454	390 249	—	—	—	—
Viipuri—Valkjärvi	171 722	162	11 255	52 807	14 386	1 321	251 653	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Hyvinkää	334 771	18 349	215 188	60 671	5 089	19 500	653 568	492	—	—	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeen- linna	661 197	324 598	390 981	103 504	10 136	25 161	1 515 577	2 226	—	46	—
Turku, Åbo—Uusikaupunki	140 671	32 249	39 260	42	1 258	130	213 610	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Tampere	834 162	564 840	393 252	208 624	25 277	60 763	2 086 918	2 570	—	228	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad— Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	249 379	36 500	109 774	24 195	5 242	3 888	428 978	—	—	—	—
Tornio—Seinäjoki	900 935	108 556	639 741	92 115	42 046	39 491	1 822 884	4 522	—	—	—
Tornio—Kauliranta	59 936	54 610	272	1 178	8 503	312	124 811	—	—	—	—
Kontiomäki—Kotka	1 365 322	143 556	1 396 779	273 277	95 107	49 990	3 324 031	2 798	—	340	—
Isalmi—Ylivieska	188 760	148 610	114 786	5 669	9 734	1 598	469 157	—	—	—	—
Nurmes—Viipuri	1 244 352	159 042	1 466 211	287 791	40 929	67 431	3 265 756	2 062	208	638	—
Hiitola—Rautu	72 468	120 648	85 124	40 320	8 680	594	327 834	—	—	—	—
Matkaselkä—Uuku—Naistenjärvi	215 745	109 028	264 659	67 180	15 002	6 801	678 415	—	—	—	—
Joensuu—Outokumpu	84 624	—	41 716	1 494	2 472	5 474	135 780	—	—	—	—
Lappeenranta—Tainionkoski	21 567	—	62	7 136	78	18	28 861	—	—	—	—
Mäntyluoto—Tampere	289 704	157 191	287 508	47 234	13 240	10 050	804 927	272	—	4 386	—
Pori—Niinisalo	21 922	—	156	48 386	1 078	400	71 942	—	—	—	—
Haapamäki—Pieksämäki	141 836	297 274	165 779	67 072	12 646	11 377	695 984	1 264	160	—	—
Pieksämäki—Elisenvaara	313 707	208 342	216 171	23 409	16 590	13 875	792 094	—	374	—	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	1 085 644	31 162	186 987	93 026	39 275	18 869	1 454 963	1 092	—	—	—
Kemi—Rovaniemi	93 036	83 220	82 653	12 165	17 384	1 154	289 612	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	20 252	—	48	10 624	1 092	310	32 326	—	—	—	—
Oulu—Nurmes	248 336	146 730	257 652	7 064	38 231	6 781	704 794	—	—	—	—
<i>Valmiit valtionradat, Färdiga stats- banor</i>	<i>11 905 745</i>	<i>3 301 173</i>	<i>7 763 469</i>	<i>1 923 524</i>	<i>500 181</i>	<i>540 615</i>	<i>25 934 707</i>	<i>28 434</i>	<i>1 120</i>	<i>11 798</i>	<i>—</i>
Rautatierakennukset, Järnvägs- byggnaderna	—	—	—	—	311 553	7 707	319 260	—	—	—	—
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	11 905 745	3 301 173	7 763 469	1 923 524	811 734	548 322	26 253 967	28 434	1 120	11 798	—
Tammikuu, Januari	1 012 051	279 396	679 565	164 148	56 770	49 515	2 241 445	774	—	378	—
Helmikuu, Februari	894 614	251 860	697 846	175 887	79 140	55 219	2 154 566	936	—	3 422	—
Maaliskuu, Mars	1 008 865	278 804	789 589	178 563	47 843	65 517	2 369 181	2 956	208	5 568	—
Huhtikuu, April	959 428	269 488	648 743	165 430	41 464	42 722	2 127 275	3 068	—	844	—
Toukokuu, Maj	1 000 086	282 222	637 648	160 199	82 869	41 070	2 204 094	684	136	408	—
Kesäkuu, Juni	991 360	271 030	679 987	161 236	108 216	46 086	2 257 915	3 254	—	368	—
Heinäkuu, Juli	1 032 199	279 581	667 018	160 984	104 852	42 005	2 286 639	602	—	136	—
Elokuu, Augusti	1 027 350	281 324	619 649	157 392	109 970	41 933	2 237 618	—	374	—	—
Syyskuu, September	981 053	272 699	588 208	148 662	78 917	35 972	2 105 511	868	—	—	—
Lokakuu, Oktober	1 006 910	279 607	563 668	153 391	41 529	34 943	2 080 048	—	—	136	—
Marraskuu, November	968 935	270 728	577 517	150 216	35 430	40 773	2 043 599	56	—	272	—
Joulukuu, December	1 022 894	284 434	614 031	147 416	24 734	52 567	2 146 076	15 236	402	266	—
Koko vuosi, Hela året	11 905 745	3 301 173	7 763 469	1 923 524	811 734	548 322	26 253 967	28 434	1 120	11 798	—

*) Eri rataosista lukuja ei ole voitu laskea, mikä on osoitettu pisteillä. — För de skilda bandelarna ha siffror icke kunnat uträknas.
 *) Tähän sisältyy myöskin Terijoen—Koiviston rataosa. — Här ingår även bandelen Terijoki—Koivisto.

Tabell 10. Lokomotivens arbete och användning efter handel och månad år 1934.

meter		Veturit ovat olleet vaurunvaihdoissa, tunnit Lokomotiven i vagnvårdning, timmar		Veturien kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer av de av lokomotiven framförda vagnarna								Työ karkkaan, 1000:ta minnettu vaununakselikilometriä *) Summa arbete i 1000-tal reducerade vagnaxelkilometer *)	Niiden päivien *) luku, jolloin veturit ovat olleet: Antal dagar *) , då lokomotiven varit:					
				Henkilöjunnissa I personståg	Seka-, pihlavara- ja sohilasjunnissa I blandade, ligoda- och militärståg	Taavarjunnissa I godståg	Virka- ja tynjunnissa I tjänste- och arbetsståg	Järnselvjunnissa I rangeringståg	Yh- teensä Summa	käyttökelpoisina arbetsdugliga			i reparation och i pannspolning korjauksessa ja kattilanuntelussa		käyttökelvottomina oanvändbara		ei korjattaisi korjatta Repareras tills- vidare löse	korjauksessa odotta- massa vähä på repa- ration
Kalkkiaan, vaihtopalvelus (1 t. = 10 km) nokkan luetonta — Inalles, inkl. vaxingsjämsst (1 t. = 10 km)	Virka- ja tynjunnissa I tjänste- och arbetsståg	Yh- teensä Summa	Käytännössä i tjänst							varalla i reserv	korjauksessa ja kattilanuntelussa	korjattaisi korjatta Repareras tills- vidare löse	korjauksessa odotta- massa vähä på repa- ration					
	7 526 845	227 295	67 273	17 947	102 407	14 598	2 058	204 283										
	123 038	695	733	1 010	1	102	—	1 846										
	524 229	13 398	2 867	8	7 587	1 250	5	11 717										
	272 973	2 132	2 232	11	832	2 699	230	6 004										
	912 668	25 910	4 633	387	14 771	3 338	27	23 156										
	2 344 807	82 923	16 972	12 403	31 404	4 812	203	65 794										
	221 760	815	1 757	432	1 220	1	32	3 442										
	2 531 398	44 448	19 282	25 319	25 580	11 252	716	82 149										
	496 918	6 794	2 537	994	5 994	986	102	10 613										
1 760	2 414 764	59 188	19 956	2 855	41 583	6 022	991	71 407										
	131 111	630	532	1 301	6	30	213	2 082										
	4 631 251	130 722	21 185	2 138	101 196	8 909	3 781	137 209										
	528 817	5 966	1 617	3 347	5 033	314	69	10 380										
	4 021 146	75 539	23 578	3 459	96 858	10 972	521	135 388										
	418 014	9 018	1 163	2 024	2 895	1 953	41	8 076										
	863 765	18 535	2 520	2 813	15 285	2 582	236	23 436										
	159 890	2 411	509	—	2 427	39	55	3 030										
	29 971	111	313	—	—	3	176	492										
	993 967	18 904	5 347	4 097	17 092	1 539	486	28 561										
	78 082	614	90	—	8	1 628	7	1 733										
	886 524	19 054	3 617	10 252	9 885	3 267	304	27 325										
	876 414	8 432	5 973	7 211	11 129	1 026	312	25 551										
	1 711 503	25 654	20 577	436	9 711	4 841	1 591	37 156										
788	321 392	3 178	1 329	1 849	2 958	108	468	6 712										
	34 816	249	280	—	—	254	18	552										
	747 304	4 251	3 206	2 206	13 580	157	853	20 002										
2 548	33 803 367	786 866	229 978	102 499	519 445	82 855	13 319	948 096	1 329 203 353	172 038	53 654	41 779	2 374	4 165				
	319 260	—	—	—	—	—	10 560	10 560	13 773 904	3 733	798	516	16	—				
2 548	34 122 627	786 866	229 978	102 499	519 445	82 855	23 879	958 656	1 342 977 257	175 771	54 452	42 295	2 390	4 165				
	2 886 015	64 457	18 935	8 299	43 739	6 984	1 164	79 121	111 599 165	14 997	4 840	3 464	166	496				
	2 785 256	63 069	16 688	7 671	44 219	7 686	1 375	77 639	109 259 135	14 395	3 451	3 147	162	489				
	3 030 021	66 084	19 175	8 387	51 557	7 726	797	87 642	121 891 095	15 396	4 472	3 361	176	558				
	2 738 375	61 110	18 255	8 284	43 195	7 324	1 035	78 093	108 737 192	14 235	4 689	3 425	301	540				
	2 865 104	66 101	19 053	9 066	42 922	6 886	2 625	80 552	112 605 538	14 904	4 675	3 486	325	558				
	2 959 895	70 198	20 338	9 121	48 418	7 293	3 818	88 988	122 337 635	15 058	3 919	3 440	193	280				
2 548	2 994 859	70 822	20 891	9 299	47 004	7 085	3 641	87 920	121 605 325	15 361	4 386	3 344	235	265				
	2 930 058	69 244	20 490	9 124	43 152	6 940	4 150	83 856	116 820 492	15 043	4 554	3 664	100	217				
	2 750 121	64 461	18 893	8 711	40 954	6 541	2 864	77 963	109 003 371	14 116	4 778	3 534	132	240				
	2 745 298	66 525	18 815	8 366	37 545	6 350	1 113	72 189	103 116 376	14 285	4 971	3 786	252	217				
	2 676 059	63 246	18 209	8 099	38 305	6 220	797	71 630	101 824 216	13 924	4 476	3 907	154	150				
	2 761 566	61 549	20 236	8 072	38 435	5 820	500	73 063	104 177 717	14 057	5 241	3 737	194	155				
2 548	34 122 627	786 866	229 978	102 499	519 445	82 855	23 879	958 656	1 342 977 257	175 771	54 452	42 295	2 390	4 165				

vilket angivits med punkter.

Taulu 11. Vaununakselikilometrit ja eri junalajien
Tabell 11. Antalet vagnaxelkilometer och antalet

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	1000:ta vaununakselikilometriä — 1000-tal vagnaxel-												
	Henkilövaunut — Personvagnar							Tavaravaunut — Godsvagnar					
	Valtionrautateiden Statsjärnvägar			Vieraat — Främmande				Yhteensä Summa	Valtionrautateiden Statsjärnvägar	Vaunot vagnar	Rauman rautatien vaunut vagnar	Rauman rautatieen vaunut vagnar	Yhteensä Summa
	Passenger- vagnar	Matkustaja- vagnar	Kulkuväline- vagnar	Postilaitoksen Postvagnar	Postilaitoksen Postvagnar								
Aumtövaunut					Besöksvagnar	Postvagnar							
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	50 393.2	16 950.5	354.6	5 319.0	1.4	1 184.3	15.0	74 218.0	128 024.4	106.6	1 936.0	130 067.0	
Lahti—Heinola	828.8	250.8	—	109.6	—	—	—	1 189.2	656.8	—	—	656.8	
Viipuri—Koivisto	1 680.4	1 077.9	—	280.1	—	—	—	3 038.4	8 679.4	0.1	0.1	8 679.6	
Viipuri—Valkjärvi	1 262.3	698.5	—	224.6	—	—	0.6	2 186.0	3 817.7	—	2.3	3 820.0	
Hanko, Hangö—Hyvinkää Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna	3 043.0	1 720.8	22.1	727.9	—	—	—	5 513.8	17 556.1	27.6	58.5	17 642.2	
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1 210.1	619.8	—	281.6	—	—	—	2 111.5	1 343.6	0.2	1.7	1 345.5	
Vaasa, Vasa—Tampere ...	16 425.2	6 150.6	202.2	1 787.1	2.8	—	2.6	24 570.5	57 158.2	34.8	402.5	57 595.5	
Kristiinankaupunki, Kristi- nestad—Kaskinen, Kaskö —Seinäjäki	1 645.7	1 031.3	17.8	326.4	—	—	—	3 021.2	7 569.4	—	22.4	7 591.8	
Tornio—Seinäjäki	13 935.7	5 608.3	97.4	2 721.0	1.8	—	—	22 364.2	48 864.0	13.5	171.3	49 048.8	
Tornio—Kauliranta	501.4	245.8	—	109.7	—	—	—	856.9	1 218.8	—	6.3	1 225.1	
Kontiomäki—Kotka	14 028.5	8 133.6	142.7	3 199.2	0.3	—	4.4	25 508.7	111 282.5	3.6	414.2	111 700.3	
Iisalmi—Ylivieska	2 554.0	1 093.3	—	300.0	—	—	—	3 947.3	6 424.7	—	8.0	6 432.7	
Nurmes—Viipuri	16 303.5	9 104.5	95.9	2 517.6	0.5	1.5	0.7	28 024.2	107 090.1	2.8	270.9	107 363.8	
Hiitola—Rautu	1 452.7	787.9	—	282.0	—	—	—	2 522.6	5 550.8	0.1	2.5	5 553.4	
Matkaselkä—Uuksu—Nais- tenjärvi	2 564.3	1 971.5	—	480.2	—	—	—	5 016.0	18 406.9	0.4	12.7	18 420.0	
Joensuu—Outokumpu	350.4	250.4	—	6.0	—	—	—	606.8	2 424.2	—	—	2 424.2	
Lappeenranta—Taimionkoski	195.2	96.5	—	28.8	—	—	—	320.5	169.9	—	1.6	171.5	
Mäntyluoto—Tampere ...	3 819.6	2 056.1	46.6	792.9	—	—	9.7	6 724.9	21 438.4	288.9	113.8	21 841.1	
Pori—Niinisalo	52.6	138.4	—	—	—	—	—	191.0	1 541.3	0.5	0.2	1 542.0	
Haapamäki—Pieksämäki ..	4 529.3	2 166.0	20.9	934.6	0.1	—	3.0	7 653.9	19 591.4	6.7	73.0	19 671.1	
Pieksämäki—Elisenvaara .	4 129.1	2 239.8	23.0	1 202.1	—	—	2.1	7 596.1	17 938.5	0.9	15.5	17 954.9	
Helsinki, Helsingfors— Turku, Åbo	14 143.5	4 264.0	37.2	1 795.5	0.1	557.6	4.1	20 802.0	16 203.4	0.2	150.4	16 354.0	
Kemi—Rovaniemi	1 595.7	590.5	37.9	540.3	—	—	—	2 764.4	3 874.9	0.5	72.2	3 947.6	
Rovaniemi—Kemijärvi	121.1	57.0	—	79.7	—	—	—	257.8	292.4	—	1.8	294.2	
Oulu—Nurmes	3 168.1	1 742.7	—	801.6	—	—	—	5 712.4	14 226.4	—	63.2	14 289.6	
<i>Valmiit valtiolinjat, Fär- diga statsbanor</i>	<i>172 821.4</i>	<i>74 257.8</i>	<i>1 214.6</i>	<i>26 864.8</i>	<i>7.6</i>	<i>1 960.7</i>	<i>49.5</i>	<i>277 176.4</i>	<i>666 139.5</i>	<i>600.7</i>	<i>4 287.4</i>	<i>671 027.6</i>	
<i>Rautatierakennukset, Järn- vägsbyggnaderna</i>	<i>124.3</i>	<i>301.1</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>425.4</i>	<i>10 134.6</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>10 134.6</i>	
<i>Rauman rautatie, Raumo järnväg</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>9.7</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>9.7</i>	<i>4 515.4</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>4 515.4</i>	
<i>Karhulan rautatie, Karhula järnväg</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>291.7</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>291.7</i>	
Kaikki radat, Alla banor	172 945.7	74 558.9	1 224.3	26 864.8	7.6	1 960.7	49.5	277 611.5	681 081.2	600.7	4 287.4	685 969.3	
Tammikuu, Januari	14 179.5	6 295.6	121.0	2 274.8	0.2	165.0	6.9	23 043.0	55 855.8	82.7	346.1	56 284.6	
Helmikuu, Februari	12 240.9	5 932.1	99.2	2 040.1	—	149.7	6.2	20 468.2	57 312.8	40.6	241.3	57 594.7	
Maaliskuu, Mars	14 338.8	6 637.7	110.7	2 262.5	—	167.3	11.2	23 528.2	64 263.4	64.8	288.5	64 616.7	
Huhtikuu, April	13 613.5	6 072.0	112.0	2 168.6	0.7	163.3	—	22 130.1	55 956.2	53.0	364.9	56 374.1	
Toukokuu, Maj	14 313.9	6 255.6	91.6	2 266.8	0.5	165.1	2.0	23 095.5	57 505.3	29.2	405.5	57 940.0	
Kesäkuu, Juni	15 701.6	6 291.8	87.8	2 197.0	1.2	160.5	—	24 439.9	64 713.3	28.9	372.2	65 114.4	
Heinäkuu, Juli	16 174.8	6 412.5	86.3	2 271.1	1.9	170.4	3.9	25 120.9	62 810.1	35.6	373.1	63 218.8	
Elokuu, Augusti	15 680.3	6 318.0	91.8	2 257.5	0.7	165.4	—	24 513.7	59 225.6	50.2	488.4	59 764.2	
Syyskuu, September	14 179.7	6 077.8	94.9	2 225.7	0.2	161.4	—	22 739.7	55 035.7	53.9	479.6	55 569.2	
Lokakuu, Oktober	13 827.6	6 119.3	110.6	2 330.3	0.9	166.9	6.8	22 562.4	49 551.2	58.5	345.6	49 955.3	
Marraskuu, November	13 338.8	5 932.9	117.4	2 251.1	0.6	159.6	8.2	21 808.6	49 830.2	58.8	309.7	50 198.7	
Joulukuu, December	15 356.3	6 213.6	101.0	2 319.3	0.7	166.1	4.3	24 161.3	49 021.6	44.5	272.5	49 338.6	
Koko vuosi, Hela året	172 945.7	74 558.9	1 224.3	26 864.8	7.6	1 960.7	49.5	277 611.5	681 081.2	600.7	4 287.4	685 969.3	

*) Tähän eivät sisälly moottorivaununjat. — Häri ingå icke av motorvagn framförda tåg.

Taulu 12. Vaununakselikilometrit valmiilla.
Tabell 12. Antalet vagnaxelkilometer på

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Henkilöjunissa ¹⁾ — I persontåg ²⁾							Seka-, pikatavara- ja			
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut Främmande vagnar			Valtion- Stats-			
	Henkilövaunut Personvagnar				Tavara- vaunut Godsvagnar	Henkilö- vaunut Person- vagnar		Yhteensä Summa	Henkilövaun- Personvag-		
	Matkustaja- v. m. s. Passagerar- o. a. d. v. l. vagnar	Matkustaja- v. m. s. Passagerar- o. a. d. v. l. vagnar	Konduktööri- ja matkatavara- vaunut Konduktörs- och resgods-vagnar	Vahti- vaunut Fångvagnar		Henkilö- vaunut Person- vagnar	Tavara- vaunut Godsvagnar		Matkustaja- v. m. s. Passagerar- o. a. d. v. l. vagnar	Konduktööri- ja matkatavara- vaunut Konduktörs- och resgods-vagnar	Konduktööri- ja matkatavara- vaunut Konduktörs- och resgods-vagnar
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer											
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki . . .	45 854.3	12 072.6	339.9	2 697.5	6 310.6	0.1	67 275.0	3 923.5	1 461.0		
Lahti—Heinola	521.4	145.5	—	11.2	54.9	—	733.0	306.9	97.3		
Viipuri—Koivisto	1 674.2	794.2	—	119.5	280.1	—	2 868.0	1.6	0.4		
Viipuri—Valkjärvi	1 236.1	543.0	—	229.7	225.2	—	2 234.0	0.9	0.4		
Hanko, Hangö—Hyvinkää	2 671.1	1 077.4	21.6	207.9	655.0	—	4 633.0	194.0	72.4		
Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna	10 615.3	3 098.9	91.3	1 139.9	2 054.9	1.7	17 002.0	2 227.4	1 050.5		
Turku, Åbo—Uusikaupunki	981.0	416.1	—	140.2	234.7	—	1 772.0	226.0	119.1		
Vaasa, Vasa—Tampere	13 152.8	3 777.8	200.3	382.0	1 786.0	0.1	19 299.0	3 226.2	1 134.3		
Kristiinankaupunki, Kristi- nestad—Kaskinen, Kaskö —Seinäjäki	1 309.6	652.4	17.8	230.8	326.4	—	2 537.0	145.7	98.2		
Tornio—Seinäjäki	11 909.8	3 757.2	96.8	1 669.9	2 528.3	—	19 962.0	825.9	332.9		
Tornio—Kauliranta	261.2	124.8	—	91.1	54.9	—	532.0	239.3	107.2		
Kontiomäki—Kotka	11 961.2	4 381.9	139.4	1 702.8	2 999.7	—	21 185.0	953.1	328.2		
Iisalmi—Ylivieska	1 172.0	364.9	—	4.3	75.8	—	1 617.0	1 140.3	486.4		
Nurmes—Viipuri	14 140.6	5 070.3	95.9	1 753.3	2 517.9	—	23 578.0	1 054.3	549.1		
Hiitola—Rautu	498.2	218.3	—	303.9	142.6	—	1 163.0	780.4	307.3		
Matkaselkä—Uuku—Nais- tenjärvi	1 245.1	848.6	—	145.5	280.8	—	2 520.0	824.8	427.1		
Joensuu—Ovokumpu	328.7	174.6	—	0.7	6.0	—	510.0	—	—		
Lappeenranta—Taimionkoski	195.2	81.7	—	7.3	28.8	—	313.0	—	—		
Mäntyluoto—Tampere	3 078.5	992.3	46.4	432.2	802.6	—	5 352.0	675.5	331.2		
Pori—Niinisalo	45.4	44.6	—	—	—	—	90.0	—	—		
Haapamäki—Pieksämäki	2 294.1	616.9	10.0	201.2	494.8	—	3 617.0	2 015.8	1 038.5		
Pieksämäki—Elisenvaara	3 050.5	1 222.6	23.0	478.8	1 098.1	—	5 873.0	855.4	517.4		
Helsinki, Helsingfors— Turku, Åbo	13 706.9	3 555.8	37.2	920.8	2 356.3	—	20 577.0	265.9	74.3		
Kemi—Rovaniemi	706.9	197.2	19.1	133.6	272.2	—	1 329.0	675.4	176.2		
Rovaniemi—Kemijärvi	106.4	39.0	—	54.9	79.7	—	280.0	—	—		
Oulu—Nurmes	1 827.1	713.9	—	181.6	483.4	—	3 206.0	903.8	445.8		
Yht. valmiit valtionradat, Summa färdiga statsbanor	144 543.6	44 982.5	1 138.7	13 240.6	26 149.7	1.9	230 057.0	21 462.1	9 155.2		
Tammikuu, Januari	11 834.6	3 748.7	114.5	1 016.7	2 224.2	0.3	18 939.0	1 754.5	773.3		
Helmikuu, Februari	10 118.1	3 398.4	91.5	1 088.1	1 997.5	0.4	16 694.0	1 573.7	700.3		
Maaliskuu, Mars	11 872.0	3 844.6	104.4	1 141.1	2 221.9	—	19 184.0	1 787.7	786.9		
Huhtikuu, April	11 351.4	3 636.9	104.1	1 050.4	2 121.2	—	18 264.0	1 711.6	753.5		
Toukokuu, Maj	11 891.4	3 791.7	84.1	1 089.3	2 205.5	—	19 062.0	1 834.8	778.3		
Kesäkuu, Juni	13 249.5	3 748.3	81.1	1 138.0	2 128.1	—	20 345.0	1 844.7	736.8		
Heinäkuu, Juli	13 651.2	3 835.2	80.5	1 122.3	2 208.8	—	20 898.0	1 857.6	777.6		
Elokuu, Augusti	13 240.5	3 840.5	82.7	1 140.3	2 189.0	—	20 493.0	1 864.4	769.1		
Syyskuu, September	11 797.2	3 729.3	88.5	1 128.2	2 154.8	—	18 898.0	1 858.9	752.7		
Lokakuu, Oktober	11 491.9	3 852.9	103.4	1 108.0	2 264.5	0.3	18 821.0	1 791.7	777.3		
Marraskuu, November	11 132.4	3 709.0	109.8	1 077.7	2 185.5	0.6	18 215.0	1 707.5	745.4		
Joulukuu, December	12 913.4	3 847.0	94.1	1 140.5	2 248.7	0.3	20 244.0	1 875.0	804.0		
Koko vuosi, Hela året	144 543.6	44 982.5	1 138.7	13 240.6	26 149.7	1.9	230 057.0	21 462.1	9 155.2		

¹⁾ Tähän sisältyvät myös henkilöjunina kulkenet moottorivaununat. — Häri ingå även som persontåg utsända motorvagnståg.

²⁾ Tähän sisältyvät myös pikatavarajunina kulkenet moottorivaununat. — Häri ingå även som ilgodståg utsända motor-

valtionradoilla junalajeittain vuonna 1934.
färdiga statsbanor efter tågslag år 1934.

rautateiden vaunut järnvägarnas vagnar					Tavarajunissa. — I godståg									
nut nar		Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa			
Tavaravaunut Godsvagnar		Henkilövaunut Personvagnar			Henkilövaunut Personvagnar		Tavaravaunut Godsvagnar		Henkilövaunut Personvagnar					
Vankkivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjiä Tomma	Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Makustaja- y. m. s. vaunut	Konduktörs- vagnar	Konduktööri- vaunut	Vankkivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjiä Tomma	Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer														
14.2	11 097.3	1 040.2	207.0	203.8	17 947.0	540.2	2 642.2	0.4	79 317.1	18 170.5	1.2	1 735.4	102 407.0	
—	413.5	137.6	54.7	—	1 010.0	—	0.1	—	0.8	0.1	—	—	1.0	
—	6.0	—	—	—	8.0	2.1	211.0	—	4 372.5	3 001.2	—	0.2	7 587.0	
—	8.4	1.3	—	—	11.0	0.4	23.4	—	435.0	372.9	—	0.3	832.0	
0.5	46.8	0.4	72.9	—	387.0	168.9	446.4	—	9 956.1	4 132.9	—	66.7	14 771.0	
23.9	7 622.5	1 258.4	187.3	62.0	12 432.0	34.4	839.9	1.1	24 974.7	5 060.0	0.2	493.7	31 404.0	
—	33.1	6.9	46.9	—	432.0	2.1	82.5	—	795.1	338.4	—	1.9	1 220.0	
1.2	17 227.5	3 688.9	5.0	35.9	25 319.0	16.4	781.0	0.7	18 999.9	5 547.3	0.4	234.3	25 580.0	
—	438.5	311.6	—	—	994.0	183.5	230.9	—	3 686.0	1 871.2	—	22.4	5 994.0	
—	1 325.5	176.2	192.7	1.8	2 855.0	1 134.6	1 276.8	0.6	28 187.1	10 823.5	1.4	159.0	41 583.0	
—	631.1	262.3	54.8	6.3	1 301.0	—	0.6	—	5.4	—	—	—	6.0	
2.5	648.6	3.2	201.7	0.7	2 138.0	1 099.3	2 810.1	0.8	65 066.9	31 813.2	2.4	403.3	101 196.0	
—	1 229.0	267.1	224.2	—	3 347.0	233.0	227.0	—	3 270.8	1 294.2	—	8.0	5 033.0	
—	1 135.8	719.0	—	0.8	3 459.0	933.4	2 924.6	—	67 642.8	25 097.3	2.2	257.7	96 853.0	
—	665.9	130.6	139.4	0.4	2 024.0	162.7	179.0	—	1 969.3	583.1	—	0.9	2 895.0	
—	977.8	474.2	108.6	0.5	2 813.0	438.9	539.6	—	9 138.6	5 064.5	90.8	12.6	15 285.0	
—	—	—	—	—	—	16.8	74.6	—	1 255.1	1 080.5	—	—	2 427.0	
—	2 485.0	551.5	—	53.8	4 097.0	24.0	602.1	0.2	11 929.9	4 193.5	—	342.3	17 092.0	
—	—	—	—	—	—	—	0.2	—	1.3	1.5	—	—	3.0	
10.9	5 290.0	1 482.4	411.7	2.7	10 252.0	214.0	357.3	—	7 472.0	1 742.6	31.2	67.9	9 885.0	
—	4 516.9	1 213.0	105.8	2.5	7 211.0	220.8	433.3	—	8 893.5	1 567.5	0.3	13.6	11 129.0	
—	95.8	—	—	—	436.0	28.2	359.7	—	7 672.6	1 543.3	1.0	106.2	9 711.0	
18.8	689.5	21.0	268.1	—	1 849.0	166.1	164.4	—	1 635.0	920.2	—	72.3	2 958.0	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	373.7	164.5	318.2	—	2 206.0	420.2	518.6	—	8 713.0	3 865.0	—	63.2	13 580.0	
72.0	56 958.2	11 910.3	2 599.0	371.2	102 528.0	6 040.0	15 725.6	3.8	365 394.5	128 088.1	131.1	4 061.9	519 445.0	
5.6	4 586.4	925.3	210.6	43.3	8 299.0	526.5	1 390.0	—	30 590.0	10 866.5	12.1	353.9	43 739.0	
6.9	4 399.8	779.7	188.2	24.4	7 673.0	468.9	1 425.8	0.2	31 912.3	10 169.5	10.3	232.0	44 219.0	
5.5	4 739.0	834.6	208.1	28.2	8 390.0	555.8	1 614.9	—	36 201.9	12 869.9	11.0	303.5	51 557.0	
6.1	4 743.3	833.5	200.7	38.3	8 287.0	480.7	1 313.0	0.9	31 020.7	10 017.6	10.7	351.4	43 195.0	
6.5	5 103.0	1 101.4	217.1	27.9	9 069.0	513.7	1 275.2	0.2	30 816.9	9 927.7	11.6	376.7	42 922.0	
5.1	5 107.7	1 189.0	220.1	19.6	9 123.0	528.8	1 367.3	0.8	32 914.5	13 246.7	10.2	349.7	48 418.0	
4.9	4 986.9	1 422.0	225.7	25.3	9 300.0	521.1	1 351.7	—	31 931.1	12 837.6	11.3	351.2	47 004.0	
7.7	5 060.6	1 183.8	222.9	18.5	9 127.0	506.8	1 252.9	0.8	30 389.7	10 529.8	11.6	460.4	43 152.0	
5.1	4 811.2	1 027.5	221.9	36.7	8 714.0	476.8	1 187.4	0.5	29 230.1	9 612.2	10.5	436.5	40 954.0	
5.9	4 569.9	958.2	229.4	36.6	8 369.0	495.3	1 136.3	0.4	26 651.6	8 939.9	10.8	310.7	37 545.0	
6.7	4 442.5	934.3	223.5	42.1	8 102.0	456.6	1 157.9	—	27 082.2	9 315.2	10.4	282.7	38 305.0	
6.0	4 407.9	721.0	230.8	30.3	8 075.0	509.0	1 253.2	—	26 653.5	9 755.5	10.6	253.2	38 435.0	
72.0	56 958.2	11 910.3	2 599.0	371.2	102 528.0	6 040.0	15 725.6	3.8	365 394.5	128 088.1	131.1	4 061.9	519 445.0	

vagnståg.

Taulu 12. Vaununakselikilometrit junalajeittain. (Jatk.) —

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Järjestelyjunissa — I rangeringståg							Virka- ja työjunissa — I tjänste-				
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut			Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				
	Henkilövaunut Personvagnar		Tavaravaunut Godsvagnar		Främmande vagnar			Henkilövaunut Personvagnar			Tavara- vaunut Gods- vagnar	
	Makustafaj- Passager- o. a. dyl. vagnar	Makustafaj- Konduktörsvagnar Y. m. s. vagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Kiornahut Lastade	Tyväst Tomma	Henkilövaunut Personvagnar	Tavara- vaunut Godsvagnar	Yhteensä Summa	Passager- vagnar	Makustafaj- Konduktörsvagnar Y. m. s. vagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Tavara- vaunut Gods- vagnar
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer												
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	45.6	662.5	0.1	9 675.6	4 110.2	0.8	103.2	14 598.0	29.6	112.2	—	1 916.0
Lahti—Heinola	0.5	7.9	—	70.2	23.4	—	—	102.0	—	—	—	—
Viipuri—Koivisto	2.4	72.0	—	770.9	404.7	—	—	1 250.0	0.1	0.3	—	4.6
Viipuri—Valkjärvi	0.4	106.3	—	1 643.2	947.1	—	2.0	2 699.0	24.5	25.4	—	180.1
Hanko, Hangö—Hyvinkää	9.0	121.9	—	2 060.3	1 127.4	—	19.4	3 338.0	—	2.7	—	24.3
Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna	3.2	207.8	—	2 741.2	1 817.6	—	42.2	4 812.0	7.7	14.2	—	181.0
Turku, Åbo—Uusikaupunki	—	0.1	—	0.7	0.2	—	—	1.0	1.0	2.0	—	29.0
Vaasa, Vasa—Tampere ...	3.7	422.7	—	7 672.3	2 986.2	0.1	167.0	11 252.0	26.1	34.8	—	654.1
Kristinankaupunki, Kristi- nestad—Kaskinen, Kaskö —Seinäjoki	2.3	42.9	—	469.4	471.4	—	—	986.0	4.6	6.9	—	90.5
Tornio—Seinäjoki	5.2	179.5	—	3 988.0	1 825.7	0.1	23.5	6 022.0	60.2	61.9	—	868.1
Tornio—Kauiranta	—	1.5	—	14.7	13.8	—	—	30.0	0.9	11.7	—	200.4
Kontiomäki—Kotka	6.4	466.6	—	5 244.8	3 177.3	0.1	13.8	8 909.0	8.5	146.8	—	3 625.7
Iisalmi—Ylivieska	0.3	10.4	—	159.1	144.2	—	—	314.0	8.4	4.6	—	56.0
Nurmes—Viipuri	137.5	526.5	—	6 773.4	3 519.2	0.2	15.2	10 972.0	37.7	34.0	—	449.3
Hiitola—Rautu	7.4	81.0	—	1 369.1	494.2	—	1.3	1 953.0	4.0	2.3	—	34.7
Matkaskelkä—Unku—Nais- tenjärvi	36.8	143.0	—	1 556.9	845.3	—	—	2 582.0	18.7	13.2	—	204.1
Joensuu—Outokumpu	1.5	1.2	—	24.9	11.4	—	—	39.0	3.4	—	—	51.6
Lappeenranta—Tainionkoski	—	14.6	—	120.7	39.1	—	1.6	176.0	—	—	—	—
Mäntyluoto—Tampere	37.2	110.2	—	996.6	388.4	—	6.6	1 539.0	4.4	20.3	—	461.3
Pori—Niinisalo	0.7	93.5	—	941.5	591.6	—	0.7	1 628.0	6.5	—	—	0.5
Haapamäki—Pieksämäki ..	4.8	135.5	—	1 828.9	1 288.7	—	9.1	3 267.0	0.6	17.8	—	285.6
Pieksämäki—Elisenvaara	—	44.2	—	680.5	301.0	—	0.3	1 026.0	2.4	22.3	—	287.3
Helsinki, Helsingfors— Turku, Åbo	6.4	189.8	—	3 748.2	852.2	—	44.4	4 841.0	136.1	84.4	—	1 370.5
Kemi—Rovaniemi	25.9	25.0	—	43.8	12.9	—	0.4	108.0	21.4	27.7	—	418.9
Rovaniemi—Kemijärvi	11.6	16.4	—	117.2	107.0	—	1.8	254.0	3.1	1.6	—	13.3
Oulu—Nurmes	0.7	6.0	—	114.8	35.5	—	—	157.0	16.3	58.4	—	778.3
Yht. valmiit valtionradat, Summa färdiga statsbanor	349.5	3 689.0	0.1	52 826.9	25 535.7	1.3	452.5	82 855.0	426.2	705.5	—	12 185.2
Tammikuu, Januari	20.8	317.1	—	4 505.7	2 109.1	—	31.3	6 984.0	35.5	41.7	—	665.8
Helmikuu, Februari	27.0	336.1	—	4 858.9	2 438.9	—	25.1	7 686.0	36.4	49.7	—	989.9
Maaliskuu, Mars	29.7	344.5	—	4 921.4	2 409.3	—	21.1	7 726.0	81.5	29.8	—	440.2
Huhtikuu, April	22.8	314.9	—	4 602.7	2 355.4	—	28.2	7 324.0	35.4	30.9	—	423.7
Toukokuu, Maj	26.7	307.9	—	4 484.6	2 036.5	0.2	30.1	6 886.0	33.0	53.6	—	908.4
Kesäkuu, Juni	34.5	301.4	—	4 681.5	2 243.8	—	31.8	7 293.0	24.0	85.7	—	1 309.0
Heinäkuu, Juli	40.1	300.8	—	4 403.0	2 308.7	0.3	32.1	7 085.0	84.1	102.2	—	1 575.4
Elokuu, Augusti	27.0	303.1	—	4 338.8	2 211.3	0.1	59.7	6 940.0	20.8	117.6	—	2 335.6
Syyskuu, September	26.1	288.6	—	4 113.6	2 052.3	0.1	60.3	6 541.0	20.6	99.8	—	2 044.6
Lokakuu, Oktober	29.8	298.0	—	4 000.3	1 965.2	0.2	56.5	6 350.0	18.9	52.9	—	719.2
Marraskuu, November	22.6	291.3	0.1	4 070.4	1 792.4	0.1	43.1	6 220.0	19.7	24.2	—	517.1
Joulukuu, December	42.4	285.3	—	3 846.0	1 612.8	0.3	33.2	5 820.0	16.3	17.4	—	256.3
Koko vuosi, Hela året	349.5	3 689.0	0.1	52 826.9	25 535.7	1.3	452.5	82 855.0	426.2	705.5	—	12 185.2

Tabell 12. Vagnaxelkilometer efter tågslag. (Forts.)

och arbetståg		Kaikissa junissa — I alla tåg								Tyhjinä kulkeneiden valtionrautateiden tavaravaunujen vagnunakselikilometrit allamainituissa junalajeissa %:na kunkin junalajin kaikkien valtionrautateiden tavaravaunujen vagnunakselikilometreistä			
Vieraat vaunut Främmande vagnar	Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa	Antalet vagnaxelkilometer för statsjärnvägarnas tomma gods-vagnar i nedannämnda tågslag i % av antalet vagnaxelkilometer för alla statsjärnvägarnas gods-vagnar i resp. tågslag			
		Henkilövaunut Personvagnar				Tavaravaunut Godsvagnar	Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar						Seks- ja kavaara- ja sotilasjunissa Bändade, II-gods- och militärtåg	Tavara-junissa Godståg	Tavara-tåg	Järntelvy-junissa Rangertings-tåg	Kaikissa niissä junissa Alla dessa tåg
Henkilövaunut Personvagnar	Passagerer- o. a. öyl- vagnar	Makustaja- y. m. s. vaunut	Konduktör- ja matkakavara- vaunut	Konduktör- och resgodsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar				Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	Seks- ja kavaara- ja sotilasjunissa Bändade, II-gods- och militärtåg	Tavara-junissa Godståg	Tavara-tåg
1 000:ta vagnunakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer													
0.1	0.1	2 058.0	50 393.2	16 950.5	354.6	128 024.4	6 519.7	2 042.6	204 285.0	8.6	18.6	29.8	18.9
—	—	—	828.8	250.8	—	656.8	109.6	—	1 846.0	25.0	11.1	25.0	25.0
—	—	5.0	1 680.4	1 077.9	—	8 679.4	280.1	0.2	11 718.0	0.0	40.7	34.4	39.8
—	—	230.0	1 262.3	698.5	—	3 817.7	225.2	2.3	6 006.0	13.4	46.2	36.6	38.8
—	—	27.0	3 043.0	1 720.8	22.1	17 556.1	727.9	86.1	23 156.0	8.5	29.3	35.4	30.4
0.1	—	203.0	12 888.0	5 211.3	116.3	44 795.3	2 242.5	599.6	65 853.0	14.2	16.9	39.9	18.7
—	—	32.0	1 210.1	619.8	—	1 343.6	281.6	1.9	3 457.0	17.3	29.9	22.2	29.4
1.0	—	716.0	16 425.2	6 150.6	202.2	57 158.2	1 792.5	437.3	82 166.0	17.6	22.6	28.0	21.8
—	—	102.0	1 645.7	1 031.3	17.8	7 569.4	326.4	22.4	10 613.0	41.5	33.7	50.1	36.6
0.3	0.5	991.0	13 935.7	5 608.3	97.4	48 864.0	2 722.8	184.8	71 413.0	11.7	27.8	31.4	27.7
—	—	213.0	501.4	245.8	—	1 218.8	109.7	6.3	2 082.0	29.4	0.0	48.5	29.8
—	—	3 781.0	14 028.5	8 133.6	142.7	111 282.5	3 203.9	417.8	137 209.0	0.5	32.8	37.7	33.0
—	—	69.0	2 554.0	1 093.3	—	6 424.7	300.0	8.0	10 380.0	17.9	28.4	47.6	26.8
—	—	521.0	16 303.5	9 104.5	95.9	107 090.1	2 520.3	273.7	135 388.0	38.8	27.1	34.2	28.0
—	—	41.0	1 452.7	787.9	—	5 550.8	282.0	2.6	8 076.0	16.4	22.9	26.5	23.2
—	—	236.0	2 564.3	1 971.5	—	18 406.9	480.2	13.1	23 436.0	32.7	35.7	35.2	35.4
—	—	55.0	350.4	250.4	—	2 424.2	6.0	—	3 031.0	—	46.3	31.4	46.0
—	—	—	195.2	96.5	—	169.9	28.8	1.6	492.0	—	53.6	24.5	25.0
—	—	486.0	3 819.6	2 056.1	46.6	21 438.4	802.6	402.7	28 566.0	18.2	26.0	28.1	25.0
—	—	7.0	52.6	138.4	—	1 541.3	—	0.7	1 733.0	—	48.1	38.6	38.6
—	—	304.0	4 529.3	2 166.0	20.9	19 591.4	937.7	79.7	27 325.0	21.9	18.9	41.3	23.6
—	—	312.0	4 129.1	2 239.8	23.0	17 938.5	1 204.2	16.4	25 551.0	21.2	15.0	30.7	17.9
—	—	1 591.0	14 143.5	4 264.0	37.2	16 203.4	2 357.3	150.6	37 156.0	0.0	16.8	18.5	17.2
—	—	468.0	1 595.7	590.5	37.9	3 874.9	540.3	72.7	6 712.0	3.0	36.0	22.8	28.7
—	—	18.0	121.1	57.0	—	292.4	79.7	1.8	552.0	—	—	47.7	47.7
—	—	853.0	3 168.1	1 742.7	—	14 226.4	801.6	63.2	20 002.0	30.6	30.7	23.6	30.6
1.5	0.6	13 319.0	172 821.4	74 257.8	1 214.6	666 139.5	28 882.6	4 888.1	948 204.0	17.3	26.0	32.6	25.8
—	—	743.0	14 171.9	6 270.8	120.1	55 265.5	2 446.9	428.8	78 704.0	16.8	26.2	31.9	25.9
—	—	1 076.0	12 224.1	5 910.3	98.6	56 637.1	2 196.0	281.9	77 348.0	15.1	24.2	33.4	24.5
—	0.5	552.0	14 326.7	6 620.7	109.9	63 557.4	2 441.0	353.3	87 409.0	15.0	26.2	32.9	26.0
—	—	490.0	13 601.9	6 049.2	111.1	55 047.3	2 332.6	417.9	77 560.0	15.0	24.4	33.9	24.7
—	—	995.0	14 299.6	6 206.7	90.8	55 467.8	2 434.4	434.7	78 934.0	17.8	24.4	31.2	24.4
0.3	—	1 419.0	15 681.5	6 239.5	87.0	61 830.2	2 358.7	401.1	86 598.0	18.9	28.7	32.4	28.1
1.2	0.1	1 763.0	16 154.1	6 367.5	85.4	60 587.0	2 447.3	408.7	86 050.0	22.2	28.7	34.4	28.6
—	—	2 474.0	15 659.5	6 283.2	91.2	57 189.9	2 423.6	538.6	82 186.0	19.0	25.7	33.8	25.9
—	—	2 165.0	14 179.6	6 057.8	94.1	54 019.7	2 387.3	533.5	77 272.0	17.6	24.8	33.3	25.0
—	—	791.0	13 827.6	6 117.4	109.7	48 912.3	2 504.9	404.1	71 876.0	17.3	25.1	32.9	25.2
—	—	561.0	13 338.8	5 927.8	116.6	49 231.8	2 419.5	368.5	71 403.0	17.4	25.6	30.6	25.3
—	—	290.0	15 356.1	6 206.9	100.1	48 393.5	2 490.4	317.0	72 864.0	14.1	26.8	29.5	25.7
1.5	0.6	13 319.0	172 821.4	74 257.8	1 214.6	666 139.5	28 882.6	4 888.1	948 204.0	17.3	26.0	32.6	25.8

Taulu 13. Junat¹⁾ ja niiden junakilometrit vuonna 1934. — Tabell 13. Tåg¹⁾ och tågakilometer år 1934.

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Personståg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärståg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	44 029	2 897 777	8 277	514 472	12 364	1 255 361	64 670	4 697 610
Helsinki, Helsingfors—Oulunkylä, Äggelby	486	3 402	—	—	—	—	486	3 402
» » —Malmi, Malm	2 916	32 076	—	—	—	—	2 916	32 076
» » —Malmin hautausmaa, Malms be- gravningsplats	494	6 916	—	—	—	—	494	6 916
» » —Tikkurila, Dickursby	6 446	103 136	—	—	—	—	6 446	103 136
» » —Kerava	4 987	144 623	—	—	—	—	4 987	144 623
» » —Porvoo, Borgå	2 920	181 040	730	45 260	—	—	3 650	226 300
» » —Riihimäki	1 462	103 802	380	26 980	—	—	1 842	130 782
» » —Hämeenlinna	4 102	443 016	—	—	—	—	4 102	443 016
» » —Kouvola	963	184 896	—	—	—	—	963	184 896
» » —Viipuri	1 463	457 919	—	—	—	—	1 463	457 919
» » —Rajajoki	1 460	597 140	—	—	—	—	1 460	597 140
Pasila, Fredriksberg—Riihimäki	—	—	—	—	2 202	159 736	2 202	149 736
» » —Hämeenlinna	—	—	—	—	738	77 490	738	77 490
» » —Kouvola	—	—	—	—	361	68 229	361	68 229
» » —Viipuri	—	—	—	—	1 397	453 070	1 397	433 070
Kerava—Järvenpää	218	1 744	—	—	—	—	218	1 744
» —Porvoo, Borgå	730	24 090	—	—	541	17 853	1 271	41 943
Hyvinkää—Riihimäki	—	—	—	—	484	5 808	484	5 808
Riihimäki—Hämeenlinna	372	13 764	1 480	54 760	2 033	5 221	3 885	143 745
» —Kouvola	—	—	—	—	1 285	155 485	1 285	155 485
» —Viipuri	—	—	740	179 080	59	14 278	799	193 358
Koria—Viipuri	446	57 088	—	—	—	—	446	57 088
Kouvola—Simola	92	7 452	273	22 113	—	—	365	29 565
» —Viipuri	651	78 771	—	—	1 109	154 189	1 760	212 960
Lappeenranta—Viipuri	457	26 963	—	—	153	9 027	610	35 990
Simola—Lappeenranta	1 371	26 049	2 737	52 003	77	1 463	4 185	79 515
» —Viipuri	1 552	62 080	—	—	78	3 120	1 630	65 200
Vainikkala—Viipuri	546	16 380	—	—	—	—	546	16 380
Nurmi— »	967	17 406	—	—	—	—	967	17 406
²⁾ » — »	628	11 304	—	—	—	—	628	11 304
» —Honkaniemi	249	8 217	—	—	—	—	249	8 217
²⁾ » — »	614	20 262	—	—	—	—	614	20 262
Hovinmaa—Viipuri	46	552	—	—	—	—	46	552
²⁾ » — »	186	2 232	—	—	—	—	186	2 232
» —Honkaniemi	246	6 642	—	—	—	—	246	6 642
²⁾ » — »	712	19 224	—	—	—	—	712	19 224
Viipuri— »	295	4 425	—	—	—	—	295	4 425
²⁾ » — »	804	12 060	—	—	—	—	804	12 060
» —Kämärä	730	15 330	—	—	—	—	730	15 330
» —Perkjärvi	2 920	119 720	—	—	108	4 428	3 028	124 148
» —Rajajoki	732	70 272	730	70 080	717	68 832	2 179	209 184
Terijoki— »	—	—	398	6 368	—	—	398	6 368
Koivisto—Kuolemajärvi	732	16 104	—	—	—	—	732	16 104
» —Terijoki	—	—	730	53 290	730	53 290	1 460	106 580
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	34	1 680	79	4 538	292	13 842	405	20 060
Lahti—Heinola	1 825	69 350	1 095	41 610	1	38	2 921	110 998
Lahti—Heinola	1 825	69 350	1 095	41 610	1	38	2 921	110 998
Viipuri—Koivisto	8 786	251 384	5	235	3 024	108 976	11 815	360 595
Viipuri—Koivisto	3 646	171 362	5	235	1 012	57 564	4 663	219 161
» —Makselahti	—	—	—	—	—	353	353	12 002
» —Uuras	—	—	—	—	1 575	57 250	1 575	47 250
» —Johannes	198	4 950	—	—	—	—	198	4 950
²⁾ » — »	532	13 300	—	—	—	—	532	13 300
Kaislahti—Uuraansalmi II	4 406	61 684	—	—	—	—	4 406	61 684
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	4	88	—	—	84	2 160	88	2 248

¹⁾ Tähän tauluun ei ole otettu järjestelyjunia eikä virka- ja työjunia. Kahdella tai useammalla eri rataosalla kulkeneet junat on merkitty kunkin rataosan kohdalle eri juniksi. — I tabellen ingå icke rangeringståg, ej heller tjänste- och arbetståg. Tåg som trafikerat två eller flere olika bandelar, ha under varje bandel upptagits som skilda tåg. — ²⁾ Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Tablu 13. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 13. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Viipuri—Valkjärvi	2 874	203 746	10	162	230	11 255	3 114	215 163
Viipuri—Valkjärvi	2 281	168 794	—	—	—	—	2 281	168 794
¹⁾ » — »	369	27 306	—	—	—	—	369	27 306
» —Äyräpää	—	—	—	—	229	11 221	229	11 221
» —Ristseppälä	80	2 720	—	—	—	—	80	2 720
¹⁾ » — »	138	4 692	—	—	—	—	138	4 692
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	5	208	10	162	1	34	16	404
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	1	26	—	—	—	—	1	26
Hanko, Hangö—Hyvinkää	7 540	334 525	366	18 349	2 367	215 188	10 273	568 062
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	1 823	91 150	365	18 250	448	22 400	2 636	131 800
Lohja—Karis, Karis	1 460	51 100	—	—	—	—	1 460	51 100
» —Lohjan kauppala	2 796	11 184	—	—	—	—	2 796	11 184
Hyvinkää—Hanko, Hangö	730	108 770	—	—	82	12 218	812	120 988
» —Karis, Karis	730	72 270	—	—	1 816	179 784	2 546	252 054
Muut junat, Övriga tåg	1	51	1	99	21	786	23	936
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	8 156	672 882	5 009	337 324	4 149	390 958	17 314	1 401 164
Kyrö—Turku, Åbo	60	2 520	62	2 604	—	—	122	5 124
¹⁾ » — »	304	12 768	303	12 726	—	—	607	25 494
¹⁾ Aura—Turku, Åbo	1	30	—	—	—	—	1	30
Toijala—»	1 096	140 288	1 096	140 288	1 462	187 136	3 654	467 712
» —Melliä	302	22 046	302	22 046	—	—	604	44 092
» —Loimaa	63	3 906	63	3 906	—	—	126	7 812
» —Tampere	1 826	73 040	1 705	68 200	—	—	3 531	141 240
Hämeenlinna—Turku, Åbo	731	122 077	—	—	—	—	731	122 077
» —Toijala	—	—	730	28 470	192	7 488	922	35 958
» —Tampere	3 740	295 460	744	58 776	2 473	195 367	6 957	549 603
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	33	747	4	308	22	967	59	2 022
Turku, Åbo—Uusikaupunki	10 311	267 557	974	32 249	604	39 260	11 889	339 066
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1 604	104 260	365	23 725	604	39 260	2 573	167 245
¹⁾ » — »	1 078	70 070	—	—	—	—	1 078	70 070
» —Naantali	2 241	31 374	606	8 484	—	—	2 847	39 858
¹⁾ » — »	3 686	51 604	—	—	—	—	3 686	51 604
¹⁾ » —Raisio	2	16	—	—	—	—	2	16
Raisio—Naantali	832	4 992	—	—	—	—	832	4 992
¹⁾ » — »	866	5 196	—	—	—	—	866	5 196
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	2	45	3	40	—	—	5	85
Vaasa, Vasa—Tampere	13 091	936 639	3 669	564 840	2 362	393 138	19 122	1 894 617
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	2 029	150 146	731	54 094	197	14 578	2 957	218 818
¹⁾ » — »	2	148	—	—	—	—	2	148
Alavus — »	158	18 802	—	—	—	—	158	18 802
Alavus—Seinäjoki	—	—	—	—	179	8 055	179	8 055
Haapamäki—Seinäjoki	—	—	—	—	52	6 136	52	6 136
Tampere—Vaasa, Vasa	730	223 380	733	224 298	—	—	1 463	447 678
» —Seinäjoki	1 471	341 272	742	172 144	1 331	308 792	3 544	822 208
» —Haapamäki	—	—	731	83 334	384	43 776	1 115	127 110
» —Mänttä	387	37 926	—	—	—	—	387	37 926
¹⁾ » — »	343	33 614	—	—	—	—	343	33 614
» —Korkeakoski	—	—	—	—	82	5 084	82	5 084
» —Oripohja	541	25 427	—	—	—	—	541	25 427
¹⁾ » — »	374	17 578	—	—	—	—	374	17 578
» —Suinula	606	12 120	—	—	—	—	606	12 120
» —Orivesi	267	11 214	730	30 660	—	—	997	41 874
¹⁾ » — »	280	11 760	—	—	—	—	280	11 760
Vilppula—Mänttä	1 375	12 375	—	—	—	—	1 375	12 375
¹⁾ » — »	4 518	40 662	—	—	—	—	4 518	40 662
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	10	215	2	310	137	6 717	149	7 242

¹⁾ Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 13. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 13. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ligods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Kristiinank., Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	2 921	249 660	1 460	36 500	1 000	109 774	5 381	395 934
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1 460	163 520	—	—	731	81 872	2 191	245 392
» —Kainasto	728	46 592	—	—	—	—	728	46 592
¹⁾ » —»	2	128	—	—	—	—	2	128
» —Kauhajoki	727	39 258	—	—	—	—	727	39 258
¹⁾ » —»	2	108	—	—	—	—	2	108
¹⁾ » —Lohiluoma	1	45	—	—	—	—	1	45
» —Kaskinen, Kaskö	—	—	—	—	220	24 640	220	24 640
Perälä—Kaskinen, Kaskö	—	—	1 460	36 500	—	—	1 460	36 500
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	1	9	—	—	49	3 262	50	3 271
Tornio—Seinäjoki	7 570	994 349	6 569	108 556	4 256	639 741	18 395	1 742 646
Seinäjoki—Tornio	1 095	510 270	—	—	—	—	1 095	510 270
» —Oulu	365	121 910	—	—	767	256 178	1 132	378 088
» —Kokkola	734	97 622	—	—	—	—	734	97 622
Tornio—Haaparanta, Haparanda	—	—	730	2 920	—	—	730	2 920
Kemi—Tornio	730	18 980	—	—	—	—	730	18 980
Oulu—»	—	—	365	48 180	773	102 036	1 138	150 216
» —Kemi	—	—	—	—	254	26 924	254	26 924
¹⁾ » —Ruukki	1	47	—	—	—	—	1	47
» —Ii	608	22 496	—	—	—	—	608	22 496
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	730	57 670	—	—	269	21 251	999	78 921
Pännäinen, Bemmäs—Oulu	—	—	—	—	730	170 820	730	170 820
» —Pietarsaari, Jakobstad	367	4 037	2 553	28 083	—	—	2 920	32 120
Kauppi—Pietarsaaren satama	—	—	—	—	141	9 870	141	9 870
Raahe—Ylivieska	—	—	—	—	74	7 104	74	7 104
Raahe—Oulu	581	47 642	—	—	—	—	581	47 642
¹⁾ » —»	878	71 996	—	—	—	—	878	71 996
» —Ruukki	—	—	—	—	271	9 485	271	9 485
» —Lappi	616	17 248	—	—	753	21 084	1 369	38 332
¹⁾ » —»	844	23 632	—	—	—	—	844	23 632
Härmä—Kaupinkangas	—	—	2 920	29 200	—	—	2 920	29 200
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	21	799	1	173	224	14 989	246	15 961
Tornio—Kauliranta	1 454	59 936	730	54 610	4	272	2 188	114 818
Tornio—Kauliranta	722	54 150	720	54 000	—	—	1 442	108 150
Aavasaksa—»	720	5 040	—	—	—	—	720	5 040
Muut junat, Övriga tåg	12	746	10	610	4	272	26	1 628
Kontiomäki—Kotka	23 541	1 363 923	1 846	143 556	13 541	396 609	38 928	2 904 088
Kouvola—Kontiomäki	730	340 910	—	—	730	340 910	1 460	681 820
» —Kuopio	732	199 836	—	—	730	199 290	1 462	399 126
» —Mikkeli	1 460	164 980	—	—	2 852	322 276	4 312	487 256
» —Kotka	3 282	177 228	365	19 710	4 509	243 486	8 156	1 440 424
» —Kymintehdas	10 224	61 344	—	—	—	—	10 224	61 344
» —Hamina	—	—	—	—	749	37 450	749	37 450
Kajaani—Kontiomäki	—	—	—	—	223	5 798	223	5 798
Iisalmi—»	365	39 785	—	—	—	—	365	39 785
» —Kajaani	—	—	730	60 590	180	14 940	910	75 530
Kuopio—Kontiomäki	365	70 810	—	—	—	—	365	70 810
» —Iisalmi	1 096	93 160	730	62 050	469	39 865	2 295	195 075
» —Toivala	158	2 212	—	—	—	—	158	2 212
Pieksämäki—Kuopio	730	64 970	—	—	537	47 793	1 267	112 763
» —Suonenjoki	—	—	—	—	646	24 548	646	24 548
Haukivuori—Pieksämäki	—	—	—	—	72	2 304	72	2 304
Mikkeli—Pieksämäki	730	51 830	—	—	1 520	107 920	2 250	159 750
Inkeroinen—Hamina	3 651	94 926	—	—	131	3 406	3 782	98 332
Muut junat, Övriga tåg	18	1 932	21	1 206	193	6 623	232	9 761
Iisalmi—Ylivieska	1 826	188 760	1 096	148 610	772	114 786	3 694	452 156
Iisalmi—Ylivieska	730	112 420	730	112 420	730	112 420	2 190	337 260
» —Haapajärvi	365	36 135	365	36 135	—	—	730	72 270
Ylivieska—»	731	40 205	—	—	—	—	731	40 205
Muut junat, Övriga tåg	—	—	1	55	42	2 366	43	2 421

¹⁾ Moottorivaununjuna. — Motorvagnståg.

Tavulu 13. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 13. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Kataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ligods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Nurmes—Viipuri	10 409	1 243 321	2 264	158 938	10 712	1 465 892	23 385	2 868 151
Joensuu—Lieksa	—	—	730	75 920	—	—	730	75 920
Sortavala—Joensuu	—	—	—	—	471	62 643	471	62 643
» —Matkaselkä	—	—	502	18 574	2 187	80 919	2 689	99 493
Elisenvaara—Matkaselkä	231	23 562	—	—	—	—	231	23 562
» —Sortavala	233	15 145	365	23 725	371	24 115	969	62 985
» —Enso	—	—	—	—	316	30 968	316	30 968
Hiitola—Sortavala	—	—	—	—	71	6 035	71	6 035
Hiitola—Elisenvaara	291	5 820	292	5 840	—	—	583	11 660
Antrea—Sortavala	—	—	—	—	106	14 628	106	14 628
» —Vuoksenniska	1 460	56 940	—	—	238	9 282	1 698	66 222
» —Enso	—	—	—	—	164	4 100	164	4 100
Enso—Tainionkoski	368	4 416	—	—	—	—	368	4 416
Viipuri—Nurmes	730	343 830	—	—	730	343 830	1 460	687 660
» —Joensuu	730	227 030	—	—	610	189 710	1 340	416 740
» —Sortavala	733	130 474	—	—	2 381	423 818	3 114	554 292
» —Elisenvaara	738	83 394	—	—	1 061	119 893	1 799	203 287
» —Hiitola	366	34 038	369	34 317	539	50 127	1 274	118 482
» —Vuoksenniska	3 646	288 034	—	—	742	58 618	4 388	346 652
» —Enso	—	—	—	—	388	25 220	388	25 220
» —Antrea	731	29 240	—	—	—	—	731	29 240
Muut junat, Övriga tåg	152	1 398	6	562	337	21 986	495	23 946
Hiitola—Rautu	1 464	72 468	1 462	120 648	1 068	85 124	3 994	278 240
Hiitola—Käkisalmi	1 097	36 201	365	12 045	282	9 706	1 744	57 952
» —Rautu	365	36 135	1 097	108 603	730	72 270	2 192	217 008
Muut junat, Övriga tåg	2	132	—	—	56	3 148	58	3 280
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi	2 194	215 745	1 828	109 028	3 417	264 659	7 439	589 432
Matkaselkä—Suojärvi	365	39 420	366	39 528	1 341	144 828	2 072	223 776
» —Naistenjärvi	365	50 735	365	50 735	—	—	730	101 470
» —Pitkäranta	1 458	125 388	—	—	744	63 984	2 202	189 372
Suojärvi—Naistenjärvi	—	—	365	11 315	1 073	33 263	1 438	44 578
Pitkäranta—Uuksu	—	—	730	7 300	—	—	730	7 300
» —Suojärvi	—	—	—	—	86	12 212	86	12 212
Muut junat, Övriga tåg	6	202	2	150	173	10 372	181	10 724
Joensuu—Outokumpu	2 920	140 160	—	—	870	41 716	3 790	181 876
Joensuu—Outokumpu	1 763	84 624	—	—	848	40 704	2 611	125 328
1) » —	1 157	55 536	—	—	—	—	1 157	55 536
» —Sysmäjärvi	—	—	—	—	22	1 012	22	1 012
Lappeenranta—Tainionkoski	553	21 567	—	—	5	62	558	21 629
Lappeenranta—Tainionkoski	553	21 567	—	—	—	—	553	21 567
Muut junat, Övriga tåg	—	—	—	—	5	62	5	62
Mäntyluoto—Tampere	8 481	475 525	2 689	157 191	2 557	285 315	13 727	918 031
Tampere—Pori	1 464	199 104	—	—	1 022	138 992	2 486	338 096
» —Peipohja	—	—	730	70 810	1 499	145 403	2 229	216 213
» —Tyrvää	1 247	73 573	499	29 441	—	—	1 746	103 014
1) » —	1 173	69 207	—	—	—	—	1 173	69 207
» —Siuro	234	6 084	—	—	—	—	234	6 084
Pori—Mäntyluoto	226	4 520	730	14 600	—	—	956	19 120
1) » —	2 660	53 200	—	—	—	—	2 660	53 200
1) » —Pihlava	2	28	—	—	—	—	2	28
Nakkila—Pori	52	936	—	—	—	—	52	936
1) » —	680	12 240	—	—	—	—	680	12 240
Peipohja—Pori	—	—	365	14 235	—	—	365	14 235
Tyrvää—	66	5 082	365	28 105	—	—	431	33 187
1) » —	666	51 282	—	—	—	—	666	51 282
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ängdrift	11	269	—	—	36	920	47	1 189
Pori—Niinisalo	1 464	86 302	—	—	4	156	1 468	86 458
Kankaanpää—Pori	371	21 889	—	—	—	—	371	21 889
1) » —	1 089	64 251	—	—	—	—	1 089	64 251
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ängdrift	1	33	—	—	4	156	5	189
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	3	129	—	—	—	—	3	129

1) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 13. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 13. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa, liikenneyhteys ja kuukausi Bandel, trafikrelation och månad	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
	Haapamäki—Pieksämäki	1 233	141 204	3 287	297 194	1 922	165 779	6 442	604 177
Haapamäki—Pieksämäki	730	115 340	1 328	209 824	585	92 430	2 643	417 594
» —Jyväskylä	134	10 452	—	—	476	37 128	610	47 580
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	134	10 720	—	—	134	10 720
» —Suolahti	365	15 330	1 825	76 650	850	35 700	3 040	127 680
Muut junat, Övriga tåg	4	82	—	—	11	521	15	603
Pieksämäki—Elisenvaara	1 961	313 707	4 613	208 155	1 761	216 171	8 335	738 033
Pieksämäki—Elisenvaara	1 461	273 207	—	—	943	176 341	2 404	449 548
» —Savonlinna	—	—	730	77 380	—	—	730	77 380
» —Varkaus	—	—	—	—	745	36 505	745	36 505
Huutokoski—»	—	—	2 920	52 560	—	—	2 920	52 560
Savonlinna—Elisenvaara	500	40 500	961	77 841	—	—	1 461	118 341
Muut junat, Övriga tåg	—	—	2	374	73	3 325	75	3 699
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	18 471	1 085 472	733	31 162	1 123	186 987	20 327	1 303 621
Piikkiö—Turku, Åbo	610	10 370	—	—	—	—	610	10 370
¹⁾ » —»	22	374	—	—	—	—	22	374
Paimio—Turku, Åbo	1 825	51 100	365	10 220	—	—	2 190	61 320
Salo—»	1 095	61 320	365	20 440	—	—	1 460	81 760
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	—	—	364	41 132	364	41 132
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	2 600	520 000	—	—	—	—	2 600	520 000
» —Karjaa, Karis	759	66 033	—	—	—	—	759	66 033
» —Siuntio, Sjundea	758	39 416	—	—	—	—	758	39 416
» —Kirkkonummi, Kyrkslätt	5 947	225 986	—	—	—	—	5 947	225 986
» —Masala, Masaby	1 336	40 080	—	—	—	—	1 336	40 080
» —Kauklahti, Köklaks	1 215	29 160	—	—	—	—	1 215	29 160
» —Espoo, Esbo	1 460	29 200	—	—	—	—	1 460	29 200
» —Kauniainen, Grankulla	606	9 696	—	—	—	—	606	9 696
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	—	—	—	—	730	143 810	730	143 810
» —Pitäjänmäki, Sockenbacka	188	940	—	—	—	—	188	940
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	50	1 797	3	502	29	2 045	82	4 344
Kemi—Rovaniemi	962	93 036	730	83 220	732	82 653	2 424	258 909
Kemi—Rovaniemi	731	83 334	730	83 220	680	77 520	2 141	244 074
» —Tervola	231	9 702	—	—	—	—	231	9 702
Liedakkala—Rovaniemi	—	—	—	—	51	5 049	51	5 049
Muut junat, Övriga tåg	—	—	—	—	1	84	1	84
Rovaniemi—Kemijärvi	244	20 252	—	—	1	48	245	20 300
Rovaniemi—Kemijärvi	244	20 252	—	—	—	—	244	20 252
Muut junat, Övriga tåg	—	—	—	—	1	48	1	48
Oulu—Nurmes	1 626	248 336	1 460	146 730	1 524	257 652	4 610	652 718
Oulu—Nurmes	—	—	—	—	732	201 300	732	201 300
» —Kontiomäki	1 460	242 360	—	—	105	17 430	1 565	259 790
» —Vaala	—	—	730	67 160	—	—	730	67 160
» —Muhos	166	5 976	—	—	—	—	166	5 976
Kontiomäki—Nurmes	—	—	730	79 570	—	—	730	79 570
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	367	2 202	367	2 202
Muut junat, Övriga tåg	—	—	—	—	320	36 720	320	36 720
Yhteensä, Summa	185 906	12 647 583	50 172	3 313 339	70 370	7 757 570	306 448	23 718 492
Tammikuu, Januari	15 378	1 047 179	4 284	279 480	6 135	679 376	25 797	2 006 035
Helmikuu, Februari	13 934	946 332	3 888	252 868	6 372	696 135	24 194	1 895 335
Maaliskuu, Mars	15 426	1 052 112	4 296	280 002	7 405	786 805	27 127	2 118 919
Huhtikuu, April	14 913	1 015 774	4 157	270 622	5 690	648 321	24 760	1 934 717
Toukokuu, Maj	15 458	1 060 197	4 301	283 330	5 802	637 444	25 561	1 980 971
Kesäkuu, Juni	15 637	1 062 219	4 086	271 954	6 498	679 803	26 221	2 013 976
Heinäkuu, Juli	16 213	1 098 093	4 221	280 337	6 212	666 950	26 646	2 045 380
Elokuu, Augusti	16 138	1 093 755	4 241	282 439	5 625	619 649	26 004	1 995 843
Syyskuu, September	15 096	1 040 011	4 156	273 959	5 139	588 208	24 391	1 902 178
Lokakuu, Oktober	16 015	1 084 565	4 224	280 909	4 863	563 600	25 102	1 929 074
Marraskuu, November	15 573	1 051 051	4 093	271 946	5 164	577 381	24 830	1 900 378
Joulukuu, December	16 125	1 096 295	4 225	285 493	5 465	613 898	25 815	1 995 686
Yhteensä, Summa	185 906	12 647 583	50 172	3 313 339	70 370	7 757 570	306 448	23 718 492

¹⁾ Moottorivaununumia. — Mo torvagnstäg.

Taulu 14. Moottorivaunujen työ ja käyttö valtionrautateilla vuonna 1934.
 Tabell 14. Motorvagnarnas arbete och användning vid statsjärnvägarna år 1934.

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Moottorivaunukilometriä: Motorvagnkilometer:						Kuljetetujen vaunujen 1 000:ta vaunun- kaskilokilometriä I 000-tal vagnveckilometer av framförda vagnar	Niiden päivien ¹⁾ luku, jolloin moottorivaunut ovat olleet: Antal dagar ¹⁾ , då motorvagn- arna varit:			
	Moottorivaunujenissa I motorvagnståg					Yhteensä Summa		käytännössä i tjänst	varalla, työkykyisinä i reserv, arbetsdugliga	korjauksessa under reparation	korjausta odottamassa, käytökäyttöön i avvakten på reparation, öndvändbara
	Henkilöjunissa I persontåg		Seka- ja pikatavara- junissa—I blandade och ilgodståg								
	Yksinäiset moottorivaunut Eksanma motor- vagnar	Yksinäiset moottorivaunut Eksanma motor- vagnar	Yksinäiset moottorivaunut Eksanma motor- vagnar	Yksinäiset moottorivaunut Eksanma motor- vagnar	Yksinäiset moottorivaunut Eksanma motor- vagnar						
Helsinki, Helsingfors — Hämeenlinna—Raja- joki	63 846	1 236	—	—	3 167	68 249	2				
Viiipuri—Koivisto	13 050	250	—	—	—	13 300	1				
Viiipuri—Valkjärvi ...	31 444	580	—	—	—	32 024	2				
Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna	126	12 672	126	12 600	1 397	26 921	59				
Turku, Åbo—Uusikau- punki	120 906	5 980	—	—	—	126 886	15				
Vaasa, Vasa—Tampere— Kristinankaupunki, Kristinestad—Kaski- nen, Kaskö—Seinä- joki	97 428	6 334	—	—	553	104 315	17				
Tornio—Seinäjoki	281	—	—	—	128	409	—				
Nurmes—Viiipuri	92 773	2 902	—	—	164	95 839	6				
Joensuu—Outokumpu ..	—	—	—	—	933	933	—				
Mäntyluoto—Tampere ..	55 133	403	—	—	858	56 394	1				
Pori—Niinisalo	182 619	3 338	—	—	584	186 541	5				
Helsinki, Helsingfors— Turku, Åbo	64 125	255	—	—	—	64 380	—				
Yhteensä, Summa	721 935	34 120	126	12 600	8 966	777 747	108	2 584	151	1 216	5
Tammikuu, Januari ..	33 505	2 010	—	84	517	36 116	4	100	2	208	—
Helmikuu, Februari ..	49 666	2 520	—	1 008	1 583	54 777	8	174	5	101	—
Maaliskuu, Mars	41 600	3 125	—	1 302	1 117	46 144	12	171	2	137	—
Huhtikuu, April	54 116	3 764	—	1 134	1 103	60 117	12	205	—	95	—
Toukokuu, Maj	56 925	3 528	—	1 176	310	61 939	12	214	1	95	—
Kesäkuu, Juni	69 937	2 549	—	924	1 056	74 466	9	239	2	86	3
Heinäkuu, Juli	63 846	2 349	42	714	768	67 719	8	225	22	92	2
Elokuu, Augusti	63 617	2 788	84	1 218	694	68 401	6	238	23	80	—
Syyskuu, September ..	56 679	2 713	—	1 260	540	61 192	8	216	23	91	—
Lokakuu, Oktober	75 174	2 481	—	1 302	1 797	80 754	9	262	10	100	—
Marraskuu, November ..	79 934	2 210	—	1 218	340	83 702	9	270	30	60	—
Joulukuu, December ..	76 936	4 083	—	1 260	141	82 420	11	270	31	71	—
Yhteensä, Summa	721 935	34 120	126	12 600	8 966	777 747	108	2 584	151	1 216	5

¹⁾ Eri rataosista lukuja ei ole voitu laskea, mikä on osoitettu pisteillä. — För de olika bandelarna ha siffror icke kunnat uträknas vilket angivits med punkter.

Taulu 15. Veturien työ, tarveainekulutus ja
Tabell 15. Lokomotivens arbete, materialförbrukning

Veturi Lokomotiv	Sarja ¹⁾ Serie ¹⁾	Veturien kulkema matka, vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta, km			Lokomotivien incli. väklingstjänst (1 tunte = 10 km)	Veturien kulkema matka, vaihtopalvelusta lukuunottamatta, km (1 tunti = 10 km)	Tunnia vaihtopalveluksessa Timmar i väklingstjänst	Veturien kuljetettujen vaunujen 1000-tal vaunukilometriä 1000-tal vagnkilometer av de av loko- motiven framförda vagnarna	Työ kokonaan, 1000-ta minuuttina Sittima arbete, uttryckt i 1000-tal tekniska vagnkilometriä	Aineiden Förbrukning			
		Tavarajunat Godståg	Henkilö- ja seka- junat Person- och blan- dade tåg	Incli keskimäärin ²⁾ Antal i medeltal ²⁾						Halkoja Ved	Kivihillä Stenkol		
									m ³	Kustan- nus Kostnad	Tonnia Ton	Kustan- nus Kostnad	
										Mk		Mk	
Raskarakenteisten ratain tenderiveturit —													
H 1, 2 ⁴⁾	32	1 348 642	32 667	1 570 434	12 356	22 045	37 965	69 955	3 049 240	—	—	—	
H 3 ⁴⁾	15	656 306	4 294	762 610	4 130	11 129	18 914	28 258	1 205 502	605.2	116 456	—	
H 5, 7 ⁴⁾	46	3 019 713	47 849	3 253 582	8 815	63 393	96 655	128 836	5 954 903	—	—	—	
H 8, 9 ⁴⁾	90	6 081 057	44 405	6 253 719	4 687	181 314	244 263	160 847	7 356 645	26 490.5	6 353 182	—	
G 7 ⁴⁾	20	45 603	5 452	751 854	67 735	914	11 861	27 260	1 275 798	1 320.8	234 432	—	
G 3, 5, 10, 11..	75	73 878	260 821	2 168 879	114 876	37 284	56 620	101 609	4 531 082	329.2	75 716	—	
G 10 ⁴⁾	1	5 736	254	11 715	429	78	162	600	25 737	—	—	—	
G 12.....	1	1 410	16 730	43 238	1 972	703	1 082	1 806	92 081	—	—	—	
K 3, 4 ⁴⁾	119	240 773	4 436 615	5 456 436	35 024	360 805	432 981	337 219	15 059 136	—	—	—	
K 5 ⁴⁾	100	566 005	2 700 722	4 858 388	69 404	218 083	284 200	271 806	12 524 157	—	—	—	
Yhteensä, Summa	499	12 039 123	7 549 809	25 130 855	319 428	895 748	1 184 703	1 128 196	51 074 281	28 745.7	6 779 786	—	
Keveärakenteisten ratain tenderiveturit —													
H 6 ⁴⁾	23	995 129	89 996	1 238 826	10 949	14 879	21 992	43 051	2 122 829	—	—	—	
G 1, 2, 6, 9.....	18	61 887	770	172 605	8 891	434	1 794	5 801	279 558	—	—	—	
G 1, 2, 4, 6, 9 ⁴⁾	50	1 155 896	4 031	1 645 588	40 558	8 803	19 232	43 999	2 041 791	1 788.9	326 022	—	
G 8.....	14	22 719	811	84 124	4 919	512	1 204	3 196	148 508	—	—	—	
K 1 ⁴⁾	12	461	58 631	423 382	23 581	4 874	9 631	19 972	859 603	114.2	26 266	—	
K 2.....	34	4 082	47 613	871 546	53 369	10 214	19 908	37 479	1 866 527	—	—	—	
Yhteensä, Summa	151	2 240 174	201 852	4 436 071	142 267	39 716	73 761	153 498	7 318 816	1 903.1	352 288	—	
Paikallis- y. m. junia sekä vaihtopalvelusta varten käytettävät tankkiveturit —													
I 1 ⁴⁾	5	33 369	60	183 469	14 602	150	2 529	3 352	160 213	806.8	185 564	—	
I 3 ⁴⁾	9	183 311	778	327 247	14 097	1 734	4 783	5 817	264 612	1 707.7	391 286	—	
N 1 ⁴⁾	16	659 674	10 970	706 294	248	10 513	17 636	564	24 241	6 934.4	1 733 600	—	
L 1.....	4	—	—	134 140	13 414	—	2 012	775	38 560	947.4	210 840	—	
L 1 ⁴⁾	37	—	—	1 742 567	174 103	—	26 123	11 297	513 193	12 341.0	2 955 715	—	
D 1 ⁴⁾	16	—	—	851 888	84 878	—	12 747	15 148	665 619	4 685.0	1 011 439	—	
O 1 ⁴⁾	5	—	—	213 289	21 328	—	4 266	70	3 010	2 301.2	551 596	—	
F 1.....	3	51 267	—	77 547	2 501	235	643	1 424	62 858	193.9	42 658	—	
Yhteensä, Summa	95	927 621	11 808	4 236 441	325 171	12 632	70 739	38 447	1 732 306	29 917.4	7 082 698	—	
Yht. valmiit radat Sa färdiga banor	745	15 206 918	7 763 469	33 803 367	786 866	948 096	1 329 203	1 320 141	60 125 403	60 566.2	14 214 772	—	
Rautatierakennuksilla kulkevat veturit —													
G 3, 5, 10, 11..	4	—	—	154 392	—	4 952	6 478	—	—	—	—	—	
G 8.....	2	—	—	28 279	—	771	995	—	—	—	—	—	
K 1 ⁴⁾	8	—	—	136 589	—	4 541	6 301	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	14	—	—	319 260	—	10 264	13 774	—	—	—	—	—	

¹⁾ Vrt. taulua 18. — Jfr tabell 18. — ²⁾ Ilman niitä käyttökelpottomia vetureita, joita ei toistaiseksi korjata. — Utom sådana oanttoni polttoturvetta = 3 m³ halkoja. — Stenkol och brännror ha omvärderats till ved (1 ton stenkol = 5 m³ ved och 1 ton brännror = 3 m³

korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1934.
och reparationskostnader efter lokomotivslag år 1934.

kultus av materialier					Korjauskustannuksia Reparationskostnader	Keskimäärä — Medeltal								Junan akselien lukumäärä Antal axlar i tåget
Polttoturvetta Bräntorv		Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä kustannuksia Summa kostnad		10:tä veturikilometriä kohden per 10 lokomotivkilometer				1000:ta muunnettua vaunun- akseliikm kohden per 1000 reduce- rade vagnaxel- kilometer				
Tonna Ton	Kustannus Kostnad	kg	Kustannus Kostnad			Poltto- aineita Bränsle	Voitelu- aineita Smörj- ämnen		Yhteensä tarveaine- kustannuksia Summa kostnad för materialier	Polttoaineita Bränsle	Yhteensä tarveaine- kustannuksia Summa kostnad för materialier			
				m ³ *)			p.	kg			p.	m ³ *)	p.	
Mk	Mk	Mk	Mk	Mk	m ³ *)	p.	kg	p.	p.	m ³ *)	p.			
Lokomotiv med tender för banor med tung överbyggnad														
—	—	55 890	100 550	3 149 790	1 885 611	0.44	1 942	0.36	64.0	2 006	1.84	8 297	15	
—	—	26 367	48 011	1 369 969	703 566	0.41	1 733	0.36	63.0	1 796	1.65	7 243	15	
—	—	111 617	204 954	6 159 857	2 529 647	0.40	1 830	0.34	63.0	1 893	1.33	6 373	20	
—	—	221 955	394 676	14 104 503	6 564 899	0.47	2 192	0.35	63.1	2 255	1.20	5 774	29	
242.2	36 330	32 214	57 498	1 604 058	651 519	0.46	2 057	0.43	76.5	2 133	2.91	13 524	12	
98.8	14 665	83 605	111 058	4 732 521	3 071 880	0.48	2 131	0.39	51.2	2 182	1.83	8 358	36	
—	—	623	1 000	26 737	56 656	0.51	2 197	0.53	85.4	2 282	3.70	16 504	11	
—	—	1 385	1 944	94 025	10 657	0.42	2 130	0.32	44.9	2 175	1.67	8 690	30	
7 595.2	1 097 042	241 830	436 788	16 592 966	6 145 629	0.83	2 961	0.44	80.1	3 041	0.83	3 832	71	
—	—	197 498	365 795	12 889 952	3 732 950	0.56	2 578	0.41	75.3	2 653	0.96	4 536	52	
7 936.2	1 148 037	972 984	1 722 274	60 724 378	25 353 014	0.51	2 348	0.39	68.5	2 416	1.09	5 126	41	
Lokomotiv med tender för banor med lätt överbyggnad														
—	—	42 864	76 129	2 198 958	1 148 445	0.35	1 714	0.35	61.5	1 775	1.96	9 999	13	
—	—	5 540	8 585	288 143	300 038	0.34	1 620	0.32	49.7	1 669	3.23	16 061	5	
—	—	62 009	119 295	2 487 108	1 645 733	0.32	1 439	0.38	72.5	1 511	2.75	12 932	7	
—	—	3 538	5 219	153 727	142 479	0.38	1 765	0.42	62.0	1 827	2.65	12 768	15	
—	—	18 836	34 881	920 750	699 472	0.49	2 092	0.44	82.4	2 175	2.13	9 560	26	
—	—	31 121	44 289	1 910 816	661 080	0.43	2 142	0.36	50.8	2 192	1.88	9 598	30	
—	—	163 908	288 398	7 959 502	4 597 247	0.37	1 729	0.37	65.0	1 794	2.21	10 791	13	
Tanklokomotiv för lokal- m. fl. tåg samt växlingstjänst														
—	—	7 753	13 642	359 419	166 025	0.40	1 885	0.42	74.4	1 959	2.92	14 212	4	
—	—	12 229	23 898	679 796	233 587	0.44	2 004	0.37	73.0	2 077	3.00	14 213	9	
—	—	33 719	68 440	1 826 281	1 641 206	0.50	2 489	0.48	96.9	2 586	2.00	10 355	15	
—	—	3 985	5 389	254 789	377 233	0.41	1 859	0.30	40.2	1 899	2.74	12 663	—	
—	—	48 211	98 285	3 567 193	1 163 288	0.42	1 991	0.28	56.4	2 047	2.79	13 655	—	
—	—	29 043	52 707	1 729 765	875 743	0.45	1 969	0.34	61.9	2 031	3.03	13 570	—	
—	—	7 845	14 942	569 548	158 016	0.54	2 600	0.37	70.1	2 670	2.71	13 351	—	
—	—	2 435	3 551	109 067	38 711	0.31	1 361	0.31	45.8	1 406	3.72	16 962	4	
—	—	145 220	280 854	9 095 858	4 653 809	0.44	2 081	0.34	66.3	2 147	2.66	12 858	13	
7 936.2	1 148 037	1 282 112	2 291 526	77 779 738	34 604 070	0.49	2 233	0.38	67.8	2 301	1.24	5 852	37	
Lokomotiv vid järnvägsbyggnaderna														
.	
.	
.	

vändbara lokomotiv, scm tillsvidare icke repareras. — *) Kivihili ja polttoturve muunnettu haloiksi (1 tonni kivihiliä = 5 m³ halkoja ja 1 ved). — *) Tulistajaveturit. — Överhettarellokomotiv.

Taulu 16. Moottorivaunujen työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset vuonna 1934. —

Laji Typ	Varikko Depå	Luku Antal	Moottori- vaunu- kilomet- riä Motor- vagn- kilometer	Moottori- vaunujen kuljetta- mien vaunu- jen 1 000:ta vaunun- akselikilo- metriä 1 000-tal vagnaxelki- lometer av de av mo- torvagnarna framförda vagnarna	Työ kaik- kiaan, 1 000:ta muunnettua vaunun- akselikilo- metriä Summa arbete, uttryckt i 1 000-tal reducerade vagnaxel- kilometer	Tarveaineiden Förbrukning av							
						Polttoaineita Bränsle							
						Polttoöljyä Brännolja		Bensiiniä Bensin		Puurouhetta ja koi- vuhiliä—Träavfall och björkcol		Yhteensä Summa	
						kg	Kustan- nus Kost- nad Mk	kg	Kustan- nus Kost- nad Mk	kg	Kustan- nus Kost- nad Mk	kg	Kustan- nus Kost- nad Mk
Diesel	Turku, Abo ...	2	154 020	74	844	74 065	50 324	—	—	—	—	74 065	50 324
»	Tampere	4	290 595	22	1 475	99 960	68 753	—	—	—	—	99 960	68 753
»	Oulu	1	95 839	6	485	28 132	19 217	—	—	—	—	28 132	19 217
»	Viipuri	1	111 029	5	560	55 519	37 884	—	—	—	—	55 519	37 884
»	Sortavala	1	57 947	1	291	28 578	20 123	—	—	—	—	28 578	20 123
	<i>Yhteensä, S:ma</i>	9	709 430	108	3 655	286 254	196 301	—	—	—	—	286 254	196 301
Bens.	Tampere	2	67 193	—	201	—	—	19 355	83 415	—	—	19 355	83 415
	<i>Yhteensä, S:ma</i>	2	67 193	—	201	—	—	19 355	83 415	—	—	19 355	83 415
Puukaasu) Trägas	Seinäjäki	1	1 124	—	6	—	—	—	—	160	263	160	263
	<i>Yhteensä, S:ma</i>	1	1 124	—	6	—	—	—	—	160	263	160	263
	Kaikkiaan Totalsumma	12	777 747	108	3 862	286 254	196 301	19 355	83 415	160	263	305 769	279 979

Taulu 17. Liikkuvan kaluston poltto- ja voiteluainekulutus vuonna 1934. —

Varikko Depå		Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus Förbrukning av bränsle för lokomotiv och motorvagnar																
		Halkoja Ved		Kivihiliä Stenkol		Polttoturvetta Brännortv		Polttoöljyä ja bensiiniä Brännolja och bensin		Puurou- hetta ja kiovuhiliä Träavfall o. björkcol		Koko kus- tannus poltto- aineista Summa kostnad för bränsle		Keskihin- Medelpris				
		m ³	Kustan- nus Kostnad Mk	Tonnia Ton	Kustan- nus Kostnad Mk	Tonnia Ton	Kustan- nus Kostnad Mk	kg	Kustan- nus Kost- nad Mk	kg	Kustan- nus Kost- nad Mk	Mk	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.
Helsinki, Hel- singfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pasila, Fred- riksberg	47 589	2 051 498	26 199.3	6 549 825	—	—	—	—	—	—	—	8 601 323	42 89	250	—	—	—	
Karjaa, Karis	52 275	2 238 263	257.3	64 325	—	—	—	—	—	—	—	2 302 588	42 82	250	—	—	—	
Turku, Abo	48 567	2 052 919	9 901.3	2 208 840	—	—	74 065	50 324	—	—	—	4 312 083	42 29	222	90	—	—	
Riihimäki	119 453	5 119 622	3 152.3	788 075	—	—	—	—	—	—	—	5 907 697	42 86	250	—	—	—	
Tampere	152 737	6 470 820	—	—	—	—	119 315	152 168	—	—	—	6 622 988	42 37	—	—	—	—	
Viipuri	219 434	9 435 090	11 722.8	2 698 048	—	—	55 519	37 885	—	—	—	12 171 023	43	—	230	—	—	
Elisenvaara	44 076	1 895 290	—	—	—	—	1 895 290	43	—	—	—	1 895 290	43	—	—	—	—	
Sortavala	121 400	5 200 741	905.2	208 196	—	—	28 578	20 123	—	—	—	5 429 060	42 84	230	—	—	—	
Seinäjäki	109 313	5 353 938	3 061.6	581 609	7 936.2	1 148 037	—	—	160	263	—	7 083 847	49	—	189	97	144	
Oulu	109 107	5 564 618	1 230.6	205 540	—	—	28 132	19 216	—	—	—	5 789 374	51	—	167	—	—	
Kouvola	111 348	5 523 727	4 135.8	910 314	—	—	—	—	—	—	—	6 434 041	49	61	220	11	—	
Pieksämäki	122 109	6 073 472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 073 472	49	74	—	—	—	
Iisalmi	62 733	3 145 405	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 145 405	50	14	—	—	—	
<i>Yhteensä, S:ma</i>	1 320 141	60 125 403	60 566.2	14 214 772	7 936.2	1 148 037	305 609	279 716	160	263	75 768 191	45	55	234	70	144	66	

Tabell 16. Motorvagnarnas arbete, materialförbrukning och reparationskostnader år 1934.

kulutus materialier			Korjaus- kustan- nuksia Repara- tionskost- nader	Keskimäärä — Medeltal							
Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä tarve- aine- kustan- nuksia Summa kostnad för mate- rialier		10:tä moottorivaunukilometriä kohden per 10 motorvagnkilometer						1000:ta muunnettua vaununkseli- kilometriä kohden per 1 000 reducerade vagnaxel- kilometer	
kg	Kustannus Kostnad			Polttoaineita Bränsle	Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä tarve- ainekustan- nuksia Summa kostnad för materialier	Polttoaineita Bränsle	Yhteensä tarve- ainekustan- nuksia Summa kostnad för materialier		
	Mk	Mk			kg	p.				kg	p.
1 921	22 895	73 219	116 602	4.80	327	0.12	149	476	87.8	8 675	
2 364	28 328	97 081	213 047	3.44	237	0.08	98	335	67.8	6 587	
271	2 490	21 707	61 358	2.94	201	0.03	26	227	58.0	4 475	
1 475	18 820	56 704	72 430	5.00	341	0.13	170	511	99.1	10 126	
629	7 752	27 875	72 071	4.93	347	0.11	134	481	98.2	9 579	
6 660	80 285	276 586	535 508	4.03	277	0.09	113	390	78.3	7 569	
366	3 098	86 513	81 869	2.88	1 241	0.05	46	1 287	96.3	43 041	
366	3 098	86 513	81 869	2.88	1 241	0.05	46	1 287	96.3	43 041	
10	75	338	8 629	1.42	234	0.09	67	301	26.7	5 633	
10	75	338	8 629	1.42	234	0.09	67	301	26.7	5 633	
7 036	83 458	363 437	626 006	3.93	360	0.09	107	467	79.2	9 411	

Tabell 17. Rullande materielens förbrukning av bränsle och smörjämnen år 1934.

Voiteluaineiden kulutus — Förbrukning av smörjämnen																	
Veturien ja moottorivaunujen — För lokomotiv och motorvagnar										Vaunujen — För vagnar							
Öljyä — Olja										Öljyä Olja							
Vase- liinia ja talia	Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Moot- tori- Motor-	Petrooli- Petroleum	Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad	Vase- liinia Vase- lin	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Muuta Av annat slag	Yh- teensä Summa	Kustannus Kostnad			
	Vase- lin och talg	Taval- lista Vanlig													Tulis- taji- varten För överhet- tare		
Mk	p.	kg						Mk	kg			Mk					
—	—	—	—	—	—	—	—	110	73	104 858	300	105 341	94 818				
—	52	14 634	26 849	2 540	99 466	—	143 541	277 405	75	—	24 292	100	24 467	22 289			
—	78	3 185	8 691	2 436	20 706	—	35 371	70 412	8	—	2 479	—	2 487	2 207			
68	139	5 543	14 386	7	45 453	1 875	67 757	142 598	11	—	35 860	1	35 872	31 650			
—	64	7 654	17 892	1 103	66 243	—	92 956	159 992	20	12	24 525	28	24 585	21 734			
1	28	10 352	25 796	—	93 781	2 675	132 821	252 706	—	—	22 949	155	23 104	20 680			
68	417	12 937	40 936	12 737	128 731	1 639	197 397	374 954	—	—	67 869	102	67 971	60 114			
—	46	3 679	8 447	4	26 216	—	38 467	67 619	—	—	6 263	—	6 263	5 516			
70	98	7 132	23 001	3 583	65 599	628	101 653	194 927	45	—	38 767	464	39 276	34 979			
—	85	9 024	23 121	—	88 180	10	855	121 265	31	—	41 501	154	41 686	37 026			
68	62	9 995	20 517	—	71 468	271	387	102 700	42	—	41 026	456	41 524	36 696			
—	159	12 764	23 765	19	74 447	—	930	112 084	37	—	31 322	362	31 721	28 193			
—	25	9 136	20 674	3 293	61 515	—	94 643	169 457	217	2	46 209	—	46 428	41 475			
—	83	5 626	10 811	13	31 960	—	48 493	89 345	15	—	21 194	—	21 209	18 733			
—	92	1 515	111 661	264 886	25 735	873 765	7 098	4 488	1 289	148	2 374 984	611	87	509 114	2 122	511 934	456 110

Taulu 18. Veturien ja moottorivaunujen poltto- ja
Tabell 18. Lokomotivens och motorvagnarnas förbrukning.

Varikko Depå	Polttoainekustannuksista meni: Av bränslekostnader utgjorde:					Polttoaineiden kulutus								
	polttoainetta kivihiiniin — stenkol	polttoainetta polttoainetta — brännolja	polttoainetta polttoainetta — bensin	polttoainetta polttoainetta — kerosin	polttoainetta polttoainetta — dieselöl	Raskarakenteisten ratain Lokomotiv med tender för banor med tung								
						Kunskyttyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksos-, tulsisaja- Mogul'typ, tvillings-, med överhettning	Kunskyttyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksos-, tulsisaja- Mogul'typ, tvillings-, med överhettning	Kunskyttyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksos-, tulsisaja- Mogul'typ, tvillings-, med överhettning	Kunskyttyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksos-, tulsisaja- Mogul'typ, tvillings-, med överhettning	Kunskyttyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksos-, tulsisaja- Mogul'typ, tvillings-, med överhettning	Kunskyttyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksos-, tulsisaja- Mogul'typ, tvillings-, med överhettning	Kunskyttyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksos-, tulsisaja- Mogul'typ, tvillings-, med överhettning	Kunskyttyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksos-, tulsisaja- Mogul'typ, tvillings-, med överhettning	Kunskyttyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksos-, tulsisaja- Mogul'typ, tvillings-, med överhettning
	%					Markkaa — I mark								
Pasila, Fredriksberg ..	23.9	76.1	—	—	—	21: 37	—	—	22: 19	—	18: 85	—	—	
Karjaa, Karis	97.1	2.9	—	—	—	—	17: 59	—	—	22: 75	15: 44	—	—	
Turku, Åbo	47.6	51.2	—	1.2	—	—	16: 39	—	21: 02	—	18: 64	—	—	
Riihimäki	86.7	13.3	—	—	—	—	—	18: 96	23: 29	—	25: 01	—	—	
Tampere	97.7	—	—	2.3	—	—	18: 44	19: 66	22: 51	22: 20	17: 98	—	—	
Viipuri	77.5	22.2	—	0.3	—	20: 96	—	17: 27	20: 23	16: 97	22: 35	21: 97	21: 30	
Elisenvaara	100.0	—	—	—	—	16: 59	—	—	—	15: 46	18: 17	—	—	
Sortavala	95.8	3.8	—	0.4	—	17: 24	—	16: 62	16: 84	—	—	—	—	
Seinäjäki	75.6	8.2	16.2	—	0.0	22: 78	—	—	23: —	18: 96	22: 51	—	—	
Oulu	96.1	3.6	—	0.3	—	—	—	18: 86	—	24: 02	26: 70	—	—	
Kouvola	85.9	14.1	—	—	—	—	—	19: 94	21: 38	22: 98	20: 53	—	—	
Pieksämäki	100.0	—	—	—	—	—	—	18: 24	25: 51	—	—	—	—	
Isalmi	100.0	—	—	—	—	—	—	17: 78	—	—	—	—	—	
Keskimäärin, I medeltal	79.3	18.8	1.5	0.4	0.0	19: 42	17: 33	18: 30	21: 92	20: 57	21: 31	21: 97	21: 30	
Varikko Depå	Voiteluaineista oli: — Av smörjämnen utgjorde:					Voiteluaineiden kulutus 10:tä								
	tallia ja vasselina talig och vasselin	öljyä — olja				Petrooli- Petroleum	H 1, 2	H 3	H 5, 7	H 8, 9	G 7	G 3, 5, 10, 11	G 10	G 12
		syylinteri- cylinder-	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Moottori- Motor-									
%					Penniä — I penni									
Pasila, Fredriksberg ..	—	10.2	18.7	1.8	69.3	—	78.5	—	61.8	—	46.7	—	—	
Karjaa, Karis	0.2	9.0	24.6	6.9	58.5	0.8	—	62.3	—	88.5	47.3	—	—	
Turku, Åbo	0.2	8.2	21.2	—	67.1	2.8	—	58.5	58.4	—	43.4	—	—	
Riihimäki	0.1	8.2	19.2	1.2	71.3	—	—	—	67.9	64.2	62.2	—	—	
Tampere	0.2	7.8	19.4	—	70.6	2.0	—	70.8	70.6	69.2	59.6	—	—	
Viipuri	0.2	6.6	20.7	6.5	65.2	0.8	67.5	—	65.8	62.7	48.6	85.4	44.9	
Elisenvaara	0.1	9.6	21.9	—	68.2	—	64.6	—	—	62.0	46.0	—	—	
Sortavala	0.1	7.0	22.6	3.5	64.6	0.6	54.0	—	60.9	57.1	—	—	—	
Seinäjäki	0.1	7.4	19.1	—	72.7	—	69.5	—	—	62.8	47.5	—	—	
Oulu	0.1	9.7	19.9	—	69.5	0.3	—	—	56.8	—	58.7	—	—	
Kouvola	0.1	11.4	21.2	—	66.5	—	—	—	78.9	67.6	52.2	—	—	
Pieksämäki	—	9.7	21.8	3.5	65.0	—	—	—	63.8	62.7	—	—	—	
Isalmi	0.2	11.6	22.3	—	65.9	—	—	—	58.5	—	—	—	—	
Keskimäärin, I medeltal	0.1	8.7	20.5	2.0	67.8	0.6	64.0	63.0	63.0	63.1	76.5	51.2	85.4	44.9

voiteluainekulutukset veturikilometriä kohden vuonna 1934.
av bränsle och smörjämnen per lokomotivkilometer år 1934.

10:tä veturikilometriä kohden — Förbrukning av bränsle per 10 lokomotivkilometer

tenderiveturit överbyggnad	Kevärakenteisten rätiin tenderiveturit Lokomotiv med tender för banor med lätt överbyggnad							Paikallis- y. m. junia sekä vaihtopalvelusta varten käytettävät tankkiveturit Tankklokomotiv för lokal- m. fi. tåg samt växlingstjänst							
	Kahdeksankykyiset veturit, konsolidatons- tyyppiset, kaksos-, tultsaja- Attakopplade lokomotiv, konsolidatons- tyyppi, vtiilings-, med överhetning	Kahdeksankykyiset veturit, konsoli- datons-tyyppiset, kaksos-, tultsaja- Attakopplade lokomotiv, konsolidatons- tyyp, vtiilings-, med överhetning	Kahdeksankykyiset veturit, konsoli- datons-tyyppiset, kaksos-, tultsaja- Attakopplade lokomotiv, konsolidatons- tyyp, vtiilings-, med överhetning	Kahdeksankykyiset veturit, konsoli- datons-tyyppiset, kaksos-, tultsaja- Attakopplade lokomotiv, konsolidatons- tyyp, vtiilings-, med överhetning	Kahdeksankykyiset veturit, konsoli- datons-tyyppiset, kaksos-, tultsaja- Attakopplade lokomotiv, konsolidatons- tyyp, vtiilings-, med överhetning	Kahdeksankykyiset veturit, konsoli- datons-tyyppiset, kaksos-, tultsaja- Attakopplade lokomotiv, konsolidatons- tyyp, vtiilings-, med överhetning	Kahdeksankykyiset veturit, konsoli- datons-tyyppiset, kaksos-, tultsaja- Attakopplade lokomotiv, konsolidatons- tyyp, vtiilings-, med överhetning	Kahdeksankykyiset veturit, konsoli- datons-tyyppiset, kaksos-, tultsaja- Attakopplade lokomotiv, konsolidatons- tyyp, vtiilings-, med överhetning	Kahdeksankykyiset veturit, konsoli- datons-tyyppiset, kaksos-, tultsaja- Attakopplade lokomotiv, konsolidatons- tyyp, vtiilings-, med överhetning	Kahdeksankykyiset veturit, konsoli- datons-tyyppiset, kaksos-, tultsaja- Attakopplade lokomotiv, konsolidatons- tyyp, vtiilings-, med överhetning	Kahdeksankykyiset veturit, konsoli- datons-tyyppiset, kaksos-, tultsaja- Attakopplade lokomotiv, konsolidatons- tyyp, vtiilings-, med överhetning	Kahdeksankykyiset veturit, konsoli- datons-tyyppiset, kaksos-, tultsaja- Attakopplade lokomotiv, konsolidatons- tyyp, vtiilings-, med överhetning	Kahdeksankykyiset veturit, konsoli- datons-tyyppiset, kaksos-, tultsaja- Attakopplade lokomotiv, konsolidatons- tyyp, vtiilings-, med överhetning	Kahdeksankykyiset veturit, konsoli- datons-tyyppiset, kaksos-, tultsaja- Attakopplade lokomotiv, konsolidatons- tyyp, vtiilings-, med överhetning	Kahdeksankykyiset veturit, konsoli- datons-tyyppiset, kaksos-, tultsaja- Attakopplade lokomotiv, konsolidatons- tyyp, vtiilings-, med överhetning
K 3, 4	K 5	H 6	G 1, 2, 6, 9	G 1, 2, 4, 6, 9	G 8	K 1	K 2	I 1	I 3	N 1	L 1	L 1	D 1	O 1	F 1
36: 57	—	—	—	12: 90	—	—	—	—	20: 71	24: 89	—	19: 83	—	24: 73	—
30: 66	22: 54	—	18: 48	14: 49	—	—	—	—	—	—	—	23: 57	—	—	—
27: 34	25: 51	—	13: 06	14: 73	—	—	—	—	21: 32	—	—	19: 41	—	—	—
30: 34	38: 21	—	—	14: 42	—	—	—	—	19: 44	—	—	21: 11	—	—	—
29: 53	28: 07	—	—	14: 92	17: 46	39: 89	—	17: 10	—	—	—	13: 80	17: 68	—	11: 97
26: 90	24: 70	18: 69	—	13: 83	—	19: 37	—	22: 69	23: 18	—	31: 65	21: 31	23: 37	27: 46	—
29: 39	20: 80	16: 20	—	13: 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24: 23	21: 54	15: 79	—	—	—	20: 05	—	18: 82	—	—	—	16: 30	—	—	—
47: 08	30: 63	15: 44	—	14: 82	17: 31	—	—	18: 71	—	—	—	—	18: 48	—	—
—	29: 42	18: 60	17: 79	18: 64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30: 78	—	—	13: 88	12: 20	—	—	20: 52	—	17: 15	—	16: 20	20: 63	21: 25	—	15: 50
28: 94	27: 14	—	19: 12	14: 58	19: 05	—	—	—	—	—	18: 62	16: 91	—	—	—
—	24: 27	15: 44	14: 69	13: 14	—	—	21: 96	16: 22	—	—	—	19: 02	—	—	—
29: 61	25: 78	17: 14	16: 20	14: 39	17: 65	20: 92	21: 42	18: 85	20: 04	24: 89	18: 59	19: 91	19: 69	26: —	13: 61

Markkaa — I mark

veturikilometriä kohden — Förbrukning av smörjämnen per 10 lokomotivkilometer

K 3, 4	K 5	H 6	G 1, 2, 6, 9	G 1, 2, 4, 6, 9	G 8	K 1	K 2	I 1	I 3	N 1	L 1	L 1	D 1	O 1	F 1
89.3	—	—	—	98.2	—	—	—	—	85.1	96.9	—	68.6	—	79.0	—
72.3	61.7	—	43.5	64.7	—	—	—	—	—	—	—	54.4	—	—	—
66.4	68.0	—	36.1	63.2	—	—	—	—	82.9	—	—	51.4	—	—	—
82.1	111.3	—	—	54.5	—	—	—	—	71.9	—	—	46.4	—	—	—
94.3	93.1	—	—	85.8	59.5	124.5	—	78.4	—	—	—	42.4	61.6	—	38.3
77.7	60.2	60.6	—	63.7	—	65.9	—	65.1	76.1	—	55.8	51.1	67.4	59.8	—
76.2	78.5	65.3	—	182.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78.8	72.9	63.3	—	—	—	81.3	—	85.1	—	—	—	51.9	—	—	—
89.6	77.0	64.9	—	81.3	64.7	—	—	80.6	—	—	—	—	51.5	—	—
—	79.1	64.7	47.5	73.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75.7	—	—	87.4	55.7	—	—	52.4	—	—	—	—	—	—	—	—
79.3	78.4	—	43.4	71.8	62.5	—	—	57.8	—	—	34.9	73.2	69.8	—	54.5
—	60.3	52.6	57.3	46.6	—	—	49.6	62.5	—	—	52.0	82.0	—	—	—
80.1	75.3	61.5	49.7	72.5	62.0	82.4	50.8	74.4	73.0	96.9	40.2	56.4	61.9	70.1	45.8

Pennia — I penni

Taulu 19. Liikkuvan kaluston korjaus vuonna 1934.

Tabell 19. Reparation av rullande materiel år 1934.

Konepaja Verkstad	Korjatun liikkuvan kaluston luku — Antal reparerad rullande materiel									
	Veturit Lokomotiv			Moottorivaunut Motorvagnar			Henkilövaunut ¹⁾ Personvagnar ¹⁾		Tavaravaunut Godsvagnar	
	Täyskoriaus Genomgående reparation	Valkokoriaus Mellanreparation	Vauriokoriaus Olycksfalls- reparation	Täyskoriaus Genomgående reparation	Valkokoriaus Mellanreparation	Vauriokoriaus Olycksfalls- reparation	Täyskoriaus ²⁾ Genomgående reparation ²⁾	Valkokoriaus Mellanreparation	Täyskoriaus ²⁾ Genomgående reparation ²⁾	Valkokoriaus Mellanreparation
Helsinki, Helsingfors	85	47	3	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	—	—	—	7	8	1	782	129	4 080	571
Viipuri	87	48	40	1	—	1	227	66	1 381	446
Turku, Åbo	27	29	3	—	1	—	74	54	831	2 142
Vaasa, Vasa	35	56	—	—	—	—	46	25	229	281
Oulu	9	47	2	1	1	—	31	73	230	560
Kuopio	39	19	1	—	—	—	26	26	757	157
Varikot, Depåerna	—	—	—	—	—	—	—	636	541	4 361
Yhteensä, Summa	282	246	49	9	10	2	1 186	1 009	8 049	8 518

Taulu 21. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulu-

Tabell 21. Lysgastillverkningen och materialförbruk-

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasun (ko- kooppunustamaton) m ³ Tillverkning av lysgas (okom- primerad) i m ³	Kulutettu kaasunvalmistus- öljyä, kg Förbrukning av gasberednings- olja i kg	Kaasusaanti öljykiloa kohden, m ³ Gasutbyte i m ³ per kg olja	Kaasunvalmistuksessa mak- setut palkat (paitsi kaasun- mestarin) Löner (utom gasmästarens) vid gasberedningen		Kaasunvalmistuksen Kostnader för gasbe-	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu- m ³ kohden Per m ³ gas	Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja	
						Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas
Markkaa — I mark							
Pasila, Fredriksberg	91 588	154 530	0.59	75 720:—	— 83	101 897: 25	1: 11
Turku, Åbo	49 477	83 595	0.59	48 318:—	— 98	56 379: 25	1: 14
Seinäjoki	85 112	145 170	0.59	70 511:—	— 83	97 088: 70	1: 14
Kouvola	30 178	51 318	0.59	40 708:—	1: 35	34 562: 25	1: 14
Viipuri	123 394	212 798	0.58	68 400:—	— 56	142 554:—	1: 15
Yhteensä, Summa	379 749	647 411	0.59	303 657:—	— 80	432 481: 45	1: 14

1) Henkilövaunuihin sisältyvät myöskin konduktööri-, posti- ja ravintolavaunut. — I personvagnarna ingå även konduktörs-, post- och

gätt regelbunden reparation i enlighet med reglementet O. N:o 1295.

2) Siitä lähetetty kaasuvauunissa 125 786 m³. — Därav 125 786 m³ med gasvagn förpassad gas.

3) Sitäpaitsi on kulutettu 37 045 kg asetyleenikaasua, minkä arvo oli Smk 915 716:— — Dessutom har förbrukats 37 045 kg acetylen gas

Taulu 20. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1934.

Tabell 20. Antalet arbetstimmar, arbetslönerna och tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnas verkstäder år 1934.

Konepaja Verkstad	Työläiset Arbetare		Oppilaat Lärlingar		Yhteensä Summa		Palkkamäärästä suoritettu urakka- toissa Av lönesumman har utbetalats i betsingsarbeten		Valmistuk- sen arvo Tillverk- ningsvärde
	Työtuntien luku Antal ar- betstimmar	Työ- palkkoja Arbets- löner Mk	Työtuntien luku Antal ar- betstimmar	Työ- palkkoja Arbets- löner Mk	Työtuntien luku Antal ar- betstimmar	Työ- palkkoja Arbets- löner Mk	Mk	%	
Helsinki, Helsingfors ...	1 091 021	9 336 012	31 509	93 235	1 122 530	9 429 247	6 927 898	73.5	18 609 692
Pasila, Fredriksberg ...	1 993 705	17 040 226	55 925	286 389	2 049 630	17 326 615	14 519 583	83.8	58 012 431
Viipuri	1 161 672	9 028 033	14 663	69 188	1 176 335	9 097 221	6 675 655	73.4	21 524 385
Turku, Åbo	407 895	3 035 373	12 648	66 518	420 543	3 101 892	2 288 387	73.8	6 298 876
Vaasa, Vasa	347 322	2 568 871	20 777	69 655	368 099	2 638 526	2 183 972	82.8	4 938 313
Oulu	318 364	2 072 545	22 521	90 025	340 885	2 162 570	933 866	43.2	4 298 075
Kuopio	331 836	2 182 977	22 590	56 478	354 426	2 239 454	1 194 153	53.3	4 287 307
Lennätinkonepaja, Tele- grafverkstaden	54 748	287 503	9 056	24 605	63 804	312 108	176 650	56.6	662 799
Varikkokonepajat, Depä- verkstäderna	578 327	4 348 871	16 883	65 445	595 210	4 414 316	—	—	7 657 843
Yhteensä, Summa	6 284 890	49 900 411	206 572	821 538	6 491 462	50 721 949	34 900 164	68.8	126 289 721

tus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1934.
ningen vid statsjärnvägarnas gasverk år 1934.

tarveainekustannukset redningsmaterialier		Korjaustöiden tarveaine- kustannukset ja palkat sekä konepajojen korjauslaskut		Yhteensä kustannuksia		Hyvitys myydyistä jätteistä		Lopullinen kustannus	
Polttoaineet (koksi, halot, hiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, kol, brännolja, elektricitet)		Kostnader för materialier och löner vid reparations- arbetena samt verkstäderna reparationsräkningar		Summa kostnader		Gottgörelse för försält avfall		Slutlig kostnad	
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles*	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas
M a r k k a a — I m a r k									
36 386: —	—: 40	30 024: 45	—: 32	244 027: 70	2: 66	4 130: —	—: 04	239 897: 70	2: 62
19 768: 75	—: 40	15 303: 80	—: 31	139 769: 80	2: 83	1 311: —	—: 03	138 458: 80	2: 80
40 520: —	—: 47	11 663: 40	—: 14	219 783: 10	2: 58	—	—	219 783: 10	2: 58
21 716: 10	—: 72	5 353: 75	—: 18	102 340: 10	3: 39	—	—	102 340: 10	3: 39
34 923: 90	—: 28	12 858: 35	—: 10	258 736: 25	2: 09	10 814: —	—: 08	247 922: 25	2: 01
153 314: 75	—: 40	75 203: 75	—: 20	964 656: 95	2: 54	16 255: —	—: 04	948 401: 95	2: 50

restaurangvagnar.

1295 mukaisesti määräraikaisessa korjauksessa. — Häri ingä även ombyggda vagnar samt sådana, å vilka utförts ändringar eller vilka under-

till en kostnad av Frmk 915 716: —.

Taulu 22. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1934.

Rata ja liikennepaikka ¹⁾ Bana och trafikplats ²⁾	Henkilöliikenne ³⁾ — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor					Henkilökilometriä Antal personkilometer				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna—Rajajoki banan...	1 444	407 793	8 261 728	8 670 965							8 654 115	17 325 080	374 985 271	375 583 939	750 569 210	109 900
Helsinki, Helsingfors ...	991	205 729	2 565 297	2 772 017	2 742 696	5 514 713	166 498 463	167 519 897	334 018 360	78 975
Katajanokka, Skatuden	—	—	16	16	58	74	5 392	21 241	26 633	—
Länsisatama, Västra h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sörnainen, Sörnäs ...	—	19	256	275	235	510	22 316	113 639	135 955	—
Vallila, Vallgården ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg ...	—	16	100 321	100 337	108 070	208 407	1 240 723	1 277 275	2 517 998	—
Oulunkylä, Äggelby ...	—	8 188	175 541	183 729	184 591	368 320	1 386 530	1 378 997	2 765 527	2
Käpylä, Kottby ...	—	1 266	43 631	44 897	45 320	90 217	292 024	300 048	592 072	—
Malmi, Malm ...	—	27 797	519 493	547 290	540 203	1 087 493	5 441 876	5 421 849	10 863 725	1
Pukinmäki, Boxbacka ...	—	22 875	287 350	310 225	313 794	624 019	2 743 783	2 790 783	5 534 566	—
Tapanila, Mosabacka ...	—	1 977	108 935	110 912	109 508	220 420	1 324 798	1 355 328	2 680 126	—
Tikkurila, Dickursby ...	—	19 019	490 774	509 793	519 113	1 028 906	7 281 044	7 441 355	14 722 399	7
Puistola, Fastböle ...	—	13 088	355 055	368 143	376 206	744 349	5 074 174	5 205 481	10 279 655	—
Hiekkaharju ...	—	2	24 362	24 364	26 666	51 030	385 446	419 326	804 772	—
Korso ...	—	5 023	221 831	226 854	234 617	461 471	4 682 465	4 846 281	9 528 746	—
Rekola, Räckhals ...	—	3 879	96 418	100 297	105 630	205 927	1 905 934	2 021 881	3 927 815	—
Porvoo, Borgå ...	—	1 661	61 438	63 099	63 541	126 640	3 637 935	3 639 001	7 276 936	249
Hinthaara, Hindhår ...	—	86	15 689	15 775	15 310	31 085	409 660	400 516	810 176	9
Anttila, Andersböle ...	—	21	9 728	9 749	9 573	19 322	247 115	239 215	486 330	8
Nikkilä, Nickby ...	—	92	33 717	33 809	32 060	65 869	924 885	883 978	1 808 863	16
Martinkylä, Mårtensby ...	—	4	8 933	8 937	8 334	17 271	193 962	202 064	396 026	—
Kerava ...	5	8 599	217 139	225 743	227 617	453 360	6 799 469	6 673 256	13 472 725	206
Talma, Tallmo ...	—	3	8 537	8 540	8 904	17 444	128 761	136 925	265 686	—
Savio ...	—	547	10 869	11 416	12 688	24 104	219 339	276 666	496 005	—
Järvenpää ...	—	4 802	100 162	104 964	109 102	214 066	3 350 851	3 571 424	6 922 275	26
Ristinummi ...	—	50	6 419	6 469	6 519	12 988	158 120	200 367	358 487	—
Jokela ...	—	775	54 064	54 839	55 204	110 043	1 500 057	1 577 174	3 077 231	13
Nuppullina ...	—	18	11 244	11 262	11 351	22 613	215 751	254 639	470 390	—
Hyvinkää ...	—	7 537	146 374	153 911	157 175	311 086	6 514 977	6 388 032	12 903 009	230
Palojoki ...	—	6	2 749	2 755	4 862	7 617	42 775	70 496	113 271	—
Viertola ...	—	91	1 823	1 914	1 781	3 695	63 816	74 512	138 328	—
Riihimäki ...	4	7 058	203 319	210 381	200 397	410 778	11 066 334	10 399 664	21 465 998	1 682
Ryhtylä ...	—	769	32 369	33 138	34 615	67 753	899 759	988 546	1 888 305	26
Leppäkoski ...	—	280	15 877	16 157	16 025	32 182	418 226	408 749	826 975	3
Turenki ...	—	872	40 630	41 502	41 961	83 463	1 165 271	1 142 263	2 307 534	20
Harvila ...	—	517	14 833	15 350	16 067	31 417	309 448	333 754	643 202	5
Hämeenlinna ...	5	7 511	177 616	185 132	184 718	369 850	11 626 322	11 482 384	23 108 706	624
Hikiä ...	—	115	20 576	20 691	21 845	42 536	523 676	563 434	1 087 110	1
Oitti ...	—	262	20 220	20 482	20 367	40 849	674 162	633 148	1 307 310	9
Mommila ...	—	201	15 193	15 394	15 303	30 697	448 424	452 506	900 930	6

¹⁾ Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäisiä tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiesten hoitamat satamat y. m. s.), päällysteliikennepaikkansa jälkeen, jonka lukuihin myös niiden liikenne sisältyy. — Förutom stationerna ha i tabellen upptagits även övriga de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna (plattformväxlar, plattformar, haltpunkter och växlar), efter sina huvudstationer, i vilka även deras ja kuukausilippuilla tehdystä matkoista sisältyvät menomatkat lähtö- ja paluumatkat määrälliikennepaikan lukuihin. — Häri ingå alla övriga resor utom under avgångs- och returrenorna under bestämmelsertrafikplatsen. — ²⁾ Vastavaat painomäärät sisältyvät rahtitavaran lukuihin. — Motsvarande viktbe-

— Tabell 22. Person- och godstrafiken vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1934.

trafik ¹⁾		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Matka-tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito-tavaraa Express-gods	Paket-teja Paket	Maito-lippujen luku ²⁾ Antal mjölk-biljetter ³⁾
	Lähetettyä — Avsant			Saapu-nutta Anlänt	Kaikkiaan Total-summa	Lähetetyn tavarans Avsant gods	Saapuneen tavarans Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika-tavaraa Ilgods	Rahti-tavaraa Frakt-gods	Yhteensä Summa						kg	kp.l. st.	
kg	Tonnia — Ton								kg	kp.l. st.	
3 838 587	20 918	2 832 303	2 853 221	3 469 676	6 322 897	361 930 780	542 329 481	904 260 261	757 448	707 829	160 188
1 612 844	10 171	70 998	81 169	198 400	279 569	21 564 017	26 053 018	47 617 035	501 288	435 538	—
—	24	193 425	193 449	155 043	348 492	32 903 013	36 724 212	69 627 225	—	100	—
—	29	237 066	237 095	265 595	502 690	27 757 176	56 724 879	84 482 055	—	—	—
—	411	77 888	78 299	234 988	313 287	15 085 552	32 938 692	48 024 244	—	12 689	—
—	482	18 954	19 436	44 557	63 993	3 936 535	7 870 345	11 806 880	—	12 457	—
3 884	17	2 759	2 776	28 900	31 676	421 159	3 009 221	3 430 380	200	605	—
7 757	10	3 208	3 218	14 932	18 150	104 095	2 370 416	2 474 511	337	6 784	—
—	2	6	8	14	22	1 691	2 137	3 828	—	—	—
8 656	145	39 816	39 961	67 729	107 690	6 388 924	5 778 173	12 167 097	4 717	11 235	—
—	—	—	—	40	40	—	6 384	6 384	—	—	—
—	—	—	—	31	31	—	1 251	1 251	—	—	—
8 634	57	36 495	36 552	14 307	50 859	2 010 424	940 019	2 950 443	5 231	5 493	4 383
—	—	—	—	126	126	—	2 094	2 094	—	—	—
6 910	24	3 805	3 829	4 301	8 130	414 747	313 106	727 853	51	213	5 570
—	—	14	14	22	36	270	715	994	—	—	—
55 872	273	20 592	20 865	85 978	106 843	2 606 469	9 817 347	12 423 816	5 206	14 731	1 120
4 677	7	3 478	3 485	2 443	5 928	180 562	251 482	432 044	52	539	—
2 421	1	7 180	7 181	837	8 018	205 579	47 090	252 669	145	73	—
4 957	16	12 057	12 073	8 831	20 904	532 442	643 781	1 176 223	22	340	—
—	11	2 788	2 799	265	3 064	78 635	22 418	101 053	—	—	—
30 027	35	29 110	29 145	18 050	47 195	1 040 007	1 092 919	2 132 926	1 636	1 227	2 434
—	3	1 007	1 010	181	1 191	31 176	13 600	44 776	—	—	—
—	—	—	—	439	439	—	1 317	1 317	—	—	—
35 459	75	34 829	34 904	27 827	62 731	4 608 230	1 933 580	6 541 810	5 544	4 319	10 291
—	4	312	316	21	337	10 744	732	11 476	—	—	—
13 901	7	29 969	29 976	13 655	43 631	1 801 224	905 028	2 706 252	8 100	1 371	365
—	—	412	412	29	441	18 067	1 422	19 489	—	—	—
72 583	254	82 130	82 384	42 064	124 448	7 816 906	4 486 280	12 303 186	12 338	20 672	618
—	—	317	317	—	317	16 796	—	16 796	—	—	—
—	—	6 468	6 468	93	6 561	188 076	6 055	194 131	—	—	—
115 256	163	55 013	55 176	71 001	126 177	6 953 337	4 840 141	11 793 478	19 928	8 638	—
13 334	53	32 886	32 939	12 128	45 067	2 663 793	1 481 890	4 145 683	1 339	839	77
6 536	2	25 164	25 166	1 755	26 921	1 690 409	125 672	1 816 081	165	248	1
24 595	369	17 742	18 111	10 828	28 939	1 747 542	1 227 069	2 974 611	978	1 673	4 816
3 033	70	25 264	25 334	1 375	26 709	4 372 516	119 200	4 491 716	1 896	1 094	1 839
168 739	396	85 924	86 320	89 434	175 754	10 986 388	10 725 437	21 711 825	23 202	16 810	—
9 039	5	11 419	11 424	1 907	13 331	835 990	142 660	978 650	320	555	2
12 223	25	36 488	36 513	3 455	39 968	3 251 087	380 191	3 631 278	439	719	—
7 174	6	16 346	16 352	1 020	17 372	1 469 269	90 343	1 559 612	41	203	403

erilleen reunasta, sekä nonparelliladonnalla tärkeimmät epäitsenäiset liikennepaikat (laiturivaihteet, laiturit, seisakkeet ja vaihteet), kukin trafikplatser med självständig redovisning (hållplatser och hamnar m. fl., som förestås av tjänsteman), indragna från marginalen, samt med nonparellstil trafik inberäknats. — ²⁾ Tähän sisältyvät kaikki muut, paitsi konduktöörinsheikki- ja nauha- sekä vapaalippuilla tehdyt matkat. Meno- ja paluu-, tilaus- de som företagits med konduktörscheck-, band- och fribiljetter. Av resorna med tur- och retur-, abonnemangs- och månadsbiljetter upptagas turesorna lopp ingå i siffrorna för fraktgods.

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Lappila	—	187	22 384	22 571	22 436	45 007	634 078	627 468	1 261 546		6
Järvelä	—	211	23 031	23 242	23 939	47 181	845 397	801 918	1 647 315	2
Tennilä	—	—	932	932	2 225	3 157	12 914	33 983	46 897	—
Herrala	—	364	22 305	22 669	22 640	45 309	513 568	515 121	1 028 689	1
Vesijärvi	—	83	1 418	1 501	3 604	5 105	170 808	441 626	612 434	—
Heinola	—	1 275	31 634	32 909	33 607	66 516	2 610 600	2 818 603	5 429 203	33
Rännimäki	—	57	4 260	4 317	3 666	7 983	152 990	117 132	270 122	—
Vierumäki	—	276	9 888	10 164	10 509	20 673	371 337	399 666	771 003	1
Mäkelä	—	35	4 795	4 830	4 729	9 559	129 801	131 115	260 916	2
Ahtiala	—	117	11 076	11 193	12 608	23 801	204 974	228 459	433 433	—
Sesta	—	38	3 348	3 386	3 145	6 531	71 279	76 203	147 482	—
Lahti	13	7 330	181 219	188 562	185 275	373 837	13 144 656	12 995 036	26 139 692	366
Okeroinen	—	—	2 606	2 606	6 616	9 222	19 322	78 119	97 441	—
Villähti	—	24	9 697	9 721	10 030	19 751	208 436	209 890	418 326	2
Uusikylä	—	696	23 814	24 510	24 792	49 302	965 719	1 010 682	1 976 401	3
Nastola	—	73	8 438	8 511	8 518	17 029	237 344	298 876	536 220	—
Mankala	—	39	8 478	8 517	8 287	16 804	322 380	317 213	639 593	—
Kausala	—	402	22 103	22 505	23 358	45 863	1 289 201	1 333 962	2 623 163	8
Koria	2	875	18 982	19 859	19 026	38 885	1 170 390	1 235 145	2 405 535	3
Kouvola	43	6 115	187 507	193 665	187 073	380 738	10 153 116	9 442 606	19 595 722	319
Utti	2	437	15 308	15 747	18 080	33 827	556 915	645 040	1 201 955	3
Kaipiainen	—	308	20 841	21 149	20 863	42 012	705 129	702 933	1 408 062	6
Pajari	—	4	3 697	3 701	3 551	7 252	83 422	96 165	179 587	—
Kaitjärvi	—	14	4 404	4 418	4 786	9 204	133 710	143 771	277 481	—
Taavetti	—	251	24 227	24 478	24 924	49 402	1 025 911	1 069 357	2 095 268	22
Somerharju	—	—	1 457	1 457	1 749	3 206	25 221	34 894	60 115	—
Uro	—	2	5 440	5 442	5 584	11 026	124 714	145 757	270 471	—
Luumäki	—	319	12 222	12 541	12 313	24 854	575 109	577 706	1 152 815	21
Pulsa	—	58	12 269	12 327	12 702	25 029	435 037	454 168	889 205	—
Tani	—	7	3 930	3 937	4 178	8 115	114 224	130 672	244 896	—
Lappeenranta	13	3 472	82 356	85 841	85 611	171 452	7 713 231	8 181 958	15 895 189	736
Hytti	—	7	14 120	14 127	13 666	27 793	156 574	167 682	324 256	—
Rapasaaren satama	—	—	2	2	5	7	24	60	84	—
Simola	—	764	27 185	27 949	29 675	57 624	965 090	885 365	1 850 455	6
Melkkola	—	—	1 671	1 671	4 561	6 232	23 972	62 474	86 446	—
Vainikkala	—	159	22 567	22 726	22 629	45 355	652 192	636 919	1 289 111	2
Nurmi	—	347	67 493	67 840	67 928	135 768	1 382 857	1 411 101	2 793 958	2
Louko	—	2	18 113	18 115	18 284	36 399	406 642	427 072	833 714	—
Houni	—	7	7 611	7 618	7 650	15 268	145 562	157 584	303 146	—
Häme	—	4	6 505	6 509	7 073	13 582	128 644	139 558	268 202	—
Hovinmaa	—	694	60 317	61 011	60 324	121 335	819 524	805 033	1 624 557	1
Tienhaara	—	157	64 229	64 386	65 423	129 809	865 124	947 722	1 812 846	4
Ykspää	—	8	16 989	16 397	18 301	34 698	130 874	151 150	282 033	—
Viipuri	353	48 813	1 060 179	1 109 345	1 084 110	2 193 455	57 658 882	55 514 646	113 173 528	24 968
Viipurin satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino	—	42	11 258	11 300	10 849	22 149	265 500	289 260	554 760	—
Vanmeljoki	—	11	5 156	5 167	4 861	10 028	84 479	97 583	162 062	—
Mesterjärvi	—	25	4 296	4 321	5 101	9 422	191 475	223 844	415 319	6
Jäppilä	—	3	420	423	1 718	2 141	11 969	71 322	83 291	—

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik											
Tavaraliikenne — Godstrafik											
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnkilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maito- lippujen luku Antal mjölk- biljetter
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarans Avsant gods	Saapuneen tavarans Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	
7 518	11	42 519	42 530	11 069	53 599	4 785 633	243 766	5 029 399	49	235	3
12 387	25	33 649	33 674	3 882	37 556	3 332 520	431 695	3 764 215	83	310	439
7 531	8	4 591 18 658	4 591 18 666	77 1 469	4 668 20 135	416 728 1 646 017	7 131 142 954	423 859 1 788 971	—	—	207
7 400	106	119 268	119 374	21 495	140 869	12 836 403	2 313 546	15 149 949	988	508	—
45 206	67	27 657	27 724	11 999	39 723	3 610 689	1 636 515	5 247 204	2 107	1 327	—
4 854	2	10 158 4 733	10 158 4 735	95 3 212	10 253 7 947	1 190 012 609 186	36 125 262 802	1 226 137 871 988	—	86	338
1 841	—	5 788	5 788	278	6 066	286 540	19 901	306 441	187	66	—
2 975	3	4 912	4 915	525	5 440	287 818	55 602	343 420	123	231	629
—	1	3 363	3 364	115	3 479	256 748	9 275	266 023	—	—	—
222 096	1 050	33 388	34 438	89 481	123 919	5 823 397	8 631 553	14 454 950	32 320	26 887	1 492
4 800	2	209	211	4	215	1 524	54	1 578	—	—	—
12 054	4	4 412	4 416	326	4 742	281 922	36 741	318 663	60	169	—
—	19	20 502	20 521	3 505	24 026	1 546 605	384 439	1 931 044	367	520	1 698
—	3	6 147	6 150	198	6 348	386 011	10 508	396 519	—	—	—
5 735	4	3 826	3 830	499	4 329	300 544	48 399	348 943	40	161	798
27 151	24	43 857	43 881	15 242	59 123	3 705 777	993 312	4 699 089	402	672	—
8 788	21	6 088	6 109	5 813	11 922	604 700	656 900	1 261 600	169	629	8
136 355	312	12 294	12 606	25 873	38 479	830 214	2 200 864	3 031 078	13 914	7 573	8 251
6 207	6	11 933	11 939	1 491	13 430	476 611	219 499	696 110	79	230	74
14 036	24	22 815	22 839	2 354	25 193	1 704 488	247 527	1 952 015	166	236	610
2 250	2	6 387	6 387	45	6 432	434 125	6 046	440 171	—	—	—
16 178	19	5 928	5 930	231	6 161	444 462	25 575	470 037	80	46	—
—	—	40 532	40 551	2 175	42 726	3 656 567	229 554	3 886 121	194	615	833
—	—	5 193	5 193	3	5 196	437 755	122	437 947	—	—	—
—	—	—	—	1	1	—	40	40	—	—	—
12 006	11	16 922	16 933	962	17 895	1 669 843	91 202	1 761 045	146	247	3 967
5 996	5	20 328	20 333	1 057	21 390	1 550 658	213 224	1 763 882	122	99	526
95 442	145	6 832 116 179	6 832 116 324	120 65 048	6 952 181 372	495 958 20 975 147	24 200 9 885 655	520 158 30 860 802	15 037	4 332	1 825
—	1	3 560	3 561	97	3 658	161 591	1 693	163 289	—	—	—
—	2	63 628	63 630	43 503	107 133	9 223 897	9 149 193	18 373 090	—	—	—
6 777	5	17 997	18 002	751	18 753	1 092 668	57 684	1 150 352	28	85	2 726
—	—	81	81	15	96	1 227	210	1 437	—	—	—
4 638	6	13 134	13 140	666	13 806	1 059 405	51 444	1 110 849	30	319	6 966
5 760	41	10 658	10 699	5 102	15 801	738 343	549 995	1 288 338	1 414	641	10 977
—	1	259	260	2	262	6 385	68	6 453	—	—	—
—	—	57	57	—	57	1 469	—	1 469	—	—	—
4 407	6	4 924	4 930	11 480	16 410	393 686	982 688	1 376 374	26	155	—
6 619	78	26 030	26 108	41 975	68 083	5 866 984	4 823 577	10 690 561	302	1 713	1
606 714	3 802	139 500	143 302	249 859	393 161	25 754 321	33 346 558	59 100 879	90 834	84 851	7 418
—	—	189 829	189 829	533 545	723 374	27 912 737	71 056 331	98 969 068	—	—	—
5 169	107	5 998	6 105	831	6 936	637 411	99 299	736 710	—	266	625
—	5	3 685	3 690	113	3 803	422 822	15 646	438 468	—	—	—
4 302	259	9 187	9 446	758	10 204	753 446	78 913	832 359	—	158	351
—	29	3 396	3 425	41	3 466	277 576	6 042	283 618	—	—	—

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippujen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Kuolemajärvi	—	246	13 087	13 333	12 251	25 584	763 787	716 002	1 479 789		4
Nurmijärvi	—	1	1 155	1 156	1 089	2 245	28 844	52 881	81 725	—
Koivisto	1	1 267	50 641	51 909	53 657	105 566	2 031 412	2 059 711	4 091 123	105
Humaljoki	—	116	8 602	8 718	7 566	16 284	205 633	228 512	434 145	—
Maksalahti	—	579	30 575	31 154	29 987	61 141	828 152	828 834	1 656 986	24
Lähteenmäki	—	10	8 842	8 852	8 472	17 324	131 943	162 300	294 243	—
Johannes	2	694	40 332	41 028	46 404	87 432	1 198 560	1 321 810	2 520 370	62
Rokkolankoski	—	197	3 097	3 294	7 268	10 662	74 196	166 954	241 150	—
Uuras	—	402	40 505	40 907	40 687	81 594	1 282 547	1 362 620	2 645 167	38
Uuraansalmi II	—	103	9 025	9 123	8 135	17 263	296 241	245 272	541 513	—
Monola	—	28	5 170	5 198	4 345	9 543	97 743	112 141	209 884	—
Niemelä ¹⁾	—	47	6 287	6 334	5 959	12 293	102 932	135 963	238 895	—
Kaislahti	—	125	11 852	11 977	11 017	22 994	221 489	203 536	425 025	—
Niemelä ¹⁾	—	5	551	556	508	1 064	9 723	10 651	20 374	—
Lipponen	—	—	5 362	5 362	4 376	9 738	95 450	81 438	176 888	—
Somme	—	19	13 228	13 247	14 087	27 334	210 589	221 116	431 705	—
Nuoraa	—	120	10 882	11 002	11 727	22 729	149 995	149 309	299 304	—
Valkjärvi	3	1 400	36 507	37 910	39 741	77 651	2 853 031	3 592 040	6 445 071	21
Korpioja	—	5	6 723	6 728	6 592	13 320	157 027	176 041	333 068	—
Pölläkkälä	—	409	34 057	34 466	34 518	68 984	1 172 653	1 174 760	2 347 413	5
Punnus	—	3	6 240	6 243	6 014	12 257	150 907	169 129	320 036	—
Äyräpää	—	231	14 274	14 505	14 671	29 176	548 345	565 696	1 114 041	2
Kyläpaakkola	—	14	4 288	4 302	4 109	8 411	90 758	96 926	187 684	—
Ristseppälä	—	29	14 722	14 751	14 559	29 310	412 822	411 771	824 593	—
Kaukila	—	3	5 724	5 727	5 761	11 488	130 290	140 861	271 151	—
Heinjoki	—	124	13 444	13 568	15 654	29 222	304 003	578 041	882 044	—
Pilppula	—	20	4 252	4 272	4 250	8 522	63 653	68 616	132 269	—
Pero	—	545	22 098	22 643	25 171	47 814	337 269	380 664	717 933	5
Karhusuo	—	4	1 683	1 687	2 696	4 383	16 710	29 465	46 175	—
Säimiö	—	12 605	234 411	247 016	253 867	500 883	3 283 896	3 430 141	6 714 037	6
Luurimäki	—	15	4 070	4 085	5 956	10 041	49 599	77 155	126 754	—
Rauhala	—	921	9 049	9 970	12 831	22 801	133 590	183 054	316 644	—
Honkanieni	—	1 530	96 764	98 294	90 128	197 422	1 543 689	3 018 923	3 018 923	—
Kämärä	—	483	28 343	28 826	29 179	58 005	613 785	632 921	1 246 706	—
Leipäsuo	—	1 190	14 160	15 350	15 358	30 708	442 438	452 133	894 571	—
Perkjärvi	3	1 267	46 629	47 899	46 009	93 908	3 490 058	3 264 353	6 754 411	45
Kanneljärvi	—	1 010	35 987	36 997	37 038	74 035	1 863 578	1 986 291	3 849 869	56
Lounatjoki	—	31	9 723	9 754	9 684	19 438	324 508	358 415	682 923	—
Mustamäki	1	273	16 574	16 848	16 602	33 450	602 354	590 583	1 192 937	7
Raivola	—	396	25 440	25 836	26 364	52 200	973 329	982 518	1 955 847	27
Tyrisevä	—	144	9 456	9 600	8 928	18 528	334 320	350 611	734 931	19
Terijoki	1	2 496	114 430	116 927	117 355	234 282	5 194 605	5 205 406	10 400 011	304
Kellomäki	—	217	22 465	22 682	22 707	45 389	612 931	614 848	1 227 779	23
Kuokkala	1	215	24 156	24 372	25 021	49 393	747 340	763 395	1 510 735	72
Ollila	—	40	8 682	8 722	8 631	17 353	243 650	258 998	502 648	15
Rajajoki	1	429	14 834	15 264	15 226	30 490	462 782	690 860	1 153 642	419
Hangon rata, Hangö banan	7	10 505	313 377	323 889	324 036	647 925	15 897 656	15 941 782	31 839 438	311
Hanko, Hangö Hanko-Pohjoinen, Hangö -Norra	4	3 208	46 867	50 079	49 517	99 596	4 129 847	4 216 331	8 346 178	120
Santalana laituri, Sandö plattform	—	36	5 359	5 395	5 283	10 678	100 842	148 186	249 028	—

¹⁾ Sisältyy $\frac{1}{2}$ - $\frac{31}{12}$ Kaislahden ja $\frac{1}{2}$ - $\frac{31}{12}$ Uuraan tileihin. — Räkenskaperna ha $\frac{1}{2}$ - $\frac{31}{12}$ förts vid Kaislahti och $\frac{1}{2}$ - $\frac{31}{12}$ vid Uuras.

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik											
Tavaraliikenne — Godstrafik											
Matka- tavaraa	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maito- lippujen luku Antal mjölk- biljetter
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarän Avsant gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa						kg	kpl. st.	
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	
9 968	45	18 752	18 797	3 793	22 590	942 919	332 543	1 275 462	2	200	12 563
	13	3 863	3 876	11	3 887	201 447	957	202 404			
28 671	358	73 741	74 099	238 458	312 557	12 245 356	35 829 751	48 075 107	837	500	1 505
	8	5 278	5 286	286	5 572	214 650	33 648	248 298			
8 415	13	9 181	9 194	138 019	147 213	981 603	25 856 670	26 838 273	35	97	2 580
19 490	36	20 520	20 556	66 488	87 044	3 048 097	12 240 343	15 288 440	205	372	2 116
17 952	119	4 412	4 531	381 266	385 797	557 963	101 212 208	101 770 171	642	383	
				153	153		8 568	8 568			
				216	233		14 179	14 604			
		17	17	14 087	14 100	425	1 468 229	1 468 822			
		13	13			593					
675	1	2 672	2 673	3 227	5 900	58 479	251 326	309 805	109	28	769
		1	1	3 124	3 125	209	247 122	247 331			
2 582	9	5 095	5 104	329	5 433	133 951	28 261	162 212		59	3 155
2 225	14	1 632	1 646	159	1 805	50 012	13 125	63 137	75	46	
16 903	122	26 998	27 120	4 790	31 910	3 058 139	556 436	3 614 575	129	442	5 702
	5	3 282	3 287	111	3 398	262 347	15 297	277 644			
9 813	39	8 823	8 862	2 404	11 266	709 205	249 443	958 648	394	419	3 349
	6	7 905	7 911	153	8 064	621 233	27 807	649 040			
4 875	20	125 762	125 782	11 770	137 552	12 403 549	724 958	13 128 507	27	155	979
	1	1 795	1 796	28	1 824	120 417	2 882	123 299			
3 065	15	16 693	16 708	1 149	17 857	1 203 405	68 120	1 271 525	20	48	18 344
	7	6 372	6 379	170	6 549	341 067	14 888	355 955			
3 048	5	11 261	11 266	790	12 056	843 331	69 764	913 095		21	4 191
		3 605	3 605	210	3 815	248 813	11 828	260 641			
1 293	10	11 967	11 977	5 630	17 607	762 599	1 029 472	1 792 071	196	618	
		7 426	7 426	213	7 639	187 182	2 674	189 856			
8 447	10	11 065	11 075	6 068	17 143	682 592	479 627	1 162 219	89	594	1 549
				1	1		51	51			
	2	2 234	2 236	207	2 443	123 386	17 923	141 309			
3 488	23	11 032	11 055	411	11 466	528 846	26 207	555 053	295	564	1 479
5 842	5	19 258	19 263	359	19 622	1 031 058	24 255	1 055 313		30	2 680
19 750	78	38 517	38 595	7 345	45 940	3 678 970	866 439	4 545 409	104	353	4 416
19 102	94	23 595	23 689	2 675	26 364	2 173 356	259 862	2 433 218	509	685	5 081
	6	6 908	6 914	38	6 952	532 953	1 631	534 584			
16 743	61	17 209	17 270	1 635	18 905	2 536 745	102 848	2 639 593	60	301	1 602
15 945	49	31 079	31 128	2 852	33 980	3 128 621	469 578	3 598 199	404	1 372	1 072
8 360	69	3 266	3 335	266	3 601	261 190	29 319	290 509	30	552	32
40 341	336	21 043	21 379	9 832	31 211	2 046 652	1 054 892	3 101 544	461	5 982	350
5 517	16	3 194	3 210	499	3 709	271 389	57 813	329 202	149	302	
8 261	49	1 151	1 200	354	1 554	107 465	49 129	156 594	1	502	1 833
4 951	18	2 298	2 316	200	2 516	204 135	22 992	227 127		111	1 440
21 162	3	5 009	5 012	1 112	6 124	535 122	225 002	760 124	29	343	720
264 259	3 412	395 028	398 440	421 075	819 515	51 008 192	84 071 530	135 079 722	33 753	31 305	5 998
76 571	816	35 140	35 956	190 096	226 052	4 896 429	55 000 665	59 897 094	4 826	6 405	364
	37	2 556	2 593	4 809	7 402	603 885	96 764	700 649			

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-										
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa		
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa							
Lappohja, Lappvik	1	355	17 663	18 019						20 561		38 580	727 922	797 626	1 525 548	10
Skogby	—	5	897	902	4 239	5 141	18 442	80 784	99 226	—	
Tammisaari, Ekenäs	—	2 603	63 858	66 461	65 576	132 037	3 693 876	3 583 749	7 277 625	67	
Raasepori, Raseborg	—	96	5 902	5 998	5 916	11 914	139 155	159 426	298 581	—	
Karjaa, Karis	2	1 918	78 631	80 551	78 718	159 269	3 033 040	2 776 394	5 809 434	47	
Meltola, Mjölbolsta	—	117	9 565	9 682	9 971	19 653	207 627	231 331	438 958	—	
Mustio, Svartå	—	147	13 616	13 763	13 640	27 403	402 293	407 614	809 907	1	
Kirkniemi, Gerknäs	—	178	16 597	16 775	16 375	33 150	540 086	565 756	1 105 842	9	
Virkkala, Virkby	—	62	11 752	11 814	11 637	23 451	298 420	367 299	665 719	—	
Lohjan kauppala	—	354	2 556	2 910	2 903	5 813	160 672	185 176	345 848	7	
Lohja	—	284	18 104	18 388	19 967	38 355	1 114 308	1 230 809	2 345 117	27	
Keskilohja	—	11	7 576	7 587	7 375	14 962	159 806	162 234	322 040	—	
Nummela	—	169	8 946	9 115	8 796	17 911	435 655	460 808	896 463	4	
Ojakkala	—	139	5 334	5 473	5 185	10 658	249 448	250 667	500 115	9	
Otalampi	—	112	8 102	8 214	8 124	16 338	308 792	331 840	640 632	—	
Selki	—	90	3 926	4 016	4 002	8 018	119 803	150 969	270 763	—	
Röykkä	—	458	11 143	11 601	11 688	23 289	449 143	453 833	902 981	3	
Korpi	—	1	3 896	3 897	3 773	7 670	102 481	121 765	224 246	—	
Rajamäki	—	580	21 960	22 540	22 986	45 526	652 574	681 174	1 333 748	7	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere — Hämeenlinna banan	256	51 496	1 569 157	1 620 909	1 609 150	3 230 059	90 809 784	90 348 974	181 158 758	11 144	
Uusikaupunki	—	330	30 873	31 203	30 815	62 018	1 848 022	1 817 197	3 665 219	30	
Vinkkilä	—	60	28 119	28 179	29 336	57 515	725 831	771 558	1 497 389	3	
Kalanti	—	—	5 650	5 650	5 687	11 337	89 475	101 412	190 887	—	
Hietämäki	—	13	5 147	5 160	5 395	10 555	174 064	186 206	360 270	—	
Mynämäki	—	28	7 282	7 310	7 887	15 197	260 305	294 521	554 826	6	
Nousiainen	—	12	6 039	6 051	6 574	12 625	159 357	155 662	315 019	—	
Naantali	—	208	82 917	83 125	89 202	172 327	1 617 691	1 778 032	3 395 723	26	
Tammisto	—	—	4 360	4 360	4 008	8 368	48 654	48 437	97 091	—	
Raisio	—	7	24 626	24 633	25 327	49 960	276 815	303 757	580 572	—	
Masku	—	2	4 686	4 688	4 388	9 076	83 869	97 125	180 994	—	
Pansio	—	—	7 624	7 624	7 379	15 003	41 699	43 241	84 940	—	
Turku, Åbo	143	20 073	346 462	366 678	357 828	724 506	31 226 556	31 814 813	63 041 369	4 710	
Turun satama, Åbohamn	80	2 019	1 783	3 882	3 096	6 978	781 350	543 165	1 324 515	—	
Lieto	—	28	16 692	16 720	16 593	33 313	343 182	349 101	692 283	1	
Jäkärä	—	—	8 649	8 649	8 615	17 264	106 399	124 174	230 573	—	
Aura	—	497	20 705	21 202	21 618	42 820	821 822	852 427	1 674 249	28	
Käärä	—	16	6 208	6 224	6 218	12 442	181 536	189 319	370 855	—	
Kyrö	—	368	18 364	18 732	18 943	37 675	762 290	768 453	1 530 743	4	
Mellilä	—	48	20 340	20 388	20 329	40 717	617 610	646 563	1 264 173	11	
Huovintie	—	—	1 798	1 798	1 652	3 450	27 937	20 429	57 366	—	
Loimaa	—	803	50 263	51 066	49 811	100 877	2 572 949	2 399 898	4 972 847	62	
Ypäjä	4	401	13 824	14 229	14 520	28 749	607 731	595 236	1 202 967	6	
Humppila	—	748	13 715	14 463	13 185	27 648	831 672	717 616	1 549 288	14	
Matku	—	227	12 159	12 386	13 795	26 181	382 472	408 630	791 102	4	
Hanhisuo	—	38	7 647	7 685	7 341	15 026	162 095	162 893	324 988	—	
Urjala	—	300	28 131	28 431	28 869	57 300	1 216 895	1 262 700	2 479 595	17	
Kylmäkoski	—	34	16 762	16 796	16 394	33 190	444 239	464 266	908 505	—	

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka-tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito-tavaraa Express-gods	Paket-teja Paket	Maito-lippujen luku Antal mjölk-biljetter	
	Lähetettyä — Avsänt			Saapu-nutta Anlänt	Kaikkiaan Total-summa	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa				
	Pika-tavaraa Ilgods	Rahti-tavaraa Frakt-gods	Yhteensä Summa									kg	kpl. st.
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.		
16 779	192	1 356	1 548	18 307	19 855	87 963	1 328 204	1 416 167	432	331	3 713	
59 285	304	51 585	51 889	22 597	74 486	2 745 087	2 600 927	5 346 014	23 365	3 969	154	
40 094	70	11 406	11 476	6 476	17 952	908 296	491 803	1 400 099	3 046	2 556	179	
7 231	11	12 571	12 582	6 780	19 362	1 092 296	399 086	1 491 382	142	241	—	
4 023	29	128 141	128 170	40 498	168 668	24 623 505	1 902 440	26 525 945	293	1 093	943	
4 575	14	55 406	55 420	88 234	143 654	6 130 911	16 985 013	23 115 924	90	840	—	
21 217	51	10 605	10 656	7 340	17 996	1 315 730	1 076 204	2 391 934	440	815	—	
9 023	6	9 685	9 691	3 574	13 265	902 536	345 377	1 247 913	257	1 108	—	
5 250	3	20 915	20 918	1 544	22 462	1 721 827	176 028	1 897 855	37	200	—	
7 460	4	10 738	10 742	1 673	12 415	896 257	137 955	1 034 212	692	150	—	
5 822	5	23 839	23 844	3 471	27 315	2 205 692	302 403	2 508 095	56	343	—	
6 329	1 907	23 641	25 548	30 485	56 033	3 481 663	3 325 425	6 807 088	77	13 254	645	
1 301 171	8 765	710 421	719 186	764 976	1 484 162	107 143 074	115 654 105	222 797 179	218 961	239 638	45 070	
32 877	276	6 549	6 825	13 483	20 308	1 000 146	1 660 589	2 660 735	658	1 279	—	
5 649	263	20 245	20 508	8 197	28 705	3 439 467	1 351 128	4 790 595	2	170	—	
1 802	1	5 904	5 905	966	6 871	305 013	79 191	384 204	—	72	1 651	
4 443	2	8 460	8 462	4 042	12 504	741 301	402 974	1 144 275	99	127	702	
2 616	1	4 046	4 047	2 173	6 220	268 013	211 623	479 636	20	64	11	
10 487	21	1 242	1 263	1 630	2 893	116 469	119 877	236 346	237	223	220	
621	1	3 459	3 460	2 301	5 761	241 376	209 407	450 783	—	76	1 927	
361 062	5 323	56 081	61 404	102 418	163 822	15 623 153	19 762 984	35 386 137	123 059	71 841	7 409	
96 733	141	212 154	212 295	227 424	439 719	33 216 537	37 783 771	71 000 308	1 877	33	—	
3 240	5	5 310	5 315	2 184	7 499	272 330	154 771	427 101	3	86	237	
7 969	56	10 590	10 646	5 772	16 418	930 944	632 049	1 562 993	26	501	407	
10 523	41	10 452	10 493	10 258	20 751	1 258 951	846 193	2 105 144	142	235	2 007	
8 622	32	22 085	22 117	4 867	26 984	2 570 792	579 965	3 150 757	8	363	—	
44 047	355	21 994	22 349	24 620	46 969	4 376 942	2 389 369	6 766 311	575	2 436	—	
8 082	11	9 235	9 246	2 469	11 715	880 694	313 227	1 198 921	20	172	—	
12 183	44	9 294	9 338	2 422	11 760	775 442	318 825	1 094 267	31	432	647	
5 225	15	12 659	12 674	2 024	14 698	1 602 895	209 129	1 812 024	61	277	4 025	
2 242	2	9 304	9 306	736	10 042	914 921	67 848	982 769	—	62	769	
21 887	64	30 867	30 931	5 216	36 147	3 392 848	659 421	4 052 269	419	838	4 127	
5 546	131	8 918	9 049	5 869	14 918	1 001 233	244 063	1 245 296	45	154	656	

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapunei- den mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Tampere	29	19 820	442 254	462 103							446 321	908 424	33 816 243	32 655 558	66 471 801	5 793
Sääksjärvi	—	66	17 500	17 566	17 504	35 070	206 697	204 894	411 591	—
Lempäälä	—	1 341	120 895	122 236	126 039	248 275	3 390 169	3 471 022	6 861 191	39
Kulju	—	15	18 204	18 219	18 769	36 988	228 448	251 737	480 185	—
Moisio	—	10	11 425	11 435	11 724	23 159	177 141	202 013	379 154	—
Hakkari	—	—	12 066	12 066	13 655	25 721	217 763	252 621	470 384	—
Viihala	—	893	55 515	56 408	56 437	112 845	1 465 007	1 477 634	2 942 641	13
Mattila	—	2	13 249	13 251	13 539	26 790	248 552	286 992	535 544	—
Toijala	—	1 440	100 909	102 349	102 573	204 922	3 547 379	3 369 103	6 916 482	313
Toijalan satama	—	160	2 448	2 608	2 501	5 109	24 951	29 585	54 536	—
Kuurila	—	179	11 952	12 131	12 263	24 394	438 913	470 061	908 974	11
Iittala	—	375	23 504	23 879	24 415	48 294	790 266	788 714	1 578 980	30
Parola	—	980	42 330	43 310	44 239	87 549	1 297 211	1 539 709	2 886 920	23
Leteensuo	—	463	7 563	8 026	8 210	16 245	132 710	168 060	300 770	—
Vaasan rata, Vasa banan	26	18 420	794 204	812 650	816 722	1 629 372	49 855 845	49 932 918	99 788 763	27 031
Vaskiluoto, Vasklot ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	25	7 074	80 015	87 114	85 789	172 903	13 073 904	13 310 154	26 384 058	17 147
Mustasaari, Korsholm	—	51	7 407	7 458	8 029	15 487	230 379	191 561	421 940	21
Tuovila, Toby	—	26	9 056	9 082	9 714	18 796	219 650	216 471	436 121	6
Laihia	—	281	24 190	24 471	24 825	49 296	1 013 625	1 040 735	2 054 360	86
Vedenoja	—	86	2 801	2 887	2 896	5 783	77 434	91 051	168 485	—
Tervajoki	—	263	11 746	12 009	12 402	24 411	758 142	755 491	1 513 633	57
Orismala	—	269	13 299	13 568	13 871	27 439	715 523	783 456	1 498 979	98
Isokyro	—	44	5 121	5 165	5 389	10 554	197 168	280 053	477 221	—
Ylistaro	—	204	21 594	21 798	22 968	44 766	900 977	993 262	1 894 239	75
Munakka	—	3	6 393	6 396	6 389	12 785	108 853	170 485	274 338	—
Kristiinank., Kristinest.	—	439	10 654	11 093	11 418	22 511	1 338 376	1 507 790	2 846 166	347
Kaskinen, Kaskö	—	134	5 566	5 700	5 666	11 366	474 087	497 480	971 567	108
Närpiö, Närpes	—	75	2 897	2 972	3 145	6 117	371 296	434 431	805 727	82
Perälä	—	35	9 120	9 155	8 980	18 135	427 329	400 561	827 890	8
Karijoki	—	6	3 573	3 579	3 929	7 508	100 598	210 101	310 699	—
Teuva	—	85	7 950	8 035	8 043	16 078	577 836	548 191	1 126 027	52
Kainasto	—	15	5 354	5 369	5 646	11 015	254 078	289 719	543 797	3
Äystö	—	6	2 637	2 643	2 863	5 506	90 370	99 428	189 798	—
Kauhajoki	—	155	10 129	10 284	10 593	20 877	978 805	1 035 410	2 014 215	67
Lohiluoma	—	2	1 892	1 894	2 881	4 775	126 346	156 109	282 455	6
Kurikka	—	229	16 524	16 753	17 504	34 257	1 268 991	1 438 844	2 707 835	186
Mieto	—	1	2 038	2 039	2 026	4 065	56 989	117 070	174 065	—
Koskenkorva	—	31	7 626	7 657	7 475	15 132	388 891	386 200	775 091	17
Kataja	—	1	23	23	133	162	1 050	2 095	3 145	—
Ilmajoki	—	210	17 930	18 140	18 379	36 519	1 093 754	1 194 403	2 288 157	56
Seinäjäki	—	3 397	113 510	116 907	111 476	228 383	7 611 111	6 760 823	14 371 934	7 343
Koura	—	79	6 109	6 188	6 485	12 673	217 402	222 030	439 432	7
Sydänmaa	—	42	8 121	8 163	8 665	16 828	467 204	482 813	950 017	—
Sääskiniemi	—	—	1 916	1 916	1 944	3 880	46 801	58 476	105 277	—
Alavus	—	371	17 935	18 306	18 420	36 726	1 443 945	1 403 658	2 847 603	110
Niinimaa	—	—	2 213	2 213	2 147	4 360	46 726	61 124	107 850	—
Tuuri	—	98	5 961	6 059	5 911	11 970	432 946	463 685	896 631	14

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Matka-tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnkilometriä Antal tonkilometer			Kiito-tavaraa Express-gods	Paket-teja Paket	Maito-lippujen luku Antal mjölk-biljetter
	Lähetettyä — Avsant			Saapu-nutta Anlänt	Kaikkiaan Total-summa	Lähetetyn tavarans Avsant gods	Saapuneen tavarans Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika-tavaraa Ilgods	Rahti-tavaraa Frakt-gods	Yhtensä Summa								
kg	Tonnia — Ton					kg	kpl. st.				
495 766	1 790	125 600	127 390	274 361	401 751	21 845 993	41 955 915	63 801 908	85 635	145 471	11 789
1 016	—	3 274	3 274	1 874	5 148	186 931	53 667	240 598	250	20	285
48 868	47	18 074	18 121	6 152	24 273	1 913 420	785 440	2 698 860	933	1 286	155
—	—	441	441	72	513	5 747	999	6 746	—	—	—
—	—	1 145	1 145	107	1 252	19 465	1 819	21 284	—	—	—
25 794	28	19 496	19 524	24 059	43 583	2 497 944	1 388 647	3 886 591	465	1 807	127
—	—	885	885	82	967	24 998	2 503	27 501	—	—	—
41 277	37	18 821	18 858	7 434	26 292	895 291	787 492	1 682 783	1 977	9 086	4 445
—	1	17 886	17 887	11 916	29 803	2 815 719	1 859 943	4 675 662	—	—	354
7 967	6	14 188	14 194	789	14 983	1 080 177	86 611	1 166 788	20	297	59
11 162	18	13 142	13 160	5 320	18 480	1 792 793	327 947	2 120 740	1 901	1 083	59
23 465	53	11 092	11 145	4 000	15 145	1 185 339	407 039	1 592 378	498	1 147	3 002
—	—	2 084	2 084	71	2 155	176 124	4 333	180 457	—	—	—
674 375	2 027	781 205	783 232	791 190	1 574 422	111 223 230	109 831 768	221 054 998	44 587	88 825	20 522
—	25	70 613	70 638	177 083	247 721	5 350 658	26 844 104	32 194 762	—	410	—
146 054	910	54 193	55 103	98 551	153 654	15 047 042	18 437 619	33 484 661	17 427	49 914	86
1 916	1	79	80	1 223	1 308	24 261	204 951	229 212	121	358	—
3 422	10	6 319	6 329	2 134	8 463	876 400	560 441	1 436 841	—	43	544
11 834	10	20 046	20 056	10 711	30 767	2 098 379	981 605	3 079 984	670	321	—
—	5	9 393	9 398	8 372	17 770	492 234	279 901	772 135	—	—	—
15 099	82	7 989	8 071	4 506	12 577	3 062 253	924 890	3 987 143	402	931	—
9 864	15	11 686	11 701	2 957	14 658	1 729 293	670 792	2 400 085	413	719	359
—	—	1 851	1 851	576	2 427	351 203	188 428	539 631	—	—	—
17 509	8	22 546	22 554	5 238	27 792	3 214 940	714 031	3 928 971	29	488	3 558
—	1	5 289	5 290	1 012	6 302	877 072	107 961	985 033	—	—	—
20 396	34	6 878	6 912	19 911	26 823	1 268 828	2 940 097	4 208 925	954	1 343	1 010
10 323	136	9 624	9 760	163 448	173 208	622 968	19 926 527	20 549 495	211	211	—
4 805	8	5 032	5 040	3 100	8 140	1 661 278	881 331	2 542 609	35	855	2
4 799	3	6 010	6 013	591	6 604	572 041	131 582	703 623	70	120	919
—	—	4 870	4 870	179	5 049	355 601	49 180	404 781	—	—	—
10 570	6	20 021	20 027	1 921	21 948	1 189 217	558 640	1 747 857	93	3 439	51
3 976	1	9 740	9 741	932	10 673	846 809	181 848	1 028 657	52	117	5
—	—	4 483	4 483	159	4 642	317 498	58 545	376 043	—	—	—
20 898	19	25 890	25 909	3 665	29 574	2 379 112	840 913	3 220 025	174	406	—
1 785	7	4 724	4 731	389	5 120	504 013	97 664	601 677	50	131	1
16 410	26	38 181	38 207	4 563	42 770	4 296 197	948 565	5 244 762	923	3 099	40
—	2	9 553	9 555	445	10 000	1 253 933	70 935	1 324 868	—	—	—
8 052	21	30 143	30 164	2 930	33 094	3 059 844	376 081	3 435 925	236	218	—
—	—	7 385	7 385	1 590	8 975	982 175	61 639	1 043 814	—	—	—
17 255	52	11 793	11 845	4 227	16 072	3 740 245	1 029 988	4 770 233	914	2 768	2 818
91 283	182	17 698	17 880	30 781	48 661	2 360 049	3 138 271	5 498 320	10 914	7 490	707
3 618	1	15 121	15 122	14 818	29 940	1 189 969	1 987 771	3 177 740	242	137	—
10 115	7	20 119	20 126	2 194	22 320	2 957 122	492 035	3 449 157	32	240	1 167
—	—	4 013	4 013	164	4 177	699 250	59 968	759 218	—	—	—
24 433	17	38 250	38 267	9 223	47 490	6 045 563	1 529 899	7 575 462	1 166	835	159
—	—	3 805	3 805	387	4 192	818 662	137 513	956 175	—	—	—
7 434	17	17 893	17 910	8 297	26 207	2 723 572	504 802	3 228 374	82	239	256

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka-tavaraa	Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito-tavaraa Express-gods	Paket-teja Paket	Maito-lippujen luku Antal mjölk-biljetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu-nutta Anlänt	Kaikkiaan Total-summa	Lähetetyn tavarän Avsant gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika-tavaraa Ilgods	Rahti-tavaraa Frakt-gods	Yhteensä Summa									kg	kpl. st.
kg	Tonnia — Ton											
2 779	4	8 732	8 736	542	9 278	352 191	114 865	467 056	498	83	976	
19 641	10	19 569	19 579	4 862	24 441	4 952 807	1 241 093	6 193 900	572	2 108	322	
7 168	4	17 354	17 358	8 813	26 171	2 707 646	1 967 290	4 674 936	25	135	—	
17 568	7	25 610	25 617	5 162	30 779	3 496 828	1 122 569	4 619 397	177	488	90	
6 364	4	17 773	17 777	1 334	19 111	2 816 025	258 710	3 074 735	—	215	575	
—	—	5 955	5 955	136	6 091	975 551	27 737	1 003 288	—	—	—	
21 292	12	14 550	14 562	3 461	18 023	1 935 912	421 971	2 357 883	86	575	772	
13 931	12	41 770	41 782	34 524	76 306	4 939 533	1 735 337	6 674 920	1 146	263	73	
18 092	59	54 573	54 632	131 965	186 597	12 427 880	14 505 007	26 932 887	3 891	1 945	—	
32 489	49	15 479	15 528	3 360	18 888	1 615 767	553 268	2 169 035	1 815	1 077	39	
5 405	7	24 478	24 485	755	25 240	2 351 102	86 844	2 437 946	30	71	154	
—	—	4 956	4 956	58	5 014	242 181	8 268	250 449	—	—	—	
15 907	100	15 456	15 556	2 404	17 960	1 674 357	396 208	2 070 565	222	799	9	
4 885	12	15 781	15 793	623	16 416	1 484 945	67 816	1 552 761	243	1 028	457	
14 311	59	7 857	7 916	2 806	10 722	594 982	445 530	1 040 512	301	2 189	1 838	
18 019	51	10 279	10 330	5 546	15 876	1 128 840	610 975	1 739 815	290	2 267	28	
3 063	1	5 671	5 672	232	5 904	553 368	23 538	576 906	—	27	1 148	
3 825	4	6 066	6 070	875	6 945	213 376	63 602	276 978	1	179	1 643	
—	—	1 324	1 324	186	1 510	42 394	14 802	57 196	—	—	—	
5 106	11	3 554	3 565	3 268	6 833	360 982	418 789	779 771	36	276	—	
1 210	3	3 709	3 712	887	4 599	257 503	97 084	354 587	9	143	716	
—	—	1 625	1 625	—	1 625	30 681	—	30 681	—	—	—	
1 970	20	2 356	2 376	6 373	8 749	539 083	796 825	1 335 908	30	125	—	
1 022 358	2 636	826 396	829 032	1 067 409	1 896 441	113 655 318	158 494 872	272 150 190	49 686	70 674	54 019	
12 715	12	1 278	1 290	4 759	6 049	144 159	1 765 255	1 909 414	76	236	492	
7 158	2	16 185	16 187	950	17 137	1 578 478	330 620	1 909 098	—	88	2 178	
6 465	—	2 683	2 683	1 506	4 189	189 885	326 628	516 513	—	218	2 352	
4 545	3	8 374	8 377	2 668	11 045	291 820	735 019	1 026 839	20	222	3 725	
—	—	499	499	177	676	10 834	22 425	33 259	—	—	—	
—	1	822	823	768	1 591	31 797	248 065	279 862	—	—	—	
66 876	96	7 896	7 992	32 194	40 186	449 295	6 266 767	6 716 062	3 325	3 832	14 040	
—	—	650	650	14 088	14 738	23 492	801 972	825 464	—	—	—	
—	—	964	964	528	1 492	18 865	107 099	125 964	—	—	—	
—	3	277	280	351	631	5 337	73 402	78 739	—	—	—	
8 908	4	6 816	6 820	1 486	8 306	905 388	212 679	1 118 067	—	101	6 324	
—	—	220	220	341	561	2 019	41 217	44 136	—	—	—	
—	1	4 079	4 680	393	5 073	739 847	34 102	773 949	—	—	—	
133 672	203	70 712	70 915	72 920	143 835	32 697 524	16 675 418	49 372 942	5 272	4 260	60	
—	—	—	—	91	91	—	3 261	3 261	—	—	—	
9 968	37	4 883	4 920	1 781	6 701	150 718	115 896	266 614	40	249	150	
—	34	3 150	3 184	520	3 704	79 824	34 381	114 205	—	—	—	
9 321	15	1 543	1 558	1 437	2 995	94 159	145 420	239 579	40	92	890	
4 886	12	1 646	1 658	500	2 158	92 155	55 034	147 189	—	36	1 416	
24 421	73	4 544	4 617	2 533	7 150	365 115	441 819	806 934	85	327	1 630	
11 162	8	4 042	4 050	2 531	6 581	251 535	648 075	899 610	269	227	976	
2 044	11	558	569	336	905	216 948	67 459	284 407	—	83	17	
7 206	30	65 247	65 277	48 728	114 005	10 577 688	9 124 729	19 702 417	87	1 462	—	
—	—	62 335	62 335	44 064	106 399	10 197 315	8 424 242	18 621 557	—	—	—	

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapunei- den mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Toppila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oulu	2	7 065	125 259	132 326	127 986	260 312	16 242 413	15 008 598	31 251 011	6 887
Vesala	—	—	5 198	5 198	6 805	12 003	93 784	115 739	209 523	—
Kempele	—	40	16 407	16 447	17 382	33 829	383 205	374 240	757 445	9
Liminka	—	110	19 076	19 186	20 215	39 401	945 946	956 899	1 902 845	41
Ruukki	—	164	14 142	14 306	14 016	28 322	950 566	952 095	1 902 661	41
Raahie	—	580	14 866	15 446	16 073	31 519	2 066 832	2 133 416	4 200 248	261
Lappi	—	39	11 632	11 671	10 820	22 491	680 397	544 470	1 224 867	16
Balletti	—	—	165	165	804	969	3 660	23 591	27 251	—
Vihanti	—	52	4 886	4 938	5 810	10 748	351 541	385 996	737 537	9
Kilpua	—	12	3 394	3 406	3 610	7 016	135 602	150 804	286 406	2
Oulainen	—	449	16 313	16 762	16 737	33 499	1 814 480	1 782 497	3 596 977	137
Kangas	—	2	2 327	2 329	2 778	5 107	81 623	92 478	174 101	—
Ylivieska	—	448	29 014	29 462	27 396	56 858	1 944 539	1 667 716	3 612 255	96
Sievi	—	206	10 499	10 705	10 897	21 602	1 025 064	979 937	2 005 001	35
Eskola	—	81	6 458	6 539	6 984	13 523	176 725	177 738	354 463	3
Kannus	—	826	23 646	24 472	24 039	48 511	1 703 417	1 640 807	3 344 224	129
Kälviä	—	104	25 236	25 340	26 451	51 791	718 445	773 333	1 491 778	46
Riiippa	—	—	2 359	2 359	2 619	4 978	41 228	57 072	98 300	—
Suonerä	—	1	4 739	4 740	4 870	9 610	55 138	69 495	124 633	—
Kokkola, Gamlakarleby	—	3 141	82 272	85 413	83 276	168 689	6 222 077	5 911 384	12 133 461	3 439
Rimmi	—	1	4 309	4 310	4 426	8 736	36 979	49 470	86 449	—
Ykspihlaja, Yxpila	—	—	10 256	10 256	10 158	20 414	63 973	67 623	131 596	24
Kruununkylä, Kronoby	—	188	13 650	13 838	14 251	28 089	527 605	568 110	1 095 715	112
Kolppi, Källby	—	59	7 891	7 950	7 903	15 853	356 189	349 012	705 201	53
Pietarsaari, Jakobstad	—	1 596	25 834	27 430	28 597	56 027	2 679 638	2 807 722	5 487 360	1 359
Leppäluoto, Alholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennis	1	667	13 690	14 358	12 613	26 971	870 747	692 246	1 562 993	94
Kovjoki	1	195	5 756	5 952	6 514	12 466	677 298	733 464	1 410 762	278
Jepua, Jeppo	—	123	6 936	7 059	6 590	13 649	637 457	544 397	1 181 854	123
Voltti	—	69	10 008	10 077	10 595	20 672	700 192	732 759	1 432 951	28
Härmä	—	161	15 373	15 534	15 545	31 079	1 025 864	1 068 017	2 093 881	71
Kauppi	—	159	4 017	4 176	4 472	8 648	259 836	406 639	666 475	—
Kauhava	4	764	28 887	29 655	30 037	59 692	2 327 886	2 357 023	4 684 909	274
Lapua	1	794	36 768	37 563	36 920	74 483	2 744 947	2 627 840	5 372 787	451
Nurmo	—	164	9 414	9 578	9 739	19 317	354 119	356 065	710 184	36
Savon rata, Savolaks banan	83	25 134	1 274 935	1 300 152	1 306 145	2 606 297	75 258 184	75 212 539	150 470 723	17 897
Kajaani	2	2 104	58 447	60 553	59 883	120 436	5 114 048	4 874 685	9 988 733	654
Jormua	—	1	4 207	4 208	4 156	8 304	69 528	83 824	153 352	—
Kuluntalahti	—	—	7 478	7 478	7 139	14 617	79 026	107 650	186 676	—
Kivimäki	—	—	540	540	1 362	1 902	8 102	28 914	37 016	—
Murtomäki	—	12	4 647	4 659	4 801	9 460	144 752	135 165	279 917	—
Sukeva	—	100	17 658	17 758	18 126	35 884	954 228	1 224 917	2 179 145	12
Rasimäki	—	1	2 581	2 582	2 480	5 062	58 151	63 616	121 767	—
Kainumäki	—	—	4 520	4 520	4 489	9 009	116 591	144 299	260 890	—
Kalliomäki	—	116	2 334	2 450	2 956	5 406	277 692	565 779	843 471	—
Kauppiänmäki	—	10	5 921	5 931	6 347	12 278	184 979	184 519	369 498	—
Soinlahti	—	51	4 557	4 608	4 284	8 892	198 834	206 972	405 806	—
Randaskylä	—	19	14 729	14 748	15 783	30 531	457 302	501 110	958 412	13
Vähäkangas	—	—	3 088	3 088	3 324	6 412	32 080	58 239	90 319	—
Nivala	—	188	15 358	15 546	16 736	32 282	979 360	1 108 918	2 088 278	78
Karvoskylä	—	2	3 110	3 112	3 166	6 278	75 717	131 772	207 489	—

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maito- lippujen luku Antal mjölk- biljetter	
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarans Avsant gods	Saapuneen tavarans Anlänt gods	Yhteensä Summa				
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa									
kg	Tonnia — Ton					kg	kpl. st.					
—	2	78 336	78 338	166 950	245 288	9 617 109	25 713 658	35 330 767	—	233	—	
204 155	1 008	28 614	29 622	120 795	150 417	4 152 960	20 020 819	24 173 779	10 581	16 115	—	
5 805	1	12 245	12 246	1 584	13 830	806 384	85 075	891 459	10	60	1 320	
14 280	24	10 906	10 930	3 963	14 893	934 420	1 044 383	1 978 803	39	238	465	
16 519	6	86 543	86 549	7 728	94 277	4 052 501	587 504	4 640 005	8	392	1 357	
28 157	56	8 334	8 390	130 773	139 163	1 530 517	8 706 825	10 237 342	7 593	1 088	76	
3 833	—	12 069	12 069	286	12 355	415 427	22 025	437 452	—	59	813	
—	—	4 368	4 368	6	4 374	107 488	78	107 566	—	—	—	
6 904	9	17 304	17 313	1 517	18 830	1 730 703	246 510	1 977 213	95	128	—	
1 955	1	15 445	15 446	233	15 679	1 319 985	43 230	1 363 215	—	80	—	
31 020	32	65 457	65 489	13 144	78 633	6 840 869	1 537 228	8 378 097	211	1 158	—	
1 416	—	10 198	10 198	51	10 249	876 246	8 914	885 160	10	50	—	
27 707	34	19 078	19 112	3 641	22 753	2 423 444	897 404	3 320 848	20	1 142	—	
12 254	27	13 716	13 743	2 816	16 559	1 477 865	708 678	2 186 543	17	378	—	
1 471	—	30 230	30 230	316	30 546	1 500 608	28 871	1 529 479	—	18	—	
28 578	21	25 591	25 612	23 736	49 348	2 355 255	1 626 991	3 982 246	529	523	—	
9 636	15	14 286	14 301	2 967	17 268	513 793	321 068	834 866	15	234	13 704	
—	—	3 943	3 943	43	3 986	128 971	858	129 829	—	—	—	
—	—	271	271	29	300	35 257	348	3 605	—	—	—	
117 540	409	14 220	14 629	36 149	50 778	2 328 793	8 440 109	10 768 902	13 637	12 681	—	
—	—	378	378	873	1 251	3 731	44 197	47 928	—	—	—	
917	5	20 699	20 704	221 253	241 957	1 133 114	26 788 951	27 922 065	79	210	—	
8 156	6	6 854	6 860	1 995	8 855	421 741	718 145	1 139 886	10	169	—	
7 571	88	2 738	2 826	4 873	7 699	1 042 462	1 384 151	2 426 613	27	178	3	
56 936	219	7 449	7 668	26 777	34 445	3 132 481	4 630 426	7 762 907	4 147	5 429	—	
—	1	22 903	22 904	89 569	112 473	838 192	9 711 103	10 549 295	161	26	—	
10 318	11	2 868	2 879	3 964	6 843	116 862	1 142 186	1 259 048	190	121	—	
10 157	19	5 733	5 752	2 060	7 812	224 127	639 940	864 067	40	363	—	
11 505	14	8 219	8 233	3 373	11 606	1 163 642	1 074 279	2 237 921	60	2 586	1 093	
11 440	5	5 516	5 521	2 137	7 658	809 295	692 315	1 501 610	52	402	—	
8 055	9	20 912	20 921	3 032	23 953	3 134 709	790 187	3 924 896	218	388	—	
—	5	19 570	19 575	1 459	21 034	2 812 461	420 078	3 232 539	—	—	—	
30 839	49	16 945	16 994	4 197	21 191	3 320 644	1 150 828	4 471 472	1 156	9 072	—	
38 350	54	44 815	44 869	9 335	54 204	6 851 167	2 533 014	9 384 181	1 440	5 250	—	
7 537	5	1 766	1 771	3 866	5 637	585 131	289 237	874 368	127	470	938	
1 031 060	2 602	2 236 009	2 238 611	2 403 465	4 642 076	372 407 509	387 364 073	759 771 582	68 176	63 645	55 295	
97 593	85	129 169	129 254	117 308	246 562	38 910 015	23 150 037	62 060 052	3 585	3 347	1 474	
—	—	2 387	2 387	923	3 310	422 878	25 625	448 503	—	—	—	
—	—	1 098	1 098	928	2 026	89 681	18 607	108 288	—	—	—	
—	—	5 688	5 688	14	5 702	278 335	176	278 511	—	—	—	
3 220	1	9 046	9 047	345	9 392	1 231 854	32 377	1 264 231	—	42	153	
5 957	—	27 751	27 751	5 195	32 946	8 474 018	749 670	9 223 688	1	156	962	
—	—	6 939	6 939	81	7 020	2 114 947	2 306	2 117 253	—	—	—	
—	—	8 303	8 303	116	8 419	2 299 121	4 355	2 303 476	—	—	—	
—	—	984	984	3 993	4 977	368 742	556 192	924 934	—	—	—	
4 485	2	8 848	8 850	541	9 391	3 455 759	66 393	3 522 152	—	52	7 305	
2 060	2	6 130	6 132	531	6 663	2 064 616	171 484	2 236 100	—	114	81	
4 679	—	12 910	12 910	452	13 362	1 358 382	53 104	1 411 486	20	164	—	
—	—	5 565	5 565	15	5 580	527 963	1 080	529 043	—	—	—	
14 836	4	20 725	20 729	6 765	27 494	2 621 034	667 653	3 288 687	40	390	—	
—	—	3 519	3 519	109	3 628	357 931	20 808	378 739	—	—	—	

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person									
	Matkojen luku — Antal resor					Henkilökilometriä Antal personkilometer				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Ävresta passagerare				Saapunei- den mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Ävresta passagerare	Saapunneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Haapajarvi	—	329	20 703	21 032	20 594	41 626	1 262 680	1 280 952	2 563 632		73
Oksava	—	2	3 582	3 584	3 727	7 311	63 017	132 283	195 300	—
Kuona	—	—	2 343	2 343	2 309	4 652	43 408	57 193	100 601	—
Pyhasalmi	—	226	21 909	22 135	23 312	45 447	1 165 990	1 194 041	2 360 031	29
Parkkima	—	4	2 294	2 298	2 300	4 598	44 374	70 127	114 501	—
Komu	—	1	4 957	4 958	5 114	10 072	107 815	148 431	256 246	—
Lavapuro	—	1	544	545	1 875	2 420	7 136	29 039	36 175	—
Kiuruvesi	—	314	29 656	29 970	28 090	58 060	1 286 047	1 283 635	2 569 682	47
Aittojarvi	—	—	5 011	5 011	4 756	9 767	79 351	102 796	182 147	—
Ryönänjoki	—	11	8 491	8 502	8 402	16 904	258 608	242 704	501 312	3
Runni	—	40	20 391	20 431	23 617	44 048	429 179	510 588	939 767	9
Kurenpolvi	—	—	6 536	6 536	6 703	13 230	90 396	120 722	211 118	—
Iisalmi	—	1 448	83 439	84 887	80 796	165 683	4 629 350	4 492 478	9 121 828	411
Peltosalmi	—	60	6 027	6 087	5 940	12 036	114 400	199 187	313 587	—
Taipale	—	1	4 166	4 167	4 269	8 436	69 255	87 172	156 427	—
Lapinlahti	—	234	29 116	29 350	31 230	60 580	1 333 120	1 363 393	2 696 513	47
Nerkoo	—	4	1 410	1 414	5 271	6 685	33 086	238 846	271 932	—
Mäntylähti	—	—	4 665	4 665	4 465	9 130	92 432	100 812	193 244	—
Alapitkä	—	31	14 475	14 506	15 146	29 652	443 457	488 546	932 003	1
Pajujärvi	—	7	5 367	5 374	5 459	10 893	116 193	146 574	262 767	—
Siliniärvi	—	283	33 660	33 943	34 312	68 255	1 523 871	1 534 825	3 058 696	47
Pöjä	—	8	6 642	6 650	6 742	13 392	158 686	188 389	347 075	—
Toivala	—	30	11 643	11 673	14 256	25 929	223 804	264 685	488 489	9
Kuopio	29	5 988	123 308	129 325	123 337	252 662	15 335 852	14 721 800	30 057 652	6 395
Puijonsarvi	—	—	3 565	3 565	4 129	7 694	22 069	27 421	50 090	—
Puijonkatu	—	12	8 940	8 952	9 439	18 391	249 021	249 129	498 150	—
Valkeinen	—	14	2 579	2 593	5 169	7 762	60 469	100 951	161 420	—
Pitkälähti	—	112	8 313	8 425	8 781	17 206	263 915	238 147	502 062	15
Kurkimäki	—	96	13 534	13 630	13 590	27 220	868 627	782 050	1 650 677	56
Airaksela	—	5	5 054	5 059	5 143	10 202	122 333	147 937	270 290	—
Salminen	—	12	4 324	4 336	3 865	8 201	146 023	142 201	288 224	13
Huonen	—	7	4 145	4 152	3 361	7 513	132 844	162 568	295 412	6
Suonenjoki	—	1	627	32 035	32 663	34 243	66 906	2 271 046	2 172 808	4 443 854
Suinhola	—	—	405	405	2 436	2 841	3 694	27 428	31 122	—
Haapakoski	—	88	16 244	16 332	16 500	32 832	436 077	487 711	923 788	37
Heimola	—	—	6 265	6 265	6 177	12 442	99 691	143 886	243 577	—
Hukankoski	—	—	6	6	260	266	114	2 408	2 522	—
Pieksämäki	11	1 291	60 396	61 698	61 868	123 566	3 596 564	3 131 275	6 727 839	2 478
Pantaharju	—	—	2 800	2 800	2 609	5 499	25 804	42 847	68 651	—
Lamminmäki	—	7	3 308	3 315	2 898	6 213	94 240	99 910	194 150	13
Kantala	—	43	10 980	11 023	11 270	22 293	443 084	457 005	900 089	16
Loukolampi	—	—	2 790	2 790	2 880	5 670	43 195	63 713	106 908	—
Haukivuori	—	141	12 133	12 274	12 214	24 488	608 527	613 998	1 222 525	39
Kalvitsa	—	3	11 343	11 346	12 482	23 828	408 083	443 923	852 006	2
Hiirola	—	170	11 518	11 688	12 304	23 992	254 837	264 720	519 557	6
Mikkeli	24	3 493	97 177	100 694	97 172	197 866	9 011 170	8 856 154	17 867 324	4 783
Otava	—	139	24 690	24 829	26 275	51 104	819 107	855 772	1 674 879	29
Hietanen	—	200	8 189	8 389	8 751	17 140	345 568	342 111	687 679	14
Mäntyharju	—	308	29 665	29 973	30 535	60 508	1 733 996	1 818 444	3 552 440	43
Mynttilä	—	—	3 474	3 474	4 082	7 556	77 233	121 324	198 557	—
Varpanen	—	2	5 912	5 914	6 041	11 955	141 468	198 343	339 811	—
Voikoski	—	162	27 310	27 472	27 270	54 742	679 627	690 620	1 370 247	9
Mouhu	—	—	6 772	6 772	6 844	13 616	127 880	153 823	281 703	—
Hillosensalmi	—	13	12 713	12 726	12 539	25 265	236 345	248 450	484 795	—

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maito- lippujen luku Antal mjölk- biljetter
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarän Avsant gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa						kg	kg	kpl. st.
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	
18 228	14	51 922	51 936	6 956	58 892	7 456 889	1 121 066	8 577 955	55	1 245	45
—	—	7 150	7 150	55	7 205	1 261 122	9 975	1 271 097	—	—	—
—	—	13 595	13 595	107	13 702	934 710	5 618	940 328	—	—	—
16 531	7	46 604	46 611	13 514	60 125	9 174 176	1 003 287	10 177 463	56	313	8
—	1	7 285	7 286	102	7 388	593 481	2692	596 173	—	—	—
—	—	8 552	8 552	370	8 922	2 006 315	88 864	2 095 179	—	—	—
—	—	5 744	5 744	65	5 809	1 362 787	1 088	1 363 875	—	—	—
19 645	11	15 725	15 736	3 486	19 222	3 854 561	938 194	4 792 755	25	435	—
—	—	6 275	6 275	122	6 397	1 881 430	10 630	1 892 060	—	—	—
4 215	4	8 877	8 881	622	9 503	2 258 711	132 623	2 391 334	—	87	—
6 876	16	7 887	7 903	656	8 559	2 391 084	33 869	2 424 953	—	160	80
—	3	2 294	2 297	181	2 478	634 855	2 546	637 401	—	—	—
81 392	160	45 808	45 968	25 736	71 704	12 943 473	4 100 692	17 044 165	1 682	3 682	1 131
—	—	3 546	3 546	182	3 728	1 063 935	39 878	1 103 813	—	—	—
—	—	1 628	1 628	74	1 702	135 657	1 748	137 405	—	—	—
13 896	33	17 998	18 031	2 282	20 313	4 425 511	540 516	4 966 027	73	630	1 564
—	3	4 548	4 551	227	4 778	857 157	44 552	901 709	—	—	—
—	—	5 350	5 350	165	5 515	718 240	17 158	735 398	—	—	—
4 137	10	16 470	16 480	867	17 347	2 306 939	101 702	2 408 641	48	117	5 062
—	2	5 608	5 610	138	5 748	1 167 915	12 314	1 180 229	—	—	—
13 610	9	25 214	25 223	1 853	27 076	3 228 191	383 994	3 612 185	14	328	9 897
—	—	10 236	10 236	249	10 485	1 290 650	15 753	1 306 403	—	—	—
2 074	2	5 397	5 399	448	5 847	204 724	50 737	255 461	115	124	582
187 743	727	110 474	111 201	102 068	213 269	28 313 503	19 498 698	47 812 201	13 922	16 879	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12	12	—	12	60	60	60	—	—	—
2 514	2	26 732	26 734	3 304	30 038	7 746 531	150 076	7 896 607	70	135	—
6 892	5	18 254	18 259	1 874	20 133	3 308 519	426 896	3 735 415	65	236	825
—	—	10 106	10 106	474	10 580	2 030 332	42 032	2 081 364	—	—	—
1 987	5	9 099	9 104	325	9 429	1 880 220	17 619	1 897 839	—	67	230
1 749	8	251 653	251 661	18 667	270 328	62 544 156	1 085 954	63 630 110	27	181	13
26 777	48	17 632	17 680	5 707	23 387	2 189 572	1 189 452	3 379 024	4 653	1 654	1 877
—	—	5 804	5 804	54	5 918	391 635	751	392 386	—	—	—
6 808	18	29 391	29 409	5 020	34 429	3 905 907	1 386 086	5 291 993	1 450	224	3 906
—	—	6 468	6 468	249	6 717	955 579	-19 477	975 056	—	—	—
—	—	4 133	4 133	21	4 154	739 618	199	739 817	—	—	—
50 719	26	13 718	13 744	8 927	22 671	1 950 250	897 109	2 847 359	309	1 073	1 176
—	—	4 764	4 764	104	4 868	788 030	3 467	791 497	—	—	—
938	—	2 805	2 805	120	2 925	317 344	17 081	334 425	110	49	954
6 276	5	25 857	25 862	1 667	27 529	3 695 470	277 876	3 973 346	10	275	175
—	1	17 761	17 762	590	18 352	2 427 036	108 607	2 535 643	—	—	—
7 788	8	58 413	58 421	45 742	104 163	9 905 007	2 154 592	12 059 599	1 433	331	529
4 350	2	17 786	17 788	758	18 546	2 751 705	76 762	2 828 467	—	169	2 892
1 855	2	8 958	8 960	363	9 323	822 885	31 138	854 023	55	99	2 357
128 668	156	93 913	94 069	37 952	132 021	12 698 112	7 658 035	20 356 147	10 800	12 937	359
8 960	27	92 509	92 536	16 573	109 109	16 192 381	681 730	16 874 111	419	516	2 863
5 501	4	12 475	12 479	1 168	13 647	1 802 534	190 243	1 992 777	199	263	753
21 442	63	50 359	50 422	5 860	56 282	6 587 610	923 650	7 511 260	574	953	25
—	4	5 013	5 017	157	5 174	810 077	5 651	815 728	—	—	—
—	—	15 440	15 440	336	15 776	1 707 804	28 258	1 736 062	—	—	—
6 065	48	26 741	26 789	8 588	35 377	2 811 773	771 827	3 583 600	416	276	764
—	1	3 586	3 587	198	3 785	550 823	14 078	564 901	—	—	—
—	8	20 031	20 039	5 631	25 670	1 624 501	203 678	1 828 179	—	—	—

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka-tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito-tavaraa Express-gods	Paket-teja Paket	Maito-lippujen luku Antal mjölk-biljetter	
	Lähetettyä — Avsânt			Saapu-nutta Anlänt	Kaikkiaan Total-summa	Lähetetytän Avsânt gods	Saapuneen Anlänt gods	Yhteensä Summa				
	Pika-tavaraa Ilgods	Rahti-tavaraa Frakt-gods	Yhteensä Summa									
	Tonnia — Ton		kg									kg	kpl. st.
598	—	7 487	7 487	176	7 663	311 200	33 953	345 153	—	29	—	
13 355	7	22 898	22 905	2 386	25 291	2 082 731	260 669	2 343 400	40	394	2 514	
—	—	3 413	3 413	178	3 591	296 590	30 031	326 621	—	—	—	
—	28	140 896	140 924	246 156	387 080	14 197 908	38 098 666	52 296 574	—	749	—	
8 915	8	2 276	2 284	2 088	4 372	203 375	74 059	277 434	343	355	43	
18 752	33	94 272	94 305	218 205	312 510	9 285 400	24 694 271	33 979 671	1 884	2 236	2	
12 540	26	114 998	115 024	109 973	224 997	8 331 540	15 808 880	24 140 420	996	508	2 698	
40 862	52	9 279	9 331	86 072	95 403	1 120 543	20 894 011	22 014 554	4 419	3 176	1 596	
2 854	2	6 798	6 800	1 136	7 936	116 104	35 807	151 911	48	31	—	
4 964	6	4 523	4 529	1 659	6 188	201 148	154 135	355 283	—	95	—	
22 644	105	90 386	90 491	70 210	160 701	5 168 404	12 619 601	17 788 005	717	907	384	
706	2	17 979	17 981	1 924	19 905	937 051	162 814	1 099 865	231	55	16	
2 180	—	638	638	815	1 453	19 113	74 541	93 654	—	114	—	
19 506	12	1 810	1 822	6 402	8 224	405 236	711 624	1 116 860	1 408	574	—	
92 718	807	964 398 519	964 399 326	1 702 1 204 023	2 666 1 603 349	282 151 54 244 340	178 360 203 008 820	440 511 257 253 160	—	—	—	
—	—	16 881	16 881	74 510	91 391	4 420 026	17 897 248	22 317 274	—	—	—	
1 127 472	3 079	2 456 991	2 460 070	1 802 341	4 262 411	475 157 295	288 194 000	763 351 295	48 597	51 309	127 222	
27 924	61	11 250	11 311	6 600	17 911	3 905 635	2 340 301	6 245 936	295	1 070	3 156	
—	2	1 128	1 130	148	1 278	198 265	3 598	201 863	—	—	—	
—	—	216	216	316	532	47 496	20 838	68 334	—	—	—	
4 101	1	2 785	2 786	978	3 764	841 896	114 720	956 616	—	100	1 878	
49 410	20	1 280 91 954	1 280 91 974	230 41 274	1 510 133 248	277 854 29 931 079	48 507 7 253 538	326 361 37 184 617	—	—	—	
—	—	22 441	22 441	16 574	39 015	10 356 488	224 209	10 580 697	883	1 115	358	
5 233	7	10 503	10 510	12 033	22 543	698 749	446 431	1 145 180	—	160	631	
3 767	4	6 128 45 996	6 128 46 000	232 8 352	6 360 54 352	361 305 -14 978 441	27 917 220 868	389 232 15 199 309	—	—	—	
—	3	707	710	163	873	100 784	17 169	117 953	20	113	481	
12 792	4	36 136	36 140	1 484	37 624	11 105 901	259 786	11 365 687	—	103	27	
—	—	29 118	29 118	216	29 334	9 368 781	27 448	9 396 229	—	—	—	
14 706	16	24 324	24 340	17 696	42 036	8 566 984	1 413 224	9 980 208	21	311	113	
6 780	3	15 621	15 624	2 329	17 953	3 866 718	144 508	4 011 226	—	148	1 484	
—	—	3 578	3 578	168	3 746	308 795	5 467	314 262	—	—	—	
7 980	10	129 183	129 193	29 870	159 063	51 703 781	3 000 631	54 704 412	138	245	—	
1 006	1	6 318	6 319	273	6 592	1 809 690	44 296	1 853 986	—	55	—	
2 930	12	5 255	5 267	1 419	6 686	933 868	428 158	1 362 026	127	234	1 454	
905	1	3 258 2 296	3 258 2 297	307 536	3 565 2 833	593 448 240 817	85 730 121 443	679 178 362 260	—	—	—	
131 522	379	60 847	61 226	25 486	86 712	10 026 593	7 556 072	17 582 665	10 636	6 974	72	
—	—	869	869	197	1 066	229 859	27 284	257 143	—	—	—	
10 308	18	2 264	2 282	1 627	3 909	408 966	360 677	769 643	21	203	—	
4 603	27	7 111	7 138	433	7 571	387 751	57 654	445 405	—	66	—	
13 698	11	38 349	38 360	28 190	66 550	6 501 167	1 575 154	8 076 321	18	326	130	
—	—	12 384	12 384	203	12 587	1 317 835	35 591	1 353 426	—	—	—	
28 389	62	35 514	35 576	59 375	94 951	8 636 012	15 060 784	23 696 796	1 005	722	1 409	
—	—	3 051	3 051	183	3 234	275 355	34 557	309 912	—	—	—	
7 954	4	111 726	111 730	1 772	113 502	18 763 543	428 232	19 191 775	20	58	8	
2 637	2	37 325	37 327	8 964	46 291	12 132 695	356 005	12 488 700	5	79	678	
—	1	30 804	30 805	3 737	34 542	10 375 306	34 024	10 409 330	—	—	—	
2 374	13	94 998	95 011	11 685	106 696	31 193 058	597 869	31 790 927	52	279	—	
33 448	47	80 398	80 445	88 369	168 814	24 781 549	6 138 307	30 919 856	940	3 163	—	
—	—	21 384	21 384	2 057	23 441	8 569 392	12 929	8 582 321	—	—	—	

Taulu 22. Henkilö- ja tavara liikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person									
	Matkojen luku — Antal resor					Henkilökilometriä Antal personkilometer				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I. lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Papero	—	30	5 995	6 025	7 647	13 672	186 649	217 542	404 191		3
Piitsjoki	—	1	281	282	2 122	2 404	4 136	43 395	47 531	—
Näätäoja	—	34	3 395	3 429	2 911	6 340	135 134	138 192	273 326	—
Loimola	—	203	12 618	12 821	13 426	26 247	589 431	612 991	1 202 422	11
Kollasjoki	—	1	425	426	1 811	2 237	5 485	31 046	36 531	—
Kaartojoki	—	1	275	276	2 115	2 391	3 453	33 474	36 927	—
Roikonkoski	—	12	6 391	6 403	6 120	12 523	183 836	178 984	362 820	—
Leppäsyvä	—	74	8 576	8 650	8 720	17 370	322 676	331 774	654 450	7
Vaaherjoki	—	16	2 354	2 370	2 436	4 806	52 002	75 803	127 805	—
Suistamo	—	111	7 060	7 171	7 372	14 543	371 789	434 879	806 668	4
Alattu	—	128	6 315	6 443	6 157	12 600	413 260	395 049	808 309	5
Uuku	—	74	3 853	3 927	3 090	7 017	206 004	252 032	458 036	2
Pitkäranta	—	591	26 452	27 043	28 445	55 488	1 770 350	1 889 113	3 659 463	143
Koirinoja	—	10	3 737	3 747	3 582	7 329	119 042	172 491	291 533	—
Leppäsilta	—	22	10 439	10 461	10 794	21 255	358 204	359 767	717 971	1
Kitilä	—	12	6 021	6 033	6 177	12 210	165 718	197 736	363 454	—
Impilahti	—	92	6 438	6 530	6 493	13 023	302 245	333 568	635 813	—
Läskelä	—	193	15 818	16 011	16 745	32 756	756 592	717 269	1 473 861	51
Harlu	—	209	10 844	11 053	10 318	21 371	462 623	433 237	895 860	53
Jänisjärvi	—	129	12 830	12 959	12 639	25 598	518 445	515 768	1 034 213	8
Hämeikoski	—	60	5 012	5 072	5 332	10 404	107 955	107 924	305 870	—
Matkaselkä	2	628	37 638	38 268	36 859	75 127	2 269 324	1 956 391	4 225 715	89
Alalampi	—	13	5 203	5 216	5 566	10 782	136 430	206 992	343 422	—
Pirttipohja	—	8	3 895	3 903	4 104	8 007	84 954	140 764	225 718	—
Pälksaari	—	29	3 893	3 922	4 053	7 975	107 574	182 482	290 056	—
Kaalamo	—	207	14 893	15 100	15 352	30 452	726 440	720 880	1 447 320	35
Rytty	—	27	14 144	14 171	14 455	28 626	365 194	373 296	738 490	7
Helylä	—	105	10 231	10 336	10 138	20 474	440 997	421 199	862 196	15
Sortavala	3	5 668	113 099	118 770	114 835	233 605	10 275 116	10 147 005	20 422 121	4 466
Sortavalan satama	—	—	2	2	—	2	990	—	990	—
Tuoksilahti	—	91	15 618	15 709	18 083	33 792	317 620	334 659	652 279	4
Kuokkanieniemi	—	56	20 446	20 502	21 467	41 969	503 004	520 993	1 023 997	1
Niva	—	57	14 590	14 647	14 412	29 059	522 933	538 603	1 061 536	7
Lahdenpohja	—	675	19 269	19 944	18 629	38 573	1 337 521	1 388 386	2 725 907	81
Jaakkima	2	807	27 897	28 706	31 215	59 921	1 608 333	1 726 659	3 334 992	59
Kummunjoki	—	5	4 671	4 676	4 918	9 594	93 285	169 834	262 519	—
Ihala	—	41	12 987	13 028	13 102	26 130	383 281	381 257	764 538	3
Akkaharju	—	15	7 320	7 335	7 738	15 073	162 901	174 113	337 014	1
Elisenvaara	—	928	50 329	51 257	47 491	98 748	2 445 417	2 146 654	4 592 071	777
Alho	—	18	13 575	13 593	15 068	28 661	401 459	423 907	825 366	2
Rautu	—	234	8 960	9 194	9 484	18 678	614 632	635 982	1 250 614	7
Petäjäjärvi	—	27	5 083	5 110	4 364	9 474	288 294	174 453	462 747	3
Kiviniemi	1	275	15 731	16 007	17 194	33 201	1 032 137	1 161 209	2 193 346	1
Sakkola	—	93	8 208	8 301	7 787	16 088	403 894	373 456	777 350	6
Pyhäjärvi	—	457	17 259	17 716	17 828	35 544	717 610	789 132	1 506 742	22
Noitermaa	—	—	5 456	5 456	5 407	10 863	115 993	168 570	284 572	—
Myllypelto	—	21	15 335	15 356	15 493	30 849	292 566	308 917	601 483	—
Näpinlahti	—	—	5 832	5 832	6 044	11 876	68 552	84 693	153 245	—
Käkisalmi	1	2 004	75 594	77 599	75 797	153 396	5 021 917	5 140 953	10 162 870	272
Kaarlahti	—	73	19 868	19 941	22 433	42 374	461 418	532 842	994 260	—
Kapeasalmi	—	2	5 556	5 558	5 513	11 071	54 295	61 226	115 521	—
Hiitola	1	715	66 535	67 251	66 029	133 280	2 759 372	2 610 158	5 369 530	71
Kopsala	—	—	6 652	6 652	6 157	12 809	114 027	141 126	255 153	—
Ojajärvi	—	37	18 283	18 320	18 480	36 800	614 370	624 359	1 238 729	1
Pukinniemi	—	4	5 803	5 807	5 598	11 405	91 041	110 116	201 157	—
Inkilä	—	266	20 029	20 295	20 703	40 998	725 944	735 195	1 461 139	4
Hakolahti	—	3	2 489	2 492	2 246	4 738	42 036	52 635	94 671	—
Sairala	—	1 287	30 272	31 559	31 482	63 041	1 721 809	1 748 978	3 470 787	104

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maito- lippujen luku Antal mjölk- biljetter
	Lähetettyä — Avsänt			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarän Avsänt gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton					kg	kpl. st.				
4 151	1	22 608	22 609	1 014	23 623	4 535 281	82 375	4 617 656	20	21	—
—	—	7 478	7 478	45	7 523	1 152 677	1 267	1 153 944	—	—	—
1 724	1	13 777	13 778	407	14 185	1 111 595	43 690	1 155 285	—	36	—
9 127	4	33 023	33 027	1 284	34 311	4 690 166	199 543	4 889 709	20	109	—
—	—	4 343	4 343	28	4 371	824 966	965	825 931	—	—	—
—	—	11 086	11 086	25	11 111	1 609 998	1 211	1 611 209	—	—	—
4 579	1	45 396	45 397	417	45 814	3 554 620	58 925	3 613 545	—	23	—
5 127	3	12 340	12 343	840	13 183	1 939 096	123 592	2 062 688	136	116	9 827
—	1	7 086	7 087	135	7 222	1 349 255	9 393	1 358 648	—	—	—
7 008	11	4 095	4 106	667	4 773	480 450	141 089	621 539	20	93	3 438
7 878	4	4 619	4 623	1 833	6 456	952 115	447 426	1 399 541	37	362	16 608
4 209	88	1 870	1 958	1 128	3 086	383 187	363 081	746 268	—	98	—
20 777	35	64 963	64 998	113 601	178 599	22 578 151	20 980 201	43 558 352	1 148	430	—
—	1	4 360	4 361	185	4 546	323 217	56 760	379 977	—	—	—
1 352	1	7 172	7 173	671	7 844	667 316	144 304	811 620	—	114	479
—	—	2 133	2 133	171	2 304	227 994	32 667	260 661	—	—	—
4 389	3	508	511	578	1 089	29 145	144 660	173 805	32	71	298
12 827	11	41 907	41 918	43 290	85 208	11 010 062	2 792 410	13 802 472	61	595	2 618
4 547	13	32 593	32 606	50 926	83 532	6 254 732	5 021 309	11 276 041	53	352	572
6 147	3	12 800	12 803	30 776	43 579	2 547 531	3 239 899	5 787 430	43	259	12
—	3	10 296	10 299	27 378	37 677	2 347 861	2 504 215	4 852 076	—	—	—
22 857	26	118 487	118 513	10 320	128 833	18 078 128	1 663 757	19 741 885	839	802	18 004
—	2	5 441	5 443	153	5 596	308 853	19 486	328 339	—	—	—
—	1	9 503	9 504	111	9 615	713 075	7 524	720 599	—	—	—
—	—	4 104	4 104	1 128	5 232	221 902	53 552	275 454	—	—	—
12 225	26	12 528	12 554	2 053	14 607	1 263 164	446 234	1 709 398	—	2 995	534
2 963	3	15 132	15 135	1 093	16 228	1 874 770	131 635	2 006 405	3	154	592
4 247	11	15 343	15 354	19 019	34 373	2 610 907	1 205 435	3 816 342	219	379	—
133 955	231	7 338	7 569	23 437	31 006	1 156 109	5 163 690	6 319 799	7 493	11 648	199
—	82	16 326	16 408	16 641	33 049	2 953 400	2 186 003	5 139 403	—	—	—
2 733	4	7 956	7 960	2 074	10 034	1 244 628	262 751	1 507 379	—	31	974
4 448	9	16 803	16 812	2 454	19 266	1 690 031	112 303	1 802 334	—	70	403
8 028	13	6 826	6 839	1 840	8 679	882 763	195 848	1 078 611	2 221	182	3
21 986	102	25 376	25 478	30 136	55 614	4 742 052	2 383 378	7 125 430	797	772	—
22 820	9	22 302	22 311	10 439	32 750	3 164 670	1 637 700	4 802 370	70	141	—
—	—	7 713	7 713	35	7 748	1 183 563	3 365	1 186 928	—	—	—
4 548	10	8 672	8 682	559	9 241	1 127 011	92 337	1 219 348	225	144	533
1 178	5	8 297	8 302	137	8 439	943 391	14 539	957 930	—	55	—
34 516	103	12 025	12 128	4 428	16 556	1 408 658	540 806	1 949 464	839	766	4 378
6 721	13	6 330	6 343	974	7 317	703 229	107 681	810 910	79	171	17
6 730	131	18 039	18 170	3 459	21 629	3 019 068	903 797	3 922 865	50	308	—
2 854	14	3 635	3 649	172	3 821	712 656	23 736	736 392	—	121	—
15 042	60	7 100	7 160	7 470	14 630	1 582 182	680 262	2 262 444	614	701	—
5 820	21	9 697	9 718	6 749	16 467	1 801 762	1 168 649	2 970 411	235	264	—
8 823	178	17 151	17 329	1 939	19 268	1 861 065	353 589	2 214 654	172	416	378
—	37	4 041	4 078	247	4 325	813 339	51 274	864 613	—	—	—
3 512	9	25 941	25 950	1 114	27 064	2 191 548	111 205	2 302 753	20	59	—
—	—	3 028	3 028	439	3 467	345 925	5 046	350 971	—	—	—
76 819	329	155 384	155 713	286 719	442 432	29 981 649	52 716 224	82 697 873	3 368	2 662	200
7 254	11	8 436	8 447	894	9 341	1 263 249	109 537	1 372 786	29	182	768
—	1	3 531	3 532	9	3 541	704 544	63	704 607	—	—	—
35 955	163	18 816	18 979	6 257	25 236	2 088 851	864 773	2 953 624	830	1 228	3 129
—	5	2 221	2 226	64	2 290	217 305	9 288	226 593	—	—	—
8 120	41	24 424	24 465	1 203	25 668	2 375 412	110 440	2 485 852	45	282	—
—	6	10 169	10 175	166	10 341	1 093 032	15 945	1 108 977	—	—	—
9 552	17	31 014	31 031	5 634	36 665	3 979 103	222 569	4 201 672	124	348	—
—	—	7 283	7 283	4	7 287	967 937	740	968 677	—	—	—
21 807	44	42 713	42 757	12 915	55 672	4 200 077	1 055 302	5 255 379	185	893	388

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jalk.) —

Rata ja liikennepaikka. Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor					Henkilökilometriä Antal personkilometer				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Koljola	—	30	15 371	15 401							15 443	30 844	376 263	384 920	761 183	6
Leinjärvi	—	—	2 416	2 416	2 404	4 880	40 449	52 024	92 473	—
Vuoksenmiska	2	921	42 346	43 269	43 023	86 292	2 036 391	2 435 591	4 471 982	147
Lauritsala ¹⁾	1	129	2 260	2 390	2 478	4 868	139 791	135 755	275 546	55
Joutseno ¹⁾	—	39	3 079	3 118	3 038	6 156	127 493	116 434	243 927	8
Rauha ¹⁾	—	14	4 397	4 411	4 334	8 745	126 274	144 748	271 022	5
Tainionkoski ¹⁾	—	94	3 158	3 252	2 911	6 163	191 818	194 011	385 829	17
Imatra	—	3 569	104 488	108 057	108 919	216 976	4 106 042	4 223 564	8 329 606	525
Enso	23	2 099	95 374	97 496	105 690	203 186	2 999 863	3 280 562	6 280 425	739
Jääski	—	556	40 075	40 613	39 702	80 315	1 077 082	1 152 731	2 229 813	36
Antrea	4	1 438	86 283	87 725	83 982	171 707	3 083 473	2 885 549	5 969 022	67
Kalalampi	—	11	12 243	12 254	11 866	24 120	240 836	277 484	518 320	—
Ylävuoksi	—	10	4 484	4 494	4 430	8 824	88 837	104 339	193 176	—
Hannila	—	425	25 515	25 940	25 490	51 430	692 781	695 820	1 388 601	6
Rahikkala	—	6	6 062	6 068	6 053	12 121	123 114	138 774	261 888	—
Kavantsaari	—	170	22 828	22 998	22 931	45 929	578 339	590 886	1 169 225	2
Karisalmi	—	1 635	56 047	57 682	58 176	115 858	1 032 339	1 038 374	2 070 713	1
Salojärvi	—	1 056	8 332	9 388	9 686	19 074	159 545	170 813	330 358	—
Toronki	—	—	4 487	4 487	4 495	8 982	66 839	67 456	134 295	—
Tali	—	1 395	71 012	72 407	74 491	146 898	905 348	925 129	1 830 477	3
Repola	—	—	4 679	4 679	5 253	9 932	56 373	67 951	124 324	—
Tammisuo	—	164	20 920	21 084	22 714	43 798	275 059	306 404	581 460	3
Kärstila	—	144	10 559	10 703	10 835	21 538	80 403	96 327	176 790	—
Porin rata, Pori banan	138	7 717	409 506	417 361	419 635	836 996	18 180 253	18 385 348	36 565 601	4 071
Mäntyluoto	—	644	21 708	22 352	22 823	45 175	621 031	683 176	1 304 207	23
Pihlava	—	9	3 990	3 999	4 691	8 690	97 542	112 895	210 437	7
Kankaanpää	—	25	2 314	2 839	3 122	5 961	272 379	330 329	602 708	23
Nimistö	—	1	271	272	276	548	7 743	8 927	16 670	—
Hapuoja	—	—	5	5	121	126	208	4 044	4 312	—
Pomarkku	—	1	2 815	2 816	2 715	5 531	130 616	146 313	276 929	6
Veneskoski	—	—	488	488	460	948	22 315	25 952	48 267	—
Honkakoski	—	1	979	980	909	1 889	25 010	39 885	64 895	—
Noormarkku	—	5	680	685	628	1 313	40 897	46 421	87 318	4
Pori	135	3 767	89 006	92 908	94 448	187 356	6 680 381	6 879 493	13 559 874	3 402
Aittaluoto	—	—	1	1	47	48	6	1 474	1 480	—
Ulasoori	—	—	608	608	980	1 588	3 150	6 324	9 474	—
Ulvila	—	84	22 485	22 569	20 671	43 240	373 640	335 039	708 679	28
Haistila	—	57	4 036	4 093	3 662	7 755	111 397	104 937	216 334	5
Nakkila	—	186	11 611	11 797	11 406	23 203	430 265	398 220	828 485	53
Harjavalta	—	168	7 617	7 785	7 766	15 551	465 567	492 225	957 792	55
Peipohja	2	453	7 270	7 725	6 721	14 446	773 683	646 168	1 419 851	72
Kokemäki	—	149	16 518	16 667	17 726	34 393	756 981	796 331	1 553 312	86
Riste	—	—	3 297	3 297	3 446	6 743	71 245	120 322	191 567	—
Kyttälä	—	—	2 784	2 784	2 646	5 430	47 120	44 958	92 078	—
Kauvatsa	—	75	12 701	12 776	12 618	25 394	433 883	416 207	850 090	11
Äetsä	—	294	11 551	11 845	11 219	23 064	592 766	468 340	1 061 106	30
Kiikka	—	89	15 211	15 300	15 204	30 504	446 652	453 949	900 601	29
Tyrvää	—	426	53 874	54 300	54 818	109 118	2 196 836	2 238 101	4 434 937	80
Karkku	—	351	29 429	29 780	31 729	61 509	960 226	1 052 893	2 013 119	60
Heinoo	—	3	6 571	6 574	6 712	13 286	112 877	152 512	265 389	—
Siuro	—	414	39 166	39 580	41 753	81 333	1 095 093	1 172 701	2 267 794	22
Suoniemi	—	28	4 492	4 520	5 110	9 630	118 443	169 103	287 546	—
Nokia	—	483	46 761	47 244	45 607	92 851	1 390 982	1 317 992	2 708 974	55
Lielähti	1	37	7 479	7 517	7 662	15 179	262 316	248 660	510 976	20
Epilä	—	—	887	887	1 082	1 969	8 744	13 889	22 633	—

1) Avattu liikenteelle 1/10. — Öppnad för trafik 1/10.

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka-tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnkilometriä Antal tonkilometer			Kiito-tavaraa Express-gods	Paket-teja Paket	Maito-lippujen luku Antal mjölk-biljetter	
	Lähetettyä — Avsant			Saapu-nutta Anlänt	Kaikkiaan Total-summa	Lähetety tavarant Avsant gods	Saapuneen tavarant Anlänt gods	Yhteensä Summa				
	Pika-tavaraa Ilgods	Kahti-tavaraa Frakt-gods	Yhteensä Summa									kg
kg	Tonnia — Ton								kg	kg.		
4 525	8	14 716	14 724	605	15 329	1 016 919	65 291	1 082 210	52	163	243	
		5 351	5 351	8	5 359	355 882	3 472	359 354				
22 593	54	235 362	235 416	69 850	305 266	22 549 115	15 444 094	37 993 209	1 094	576	762	
1 373	43	14 600	14 643	4 839	19 482	1 314 634	810 621	2 125 255	618	198		
1 339	1	2 252	2 253	280	2 533	286 381	47 383	333 764	37	85	28	
181	1	31	32	97	129	11 296	9 691	20 987	30	66		
1 784	2	6	8	4 973	4 981	1 056	550 618	551 674	57	13	1	
34 515	39	5 107	5 146	33 174	38 320	736 858	2 549 347	3 286 205	2 255	1 100	478	
36 108	138	220 508	220 646	546 858	767 504	35 067 492	105 797 494	140 864 986	6 196	2 202	150	
15 692	8	29 755	29 763	25 080	54 843	4 392 301	2 525 428	6 917 729	54	469	5 165	
25 093	98	41 057	41 155	4 841	45 996	3 104 663	392 269	3 496 932	3 594	1 396	12 512	
	8	16 853	16 861	1 482	18 343	799 575	105 736	905 311				
		41	41		41	1 804		1 804				
5 923	13	23 670	23 683	3 349	27 032	1 099 272	231 036	1 330 308	35	159	14 773	
	2	1 303	1 305	790	2 095	57 066	55 606	112 672				
7 519	24	17 744	17 768	1 078	18 846	844 766	85 148	929 914	74	94	5 236	
9 072	7	8 181	8 188	521	8 709	440 291	26 925	467 216	17	57	7 185	
7 789	4	5 166	5 170	6 919	12 089	315 498	325 429	640 927	15	99	4 410	
2 144	92	28 921	29 013	43 571	72 584	2 923 880	3 167 884	6 091 764	243	493	47	
247 492	930	586 282	587 212	543 212	1 130 424	57 773 418	65 437 209	123 210 627	25 981	69 463	4 922	
17 588	13	71 802	71 815	117 360	189 175	5 301 632	13 738 646	19 040 278	797	108		
1 282	12	28 620	28 632	10 904	39 536	1 706 838	828 548	2 535 386	244	137	358	
2 084	7	29 044	29 051	4 876	33 927	4 992 578	965 878	5 958 456	281	711		
		7 795	7 795	1 225	9 020	1 496 402	248 095	1 744 497				
		3 006	3 006	109	3 115	364 483	32 416	396 899				
1 008		38 179	38 179	1 071	39 250	3 827 854	182 925	4 010 779		83		
		5 653	5 653	151	5 804	454 354	34 159	488 513				
		10 760	10 760	320	11 080	1 691 997	79 336	1 771 333				
1 061	2	16 395	16 397	434	16 831	642 937	100 601	743 538	174	95		
83 282	540	77 662	78 202	188 714	266 916	10 850 182	21 079 819	31 930 001	9 909	30 500	165	
		10	10	19 310	19 320	2 340	498 481	500 821				
		6 920	6 920	1 399	8 319	86 495	13 583	100 078				
3 376	20	5 881	5 901	5 715	11 616	459 299	471 617	930 916	1 112	4 103		
1 559	1	2 169	2 170	1 914	4 084	148 115	253 472	401 587		57		
3 783	7	6 505	6 512	4 734	11 246	821 565	570 799	1 392 364	43	256		
6 067	12	22 824	22 836	2 192	25 028	904 597	346 798	1 251 395	101	213	16	
5 943	18	1 572	1 590	1 760	3 350	317 845	535 039	852 884	71	213		
9 733	7	6 980	6 987	2 757	9 744	500 709	411 303	912 012	173	811		
		3 296	3 296	548	3 844	116 910	78 869	195 779				
774		1 746	1 746	88	1 834	19 0515	22 514	213 029	20	13		
10 393	7	25 146	25 153	3 541	28 694	2 438 816	252 216	2 691 032	20	287		
9 223	31	10 432	10 463	4 148	14 611	1 256 230	851 171	2 107 401	273	1 605		
9 531	18	6 655	6 673	783	7 456	312 861	117 003	429 864		278		
40 120	61	22 090	22 151	8 908	31 059	1 803 629	970 728	2 774 357	2 039	2 096	1 334	
17 082	15	7 747	7 762	2 200	9 962	638 077	293 901	931 978	86	654	143	
	1	2 576	2 577	260	2 837	114 622	21 166	135 788				
8 842	17	85 537	85 554	19 290	104 844	7 477 814	1 220 253	8 698 067	556	574	1 663	
		1 292	1 292	482	1 774	92 285	22 268	114 553				
10 230	78	73 662	73 740	57 511	131 251	6 607 773	4 776 151	11 383 924	6 116	16 887	1 237	
4 531	64	45 634	45 698	104 312	150 010	6 573 502	17 447 827	24 021 329	3 966	9 782	6	
		1 282	1 282	4 958	6 240	205 212	853 290	1 058 502				

Taulu 22. Henkilö- ja tavara liikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person									
	Matkojen luku — Antal resor					Henkilökilometriä Antal personkilometer				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapunei- den mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Haapamäen—Elisenvaa- ran rata, Haapamäki— Elisenvaara banan	28	14 860	622 658	637 546	638 975	1 276 521	36 551 238	37 253 385	73 804 623		11 702
Sorjo	—	8	7 055	7 063	6 917	13 980	162 553	160 667	323 220	—
Syväoro	—	181	10 301	10 482	10 837	21 319	587 784	610 311	1 198 095	30
Parikkala	—	350	22 108	22 458	24 502	46 960	890 749	976 931	1 867 680	29
Tivia	—	—	558	558	2 257	2 815	10 279	88 370	98 649	—
Särkisalmi	—	57	10 404	10 461	9 991	20 452	514 837	560 613	1 075 450	2
Putikko	—	201	14 783	14 984	13 394	28 378	687 421	481 406	1 168 827	1
Punkasalmi	—	172	13 373	13 545	14 075	27 620	568 948	632 519	1 201 467	75
Punkaharju	1	887	7 328	8 216	7 359	15 575	610 103	616 445	1 226 548	185
Kulennoinen	—	47	10 777	10 824	10 333	21 157	437 517	404 435	841 952	18
Savonlinna	—	2 279	64 600	66 879	67 544	134 423	5 685 546	5 819 590	11 505 136	686
Silvola	—	1	7 409	7 500	7 120	14 620	117 273	177 686	294 959	—
Pääskylähti	—	5	4 575	4 580	4 106	8 686	185 226	194 955	380 181	—
Kouluanti	—	7	5 808	5 815	8 012	13 827	173 927	236 130	410 063	—
Kallislahti	—	66	12 489	12 555	14 311	26 866	369 841	478 149	847 990	14
Rantasalmi	—	172	12 841	13 013	13 171	26 184	839 194	956 934	1 796 128	59
Hiltula	—	2	2 297	2 299	2 321	4 620	59 005	86 773	145 778	—
Kolkontaipale	—	1	4 059	4 060	4 008	8 068	154 544	249 118	403 662	—
Joroinen	—	282	14 863	15 145	15 064	30 209	790 211	812 085	1 602 296	93
Kerisalo	—	—	3 957	3 957	3 352	7 309	94 702	130 918	225 620	—
Varkaus	22	1 663	20 965	22 650	23 286	45 936	3 153 840	3 283 480	6 437 320	953
Huutokoski	—	314	27 341	27 655	27 369	55 024	873 495	794 622	1 668 117	51
Kolma	—	3	3 952	3 955	3 821	7 776	43 706	62 100	105 806	—
Maavesi	—	—	7 854	7 854	8 042	15 806	157 149	239 468	396 616	—
Siikamäki	—	4	5 468	5 472	5 686	11 158	113 305	185 982	299 287	—
Venetmäki	—	27	14 489	14 516	13 332	27 848	339 378	445 316	784 694	4
Naarajärvi	—	6	2 948	2 954	2 333	5 287	50 488	112 429	162 917	—
Paltanen	—	1	6 387	6 388	5 729	12 117	115 825	162 004	277 829	—
Hankasalmi	—	167	17 685	17 852	17 974	35 826	886 078	942 064	1 828 142	31
Sauvamäki	—	2	4 283	4 285	3 944	8 229	100 634	142 994	243 628	—
Lievetuore	—	215	33 252	33 467	33 122	66 589	1 113 081	1 171 993	2 285 074	62
Niemisjärvi	—	4	9 020	9 024	8 752	17 776	238 861	298 173	537 034	—
Metsolahti	—	—	6 518	6 518	6 193	12 711	112 929	140 405	253 424	—
Vaajakoski	—	71	25 486	25 557	23 993	49 550	584 431	578 155	1 162 586	85
Leppälähti	—	3	6 327	6 330	6 679	13 009	75 980	101 900	177 880	—
Suolahti	—	903	24 395	25 298	24 655	49 953	2 063 617	2 123 390	4 187 007	399
Kuusa	—	37	10 450	10 487	11 927	22 414	269 541	294 023	563 564	11
Laukaa	—	174	13 574	13 748	13 730	27 478	368 231	382 514	750 745	19
Leppävesi	—	309	22 608	22 917	22 580	45 497	555 936	673 020	1 228 956	10
Vihtavuori	—	280	13 514	13 794	13 803	27 597	319 682	432 839	752 521	—
Jyväskylä	5	5 311	130 962	136 278	136 473	272 751	11 097 425	10 809 165	21 906 590	8 700
Lohikoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesanka	—	29	19 264	19 293	19 911	39 204	455 604	496 034	951 638	19
Kuoho	—	10	11 007	11 017	11 201	22 218	231 816	276 908	508 724	—
Kintaus	—	49	9 473	9 522	9 055	18 577	300 592	282 248	582 840	5
Koskensaari	—	11	1 862	1 873	1 736	3 600	27 074	42 199	69 273	—
Petäjävesi	—	211	17 534	17 745	18 484	36 229	724 019	781 988	1 506 007	30
Huttula	—	3	3 360	3 363	3 418	6 781	68 124	86 665	154 789	—
Asunta	—	17	5 190	5 207	5 144	10 351	179 250	179 315	358 565	5
Keuruu	—	661	29 068	29 729	30 442	60 171	1 442 016	1 505 973	2 947 989	126
Kaleton	—	1	2 275	2 276	2 371	4 647	60 573	89 718	150 291	—
Helsingin—Turun rata, H:fors—Åbo banan	2	43 935	1 170 652	1 214 589	1 224 522	2 439 111	27 598 323	27 552 894	55 151 217	190
Turku—Itäinen, Åbo— Östra	—	314	62 318	62 632	58 904	121 536	1 478 724	925 039	2 403 763	5
Littoinen	—	1 514	55 432	56 946	56 904	113 850	577 559	579 386	1 156 945	1
Piiikkiö	—	955	40 388	41 343	43 026	84 369	761 283	791 235	1 552 518	8
Paimio	—	594	30 949	31 543	32 560	64 103	1 022 330	1 071 653	2 093 983	9
Kevola	—	—	1 604	1 604	1 586	3 190	37 435	47 144	84 579	—
Hajala	—	11	7 321	7 332	7 755	15 087	179 163	191 078	370 243	3
Halikko	—	24	5 524	5 548	5 395	10 943	147 657	141 542	289 199	1

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik Tavaraliikenne - Godstrafik												
Matka-tavaraa Resgods kg	Tavaraa - Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito-tavaraa Express-gods kg	Paket-teja Paket kpl. st.	Maito-lippujen luku Antal-mjölkbiljetter	
	Lähetettyä - Avsänt			Saapu-nutta Anlänt	Kaikkiaan Total-summa	Lähetety tavarän Avsänt gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa				
	Pika-tavaraa Ilgods	Rahti-tavaraa Frakt-gods	Yhteensä Summa									
Tonnia - Ton												
512 985	1 569	803 342	804 911	539 903	1 344 814	161 333 693	89 181 919	250 515 612	34 193	34 435	67 642	
2 952	2	10 748	10 750	153	10 903	1 274 495	8 126	1 282 621	175	32	—	
8 998	28	18 982	19 010	4 951	23 961	3 101 181	1 168 158	4 269 339	68	369	871	
6 386	40	11 276	11 316	2 107	13 423	1 372 343	350 519	1 722 862	17	531	—	
—	4	3 404	3 408	91	3 499	228 162	20 294	248 456	—	—	—	
6 156	20	17 022	17 042	11 226	28 268	2 591 888	1 924 326	4 516 214	58	463	—	
7 327	12	12 830	12 842	6 297	19 139	1 582 556	199 152	1 781 708	1 374	118	1 243	
7 086	29	11 749	11 778	1 017	12 795	1 310 612	177 675	1 488 287	2 738	304	143	
7 178	45	553	598	231	879	46 827	26 781	73 608	20	133	—	
4 648	5	10 409	10 414	1 207	11 621	504 879	184 418	689 297	24	137	89	
79 640	140	41 579	41 719	42 066	83 785	8 869 930	6 380 470	15 250 400	4 384	3 672	-1 203	
—	1	4 408	4 409	281	4 690	570 156	17 361	587 517	—	—	—	
—	6	31 105	31 111	19 577	50 688	7 156 776	2 054 102	9 210 878	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 800	7	4 362	4 369	1 238	5 607	647 286	175 586	822 872	54	246	3 482	
10 182	50	13 105	13 155	2 261	15 416	2 125 047	496 249	2 621 296	950	565	5 021	
—	2	3 015	3 017	118	3 135	537 532	17 453	554 985	—	—	—	
—	4	4 955	4 959	399	5 358	717 389	537 392	1 254 781	—	—	—	
15 663	18	17 495	17 513	2 694	20 207	3 369 966	580 156	3 950 122	239	687	5 516	
—	—	10 230	10 230	224	10 454	2 084 417	10 741	2 045 158	—	—	—	
52 826	143	116 619	116 762	-212 263	329 025	36 831 192	39 329 392	76 160 584	4 531	2 704	—	
4 657	18	46 048	46 066	1 646	47 712	4 082 740	294 857	4 377 597	—	291	8 253	
—	2	25 915	25 917	21	25 938	658 773	2 977	661 750	—	—	—	
—	7	7 818	7 825	405	8 230	1 386 935	37 428	1 424 363	—	—	—	
—	5	9 183	9 188	516	9 704	1 274 500	92 633	1 367 133	—	—	—	
3 986	8	29 926	29 934	1 200	31 134	2 885 563	138 811	3 024 374	40	237	2 208	
—	—	5 341	5 341	153	5 494	595 259	10 731	605 990	—	—	—	
—	—	14 162	14 162	547	14 709	1 429 556	47 804	1 477 360	—	—	—	
13 637	19	26 065	26 084	2 738	28 822	2 536 190	637 064	3 223 254	37	489	4 127	
—	1	13 508	13 509	349	13 858	1 104 226	54 825	1 159 051	—	—	—	
8 003	27	39 538	39 565	74 048	113 613	8 260 744	9 946 834	18 207 578	152	299	10 598	
—	10	11 719	11 729	369	12 088	1 602 260	59 327	1 661 587	—	—	—	
—	—	3 289	3 289	28	3 317	314 669	3 865	318 534	—	—	—	
5 792	121	7 016	7 137	7 755	14 892	1 904 070	1 498 771	3 402 841	4 422	1 902	1 912	
—	—	2 414	2 414	85	2 499	466 002	14 929	480 931	—	—	—	
25 492	43	123 812	123 855	30 498	154 353	34 599 394	4 582 311	39 181 705	969	1 227	351	
4 051	7	18 883	18 890	963	19 853	1 496 199	218 656	1 714 855	53	144	7 338	
4 297	5	4 513	4 518	992	5 510	286 638	222 309	508 947	95	132	4 815	
2 697	4	7 591	7 595	14 081	21 676	1 176 547	1 159 311	2 335 858	20	184	2 905	
—	3	4 611	4 614	13 083	17 697	1 081 496	875 607	1 957 103	—	—	—	
187 355	695	75 832	76 577	95 923	172 500	19 079 992	16 905 473	35 985 465	13 565	17 344	182	
—	—	13 937	13 937	16 408	30 345	3 272 047	2 590 702	5 862 749	—	—	—	
2 133	—	29 636	29 636	12 839	42 475	4 009 941	491 492	4 501 433	—	153	1 906	
—	—	19 525	19 525	12 567	32 092	3 170 751	441 281	3 612 032	—	—	—	
4 292	5	12 178	12 183	2 789	14 972	1 658 778	906 358	2 565 136	37	104	1 835	
—	1	5 328	5 329	2 363	7 692	944 574	853 708	1 798 282	—	—	—	
9 688	12	50 123	50 135	2 115	52 250	8 100 789	329 184	8 429 973	—	328	2 886	
—	1	7 995	7 996	249	8 245	846 283	23 468	869 751	—	—	—	
3 303	3	11 928	11 931	404	12 335	1 732 911	58 779	1 791 690	40	51	536	
20 760	63	33 474	33 537	4 151	37 688	5 844 995	790 701	6 635 696	131	1 539	222	
—	3	6 897	6 900	91	6 991	944 136	14 510	958 646	—	—	—	
290 371	2 398	216 917	219 315	228 556	447 871	27 892 303	23 513 550	51 405 853	23 853	32 709	14 744	
12 926	139	21 407	21 546	44 123	65 669	4 988 577	5 961 113	10 949 690	2 793	5 776	—	
4 389	11	605	616	4 841	5 457	85 080	248 370	333 450	586	2 386	—	
6 315	13	5 206	5 219	2 668	7 887	272 243	170 541	442 784	28	218	1 755	
8 991	28	20 322	20 350	10 699	31 049	1 591 596	613 440	2 205 036	151	328	50	
—	—	4 848	4 848	469	5 317	219 487	19 855	239 342	—	—	—	
2 020	1	5 748	5 749	1 906	7 655	494 880	97 427	592 307	—	85	—	
2 595	4	1 211	1 215	1 101	2 316	102 034	114 177	216 211	—	84	494	

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor					Henkilökilometriä Antal personkilometer				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passengerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Salo	—	1 442	43 215	44 657	45 009	89 666	3 143 206	3 123 038	6 266 244		74
Perniö	—	702	19 198	19 900	20 848	40 748	1 562 596	1 679 602	3 242 198	16
Koski	—	124	6 377	6 501	6 324	12 825	324 195	309 910	634 105	2
Pohjankuru, Skuru Fiskari, Fiskars	2	790 16	18 422 3 841	19 214 3 857	19 752 4 634	38 966 8 491	841 917 83 222	939 806 187 118	1 781 223 270 335	11
Pinjainen, Billnäs	—	9	2 698	2 707	2 165	4 872	130 751	83 437	214 188	—
Kaunislahti, Fagervik	—	37	5 704	5 741	5 716	11 457	162 998	157 077	320 075	—
Inkoo, Ingå	—	858	13 106	13 964	13 490	27 454	649 908	628 264	1 278 172	1
Tähtelä, Täkter	—	103	7 641	7 744	7 597	15 341	319 301	305 846	625 147	—
Päivölä, Solberg	—	37	6 190	6 227	6 064	12 291	246 311	235 662	481 973	1
Siuntio, Sjundeå	—	772	27 284	28 056	28 712	56 768	1 281 680	1 325 600	2 607 280	8
Kela, Käla	—	274	5 892	6 166	6 061	12 227	193 890	200 563	400 453	1
Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	2 259	62 188	64 447	64 784	129 231	2 104 341	2 132 224	4 236 565	9
Vuohimäki, Getberg	—	30	4 038	4 068	4 076	8 144	129 218	137 738	266 956	—
Tolsa, Tolls	—	119	11 361	11 480	10 694	22 174	288 480	275 582	564 062	—
Masala, Masaby	—	3 654	93 146	96 800	99 453	196 253	2 383 061	2 462 862	4 845 923	3
Jorvas	—	331	25 342	25 673	25 521	51 194	610 844	626 913	1 237 757	—
Nokka	—	43	3 869	3 912	4 914	8 826	106 163	133 431	239 594	—
Luoma, Bobäck	—	448	10 835	11 283	11 169	22 452	253 270	257 258	510 528	—
Kauklahti, Köklaks	—	1 485	72 325	73 810	72 872	146 682	1 559 660	1 548 646	3 108 306	4
Espoo, Esbo	—	13 335	139 613	152 948	156 544	309 492	2 812 231	2 873 984	5 686 215	9
Tuomarila	—	—	3 819	3 819	4 278	8 097	64 563	70 530	135 093	—
Kauniainen, Grankulla	—	11 364	235 374	246 738	249 581	496 319	3 652 347	3 690 992	7 343 339	23
Koivuhovi	—	24	4 984	5 008	5 982	10 900	79 732	96 369	176 101	—
Kilo	—	3 776	99 015	102 791	102 127	204 918	1 310 119	1 321 405	2 631 524	—
Pitäjänmäki, Socken- backa	—	2 513	166 071	168 584	167 091	335 675	1 687 166	1 752 531	3 439 697	—
Leppävaara, Alberga	—	90	56 364	56 454	56 201	112 055	599 641	626 998	1 226 639	—
Huopalahti, Hoplaks	—	765	44 276	45 041	47 915	92 956	376 046	397 417	773 463	1
Rovaniemen rata, Ro- vaniemi banan	—	3 327	89 087	92 414	93 113	185 527	9 834 864	10 037 421	19 872 285	746
Kemijärvi ¹⁾	—	249	4 133	4 382	4 898	9 280	604 644	786 536	1 391 180	33
Misi ¹⁾	—	10	1 132	1 142	2 153	3 295	42 682	83 196	125 878	—
Nivavaara ¹⁾	—	4	525	529	778	1 307	10 545	14 868	25 413	—
Rovaniemi	—	2 785	49 630	52 415	51 462	103 877	7 785 487	7 826 282	15 611 769	710
Hirvas	—	11	4 393	4 404	4 544	8 948	83 894	128 013	211 907	—
Muurola	—	14	5 573	5 587	5 580	11 167	163 192	203 695	366 887	—
Koivu	—	103	7 426	7 529	7 205	14 734	460 220	321 561	781 781	3
Tervola	—	176	26 241	26 417	26 617	53 034	931 286	1 004 978	1 936 264	—
Loue	—	10	4 508	4 518	4 591	9 109	137 335	176 750	314 094	—
Oulu—Nurmesen rata, Oulu—Nurmes banan	—	2 213	144 795	147 008	149 805	296 813	6 444 347	6 862 581	13 306 928	102
Porokylä	—	17	10 811	10 828	10 146	20 974	301 742	305 012	606 754	8
Karhunkylä	—	—	3 995	3 995	4 116	8 111	50 036	92 356	142 392	—
Valtimo	—	30	16 422	16 452	17 103	33 555	486 524	517 416	1 003 940	—
Puukari	—	—	4 954	4 954	4 015	8 069	97 582	104 002	201 584	—
Maanselkä	—	114	10 538	10 652	12 141	22 793	348 678	363 129	711 807	—
Saviahon	—	2	3 589	3 591	2 894	6 485	72 796	71 942	144 738	—
Paha	—	—	427	427	1 664	2 091	8 019	31 731	39 750	—
Sotkamo	—	216	1 244	1 460	3 489	4 949	72 971	323 679	396 650	1
Vuokatti	—	281	16 840	17 121	13 896	31 017	868 141	689 710	1 557 851	7
Juurikkalahti	—	—	2 216	2 216	1 029	4 145	47 388	64 630	112 018	—
Kontiomäki	—	406	22 488	22 894	23 692	46 586	1 200 905	1 206 555	2 407 460	48
Mieslahti	—	12	4 438	4 450	4 614	9 064	102 178	151 355	253 533	—
Paakki	—	—	575	575	2 463	3 038	8 463	44 426	52 889	—
Kiehämä	—	97	11 563	11 660	12 322	23 982	539 913	599 590	1 139 503	—
Meteli	—	13	2 378	2 391	2 409	4 800	66 843	80 441	147 284	—
Kivesjärvi	—	13	4 380	4 393	4 491	8 884	157 031	168 115	325 146	3
Hakasuvi	—	1	2 260	2 261	2 134	4 395	56 256	72 604	128 860	—
Jaalanka	—	6	3 267	3 273	3 046	6 319	129 703	124 992	254 695	—
Limpinuro	—	1	1 060	1 061	1 028	2 089	41 359	47 288	88 647	—
Vaala	—	167	7 265	7 432	8 552	15 984	470 504	574 917	1 045 421	15

1) Avattu liikenteelle 1/9. — Öppnad för trafik 1/9.

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maito- lippujen luku Antal mjölk- biljetter
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavaran Avsant gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa									kg	kpl. st.
kg	Tonnia — Ton										
62 575	979	45 862	46 841	67 721	114 562	7 202 610	6 984 778	14 187 388	4 443	3 840	—
22 411	509	11 745	12 254	6 565	18 819	1 266 129	593 604	1 859 733	1 726	1 523	—
7 488	12	7 229	7 241	1 855	9 096	788 210	153 862	942 072	347	260	95
13 509	51	21 337	21 388	14 442	35 830	4 166 211	1 918 684	6 084 895	2 623	1 461	132
—	—	705	705	36	741	68 385	4 207	72 592	—	—	—
1 438	23	1 490	1 513	3 802	5 315	417 166	200 109	617 275	1 893	695	3
2 146	21	12 784	12 805	3 087	15 892	1 181 167	86 639	1 267 806	—	92	—
16 465	41	6 593	6 634	1 969	8 603	660 107	139 436	799 543	50	295	—
6 410	28	5 431	5 459	1 443	6 902	356 717	86 940	443 657	79	154	—
7 191	10	5 572	5 582	683	6 265	364 743	37 781	402 524	71	111	199
17 759	220	8 644	8 864	3 214	12 078	514 142	218 233	732 375	130	670	1 325
6 254	15	1 868	1 883	1 690	3 573	123 368	109 792	233 160	28	93	624
18 975	35	6 816	6 851	4 372	11 223	497 924	338 844	836 768	101	926	3 989
—	—	227	227	10	237	9 306	140	9 446	—	—	—
10 028	52	7 580	7 632	9 560	17 192	684 539	817 636	1 502 175	130	1 910	2 670
—	33	5 423	5 456	4 366	9 822	586 219	355 898	942 117	—	—	—
—	—	—	—	20	20	—	446	446	—	—	—
11 685	5	184	189	7 613	14 608	5 419	—	5 419	—	—	—
8 525	34	6 961	6 995	7 613	14 608	744 350	440 395	1 184 745	6 419	392	897
—	3	4 757	4 760	4 025	8 785	225 353	410 988	636 341	—	214	1 205
29 440	110	3 204	3 314	6 891	10 205	236 969	511 103	748 072	219	3 738	1 306
—	1	1 073	1 074	675	1 749	36 289	60 578	96 867	—	—	—
3 188	30	3 375	3 405	17 347	20 752	783 184	1 748 974	2 532 158	864	803	—
7 648	29	345	345	2 650	2 995	32 499	540 215	572 714	—	—	—
—	—	1 170	1 199	6 939	8 138	145 004	1 510 684	1 655 688	1 172	6 650	—
121 007	112	16 874	16 986	40 537	57 523	1 892 443	16 043 612	17 936 055	3 256	4 085	5 209
8 087	5	163	168	4 289	4 457	68 931	2 095 122	2 164 053	82	152	3
322	2	1 979	1 981	157	2 138	78 175	12 174	90 349	—	5	—
53	—	25	25	10	35	580	284	864	—	14	211
100 169	98	7 879	7 977	32 385	40 362	1 423 167	13 274 984	14 698 151	3 089	3 743	1 271
—	1	155	156	253	409	3 126	50 650	53 776	—	—	—
—	3	166	169	409	578	5 424	36 867	42 291	—	—	—
4 759	—	523	523	532	1 055	36 539	93 424	129 963	48	26	1 075
7 617	7	6 305	6 312	3 164	9 476	285 051	567 624	852 675	37	145	2 649
—	1	620	621	546	1 167	33 330	51 880	85 210	—	—	—
70 399	129	182 214	182 343	22 862	205 205	31 632 089	4 854 021	36 486 110	299	2 206	4 407
3 089	27	2 010	2 037	3 081	5 118	357 873	1 171 037	1 528 910	20	387	157
—	6	583	589	83	672	16 626	3 496	20 122	—	—	—
3 947	1	6 420	6 421	1 292	7 713	2 660 109	120 175	2 780 284	21	151	250
—	—	3 341	3 341	162	3 503	1 578 794	5 675	1 584 469	—	—	—
2 671	3	25 059	25 062	837	25 899	5 290 900	113 191	5 404 091	—	35	9
—	—	4 676	4 676	148	4 824	677 556	35 628	713 184	—	—	—
—	—	4 702	4 702	41	4 743	552 611	5 848	558 459	—	—	—
593	9	24 425	24 434	5 525	29 959	5 638 524	1 613 130	7 251 654	20	210	—
11 411	2	8 806	8 808	287	9 095	2 208 392	31 516	2 239 908	70	160	1 406
—	—	5 005	5 005	22	5 027	1 020 880	1 241	1 022 121	—	—	—
10 420	4	13 847	13 851	3 933	17 784	1 332 223	756 151	2 088 374	—	123	805
—	1	2 819	2 820	260	3 080	107 601	29 380	136 981	—	—	—
—	—	3 207	3 207	64	3 271	573 011	1 352	574 363	—	—	—
5 813	5	43 463	43 468	1 458	44 926	9 054 484	262 671	9 317 155	5	131	61
—	1	19 154	19 156	81	19 236	5 241 545	4 463	5 246 008	—	—	—
1 480	2	10 086	10 088	325	10 413	1 232 825	36 422	1 269 247	—	43	850
—	—	3 057	3 057	100	3 157	319 941	17 045	336 986	—	—	—
2 906	1	5 448	5 449	229	5 678	624 567	31 303	655 870	—	40	—
—	1	5 324	5 325	8	5 333	609 993	525	610 488	—	—	—
8 594	31	3 781	3 812	580	4 392	395 662	92 324	488 486	20	298	—

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippujen luku Antal sovplats- biljetter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Nuojuva	—	214	4 819	5 033	4 269	9 302	269 270	260 636	529 906		4
Utajärvi	—	146	14 371	14 517	15 939	30 456	577 338	654 376	1 231 714	3
Ahmas	—	28	3 717	3 745	3 842	7 587	119 702	150 780	270 482	—
Muhos	—	494	13 977	14 471	13 611	28 082	862 624	810 208	1 672 832	13
Soso	—	13	2 197	2 210	2 324	4 534	66 459	93 201	159 660	—
Pikkarala	—	12	6 810	6 822	7 108	13 930	159 003	264 246	423 249	—
Madekoski	—	1	2 653	2 654	2 456	5 110	41 575	77 457	119 032	—
Yhteensä, Summa	2 034	649 988	17 400 384	18 052 406	18 047 640	36 100 046	860 786 262	860 177 152	1 720 963 414	212 177
Yksityiset rautatiet, En- skilda järnvägar	—	1 457	23 119	24 576	26 652	51 228	3 665 684	3 995 610	7 661 294	618
Rauman rautatie	—	—	872	9 908	10 780	11 840	2 110 536	2 247 829	4 358 365	500
Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie	—	—	482	11 250	11 732	12 380	1 240 863	1 345 587	2 586 450	105
Jokkis järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie	—	—	103	1 961	2 064	2 432	314 285	40 2194	716 479	13
Lovisa järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulkomainen yhdyslii- kenne, Utländsk sam- trafik	474	7 805	3 133	11 412	14 102	25 514	4 052 274	4 331 458	8 383 732	—
Rajajoen kautta, över Rajajoki	46	3 572	881	4 499	3 968	8 467	1 640 569	1 553 240	3 193 809	—
Haaparannan kautta, över Haparanda	—	82	160	242	930	1 172	264 882	27 858	292 740	—
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	428	4 151	2 092	6 671	9 204	15 875	2 146 823	2 750 360	4 897 183	—
Kaikkiaan, Inalles	2 508	659 250	17 426 636	18 088 394	18 088 394	36 176 788	868 504 220	868 504 220	1 737 008 440	212 795
Eduskunnan ja yleisaika- liput y. m., Riksdags- männens och allmänna tidsbiljetter m. m.	440	138 650	42 500	181 590	181 590	363 180	10 564 002	10 564 002	21 128 004	8 460
Koko liikenne Hela trafiken	2 948	797 900	17 469 136	18 269 984	18 269 984	36 539 968	879 068 222	879 068 222	1 758 136 444	221 255

Taulu 23. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne kuukausittain vuonna 1934. —

Kuukausi, Månad	Lähtenyt henkilöliikenne — Avgående				
	Matkojen luku ¹⁾ — Antal resor ²⁾				Makuupaikka- lippujen luku Antal sovplats- biljetter
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	
Tammikuu, Januari	167	100 080	2 144 237	2 244 484	15 834
Helmikuu, Februari	205	55 034	1 086 829	1 142 068	13 357
Maaliskuu, Mars	232	63 782	1 366 882	1 430 896	18 712
Huhtikuu, April	162	55 813	1 292 836	1 348 811	17 250
Toukokuu, Maj	213	52 294	1 300 176	1 352 683	18 208
Kesäkuu, Juni	220	72 942	1 583 448	1 656 610	22 077
Heinäkuu, Juli	191	51 714	1 376 700	1 428 605	21 111
Elokuu, Augusti	151	62 104	1 648 247	1 710 502	22 172
Syyskuu, September	138	56 264	1 705 186	1 761 588	18 191
Lokakuu, Oktober	230	63 984	1 224 378	1 288 592	17 107
Marraskuu, November	189	53 383	1 196 956	1 250 528	16 804
Joulukuu, December	850	110 506	1 543 261	1 654 617	20 432
Koko vuosi, Hela året	2 948	797 900	17 469 136	18 269 984	221 255

¹⁾ Ulkomailta Suomeen. — Från utlandet till Finland. — ²⁾ Suomesta ulkomaille. — Från Finland till utlandet. — ³⁾ Tähän summaan sisältyy tavaranä kuljetetuista 14 929 koirasta. — Häri ingå 298 530 kg för 14 929 st. hundar, vilka befordrats som resgods. — ⁴⁾ Kuukausi- ja koululaisilla resorna ingå i sin helhet i siffrorna för den månad, då motsvarande biljetter blivt försälda.

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Expressgods	Paketeja Paket	Maito- lippujen luku Antal mjölk- biljetter
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarans Avsant gods	Saapuneen tavarans Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa						kg	kpl. st.	
kg	Tonnia — Ton					kg	kg	kg	kg	kpl. st.	Antal mjölk- biljetter
3 076	6	7 275	7 281	919	8 200	782 096	166 308	948 404	—	122	367
8 648	10	8 243	8 253	2 026	10 279	683 516	213 841	897 357	120	150	—
—	3	5 608	5 611	161	5 772	529 177	14 022	543 199	—	—	—
7 008	25	14 335	14 360	1 907	16 267	1 074 766	198 119	1 272 885	23	241	20
—	1	10 662	10 663	275	10 938	827 338	17 730	845 077	—	—	—
743	3	9 016	9 019	463	9 482	296 152	47 333	343 485	—	115	482
—	—	3 410	3 410	116	3 526	60 988	18 981	79 969	—	—	—
10 501 536	48 577	12 043 982	12 092 559	12 095 202	24 187 761	1 873 049 344	1 884 970 140	3 758 019 484	1 308 790	1 396 123	565 238
66 725	683	210 380	211 063	424 924	635 987	22 597 012	69 695 440	92 292 452	9 774	—	—
38 040	142	46 269	46 411	262 740	309 151	7 056 785	43 770 439	50 827 224	2 900	—	—
22 724	170	27 996	28 166	23 258	51 424	4 523 414	3 322 511	7 845 925	2 056	—	—
5 961	276	33 471	33 747	48 307	82 054	4 474 633	9 432 750	13 907 383	766	—	—
—	95	102 644	102 739	90 619	193 358	6 542 180	13 169 740	19 711 920	4 052	—	—
—	103	250 201	250 304	33 800	284 104	70 636 315	11 617 091	82 253 406	—	—	—
—	92	247 752	247 844	11 735	259 579	69 597 808	3 216 472	72 814 280	—	—	—
—	3	1 296	1 299	21 984	23 283	449 584	8 368 212	8 817 796	—	—	—
—	8	1 153	1 161	81	1 242	588 923	32 407	621 330	—	—	—
10 568 261	49 363	12 504 563	12 553 926	12 553 926	25 107 872	1 966 282 671	1 966 282 671	3 932 565 342	1 318 564	—	—
17 736	—	—	—	—	—	—	—	—	328	—	—
10 585 997	49 363	12 504 563	12 553 926	12 553 926	25 107 852	1 966 282 671	1 966 282 671	3 932 565 342	1 318 892	1 396 123	565 238

Tabell 23. Person- och godstrafiken vid statsjärnvägarna månadsvis år 1934.

persontrafik		Lähtenyt tavaraliikenne — Avgående godstrafik				
Matkatavaraa Resgods	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	Maitolippujen luku Antal mjölk- biljetter
kg	Tonnia — Ton			kg	kg	kpl. — st.
744 599	4 230	1 066 524	1 070 754	93 729	90 727	46 981
648 696	4 045	1 154 853	1 158 898	77 738	98 821	44 977
704 183	4 801	1 121 828	1 126 629	102 027	115 560	49 850
777 945	3 995	978 505	982 500	117 936	123 305	52 089
972 401	4 336	1 148 666	1 153 002	157 325	129 377	51 940
1 168 182	3 969	1 206 721	1 210 690	120 157	117 357	49 052
926 870	3 649	1 141 532	1 145 231	101 393	84 056	43 975
1 130 502	4 173	1 077 862	1 082 035	100 379	101 195	44 897
1 024 043	4 005	945 055	949 060	103 235	119 330	47 160
872 144	3 881	915 439	919 370	105 529	132 212	46 293
782 624	3 730	899 061	902 791	101 385	132 604	42 830
833 808	4 549	848 417	852 966	138 059	151 579	45 194
10 585 997	49 363	12 504 563	12 553 926	1 318 892	1 396 123	565 238

valtionrautateiden liikenne kaksinkertaisena. — I denna summa är statsjärnvägarnas trafik dubbelt upptagen. — *) Tähän sisältyy 298 580 kg matka-
tehtyät matkat sisältyvät kokonaisuudessaan sen kuukauden lukuihin, jolloin vastaavat liput on myyty. — De med månads- och skolbiljetter företagna

Taulu 24. Henkilöliikenne ¹⁾ lippulajeittain ja etäisyysryhmittäin vuonna 1934. —

Matkojen pituus, kilometriä Resorernas längd i kilometer	Tavallilla matkustajalipuilla tehdyt matkat —												
	Kaikkiaan — Inalles						Siitä erillisillä lipuilla tehtyjen matkojen luku: —						
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilö-kilometriä Person-kilometer	Matkojen keski-pituus, km Medelrese-längd, km	Yksinkertaisilla lipuilla Med enkla biljetter				Meno- ja paluu- Med tur- och retur-		
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa			I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.
1—5 ..	12	1 661	537 944	539 617	2 483 296	4.6	—	376	177 374	177 750	12	278	184 428
6—10 ..	—	95 881	3 836 127	3 932 008	32 340 280	8.2	—	5 134	712 679	717 813	—	6 162	1 174 050
11—15 ..	—	53 628	3 400 456	3 454 084	45 493 093	13.2	—	3 033	473 096	476 129	—	4 186	1 096 030
16—20 ..	—	69 471	2 097 416	2 166 887	38 762 849	17.9	—	6 118	324 904	331 022	—	8 990	768 146
21—25 ..	—	11 905	1 371 000	1 382 905	31 679 575	22.9	—	3 512	259 448	262 960	—	4 444	631 550
26—30 ..	—	27 291	1 040 955	1 068 246	30 128 448	28.2	—	5 082	191 303	196 385	—	6 584	458 406
31—35 ..	—	6 165	473 521	479 686	15 847 077	33.0	—	2 175	119 976	122 151	—	2 736	286 730
36—40 ..	—	22 226	616 141	638 367	24 373 504	38.2	—	4 599	145 469	150 068	—	7 068	331 114
41—45 ..	—	5 463	334 532	339 995	14 451 775	42.5	—	2 282	92 928	95 210	—	2 442	188 932
46—50 ..	—	4 765	248 906	253 671	12 162 274	47.9	—	2 485	75 863	78 348	—	2 160	142 326
51—55 ..	1	5 818	256 100	261 919	13 784 519	52.6	—	2 660	81 108	83 768	—	2 608	156 318
56—60 ..	—	19 053	302 957	322 010	18 773 549	58.3	—	5 305	87 856	93 161	—	5 938	184 264
61—65 ..	—	7 291	231 306	238 597	15 046 077	63.1	—	3 630	78 828	82 458	—	3 624	139 862
66—70 ..	—	3 248	123 193	126 441	8 561 444	67.7	—	1 554	40 138	41 692	—	1 512	78 372
71—75 ..	—	17 607	269 429	287 036	20 717 974	72.2	—	4 643	72 616	77 259	—	9 410	173 002
76—80 ..	—	5 443	150 433	155 876	12 276 849	78.8	—	2 633	45 849	48 482	—	2 772	92 538
81—85 ..	—	3 301	61 337	64 638	5 362 278	83.0	—	2 572	49 387	51 959	—	344	6 472
86—90 ..	2	3 874	62 165	66 041	5 793 655	87.7	2	3 171	46 587	49 760	—	680	9 156
91—95 ..	—	2 229	43 560	45 789	4 272 111	93.3	—	1 942	33 384	35 326	—	274	4 344
96—100 ..	7	4 555	54 656	59 218	5 783 448	97.7	2	3 179	41 343	44 524	—	338	6 452
101—110 ..	—	13 044	129 296	142 340	15 082 622	106.0	—	10 324	99 711	110 035	—	2 412	21 558
111—120 ..	1	5 485	75 769	81 255	9 352 909	115.1	—	4 878	62 276	67 154	—	420	5 892
121—130 ..	13	12 738	111 574	124 325	15 795 545	127.1	12	10 612	97 674	108 298	—	1 616	9 148
131—140 ..	1	9 104	75 386	84 491	11 456 852	135.6	—	7 847	63 077	70 924	—	902	6 476
141—150 ..	—	4 099	50 292	54 391	7 915 298	145.5	—	3 758	43 014	46 772	—	292	3 182
151—160 ..	—	2 820	36 179	38 999	6 066 682	155.6	—	2 671	34 379	37 050	—	98	1 492
161—170 ..	—	8 780	65 714	74 494	12 402 367	166.5	—	8 037	60 358	68 395	—	424	3 970
171—180 ..	—	4 184	37 306	41 490	7 283 493	175.5	—	3 883	34 892	38 775	—	110	1 232
181—190 ..	35	19 513	90 715	110 263	20 565 606	186.5	31	17 900	83 273	101 204	—	1 398	5 268
191—200 ..	252	27 616	126 049	153 917	30 437 456	197.8	231	24 982	116 259	141 472	2	1 942	6 368
201—210 ..	801	12 635	29 510	42 946	8 783 326	204.5	143	5 050	24 389	29 582	—	72	786
211—220 ..	—	2 829	24 414	27 243	5 889 314	216.2	—	2 595	23 271	25 866	—	88	686
221—230 ..	4	869	14 079	14 952	3 375 057	225.7	4	843	13 546	14 393	—	16	270
231—240 ..	3	2 755	25 618	28 376	6 676 946	235.3	3	2 646	24 775	27 424	—	88	554
241—250 ..	6	3 282	20 662	23 950	5 862 208	244.8	4	3 154	20 089	23 247	2	78	428
251—260 ..	—	1 047	14 504	15 551	3 969 797	255.3	—	925	13 983	14 908	—	20	280
261—270 ..	3	1 442	17 094	18 539	4 917 556	265.3	2	1 270	16 250	17 522	—	24	406
271—280 ..	2	2 379	15 640	18 021	4 963 349	275.4	2	2 308	15 097	17 407	—	22	214
281—290 ..	13	2 222	18 533	20 768	5 923 760	285.2	7	2 134	18 266	20 407	2	56	198
291—300 ..	4	2 762	18 342	21 108	6 200 965	293.8	1	2 675	17 439	20 115	—	60	248
301—310 ..	2	3 788	22 785	26 575	8 106 223	305.0	—	3 678	22 143	25 821	2	50	296
311—320 ..	356	14 286	54 883	69 525	21 776 760	313.2	321	13 205	51 707	65 233	6	562	1 336
321—330 ..	234	4 497	19 921	24 652	7 981 793	323.8	230	4 293	19 300	23 823	4	90	244
331—340 ..	13	1 597	11 345	12 955	4 340 841	335.1	13	1 524	11 113	12 650	—	46	134
341—350 ..	23	1 608	10 728	12 359	4 266 449	345.2	22	1 553	10 448	12 023	—	20	132
351—360 ..	4	1 892	13 987	15 883	5 669 804	357.0	3	1 818	13 674	15 495	—	32	92
361—370 ..	—	1 174	10 804	11 978	4 376 728	365.4	—	1 119	10 431	11 550	—	30	110
371—380 ..	24	4 789	21 206	26 019	9 816 830	377.3	21	4 610	20 486	25 117	2	76	224
381—390 ..	—	2 103	12 681	14 784	5 699 414	385.5	—	1 784	12 061	13 845	—	70	134
391—400 ..	3	1 645	10 405	12 053	4 755 251	394.5	1	1 406	9 782	11 189	—	18	88

¹⁾ Lukuunottamatta niitä matkoja, jotka on tehty vuosi-, eduskunnan, konduktöörinsheikki-, nauha- ja vapaalipuilla. — Håri ingå icke

Tabell 24. Persontrafiken¹⁾ fördelad efter biljettslag och resornas längd år 1934.

Med vanliga passagerarbiljetter företagna resor																						
Däruv antal resor med biljetter av olika slag:																						
lipuilla biljetter		Seuruelipulla Med sällskapsbiljetter					Kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla Med kupong- och internationella biljetter					Sanomalehtimieslipuilla Med tidsningsmannabiljetter				Matkojen pituus, kilometriä	Kuukausilipuilla Med månadsbiljetter			Koululaislipuilla Med skolbiljetter		
Yhteensä Summa		II lk.	III lk.	Summa	Yhteensä Yh.	II lk.	III lk.	Summa	Yhteensä Yh.	II lk.	III lk.	Summa	Yhteensä Yh.	Resornas längd i kilometer	II lk.	III lk.	Yhteensä Summa	II lk.	III lk.	Yhteensä Summa		
184 718	—	17	17	—	359	992	1 351	—	—	—	—	—	—	1—5	—	22 380	22 380	480	100 740	101 220		
1 180 212	—	163	163	—	21	33	54	—	—	—	—	—	—	6—10	71 160	1 049 700	1 120 860	10 500	573 720	584 220		
1 100 216	—	—	—	—	5	132	137	—	—	—	—	—	—	11—15	37 380	1 086 570	1 123 950	7 680	434 730	442 410		
777 136	—	44	44	—	3	12	15	—	—	—	—	—	—	16—20	48 480	487 080	535 560	1 500	307 320	308 820		
635 994	—	136	136	—	1	12	13	—	—	—	—	—	—	21—25	2 700	236 790	239 490	540	147 060	147 600		
464 990	—	178	178	—	169	146	315	—	2	2	—	—	—	26—30	12 240	155 100	167 340	1 500	123 930	125 430		
289 466	15	106	121	—	133	70	203	2	2	4	—	—	—	31—35	1 080	16 020	17 100	—	39 900	39 900		
338 182	—	110	110	—	23	36	59	—	24	24	—	—	—	36—40	9 540	78 000	87 540	300	52 260	52 560		
191 374	—	377	377	—	5	9	14	2	2	4	—	—	—	41—45	720	28 140	28 860	—	21 720	21 720		
144 486	—	1 045	1 045	—	—	6	6	—	2	2	—	—	—	46—50	120	14 880	15 000	—	13 440	13 440		
158 926	—	2 237	2 237	1	6	22	29	4	6	10	—	—	—	51—55	540	10 440	10 980	—	2 640	2 640		
190 202	—	1 595	1 595	—	8	56	64	2	10	12	—	—	—	56—60	4 260	16 380	20 640	3 540	12 780	16 320		
143 486	—	2 340	2 340	—	35	58	93	2	35	37	—	—	—	61—65	—	6 720	6 720	—	3 240	3 240		
79 884	—	776	776	—	—	7	7	2	—	2	—	—	—	66—70	180	3 060	3 240	—	840	840		
182 412	46	1 642	1 688	—	376	63	439	12	26	38	—	—	—	71—75	3 120	12 000	15 120	—	10 080	10 080		
95 310	—	580	580	—	36	52	88	2	10	12	—	—	—	76—80	—	10 500	10 500	—	540	540		
6 816	—	531	531	—	17	21	38	8	6	14	—	—	—	81—85	360	4 920	5 280	—	—	—		
9 836	—	338	338	—	21	22	43	2	2	4	—	—	—	86—90	—	6 060	6 060	—	—	—		
4 618	—	145	145	—	13	40	53	—	7	7	—	—	—	91—95	—	5 640	5 640	—	—	—		
6 790	—	270	270	5	318	223	546	—	8	8	—	—	—	96—100	720	5 760	6 480	—	600	600		
23 970	88	2 119	2 207	—	186	74	260	34	74	108	—	—	—	101—110	—	5 760	5 760	—	—	—		
6 312	15	582	597	1	167	163	331	5	6	11	—	—	—	111—120	—	6 420	6 420	—	—	—		
10 764	—	1 292	1 292	1	123	188	312	27	32	59	—	—	—	121—130	360	3 240	3 600	—	—	—		
7 378	—	479	479	1	342	527	870	13	27	40	—	—	—	131—140	—	4 800	4 800	—	—	—		
3 474	—	538	538	—	48	131	179	1	7	8	—	—	—	141—150	—	3 420	3 420	—	—	—		
1 590	—	249	249	—	42	47	89	9	12	21	—	—	—	Matkojen keskipit., km,	3 449	55 743	59 192	489	30 125	30 614		
4 394	—	1 049	1 049	—	308	298	606	11	39	50	—	—	—	Medelreselängd, km	17.9	17.0	17.0	18.8	16.3	16.4		
1 342	—	974	974	—	176	199	375	15	9	24	—	—	—	Työläislipuilla — Med arbetarbiljetter								
6 666	—	1 893	1 893	4	162	244	410	53	37	90	—	—	—	Matkojen pituus, kilometrer	—	—	—	—	—	—		
8 312	279	2 764	3 043	19	346	581	946	67	77	144	—	—	—	Resornas längd i kilometer	—	—	—	—	—	—		
858	310	545	855	658	7 199	3 781	11 638	4	9	13	—	—	—	1—5	4 401	188	—	84	4 673			
774	92	355	447	—	44	91	135	10	11	21	—	—	—	6—10	49 870	10 078	40 144	14 424	114 516			
286	—	212	212	—	6	44	50	4	7	11	—	—	—	11—15	45 460	11 142	109 044	1 344	166 990			
642	—	199	199	—	21	72	93	—	18	18	—	—	—	16—20	38 154	6 240	61 464	1 128	106 986			
508	—	44	44	—	40	94	134	10	7	17	—	—	—	21—25	10 548	2 672	52 520	12	65 752			
300	15	139	154	—	87	96	183	—	6	6	—	—	—	26—30	8 740	2 840	77 480	132	89 192			
430	15	325	340	1	123	109	233	10	4	14	—	—	—	31—35	991	2 062	2 288	—	5 341			
236	—	202	202	—	49	123	172	—	4	4	—	—	—	36—40	2 418	1 074	416	—	3 920			
256	—	—	—	—	4	20	58	12	11	23	—	—	—	51—55	341	2 988	—	—	3 329			
308	—	522	522	3	18	126	147	9	7	16	—	—	—	56—60	—	16	—	—	16			
348	—	223	223	—	45	101	146	15	22	37	—	—	—	61—65	—	65	158	—	—	223		
1 904	214	1 474	1 688	29	269	321	619	36	45	81	—	—	—	76—80	—	38	326	—	—	364		
338	35	185	220	—	59	173	232	20	19	39	—	—	—	111—120	8	422	—	—	—	430		
180	—	26	26	—	25	71	96	2	1	3	—	—	—	Yhteensä, Summa	161 034	40 206	343 356	17 136	561 732			
152	—	61	61	1	33	85	119	2	2	4	—	—	—	1 000 henkilökm.	—	—	—	—	—	—		
124	—	133	133	1	37	87	125	5	1	6	—	—	—	1 000 personkm	2 351	835	6 346	161	9 693			
140	—	156	156	—	21	106	127	4	1	5	—	—	—	Matkojen keskipit.	—	—	—	—	—	—		
302	18	200	218	1	79	254	334	6	42	48	—	—	—	Resornas längd i kilometer	—	—	—	—	—	—		
204	50	320	370	—	198	164	362	1	2	3	—	—	—	Matkojen keskipit.	14.6	20.8	18.5	9.4	17.3			
106	16	303	319	2	202	232	436	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

de resor, som företagits med års-, riksdagsmännens, konduktörscheck-, band- och fribiljetter.

Taulu 24. Henkilöliikenne lippulajeittain ja etäisyysryhmittäin. (Jatk.) —

Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Sotaväen- ja luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla tehdyt matkat — Med														
	Kaikkiaan — Inalles						Siitä erilaisilla lipuilla tehtyjen matkojen luku: —								
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilökilometriä Personkilometer	Matkojen keskipituus, km Medelslängd, km	Sotaväen Militären				Siviilivirastojen De civila ämbetsverken				Poli-Po-
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. ¹⁾ III kl.	Yh-teensä Summa			I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yh-teensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yh-teensä Summa	II lk. II kl.
1—5	—	61	2 985	3 046	14 769	4.8	—	13	43	56	—	—	8	8	—
6—10	3	2 262	18 768	21 033	175 738	8.4	—	246	4 978	5 227	—	4	123	127	1 217
11—15	—	4 363	31 074	35 437	450 276	12.7	—	343	8 096	8 439	—	—	427	427	3 337
16—20	—	5 423	29 622	35 045	619 807	17.7	—	250	1 976	2 226	—	608	1 717	2 325	3 461
21—25	—	2 611	23 917	26 528	610 977	23.0	—	181	960	1 141	—	4	145	149	1 388
26—30	—	6 264	24 907	31 171	870 674	27.9	—	223	3 521	3 744	—	29	1 034	1 063	3 043
31—35	—	3 676	14 826	18 502	611 125	33.0	—	138	846	984	—	326	158	484	2 409
36—40	1	3 674	18 467	22 142	846 721	38.2	1	340	1 779	2 120	—	79	562	641	2 285
41—45	—	2 283	16 706	18 989	812 534	42.8	—	473	4 482	4 955	—	9	912	921	1 181
46—50	1	1 244	9 546	10 791	514 653	47.7	1	498	2 259	2 758	—	18	174	192	189
51—55	1	838	9 637	10 476	550 431	52.5	—	72	1 511	1 583	—	21	1 341	1 362	188
56—60	6	1 268	14 757	16 031	930 822	58.1	6	374	4 909	5 289	—	18	289	307	324
61—65	—	1 050	6 552	7 602	480 150	63.2	—	138	1 208	1 346	—	18	423	441	206
66—70	—	638	6 317	6 955	475 122	68.3	—	157	1 658	1 815	—	8	155	163	64
71—75	2	2 031	11 362	13 395	978 761	73.1	2	718	4 615	5 335	—	31	425	456	444
76—80	—	826	10 861	11 687	922 006	78.9	—	408	3 341	3 749	—	16	679	695	45
81—85	—	501	5 744	6 245	516 907	82.8	—	137	1 179	1 316	—	13	312	325	30
86—90	1	405	6 675	7 081	619 483	87.5	1	115	2 016	2 132	—	9	379	388	41
91—95	—	320	3 833	4 153	387 032	93.2	—	66	628	694	—	9	421	430	26
96—100	—	635	5 732	6 367	620 027	97.4	—	121	1 473	1 594	—	170	578	748	27
101—110	6	1 580	11 818	13 404	1 427 817	106.5	6	827	4 046	4 879	—	107	2 541	2 648	67
111—120	6	1 269	10 644	11 919	1 371 467	115.1	6	487	4 739	5 232	—	41	1 698	1 739	183
121—130	7	1 118	13 563	14 688	1 844 341	125.6	7	612	7 336	7 955	—	54	1 201	1 255	79
131—140	7	762	6 073	6 842	930 907	136.1	7	435	2 551	2 993	—	29	569	598	66
141—150	—	481	5 412	5 893	854 667	145.0	—	239	3 487	3 726	—	83	595	678	34
151—160	6	687	5 113	5 806	906 479	156.1	6	308	3 020	3 334	—	34	431	465	40
161—170	—	667	9 780	10 447	1 735 053	166.1	—	367	5 220	5 587	—	86	1 044	1 130	45
171—180	—	692	8 660	9 352	1 636 685	175.0	—	290	4 604	4 894	—	45	325	370	150
181—190	7	1 268	6 974	8 249	1 530 435	185.5	7	778	3 969	4 754	—	96	1 384	1 480	71
191—200	18	2 055	11 710	13 783	2 713 550	196.9	18	1 280	7 297	8 595	—	229	1 309	1 538	98
201—210	8	599	4 688	5 295	1 090 639	206.0	8	363	2 866	3 237	—	23	333	356	57
211—220	3	265	6 376	6 644	1 430 368	215.3	3	141	3 496	3 640	—	38	375	413	32
221—230	—	187	3 241	3 428	769 786	224.6	—	100	2 365	2 465	—	9	295	304	14
231—240	22	659	6 759	7 440	1 755 437	235.9	22	543	5 449	6 014	—	13	370	383	34
241—250	4	315	3 641	3 960	967 243	244.3	2	194	2 231	2 427	—	36	498	534	21
251—260	1	164	2 124	2 289	585 300	255.7	1	126	1 374	1 501	—	4	221	225	—
261—270	1	153	4 308	4 462	1 184 858	265.5	1	90	2 362	2 453	—	13	267	280	17
271—280	3	276	4 261	4 540	1 254 138	276.2	3	215	2 812	3 030	—	8	297	305	7
281—290	5	343	4 303	4 651	1 322 779	284.4	5	256	3 455	3 716	—	35	308	343	11
291—300	4	433	3 852	4 289	1 259 489	293.7	4	359	2 420	2 783	—	12	355	367	13
301—310	18	574	5 252	5 844	1 782 098	304.9	18	427	2 739	3 184	—	28	749	777	27
311—320	153	2 552	11 448	14 158	4 446 684	314.1	153	2 211	8 677	11 046	—	105	783	888	57
321—330	1	301	3 656	3 958	1 288 354	325.5	1	149	2 812	2 962	—	33	574	607	13
331—340	—	99	2 624	2 723	915 079	336.1	—	63	2 085	2 148	—	3	257	260	7
341—350	8	197	2 670	2 875	995 122	346.1	8	117	1 796	1 921	—	5	226	231	10
351—360	16	485	4 725	5 226	1 865 094	356.9	16	362	3 798	4 176	—	4	415	419	11
361—370	—	137	3 061	3 198	1 167 849	365.2	—	68	1 358	1 426	—	12	208	220	7
371—380	5	661	3 292	3 958	1 489 134	376.2	5	496	2 282	2 783	—	45	470	515	13
381—390	6	391	5 650	6 047	2 337 307	386.5	6	310	4 955	5 271	—	17	253	270	11
391—400	2	300	1 830	2 132	842 434	395.1	2	230	1 216	1 448	—	24	289	313	12

¹⁾ Tähän sisältyvät myös vankeinhoitolaitoksen ja kuntien luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla tehdyt matkat. — Häri ingå även

Tabell 24. Persontrafiken efter biljettslag och resornas längd. (Forts.)

militär- och kredittransportsemlar och -biljetter företagna resor.										Kaikilla matkustajalipuilla ja luottokuljetuskirjoilla tehdyt matkat						
Därav antal resor med biljetter av olika slag:										Med alla passagerarbiljetter och kredittransportsemlar företagna resor						
silaitoksen lisen		Suojeluskuntien Skyddskärerna				Vankeinhoito-laitoksen Fångårdsväsendet				Kuntien (Varakkonin) Kommunien (medel-lösa)	Matkojen luku — Antal resor				Henkilö-kilometriä Person-kilometer	Matkojen keskipituus, km Medelsjälängd, km
III lk.	Yhteensä Summa	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä Summa	I fängvagn	Vankiva-nussa	I persolvagn	Henkilövau-nussa		Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.			Yhteensä Summa
1 818	1 818	—	48	867	915	2	2	247	249	—	12	1 722	540 929	542 663	2 498 065	4.6
9 146	10 363	—	795	3 927	4 722	2	592	594	—	—	3	98 143	3 854 895	3 953 041	32 516 018	8.2
14 166	17 503	—	683	7 006	7 689	64	1 314	1 378	—	1	—	57 991	3 431 530	3 489 521	45 943 369	13.2
18 077	21 538	—	1 104	6 394	7 498	63	1 389	1 452	—	6	—	74 894	2 127 038	2 201 932	39 382 656	17.9
14 491	15 879	—	1 038	6 021	7 059	184	2 115	2 299	—	1	—	14 516	1 394 917	1 409 433	32 290 552	22.9
13 130	16 173	—	2 969	4 562	7 531	713	1 946	2 659	—	1	—	33 555	1 065 862	1 099 417	30 999 122	28.2
8 730	11 139	—	803	3 784	4 587	76	1 231	1 307	—	1	—	9 841	488 347	498 188	16 458 202	33.0
8 830	11 115	—	970	4 794	5 764	933	1 568	2 501	—	1	1	25 900	634 608	660 509	25 220 225	38.2
7 551	8 732	—	620	3 007	3 627	535	219	754	—	—	—	7 746	351 238	358 984	15 264 309	42.5
3 911	4 100	—	539	2 074	2 613	224	903	1 127	—	1	1	6 009	258 452	264 462	12 676 927	47.9
2 084	2 272	1	557	3 288	3 846	630	783	1 413	—	2	2	6 656	265 737	272 395	14 334 950	52.6
3 332	3 656	—	552	2 272	2 824	2 111	1 842	3 953	—	2	6	20 321	317 714	338 041	19 704 371	58.3
1 516	1 722	—	688	2 604	3 292	156	640	796	—	5	—	8 341	237 858	246 199	15 526 557	63.1
1 780	1 844	—	409	1 938	2 347	443	342	785	—	1	—	3 886	129 510	133 396	9 036 566	67.7
1 782	2 226	—	838	2 686	3 524	1 110	740	1 850	—	4	2	19 638	280 791	300 431	21 696 735	72.2
1 930	1 975	—	357	1 777	2 134	1 619	1 515	3 134	—	—	—	6 269	161 294	167 563	13 198 855	78.8
1 214	1 244	—	321	1 569	1 890	696	774	1 470	—	—	—	3 802	67 081	70 883	5 879 185	82.9
1 246	1 287	—	240	1 333	1 573	1 173	526	1 699	—	2	3	4 279	68 840	73 122	6 413 138	87.7
322	348	—	219	1 011	1 230	1 104	347	1 451	—	—	—	2 549	47 393	49 942	4 659 143	93.3
859	886	—	317	1 096	1 413	1 058	668	1 726	—	—	7	5 190	60 388	65 585	6 403 475	97.6
333	400	—	579	1 838	2 417	1 752	1 302	3 054	—	6	6	14 624	141 114	155 744	16 510 439	106.0
1 019	1 202	—	558	1 957	2 515	800	421	1 221	—	10	7	6 754	86 413	93 174	10 724 376	115.1
837	916	—	373	1 783	2 156	1 601	801	2 402	—	4	20	13 856	125 137	139 013	17 639 886	126.9
877	943	—	232	1 042	1 274	566	456	1 022	—	12	8	9 866	81 459	91 333	12 387 759	135.6
165	199	—	125	665	790	248	246	494	—	6	—	4 580	55 704	60 284	8 769 965	145.5
187	227	—	305	867	1 172	294	310	604	—	4	6	3 507	41 292	44 805	6 973 161	155.6
689	734	—	209	613	782	1 527	655	2 182	—	32	—	9 447	75 494	84 941	14 137 420	166.4
305	455	—	167	740	947	1 766	911	2 677	—	9	—	4 876	45 966	50 842	8 920 178	175.4
314	385	—	323	764	1 087	298	238	536	—	7	42	20 781	97 689	118 512	22 096 041	186.4
626	724	—	448	813	1 261	1 061	497	1 558	—	107	270	29 671	137 759	167 700	33 151 006	197.7
201	258	—	156	385	541	533	360	893	—	10	809	13 234	34 198	48 241	9 873 965	204.7
203	235	—	54	440	494	1 578	280	1 858	—	4	3	3 094	30 790	33 887	7 319 682	216.0
45	59	—	64	313	377	112	108	220	—	3	4	1 056	17 320	18 380	4 144 843	225.5
61	95	—	69	412	481	293	168	461	—	6	25	3 414	32 377	35 816	8 432 383	235.4
256	277	2	64	257	323	136	259	395	—	4	10	3 597	24 303	27 910	6 829 451	244.7
90	90	—	34	154	188	137	140	277	—	8	1	1 211	16 628	17 840	4 555 097	255.3
98	115	—	33	124	157	1 111	332	1 443	—	14	4	1 595	21 402	23 001	6 102 414	265.3
47	54	—	46	193	239	646	265	911	—	1	5	2 655	19 901	22 561	6 217 487	275.6
73	84	—	41	255	296	69	140	209	—	3	18	2 565	22 836	25 419	7 246 539	285.1
28	41	—	49	182	231	483	376	859	—	8	8	3 195	22 194	25 397	7 460 454	293.8
123	150	—	92	127	219	927	571	1 498	—	16	20	4 362	28 037	32 419	9 888 321	305.0
147	204	—	179	284	463	1 084	459	1 543	—	14	514	16 838	66 331	83 683	26 223 444	313.4
58	71	—	106	86	192	4	114	118	—	8	235	4 798	23 577	28 610	9 270 147	324.0
16	23	—	26	111	137	10	138	148	—	7	13	1 696	13 969	15 678	5 255 920	335.2
21	31	—	65	122	187	332	166	498	—	7	31	1 805	13 398	15 234	5 261 571	345.4
71	82	—	108	257	365	13	159	172	—	12	20	2 377	18 712	21 109	7 534 898	357.0
38	45	—	50	114	164	990	345	1 335	—	8	—	1 311	13 865	15 176	5 544 577	365.4
51	64	—	107	202	309	163	108	271	—	16	29	5 450	24 498	29 977	11 305 964	377.2
49	60	—	53	120	173	168	103	271	—	2	6	2 494	18 331	20 831	8 036 721	385.8
24	36	—	34	75	109	147	74	221	—	5	5	1 945	12 235	14 185	5 597 685	394.6

resorna med fångårdsväsendets och kommunernas kredittransportsemlar och -biljetter.

Taulu 24. Henkilöliikenne lippulajeittain ja etäisyysryhmittäin. (Jatk.) —

Matkojen pi- tuus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Tavallisilla matkustajalipuilla tehdyt matkat —												
	Kaikkiaan — Inalles						Siitä erillisillä lipuilla tehtyjen						
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Matkojen keski- pituus, km Medelrese- längd, km	Yksinkertaisilla lipuilla Med enkla biljetter				Meno- ja paluu- Med tur- och retur-		
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa			I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.
401—410	82	5 003	9 271	14 356	5 841 800	406.9	2	1 303	8 056	9 361	2	22	66
411—420	—	1 369	11 668	13 037	5 426 546	416.2	—	1 327	11 338	12 665	—	26	104
421—430	3	1 998	11 335	13 336	5 659 825	424.4	3	1 957	10 855	12 815	—	18	88
431—440	5	1 120	8 933	10 058	4 393 303	436.8	—	1 058	8 598	9 656	—	18	72
441—450	14	1 411	10 521	11 946	5 312 620	444.7	10	1 336	10 184	11 530	—	20	46
451—460	9	1 009	8 425	9 443	4 296 794	455.0	9	967	8 177	9 153	—	6	44
461—470	32	3 454	16 555	20 041	9 320 900	465.1	29	3 265	15 874	19 168	2	44	196
471—480	2	1 474	8 737	10 213	4 851 307	475.0	1	1 339	8 461	9 801	—	22	52
481—490	6	1 021	7 199	8 226	3 984 929	484.4	6	960	6 900	7 866	—	12	32
491—500	36	6 170	21 359	27 565	13 592 955	493.1	33	5 530	20 527	26 090	2	214	202
501—525	13	1 999	11 537	13 549	6 946 109	512.7	7	1 853	10 984	12 844	2	18	78
526—550	—	3 312	16 039	19 351	10 373 921	536.1	—	2 532	15 203	17 735	—	38	76
551—575	2	2 592	15 129	17 723	9 897 642	558.5	—	2 066	11 649	13 715	—	42	56
576—600	—	728	6 897	7 625	4 483 045	587.9	—	645	6 440	7 085	—	16	44
601—625	93	2 115	10 525	12 733	7 849 821	616.5	—	1 293	9 415	10 708	—	16	28
626—650	1	1 320	7 136	8 457	5 379 834	636.1	—	1 225	6 740	7 965	—	2	26
651—675	1	830	6 648	7 479	4 966 258	664.0	—	687	5 527	6 214	—	4	28
676—700	—	485	3 498	3 983	2 740 203	688.0	—	430	3 169	3 599	—	4	8
701—725	—	307	2 899	3 206	2 277 846	710.5	—	266	2 557	2 823	—	—	6
726—750	—	927	5 141	6 068	4 458 377	734.7	—	848	4 773	5 621	—	6	16
751—775	2	2 522	7 487	10 011	7 561 588	755.3	2	2 306	6 973	9 281	—	44	10
776—800	—	438	2 888	3 326	2 616 555	786.7	—	370	2 393	2 763	—	—	4
801—825	—	187	1 391	1 578	1 282 843	813.0	—	146	1 129	1 275	—	—	2
826—850	—	205	1 331	1 536	1 285 630	837.0	—	179	1 197	1 376	—	—	—
851—875	7	1 030	2 844	3 881	3 338 769	860.3	1	949	2 461	3 411	—	2	—
876—900	—	515	1 394	1 909	1 690 918	885.8	—	417	1 135	1 552	—	—	—
901—925	—	121	823	944	861 911	913.0	—	97	657	754	—	—	—
926—950	—	129	665	794	744 958	938.2	—	99	416	515	—	—	—
951—975	—	977	2 996	3 973	3 849 845	969.0	—	730	2 381	3 111	—	—	—
976—1 000	—	395	2 729	3 124	3 102 857	993.2	—	35	178	213	—	—	—
1 001—1 050	—	129	558	687	706 713	1 028.7	—	47	343	390	—	—	—
1 051—1 100	—	91	485	576	614 707	1 067.2	—	50	245	295	—	—	—
1 101—1 150	—	47	232	279	314 551	1 127.4	—	19	113	132	—	—	—
1 151—1 200	—	53	191	244	285 183	1 168.8	—	17	45	62	—	—	—
1 201—1 250	—	27	100	127	155 760	1 226.5	—	6	14	20	—	—	—
1 251—1 300	—	20	84	104	132 839	1 277.3	—	4	6	10	—	—	—
1 301—1 350	—	5	33	38	50 299	1 323.7	—	1	4	5	—	—	—
1 351—1 400	—	36	89	125	172 781	1 382.2	—	4	10	14	—	—	—
1 401—1 450	—	8	31	39	55 628	1 426.4	—	—	1	1	—	—	—
1 451—1 500	—	31	66	97	141 770	1 461.5	—	—	3	3	—	—	—
1 501—1 550	—	1	16	17	25 872	1 521.9	—	—	—	—	—	—	—
1 551—1 600	—	24	116	140	218 419	1 560.1	—	—	—	—	—	—	—
1 601—1 650	—	—	9	9	14 608	1 623.1	—	—	—	—	—	—	—
1 651—1 700	—	1	11	12	20 002	1 666.8	—	—	—	—	—	—	—
1 701—1 750	—	133	435	568	985 589	1 735.2	—	—	—	—	—	—	—
1 751—1 800	—	35	121	156	273 817	1 755.2	—	—	—	—	—	—	—
1 801—1 850	—	2	11	13	23 578	1 813.7	—	—	—	—	—	—	—
1 851—1 900	—	2	1	3	5 627	1 875.7	—	—	—	—	—	—	—
1 901—2 150	—	62	245	307	655 178	2 134.1	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	2 127	593 729	16 924 389	17 520 245	781 048 436	44.6	1 158	255 930	4 418 430	4 675 518	40	84 276	6 185 222
1 000 henkilökm, 1 000 personkm	602	73 654	706 792	781 048	781 048	—	335	56 345	412 414	469 094	10	5 169	169 641
Matkojen keski- pituus, km ¹), Medelreselängd, km ¹)	282.9	124.1	41.8	44.6	—	44.6	289.0	220.2	93.3	100.3	245.1	61.3	27.4

1) Laskettu tasoittamattomien henkilökilometrilukujen nojalla. — Uträknad efter icke avrundade personkilometertal.

Tabell 24. Persontrafiken efter biljettslag och resornas längd. (Forts.)

Med vanliga passagerarbiljetter företagna resor														
matkojen luku: — Därav antal resor med biljetter av olika slag:														
lipuilla biljetter	Seuruelipuilla Med sällskapsbiljetter			Kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla Med kupong- och internationella biljetter				Sanomalehtimieslipuilla Med tidningsmannabiljetter			Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Tilauslipuilla Med abonnemangsbiljetter		
	Yhteensä Summa	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	II lk. II kl.	III lk. III kl.		Yhteensä Summa	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
90	183	335	518	78	3 491	811	4 380	4	3	7	1—5	168	47 340	47 508
130	—	142	142	—	13	84	97	3	—	3	6—10	2 904	211 266	214 170
106	4	275	279	—	17	117	134	2	—	2	11—15	1 344	142 908	144 252
90	—	149	149	5	42	107	154	2	7	9	16—20	4 380	102 924	107 304
66	—	148	148	4	51	140	195	4	3	7	21—25	708	30 252	30 960
50	—	115	115	—	36	87	123	—	2	2	26—30	1 716	22 698	24 414
242	—	236	236	1	121	235	357	24	14	38	31—35	24	5 376	5 400
74	2	51	53	1	102	170	273	9	3	12	36—40	696	5 208	5 904
44	—	168	168	—	45	92	137	4	7	11	41—45	12	2 424	2 436
418	15	249	264	1	376	341	718	35	40	75	46—50	—	1 344	1 344
98	—	221	221	4	127	247	378	1	7	8	Yhteensä, Summa	11 952	571 740	583 692
114	—	291	291	—	731	456	1 187	11	13	24	1 000 henkilökm,	213	7 556	7 769
98	177	107	284	2	82	290	374	10	21	31	1 000 personkm	—	—	—
60	—	198	198	—	63	213	276	4	2	6	Matkojen keski-	—	—	—
44	7	247	254	93	794	821	1 708	5	14	19	pituus, km, Me-	17.8	13.2	13.3
28	—	70	70	1	87	294	382	6	6	12	delreselängd, km	—	—	—
32	—	26	26	1	46	225	272	4	5	9	Matkojen pituus,	Rengasmatkalipuilla Med ringresebiljetter		
12	—	64	64	—	50	256	306	1	1	2	Resornas längd i kilometer	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
6	—	119	119	—	38	211	249	3	6	9	—	—	—	—
22	—	36	36	—	72	311	383	1	5	6	551—575	215	3 006	3 221
54	—	59	59	—	139	433	572	33	12	45	651—675	89	837	926
4	—	173	173	—	67	318	385	1	—	1	976—1 000	352	2 472	2 824
2	—	37	37	—	41	223	264	—	—	—	1 551—1 600	23	108	131
2	—	157	157	6	24	131	155	2	3	5	1 701—1 750	130	427	557
—	—	15	15	—	70	222	298	9	4	13	1 901—2 150	62	235	297
—	—	—	—	—	98	243	341	—	1	1	Yhteensä, Summa	871	7 085	7 956
—	—	—	—	—	24	166	190	—	—	—	1 000 henkilökm,	—	—	—
—	—	112	112	—	30	136	166	—	1	1	1 000 personkm	922	6 101	7 023
—	—	107	107	—	241	507	748	6	1	7	Matkojen keski-	—	—	—
—	—	—	—	—	8	79	87	—	—	—	pituus, km, Me-	1 059.2	861.1	882.8
—	—	16	16	—	80	199	279	2	—	2	delreselängd, km	—	—	—
—	—	31	31	—	41	209	250	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	28	119	147	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	36	146	182	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	20	86	106	1	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	16	78	94	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	4	29	33	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	32	79	111	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	8	30	38	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	31	63	94	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	16	17	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	8	9	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	11	12	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3	8	11	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	35	121	156	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	11	13	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—
6 269 538	1 596 34	147 35 743	929 19 491	19 851 40 271	613 862	1 475								
174 820	459	6 588	7 047	257	6 408	8 704	15 369	200	227	427				
27.9	287.9	192.9	197.2	277.0	328.8	438.5	381.6	325.7	264.1	289.7				

Taulu 24. Henkilöliikenne lippulajeittain ja etäisyysryhmittäin. (Jatk.) —

Matkojen pituus, kilometriä Resorernas längd i kilometer	Sotaväen- ja luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla tehdyt matkat — Med														
	Kaikkiaan — Inalles						Siitä erillisillä lipuilla tehtyjen matkojen luku: —								
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilökilometriä Personkilometer	Matkojen keskipituus, km Medelreselängd, km	Sotaväen Militären				Sivillivirastosten De civila ämbetsverken				Po-Poli-
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä Summa			I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä Summa	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä Summa	II lk.
I kl.	II kl.	III kl.	Summa	I kl.			II kl.	III kl.	Summa	I kl.	II kl.	III kl.	Summa	II kl.	
401—410....	—	96	1 926	2 022	818 473	404.8	—	62	1 239	1 301	—	10	212	222	10
411—420....	—	202	2 224	2 426	1 009 178	416.0	—	102	1 683	1 785	—	19	302	321	10
421—430....	—	154	2 600	2 754	1 169 442	424.6	—	83	1 370	1 453	—	12	382	394	6
431—440....	1	279	2 591	2 871	1 252 772	436.4	1	178	1 868	2 047	—	14	228	242	4
441—450....	2	273	2 782	3 057	1 359 414	444.7	2	236	1 761	1 999	—	3	217	220	3
451—460....	10	468	2 717	3 195	1 454 643	455.3	10	400	2 036	2 446	—	3	176	179	7
461—470....	—	436	2 448	2 884	1 341 604	465.2	—	273	1 310	1 583	—	34	510	544	26
471—480....	—	147	2 500	2 647	1 257 826	475.2	—	96	1 515	1 611	—	7	248	255	5
481—490....	—	124	1 473	1 597	774 645	485.1	—	84	931	1 015	—	14	315	329	6
491—500....	19	901	4 818	5 738	2 832 531	493.6	19	623	3 767	4 409	—	95	427	522	17
501—525....	1	174	3 269	3 444	1 773 793	515.0	1	105	2 240	2 346	—	14	314	328	7
526—550....	—	154	3 171	3 325	1 781 325	535.7	—	74	2 261	2 335	—	20	440	460	13
551—575....	1	288	2 984	3 273	1 834 887	560.6	1	149	1 995	2 145	—	12	425	437	17
576—600....	—	122	3 643	3 765	2 229 003	592.0	—	57	2 607	2 664	—	13	175	188	6
601—625....	2	344	1 946	2 292	1 410 305	615.3	2	140	1 281	1 423	—	68	254	322	10
626—650....	4	246	2 024	2 274	1 450 211	637.7	4	116	1 047	1 167	—	47	227	274	5
651—675....	1	116	1 196	1 313	870 041	662.6	1	46	602	649	—	12	319	331	3
676—700....	1	132	1 905	2 038	1 403 762	688.8	1	98	1 706	1 805	—	7	75	82	2
701—725....	—	82	614	696	495 359	711.7	—	33	431	464	—	4	51	55	3
726—750....	—	102	1 321	1 423	1 050 430	738.2	—	33	893	926	—	10	163	173	4
751—775....	—	206	1 469	1 675	1 264 244	754.8	—	115	411	526	—	17	771	788	17
776—800....	—	49	489	538	423 507	787.2	—	17	307	324	—	3	90	93	4
801—825....	—	31	224	255	207 279	812.9	—	17	131	148	—	2	25	27	2
826—850....	—	29	288	317	264 812	835.4	—	14	178	192	—	3	46	49	—
851—875....	—	115	415	530	455 687	859.8	—	35	161	196	—	5	135	140	9
876—900....	—	26	177	203	180 072	887.1	—	15	122	137	—	3	27	30	4
901—925....	—	17	305	322	293 607	911.8	—	4	71	75	—	1	15	16	2
926—950....	—	36	133	169	158 977	940.7	—	5	38	43	—	3	21	24	3
951—975....	2	99	587	688	664 886	966.4	2	30	303	335	—	48	232	280	4
976—1 000....	—	1	17	18	17 767	987.1	—	1	14	15	—	—	1	1	—
1 001—1 050....	—	15	62	77	79 522	1 032.8	—	7	46	53	—	3	6	9	—
1 051—1 100....	—	10	69	79	84 337	1 067.6	—	3	15	18	—	—	11	11	3
1 101—1 150....	—	1	8	9	10 202	1 133.6	—	1	2	3	—	—	1	1	—
1 151—1 200....	—	—	17	17	20 315	1 195.0	—	—	—	—	—	—	1	1	—
1 201—1 250....	—	—	39	39	48 517	1 244.0	—	—	1	1	—	—	—	—	—
1 251—1 300....	—	3	—	3	3 801	1 267.0	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1 301—1 350....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 351—1 400....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 401—1 450....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 451—1 500....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 501—1 550....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 551—1 600....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 601—1 650....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 651—1 700....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 701—1 750....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 751—1 800....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 801—1 850....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 851—1 900....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 901—2 150....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	381	65 521	502 247	568 149	87 455 784	153.9	378	20 706	192 638	213 722	—	3 168	35 744	38 912	21 324
1 000 henkilökm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000 personkm	114	8 838	78 504	87 456	87 456	—	114	4 930	45 950	50 994	—	630	8 323	8 953	905
Matkojen keskipituus, km, Medelreselängd, km	300.3	134.9	156.3	153.9	—	153.9	301.2	238.1	238.5	238.6	—	198.8	232.8	230.1	42.4

*) Siitä käteisesti maksetuilla lipuilla tehtyjä matkoja 43 534, joista II luokassa 4 347 ja III luokassa 39 187. — Därav i II klass 4 347 och paavilla lipuilla tehtyä matkaa. — Häri ingä icke 680 resor, vilka företagits med på hela järnvägsnätet gållande biljetter.

Tabell 24. Persontrafiken efter biljettslag och resornas längd. (Forts.)

militär- och kredittransportsemlar och -biljetter företagna resor										Kaikilla matkustajalipuilla ja luottokuljetuskirjoilla tehdyt matkat Med alla passagerarbiljetter och kredittransportsemlar företagna resor						
Därav antal resor med biljetter av olika slag:										Matkojen luku — Antal resor				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Matkojen keski- pituus, km Medelrese- längd, km	
silaitoksen lisen		Suojeluskuntien Skyddskärerna				Vankeinhoito- laitoksen Fångvårdsväsendet				Kuntien (varat- kunta) — Kommun- tjerna (medellissa)						
III lk. III kl.	Yh- teensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yh- teensä Summa	I Fångvagn	Vanki- vagnussa	Henkilö- vagnussa I person- vagn	Summa	Yhteensä	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa		
47	57	—	14	58	72	214	150	364	6	82	5 099	11 197	16 378	6 660 273	406.7	
17	27	—	71	99	170	7	102	109	14	—	1 571	13 892	15 463	6 435 724	416.2	
16	22	—	53	172	225	409	240	649	11	3	2 152	13 935	16 090	6 829 267	424.4	
43	47	—	83	155	238	155	137	292	5	6	1 399	11 524	12 929	5 646 075	436.7	
35	38	—	31	174	205	343	234	577	18	16	1 684	13 303	15 003	6 672 034	444.7	
25	32	—	58	242	300	140	91	231	7	19	1 477	11 142	12 638	5 751 437	455.1	
75	101	—	103	150	253	119	273	392	11	32	3 890	19 003	22 925	10 662 504	465.1	
43	48	—	39	86	125	498	99	597	11	2	1 621	11 237	12 860	6 109 133	475.0	
23	29	—	20	102	122	44	53	97	5	6	1 145	8 672	9 823	4 759 574	484.5	
168	185	—	166	171	337	145	128	273	12	55	7 071	26 177	33 303	16 425 486	493.2	
64	71	—	48	125	173	291	221	512	14	14	2 173	14 806	16 993	8 719 902	513.1	
48	61	—	47	207	254	31	172	203	12	—	3 466	19 210	22 676	12 155 246	536.0	
38	55	—	110	156	266	193	166	359	11	3	2 880	18 113	20 996	11 732 529	558.8	
12	18	—	46	141	187	579	127	706	2	—	850	10 540	11 390	6 712 048	589.3	
31	41	—	126	245	371	48	83	131	4	95	2 459	12 471	15 025	9 260 126	616.3	
35	40	—	78	110	188	445	147	592	13	5	1 566	9 160	10 731	6 830 045	636.5	
14	17	—	55	137	192	51	67	118	6	2	946	7 844	8 792	5 836 299	663.8	
12	14	—	25	45	70	2	65	67	—	1	617	5 403	6 021	4 143 965	688.3	
13	16	—	42	82	124	6	31	37	—	—	389	3 513	3 902	2 773 205	710.7	
34	38	—	55	88	143	102	30	132	11	—	1 029	6 462	7 491	5 508 807	735.4	
44	61	—	57	105	162	90	43	133	5	2	2 728	8 956	11 686	8 825 832	755.2	
22	26	—	25	60	85	1	9	10	—	—	487	3 377	3 864	3 040 062	786.8	
6	8	—	10	16	26	30	14	44	2	—	218	1 615	1 833	1 490 122	812.9	
10	10	—	12	38	50	4	11	15	1	—	234	1 619	1 853	1 550 442	836.7	
24	33	—	66	74	140	7	12	19	2	7	1 145	3 259	4 411	3 794 456	860.2	
—	4	—	4	23	27	—	5	5	—	—	541	1 571	2 112	1 870 990	885.9	
1	3	—	10	33	43	173	11	184	1	—	138	1 128	1 266	1 155 518	912.7	
3	6	—	25	26	51	36	9	45	—	—	165	798	963	903 935	938.7	
18	22	—	17	21	38	1	11	12	1	2	1 076	3 583	4 661	4 514 731	968.6	
—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	396	2 746	3 142	3 120 624	993.2	
—	1	—	5	1	6	1	7	8	—	—	144	620	764	786 235	1 029.1	
—	3	—	4	—	4	42	1	43	—	—	101	554	655	699 044	1 067.2	
—	—	—	—	—	—	1	4	5	—	—	48	240	288	324 753	1 127.6	
—	—	—	—	—	—	16	—	16	—	—	53	208	261	305 498	1 170.5	
—	—	—	—	—	—	38	—	38	—	—	27	139	166	204 277	1 230.6	
—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	23	84	107	136 640	1 277.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	33	38	50 299	1 323.7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	89	125	172 781	1 382.2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	31	39	55 628	1 426.4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	66	97	141 770	1 461.5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16	17	25 872	1 521.9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	116	140	218 419	1 560.1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	14 608	1 623.1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	12	20 002	1 666.8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	435	568	985 589	1 735.2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	121	156	273 817	1 755.2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	13	23 578	1 813.7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	5 627	1 875.7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	245	307	655 178	2 134.1	
123 889	145 213	—	320 323	80 447	100 773	36 007	32 958	68 965	564	2 508	659 250	17 426 636	18 088 394	868 504 220	48.0	
5 307	6 212	[0.5]	2 373	6 936	9 309	7 260	4 546	11 806	182	716	82 492	785 296	868 504	868 504	—	
42.8	42.8	180.4	116.8	86.2	92.4	201.6	137.9	171.2	323.5	285.5	125.1	45.1	48.0	—	48.0	

i III klass 39 187 eller sammanlagt 43 534 resor, som företagits med kontant inlösta biljetter. — *) Tästä puuttuu 680 koko rautateistölle kel-

Taulu 25. Lähetetty tavara tavaralajeittain vuonna 1934. —

Rata ja liikennepaikka *) Bana och trafikplats *)	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukilla Råg	2 Muuta viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryvettä Mjöl och gryn	4 Perunnoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, oltia ja vähärehnu Hö, halm och krattöder	6 Maitoa (raakalla kuulustavalla) Myösk (alla be- fordringsstätt)	7 Volta Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torf och torvstöt
Tonnia—Ton									
Helsingin—Hämeen-									
linnan—Rajajoen									
rata, Helsingfors—									
Hämeenlinna—Ra-									
jajoki banan	6 869	38 939	76 815	16 943	103 946	69 866	2 552	6 204	1 205
Helsinki, Helsingfors ..	14	58	574	168	58	195	319	272	1
Katajanokka, Skat-									
udden	731	2 208	11 368	9	28 644	—	—	125	3
Länsisatama, Västra h.	380	21 834	391	—	10 781	—	239	—	—
Sörnäinen, Sörnäs	9	110	682	71	385	—	—	111	9
Vallila, Vallgården ..	7	59	570	4	63	—	—	47	—
Pasila, Fredriksberg ...	—	2	1	—	5	13	—	181	—
Oulunkylä, Äggelby ...	—	172	—	36	23	—	—	—	—
Malmi, Malm	4	201	24	196	13 907	140	—	4	17
Tikkurila, Dickursby ..	—	60	5	279	1 784	365	—	1	—
Korso	—	13	5	231	—	706	—	4	—
Porvoo, Borgå	174	474	64	1 293	256	2 384	34	12	29
Hinthaara, Hindhår ..	72	160	6	25	20	1 699	—	11	34
Anttila, Andersböle ..	10	14	11	81	14	2 353	—	5	—
Nikkilä, Nickby	69	123	19	302	11	5 790	—	72	—
Kerava	17	55	—	46	—	1 221	2	4	—
Järvenpää	130	140	10 000	450	4 330	3 522	—	15	—
Jokela	97	27	3	177	114	1 669	—	12	1
Hyvinkää	274	326	3 079	1 766	2 954	5 024	17	88	13
Riihimäki	65	310	2 061	1 812	1 574	1 157	94	120	119
Ryttylä	31	126	—	85	362	3 440	—	5	—
Leppäkoski	22	25	1	76	47	769	—	20	—
Turenki	434	84	2	147	65	3 201	120	181	—
Harviala	—	45	27	245	18	739	—	1	—
Hämeenlinna	686	281	1 792	837	584	82	266	205	1
Hikiä	95	26	12	129	14	2 260	—	2	—
Oitti	118	105	9	145	44	1 665	11	45	—
Mommila	54	161	—	81	28	1 979	—	56	—
Lappila	52	89	9	23	77	1 182	—	99	181
Järvelä	268	90	17	83	152	3 618	127	162	—
Herrala	71	26	2	14	18	1 149	—	42	—
Vesijärvi	40	21	5	23	—	—	122	40	—
Heinola	87	59	—	75	42	—	380	502	—
Vierumäki	15	2	1	12	24	122	—	2	—
Mäkelä	—	5	—	1	3	305	—	1	—
Ahtiala	1	20	31	99	2	338	—	—	—
Lahti	587	381	396	150	808	4 020	234	630	—
Villähti	68	29	1	19	240	137	—	7	—
Uusikylä	99	131	40	135	135	3 513	2	494	—
Mankala	28	22	—	18	—	425	—	10	—
Kausala	201	153	29	60	53	2 406	11	334	47
Koria	9	131	9	4	6	1 411	—	39	—
Kouvola	—	32	9	5	57	1 054	11	223	—
Utti	—	5	—	2	12	177	—	2	317
Kaipiainen	—	3	27	11	4	334	—	15	—

*) Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäisiä tiloja pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamat satama- ja syrjäiteita) koskevat tiedot sisällyttävät päälystämien lukuihin. — Förutom stationerna ha i tabellen upptagits jämväl marginalen, varemot uppgifterna rörande oösjälvständiga trafikplatser (plattformväxlar, plattformar, växlar samt särskilda hamn- och

Tabell 25. Avsant gods efter varuslag år 1934.

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag			
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18	
Lannotusainetta Gädslingsämnen	Muita käänän kuu- kyyva Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Tankkija ja tainkoja Plankor och bräder	Parrutia, pelkköja ja järsä sekä prosessia ja muita pyöryä ja puutavaroja Stockar, Bjälkar och sparrar samt pyörys och annat rund- virke	Halköja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Tili papperisindu- strian häntörliga	Malmer, stenar, kalk och cement	Malmaja, kivis, kalkkia ja sement- tii Malmaja, Kivis, kalkkia ja sement- jordarter	Sora ja muita malmaja Grus och övriga jordarter
80 209	17 361	420 909	291 363	582 799	253 462	98 748	1 226 372	107 274	113 908	48 805	
'66	2 071	3 796	925	150	—	2 485	3 560	3 358	738	94	
21 239	1 692	66 019	82	228	18	1 842	2 170	2 069	4 825	1 960	
13 286	3 105	50 016	3 027	818	27	314	4 186	1 383	6 910	2 685	
7 406	1 082	9 865	10 202	231	80	1 025	11 538	407	788	395	
261	1 065	2 076	6 101	129	25	385	6 640	451	200	110	
312	142	656	360	47	10	75	492	7	1	3	
—	—	231	—	143	—	1	144	4	—	—	
6 294	501	21 288	—	55	21	290	392	722	290	121	
—	5	2 499	26	2 141	—	47	2 234	1	—	28 128	
—	—	959	96	341	—	8	349	—	—	—	
270	242	5 232	679	1 049	155	5 913	7 796	3 437	603	4	
—	11	2 038	696	306	365	—	1 367	—	—	—	
1	6	2 495	145	4 423	102	—	4 670	—	—	—	
28	8	6 422	63	4 489	167	6	4 725	2	9	—	
1	3	1 349	7 913	863	575	753	10 104	5	23	66	
13	9	18 609	7 610	1 765	4 564	167	14 106	99	2	—	
—	8	2 108	3 583	6 700	907	52	11 242	33	—	—	
26	57	13 624	6 446	37 996	10 994	183	55 619	54	4 084	54	
124	97	7 533	18 187	3 144	376	2 655	24 362	45	13	323	
—	17	4 066	36	5 781	560	3	6 380	1 862	1	10	
9	7	976	878	5 818	1 895	18	8 609	—	1	—	
—	83	4 317	7 883	2 308	1 084	447	11 722	1	7	480	
—	—	1 075	20	19 304	3 152	30	22 506	—	—	—	
160	130	5 024	35 508	10 861	3 671	4 996	55 036	18 496	615	1	
2	28	2 568	1 724	4 826	2 177	35	8 762	—	—	—	
16	213	2 371	74	5 469	8 218	90	13 851	—	1	9	
—	6	2 365	7 729	1 898	4 131	142	13 900	—	—	—	
8	1	1 721	9 751	3 558	9 699	1 872	24 880	—	—	—	
19	82	4 618	11 156	10 498	6 336	28	28 018	2	16	—	
3	26	1 351	2 930	7 869	2 916	27	13 742	—	2	—	
—	702	953	27 862	20 745	26 855	11 883	87 345	23 210	667	6	
5	68	1 218	1 370	9 932	4 862	9 706	25 870	4	37	—	
—	—	178	—	3 531	990	3	4 524	—	—	—	
—	—	315	4	4 593	854	16	5 467	—	—	—	
2	—	493	42	3 100	1 260	1	4 403	—	—	—	
153	3 166	10 525	1 759	3 010	3 721	4 100	12 590	159	167	2	
—	1	502	10	3 696	192	—	3 898	—	—	—	
—	34	4 583	1 798	12 735	1 231	12	15 776	—	—	—	
—	4	507	—	732	2 295	269	3 296	—	—	—	
23	89	3 406	16 644	10 532	10 889	1 426	39 491	9	1	—	
2	19	1 630	1 288	2 620	64	31	4 003	6	3	—	
38	53	1 482	937	1 485	—	303	2 725	116	116	5 854	
—	13	528	—	7 633	3 263	6	10 902	—	11	—	
—	9	403	3 074	14 513	3 346	203	21 136	521	99	—	

satamat y. m. s.), erilleen reunasta, jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita, laitureita, vaihteita sekä erinäisiä övriga trafikplatser med självständig redovisning (hållplatser ävensom hamnar m. fl., som förestås av tjänsteman), indragna från bispår) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Hiisiä Kol	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Ketrinainetta, lan- koja, köysiä, kan- kaita ja vaateus- esineitä Spånadsämnen, garn, fäsvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalitoita Kemikalier	Öljyä, tarvoja, asfaltia ja vaihto- käsineitä Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita tähän ku- luvia Övriga hänförande	Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen rata, Helsingfors— Hämeenlinna—Ra- jajoki banan.....	238 971	145 328	157 110	14 553	6 141	86 240	69 778	52 852	1 040 960
Helsinki, Helsingfors ..	618	20 439	759	1 661	675	5 267	4 084	4 244	41 937
Katajanokka, Skat- udden	5 231	35 425	1 818	6 461	2 135	9 216	9 232	4 964	83 336
Länsisatama, Västrah. Sörnainen, Sörnäs	105 137	28 666	3 116	88	944	11 565	2 406	1 889	164 789
Vallila, Vallgården ...	3 069	10 356	1 228	430	344	1 558	29 524	2 363	50 462
Pasila, Fredriksberg ...	51	2 424	56	683	58	889	2 257	986	8 165
Oulunkylä, Äggelby ...	242	261	—	8	—	15	91	85	713
Malmi, Malm	—	17	—	6	—	6	2	5	40
Tikkurila, Dickursby ..	19	3 931	7 186	549	5	393	1 878	1 874	16 968
Korso	—	19	—	2	—	1 126	2 288	107	31 671
Porvoo, Borgå	—	129	—	—	—	19	1 246	1 099	2 493
Hintaara, Hindhår ..	23	1 115	4	56	91	153	33	321	5 840
Anttila, Andersböle ..	—	23	15	7	—	—	—	8	53
Nikkilä, Nickby	—	22	791	17	6	3	1	8	859
Kerava	—	165	16 265	11	20	11	9	179	16 754
Järvenpää	—	1 214	5	86	27	9	—	600	2 042
Jokela	1	49	14 382	1 057	3	977	—	83	16 585
Hyvinkää	9	7 187	94	800	37	1	17	351	12 688
Riihimäki	5	552	11 435	94	56	780	170	6 102	19 575
Ryttylä	—	275	18 358	11	1	3	10	1 864	22 395
Leppäkoski	—	9	15 557	—	1	—	—	3	15 571
Turenki	—	34	—	128	12	438	1	160	1 261
Harviala	—	14	—	3	—	—	—	1 406	1 423
Hämeenlinna	9	1 095	59	240	597	69	67	1 870	23 118
Hikiä	—	26	—	10	5	—	—	14	55
Oitti	—	40	20 144	13	9	—	1	24	20 241
Mommila	—	28	—	10	—	2	—	7	47
Lappila	—	15	15 722	28	—	13	—	91	15 869
Järvelä	27	61	659	32	1	13	8	86	905
Herrala	1	32	3 413	19	—	—	—	11	3 478
Vesijärvi	—	1 049	1	64	—	593	55	5 010	30 655
Heinola	—	143	—	26	46	—	—	140	396
Vierumäki	—	16	—	3	—	—	—	—	19
Mäkelä	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Ahtiala	4	3	—	3	—	—	—	2	12
Lahti	—	1 106	72	442	234	99	297	4 053	6 631
Villähti	—	2	1	—	—	—	—	4	7
Uusikylä	—	76	—	5	4	—	1	16	102
Mankala	—	—	—	1	—	1	—	10	12
Kausala	4	129	8	143	—	1	11	542	848
Koria	—	51	—	53	—	—	2	30	145
Kouvola	42	228	20	184	239	5	102	477	7 383
Utti	—	34	33	26	—	—	3	32	139
Kaipiainen	410	33	—	8	7	125	—	51	1 254

Tabell 25. Avsant gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och nyttningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1-32	Poikkeusluokkiin luettavia tavarointa Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27-31	32	Yhteensä Summa	Pikatuvara (paitsi maitoa) Il gods (utom mjölk)	Muittuvara Flyttgods	Mullituvara (tuokolla) Mullitgods (på kredit)	Läpikulkuvara Transitgods	Kaikkiaan Inalles	
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siltomantava- kolonialvaror	Juomia Drycker	Muitta tähän kuuluvia Övriga hitteörände	Yhteensä Summa	Muitta tavaroita Övriga varuslag							
1 474	18 389	47 181	21 611	10 292	98 947	14 192	2 801 380	20 918	3 948	26 388	587	2 853 221	
355	384	9 607	1 887	3 625	15 858	2 768	67 919	10 171	1 104	1 975	—	81 169	
302	4 314	13 754	16 108	3 780	38 258	317	190 100	24	160	3 011	154	193 449	
89	5 697	10 764	37	435	17 025	43	236 059	29	115	459	433	237 095	
7	136	895	9	208	1 255	397	73 517	411	97	4 274	—	78 299	
13	80	1 404	—	116	1 613	170	18 664	482	133	157	—	19 436	
—	—	—	—	6	6	865	2 732	17	27	—	—	2 776	
—	—	—	—	—	—	2 748	3 163	10	45	—	—	3 218	
—	470	24	2	77	573	559	39 780	145	36	—	—	39 961	
—	—	—	—	—	—	36	36 490	57	5	—	—	36 552	
—	—	—	—	—	—	—	3 801	24	4	—	—	3 829	
1	42	2	280	338	663	978	20 509	273	50	33	—	20 865	
—	—	—	2	2	2	10	3 470	7	8	—	—	3 485	
—	—	—	—	—	—	7	7 178	1	2	—	—	7 181	
—	—	—	—	—	—	43	12 049	16	8	—	—	12 073	
—	18	—	7	3	28	65	28 300	35	151	659	—	29 145	
—	1	—	—	1	2	31	34 790	75	37	2	—	34 904	
—	1	—	—	1	2	13	29 950	7	19	—	—	29 976	
7	9	14	11	11	52	69	82 052	254	78	—	—	82 384	
—	15	17	18	7	57	722	52 249	163	175	2 589	—	55 176	
—	—	—	—	4	4	23	32 868	53	7	11	—	32 939	
—	—	—	—	—	—	4	25 160	2	4	—	—	25 166	
—	—	—	317	1	318	106	17 724	369	18	—	—	18 111	
—	—	—	—	—	—	250	25 254	70	10	—	—	25 334	
7	18	13	7	96	141	712	84 031	396	256	1 637	—	86 320	
—	1	1	8	2	12	13	11 410	5	9	—	—	11 424	
—	—	—	—	—	—	20	36 483	25	5	—	—	36 513	
—	—	—	—	—	—	22	16 334	6	12	—	—	16 352	
—	—	—	—	—	—	47	42 517	11	2	—	—	42 530	
—	—	—	—	2	2	95	33 638	25	11	—	—	33 674	
—	—	—	—	—	—	81	18 652	8	6	—	—	18 666	
1	—	—	—	25	26	247	119 226	106	42	—	—	119 374	
2	1	—	—	2	5	101	27 590	67	66	1	—	27 724	
—	—	—	—	—	—	5	4 726	2	—	7	—	4 735	
—	—	—	—	—	—	—	5 784	—	4	—	—	5 788	
—	—	—	—	—	—	1	4 909	3	3	—	—	4 915	
30	36	214	2 041	169	2 490	780	33 016	1 050	137	235	—	34 438	
—	—	—	—	—	—	1	4 408	4	4	—	—	4 416	
—	—	—	—	2	2	28	20 491	19	11	—	—	20 521	
—	—	—	—	2	2	6	3 823	4	3	—	—	3 830	
3	—	4	—	2	9	92	43 846	24	11	—	—	43 881	
—	—	—	7	—	7	31	5 816	21	19	253	—	6 109	
—	1	2	21	1	25	330	11 945	312	64	285	—	12 606	
—	26	—	—	—	26	3	11 598	6	17	318	—	11 939	
—	—	—	1	—	1	11	22 805	24	10	—	—	22 839	

Tonnia - Ton

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukilla Råg	2 Muuta viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heini, olkia ja väkirehua Hö, halm och Krautöder	6 Maitoa (raikilla kultuustarvolla) Mjölk (alla betordningsst.)	7 Volta Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Kaitjärvi	—	—	—	7	1	—	—	—	—
Taaavetti	22	10	9	36	9	108	—	16	—
Luumäki	32	16	21	321	32	159	—	6	—
Pulsa	5	1	2	38	5	28	—	2	103
Lappeenranta	10	98	235	339	398	107	—	144	—
Rapasaaren satama ..	—	21	—	87	33	—	—	—	—
Simola	—	19	66	19	7	127	—	6	—
Vainikkala	—	5	—	43	19	279	—	34	—
Nurmi	—	98	548	10	627	433	—	—	—
Hovinmaa	—	8	1	74	12	—	—	—	—
Tienhaara	50	623	8 345	99	7 261	—	—	—	—
Viipuri	109	552	21 786	2 058	17 856	2 624	559	1 548	—
Viipurin satama	1 577	8 680	13 536	1 355	8 529	—	—	—	—
Ino	—	29	6	346	15	36	—	—	—
Mesterjärvi	1	16	1	501	58	24	—	23	—
Kuolemajärvi	—	2	27	101	58	952	—	7	—
Koivisto	—	22	5	183	4	85	—	8	—
Maks lahti	—	7	3	68	6	199	—	—	—
Johannes	11	—	3	69	5	148	—	—	—
Uuras	—	1	—	1	4	—	—	3	—
Kaislahti	—	—	—	—	—	116	—	—	—
Somme	—	3	—	48	—	165	—	—	—
Nuoraa	—	—	—	28	23	—	—	—	—
Valkjärvi	11	26	132	159	13	441	1	49	—
Pölläkkälä	1	27	2	163	18	255	2	4	—
Äyräpää	10	35	23	208	—	50	1	130	—
Ristseppälä	3	36	6	37	2	1 248	—	11	—
Heinjoki	2	45	—	31	63	318	—	2	—
Pero	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Sämiö	5	23	458	119	997	66	—	—	253
Kämära	—	4	12	64	—	94	—	2	—
Leipäsuon	—	1	—	13	—	176	—	2	—
Perkjärvi	—	9	2	131	56	263	—	—	—
Kanneljärvi	—	4	31	129	62	372	—	4	11
Mustamäki	1	4	4	398	15	102	—	—	—
Raivola	—	20	16	6	—	69	—	—	63
Tyrisevä	—	2	1	5	—	—	—	—	—
Terijoki	—	71	252	195	37	26	—	2	3
Kellomäki	—	11	—	1	2	—	—	—	—
Kuokkala	—	2	—	4	—	96	—	—	—
Ollila	—	2	—	20	1	102	—	—	—
Rajajoki	—	8	—	1	—	34	—	—	—

Tabell 25. Avsant gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannokunnat Gödslingämnen	Matta tähän ku- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Planor och bräder	Partiia, pelkkoja ja hirsit sekä prosessa ja muita puuse- jä puukavara Sparrat, halkarit stockar samt pros- s och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätkettä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuden tuotteita Till pappersindu- strin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja muita matalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia - Ton										
—	—	8	—	5 156	755	—	5 911	—	—	—
11	—	221	100	31 268	8 528	4	39 900	1	1	82
4	9	600	1 700	11 709	2 847	2	16 258	—	—	—
4	4	192	1	15 461	2 262	70	17 794	—	2 179	—
18 633	50	20 014	244	3 207	1 745	10 029	15 225	28 358	49 244	—
—	—	141	9 309	126	10	18 926	28 371	—	10 126	1
4	5	253	62	13 156	4 470	6	17 694	—	2	—
5	3	388	304	10 266	2 142	5	12 717	—	5	—
—	1	1 717	110	6 731	952	2	7 795	—	—	2
—	—	95	—	2 029	—	—	2 029	2 664	5	—
297	7	16 682	237	4 482	66	56	4 841	2 198	345	—
1 525	1 530	50 147	716	1 109	22 430	699	24 954	427	25 420	582
9 717	781	44 175	480	1 391	2 229	1 443	5 543	903	4 870	710
11	4	447	—	4 618	127	766	5 511	1	—	—
1	18	643	64	7 141	931	313	8 449	—	1	—
38	5	1 190	2 470	11 936	2 822	122	17 350	—	4	—
14	4	325	6 094	7 822	172	96	14 184	151	9	—
—	2	285	1 009	5 787	87	88	6 971	1	—	—
—	—	236	784	2 459	241	—	3 484	15 129	952	—
—	—	9	1 502	1 857	363	265	3 987	2	1	11
—	—	116	—	329	2 223	—	2 552	—	—	—
—	—	216	—	4 646	216	5	4 867	—	—	—
—	—	51	—	1 571	—	—	1 571	—	—	—
12	2	846	4 865	18 265	2 166	355	25 651	4	—	—
—	5	477	377	7 367	362	18	8 124	6	6	—
—	3	460	47 062	16 548	53 995	7 481	125 086	—	—	—
—	5	1 348	760	11 841	2 633	18	15 252	—	51	—
7	—	468	241	9 786	709	28	10 764	—	15	—
—	—	3	—	1 467	—	—	1 467	—	426	6 749
111	—	2 032	380	5 274	65	15	5 734	2	2	21
—	—	176	—	7 135	3 653	50	10 838	—	—	—
—	—	192	107	14 465	4 415	61	19 048	—	—	—
—	14	475	730	16 482	2 225	72	19 509	7	—	323
3	10	626	1 637	18 751	1 719	331	22 438	—	1	—
7	28	559	1 278	8 599	2 122	4 567	16 566	—	—	—
7	—	181	7 860	19 899	1 054	583	29 396	749	—	19
—	2	10	—	3 155	64	1	3 220	—	—	—
26	14	626	172	18 882	249	204	19 507	207	13	—
—	—	14	1 944	976	40	169	3 129	—	—	—
—	—	102	11	956	—	44	1 011	1	—	—
—	—	125	96	1 907	149	—	2 152	—	—	—
5	—	48	39	4 722	177	6	4 944	—	—	—

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuusksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hullu Koi	TII metallin- dustriin hänförlige	Tiilik Tegeel	Spandusinan, garr, kääntökä- nätet och kälälä- mätsurikat	Kehruunaineta, lar- koi, köyvä, karr- kaija ja vaatekus- kainet	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Oljot, tervoja, asfalttia ja valais- tusainetta	Muita tähän kuu- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Kaitjärvi	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Taavetti	2	37	79	14	1	—	—	76	293
Luumäki	—	7	—	3	—	—	—	22	32
Pulsa	—	76	—	3	—	—	—	71	2 329
Lappeenranta	30	867	32	104	189	120	476	578	79 998
Rapasaaren satama ..	—	241	—	17	—	20 979	6	3 668	35 038
Simola	—	6	1	1	1	—	—	20	31
Vainikkala	—	3	—	1	—	—	2	7	18
Nurmi	8	20	1	—	1	—	1	1 092	1 125
Hovinmaa	—	18	10	1	—	24	5	64	2 791
Tienhaara	—	211	9	162	—	2	973	297	4 197
Viipuri	417	4 546	541	186	259	3 705	7 364	1 515	44 962
Viipurin satama	64 345	17 041	5 444	155	79	28 030	7 007	2 193	130 777
Ino	—	1	—	1	—	—	—	11	14
Mesterjärvi	—	13	3	1	1	—	—	7	26
Kuolemajärvi	—	8	—	5	1	6	1	22	47
Koivisto	58 784	34	—	2	2	1	—	98	59 081
Maksalahti	15	1 827	—	5	—	—	—	59	1 907
Johannes	—	86	10	32	—	9	—	553	16 771
Uuras	28	55	—	246	—	4	—	10	357
Kaislahti	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Somme	—	5	—	—	—	—	—	1	6
Nuoraa	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Valkjärvi	20	29	1	17	3	—	—	196	270
Pölläkkälä	14	24	—	3	1	—	3	82	139
Äyräpää	—	80	—	45	—	2	—	25	152
Ristseppälä	—	19	—	1	—	—	—	11	82
Heinjoki	—	2	—	2	—	2	—	4	25
Pero	—	3 321	—	—	—	—	—	—	10 496
Säiniö	—	—	3 244	—	—	—	—	—	3 269
Kämärä	—	5	—	—	—	—	—	4	9
Leipäsuo	—	1	—	—	—	—	—	13	14
Perkjärvi	—	27	16 489	15	6	1	—	754	17 622
Kanneljärvi	—	62	3	6	2	—	1	54	129
Mustamäki	—	23	—	4	3	4	—	5	39
Raivola	394	42	24	9	1	—	1	24	1 263
Tyrisevä	—	1	1	—	16	—	—	1	19
Terijoki	12	87	3	34	17	1	142	98	614
Kellomäki	—	4	2	—	1	—	—	15	22
Kuokkala	—	5	—	1	—	—	—	5	12
Ollila	—	1	12	—	—	—	—	3	16
Rajajoki	—	—	—	1	—	—	—	13	14

Tabell 25. Avsant gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Pihatavaraa (paitsi nauton)	Muutokavaraa Pyytegoods	Sotilastavaraa (tuottohita) Militärgoods (på kredit)	Lapinkuittavaraa Transitogoods		
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siltomankava- Kolonnalvaror	Juomia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hitteerande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Illegods (utom mjölk)					
Tonnia—Ton													
—	—	—	—	—	—	4	5 928	2	—	—	—	5 930	
—	—	2	—	3	4	100	40 518	19	14	—	—	40 551	
—	—	—	—	5	5	22	16 917	11	5	—	—	16 933	
—	2	—	—	—	2	7	20 324	5	4	—	—	20 333	
1	3	5	29	154	192	324	115 753	145	101	325	—	116 324	
—	—	—	—	—	—	62	63 612	2	16	—	—	63 630	
—	—	—	—	3	3	15	17 996	5	1	—	—	18 002	
—	—	—	—	—	—	6	13 129	6	5	—	—	13 140	
—	—	—	—	8	8	7	10 652	41	6	—	—	10 699	
—	—	—	—	—	—	4	4 919	6	5	—	—	4 930	
—	—	62	—	89	151	2	25 873	78	11	146	—	26 108	
284	976	8 001	775	267	10 303	268	130 634	3 802	355	8 511	—	143 302	
277	6 137	2 391	13	51	8 869	39	189 403	—	95	331	—	189 829	
—	—	—	—	12	12	3	5 987	107	11	—	—	6 105	
—	—	—	—	66	66	2	9 186	259	1	—	—	9 446	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	5	18 595	45	6	151	—	18 797	
80	—	—	—	3	83	56	73 729	358	12	—	—	74 099	
—	—	—	—	1	1	9	9 173	13	8	—	—	9 194	
—	—	—	—	—	—	1	20 500	36	20	—	—	20 556	
—	—	—	—	—	—	6	4 359	119	53	—	—	4 531	
—	—	—	—	—	—	—	2 669	1	3	—	—	2 673	
—	—	—	—	—	—	—	5 089	9	6	—	—	5 104	
—	—	—	—	—	—	2	1 628	14	4	—	—	1 646	
—	—	—	—	46	47	37	26 851	122	19	128	—	27 120	
—	—	—	2	5	7	45	8 792	39	7	24	—	8 862	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	6	6	45	125 749	20	7	6	—	125 782	
—	6	—	—	—	6	—	16 688	15	5	—	—	16 708	
—	—	—	—	—	—	3	11 260	5	1	—	—	11 266	
—	—	—	—	—	—	1	11 967	10	—	—	—	11 977	
—	—	—	—	—	—	3	11 038	10	27	—	—	11 075	
—	—	—	—	—	—	1	11 024	23	8	—	—	11 055	
—	—	—	—	1	1	3	19 258	5	—	—	—	19 263	
—	—	—	—	31	31	36	37 673	78	11	833	—	38 595	
—	—	—	—	297	297	93	23 583	94	12	—	—	23 689	
—	6	—	—	22	28	15	17 207	61	2	—	—	17 270	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1	11 024	23	8	—	—	11 055	
—	—	—	—	—	—	3	19 258	5	—	—	—	19 263	
—	—	—	—	—	—	36	37 673	78	11	833	—	38 595	
—	—	—	—	—	—	93	23 583	94	12	—	—	23 689	
—	—	—	—	—	—	15	17 207	61	2	—	—	17 270	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	19	31 073	49	6	—	—	31 128	
—	—	—	—	—	—	4	3 253	69	13	—	—	3 335	
—	—	—	—	—	—	85	20 957	336	63	23	—	21 379	
—	—	—	—	—	—	—	3 167	16	24	3	—	3 210	
—	—	—	—	—	—	2	1 141	49	10	—	—	1 200	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	2 293	18	4	1	—	2 316	
—	—	—	—	—	—	1	5 007	3	2	—	—	5 012	

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Runkita Råg	2 Muuta viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja vähirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa (raikulla kuivatusavulla) Mjölk (alla befordringsakt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvetrö
Tonnia—Ton									
Hangon rata, Hangö banan	976	2 541	1 321	9 750	2 855	17 438	540	276	450
Hanko, Hangö	13	590	1 096	472	1 335	371	363	7	—
Lappohja, Lappvik	6	14	2	73	3	210	—	1	—
Tammisaari, Ekenäs	205	348	24	922	341	2 887	10	91	9
Karjaa, Karis	81	269	25	548	47	4 238	1	23	25
Mustio, Svartå	28	112	7	113	28	347	29	22	—
Kirkniemi, Gerknäs	11	130	1	531	384	2 210	—	24	—
Lohjan kauppala	10	8	2	113	9	—	—	2	—
Lohja	218	403	132	1 600	319	1 469	136	39	—
Nummela	138	349	8	2 402	170	683	—	9	156
Ojakkala	43	133	10	777	—	1 048	—	2	—
Otalampi	60	60	10	1 058	170	1 707	1	15	186
Röykkä	115	65	2	834	49	817	—	8	74
Rajamäki	48	60	2	307	—	1 451	—	33	—
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere— Hämeenlinna banan	14 578	36 400	8 480	14 018	34 530	23 850	2 718	3 586	1 029
Uusikaupunki	547	14	15	483	1	—	148	81	—
Vinkkilä	695	458	47	665	109	—	109	209	—
Hietämäki	24	23	—	38	70	522	—	—	—
Mynämäki	817	556	30	569	60	598	13	191	5
Nousiainen	216	150	12	167	61	174	29	—	—
Naantali	—	12	41	32	20	581	—	1	—
Raisio	216	147	—	819	3	827	—	—	—
Turku, Åbo	1 032	1 920	2 105	3 408	7 547	994	208	505	—
Turun satama, Åbo hamn	1 633	23 477	2 522	59	18 637	—	703	108	3
Lieto	130	35	3	2 384	18	1 565	—	—	—
Aura	741	265	147	282	312	394	126	14	236
Kyrö	1 055	438	16	250	268	97	33	24	—
Mellilä	2 029	2 322	5	11	1 011	—	255	313	78
Loimaa	2 495	2 226	1 724	38	1 332	25	233	190	—
Ypäjä	343	432	12	57	15	—	180	98	—
Humppila	249	361	37	263	82	284	80	271	—
Matku	94	521	11	436	899	352	8	196	—
Hanhisuo	2	92	—	95	372	785	—	11	460
Urjala	455	764	22	1 326	338	2 577	155	379	2
Kylmäkoski	92	315	5	56	398	1 356	22	55	—
Tampere	693	864	1 662	23	1 777	1 416	257	519	4
Sääksjärvi	—	—	—	—	—	27	—	—	—
Lempäälä	194	137	8	73	59	5 876	47	163	—
Viiala	48	50	14	69	58	2 025	—	18	—
Toijala	376	414	11	96	420	476	36	78	5
Toijalan satama	47	18	—	15	49	21	—	—	—

Tabell 25. *Avsänt gods. (Forts.)*

I. färdslag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin luettavia III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusaineita Gödsälgskämmen	Mutta tähän kuu- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkujen ja lauttojen plankor och bräder	Parannin, pelkköiden ja hirsien sekä prosessien ja muuten prosessien ja puutavaroita Sparrat, Ojkat ja stoeckar samt pros- s- och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muuta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindus- trien hänförliga	Malmeneja, kiviä, kalkkia ja sement- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
28 905	2 944	67 996	34 139	58 811	17 784	14 775	125 509	22 480	95 166	575
546	2 639	7 432	347	577	16	249	1 189	515	4 192	53
—	5	314	901	65	14	9	989	—	—	—
255	167	5 259	228	1 938	1 131	235	3 532	90	5 264	522
10	22	5 289	776	3 153	5	81	4 015	243	1 065	—
—	36	722	3	3 290	192	368	3 853	7 831	—	—
27 984	2	31 277	9 453	2 009	192	253	11 907	1	84 395	—
6	3	153	11 743	8 002	7 613	13 276	40 634	13 658	228	—
5	29	4 350	163	4 739	809	7	5 718	133	1	—
19	2	3 936	473	4 299	696	47	5 515	6	13	—
12	5	2 030	9 263	887	1 145	64	11 364	—	1	—
15	22	3 304	429	4 303	2 554	58	7 344	2	7	—
14	6	1 984	355	18 341	3 038	27	21 761	—	—	—
39	6	1 946	—	7 208	379	101	7 688	1	—	—
24 109	6 617	169 915	121 975	89 563	41 644	3 558	256 740	39 946	58 084	9 478
8	312	1 609	56	309	18	4	387	2	4 032	—
12	99	2 403	651	2 539	375	5	3 570	—	14 082	—
—	3	680	2 264	405	1 245	11	3 925	—	445	843
—	9	2 848	1 945	3 441	106	2	5 494	5	1	—
—	2	811	2 307	869	23	—	3 199	—	1	—
—	2	689	111	52	138	4	305	—3	110	1
—	20	2 032	—	1 136	277	—	1 413	—	—	—
1 412	2 712	21 843	1 409	286	665	1 362	3 722	1 482	520	88
21 953	601	69 696	6 775	794	58	85	7 712	157	31 610	3 512
13	10	4 158	245	634	—	—	879	—	1	220
26	42	2 585	2 363	3 214	1 904	7	7 488	—	—	—
6	97	2 284	5 136	2 072	642	117	7 967	—	—	—
30	55	6 109	4 266	5 704	1 594	116	11 680	—1	11	4 160
9	325	8 597	8 896	1 437	30	16	10 379	6	103	—
—	41	1 178	2 998	2 695	2 087	81	7 861	—	—	—
—	97	1 724	684	6 613	133	4	7 434	2	—	—
9	74	2 600	2 022	5 181	2 754	64	10 021	—	—	—
—	4	1 821	631	3 736	3 076	4	7 447	1	—	—
7	69	6 094	6 161	8 832	8 682	2	23 677	—	1	339
19	6	2 324	3 577	1 107	1 694	55	6 433	2	—	—
570	1 533	9 318	45 518	3 162	1 822	501	51 003	21 630	6 690	91
—	—	27	—	1 400	1 841	6	3 247	—	—	—
—	5	6 562	1 995	3 643	1 318	20	6 976	4 120	2	—
6	32	2 320	12 671	564	166	928	14 329	2	—	1
22	73	2 007	112	15 090	136	19	15 357	506	254	1
—	—	150	4 236	1 078	174	—	5 488	12 027	—	—

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuusihin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiihi Kol	Metalliteollisuuteen luettava Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Spatsinimen garn, vävyke, väv- mutter och beklid- nadsstrikar	Kehruunajetta, jan- koi, kövisä, kan- kalla ja vanketus- esineitä	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalia Kemikalier	Oljyjiä, tervoja, asfalttia ja valais- tussalmia	Muita tähän kuu- lavia Övriga hänförliga	Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Hangon rata, Hangö banan	42 052	2 877	8 915	500	486	6 816	1 801	2 769	184 437
Hanko, Hangö	8 164	1 560	1 029	139	314	2 679	1 211	1 399	21 255
Lappohja, Lappvik	—	3	—	4	—	2	—	3	12
Tammisaari, Ekenäs	33 803	164	163	270	15	1 518	296	288	42 393
Karjaa, Karis	7	108	42	3	32	1	64	209	1 774
Mustio, Svartå	3	13	—	—	—	1	—	120	7 968
Kirkniemi, Gerknäs	74	131	203	9	4	4	6	9	84 836
Lohjan kauppala	1	140	15	11	60	16	211	180	14 520
Lohja	—	127	15	20	58	1	11	76	442
Nummela	—	109	—	9	—	—	—	60	197
Ojakkala	—	9	7 447	9	2	—	—	49	7 517
Otalampi	—	5	—	14	1	—	—	44	73
Röykkä	—	47	—	4	—	—	—	8	59
Rajamäki	—	461	1	8	—	2 594	2	324	3 391
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere— Hämeenlinna banan	19 408	60 443	3 122	19 905	5 994	12 213	9 390	16 755	254 738
Uusikaupunki	—	116	—	105	51	—	2	53	4 361
Vinkkilä	28	49	—	32	38	—	4	23	14 256
Hietämäki	—	5	—	1	—	—	—	—	1 294
Mynämäki	—	63	—	8	12	—	—	9	98
Nousiainen	—	5	—	3	—	—	—	11	20
Naantali	—	19	—	5	—	2	—	22	162
Raisio	—	3	—	1	—	—	—	—	4
Turku, Åbo	208	5 105	101	2 892	468	2 624	3 389	4 188	21 065
Turun satama, Åbo hamn	18 981	38 356	1 927	9 479	3 213	6 979	4 473	2 682	121 369
Lieto	—	2	—	32	—	—	—	3	258
Aura	—	31	19	13	195	—	8	232	498
Kyrö	1	140	—	3	4	—	—	21	169
Mellilä	—	32	—	10	6	—	1	18	4 239
Loimaa	—	1 809	—	18	625	—	9	100	2 670
Ypäjä	—	15	—	15	3	—	—	4	37
Humppila	—	37	—	10	20	—	1	9	79
Matku	—	—	—	—	—	—	—	17	17
Hanhisuo	—	17	—	—	—	—	—	1	19
Urjala	—	51	14	31	41	6	2	586	1 071
Kylmäkoski	—	2	—	1	3	—	—	134	142
Tampere	162	13 941	1 001	7 182	823	2 491	1 484	5 547	61 042
Sääksjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lempäälä	1	66	—	2	13	1	2	198	4 405
Viiala	27	170	—	17	452	61	1	2 032	2 763
Toijala	—	255	45	13	21	30	13	123	1 261
Toijalan satama	—	130	—	—	—	1	1	67	12 226

Tabell 25. *Avsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1-32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27-31	32	Yhteensä Summa	Pikatuvaraa (paitsi maitoa) Hjods (utom mjölk)	Muutokavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militär-gods (på kredit)	Läpkuikutavaraa Transitgods	Kaikkiaan Inalles	
Kalaja Fisk	Suola Salt	Siltomantava- rolta Koloniaivaror	Juomia Drycker	Muita kähän ku- luvia Övriga bitförande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag							
2 065	1 245	760	10 401	1 197	15 668	685	394 295	3 412	354	36	343	398 440	
2 024	1 199	725	2	747	4 697	94	34 667	816	126	4	343	35 956	
5	—	—	—	2	7	12	1 334	192	11	11	—	1 548	
36	10	9	85	25	165	126	51 475	304	94	16	—	51 889	
—	11	26	38	90	165	145	11 388	70	18	—	—	11 476	
—	—	—	—	3	3	21	12 567	11	4	—	—	12 582	
—	10	—	—	11	21	85	128 126	29	15	—	—	128 170	
—	—	—	1	—	1	70	55 378	14	24	4	—	55 420	
—	—	—	—	7	7	64	10 581	51	23	1	—	10 656	
—	—	—	1	1	2	18	9 668	6	17	—	—	9 691	
—	—	—	1	1	2	2	20 915	3	—	—	—	20 918	
—	—	—	—	—	—	8	10 729	4	9	—	—	10 742	
—	15	—	—	—	15	14	23 833	5	6	—	—	23 844	
—	—	—	10 273	310	10 583	26	23 634	1 907	7	—	—	25 548	
2 127	8 311	8 642	1 340	2 120	22 540	3 579	707 512	8 765	1 204	1 705	—	719 186	
20	—	—	10	3	33	131	6 521	276	27	1	—	6 825	
1	—	—	—	—	1	9	20 239	263	6	—	—	20 508	
—	—	—	—	—	—	2	5 901	1	3	—	—	5 905	
—	—	—	—	—	—	6	8 446	2	14	—	—	8 462	
—	—	—	—	—	—	15	4 045	1	1	—	—	4 047	
—	10	—	—	—	10	52	1 218	21	24	—	—	1 263	
—	—	—	—	1	1	5	3 455	1	4	—	—	3 460	
1 950	165	3 994	111	1 372	7 592	648	54 870	5 323	348	863	—	61 404	
100	7 895	4 141	5	368	12 509	741	212 027	141	17	110	—	212 295	
—	—	—	—	—	—	6	5 301	5	9	—	—	5 315	
1	—	—	—	1	2	13	10 586	56	4	—	—	10 646	
—	7	1	—	—	8	20	10 448	41	4	—	—	10 493	
—	—	1	—	3	4	47	22 079	32	6	—	—	22 117	
—	4	22	238	12	276	35	21 957	355	32	5	—	22 349	
—	—	—	—	2	2	6	9 084	11	12	139	—	9 246	
—	—	—	—	—	—	45	9 282	44	12	—	—	9 338	
—	—	—	—	—	—	15	12 653	15	6	—	—	12 674	
—	—	—	—	—	—	14	9 301	2	—	3	—	9 306	
—	—	1	—	—	1	6	30 849	64	18	—	—	30 931	
—	—	—	—	—	—	11	8 910	131	8	—	—	9 049	
55	230	482	943	303	2 013	1 307	124 683	1 790	477	440	—	127 390	
—	—	—	—	—	—	—	3 274	—	—	—	—	3 274	
—	—	—	—	—	—	86	18 029	47	45	—	—	18 121	
—	—	—	—	—	—	60	19 472	28	24	—	—	19 524	
—	—	—	6	—	6	139	18 770	37	50	1	—	18 858	
—	—	—	—	—	—	14	17 878	1	8	—	—	17 887	

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Ruuhtia Råg	2 Muuta viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoina ja ryyneinä Mjöl och gryn	4 Paimonia ja muita jurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja yrtteihänua Hö, halm och krattfröer	6 Maitoa (kaakilla kujutasavoina) Mjölk (alla befordringsstätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pehkinua Törtv och korvströ
	Tonnia — Ton								
Kuurila	89	131	2	297	92	1 185	—	30	6
Iittala	81	63	2	145	67	457	—	83	—
Parola	185	195	27	1 862	455	1 236	76	49	230
Vaasan rata, Vasa									
banan	10 991	25 644	18 386	5 508	28 397	4 169	3 198	5 932	2 685
Vaskiluoto, Vasklot ..	1 392	15 492	690	—	2 861	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	1 126	1 068	13 884	719	9 598	11	133	455	—
Mustasaari, Korsholm	—	3	—	—	4	—	—	34	—
Tuovila, Toby	18	99	46	74	1 396	41	15	57	—
Laihia	270	791	154	69	1 462	164	150	356	—
Tervajoki	546	1 741	693	203	3 142	—	200	271	—
Orismala	414	613	1	265	1 670	331	143	48	—
Ylistaro	852	942	20	137	2 658	310	163	537	—
Kristiinank., Kristinestad	474	42	223	201	68	28	106	338	—
Kaskinen, Kaskö	30	347	16	—	—	—	—	—	—
Närpiö, Närpes	726	1 939	49	760	162	59	235	162	—
Peräki	345	25	16	231	176	26	74	42	—
Touva	242	56	3	152	145	1	152	118	—
Kainasto	124	20	62	88	253	—	50	147	284
Kauhajoki	742	4	5	72	381	—	278	288	—
Lohiluoma	133	1	1	158	107	—	71	4	—
Kurikka	768	235	102	108	44	—	294	377	—
Koskenkorva	522	388	60	171	384	65	84	47	—
Ilmajoki	974	1 173	227	449	2 454	91	163	244	2 301
Seinäjoki	123	156	149	4	827	27	25	829	—
Koura	—	6	—	3	1	—	8	47	—
Sydänmaa	524	107	120	154	109	23	221	308	100
Alavus	276	34	11	224	36	2	218	631	—
Tuuri	11	6	7	134	5	10	31	99	—
Töysä	—	1	—	20	—	19	—	48	—
Ahtäri	—	6	6	9	1	1	34	46	—
Inha	—	—	—	7	—	—	—	5	—
Myllymäki	2	23	130	19	98	1	35	68	—
Pihlajavesi	—	14	27	8	33	26	—	29	—
Haapamäki	—	9	2	19	9	114	—	3	—
Kolho	—	21	5	8	5	4	—	4	—
Mänttä	—	55	218	15	12	1	19	3	—
Vilppula	—	49	10	22	4	1	21	1	—
Lyly	—	4	1	6	2	3	—	22	—
Korkeakoski	5	29	12	63	39	4	28	77	—
Hirsilä	10	—	—	4	6	17	—	12	—
Oripohja	93	16	52	29	10	680	30	50	—
Orivesi	116	42	55	28	6	344	125	88	—
Siitama	2	3	2	5	—	208	—	6	—
Suinula	8	24	1	45	9	1 211	—	27	—

Tabell 25. *Avsänt gods. (Forts.)*

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannetusaineita Gödslingstämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkua ja lantokoa Planor och bräder	Parruja, pelkkoja ja hirsii sekä proppseja ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt propps och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maattajia Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
—	2	1 834	575	6 448	5 228	58	12 309	—	3	—
—	132	1 030	—	5 606	5 369	4	10 979	—	218	222
7	260	4 582	4 371	1 516	89	83	6 059	—	—	—
16 089	3 838	124 837	192 320	180 205	105 275	4 558	482 358	53 340	7 872	14 355
9 378	1	29 814	689	99	—	—	788	—	2 334	30
3 269	1 065	31 328	41	40	14	260	355	611	1 997	65
—	—	41	6	—	—	1	7	—	—	—
—	90	1 836	1 252	3 214	—	2	4 468	—	—	—
2	195	3 613	8 085	1 782	702	96	10 665	—	43	84
—	139	6 935	80	298	8	30	416	3	10	—
—	90	3 575	1 298	5 166	1 468	4	7 936	—	5	—
40	249	5 908	5 584	6 511	1 262	14	13 371	—	—	1
11	199	1 690	1 920	398	—	28	2 246	13	985	3
3 007	—	3 400	4 484	1 195	—	28	5 707	2	289	—
—	46	4 138	651	144	—	1	796	9	1	—
—	27	962	2 667	2 046	266	—	4 979	—	4	—
24	88	981	14 606	3 402	618	54	18 680	9	—	—
—	111	1 139	5 684	2 452	327	11	8 474	—	—	—
9	290	2 069	15 483	7 882	50	4	23 419	3	38	—
—	46	521	3 644	502	10	—	4 156	—	—	1
10	229	2 167	24 189	4 712	24	23	28 948	5	1 006	10
—	214	1 935	6 419	2 909	501	82	9 911	—	—	10 873
8	327	8 411	2 613	339	—	34	2 986	1	2	—
226	130	2 496	11 199	395	304	49	11 947	68	267	—
—	—	65	8 745	527	5 254	152	14 678	—	—	—
6	44	1 716	8 459	6 715	3 110	35	18 319	—	2	—
3	35	1 470	20 559	7 810	7 332	579	36 280	1	10	—
—	5	308	8 838	1 411	7 055	51	17 355	—	1	—
—	—	88	—	7 828	666	—	8 494	—	—	—
13	21	137	5 561	2 200	258	42	8 061	11 057	29	—
—	21	33	944	9 243	3 800	9	13 996	—	10	2
9	41	426	1 398	17 957	5 237	23	24 615	—	—	—
15	3	155	2 482	9 519	4 879	76	16 956	—	11	—
13	2	171	3 186	7 317	3 607	1	14 111	2	4	—
4	—	51	13 695	2 994	21 626	2 439	40 754	—	—	1
4	1	328	156	7 319	3 477	86	11 038	41 256	23	—
6	5	119	849	10 014	2 430	39	13 332	290	12	1 521
—	—	38	—	14 333	10 019	29	24 381	—	—	—
12	19	288	135	10 154	4 480	1	14 770	—	5	—
—	—	49	1 103	9 909	4 566	—	15 578	—	4	—
12	25	997	—	2 878	3 746	21	6 645	7	14	—
1	22	827	2 763	1 577	3 723	246	8 309	—	696	113
—	1	227	—	3 423	2 004	—	5 427	—	5	—
—	4	1 329	—	2 912	1 784	2	4 698	—	—	—

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19. Hiilih Kol	20. Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21. Tehiä Tegel	22. Sämannen, garn, lägrörke, väv- nader och beklid- nadsartiklar	23. Vuotia ja nahkoina Hudar och läder	24. Kemikaalioita Kemikalier	25. Öljyjä, tervojä, asfalttia ja valansa- tusaineita Oljor, tärnor, asfalt och lysämnen	26. Muita tähän kun- luvia Övriga hithörande	16—26*
	Tonnia — Ton								
Kuurila	—	2	—	1	—	—	—	10	16
Iittala	—	16	—	—	6	18	—	605	1 085
Parola	—	6	15	31	—	—	—	60	112
Vaasan rata, Vasa									
banan	21 711	14 354	22 058	2 310	1 368	1 926	6 307	6 373	151 974
Vaskiluoto, Vasklot ..	20 301	2 354	190	80	33	4	4 393	1 042	30 761
Vaasa, Vasa	404	5 414	610	1 548	455	1 399	712	1 394	14 609
Mustasaari, Korsholm	—	25	—	1	—	—	—	—	26
Tuovila, Toby	—	1	—	2	—	—	—	5	8
Laihia	—	27	4 785	17	8	—	—	560	5 524
Tervajoki	—	488	—	11	25	—	—	75	612
Orismala	—	131	—	5	6	1	—	7	155
Ylistaro	—	19	3 154	14	42	—	—	22	3 252
Kristiinank, Kristinestad	—	55	—	38	137	—	287	101	1 619
Kaskinen, Kaskö	—	106	—	1	—	—	54	32	484
Närpiö, Närpes	—	43	—	7	8	—	—	5	73
Perälä	—	7	—	4	7	—	—	20	42
Teuva	—	45	208	7	22	8	1	17	317
Kainasto	—	11	—	2	18	—	—	16	47
Kauhajoki	—	109	—	11	15	—	—	186	362
Lohiluoma	1	3	—	3	—	—	—	4	12
Kurikka	4	199	5 222	69	22	—	5	329	6 871
Koskenkorva	1	13	7 385	8	5	—	—	2	18 287
Ilmajoki	—	70	6	15	10	—	—	5	109
Seinäjäki	19	368	108	127	356	4	435	811	2 563
Koura	—	369	—	—	—	—	—	5	374
Sydänmaa	—	27	—	16	28	—	3	4	80
Alavus	124	51	1	11	20	—	1	110	329
Tuuri	—	16	—	3	8	—	7	39	74
Töysä	—	11	—	34	26	—	4	30	105
Ähtäri	—	130	—	65	15	—	12	39	11 347
Inha	—	3 213	3	1	2	—	—	14	3 245
Myllymäki	—	32	—	17	10	—	19	17	95
Pihlajavesi	392	21	5	4	—	—	197	11	641
Haapamäki	9	49	—	5	8	—	20	31	128
Kolho	86	18	—	1	1	11	114	713	945
Manttä	370	706	11	55	34	493	27	181	43 156
Vilppula	—	46	4	6	10	—	6	66	1 961
Lyly	—	7	—	1	—	—	—	22	30
Korkeakoski	—	34	2	84	4	—	1	141	271
Hirsilä	—	21	—	—	4	—	—	114	143
Oripohja	—	33	—	1	9	—	1	86	151
Orivesi	—	29	—	33	19	6	3	91	990
Siitama	—	1	—	—	—	—	—	1	7
Suinula	—	4	—	1	1	—	—	3	9

Tabell 25. Avsant gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1-32	Poikkeusluokkiin luettavia tavarointa Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27-31	32	Ilgods (utom mjölk)	Pikakavara (paitsi -mattoa)	Muutokavara -rytögods	Sotilastavara (luokoin) Militärgods (på kredit)	Läpkuikutavara Transitogods	
Kalaja Fisk	Suolaa Salt	Siltomaantava- roita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Maita tähän kuuluvia Övriga hänförande	Yhteensä Summa	Muita tavarainlajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa					
Tonnia — Ton												
—	—	—	—	1	1	21	14 181	6	7	—	—	14 194
—	—	—	—	1	1	34	13 129	18	13	—	—	13 160
—	—	—	27	53	80	91	10 924	53	25	143	—	11 145
884	7 418	7 074	537	1 924	17 837	2 419	779 425	2 027	741	1 039	—	783 232
—	4 931	4 262	—	—	9 193	52	70 608	25	5	—	—	70 638
615	1 538	2 694	464	1 159	6 470	437	53 199	910	300	694	—	55 103
—	—	—	—	—	—	5	79	1	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	5	6 317	10	2	—	—	6 329
—	—	—	—	160	160	60	20 022	10	4	20	—	20 056
—	—	—	—	11	11	13	7 987	32	2	—	—	8 071
—	—	—	—	—	—	5	11 671	15	15	—	—	11 701
—	1	—	—	—	1	3	22 535	8	11	—	—	22 554
194	870	34	4	42	1 144	61	6 860	34	18	—	—	6 912
24	—	—	—	—	24	5	9 620	136	4	—	—	9 760
19	—	—	—	—	19	3	5 029	8	3	—	—	5 040
—	—	—	—	1	1	23	6 007	3	3	—	—	6 013
—	—	—	3	2	5	24	20 007	6	14	—	—	20 027
—	—	—	—	55	55	24	9 739	1	1	—	—	9 741
—	4	—	—	10	14	18	25 882	19	8	—	—	25 909
—	—	—	—	23	23	9	4 721	7	3	—	—	4 731
—	—	—	—	55	55	54	38 095	26	15	71	—	38 207
—	—	—	—	—	—	5	30 138	21	5	—	—	30 164
—	12	—	—	1	13	4	11 523	52	20	250	—	11 845
1	4	—	47	1	53	591	17 650	182	48	—	—	17 880
—	—	—	—	—	—	3	15 120	1	1	—	—	15 122
—	—	—	—	3	3	—	20 118	7	1	—	—	20 126
1	5	—	—	49	55	104	38 238	17	12	—	—	38 267
1	—	1	—	140	142	8	17 887	17	6	—	—	17 910
—	—	—	—	—	—	45	8 732	4	—	—	—	8 736
—	—	—	—	—	1	19	19 565	10	4	—	—	19 579
—	—	—	15	47	62	7	17 343	4	11	—	—	17 358
29	40	48	—	41	158	304	25 598	7	12	—	—	25 617
—	—	—	—	2	2	17	17 771	4	2	—	—	17 777
—	1	8	—	29	38	71	14 519	12	31	—	—	14 562
—	—	—	—	—	—	4	41 754	12	16	—	—	41 782
—	—	—	2	3	5	3	54 530	59	43	—	—	54 632
—	4	1	—	—	5	36	15 453	49	26	—	—	15 528
—	—	—	—	—	—	27	24 476	7	2	—	—	24 485
—	6	8	—	13	27	82	15 438	100	18	—	—	15 556
—	—	—	—	—	—	5	15 775	12	2	4	—	15 793
—	2	—	1	2	5	46	7 844	59	13	—	—	7 916
—	—	17	—	1	18	116	10 260	51	19	—	—	10 330
—	—	—	—	—	—	5	5 666	1	5	—	—	5 672
—	—	—	—	1	1	20	6 057	4	9	—	—	6 070

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rakittia Råg	2 Muuta viljaa Övrig spannmål	3 Tainoja ja rypsejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotterter	5 Heiniä, olkia ja väkäreitä Hö, halin och kärffoder	6 Maitoa (kaikilla kullastavaroilla) Mjölk (alla befordringsätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pelkkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Kangasala	103	44	247	123	108	303	92	—	—
Vehmainen	20	16	21	2	12	43	—	4	—
Messukylä	—	—	1 058	700	100	—	—	—	—
Oulun rata, Oulu ba- nan	4 585	2 700	26 856	1 684	19 363	12 257	2 897	6 368	488
Kauliranta	13	12	49	2	37	134	2	17	—
Aavasaksa	7	10	9	12	28	151	1	1	—
Ylitornio	10	1	2	9	24	946	2	16	—
Karunki	3	17	7	22	42	698	2	4	—
Tornio	10	416	434	22	3 025	1 065	4	280	—
Laurila	—	21	6	40	13	890	—	3	—
Kemi	35	10	1 095	23	402	2 207	66	56	—
Simo	—	2	4	20	15	746	—	10	—
Kuivaniemi	—	1	52	14	7	641	—	54	—
Oihava	—	—	6	9	8	132	—	23	—
Ii	—	3	33	58	45	349	1	7	—
Haukipudas	—	1	2	10	5	184	—	—	—
Kello	—	—	—	4	1	108	—	—	4
Tuira	—	10	—	3	14	—	—	1	—
Toppila	227	40	17 814	—	1 202	—	—	154	—
Oulu	181	174	2 788	23	1 614	619	258	703	7
Kempele	5	1	—	12	130	1 080	1	6	—
Liminka	48	24	15	367	591	1 397	163	222	—
Ruukki	—	13	10	144	128	54	101	135	—
Raabe	—	—	15	248	59	—	34	33	—
Lappi	—	—	5	50	9	292	1	37	—
Vihanti	1	28	8	39	66	—	75	171	—
Kilpua	—	1	19	7	5	—	7	26	—
Oulainen	—	1	80	72	155	—	76	174	—
Kangas	—	1	—	3	12	—	1	5	—
Ylivieska	299	7	108	67	413	—	76	325	1
Sievi	86	30	7	52	416	—	149	168	—
Eskola	—	1	—	1	26	—	—	5	—
Kannus	33	12	39	48	218	—	150	733	—
Kälviä	—	1	2	8	46	425	66	52	—
Kokkola, Gamlakarleby	26	11	1 687	14	672	—	297	427	3
Ykspihlaja, Yxpila ..	497	197	1 397	—	805	—	—	—	—
Kruununkylä, Kronoby.	11	1	23	17	9	35	76	31	—
Kolppi, Källby	45	2	3	2	35	29	51	57	—
Pietarsaari, Jakobstad	—	5	58	1	8	—	6	33	—
Leppäluoto, Alholmen	—	332	423	1	—	—	—	—	—
Pännänen, Bennäs	—	2	7	2	10	—	84	15	—
Kovjoki	4	2	6	1	5	—	25	33	11
Jepua, Jeppo	272	294	46	20	470	82	213	389	—
Voltti	255	16	35	33	319	—	157	162	—

Tabell 25. Avsant gods. (Forts.)

I. Lajej slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Tannoittamaineita Gödslingsämnen	Muita tällän kuu- luvia Övriga hiltöörande	Yhteensä Summa	Lankkoja ja lanttoja Plankor och bräder	Parruja, palkkoja ja hirsu sekä proppoja ja muita pöytä- puutavaroita Sparrar, bjälkar och stocakar samt propps och annat rund- vrke	Halkojo ja puu- jätteita Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maailleja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
2	1	1 023	1 194	502	626	4	2 326	3	59	—
—	—	118	1 621	177	29	2	1 829	—	—	1 651
5	52	1 915	38	—	13	—	51	—	6	—
9 428	3 408	90 034	122 877	314 014	95 740	4 591	537 222	66 596	17 629	24 635
1	—	267	—	482	370	5	857	1	—	—
2	1	222	5 095	9 962	716	7	15 780	—	—	—
—	—	1 010	1	1 389	197	—	1 587	—	2	9
6	2	803	5	5 645	1 812	9	7 471	—	30	—
71	9	5 336	45	296	54	59	454	10	71	1
2 268	2	3 243	—	1 877	1 227	42	3 146	5	320	—
676	37	4 607	367	195	1 404	223	2 189	50 246	1 007	5 474
5	7	809	27	2 723	1 239	—	3 989	—	—	—
8	—	777	181	374	63	23	641	—	—	—
—	1	179	—	693	707	1	1 401	—	—	—
1	3	500	486	3 251	30	—	3 767	2	—	—
—	—	202	99	1 142	2 197	8	3 446	—	14	—
—	1	118	—	109	25	—	134	—	—	—
1	1	30	1 871	1 900	60 260	8	64 039	122	—	—
2 230	—	21 667	266	18 224	53	211	18 754	14 986	8 289	221
687	574	7 628	8 438	43	116	434	9 031	277	586	67
—	—	1 185	11	1 573	286	8	1 878	—	—	3 480
3	77	2 907	1 016	6 212	191	18	7 437	—	—	—
14	12	611	17 921	61 133	2 273	695	82 022	2	—	—
6	5	400	5 126	1 332	86	29	6 573	—	11	1
—	—	394	420	10 368	538	—	11 326	—	—	25
6	5	399	—	15 034	1 433	41	16 508	—	111	—
—	2	67	78	14 450	44	4	14 576	—	752	—
22	9	589	19 421	40 666	4 116	35	64 238	3	—	—
—	1	23	—	10 154	—	5	10 159	—	9	—
30	58	1 384	40	15 357	14	24	15 435	1	1 754	—
1	33	942	429	11 948	—	10	12 387	1	1	—
—	1	34	39	28 160	1 611	2	29 812	—	15	334
43	52	1 328	12 456	7 655	2 298	1 441	23 850	4	10	—
27	2	629	858	11 088	1 589	17	13 552	—	—	—
336	90	3 563	667	2 038	711	111	3 527	81	867	11
2 708	18	5 622	1 093	684	4 907	187	6 871	58	802	40
10	31	244	971	4 912	442	2	6 327	4	—	—
—	1 245	1 469	28	479	—	53	560	569	—	—
—	4	115	171	61	3	55	290	210	2	—
261	108	1 125	384	1	2 269	534	3 188	—	2 907	1 562
—	17	137	1 448	1 228	9	12	2 697	—	—	—
—	198	285	116	4 652	531	4	5 303	—	16	—
—	70	1 856	172	5 064	451	9	5 616	—	—	—
—	77	1 054	3 118	907	67	2	4 094	—	9	—

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.)—

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Hiisiä Koi	20 TII metalliindustriin hänförliga	21 TIIII Tegel	22 Spuuainekset, kivi, kivi- ja kiviainekset, kiviainekset, kiviainekset, kiviainekset	23 Kehruunehkeitä, kivi, kiviainekset, kiviainekset, kiviainekset, kiviainekset	24 Kemikaalioita Kemikaalit	25 Öljy, terästä, asfalttia ja valais- tussuonetta Oljor, tärvi, asfalt och lysamen	26 Muita kabin kuu- luttavia Övriga hitörande	16-26 Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Kangasala	—	33	—	—	1	—	—	14	110
Vehmainen	—	14	—	—	—	—	1	7	1 673
Messukylä	—	1	364	—	1	—	4	1	377
Oulun rata, Oulu ba- nan	9 612	16 591	11 184	1 422	3 650	5 355	7 496	3 882	168 052
Kauliranta	—	39	—	9	7	—	49	12	117
Aayasaksa	134	18	—	13	1	—	2	3	171
Ylitornio	—	22	—	3	1	—	1	12	50
Karunki	—	25	—	3	2	—	3	13	76
Tornio	—	158	31	31	58	6	136	173	675
Laurila	—	14	2	—	4	1	19	14	379
Kemi	128	973	267	58	80	71	2 902	437	61 643
Simo	4	4	—	—	3	—	5	16	32
Kuivaniemi	—	8	1	1	—	—	1	11	22
Olhava	—	8	—	1	—	—	—	17	26
Ii	—	28	1	1	3	—	9	72	116
Haukipudas	—	251	—	—	—	—	—	23	288
Kello	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuira	—	54	—	—	7	705	105	4	997
Toppila	3 302	449	696	39	911	3 164	2 238	81	34 376
Oulu	75	1 944	278	271	1 281	1 090	210	1 073	7 152
Kempele	—	3	5 513	—	—	—	—	—	8 996
Liminka	—	319	—	—	1	—	—	13	333
Runkki	338	37	3 353	9	13	—	4	49	3 805
Raaha	—	807	7	20	26	3	—	105	980
Lappi	—	4	284	1	3	—	—	5	322
Vihanti	—	15	—	2	4	5	5	13	155
Kilpua	—	10	—	—	4	—	—	3	769
Oulainen	—	18	—	18	53	1	4	80	177
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	1	10
Ylivieska	—	97	—	12	12	8	7	38	1 929
Sievi	—	86	—	12	9	—	—	10	119
Eskola	—	17	—	—	1	—	—	5	372
Kannus	1	103	1	15	13	—	2	76	230
Kälviä	2	32	8	3	1	—	1	10	57
Kokkola, Gamlakarleby Ykspihlaja, Yxpila ..	42	638	102	105	763	99	385	943	4 036
Kruununkylä, Kronoby	805	551	241	26	159	97	378	88	3 245
Kolppi, Källby	—	46	—	7	2	80	8	12	159
Pictarsaari, Jakobstad ..	—	21	—	5	15	—	—	29	639
Leppäluoto, Alholmen Pännäinen, Bennäs	4 776	5 322	179	9	3	15	970	19	15 762
Kovjoki	—	8	—	6	—	—	—	3	17
Jepua, Jeppo	—	31	—	3	7	—	—	29	86
Voltti	—	214	15	277	10	4	—	8	523
—	—	24	—	219	13	1	1	22	289

Tabell 25. Avsant gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32		Poikkeusluokkiin luettavia tavarointa Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Yhteensä Summa	Pikavaraa (paitsi malton) Ilgods (utom mjölk)	Muutokavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luokolla) Militärgoods (på kredit)	Läpkuikutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Inalles	
Kalaja Fisk	Suola Salt	Siirtomantava- rolia Kolonialvaror	Juonia Drycker	Maita täihin ku- ivoin Övriga hitiljörande	Yhteensä Summa	Maita tavaraolaja Övriga varuslag								
Tonnia—Ton														
—	—	1	—	1	2	77	3 538	11	16	—	—	—	—	3 565
—	—	—	—	72	72	11	3 703	3	6	—	—	—	—	3 712
—	—	—	—	—	—	8	2 351	20	5	—	—	—	—	2 376
600	9 053	10 514	903	2 814	23 884	4 809	824 001	2 636	796	1 548	51	829 032		
5	—	1	—	—	6	23	1 270	12	8	—	—	—	—	1 290
1	—	—	—	—	1	9	16 183	2	2	—	—	—	—	16 187
—	15	—	—	—	15	13	2 675	—	8	—	—	—	—	2 683
—	—	—	—	—	—	20	8 370	3	4	—	—	—	—	8 377
148	692	78	316	18	1 252	146	7 863	96	33	—	—	—	—	7 992
5	—	—	—	—	5	38	6 811	4	5	—	—	—	—	6 820
52	1 374	434	41	17	1 918	178	70 535	203	149	28	—	—	—	70 915
1	—	—	—	11	12	38	4 880	37	3	—	—	—	—	4 920
40	2	—	—	1	43	58	1 541	15	2	—	—	—	—	1 558
8	—	—	—	15	23	17	1 646	12	—	—	—	—	—	1 658
16	10	16	1	75	118	37	4 538	73	5	1	—	—	—	4 617
—	—	4	1	2	7	78	4 021	8	21	—	—	—	—	4 050
—	—	—	—	—	—	306	558	11	—	—	—	—	—	569
—	—	—	152	—	152	13	65 231	30	16	—	—	—	—	65 277
—	1 383	1 737	25	278	3 423	57	78 277	2	8	—	51	—	—	78 338
140	1 101	1 665	148	182	3 236	887	27 934	1 008	200	480	—	—	—	29 622
—	—	—	—	—	—	183	12 242	1	3	—	—	—	—	12 246
1	—	—	—	17	18	203	10 898	24	8	—	—	—	—	10 930
—	5	5	—	57	67	15	86 530	6	13	—	—	—	—	86 549
40	—	—	4	3	47	319	8 319	56	15	—	—	—	—	8 390
—	—	—	—	5	5	22	12 069	—	—	—	—	—	—	12 069
—	—	—	—	196	196	39	17 297	9	7	—	—	—	—	17 313
—	—	—	—	15	15	15	15 442	1	3	—	—	—	—	15 446
—	3	20	29	173	227	205	65 436	32	21	—	—	—	—	65 489
—	—	—	—	1	1	5	10 198	—	—	—	—	—	—	10 198
17	31	29	1	53	131	176	19 055	34	19	4	—	—	—	19 112
45	18	—	1	16	80	172	13 700	27	16	—	—	—	—	13 743
—	—	—	2	—	2	10	30 230	—	—	—	—	—	—	30 230
12	5	5	2	20	44	126	25 578	21	13	—	—	—	—	25 612
9	—	—	—	2	11	28	14 277	15	9	—	—	—	—	14 301
45	863	1 230	170	193	2 501	552	14 179	409	41	—	—	—	—	14 629
5	3 472	1 474	—	—	4 951	2	20 691	5	8	—	—	—	—	20 704
—	—	—	—	—	—	120	6 850	6	4	—	—	—	—	6 860
—	16	—	—	—	16	54	2 738	88	—	—	—	—	—	2 826
6	—	2 469	6	4	2 485	106	7 435	219	14	—	—	—	—	7 668
—	63	1 347	—	1 414	2 824	—	22 899	1	4	—	—	—	—	22 904
—	—	—	1	—	1	10	2 862	11	6	—	—	—	—	2 879
1	—	—	3	1	5	48	5 727	19	6	—	—	—	—	5 752
—	—	—	—	1	1	132	8 213	14	6	—	—	—	—	8 233
—	—	—	—	7	7	60	5 504	5	12	—	—	—	—	5 521

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rautiita Råg	2 Munna viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryneitä Mjöl och gryn	4 Punnoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkäreitä Ho, halm och kraftfoder	6 Maitoa (kaikilla kuljetusavoinilla) Mjölk (alla befordringsätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Härmä	502	279	67	86	3 142	—	121	206	—
Kauhava	680	272	56	49	2 542	—	211	938	—
Lapua	1 124	343	210	38	2 186	—	373	603	—
Nurmo	211	106	229	31	404	43	47	53	462
Savon rata, Savolaks banan	1 614	3 486	20 720	3 117	25 929	19 552	2 458	3 891	7
Kajaani	—	40	965	24	697	227	12	83	1
Murtoimäki	1	7	3	3	14	16	—	—	—
Sukeva	1	22	15	9	320	128	—	9	—
Kauppilanmäki	—	2	2	13	27	505	1	15	—
Soimlahti	—	4	1	4	36	13	33	6	—
Raudaskylä	96	21	2	6	422	—	16	62	—
Nivala	109	106	18	18	484	—	153	523	—
Haapajärvi	21	19	57	8	21	8	136	262	—
Pyhäsalmi	1	17	71	8	23	5	53	60	—
Kiuruvesi	6	28	42	6	117	312	143	234	—
Ryönänjoki	—	10	1	11	47	68	20	21	—
Runni	7	9	—	4	79	456	4	43	—
Iisalmi	2	74	719	32	626	662	291	229	—
Lapinlahti	—	9	25	19	171	310	163	86	—
Alapitkä	10	10	—	38	97	1 052	1	27	—
Siilinjärvi	28	20	18	24	458	1 517	50	34	3
Toivala	2	6	1	2	14	936	—	19	—
Kuopio	9	106	5 047	20	1 218	679	609	264	1
Pitkälähti	—	—	—	1	—	609	—	—	—
Kurkimäki	1	12	13	16	149	850	87	34	—
Salminen	1	5	—	3	—	46	—	4	—
Iisvesi	—	11	—	4	9	—	54	4	—
Suonenjoki	—	25	13	33	117	642	181	92	—
Haapakoski	—	5	5	10	16	189	—	10	—
Pieksämäki	—	23	69	40	38	71	23	37	—
Lamminmäki	1	2	—	10	—	51	—	2	—
Kantala	4	8	3	7	8	5	18	63	—
Haukivuori	21	15	2	42	41	35	4	116	—
Kalvitsa	9	6	—	3	11	191	7	41	—
Hiirola	7	5	—	28	—	159	—	—	—
Mikkeli	106	83	2 153	303	1 062	42	176	476	—
Otava	12	1	5	63	41	176	4	66	—
Hietanen	—	1	21	45	36	33	4	11	—
Mäntyharju	87	44	57	187	122	416	127	587	1
Voikoski	—	12	—	4	49	97	—	99	—
Kirjokivi	10	—	1	3	67	—	—	10	—
Selänpää	10	17	8	53	10	588	—	34	—

Tabell 25. Avsant gods. (Forts.)

I. Lajej slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusaineita Gödsinslämnen	Mutta tähtin ku- luvia Övriga hittebrände	Yhteensä Summa	Lankkoja ja lankkoja planor och präder	Parturia, pelkköjä ja hirsia sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, djulkar och stoecker samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- stern hänförliga	Malmia, kiviä, kalkkia ja semen- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Sorra ja muita matalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia - Ton										
5	213	4 621	1 825	701	—	3	2 529	—	—	13 408
—	56	4 804	10 752	766	—	214	11 732	—	39	1
—	312	5 189	27 436	9 032	1 401	42	37 911	3	5	1
—	74	1 660	—	54	—	4	58	11	—	—
58 050	2 689	141 513	264 159	666 640	241 544	58 921	1 231 264	506 065	38 032	24 690
420	88	2 557	45 992	19 372	12 587	2 026	79 977	36 383	224	4 951
1	—	45	6	8 260	717	1	8 984	—	—	—
—	—	504	—	22 138	2 267	10	24 415	—	—	2 590
6	1	572	—	8 231	15	6	8 252	—	—	—
—	—	97	6	5 245	635	4	5 890	3	112	—
—	19	644	—	12 211	—	30	12 241	—	—	—
2	134	1 547	5 801	12 711	126	134	18 772	2	212	—
5	13	550	9 216	40 549	1 119	80	50 964	5	—	—
—	—	238	7 158	36 729	1 355	479	45 721	1	4	202
27	16	931	—	14 506	62	34	14 602	—	6	—
—	5	183	1 280	6 942	—	12	8 234	—	—	—
—	—	602	—	7 066	141	3	7 210	—	—	—
43	18	2 696	13 310	13 587	12 998	267	40 162	17	55	—
11	3	797	3	16 127	220	7	16 357	—	586	—
—	—	1 235	9	15 032	119	—	15 160	—	7	—
8	16	2 176	11	16 516	86	5	16 618	—	462	5 786
—	5	985	—	4 054	197	5	4 256	—	147	—
245	198	8 396	44 736	96	3 661	38 563	87 056	2 637	1 192	1
—	—	610	14 923	2 816	7 654	688	26 081	—	—	—
1	2	1 165	1	15 566	1 388	17	16 972	—	1	—
—	—	59	—	7 372	1 628	28	9 028	—	—	—
—	4	86	43 266	147 860	55 179	4 790	251 095	1	—	—
86	15	1 204	7	12 233	1 822	2	14 064	2	18	1 556
—	10	245	—	23 299	4 027	24	27 350	—	—	19
26	10	337	1 311	10 140	1 407	48	12 906	3	48	1
—	1	67	—	2 707	20	3	2 730	—	—	—
2	3	121	72	9 976	115	7	10 170	—	15 429	—
1	2	279	22 152	9 342	25 509	958	57 961	—	6	—
5	6	279	1 820	13 494	2 057	14	17 385	—	—	—
11	—	210	115	7 794	806	2	8 717	—	—	—
225	79	4 705	5 138	65 556	1 461	527	72 682	8 582	2 563	287
25	5	398	19 761	17 779	45 729	3 074	86 343	4 947	700	—
2	7	160	19	5 750	5 611	10	11 390	854	—	—
70	21	1 719	4 953	18 544	24 352	83	47 932	8	16	—
19	—	280	2 520	6 865	14 324	791	24 500	—	4	—
—	—	91	—	1 408	5 960	24	7 392	—	—	—
5	4	729	1 203	11 120	5 081	7	17 411	4 552	—	—

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.)

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag									
	19	20	21	22	23	24	25	26	16-26	
	Hilina Ko	Metalliteollisuuteen kuuluvia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Spannadsmöten, garn, vägarke, väv- nader och beklid- nadsartiklar	Kehruunaineita, lan- koja, köysih, kan- kasta ja vaatetus- esineitä Spinnadsmöten, garn, vägarke, väv- nader och beklid- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Ojor, tervotia, asfalttia ja valais- tusraineita Ojor, tjäror, asfalt och lysnämnen	Muita tähtien kuu- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
	Tonnia - Ton									
Härmä	—	27	171	—	16	7	—	13	21	13 663
Kauhava	—	86	—	—	50	72	1	4	65	318
Lapua	2	204	—	—	90	36	3	1	123	468
Nurmo	—	2	—	—	3	2	—	—	11	29
Savon rata, Savolaks banan	167 873	20 052	23 685	2 044	818	26 267	10 014	6 940	826 480	
Kajaani	2	676	2 100	100	62	340	—	284	356	45 478
Murtomäki	—	3	—	—	—	—	—	—	3	6
Sukeva	110	32	—	5	2	—	—	49	6	2 794
Kauppilanmäki	—	1	—	—	—	—	—	—	6	7
Soinlahti	—	9	—	—	—	1	—	—	9	134
Raudaskylä	1	2	—	—	2	2	—	—	2	9
Nivala	—	20	—	—	8	10	—	7	33	292
Haapajärvi	—	61	—	—	5	50	1	23	42	187
Pyhäsalmi	188	42	—	—	5	7	—	13	34	496
Kiuruvesi	—	63	1	—	8	11	1	3	24	117
Ryönänjoki	—	24	429	1	1	—	—	—	3	458
Runni	—	41	—	—	—	—	—	—	1	42
Iisalmi	4	176	116	—	57	134	56	143	468	1 226
Lapinlahti	8	64	6	—	10	9	1	15	21	720
Alapitkä	—	4	—	—	1	—	—	—	—	12
Siilinjärvi	—	25	—	—	1	2	—	2	22	6 300
Toivala	—	2	1	—	—	—	—	—	6	156
Kuopio	23	1 449	700	—	365	248	1 786	1 572	1 041	11 014
Pitkälähti	7	—	—	—	—	—	—	—	18	25
Kurkimäki	—	28	—	—	4	1	—	—	16	50
Salminen	—	1	—	—	—	—	—	—	1	2
Iisvesi	93	100	120	—	3	3	—	—	49	369
Suonenjoki	—	281	—	—	14	6	1	13	66	1 957
Haapakoski	9	1 720	—	—	1	—	—	1	14	1 764
Pieksämäki	2	73	55	—	11	18	—	12	128	351
Lamminmäki	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Kantala	—	27	7	—	3	2	—	—	14	15 482
Haukivuori	—	35	12	—	2	2	2	—	38	97
Kalvitsa	—	23	—	—	4	1	—	—	6	34
Hirola	—	5	—	—	1	—	—	—	4	10
Mikkeli	203	789	72	—	587	103	22	267	287	13 762
Otava	—	58	4	—	4	1	1	1	16	5 732
Hietanen	—	9	—	—	14	2	—	1	3	883
Mäntyharju	3	107	17	—	26	28	2	24	81	312
Voikoski	—	5	—	—	—	—	1 839	4	16	1 868
Kirjokivi	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Selänpää	1	111	1	—	12	2	—	2	27	4 708

Tabell 25. Avsätt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kalkiaan Inalles	
27	28	29	30	31	27-31	32	1-32	Pikatuvarana (paitsi malton)	Muutetuvarana Plytetuvarana	Sotilasavaraa (tuotolla)	Militaarisuvarana (pa kredit)		Lapkeluvarana Transituvarana
Kaloja Fisk	Suola Salt	Sirtomaatava- toita Koloniauvarat	Juomia Drycker	Muita kähin kuu- luvia Övriga hituvarande	Yhteensä Summa	Muita tavaraiteja Övriga varuslag	Yhteensä Summa					Illegods (utom mjölk)	
Tonnia—Ton													
—	—	—	—	1	1	84	20 898	9	14	—	—	—	20 921
1	—	—	—	2	3	45	16 902	49	28	15	—	—	16 994
—	—	—	—	31	31	140	43 739	54	56	1 020	—	—	44 869
—	—	—	—	3	3	10	1 760	5	6	—	—	—	1 771
1 290	9 160	14 932	1 449	1 581	28 412	4 538	2 232 207	2 602	1 168	2 634	—	—	2 238 611
103	102	369	248	22	844	236	129 092	85	63	14	—	—	129 254
—	—	—	—	—	—	11	9 046	1	—	—	—	—	9 047
—	—	—	—	—	—	25	27 738	—	13	—	—	—	27 751
—	—	—	—	—	—	16	8 847	2	1	—	—	—	8 850
—	—	—	—	—	—	5	6 126	2	4	—	—	—	6 132
1	—	—	—	1	2	4	12 900	—	10	—	—	—	12 910
11	22	—	1	38	39	59	20 709	4	7	9	—	—	20 729
1	5	—	1	35	71	139	51 911	14	11	—	—	—	51 936
3	2	6	2	9	16	121	46 592	7	12	—	—	—	46 611
—	—	—	—	1	14	47	15 711	11	14	—	—	—	15 736
—	—	—	—	—	—	2	8 877	4	—	—	—	—	8 881
1	—	—	—	—	1	32	7 887	16	—	—	—	—	7 903
21	91	456	341	34	943	760	45 787	160	21	—	—	—	45 968
—	—	—	1	46	47	65	17 986	33	12	—	—	—	18 031
—	—	—	—	—	—	63	16 470	10	—	—	—	—	16 480
—	—	—	—	2	2	98	25 194	9	20	—	—	—	25 223
—	—	—	—	—	—	—	5 397	2	—	—	—	—	5 399
119	153	1 023	137	589	2 021	885	109 372	727	228	874	—	—	111 201
—	2	2	—	17	21	33	26 719	2	6	7	—	—	26 734
—	—	—	—	—	—	—	18 241	5	13	—	—	—	18 259
—	—	—	—	1	1	7	9 097	5	2	—	—	—	9 104
—	—	—	—	74	74	22	251 646	8	7	—	—	—	251 661
—	4	2	—	260	266	96	17 587	48	44	1	—	—	17 680
—	1	1	—	4	6	15	29 380	18	11	—	—	—	29 409
2	6	10	2	35	55	43	13 692	26	26	—	—	—	13 744
—	—	—	—	—	—	4	2 802	—	3	—	—	—	2 805
—	—	—	—	14	14	64	25 851	5	6	—	—	—	25 862
—	—	—	—	32	32	36	58 405	8	8	—	—	—	58 421
—	7	—	—	21	28	58	17 784	2	2	—	—	—	17 788
—	—	—	—	—	—	18	8 955	2	3	—	—	—	8 960
61	77	423	203	95	859	328	92 336	156	194	1 383	—	—	94 069
—	—	—	1	20	21	8	92 502	27	7	—	—	—	92 536
—	4	2	—	2	8	18	12 459	4	16	—	—	—	12 479
1	11	32	4	42	90	282	50 335	63	24	—	—	—	50 422
—	—	—	—	6	6	78	26 732	48	9	—	—	—	26 789
—	—	—	—	—	—	1	7 485	—	2	—	—	—	7 487
—	—	—	—	5	5	29	22 882	7	16	—	—	—	22 905

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.)—

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Raukkitta Råg	2 Maitua viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryynettä Mjöl och gryn	4 Paimenoita ja maitua Juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkäreina Hö, halm och Krafföder	6 Maitoa (kaikilla kujelmasavoilla) Mjök (alla beföringsstätt)	7 Volta Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pelkkua Torv och torvstör
	Tonnia—Ton								
Voikka	—	8	1	7	—	—	1	1	—
Harju	—	2	—	—	7	5	—	—	—
Kymmintehtas	—	1	—	1	1	—	—	5	—
Myllykoski	19	18	15	4	12	1 635	—	4	—
Hamina	—	20	248	192	211	1 142	—	102	1
Metsäkylä	—	—	—	3	12	893	—	—	—
Liikkala	—	—	—	3	19	819	—	1	—
Inkeroinen	4	44	32	40	44	3 699	87	36	—
Juurikorpi	—	—	—	21	14	1	—	2	—
Tavastila	—	24	—	5	9	264	—	2	—
Kymi	6	23	24	42	12	—	—	46	—
Kotka	1 023	2 561	11 063	1 695	18 941	—	—	29	—
Karjalan rata, Karels- ka banan	2 497	2 740	12 034	2 523	9 458	14 802	1 110	2 737	967
Nurmes	—	16	445	22	113	209	9	24	—
Kylänlahti	—	7	18	28	76	116	4	16	—
Liekka	—	58	331	12	171	63	2	—	2
Vuonisahti	—	12	23	18	12	313	8	11	—
Ukkola	1	7	—	1	5	17	—	9	—
Uimaharju	—	14	11	4	13	1	—	—	—
Kaltimo	8	7	17	22	20	3	17	22	—
Kontiolahti	—	30	1	6	10	79	3	1	—
Ontokumpu	—	2	—	2	3	—	2	6	—
Sysmäjärvi	—	1	—	—	12	1	25	8	—
Viinijärvi	33	71	43	8	315	84	35	17	—
Onttola	—	15	7	9	99	—	2	16	—
Joensuu	1	163	1 448	22	995	178	318	439	9
Hammaslahti	—	66	5	39	85	173	71	120	—
Tikkala	—	14	14	34	5	107	2	3	—
Tohmajärvi	43	43	65	129	69	10	25	77	553
Värtsilä	22	67	122	186	194	102	30	17	—
Naistenjärvi	—	11	—	1	19	1	—	49	—
Suojoki	—	7	7	21	8	17	—	—	—
Kaipaa	—	48	3	2	13	—	—	5	—
Suojärvi	—	77	71	12	69	73	—	26	—
Papero	—	9	—	2	9	—	—	16	—
Näätäoja	—	8	1	—	22	—	—	—	—
Loimola	—	11	24	3	31	—	—	9	17
Roikonkoski	—	11	9	—	—	—	—	—	—
Leppäsyvä	—	12	6	24	31	459	—	—	—
Suistamo	—	3	2	8	40	157	1	2	—
Alattu	4	25	101	38	138	743	5	8	—
Unksu	—	24	1	7	37	—	—	—	—
Pitkäranta	—	2	21	2	11	—	—	1	—
Leppäsilta	—	1	2	6	27	19	—	2	—
Impilahti	—	—	38	3	8	12	—	—	—
Läskelä	2	22	30	13	102	175	—	5	—
Harlu	—	14	5	10	16	45	—	—	—

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

I. Lajerna			II. Puntavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuslajien luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Långhugsnämla Gödslingssåmen	Mulla fäshan- lavin Övriga hitörande	Yhteensä Summa	Lankkija ja laukkoja Planter och drödar	Parturia, pelkköja ja hirsit sekä pöpsöjä ja muita pyöreitä puntavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt pöps och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jättelä Ved och träavfall	Muuta puntavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuden luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmer, stenar, kalk och cement Kalkkia ja sement- tia	Sora ja muuta maailoja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
1	—	19	495	24	115	135	769	138 465	424	32
—	1	15	—	1 978	145	—	2 123	—	—	—
160	1	169	6 294	227	—	113	6 634	83 719	22	59
2	5	1 714	393	1 182	197	58	1 830	110 682	41	—
27	25	1 968	776	3 473	8	67	4 324	26	1 156	—
—	—	908	2 558	2 920	322	—	5 800	—	31	—
12	12	866	103	2 709	61	—	2 873	—	—	357
9	863	4 858	—	2 451	48	179	2 678	82 115	42	2
—	—	38	9	1 264	100	—	1 373	—	—	—
4	—	308	9	277	18	—	304	—	—	—
—	—	153	122	40	27	11	200	1 204	1	—
56 589	1 097	92 998	8 611	1 102	68	5 595	15 376	31 857	14 523	8 847
4 126	833	53 827	410 649	687 522	353 430	56 070	1 507 671	528 915	236 812	28 738
45	70	953	5 625	1 440	1 970	294	9 329	23	25	—
6	3	274	—	2 336	77	—	2 413	2	2	—
95	1	735	33 657	6 904	25 166	10	65 737	20 964	3 510	—
6	3	406	—	9 586	164	—	9 750	—	274	—
—	4	44	19 312	9 992	15 990	613	45 907	—	—	—
10	—	53	11 955	8 905	10 685	1 553	33 098	2 865	—	—
9	3	128	9 858	1 626	36	161	11 681	4 104	8 335	—
—	—	130	862	13 380	328	11	14 581	—	853	—
1	—	16	—	812	—	29	841	—	127 887	93
—	10	57	1	5 749	—	—	5 750	—	482	—
—	14	620	15	4 084	259	163	4 521	—	—	—
—	1	149	127	1 873	11	79	2 090	1	—	—
312	98	3 983	14 884	3 089	34 039	1 055	53 067	79	116	10
13	9	581	—	1 538	63	13	1 614	—	1	—
8	—	187	44	6 579	227	1	6 851	—	11	—
43	5	1 062	9 378	16 276	2 901	186	28 741	—	—	8
71	6	817	2 923	10 020	3 838	102	16 883	—	49	440
—	—	81	16 225	78 419	10 801	5 662	111 107	—	—	440
13	—	73	16 638	5 258	14 466	797	37 159	—	1	—
—	—	71	45 892	1 462	47 146	295	94 795	—	15	—
6	—	334	24 858	48 030	2 877	72	75 837	3 072	23	3
—	—	36	5 379	14 452	2 478	214	22 523	—	—	—
—	1	32	47	7 248	6 399	2	13 696	—	—	—
1	—	96	1	27 051	5 708	—	32 760	—	—	1
21	—	41	9	40 349	4 918	6	45 282	—	—	—
2	—	534	53	10 307	1 359	3	11 722	—	—	—
—	—	213	15	3 793	—	3	3 811	—	—	—
52	1	1 115	14	2 452	87	7	2 560	2	9	768
—	35	104	581	446	616	3	1 646	—	1	—
—	—	37	29 673	1 702	2 850	20	34 245	27 848	44	—
—	—	57	10	4 630	952	3	5 595	1 468	11	—
11	—	72	—	363	—	1	364	1	19	—
—	—	349	11 112	2 089	5 729	62	18 992	22 092	10	99
14	—	104	16	529	73	2	620	31 706	2	20

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.)

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag									
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26	
	Hiihiä Koi	Metaliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegei	Spinnadsminen, garn, läpviike, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Kehruunneita, lan- kofi, kossia, kan- kalla ja vaateus- esineita	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Öljyä, tervojaa, asfalttia ja valais- tussahneita	Muita tähän kuu- luvia Övriga hitberörande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton										
Voikka	—	983	12	25	3	8	3	105	140 060	
Harju	—	13	33	55	—	—	—	2	103	
Kymintehdas	—	706	39	36	—	2 669	10	140	87 400	
Myllykoski	9	533	—	11	—	3	1	127	111 407	
Hamina	4	210	1	227	38	29	38	172	1 901	
Metsäkylä	—	28	22	2	—	—	—	2	85	
Liikkala	—	2	389	4	1	—	—	22	775	
Inkeroinen	—	473	13	31	3	2	1	106	82 788	
Juurikorpi	—	4	16 272	—	—	—	—	292	16 568	
Tavastila	—	3	—	1	—	—	—	1	5	
Kymi	15	37	27	9	5	—	2	64	1 364	
Kotka	167 191	10 992	3 236	389	60	19 504	7 523	3 046	267 168	
Karjalan rata, Karels- ka banan	716	35 260	31 644	1 151	1 039	4 995	4 070	5 887	878 727	
Nurmes	8	134	31	33	18	—	102	203	577	
Kylänlahti	—	5	44	1	4	—	1	2	61	
Lieksa	—	236	17	21	27	3	80	51	24 909	
Vuonisahti	—	—	—	—	1	—	—	29	304	
Ukkola	—	9	—	—	2	—	1	21	33	
Uimaharju	—	67	—	2	4	—	—	19	2 957	
Kaltimo	—	31	11	6	8	—	2	5	12 502	
Kontiolahti	—	13	—	1	—	—	—	8	875	
Outokumpu	—	259	1	7	2	—	—	28	128 277	
Sysmäjärvi	—	10	—	—	—	—	—	9	501	
Viinijärvi	—	12	—	15	—	—	—	30	57	
Onttola	—	10	—	3	—	—	—	26	40	
Joensuu	28	681	134	120	219	64	616	445	2 512	
Hammasahti	1	25	—	2	3	1	—	—	33	
Tikkala	—	2	—	—	3	—	—	6	22	
Tohmajärvi	375	62	8 014	4	3	1	4	22	8 493	
Värtsilä	—	16 886	—	16	34	—	24	122	17 571	
Naistenjärvi	—	28	2	—	1	—	—	18	489	
Suojoki	—	52	11	2	2	—	—	8	76	
Kaipaa	5	34	1	2	1	3	15	34	110	
Suojärvi	1	293	23	8	12	—	26	330	3 791	
Papero	—	21	—	—	—	—	—	4	25	
Näätäoja	—	3	19	—	—	—	—	7	29	
Loimola	—	38	—	—	1	—	1	31	72	
Roikonkoski	10	36	—	—	—	—	—	5	51	
Leppäsyvä	—	49	—	1	1	—	—	4	55	
Suistamo	—	9	—	2	2	—	—	4	17	
Alattu	—	23	9	2	3	1	11	21	849	
Unksu	—	47	—	12	2	—	—	22	84	
Pitkäranta	—	669	52	10	4	908	360	748	30 643	
Leppäsilta	—	16	—	5	1	—	—	2	1 503	
Impilahti	—	21	—	2	1	—	1	12	57	
Läskelä	—	79	16	5	4	154	10	17	22 486	
Harlu	—	67	—	13	—	5	—	21	31 834	

Tabell 25. *Avsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27-31	32	1-32	Pihatavaraa (paitsi maitoa)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (tuotettu) Militärigods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitgods	
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siltomantava- rotta Kolossalvaror	Juonia Drycker	Muita käihin kuu- luva Övriga hittohorande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag	Yhteensä Summa					Ilgods (utom mjölk)
Tonnia — Ton												
—	—	—	25	—	25	4	140 877	28	19	—	—	140 924
—	—	—	11	—	11	19	2 271	8	3	2	—	2 284
—	—	—	—	1	1	24	94 228	33	44	—	—	94 305
—	—	—	1	—	1	17	114 969	26	29	—	—	115 024
282	25	89	77	11	484	198	8 875	52	81	323	—	9 331
—	—	—	—	1	1	3	6 797	2	—	1	—	6 800
—	—	—	—	1	1	7	4 522	6	1	—	—	4 529
—	—	—	—	1	1	41	90 366	105	20	—	—	90 491
—	—	—	—	—	—	—	17 979	2	—	—	—	17 981
—	—	—	—	—	—	16	633	—	5	—	—	638
—	—	—	—	—	—	46	1 763	12	47	—	—	1 822
684	8 648	12 516	392	161	22 401	452	398 395	807	104	20	—	399 326
51	1 790	3 399	994	966	7 200	5 160	2 452 585	3 079	1 158	3 248	—	2 460 070
2	36	72	10	53	173	203	11 235	61	15	—	—	11 311
—	—	—	—	—	—	31	2 779	1	6	—	—	2 786
—	42	79	12	34	167	379	91 927	20	27	—	—	91 974
6	22	—	—	3	31	10	10 501	7	2	—	—	10 510
—	—	—	—	3	3	4	45 991	4	5	—	—	46 000
—	—	—	—	—	—	22	36 130	4	6	—	—	36 140
—	8	—	—	2	10	—	24 321	16	3	—	—	24 340
—	—	—	—	1	1	28	15 615	3	6	—	—	15 624
—	—	—	2	1	3	39	129 176	10	7	—	—	129 193
—	—	—	—	—	—	1	6 309	1	9	—	—	6 319
—	—	—	—	—	—	38	5 236	12	7	12	—	5 267
19	89	476	135	146	865	8	2 289	1	5	2	—	2 297
—	—	—	—	2	2	25	2 255	18	9	—	—	2 282
—	—	—	—	8	8	41	7 109	27	2	—	—	7 138
1	1	—	—	5	7	39	38 342	11	7	—	—	38 360
2	9	36	—	7	54	159	35 484	62	30	—	—	35 576
—	—	—	—	1	1	40	111 718	4	8	—	—	111 730
—	—	—	—	—	—	11	37 319	2	6	—	—	37 327
—	2	1	—	—	3	—	94 979	13	19	—	—	95 011
1	2	4	3	14	24	363	80 349	47	49	—	—	80 445
—	—	—	—	—	—	20	22 604	1	4	—	—	22 609
—	—	—	—	—	—	20	13 777	1	1	—	—	13 778
—	5	—	1	12	13	69	33 010	4	13	—	—	33 027
—	—	—	—	—	5	14	45 393	1	3	—	—	45 397
—	—	—	—	1	1	24	12 336	3	4	—	—	12 343
—	3	44	3	—	52	53	4 094	11	1	—	—	4 106
—	—	—	—	2	11	42	4 618	4	1	—	—	4 623
—	—	—	—	11	11	3	1 848	88	20	2	—	1 958
—	—	—	—	5	5	9	64 939	35	24	—	—	64 998
—	—	—	—	3	3	14	7 172	1	—	—	—	7 173
—	5	—	—	—	5	1	499	3	9	—	—	511
—	—	—	—	1	1	65	41 893	11	14	—	—	41 918
—	—	—	—	—	—	22	32 580	13	13	—	—	32 606

Taulu 25. Lähetytty tavara. (Jatk.)—

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Raukita Råg	2 Munua villaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöli och gryn	4 Perunnoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Hei, halmi och krutöder	6 Heiniä, olkia ja väkirenuu	7 Volta Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pelkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Jänisjärvi	1	29	402	25	44	—	—	—	—
Matkaselkä	—	66	173	67	54	719	151	31	—
Kaalamo	26	22	24	36	77	112	20	9	85
Rytty	22	22	19	4	193	34	3	3	—
Helylä	—	17	140	1	76	—	—	8	—
Sortavaala	—	53	113	1	110	25	28	69	—
Sortavalan satama ..	14	166	205	4	109	—	—	—	1
Tuoksalahti	25	10	52	5	21	51	4	10	—
Kuokkanieni	45	5	5	15	80	6	34	3	—
Niva	55	22	20	14	313	65	34	18	—
Lahdenpohja	251	45	192	10	196	16	21	85	—
Jaakkima	3	—	16	17	51	15	25	33	2
Ihala	53	12	57	11	108	44	10	21	—
Akkaharju	1	8	3	9	12	—	2	72	—
Lauritsala ¹⁾	—	1	16	23	—	—	—	—	—
Joutseno ¹⁾	—	2	1	21	—	1	—	—	—
Rauha ¹⁾	—	—	1	26	—	—	—	—	—
Tainionkoski ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Elisenvaara	501	302	27	58	491	928	129	437	234
Alho	262	119	6	19	211	280	2	19	—
Rautu	207	91	71	254	112	412	5	80	—
Petäjäjärvi	20	—	2	4	—	15	—	8	—
Kiviniemi	57	36	15	41	49	37	—	4	—
Sakkola	43	3	11	42	31	759	—	22	54
Pyhäjärvi	149	36	32	170	209	722	11	68	—
Myllypelto	100	133	43	11	206	134	16	21	—
Käkisalmi	5	47	8	37	79	180	1	113	—
Kaarlahti	49	49	6	6	48	304	2	15	—
Hiitola	406	190	305	86	381	1 115	25	259	2
Ojajärvi	28	20	12	20	29	13	17	179	—
Inkilä	—	3	236	8	—	16	2	21	—
Sairala	—	14	8	87	89	211	8	74	—
Koljola	1	2	1	40	—	925	—	3	—
Vuoksenniska	3	21	—	83	—	60	—	8	—
Imatra	1	11	41	4	25	37	—	—	—
Enso	—	9	1	35	23	12	—	—	6
Jääski	23	45	5 970	18	172	367	1	17	—
Antrea	11	19	124	56	65	913	—	88	—
Hannila	5	27	7	200	9	1 068	—	16	—
Kavantsaari	7	22	6	132	23	1 058	—	—	—
Karisalmi	—	9	—	6	—	331	—	—	—
Tali	9	23	551	87	—	660	—	—	—
Tammisuo	—	151	241	36	2 984	—	—	12	2
Porin rata, Pori banan	3 288	2 796	2 729	1 408	10 359	9 505	1 337	1 540	179
Mäntyluoto	—	962	1 891	—	3 743	—	—	—	—
Pihlava	—	1	—	2	53	123	—	—	—
Kankaanpää	22	—	5	14	6	—	44	73	—
Pomarkku	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Noormarkku	30	12	—	103	73	—	—	—	—
Pori	164	504	219	403	3 141	1 576	234	223	—
Ulvila	58	89	1	178	735	1 915	—	2	—
Haistila	9	45	40	31	41	1 252	—	—	—

1) Avattu liikenteelle 1/10. — Öppnad för trafik 1/10.

Tabell 25. *Avsänt gods. (Forts.)*

I. Lajej slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannottusmahetta Gödslingsämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lankkoja Plankor och bräder	Parrutia, pelkköitä ja hitäisi sekä propejia ja muita pyöreitä ja puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jävelä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till papperindu- strin hänförliga	Malmia, kivää, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja muita matalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
49	49	599	—	1 426	1 902	6 383	9 711	2	11	—
30	13	1 304	54	26 837	4 527	6	31 424	30	84 934	1
35	14	460	53	8 600	2 419	52	11 124	615	67	—
11	1	312	86	11 420	2 465	3	13 974	813	7	—
2	—	244	5 233	1 788	1 136	1 148	9 305	—	—	70
110	42	551	7	692	151	384	1 234	5	36	—
172	17	688	6 166	56	6 115	456	12 793	—	62	—
44	5	227	194	5 262	381	3	5 840	1 812	8	—
—	6	199	1 430	8 291	2 419	27	12 167	—	—	—
13	9	563	1 070	4 553	479	47	6 149	—	1	—
42	23	881	9 898	891	1 503	11 344	23 636	—	10	—
1	4	167	314	21 332	392	12	22 050	—	—	—
4	19	339	169	7 955	74	1	8 199	—	—	—
—	1	108	—	7 765	269	2	8 036	—	6	—
7	—	47	—	323	—	4 164	4 487	9 833	—	135
3	—	28	59	251	—	39	349	1 789	—	—
—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
34	30	3 171	514	6 926	34	15	7 489	2	13	—
12	17	947	12	5 255	27	8	5 302	1	1	—
—	—	1 232	7 042	9 326	17	53	16 438	1	—	—
—	—	49	1 638	1 879	—	—	3 517	—	—	—
11	15	265	4 456	1 054	30	335	5 875	3	16	401
—	—	965	3 185	5 335	13	2	8 535	2	2	—
8	14	1 419	2 046	13 342	43	136	15 567	3	—	—
—	1	665	327	23 376	1 427	24	25 154	—	—	—
32	6	508	28 858	6 964	17 702	6 490	60 014	92 279	29	—
1	1	481	343	7 063	360	75	7 841	—	—	55
96	55	2 920	1 236	12 536	814	108	14 694	12	65	2
4	5	327	851	19 007	4 120	15	23 993	—	2	—
1	—	287	5 307	14 438	10 380	476	30 601	—	—	—
12	13	516	9 424	19 513	11 134	1 763	41 834	—	—	—
5	—	977	2 789	6 547	3 747	610	13 693	—	—	—
—	5	180	32 953	17 045	60 039	6 635	116 672	96 167	1 059	12 892
—	—	119	20	2 462	—	63	2 545	10	21	—
18	1	105	2 183	1 493	—	137	3 813	211 302	902	3
1	2	6 616	9 941	6 388	4 818	1 288	22 435	—	3	—
39	14	1 329	9 890	7 894	3 821	1 151	22 756	2	4 347	11 710
8	2	1 342	3 349	12 277	5 515	1 119	22 260	—	—	—
3	1	1 252	63	15 331	1 021	1	16 416	2	27	—
—	—	346	15	6 186	1 438	1	7 640	—	177	—
2	4	1 336	—	3 619	175	—	3 794	1	—	—
2 577	180	6 183	310	2 055	310	72	2 747	2	2 826	1 587
5 711	897	39 749	77 195	123 604	49 805	3 039	253 643	173 938	7 169	23 863
4 987	12	11 595	58	135	—	113	306	274	5 452	1 200
7	—	186	618	654	26 660	419	28 351	—	7	4
9	2	175	6 839	21 771	36	28	28 674	—	82	—
—	—	2	4 558	33 205	338	—	38 101	—	—	—
—	—	218	224	15 810	100	—	16 134	—	—	—
603	175	7 242	5 361	3 022	7	679	9 069	37 600	1 327	4 614
—	8	2 986	1 706	936	—	8	2 650	—	—	—
—	—	1 418	—	—	624	—	624	—	40	61

Taulu 25. Lihetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag									
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26	
	Hiihin Kol	Metalliteollisuuteen luettavia TII metallindustrin hänförliga	Tiiliin Tegei	Spandssimpen, garn, kätvärke, väv- nader och beklid- nadsartiklar	Kehruunaineita, lan- koja, köysii, kan- kalle ja vaatetus- esineitä	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Öljy, tervoja, asfaltia ja valaha- vassaineita	Ojot, fjaror, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuu- luvia Övriga hänförlande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton										
Jänisjärvi	3	2 176	17	—	3	4	8	61	2 285	
Matkaselkä	6	164	—	13	5	2	1	51	85 207	
Kaalamo	—	32	—	82	2	—	8	60	866	
Rytty	—	4	—	—	—	—	—	12	836	
Helylä	2	51	4 380	—	—	—	—	1 238	5 741	
Sortavala	7	420	2	45	80	6	867	325	1 793	
Sortavalan satama	—	188	102	16	111	—	—	7	486	
Tuokslahti	2	42	—	1	—	—	—	12	1 877	
Kuokkanieni	—	3	4 393	2	—	—	—	7	4 405	
Niva	—	29	—	4	2	—	—	34	70	
Lahdenpohja	—	106	—	167	16	3	8	190	500	
Jaakkima	—	13	6	2	—	—	—	10	31	
Ihala	—	—	102	1	—	—	—	5	108	
Akkaharju	—	—	—	—	—	—	—	1	142	
Lauritsala	—	171	—	1	—	—	—	44	10 049	
Joutseno	—	5	—	—	—	—	75	2	1 871	
Rauha	—	—	—	1	—	—	—	1	2	
Tainionkoski	—	3	—	—	—	—	—	—	3	
Elisenvaara	1	91	864	37	10	—	8	89	1 116	
Alho	8	3	—	4	2	1	—	17	36	
Rautu	9	36	—	12	2	—	—	29	89	
Petäjärvi	—	2	—	1	—	—	—	25	28	
Kiviniemi	—	33	17	48	1	—	1	102	622	
Saktola	—	16	2	3	5	—	—	11	41	
Pyhäjärvi	—	53	—	5	—	—	—	22	83	
Myllypelto	—	26	62	4	1	—	—	9	102	
Käkisalmi	30	1 650	1	134	19	14	25	359	94 540	
Kaarlahti	—	3	13	4	—	—	—	10	85	
Hiitola	6	127	53	17	39	5	16	109	451	
Ojajärvi	—	10	11	1	2	—	—	15	41	
Inkila	—	34	—	22	1	—	—	17	74	
Sairala	1	84	—	94	11	—	3	44	237	
Koljola	—	5	—	1	—	—	—	6	12	
Vuoksenniska	—	7 406	27	30	3	424	38	23	118 069	
Imatra	—	315	—	24	—	1 850	4	126	2 350	
Enso	—	1 148	48	45	20	1 115	1 715	207	216 505	
Jääski	210	45	12	6	2	—	—	20	298	
Antrea	3	488	201	16	1	3	2	120	16 893	
Hannila	—	9	—	2	—	—	—	6	17	
Kavantsaari	—	—	—	1	—	—	7	18	55	
Karisalmi	—	9	—	—	—	—	—	5	191	
Tali	—	2	—	2	—	—	—	1	6	
Tammisuo	—	331	12 946	8	338	428	30	123	18 619	
Porin rata, Pori banan	22 766	13 244	13 802	6 118	2 131	12 926	2 520	5 347	283 824	
Mäntyluoto	22 712	5 632	1 451	3 511	834	11 904	1 079	129	54 178	
Pihlava	—	58	—	1	—	—	—	5	75	
Kankaanpää	—	17	—	4	—	—	—	21	124	
Pomarkku	—	12	—	5	—	—	—	28	45	
Noormarkku	7	1	27	—	—	—	—	—	35	
Pori	26	4 608	7 112	1 898	118	150	552	984	58 989	
Ulvila	—	7	—	30	51	1	2	119	210	
Haistila	—	1	10	—	—	—	—	9	121	

Tabell 25. *Avsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och nyttningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1-32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27-31	32	Yhteensä Summa	Pikatuvaraa (paitsi maitoa) Ilgods (utom mjölk)	Muutotuvaraa Flyttgods	Sotilastuvaraa (luottoa) Militärgods (på kredit)	Läpkeluvaraa Transitogods	Kaikkiaan Inalles	
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siltomantava- roita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita tähän kun- nyttä Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag							
Tonnia—Ton													
—	34	52	40	40	166	31	12 792	3	8	—	—	12 803	
1	—	—	5	4	10	147	118 092	26	12	383	—	118 513	
—	3	2	—	5	10	52	12 512	26	9	7	—	12 554	
—	1	—	—	—	1	3	15 126	3	6	—	—	15 135	
—	—	—	—	4	4	40	15 334	11	9	—	—	15 354	
3	34	2 273	715	122	3 147	289	7 014	231	41	283	—	7 569	
—	—	—	—	76	76	69	14 112	82	51	2 163	—	16 408	
—	1	—	2	1	4	5	7 953	4	3	—	—	7 960	
—	2	—	—	—	—	22	16 793	9	10	—	—	16 812	
—	—	—	—	2	4	34	6 820	13	6	—	—	6 839	
2	—	8	—	12	22	158	25 197	102	36	143	—	25 478	
—	—	—	—	—	—	8	22 256	9	46	—	—	22 311	
—	—	—	—	—	—	20	8 666	10	6	—	—	8 682	
—	—	—	—	—	—	8	8 294	5	3	—	—	8 302	
—	—	—	—	1	1	3	14 587	43	7	6	—	14 643	
—	—	—	—	2	2	—	2 250	1	2	—	—	2 253	
—	—	—	—	—	—	1	30	1	1	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	5	2	1	—	—	8	
—	13	8	24	5	50	181	12 007	103	18	—	—	12 128	
—	—	—	—	—	—	40	6 325	13	5	—	—	6 343	
—	—	—	—	62	62	211	18 032	131	7	—	—	18 170	
—	—	—	—	—	—	27	3 621	14	—	14	—	3 649	
—	6	2	17	26	51	106	6 919	60	19	162	—	7 160	
—	—	—	—	1	1	107	9 649	21	12	36	—	9 718	
2	4	—	—	22	28	31	17 128	178	21	2	—	17 329	
1	—	—	—	2	3	16	25 940	9	1	—	—	25 950	
2	13	9	9	29	62	159	155 283	329	101	—	—	155 713	
—	—	—	—	1	1	24	8 432	11	4	—	—	8 447	
8	64	222	6	88	388	327	18 780	163	36	—	—	18 979	
—	10	—	—	1	11	42	24 414	41	10	—	—	24 465	
—	8	—	—	—	8	29	30 999	17	15	—	—	31 031	
—	—	1	—	3	4	66	42 657	44	24	32	—	42 757	
—	—	—	—	—	—	30	14 712	8	4	—	—	14 724	
—	—	—	—	1	1	407	235 329	54	33	—	—	235 416	
—	—	—	8	2	10	54	5 078	39	29	—	—	5 146	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	3	4	49	220 476	138	32	—	—	220 646	
—	—	—	—	—	—	—	29 742	8	13	—	—	29 763	
1	10	101	1	128	230	163	41 036	98	20	1	—	41 155	
—	—	9	—	2	22	36	23 659	13	11	—	—	23 683	
—	—	—	—	—	—	40	17 730	24	14	—	—	17 768	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	3	8 180	7	1	—	—	8 188	
—	—	—	—	2	2	14	5 152	4	14	—	—	5 170	
—	1363	—	—	2	1365	5	28 919	92	2	—	—	29 013	
1743	3 665	1840	14	175	7 437	1 262	585 915	930	304	63	—	587 212	
87	3 559	1647	—	34	5 327	383	71 789	13	13	—	—	71 815	
—	—	—	—	—	—	4	23 616	12	4	—	—	23 632	
—	—	—	—	—	—	55	29 028	7	14	2	—	29 051	
—	—	—	—	—	—	31	38 179	—	—	—	—	38 179	
—	—	—	—	—	—	2	16 389	2	6	—	—	16 397	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1654	85	168	10	39	1 956	294	77 550	540	95	17	—	78 202	
—	—	—	—	—	—	3	5 849	20	6	26	—	5 901	
—	—	—	—	—	—	2	2 165	1	—	4	—	2 170	

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rakitta Kåg	2 Muuta viljaa Övrig spannmål	3 Juurhoja ja rypsejä Mjöl och gryn	4 Punnoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinä, olkia ja väkirehua Hö, halms och krattöder	6 Maitoa (raakalla kuljetustavalla) Mjölk (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och korvstöv
	Tonnia—Ton								
Nakkila	146	121	22	52	842	311	39	28	—
Harjavalta	166	61	147	46	255	—	98	14	—
Peipohja	249	74	9	124	50	462	45	28	—
Kokemäki	436	98	19	59	132	—	66	279	37
Kyttälä	—	2	—	26	120	—	—	—	—
Kauvatsä	52	1	4	6	56	—	176	144	—
Äetsä	1 091	684	166	88	795	—	141	258	—
Kiikka	101	20	21	10	51	198	60	64	—
Tyrvää	548	66	32	25	111	222	213	394	142
Karkku	198	12	5	66	93	2 137	114	20	—
Siuro	17	27	112	31	20	1 096	107	11	—
Nokia	—	1	—	1	4	213	—	1	—
Lielähti	1	16	36	141	38	—	—	1	—
Haapamäen — Elisen- vaaran rata, Haapa- mäki — Elisenvaara banan	554	713	2 472	870	2 227	7 204	524	1 634	368
Sorjo	6	3	—	25	46	—	—	4	—
Syvääro	80	19	3	103	43	56	56	155	19
Parikkala	148	74	7	68	35	—	45	85	—
Särkisalmi	—	12	59	23	15	—	105	131	—
Putikko	9	1	195	1	16	92	4	36	—
Punkasalmi	1	2	2	23	23	11	30	52	—
Punkaharju	4	4	—	3	5	23	—	4	—
Kulennoinen	15	57	—	60	91	535	6	37	—
Savonlinna	6	53	1 094	138	523	1 205	98	158	3
Kallisahti	34	21	1	10	29	837	1	78	—
Rantasalmi	85	66	31	109	162	700	42	148	344
Joroinen	102	70	73	33	155	369	31	108	—
Varkaus	—	32	14	1	44	—	42	18	—
Huutokoski	39	30	5	13	47	579	1	24	—
Venetmäki	—	4	—	7	5	117	3	8	—
Hankasalmi	—	15	38	20	42	107	19	179	—
Lievestuore	—	7	3	47	2	468	—	8	—
Vaajakoski	1	8	27	26	20	91	—	13	—
Suolahti	—	3	1	14	8	20	6	125	—
Kuusa	—	5	20	23	9	825	21	13	—
Laukaa	—	6	1	10	20	387	—	6	—
Leppävesi	—	6	—	2	—	295	—	—	—
Jyväskylä	22	160	821	39	848	102	7	220	—
Vesanka	—	3	—	5	8	100	—	1	—
Kintaus	—	3	—	1	—	116	1	1	—
Petäjävesi	1	4	2	3	5	98	1	1	2
Asunta	—	3	—	6	—	26	—	—	—
Keuruu	1	42	75	57	26	45	5	21	—

Tabell 25. Avsant gods. (Forts.)

I. Puutavaroita II. Trävaror			III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18	
Lannotusainetia Gödsilngsämmen	Mutta tähhän kuu- luvia Övriga hihöörande	Yhteensä Summa	Lankkujia ja lankkujia Plankor och bräder	Parruja, pelkköja ja hirsia sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa Sparrar, hällkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halköja ja puu- jätteita Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmer, kivi, kalkkia ja sement- tiiliä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja muuta maattajia Grus och övriga jordarter	
Tonnia - Ton											
18	52	1 631	3 783	—	31	—	3 814	4	—	—	
—	47	834	3 657	958	—	36	4 651	—	4	17 050	
5	123	1 169	—	245	—	14	259	45	—	—	
—	99	1 225	2 537	2 106	—	1	4 644	134	10	720	
—	—	148	—	1 591	—	—	1 591	—	—	—	
—	149	588	7 286	10 155	5 998	1 024	24 463	—	—	—	
10	128	3 361	5 719	1 188	—	—	6 907	—	—	—	
12	28	565	2 258	3 687	12	—	5 957	2	5	—	
21	38	1 812	12 059	4 650	2 705	18	19 432	25	19	1	
7	5	2 657	1 741	2 477	556	8	4 782	—	—	—	
—	24	1 445	17 646	16 412	11 177	575	45 810	32 821	3	—	
—	1	221	14	1 536	12	26	1 588	68 608	131	—	
32	6	271	1 131	3 066	1 549	90	5 836	34 425	89	213	
765	1 336	18 667	88 152	326 943	109 866	51 276	576 237	158 301	5 501	17 150	
—	—	84	—	10 479	170	2	10 651	—	—	—	
1	16	551	223	12 841	91	13	13 168	5 042	9	—	
26	14	502	5 749	4 603	126	84	10 562	1	15	—	
10	18	373	4 833	4 715	140	101	9 789	6 435	77	—	
18	2	374	783	1 045	10 533	19	12 380	—	1	—	
—	5	150	—	10 524	—	716	11 240	—	10	147	
—	1	44	—	50	397	1	448	1	2	—	
3	—	804	—	9 105	374	36	9 515	2	4	—	
217	19	3 514	1 344	2 934	16 938	14 190	35 406	33	23	—	
20	1	1 032	3	2 628	605	12	3 248	2	7	—	
—	20	1 747	—	10 935	121	26	11 082	2	12	—	
40	6	1 021	295	15 574	317	15	16 201	1	36	6	
74	—	158	2 335	1 719	86	10 867	15 007	98 820	10	—	
7	3	752	30	25 875	1 843	9	27 757	1	—	16 969	
11	1	146	—	27 311	2 012	9	29 332	—	1	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	9	453	21	23 471	1 846	13	25 351	—	6	—	
—	3	538	1 525	13 456	5 930	78	20 989	15 706	—	—	
—	1 012	1 206	156	1 284	898	501	2 839	427	—	—	
8	1	178	40 199	41 084	14 748	6 663	102 694	19 550	21	—	
—	—	917	1 142	15 180	1 515	36	17 873	—	—	—	
—	—	430	—	3 568	381	—	3 949	—	—	—	
—	5	308	88	5 386	501	—	5 975	—	1	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
286	192	2 697	14 368	4 831	13 002	16 989	49 190	12 227	4 447	28	
1	1	119	5 569	12 955	10 137	111	28 772	—	90	—	
—	1	123	425	6 583	3 218	3	10 229	—	—	—	
—	4	121	678	38 178	9 662	134	48 652	—	728	—	
—	—	35	620	4 804	6 181	268	11 873	—	—	—	
16	2	290	7 766	15 825	8 094	380	32 065	1	1	—	

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.)

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Hiisiä Kol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Tällä metalliteollisuuden hänförliga	21 Tehiä Tegel	22 Kehruunaineita, lan- kkoja, kovyä, kan- kasta ja valuteos- esineitä Spuhdassamen, garn, vägrörre, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	23 Vuotta ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita Kemikalier	25 Öljyjä, tervojia, asfalttia ja valais- tusainetta Oljor, tärnor, asfalt och lysamen	26 Muuta tähän kun- lvia Övriga inbörande	16—26 Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Nakkila	—	9	152	12	847	—	—	23	1 047
Harjavalta	—	59	—	1	—	—	—	172	17 286
Peipohja	—	52	—	8	—	—	—	6	111
Kokemäki	—	84	—	7	9	3	—	18	985
Kyttälä	—	1	—	—	—	—	—	4	5
Kauvatsa	—	16	—	5	1	—	—	48	70
Aetsä	—	45	—	14	—	—	—	63	122
Kiikka	—	11	—	18	1	—	2	44	83
Tyrviää	1	229	38	25	46	—	7	330	721
Karkku	—	22	—	9	—	—	—	182	213
Siuro	—	268	5 012	3	7	16	1	111	38 242
Nokia	9	655	—	116	—	57	7	2 210	71 793
Lielähti	11	1 457	—	451	217	795	870	841	39 369
Haapamäen—Elisen- vaaran rata, Haapa- mäki—Elisenvaara banan	1 189	7 872	1 666	393	329	3 265	3 082	2 606	201 354
Sorjo	—	4	—	—	—	—	—	1	5
Syväoro	—	53	1	10	—	3	—	24	5 142
Parikkala	—	45	9	20	5	—	3	19	117
Särkisalmi	—	177	18	19	7	—	30	23	6 836
Putikko	—	8	—	2	—	—	—	16	27
Punkasalmi	—	14	—	2	—	30	123	17	343
Punkaharju	—	6	—	—	—	—	1	7	17
Kulennoinen	—	3	—	5	—	—	—	11	25
Savonlinna	20	921	158	34	35	26	214	152	1 616
Kallistahti	—	31	—	7	—	—	1	11	59
Rantasalmi	—	64	3	18	22	4	13	33	171
Joroinen	—	57	33	4	9	—	4	38	188
Varkaus	3	1 839	18	23	9	27	20	293	101 062
Huutokoski	54	34	—	5	3	—	374	35	17 475
Venetmäki	182	12	—	3	1	2	167	30	398
Hankasalmi	—	20	6	8	1	—	6	40	87
Lievestuore	156	265	—	3	1	1 586	244	15	17 976
Vaajakoski	52	112	128	1	—	1 240	122	285	2 367
Suolahti	10	456	47	29	7	5	121	167	20 413
Kuusa	16	20	—	1	—	—	26	9	72
Laukaa	—	20	15	2	1	—	61	14	113
Leppävesi	—	198	8	—	—	234	2	27	470
Jyväskylä	9	1 631	1 006	156	219	95	482	1 190	21 490
Vesanka	86	24	208	2	—	1	298	19	728
Kintaus	—	1 814	—	1	—	—	—	4	1 819
Petäjävesi	316	4	—	24	—	9	182	39	1 302
Asunta	1	1	—	—	—	—	—	4	6
Keuruu	284	39	8	14	9	3	588	83	1 030

Tabell 25. *Avsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						v.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Pakavarua (paitsi mattoa) Ilgods (utom mjölk)	Muutokavarua Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulutavaraa Transitgods	Kaikkiaan Inalles	
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantava- roita Koloniavaror	Tuomia Drycker	Muita tähän kuul- uvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaraluokkia Övriga varuslag							
—	—	—	—	—	—	3	6 495	7	7	3	—	6 512	
—	8	—	—	—	8	40	22 819	12	5	—	—	22 836	
—	—	—	—	3	3	26	1 568	18	4	—	—	1 590	
1	—	—	—	1	2	118	6 974	7	6	—	—	6 987	
—	—	—	—	1	1	1	1 746	—	—	—	—	1 746	
—	10	1	1	—	12	9	25 142	7	4	—	—	25 153	
—	—	—	—	1	1	30	10 421	31	11	—	—	10 463	
—	3	24	—	6	33	12	6 650	18	5	—	—	6 673	
—	—	—	2	13	15	95	22 075	61	15	—	—	22 151	
—	—	—	1	5	6	63	7 721	15	22	4	—	7 762	
—	—	—	—	—	—	13	85 510	17	27	—	—	85 554	
1	—	—	—	—	1	32	73 635	78	23	4	—	73 740	
—	—	—	—	72	72	46	45 594	64	37	3	—	45 698	
80	250	1 392	799	891	3 412	1 979	801 649	1 569	597	1 096	—	804 911	
—	—	—	—	2	2	2	10 742	2	6	—	—	10 750	
—	20	3	—	7	30	107	18 970	28	12	—	—	19 010	
—	—	—	—	—	—	48	11 259	40	15	2	—	11 316	
—	—	—	—	—	—	14	17 012	20	10	—	—	17 042	
—	—	—	—	7	7	38	12 826	12	4	—	—	12 842	
1	—	—	—	3	4	6	11 743	29	6	—	—	11 778	
—	—	—	—	—	—	38	547	45	6	—	—	598	
—	—	—	—	7	7	48	10 399	5	10	—	—	10 414	
5	38	102	336	230	711	196	41 443	140	96	40	—	41 719	
—	—	—	—	2	2	9	4 350	7	12	—	—	4 369	
1	11	8	—	32	52	50	13 102	50	3	—	—	13 155	
—	14	11	1	9	35	31	17 476	18	19	—	—	17 513	
—	46	5	1	56	108	203	116 538	143	81	—	—	116 762	
—	18	—	—	7	25	34	46 043	18	5	—	—	46 066	
—	—	—	—	6	6	37	29 919	8	7	—	—	29 934	
—	11	—	1	11	23	144	26 058	19	7	—	—	26 084	
—	6	—	—	2	8	—	39 511	27	27	—	—	39 565	
—	4	484	45	3	536	57	7 005	121	6	5	—	7 137	
3	—	1	12	372	388	101	123 774	43	38	—	—	123 855	
—	—	—	—	—	—	15	18 877	7	6	—	—	18 890	
—	—	—	—	—	—	11	4 503	5	10	—	—	4 518	
—	—	—	—	—	—	5	6 758	4	—	833	—	7 595	
70	80	767	388	116	1 421	715	75 513	695	161	208	—	76 577	
—	—	—	—	—	—	9	29 628	—	8	—	—	29 636	
—	—	—	—	—	—	7	12 178	5	—	—	—	12 183	
—	—	—	2	6	8	24	50 107	12	16	—	—	50 135	
—	—	—	—	2	2	10	11 926	3	2	—	—	11 931	
—	2	11	13	11	37	20	33 442	63	24	8	—	33 537	

Tavulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Raukkaa Råg	2 Munua viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja rymnejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita Juurikasveja Potatis och andra rottrücker	5 Heiniä, olkia ja vähärehna Hö, halm och krattöder	6 Maitoa (rauhalla kuuljesatavoina) Mjolk (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lahaa Kött	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Helsingin—Turun ra- ta, Helsingfors—Åbo banan	5 762	6 624	3 385	16 185	12 549	35 476	1 025	1 549	1 375
Turku-lt., Åbo-Östra ..	10	216	783	2 014	442	—	—	706	—
Littainen	—	50	1	218	—	—	—	6	—
Piikkiö	147	408	4	876	71	1 493	20	4	—
Paimio	1 510	1 061	21	2 588	216	2 989	161	5	407
Hajala	362	353	3	1 252	183	800	1	6	—
Halikko	17	121	—	46	—	48	5	—	—
Salo	2 853	1 688	670	829	8 104	1 460	558	258	—
Perniö	295	791	420	3 897	112	1 978	143	197	107
Koski	110	156	49	695	103	1 212	66	11	31
Pohjankuru, Skuru	60	148	11	336	1	1 728	71	76	—
Pinjainen, Billnäs	10	—	—	33	—	152	—	—	—
Kaunislahti, Fagervik ..	22	27	8	65	73	946	—	36	—
Inkoo, Ingå	68	115	12	610	31	2 142	—	69	—
Tähtela, Täkter	25	56	47	109	95	2 472	—	29	—
Päivölä, Solberg	49	45	12	71	16	2 406	—	10	—
Siuntio, Sjundeå	95	276	91	489	18	6 093	—	71	—
Kela, Käla	—	81	—	133	—	674	—	4	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt	9	123	9	644	207	4 159	—	14	—
Masala, Masaby	67	666	1 123	225	2 738	1 648	—	8	—
Kauklahti, Köklaks ..	9	24	18	221	53	1 138	—	1	—
Espoo, Esbo	33	31	—	208	—	1 098	—	—	—
Kauniainen, Grankulla ..	8	33	21	168	13	818	—	—	830
Pitäjänmäki, Sockenb.	1	155	78	438	71	22	—	—	—
Huopalahti, Hoplaks	2	—	4	20	2	—	—	38	—
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	4	72	367	124	438	2 996	15	372	1
Kemijärvi ¹⁾	—	—	19	2	56	5	1	2	—
Misi ¹⁾	—	1	—	2	2	—	—	—	—
Nivavaara ¹⁾	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Rovaniemi	—	41	272	22	224	626	14	356	—
Koivu	—	—	3	3	19	226	—	9	—
Tervola	4	30	73	93	137	2 139	—	5	1
Oulun — Nurmeksen, rata, Oulu—Nurmes banan	16	118	358	135	807	1 244	290	259	14
Porokylä	—	10	131	—	237	125	131	89	—
Valtimo	4	11	39	5	157	133	—	10	—
Maanselkä	—	5	32	1	6	—	—	8	—
Sotkamo	—	—	55	—	—	—	26	5	—
Vuokatti	—	2	7	24	20	121	—	1	—
Kontiomäki	1	17	25	22	63	34	—	32	—
Kiehimä	—	—	28	21	11	134	—	16	—
Kivesjärvi	—	1	—	2	4	91	—	1	—
Jaalanka	—	—	—	2	—	—	—	7	—
Vaala	—	1	—	7	1	—	1	6	—

1) Avattu liikenteelle 1/6. — Öppnad för trafik 1/6.

Tabell 25. *Avsänt gods. (Forts.)*

I. Lastejanslag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannottusshetta Gödsälsningsämnen	Matta källan kuu- lurva Övriga hitörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lankkoja Plankor och bräder	Parrutia, palkkoja ja hirsit sekä pörssejä ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stooker samt pörsps och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muuta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- stria hänförliga	Malmert, stenar, kalk och cement Kalkbetta ja sement- tiä	Sora ja muita maatalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
1114	1710	86 754	13 360	33 725	18 101	2 503	67 689	217	2 376	891
10	119	4 300	2 212	156	39	233	2 640	190	145	74
—	1	276	—	106	—	—	106	4	—	—
10	60	3 093	1	1 815	221	24	2 061	—	—	—
37	131	9 126	1 387	5 084	1 271	26	7 768	—	—	—
—	34	2 994	10	2 327	385	—	2 722	—	10	—
—	40	277	—	917	—	1	918	—	—	—
767	420	17 607	4 313	1 310	4 457	1 170	11 250	2	355	78
—	610	8 550	246	2 168	45	1	2 460	—	164	2
28	18	2 479	465	931	3 245	11	4 652	1	2	—
1	11	2 443	125	1 683	1 320	62	3 190	1	1 107	—
—	1	196	3	—	—	15	18	—	—	—
—	5	1 182	2 321	6 289	2 450	534	11 594	—	—	—
4	35	3 086	—	3 267	137	6	3 410	3	8	—
5	4	2 842	1 196	906	124	10	2 236	—	10	80
14	4	2 627	5	2 176	264	12	2 457	1	378	—
13	21	7 167	6	462	853	15	1 336	—	—	—
7	2	901	—	205	710	4	919	—	—	—
134	12	5 311	—	1 062	40	29	1 131	2	2	—
66	4	6 545	—	163	637	2	802	1	—	—
—	16	1 480	—	1 590	13	12	1 615	1	—	12
—	1	1 371	985	228	1 846	286	3 345	1	1	—
18	3	1 912	55	228	35	6	324	7	—	1
—	154	919	4	626	—	—	630	1	194	12
—	4	70	26	26	9	44	105	2	—	632
65	41	4 495	3 959	3 714	2 251	237	10 161	36	74	—
—	5	90	—	—	—	4	4	1	9	—
—	—	5	—	1 565	400	—	1 965	—	—	—
—	—	2	—	—	23	—	23	—	—	—
30	28	1 613	3 945	257	138	207	4 547	32	31	—
—	3	263	1	—	158	—	159	3	—	—
35	5	2 522	13	1 892	1 532	26	3 463	—	34	—
90	37	3 368	505	150 487	16 469	58	167 519	8	979	1 536
27	2	752	—	838	15	—	853	—	32	—
—	4	363	—	5 552	408	4	5 964	—	—	—
—	1	53	2	23 240	1 716	5	24 963	—	—	—
3	—	89	198	23 192	—	—	23 390	—	—	—
—	—	175	—	7 544	25	—	7 569	—	941	54
14	—	208	4	5 934	7 326	17	13 281	1	—	—
1	10	221	3	42 854	263	12	43 132	—	3	—
—	—	99	—	6 924	3 048	3	9 975	—	—	—
—	1	10	—	5 336	90	1	5 427	—	—	—
4	—	20	217	2 343	1 101	14	3 675	—	—	—

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag									
	19 Hinnat Köi	20 Metalliteollisuuteen kuuluvaa TII metallindustrin hänförliga	21 TIIII Tegel	22 Spån- ja Sämsämann, garn, vävrikke, väv- nader och beklädn- adsartiklar	23 Kelluruineilla, lan- koja, köysiä, kan- kalla ja vaateus- esineitä	24 Kemikaalioita Kemikaalit	25 Öljyjä, tarvoja, asfaltteja ja valais- lusuunelua Oljot, tjirot, asfalt och lyskimen	26 Muita kukaan kuu- luvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa	
Tonnia — Ton										
Helsingin—Turun ra- ta, Helsingfors—Åbo banan	223	23 977	11 203		1 148	887	1 818	59	8 436	51 235
Turku-lt., Åbo-Östra ..	94	2 707	4 769		287	679	240	6	2 235	11 426
Littoinen	—	3	—		184	—	—	—	10	201
Piikkiö	—	15	—		15	—	1	—	7	38
Paimio	37	14	3 230		36	4	—	—	13	3 334
Hajala	—	3	—		11	—	—	—	5	29
Halikko	—	1	—		6	—	—	—	—	7
Salo	20	3 183	1 041		352	175	781	43	4 572	10 602
Perniö	—	419	16		37	9	—	3	2	652
Koski	46	14	—		4	1	—	1	12	81
Pohjankuru, Skuru	2	14 144	183		177	13	1	1	23	15 652
Pinjainen, Billnäs	—	1 087	—		1	—	—	—	170	1 258
Kaunislahti, Fagervik ..	—	—	—		—	—	—	—	5	5
Inkoo, Ingå	—	12	—		4	4	—	1	23	55
Tähtelä, Täkter	1	17	1		1	1	2	—	150	263
Päivölä, Solberg	—	2	3		—	—	—	—	6	390
Siuntio, Sjundeå	—	35	—		4	—	1	3	23	66
Kela, Kåla	—	21	—		4	—	—	—	3	28
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	—	34	5		1	—	1	—	55	100
Masala, Masaby	5	51	—		4	—	4	—	33	98
Kauklahti, Köklaks ..	—	716	1 948		2	—	415	—	732	3 826
Espoo, Esbo	—	12	7		2	1	—	—	2	26
Kauniainen, Grankulla ..	18	24	—		—	—	4	—	337	391
Pitäjänmäki, Sockenb... ..	—	1 150	—		16	—	350	1	11	1 735
Huopalahti, Hoplaks ..	—	313	—		—	—	18	—	7	972
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	8	346	73		33	112	14	114	477	1 287
Kemijärvi	—	24	—		2	3	2	1	3	45
Misi	6	—	—		—	—	—	—	—	6
Nivavaara	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Rovaniemi	2	303	46		31	107	12	113	387	1 064
Koivu	—	6	—		—	—	—	—	28	37
Tervola	—	13	27		—	2	—	—	59	135
Oulun — Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	2	224	6 140		33	22	—	1 059	209	10 212
Porokylä	—	37	117		12	10	—	16	49	273
Valtimo	—	22	2		1	1	—	2	9	37
Maanselkä	—	11	—		—	—	—	1	18	30
Sotkamo	—	23	—		—	4	—	762	27	816
Vuokatti	—	4	—		—	—	—	—	—	999
Kontiomäki	—	48	2		9	3	—	228	10	301
Kiehimä	—	41	—		1	1	—	26	8	80
Kivesjärvi	1	7	—		—	—	—	1	—	9
Jaalanka	—	4	—		1	—	—	—	1	6
Vaala	—	13	10		1	—	—	—	14	38

Tabell 25. *Avsant gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1-32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					V.
27	28	29	30	31	27-31	32	Yhteensä Summa	Pikatuvarna (paitsi maidon)	Muutotuvarna Flyttgods	Sotilaatuvarna (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulutuvarna Transitgods	Kaikkiaan Inalles	
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomantava- rolta Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita tähän kuul- uvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag							
Tonnia - Ton													
22	69	7 926	179	332	8 528	1 565	215 771	2 398	324	822		219 315	
	17	2 080	2	6	2 105	131	20 602	139	104	701		21 546	
						7	590	11	6	9		616	
						6	5 198	13	8			5 219	
						82	20 310	28	12			20 350	
						1	5 746	1	2			5 749	
				4	4	3	1 209	4	2			1 215	
17	18	5 844	176	41	6 096	247	45 802	979	44	16		46 841	
	5			5	10	55	11 727	509	18			12 254	
	3				3	8	7 223	12	6			7 241	
				4	4	40	21 329	51		8		21 388	
						17	1 489	23		1		1 513	
						3	12 784	21				12 805	
				1	2	22	6 575	41	17	1		6 634	
1	1			3	6	80	5 427	28	4			5 459	
	5			2	7	88	5 569	10	3			5 582	
				1	1	68	8 638	220	6			8 864	
	5			5	5	11	1 864	15	4			1 883	
3			1	225	229	32	6 803	35	13			6 851	
				11	11	28	7 484	52	10	86		7 632	
						36	6 957	34	4			6 995	
						9	4 751	3	6			4 760	
				1	1	549	3 177	110	27			3 314	
	15			29	44	30	3 358	30	17			3 405	
						12	1 159	29	11			1 199	
165	24	51	11	29	280	595	16 818	112	56			16 986	
	3	4		3	10	8	157	5	6			168	
							1 976	2	3			1 981	
							25					25	
163	16	40	11	26	256	362	7 842	98	37			7 977	
	5	7			14	64	523		10			523	
						161	6 295	7				6 312	
3	26	119	6	64	218	855	182 172	129	42			182 343	
	8	53	6	41	108	24	2 010	27				2 037	
		1		5	6	46	6 416	1	4			6 421	
						12	25 058	3	1			25 062	
	1	55		6	62	68	24 425	9				24 434	
	2				2	58	8 803	2	3			8 808	
	4	2		3	9	40	13 839	4	8			13 851	
1	2				3	22	43 458	5	5			43 468	
						3	10 086	2				10 088	
				3	3	2	5 448	1				5 449	
2					2	42	3 777	31	4			3 812	

Taulu 25. Lâhetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hântörfliga varu-								
	1 Runkite Råg	2 Maita viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoin ja ryneji Mjöl och gryn	4 Perunolta ja muilta juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinä, okia ja väkrenna Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa (kaikilla kujensavonilla) Mjöl (alla befordringsstadi)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja kurve- pekkua Torv och korvströ
Tonnia — Ton									
Nuojuu	—	1	1	3	24	5	53	18	—
Utajärvi	1	8	36	13	42	—	16	30	—
Muhos	9	43	3	26	221	296	43	34	14
Pikkarala	1	19	1	9	21	305	20	2	—
Yksityisiltä rautateil- tä, Från onskilda järnvägar	2 130	1 719	763	834	2 442	—	—	449	56
Rauman rautatie }	1 356	301	602	196	2 261	—	—	286	56
Raumo järnväg }	478	938	127	140	88	—	—	—	—
Jokioisten rautatie }	296	480	34	498	93	—	—	163	—
Jokkis järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne ulko- mailta, Samtrafiken från utlandet	11 875	27 859	1 563	—	11 778	52	—	27	—
Rajajoen kautta, över Rajajoki	11 875	27 859	1 562	—	11 702	52	—	—	—
Haaparannan kautta, över Haparanda	—	—	1	—	76	—	—	—	—
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	—	—	—	—	—	—	27	—
Kaikkiaan, Inalles	65 739	152 351	176 249	73 099	265 078	218 411	18 664	34 824	8 824
Siitä: Därav:									
Valtionrautatiet, Statsjärnvägarna ..	51 734	122 773	173 923	72 265	250 858	218 359	18 664	34 348	8 768
Vieraat rautatiet, Främmande järn- vägar	14 005	29 578	2 326	834	14 220	52	—	476	56

Tabell 25. *Avsant gods. (Forts.)*

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lanotusajelta Gödslingsämnen	Muita tällän kuu- livia Övriga hitörande	Yhteensä Summa	Lankkoja ja lautoja Pankor och bräder	Parrut, pelkoja ja hissa sekä propseja ja muita pyöretä ja puutavaraa Sparrar, bjäkar och stöcker samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strien hänförliga	Malmor, stenar, kalk och cement	Sora ja muita malmeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
—	—	105	80	6 775	102	—	6 957	7	1	—
39	—	185	—	6 829	932	—	7 761	—	2	—
2	16	707	1	6 417	1 043	2	7 463	—	—	—
—	3	381	—	6 709	400	—	7 109	—	—	1 482
668	8	9 069	19 044	9 162	5 487	5 171	38 864	101 786	9 751	1 722
600	8	5 666	935	340	112	156	1 543	7 092	8 439	1 621
32	—	1 803	10 044	4 494	941	32	15 511	18	43	50
36	—	1 600	7 986	4 328	4 434	4 856	21 604	13	1 187	51
—	—	—	79	—	—	127	206	94 663	82	—
5 496	201	58 851	54 470	59 830	3	417	114 720	23	23 183	4 442
5 496	184	58 730	54 470	59 830	3	11	114 314	—	23 151	4 442
—	1	78	—	—	—	406	406	23	32	—
—	16	43	—	—	—	—	—	—	—	—
234 825	41 920	1 239 984	1 694 167	3 287 019	1 310 861	303 922	6 595 969	1 758 925	616 036	200 880
228 661	41 711	1 222 064	1 620 653	3 218 027	1 30 5371	298 334	6 442 385	1 657 116	583 102	194 716
6 164	209	67 920	73 514	68 992	5 490	5 588	153 584	101 809	32 934	6 164

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Huima Koi	Metalliteollisuuteen kueltavia TII metallin hänförliga	Tiilita Tegel	Spannadsämnen, garn, läsvirke, väv- nader och beklid- nadsartiklar	Kennunaineita, lan- koja, kovyä, kan- kalla ja vaatetus- esineitä	Vuotia ja nahkoja Huder och läder	Kemikaalilotta Kemikalier	Ojyitä, tervotia, asfalttia ja valais- kussalaineita	Muita tähän kuu- livia	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Nuojua	1	6	—	6	1	—	12	21	55
Utajärvi	—	3	—	1	2	—	4	19	31
Muhos	—	4	6 009	1	—	—	7	30	6 051
Pikkarala	—	1	—	—	—	—	—	3	1 486
Yksityisiltä rautateiltä, Från enskilda järnvägar	11 032	7 209	2 965	100	248	1 995	1 085	2 417	140 310
Rauman rautatie }	9 808	1 473	777	38	241	1 780	531	108	31 908
Raumo järnväg }	—	3 838	—	62	—	170	—	13	4 194
Jokioisten rautatie }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokkis järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie }	1 065	196	2 188	—	—	—	398	151	5 249
Lovisa järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie }	159	1 702	—	—	7	45	156	2 145	98 959
Karhula järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne ulkomailta, Samtrafiken från utlandet	468	1 369	—	57	20	2 502	18 235	428	50 727
Rajajoen kautta, över Rajajoki	436	168	—	35	2	2 501	18 235	420	49 390
Haaparannan kautta, över Haparanda	32	449	—	—	17	—	—	1	554
Turun satamar kautta, över Åbohamn	—	752	—	22	1	1	—	7	783
Kaikkiaan, Inalles	536 031	349 146	293 567	49 767	23 245	166 332	135 010	115 378	4 244 317
Siitä: Därav:									
Valtionrautatiet, Statsjärnvägarna ..	524 531	340 568	290 602	49 610	22 977	161 835	115 690	112 533	4 053 280
Vieraat rautatiet, Främmande järnvägar	11 500	8 578	2 965	157	268	4 497	19 320	2 845	191 037

Tabell 25. *Avsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Pikavaraa (paitsi maidon) Tigods (utom mjölk)	Muutokavaraa Flyttgods	Sotilasvaraa (hotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkevareaa Transitgods	Kaikkiaan Inalles	
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siltomantava- roita Koloniaalvaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuu- luvia Övriga biträrande	Yhteensä Summa	Muita tavaraluokkia Övriga varuslag							
Tonnia — Ton													
—	—	—	—	—	—	158	7 275	6	—	—	—	7 281	
—	9	8	—	1	18	246	8 241	10	2	—	—	8 253	
—	—	—	—	5	5	96	14 322	25	13	—	—	14 360	
—	—	—	—	—	—	38	9 014	3	2	—	—	9 019	
219	2 642	358	653	56	3 928	18 050	210 221	683	116	43	—	211 063	
35	2 627	115	—	40	2 817	4 236	46 170	142	70	29	—	46 411	
—	—	243	27	—	270	6 214	27 992	170	4	—	—	28 166	
184	15	—	626	16	841	4 143	33 437	276	20	14	—	33 747	
—	—	—	—	—	—	3 457	102 622	95	22	—	—	102 739	
200	22 245	241	—	241	22 927	99	247 324	103	43	—	2 834	250 304	
—	22 245	176	—	241	22 662	97	245 193	92	35	—	2 524	247 844	
199	—	50	—	—	249	1	1 288	3	8	—	—	1 299	
1	—	15	—	—	16	1	843	8	—	—	310	1 161	
10 923	84 287	104 429	38 897	22 682	261 218	59 787	12 451 275	49 363	10 851	38 622	3 815	12 553 926	
10 504	59 400	103 830	38 244	22 385	234 363	41 638	11 993 730	48 577	10 692	38 579	981	12 092 559	
419	24 887	599	653	297	26 855	18 149	457 545	786	159	43	2 834	461 367	

Taulu 26. Saapunut tavara tavaralajeittain vuonna 1934. —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rutkita Råg	2 Munua viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita Juurikasveja Potatis och andra rottrücker	5 Heiniä, ohkia ja vähärehunaa Hö, halm och krattöder	6 Maitoa (kaikilla kulttuurilajilla) Mjök (alla befordringsstätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvsströ
	Tonnia — Ton								
Helsingin — Hämeen-									
linnan — Rajajoen									
rata, Helsingfors —									
Hämeenlinna — Ra-									
jajoki banan	19 501	64 681	39 831	18 472	74 274	123 267	8 689	17 131	2 771
Helsinki, Helsingfors	39	312	2 020	1 997	892	68 151	4 755	293	640
Katajanokka, Skat-	—	296	7 080	483	4 019	—	29	26	84
udden	—	296	7 080	483	4 019	—	29	26	84
Länsisatama, Västra h.	1	1 833	1 064	164	1 033	—	1 649	8	412
Sörnänen, Sörnäs	2 754	1 624	4 017	1 334	1 503	13 495	229	9 138	171
Vallila, Vallgården	55	70	885	207	41	370	136	230	235
Pasila, Fredriksberg	—	3	17	59	4	8 130	1	238	—
Oulunkylä, Äggelby	—	26	10	26	51	185	9	19	35
Malmi, Malm	6	3 163	338	50	10 289	87	1	12	189
Tikkurila, Dickursby	2	343	32	13	161	109	—	19	39
Korso	1	2	99	7	354	1	1	2	24
Porvoo, Borgå	10	1 090	695	2 674	2 899	81	35	50	8
Hinthaara, Hindhår	2	131	47	12	397	9	1	1	8
Anttila, Andersböle	—	7	12	4	104	1	—	—	1
Nikkilä, Nickby	2	128	144	3	1 652	304	3	16	52
Kerava	—	85	113	17	780	183	6	26	—
Järvenpää	71	15 204	363	17	1 658	15	13	20	44
Jokela	—	71	137	9	542	2	9	15	—
Hyvinkää	37	4 392	713	45	2 197	42	23	26	13
Riihimäki	4 577	693	628	109	1 750	268	183	175	14
Ryttylä	—	64	158	4	321	18	7	18	1
Leppäkoski	—	15	15	2	33	39	1	1	—
Turenki	—	256	375	4 298	475	248	6	17	—
Harviala	—	5	2	—	207	27	—	1	—
Hämeenlinna	8	1 658	1 577	4 102	2 062	5	14	142	148
Hikiä	11	27	60	1	194	—	8	6	17
Oitti	5	63	121	4	359	3	8	3	4
Mommila	3	5	45	6	282	2	—	1	1
Lappila	—	5	71	3	90	4	12	10	—
Järvelä	6	97	114	7	412	—	10	10	4
Herrala	—	14	30	1	104	27	—	43	1
Vesijärvi	1	4	108	12	175	—	—	—	19
Heinola	—	201	374	3	777	31	—	18	—
Vierumäki	—	—	13	—	37	1	—	2	14
Mäkelä	—	1	—	1	6	4	—	—	—
Ahtiala	—	8	1	—	86	—	—	—	—
Lahti	16	1 537	2 956	109	3 644	3 107	35	436	34
Villähti	—	19	2	1	38	—	—	—	1
Uusikylä	—	88	60	3	411	15	3	57	9
Mankala	—	15	26	—	82	—	—	1	—
Kausala	—	269	241	8	1 282	47	4	83	4
Koria	—	73	123	173	677	124	9	11	54
Kouvola	—	187	1 158	220	1 081	1 512	125	392	27
Utti	—	30	99	—	303	19	3	1	1

Tabell 26. Anlänt gods efter varuslag år 1934.

I. ladeja slag			II. Puntavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusainehaita Gödsilngsämnen	Muita fähän kuu- lavia Övriga hitötrande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja laukoja Plankor och bräder	Parrutia, pelkköja ja hirsii sekä pörsöjei ja muita pyöreläi Spörrar, bjäller och stöcker samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jalteita Ved och träavfall	Muita puntavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmaja, kivii, kalkeita ja sement- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja muita matalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia - Ton										
62 006	18 052	448 675	702 986	624 463	192 031	85 027	1 604 507	601 465	179 328	47 982
34	5 499	84 632	2 601	995	2 489	4 287	10 372	10 428	1 542	5 079
751	940	13 708	7 694	883	5 148	16 906	30 631	71 328	3 402	246
1 128	638	7 930	37 448	22 878	21 030	9 408	90 764	99 919	10 069	4 625
540	698	35 503	105 546	7 731	11 451	2 522	127 250	2 787	4 229	14 833
83	310	2 622	12 060	532	15 752	512	28 856	340	1 577	2 106
—	47	8 499	1 943	463	5 391	239	8 036	51	37	3 236
112	11	484	247	845	9 165	194	10 451	12	65	1 332
22 442	267	36 844	2 560	304	11 005	551	14 420	1 406	3 731	1 073
211	2 489	3 418	384	280	2 561	359	3 584	8	508	—
217	23	731	431	29	437	88	985	235	77	18
3 041	212	10 795	11 998	45 244	53	1 078	58 373	3 231	1 274	62
525	32	1 165	16	93	—	33	142	6	321	—
215	6	350	8	—	3	17	28	—	24	—
857	57	3 218	96	25	10	100	231	41	712	—
665	41	1 916	1 506	9 164	679	236	11 585	43	461	12
1 611	130	19 146	101	156	244	320	821	143	1 192	129
301	48	1 134	210	3 809	3 899	177	8 095	888	415	54
2 099	149	9 736	1 171	60	3 067	589	4 887	448	4 334	1 408
1 787	603	10 787	3 491	31 536	4 172	464	39 663	280	2 274	3 053
858	86	1 535	737	—	37	212	986	2 184	1 450	725
68	10	184	86	—	328	7	421	1	21	—
1 071	53	6 799	38	—	25	65	128	41	914	4
138	333	713	29	83	323	7	442	3	3	4
2 248	391	12 355	267	2 246	1 399	552	4 464	846	13 023	500
283	21	628	37	33	27	24	121	7	213	—
571	100	1 241	23	20	436	174	653	12	203	—
184	18	547	26	37	—	7	70	3	64	—
207	22	424	524	7 508	1 912	18	9 962	3	133	—
794	31	1 485	35	1	15	60	111	58	734	2
299	16	535	12	105	12	129	258	1	181	—
865	19	1 203	1 073	8 781	280	50	10 184	343	3 694	314
971	65	2 440	122	4 154	338	84	4 698	80	1 196	2
45	8	120	314	—	—	197	511	4	451	—
32	1	45	40	19	—	11	70	—	21	—
149	2	246	2	55	9	24	90	1	43	—
1 994	833	14 701	13 212	28 472	2 736	674	45 094	1 059	3 319	70
121	2	184	20	24	—	11	55	—	22	—
339	19	1 004	92	119	20	73	304	6	567	1
55	6	185	20	45	—	8	73	—	18	—
421	43	2 402	226	9 558	—	63	9 847	580	458	—
448	41	1 733	10	84	961	206	1 261	12	397	—
527	174	5 403	170	2 702	7 494	743	11 109	288	1 104	1
85	13	554	5	19	21	78	123	11	75	—

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Hiiniä Kol	20 Metalliteollisuuteen kuuttavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tehiä Teigel	22 Kelluruunneita, jan- koja, köysiä, kan- kalla ja varatehts- esineitä Spånadsämnen, garn, vätyrke, väv- nader och bekläd- ningsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita Kemikalier	25 Öljyjä, tervojä, asfaltia ja valais- tusaineloa Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muuta kään kuu- littava Övriga hitörande	16—26 Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Helsingin — Hämeenlinnan — Rajajoen rata, Helsingfors — Hämeenlinna — Rajajoki banan	89 068	104 797	118 443	13 360	3035	31 947	40 117	43 342	1 272 884
Helsinki, Helsingfors ..	3 765	8 552	30 055	2 665	732	2 373	686	9 953	75 830
Katajanokka, Skat- udden	137	3 120	3 765	1 091	264	1 828	986	7 425	93 592
Länsisatama, Västra h. Sörnäinen, Sörnäs	1 168	17 684	19 094	61	53	3 137	1 935	1 895	159 640
Sörnäinen, Sörnäs	5 282	14 613	12 579	411	75	841	5 748	1 999	63 397
Vallila, Vallgården ..	159	1 732	3 135	297	41	601	1 502	783	12 273
Pasila, Fredriksberg ...	9	485	7 549	3	3	86	9	145	11 613
Oulunkylä, Äggelby ...	2 169	41	130	14	3	29	12	68	3 875
Malmi, Malm	1 653	3 277	1 106	166	17	447	1 683	800	15 359
Tikkurila, Dickursby ..	1 072	1 048	1 977	13	1	111	1 893	348	6 979
Korso	66	156	63	11	—	10	1 608	95	2 339
Porvoo, Borgå	1 950	2 559	3 362	154	23	397	961	677	14 650
Hintthaara, Hindhär ..	14	107	366	13	16	18	23	25	909
Anttila, Andersböle ..	—	29	316	—	—	2	7	13	391
Nikkilä, Nickby	2 813	172	752	22	6	102	52	245	4 917
Kerava	2 517	173	80	20	18	83	64	167	3 638
Järvenpää	1 338	2 061	1 016	246	58	215	137	335	6 870
Jokela	1 619	258	60	335	3	181	121	98	4 032
Hyvinkää	5 145	8 965	1 548	1 145	106	692	516	639	24 946
Riihimäki	2 823	1 222	1 349	217	29	1 789	329	2 466	15 831
Ryttylä	1 220	580	242	1 059	1	610	131	332	9 034
Leppäkoski	943	55	23	2	2	5	18	19	1 089
Turenki	37	406	305	25	62	548	252	365	2 959
Harviala	15	44	14	4	—	2	12	28	129
Hämeenlinna	32 932	3 814	4 010	641	663	6 734	2 230	1 018	66 411
Hikiä	7	128	383	7	6	25	47	76	899
Oitti	689	108	54	15	5	27	87	65	1 265
Mommila	—	53	95	4	—	3	39	39	300
Lappila	105	125	6	5	—	19	29	30	455
Järvelä	78	295	237	19	1	72	179	152	1 827
Herrala	25	60	24	5	—	4	17	20	337
Vesijärvi	276	1 038	351	28	5	2 217	450	323	9 039
Heinola	42	616	790	62	44	343	122	242	3 539
Vierumäki	7	178	1 857	5	—	5	22	20	2 549
Mäkelä	—	4	121	—	—	—	—	2	148
Ahtiala	—	3	41	4	—	—	—	57	149
Lahti	2 482	3 357	1 894	1 173	162	968	5 551	2 386	22 421
Villähti	—	3	18	—	—	—	1	7	51
Uusikylä	75	256	820	6	1	27	69	56	1 884
Mankala	—	25	74	7	—	5	11	8	148
Kausala	47	290	637	65	7	57	88	116	2 345
Koria	48	180	869	75	2	46	67	178	1 874
Kouvola	495	748	1 600	260	102	222	439	350	5 609
Utti	19	39	91	30	—	14	30	15	324

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och nyttningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32		Polkkeusluokkin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Yhteensä Summa	Palkkavaraa (paitsi maidon)	Muuksotavaraa Flyttogods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikuluttavaraa Transitogods	Kaikkiaan Inalles	
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siltomaantava- rolta Koloniaavaror	Juomia Drycker	Muita kähän kuu- luvia Ovriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaralajeja Ovriga varuslag								
Tonnia—Ton														
2 658	17 309	34 854	13 409	9 563	77 793	22 751	3 426 610	19 414	4 174	19 478	—	—	3 469 676	
374	333	12 718	1 295	1 160	15 880	2 539	189 253	6 191	1 270	1 686	—	—	198 400	
161	992	5 725	4 635	2 621	14 134	2 413	154 473	92	166	307	—	—	155 043	
119	1 185	1 819	182	349	3 654	3 395	265 383	96	116	—	—	—	265 595	
177	969	127	10	231	1 514	2 358	230 022	2 021	82	2 863	—	—	234 988	
46	52	8	—	92	198	319	44 268	193	39	57	—	—	44 557	
2	6	2	—	1	11	679	28 838	44	15	3	—	—	28 900	
5	1	3	1	10	20	64	14 894	10	28	—	—	—	14 932	
1	718	43	11	8	781	210	67 614	53	29	33	—	—	67 729	
1	47	9	11	4	72	81	14 134	164	9	—	—	—	14 307	
6	19	59	5	12	101	49	4 205	86	10	—	—	—	4 301	
8	684	429	328	76	1 525	316	85 659	253	59	7	—	—	85 978	
5	125	14	4	7	155	41	2 412	14	17	—	—	—	2 443	
—	44	5	—	3	52	12	833	2	2	—	—	—	837	
13	155	125	7	18	318	71	8 755	61	14	1	—	—	8 831	
16	148	88	120	45	417	85	17 641	101	44	264	—	—	18 050	
24	252	179	16	35	506	114	27 457	143	57	170	—	—	27 827	
9	82	83	8	16	198	94	13 553	77	21	4	—	—	13 655	
103	495	522	394	130	1 644	387	41 600	407	56	1	—	—	42 064	
69	308	525	380	134	1 416	1 509	69 206	438	106	1 251	—	—	71 001	
18	94	181	25	17	335	92	11 982	102	16	28	—	—	12 128	
3	12	18	4	—	37	16	1 747	4	4	—	—	—	1 755	
58	288	278	44	24	692	101	10 679	45	14	90	—	—	10 828	
—	8	5	3	—	16	18	1 318	53	4	—	—	—	1 375	
270	913	1 345	506	296	3 330	511	87 071	581	252	1 530	—	—	89 434	
6	65	39	5	5	120	37	1 805	19	8	75	—	—	1 907	
10	109	73	15	8	215	43	3 417	29	9	—	—	—	3 455	
2	22	30	5	2	61	22	1 000	8	12	—	—	—	1 020	
7	50	57	17	7	138	45	11 024	40	4	1	—	—	11 069	
19	182	83	13	11	308	92	3 823	35	24	—	—	—	3 882	
2	50	26	2	13	93	64	1 287	178	4	—	—	—	1 469	
20	364	78	5	405	872	98	21 396	55	43	1	—	—	21 495	
48	453	253	145	48	947	123	11 747	187	60	5	—	—	11 999	
1	12	6	—	2	21	7	3 208	2	—	2	—	—	3 212	
—	—	2	—	—	2	5	270	8	—	—	—	—	278	
—	15	1	—	—	16	18	519	1	5	—	—	—	525	
257	991	1 681	766	1 322	5 017	846	88 079	696	165	541	—	—	89 481	
—	20	—	—	—	20	3	313	11	2	—	—	—	326	
8	98	63	10	4	183	68	3 443	53	9	—	—	—	3 505	
3	27	38	12	—	80	6	492	4	3	—	—	—	499	
22	216	158	17	13	426	124	15 144	61	35	2	—	—	15 242	
6	141	108	7	26	288	136	5 292	93	27	401	—	—	5 813	
27	263	825	973	79	2 167	410	24 698	540	95	540	—	—	25 873	
3	66	51	19	2	141	13	1 155	22	13	301	—	—	1 491	

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga yaru-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit Råg	Munua viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryyniä Mjöl och gryn	Pernonke ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Hö, halm och knäffoder	Heiniä, olkia ja väkirehua	Maitoa (kaikilla kuljetusavoinilla) Mjolk (alla befordringsätt)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkinä Torv och torvsko
	Tonnia — Ton								
Kaipiainen	—	61	165	2	242	10	—	1	4
Kaitjärvi	—	13	26	1	82	—	—	1	—
Taavetti	9	7	245	2	348	5	1	10	1
Luumäki	1	4	114	2	186	—	1	5	1
Pulsa	—	4	129	1	87	—	—	10	—
Lappeenranta	—	1 125	2 312	60	7 227	557	60	237	42
Rapasaaren satama ..	7	51	116	9	71	—	—	—	16
Simola	31	5	106	1	187	—	—	10	8
Vainikkala	—	5	130	1	265	—	—	14	—
Nurmi	304	543	181	2	522	3	1	6	1
Hovinmaa	1	5	90	7	109	1	1	27	—
Tienhaara	2 576	16 349	36	13	1 892	1	—	16	32
Viipuri	5 768	6 033	3 700	1 649	9 564	24 611	1 221	5 042	217
Viipurin satama	2 275	4 966	820	26	1 833	—	1	5	5
Ino	—	11	190	—	220	—	1	3	14
Mesterjärvi	—	6	136	—	146	3	—	1	6
Kuolemajärvi	1	11	199	7	467	2	—	1	19
Koivisto	—	26	342	13	540	374	4	26	1
Maksilahti	1	3	195	3	263	18	3	3	3
Johannes	—	4	155	4	450	28	2	2	—
Uuras	—	—	152	145	233	639	10	1	—
Kaislahti	—	—	5	—	12	—	—	2	—
Somme	—	1	45	3	51	2	3	6	—
Nuoraa	—	—	—	8	5	—	—	2	—
Valkjärvi	1	135	361	6	659	45	11	26	14
Pölläkkälä	—	3	286	4	256	3	1	1	12
Äyräpää	9	25	208	—	240	—	—	4	20
Ristseppälä	1	—	182	2	155	7	1	2	4
Heinjoki	—	2	88	1	80	6	—	28	—
Pero	—	—	48	2	81	5	—	8	—
Säinö	782	739	116	23	859	12	—	3	—
Kämärä	—	—	97	5	92	—	—	2	—
Leipäsuo	—	2	99	—	81	—	—	1	—
Perkjärvi	—	64	229	126	814	16	1	5	3
Kanneljärvi	26	26	381	1	427	—	5	10	—
Mustamäki	—	14	270	2	189	—	—	1	5
Raivola	20	90	250	3	338	—	4	3	—
Tyrisevä	—	19	88	1	27	—	—	—	—
Terijoki	71	205	1 052	140	1 219	222	19	35	35
Kellomäki	—	5	142	—	131	15	4	1	—
Kuokkala	8	3	69	4	85	—	3	1	—
Ollila	2	—	50	3	69	—	1	—	—
Rajajoki	—	2	83	2	6	16	2	2	—

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12.	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusainetta Gödslingämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Tankkioja ja lanttoja Plankor och bräder	Parrutia, pellkkoja ja hirsii sekä pörsöjä ja muita pörsöjä Sparrar, bjälkar och stockar samt pörsps och annat tunn- virke	Halkoja ja puu- jäätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindus- triin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora, ja muita maatajäte Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
353	17	855	—	575	—	21	596	9	232	—
38	—	161	3	3	—	—	6	—	6	—
570	19	1 217	11	13	—	29	53	10	94	—
307	8	629	9	—	—	9	18	1	100	—
114	3	348	10	9	—	4	23	—	542	—
1 754	253	13 627	142	16 925	66	368	17 501	514	9 466	61
389	4	663	158	8 462	1 227	30	9 877	17	29 511	—
92	11	451	21	16	—	19	56	—	27	—
68	2	485	10	25	—	10	45	—	20	—
77	2	1 642	33	17	487	70	607	18	263	101
55	2	298	57	112	190	47	406	7 292	2	26
738	1 090	22 743	1 233	343	3 050	189	4 815	609	1 889	1 421
2 021	1 676	61 502	74 944	42 699	19 742	2 435	139 820	4 873	2 979	1 056
51	140	10 122	13 163	16 827	42 859	32 359	105 208	387 794	2 914	5 961
97	8	544	9	9	18	18	54	3	—	—
210	3	511	12	18	—	42	72	—	15	—
498	16	1 221	22	1 102	15	39	1 178	5	489	—
441	21	1 788	72 303	159 143	665	524	232 635	1 151	306	10
319	17	728	38 440	97 768	322	161	136 691	6	51	—
609	9	1 263	60	48 733	1 323	1 145	51 261	371	12 408	—
73	5	1 258	294 749	25 870	1 807	4 517	326 943	155	51 687	111
22	—	41	9	3 124	—	—	3 133	—	13	11
70	2	183	9	—	21	—	30	1	37	—
69	—	84	—	—	37	25	62	—	—	—
632	39	1 929	15	164	10	78	267	17	310	—
288	28	882	56	68	32	113	269	26	254	—
542	7	1 055	120	9 705	29	81	9 935	11	277	—
251	5	610	9	15	39	62	125	3	132	—
131	3	339	—	173	—	25	198	—	56	—
65	—	209	164	197	1 017	401	1 779	3	—	—
342	2	2 878	127	1 138	1 268	180	2 713	2	16	15
90	1	287	23	—	—	9	32	—	—	—
91	1	275	3	6	—	19	28	—	12	—
205	21	1 484	66	702	2 754	114	3 636	7	95	—
387	29	1 292	46	137	47	37	267	17	164	—
167	12	660	3	699	—	22	724	3	29	—
122	13	843	—	214	21	20	255	896	55	—
21	2	158	—	24	9	7	40	—	3	—
332	54	3 384	244	290	2 004	200	2 738	165	286	1
4	11	313	1	9	28	4	42	—	15	—
5	2	180	15	16	—	5	36	—	—	—
1	4	130	—	—	—	13	13	1	6	—
3	3	119	66	21	15	19	111	348	19	319

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Hiihi Koi	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiihi Tegel	22 Kehruunheita, lan- koja, kovyssi, kan- katta ja vaaletus- esineitä Spånadsämnen, garn, tägvyrke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalilota Kemikalier	25 Oljor, väror, asfalt och lyssämen	26 Muita tähän kuu- lavia Övriga hithörande	16-26 Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Kaipiainen	1	122	13	9	1	28	68	38	521
Kaitjärvi	—	3	—	—	—	2	8	6	25
Taavetti	14	92	39	10	5	36	158	57	515
Luumäki	1	28	—	2	2	11	14	16	175
Pulsa	8	15	34	—	—	1	11	7	618
Lappeenranta	6 643	3 132	4 076	340	43	1 610	980	1 017	27 882
Rapasaaren satama ..	647	799	531	7	5	125	195	242	32 079
Simola	—	9	57	2	—	6	7	30	138
Vainikkala	8	15	10	—	2	2	11	8	76
Nurmi	1 450	131	102	3	—	145	70	407	2 690
Hovinmaa	3 190	28	73	1	—	41	74	2	10 729
Tienhaara	1 185	510	3 778	198	8	57	3 441	652	13 748
Viipuri	170	7 272	2 243	2 049	399	1 887	2 416	4 383	29 727
Viipurin satama	1 180	9 054	1 939	86	3	1 844	2 416	1 004	414 195
Ino	—	9	2	2	1	22	110	6	155
Mesterjärvi	—	6	11	1	—	16	43	12	104
Kuolemajärvi	10	177	71	2	—	38	50	16	858
Koivisto	258	114	922	13	2	99	209	65	3 149
Makslahti	—	31	11	1	16	288	49	13	466
Johannes	148	302	337	6	3	59	38	24	13 696
Uuras	257	176	188	16	—	26	60	95	52 771
Kaislahti	—	—	25	—	—	1	—	—	50
Somme	—	3	42	—	—	13	—	3	99
Nuoraa	—	4	—	—	—	1	—	2	7
Valkjärvi	22	184	313	10	3	85	202	89	1 235
Pölläkkälä	14	94	196	18	3	51	157	53	866
Äyräpää	18	71	45	50	2	22	47	28	571
Ristseppälä	—	36	63	2	3	14	32	17	302
Heinjoki	—	8	21	—	—	22	9	2	118
Pero	20	3 220	1	3	—	63	3	2	3 315
Säinö	232	37	20	1	1	2	22	55	403
Kämärä	—	19	27	—	—	—	—	6	52
Leipäsuu	—	9	—	—	—	—	10	2	33
Perkjärvi	123	45	14	23	4	75	142	45	573
Kanneljärvi	10	67	146	7	1	76	114	87	689
Mustamäki	2	21	9	4	3	12	50	26	159
Raivola	—	46	127	7	—	92	136	30	1 389
Tyrisevä	13	4	2	1	—	5	6	6	40
Terijoki	180	195	93	68	14	156	515	175	1 848
Kellomäki	21	5	—	—	—	5	27	9	82
Kuokkala	—	1	1	1	—	7	35	10	55
Ollila	—	5	—	—	—	6	8	4	30
Rajajoki	2	39	3	32	—	1	11	11	785

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32		Poikkeusluokkiin luettavia tavaraita Undantagskategorier av gods					Kattikaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Pikatavara (paitsi maltoa) Iigods (utom mjölk)	Muuttotavaraa Ryrtgods	Sotilastavara (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpkihukatavara Transitogods	Kattikaan Inalles		
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siltomantava- rolta Koloniaalvarot	Juonia Drycker	Muita tähtin kau- tuva Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaralajeja Övriga varuslag								
Tonnia—Ton														
2	111	108	4	1	226	29	2 227	58	7	62	—	2 354		
1	—	8	1	—	10	24	226	3	2	—	—	231		
2	141	119	9	6	277	47	2 109	39	11	16	—	2 175		
3	39	33	7	3	85	26	933	17	12	—	—	962		
—	28	13	—	—	41	14	1 044	11	2	—	—	1 057		
36	924	888	774	320	2 942	359	62 311	863	159	1 715	—	65 048		
2	816	8	—	1	827	34	43 480	4	11	8	—	43 503		
—	30	15	2	3	50	38	733	18	—	—	—	751		
—	31	—	1	—	32	19	657	7	2	—	—	666		
—	18	73	1	1	93	25	5 057	40	5	—	—	5 102		
—	7	—	—	—	7	20	11 460	15	5	—	—	11 480		
—	103	4	6	51	164	121	41 591	62	47	275	—	41 975		
552	2 361	1 562	2 241	1 576	8 292	2 759	242 100	3 737	585	3 437	—	249 559		
100	432	2 050	—	255	2 837	1 011	533 373	43	52	77	—	533 545		
—	35	17	6	4	62	8	823	6	1	1	—	831		
—	2	50	2	1	55	4	746	10	2	—	—	758		
2	85	84	—	4	175	14	3 446	27	7	313	—	3 793		
—	26	260	133	2	421	44	238 037	97	33	291	—	238 458		
—	30	68	—	1	99	10	137 994	23	2	—	—	138 019		
—	57	60	1	1	119	64	66 403	73	12	—	—	66 488		
1	—	49	100	4	154	19	381 145	68	19	34	—	381 266		
—	—	—	—	—	—	—	3 224	1	2	—	—	3 227		
1	—	1	—	1	3	6	321	6	2	—	—	329		
—	—	—	—	—	—	1	154	3	2	—	—	159		
2	172	233	22	4	433	41	3 905	137	51	697	—	4 790		
—	38	197	1	7	243	41	2 301	56	5	42	—	2 404		
1	125	39	—	3	168	11	11 740	24	6	—	—	11 770		
—	72	22	1	2	97	6	1 140	9	—	—	—	1 149		
—	35	15	—	1	51	6	712	10	3	65	—	790		
—	—	8	—	—	8	15	5 326	6	1	297	—	5 630		
—	14	10	—	—	24	11	6 029	23	15	1	—	6 068		
—	19	1	—	—	20	7	398	8	5	—	—	411		
—	—	10	—	1	11	2	349	8	2	—	—	359		
3	89	104	11	13	220	57	5 970	93	10	1 272	—	7 345		
1	96	178	2	8	285	35	2 568	75	14	18	—	2 675		
—	23	20	2	3	48	22	1 613	18	4	—	—	1 635		
1	49	168	31	12	261	33	2 781	38	8	25	—	2 852		
—	4	—	—	1	5	4	247	8	11	—	—	266		
19	212	432	42	26	731	108	8 809	293	72	658	—	9 832		
—	—	16	2	—	18	2	457	10	22	10	—	499		
—	10	25	3	2	40	17	328	22	4	—	—	354		
—	1	5	1	—	7	1	181	16	3	—	—	200		
—	—	19	3	9	31	2	1 048	56	8	—	—	1 112		

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit Råg	Muita viljaa Övrig spannmål	Janoja ja ryynejä Mjöli och gryn	Pernontia ja muita Juurtokasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olkia ja vähärehua Hö, halm och krattöder	Maitoa (kaikilla kultustavoilla) Mjölk (alla befordringssätt)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkuu Torv och torvsirö
	Tonnia — Ton								
Hangon rata, Hangö banan	22	2 195	2 401	230	6 436	1 932	3 684	518	209
Hanko, Hangö	1	761	862	124	550	1 388	3 636	443	37
Lappohja, Lappvik	—	12	67	5	84	5	—	1	6
Tammisaari, Ekenäs	6	94	322	18	1 519	403	26	5	66
Karjaa, Karis	—	38	289	10	320	96	2	6	2
Mustio, Svartå	—	35	14	1	134	32	—	2	6
Kirkniemi, Gerknäs	2	15	80	17	264	5	3	3	45
Lohjan kauppala	—	37	289	7	257	—	—	1	—
Lohja	10	718	151	11	1 122	3	—	26	—
Nummela	3	86	36	21	660	—	10	24	18
Ojakkala	—	38	78	3	428	—	3	—	12
Otalampi	—	4	32	4	325	—	—	1	16
Röykkä	—	89	69	1	406	—	1	6	—
Rajamäki	—	268	112	8	367	—	3	—	1
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rata, Åbo — Tampere — Hämeenlinna banan	6 669	18 509	12 240	1 313	29 133	31 221	3 581	2 262	1 185
Uusikaupunki	—	980	270	11	1 908	7	6	2	8
Vinkkilä	2	668	36	4	552	—	—	1	120
Hietämäki	—	96	—	3	183	118	—	—	—
Mynämäki	2	659	15	3	678	136	—	1	24
Nousiainen	—	419	—	9	585	33	—	—	29
Naantali	212	73	16	4	227	106	—	—	38
Raisio	—	145	4	—	729	483	—	1	42
Turku, Åbo	586	3 748	1 682	413	5 899	8 633	174	436	182
Turun satama, Åbo hamn	3 764	2 585	1 640	4	4 479	—	2 933	19	150
Lieto	—	313	1	3	634	94	—	4	21
Aura	—	526	57	3	1 189	—	—	1	—
Kyrö	4	492	74	3	754	2	—	1	—
Mellilä	18	548	49	5	575	—	—	26	—
Loimaa	94	2 510	321	23	1 409	3	—	17	—
Ypäjä	—	77	52	7	56	—	—	19	88
Humppilä	1	122	62	—	185	305	—	62	—
Matku	1	97	49	64	96	132	—	4	28
Hanhisuo	—	—	16	—	205	203	—	1	—
Urjala	—	174	138	41	378	574	—	—	10
Kylmäkoski	—	58	37	20	47	91	—	—	6
Tampere	1 936	3 735	6 962	658	5 902	17 860	454	1 608	100
Sääksjärvi	—	—	2	—	128	1	—	—	16
Lempäälä	2	195	239	4	962	286	1	16	111
Viiala	—	44	157	5	337	231	3	8	68
Toijala	25	93	249	13	290	78	4	32	53

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag			
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	
Lannotsainetta Gödslingssämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hittehoivande	Yhteensä Summa	Lankkua ja lanttoja Planckor och brädder	Parmia, pellkoja ja hirsia sekä prosoja ja muuta pöytä- ja puutavaraa Sparrar, bjärkar och stookar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Tylli papperisindu- strin härförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Sorra ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter	
Tonnia — Ton											
6 357	1 442	25 426	40 549	84 931	19 013	18 644	163 137	102 948	30 692	845	
255	1 015	9 072	17 039	20 070	1 874	12 981	51 964	101 079	11 764	65	
184	10	374	17 515	48	2	39	17 604	1	23	1	
1 197	91	3 747	2 657	4 777	482	638	8 554	185	3 241	20	
450	56	1 269	257	19	400	124	800	49	462	3	
105	38	367	270	3 433	15	19	3 737	13	47	—	
92	23	549	2	3 627	21	20	3 670	523	5 134	685	
464	38	1 093	300	52 259	13 904	2 826	69 289	39	5 772	60	
1 370	64	3 475	23	301	5	152	481	887	97	2	
698	23	1 579	117	—	57	89	263	9	264	—	
334	13	909	47	—	—	38	85	8	152	—	
344	17	743	14	—	41	15	70	1	126	—	
461	18	1 051	111	—	—	18	129	3	421	2	
403	36	1 193	2 197	397	2 212	1 685	6 491	151	3 189	7	
28 912	7 315	142 340	142 149	83 978	79 678	9 079	314 884	44 507	36 995	12 653	
2 317	49	5 558	724	1 678	182	126	2 710	119	1 968	768	
1 531	34	2 948	349	24	—	99	472	15	2 764	183	
79	—	479	—	118	—	11	129	—	278	—	
1 212	7	2 737	2	6	—	25	33	10	307	—	
490	9	1 574	—	—	—	29	29	2	213	—	
207	4	887	40	50	38	79	207	3	88	1	
468	2	1 874	10	—	31	83	124	—	95	—	
3 130	3 047	27 930	6 327	2 791	22 391	2 889	34 398	4 643	313	454	
5 485	1 642	22 701	123 066	47 620	1 997	2 941	175 624	9 077	3 980	198	
619	5	1 694	8	—	—	17	25	—	73	—	
1 243	26	3 045	120	—	—	189	309	105	383	312	
823	18	2 171	1 879	4 055	—	151	6 085	14	510	349	
1 090	15	2 326	8	—	—	132	140	10	624	18	
1 988	97	6 462	41	1 778	1 452	142	3 413	112	2 014	3 468	
209	12	520	29	9	—	22	60	6	336	25	
370	16	1 123	72	3	1	55	131	13	145	—	
396	9	876	40	362	11	17	430	4	120	—	
91	2	518	—	—	—	3	3	—	1	—	
949	34	2 298	1	—	—	50	51	52	551	148	
412	23	694	33	4 353	—	26	4 412	7	151	—	
3 033	2 136	44 384	8 237	5 546	43 204	1 738	58 725	29 617	17 308	2 651	
—	1	143	19	21	—	2	42	2	5	1 642	
544	33	2 393	282	47	297	35	661	97	551	1	
342	16	1 211	28	13 940	1 368	50	15 386	42	587	2 044	
404	40	1 281	522	129	1 557	39	2 247	531	785	10	

Taulu 26. Säapunnut tavara. (Jatk.) -

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16-26
	Hullin Kol	Metaliteollisuuteen kuuluvat Till metallindustrin hänförliga	Tulla Tegel	Kehruunaineita, lan- koja, kovyä, kan- katta ja vaateus- esineitä Spånadsämnen, garn, lävyrke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Oljyja, tervoyä, asfalttia ja valais- tussalmia Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuu- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Hangon rata, Hangö banan	45 158	6 800	13 921	819	571	7 030	4 571	8 320	221 675
Hanko, Hangö	4 607	1 156	1 263	91	506	1 213	2 013	1 190	124 947
Lappohja, Lappvik	17	20	41	1	1	5	29	16	155
Tammisaari, Ekenäs	1 925	618	1 051	488	22	319	922	362	9 153
Karjaa, Karis	873	265	452	54	9	102	725	163	3 157
Mustio, Svartå	1 680	301	415	3	—	6	31	27	2 523
Kirkniemi, Gerknäs	28 146	637	427	28	2	78	144	185	35 989
Lohjan kauppala	7 010	708	780	31	6	2 577	207	131	17 321
Lohja	74	352	562	36	20	90	192	228	2 540
Nummela	94	113	780	36	1	38	22	139	1 496
Ojakkala	50	74	19	4	—	21	46	35	409
Otalampi	2	70	409	11	—	11	22	70	722
Röykkä	553	89	849	11	2	20	30	54	2 034
Rajamäki	127	2 397	6 873	25	2	2 550	188	5 720	21 229
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan rata, Åbo — Tampere — Hämeenlinnan banan	43 844	44 972	16 402	13 893	7 457	11 595	18 176	11 872	262 366
Uusikaupunki	285	404	26	117	103	195	175	151	4 311
Vinkkilä	640	379	352	8	3	44	86	117	4 591
Hietämäki	2	23	11	2	—	2	14	8	340
Mynämäki	5	81	523	8	18	33	24	87	1 096
Nousiainen	—	77	100	2	3	8	9	14	428
Naantali	175	48	13	1	1	24	12	18	384
Raisio	37	25	5	—	—	—	—	27	189
Turku, Åbo	1 862	7 286	1 569	1 395	1 158	1 896	3 885	3 143	27 604
Turun satama, Åbo hamn	383	5 831	107	667	1 464	560	1 877	1 094	25 238
Lieto	—	15	199	—	5	3	1	11	307
Aura	25	167	241	61	301	237	117	134	2 083
Kyrö	65	304	126	18	9	41	41	121	1 598
Mellilä	30	156	1 003	23	7	26	62	78	2 037
Loimaa	1 102	2 479	1 146	91	946	714	520	465	13 057
Ypäjä	5	90	937	14	2	14	52	69	1 550
Humppila	25	116	151	11	3	126	167	64	821
Matku	27	76	190	9	1	9	44	29	509
Hanhisuo	9	17	87	—	—	5	10	31	160
Urjala	141	219	220	44	9	257	233	304	2 178
Kylmäkoski	3	76	244	6	1	10	13	91	602
Tampere	35 925	25 175	7 138	11 181	2 419	5 257	10 242	4 350	151 263
Sääksjärvi	—	3	8	—	—	6	—	3	1 669
Lempäälä	83	416	254	40	20	304	172	274	2 212
Viihala	675	388	359	31	978	1 269	92	602	7 067
Toijala	207	468	617	134	5	166	197	155	3 275

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom tillgrupp I hänförliga						V.	1—32		Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Yhteensä Summa	Pikavaraa (paitsi rautios) Högods (utom mjölk)	Maattovaraa Plyttgods	Sotilasvara (huolto) Militärgods på kredit	Läpikuluvaraa Transitgods	Kaikkiaan Inalles	
Kalajoja Fisk	Suolaan Salt	Siirtonaantava- roita Koloniaalvaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaramateriaaleja Övriga varuslag								
Tonnia—Ton														
622	2 486	1 608	2 086	801	7 603	1 275	419 116	1 507	284	168	—	—	421 075	
421	1 099	469	381	572	2 942	386	189 311	616	79	90	—	—	190 096	
1	6	64	6	5	82	46	18 261	27	10	9	—	—	18 307	
17	173	243	152	79	664	95	22 213	313	47	24	—	—	22 597	
23	158	348	291	67	887	107	6 220	241	14	1	—	—	6 476	
4	60	37	7	3	111	20	6 758	18	4	—	—	—	6 780	
8	77	77	15	5	182	42	40 432	46	20	—	—	—	40 498	
16	56	85	164	12	333	102	88 138	60	35	1	—	—	88 234	
65	437	87	51	25	665	90	7 251	63	25	1	—	—	7 340	
17	94	20	5	7	143	50	3 531	22	21	—	—	—	3 574	
19	47	20	8	5	99	26	1 528	11	3	2	—	—	1 544	
9	44	26	6	1	86	41	1 662	9	2	—	—	—	1 673	
14	150	15	12	6	197	37	3 448	13	10	—	—	—	3 471	
8	85	117	988	14	1 212	233	30 363	68	14	40	—	—	30 485	
1 214	7 375	12 690	5 167	3 355	29 801	7 012	756 403	5 869	982	1 722	—	—	764 976	
14	284	145	170	46	659	128	13 366	72	44	1	—	—	13 483	
5	92	22	1	2	122	34	8 167	25	4	1	—	—	8 197	
—	2	1	—	—	3	10	961	5	—	—	—	—	966	
2	130	5	1	2	140	23	4 029	7	6	—	—	—	4 042	
4	104	2	—	—	110	29	2 170	1	2	—	—	—	2 173	
2	40	11	35	2	90	15	1 583	26	19	2	—	—	1 630	
—	52	—	—	—	52	5	2 244	54	3	—	—	—	2 301	
179	715	4 016	2 030	826	7 766	1 629	99 327	2 123	272	696	—	—	102 418	
89	874	845	2	587	2 397	1 137	227 097	281	37	9	—	—	227 424	
1	86	1	—	—	88	13	2 127	51	6	—	—	—	2 184	
20	201	32	2	11	266	40	5 743	25	3	1	—	—	5 772	
37	168	47	2	18	272	79	10 205	45	8	—	—	—	10 258	
10	173	37	2	8	230	80	4 813	44	8	2	—	—	4 867	
67	481	270	181	124	1 123	379	24 434	142	36	8	—	—	24 620	
11	56	53	2	4	126	24	2 280	16	11	162	—	—	2 469	
23	125	86	8	9	251	58	2 384	32	6	—	—	—	2 422	
14	72	58	1	2	147	29	1 991	20	13	—	—	—	2 024	
2	10	7	1	—	20	22	723	12	1	—	—	—	736	
45	291	155	6	13	510	105	5 142	55	16	3	—	—	5 216	
13	54	39	—	2	108	34	5 850	10	9	—	—	—	5 869	
576	2 667	6 276	2 556	1 620	13 695	2 717	270 784	2 486	345	746	—	—	274 361	
—	—	—	—	1	1	14	1 874	—	—	—	—	—	1 874	
43	271	179	120	37	650	107	6 023	85	36	8	—	—	6 152	
15	112	111	—	10	248	66	23 978	60	20	1	—	—	24 059	
28	128	189	34	20	399	106	7 308	102	22	2	—	—	7 434	

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Raukita Råg	2 Munua viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunolia ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehna Ho, halm och Krautföder	6 Maitoa (kaikilla kujutusavoina) Mjolk (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihua Kött	9 Turvetta ja turve- pehkuu Torv och torvsers
Tonnia—Ton									
Toijalan satama	—	39	16	—	28	3	—	—	27
Kuurila	16	25	28	1	126	—	2	—	—
Iittala	4	3	42	1	192	1 074	4	2	1
Parola	2	85	26	11	400	768	—	1	63
Vaasan rata, Vasa banan	5 623	24 877	10 572	1 980	14 931	1 768	86	829	738
Vaskiluoto, Vasklot ..	400	4 415	974	2	530	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	3 923	15 410	3 225	87	5 189	253	8	107	211
Mustasaari, Korsholm	—	1	9	—	20	—	—	1	19
Tuovila, Toby	20	52	14	—	53	1	—	1	50
Laihia	62	87	93	—	154	7	—	1	1
Tervajoki	36	586	123	2	89	—	—	40	15
Orismala	15	29	71	11	106	—	—	2	23
Ylistaro	29	138	144	1	88	—	—	2	50
Kristiinank., Kristinestad	52	216	378	3	212	32	—	—	49
Kaskinen, Kaskö	—	198	63	7	74	77	9	3	1
Närpiö, Närpes	30	199	6	6	44	—	—	—	9
Perälä	2	10	31	10	11	—	—	2	—
Teuva	1	47	45	10	180	—	—	1	5
Kainasto	—	15	73	2	58	—	—	5	—
Kauhajoki	—	172	198	—	243	—	—	—	—
Lohiluoma	1	11	20	—	23	—	—	1	—
Kurikka	22	102	82	4	141	5	—	26	50
Koskenkorva	—	112	76	2	134	—	—	—	5
Ilmajoki	8	391	273	37	219	74	—	31	26
Seinäjoki	2	211	722	1 740	268	819	15	442	12
Koura	—	—	21	—	11	—	—	—	—
Sydänmaa	1	29	100	5	32	8	—	41	—
Alavus	2	73	298	8	422	—	—	23	7
Tuuri	—	8	159	—	130	—	—	21	1
Töysä	—	3	16	—	60	—	—	4	6
Ähtäri	19	82	446	2	744	—	—	11	13
Inha	1	3	82	2	51	1	1	—	—
Myllymäki	7	74	961	3	808	—	2	6	10
Pihlajavesi	—	37	119	3	507	—	—	6	—
Haapamäki	1	48	186	4	226	57	11	1	1
Kolho	4	2	87	3	43	2	4	2	26
Mänttä	603	203	572	8	868	156	22	10	46
Vilppula	1	58	275	2	295	1	4	1	9
Lyly	—	61	37	—	182	3	1	5	6
Korkeakoski	—	89	165	1	246	—	—	4	17
Hirsilä	—	—	41	—	44	1	1	1	—
Oripohja	1	60	117	5	203	24	3	17	8
Orivesi	10	209	143	4	521	69	—	8	—
Siitama	—	13	12	1	80	22	—	—	6
Suinula	11	23	34	1	263	101	5	2	14

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lantbruksgods			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannottusainetta Gödslingstämnen	Muita kähän kun- nivia Övriga hittebrände	Yhteensä Summa	Lankkua ja laukoja Plankor och bräder	Parrua, pelkköja ja hirsii sekä pörsöjä ja muita pyöveliä ja puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props- och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuden luettavia Till pappersindu- strien hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
79	—	192	163	1 381	5 116	16	6 676	4	2 212	38
152	4	354	11	24	20	6	61	—	50	—
218	8	1 549	54	7	2 013	46	2 120	15	213	343
1 031	26	2 413	84	36	—	61	181	7	370	—
29 203	1 944	91 951	228 176	226 168	89 263	3 124	546 731	9 641	20 543	11 219
397	79	6 797	108 186	45 725	2 162	629	156 702	876	1 241	204
6 857	787	36 057	2 606	895	19 311	641	23 453	2 606	2 257	124
162	12	224	41	60	655	14	770	1	24	10
1 393	2	1 586	7	145	—	19	171	—	25	—
1 181	29	1 615	288	7 707	193	23	8 211	6	239	—
1 366	134	2 391	158	106	294	35	593	21	171	76
1 031	18	1 306	48	282	179	22	531	7	231	31
909	55	1 416	56	83	1 728	60	1 932	23	249	344
1 643	37	2 622	11 167	3 002	94	85	14 348	85	259	2
148	7	587	101 703	57 994	79	184	159 960	2 299	14	101
1 449	7	1 750	—	57	107	23	187	28	173	1
238	2	306	2	—	9	16	27	5	36	—
739	9	1 037	1	—	—	44	45	24	181	—
281	6	440	19	18	60	29	126	4	71	10
796	40	1 449	22	25	12	59	118	42	317	7
115	3	174	—	—	—	23	23	3	21	—
828	18	1 278	195	22	129	115	461	73	541	132
312	13	654	40	—	1 577	67	1 684	7	144	—
686	37	1 782	70	8	362	117	557	37	301	23
608	157	4 996	985	183	8 912	145	10 225	172	701	7 019
195	—	227	11	14 136	—	—	14 147	2	1	33
883	19	1 118	4	—	16	26	46	20	182	1
2 260	30	3 123	49	3 368	12	33	3 462	33	390	5
624	18	961	—	6 478	—	8	6 486	10	116	1
108	1	198	40	10	17	—	67	—	12	—
525	47	1 889	1	16	14	29	60	57	654	3
198	11	350	2	—	45	15	62	5	424	97
364	71	2 306	45	22	17	18	102	61	322	2
126	12	810	—	—	27	17	44	4	45	—
167	15	717	40	1 302	241	203	1 786	9	90	1
61	11	245	287	33 391	45	33	33 756	7	57	1
630	75	3 193	911	47 238	49 594	176	97 949	2 840	9 406	2 976
285	30	961	60	636	57	40	793	26	285	—
73	11	379	39	9	—	10	58	2	14	—
242	22	786	162	6	4	54	226	77	168	—
8	3	99	65	11	—	8	84	31	75	—
228	32	698	64	—	151	38	253	73	351	3
488	27	1 479	26	2 151	101	9	2 287	50	375	2
17	1	152	3	—	—	—	4	1	13	1
52	5	511	30	—	21	14	65	3	59	9

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag										
	19 Hiisiä Koi	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiisiä Tegel	22 Spuhadstämnen, garn, vävverk, väv- nader och beklad- nadsartiklar	23 Kehruaineita, lan- koja, kovyä, kan- kalla ja vaateus- esineita	24 Spuhadstämnen, garn, vävverk, väv- nader och beklad- nadsartiklar	25 Kemikaalilaita Kemikalier	26 Ojot, väjör, asfalt och lysamen	27 Ojyitä, tervojä, asfalttia ja valais- tussaineita	28 Övriga hithörande	29 Muuta tähän kuu- luttavaa	30 Yhteensä Summa
Tonnia—Ton											
Toijalan satama	2 083	372	104	14	—	109	50	27	—	—	5 013
Kuurila	3	115	46	3	—	7	25	22	—	—	271
Iittala	47	72	277	3	—	261	30	221	—	—	1 482
Parola	—	94	349	10	1	12	26	162	—	—	1 031
Vaasan rata, Vasa banan	20 101	19 897	19 873	3 260	1 260	5 796	8 664	6 659	—	—	126 913
Vaskiluoto, Vasklot	8 124	460	314	22	5	27	1 612	111	—	—	12 996
Vaasa, Vasa	8 694	4 516	6 820	1 153	213	1 155	1 256	2 113	—	—	30 907
Mustasaari, Korsholm	16	20	141	—	—	2	—	6	—	—	220
Tuovila, Toby	43	23	97	2	1	5	—	15	—	—	217
Laihia	29	136	17	26	22	31	48	56	—	—	610
Tervajoki	11	562	73	50	37	34	62	87	—	—	1 184
Orismala	62	162	244	18	8	22	15	76	—	—	876
Ylistaro	27	199	309	29	24	49	125	83	—	—	1 461
Kristiinank., Kristinestad	166	363	390	54	25	94	755	279	—	—	2 472
Kaskinen, Kaskö	20	143	30	5	1	10	34	50	—	—	2 707
Närpiö, Närpes	29	126	261	31	4	27	18	235	—	—	933
Perälä	9	36	—	7	—	6	13	36	—	—	148
Teuva	10	136	22	18	18	41	29	64	—	—	543
Kainasto	1	19	96	2	1	3	34	10	—	—	251
Kauhajoki	6	349	395	33	10	69	139	158	—	—	1 525
Lohiluoma	1	22	—	2	2	7	26	9	—	—	93
Kurikka	225	559	116	59	76	94	179	172	—	—	2 226
Koskenkorva	23	97	17	10	3	16	66	48	—	—	431
Ilmajoki	28	213	73	40	32	68	47	146	—	—	1 008
Seinäjoki	502	667	359	158	282	194	1 501	1 165	—	—	12 720
Koura	1	253	65	9	—	14	10	7	—	—	395
Sydänmaa	16	123	79	20	14	39	60	79	—	—	633
Alavus	8	398	626	47	19	92	166	148	—	—	1 932
Tuuri	2	111	103	23	13	27	88	48	—	—	542
Töysä	—	23	38	11	103	9	11	15	—	—	222
Ahtäri	5	417	337	76	20	73	362	99	—	—	2 103
Inha	1 506	5 311	713	10	1	31	83	48	—	—	8 229
Myllymäki	—	218	287	51	13	76	311	127	—	—	1 468
Pihlajavesi	—	42	46	10	2	56	58	32	—	—	295
Haapamäki	—	118	222	9	5	16	74	42	—	—	586
Kolho	—	103	73	8	—	11	37	38	—	—	335
Mänttä	165	3 148	6 133	385	19	3 154	729	457	—	—	29 412
Vilppula	9	175	211	26	22	44	125	77	—	—	1 000
Lyly	2	23	104	1	—	1	17	14	—	—	178
Korkeakoski	15	106	202	21	100	40	107	123	—	—	959
Hirsilä	3	35	69	6	60	8	20	34	—	—	341
Oripohja	78	171	264	30	51	58	120	101	—	—	1 300
Orivesi	14	176	248	36	53	52	166	105	—	—	1 277
Siitama	3	9	9	—	—	2	5	2	—	—	45
Suinula	3	38	45	9	—	7	13	34	—	—	220

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32		Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Ilgodis (urom mjölk)	Pikavaraa (paitsi maidon)	Muuttolavaraa Flyttgods	Sosiaalivaraa (huolto) Militärgods (pa kreutt)	Läpikuluttavaraa Transitgods		
Kalaja Fisk	Suolaan Salt	Siirtomaantava- roita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita täysin kuu- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa.	Muita tavaroita Övriga varuslag								
—	—	3	6	—	9	4	11 894	16	5	1	—	—	11 916	
4	43	20	1	—	68	19	773	6	8	2	—	—	789	
5	39	39	2	1	86	52	5 289	21	10	—	—	—	5 320	
5	105	41	4	10	165	54	3 844	47	32	77	—	—	4 000	
1 052	7 340	5 620	2 479	1 161	17 652	2 662	785 909	2 309	684	2 288	—	—	791 190	
—	52	475	—	1	528	37	177 060	21	1	—	—	—	177 083	
202	2 439	1 484	786	525	5 436	647	96 500	844	194	1 013	—	—	98 551	
—	—	1	—	—	1	5	1 220	5	3	—	—	—	1 228	
2	125	8	3	—	138	15	2 127	6	1	—	—	—	2 134	
13	86	49	17	9	174	71	10 681	27	3	—	—	—	10 711	
14	178	58	6	7	263	41	4 472	28	6	—	—	—	4 506	
16	131	40	7	4	198	30	2 941	14	—	2	—	—	2 957	
36	225	81	11	11	364	34	5 207	25	6	—	—	—	5 238	
22	36	104	120	36	318	71	19 831	55	24	1	—	—	19 911	
—	22	32	85	6	145	21	163 420	17	10	1	—	—	163 448	
—	166	11	—	1	178	25	3 073	17	5	5	—	—	3 100	
2	46	22	3	4	77	23	581	7	3	—	—	—	591	
10	158	30	13	5	216	61	1 902	13	6	—	—	—	1 921	
6	52	31	1	4	94	14	925	3	4	—	—	—	932	
32	246	167	5	24	474	49	3 615	30	19	1	—	—	3 665	
10	54	15	—	2	81	7	378	11	—	—	—	—	389	
34	359	39	7	21	460	62	4 487	58	10	8	—	—	4 563	
17	93	28	—	1	142	6	2 917	8	5	—	—	—	2 930	
40	165	99	6	13	323	35	3 705	42	20	460	—	—	4 227	
63	296	330	707	179	1 575	225	29 741	203	72	765	—	—	30 781	
5	23	9	5	1	43	3	14 815	3	—	—	—	—	14 818	
34	209	65	5	10	323	52	2 172	20	2	—	—	—	2 194	
83	285	150	24	30	572	59	9 148	55	20	—	—	—	9 223	
48	124	76	—	10	258	39	8 286	7	4	—	—	—	8 297	
3	10	11	—	—	24	26	537	1	4	—	—	—	542	
62	153	250	108	25	598	120	4 770	61	29	2	—	—	4 862	
7	74	42	10	1	134	24	8 799	7	7	—	—	—	8 813	
125	450	409	122	39	1 145	80	5 101	45	16	—	—	—	5 162	
10	37	61	19	3	130	38	1 317	17	—	—	—	—	1 334	
13	45	105	64	37	264	40	3 393	53	15	—	—	—	3 461	
5	15	46	33	6	105	37	34 478	21	24	1	—	—	34 524	
41	242	439	158	66	946	201	131 701	211	49	4	—	—	131 965	
22	85	257	46	12	422	77	3 253	86	18	3	—	—	3 360	
1	9	20	26	13	69	30	714	34	7	—	—	—	755	
17	114	130	51	8	320	50	2 341	54	9	—	—	—	2 404	
2	1	16	8	1	28	20	572	31	3	17	—	—	623	
18	111	199	11	18	357	99	2 707	73	22	4	—	—	2 806	
19	179	121	2	9	330	70	5 443	71	32	—	—	—	5 546	
1	10	7	—	—	20	5	226	5	1	—	—	—	232	
2	21	24	2	—	49	24	869	4	2	—	—	—	875	

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Raukita Råg	2 Munua viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Pernontoja ja muita juurikasveja Potatis och andra rottrücker	5 Heiniä, olkia ja vakrehtua Hö, halm och krattöder	6 Maitoa (kaikilla kuljetusavoinlla) Mjök (alla ?beröringsstätt)	7 Voita Smör	8 Ihmaa Kött	9 Turveita ja turve- pehkuja Torv och torvstör
Tonnia — Ton									
Kangasala	—	300	59	—	311	54	—	—	—
Vehmainen	—	169	1	—	92	1	—	1	23
Messukylä	359	931	21	4	356	—	—	—	19
Oulun rata, Oulu ba- nan	12 760	5 909	25 050	1 217	24 270	14 076	911	4 932	793
Kauliranta	9	199	1 154	5	1 112	3	22	65	4
Aavasaksa	70	35	30	—	361	3	—	5	—
Ylitornio	11	7	189	1	372	280	4	6	—
Karunki	44	70	273	—	1 280	184	2	10	—
Tornio	14	492	728	31	4 120	304	94	864	34
Laurila	—	9	106	4	366	281	3	32	1
Kemi	70	319	2 270	616	2 120	7 505	351	716	28
Simo	10	9	259	—	177	321	7	8	1
Kuivaniemi	—	15	416	2	168	209	2	4	—
Olhava	—	6	121	4	146	21	—	6	1
Ii	—	52	686	1	360	70	16	45	—
Hankipudas	—	45	386	7	399	36	18	75	1
Kello	—	4	3	—	47	24	12	10	—
Tuira	—	5	3	6	26	—	1	7	—
Toppila	11 603	7	97	—	1 396	—	—	—	—
Oulu	784	826	9 094	262	2 729	3 849	346	2 025	103
Kempele	1	19	8	1	14	217	1	85	8
Liminka	1	57	251	5	1 194	124	1	42	—
Runkki	9	123	398	1	258	—	4	13	14
Raaha	4	38	459	15	312	4	1	57	5
Lappi	—	—	38	3	37	48	—	—	—
Vihanti	10	9	289	2	185	—	—	3	—
Kilpua	—	1	48	1	34	—	—	4	—
Oulainen	13	123	818	7	532	—	1	9	2
Kangas	—	—	7	—	4	—	—	—	—
Ylivieska	30	32	366	17	350	—	—	39	—
Sievi	2	6	264	3	279	—	—	32	5
Eskola	—	2	47	1	14	—	—	2	—
Kannus	9	227	552	27	335	—	—	112	6
Kälviä	4	22	79	1	78	—	—	6	—
Kokkola, Gamlakarleby Ykspihlaja, Yxpila ..	27	1 249	3 064	64	2 333	438	5	528	94
Kruununkylä, Kronoby	18	143	26	4	223	—	—	4	26
Kolppi, Källby	—	279	114	—	498	—	—	5	63
Pietarsaari, Jakobstad	2	290	1 105	39	607	153	20	20	99
Leppäluoto, Alholmen	—	11	11	22	3	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs ..	—	534	89	1	812	—	—	9	125
Kovjoki	—	206	97	5	277	—	—	17	51
Jepua, Jeppo	—	51	127	—	220	—	—	13	81
Voltti	—	113	131	—	33	—	—	3	2

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajerna			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuslajien luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag				
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18		
Lannotusainetta Gödslingsslämmen	Muita vähän kuun- luuvia Övriga hiltörande	Yhteensä Summa	Lankkoja ja lanttoja Plankor och bröder	Parruja, peikkoja ja hirsit sekä pöpsöjä ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stocker samt pöps och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuden luettavia Tylli pappersindus- trin hänförliga	Molmer, stenar, kalk och cement, Malmeja, kiviä, kalikka ja sement- tiä	Sorna ja muita matalajeja Grus och övriga jordarter		
Tonnia—Ton												
414	12	1 150	60	816	127	18	1 021	6	237	—		
19	1	307	27	261	156	6	450	—	1	—		
97	38	1 825	626	—	2 755	18	3 399	5	70	—		
20 655	2 922	113 495	143 697	532 248	56 884	5 477	738 306	29 192	26 967	28 939		
86	78	2 737	29	—	24	15	68	28	118	12		
53	8	565	24	—	12	3	39	—	5	—		
35	14	919	32	—	42	6	80	1	70	—		
109	12	1 984	56	60	41	15	172	5	66	1		
185	138	7 004	7 777	9 492	2 675	75	20 019	104	338	10		
46	8	856	14	83	170	22	289	4	11	—		
277	340	14 612	1 361	13 390	3 158	215	18 124	11 905	6 052	5 514		
68	14	874	34	343	32	15	424	—	23	—		
46	9	871	34	9	—	12	55	4	50	—		
1	1	307	42	7	2	6	57	1	4	—		
182	23	1 435	10	29	19	16	74	13	60	6		
129	19	1 115	10	—	14	5	29	9	141	7		
76	5	181	9	—	9	1	19	1	3	—		
66	—	114	32 027	7 245	2 403	622	42 297	5 224	75	—		
—	9	13 112	9 430	126 092	3 789	3	139 314	3 247	4 885	1 602		
1 808	1 077	22 903	1 046	26 969	29 157	909	58 081	1 505	5 279	3 407		
—	1	355	20	—	1 087	44	1 151	1	—	—		
464	43	2 182	193	15	117	42	367	12	262	4		
346	24	1 190	32	5 344	—	24	5 400	7	140	162		
229	39	1 163	21 193	102 823	1 706	643	126 365	61	150	63		
36	4	166	11	—	20	2	33	—	4	—		
133	7	638	57	6	18	39	120	5	84	3		
39	—	127	26	—	7	11	44	—	—	—		
548	46	2 099	26	8 649	—	47	8 722	54	152	7		
4	—	15	1	—	—	11	12	—	—	—		
318	30	1 182	284	17	591	56	948	61	67	63		
865	12	1 468	20	5	125	23	173	26	151	2		
70	—	136	3	15	35	3	56	4	10	—		
1 136	22	2 426	254	18 019	15	104	18 392	37	488	30		
569	14	773	63	1 598	77	20	1 758	1	25	1		
2 622	322	10 746	328	905	6 221	126	7 580	418	2 848	102		
346	2	487	58 162	155 614	769	951	215 496	3 862	17	—		
961	5	1 410	35	8	48	23	114	9	42	—		
947	157	2 063	88	—	160	197	445	851	148	3		
333	135	2 803	631	104	2 254	378	3 367	1 462	902	1 621		
155	19	221	10 105	55 123	804	538	66 570	20	2 132	13 392		
1 047	65	2 682	38	179	102	7	326	2	159	—		
512	16	1 181	26	—	—	50	76	14	89	1		
1 313	31	1 836	—	1	75	52	128	58	154	—		
826	22	1 130	10	—	53	13	76	17	101	2		

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag									
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26	
	Hiihin Kol	Till metallindustrin hänförliga	Metallteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiikka Tegel	Sphandassanen, garn, tagvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Kehruunaita, lan- koja, kovytt, kan- kalla ja vaatetus- esineita	Kemikaaliota Kemikalier	Oljor, tjäror, asfalt och lysannen	Oljyja, tarvoja, asfaltia ja valais- tussaineita	Muita tahnin kuu- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton										
Kangasala	83	64	170	7	1	16	88	79	751	
Vehmainen	53	10	30	—	—	—	—	4	98	
Messukylä	109	17	25	746	—	16	49	27	1 064	
Oulun rata, Oulu ba- nan	11 523	25 596	24 514	2 629	4 340	8 064	9 285	5 914	176 963	
/ Kauliranta	3	199	335	39	11	67	399	94	1 305	
Aavasaksa	—	42	204	9	1	1	14	13	289	
Ylitornio	4	53	123	5	2	11	30	25	329	
Karunki	28	45	91	5	1	12	72	27	353	
Tornio	88	486	1 709	106	27	131	289	399	3 687	
Laurila	8	52	99	3	—	4	34	24	239	
Kemi	578	3 786	6 965	225	85	621	795	578	37 104	
Simo	—	56	76	2	1	11	52	18	239	
Kuivaniemi	—	57	43	3	3	7	69	23	259	
Olhava	—	20	12	—	—	2	12	13	64	
Ii	—	116	81	14	7	48	74	66	485	
Haukipudas	—	438	312	10	4	42	72	46	1 081	
Kello	—	5	78	2	—	6	1	5	101	
Tuira	—	216	281	19	9	63	224	65	6 176	
Toppila	353	498	311	73	9	2 091	1 027	279	14 375	
Oulu	2 545	3 462	4 410	740	2 728	2 962	905	1 290	29 233	
Kempele	20	13	—	—	2	—	7	5	48	
Liminka	33	176	309	12	35	32	32	44	951	
Ruukki	—	169	26	15	10	23	102	42	696	
Raahe	311	1 090	267	44	20	120	287	113	2 526	
Lappi	—	5	1	—	1	—	4	4	19	
Vihanti	1	83	134	3	3	23	87	31	457	
Kilpua	1	4	—	—	—	1	6	6	18	
Oulainen	9	274	130	52	66	102	185	160	1 191	
Kangas	—	10	—	—	—	—	4	1	15	
Ylivieska	23	163	33	32	28	57	132	106	765	
Sievi	—	127	12	26	6	48	128	32	608	
Eskola	—	37	1	—	—	1	12	6	71	
Kannus	11	341	553	52	19	86	161	185	1 963	
Kälviä	3	48	113	10	9	7	14	37	268	
Kokkola, Gamlakarleby	1 065	1 856	1 534	333	1 036	730	1 569	773	12 264	
Ykspihlaja, Yxpila	290	153	—	2	21	4	858	24	5 231	
Kruununkylä, Kronoby	32	116	25	3	20	31	27	18	323	
Kolppi, Källby	699	102	170	8	20	20	33	50	2 104	
Pietarsaari, Jakobstad	3 601	7 423	1 196	146	17	280	473	304	17 425	
Leppäluoto, Alholmen	1 409	1 795	2 930	—	—	5	250	56	21 989	
Pännänen, Bennäs	21	106	464	3	1	10	12	38	816	
Kovjoki	47	102	156	10	2	19	21	92	553	
Jepua, Jeppo	6	128	252	329	2	45	42	120	1 136	
Voltti	2	134	1	38	11	37	97	81	521	

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom tillgrupp I hänförliga						v.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavarointa Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Pikavaraa (paitsi maidon)	Muuttolavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (nucollia) Militärgods (på kredit)	Läpikuljettavaraa Transitgods	
Kaloja Fisk	Suolua Salt	Sihotomantava- rolta. Koloniaalvaror	Juonina Drycker	Muita tähän kuu- Ovriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavarataloja Ovriga varuslag						Ilgods (utom mjölk)
13	182	78	6	2	281	35	3 238	12	18	—	—	3 268
2	—	—	—	15	17	11	883	2	2	—	—	887
—	29	1	—	2	32	43	6 363	2	8	—	—	6 373
1 198	10 298	11 481	2 297	2 426	27 700	4 714	1 061 178	3 608	682	1 941	—	1 067 409
58	283	124	10	24	499	88	4 697	52	10	—	—	4 759
—	20	4	2	1	27	18	938	10	2	—	—	950
14	68	26	4	6	118	44	1 490	11	5	—	—	1 506
23	65	24	2	1	115	29	2 653	13	2	—	—	2 668
164	74	131	204	97	670	451	31 831	337	24	2	—	32 194
7	3	13	1	1	25	59	1 468	12	4	2	—	1 486
164	240	690	513	206	1 813	557	72 210	619	84	7	—	72 920
9	30	62	9	1	111	79	1 727	46	7	1	—	1 781
2	110	63	11	4	190	44	1 419	14	4	—	—	1 437
4	14	21	1	2	42	26	496	4	—	—	—	500
49	129	139	22	4	343	65	2 402	119	10	2	—	2 533
9	75	115	2	5	206	53	2 484	36	11	—	—	2 531
1	—	2	—	2	5	16	322	12	2	—	—	336
1	33	1	—	1	36	84	48 707	9	10	2	—	48 728
—	—	10	—	86	96	31	166 928	15	7	—	—	166 950
214	3 215	3 446	608	624	8 107	1 190	119 514	975	175	131	—	120 795
—	—	1	—	—	1	18	1 573	2	4	5	—	1 584
22	198	129	8	8	365	63	3 928	21	14	—	—	3 963
20	125	160	22	18	345	65	7 696	28	4	—	—	7 728
8	129	204	153	23	517	87	130 658	83	28	4	—	130 773
1	7	10	4	—	22	23	263	18	5	—	—	286
10	131	81	10	13	245	40	1 500	10	7	—	—	1 517
1	12	15	1	—	29	11	229	1	3	—	—	233
42	465	346	12	36	901	119	13 032	98	14	—	—	13 144
—	—	1	1	—	2	4	48	2	1	—	—	51
41	274	201	26	34	576	98	3 569	57	15	—	—	3 641
16	238	136	6	30	426	100	2 775	32	9	—	—	2 816
2	16	20	2	2	42	6	311	5	—	—	—	316
16	312	319	32	26	705	155	23 641	77	11	7	—	23 736
2	77	22	1	9	111	43	2 953	10	4	—	—	2 967
63	2 135	1 954	278	186	4 616	375	35 581	362	44	162	—	36 149
1	1	15	1	1	19	11	221 244	6	3	—	—	221 253
2	47	8	—	3	60	51	1 958	7	5	25	—	1 995
20	119	54	11	4	208	37	4 857	12	4	—	—	4 873
12	163	2 260	207	104	2 746	138	26 479	235	55	8	—	26 777
—	—	3	—	736	739	18	89 537	8	24	—	—	89 569
3	46	50	—	7	106	22	3 952	8	4	—	—	3 964
2	63	44	46	17	172	48	2 030	20	10	—	—	2 060
3	137	54	—	11	205	49	3 354	18	1	—	—	3 373
20	204	111	6	14	355	32	2 114	16	7	—	—	2 137

Tonnia—Ton

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.)

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Raketta Råg	Munna viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöli och gryn	Perunonia ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olkia ja vähärehna Hö, halm och kraftfoder	Maitoa (raakalla kuljettavavoiolla) Mjölk (alla befordringssätt)	Voita Smör	Lihua Kött	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvskrä
	Tonnia — Ton								
Härmä	—	9	90	3	51	—	—	11	23
Kauhava	—	33	295	27	85	—	—	15	5
Lapua	1	205	365	7	230	1	—	18	11
Nurmo	14	5	77	2	19	—	—	5	—
Savon rata, Savolaks banan	10 070	8 551	22 455	7 000	27 780	19 886	633	2 264	389
Kajaani	611	430	2 769	131	1 381	1 016	116	210	19
Murtomäki	—	4	95	2	64	—	—	4	—
Sukeva	—	48	335	35	198	232	1	7	10
Kauppilanmäki	—	8	104	1	77	71	—	—	—
Soinlahti	—	2	185	—	14	12	—	—	—
Raudaskylä	1	1	27	2	22	—	—	5	—
Nivala	—	15	265	—	119	—	3	3	—
Haapajärvi	—	24	884	17	368	5	2	10	—
Pyhäsalmi	1	42	1 040	4	511	4	1	11	8
Kiuruvesi	1	46	841	12	260	24	2	11	3
Ryönänjoki	—	6	137	—	57	—	—	—	—
Runni	—	11	108	2	55	136	—	3	—
Iisalmi	309	173	1 316	27	1 382	1 038	4	417	—
Lapinlahti	—	24	397	4	320	41	—	8	14
Alapitkä	—	14	110	3	188	18	—	—	—
Siiinjärvi	—	21	93	6	132	226	4	2	7
Toivala	—	—	16	1	19	170	—	—	—
Kuopio	3 862	1 317	2 984	6 173	4 645	5 463	27	431	36
Pitkälähti	—	2	7	7	3	107	—	1	5
Kurkimäki	33	149	159	1	363	173	—	2	—
Salminen	—	5	52	—	46	21	—	1	—
Iisvesi	27	16	344	4	254	369	6	2	1
Suonenjoki	2	27	532	3	689	352	—	8	4
Haapakoski	—	49	113	1	155	81	1	1	6
Pieksämäki	2	99	376	12	380	350	6	22	11
Lamminnäki	—	1	26	—	20	8	—	—	—
Kantala	—	47	96	—	172	4	—	1	3
Haukivuori	—	10	125	3	174	6	4	—	—
Kalvitsa	—	14	71	2	142	3	—	1	—
Hirola	—	16	33	1	81	5	—	1	—
Mikkeli	1 521	2 521	1 991	25	4 411	1 032	6	389	69
Otava	—	47	82	1	88	28	—	—	—
Hietanen	—	24	71	6	183	—	1	—	6
Mäntyharju	2	187	483	3	895	22	—	17	20
Voikoski	11	50	206	—	365	9	—	9	18
Kirjokivi	—	1	1	—	59	—	—	—	12
Selänpää	—	31	149	—	206	15	—	32	—

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajej slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin tuvia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag			
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	
Tannotusaineita Gödslingäminen	Muita fähän kuu- lavia. Övriga hñhörande	Yhteensä Summa	Lankkua ja lankkua ja Plankor och bräder	Parrutia, peikköja ja hirsia sekä prosoja ja muita pyöreitä puutavaraa Sparrar, bjälkar och stookar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätköitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettava Till pappersindu- strin hänförliga	Malmaja, kiviä, kalkkia ja sement- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja muita maaleja Grus och övriga jordarter	
Tonnia — Ton											
822	17	10 26	29	89	988	20	1 126	11	208	—	
935	35	1 430	75	15	—	33	123	57	411	1	
1 662	89	2 589	34	—	9	53	96	87	985	2	
250	10	382	18	—	—	27	101	4	58	2 921	
16 728	4 131	119 887	250 668	621 858	200 756	75 413	1 148 695	714 486	67 414	26 184	
744	275	7 702	109	13 729	64 675	114	78 627	434	16 016	4 845	
15	1	185	8	—	51	1	60	—	2	—	
562	18	1 446	149	—	—	22	171	4	364	2 590	
71	4	336	11	20	—	6	37	1	7	—	
2	10	225	1	9	—	7	17	1	66	—	
50	1	109	9	—	17	1	27	2	2	180	
191	10	606	—	4 920	9	6	4 935	18	78	2	
157	26	1 493	15	3 341	78	30	3 464	28	158	1	
127	38	1 787	43	10 120	32	49	10 244	15	122	2	
244	42	1 486	71	43	156	77	347	26	296	1	
36	2	238	25	15	124	3	167	—	32	—	
16	4	335	12	9	16	25	62	2	9	—	
318	147	5 131	7	12 878	1 819	299	15 003	175	589	—	
183	35	1 026	23	9	8	72	112	8	122	—	
49	12	394	63	9	1	13	86	1	56	—	
147	20	658	233	6	45	57	341	2	294	—	
33	1	240	48	—	—	29	77	—	44	—	
1 678	660	27 276	522	52 766	1 104	635	55 027	1 325	1 144	147	
12	1	145	6	—	—	7	13	—	13	3 058	
281	10	1 171	30	86	12	21	149	2	148	1	
16	1	142	74	9	7	1	91	1	8	—	
593	26	1 642	10	13 532	—	67	13 609	21	328	1 556	
468	60	2 145	118	72	424	94	708	60	473	1	
106	21	534	138	—	93	41	272	1	233	72	
290	54	1 602	140	3 278	1 617	172	5 207	34	272	19	
13	1	69	3	—	9	—	12	—	2	—	
131	13	467	87	68	33	29	217	7	248	4	
262	8	592	181	44 186	27	32	44 426	10	73	—	
131	6	370	1	—	18	15	34	4	17	—	
85	1	223	9	13	19	12	53	1	6	—	
2 305	257	14 527	460	3 248	1 327	334	5 369	3 198	1 875	25	
598	14	858	229	13 461	9	78	13 777	12	373	296	
314	6	611	2	9	32	6	49	5	115	1	
1 152	48	2 829	147	58	70	71	346	37	403	2	
183	5	856	81	5 371	89	67	5 608	4	43	1	
67	1	141	2	—	—	—	2	1	3	—	
576	3	1 012	6	22	93	22	143	5	195	3	

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Hiiliä Koi	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tilliä Tegel	22 Kärrunahneita, jän- koja, köysiä, kan- kalta ja vaateus- esineitä; Spinnadsämnen, garn, väpärille väv- ander och bekämlä- ndsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleja Kemikalier	25 Öljyjä, tervojä, asfalttia ja valais- tusainelma Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muuta käihin kuu- luttava Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Härmä	14	91	14	16	4	29	104	65	556
Kauhava	144	325	26	95	39	95	213	196	1 602
Lapua	152	1 155	973	127	68	159	348	287	4 343
Nurmo	22	39	59	18	12	21	8	23	3 185
Savon rata, Savolaks banan	156 209	32 214	25 246	3 302	824	34 386	16 225	9 498	1 085 988
Kajaani	54	2 625	1 230	216	57	496	1 171	554	27 693
Murtomäki	2	23	7	1	—	2	8	6	51
Sukeva	1	134	38	12	2	23	62	53	3 283
Kauppilänmäki	—	12	4	—	—	5	19	15	63
Soinlahti	—	23	36	3	1	9	37	16	192
Raudaskylä	2	10	—	—	—	1	7	9	213
Nivala	19	108	71	30	22	35	104	57	544
Haapajärvi	1	220	293	27	37	78	227	98	1 168
Pyhäsalmi	2	122	229	27	9	47	149	95	819
Kiuruvesi	10	168	99	23	26	70	214	94	1 027
Ryönänjoki	—	23	48	—	3	6	13	13	138
Runni	1	10	59	1	—	9	14	26	131
Iisalmi	58	576	233	142	175	206	663	436	3 253
Lapinlahti	11	113	55	15	25	45	198	59	651
Alapitkä	1	34	124	2	—	4	26	21	269
Siiinjärvi	2	121	22	5	2	24	34	94	600
Toivala	—	4	41	—	—	—	3	11	103
Kuopio	240	3 295	396	1 041	227	1 079	1 702	1 209	11 805
Pitkälähti	1	35	11	—	—	2	3	6	3 129
Kurkimäki	2	64	46	5	2	14	28	25	337
Salminen	—	13	14	—	—	—	9	13	58
Iisvesi	7	318	84	25	9	43	431	45	2 867
Suonenjoki	137	412	494	35	30	100	199	151	2 092
Haapakoski	746	2 688	163	2	1	11	47	101	4 065
Pieksämäki	48	178	294	20	11	48	270	92	1 286
Lamminmäki	—	9	—	—	—	—	5	6	22
Kantala	145	130	128	8	3	15	69	22	779
Haukivuori	4	117	155	9	3	14	78	30	493
Kalvitsa	2	51	26	3	2	2	36	19	162
Hirola	—	12	9	—	—	—	7	11	46
Mikkeli	106	1 791	1 070	628	70	443	2 125	752	12 083
Otava	39	219	467	13	2	31	40	41	1 533
Hietanen	2	39	39	5	1	12	36	30	285
Mäntylharju	27	362	269	44	10	72	328	127	1 681
Voikoski	5	1 366	92	4	—	26	89	141	1 771
Kirjokivi	—	1	11	—	—	—	6	4	26
Selänpää	10	193	268	9	1	26	67	64	841

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Pikavaraa (paitsi maitoa) Iigods (utom mjölk)	Muutokavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luokkia) Militärgods (pa kredit)	Lapinkukavaraa Transitgods	Kaikkiaan Inalles	
Kalaja Fisk	Suola Salt	Sihonantava- roita Kolonialvaror	Juonia Drycker	Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavarajajaja Övriga varuslag							
Tonnia — Ton													
16	171	52	—	13	252	40	3 000	25	7	—	—	3 032	
43	257	157	34	20	511	99	3 765	82	22	328	—	4 197	
94	544	149	26	37	850	107	7 985	77	18	1 255	—	9 335	
19	68	54	21	9	171	21	3 860	4	2	—	—	3 866	
1 470	13 533	12 648	3 955	1 644	33 250	6 673	2 394 493	4 876	1 154	2 942	—	2 403 465	
161	462	1 231	381	156	2 391	354	116 772	368	55	113	—	117 308	
3	11	25	1	—	40	7	343	1	1	—	—	345	
12	40	113	22	2	189	33	5 122	26	23	24	—	5 195	
6	37	39	2	2	86	17	539	2	—	—	—	541	
5	35	29	10	4	83	7	524	3	3	1	—	531	
5	59	10	1	5	80	12	441	6	5	—	—	452	
43	302	187	9	34	575	77	6 737	24	4	—	—	6 765	
57	317	258	28	31	691	71	6 887	51	18	—	—	6 956	
31	212	236	40	24	543	57	13 450	40	20	4	—	13 514	
40	191	243	34	14	522	58	3 440	36	9	1	—	3 486	
2	37	24	4	—	67	7	617	3	2	—	—	622	
5	25	70	8	1	109	15	652	2	2	—	—	656	
123	584	614	332	114	1 767	342	25 496	193	43	4	—	25 736	
27	221	144	18	5	415	40	2 244	19	18	1	—	2 282	
6	31	47	5	—	89	18	856	4	7	—	—	867	
12	97	40	13	5	167	51	1 817	23	12	1	—	1 853	
—	2	3	1	—	6	18	444	1	3	—	—	448	
309	1 631	1 784	941	342	5 007	793	99 908	997	186	977	—	102 068	
—	1	2	—	—	3	7	3 297	3	4	—	—	3 304	
6	121	30	4	—	161	30	1 848	15	11	—	—	1 874	
1	7	17	1	—	26	4	321	1	3	—	—	325	
13	345	74	14	13	459	38	18 615	39	13	—	—	18 667	
27	253	247	55	28	610	56	5 611	57	36	3	—	5 707	
8	23	40	15	1	87	27	4 985	13	22	—	—	5 020	
21	120	204	233	19	597	99	8 791	97	36	3	—	8 927	
—	3	6	—	1	10	3	116	1	3	—	—	120	
13	52	71	20	6	162	28	1 653	12	2	—	—	1 667	
8	67	75	23	3	176	19	45 706	28	8	—	—	45 742	
9	88	45	15	4	161	22	749	5	4	—	—	758	
2	7	12	3	2	26	12	360	1	2	—	—	363	
342	947	1 901	522	202	3 914	507	36 400	496	160	896	—	37 952	
4	263	75	10	3	355	24	16 547	18	8	—	—	16 573	
6	122	48	3	4	183	16	1 144	20	4	—	—	1 168	
44	283	413	68	18	826	91	5 773	52	32	3	—	5 860	
5	53	82	27	5	172	75	8 482	89	13	4	—	8 588	
—	—	—	1	—	1	6	176	—	—	—	—	176	
8	133	114	28	4	287	55	2 338	35	12	1	—	2 386	

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukkiita Råg	2 Maunta viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja vähärehnuja Hö, halm och krattöder	6 Maitoa (raakalla kuljetustavoilla) Mjölk (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvsört
	Tonnia — Ton								
Voikka	1	14	261	18	171	—	42	115	6
Harju	1	1	32	2	21	335	2	22	5
Kymintehdas	5	12	489	65	307	428	14	6	29
Myllykoski	2	54	282	22	480	172	13	1	9
Hamina	6	263	565	14	1 386	160	12	87	36
Metsäkyliä	—	14	27	—	54	126	—	—	1
Liikkala	—	58	62	7	421	86	—	1	—
Inkeroinen	—	159	291	4	931	4 091	20	37	35
Juurikorpi	—	3	10	—	4	—	—	1	—
Tavastila	—	11	4	1	323	—	2	7	10
Kymi	1	28	35	295	275	49	13	95	—
Kotka	3 672	2 452	3 774	83	4 909	3 398	331	283	6
Karjalan rata, Ka- reiska banan	7 125	6 752	27 795	7 148	22 892	5 982	484	2 264	1 162
Nurmes	664	134	712	10	505	10	1	51	7
Kylänlahti	—	15	242	2	96	52	—	—	13
Liekka	3	490	2 266	79	1 037	599	63	121	89
Vuonisahti	—	30	276	—8	112	11	—	11	23
Ukkola	—	7	186	10	44	8	2	4	2
Uimabarju	—	16	393	5	149	70	2	21	5
Kaltimo	42	22	657	6	193	2	1	15	36
Kontiolahdi	9	7	86	29	42	17	5	3	4
Outokumpu	—	17	212	3	214	—	1	4	23
Sysmäjärvi	—	3	8	—	19	—	—	—	—
Viinijärvi	—	32	116	2	139	—	—	5	25
Onttola	—	13	47	47	4	34	—	2	—
Joensuu	6	293	2 483	77	1 601	593	8	374	101
Hammassahti	—	5	139	5	141	—	—	1	106
Tikkala	—	2	58	2	24	—	—	—	19
Tohmajärvi	—	16	216	5	104	2	—	5	2
Värtsilä	1	42	1 485	11	326	—	2	71	22
Naistenjärvi	—	99	330	24	273	119	10	50	—
Suojoki	—	47	355	15	154	73	5	14	—
Kaipaa	1	35	213	14	232	247	11	9	—
Suojärvi	1	618	1 948	168	1 112	1 563	78	270	1
Papero	—	18	80	4	144	39	—	24	—
Näätäoja	—	10	46	10	85	58	1	4	—
Loimola	7	50	253	14	318	111	5	19	—
Roikonkoski	—	2	82	10	117	5	4	—	—
Leppäsyryjä	—	17	224	10	44	12	—	1	—
Suistamo	—	12	185	1	31	9	—	30	4
Alattu	—	10	469	1	134	8	1	9	12
Unksu	16	2	241	2	97	—	3	6	—
Pitkäranta	1	36	553	31	215	187	20	40	9
Leppäsilta	—	6	165	—	70	—	—	—	—
Impilahti	29	26	55	3	52	1	—	—	5
Läskelä	8	9	263	30	112	5	4	20	—
Harlu	—	3	202	41	112	—	2	7	—

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuslajien luet- tuvia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Taanotusaineita Gödslingssämen	Muita tähtän kuu- luvia Övriga hiltörande	Yhteensä Summa	Lankkua ja laukua Plankor och bräder	Parrua, pelkköja ja hirsit sekä propeja ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperteollisuuden luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmeja, kivitä, kalkkia ja sement- tia Malmer, stenaar, kalk och cement	Sora ja muita malalajeja Grus och övriga Jordarter
Tonnia—Ton										
58	56	742	2 636	128 987	23 976	790	156 389	488	12 494	539
9	10	439	11	—	1 377	3	1 391	1	1	—
18	47	1 420	440	89 807	19 269	1 180	110 696	2 900	14 541	8 645
101	204	1 340	1 515	55 660	1 387	513	59 075	17 056	643	358
1 615	244	4 388	49 814	23 111	2 435	860	76 220	188	1 055	—
86	199	507	5	497	—	2	504	1	18	—
157	169	961	—	—	148	15	163	9	119	—
416	30	6 014	270	47 250	8 147	490	56 157	298	680	3 043
14	2	34	149	—	1 155	16	1 320	1	10	—
207	4	569	25	—	43	20	88	—	39	—
622	17	1 430	106	17	2 069	178	2 370	263	247	17
1 219	1 307	21 434	192 624	95 242	68 736	68 831	425 433	687 836	13 338	775
19 701	1 884	103 189	32 836	640 679	430 231	51 205	1 154 951	26 033	177 440	26 366
192	44	2 330	355	573	1 085	26	2 039	50	168	—
97	3	520	62	48	19	4	133	5	32	—
305	98	5 150	3 198	159	19 282	419	23 058	2 641	1 263	—
167	3	641	84	51	10 899	9	11 043	1	47	—
29	5	297	185	7 583	—	18	7 786	2	26	—
29	12	702	123	45	72	42	282	6	34	1
156	20	1 150	27	14 258	13	24	14 322	1 188	136	2
97	8	307	48	1 547	44	12	1 651	4	63	—
195	18	687	451	46	25 185	49	25 731	18	459	2
26	2	58	51	—	18	1	70	—	25	—
188	9	516	57	6	9	11	83	8	205	—
69	4	220	1	1	85	9	96	—	43	—
1 163	257	6 956	242	4 354	1 523	239	6 358	500	960	6
390	13	800	46	11	—	33	90	4	157	—
71	—	176	52	15	7	2	76	—	45	—
212	3	565	602	26 209	115	9	26 935	4	71	—
732	49	2 741	692	203	7 808	96	8 799	69	23 144	529
7	18	930	40	20	9	28	97	—	36	1
53	18	734	100	7 192	44	4	7 340	3	37	443
—	13	775	200	10 011	14	30	10 255	4	48	9
238	91	6 088	2 772	70 414	2 870	827	76 883	65	706	27
6	—	315	54	453	34	—	541	—	6	—
1	1	216	39	44	29	2	114	—	1	1
7	12	796	46	43	—	6	95	3	21	9
4	4	228	9	15	—	17	41	2	2	—
141	9	458	15	9	31	1	56	2	48	1
72	4	348	18	—	26	1	45	—	5	—
271	16	931	77	—	—	7	84	7	95	—
74	47	488	1	—	—	18	19	13	47	—
69	49	1 210	88	22 164	54 741	5 561	82 554	35	23 593	7
56	3	300	31	15	1	2	49	1	72	—
75	10	256	22	—	17	1	40	1	75	—
96	19	566	57	10 414	16 546	6	27 023	11 529	594	18
64	21	452	274	25 513	5 568	33	31 388	3	11 766	10

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hillia Kol	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Spatulaaminen, gatti, lasivirta, väv- nader och beklädn- nadsartiklar	Kehruunaineita, lan- kkoja, kypsiä, karp- kasta ja väkivä- estriä	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Oljyja, tervoja, asfaltia ja valais- usainehkeitä Oljor, tjäror, asfalt och lysninen	Övriga hithörande	Muita tahiin kuuluvia Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Voikka	56 406	3 599	7 780	45	10	6 489	335	226	88 411
Harju	3	13	102	32	—	7	3	10	172
Kymintehdas	64 184	4 533	2 077	91	6	3 086	972	322	101 357
Myllykoski	28 265	1 034	566	50	2	717	208	121	49 020
Hamina	155	427	467	223	22	151	258	344	3 290
Metsäkylä	1	20	4	—	—	2	7	15	68
Liikkala	2	51	120	6	1	16	14	21	359
Inkeroinen	131	1 101	1 281	32	1	450	208	165	7 390
Juurikorpi	502	30	—	—	—	—	8	2	553
Tavastila	1	14	9	1	—	9	3	6	82
Kymi	135	254	1 251	5	4	31	24	68	2 299
Kotka	4 739	5 519	4 964	462	47	20 430	5 661	3 652	747 423
Karjalan rata, Ka- relska banan	116 373	44 137	46 115	2 688	674	34 045	11 621	12 225	497 717
Nurmes	30	184	67	51	11	54	328	122	1 065
Kylänlahti	—	32	59	2	—	4	36	15	185
Liekka	217	851	3 543	90	31	701	927	278	10 542
Vuonisahti	—	30	99	6	1	3	37	7	231
Ukkola	—	38	6	3	1	4	55	11	146
Uimaharju	1	96	85	20	3	8	39	23	316
Kaltimo	10	92	205	18	18	28	90	32	1 819
Kontiolahti	11	66	45	3	—	8	34	12	246
Outokumpu	521	1 088	445	177	4	186	139	77	3 116
Sysmäjärvi	—	16	73	—	—	3	5	5	127
Viinijärvi	16	107	93	33	3	25	61	27	578
Onttola	—	10	—	1	1	3	10	21	69
Joensuu	199	1 693	1 543	326	144	392	896	742	7 401
Hämmäslahti	14	59	160	12	5	21	52	20	504
Tikkala	—	19	31	2	1	3	11	11	123
Tohmajärvi	2	177	31	6	1	17	66	39	414
Värtsilä	5 414	14 304	1 578	45	18	845	470	275	46 691
Naistenjärvi	1	98	143	9	—	5	55	134	482
Suojoki	7	70	58	16	2	7	43	17	703
Kaipaa	10	69	221	83	1	16	37	17	515
Suojärvi	39	862	1 099	56	9	132	542	183	3 720
Papero	1	24	5	—	—	—	10	23	69
Näätäjoja	—	9	—	—	—	2	6	8	27
Loimola	—	59	15	—	—	17	31	27	182
Roikonkoski	—	29	5	2	—	3	2	13	58
Leppäsyryä	11	36	—	—	2	11	32	11	154
Suistamo	1	13	—	—	2	2	45	13	81
Alattu	10	61	51	11	7	20	131	37	430
Uuku	—	58	4	22	5	39	77	45	310
Pitkäranta	146	1 237	1 022	28	8	981	231	138	27 426
Leppäsilta	—	31	22	1	—	5	20	3	155
Impilahti	17	8	29	3	2	5	18	14	172
Läskelä	1 589	513	607	17	3	192	126	140	15 328
Harlu	5 925	533	428	3	4	80	66	30	18 848

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia						V.	I—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavarointa					Kaikkiaan Inalles
IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga								32	Undantagskategorier av gods				
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa		Pikatavara (paitsi maitoa)	Muutatavara Ryvtods	Sotilastavara (tuottoa) Militärigods (på kredit)	Läpikulkutavara Transitigods	Kaikkiaan Inalles
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siltomaantava- rotia Kolohavator	Juonia Drycker	Muita fähin kuu- lavia Övriga hühörande	Yhteensä Summa	Muita tavaratajeja Övriga varuslag		ligods (utom mjölk)					
Tonnia—Ton													
7	38	145	68	24	282	155	245 979	147	30	—	—	246 156	
3	—	16	6	2	27	14	2 043	40	5	—	—	2 088	
14	3 737	379	76	64	4 270	136	217 879	298	27	1	—	218 205	
3	44	167	37	18	269	134	109 838	110	23	2	—	109 973	
16	293	161	170	80	720	342	84 960	193	102	817	—	86 072	
—	—	23	—	—	45	11	1 135	1	—	—	—	1 136	
—	67	69	3	2	141	21	1 645	13	—	1	—	1 659	
3	108	154	66	10	341	184	70 086	101	21	2	—	70 210	
—	—	4	1	—	5	2	1 914	10	—	—	—	1 924	
—	19	5	3	—	27	41	807	5	3	—	—	815	
—	34	6	1	5	46	168	6 313	53	27	9	—	6 402	
60	1 989	2 966	632	387	6 034	2 369	1 202 693	1 124	132	74	—	1 204 023	
423	10 570	11 397	3 394	1 231	27 015	5 641	1 788 513	5 424	1 249	6 257	898	1 802 341	
17	130	372	314	49	882	162	6 478	107	13	2	—	6 600	
—	45	51	6	10	112	24	974	1	3	—	—	978	
33	396	542	103	46	1 120	159	40 029	310	32	5	898	41 274	
1	31	39	6	5	82	27	12 024	7	2	—	—	12 033	
2	32	44	6	7	91	24	8 344	7	1	—	—	8 352	
2	42	56	12	8	120	28	1 448	34	2	—	—	1 484	
6	234	75	17	13	345	34	17 670	23	3	—	—	17 696	
1	31	44	3	6	85	26	2 315	10	4	—	—	2 329	
3	112	87	29	13	244	50	29 828	30	9	3	—	29 870	
—	2	7	1	1	11	6	272	—	1	—	—	273	
2	94	53	19	4	172	32	1 381	12	8	18	—	1 419	
—	—	5	2	—	7	7	419	—	4	113	—	536	
148	1 039	1 089	527	144	2 947	632	24 294	545	102	545	—	25 486	
1	134	33	5	6	179	27	1 600	24	3	—	—	1 627	
—	22	12	1	3	38	16	429	—	4	—	—	433	
5	94	79	20	9	207	36	28 157	24	9	—	—	28 190	
12	221	533	59	26	851	98	59 180	142	28	25	—	59 375	
3	26	56	12	7	104	92	1 705	63	4	—	—	1 772	
3	29	69	6	9	116	22	8 915	42	7	—	—	8 964	
—	10	40	8	7	65	18	11 628	50	7	—	—	11 685	
20	180	470	81	38	789	420	87 900	402	53	14	—	88 369	
—	10	12	2	3	27	54	1 006	4	4	—	—	1 014	
—	1	12	1	2	16	30	403	4	—	—	—	407	
—	9	67	11	6	93	81	1 247	29	3	5	—	1 284	
—	12	43	3	4	62	15	404	10	3	—	—	417	
1	12	83	27	9	132	20	820	13	5	2	—	840	
1	33	73	19	5	131	37	642	21	3	1	—	667	
5	56	188	41	16	306	33	1 784	33	15	1	—	1 833	
9	9	179	11	13	221	28	1 066	46	12	4	—	1 128	
6	1 427	279	29	28	1 769	71	113 030	210	18	343	—	113 601	
1	45	79	16	3	144	15	663	4	2	—	—	671	
1	36	34	2	4	77	8	553	16	7	2	—	578	
1	53	130	18	8	210	70	43 197	76	17	—	—	43 290	
1	29	100	24	17	171	26	50 885	29	10	2	—	50 926	

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Runkkita Råg	2 Maitua viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoina ja rynnnein Mjöli och gryn	4 Perunnoita ja muita juustikasveja Potatis och andra rotkrutiter	5 Heiniä, olkia ja yäkirehviä Hö, halm och krutöder	6 Maitoa (kaikilla kultestaveroilla) Mjöljk (alla betordningsastt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pehkiä Torv och torvstör
Tonnia — Ton									
Jänisjärvi	—	35	538	3	207	—	4	—	—
Matkaselkä	4	108	447	3	187	5	—	27	92
Kaalamo	—	50	123	—	113	—	—	6	2
Rytty	—	10	29	2	59	—	—	12	21
Helylä	9	19	26	15	35	—	—	85	15
Sortavala	30	632	1 498	132	867	599	63	234	29
Sortavalan satama	—	333	363	8	398	—	—	—	18
Tuokslahti	—	5	71	—	68	—	—	1	—
Kuokkanieniemi	8	5	31	—	34	—	—	2	6
Niva	—	3	113	1	78	—	—	7	8
Lahdenpohja	3	120	407	8	310	230	10	42	47
Jaakkima	1	2	157	57	177	1	—	20	3
Ihala	—	5	48	—	93	—	—	32	—
Akkaharju	3	—	33	—	7	—	—	—	—
Lauritsala ¹⁾	—	9	66	2	24	—	1	—	—
Joutseno ¹⁾	—	—	14	—	4	2	—	2	—
Rauha ¹⁾	—	—	26	1	—	—	1	—	—
Tainionkoski ¹⁾	—	—	—	2	—	5	—	—	—
Elisenvaara	2	16	373	10	392	32	—	86	—
Alho	1	13	111	4	58	—	—	18	—
Rantu	2	53	251	2	342	1	1	6	61
Petäjäjärvi	—	1	23	—	11	—	—	—	5
Kiviniemi	1	4	161	52	275	92	11	7	14
Sakkola	—	2	107	3	113	—	1	10	—
Pyhäjärvi	7	16	162	2	226	—	1	14	—
Myllypelto	4	2	46	7	32	8	—	7	—
Käkisalmi	6	32	942	178	766	306	17	87	23
Kaarlahti	6	2	134	9	25	4	—	6	11
Hiitola	52	123	581	7	612	22	3	138	42
Ojajärvi	—	8	234	—	128	—	—	10	10
Inkilä	11	176	141	4	270	17	—	8	1
Sairala	20	39	328	5	555	33	4	3	5
Koljola	—	9	131	—	158	—	1	4	—
Vuokseuniska	22	58	1 560	36	1 024	388	11	23	51
Imatra	2	34	1 474	33	1 398	235	69	23	96
Enso	10	38	548	31	997	41	33	32	5
Jääski	5 443	949	386	4	1 668	9	6	22	17
Antrea	1	78	352	5	664	14	6	13	18
Hannila	—	5	178	1	301	22	2	15	5
Kavantsaari	2	5	107	1	314	19	1	2	7
Karisalmi	—	—	116	2	92	15	1	—	—
Tali	—	2	78	5 752	58	15	—	4	10
Tammisuo	687	1 607	35	87	1 700	32	8	65	32
Porin rata, Pori banan	170	4 363	3 736	179	9 108	6 018	7	367	210
Mäntyluoto	—	8	20	4	210	16	—	—	—
Pihlava	—	5	3	—	80	—	—	—	23
Kankaanpää	—	149	8	2	441	—	—	5	2
Pomarkku	—	17	2	1	18	—	—	—	—
Noormarkku	—	14	1	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Avattu liikenteelle 1/10. — Öppnad för trafik 1/10.

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajejä slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödsingsämnen	Muita tähän kuu- luvia Övriga hitteörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja laukoja Plankor och bräder	Parrutia, pelkköjä ja hirsia sekä propejia ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stookar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettava Till pappersindu- strin hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja semen- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja muita maailajia Grus och övriga jordarter
Tonnia - Ton										
84	36	907	100	24 237	67	3	24 407	24	290	48
455	32	1 360	334	722	394	66	1 516	37	483	—
379	11	684	83	104	27	4	218	33	187	—
120	11	264	12	174	5	3	194	—	198	2
5	8	217	1 190	15 462	1 256	286	18 194	26	91	—
437	334	4 855	97	130	8 056	208	8 491	455	300	22
694	1	1 815	690	774	7 229	110	8 803	43	1 186	30
207	3	355	9	—	76	45	130	1 168	148	—
109	4	199	14	641	937	177	1 769	—	43	—
320	7	537	38	656	9	7	710	—	106	—
452	35	1 664	110	22 739	277	124	23 250	50	756	135
85	8	511	355	532	3 151	351	4 389	3	1 199	—
157	1	336	—	—	28	2	30	—	36	—
22	—	65	—	15	7	1	23	—	14	—
3	6	111	38	617	9	4	668	24	2 598	3
43	3	68	—	—	—	5	5	2	26	—
9	4	41	—	—	—	—	—	1	7	—
22	—	29	3	63	—	—	66	3	87	38
448	22	1 381	182	79	1 001	142	1 404	22	324	—
234	2	441	59	9	—	31	99	1	46	—
1 123	27	1 869	77	223	—	46	346	16	253	—
44	1	85	17	18	10	9	54	—	2	—
487	23	1 127	36	4 950	—	64	5 050	14	274	—
118	14	368	249	9	60	174	492	18	951	—
477	16	921	6	18	—	29	53	4	225	—
230	6	342	2	400	—	34	436	1	53	—
268	61	2 686	619	181 463	1 638	125	183 845	130	15 666	62
121	8	326	12	30	13	36	91	1	126	—
588	31	2 199	136	127	241	140	644	59	642	—
115	6	511	72	146	—	4	222	1	56	—
51	5	684	22	4 379	33	22	4 456	1	65	—
385	19	1 396	170	9 889	11	50	10 120	13	193	—
102	1	406	1	—	5	—	6	3	11	—
769	42	3 984	429	18 709	77	372	19 587	321	27 296	319
269	66	3 699	1 177	135	49	328	1 689	208	4 149	12 892
211	56	2 002	3 679	129 225	258 010	40 073	430 987	7 117	52 512	26
328	27	8 859	1 203	431	59	218	1 911	25	639	11 710
258	18	1 427	322	1 219	262	151	1 954	14	220	—
149	5	683	45	2 062	51	92	2 250	1	55	—
167	9	634	28	—	107	10	145	—	14	—
71	—	297	2	—	27	20	49	—	29	12
201	6	6 126	34	40	502	69	645	1	2	—
3 532	26	7 811	11 065	18 836	453	23	30 377	25	1 852	—
12 623	454	37 235	39 364	145 151	77 822	7 995	270 332	79 569	38 594	19 488
44	5	307	28 858	17 603	332	3 684	50 477	65 191	18	1
80	2	193	13	10 188	18	14	10 233	3	2	215
1 565	—	2 172	9	83	—	3	95	9	861	—
469	—	507	2	38	—	26	66	—	60	—
266	—	281	—	—	—	6	6	—	35	—

Tavulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag									
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26	
	Hiilia Koli	Till metallindustriin luettavia hänförliga	Metalliteollisuuteen luettavia	Tiiliä Tegel	Kehruaineita, lan- koja, kovyä, kan- kalla ja vaateus- esineitä Spånadsämnen, garn, tägvirke, väv- nader och beklid- nadsartiklar	Vuolia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliota Kemikalier	Ojot, fiskor, asfalt och lysämnen	Oljyja, tervoja, asfalttia ja valais- tusaineita	Muita tähän kuu- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton										
Jänisjärvi	54	4 011	217	9	4	192	102	104	5 055	
Matkaselkä	3 621	250	1 238	25	12	64	231	123	6 084	
Kaalamo	—	103	68	119	4	31	120	35	700	
Rytty	—	22	201	1	1	16	34	11	486	
Helylä	—	62	150	8	—	23	46	32	438	
Sortavala	242	1 399	35	279	129	448	1 981	755	6 045	
Sortavalan satama	406	620	1 640	3	10	30	46	216	4 230	
Tuokslahti	—	23	75	2	—	18	6	20	1 460	
Kuokkaniemi	118	25	—	—	1	2	69	8	266	
Niva	4	31	91	3	3	5	59	19	321	
Lahdenpohja	548	457	957	179	13	316	382	205	3 998	
Jaakkima	—	150	3 417	3	1	4	40	37	4 854	
Ihala	—	8	—	2	—	—	25	4	75	
Akkaharju	—	1	6	—	—	4	11	2	38	
Lauritsala	100	268	644	17	1	305	10	23	3 993	
Joutseno	—	71	13	—	—	6	12	22	152	
Rauha	—	—	14	2	—	18	4	1	47	
Tainionkoski	12	327	4 387	—	—	4	—	3	4 861	
Elisenvaara	33	127	50	19	10	77	129	79	870	
Alho	11	22	42	2	—	7	12	37	180	
Rautu	29	186	131	32	6	45	71	53	822	
Petäjärvi	—	6	7	—	—	2	10	1	28	
Kiviniemi	14	79	72	52	6	31	62	49	653	
Sakkola	9	230	3 369	7	1	31	4	275	4 895	
Pyhäjärvi	40	70	150	12	5	35	65	74	680	
Myllypelto	2	23	14	1	2	13	26	20	155	
Käkisalmi	59 343	1 607	3 750	219	15	16 116	528	417	97 853	
Kaarlahti	12	44	81	2	2	11	9	14	302	
Hiihola	107	238	555	45	35	192	206	246	2 325	
Ójajärvi	—	22	95	1	2	2	16	18	214	
Inkilä	—	28	62	31	3	1	44	99	334	
Sairala	6	108	149	141	21	78	102	46	857	
Koljola	3	26	35	1	1	17	7	14	118	
Vuoksenniska	5 947	4 634	3 759	116	7	590	1 132	906	45 027	
Imatra	788	1 735	4 542	43	7	934	349	476	26 123	
Enso	30 647	2 689	3 625	157	13	10 209	612	4 699	112 306	
Jääski	56	974	97	64	16	62	143	63	13 849	
Antrea	10	91	241	27	3	31	73	54	764	
Hannila	1	15	150	1	1	17	29	19	289	
Kavantsaari	1	44	99	—	—	19	11	12	200	
Karisalmi	—	6	56	—	1	5	15	6	130	
Tali	—	17	31	2	3	12	15	6	89	
Tammisuo	17	716	28	15	48	200	45	352	3 298	
Porin rata, Pori banan	21 979	14 947	10 183	4 457	2 402	17 692	7 191	4 681	221 183	
Mäntyluoto	—	364	49	29	15	42	207	358	66 274	
Pihlava	25	47	79	7	1	11	19	9	418	
Kankaanpää	—	146	499	3	20	18	44	65	1 665	
Pomarkku	—	14	253	2	3	4	1	5	342	
Noormarkku	8	9	15	—	5	2	3	2	79	

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32		Poikkeusluokkiin luettavia tavarointa Undantagskategorier av gods					
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Pikataavara (paitsi maitoa)	Munntotavara Plyttgods	Militärgods (på kredit)	Sotilastavara (tuotoina)	Transitogods	Lapokkutavara	Kaikkiaan Inalles
Kaloja Fisk	Suojia Salt	Sirtomantava- rolta Koloniaavaror	Juomia Drycker	Maita kähän kuu- luvia Övriga hittoirande	Yhteensä Summa	Muita tavaraintajia Övriga varslag									Igods (utom mjölk)
Tonnia—Ton														
6	52	177	36	10	281	56	30 706	36	7	27	—	—	—	30 776
6	212	307	55	19	599	113	9 672	56	18	574	—	—	—	10 320
1	152	183	36	4	376	34	2 012	22	16	3	—	—	—	2 053
—	34	69	17	3	123	11	1 078	8	7	—	—	—	—	1 093
—	20	23	—	4	47	105	19 001	11	6	1	—	—	—	19 019
42	233	1 046	704	188	2 213	437	22 041	550	83	763	—	—	—	23 437
—	222	296	51	15	584	71	15 503	2	14	1 122	—	—	—	16 641
—	74	33	2	—	109	19	2 073	1	—	—	—	—	—	2 074
1	44	124	32	3	204	11	2 449	4	1	—	—	—	—	2 454
1	133	94	10	3	241	17	1 826	7	6	1	—	—	—	1 840
4	194	304	226	20	748	80	29 740	159	36	201	—	—	—	30 136
—	46	41	8	4	99	47	9 900	13	32	494	—	—	—	10 439
—	60	24	3	3	90	19	550	6	3	—	—	—	—	559
—	1	1	3	—	5	2	133	2	2	—	—	—	—	137
—	—	18	—	1	19	25	4 816	19	4	—	—	—	—	4 839
—	19	9	—	2	30	18	273	7	—	—	—	—	—	280
—	—	1	—	—	1	2	91	5	1	—	—	—	—	97
—	—	10	—	1	11	1	4 968	3	2	—	—	—	—	4 973
3	243	233	43	16	538	113	4 306	108	13	1	—	—	—	4 428
2	135	30	3	10	180	56	956	17	1	—	—	—	—	974
1	181	97	5	3	287	64	3 388	28	9	34	—	—	—	3 459
1	—	—	—	—	1	3	171	1	—	—	—	—	—	172
—	84	31	—	3	118	56	7 004	47	53	366	—	—	—	7 470
—	44	30	3	1	78	33	5 866	10	10	863	—	—	—	6 749
—	106	81	13	9	209	34	1 897	21	19	2	—	—	—	1 939
1	98	20	3	16	138	27	1 098	16	—	—	—	—	—	1 114
8	169	432	400	38	1 047	218	285 649	315	100	655	—	—	—	286 719
—	76	41	5	14	136	24	879	11	4	—	—	—	—	894
15	355	292	51	37	750	210	6 128	99	30	—	—	—	—	6 257
2	107	56	5	13	183	50	1 180	14	9	—	—	—	—	1 203
1	45	38	—	10	94	24	5 592	30	12	—	—	—	—	5 634
2	214	147	12	9	384	57	12 814	74	17	10	—	—	—	12 915
—	33	15	—	1	49	12	591	11	3	—	—	—	—	605
12	239	404	64	24	743	118	69 459	292	90	9	—	—	—	69 850
19	113	717	67	115	1 031	168	32 710	364	99	1	—	—	—	33 174
3	47	408	68	45	571	528	546 394	404	55	5	—	—	—	546 858
6	122	162	21	6	317	53	24 989	63	28	—	—	—	—	25 080
1	99	275	7	44	426	76	4 647	129	27	38	—	—	—	4 841
—	14	36	—	1	51	51	3 324	17	8	—	—	—	—	3 349
—	28	30	—	1	59	20	1 058	15	5	—	—	—	—	1 078
—	—	21	—	—	21	5	502	18	1	—	—	—	—	521
—	17	3	—	1	21	17	6 898	11	10	—	—	—	—	6 919
—	1 869	3	—	5	1 877	128	43 491	70	10	—	—	—	—	43 571
776	4 775	2 313	1 305	498	9 667	2 978	541 395	877	315	625	—	—	—	543 212
1	1	4	67	2	75	186	117 319	20	15	6	—	—	—	117 360
1	—	4	—	—	5	47	10 896	6	2	—	—	—	—	10 904
1	726	4	—	2	733	30	4 695	4	17	160	—	—	—	4 876
—	146	—	—	—	146	8	1 069	1	1	—	—	—	—	1 071
—	40	—	1	1	42	20	428	2	4	—	—	—	—	434

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rautia Råg	2 Muuta viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryinejä Mjöli och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotkrutker	5 Heiniä, olkia ja väkrenua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa (raakalla kujuksavolla) Mjölk (alla befordringssätt)	7 Volta Smör	8 Lihaa Kött	9 Turveja ja turve- pehkuja Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Pori	84	1 459	3 019	26	3 485	3 300	—	321	76
Ulvila	—	28	9	—	59	939	3	—	—
Haistila	—	—	3	1	102	635	—	8	—
Nakkila	—	335	15	—	346	—	—	—	—
Harjavalta	—	231	24	—	92	—	—	—	—
Peipohja	8	175	13	2	273	—	—	2	—
Kokemäki	1	300	23	—	347	—	—	4	—
Kyttälä	1	—	1	—	3	—	—	—	—
Kauvatsa	—	150	29	2	150	—	—	—	4
Aetsä	—	552	36	1	688	—	—	—	—
Kiikka	—	28	19	—	97	—	1	—	—
Tyrvää	7	289	214	9	833	—	—	7	—
Karkku	3	21	63	5	381	352	—	2	—
Siuro	3	462	58	7	593	150	—	5	24
Nokia	1	68	113	111	507	428	3	5	57
Lielähti	62	72	63	8	403	198	—	8	24
Haapamäen — Elisen- vaaran rata, Haapa- mäki — Elisenvaara banan	1 234	2 056	10 937	253	12 015	7 079	119	437	300
Sorjo	2	3	34	—	18	—	—	—	—
Syväoro	11	14	193	1	243	5	1	17	—
Parikkala	—	8	216	1	188	—	—	25	1
Särkisalmi	—	19	155	1	160	—	—	27	1
Putikko	16	53	76	2	136	20	—	—	—
Punkasalmi	—	2	120	2	139	3	—	—	11
Punkaharju	1	2	28	—	12	12	3	—	4
Külennoinen	1	6	154	—	114	292	—	6	—
Savonlinna	872	259	1 026	23	1 278	2 234	2	36	45
Kallislampi	—	22	94	1	211	290	—	11	—
Rantasalmi	—	141	253	7	410	100	—	11	—
Joroinen	—	72	210	1	532	310	—	2	1
Varkaus	—	75	1 177	43	897	303	8	32	80
Huutokoski	1	27	157	1	304	24	—	—	1
Venetmäki	—	27	134	—	190	8	—	1	4
Hankasalmi	—	28	270	3	413	—	—	5	6
Lievestuore	1	32	177	7	300	—	—	2	—
Vaajakoski	—	54	170	16	316	154	15	3	—
Suolahti	2	128	1 388	7	782	136	8	9	14
Kuusa	1	18	95	1	102	33	—	1	7
Laukaa	—	27	61	—	165	20	—	2	15
Leppävesi	1	27	45	8	31	55	—	—	19
Jyväskylä	323	842	4 060	118	3 605	3 028	80	226	57
Vesanka	—	35	60	6	203	3	—	3	—
Kintaus	—	9	38	1	135	3	—	2	—
Petäjävesi	1	36	175	3	449	6	—	4	34
Asunta	6	6	61	—	162	3	—	1	—
Keuruu	1	84	310	—	520	37	2	11	—

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusainetta Gödslingämnen	Muita fäshan kuu- lujä. Övriga hiltörande	Yhteensä Summa	Lankkua ja lantkua Plankor och bräder	Parrua, pelkköja ja hirsit sekä pörsöjä ja muita pyöreyä ja puutavara Sparror, bjäller och stockar samt rind- virke	Halkoja ja puu- jättejä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmeja, kivää, kalkkia ja sement- tä Malmer, stenar, kalk och cement	Sorna ja muita maalajeja Grus och övriga fordärer
Tonnia—Ton										
3 981	276	16 027	8 583	57 234	16 439	350	82 606	1 293	15 128	17 976
196	8	1 242	29	50	2 511	38	2 628	20	121	100
663	2	1 414	—	27	309	1	337	—	21	—
337	5	1 038	—	36	493	73	602	24	226	328
410	9	766	127	34	9	28	198	4	356	—
239	11	723	9	196	53	54	312	9	58	—
449	15	1 139	33	138	61	61	293	121	280	—
70	—	75	1	—	—	—	1	—	—	—
353	5	693	26	1 319	—	14	1 359	7	178	705
1 295	19	2 591	27	64	194	24	309	19	297	1
145	6	296	5	13	10	5	33	10	40	—
956	26	2 341	133	2 847	51	42	3 073	117	673	10
392	17	1 236	17	2	21	28	68	6	117	—
277	17	1 596	800	1 509	1 037	40	3 386	9 870	710	103
199	19	1 511	76	33 218	7 657	183	41 134	478	3 484	22
237	12	1 087	616	20 552	48 627	3 321	73 116	2 388	15 929	27
7 742	1 277	43 449	6 792	210 690	115 719	36 648	369 849	21 398	19 917	18 310
8	2	67	10	—	6	1	17	—	1	—
470	15	970	74	18	10	60	162	2 679	143	—
401	16	856	42	88	58	71	259	12	157	1
369	5	737	30	2 772	37	37	2 876	5 556	172	856
97	6	406	1	5 538	—	5	5 544	1	35	147
106	12	395	13	—	18	15	46	7	63	1
9	3	74	37	1	16	14	68	—	20	—
139	10	722	25	—	11	29	65	3	129	1
760	154	6 689	584	25 265	638	128	26 615	274	1 293	11
200	20	849	21	—	—	13	34	2	40	—
394	23	1 339	55	9	1	37	102	9	119	—
370	28	1 526	10	2	—	26	38	17	173	—
310	113	3 038	3 677	92 114	59 193	17 003	171 987	1 668	8 731	16 993
274	20	809	17	—	43	27	87	6	178	—
71	8	443	50	73	186	44	353	—	61	—
555	32	1 312	10	19	44	27	100	13	210	—
197	25	741	146	26 584	19 415	17 378	63 523	41	3 200	4
52	183	963	121	2 639	889	79	3 728	652	252	3
560	103	3 137	140	15 813	16	245	16 214	5 367	1 169	8
164	12	434	3	43	—	9	55	1	167	1
106	1	397	9	29	16	16	70	2	98	—
108	18	312	94	197	10 806	69	11 166	13	278	—
1 546	405	14 290	1 332	27 474	23 981	733	53 520	5 047	2 617	280
30	6	346	27	11 813	275	121	12 236	1	65	—
36	1	225	2	44	—	57	103	3	30	1
122	12	842	109	100	27	70	306	3	136	1
28	1	262	7	9	—	21	37	—	12	—
260	43	1 268	146	46	33	313	538	21	368	2

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag									
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26	
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Hinnat Köi	Metaliteollisuuteen luekaavia Till metallindustrin hänförliga	TIHIA Tegel	Spanndesmen, garn, läsvyrtke, väv- nuder och bekläd- nadsartiklar	Kehruunoneita, lan- koja, köysisi, kan- katka ja vaatehu- sineita	Vuotia ja nahkoja Hudar och fäder	Kemikaalioita Kemikalier	Öljyjä, tervojä, astaltaja ja valais- tusainelä	Muita tähän kuul- uvia	Yhteensä Summa
Tönnia — Ton										
Pori	12 680	9 769	6 174		3 874	112	9 711	3 900	1 648	82 265
Ulvila	263	64	107		8	637	306	37	12	1 675
Haistila	—	6	83		1	—	23	4	12	150
Nakkälä	68	66	1 127		5	781	210	47	50	2 932
Harjavalta	323	178	101		3	1	25	8	59	1 058
Peipohja	—	189	47		16	—	28	10	97	454
Kokemäki	30	118	120		15	15	46	53	92	890
Kyttälä	—	2	—		—	—	—	1	2	5
Kauvatsa	—	62	48		9	1	21	14	64	1 109
Äetsä	9	135	—		27	5	59	50	83	685
Kiikka	1	47	76		15	7	12	27	41	276
Tyrvää	82	529	84		64	18	98	417	222	2 314
Karkku	1	197	78		5	2	37	23	53	519
Siuro	1 864	477	122		26	8	381	96	196	13 853
Nokia	3 665	1 414	476		248	19	2 862	400	1 424	14 492
Lielähti	2 960	1 114	645		100	752	3 796	1 830	187	29 728
Haapamäen — Elisen- vaaran rata, Haapa- mäki — Elisenvaara banan	1 308	15 961	4 123		1 260	431	9 961	7 246	4 514	104 429
Sorjo	—	4	1		—	—	—	6	3	15
Syväoro	1	196	75		16	5	112	110	47	3 384
Parikkala	3	102	78		33	6	42	113	44	591
Särkisalmi	—	154	216		12	3	176	154	56	7 355
Putikko	—	14	9		4	1	12	22	7	252
Punkasalmi	12	89	7		5	4	15	193	34	430
Punkaharju	9	12	17		1	11	4	22	6	102
Kulennoinen	—	29	43		5	6	10	27	20	273
Savonlinna	270	1 832	310		140	48	770	552	578	6 078
Kallistahti	1	45	19		4	4	22	44	16	197
Rantasalmi	3	95	64		13	34	33	72	38	480
Joroinen	6	239	188		25	2	28	59	94	831
Varkaus	308	4 961	284		118	20	854	452	433	34 822
Huutokoski	—	79	104		8	4	35	57	34	505
Venetmäki	—	47	23		3	—	6	35	33	208
Hankasalmi	6	136	145		23	6	37	152	64	792
Lievestuore	14	394	427		27	—	4 035	151	1 130	9 423
Vaajakoski	32	185	19		7	3	195	632	155	2 135
Suolahti	47	865	242		109	27	697	401	272	9 204
Kuusa	—	43	53		4	2	8	27	23	329
Laukaa	—	29	217		4	1	7	24	30	412
Leppävesi	27	153	222		104	1	638	15	25	1 476
Jyväskylä	522	3 765	769		492	214	2 069	3 318	1 183	20 276
Vesanka	—	32	1		4	—	9	47	16	175
Kintaus	40	2 124	101		2	2	56	22	9	2 390
Petäjävesi	4	99	237		55	10	24	53	48	670
Asunta	—	6	33		1	—	3	5	3	63
Keuruu	3	232	219		41	17	64	481	113	1 561

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och nyttningsmedel, utom tillgrupp I hänförliga						V.	1-32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27-31	32	Yhteensä Summa	Pihatavaraa (paitsi maittoa) Ilgods (utom mjölk)	Munotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (huolto- kassat) Militärgods (på kredit)	Läpkiikutavaraa Transitgods	Kaikkiaan Inalles	
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siltomaatava- toita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita lään kuu- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag							
Tonnia - Ton													
684	1-985	1860	902	425	5856	941	187 695	450	129	440	—	188 714	
—	60	3	66	—	129	26	5 700	9	3	3	—	5 715	
—	10	—	—	—	40	2	1 913	—	1	—	—	1 914	
1	87	6	—	1	95	55	4 722	9	3	—	—	4 734	
1	70	7	—	1	79	76	2 177	5	10	—	—	2 192	
2	194	13	—	1	210	34	1 733	25	2	—	—	1 760	
2	152	15	—	8	177	223	2 722	23	12	—	—	2 757	
—	—	—	—	—	—	5	86	—	2	—	—	88	
1	128	31	4	3	167	195	3 523	15	3	—	—	3 541	
9	153	39	21	12	234	286	4 105	32	10	1	—	4 148	
6	49	19	8	3	85	73	763	20	—	—	—	783	
32	360	153	225	16	786	272	8 786	94	24	4	—	8 908	
8	152	48	4	5	217	108	2 148	22	21	9	—	2 200	
12	245	63	—	6	326	191	19 252	21	17	—	—	19 290	
15	46	30	6	11	108	163	57 408	79	22	2	—	57 511	
—	171	14	1	1	187	137	104 255	40	17	—	—	104 312	
673	3 834	6 400	2 633	1 060	14 600	2 207	534 534	2 414	589	2 366	—	539 903	
—	9	16	1	2	28	22	149	4	—	—	—	153	
4	203	90	15	9	321	50	4 887	55	7	2	—	4 951	
5	126	139	23	12	305	29	2 040	38	17	12	—	2 107	
1	118	39	24	6	188	35	11 191	27	8	—	—	11 226	
3	19	39	6	4	71	12	6 285	7	5	—	—	6 297	
—	45	18	16	5	84	29	984	17	11	5	—	1 017	
—	1	5	8	1	15	13	272	7	2	—	—	281	
1	75	25	6	3	110	21	1 191	11	5	—	—	1 207	
32	352	577	399	124	1 484	274	41 140	367	69	490	—	42 066	
7	38	44	5	14	108	28	1 216	16	6	—	—	1 238	
13	112	64	9	20	218	75	2 214	30	16	1	—	2 261	
10	113	63	19	5	210	53	2 658	26	9	1	—	2 694	
44	356	490	518	61	1 469	380	211 696	473	89	5	—	212 263	
7	69	71	27	8	182	43	1 626	17	3	—	—	1 646	
11	39	60	14	8	132	42	1 178	14	8	—	—	1 200	
25	155	184	42	15	421	66	2 691	35	12	—	—	2 738	
7	69	116	44	9	245	42	73 974	49	25	—	—	74 048	
10	25	451	6	286	778	68	7 672	72	11	—	—	7 755	
69	433	597	443	65	1 607	127	30 289	165	44	—	—	30 498	
7	43	43	10	6	109	23	950	8	5	—	—	963	
6	33	31	7	2	79	19	977	8	7	—	—	992	
1	—	29	36	5	71	14	13 039	32	4	1 006	—	14 081	
336	1 197	2 845	832	357	5 567	583	94 236	836	172	679	—	95 923	
4	11	31	8	1	55	18	12 830	6	3	—	—	12 839	
4	4	32	6	5	51	11	2 780	8	1	—	—	2 789	
19	84	87	30	6	226	36	2 080	26	8	1	—	2 115	
3	1	24	—	3	31	7	400	1	3	—	—	404	
44	104	190	79	18	435	87	3 889	59	39	164	—	4 151	

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rautia Råg	2 Muuta viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryyneitä Mjöl och eryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rottröter	5 Heiniä, oikia ja väkirehna Hö, palin och krajföder	6 Maitoa (kaakilla kuljetustavoina) Mjölk (alla betordningsstätt)	7 Voita Smör	8 Jiina Kött	9 Turvetta ja turve- pensua Torr och torvströ
Tonnia — Ton									
Helsingin — Turun									
rata, Helsingfors —									
Åbo banan	2 508	8 421	1 647	30 300	16 874	2 645	10	1 220	861
Turku-It., Åbo-Östra ..	87	3 490	122	76	831	2 064	—	1 094	141
Littoinen	—	17	23	3	101	105	4	2	101
Piikkiö	—	306	16	1	1 015	191	—	—	12
Paimio	—	1 046	37	2	1 909	77	—	8	18
Hajala	13	125	22	2	697	—	—	—	—
Halikko	—	85	5	—	156	—	—	—	8
Salo	99	1 305	640	30 018	3 016	1	—	5	24
Perniö	169	298	173	2	1 796	—	1	1	15
Koski	2	98	80	19	699	—	—	—	—
Pohjankuru, Skuru ..	—	44	132	8	542	4	2	1	3
Pinjainen, Billnäs	—	—	17	3	38	—	—	—	6
Kaunislahti, Fagervik ..	1	25	5	—	117	116	—	2	3
Inkoo, Ingå	—	17	28	14	440	—	1	5	19
Tähtelä, Täkter	2	6	43	2	257	1	—	5	—
Päivölä, Solberg	1	4	17	1	110	—	—	5	10
Siuntio, Sjundea	1	54	103	6	671	3	—	22	125
Kela, Käla	—	16	8	2	126	49	—	1	27
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	2	13	60	7	468	2	1	11	121
Masala, Masaby	1 521	1 107	25	13	2 427	9	—	5	115
Kauklahti, Köklaks ..	—	13	20	6	239	20	—	2	47
Espoo, Esbo	—	17	7	8	452	1	—	8	16
Kauniainen, Grankulla ..	—	14	42	62	286	1	1	4	—
Pitäjänmäki, Sockenbacka ..	610	318	15	22	469	1	—	26	50
Huopalahti, Heplaks ..	—	3	7	23	12	—	—	13	—
Rovaniemen rata, Ro-									
vaniemi banan	38	1 205	10 651	345	3 767	1 748	400	972	26
Kemijärvi ¹⁾	2	196	1 460	2	409	—	41	168	—
Misi ¹⁾	—	3	37	10	35	9	2	1	—
Nivavaara ¹⁾	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi	28	920	8 601	327	2 637	1 045	349	785	20
Koivu	4	13	95	4	102	42	2	2	1
Tervola	4	73	457	2	584	652	6	16	5
Oulun — Nurmeksen									
rata, Oulu — Nur-									
mes banan	8	218	7 322	122	2 087	429	38	116	50
Porokylä	4	91	734	15	455	209	—	4	12
Valtimo	—	15	502	13	122	6	—	2	—
Maanselkä	—	2	372	35	132	35	1	9	—
Sotkamo	—	25	2 094	35	402	—	11	27	—
Vuokatti	1	—	82	2	16	—	1	3	—
Kontiomäki	1	15	1 585	11	228	33	22	41	—
Kiehimä	—	4	542	2	104	30	3	5	—
Kivesjärvi	—	—	107	—	51	14	—	1	—
Jaalanka	—	—	92	—	36	—	—	1	—
Vaala	—	2	121	3	85	5	—	—	—

Avattu liikenteelle 1/9. — Öppnad för trafik 1/9.

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puntavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusainetta Gödslingssämen	Muita tähän kun- luvia Övriga hittebrände	Yhteensä Summa	Tankkua ja laukua Plankor och bräder	Parrua, pelkkua ja hirsii sekä prosessoja ja muita puuteita ja puntavaraa Sparrar bjälkar och stockar samt pyrops och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteita Ved och träavfall	Muita puntavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
19 502	746	84 734	14 848	11 320	28 748	3 032	57 948	2 203	11 072	6 560
514	50	8 469	8 226	652	16 751	942	26 571	1 458	770	2 821
30	2	388	53	—	1 236	8	1 297	36	—	—
559	21	2 121	37	—	52	47	136	1	98	—
1 705	24	4 826	162	2 939	24	222	3 347	18	674	1
497	4	1 360	6	—	—	7	13	—	171	—
387	4	645	—	1	—	42	43	3	75	—
5 519	223	40 850	277	1 564	356	390	2 587	298	3 331	214
1 384	48	3 887	6	—	—	132	138	42	476	4
341	17	1 256	—	73	—	9	82	3	88	—
480	35	1 251	287	1 803	214	97	2 401	43	842	49
112	5	181	33	368	89	73	563	10	63	—
154	28	451	104	2 365	—	22	2 491	1	14	—
591	12	1 127	7	—	—	18	25	7	138	—
345	12	673	17	36	2	13	63	7	123	—
178	7	333	25	—	10	11	46	2	35	—
520	58	1 563	28	—	3	116	147	18	41	2
240	39	508	60	21	15	56	152	—	144	—
1 422	43	2 150	79	10	14	107	210	21	412	—
1 928	19	7 169	65	28	263	53	409	17	154	48
734	19	1 100	202	114	2 548	95	2 959	50	325	389
568	23	1 100	580	387	17	198	1 182	17	478	—
599	25	1 034	97	103	2 433	93	2 726	15	722	85
673	17	2 201	1 109	184	2 688	214	4 195	133	1 884	2 907
22	11	91	3 388	672	2 033	67	6 160	3	14	40
997	667	20 816	350	1 579	1 868	225	4 022	339	1 315	23
141	45	2 464	1	43	82	15	141	20	163	—
—	1	98	7	—	—	—	7	—	—	—
—	—	1	—	—	8	—	8	—	—	—
491	586	15 789	195	1 536	1 774	163	3 668	303	962	22
5	8	278	28	—	—	8	36	3	23	—
360	27	2 186	119	—	4	39	162	13	167	1
1 962	187	12 539	643	99	1 033	235	2 010	75	818	97
275	21	1 820	43	—	—	7	50	27	237	1
39	24	723	88	—	26	8	122	3	19	—
5	13	604	19	6	—	3	28	—	2	—
398	48	3 040	28	4	97	48	177	19	196	3
13	3	121	—	9	21	2	32	—	5	—
275	40	2 251	74	26	39	10	149	10	56	91
134	9	833	60	17	83	11	171	4	32	—
9	3	185	21	6	—	2	29	—	17	—
17	—	146	6	—	—	1	7	—	7	—
49	2	267	15	—	12	10	37	—	102	—

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag									
	19	20	21	22	23	24	25	26	16	26
	Eihin Koi	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tähän Tegei	Kehruunaineita, lan- koja, koysia, kan- kanta ja vaatekus- esineitä Spånadsämnen, garn, lägvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Oljyja, tarvoja, asfalttia ja valais- tussuoneita Oljor, tjärer, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuu- luvia Övriga hänförliga	Yhteensä Summa	
Tonnia — Ton										
Helsingin — Turun										
rata, Helsingfors—										
Åbo banan	19 872	17 404	9 179	1 336	1 355	1 823	3 187	3 464	77 455	
Turku-It., Åbo-Östra ..	26	942	222	102	1 267	76	91	259	8 034	
Littoinen	2 540	37	—	399	—	88	32	10	3 142	
Piikkiö	28	31	63	3	—	4	14	62	304	
Paimio	886	186	93	11	5	69	49	109	2 101	
Hajala	—	49	198	3	—	5	7	20	453	
Halikko	42	23	138	2	8	10	12	21	334	
Salo	7 992	4 428	1 348	307	60	698	2 337	925	21 938	
Perniö	156	447	407	44	4	95	118	177	1 970	
Koski	2	65	173	4	—	13	24	21	393	
Pohjankuru, Skuru	1 158	6 551	1 002	253	6	231	110	118	10 363	
Pinjainen, Billnäs	1 601	1 169	49	3	—	19	17	52	2 983	
Kaunislahti, Fagervik ..	—	11	57	2	—	2	12	6	105	
Inkoo, Ingå	24	69	221	9	—	21	32	80	601	
Tähtelä, Täkter	8	61	190	5	1	14	20	20	449	
Päivölä, Solberg	4	33	76	—	—	4	11	9	174	
Siuntio, Sjundeå	68	166	554	18	1	50	45	124	1 087	
Kela, Kälä	19	71	622	2	—	10	14	67	949	
Kirkkonummi, Kyrkslätt	165	212	428	18	1	51	43	173	1 524	
Masala, Masaby	976	118	282	23	—	19	53	53	1 743	
Kauklahti, Köklaks ...	571	1 212	46	14	—	172	33	511	3 323	
Espoo, Esbo	224	84	547	13	—	20	29	158	1 570	
Kauniainen, Grankulla ..	1 510	115	196	12	1	28	17	130	2 831	
Pitäjänmäki, Sockenbacka	1 665	1 285	2 114	89	1	121	61	213	10 473	
Huopalahti, Hoplaks	207	39	153	—	—	3	6	146	611	
Rovaniemen rata, Ro-										
vaniemi banan	97	1 954	1 112	325	102	553	2 268	740	8 828	
Kemijärvi	7	171	65	36	12	53	130	83	740	
Misi	—	3	—	—	—	—	5	6	14	
Nivavaara	—	—	—	1	—	—	—	—	1	
Rovaniemi	78	1 649	928	277	89	481	2 054	582	7 425	
Koivu	—	40	27	1	—	2	11	14	121	
Tervola	12	91	92	10	1	17	68	55	527	
Oulun — Nurmeksen										
rata, Oulu—Nurmes										
banan	22	986	613	90	49	200	1 229	521	4 700	
Porokylä	10	106	43	16	10	50	168	65	733	
Valtimo	4	21	90	4	—	3	62	43	249	
Maanselkä	2	18	11	—	—	2	10	22	67	
Sotkamo	3	349	172	32	16	48	372	112	1 322	
Vuokatti	—	26	23	1	1	1	8	9	74	
Kontiomäki	—	205	45	18	10	31	300	116	882	
Kiehämä	—	49	52	6	3	8	86	39	279	
Kivesjärvi	—	31	10	1	—	1	8	12	80	
Jaalanka	—	8	6	—	—	2	11	6	40	
Vaala	—	32	1	1	1	3	26	13	179	

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaraita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Pölköt Ligods (urom mjölk)	Munittotavaraa Rykegods	Sotilastavaraa (huolto- ja militärgods (pa kredit))	Läpikuluttavaraa Transitogods		
Kalajoja Fisk	Suola Salt	Siitomaanava- toita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita kähän kuu- luvia Övriga hiltörande	Yhteensä Summa	Muita tavaralajeja Övriga varuslag							
Tonnia—Ton													
143	2 560	1 163	616	273	4 755	1 784	226 676	1 046	399	435	—	228 556	
1	185	4	—	6	196	519	43 789	48	52	234	—	44 123	
1	70	—	—	—	1	7	4 835	3	3	—	—	4 841	
13	206	17	2	6	244	134	2 654	5	9	—	—	2 668	
2	54	14	—	—	70	9	1 905	29	18	—	—	10 699	
1	49	11	—	1	62	11	1 095	1	—	—	—	1 101	
71	854	343	399	95	1 762	347	67 484	167	59	11	—	67 721	
15	201	169	9	16	410	83	6 488	47	27	3	—	6 565	
3	50	31	3	8	95	13	1 839	6	10	—	—	1 855	
8	79	137	35	16	275	81	14 371	55	16	—	—	14 442	
—	9	18	1	1	29	36	3 792	6	3	1	—	3 802	
—	11	5	7	1	24	7	3 078	9	—	—	—	3 087	
1	49	51	14	4	113	35	1 907	44	17	1	—	1 969	
1	76	67	22	4	170	27	1 387	48	8	—	—	1 443	
2	44	34	8	1	89	14	656	25	2	—	—	683	
4	143	90	26	13	276	48	3 121	67	19	7	—	3 214	
—	13	21	2	1	37	8	1 654	17	19	—	—	1 690	
12	128	57	13	13	223	76	4 183	153	36	—	—	4 372	
1	57	29	8	7	102	40	9 463	83	14	—	—	9 560	
4	76	21	6	4	111	34	7 527	82	4	—	—	7 613	
—	48	12	1	4	65	51	3 968	51	6	—	—	4 025	
2	37	25	57	8	129	68	6 788	59	30	14	—	6 891	
1	115	6	2	62	186	76	17 131	20	33	163	—	17 347	
—	6	—	—	1	7	40	6 909	17	12	1	—	6 939	
334	1 636	2 023	663	233	4 889	947	39 502	650	117	268	—	40 537	
32	384	261	7	21	705	193	4 243	40	6	—	—	4 289	
—	4	7	—	3	14	17	150	2	5	—	—	157	
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	10	
269	1 165	1 655	635	203	3 927	626	31 435	583	100	267	—	32 385	
7	20	20	7	—	54	34	523	9	—	—	—	532	
26	63	80	14	6	189	77	3 141	16	6	1	—	3 164	
197	1 212	1 178	180	104	2 871	410	22 530	169	54	109	—	22 862	
6	174	177	38	17	412	38	3 053	22	6	—	—	3 081	
6	34	59	12	26	137	47	1 278	9	5	—	—	1 292	
4	12	80	6	17	119	17	835	2	—	—	—	837	
51	402	309	52	21	835	62	5 436	34	9	46	—	5 525	
5	8	17	2	1	33	17	277	7	3	—	—	287	
56	193	203	37	15	504	68	3 854	25	10	44	—	3 933	
10	52	70	11	2	145	23	1 451	4	2	1	—	1 458	
2	7	15	—	—	24	3	321	3	1	—	—	325	
2	13	14	1	—	30	4	227	1	1	—	—	229	
2	15	26	7	1	51	18	552	4	6	18	—	580	

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita Råg	2 Munna viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja rynejiä Mjöl. och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja vakarehua Hö, halm och krattboer	6 Maitoa (raakilla kuljettavavoiilla) Mjölk (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turveita ja turve- pehkuja Torv och torvstöv
Tonnia — Ton									
Nuojuu	—	4	211	1	79	—	—	5	7
Utajärvi	2	15	729	—	179	—	—	13	2
Muhos	—	34	106	2	169	58	—	1	15
Pikkarala	—	11	45	3	29	39	—	4	14
Yksityisille rautatei- le, Till enskilda järnvägar	11	4 011	1 611	4 540	7 317	108	21	132	54
Rauman rautatie } Raumo järnväg }	—	1 353	769	6	3 916	12	—	—	—
Jokioisten rautatie } Jokkis järnväg }	11	1 611	662	9	1 395	7	—	18	18
Loviisan rautatie } Lovisa järnväg }	—	1 047	165	4 520	1 925	2	—	5	36
Karhulan rautatie } Karhula järnväg }	—	—	15	5	81	87	21	109	—
Yhdysliikenne ulko- maille, Samtrafiken till utlandet	—	603	1	—	14 794	2 252	1	1 380	76
Rajajoen kautta, över Rajajoki	—	—	1	—	6	2 252	1	811	—
Haaparannan kautta, över Haparanda	—	603	—	—	14 766	—	—	569	76
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	—	—	—	22	—	—	—	—
- Kaikkiaan, Inalles	65 739	152 351	176 249	73 099	265 078	218 411	18 664	34 824	8 824
Siitä: Därav:									
Valtionrautatiet, Stats- järnvägarna	65 728	147 737	174 637	68 559	242 967	216 051	18 642	33 312	8 694
Vieraat rautatiet, Främ- mande järnvägar ..	11	4 614	1 612	4 540	22 111	2 360	22	1 512	130

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teolisuuksiin luet- tavia tavarylajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita tähän kau- livia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Tankkua ja lanttoja Plankor och bräder	Parrua, polkkoa ja hirsit sekä propeja ja muita pyöreitä ja puuta, siten Sparta, Ojakeri och Stocker samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
156	4	467	44	10	—	47	101	5	38	—
174	10	1 124	82	1	10	57	150	5	52	2
283	5	673	153	—	701	24	878	1	42	—
135	5	285	10	20	44	5	79	1	13	—
8 437	341	26 583	90 916	103 717	16 620	7 808	219 061	124 158	4 745	2 214
2 600	168	8 824	87 028	31 086	6 448	2 461	127 023	117 541	1 400	113
2 460	78	6 269	50	—	525	306	881	177	1 412	21
3 347	78	11 125	1 976	23 015	1 391	4 849	31 231	156	734	1
30	17	365	1 862	49 616	8 256	192	59 926	6 284	1 199	2 079
—	558	19 665	193	138	1 195	10	1 536	2 911	196	—
—	549	3 620	—	7	—	—	7	2 911	—	—
—	9	16 023	193	131	1 195	10	1 529	—	196	—
—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—
234 825	41 920	1 289 984	1 694 167	3 287 019	1 310 861	303 922	6 595 969	1 758 925	616 036	200 880
226 388	41 021	1 243 736	1 603 058	3 183 164	1 293 046	296 104	6 375 372	1 631 856	611 095	198 666
8 437	899	46 248	91 109	103 855	17 815	7 818	220 597	127 069	4 941	2 214

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilja Koi	Metalliteollisuuden luettavia Till metallindustrin hänförliga	Philia Tegel	Sopnadsstämman, gavn, färverke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Kehruunneita, lan- koja, köysiä, kan- kaita ja vaateus- estineitä	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Oljia, tervoja, asfalttia ja valais- käsainaita	Övriga hiltörande Invia	Muita tähän kuu- luvia Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Nuojua	—	21	24	4	4	14	51	14	175
Utajärvi	—	72	133	5	3	17	89	39	417
Muhos	2	41	3	2	1	17	37	23	169
Pikkarala	1	7	—	—	—	3	1	8	34
Yksityisille rautateille, Till enskilda järnvägar	10 065	15 678	3 204	2 347	504	3 238	5 152	3 571	174 876
Rauman rautatie }	57	2 285	735	230	417	320	1 122	718	125 438
Raumo järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie }	357	7 152	1 542	1 729	61	646	592	521	14 210
Jokkis järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisan rautatie }	775	1 482	203	365	20	393	391	756	5 276
Lovisa järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie }	8 876	4 759	724	23	6	1 379	3 047	1 576	29 952
Karhula järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne ulko- maille, Samtrafiken till utlandet	412	3 803	639	1	241	2	78	57	8 340
Rajajoen kautta, över Rajajoki	—	3 776	6	—	214	—	1	25	6 933
Haaparannan kautta, över Haparanda	412	26	633	1	23	2	77	26	1 396
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	1	—	—	4	—	—	6	11
Kaikkiaan, Inalles	536 031	349 146	293 567	49 767	23 245	166 332	135 010	115 378	4 244 317
Siitä: Därav:									
Valtionrautatiet, Stats- järnvägarna	525 554	329 665	289 724	47 419	22 500	163 092	129 780	111 750	4 061 101
Vieraat rautatiet, Främ- mande järnvägar	10 477	19 481	3 843	2 348	745	3 240	5 230	3 628	183 216

Tabell 26: Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	Poikkeusluokkiin luettavia tavaraita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27-31	32 Muuta tavarataloja Övriga varuslag	1-32 Yhteensä Summa	Undantagskategorier av gods				
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantava- rolta Kolonialvaror	Juonimia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hitteorande	Yhteensä Summa			Illegods (urom möjlig)	Plakatavaraa (paitsi maitoa)	Muuttolatavaraa Flyktgods	Sotilastavaraa (tuotolla) Militärigods (på kredit)		Läpikuluttavaraa Transitgods
Tonnia — Ton												
10	86	35	6	2	139	29	911	5	3	—	—	919
20	148	106	5	1	280	42	2 013	11	2	—	—	2 026
20	61	41	3	1	126	29	1 875	26	6	—	—	1 907
3	7	26	—	—	36	13	447	16	—	—	—	463
147	859	982	713	212	2 913	725	424 158	595	148	23	—	424 924
21	135	231	358	95	840	353	262 478	185	70	7	—	262 740
101	586	596	248	74	1 605	129	23 094	135	16	13	—	23 258
24	138	125	79	35	401	141	48 174	93	38	2	—	48 307
1	—	30	28	8	67	102	90 412	182	24	1	—	90 619
16	500	72	—	121	709	8	30 258	605	20	—	2 917	33 800
—	—	—	—	110	110	1	10 671	34	10	—	1 020	11 735
16	500	72	—	11	599	7	19 554	559	10	—	1 861	21 984
—	—	—	—	—	—	—	33	12	—	—	36	81
10 923	84 287	104 429	38 897	22 682	261 218	59 787	12 451 275	49 363	10 851	38 622	3 815	12 553 926
10 760	82 928	103 375	38 184	22 349	257 596	59 054	11 996 859	48 163	10 683	38 599	898	12 095 202
163	1 359	1 054	713	333	3 622	733	454 416	1 200	168	23	2 917	458 724

Taulu 27. Tavaraliikenne tavaralajeittain ja kuljetusmatkaryhmittäin v. 1934. —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja I. Till jordbruket hänförliga varuslag									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ruukit Råg	Muuta viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	Perunonia ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Hö, halm och krattövar	Heiniä, öllia ja vähirehua betordningsstall	Maitoa (kaikilla kuljetuskavojilla) Mjölk (alla betordningsstall)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkkua Torv och torvströ	Lannoitusaineita Gödslingssämnen
	Tonnia — Ton									
1—5	3 567	21 228	16 498	81	17 922	1 413	1	318	58	17 052
6—10	1 390	6 107	1 682	3 145	3 969	11 176	26	78	94	2 340
11—15	711	3 150	1 671	1 846	6 367	17 021	24	141	569	20 159
16—20	877	9 691	4 747	4 873	10 667	15 260	70	177	413	11 583
21—25	458	1 879	3 220	3 176	4 201	17 119	68	641	213	3 018
26—30	489	1 250	2 451	2 844	4 986	13 468	142	288	484	2 604
31—35	1 190	3 669	2 244	566	5 341	10 205	79	548	329	5 757
36—40	783	14 972	5 867	1 716	4 799	16 412	113	829	321	3 350
41—45	1 060	1 389	3 100	958	3 734	9 693	98	644	329	3 276
46—50	207	1 186	2 017	1 037	2 685	7 489	137	671	132	2 469
51—55	878	1 145	2 372	2 855	3 681	9 971	28	750	178	2 221
56—60	1 819	2 822	3 879	4 563	8 921	11 524	623	711	155	9 083
61—65	575	1 255	2 790	1 550	5 836	5 701	123	531	138	2 777
66—70	1 668	2 851	3 344	2 062	5 442	4 480	158	657	61	4 894
71—75	909	1 195	3 128	3 785	4 692	3 601	290	495	283	2 670
76—80	459	714	2 655	926	3 475	4 388	213	387	272	2 999
81—85	166	579	1 536	600	2 040	3 478	209	294	194	2 552
86—90	719	1 979	2 637	1 479	3 395	6 054	155	284	349	2 874
91—95	503	429	1 634	1 949	2 011	8 330	169	638	75	1 068
96—100	2 993	2 537	2 120	1 341	4 574	7 931	42	825	325	3 838
101—110	3 437	10 323	3 216	3 255	5 689	9 259	688	658	301	4 949
111—120	1 960	1 945	4 063	1 729	5 912	4 412	288	888	305	7 383
121—130	1 195	1 556	2 843	2 071	4 190	4 207	429	1 233	285	4 662
131—140	952	1 675	3 309	1 529	4 994	1 594	785	847	189	5 624
141—150	834	1 157	2 427	814	3 355	4 212	309	648	41	4 995
151—160	4 351	2 067	2 535	1 683	3 624	1 047	110	716	115	4 062
161—170	853	2 691	3 151	2 152	4 819	3 821	654	1 301	65	3 369
171—180	886	2 175	4 090	820	7 420	142	310	846	68	4 987
181—190	762	1 433	3 145	1 376	2 855	3 243	329	824	33	3 206
191—200	359	1 492	4 894	1 902	3 426	406	423	828	75	3 635
201—210	282	745	2 632	1 965	3 571	108	822	471	208	4 154
211—220	956	1 170	7 000	571	2 140	28	468	662	35	1 993
221—230	123	574	2 020	2 021	1 617	7	311	535	49	1 269
231—240	284	625	1 370	593	3 419	364	198	491	113	1 954
241—250	387	1 159	2 304	333	2 540	19	119	556	34	2 412
251—260	355	454	1 341	343	1 567	7	247	389	53	1 700
261—270	1 248	2 702	1 986	177	3 886	167	156	258	7	2 135
271—280	423	1 461	1 700	91	2 606	85	162	304	19	2 189
281—290	219	571	1 087	125	2 451	8	155	800	28	3 347
291—300	1 243	317	800	118	1 950	—	10	230	14	1 439
301—310	1 293	1 092	3 706	245	3 251	4	276	371	16	3 375
311—320	933	651	3 452	261	4 554	20	330	221	33	2 440
321—330	454	843	3 283	87	4 487	8	157	366	69	3 460
331—340	992	1 166	1 169	529	1 872	3	114	332	196	3 017
341—350	241	621	1 623	118	1 430	—	243	161	27	2 727

Tabell 27. Godstrafiken fördelad efter varuslag och transportlängd år 1934.

		II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag				
11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18	19	
Muita fähän kuu- Ovriga mthöörande	Yhteensä Summa	Lankkua ja lauttoja Plankor och bräder	Parruja, palkkoja ja hirsit sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrit, bialkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Ovriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmi, stenar, kalk och cement	Malmi, kivi, kalkkia ja sement- tiä	Sora ja muita maataloja Grus och övriga jordarter	Hilja Koi
Tonnia - Ton											
1 672	79 810	41 513	50 586	41 512	1 898	135 509	21 248	30 660	6 805	37 640	
551	30 558	23 388	94 166	41 327	2 893	161 774	107 283	2 888	31 571	18 131	
505	52 164	15 177	175 800	93 464	6 115	290 556	8 851	2 535	37 902	5 235	
3 902	62 260	15 426	145 754	59 245	2 607	223 032	27 709	14 479	40 787	17 850	
336	34 329	14 054	103 897	49 677	1 431	169 059	2 043	5 829	12 063	4 917	
398	29 404	25 152	84 496	29 554	2 085	141 287	76 259	2 401	22 379	2 780	
259	30 187	49 501	213 847	34 352	3 416	301 116	6 933	8 252	334	6 652	
342	49 504	24 796	77 192	21 203	5 457	128 648	94 549	9 785	4 413	56 954	
371	24 652	26 887	104 123	42 076	3 206	176 292	605	2 457	694	2 840	
245	18 275	57 775	69 220	46 446	978	174 419	1 058	6 189	22	2 298	
309	24 388	29 633	67 097	26 160	1 359	124 249	342	1 587	824	4 005	
930	44 980	52 752	104 546	28 305	2 765	188 368	64 192	11 730	6 497	71 344	
504	21 780	6 215	68 825	17 343	2 320	94 703	4 222	11 897	1 372	7 158	
537	26 154	23 469	87 286	21 272	11 170	143 197	123 261	5 734	13 495	64 508	
593	21 641	52 596	56 506	31 945	7 817	148 864	166 299	7 740	746	31 410	
269	16 757	53 599	66 577	11 544	2 298	134 018	65 546	11 038	363	1 328	
317	11 965	8 523	52 316	37 147	1 313	99 299	2 185	3 095	85	2 649	
321	20 246	74 615	75 386	16 073	12 106	178 180	74 283	28 639	334	9 468	
294	17 100	35 683	54 069	33 223	1 733	124 708	17 010	15 973	1	336	
739	27 265	52 578	61 405	21 449	1 308	136 740	6 402	5 080	1 495	8 555	
832	42 607	71 198	84 128	20 151	3 551	179 028	15 210	14 414	458	34 058	
941	29 826	78 517	133 346	122 528	26 604	360 995	16 802	15 882	335	2 642	
1 584	24 255	35 697	44 425	20 298	20 384	120 804	20 026	23 159	169	731	
1 217	22 715	60 566	72 289	29 440	19 198	181 493	80 076	6 768	700	9 836	
469	19 261	22 246	47 854	50 569	25 502	146 171	18 446	7 087	718	1 635	
228	20 538	40 450	69 529	12 029	17 188	139 196	28 871	20 925	274	10 529	
1 045	23 921	24 322	38 678	9 618	1 778	74 396	12 464	9 695	1 358	654	
872	22 616	32 236	56 278	20 313	7 005	115 832	6 596	14 992	461	61 766	
1 056	18 262	13 488	46 721	19 606	1 471	81 286	6 325	5 093	174	17 851	
2 441	19 881	13 421	59 361	21 269	11 118	105 169	43 356	21 726	404	5 516	
814	15 772	48 001	66 215	47 622	3 011	164 849	26 977	24 252	435	1 852	
454	15 477	11 514	33 904	3 283	924	49 625	23 821	10 825	290	699	
228	8 754	18 259	142 570	25 011	1 597	187 437	1 637	6 487	32	3 691	
221	9 632	8 521	62 437	13 195	1 050	85 203	34 493	2 662	1 493	5 038	
235	10 098	4 994	75 520	6 273	1 873	88 660	9 980	6 024	326	4 632	
300	6 756	7 110	23 364	5 368	5 924	41 766	47 686	3 118	996	6 233	
635	13 307	30 490	42 386	7 738	1 078	81 692	20 435	5 123	99	2 387	
268	9 308	53 525	33 444	9 954	4 414	101 337	7 216	6 216	183	99	
423	9 214	13 934	16 520	10 522	9 028	50 004	95 714	2 570	387	325	
313	6 434	4 634	15 138	4 724	3 289	27 785	34 395	3 539	562	891	
595	14 224	22 636	45 545	22 197	725	91 103	27 268	6 893	100	285	
833	13 728	36 846	13 494	47 833	14 555	112 728	7 811	1 790	200	311	
499	13 713	46 803	26 088	25 344	6 070	104 305	17 600	1 706	315	546	
366	9 756	18 615	21 579	24 719	6 843	71 756	12 999	21 634	1 169	230	
149	7 340	54 017	28 935	2 063	5 738	90 753	7 213	38 688	556	507	

Taulu 27. Tavaraliikenne kuljetusmatkaryhmittäin. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								IV. Ravinto- ja IV. Närings- och		
	20	21	22	23	24	25	26	16—26	27	28	
	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tuulia Tegel	Spånadsainnen, garn, tägvirke, väv- nader och beklid- nadsartiklar	Kehruunaineita, jan- koja, köysii, kan- kasta ja vaatekus- esineitä	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Oljyja, tervoja asfaltteja ja valais- kusuaineita Oljor, bitror, asfalt och lyskinnan	Muita tähän kuu- livia Övriga hithörande	Yhteensä, Summa	Kaloja Fisk	Suolaa Salt
	Tonnia — Ton										
1—5	31 219	9 712		193	1 372	6 842	5 270	2 287	153 248	594	8 908
6—10	10 661	6 666		71	271	2 123	5 282	1 787	186 734	7	759
11—15	9 217	11 958		551	65	560	3 812	1 203	81 889	26	1 599
16—20	8 484	7 837		3 612	91	9 010	3 871	2 130	135 860	52	2 993
21—25	2 719	11 067		134	124	391	3 694	2 771	45 752	61	759
26—30	3 608	26 820		159	267	970	1 344	1 751	138 738	132	790
31—35	1 689	11 545		233	699	332	674	1 545	38 888	102	1 218
36—40	2 988	3 792		310	362	949	1 082	1 885	177 069	107	1 426
41—45	2 915	7 297		296	204	346	838	1 257	19 749	98	956
46—50	1 993	21 977		368	109	796	1 572	977	37 359	55	868
51—55	1 668	10 148		629	146	2 257	1 025	984	23 615	85	773
56—60	12 096	5 786		1 156	199	4 263	4 108	2 294	183 665	171	2 313
61—65	10 873	4 226		877	221	1 119	1 802	1 158	44 925	53	1 561
66—70	5 223	7 182		292	904	7 473	1 810	1 842	231 724	105	1 848
71—75	4 899	9 397		319	118	12 153	1 470	4 746	239 297	115	1 235
76—80	2 602	3 497		332	148	2 712	2 054	4 357	93 977	90	1 397
81—85	2 434	9 404		407	155	2 312	889	1 730	25 345	90	937
86—90	9 340	25 465		2 800	82	1 489	2 634	2 426	156 960	112	1 526
91—95	1 737	4 569		257	95	464	653	773	41 868	31	345
96—100	7 150	9 963		314	247	1 117	1 739	1 380	43 442	84	3 989
101—110	7 043	9 291		964	575	6 559	6 235	3 473	98 280	175	4 404
111—120	3 861	10 909		713	611	2 037	3 117	2 440	59 349	274	3 158
121—130	4 187	3 972		756	199	1 914	5 178	5 496	65 787	151	1 441
131—140	7 078	7 618		994	1 060	19 097	3 030	3 714	139 971	802	2 057
141—150	3 488	3 526		377	320	1 270	974	3 556	41 397	107	1 253
151—160	5 805	7 685		892	331	17 578	1 141	2 444	96 475	155	2 242
161—170	3 963	7 596		1 153	540	1 873	1 732	2 083	43 111	361	2 142
171—180	19 539	8 118		7 931	1 103	5 614	2 803	2 949	131 872	92	1 362
181—190	10 971	1 524		2 128	468	2 828	8 622	4 982	60 966	267	746
191—200	9 286	3 561		4 132	1 025	3 495	3 074	5 406	100 981	238	1 218
201—210	7 719	1 907		637	669	1 755	2 205	3 106	71 514	243	1 487
211—220	2 180	3 259		340	206	735	1 475	1 138	44 968	328	594
221—230	1 928	1 031		318	141	438	513	1 280	17 496	87	3 962
231—240	5 382	986		404	250	1 375	2 394	2 715	57 192	82	575
241—250	10 278	1 641		308	68	1 906	1 685	1 391	38 239	270	315
251—260	2 738	830		314	65	3 056	731	936	66 703	43	231
261—270	3 011	1 280		466	252	929	1 901	1 477	37 360	141	1 032
271—280	3 029	392		281	99	498	1 528	687	20 228	87	1 087
281—290	5 450	523		640	221	5 736	1 383	1 732	114 681	109	424
291—300	3 519	694		158	345	1 570	1 372	1 726	48 771	57	369
301—310	4 291	770		717	829	1 720	2 233	1 388	46 494	139	452
311—320	3 117	534		560	198	1 737	1 860	1 835	19 953	276	1 008
321—330	3 412	453		728	218	2 122	3 811	1 297	32 208	359	1 376
331—340	3 003	317		227	111	898	1 087	854	42 529	49	442
341—350	2 720	170		413	43	1 222	544	533	52 609	80	296

Tabell 27. Godstrafiken efter transportlängd. (Forts.)

nautintoineita, paitsi I ryhmään luettavia nautinsmedel, utom till grupp I hänförliga				V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavarointa					Tonnikilo- metriä Tonkilometer	Keskikuljetuspihtaus, km Medeltransportlängd i km
29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Undantagskategorier av gods						
Siltomattavara- rolia Kolonnivaarot	Juonina Drycker	Muita tähän kuu- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaraluokkia Övriga varuslag		Pikavara (paitsi nauton) Ilgods (uom. njoik)	Muuttolavara Flyttgods	Sotilasavara (luotolla) Militärgods (pa. kredit)	Läpikuljetavara Transitgods	Kalkkua Inalles		
Tonnia—Ton												
23 820	11	1 883	35 216	1 339	405 122	89	14	52	—	405 277	1 282 937	3.2
309	79	137	1 291	3 726	384 083	344	35	257	—	384 719	3 335 722	8.7
377	147	199	2 348	883	427 840	656	54	842	—	429 392	5 605 529	13.1
2 306	219	261	5 831	1 672	428 655	722	87	15	—	429 479	7 869 789	18.3
691	226	151	1 888	816	251 844	748	77	174	—	252 843	5 850 600	23.1
956	284	109	2 271	942	312 642	672	90	305	—	313 709	8 912 956	28.4
693	202	135	2 350	727	373 268	602	82	106	—	374 058	12 427 343	33.2
1 576	262	134	3 505	1 218	359 944	900	147	617	—	361 608	13 966 525	38.6
1 023	241	154	2 472	745	223 910	564	115	1 656	—	226 245	9 754 302	43.1
1 075	267	114	2 379	716	233 148	514	114	385	—	234 161	11 281 440	48.2
1 195	207	134	2 394	650	175 296	747	87	171	—	176 301	9 319 047	52.9
5 444	510	325	8 763	1 588	427 364	1 321	164	1 349	—	430 198	24 673 106	57.4
1 382	825	211	4 032	880	166 320	962	101	63	—	167 446	10 558 598	63.1
1 328	572	153	4 006	1 233	406 314	474	118	256	—	407 162	27 535 527	67.6
1 804	1 227	201	4 582	1 437	415 821	1 284	174	2 460	—	419 739	30 737 896	73.2
1 468	5 436	167	8 558	592	253 902	665	228	1 044	—	255 839	20 055 598	78.4
737	1 079	97	2 940	1 227	140 776	397	93	38	—	141 304	11 696 955	82.8
1 380	150	118	3 286	1 932	360 604	544	83	46	—	361 277	31 786 942	88.0
776	453	103	1 708	526	185 910	465	104	31	—	186 510	17 312 961	92.8
871	187	101	5 232	1 227	213 906	445	129	196	—	214 676	20 965 937	97.7
1 817	570	454	7 420	1 379	328 714	1 425	337	1 117	—	331 593	35 150 744	106.0
2 273	695	233	6 633	1 463	458 266	737	229	479	—	459 711	52 250 878	113.7
2 121	1 083	377	5 173	2 015	218 034	1 576	286	1 405	—	221 301	27 838 774	125.8
1 996	898	1 824	7 577	1 303	353 059	1 410	312	246	51	355 078	48 158 785	135.6
3 258	1 680	143	6 441	914	214 184	1 071	199	209	—	215 663	31 653 517	146.8
866	122	113	3 498	645	260 352	430	176	513	—	261 471	40 425 449	154.6
3 574	253	390	6 720	944	149 092	1 271	292	909	—	151 564	25 111 832	165.7
2 885	497	248	5 084	1 622	277 026	639	166	397	—	278 228	48 422 533	174.0
2 428	405	892	4 738	1 810	167 062	1 850	438	830	—	170 180	31 622 792	185.8
4 240	3 229	1 086	10 011	1 689	237 731	3 051	499	1 896	—	243 177	47 670 307	196.0
1 180	1 177	303	4 390	530	257 055	851	214	1 480	—	259 600	52 923 738	203.9
831	384	103	2 240	672	112 982	470	161	351	—	113 964	24 524 239	215.2
427	44	70	4 590	533	218 810	220	122	227	—	219 379	49 400 749	225.2
689	367	89	1 802	1 068	154 897	540	188	926	—	156 551	37 088 145	236.9
1 259	796	287	2 927	544	140 468	841	224	868	—	142 401	35 167 226	247.0
324	201	55	854	363	116 442	268	110	235	—	117 055	29 852 353	255.0
470	780	228	2 651	651	135 661	700	122	49	—	136 532	36 362 802	266.3
1 032	429	55	2 690	740	134 303	306	143	536	—	135 288	37 262 498	275.4
839	319	113	1 804	1 550	177 253	622	127	473	—	178 475	50 971 628	285.6
243	545	170	1 384	423	84 797	350	165	273	—	85 585	25 280 457	295.4
653	399	192	1 835	406	154 062	673	217	674	—	155 626	47 610 137	305.9
2 504	1 916	1 113	6 817	956	154 182	1 551	389	2 895	—	159 017	50 094 518	315.0
1 705	608	450	4 498	750	155 474	921	239	1 156	—	157 790	51 335 025	325.3
524	241	62	1 318	738	126 097	467	120	50	—	126 734	42 554 929	335.8
709	161	92	1 338	342	152 382	351	130	606	—	153 469	53 040 833	345.6

Taulu 27. Tavara liikenne kuljetusmatkaryhmittäin. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja I. Till jordbruket hänförliga varuslag										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Räskita Råg	Munna viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryyneitä Mjöln och gryn	Pohjais ja muita rotfrukter	Perunoita ja muita juurikasveja	Hö, halm och kattidrot	Heiniä, olkia ja vähärehua befordringssakt)	Maitoa (kaikkilla kuljetusvoilla) Mjölk (alla befordringssakt)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- penkua Torv och torvsedt	Lannoitusaineita Gödslingssämnen
	Tonnia — Ton										
351—360	1 172	3 126	1 453	66	1 539	4	230	191	32	1 953	
361—370	733	912	1 569	130	1 689	19	105	179	5	1 915	
371—380	1 020	2 318	902	135	1 848	—	331	449	42	1 614	
381—390	1 093	1 401	2 042	653	3 025	—	134	228	15	2 554	
391—400	1 117	1 266	1 228	193	2 582	—	57	364	21	2 454	
401—410	514	928	1 418	351	2 554	—	47	221	7	1 765	
411—420	884	1 843	1 402	490	3 401	—	414	358	110	1 207	
421—430	422	561	1 572	153	3 781	29	300	212	242	1 998	
431—440	796	1 087	981	429	3 109	—	364	838	486	597	
441—450	1 511	763	951	280	2 707	25	352	729	14	834	
451—460	791	1 629	1 504	137	1 695	1	546	1 263	34	817	
461—470	798	579	969	729	2 343	—	584	601	92	863	
471—480	555	1 710	1 228	386	3 526	—	387	584	37	395	
481—490	532	737	1 681	320	3 475	24	331	423	63	1 181	
491—500	446	822	1 865	239	3 885	—	328	412	3	529	
501—525	491	1 707	1 547	728	5 093	6	388	298	17	1 151	
526—550	494	2 102	1 155	736	5 050	329	752	697	38	3 589	
551—575	655	928	1 181	268	2 696	1	537	490	53	2 612	
576—600	143	1 703	1 345	87	2 346	—	401	196	118	3 712	
601—625	284	943	815	59	1 398	—	337	93	11	4 322	
626—650	458	371	2 120	131	2 393	—	227	184	—	2 771	
651—675	1 004	460	1 027	46	779	2	114	53	19	2 496	
676—700	781	538	631	5	305	29	84	105	—	1 136	
701—725	119	195	1 305	10	880	—	100	71	14	139	
726—750	301	1 565	715	5	1 772	2	101	213	—	192	
751—775	461	415	1 045	32	1 787	—	99	118	1	191	
776—800	469	176	426	9	554	44	41	19	—	207	
801—825	96	221	512	4	260	—	70	6	—	260	
826—850	1 094	92	415	2	630	—	26	66	—	119	
851—875	10	68	461	12	626	—	5	73	—	40	
876—900	30	22	185	5	366	—	8	48	—	18	
901—925	1	21	411	2	138	11	—	9	—	30	
926—950	4	32	834	1	41	—	1	8	—	28	
951—975	3	375	338	4	326	—	2	125	—	31	
976—1 000	13	11	44	1	94	—	—	17	—	30	
1 001—1 050	—	32	209	1	51	—	—	29	—	—	
1 051—1 100	1	—	24	—	21	—	—	11	—	48	
1 101—1 150	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10	
Kaikkiaan, Inalles	65 739	152 351	176 249	73 099	265 078	218 411	18 664	34 824	8 824	234 825	
Tuhatta tonniki- lometriä, Tusental tonkilometer	15 765	25 566	37 768	9 539	57 765	12 803	5 728	8 473	1 353	43 633	
Keskikuljetuspituus, km, Medeltrans- portlängd i km..	239.8	167.8	214.3	130.5	217.9	58.6	306.9	243.3	153.3	185.8	

Tabell 27. Godstrafiken efter transportlängd. (Forts.)

		II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag				
11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18	19	
Muita tällän kunn- lavin Övriga hiltörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lantioja Plankor och dräder	Parrja, palkkoja ja hirsia sekä propeja ja muuta pyöreitä puutavara Spartar, öljäkar och scocker samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteita Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmene, kivien, kalkkia ja sementin till Malmern, stenar, kalk och cement	Sora ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter	Hullit Koi	
Tonnia - Ton											
172	9 938	54 341	20 416	12 607	3 863	91 227	17 265	9 257	34	55	
355	7 611	14 602	17 435	7 015	1 037	40 089	3 664	3 581	6	533	
389	9 048	29 689	12 208	334	1 011	43 242	10 128	1 481	17	349	
226	11 371	22 389	23 331	581	3 163	49 464	9 722	53 225	81	453	
342	9 624	1 711	12 717	1 060	499	15 987	9 776	8 215	175	698	
273	8 078	18 903	12 484	689	722	32 798	2 111	3 907	2 114	60	
611	10 720	3 143	5 582	52	1 468	10 245	5 709	21 003	68	1 283	
390	9 660	3 147	12 318	834	2 605	18 904	36 741	2 182	102	377	
457	9 144	2 066	15 525	73	530	18 194	2 780	2 631	2	45	
717	8 883	32 949	6 694	1	225	39 869	13 843	2 082	19	140	
345	8 762	1 286	4 465	246	878	6 875	3 199	837	11	23	
376	7 934	1 300	2 682	237	2 400	6 619	20 673	1 787	5	339	
704	9 512	460	3 296	24	527	4 307	5 328	2 982	87	132	
478	9 245	14 222	4 017	70	2 566	20 875	5 690	5 392	2 002	170	
583	9 112	3 556	5 158	221	1 121	10 056	21 025	901	9	381	
1 140	12 566	15 713	9 608	398	2 442	28 161	9 150	918	32	327	
891	15 833	7 088	1 103	93	1 034	9 318	9 879	1 325	148	168	
362	9 783	371	307	280	1 649	2 607	4 160	2 492	670	127	
326	10 377	1 509	602	687	580	3 378	6 962	1 655	276	503	
160	8 422	819	1 958	302	194	3 273	1 797	287	224	—	
337	8 992	1 760	1 461	29	337	3 587	10 713	866	6	117	
111	6 111	1 631	380	9	222	2 242	4 069	3 149	41	28	
586	4 200	2 009	13	12	87	2 121	4 722	488	328	6	
84	2 917	97	2	1	62	162	4 254	8 664	7	157	
216	5 082	578	18	—	86	682	2 809	431	6	191	
158	4 307	3 161	15	—	171	3 347	12 437	72	—	158	
43	1 988	62	332	5	13	412	17 819	102	1	1	
39	1 468	204	—	—	9	213	387	61	—	—	
220	2 664	—	—	—	30	30	1 521	4 159	18	2	
66	1 361	14	4	—	74	92	4 168	316	11	190	
16	698	—	1	—	19	20	25	2 192	—	6	
125	748	—	5	—	4	9	12	1	—	—	
22	971	13	40	17	—	70	2 558	—	—	—	
132	1 336	2	—	—	91	93	126	128	4	10	
14	224	—	—	—	8	8	1	2	—	—	
26	348	—	—	—	1	1	3	9	—	—	
16	121	—	—	—	1	1	2	—	—	—	
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41 920	1 289 984	1 694 167	3 287 019	1 310 861	303 922	6 595 969	1 758 925	616 036	200 880	536 031	
9 936	228 329	301 820	412 179	154 429	56 093	924 521	324 026	138 222	10 245	49 715	
237.0	177.0	178.2	125.4	117.8	184.6	140.2	184.2	224.4	51.0	92.7	

Taulu 27. Tavara liikenne kuljetusmatkaryhmittäin. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								IV. Ravinto- ja IV. Närings- och		
	20	21	22	23	24	25	26	16—26	27	28	
	Metalliteollisuuteen Till metallindustrin hänförlige	Tuilla Tegel	Spannuskemien, garn, kädelykke, väv- nuder och harkki- härskökilar	Vuotta ja nahkoja Hudar och läder	Kehruunaineita, lan- koja, kypsisia, kan- kalla ja kateetus- aineita	Kemikaaliota Kemikalier	Öljyjä, tervoja asfaltia ja vahals- tusaineita Oljor, färor, asfalt och lysknen	Muita tähän kun- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Kaloja Fisk.	Suolan Salt
	Tonnia—Ton										
351—360	1 568	348		847	161	606	964	1 310	32 415	103	523
361—370	2 904	285		595	207	1 363	467	798	14 403	63	232
371—380	6 518	335		415	161	874	1 988	1 238	23 504	70	270
381—390	3 063	263		264	170	1 838	489	540	70 108	55	623
391—400	5 560	414		206	265	1 770	900	650	28 629	119	1 489
401—410	2 432	93		261	335	610	3 602	480	16 005	402	1 136
411—420	1 945	115		197	124	1 170	664	593	32 871	119	522
421—430	4 460	337		306	239	1 388	859	804	47 795	405	284
431—440	2 624	125		254	101	532	172	401	9 667	73	87
441—450	2 065	109		683	346	617	485	778	21 167	126	252
451—460	2 186	119		155	229	787	2 771	345	10 662	17	293
461—470	1 542	1 181		266	191	514	867	441	27 806	91	224
471—480	2 064	530		543	296	831	1 054	435	14 282	110	462
481—490	1 851	82		302	51	547	809	679	17 575	38	519
491—500	2 979	573		1 009	107	646	1 526	845	30 001	279	929
501—525	3 818	277		405	221	630	889	817	17 484	100	534
526—550	5 968	319		530	929	921	3 542	1 196	24 925	191	530
551—575	3 494	404		438	594	615	1 071	670	14 735	56	513
576—600	3 045	80		177	92	424	962	482	14 658	100	317
601—625	2 301	215		184	88	670	475	426	6 667	77	58
626—650	2 194	23		247	225	418	564	502	15 875	145	180
651—675	1 857	54		365	260	161	236	267	10 487	86	186
676—700	2 794	14		188	110	308	373	472	9 803	67	195
701—725	1 451	11		181	291	271	99	303	15 689	122	145
726—750	1 955	40		185	639	502	642	419	7 819	106	582
751—775	1 571	25		183	678	715	889	434	17 162	46	122
776—800	547	64		140	25	73	97	141	19 010	22	68
801—825	462	—		43	12	53	190	113	1 321	40	790
826—850	1 005	78		112	166	333	390	155	7 939	103	1 805
851—875	1 269	113		72	73	162	370	252	6 996	53	50
876—900	233	34		10	6	43	19	132	2 700	60	16
901—925	169	—		52	7	59	7	118	425	69	—
926—950	45	—		4	2	62	17	11	2 699	51	125
951—975	487	12		68	9	127	246	164	1 381	183	21
976—1 000	120	—		1	9	30	1	18	182	3	—
1 001—1 050	58	—		16	—	13	2	24	125	24	—
1 051—1 100	29	—		2	—	9	61	4	107	6	232
1 101—1 150	—	—		—	—	—	—	—	—	1	100
Kaikkiaan, Inalles	349 146	293 567		49 767	23 245	166 332	135 010	115 378	4 244 317	10 923	84 287
Tuhatta tonniki- lometriä, Tusental tonkilometer	74 493	26 338		10 906	6 374	29 413	28 569	22 465	720 766	3 247	16 051
Keskikuljetuspituus, km, Medeltrans- portlängd i km..	213.4	89.7		219.1	274.2	176.8	211.6	194.7	169.8	297.3	190.4

Tabell 27. Godstrafiken efter transportlängd. (Forts.)

nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia nautintoaineita, utom till grupp I hänförliga				V.	1—32	Poikkensjuokkiin luettavia tavarointa						Tonnikilo- metriä Tonkilometer	Keskikuljetuspaus, km Medeltransportlängd i km	
29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Undantagskategorier av gods								
Kolonialvaror	Juonoma Drycker	Muita kabin kuu- tuva Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita laavarahaleijä Övriga varuslag		Ilgods (atom mjölk)	Pölkötavaraa (paitsi malton)	Muutokavaraa Pöyköods	Militärgods (pa kreditt)	Sotilastavaraa (huocolla)	Transitogods	Läpikuljetavaraa Transitogods	Kaikkiaan Inalles	
Tonnia - Ton														
169	4	138	937	603	135 120	574	159	579	—	—	—	136 432	48 640 588	356.5
628	243	68	1 234	542	63 879	307	127	222	—	—	—	64 535	23 525 677	364.5
651	209	691	1 891	626	78 311	1 073	124	676	—	—	—	80 184	30 176 038	376.3
1 165	673	435	2 951	413	134 307	405	170	508	—	—	—	135 390	52 321 755	386.5
243	94	377	2 322	290	56 852	547	144	1 095	—	—	—	58 638	23 168 487	395.1
640	32	143	2 353	359	59 593	452	116	100	—	—	—	60 261	24 422 463	405.3
1 029	109	460	2 239	430	56 505	469	134	147	587	—	—	57 842	24 143 472	417.4
402	839	630	2 560	424	79 343	578	109	130	—	—	—	80 160	34 079 946	425.1
153	59	162	534	227	37 766	466	103	163	—	—	—	38 498	16 761 815	435.4
337	604	200	1 519	313	71 751	929	123	1 820	—	—	—	74 623	33 174 612	444.6
562	5	125	1 002	307	27 608	206	99	465	—	—	—	28 378	12 914 261	455.1
558	775	578	2 226	347	44 932	517	146	495	—	—	—	46 090	21 506 183	466.6
1 082	11	220	1 885	295	30 281	326	154	582	—	—	—	31 343	14 899 141	475.4
855	362	293	2 067	459	50 221	362	96	143	—	—	—	50 822	24 680 449	485.6
1 170	1 006	743	4 127	487	53 783	973	224	883	343	—	—	56 206	27 769 877	494.1
818	99	271	1 822	314	60 347	533	133	39	898	—	—	61 950	31 617 191	510.4
1 043	347	379	2 490	541	53 107	1 028	150	180	126	—	—	54 591	29 208 401	535.0
520	471	195	1 755	310	29 190	480	107	203	—	—	—	29 980	16 864 003	562.5
307	26	207	957	330	29 700	242	76	360	—	—	—	30 378	17 804 426	586.1
481	24	187	827	389	19 578	490	122	73	—	—	—	20 263	12 460 209	614.9
1 527	640	520	3 012	483	31 949	317	121	341	—	—	—	32 728	20 840 338	636.8
92	16	318	698	488	20 026	177	72	34	—	—	—	20 309	13 447 692	662.2
288	4	332	886	248	17 258	171	49	291	—	—	—	17 769	12 237 124	688.7
150	30	60	507	210	19 485	254	23	1	—	—	—	19 763	14 079 068	712.4
487	113	165	1 453	569	15 605	305	67	13	—	—	—	15 990	11 780 086	736.7
505	831	411	1 915	963	27 694	579	82	118	—	—	—	28 473	21 767 629	764.5
55	—	53	198	234	21 842	77	19	37	—	—	—	21 975	17 357 464	789.9
6	—	19	855	98	3 955	36	5	—	—	—	—	3 996	3 238 172	810.4
19	5	38	1 970	33	12 636	130	26	2	—	—	—	12 794	10 757 771	840.8
200	308	83	694	114	9 257	272	25	29	220	—	—	9 803	8 446 378	861.6
21	199	22	318	49	3 785	77	9	—	—	—	—	3 871	3 412 181	881.5
4	—	4	77	51	1 310	37	1	—	—	—	—	1 348	1 230 698	913.0
3	—	9	188	7	3 935	20	10	—	—	—	—	3 965	3 752 555	946.4
165	8	84	461	74	3 345	217	15	25	—	—	—	3 602	3 481 274	966.5
24	368	22	417	14	845	2	10	5	1 590	—	—	2 452	2 401 787	979.5
2	—	4	30	11	515	13	—	—	—	—	—	528	540 353	1 023.4
10	—	7	255	9	493	16	—	—	—	—	—	509	540 499	1 061.9
—	—	—	101	—	112	—	—	—	—	—	—	112	128 350	1 146.0
104 429	38 897	22 682	261 218	59 787	12 451 275	49 363	10 851	38 622	3 815	12 553 926	1 966 282 671	1 966 282 671	156.6	
17 687	9 397	6 536	52 918	12 361	1 938 895	12 447	2 902	9 345	2 694	1 966 283	1 966 283	—	—	—
169.4	241.6	288.2	202.6	206.8	155.7	252.2	267.4	242.0	706.2	156.6	—	—	—	156.6

Taulu 28. Liikenne kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla vuonna 1934.
 Tabell 28. Trafiken med kupong- och internationella biljetter år 1934.

Lippulaji - Biljettslag	Matkoja lipuilla, jotka myytiin: Antal resor med biljetter, som försålts i:										
	Suomessa Finland	Sveitsi	Ruotsissa	Norjassa	Danimark	Tanskassa	Saksassa	Ranskassa	Virossa	Ruotsissa	Yhteensä Summa
Kotimaiset kuponkiliput Inhemska kupongbiljetter	46 434	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 434
I luokka I klass	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II » II »	3 733	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 733
III » III »	42 701	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 701
Yhdistettävät kuponkiliput Kombinerbara kupongbiljetter	10 798	6 386	652	799	1 677	394	613	395	1 335	23 049	
I luokka I klass	255	326	22	24	28	67	1	6	194	923	
II » II »	6 268	3 512	338	536	1 194	200	146	132	631	12 957	
III » III »	4 275	2 548	292	239	455	127	466	257	510	9 169	
Pohjoism. kiertomatkaliikenne Nordisk rundresetrafik	80	211	58	101	—	—	—	—	—	450	
II luokka II klass	28	70	9	27	—	—	—	—	—	134	
III » III »	52	141	49	74	—	—	—	—	—	316	
Pohjoismainen yhdysliikenne Nordisk samtrafik	819	71	18	4	—	—	—	—	—	912	
<i>Tornion kautta</i> <i>via Tornio</i>	785	68	16	—	—	—	—	—	—	869	
II luokka II klass	129	20	4	—	—	—	—	—	—	153	
III » III »	656	48	12	—	—	—	—	—	—	716	
<i>Turun sataman kautta</i> <i>via Åbohamn</i>	34	3	2	4	—	—	—	—	—	43	
I luokka I klass	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
II » II »	16	1	1	—	—	—	—	—	—	18	
III » III »	14	2	1	4	—	—	—	—	—	21	
Suomalais-venäl. yhdysliikenne Finsk-rysk samtrafik	1 587	—	—	—	—	—	—	3 530	—	5 117	
II luokka II klass	1 192	—	—	—	—	—	—	2 875	—	4 067	
III » III »	395	—	—	—	—	—	—	655	—	1 050	
Saksal.-pohjoism. yhdysliikenne Tysk-nordisk samtrafik	3	—	—	—	—	40	—	—	—	43	
I luokka I klass	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	
II » II »	—	—	—	—	—	22	—	—	—	22	
III » III »	3	—	—	—	—	16	—	—	—	19	
Suomalais-virol. yhdysliikenne Finsk-estnisk samtrafik	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
II luokka II klass	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
III » III »	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
Yhteensä, Summa	59 730	6 668	728	904	1 717	394	613	3 925	1 335	76 014	
I luokka, I klass	259	326	22	24	30	67	1	6	194	929	
II » II »	11 369	3 603	352	563	1 216	200	146	3 007	631	21 087	
III » III »	48 102	2 739	354	317	471	127	466	912	510	53 998	

Taulu 29. Valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kuljetettu tavara vuosina 1933 ja 1934.
 Tabell 29. Godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov åren 1933 och 1934.

Tavaralaji Varuslag	Tonnia Ton		Tonnikilometriä Tonkilometer		Keskikuljetus- pituus, km Medeltransport- längd i km		Rahti- luokka Fraktklass	Kuljetuskustannukset mk ¹⁾ Transportkostnader i mk ¹⁾	
	1933	1934	1933	1934	1933	1934		1933	1934
Päälyssora, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord	494 400	317 448	13 484 203	15 459 019	27	49	VI	2 472 000	2 460 200
Kiviä — Sten	67 071	124 941	3 202 469	4 785 373	48	38	VI	503 000	793 400
Ratakiskoja tarpeeseen — Räler med tillbehör	37 190	26 161	8 942 031	7 656 838	240	293	V	913 000	724 700
Rautaa, koneita y.m. metallitavaroita — Järn, maskiner o. a. metallvaror	29 234	33 435	5 580 322	6 876 460	191	206	IV	1 241 000	1 501 200
Ratapölkkyjä — Sliprar	39 292	43 058	15 878 979	5 560 875	404	129	V	1 334 000	764 300
Muita puutavaroita — Annat trävirke	27 573	35 157	6 704 041	7 715 059	243	219	V	685 200	824 400
Halkoja — Ved	²⁾ 469 447	³⁾ 419 822	59 463 348	48 979 747	127	117	Halkotariffi Vedtariff	⁴⁾ 659 300	³⁾ 983 100
Hiiliä — Kol	54 816	63 084	1 898 239	3 576 118	35	57	VI	334 400	536 200
Tiiliä — Tegel	5 077	10 341	862 432	1 322 806	170	128	V	104 600	183 600
Öljyä — Oljor	7 713	8 461	1 750 082	1 973 214	227	233	II	652 500	727 200
Jäitä ⁵⁾ — Is ⁵⁾	—	3 629	—	485 165	—	134	VI	—	48 300
Sekalaisia tavaroita — Diverse	7 818	4 066	1 193 340	804 835	153	198	I	649 700	414 700
Yhteensä, Summa	1 239 631	1 089 603	118 959 486	105 195 559	96	97	—	13 548 700	12 961 300

¹⁾ Ilman asemamaksuja ja laskien rahtimaksut 50 %:ksi voimassaoleista tariffimääristä. — Utan stationsavgifter och med 50 % rabatt å gällande fraktagifter. — ²⁾ 1 173 618 m³. — ³⁾ 1 049 555 m³. — ⁴⁾ 1/2-32 voimaantuleiden havu- ja koivuhalkotariffien mukaan. — Enligt fr. o. m. 1/2-32 gällande barr- och björkvedtariff. — ⁵⁾ Ennen vuotta 1934 luettu ryhmään "Sekalaisia tavaroita". — Före år 1934 hänförd till gruppen "Diverse".

Taulu 30. Valtionrautateiltä yksityisille rautateille mennyt ja niiltä saapunut yhdysliikenne vuonna 1934.

Tabell 30. Statsjärnvägarnas samtrafik med enskilda järnvägar, omfattande såväl den till dessa avgångna som den från dessa anlända trafiken år 1934.

Krukausi År	Henkilöliikenne Persontrafik					Tavaraliikenne Godstrafik			Krukausi År	Henkilöliikenne Persontrafik					Tavaraliikenne Godstrafik		
	Matkoja Resor			Makunpaikka- lippuja - Sov- plattsiljettor	Matka- tavaraa Resgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tavaraa Ilgods	Yh- teensä Summa		Matkoja Resor			Makunpaikka- lippuja - Sov- plattsiljettor	Matka- tavaraa Resgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tavaraa Ilgods	Yh- teensä Summa
	II lk II kl	III lk III kl	Yh- teensä Summa							II lk II kl	III lk III kl	Yh- teensä Summa					
						kg							kg			Tonnia - Ton	
Rauman rautatie — Raumo järnväg																	
I	102	1 655	1 757	35	5 959	14 992	29	15 021	I	27	410	437	2	2 015	10 557	35	10 592
II	129	1 053	1 182	33	6 187	29 155	25	29 180	II	12	244	256	—	908	12 292	28	12 320
III	146	1 620	1 766	37	3 891	29 489	32	29 521	III	12	344	356	—	1 139	11 377	27	11 404
IV	161	1 430	1 591	61	4 552	26 817	38	26 855	IV	12	281	293	3	882	7 124	25	7 149
V	112	1 460	1 572	31	7 534	27 291	30	27 321	V	5	350	355	—	839	5 024	25	5 049
VI	121	2 205	2 326	39	10 680	32 412	26	32 438	VI	13	396	409	3	1 969	4 971	27	4 998
VII	150	2 362	2 512	44	5 861	24 799	20	24 819	VII	9	336	345	3	1 543	4 550	37	4 587
VIII	155	2 159	2 314	34	8 697	27 544	30	27 574	VIII	21	612	633	2	1 577	3 226	27	3 253
IX	107	1 562	1 669	35	6 418	22 825	30	22 855	IX	4	276	280	—	1 843	3 347	29	3 376
X	133	1 381	1 514	35	6 013	22 739	22	22 761	X	37	199	236	—	1 078	5 083	32	5 115
XI	166	1 381	1 547	41	6 842	24 784	21	24 805	XI	9	242	251	—	1 750	6 879	31	6 910
XII	198	2 672	2 870	75	7 335	25 977	24	26 001	XII	35	610	645	—	994	7 255	46	7 301
Yht. S:a	1 680	20 940	22 620	500	79 969	308 824	327	309 151	Yht. S:a	196	4 300	4 496	13	16 537	81 685	369	82 054
Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg																	
I	50	2 221	2 271	10	7 062	3 576	24	3 600	I	—	—	—	—	—	15 543	20	15 563
II	45	1 571	1 616	6	4 862	4 313	30	4 343	II	—	—	—	—	—	11 607	22	11 629
III	38	2 166	2 204	7	4 065	4 707	26	4 733	III	—	—	—	—	—	14 830	60	14 890
IV	52	2 231	2 283	3	6 267	3 617	29	3 646	IV	—	—	—	—	—	13 920	21	13 941
V	29	1 431	1 460	6	3 646	4 429	29	4 458	V	—	—	—	—	—	19 091	21	19 112
VI	39	1 962	2 001	34	4 944	5 712	24	5 736	VI	—	—	—	—	—	16 506	9	16 515
VII	26	1 983	2 009	6	4 684	5 400	17	5 417	VII	—	—	—	—	—	14 021	10	14 031
VIII	45	2 324	2 369	9	5 809	5 146	46	5 192	VIII	—	—	—	—	—	15 618	29	15 647
IX	39	1 579	1 618	1	3 730	4 435	17	4 452	IX	—	—	—	—	—	14 442	15	14 457
X	104	1 634	1 738	1	5 831	4 096	24	4 120	X	—	—	—	—	—	21 084	19	21 103
XI	56	1 642	1 698	5	4 481	2 766	16	2 782	XI	—	—	—	—	—	19 221	27	19 248
XII	112	2 733	2 845	17	3 734	2 922	23	2 945	XII	—	—	—	—	—	17 198	24	17 222
Yht. S:a	635	23 477	24 112	105	59 115	51 119	305	51 424	Yht. S:a	—	—	—	—	—	193 081	277	193 358
Koko yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa — Hela samtrafiken med enskilda järnvägar																	
I	179	4 286	4 465	47	15 036	44 668	108	44 776	VIII	221	5 095	5 316	45	16 083	51 534	132	51 666
II	186	2 868	3 054	39	11 957	57 367	105	57 472	IX	150	3 417	3 567	36	11 991	45 049	91	45 140
III	196	4 130	4 326	44	9 095	60 403	145	60 548	X	274	3 214	3 488	36	12 922	53 002	97	53 099
IV	225	3 942	4 167	67	11 701	51 478	113	51 591	XI	231	3 265	3 496	46	13 073	53 650	95	53 745
V	146	3 241	3 387	37	12 019	55 835	105	55 940	XII	345	6 015	6 360	92	12 063	53 352	117	53 469
VI	173	4 563	4 736	76	17 593	59 601	86	59 687	Yht. S:a	2 511	48 717	51 228	618	155 621	634 709	1 278	635 987
VII	185	4 681	4 866	53	12 088	48 770	84	48 854									

Taulu 31. Valtionrautateiden tuloutetut tulot vuonna 1934. —

Rata ja liikenne- paikka ¹⁾ Bana och trafik- plats ²⁾	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista ³⁾ — Resebiljetter ³⁾				Konduktöörinshekkija nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikka- lipuista Sovplatsbiljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta Förvarings- gods	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
Markkaa — I mark										
Hels.—Hämeenlinnan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna—Rajajoki ban.	160 479	13 055 563	61 963 805	75 179 847	1 742 581	4 430 525	1 679 425	480 860	3 336 568	86 849 806
Helsinki, Helsingfors	100 660	8 964 457	27 750 185	36 815 302	488 779	3 191 476	882 045	212 986	2 600 450	44 191 038
Katajanokka, Skatudden Länsisatama, Västra ham- nen	—	—	600	600	—	—	—	—	—	600
Sörnänen, Sörnäs	—	304	2 537	2 841	—	—	—	10	—	2 851
Vallila, Vallgården	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	—	122	150 155	150 277	—	—	1 048	123	—	151 448
Oulunkylä, Aggelby	—	6 066	170 558	176 624	—	90	3 281	123	10	180 128
Malmi, Malm	—	8 335	360 086	368 421	—	30	2 641	323	5	371 420
Tikkurila, Dickursby	—	14 384	330 072	344 456	—	210	2 324	541	25	347 556
Korso	—	1 253	225 170	226 423	—	—	2 116	283	—	228 822
Porvoo, Borgå	—	48 922	727 715	776 637	97 625	8 910	20 634	1 904	1 108	906 818
Hinthaara, Hindhär	—	1 909	104 174	106 083	—	300	1 927	297	70	108 677
Anttila, Andersböle	—	379	45 234	45 613	—	240	721	108	30	46 712
Nikkilä, Nickby	105	1 891	175 256	177 252	—	480	1 836	257	75	179 900
Kerava	653	72 464	763 914	837 031	—	6 855	10 472	2 418	785	857 561
Järvenpää	—	26 178	546 289	572 467	32 990	810	10 772	2 047	120	619 206
Jokela	—	11 693	322 779	334 472	—	630	4 150	937	40	340 229
Hyvinkää	—	83 814	1 138 748	1 222 562	—	8 520	21 887	7 710	1 045	1 261 724
Riihimäki	460	191 777	2 124 690	2 316 927	75 744	61 545	24 776	14 762	42 078	2 535 832
Ryttylä	—	21 328	220 376	241 704	—	570	4 551	1 455	125	248 705
Leppäkoski	—	8 293	91 299	99 592	—	90	2 175	145	15	102 017
Turenki	—	18 073	234 810	252 883	—	780	6 857	1 392	85	261 997
Harviaala	—	3 830	61 783	65 613	—	180	1 148	58	15	67 014
Hämeenlinna	421	262 690	1 982 422	2 245 533	—	24 030	61 756	16 972	14 559	2 362 850
Hikiä	—	1 516	126 380	127 896	—	30	2 751	662	5	131 344
Oitti	—	7 079	160 913	167 992	—	270	3 719	1 108	55	173 144
Mommila	—	1 664	114 723	116 387	—	210	2 519	538	20	119 674
Lappila	—	3 424	138 918	142 342	—	180	2 189	734	30	145 475
Järvelä	—	8 013	192 369	200 382	—	60	4 413	1 025	10	205 890
Herrala	—	4 001	130 044	134 045	—	30	2 596	578	5	137 254
Vesijärvi	—	2 953	31 760	34 713	526	—	2 667	59	—	37 965
Heinola	—	57 995	554 185	612 180	—	1 320	19 063	1 402	10 985	644 950
Vierumäki	—	4 853	83 911	88 764	—	30	2 057	722	5	91 578
Mäkelä	—	254	34 607	34 861	—	60	608	80	5	35 614
Ahtiala	—	4 970	54 630	59 600	—	—	1 030	73	—	60 703
Lahti	1 262	314 502	2 453 017	2 768 781	21 300	14 040	75 140	24 257	70 377	2 973 895
Villähti	—	944	50 936	51 880	—	60	1 437	154	5	53 536
Uusikylä	—	17 524	232 447	249 971	—	90	5 088	1 060	15	256 224
Mankala	—	1 759	91 863	93 622	—	—	1 847	370	—	95 839
Kausala	—	15 592	311 825	327 417	—	240	8 524	1 668	30	337 879
Koria	49	16 893	174 764	191 706	—	90	3 550	363	10	195 719
Kouvola	5 222	279 980	1 881 736	2 166 938	337 500	14 040	42 284	21 130	2 210	2 584 102
Utti	150	10 844	101 668	112 662	—	150	2 635	324	15	115 786
Kaipiainen	—	6 430	170 668	177 098	—	330	3 718	194	15	181 355

1) Vrt. taulua 25. — Jfr tabell 25.

2) Tämän ja 22:sen taulun luvut eivät vastaa toisiaan, sillä meno- ja paluu-, tilaus-, kuukausi-, yleisaika- y. m. s. lipuista saadut tulot sisältäke varandra, ty inkomsterna av tur- och retur-, abonnemangs-, månads-, allmänna tids- m. fl. dyl. biljetter ingå i deras helhet i de trafikplatser

Tabell 31. Statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster år 1934.

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Ylimääräiset liikennetulot Extra trafikinkomster	Liikennetuloja kalkkiajan Summa trafikinkomster	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahti-tavarasta Frakt-gods	Pikatava-rasta Ilgods	Kiitota-varasta Express-gods	Pake-teista Paket	Lipuilla kuljete-tusta maidosta Mjök med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark									
149 972 006	8 816 574	754 941	3 238 574	446 098	2 827 571	166 055 764	4 113 711	257 019 281	57 255 587
15 882 026	4 723 207	553 201	1 427 072	—	166 661	22 752 167	750 209	67 693 414	13 751 645
15 514 868	46 070	—	275	—	8 454	15 569 667	158 385	15 728 652	570 367
8 250 996	28 362	—	—	—	26 719	8 306 077	194 819	8 500 896	473 472
8 328 806	234 405	—	43 851	—	445 041	9 052 103	136 223	9 191 177	977 109
2 582 510	270 160	—	39 420	—	16 553	2 908 643	17 579	2 926 222	209 725
214 485	10 570	226	2 650	—	1 627	229 558	45 359	426 365	1 729 078
61 867	5 807	609	57 222	—	2 174	127 679	8 169	315 976	522 570
2 404 218	55 610	3 932	29 185	—	21 829	2 514 774	10 719	2 896 913	975 973
1 184 881	28 282	5 416	12 710	8 952	944	1 241 185	13 543	1 602 284	491 171
189 800	17 364	48	1 663	13 087	142	222 104	3 039	453 965	201 092
1 258 725	80 799	4 037	93 225	3 574	57 365	1 497 725	18 054	2 422 597	647 228
104 862	2 421	54	4 155	—	230	111 722	786	221 185	85 159
111 675	451	112	907	—	—	113 145	1 199	161 056	100 287
241 850	4 752	30	5 326	—	263	252 221	4 028	436 149	156 054
575 577	15 513	2 644	13 750	6 994	2 419	616 897	5 182	1 479 640	952 081
1 735 066	29 817	3 552	17 267	32 542	1 637	1 819 881	20 020	2 459 107	424 128
909 659	3 111	2 177	9 137	890	1 436	926 410	11 799	1 278 438	290 857
2 902 500	76 347	6 807	55 625	1 149	13 445	3 055 873	48 701	4 366 298	1 420 640
2 595 218	47 087	9 902	71 965	—	3 944	2 728 116	55 231	5 319 179	3 155 194
1 114 747	38 463	806	10 190	116	27	1 164 349	3 865	1 416 919	277 371
593 348	455	156	2 223	2	253	596 437	7 430	705 884	208 548
658 592	142 547	789	15 355	24 363	136	841 782	7 716	1 111 495	315 388
833 372	28 403	1 674	10 092	9 811	41	883 393	3 308	953 715	176 516
3 996 700	151 370	18 418	154 921	—	80 204	4 401 613	220 204	6 984 667	1 357 730
294 076	1 834	260	4 487	4	29	300 690	8 176	440 210	206 504
989 681	5 208	383	7 055	—	145	1 002 472	16 112	1 191 728	237 958
470 103	1 271	72	2 321	1 959	5	475 731	16 401	611 806	177 396
1 263 484	2 345	83	4 007	7	201	1 270 127	7 702	1 423 304	211 068
867 603	7 008	66	5 275	769	202	880 923	26 923	1 113 736	310 855
439 257	10 302	15	1 915	331	22	451 842	7 467	596 563	227 613
3 747 219	47 847	807	8 428	—	1 773	3 806 074	209 319	4 053 358	217 297
1 173 548	22 731	1 830	35 175	—	309 688	1 542 972	26 565	2 214 487	266 160
104 255	3 871	127	1 253	948	71	110 525	3 735	205 838	49 274
83 047	7 376	120	600	—	11	91 154	5 962	132 730	34 149
82 902	5 169	177	1 634	1 027	108	91 017	2 162	153 882	40 089
3 081 076	329 231	17 350	160 780	3 345	45 353	3 637 135	88 780	6 699 810	2 546 350
87 466	1 030	60	1 202	—	5	89 763	4 169	147 468	129 716
372 662	35 820	216	7 176	7 689	97	423 660	6 965	686 849	342 897
91 634	5 376	33	2 581	3 003	30	102 657	1 093	199 589	95 765
1 107 810	14 763	513	13 618	—	1 162	1 137 866	8 824	1 484 569	284 422
235 132	10 645	140	8 665	12	694	255 288	4 938	455 945	230 608
425 312	62 863	5 095	97 156	26 672	6 027	623 125	43 196	3 250 423	4 375 572
185 141	8 026	187	4 875	130	65	198 424	1 314	315 524	204 557
505 440	6 277	180	4 177	1 674	54	517 802	12 085	711 242	220 664

tyvät kokonaan niiden liikennepaikkain tuloihin, jotka ovat nämä liput myyneet ja tillittäneet. — Siffrorna i föreliggande tabell och tabell 22. motsvara inkomster, som försäلت dessa biljetter och redovisat för desamma.

Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka / Bana och trafik- plats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöö- rinsheikki- ja nauha- lipuista Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut tulot Övriga inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Kaitjärvi	—	639	37 728	38 367	—	—	786	—	—	39 153
Taavetti	—	9 875	250 863	260 738	—	750	5 899	—	150	267 537
Luumäki	—	11 767	136 650	148 417	—	900	4 372	—	120	153 809
Pulsa	—	872	96 482	97 354	—	—	2 001	107	12	99 474
Lappeenranta	985	196 101	1 236 328	1 433 414	15 000	33 660	40 556	4 859	4 500	1 531 989
Rapasaaren satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	11 531	177 766	189 297	—	240	2 256	291	20	192 104
Vainikkala	—	955	119 783	120 738	—	60	1 591	—	10	122 399
Nurmi	—	6 223	208 353	214 576	—	60	1 733	516	10	216 895
Hovinmaa	—	4 863	140 949	145 812	—	30	1 683	121	5	147 651
Tienhaara	—	4 341	117 208	121 549	—	150	2 579	533	35	124 846
Viipuri	47 473	1 907 147	9 426 844	11 381 464	486 600	1 007 424	244 135	144 279	576 910	13 840 812
Viipurin satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino	—	6 009	50 684	51 293	—	—	1 290	—	1	52 584
Mesterjärvi	—	1 268	50 006	51 274	—	180	1 499	—	20	52 973
Kuolemajärvi	—	7 944	159 196	167 140	—	150	3 610	217	2 116	173 233
Koivisto	120	34 176	390 428	424 724	5 850	3 870	10 030	901	615	445 990
Makslahti	—	6 624	201 613	208 237	—	810	2 942	257	70	212 316
Johannes	894	12 022	202 161	215 077	—	3 450	4 867	836	485	224 715
Uuras	—	11 715	255 670	267 385	10 200	1 320	4 074	120	1 475	284 574
Kaislahti	—	532	24 634	25 166	—	—	219	—	—	25 385
Sommee	—	802	44 214	45 016	—	—	693	93	—	45 802
Nuoraa	—	267	29 270	29 537	—	—	388	—	20	29 945
Valkjärvi	384	43 838	572 147	616 369	168 367	810	7 651	758	525	794 480
Pölläkkälä	—	10 555	258 598	269 153	—	150	3 069	—	135	272 507
Äyräpää	—	4 952	149 779	154 731	—	60	1 759	—	10	156 560
Ristseppälä	—	403	137 743	138 146	—	—	869	42	20	139 077
Heinjoki	—	1 254	80 261	81 515	—	—	858	289	10	82 672
Pero	—	4 912	70 403	75 315	—	180	519	—	25	76 039
Säiniö	—	9 065	229 151	238 216	—	210	3 081	102	45	241 654
Kämärä	—	989	66 893	67 882	—	—	1 089	150	—	69 121
Leipäsuo	—	2 447	68 503	70 950	—	—	1 729	312	—	72 991
Perkjärvi	714	31 836	416 445	448 995	—	2 160	8 741	728	225	460 849
Kanneljärvi	—	29 688	355 940	385 628	—	2 610	7 870	981	235	397 324
Mustamäki	250	6 695	142 450	149 395	—	210	4 336	143	25	154 109
Raivola	—	13 931	210 134	224 065	—	1 050	5 793	581	170	231 659
Tyrisevä	—	8 402	80 623	89 025	—	615	3 978	190	245	94 053
Terijoki	129	102 457	810 963	913 549	—	13 680	20 417	1 932	2 918	952 496
Kellomäki	—	8 798	102 505	111 303	—	990	2 944	37	110	115 384
Kuokkala	262	13 124	122 531	135 917	—	3 090	4 009	—	395	143 411
Ollila	—	944	53 734	54 678	—	510	1 726	—	100	57 014
Rajajoki	286	21 648	57 956	79 890	2 100	13 870	6 832	132	365	103 189
Hangon rata, Hangö banan	343	354 022	3 444 290	3 798 655	193 019	11 940	83 559	10 513	66 542	4 164 228
Hanko, Hangö	159	146 689	818 980	965 828	66 261	4 530	26 009	3 717	23 960	1 090 305
Lappohja, Lappvik	46	12 240	164 348	176 634	—	360	5 092	124	75	182 285
Tammisaari, Ekenäs	—	89 021	777 730	866 751	—	2 520	18 542	2 600	20 720	911 133

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavara-liikennetulo -- Inkomst av godstrafik							Ylimääräiset liikennetulo	Liikennetuloja kaikkiaan	Liikennepaikkojen menot
Rahti-tavarasta	Pikatava-rasta	Kiitota-varasta	Pake-teista	Lipuilla kuljete-tusta maidosta	Muut tulot	Yhteensä				Extra trafik-inkomster	Summa trafik-inkomster	Trafik-platsernas utgifter
Frakt-gods	llgods	Express-gods	Paket	Mjolk med biljetter	Övriga in-komster	Summa			
Markkaa -- I mark									
119 786	287	45	507	—	10	120 635	5 696	165 484	57 944
908 706	11 300	419	10 158	1 585	115	932 283	6 345	1 206 165	239 740
410 311	2 679	228	3 906	7 440	50	424 614	5 791	584 214	205 983
443 701	1 201	114	1 243	971	203	447 433	5 059	551 966	220 257
4 502 148	74 593	5 392	85 160	4 317	37 002	4 708 612	48 854	6 289 455	770 395
2 897 666	10 302	—	—	—	18 827	2 926 795	39 336	2 966 131	44 367
314 792	998	31	1 250	4 096	292	321 459	13 811	527 374	342 485
256 435	1 773	42	1 099	10 513	75	269 937	6 026	398 362	182 032
416 264	17 615	1 104	3 595	16 817	36	455 431	18 816	691 142	225 695
163 671	1 808	22	2 027	—	528	168 056	5 082	320 789	201 090
2 067 437	34 429	415	6 551	2	4 503	2 113 337	22 770	2 260 953	280 265
11 334 865	1 417 999	98 762	520 200	19 666	77 235	13 468 727	876 438	28 185 977	8 556 817
8 976 713	5 383	—	—	—	75 911	9 058 007	255 315	9 313 322	291 993
168 920	36 884	—	2 610	2 708	59	211 181	3 337	267 102	67 734
207 433	83 487	—	2 406	1 480	5	294 811	5 052	352 836	53 808
326 527	15 631	30	4 355	40 080	104	386 727	9 056	569 016	77 229
2 502 245	88 512	886	10 105	3 263	157 741	2 762 752	145 170	3 353 912	331 584
223 905	2 256	65	3 101	6 122	18 419	253 868	47 625	513 809	170 064
706 158	8 961	252	6 502	3 546	17 814	743 233	15 521	983 469	162 299
143 551	14 608	581	7 914	—	15 888	182 542	104 214	571 330	281 767
23 200	1 955	15	263	1 280	115	26 828	2 249	54 462	135 007
59 446	1 077	—	469	5 036	85	66 113	7 271	119 186	62 517
22 671	2 174	30	305	—	—	25 180	2 869	57 994	92 102
766 197	43 129	313	10 772	26 247	606	847 264	25 861	1 667 605	270 004
219 244	11 807	231	9 165	13 622	81	254 150	3 868	530 525	117 038
2 839 550	5 952	120	3 205	2 861	246	2 851 934	37 836	3 046 330	154 455
302 935	2 453	113	1 329	49 806	15	356 651	12 012	507 740	90 925
225 975	1 329	—	891	11 913	15	240 123	7 314	330 109	92 236
360 537	4 815	166	2 177	—	1 107	368 802	5 867	450 708	89 748
269 756	4 177	337	3 030	2 356	381	280 037	12 517	534 208	252 333
192 611	16 222	215	4 100	3 524	22	216 694	7 499	293 314	109 326
335 781	1 531	—	678	6 199	768	344 957	4 644	422 592	118 112
1 259 603	23 270	225	3 770	14 946	180	1 301 994	9 886	1 772 729	297 886
595 614	33 309	418	10 173	16 494	1 597	657 605	14 445	1 069 374	200 772
576 308	21 683	141	3 033	5 304	133	606 602	5 427	766 138	122 753
1 030 079	15 400	563	10 190	3 989	149	1 060 370	15 245	1 307 274	191 883
79 517	11 949	33	3 100	80	34	94 713	1 093	189 859	89 834
657 565	114 849	1 213	38 570	1 331	830	814 358	30 619	1 797 473	479 977
98 027	7 225	68	2 623	—	145	108 088	3 452	226 924	122 992
33 860	12 994	18	3 263	4 443	66	54 644	1 542	199 597	104 937
55 926	4 011	—	1 249	3 154	111	64 451	1 442	122 907	31 966
15 023 174	14 191	30	2 964	1 857	1 178 782	16 220 998	13 984	16 338 171	1 386 939
15 876 335	1 204 933	14 350	338 877	12 316	192 848	17 639 659	262 236	22 066 123	4 509 927
2 371 304	223 089	3 195	73 925	599	102 499	2 774 611	121 612	3 986 528	1 155 955
31 689	35 915	206	4 238	6 834	155	79 037	12 107	273 429	140 624
1 270 553	67 890	6 815	47 259	231	1 643	1 394 391	19 154	2 324 678	467 995

Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöö- rinshekki- ja nauha- lipuista Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut tulot Övriga inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
Markkaa — I mark										
Karjaa, Karis	138	56 701	631 083	687 922	10 223	1 800	10 555	2 591	21 482	734 573
Mustio, Svartå	—	6 319	107 859	114 178	—	30	2 374	162	5	116 749
Kirkniemi, Gerknäs Lohjan kauppala	—	3 057	120 808	123 865	—	420	1 372	126	45	125 828
Lohja	—	1 332	18 390	19 722	—	300	1 108	48	30	21 208
Nummela	—	13 923	337 327	351 250	116 535	990	7 394	252	125	476 546
Ojakkala	—	4 327	92 997	97 324	—	150	3 387	187	20	101 068
Otalampi	—	3 345	60 023	63 368	—	330	1 713	—	45	65 456
Röykkä	—	1 082	76 698	77 780	—	—	1 650	13	—	79 443
Rajämäki	—	8 989	91 507	100 496	—	150	2 060	236	10	102 952
Turun—Tamp.—Hämeen- linnan rata, Åbo—Tam- pere—Hämeenlinna ban.	33 797	3 334 598	17 201 402	20 569 797	704 793	440 895	507 172	139 124	724 394	23 086 175
Uusikaupunki	—	20 039	402 538	422 577	—	1 020	11 512	270	210	435 589
Vinkkilä	—	2 392	167 951	170 343	—	90	1 837	443	40	172 753
Hietämäki	—	312	43 535	43 847	—	—	540	161	—	44 548
Mynämäki	—	2 540	64 772	67 312	—	300	1 418	104	15	69 149
Nousiainen	—	205	31 867	32 072	—	—	582	110	—	32 764
Naantali	—	16 040	171 963	188 003	—	1 170	5 514	145	435	195 267
Raisio	—	319	47 432	47 751	—	—	265	23	—	48 039
Turku, Åbo	18 124	1 419 247	5 593 279	7 030 650	304 152	171 930	167 074	41 484	353 558	8 068 848
Turun satama, Åbo hamn	10 875	155 718	61 562	228 155	—	—	52 841	—	48 710	329 706
Lieto	—	665	74 968	75 633	—	30	1 138	131	5	76 937
Aura	—	9 862	148 723	158 585	—	1 170	2 943	225	75	162 998
Kyrö	—	1 887	155 054	156 941	—	120	3 394	616	10	161 081
Mellilä	—	1 892	147 901	149 793	—	330	2 843	499	40	153 505
Loimaa	—	33 252	545 087	578 339	—	2 280	14 107	2 221	285	597 232
Ypäjä	468	4 470	123 439	128 377	—	210	3 289	500	20	132 396
Humppila	—	15 999	189 068	205 067	—	600	3 961	310	55	209 993
Matku	—	5 445	81 723	87 168	—	120	2 064	295	15	89 662
Hanhisuo	—	1 950	41 302	43 252	—	—	761	70	—	44 083
Urjala	—	15 353	272 985	288 338	—	660	7 020	1 168	90	297 276
Kylmäkoski	—	1 493	116 766	118 259	—	—	1 832	370	—	120 461
Tampere	4 330	1 482 263	6 531 391	8 017 984	277 898	245 685	178 179	81 296	319 676	9 120 718
Sääksjärvi	—	357	28 238	28 595	—	—	341	—	—	28 936
Lempäälä	—	45 937	610 022	655 959	93 721	1 290	12 722	1 847	170	765 709
Viihala	—	16 127	354 257	370 384	—	600	5 536	873	50	377 443
Toijala	—	38 144	677 063	715 207	29 022	10 770	11 213	4 188	720	771 120
Toijalan satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	6 567	108 092	114 659	—	420	2 358	335	25	118 297
Iittala	—	15 728	163 872	179 600	—	1 170	3 601	383	115	184 869
Parola	—	20 395	246 552	266 947	—	930	7 787	1 057	75	276 796
Vaasan rata, Vasa banan	6 381	1 307 567	9 039 298	10 353 246	291 172	1 044 150	288 082	36 264	51 185	12 064 099
Vaskiluoto, Vasklot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	6 085	721 792	1 875 989	2 603 866	80 538	658 830	79 655	8 982	25 175	3 457 046
Mustasaari, Korsholm	—	4 868	40 721	45 589	—	780	1 089	30	105	47 593
Tuovila, Toby	—	2 131	57 555	59 686	—	180	1 296	284	30	61 476
Laibia	—	6 591	228 965	235 556	—	3 060	4 882	833	355	244 686

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Ylimääräiset liikennetulot Extra trafikinkomster	Liikennetuloja kalkkiaan Summa trafikinkomster	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahti-tavarasta Fraktingods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Express-gods	Paketeista Paket	Lipuilla kuljetusta maidosta Mjölök med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark									
491 635	26 228	1 840	23 943	269	3 624	547 539	6 990	1 289 102	980 827
403 235	3 641	126	3 894	—	602	411 498	2 458	530 705	112 268
4 645 023	13 221	447	11 689	2 995	2 281	4 675 656	18 318	4 819 802	279 864
1 819 012	8 808	23	19 844	—	57 204	1 904 891	11 424	1 937 523	107 385
498 828	38 371	658	16 857	—	16 151	570 865	8 951	1 056 362	341 559
304 943	3 276	281	6 234	—	476	315 210	12 228	428 506	141 326
597 186	1 251	41	2 796	—	—	601 274	3 736	670 466	120 164
256 899	1 483	553	2 666	—	—	261 601	7 556	348 600	149 003
620 222	1 439	80	3 818	—	46	625 605	7 505	736 062	194 180
2 565 806	780 321	85	121 714	1 388	8 167	3 477 481	30 197	3 664 360	318 777
40 739 862	3 559 452	207 397	1 396 703	107 937	343 992	46 355 343	702 310	70 143 828	14 961 386
339 097	68 720	584	23 500	—	3 599	435 500	5 913	877 002	154 968
766 089	66 341	15	4 626	—	710	837 781	11 433	1 021 967	103 903
106 369	7 443	—	820	3 151	—	117 783	2 469	164 800	35 455
241 745	7 491	102	3 262	1 054	34	253 688	2 227	325 064	60 904
88 542	7 460	50	1 251	25	176	97 504	3 103	133 371	30 829
50 386	9 101	317	3 143	398	68	63 413	1 445	260 125	76 910
72 897	11 609	—	949	3 344	1	88 800	2 258	139 097	143 772
7 434 581	2 025 891	116 417	482 900	15 495	194 224	10 269 508	185 069	18 523 425	3 663 520
10 889 696	83 055	1 747	1 916	—	92 647	11 069 061	83 171	11 481 938	706 873
90 809	17 320	15	932	474	—	109 550	297	186 784	139 354
358 591	21 264	30	6 412	696	91	387 084	4 440	554 522	158 702
387 829	9 005	142	4 465	4 209	654	406 304	6 261	573 646	176 540
738 396	6 069	18	5 815	—	125	750 423	6 957	910 885	177 594
1 489 514	103 449	518	28 519	—	1 885	1 623 885	6 339	2 227 456	308 052
292 964	7 067	23	3 232	—	121	303 407	6 404	442 207	112 539
281 683	10 516	200	5 738	1 760	679	300 576	6 738	517 307	223 027
383 804	3 528	86	3 268	12 024	221	402 931	12 411	505 004	112 981
199 021	10 904	—	1 016	1 255	1	212 197	2 284	258 564	33 044
987 409	35 952	695	14 280	7 406	339	1 046 081	13 576	1 356 933	213 170
280 730	83 404	75	2 531	1 234	541	368 515	7 898	496 874	115 352
11 264 881	747 909	81 185	719 804	24 468	41 281	12 879 528	251 745	22 251 991	5 299 471
44 705	21 386	248	281	428	—	67 048	3 471	99 455	145 584
644 901	96 823	984	15 610	335	782	759 435	7 022	1 532 166	403 390
794 456	32 045	478	11 225	204	1 489	839 897	5 528	1 222 868	307 997
473 536	17 834	1 491	33 080	12 042	1 754	539 737	12 588	1 323 445	1 381 749
881 276	300	—	—	531	259	882 366	33 902	916 268	15 904
316 772	851	76	3 249	148	1 999	323 095	266	441 658	197 076
436 473	13 676	1 296	6 814	92	21	458 372	6 960	650 201	225 351
402 710	33 039	605	8 065	17 164	291	461 874	10 135	748 805	237 375
33 258 311	900 887	46 308	857 164	34 159	576 479	35 673 308	508 509	48 245 916	11 705 803
2 410 658	16 224	—	1 704	—	276 135	2 704 771	100 913	2 805 684	178 246
6 085 406	427 145	21 372	375 375	172	150 098	7 059 568	38 800	10 555 414	2 027 381
9 752	680	403	926	—	86	11 847	633	60 073	33 788
192 921	1 979	—	1 179	816	425	197 320	1 503	260 299	78 548
659 191	5 311	553	8 835	—	591	674 481	7 553	926 720	179 002

Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekkijä nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikka- lipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Tervajoki	—	7 191	166 914	174 105	—	1 920	6 463	629	205	183 322
Orismala	—	14 342	172 313	186 655	—	4 530	4 602	1 099	405	197 291
Ylistaro	—	8 273	201 372	209 645	—	2 550	6 430	1 351	285	220 261
Kristiinankaup., Kristinest. Kaskinen, Kaskö	—	39 786	206 909	246 695	—	13 140	10 055	458	1 380	271 728
—	—	13 445	87 428	100 873	2 745	4 050	4 208	88	450	112 414
Närpiö, Närpes	—	8 826	62 727	71 553	—	3 000	2 614	104	310	77 581
Perälä	—	2 517	93 976	96 493	—	240	1 994	106	40	98 873
Teuva	—	5 565	113 596	119 161	—	1 680	4 970	337	185	126 333
Kainasto	—	384	58 613	58 997	—	90	1 343	11	15	60 456
Kauhajoki	—	8 343	186 742	195 085	—	2 250	8 631	729	290	206 985
Lohiluoma	—	39	27 356	27 395	—	180	707	60	25	28 367
Kurikka	—	13 993	228 615	242 608	—	6 990	7 377	233	660	257 868
Koskenkorva	—	3 684	86 887	90 571	—	510	3 101	228	65	94 475
Ilmajoki	—	8 100	168 445	176 545	—	2 130	7 014	687	225	186 601
Seinäjäki	—	149 063	1 483 421	1 632 484	169 673	285 180	34 914	7 879	6 485	2 136 615
Kouura	—	1 467	42 831	44 298	—	210	1 331	71	30	45 940
Sydänmaa	—	2 635	95 021	97 656	—	—	4 025	757	—	102 438
Alavus	—	22 646	290 964	313 610	—	4 230	9 955	2 168	420	330 383
Tuuri	—	3 788	97 588	101 376	—	630	3 220	508	45	105 779
Toysä	—	464	31 241	31 705	—	—	892	—	—	32 597
Ahtari	—	31 038	214 192	245 230	—	6 810	8 416	891	690	262 037
Inha	—	3 978	82 919	86 897	—	450	3 048	240	50	90 685
Myllymäki	—	16 102	228 091	244 193	—	2 220	7 272	725	8 020	262 430
Pihlajavesi	—	2 311	76 483	78 794	—	—	2 530	122	—	81 446
Haapamäki	—	23 596	344 986	368 582	3 303	12 150	7 308	1 489	235	393 067
Kolho	—	6 587	136 013	142 600	—	870	2 935	270	75	146 750
Mänttä	—	25 018	225 255	250 273	—	4 050	7 543	349	255	262 470
Vilppula	296	92 840	464 009	557 145	34 913	18 900	12 135	1 556	4 440	629 089
Lylly	—	1 950	136 201	138 151	—	60	1 743	288	5	140 247
Korkeakoski	—	13 349	188 330	201 679	—	360	5 307	990	45	208 381
Hirsilä	—	2 885	94 319	97 204	—	90	1 280	217	5	98 796
Oripohja	—	9 202	223 699	232 901	—	210	5 501	290	30	238 932
Orivesi	—	13 334	247 898	261 232	—	1 020	6 228	932	90	269 502
Siitama	—	2 478	45 417	47 895	—	—	815	—	—	48 710
Suinula	—	3 385	84 402	87 787	—	60	1 343	64	10	89 264
Kangasala	—	7 012	72 611	79 623	—	480	2 705	139	40	82 987
Vehmainen	—	1 780	34 143	35 923	—	60	474	70	10	36 537
Messukylä	—	789	34 141	34 930	—	—	731	—	—	35 661
Oulun rata, Oulu banan ..	1 914	1 891 561	11 974 400	13 867 875	423 031	642 840	416 635	42 113	32 502	15 424 996
Kauliranta	—	17 266	162 283	179 549	64 898	1 950	5 677	111	190	252 375
Aavasaksa	—	3 438	67 857	71 295	—	150	2 701	—	10	74 156
Ylitornio	—	10 324	122 529	132 853	—	510	1 973	—	45	135 381
Karunki	—	1 402	123 224	124 626	—	30	1 128	—	5	125 789
Tornio	—	171 814	661 466	833 280	50 414	21 930	25 861	3 978	2 815	938 278
Laurila	—	9 633	147 178	156 811	—	210	2 939	418	20	160 398
Kemi	418	253 954	1 422 133	1 676 555	68 400	59 340	51 444	5 847	6 830	1 868 416
Simo	—	4 566	156 186	160 752	—	390	3 436	274	35	164 887

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetultot — Inkomst av godstrafik							Ylimääräiset liikennetultot Extra trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Lipuilla kuljetusta maidosta Mjölkk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark									
779 436	46 629	529	7 964	—	50	834 608	12 090	1 030 020	167 960
392 746	12 363	381	8 997	539	10	415 036	5 325	617 652	151 068
867 806	6 404	34	11 253	5 337	254	891 088	15 595	1 126 944	204 228
521 766	16 727	1 231	23 098	1 515	33 831	603 168	3 888	878 784	286 475
161 947	41 209	352	8 008	—	67 591	279 107	23 520	415 041	213 980
448 323	4 811	15	8 079	3	—	461 231	2 418	541 230	95 346
198 696	2 047	97	3 300	1 379	10	205 529	2 347	306 749	151 876
492 894	3 623	135	37 521	76	16	534 265	7 665	668 263	91 289
324 415	862	98	2 416	8	7	327 806	2 945	391 207	84 567
911 493	10 884	246	17 346	—	37	940 006	5 570	1 152 561	149 434
173 786	3 359	41	2 678	2	8	179 874	1 989	210 230	38 258
1 459 574	18 117	1 754	27 750	60	5	1 507 260	10 339	1 775 467	209 937
926 434	9 220	310	5 137	58	2	941 161	9 672	1 045 308	121 404
883 725	32 171	985	16 254	4 227	4 804	942 166	7 497	1 136 264	145 435
1 014 040	50 229	7 396	81 070	1 061	30 541	1 184 337	36 397	3 357 349	2 332 330
393 568	519	51	2 054	—	446	396 638	3 388	445 966	103 904
777 565	2 422	34	9 176	1 752	780	791 729	5 583	899 750	194 744
1 421 753	7 717	1 529	22 425	239	495	1 454 158	9 165	1 793 706	247 256
598 256	5 026	112	7 760	463	182	611 799	2 674	720 252	126 000
129 388	2 515	244	1 225	1 464	30	134 866	1 774	169 237	39 984
1 144 262	5 424	1 022	19 117	433	729	1 170 987	13 270	1 446 294	201 390
635 769	1 907	15	4 324	—	304	642 819	16 556	750 060	154 210
800 762	2 619	237	14 534	198	648	818 998	11 117	1 092 545	225 859
551 953	1 169	—	3 816	863	158	557 959	12 475	651 880	166 299
408 707	5 933	78	13 743	2 003	111	430 575	41 992	865 634	863 827
1 181 879	5 410	531	7 445	111	675	1 196 051	5 726	1 348 527	203 974
3 512 712	22 031	3 650	38 620	—	4 604	3 581 617	17 112	3 861 199	193 115
379 207	14 843	1 509	15 745	59	272	411 635	17 672	1 058 396	345 002
471 256	1 575	59	1 631	231	31	474 783	11 678	626 708	209 392
439 620	16 488	209	6 469	14	35	462 835	3 329	674 545	207 186
365 112	3 619	270	3 507	1 218	4	373 730	4 898	477 424	154 266
199 540	31 384	323	15 626	4 222	230	251 325	2 785	493 042	111 774
324 510	23 092	384	8 594	44	330	356 954	14 180	640 636	275 201
125 062	3 813	—	331	2 025	—	131 231	3 147	183 088	127 725
68 964	20 231	15	810	2 465	50	92 535	3 583	185 382	213 527
150 513	8 556	51	3 721	—	7	162 848	4 853	250 688	185 632
84 676	1 327	15	897	1 102	4	88 021	1 812	126 370	128 615
178 268	3 273	38	1 204	—	1 803	184 586	3 081	223 328	86 369
29 974 006	1 138 237	50 197	905 602	100 899	799 734	32 968 675	514 411	48 908 082	10 581 096
59 403	20 295	106	18 133	1 724	189 965	289 626	6 047	548 048	389 973
441 608	7 878	—	2 398	7 832	1 893	461 609	6 458	542 223	64 022
48 100	41 728	—	6 209	6 547	658	103 242	2 705	241 328	105 489
133 742	15 020	15	3 247	9 437	2 666	164 127	6 250	296 166	95 849
293 761	40 375	3 037	40 777	21 373	97 306	496 629	24 433	1 459 340	798 887
165 946	3 872	—	1 572	10 399	717	182 506	1 261	344 165	173 547
4 826 655	63 002	5 440	103 575	91	126 840	5 125 603	81 661	7 075 680	773 704
72 119	10 253	31	4 057	228	31	86 719	2 204	253 810	87 137

Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resbiljetter				Konduktöörin- shekki- ja nauha- lipuista Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut tulot Övriga inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
Markkaa — I mark										
Kuivaniemi	—	2 777	112 606	115 383	—	—	2 980	184	—	118 547
Olhava	—	830	48 479	49 309	—	90	1 658	8	10	51 075
II	—	15 484	205 800	221 284	—	2 310	6 757	194	285	230 830
Haukipudas	—	10 986	155 696	166 682	—	1 710	4 687	210	160	173 449
Kello	—	291	31 943	32 234	—	240	776	99	15	33 364
Tuira	—	5 399	69 547	74 946	—	210	2 282	89	15	77 542
Toppila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu	538	647 064	2 440 408	3 088 010	102 900	275 070	96 219	13 245	7 665	3 583 109
Kempele	—	1 413	88 301	89 714	—	360	1 950	129	35	92 188
Liminka	—	6 054	208 582	214 636	—	1 290	5 613	771	170	222 480
Ruukki	—	11 146	216 221	227 367	—	1 590	6 834	697	155	236 643
Raahe	—	56 340	361 061	417 401	37 799	10 470	14 389	822	989	481 870
Lappi	—	4 104	126 976	131 080	—	570	1 532	70	84	133 336
Vihanti	—	4 077	76 129	80 206	—	360	2 704	48	40	83 358
Kilpua	—	998	35 608	36 606	—	60	677	67	5	37 415
Oulainen	—	25 453	344 623	370 076	—	4 770	12 025	459	460	387 790
Kangas	—	5	18 629	18 634	—	—	527	7	—	19 168
Ylivieska	—	20 403	377 282	397 685	41 400	3 450	9 710	1 020	410	453 675
Sievi	—	12 532	218 819	231 351	—	1 200	6 015	554	155	239 275
Eskola	—	3 458	43 482	46 940	—	120	486	—	15	47 561
Kannus	—	26 636	335 980	362 616	—	4 350	10 955	1 377	459	379 757
Kälviä	—	4 731	175 489	180 220	—	1 620	3 357	250	165	185 612
Kokkola, Gamlakarleby	164	222 710	1 007 806	1 230 680	37 633	132 180	46 714	5 147	910	1 453 264
Ykspihlaja, Yxpilä	—	—	3 323	3 323	—	870	476	—	125	4 794
Kruununkylä, Kronoby	—	8 758	114 770	123 528	—	3 870	3 285	375	415	131 473
Kolppi, Källby	—	4 937	80 661	85 598	—	1 830	2 666	153	205	90 452
Pietarsaari, Jakobstad	—	132 068	449 389	581 457	2 787	57 030	22 722	1 396	4 865	670 257
Leppäluoto, Alholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs	226	51 444	150 603	202 273	—	3 690	4 458	287	325	211 033
Kovjoki	—	19 282	126 458	145 740	—	9 510	4 692	41	950	160 933
Jepua, Jeppo	—	13 605	134 889	148 494	—	4 650	4 747	318	470	158 679
Voltti	—	4 079	133 681	137 760	—	900	4 944	394	95	144 093
Härmä	—	12 046	193 576	205 622	16 800	2 580	3 443	503	220	229 168
Kauhava	432	42 211	415 904	458 547	—	11 490	13 203	1 140	875	485 255
Lapua	136	43 454	528 795	572 385	—	18 750	15 242	1 290	1 660	609 227
Nurmo	—	4 389	79 978	84 367	—	1 140	2 851	141	145	88 644
Savon rata, Savolaks banan	14 838	1 710 514	14 507 724	16 233 076	434 869	710 625	407 865	59 441	72 534	17 918 410
Kajaani	354	184 242	883 425	1 068 021	4 766	28 440	40 146	3 180	2 375	1 146 928
Murtomäki	—	578	41 396	41 974	—	—	959	28	—	42 961
Sukeva	—	5 233	226 286	231 519	—	540	2 318	505	60	234 942
Kauppiänmäki	—	202	53 123	53 325	—	—	1 416	18	—	54 759
Soimlahti	—	1 418	31 438	32 856	—	—	890	19	—	33 765
Raudaskylä	—	840	101 180	102 020	—	390	2 175	112	50	104 747
Nivala	—	6 662	192 609	199 271	—	2 490	6 103	361	300	208 525
Haapajärvi	—	17 270	263 790	281 060	—	3 210	6 638	390	275	291 573
Pyhäsalmi	—	13 362	277 907	291 269	—	1 050	6 191	191	100	298 801

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetultot — Inkomst av godstrafik							Ylimääräiset liikennetultot Extra trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahti-tavarasta Frakt-gods	Pikatava-rasta Ilgods	Kiitota-varasta Express-gods	Pake-teista Paket	Lipuilla kuljete-tusta maidosta Mjök med biljetter	Muut tulot Övriga in- komster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark									
47 333	5 209	30	2 251	1 654	35	56 512	1 351	176 410	58 946
31 919	3 452	—	813	3 753	29	39 966	969	92 010	31 431
123 216	37 444	78	7 628	4 505	121	172 992	4 177	407 999	102 774
74 216	9 368	310	6 963	1 556	30	92 443	1 620	267 512	87 495
31 217	4 476	—	1 329	26	20	37 068	1 022	71 454	34 384
1 290 317	14 150	224	4 918	—	2 843	1 312 452	21 688	1 411 682	84 479
2 523 910	1 185	—	3 225	—	120 192	2 648 512	64 082	2 712 594	99 376
2 508 947	355 455	12 666	208 607	—	21 999	3 107 674	56 366	6 747 149	2 103 216
239 627	1 127	96	720	1 980	21	243 571	1 205	336 964	102 707
313 271	5 082	68	7 855	742	145	327 163	4 272	553 915	135 237
1 687 618	2 366	93	7 083	2 764	946	1 700 870	10 954	1 948 467	178 170
363 166	19 554	5 778	28 791	114	19 760	437 163	9 706	928 739	320 594
169 342	16 734	—	727	1 352	62	188 217	3 775	325 338	157 819
458 549	2 718	74	3 779	—	—	465 120	1 906	550 384	80 755
352 791	311	—	1 046	—	13	354 161	4 004	395 580	54 396
1 874 709	16 527	342	22 500	—	95	1 914 173	5 468	2 307 431	229 637
232 216	144	22	446	—	5	232 833	2 777	254 778	51 279
640 172	11 452	58	17 941	—	121	669 744	10 848	1 134 267	473 823
447 847	10 841	60	10 587	—	108	469 443	6 454	715 172	180 629
453 095	1 034	—	677	—	53	454 859	1 510	503 930	64 686
717 887	9 045	1 479	16 950	—	396	745 757	7 675	1 133 189	223 961
216 657	2 009	23	4 088	20 558	10	243 345	6 454	435 411	112 338
1 322 384	147 683	10 706	97 906	—	55 577	1 634 256	25 469	3 112 989	977 706
376 320	2 771	84	3 187	—	71 703	454 065	40 216	499 075	131 782
164 567	3 871	17	3 501	—	—	171 956	2 024	305 453	108 821
493 023	49 843	76	4 788	6	228	547 964	1 950	640 366	94 323
1 697 206	116 069	5 367	98 329	—	4 463	1 921 434	7 493	2 599 184	525 045
516 247	465	184	727	—	80 026	597 649	4 339	601 988	82 697
60 892	5 412	247	4 166	—	35	70 752	2 344	284 129	212 444
110 614	9 831	115	7 208	—	22	127 790	4 199	292 922	67 148
477 422	7 271	63	19 872	2 732	224	507 584	4 203	670 466	182 873
260 359	2 595	138	10 078	—	14	273 184	2 107	419 384	81 106
819 125	6 221	317	7 856	—	147	833 666	8 313	1 071 147	146 941
803 779	24 736	1 705	47 450	—	6	877 676	17 176	1 380 107	174 557
1 877 476	26 880	1 060	56 592	—	209	1 962 217	30 911	2 602 355	229 739
155 236	2 483	88	5 050	1 526	—	164 383	4 365	257 392	109 174
83 457 585	1 028 935	53 363	948 839	118 437	718 508	86 325 667	1 318 359	105 562 436	14 476 317
7 803 513	38 006	3 526	69 545	2 384	102 071	8 019 045	49 904	9 215 877	723 447
230 014	554	—	498	230	5	231 301	2 206	276 468	54 063
1 142 623	11 608	44	4 354	1 864	2 099	1 162 592	6 570	1 404 104	141 210
416 443	4 944	—	974	23 799	10	446 170	5 074	506 003	57 124
275 970	1 319	—	1 910	162	—	279 361	6 712	319 838	65 234
337 807	332	90	2 640	—	50	340 919	10 650	456 316	48 391
696 316	1 656	126	10 062	—	2 267	710 427	17 134	936 086	136 810
1 642 466	5 574	73	21 597	135	361	1 670 206	30 760	1 992 539	192 710
1 658 778	3 282	38	10 534	12	380	1 673 024	28 099	1 999 924	191 532

Taulu 31. Tuloistetut tulot. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekkijä nauhalipuista Konduktörscheck- och band- biljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa
	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa	I luokka I klass						
Markkaa — I mark										
Kiuruvesi	—	14 277	290 166	304 443	—	1 800	6 474	163	170	313 050
Ryönänjoki	—	845	67 352	68 197	—	90	1 734	29	15	70 065
Runni	—	2 357	112 215	114 572	—	330	2 355	53	35	117 345
Iisalmi	—	81 403	845 689	927 092	88 800	14 910	27 377	4 835	1 596	1 064 610
Lapinlahti	—	9 789	261 656	271 445	—	1 710	4 735	421	165	278 476
Alapitkä	—	1 062	137 037	138 099	—	30	1 215	131	5	139 480
Siiinjärvi	—	16 384	314 868	331 252	—	1 620	5 075	776	185	338 908
Toivala	—	1 196	46 049	47 245	—	270	793	66	30	48 404
Kuopio	7 430	538 132	2 506 753	3 052 315	99 600	249 330	84 646	15 429	37 143	3 538 463
Pitkälähti	—	8 372	53 316	61 688	—	780	1 157	100	75	63 800
Kurkimäki	—	9 318	189 015	198 333	—	1 920	3 343	108	220	203 924
Salminen	—	1 738	38 794	40 532	—	540	830	45	45	41 992
Iisvesi	—	512	36 543	37 055	—	330	698	26	30	38 139
Suonenjoki	21	41 609	459 832	501 462	756	7 740	10 584	813	710	522 065
Haapakoski	—	5 959	126 351	132 310	—	1 740	1 900	242	135	136 327
Pieksämäki	2 766	82 996	670 658	756 420	126 347	97 515	15 374	3 758	880	1 000 294
Lamminmäki	—	574	24 815	25 389	—	390	419	45	45	26 288
Kantala	—	1 954	110 530	112 484	—	660	2 562	248	60	116 014
Haukivuori	—	6 949	153 001	159 950	—	1 830	2 344	290	125	164 539
Kalvitsa	—	54	112 191	112 245	—	60	1 524	120	5	113 954
Hiirola	—	2 816	67 264	70 080	—	180	715	93	15	71 083
Mikkeli	2 551	257 571	1 525 576	1 785 698	99 000	188 550	53 934	13 649	15 993	2 156 824
Otava	—	9 651	168 932	178 583	—	1 230	4 282	506	295	184 896
Hietanen	—	3 321	88 195	91 516	—	450	1 944	142	130	94 182
Mäntyharju	84	17 169	404 408	421 661	—	1 470	9 765	1 005	330	434 231
Voikoski	—	6 085	158 897	164 982	—	450	1 722	184	30	167 368
Kirjokivi	—	3 355	11 778	15 133	—	—	230	13	—	15 376
Selänpää	—	6 117	138 483	144 600	—	60	4 148	162	10	148 980
Voikka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	—	2 666	79 524	82 190	—	270	2 894	316	20	85 690
Kymintehdas	730	18 402	361 566	380 698	—	5 520	7 913	250	2 130	396 511
Myllykoski	150	18 905	308 657	327 712	—	5 700	4 463	978	380	339 233
Hamina	576	60 342	539 140	600 058	15 600	3 300	16 527	2 354	625	638 464
Metsäkylä	—	422	58 608	59 030	—	—	780	45	—	59 855
Liikkala	—	290	62 593	62 883	—	—	1 530	119	—	64 532
Inkeroinen	—	23 304	372 050	395 354	—	1 440	7 594	945	190	405 523
Juurikorpi	—	916	25 099	26 015	—	150	303	7	15	26 490
Tavastila	—	480	66 479	66 959	—	60	793	122	10	67 944
Kymi	—	36 325	380 872	417 197	—	5 880	8 639	347	2 395	434 458
Kotka	176	187 090	1 061 618	1 248 884	—	76 200	37 714	5 702	5 132	1 373 632
Karjalan rata, Karelska ban.	7 195	1 667 154	17 385 845	19 060 194	546 397	506 130	433 264	60 603	37 344	20 643 932
Nurmes	—	47 073	388 614	435 687	41 700	21 390	13 060	1 680	535	514 052
Kylänlahti	—	556	106 174	106 730	—	90	1 538	—	5	108 363
Lieksa	—	52 022	570 518	622 540	16 500	10 710	18 306	1 337	740	670 133
Vuonismahti	—	3 570	135 275	138 845	—	1 170	2 250	—	95	142 360
Ukkola	—	2 036	101 634	103 670	—	60	1 170	—	5	104 905

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulo — Inkomst av godstrafik							Ylimääräiset liikennetulo	Liikennetuloja kaikkiaan	Liikennepaikkojen menot
Rahti-tavarasta	Pikatavarasta	Kiitotavarasta	Paketeista.	Lipuilla kuljetusta maidosta	Muut tulot	Yhteensä			
Frakt-gods	Ilgods	Express-gods	Paket	Mjök med biljetter	Övriga inkomster	Summa	Extra trafikinkomster	Summa trafikinkomster	Trafikplatsernas utgifter
Markkaa — I mark									
653 915	9 639	116	12 839	—	55	676 564	10 412	1 000 026	193 314
396 495	3 769	—	1 939	—	5	402 208	8 128	480 401	46 278
309 027	15 827	—	1 718	120	5	326 697	8 286	452 328	107 350
2 345 304	51 674	1 561	54 415	2 000	4 274	2 459 228	22 914	3 546 752	956 561
673 732	19 008	77	10 456	2 932	412	706 617	7 435	992 528	175 841
413 730	25 580	31	2 030	11 492	5	452 868	923	593 271	119 398
642 795	6 108	15	6 304	18 848	95	674 165	5 490	1 018 563	149 001
65 095	732	115	1 213	873	—	68 028	546	116 978	88 811
6 978 510	318 907	14 516	191 472	—	161 485	7 664 890	65 344	11 268 697	1 628 632
1 263 301	947	69	1 461	—	1 628	1 267 406	5 555	1 336 761	110 459
547 576	3 099	66	3 776	1 751	37	556 305	4 287	764 516	136 924
290 908	2 683	—	994	347	62	294 994	3 677	340 663	87 709
9 406 781	4 033	113	5 152	19	2 767	9 418 865	43 410	9 500 414	188 627
518 297	23 486	1 757	19 216	4 490	124	567 370	17 328	1 106 763	323 603
846 290	7 914	1 187	4 208	6 022	1 251	866 872	5 935	1 009 134	150 396
431 814	9 704	439	24 796	2 312	1 904	470 969	18 613	1 489 876	1 304 706
62 552	329	217	480	1 648	4	65 230	5 873	97 391	54 201
767 840	2 277	15	4 827	302	26	775 287	4 741	896 042	129 406
1 882 831	2 701	256	7 220	1 306	228	1 894 542	30 943	2 090 024	149 796
501 535	636	—	2 669	6 281	10	511 131	3 541	628 626	108 491
180 049	936	52	1 043	4 032	5	186 117	1 162	258 362	78 813
3 517 960	68 495	8 210	157 050	698	29 267	3 781 680	45 528	5 984 032	1 144 475
2 894 322	7 515	331	5 877	4 883	2 440	2 915 368	50 525	3 150 789	261 599
319 047	1 483	97	3 420	1 259	35	325 341	3 192	422 715	197 112
1 397 240	18 847	456	16 580	39	246	1 433 408	15 973	1 883 612	306 649
825 072	18 691	421	4 334	1 288	10	849 816	19 550	1 036 734	261 282
99 077	81	—	419	—	—	99 577	2 229	117 182	65 519
591 914	14 588	87	6 941	6 159	28	619 717	11 416	780 113	242 301
4 748 581	6 096	—	22 228	—	10 934	4 787 839	3 775	4 791 614	161 614
67 907	4 039	312	2 460	84	—	74 802	3 689	164 181	255 467
3 905 902	13 697	1 634	36 143	3	5 265	3 962 644	30 681	4 389 836	304 290
3 220 931	8 259	737	12 720	6 745	2 791	3 252 183	44 076	3 635 492	239 184
442 693	31 822	3 114	44 189	3 316	6 595	531 729	6 370	1 176 563	481 606
70 395	464	54	1 165	—	8	72 086	2 816	134 757	78 220
72 586	6 537	—	4 489	—	37	83 649	2 944	151 125	70 467
1 911 018	23 087	689	17 225	578	2 174	1 954 771	19 027	2 379 321	338 077
340 988	8 416	105	768	24	11	350 312	2 037	378 839	54 717
7 445	2 651	—	2 111	—	25	12 232	605	80 781	88 837
142 184	5 703	1 333	8 778	—	73	158 071	6 269	598 798	232 958
15 500 016	211 200	11 284	121 600	—	376 944	16 221 044	616 005	18 210 681	1 793 105
95 374 971	1 088 295	46 947	824 083	325 708	350 226	98 010 230	896 196	119 550 358	16 532 888
683 131	15 685	573	22 235	5 874	304	727 802	9 217	1 251 071	286 961
121 689	514	—	1 454	3 064	90	126 811	5 406	240 580	83 508
5 749 917	11 263	1 384	37 562	537	6 616	5 807 279	40 947	6 518 359	337 099
212 853	1 301	—	1 917	947	4	217 022	9 607	368 989	96 593
2 046 431	1 807	15	2 008	757	16	2 051 034	2 734	2 158 673	70 916

Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka Bana and trafik- plats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörin- shekkijä nauha- lipuista Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut tulot Övriga inkoms- ter	Yhteensä- Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Uimaharju	—	6 993	192 885	199 878	—	450	4 107	—	45	204 480
Kaltimo	—	8 537	155 381	163 918	—	1 380	4 896	—	145	170 339
Kontiolahti	—	4 539	129 970	134 509	—	510	2 882	—	65	137 966
Outokumpu	—	6 299	128 121	134 420	—	5 220	3 050	—	395	143 085
Sysmäjärvi	—	256	25 643	25 899	—	—	484	8	—	26 391
Viinijärvi	—	1 076	106 424	107 500	—	420	1 166	13	25	109 124
Onttola	—	291	40 955	41 246	—	—	413	—	—	41 659
Joensuu	—	233 189	1 529 441	1 762 630	147 600	101 670	56 016	12 452	9 218	2 089 586
Hammassahti	—	9 209	162 533	171 742	—	960	3 968	—	85	176 755
Tikkala	—	376	62 830	63 206	—	210	1 427	—	25	64 868
Tohmajärvi	—	15 467	210 723	226 190	—	2 640	5 264	285	225	234 604
Värtsilä	—	38 927	454 364	493 291	—	9 330	11 648	1 139	2 375	517 783
Naistenjärvi	—	5 971	145 582	151 553	—	120	2 510	—	5	154 188
Suojoki	—	4 687	69 526	74 213	—	90	1 128	—	10	75 441
Kaipaa	—	5 059	73 039	78 098	—	300	1 301	—	25	79 724
Suojärvi	—	70 069	513 764	583 833	62 700	16 020	13 406	—	2 220	678 179
Papero	—	595	43 413	44 008	—	90	1 342	—	5	45 445
Näätäoja	—	585	28 179	28 764	—	—	561	—	—	29 325
Loimola	—	9 698	144 856	154 554	—	420	3 273	—	35	158 282
Roikonkoski	—	490	53 623	54 113	—	—	1 162	—	5	55 280
Leppäsyvä	—	2 822	75 440	78 262	—	270	1 831	31	25	80 419
Suistamo	—	3 999	79 534	83 533	—	120	2 725	—	10	86 388
Alattu	—	5 749	93 505	99 254	—	210	2 993	—	10	102 467
Uuku	—	4 449	38 927	43 376	—	60	1 543	—	10	44 989
Pitkäranta	—	42 985	316 163	359 148	23 100	6 990	9 191	501	715	399 645
Leppäsilta	—	747	73 457	74 204	—	30	566	—	5	74 805
Impilahti	—	2 797	58 788	61 585	—	—	1 452	—	—	63 037
Läskelä	—	13 064	150 660	163 724	—	2 850	4 409	—	185	171 168
Harlu	—	7 796	97 081	104 877	—	2 580	2 148	—	225	109 830
Jänisjärvi	—	6 018	127 467	133 485	—	390	2 208	—	30	136 113
Matkaselkä	101	31 245	493 527	524 873	60 900	4 020	8 819	1 585	320	600 517
Kaalamo	—	7 146	176 222	183 368	—	1 470	4 449	—	185	189 472
Rytty	—	796	96 166	96 962	—	210	1 219	—	35	98 426
Helylä	—	4 890	94 049	98 939	—	510	2 062	—	35	101 546
Sortavala	582	351 111	1 714 141	2 065 834	68 700	172 710	56 711	14 398	4 436	2 382 789
Sortavalan satama	—	—	108	108	—	—	—	35	—	143
Tuokslahti	—	2 469	78 994	81 463	—	180	1 143	236	15	83 037
Kuokkaniemi	—	737	123 479	124 216	—	60	1 249	116	5	125 646
Niva	—	1 965	127 868	129 833	—	240	2 321	—	25	132 419
Lahdenpohja	—	21 949	221 617	243 566	—	2 910	7 612	—	410	254 498
Jaakkima	248	43 657	304 830	348 735	—	2 400	8 671	1 371	175	361 352
Ihala	—	1 018	89 677	90 695	—	90	1 720	—	10	92 515
Akkaharju	—	340	45 858	46 198	—	30	444	38	5	46 715
Lauritsala	175	10 566	26 516	37 257	—	2 970	660	31	405	41 323
Joutseno	—	2 313	30 716	33 029	—	420	554	—	55	34 058
Rauha	—	1 409	37 224	38 633	—	210	59	24	20	38 946
Tainionkoski	—	7 192	49 497	56 689	—	780	542	227	215	58 453
Elisenvaara	—	37 015	526 256	563 271	75 225	29 850	11 046	3 400	440	683 232
Alho	—	646	107 589	108 235	—	90	2 251	—	10	110 586
Rautu	—	5 694	149 413	155 107	21 900	330	3 031	378	3 244	183 990
Petäjärvi	—	1 868	58 130	59 998	—	90	1 081	—	15	61 184
Kiviniemi	120	6 175	138 331	144 626	—	30	4 803	—	340	149 799
Sakkola	—	3 118	90 087	93 205	—	40	2 450	—	20	95 915

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetult — Inkomst av godstrafik							Ylimääräiset liikennetult Extra trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahti-tavarasta Frakt-gods	Pikatava-rasta Ilgods	Kiitota-varasta Express-gods	Pake-teista Paket	Lipuilla kuljete-tusta maidosta Mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga in- komster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark									
1 323 814	880	—	3 006	54	479	1 328 233	10 989	1 543 702	125 780
1 621 519	7 081	34	7 495	261	7 158	1 643 548	1 498	1 815 385	29 130
578 245	1 914	—	2 723	2 378	2 398	587 658	6 107	731 731	85 262
7 524 098	5 414	201	11 032	—	1 929	7 542 674	620	7 686 379	63 788
264 814	530	—	608	—	—	265 952	919	293 262	51 633
202 607	6 710	121	4 661	3 148	57	217 304	4 329	330 757	92 366
63 490	695	92	1 077	2	—	65 356	1 392	108 407	41 522
2 260 926	149 756	11 406	110 790	110	55 333	2 588 321	24 952	4 702 859	1 146 147
105 648	14 275	87	5 498	—	106	125 614	1 854	304 223	118 660
104 646	10 026	—	1 028	—	72	115 772	957	181 597	52 141
1 375 815	4 179	15	5 438	1 027	983	1 387 457	9 547	1 631 608	137 592
1 968 967	27 214	1 232	20 534	9 239	3 185	2 030 371	35 786	2 533 940	436 677
3 254 230	1 743	60	6 755	20	6 460	3 269 268	59 281	3 482 737	86 050
1 726 512	825	33	4 528	1 018	3 839	1 736 755	26 284	1 838 480	86 397
3 961 538	4 569	91	6 647	—	6 761	3 979 606	11 407	4 070 737	60 141
3 884 121	17 449	1 096	45 250	—	7 153	3 955 069	106 821	4 740 069	326 426
755 426	277	15	1 429	—	—	757 147	7 520	810 112	53 573
269 802	372	—	952	—	—	271 126	3 112	303 563	41 616
888 992	1 185	89	3 978	—	20	894 264	2 770	1 055 316	115 181
913 321	155	—	813	—	—	914 289	17 291	986 860	89 942
327 958	1 034	236	2 135	23 178	—	354 541	5 938	440 898	92 095
99 325	2 210	47	2 208	9 470	10	113 270	4 146	203 804	49 513
176 375	2 182	82	4 723	46 288	37	229 687	4 276	336 430	83 806
85 674	36 353	—	5 836	—	67 204	195 067	1 932	241 988	—
4 054 850	21 706	1 445	26 228	—	7 577	4 111 806	12 161	4 523 612	294 149
156 399	617	—	1 986	724	1	159 727	6 199	240 731	54 550
17 853	1 727	34	2 668	484	9	22 775	683	86 495	32 701
2 903 277	4 508	84	10 218	9 314	2 600	2 930 001	11 502	3 112 671	148 802
1 447 133	6 043	63	5 468	2 533	1 758	1 462 998	3 044	1 575 872	113 022
821 442	1 310	60	4 072	24	1 577	828 485	3 364	967 962	248 040
3 735 695	10 598	592	16 187	58 613	965	3 822 650	18 322	4 441 489	700 388
334 190	6 692	—	24 660	2 306	107	367 955	4 822	562 249	200 930
370 865	795	15	1 742	1 046	—	374 463	5 004	477 893	146 555
708 146	6 360	268	3 872	—	12 435	731 081	2 563	835 190	198 570
817 210	93 318	7 979	93 205	832	3 153	1 015 697	16 293	3 414 779	1 665 933
645 864	33 281	—	—	—	238	679 383	2 536	682 062	816
327 248	1 549	—	1 519	1 496	47	331 859	3 739	418 635	77 720
425 816	3 091	—	1 269	605	78	430 859	9 051	565 556	170 171
212 581	9 433	444	3 079	5	41	225 583	4 677	362 679	185 101
1 536 998	33 703	639	25 975	—	4 286	1 601 601	25 915	1 882 014	126 546
634 212	3 664	124	2 894	—	364	641 258	12 092	1 014 702	288 898
235 332	3 512	125	2 325	1 022	5 684	248 000	4 573	345 088	168 821
215 963	1 281	—	558	—	125	217 927	3 410	268 052	46 926
500 418	16 296	501	3 209	—	2 859	523 283	888	565 494	31 284
85 900	703	52	1 444	47	—	88 146	18	122 222	25 251
2 987	286	41	1 158	—	—	4 472	6	43 424	22 207
703	331	73	721	2	40	1 870	10 246	70 569	44 815
404 302	26 379	847	16 682	16 437	1 492	466 139	7 811	1 157 182	787 225
171 371	3 106	26	2 169	43	80	176 795	5 821	293 202	204 670
685 424	55 203	229	9 550	—	3 732	754 138	18 417	956 545	150 023
152 944	6 183	—	1 591	—	2 377	163 095	1 662	225 941	37 894
357 323	24 470	731	8 448	—	19 375	410 347	5 952	566 098	132 434
365 601	7 619	75	4 760	—	241	378 296	6 731	480 942	56 376

Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.)

-Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekkijä nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Pyhäjärvi	—	10 820	175 993	186 813	—	1 080	3 612	—	200	191 705
Myllypelto	—	289	87 708	87 997	—	—	1 000	—	—	88 997
Käkisalmi	139	98 866	787 945	886 950	—	12 120	29 331	4 294	1 150	933 845
Kaarlahti	—	1 739	128 897	130 636	—	—	2 509	770	—	133 915
Hiitola	—	25 996	573 846	599 842	27 638	2 610	11 775	3 821	300	645 986
Ojajärvi	—	934	168 547	169 481	—	30	2 866	337	5	172 719
Inkilä	—	1 923	195 078	197 001	—	120	2 882	—	10	200 013
Sairala	—	41 016	389 832	430 848	—	4 830	8 003	—	390	444 071
Koljola	—	1 299	96 941	98 240	—	300	1 551	—	35	100 126
Vuoksenniska	—	25 479	462 532	488 011	—	6 630	9 244	3 430	700	508 015
Imatra	—	139 625	721 463	861 088	—	25 740	15 957	4 473	3 540	910 798
Enso	5 000	102 466	623 409	730 875	—	40 650	12 992	—	2 400	786 917
Jääski	—	11 879	248 278	260 157	—	1 680	5 042	—	305	267 184
Antrea	830	29 217	650 710	680 757	434	3 210	8 431	3 345	305	696 482
Hannila	—	1 483	157 110	158 593	—	210	1 984	—	34	160 821
Kavantsaari	—	2 959	135 152	138 111	—	60	2 446	524	10	141 151
Karisalmi	—	4 881	126 050	130 931	—	30	2 745	237	12	133 955
Tali	—	4 431	136 279	140 710	—	150	1 821	87	10	142 778
Tammisuo	—	537	55 291	55 828	—	90	782	—	15	56 715
Porin rata, Pori banan	30 087	455 845	3 175 694	3 661 626	72 038	177 270	94 845	8 052	12 318	4 026 149
Mäntyluoto	—	3 324	65 074	68 898	—	870	2 302	20	95	72 185
Pihlava	—	1 027	11 334	12 361	—	300	497	—	30	13 188
Kankaanpää	—	2 283	37 460	39 743	16 788	990	1 009	27	90	58 647
Pomarkku	—	87	25 856	25 943	—	180	371	7	30	26 531
Noormarkku	—	465	8 630	9 095	—	150	397	6	15	9 663
Pori	29 745	289 093	1 144 340	1 463 178	46 500	149 520	39 232	4 496	3 578	1 706 504
Uvila	—	8 536	73 604	82 140	—	1 290	1 320	30	145	84 925
Haistila	—	1 756	21 153	22 909	—	210	674	1	25	23 819
Nakkila	—	10 810	70 599	81 409	—	2 520	1 688	150	130	85 897
Harjavalta	—	13 316	87 640	100 956	—	2 460	2 847	404	220	106 887
Peipohja	198	31 074	108 446	139 718	—	2 940	3 142	320	295	146 415
Kokemäki	—	9 135	143 527	152 662	—	3 150	4 208	274	310	160 604
Kyttälä	—	—	13 649	13 649	—	—	288	—	—	13 937
Kauvatsa	—	2 964	96 159	99 123	—	420	3 540	116	50	103 249
Aetsä	—	8 147	113 226	121 373	—	1 470	3 933	195	120	127 091
Kiikka	—	3 305	102 682	105 987	—	930	3 057	228	110	110 312
Tyrvää	—	21 456	419 606	441 062	—	3 120	12 045	1 136	310	457 673
Karkku	—	9 266	169 111	178 377	—	2 400	5 002	193	215	186 187
Siuro	—	12 242	192 972	205 214	8 750	1 020	2 868	186	90	218 128
Nokia	—	24 618	207 625	232 243	—	2 160	4 660	153	6 375	245 591
Lielähti	144	2 441	63 001	65 586	—	1 170	1 765	110	85	68 716
Haapamäen—Elisenvaaran rata, Haapamäki—Elisen- vaara banan	6 370	969 013	7 218 047	8 193 430	227 514	469 570	210 837	39 009	19 961	9 160 321
Sorjo	—	230	44 258	44 488	—	—	815	—	—	45 303
Syvääro	—	10 215	141 826	152 041	—	1 530	3 143	786	120	157 620
Pariikkala	—	17 379	146 528	163 907	—	1 290	4 156	228	125	169 706
Särkisalmi	—	2 656	121 481	124 137	—	60	2 630	239	10	127 076
Putikko	—	10 105	153 284	163 389	—	30	2 373	106	5	165 903

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Ylimääräiset liikennetulot Extra trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Frakt-gods	Pikatavarasta I gods.	Kiitotavarasta Express-gods	Paketeista Paket	Lipuilla kuljetetusta maidosta Mjök med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark									
472 587	53 608	175	8 942	567	74	535 953	10 664	738 322	119 850
602 755	4 148	15	1 395	—	5	608 318	13 069	710 384	75 187
6 925 177	102 617	3 155	54 691	383	28 764	7 114 787	72 290	8 120 922	514 657
263 198	2 759	51	3 237	1 152	525	270 922	4 070	408 907	129 069
617 150	32 094	670	16 281	15 012	522	681 729	10 025	1 337 740	866 888
552 294	8 729	46	3 093	—	50	564 212	13 792	750 723	240 015
754 130	4 395	86	3 749	—	175	762 535	20 850	983 398	237 754
995 989	13 443	210	10 055	651	222	1 020 570	12 652	1 477 293	246 472
283 681	3 762	15	2 123	529	187	290 297	13 144	403 567	236 633
6 096 690	20 160	1 293	20 050	2 970	55 626	6 196 789	34 839	6 739 643	302 093
459 809	15 520	2 689	31 095	1 656	5 982	516 751	6 032	1 433 581	296 085
8 494 827	38 102	5 311	41 130	474	10 577	8 590 421	4 021	9 381 359	417 466
1 208 976	2 984	199	9 351	13 153	828	1 235 491	4 874	1 507 549	167 676
854 581	23 168	1 115	8 289	28 585	2 384	918 122	22 372	1 636 976	771 025
365 972	1 894	36	1 782	27 219	212	397 115	5 978	563 914	237 702
272 153	2 876	137	1 551	11 718	20	288 455	5 922	435 528	232 051
124 603	1 529	67	854	11 482	—	138 535	4 629	277 119	226 844
124 948	5 873	50	1 459	7 173	1 469	140 972	2 634	286 384	229 805
1 025 520	39 272	271	2 979	79	1 149	1 069 270	9 198	1 135 183	284 283
19 413 789	437 308	28 465	521 353	10 054	96 076	20 507 045	250 750	24 783 944	4 434 689
1 965 092	11 506	1 581	1 809	—	61 026	2 041 014	40 465	2 153 664	195 786
405 738	7 835	313	1 854	537	541	416 818	1 992	431 998	48 049
1 027 483	5 562	303	3 405	—	2 240	1 038 993	16 962	1 114 602	84 548
874 900	270	—	1 240	—	250	876 660	12 788	915 979	80 808
223 172	925	266	1 409	—	—	225 772	1 619	237 054	38 087
4 262 716	242 689	11 495	311 225	248	20 628	4 849 001	66 508	6 622 013	1 359 086
167 285	12 269	1 133	5 298	—	1 066	187 051	4 544	276 520	56 782
36 722	374	—	528	—	60	37 684	241	61 744	53 463
430 410	2 497	60	4 152	—	237	437 356	3 764	527 017	105 375
408 971	3 434	251	3 775	24	281	416 736	1 491	525 114	109 775
131 243	7 614	67	4 111	—	123	143 158	680	290 253	308 364
217 160	3 018	176	11 837	—	105	232 296	4 261	397 161	136 530
41 233	78	39	126	—	—	41 476	2 249	57 662	53 371
621 694	2 179	30	4 210	—	5	628 118	3 106	734 473	136 777
384 490	11 576	671	9 740	—	49	406 526	4 650	538 267	122 593
134 871	6 033	—	3 660	—	17	144 581	2 893	257 786	104 139
651 100	16 866	2 224	21 660	4 146	265	696 261	8 967	1 162 901	242 999
236 096	7 339	172	6 390	283	17	250 297	4 026	440 510	199 686
2 721 769	16 313	683	7 188	2 947	3 396	2 752 296	27 269	2 997 693	352 879
2 446 333	43 122	5 340	104 331	1 859	2 730	2 603 715	12 046	2 861 352	329 688
2 025 311	35 809	3 661	13 405	10	3 040	2 081 236	30 229	2 180 181	315 904
39 169 913	488 631	29 663	485 351	167 775	112 449	40 453 782	459 644	50 073 747	6 231 673
284 486	457	50	652	—	—	285 645	8 418	339 366	65 309
899 015	9 232	90	9 067	5 343	82	922 829	5 616	1 086 065	153 866
388 294	11 190	62	9 700	—	30	409 276	6 639	585 621	119 221
864 494	7 396	72	6 690	—	1 376	880 028	9 102	1 016 206	107 289
260 127	2 519	312	2 361	2 567	26	267 912	3 536	437 351	159 602

Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.)

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut tulot Övriga inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
Markkaa — I mark										
Punkasalmi	—	14 154	106 144	120 298	—	3 630	3 321	299	225	127 773
Punkaharju	—	40 275	82 509	122 784	—	8 910	4 186	1 051	610	137 541
Kulennoinen	—	1 799	88 884	90 683	—	570	1 928	28	50	93 259
Savonlinna	—	175 055	1 003 235	1 178 290	—	29 100	35 664	6 305	1 790	1 251 149
Kallislampi	—	4 791	88 166	92 957	—	510	1 319	61	65	94 912
Rantasalmi	—	9 151	204 016	213 167	—	2 010	4 581	224	170	220 152
Joroinen	—	16 789	169 395	186 184	—	3 780	5 276	164	325	195 729
Varkaus	5 923	147 650	561 400	714 973	2 539	47 820	23 841	2 174	3 460	794 807
Huutokoski	—	12 753	216 132	228 885	—	2 370	2 253	189	190	233 887
Venetmäki	—	391	89 570	89 961	—	120	1 042	19	15	91 157
Hankasalmi	—	9 078	227 103	236 181	—	1 030	4 566	125	105	242 007
Lievestuore	—	13 125	284 200	297 325	—	2 580	2 632	198	248	302 983
Vaajakoski	—	4 401	131 327	135 728	—	3 240	1 645	238	350	141 201
Suolahti	—	49 417	439 948	489 365	168 875	16 950	9 507	671	1 440	686 808
Kuusa	—	2 409	64 824	67 233	—	420	1 499	75	50	69 277
Laukaa	—	4 158	93 590	97 748	—	630	1 652	266	70	100 366
Leppävesi	—	3 734	113 583	117 317	—	330	1 158	55	40	118 900
Jyväskylä	447	379 849	1 934 814	2 315 110	56 100	335 130	75 998	23 087	9 763	2 815 188
Vesanka	—	1 416	110 736	112 152	—	570	727	292	80	113 821
Kintaus	—	2 248	83 053	85 301	—	180	1 453	195	25	87 154
Petäjävesi	—	6 420	175 560	181 980	—	1 110	3 572	519	120	187 301
Asunta	—	800	47 981	48 781	—	150	1 181	127	20	50 259
Keuruu	—	28 565	294 500	323 065	—	5 520	8 719	1 288	490	339 082
Helsingin—Turun rata, Hel- singfors—Åbo banan	150	297 309	4 256 114	4 553 573	3 201	7 350	85 492	11 118	64 426	4 725 160
Turku-Itäinen, Åbo-Östra ..	—	12 279	304 361	316 640	—	150	3 849	274	15	320 928
Littoinen	—	4 171	121 362	125 533	—	30	1 640	79	5	127 287
Piikkiö	—	6 639	127 641	134 280	—	420	1 891	272	35	136 898
Paimio	—	9 947	195 650	205 597	—	270	3 136	422	50	209 475
Hajala	—	45	45 448	45 493	—	90	670	58	10	46 321
Halikko	—	856	38 332	39 188	—	30	623	106	5	39 952
Salo	—	59 060	680 024	739 084	3 201	2 730	17 305	2 172	33 250	797 742
Perniö	—	34 428	340 865	375 293	—	570	8 761	323	18 070	403 017
Koski	—	5 963	76 468	82 431	—	60	2 494	123	35	85 143
Pohjankuru, Skuru	150	23 997	181 435	205 582	—	390	4 195	95	9 865	220 127
Pinjainen, Billnäs	—	412	26 939	27 351	—	—	411	—	—	27 762
Kaunislahti, Fagervik	—	701	41 333	42 034	—	—	605	65	—	42 704
Inkoo, Ingå	—	12 829	149 805	162 634	—	30	4 602	151	5	167 422
Tähtelä, Täkter	—	983	87 477	88 460	—	—	1 763	235	—	90 458
Päivölä, Solberg	—	1 011	69 699	70 710	—	30	1 760	150	5	72 655
Siuntio, Sjundeå	—	19 479	172 808	192 287	—	330	4 914	641	30	198 202
Kela, Käla	—	4 262	43 143	47 405	—	30	1 574	65	5	49 079
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	—	15 751	345 665	361 416	—	360	4 733	2 547	35	369 091
Masala, Masaby	—	24 570	301 501	326 071	—	150	2 447	1 133	15	329 816
Kauklahti, Köklaks	—	7 781	221 380	229 161	—	180	2 706	470	15	232 532
Espoo, Esbo	—	12 082	153 542	165 624	—	390	2 440	283	35	168 772
Kauniainen, Grankulla	—	33 212	387 186	420 398	—	1 080	9 935	1 032	2 936	435 381
Pitäjänmäki, Sockenbacka ..	—	2 436	94 552	96 988	—	—	1 087	374	—	98 449
Huopalahti, Hoplaks	—	4 415	49 498	53 913	—	30	1 951	48	5	55 947

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetult — Inkomst av godstrafik							Ylimääräiset liikennetult Extra trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahti-tavarasta Frakt-gods	Pikatava-rasta Ilgods	Kiitota-varasta Express-gods	Pake-teista Paket	Lipuilla kuljete-tusta maidosta Mjöljk med biljetter	Muut tulot Övriga in- komster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark									
362 593	7 372	538	6 570	259	61	377 393	12 587	517 753	79 437
11 188	14 426	22	2 536	—	25	28 197	456	166 194	116 384
177 160	1 065	32	4 169	145	56	182 627	2 574	278 460	76 250
2 411 365	56 921	2 734	76 485	6 449	3 351	2 557 305	38 339	3 846 793	546 225
129 071	1 992	72	5 121	18 588	—	154 844	2 282	252 038	103 807
460 450	11 322	652	11 685	23 835	100	508 044	9 447	737 643	144 180
598 223	5 146	261	11 318	15 713	548	631 209	14 936	841 874	130 893
10 119 223	63 879	4 452	59 955	—	9 417	10 256 926	16 327	11 068 060	313 670
859 112	4 008	—	5 291	21 714	150	890 275	13 772	1 137 934	208 240
673 714	1 733	30	3 050	4 862	26	683 415	8 899	783 471	109 001
610 897	4 916	45	9 856	7 465	90	633 269	8 761	884 037	128 057
1 654 741	5 951	214	9 512	17 536	840	1 688 794	9 107	2 000 884	189 738
933 293	60 674	2 565	17 695	3 094	4 911	1 022 232	6 021	1 169 454	228 698
7 173 950	20 973	1 388	36 910	526	28 147	7 261 894	96 801	8 045 503	672 294
392 868	5 558	60	2 538	12 559	740	414 323	5 436	489 036	82 236
85 492	1 120	65	2 621	8 696	60	98 054	4 134	202 554	100 764
372 772	3 489	47	4 554	4 358	1	385 221	1 155	505 276	84 143
5 308 875	164 025	15 634	158 097	287	61 253	5 708 171	112 273	8 635 632	1 521 575
755 607	127	—	1 887	3 117	265	761 003	12 312	887 136	140 821
411 882	933	42	1 802	4 031	5	418 695	7 361	513 210	141 221
1 533 344	2 101	—	5 748	5 154	263	1 546 610	19 300	1 753 211	185 551
293 181	488	30	1 466	1 010	—	296 175	9 674	356 108	106 659
1 144 496	19 618	194	18 015	467	626	1 183 416	14 379	1 536 877	216 542
10 952 731	693 574	18 149	202 382	30 648	26 555	11 924 039	182 251	16 831 450	5 127 704
2 448 152	93 066	3 237	22 710	—	715	2 567 880	33 067	2 921 875	436 278
72 371	6 000	501	21 750	—	8	100 630	2 522	230 439	127 566
106 088	14 739	46	2 228	3 168	—	126 269	1 242	264 409	127 162
520 637	43 013	284	6 544	81	66	570 625	5 182	785 282	242 870
131 439	30 436	—	1 062	—	85	163 022	3 199	212 542	92 098
35 346	2 624	—	1 367	946	5	40 288	1 069	81 309	52 801
2 563 814	208 715	3 648	47 630	—	7 076	2 830 883	57 616	3 686 241	631 516
559 271	118 182	1 214	17 037	—	225	695 929	5 660	1 104 606	236 228
237 607	3 298	173	2 676	190	19	243 963	3 462	332 568	103 249
1 178 627	19 892	2 012	15 294	313	12 518	1 228 656	11 470	1 460 253	204 299
248 446	11 608	1 088	3 978	4	1 130	266 254	1 798	295 814	96 056
323 099	3 626	—	1 090	—	—	327 815	2 934	373 453	75 091
226 732	6 753	105	5 257	—	349	239 196	2 047	408 665	114 872
176 729	4 264	105	2 795	—	25	183 918	2 686	277 062	108 034
164 940	1 328	30	1 571	298	20	168 187	1 921	242 763	101 926
266 477	31 731	308	6 921	3 356	147	308 940	2 694	509 836	202 596
52 738	2 009	24	1 285	1 320	5	57 381	504	106 964	74 918
246 757	8 299	105	8 718	8 616	122	272 617	2 110	643 818	318 887
271 441	9 579	117	8 685	6 154	47	296 023	2 567	628 406	362 190
427 360	7 831	2 277	4 030	1 920	1 104	444 522	2 859	679 913	265 842
94 668	879	—	2 057	2 167	597	100 368	2 638	271 773	270 821
125 735	35 302	296	8 565	2 115	384	172 397	8 265	616 043	396 235
380 062	15 684	1 078	5 230	—	994	403 048	11 484	512 981	301 048
94 195	14 716	1 501	3 902	—	914	115 228	13 255	184 430	185 121

Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.)

Rata- ja liikennepaikka sekä asemilla tulouttamattomat tulot Bana och trafikplats samt på stationerna icke uppdebiterade inkomster	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekkijä nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikka-lipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa
	I uokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Rovan rata, Rovon banan	239	278 596	1 625 625	1 904 460	25 500	-30 780	59 491	3 687	2 663	2 026 581
Kemijärvi	—	17 231	105 664	122 895	—	1 350	3 723	102	278	128 348
Misi	—	—	10 761	10 761	—	—	117	12	—	10 890
Nivavaara	—	—	2 877	2 877	—	—	20	—	—	2 897
Rovaniemi	239	250 979	1 159 210	1 410 428	25 500	29 250	51 641	3 554	2 375	1 522 748
Koivu	—	4 944	103 488	108 432	—	180	1 587	—	10	110 209
Tervola	—	5 442	243 625	249 067	—	—	2 403	19	—	251 489
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	—	58 785	1 403 614	1 462 399	117 000	4 320	27 650	912	368	1 612 649
Porokylä	—	1 628	67 097	68 725	—	450	1 295	43	25	70 538
Valtimo	—	1 646	133 019	134 665	—	—	1 628	85	5	136 383
Maanselkä	—	1 303	91 690	92 993	—	—	1 028	29	—	94 050
Sotkamo	—	—	16 110	16 110	117 000	30	310	—	5	133 455
Vuokatti	—	17 314	187 618	204 932	—	300	4 461	149	35	209 877
Kontiomäki	—	11 786	239 151	250 937	—	1 890	4 508	325	175	257 835
Kiehimä	—	3 190	110 155	113 345	—	—	2 362	34	—	115 741
Kivesjärvi	—	1 381	42 691	44 072	—	90	579	6	3	44 750
Jaalanka	—	174	37 458	37 632	—	—	1 290	22	—	38 944
Vaala	—	6 830	88 578	95 408	—	840	3 090	60	45	99 443
Nuojua	—	2 117	68 020	70 137	—	180	1 354	—	15	71 686
Utajärvi	—	2 702	139 080	141 782	—	90	2 702	54	15	144 643
Muhos	—	8 659	146 860	155 519	—	450	2 771	104	45	158 889
Pikkarala	—	55	36 087	36 142	—	—	272	1	—	36 415
Yhteensä, Summa	261 793	25 380 527	153 195 858	178 838 178	4 781 115	8 476 395	4 294 317	891 696	4 420 805	201 702 506
Rauman rautatieltä, Från Raumo järnväg	—	68 098	375 588	443 686	—	22 350	17 669	—	—	483 705
Jokioisten rautatieltä, Från Jokkis järnväg	—	24 227	262 723	286 950	—	4 080	7 849	—	—	298 879
Lovisan rautatieltä, Från Lovisa järnväg	—	4 106	51 899	56 005	—	570	2 476	—	—	59 051
Karhulan rautatieltä, Från Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Asemilla tulouttamattomat tulot: Vid stationerna icke uppdebiterade inkomster:</i>										
Matkatoimiston välittämä suomalainen matkailijaliikenne, Av turist- och resebyrån förmedlad finsk turisttrafik	51 830	1 051 272	572 696	1 675 798	—	353 985	—	—	93 246	2 123 029
Matkatoimiston välittämä ulkomainen matkailijaliikenne, Av turist- och resebyrån förmedlad utländsk turisttrafik	155 767	1 229 584	587 675	1 973 026	—	39 193	—	—	—	2 012 219
Ulkomaisten matkatoimistojen välittämä suomalainen matkailijaliikenne, Av utländska resebyråer förmedlad finsk turisttrafik	125 926	577 230	372 485	1 075 641	—	76 838	8 345	—	23 450	1 184 274
Pohjoismaiden kiertomatka-liikenne, Nordisk rundresetrafik	—	25 820	65 657	91 477	—	—	—	—	—	91 477
Vankienkuljetukset vankivaunuissa, Fångtransporter i fångvagnar	—	—	1 274 604	1 274 604	—	—	—	—	—	1 274 604
Siviilivirastojen kuljetukset, Civiltransporter	36 000	954 481	—	990 481	—	—	—	—	—	990 481

) Tähän sisältyvät maksut eduskunnan jäsenten ja vakinaisten virkailijain vuosilipuista, 953 010 mk. — Häiri ingå inkomsterna av riksdagsmännens

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavarallikennetult — Inkomst av godstrafik							Ylimääräiset liikennetult Extra trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahti-tavarasta Frakt-gods	Pikatava-rasta Ilgods	Klitota-varasta Express-gods	Pake-teista Paket	Lipuilla kuljete-tusta maidosta Mjök med biljetter	Muut tulot Övriga in- komster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark									
781 593	74 551	5 945	107 539	9 309	11 959	990 896	62 864	3 080 341	794 516
18 290	3 683	201	7 530	5	84	29 793	4 368	162 509	37 798
32 487	745	—	174	—	21	33 427	286	44 603	27 322
368	90	—	94	282	—	834	8	3 739	23 787
551 714	64 210	5 327	94 955	1 997	11 849	730 052	56 780	2 309 580	485 357
41 751	2 184	350	844	1 723	5	46 857	278	157 344	65 944
136 983	3 639	67	3 942	5 302	—	149 933	1 144	402 566	154 308
5 929 151	58 943	622	45 308	7 517	5 088	6 046 629	150 082	7 809 360	1 447 401
120 256	13 549	74	7 412	309	30	141 630	8 661	220 829	74 997
333 183	346	30	2 074	472	10	336 115	24 638	497 136	93 118
844 802	648	—	710	14	52	846 226	21 095	961 371	95 120
1 023 428	5 093	86	10 386	—	4 196	1 043 189	21 777	1 198 421	119 384
375 648	1 400	71	1 568	2 493	19	381 199	17 864	608 940	216 280
306 848	3 583	—	4 768	1 493	—	316 692	5 803	580 330	191 644
1 546 136	9 640	39	2 652	111	—	1 558 578	13 731	1 688 050	90 879
265 165	4 747	—	402	1 322	315	271 951	9 637	326 338	64 207
137 751	453	—	727	—	205	139 136	3 793	181 873	42 450
99 907	9 650	70	4 185	—	21	113 833	4 473	217 749	111 964
210 722	1 419	—	2 051	550	10	214 752	3 472	289 910	43 659
193 588	2 437	222	3 345	—	40	204 632	4 399	353 674	101 665
336 128	5 321	30	4 004	30	20	345 533	4 234	508 656	134 441
130 589	657	—	1 024	723	170	133 163	6 505	176 083	67 593
524 900 253	19 490 320	1 256 347	9 871 775	1 370 857	6 061 485	562 951 037	9 421 323	774 074 866	148 058 987
1 840 883	42 420	2 962	—	—	—	1 886 265	—	2 369 970	—
1 581 931	46 751	2 115	—	—	—	1 630 797	—	1 929 676	—
1 279 801	62 852	811	—	—	—	1 343 464	—	1 402 515	—
1 657 962	34 784	3 125	—	—	—	1 695 871	—	1 695 871	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 123 029	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 012 219	—
—	—	505	—	—	—	505	—	1 184 779	—
—	—	—	—	—	—	—	—	91 477	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 274 604	—
—	—	—	—	—	—	—	29 268	1 019 749	—

och de ordinäre funktionärernas vid riksdagen årsbiljetter, 953 010 mk.

Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Asemilla tulouttamattomat tulot ja tulot kuukausittain På stationerna icke uppdebiterade inkomster och inkomsterna efter månader	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista ¹ — Resebiljetter				Konduktöörinshekkijä nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Polisien kuljetukset, Polis- transporter	—	36 436	220 780	257 216	—	—	—	—	—	257 216
Sotilaskuljetukset, Militär- transporter	—	—	2 200 000	2 200 000	—	—	—	—	—	2 200 000
Suomalais-venäläinen yh- dysliikenne, Finsk-rysk samtrafik	—	—	—	—	—	—	—	—	2 895 848	2 895 848
Rautatieliäisten halkojen kuljetukset, Järnvägs- männens vedtransporter .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lisätuloja, Tillskottsinkom- ster	—	—	—	—	—	—	—	—	34 357	34 357
Vaununvuokria ja tavara- suojamaksuja, Vagnshyror och magasinavgifter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lennätintulot, Telegrafin- komster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokratulot asunnoista ja virkahuoneistoista, Hyres- avgifter för bostäder och tjänstelokaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokrat rautatieravinto- loista y. m., Arrenden för järnvägsrestauranger m.m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot myynneistä, Inkomst genom försäljning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut sekalaiset tulot, Öv- riga diverse inkomster ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korvaus postinkuljetukses- ta valtionrautateilla, Er- sättning för postbefor- dran å statsjärnvägarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Totalsumma	631 316	29 351 781	159 179 965	189 163 062	4 781 115	8 973 411	4 330 656	891 696	7 467 706	215 607 646
Tammikuu, Januari	44 719	2 681 082	11 596 668	14 322 469	341 826	639 770	312 233	53 686	310 419	15 980 403
Helmikuu, Februari	42 683	1 979 178	8 948 481	10 970 342	316 055	563 397	249 743	42 759	274 057	12 416 353
Maaliskuu, Mars	41 216	2 329 761	12 109 938	14 480 915	400 823	768 785	266 619	54 492	401 699	16 373 333
Huhtikuu, April	49 755	2 279 346	11 994 670	14 323 771	405 066	715 366	277 677	62 700	337 651	16 122 231
Toukokuu, Maj	56 844	2 092 921	12 008 966	14 158 731	403 693	743 022	394 847	71 905	362 297	16 134 495
Kesäkuu, Juni	56 254	2 542 684	17 746 196	20 345 134	443 782	874 442	529 892	101 749	581 482	22 876 481
Heinäkuu, Juli	46 342	2 392 336	18 906 774	21 345 452	453 319	832 327	420 010	114 520	485 220	23 650 848
Elokuu, Augusti	36 376	2 503 422	15 381 495	17 921 293	425 880	881 744	498 098	108 405	583 145	20 418 565
Syyskuu, September	55 617	2 130 312	12 404 382	14 590 311	402 078	737 335	414 970	84 273	923 815	17 152 782
Lokakuu, Oktober	57 813	2 253 905	11 224 852	13 536 570	366 111	698 210	335 288	69 308	1 799 170	16 804 657
Marraskuu, November	47 846	2 173 121	10 455 033	12 676 000	385 853	709 701	283 192	61 185	298 759	14 414 690
Joulukuu, December	95 851	3 993 713	16 402 510	20 492 074	436 629	809 312	348 087	66 714	1 109 992	23 262 808
Kaikkiaan, Totalsumma	631 316	29 351 781	159 179 965	189 163 062	4 781 115	8 973 411	4 330 656	891 696	7 467 706	215 607 646
Suorituksia ulkomaiden rau- tatelle, takaisinmaksuja y. m. vähennyksiä, Ut- betalningar till utländska järnvägar, restitutioner m. fl. avdrag	172 575	1 312 126	700 485	2 185 186	—	4 090	10 720	—	130	2 200 126
Todell. tulot, Verklig inkomst	458 741	28 039 655	158 479 480	186 977 876	4 781 115	8 969 321	4 319 936	891 696	7 467 576	213 407 520

¹) Tähän sisältyvät tulot matkatavarana kuljetetuista koirista, 199 233 mk. — Häiri ingä inkomsterna av hundar, vilka befordrats som resgods.

²) Tähän sisältyvät maksut paikkalipuista, 3 351 401 mk, ylimääräisistä henkilöjunista, 67 728 mk, Malmin hautaus- ja ruumisjunista, biljetter, 3 351 401 mk, extra persontåg, 67 728 mk, begravnings- och liktågen till och från Malm, 209 325 mk, samt perongbiljetter, 738 516 mk.

³) Tähän on luettu tullivälitysmaksut, 1 259 427 mk, mistä Rajajoen osuus on 1 178 346 mk, Turun sataman 10 343 mk ja Tornion 70 738 mk. —

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulo — Inkomst av godstrafik							Ylimääräiset liikennetulo Extra trafikinkomster	Lennätin- ja sekalaiset tulot sekä korvaus postinkuljetuksesta Telegraf- och diverse inkomster samt ersättning f. postbefordran	Kokonais- tulo Total- inkomst	Liikenne- paikkojen menot Trafik- platsernas utgifter
Rahti- tavarasta Frakt- gods	Pikatava- rasta Ilgods	Kiitota- varasta Express- gods	Pake- teista Paket	Lipulla kuljete- tusta maidosta Mjök med biljetter	Muut tulot Övriga in- komster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	257 216	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 200 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 895 848	—
353 639	—	—	—	—	—	353 639	—	—	353 639	—
—	—	—	—	—	569 209	569 209	—	—	603 566	—
—	—	—	—	—	—	—	24 778	—	24 778	—
—	—	—	—	—	—	—	—	392 825	392 825	—
—	—	—	—	—	—	—	—	11 772 915	11 772 915	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 405 650	3 405 650	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4 727 386	4 727 386	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 768 380	1 768 380	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16 000 000	16 000 000	—
531 614 469	19 677 127	1 265 865	9 871 775	1 370 857	6 630 694	570 430 787	9 475 369	38 067 156	833 580 958	148 058 987
42 750 581	1 471 728	86 435	645 142	116 965	451 579	45 522 430	1 044 484	3 035 055	65 582 372	.
44 712 029	1 555 207	75 118	679 705	113 272	458 042	47 593 373	717 119	2 858 123	63 584 968	.
49 274 989	1 762 503	97 919	802 828	123 192	544 761	52 606 192	715 375	2 611 414	72 306 314	.
43 082 952	1 562 824	113 592	869 270	125 201	558 706	46 312 545	637 546	3 241 403	66 313 725	.
45 515 807	1 772 847	141 561	893 231	128 826	539 814	48 992 086	820 324	3 049 501	68 996 406	.
48 566 865	1 659 112	116 575	835 103	120 829	691 417	51 989 901	818 169	3 283 265	78 967 816	.
46 448 780	1 435 865	88 057	616 412	103 467	588 579	49 281 160	667 772	3 397 063	76 996 843	.
45 535 831	1 702 688	94 480	730 202	106 182	560 838	48 730 221	834 447	3 308 905	73 292 138	.
42 243 929	1 677 465	105 203	881 518	112 184	537 453	45 557 752	679 453	3 120 914	66 510 901	.
42 082 511	1 635 722	107 123	954 751	110 414	544 011	45 434 532	743 261	3 328 376	66 310 826	.
41 088 868	1 537 844	99 196	926 321	102 354	578 415	44 332 998	721 812	2 904 810	62 374 310	.
40 311 327	1 903 322	140 606	1 037 292	107 971	577 079	44 077 597	1 075 607	3 928 327	72 344 339	.
531 614 469	19 677 127	1 265 865	9 871 775	1 370 857	6 630 694	570 430 787	9 475 369	38 067 156	833 580 958	148 058 987
1 784 002	2 653	269	—	—	—	1 786 924	77 394	14 922	4 079 366	—
529 830 467	19 674 474	1 265 596	9 871 775	1 370 857	6 630 694	568 643 863	9 397 975	38 052 234	829 501 592	—

199 233 mk, 209 325 mk, sekä asemasitalipuista, 738 516 mk. Loput, 3 100 736 mk, ovat sekalaisia lisämaksuja y. m. tuloja. — Häri ingå inkomsterna av plats-
Resten, 3 100 736 mk, utgöres av diverse tillskottsinkomster m. m.
Häri ingå tullförmedlingsavgifterna med 1 259 427 mk, varav på Rajajokki uppburits 1 178 346 mk, i Åbo hamn 10 343 mk och i Tornio 70 738 mk.

Taulu 32. Valtionrautateiden ylimääräiset liikennetulot, lennätin-
Tabell 32. Extra trafikinkomster, telegraf- och diverse inkomster.

Kuukausi Månad	Ylimääräiset liikennetulot — Extra trafikinkomster									Lennätin- tulot Telegraf- inkomster
	Vaunun- vuokrat ja peitemaksut Vagns- hyror och presennings- avgifter	Tavarasuojaj- maksut ja aluevuokrat Magasins- avgifter och planhyror	Kuorma- purkamin- nen ja punnitus Lastning, lossning och vågning	Punnitus- todistukset Intyg över väg- ning	Rahtiluot- topalkkio Frakt- kredit- provision	Jälkivaai- timus- palkkio Efterkravs- provision	Astiatin ja pääl- lysten palaut- tamismaksut Avgifter för återsändning av tomkärl och omslag	Ranta- laituri- maksut Kajavgif- ter	Yhteensä Summa	
Markkaa — I mark										
I	235 150	647 141	9 297	1 022	8 260	68 700	70 313	4 601	1 044 484	36 250
II	230 367	327 610	6 831	948	10 895	75 878	64 590	—	717 119	22 683
III	252 017	268 940	9 904	1 457	12 984	98 456	71 617	—	715 375	30 384
IV	196 978	234 573	11 196	897	11 280	107 911	71 759	2 952	637 546	25 635
V	262 186	268 755	24 979	1 111	8 952	128 831	72 171	53 339	820 324	32 926
VI	261 758	277 138	22 130	939	10 609	92 622	68 008	84 965	818 169	39 274
VII	254 751	162 740	24 190	842	11 098	76 440	60 478	77 233	667 772	42 077
VIII	325 539	240 382	20 393	677	11 160	87 712	60 295	88 284	834 447	39 606
IX	198 031	198 714	26 991	780	10 012	103 333	63 525	78 067	679 453	32 739
X	224 851	236 244	24 451	734	14 429	102 370	61 629	78 553	743 261	30 058
XI	222 613	245 061	30 108	746	14 656	94 875	58 794	54 959	721 812	27 143
XII	431 604	398 383	34 025	786	19 600	93 622	62 059	35 528	1 075 607	34 050
Yhteensä Summa	3 095 845	3 505 681	244 500	10 939	143 935	1 130 750	785 238	558 481	9 475 369	392 825

Taulu 33. Valtionrautateiden tulot yksityisille rautateille
Tabell 33. Statsjärnvägarnas inkomster av samtrafiken med enskilda järnvägar, om-

Kuukausi Månad	Henkilöliikenteestä — Persontrafik					Tavaraliikenteestä — Godstrafik					Tuloja kaikkein Inkomster hualles	Henkilöliiken-		
	Matkalipuista Resebiljetter			Makunpalkka- lipusta — Sov- platsbiljetter	Makutavarusta Resgods	Yhteensä Summa	Rahtivarusta Fraktgods	Pikavarusta Ligods	Kuljetavarusta Expresgods	Muut tulot Övr. inkomster		Yhteensä Summa	Matkalipuista —	
	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa										II lk. II kl.	III lk. III kl.
Markkaa — I mark														
Rauman rautatie — Raumo järnväg														
I	6 949	57 122	64 071	1 500	2 258	67 829	540 532	14 472	608	—	555 612	623 441	2 853	51 845
II	8 908	31 468	40 376	1 740	2 461	44 577	1 095 698	8 487	623	—	1 104 808	1 149 385	2 389	32 386
III	12 148	51 124	63 272	1 800	1 690	66 762	1 094 429	12 368	625	—	1 107 422	1 174 184	1 806	42 968
IV	13 542	50 685	64 227	2 730	1 745	68 702	1 024 624	12 806	605	—	1 038 035	1 106 737	3 370	46 045
V	8 938	50 311	59 249	1 230	3 239	63 718	918 079	13 168	1 273	—	932 520	996 238	2 211	30 222
VI	9 194	95 403	104 597	1 680	5 269	111 546	1 041 483	11 326	659	—	1 053 468	1 165 014	2 688	53 203
VII	13 246	90 521	103 767	1 800	3 056	108 623	866 310	8 247	483	—	875 040	983 663	2 083	61 609
VIII	12 283	89 752	102 035	1 560	4 283	107 878	976 966	11 512	620	—	989 098	1 096 976	2 850	55 690
IX	7 856	58 060	65 916	1 470	2 743	70 129	831 181	13 082	879	—	845 142	915 271	1 856	31 651
X	10 605	49 913	60 518	1 620	2 631	64 769	856 719	11 252	1 090	—	869 061	933 830	2 828	40 408
XI	11 715	49 540	61 255	1 980	2 569	65 804	943 522	11 485	512	—	955 519	1 021 323	1 890	36 843
XII	16 649	98 965	115 614	3 240	3 514	122 368	1 137 363	13 354	1 229	—	1 151 946	1 274 314	4 423	66 814
Yhteensä Summa	132 033	772 864	904 897	22 350	35 458	962 705	11 326 906	141 559	9 206	—	11 477 671	12 440 376	31 247	549 684
Loviisan rautatie — Lovisa järnväg														
I	1 668	13 065	14 733	60	782	15 575	376 609	12 230	109	—	388 948	404 523	11 470	122 032
II	706	7 604	8 310	—	333	8 643	489 570	9 154	216	—	498 940	507 533	12 003	71 458
III	553	10 091	10 644	—	394	11 038	522 399	8 340	282	—	531 521	542 559	14 507	104 183
IV	891	8 770	9 661	180	367	10 208	324 072	7 994	151	—	332 217	342 425	17 803	105 500
V	243	8 990	9 233	—	343	9 576	226 779	8 070	101	—	234 950	244 526	11 392	89 523
VI	1 136	13 725	14 861	90	1 031	15 982	251 994	8 083	386	—	260 463	276 445	13 018	162 331
VII	635	12 454	13 089	180	633	13 902	251 456	8 430	114	—	260 000	273 902	15 964	164 584
VIII	1 579	13 401	14 980	60	821	15 861	180 320	8 582	291	778	189 971	205 832	16 712	158 843
IX	210	6 662	6 872	—	760	7 632	187 911	8 779	234	—	196 924	204 556	9 922	96 373
X	1 152	5 464	6 616	—	389	7 005	257 268	8 760	192	—	266 220	273 225	14 585	95 785
XI	318	8 686	9 004	—	665	9 669	280 941	8 316	213	—	289 470	299 139	13 923	95 069
XII	1 637	15 287	16 924	—	403	17 327	311 999	10 136	391	—	322 526	339 853	22 709	181 066
Yhteensä Summa	10 728	124 199	134 927	570	6 921	142 418	3 661 318	107 374	2 680	778	3 772 150	3 914 568	174 008	1 446 747
Koko														

ja sekalaiset tulot, korvaus postinkuljetuksesta sekä kokonaistulo vuonna 1934.
 ersättningen för postbefordran samt totalinkomsten vid statsjärnvägarna år 1934.

Sekalaiset tulot — Diverse inkomster					Korvaus postinkuljetuksesta	Liikenne- y. m. tulot kaikkiaan	Takaisinmaksut ja muut vähennykset	Todellinen kokonaistulo
Vuokraa asunnoista ja virka-huoneistoista	Rautatieravintolain vuokraa	Myyneistä	Muut	Yhteensä					Ersättning för postbefordran	Trafik- o. a. inkomster inalles	Restitutioner och andra avdrag	Verklig totalinkomst
Hyror för bostäder och tjänslokaler	Arrenden för järnvägsrestauranger	Genom försäljning	Övriga	Summa				
Markkaa — I mark								
919 691	497 269	193 834	54 678	1 665 472	1 333 333	65 582 372	208 702	65 373 670
924 387	394 391	129 618	53 711	1 502 107	1 333 333	63 584 968	168 836	63 416 132
932 365	65 596	163 844	85 892	1 247 697	1 333 333	72 306 314	289 838	72 016 926
959 949	450 192	275 978	196 316	1 882 435	1 333 333	66 313 725	206 736	66 106 989
927 591	164 108	453 673	137 870	1 683 242	1 333 333	68 996 406	499 576	68 496 830
924 105	214 926	687 945	83 682	1 910 658	1 333 333	78 967 816	302 730	78 665 086
949 933	615 863	359 012	96 845	2 021 653	1 333 333	76 996 843	378 091	76 618 752
919 654	100 191	730 897	185 224	1 935 966	1 333 333	73 292 138	827 254	72 464 884
923 003	235 547	437 715	158 576	1 754 841	1 333 334	66 510 901	405 604	66 105 297
946 704	411 339	434 295	172 646	1 964 984	1 333 334	66 310 826	255 466	66 055 360
927 862	97 309	443 434	75 728	1 544 333	1 333 334	62 374 310	241 236	62 133 074
1 517 671	158 919	417 141	467 212	2 560 943	1 333 334	72 344 339	295 747	72 048 592
11 772 915	3 405 650	4 727 386	1 768 380	21 674 331	16 000 000	833 580 958	4 079 366	829 501 592

menneestä ja niiltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuonna 1934.
 fattande såväl den till dessa avgångna som den från dessa anlända trafiken år 1934.

teestä — Persontrafik		Tavaraliikenteestä — Godstrafik					Tuloja kaikkiaan Inkomster inalles	Tavaraliikenteestä — Godstrafik							
Resebiljetter	Yhteensä Summa	Makunaprika-hipusta — Sov-platsbiljetter	Makunaprika-Resgods	Makunavarasta	Yhteensä Summa	Rahkavarasta Fraktgods		Pikavarasta Ligods	Kihkavarasta Expressgods	Övr. inkomster	Muut tulot	Yhteensä Summa	Rahkavarasta Fraktgods	Pikavarasta Ligods	Kihkavarasta Expressgods	Yhteensä Summa
Markkaa — I mark															

Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg										Karhulan rautatie — Karhula järnväg					
54 698	390	2 254	57 342	205 903	5 806	524	—	212 233	269 575	338 743	6 045	754	345 542		
34 775	270	1 205	36 250	225 082	7 832	262	—	233 176	269 426	226 015	9 306	270	235 591		
44 774	300	1 124	46 198	283 716	7 704	190	—	291 610	337 808	603 458	16 127	164	619 749		
49 415	90	2 163	51 668	242 352	8 466	580	—	251 398	303 066	290 362	9 201	622	300 185		
32 433	270	1 412	34 115	257 214	10 128	250	—	267 592	301 707	351 115	8 888	286	360 289		
55 891	1 110	1 964	58 965	293 005	8 736	353	—	302 094	361 059	393 506	5 042	681	399 229		
63 692	240	1 512	65 444	259 292	6 183	367	—	265 842	331 286	287 534	3 670	261	291 465		
58 540	420	2 286	61 246	312 488	11 100	335	895	324 818	386 064	341 837	12 383	129	354 349		
33 507	60	1 083	34 650	266 728	6 618	323	—	273 669	308 319	318 210	7 025	241	325 476		
43 236	30	1 861	45 127	249 185	7 472	533	—	257 190	302 317	350 916	7 574	637	359 127		
38 733	180	1 346	40 259	187 666	5 105	581	—	193 352	233 611	365 046	12 527	330	377 903		
71 237	720	1 452	73 409	178 623	9 241	351	—	188 215	261 624	313 945	10 740	793	325 478		
580 931	4 080	19 662	604 673	2 961 254	94 391	4 649	895	3 061 189	3 665 862	4 180 687	108 528	5 168	4 294 383		

yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa — Hela samtrafiken med enskilda järnvägar

133 502	1 950	5 294	140 746	1 461 787	38 553	1 995	—	1 502 335	1 643 081
83 461	2 010	3 999	89 470	2 036 365	34 779	1 371	—	2 072 515	2 161 985
118 690	2 100	3 208	123 998	2 504 002	45 039	1 261	—	2 550 302	2 674 300
123 303	3 000	4 275	130 578	1 881 410	38 467	1 958	—	1 921 835	2 052 413
100 915	1 500	4 994	107 409	1 753 187	40 254	1 910	—	1 795 351	1 902 760
175 349	2 880	8 264	186 493	1 979 988	33 187	2 079	—	2 015 254	2 201 747
180 548	2 220	5 201	187 969	1 664 592	26 530	1 225	—	1 692 347	1 880 316
175 555	2 040	7 390	184 985	1 811 611	43 577	1 375	1 673	1 858 236	2 043 221
106 295	1 530	4 586	112 411	1 604 030	35 504	1 677	—	1 641 211	1 753 622
110 370	1 650	4 881	116 901	1 714 088	35 058	2 452	—	1 751 598	1 868 499
108 992	2 160	4 580	115 732	1 777 175	37 433	1 636	—	1 816 244	1 931 976
203 775	3 960	5 369	213 104	1 941 930	43 471	2 764	—	1 988 165	2 201 269
1 620 755	27 000	62 041	1 709 796	22 130 165	451 852	21 703	1 673	22 605 393	24 315 189

Taulu 34. Nauha- ja konduktöörinshekkiliput vuonna 1934.
Tabell 34. Band- och konduktörscheckbiljetter år 1934.

		Lippuja, arvoltaan: Antal biljetter å:					Lippujen luku yhteensä Summa biljetter	Tulot Inkomster		
		15 mk	10 mk	5 mk	3 mk	1 mk		50 p.	Mk	p.
a) Nauhalippuja, tilitetty:	a) Bandbiljetter, redovisade å:									
Porvoon asemalla	Borgå station	2 081	1 251	2 596	5 755	6 583	2 494	20 760	81 800	
Järvenpään »	Järvenpää »	—	—	3 607	2 417	6 440	2 529	14 993	32 990	
Kouvolan »	Kouvola »	—	—	—	—	24 000	—	24 000	24 000	
Valkjärven »	Valkjärvi »	—	—	8 355	29 887	31 371	11 119	80 732	168 366	
Lohjan »	Lohja »	—	—	8 205	6 650	43 559	11 102	69 516	110 085	
Lempäälän »	Lempäälä »	465	994	5 030	10 173	17 426	7 423	41 511	93 721	
Kaulirannan »	Kauliranta »	—	3 594	3 166	2 941	4 305	—	14 006	64 898	
Kankaanpään »	Kankaanpää »	—	—	1 520	1 646	4 000	500	7 666	6 788	
Suolahden »	Suolahti »	500	2 000	5 750	25 500	32 000	8 250	74 000	168 875	
Sotkamon pysäkillä	Sotkamo hållplats	—	—	1 000	18 000	48 250	19 500	86 750	117 000	
Yhteensä, Summa		3 046	7 839	39 229	102 969	217 934	62 917	433 934	878 524	
b) Eriarvoisista konduktöörinshekkilipuista ker- tyneitä tuloja, yhteensä Smk		b) Inkomster av konduktörscheckbiljetter av olika valörer, sammanlagt Fmk						3 902 590		50
		Kaikkiaan tuloja, Summa inkomster						4 781 115		—

Taulu 35. Valtionrautateiden tuloutettujen tulojen vähennykset vuonna 1934.
Tabell 35. Avdrag från statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster år 1934.

Vähennysten lajit — Avdrag av olika slag		Mk	Mk
Henkilöliikennetulojen vähennyksiä.	Avdrag från persontrafikinkomsterna.		
Ulkomaille myydyistä erilaisista lipuista suoritettu:	Utbetalningar för försälda utländska bil- jetter av olika slag:		
Ruotsin osuus	Sveriges andel	1 699 481	
Norjan »	Norges »	153 827	
Tanskan »	Danmarks »	4 466	
Alankomaiden »	Nederländernas »	42 704	
Ranskan »	Frankrikes »	52 709	
Liettuan »	Lithauens »	40 350	
Saksan »	Tysklands »	12 752	
Yksityisille rautateille myydyistä kupon- kilipuista suoritettu:	Utbetalningar för kupongbiljetter till en- skilda järnvägarna:		
Rauman rautatien osuus	Raumo järnvägs andel	8 779	
Jokioisten »	Jokkis »	3 003	
Loviisan »	Lovisa »	4 368	
Takaisinmaksuja käyttämättömistä mat- ka- ja makuupaikkalipuista sekä matka- tavaramaksuista	Restitutioner för icke använda rese- och sovplatsbiljetter samt resgodsvgifter	177 687	2 200 126
Tavaraliikennetulojen vähennyksiä.	Avdrag från godstrafikinkomsterna.		
Rahdin y. m. takaisinmaksuja	Frakt- m. fl. restitutioner	1 543 701	
Kansainvälisen tavarayhdysliikenteen tili- hyvityksiä	Kontokreditering i internationell gods- samtrafik	243 223	1 786 924
Ylimääräisten tulojen vähennyksiä.	Avdrag från extra inkomsterna.		
Rantalaiturimaksujen takaisinmaksuja	Restitutioner å kajavgifter	56 320	
Aluevuokrain »	» å planhyra	12 284	
Vaunuvuokrain »	» å vagnshyra	8 790	77 394
Sekalaisten tulojen vähennyksiä	Avdrag från diverse inkomsterna	14 922	14 922
Yhteensä Smk, Summa Fmk		4 079 366	

Taulu 36. Asemasitaliput vuonna 1934.

Tabell 36. Perrongbiljetter år 1934.

Asema Station	Lippuja Biljetter		Tulot Inkomster
	Luku (1 mk:n) Antal (à 1 mk)	%	Mk
Helsinki, Helsingfors	377 663	51.14	377 663
Riihimäki	11 678	1.58	11 678
Hämeenlinna	11 984	1.62	11 984
Lahti	9 937	1.34	9 937
Viipuri	156 714	21.22	156 714
Hanko, Hangö	5 765	0.78	5 765
Turku, Åbo	6 652	0.90	6 652
Tampere	72 441	9.81	72 441
Vaasa, Vasa	23 250	3.15	23 250
Kuopio	34 478	4.67	34 478
Mikkeli	11 123	1.51	11 123
Kotka	4 272	0.58	4 272
Joensuu	6 213	0.84	6 213
Jyväskylä	6 346	0.86	6 346
Yhteensä, Summa	738 516	100.00	738 516

Taulu 37. Jälkivaatimusliike valtionrautateilla vuonna 1934.

Tabell 37. Efterkravsrörelsen vid statsjärnvägarna år 1934.

Kuukausi Månad	Jälkivaatimuksia: Efterkrav:		Toimitus- palkkiota*
	kannettu uppburet	suoritettu utbetalt	Efterkrav- provision
Markkaa — I mark			
Tammikuu, Januari	5 215 313	5 259 109	68 700
Helmikuu, Februari	5 872 531	5 775 027	75 878
Maaliskuu, Mars	7 753 308	7 390 934	98 456
Huhtikuu, April	8 410 188	8 285 280	107 911
Toukokuu, Maj	10 031 839	10 225 953	128 831
Kesäkuu, Juni	7 883 865	8 148 521	92 622
Heinäkuu, Juli	6 473 652	6 517 872	76 440
Elokuu, Augusti	7 331 779	7 136 631	87 712
Syyskuu, September	8 458 325	8 255 811	103 333
Lokakuu, Oktober	8 340 168	8 564 402	102 370
Marraskuu, November	7 708 321	7 703 347	94 875
Joulukuu, December	7 513 323	7 670 096	93 622
Yhteensä, Summa	90 992 662	90 932 983	1 130 750

Taulu 38. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys vuonna 1934. —

Liikennepaikka ¹⁾ Trafikplats ¹⁾	Järjestysnumero Ordningsnummer										Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
	Henkilökilometri ²⁾ Personkilometer ²⁾		Tonnikilometri ²⁾ Tonkilometer ²⁾		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafik- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst		Henkilökilometri ²⁾ Personkilometer ²⁾		Tonnikilometri ²⁾ Tonkilometer ²⁾		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafik- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst	
	1 000:ta henkilö- km 1 000-tal person- km	%	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Helsinki, Helsingfors	1	1	1	17	22	1	1	21 593	6.9	6 772	16.6	2 287 213	5.5	3 917 234	20.8	6 257 314	10.2			
Viipuri	1	2	2	8	15	2	2	9 174	8.8	12 360	26.4	1 288 700	10.3	1 482 489	12.4	2 810 244	11.1			
Tampere	1	5	3	7	11	3	6	8 415	14.5	8 256	14.9	1 166 459	14.7	1 653 276	14.7	2 842 230	14.6			
Turku, Åbo	1	6	4	37	28	4	8	4 308	7.3	3 010	9.3	656 035	8.9	1 532 453	17.5	2 204 998	13.5			
Kotka	2	47	25	1	1	22	2	44	0.4	13 179	5.4	24 883	1.8	2 578 902	18.9	2 763 564	17.9			
Rajajoki	2	178	70	20	8	275	3	477	12.3	16 312	28.5	21 166	25.8	745 540	4.8	763 876	4.9			
Katajanokka, Skat- udden	s	425	424	11	10	424	4	7	23	575.0	1 394	2.0	32	5.1	902 038	6.1	894 875	6.0		
Turun satama, Åbo hamn	s	288	50	6	9	93	7	8	1 876	43.2	10 953	18.1	86 585	35.6	2 309 297	26.4	2 416 156	26.7		
Kuopio	2	21	6	27	21	6	16	9	3 234	12.1	15 480	47.9	404 848	12.9	1 981 434	34.9	2 403 981	27.1		
Varkaus	3	148	47	12	7	37	9	10	813	14.5	12 982	20.5	110 208	16.1	1 280 636	14.3	1 389 097	14.4		
Vaasa, Vasa	1	36	7	41	31	7	20	11	2 572	10.8	3 740	12.6	208 035	6.4	539 483	8.3	747 109	7.6		
Iisvesi	3	396	396	18	12	391	10	12	6	2.0	5 212	8.9	888	2.3	809 662	9.4	806 621	9.3		
Enso	3	31	48	2	2	39	13	13	1 218	24.1	30 107	27.2	143 183	22.2	780 419	10.0	923 813	10.9		
Viipurin satama	s	—	—	3	4	—	11	14	—	—	3 264	3.4	—	—	18 137	0.2	81 057	0.9		
Kajaani	2	58	30	22	13	25	15	15	936	10.3	7 733	14.2	116 881	11.3	804 101	11.1	931 522	11.2		
Sörnäinen, Sörnäs	3	424	417	13	20	423	12	16	135	—	7 226	17.7	2 768	—	1 061 874	10.5	1 030 228	10.1		
Jyväskylä	2	19	10	34	27	9	23	17	1 793	8.9	8 589	31.4	208 124	8.0	1 241 135	27.8	1 481 572	20.7		
Länsisatama, Västra hamnen	s	—	—	4	5	—	14	18	—	—	21 462	34.1	—	—	1 753 793	26.8	1 813 393	27.1		
Käkisalmi	3	44	29	5	6	31	19	19	1 625	19.0	1 519	1.9	74 832	8.7	341 147	5.0	419 847	5.5		
Suolahti	3	136	74	40	24	44	18	20	433	11.5	2 747	7.5	194 526	39.5	849 871	13.3	1 043 864	14.9		
Outokumpu	p	305	209	39	16	214	17	21	96	8.2	21 423	64.4	18 492	14.8	3 098 516	69.7	3 117 086	68.2		
Kemi	3	34	17	45	18	17	24	22	1 838	13.3	773	1.6	240 196	14.8	15 544	0.3	231 723	3.4		
Hämeenlinna	2	14	9	42	47	13	29	23	1 516	7.0	3 867	21.7	94 662	4.2	864 388	24.4	1 006 421	16.8		
Oulu	2	20	5	32	41	5	42	24	2 549	8.9	2 216	10.1	340 210	10.5	253 560	8.9	582 638	9.5		
Vuoksenniska	3	78	65	16	25	60	21	25	1 689	60.7	462	1.2	204 446	67.3	94 215	1.5	292 041	4.5		
Lahti	2	13	8	56	66	8	37	26	1 888	7.8	2 289	18.8	148 797	5.3	358 552	10.9	509 111	8.2		
Pori	2	35	21	19	33	18	25	27	352	2.7	6 504	25.6	83 575	5.1	380 616	8.5	470 557	7.6		
Lieksa	3	87	54	50	26	48	22	28	908	19.3	468	1.2	158 562	31.0	139 123	2.3	24 006	0.4		
Lappeenranta	2	39	16	30	36	19	27	29	1 140	7.7	280	0.9	142 155	10.2	290 978	5.8	149 789	2.3		
Mikkeli	2	32	14	51	49	14	36	30	909	5.4	3 998	24.4	115 073	5.6	751 691	24.8	890 476	17.5		
Riihimäki	1	11	11	54	76	11	53	31	1 960	10.0	1 756	17.5	230 376	10.0	210 871	8.4	445 405	9.1		
Kirkkniemi, Gerknäs	3	213	243	36	40	244	28	32	49	4.2	5 782	27.9	17 854	12.4	973 603	26.3	959 832	24.9		
Voikka	v	—	—	9	17	—	26	33	—	—	6 374	10.9	—	—	284 896	6.3	282 665	6.3		
Suojärvi	3	97	57	35	35	46	33	34	1 117	26.0	4 278	12.2	135 207	24.9	835 829	17.4	707 076	13.0		
Joensuu	2	28	15	73	57	16	57	35	1 832	11.9	604	3.3	300 056	16.8	320 215	11.0	27 455	0.6		
Pitkäranta	4	126	80	31	23	75	30	36	374	11.4	12 174	38.8	46 629	13.2	185 238	4.7	235 249	5.5		
Matkaselkä	3	92	72	53	50	55	34	37	679	19.1	75	0.4	106 779	21.6	298 553	8.5	403 615	10.0		
Kymintehdas	4	63	91	15	30	77	32	38	42	1.3	1 795	5.6	15 157	3.7	476 679	13.7	461 011	11.7		
Hyvinkää	2	17	23	55	72	23	43	39	735	6.0	2 449	24.9	74 536	6.3	445 031	17.0	530 269	13.8		
Kaipaa	p	323	336	66	34	321	31	40	18	3.1	4 564	16.8	550	0.7	361 719	10.0	362 716	9.8		
Vesijärvi	s	416	333	47	64	392	35	41	2	0.3	1 171	8.4	5 647	12.9	562 876	17.4	599 387	17.4		
Hanko, Hangö	2	70	34	25	14	26	50	42	27	0.3	2 536	6.4	18 959	1.7	188 892	6.4	189 354	4.5		
Mänttä	5	108	97	29	38	108	38	43	351	13.7	1 615	4.4	26 550	11.3	76 947	2.2	107 111	2.9		

¹⁾ Liikennepaikat luettelut kokonaistulojen suuruuden mukaisessa järjestyksessä. — Trafikplatserna uppräknade efter totalinkomstens storlek.
²⁾ Numero tarkoittaa vastaavan luokan asemaa, p pysäkkiä, s satamaa ja v muuta virkamiesten hoitamaa liikennepaikkaa, jolla on itsenäinen tilinpito. — Siffror betecknar station av motsvarande klass, p hållplats, s hamn och v annan trafikplats, som förestås av tjänstemän och för självständiga räkningskaper.

³⁾ Lähtenyt ja saapunut liikenne yhteenlaskettuna. — Summa avgående och ankommande trafik.

⁴⁾ Henkilöliikenne tilapäisesti moninkertaistunut. — Persontrafiken har tillfälligtvis mångdubblats.

Tabell 38. - Trafikplatsernas relativa betydelse år 1934.

Liikennepaikka Trafikplats	Jaokitus - Klassifisering	Järjestysnumero Ordningsnummer								Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
		Henkilökilometrien Personkilometrer	Tonnikilometrien Tonkilometer	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst		Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst		Kokonaistulojen mukaan Etter totalinkomster	Tavaraliikennetulojen mukaan Etter godsstrafikinkomster	Henkilöliikennetulojen mukaan Etter persontrafikinkomster	Tonnikilometrien mukaan Etter tonkilometer	Tonnikilometrien mukaan Etter tonkilometer	Henkilökilometrien mukaan Etter personkilometer	Makkojen luvun mukaan Etter antalet resor			
				Mk	%	Mk	%	Mk	%								Mk	%	
Savonlinna	3	49	26	75	62	24	59	44	1 088	10.4	3 856	33.8	104 461	9.1	225 323	9.7	332 701	9.5	
Salo	3	75	49	57	67	36	49	45	334	5.6	3 857	37.3	43 777	5.8	571 596	25.3	626 846	20.5	
Rajamäki	3	151	203	92	102	198	39	46	262	24.5	1 795	35.8	41 385	35.9	868 685	33.3	932 852	34.2	
Myllykoski	3	68	107	26	42	87	41	47	425	13.8	3 217	15.4	53 845	13.7	833 436	34.5	744 302	25.7	
Isalmi	3	41	32	81	58	27	61	48	1 113	13.9	1 958	13.0	132 712	14.2	345 000	16.3	483 047	15.8	
Naistenjärvi	p	283	234	60	52	200	40	49	339	41.0	4 555	31.1	48 794	46.3	784 589	31.6	847 666	32.2	
Sortavala	2	24	12	151	107	12	115	50	2 142	11.7	1 257	24.8	308 779	14.9	204 498	25.2	513 796	17.7	
Seinäjoki	2	25	20	103	114	15	102	51	834	6.2	210	3.7	116 707	5.8	174 046	17.2	301 078	9.9	
Koivisto	3	66	75	14	19	67	51	52	329	8.7	12 148	33.8	29 716	7.1	260 325	10.4	389 246	13.1	
Kouvola	1	12	13	126	184	10	177	53	2 418	14.1	223	7.9	215 347	9.1	124 369	24.9	346 308	11.9	
Otava	3	133	160	62	59	165	46	54	81	5.1	2 189	14.9	3 842	2.1	499 108	20.7	511 826	19.4	
Kokkola, Gamlakar- leby	2	40	24	101	81	21	80	55	922	8.2	1 258	13.2	127 830	9.6	190 614	13.2	322 713	11.6	
Läskelä	4	215	189	74	68	179	44	56	135	10.1	483	3.6	17 423	11.3	194 465	3.3	116 646	3.9	
Äyräpää	5	240	241	49	69	199	48	57	220	24.6	1 566	13.5	32 039	25.7	349 876	14.0	405 011	15.3	
Siuro	3	84	128	67	90	139	52	58	32	1.4	1 646	23.3	1 304	0.6	517 376	23.1	518 141	20.9	
Rapasaaren satama	s	426	—	64	54	—	45	59	—	—	4 049	28.3	—	—	473 338	19.3	464 157	18.6	
Vallila, Vallgården	v	—	—	85	75	—	47	60	—	—	2 025	20.7	—	—	2 558 611	731.0	2 537 811	653.4	
Turku-Itäinen, Åbo- Östra	3	56	119	84	80	94	58	61	8	0.3	40	0.4	383	0.1	555 972	27.6	560 725	23.7	
Malmi, Malm	3	3	27	63	73	82	60	62	163	1.5	1 253	9.3	1 895	0.5	64 122	2.6	67 357	2.4	
Nokia	3	74	104	52	77	119	56	63	108	4.2	905	7.4	30 294	14.1	378 141	17.0	410 344	16.7	
Vaskiluoto, Vasklot	s	—	—	21	32	—	54	64	—	—	8 233	34.4	—	—	73 339	2.8	120 049	4.5	
Toppila	s	—	—	23	29	—	55	65	—	—	7 171	25.5	—	—	542 243	17.0	502 122	15.6	
Lapua	3	93	58	97	87	54	67	66	259	5.1	3 697	65.0	28 469	4.9	790 140	67.4	829 547	46.8	
Pietarsaari, Jakob- stad	3	125	55	135	96	47	69	67	939	20.6	1 284	19.8	112 360	20.1	359 973	23.1	475 701	22.4	
Värtsilä	3	115	69	70	44	58	66	68	390	9.7	8 196	52.9	20 625	4.1	626	—	38 247	1.5	
Järvenpää	3	27	39	87	106	53	73	69	748	12.1	1 611	32.7	82 239	15.3	503 718	38.3	594 676	31.9	
Porvoo, Borgå	3	54	38	65	71	34	87	70	146	2.0	764	6.6	23 317	2.5	164 356	12.3	141 317	6.2	
Inkeroinen	3	61	87	38	56	73	68	71	32	1.0	7 875	79.4	8 706	2.2	735 490	60.3	747 736	45.8	
Tammisaari, Ekenäs	3	51	37	79	116	32	91	72	77	1.0	1 341	33.5	16 401	1.8	373 162	36.5	365 640	18.7	
Rovaniemi	3	67	18	121	65	20	157	73	2 130	15.8	1 427	10.8	214 675	16.4	154 742	26.9	367 980	19.0	
Oulainen	4	207	82	77	93	79	70	74	247	7.4	2 100	33.5	33 861	9.6	610 613	46.8	641 311	38.5	
Tienhaara	3	52	155	82	82	247	62	75	150	9.0	3 617	51.1	3 833	3.2	312 042	17.3	322 902	16.7	
Loimaa	3	69	61	107	103	56	81	76	325	7.0	1 157	20.6	32 150	5.7	163 075	11.2	195 628	9.6	
Heinola	4	102	56	123	119	50	85	77	459	9.2	634	10.8	16 964	2.7	272 337	21.4	310 578	16.3	
Lielähti	4	346	349	43	43	340	63	78	3	0.6	6 930	40.5	2 072	3.1	234 914	12.7	250 512	13.0	
Ukkola	p	304	319	96	63	272	64	79	61	9.6	80	0.5	6 768	6.9	54 471	2.6	50 347	2.3	
Mäntyluoto	4	157	205	28	53	332	65	80	171	15.1	353	1.9	14 139	24.4	542 265	36.2	546 478	34.0	
Haukivuori	5	276	223	68	74	187	72	81	132	12.1	2 143	21.6	16 890	11.4	442 058	30.4	466 332	28.7	
Lievestuore	5	101	126	59	55	96	76	82	372	19.4	294	1.6	42 985	16.5	113 639	6.3	73 341	3.5	
Pyhäsalmi	5	153	120	88	85	97	77	83	337	16.7	211	2.0	62 715	26.6	120 564	7.8	183 802	10.1	
Haapajarvi	4	169	112	90	91	99	78	84	176	7.4	248	3.0	46 555	19.0	265 806	18.9	309 672	18.4	
Ruudki	4	246	146	71	132	125	75	85	351	22.6	1 792	62.9	39 648	20.1	735 724	76.2	776 483	66.3	
Lohjan kauppala	p	410	385	46	45	114	71	86	7	2.0	6 244	37.0	665	3.2	472 025	32.9	455 399	30.7	
Mäntyharju	4	111	83	91	98	72	90	87	295	9.1	2 306	44.3	45 754	11.8	410 089	40.1	462 667	32.6	
Lahdenpohja	4	181	103	94	100	115	82	88	755	38.3	628	9.7	62 857	32.8	413 532	34.8	482 167	34.4	
Suojoki	p	263	310	108	70	327	74	89	131	21.8	5 457	77.6	20 677	37.8	645 719	59.2	685 078	59.4	
Kaltimo	4	184	169	120	86	180	79	90	214	15.5	411	4.3	26 193	18.2	94 627	6.1	120 365	7.1	
Terijoki	3	23	28	147	181	29	145	91	107	1.0	1 175	61.0	58 019	6.5	363 720	80.7	432 574	31.7	
Alavus	4	187	99	105	97	91	89	92	67	2.4	2 811	59.0	7 707	2.4	434 132	42.6	442 171	32.7	

Taulu 38: Liikennepaikkain suhteellinen merkitys. (Jatk.) —

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer								Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta. Ökning eller minskning (—) från föregående år										
		Henkilökilo- metrien Personkilo- meter	Tonnikilo- metrien Tonkilometer		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikin- komst		Kokonaistulojen Totalinkomst		1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
			1 000:ta 1000-tal person- km	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%										
Kurikka	4	200	105	117	120	112	86	93	287	11.9	1 558	42.3	21 248	9.0	457 864	43.6	481 166	37.2		
Perkjärvi	3	72	42	110	135	64	95	94	1 313	24.1	1 554	52.0	69 512	17.8	502 889	62.9	563 238	46.6		
Petäjävesi	5	192	184	99	92	161	84	95	171	12.8	284	3.3	19 509	11.6	135 773	9.6	157 052	9.8		
Kiehämä	5	280	238	113	88	258	83	96	156	15.9	2 102	29.1	19 231	19.9	574 252	58.3	597 548	54.8		
Valkjärvi	4	88	46	145	161	38	136	97	1 282	24.8	287	8.6	251 395	46.3	128 555	17.9	384 855	30.0		
Antrea	2	38	51	109	167	43	123	98	629	11.8	1 783	104.0	88 864	14.6	449 951	96.1	550 122	50.6		
Tohmajärvi	5	205	148	83	94	127	92	99	320	20.3	2 457	43.7	50 494	27.4	369 926	36.4	422 254	34.9		
Tikkurila, Dickursby	3	4	19	100	189	85	98	100	943	6.8	96	3.4	4 931	1.4	68 593	5.8	76 539	5.0		
Harlu	p	298	272	76	79	266	88	101	19	2.2	1 740	18.2	3 203	3.0	121 230	9.0	126 968	8.8		
Uimaharju	5	174	180	129	78	150	93	102	451	42.3	5 398	32.2	62 179	43.7	609 090	31.4	540 244	25.9		
Keuruu	5	112	95	128	105	88	103	103	232	8.5	940	16.5	35 477	11.7	210 411	21.6	249 327	19.4		
Lempäälä	3	22	41	188	195	41	150	104	621	10.0	234	9.5	81 865	12.0	104 759	16.0	187 886	14.0		
Jääski	4	86	129	95	101	107	99	105	505	29.3	1 249	22.0	65 787	32.7	5 336	0.4	60 823	4.2		
Pieksämäki	2	55	43	195	190	28	209	106	698	11.6	293	11.5	132 139	15.2	20 177	4.5	138 947	10.3		
Kausala	4	150	109	89	129	90	107	107	113	4.1	246	5.0	10 209	2.9	24 043	2.2	17 456	1.2		
Kerava	2	10	22	106	228	35	179	108	529	4.1	355	20.0	17 806	2.0	245 788	66.2	225 306	18.0		
Sairala	3	105	84	93	118	68	114	109	481	16.1	705	15.5	65 383	17.3	93 528	10.1	161 175	12.2		
Pohjankuru, Skuru	4	177	158	133	111	138	100	110	213	13.6	1 861	44.1	22 404	11.3	227 511	22.7	249 965	20.7		
Tornio	2	43	33	86	60	30	206	111	750	9.7	8 484	120.3	99 745	11.9	24 936	5.3	129 177	9.7		
Ahtäri	4	237	124	187	109	110	104	112	185	8.8	208	3.5	26 389	11.2	23 334	2.0	7 645	0.5		
Imatra	3	26	35	127	175	33	202	113	1 959	30.8	1 397	74.0	232 440	34.3	114 847	28.6	348 225	32.1		
Lappila	4	158	212	98	122	210	96	114	49	4.0	2 147	74.5	10 001	7.4	401 702	46.3	414 345	41.1		
Ryhtylä	3	98	149	112	144	118	105	115	37	2.0	1 123	37.1	2 103	0.9	401 152	52.6	402 743	39.7		
Tuira	5	397	341	58	51	324	94	116	69	13.6	2 387	13.8	5 160	7.1	210 333	19.1	236 331	20.1		
Sukeva	5	193	131	143	89	126	106	117	539	32.9	113	1.2	39 750	20.4	207 033	15.1	179 474	11.3		
Kauhava	4	114	63	204	139	61	132	118	613	15.1	571	14.6	60 488	14.2	115 556	15.2	175 978	14.6		
Ujala	3	122	115	132	145	98	110	119	29	1.2	102	2.5	8 466	2.9	4 959	0.5	3 600	0.3		
Kolho	5	185	231	78	104	208	101	120	228	24.1	746	12.6	24 193	19.7	158 692	15.3	185 146	15.9		
Hiihola	3	50	59	184	188	49	164	121	749	16.2	527	21.7	77 308	13.6	56 961	9.1	135 664	11.3		
Pitkälähti	5	328	353	155	95	346	97	122	44	9.6	1 758	28.6	376	0.6	214 457	20.4	188 728	19.6		
Toijala	2	30	40	177	263	40	196	123	660	10.5	172	11.4	30 230	4.1	155 213	40.4	188 181	16.6		
Raivola	3	130	143	139	164	130	109	124	86	4.6	510	16.5	5 220	2.3	217 539	25.8	221 493	20.4		
Karjaa, Karis	2	42	52	237	279	42	195	125	6	0.1	206	17.3	19 666	2.6	129 045	30.8	107 189	9.1		
Jokela	3	64	93	114	194	86	121	126	153	5.2	1 015	60.0	16 966	5.2	316 817	52.0	338 232	36.0		
Nürmes	4	85	60	238	108	59	158	127	1 406	35.6	3 043	95.0	130 420	34.0	465 119	177.1	594 329	90.5		
Viiala	3	62	96	115	155	81	139	128	319	12.2	491	14.5	44 046	13.2	73 535	9.6	120 072	10.9		
Taavetti	4	138	132	118	156	106	120	129	188	9.9	201	5.5	22 176	9.0	149 477	19.1	173 246	16.8		
Sotkamo	p	417	377	156	99	232	111	130	67	14.4	2 381	48.9	43 039	47.6	367 365	54.4	413 859	52.8		
Oitti	4	171	204	122	160	176	116	131	118	9.9	32	0.9	13 383	8.4	52 304	5.0	35 393	2.9		
Hamina	3	82	45	69	46	51	199	132	1 092	14.0	5 471	33.1	56 056	8.1	68 975	11.5	125 946	9.7		
Vaajakoski	3	137	235	270	171	217	113	133	73	5.9	1 032	23.3	9 279	6.2	158 178	13.4	168 669	12.6		
Tyrvää	3	65	67	149	193	65	161	134	243	5.8	840	43.4	16 546	3.8	249 493	55.8	266 527	29.7		
Elisenvaara	2	71	64	251	241	45	211	135	796	21.0	551	39.4	145 418	27.0	160 718	52.6	306 058	36.0		
Kauhajoki	5	303	139	159	178	143	119	136	26	1.3	556	20.9	12 083	6.2	276 005	41.6	287 847	33.3		
Huutokoski	4	127	163	104	140	128	127	137	77	4.8	501	12.9	14 535	6.6	96 718	12.2	105 469	10.2		
Ilmajoki	4	188	125	253	128	162	117	138	4	0.2	499	11.7	10 285	5.2	140 336	17.5	129 638	12.9		
Tammisuo	3	162	339	80	110	356	108	139	21	3.5	799	15.1	8 503	13.0	213 866	25.0	205 497	22.1		
Ylivieska	3	123	81	194	173	66	169	140	249	7.4	1 541	86.6	37 324	9.0	314 852	88.7	352 817	45.1		
Kannus	3	142	88	102	149	80	154	141	504	17.7	737	22.7	66 496	21.2	120 924	19.4	188 613	20.0		
Ylistaro	4	159	147	165	152	136	126	142	152	8.7	1 087	38.2	16 934	8.3	260 550	41.3	285 483	33.9		
Kankaanpää ¹⁾	5	409	335	140	112	353	112	143	571	—	5 837	—	56 620	—	1 026 104	—	1 098 781	—		

1) Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1933. — Öppnades för trafik under loppet av år 1933.

Tabell 38. Trafikplatsernas relativa betydelse: (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer								Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (→) från föregående år											
		Henkilökilometrien Personkilometer	Tonnikilometrien Tonkilometer	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst		Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst		1 000:ta henkilö- km	1 000:ta tonnikm	1 000-tal person- km	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%		
				Efter godstrafikinkomster	Efter godstrafikinkomster	Efter totalkomster	Efter totalkomster	Mk	%											Mk	%
Järvelä	3	145	166	130	158	149	130	144	25	1.5	628	20.0	11 580	5.3	87 908	11.1	82 179	8.0			
Turenki	3	80	123	160	186	111	138	145	116	5.3	197	7.1	7 691	3.0	71 626	9.3	77 661	7.5			
Suonenjoki	4	99	66	193	172	57	190	146	228	5.4	817	31.9	43 820	9.2	194 279	52.1	240 926	27.8			
Perniö	3	172	90	228	247	74	162	147	277	9.3	338	22.2	8 439	2.1	142 274	25.7	152 137	16.0			
Myllymäki	4	201	116	152	133	109	144	143	64	2.7	1 802	28.1	23 132	9.7	136 616	14.3	111 616	9.3			
Syväoro	4	299	228	190	141	197	122	149	145	13.8	425	11.1	26 976	20.6	188 162	25.6	214 792	24.7			
Härmä	5	223	134	191	153	132	142	150	726	53.1	1 664	73.6	59 618	35.2	449 635	117.1	513 191	92.0			
Kanneljärvi	4	94	76	176	208	76	170	151	2	0.1	293	13.7	9 233	2.4	135 859	26.0	148 126	16.1			
Vilppula	3	89	68	225	226	52	238	152	181	4.3	850	64.4	34 915	5.9	194 762	89.8	237 684	29.0			
Lohja	3	182	123	234	213	63	188	153	43	1.8	73	3.0	80 751	20.4	35 954	6.7	122 248	13.1			
Loimola	5	264	225	138	124	196	125	154	151	14.4	1 310	21.1	17 450	12.4	207 179	18.8	194 159	15.5			
Koskenkorva	5	347	300	141	169	293	118	155	16	2.1	930	37.1	9 720	11.5	220 011	30.5	229 438	28.1			
Voikoski	5	128	202	134	165	184	135	156	265	24.0	23	0.6	30 642	22.4	9 787	1.1	25 259	2.5			
Tervajoki	4	277	181	288	148	168	141	157	3	0.2	890	28.7	6 882	3.9	164 349	24.5	173 260	20.2			
Vinkkälä	5	121	186	162	127	177	140	158	211	16.4	1 058	28.3	11 412	7.1	118 137	16.4	132 852	14.9			
Siiinjärvi	4	96	94	169	163	89	168	159	259	9.3	1 415	64.4	6 697	2.0	305 775	83.0	312 752	44.3			
Särkasalmi	4	311	247	164	136	242	131	160	141	15.1	24	0.5	18 442	17.0	74 434	9.2	91 489	9.9			
Jaakkima	4	113	89	144	125	84	172	161	403	13.7	399	9.1	26 982	8.1	247 318	62.8	280 321	38.2			
Haapakoski	5	214	263	136	117	227	134	162	198	27.3	2 361	80.6	33 720	32.9	415 637	92.1	450 020	80.5			
Kiuruvesi	5	117	111	221	126	95	166	163	357	16.1	165	3.6	40 134	14.7	48 665	7.8	85 595	9.4			
Lapinlahti	4	110	106	208	123	101	160	164	295	12.3	398	8.7	14 652	5.6	100 354	16.6	115 123	13.1			
Roikonkoski	p	365	381	111	162	358	124	165	31	9.3	2 782	334.4	6 124	12.5	682 861	295.1	676 876	218.4			
Johannes	4	77	113	72	61	134	155	166	330	15.1	18	0.1	28 328	14.4	32 433	4.2	11 655	1.2			
Inkilä	4	170	191	131	143	152	148	167	291	24.9	2 075	97.6	35 067	21.3	229 261	43.0	264 673	36.8			
Jänisjärvi	4	269	251	116	113	228	143	168	47	4.8	1 412	32.3	560	0.4	95 521	13.0	97 148	11.2			
Maanselkä	p	289	315	180	115	296	137	169	236	49.6	3 343	162.2	30 904	48.9	508 989	150.9	552 737	135.3			
Rautu	4	319	214	202	154	167	152	170	106	7.8	417	11.9	4 186	2.3	43 479	6.1	48 310	5.3			
Harviala	5	220	327	175	138	342	128	171	117	22.2	2 330	107.8	2 191	3.4	354 057	66.9	356 974	59.8			
Nivala	5	216	135	167	174	146	159	172	71	3.3	805	32.4	14 972	7.7	217 927	44.2	237 983	34.1			
Raah	3	219	73	48	84	62	227	173	277	7.1	4 836	89.5	32 982	7.3	59 060	15.6	91 880	11.0			
Laihia	4	141	138	153	182	120	167	174	142	7.4	207	6.3	2 714	1.1	11 050	1.7	13 788	1.5			
Toijalan satama	s	414	423	158	130	—	129	175	21	63.6	837	21.8	—	—	88 619	11.2	84 330	10.1			
Pomarkku ¹⁾	p	411	403	125	146	408	133	176	252	—	3 929	—	23 696	—	865 425	—	900 609	—			
Mellilä	4	173	210	172	130	203	153	177	17	1.3	707	28.9	3 065	2.0	116 554	18.4	120 984	15.3			
Sydänmaa	5	332	260	199	168	278	146	178	18	1.9	1 728	100.4	10 677	11.6	404 982	104.7	418 641	87.0			
Kantala	5	295	269	166	150	256	147	179	34	3.9	437	12.4	12 749	12.3	108 348	16.2	120 571	15.5			
Vesanka	5	176	259	119	137	261	149	180	129	15.7	409	8.3	18 660	19.6	24 229	3.1	6 291	0.7			
Hankasalmi	5	194	153	161	177	121	173	181	200	12.3	15	0.5	22 134	10.1	92 957	17.2	115 350	15.0			
Kristinankaupunki, Kristinestad	3	292	100	174	142	104	183	182	256	8.3	695	19.8	42 846	13.6	117 759	24.3	75 011	9.3			
Uusikaupunki	4	106	79	209	197	69	228	183	493	15.5	528	24.8	51 967	13.5	80 565	22.7	132 573	17.8			
Haapamäki	3	81	78	233	215	78	230	184	254	7.1	407	14.7	34 583	9.6	33 114	7.1	25 493	3.0			
Joroinen	5	234	168	210	151	155	174	185	61	4.0	1 055	36.4	10 010	5.4	176 983	39.0	185 557	28.3			
Helylä	4	310	277	137	157	280	156	186	120	16.2	892	30.5	13 343	15.1	105 935	16.9	119 035	16.6			
Papero	p	356	375	192	134	376	151	187	35	9.5	1 149	33.1	10 309	29.3	162 499	27.3	174 417	27.4			
Paimio	4	104	133	150	224	145	189	188	196	8.6	782	55.0	32 674	13.5	169 833	42.4	137 966	21.3			
Venetmäki	p	250	297	148	185	301	163	189	117	17.5	451	17.5	5 569	6.5	110 124	19.2	100 377	14.7			
Selänpää	4	189	211	182	216	206	178	190	61	5.1	198	9.2	9 073	6.5	40 114	6.9	55 035	7.6			
Mustamäki	4	208	229	224	198	201	182	191	90	8.2	515	24.2	13 920	9.9	140 279	30.1	153 223	25.0			
Kurkimäki	5	259	165	212	159	151	193	192	271	19.6	1 271	51.6	17 099	9.2	232 939	72.0	249 982	48.6			
Ojajärvi	5	186	217	181	205	178	191	193	110	9.7	645	35.1	17 815	11.5	145 244	34.7	160 784	27.3			

¹⁾ Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1933. — Öppnades för trafik under loppet av år 1933.

Taulu 38. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys. (Jatk.) —

Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero Ordningsnummer								Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
	Iuokitus — Klassificering	Makkojen Efter antalet resor	Henkilökilometrien Efter personkilometer	Tonnikilometrien Tonkilometer	Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst	Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikin- komst	Kokonaistulojen Totalinkomst		Henkilökilo- metrien Personkilo- meter		Tonnikilo- metrien Tonkilometer		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikin- komst		Kokonaistulojen Totalinkomst	
							1 000:ta henkilö- km		1 000:ta tonkm		Mk		Mk		Mk		Mk	
							%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Inha	4	371	284	179	131	302	171	194	157	23.0	1 344	40.3	12 846	16.5	123 110	23.7	139 426	22.8
Parola	4	76	98	265	265	102	214	195	342	13.4	314	24.6	10 431	3.9	88 351	23.7	100 517	15.5
Pyhäjärvi	5	195	183	219	223	159	197	196	199	15.2	336	17.9	23 847	14.2	87 914	19.6	115 727	18.6
Rantasalmi	5	265	157	263	199	137	204	197	90	5.3	455	21.0	13 631	6.6	140 160	38.1	152 373	26.0
Röykkä	5	284	266	168	204	276	176	198	177	16.4	1 102	78.4	1 222	1.2	303 638	94.3	301 370	69.3
Kauvatsa	5	272	281	163	196	274	175	199	50	6.3	1 505	126.9	6 625	6.9	308 089	96.3	316 763	75.8
Kontiolahti	5	235	208	236	147	222	187	200	120	10.4	2 611	186.5	14 751	12.0	369 310	169.1	382 108	109.3
Tuuri	p	370	270	178	176	271	180	201	152	20.4	1 548	92.1	16 249	18.1	290 046	90.1	306 252	74.0
Sievi	4	297	141	250	225	123	210	202	359	21.8	817	59.6	54 392	29.4	195 306	71.2	252 186	54.5
Kaipiainen	4	167	198	185	240	170	201	203	53	3.9	78	3.8	7 511	4.3	26 563	5.4	29 480	4.3
Myllypelto	4	226	337	170	218	307	181	204	32	5.6	170	6.9	10 363	13.2	252 355	70.9	262 467	58.6
Leppäkoski	4	217	287	173	249	279	186	205	46	5.9	408	29.0	3 911	4.0	161 548	37.1	167 454	31.1
Nurmi	4	48	101	261	288	140	218	206	224	8.7	228	21.5	31 081	16.7	125 622	38.1	163 770	31.1
Uusikylä	4	140	142	189	242	114	232	207	4	0.2	202	11.7	4 340	1.7	47 097	12.5	39 019	6.0
Sortavalan satama	s	427	426	142	121	425	165	208	1	—	216	4.4	123 615.0	—	45 854	7.2	47 510	7.5
Kauklahti, Köklaks	3	46	92	275	303	129	225	209	137	4.2	484	69.1	15 313	6.2	257 235	137.3	242 391	55.4
Korkeakoski	4	191	170	235	234	147	213	210	182	13.0	80	3.7	22 909	12.4	2 357	0.5	17 657	2.7
Jepua, Jeppo	4	357	230	301	221	195	205	211	166	16.3	415	22.8	14 931	10.4	110 164	27.7	126 302	23.2
Ojakkala	5	380	355	198	245	343	184	212	44	8.1	641	51.0	5 341	7.5	202 728	50.9	197 280	41.7
Teuva	5	337	240	200	258	248	198	213	67	5.6	434	33.0	8 343	6.2	168 786	46.2	161 525	31.9
Pihlajavesi	5	313	311	223	183	319	192	214	19	2.7	695	18.4	5 186	6.8	94 730	14.5	89 452	12.1
Iittala	4	143	171	231	230	166	217	215	119	8.2	1 017	92.1	13 015	7.6	172 706	60.5	185 182	39.8
Kirkkonummi, Kyrk- slätt	3	53	71	305	346	83	295	216	553	11.5	208	33.1	30 770	7.7	55 481	25.6	25 038	4.0
Orivesi	3	160	127	260	259	105	260	217	21	0.9	220	14.5	14 235	5.0	21 214	6.3	6 150	1.0
Kolppi, Källby	5	339	318	353	209	304	194	218	67	10.5	49	2.1	3 581	4.1	9 177	1.6	5 120	0.8
Kalvitsa	5	281	279	230	191	260	203	219	81	10.5	306	12.1	11 055	10.7	72 611	16.6	80 812	14.8
Masala, Masaby	3	33	62	246	272	92	284	220	940	24.1	407	21.3	8 370	2.6	91 061	23.5	82 179	11.6
Lyly	5	190	201	183	207	219	208	221	322	30.4	2 184	47.3	22 487	19.1	318 706	40.2	295 040	32.0
Orismala	5	256	185	272	212	154	236	222	87	6.2	730	43.7	8 657	4.6	96 703	30.4	105 540	20.6
Kauniainen, Gran- kulla	3	8	36	313	356	70	348	223	202	2.7	218	22.6	16 496	3.7	11 244	6.1	24 341	3.8
Mommila	5	229	267	243	267	250	207	224	84	10.3	94	5.7	17 937	17.6	21 025	4.6	37 618	6.6
Vuokatti	p	224	173	330	220	144	252	225	368	30.9	107	5.0	39 205	23.0	104 224	37.6	152 446	33.4
Leppäluoto, Alkohol- men	s	—	—	61	83	—	185	226	—	—	8 786	498.4	—	—	173 332	40.8	177 239	41.7
Kymi	4	91	77	341	313	71	358	227	190	5.2	101	9.9	16 647	4.0	60 183	61.5	77 645	14.9
Horralla	4	156	252	211	254	224	222	228	90	8.0	90	5.3	14 216	9.4	46 293	11.4	30 626	5.4
Alapitkä	5	236	262	244	211	220	221	229	185	24.8	876	57.1	33 423	31.5	190 572	72.7	222 245	59.9
Parikkala	5	146	150	232	260	181	241	230	273	17.1	1 232	250.9	24 622	17.0	299 633	273.3	327 576	126.9
Luumäki	4	275	237	239	257	202	231	231	69	6.4	581	49.2	10 009	7.0	172 956	68.7	185 931	46.7
Kontiomäki	5	147	117	241	233	113	277	232	460	23.6	857	69.6	49 051	23.5	181 459	134.2	220 710	61.4
Kyöro	4	183	177	207	232	189	243	233	94	6.5	558	36.1	16 052	11.1	62 192	18.1	82 011	16.7
Uuras	4	83	108	10	3	100	343	234	112	4.4	13 625	15.5	15 751	5.2	26 722	12.8	48 789	7.9
Kuolemajärvi	5	271	188	196	290	175	250	235	35	2.4	8	0.6	17 257	11.1	23 501	6.5	36 314	6.8
Kiviniemi	5	210	130	273	219	205	240	236	376	14.6	409	22.1	20 882	16.2	104 589	34.2	129 164	29.6
Kuokkaniemi	5	168	253	220	251	246	229	237	95	10.2	615	51.8	1 410	1.1	164 348	61.7	161 631	40.0
Lauritsala ¹⁾	p	419	404	217	229	386	200	238	276	—	2 126	—	41 323	—	523 283	—	565 494	—
Hannila	4	132	200	171	287	191	247	239	169	13.9	592	80.2	19 283	13.6	160 753	68.0	179 474	46.7
Kaalamo	5	233	192	276	262	160	259	240	251	21.0	105	5.8	37 659	24.8	43 401	10.6	3 193	0.6
Aura	4	164	161	253	266	188	249	241	43	2.6	342	28.0	2 630	1.6	66 109	20.6	69 446	14.3

1) Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1934. — Öppnades för trafik under loppet av år 1934.

-Tabell 38. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer								Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år														
		Henkilökilometrien Personkilometer	Tonnikilometrien Tonkilometer		Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst		Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst		1 000:ta henkilö- km	1 000-tal person- km	%	1 000:ta tonnikm	1 000-tal tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%		
			Kokonaistulojen mukaan Efter totalinkomster	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomster	Henkilöliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomster	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer													Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer
Liminka	4	175	145	269	238	135	272	242	119	6.7	406	25.8	18 258	8.9	54 716	20.1	74 363	15.5						
Pulsa	4	273	274	203	256	284	223	243	239	36.8	263	17.5	23 904	31.6	123 664	38.2	147 918	36.6						
Vihanti	5	378	308	227	239	315	212	244	62	9.2	236	13.5	9 936	13.5	110 241	31.1	120 545	28.0						
Kauliranta	p	334	159	380	243	116	288	245	353	24.9	526	38.0	76 106	43.2	58 733	25.4	136 380	33.1						
Aavasaksa	p	359	326	248	244	329	215	246	65	11.2	852	80.6	10 530	16.5	256 807	125.4	266 576	96.7						
Närpiö, Närpes	5	406	295	343	201	323	216	247	160	16.6	136	5.7	27 003	25.8	14 920	3.1	42 465	7.3						
Äetsä	5	286	249	274	231	241	242	248	24	2.2	403	23.7	454	0.4	17 944	4.6	18 191	3.5						
Säinö	3	7	44	247	306	122	291	249	181	2.8	424	57.4	7 906	3.2	97 113	53.1	90 863	20.5						
Mustio, Svartå	5	257	292	218	274	255	239	250	20	2.5	106	7.7	2 010	1.8	43 234	11.7	46 670	9.6						
Pölläkkälä	p	95	121	303	327	103	305	251	339	16.9	131	15.8	40 825	17.6	47 884	23.2	88 806	20.1						
Simola	3	120	151	229	308	158	276	252	85	4.8	445	63.0	11 637	6.4	147 882	85.2	170 226	47.7						
Nakkila	5	285	285	304	281	311	226	253	81	8.9	48	3.6	11 751	12.0	22 366	5.4	12 224	2.4						
Harjavalta	5	341	258	186	298	270	235	254	30	3.2	370	42.0	351	0.3	144 480	53.1	144 760	38.1						
Punkasalmi	5	253	227	287	275	239	254	255	154	14.7	1 125	309.1	17 448	15.8	289 423	329.0	314 337	154.5						
Humppila	4	252	176	297	316	143	282	256	23	1.5	20	1.8	5 069	2.5	26 934	9.8	31 550	6.5						
Maksalahti	4	109	164	44	39	141	306	257	148	9.8	3 193	13.5	36 070	20.5	81 839	47.6	120 237	30.6						
Kintaus	5	320	338	267	200	309	233	258	48	9.0	188	7.9	10 261	13.3	5 567	1.3	14 291	2.9						
Pitäjänmäki, Socken- backa	4	16	85	206	203	288	244	259	93	2.6	768	43.5	4 639	4.9	42 169	11.7	46 744	10.0						
Siuntio, Sjundea	4	124	110	294	361	153	279	260	351	15.6	30	3.9	15 100	7.1	18 236	5.6	32 779	6.0						
Muho	5	248	162	256	291	194	265	261	152	10.0	190	17.5	12 990	8.9	77 213	28.8	91 801	22.0						
Ristseppälä	p	238	239	240	292	221	261	262	74	9.9	192	17.8	17 911	14.8	80 243	29.0	98 319	24.0						
Kauppihanmäki	5	368	380	324	166	359	224	263	13	3.7	1 348	62.0	3 382	6.6	144 706	48.0	148 516	41.5						
Leppävesi	5	152	219	201	217	251	251	264	121	10.9	849	57.1	6 679	6.0	101 878	36.0	108 565	27.4						
Matku	5	266	296	271	250	305	245	265	66	9.1	202	10.0	2 765	3.2	20 650	4.9	21 188	4.0						
Eskola	p	358	384	154	269	370	219	266	42	13.5	390	20.3	9 542	25.1	53 906	13.4	63 520	14.4						
Ykspihlaja, Yxpila	s	312	418	24	37	421	220	267	5	4.0	146	0.5	2 232	87.1	14 207	3.0	5 230	1.0						
Valtimo	p	206	254	352	192	226	268	268	107	11.9	1 021	26.9	28 300	26.2	121 120	26.5	74 242	13.0						
Kylmäkoski	5	211	265	268	300	249	258	269	60	7.1	434	53.5	4 664	4.0	118 241	47.2	127 547	34.5						
Oripohja	p	118	136	308	320	124	309	270	240	13.0	17	1.7	23 899	11.1	14 938	6.3	38 960	8.6						
Kuusa	5	294	342	215	261	337	237	271	23	3.9	307	21.8	4 564	6.2	138 482	50.2	133 649	37.6						
Sakkola	p	336	299	252	187	290	253	272	187	31.7	1 998	205.3	20 982	28.0	174 841	85.9	196 825	69.3						
Ryönänjoki	p	331	354	319	214	336	246	273	46	10.1	2 474	50.8	9 168	15.1	294 615	42.3	282 909	37.1						
Rytty	p	244	307	257	236	289	255	274	71	10.6	527	35.6	11 685	13.5	103 035	38.6	114 581	31.5						
Hirsilä	p	221	314	254	268	287	256	275	155	27.6	261	14.4	20 194	25.7	25 192	6.3	4 891	1.0						
Raudaskylä	p	230	257	283	278	273	267	276	157	19.6	798	130.2	14 367	15.9	191 426	128.1	209 404	84.8						
Koria	4	179	118	296	296	156	304	277	242	9.1	418	49.5	20 424	9.4	79 524	45.2	58 995	14.9						
Korso	4	9	31	345	362	133	324	278	510	5.7	126	14.8	5 204	2.3	23 979	9.7	20 499	4.3						
Runni	p	16	261	337	210	254	273	279	128	15.8	2 342	49.1	11 365	10.7	320 196	49.5	311 770	40.8						
Pero	p	144	313	242	253	326	257	280	92	14.7	455	34.0	9 016	13.5	122 001	49.4	132 838	41.8						
Koura	p	362	364	157	179	374	248	281	94	27.2	738	30.2	8 223	21.8	71 495	22.0	79 972	21.9						
Ypäjä	5	242	224	298	302	235	280	282	264	28.1	103	7.9	13 388	11.2	24 677	8.9	39 005	9.7						
Kuurla	5	278	264	266	305	253	275	283	4	0.4	210	21.9	3 775	3.1	57 133	21.5	53 399	13.8						
Leppäsyryjä	p	326	324	286	235	320	262	284	97	17.4	263	14.6	13 739	20.6	59 230	20.1	70 406	19.0						
Karkku	4	107	140	317	331	163	310	285	83	4.0	123	15.2	16 251	8.0	28 086	12.6	9 216	2.1						
Hikiä	5	165	246	284	325	237	281	286	86	8.6	406	70.9	7 576	6.1	109 831	57.5	120 501	37.7						
Putikko	5	245	233	222	255	185	300	287	141	13.7	345	24.0	14 381	9.5	40 695	17.9	55 850	14.6						
Nikkilä, Nickby	5	103	156	205	304	172	308	288	21	1.2	65	5.9	5 050	2.7	34 389	15.8	29 530	7.3						
Kavantsaari	4	149	232	226	333	218	289	289	80	7.3	339	57.4	11 718	7.7	101 143	54.0	87 268	25.1						
Kälviä	5	131	187	245	347	164	314	290	165	12.4	234	38.9	32 039	20.9	64 267	35.9	96 106	28.3						
Pihlava	p	393	414	124	202	418	234	291	2	1.0	1 188	88.1	684	5.5	116 953	39.0	117 778	37.5						

Taulu 38. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys. (Jatk.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer								Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
		Kokonaistulojen mukaan Efter totalinkomster								Henkilökilo- metrien Personkilo- meter		Tonnikilo- metrien Tonkilometer		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikin- komst		Kokonaistulojen Totalinkomst	
		1 000:ta henkilö- km	1000-tal person- km	%	1 000:ta tonnikm	1 000-tal tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%		
Nummela	4	324	271	285	299	281	278	292	65	6.8	47	3.9	10 688	9.6	32 222	9.3	40 451	8.6	
Pasila, Fredriksberg.	2	29	114	146	170	204	321	293	1 303	107.2	59	1.8	20 299	15.5	21 856	8.7	2 889	0.7	
Hietanen	5	329	322	280	237	294	274	294	38	5.2	167	7.7	7 499	7.4	23 712	6.8	30 841	6.8	
Leipäsuu	5	228	273	216	319	330	266	295	14	1.6	316	42.8	3 608	4.7	121 512	54.4	116 559	38.1	
Voltti	p	307	194	355	273	212	294	296	158	12.4	350	30.4	10 620	8.0	73 356	36.7	84 621	25.3	
Tuoksilahti	p	204	325	316	271	316	269	297	107	19.6	469	23.7	10 956	15.2	18 219	5.2	8 166	1.9	
Kaskinen, Kaskö	4	373	256	33	48	262	293	298	233	31.5	10 440	103.3	21 081	23.1	135 053	93.8	177 995	75.1	
Kaarlahti	5	166	255	325	232	281	298	299	44	4.6	751	119.8	4 607	3.6	102 609	61.0	105 744	34.9	
Inkoo, Ingå	5	255	207	336	353	183	316	300	15	1.2	401	100.8	864	0.5	92 058	62.6	91 096	28.7	
Ii	4	198	154	361	352	131	347	301	197	12.1	42	4.9	30 051	15.0	25 573	17.3	54 805	15.5	
Koljola	5	227	304	264	317	283	287	302	60	8.6	7	0.6	9 308	10.2	26 725	10.1	32 696	8.8	
Tervola	5	129	144	321	345	117	360	303	59	3.1	244	40.1	4 095	1.6	24 499	19.5	20 365	5.3	
Vainikkala	5	155	206	279	314	248	299	304	105	8.9	464	71.8	12 389	11.3	87 029	47.6	100 902	33.9	
Kokemäki	5	199	175	318	335	192	318	305	17	1.1	26	2.9	15 257	8.7	2 472	1.1	15 389	3.7	
Kilpua	p	399	399	262	284	393	263	306	59	26.0	705	107.1	10 188	37.4	182 319	106.1	194 123	96.4	
Kainasto	5	375	346	309	322	351	271	307	53	10.8	258	33.5	6 035	11.1	73 874	29.1	75 868	24.1	
Juurikorpi	p	343	411	213	315	409	264	308	14	6.3	312	39.6	1 682	6.0	95 962	37.7	94 536	33.3	
Kaunislahti, Fagorvik	5	372	390	259	294	383	270	309	5	1.6	544	75.1	3 807	9.8	126 615	62.9	131 455	54.3	
Vuonilahti	5	270	245	197	309	216	327	310	110	11.2	461	28.7	18 571	15.0	29 658	15.8	50 517	15.9	
Niva	5	241	248	335	318	234	323	311	11	1.7	294	21.4	3 917	3.0	19 327	7.9	18 592	4.9	
Asunta	p	382	333	292	252	364	283	312	54	17.8	80	4.3	9 098	22.1	22 265	7.0	12 566	3.4	
Utajärvi	p	232	218	311	337	211	333	313	129	11.7	185	26.0	20 752	16.8	72 688	55.1	92 725	35.5	
Mesterjärvi	p	386	372	314	348	361	286	314	41	11.0	66	8.6	7 950	17.7	40 770	16.0	47 076	15.4	
Otalampi	4	335	328	290	321	322	303	315	23	3.5	301	41.1	4 175	5.0	70 656	37.0	70 764	25.5	
Ihala	5	267	303	328	301	298	311	316	68	9.8	258	17.5	8 347	9.9	41 206	14.2	37 676	9.8	
Laurila	5	116	193	340	312	193	344	317	119	9.0	98	8.1	18 012	12.7	2 434	1.3	15 769	4.8	
Salminen	5	394	398	322	246	384	285	318	46	19.0	105	5.2	7 426	21.5	27 991	10.5	34 383	11.2	
Sorjo	p	354	389	307	289	377	290	319	52	19.2	370	40.6	11 118	32.5	137 103	92.3	147 451	76.8	
Kempele	5	202	305	278	338	299	313	320	77	11.3	310	53.4	8 660	10.4	77 590	46.7	85 649	34.1	
Alattu	p	364	293	374	280	277	320	321	25	3.2	270	23.9	10 852	11.8	50 271	28.0	60 966	22.1	
Koski	5	361	331	329	330	313	312	322	26	3.9	199	26.8	2 709	3.1	16 212	7.1	14 231	4.5	
Viinijärvi	p	225	239	369	235	267	326	323	155	15.8	717	111.2	11 806	12.1	105 457	94.3	118 483	55.8	
Heinjoki	5	239	275	295	334	318	315	324	361	69.3	99	12.2	7 423	9.9	39 177	19.5	49 058	17.5	
Kivesjärvi	p	391	387	310	293	379	296	325	71	28.0	45	3.7	11 615	35.1	38 287	16.4	45 420	16.2	
Lappi	4	293	222	291	387	233	337	326	170	16.1	121	38.3	22 838	20.7	73 302	63.8	95 598	41.6	
Mynämäki	p	345	343	289	310	338	307	327	66	13.5	145	14.5	3 135	4.7	26 119	11.5	28 730	9.7	
Hovinmaa	4	57	167	255	233	207	351	328	89	5.8	307	28.7	12 175	9.0	17 003	11.3	28 910	9.9	
Soinlahti	p	390	374	370	222	399	292	329	45	12.5	162	6.8	4 784	16.5	49 524	15.1	44 529	12.2	
Oulunkylä, Aggelby.	3	15	102	232	206	171	371	330	53	2.0	392	13.7	2 787	1.6	8 327	7.0	11 402	3.7	
Utti	4	203	226	281	364	257	334	331	415	25.7	112	13.9	37 152	24.3	14 902	8.1	21 423	6.4	
Perälä	5	322	286	371	363	286	332	332	54	6.1	119	20.3	1 060	1.1	62 877	44.1	61 929	25.3	
Kruununkylä, Kro- noby	5	247	244	331	311	236	349	333	118	12.1	41	3.7	14 801	12.7	35 580	26.1	49 146	19.2	
Hammaslahti	5	249	190	407	355	173	374	334	134	10.0	146	15.9	17 985	11.3	53 194	29.7	37 041	10.9	
Näätäoja	p	400	405	277	307	404	297	335	62	29.4	553	91.7	3 033	11.5	152 141	127.9	147 298	94.3	
Karunki	p	134	242	306	323	245	353	336	179	19.2	613	148.1	18 798	17.6	77 485	89.4	100 810	51.6	
Pinjainen, Billnäs	5	418	413	393	370	407	301	337	32	17.5	216	53.9	3 989	16.8	60 571	29.4	65 231	28.3	
Kämärä	p	119	215	302	374	339	328	338	8	0.6	25	4.7	679	1.0	45 459	26.5	48 320	19.7	
Sysmäjärvi	p	407	393	372	248	410	302	339	15	5.3	1 208	187.0	351	1.3	139 121	109.7	135 014	85.3	
Alho	5	243	288	360	350	263	346	340	76	10.1	176	27.7	10 361	10.3	43 834	33.0	55 458	23.3	
Kovjoki	5	366	197	351	342	190	370	341	50	3.7	91	9.5	3 745	2.4	40 050	45.6	44 174	17.8	

Tabell 38. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero Ordningsnummer	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år															
		Henkilökilo- metrien Personkilo- meter	Tonnikilo- metrien Tonkilometer		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst								
			1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%					
			1000-tal person- km		1 000-tal tonkn												
Peipohja	4 353	196	413	344	209	362	342	6	0.4	311	57.4	3 862	2.7	7 084	4.7	3 344	1.1
Nuojua	p 387	347	342	329	333	329	343	60	12.8	475	100.4	10 325	16.8	127 304	145.6	138 070	90.9
Tali	4 45	152	293	367	215	364	344	101	5.8	138	17.7	4 307	3.1	31 878	18.4	29 575	9.4
Pännänen, Bennäs	4 260	172	366	297	142	407	345	266	20.5	316	20.1	29 404	16.2	2 339	3.4	32 807	13.1
Kulenoimen	p 301	283	299	365	297	342	346	115	15.8	393	132.8	12 063	14.9	136 578	296.6	150 807	116.9
Karisalmi	p 59	137	334	381	230	366	347	170	8.9	74	18.8	932	0.7	18 083	15.0	21 617	8.5
Tähtelä, Täkter	5 344	332	364	385	303	341	348	50	7.4	46	11.6	5 817	6.0	26 051	16.5	21 155	8.3
Ulvila	p 163	317	300	332	314	338	349	58	8.9	18	2.0	3 070	3.8	1 905	1.0	6 300	2.3
Murtomäki	p 385	401	323	295	382	319	350	65	30.2	136	9.7	11 832	38.0	54 681	31.0	66 305	31.5
Lappohja, Lappvik	4 180	178	214	277	169	404	351	98	6.9	550	63.5	6 071	3.4	21 879	38.3	25 991	10.5
Espoo, Esbo	5 18	53	332	368	182	389	352	114	2.0	147	18.8	3 421	2.0	43 783	77.4	41 086	17.8
Akkaharju	p 349	386	339	326	371	325	353	62	22.5	338	54.5	8 311	21.6	103 166	89.9	112 345	72.2
Haukipudas	5 291	195	373	336	174	395	354	40	2.9	318	54.6	5 751	3.4	5 718	5.8	411	0.2
Ino	p 296	344	363	360	362	331	355	23	4.3	73	9.0	4 971	10.4	5 992	2.8	1 238	0.5
Piikkiö	5 79	174	349	386	225	373	356	40	2.5	2	0.4	2 040	1.5	21 891	21.0	23 687	9.8
Tuovila, Toby	p 318	365	338	276	348	335	357	16	3.8	11	0.8	3 858	6.7	13 565	6.4	8 452	3.1
Naantali	5 37	86	417	417	157	414	358	235	7.4	23	10.7	9 234	5.0	9 777	18.2	18 689	7.7
Hanhisuo	p 350	388	315	324	381	330	359	13	4.2	3	0.3	1 905	4.1	8 439	4.1	6 508	2.6
Hiirola	5 279	348	326	343	334	339	360	17	3.4	303	26.2	1 389	2.0	74 286	28.5	72 065	21.8
Kiikka	5 231	268	359	389	264	361	361	55	6.5	246	36.4	6 544	6.3	15 593	9.7	9 679	3.6
Nurmo	5 316	316	387	340	308	352	362	50	7.6	225	34.7	4 975	5.9	33 977	26.1	39 796	18.3
Kangas	p 415	416	312	339	415	317	363	27	18.4	409	85.9	3 555	22.8	126 114	118.2	129 529	103.4
Simo	5 212	213	368	412	186	402	364	116	10.2	96	56.1	18 480	12.6	31 632	57.4	51 028	25.2
Kallislampi	5 261	282	388	349	292	359	365	35	4.3	335	68.6	5 196	5.8	60 683	64.4	66 737	36.0
Kangasala	5 197	278	367	354	317	356	366	12	1.4	359	31.5	68	0.1	38 367	19.1	38 297	13.3
Päivölä, Solberg	5 367	359	375	391	331	350	367	57	10.6	73	22.1	4 600	6.0	36 012	27.2	32 411	15.4
Uuku ¹⁾	p 398	363	414	357	378	336	368	440	—	696	—	42 576	—	181 854	—	226 362	—
Ylitornio	5 251	216	405	376	229	386	369	221	21.6	155	42.8	19 863	17.2	30 153	41.3	52 459	27.8
Leppäsilta	p 300	312	350	351	328	357	370	193	21.2	34	4.0	10 899	12.7	21 889	15.9	13 857	6.1
Kylänlahti	5 262	280	409	328	269	372	371	155	22.3	374	64.2	17 866	19.7	51 972	69.4	69 556	40.7
Noormarkku ¹⁾	p 422	422	249	358	420	322	372	82	—	734	—	8 978	—	225 717	—	236 134	—
Littoinen	5 60	236	390	03	240	388	373	155	15.5	83	20.0	17 357	15.8	21 720	27.5	38 817	20.3
Kellomäki	5 154	220	410	404	259	385	374	49	4.2	55	20.1	557	0.5	27 479	34.1	28 886	14.6
Petäjäjärvi	p 384	361	408	359	349	354	375	202	77.7	43	6.2	21 362	53.6	11 939	7.9	31 004	15.9
Messukylä	p 379	395	333	236	396	340	376	23	8.4	613	84.8	2 519	7.6	109 510	145.9	110 500	97.9
Hinthaara, Hindhär	p 222	291	381	388	268	382	377	9	1.1	40	10.2	2 072	1.9	20 014	21.8	18 306	9.0
Porokylä	p 302	334	396	270	335	363	378	98	19.3	228	13.0	12 184	20.9	48 155	25.4	39 212	15.1
Vaala	5 338	250	402	378	285	379	379	65	6.6	33	7.2	11 518	13.1	12 041	11.8	25 868	13.5
Hajala	p 348	379	356	372	373	355	380	33	8.2	165	38.6	8 152	15.0	35 741	28.1	27 924	15.1
Lohiluoma	p 420	400	395	371	406	345	381	31	12.4	186	44.7	2 613	10.1	49 960	38.5	52 991	33.7
Vierumäki	p 306	302	347	341	300	383	382	37	4.6	385	79.1	15 025	14.1	36 083	48.5	21 421	11.6
Suistamo	p 352	294	398	369	310	380	383	66	8.9	251	67.8	461	0.5	36 056	46.7	34 545	20.4
Laukaa	5 254	306	389	377	282	391	384	80	9.6	157	23.6	4 539	4.3	21 501	18.0	25 344	11.2
Kuokkala	5 139	182	426	425	213	417	385	24	1.6	3	2.0	7 482	5.5	4 627	9.3	13 121	7.0
Mankala	p 333	329	404	397	291	387	386	38	6.3	124	26.3	6 316	7.1	20 513	16.7	13 197	6.2
Tyrisevä	p 321	309	411	408	295	393	387	74	11.2	150	107.1	7 092	8.2	44 688	89.3	52 041	37.8
Lieto	5 209	321	358	390	325	384	388	53	8.3	215	101.4	4 087	5.6	54 054	97.4	57 306	44.3
Suinula	5 100	179	362	410	306	394	389	68	4.7	128	31.6	643	0.7	25 303	21.5	26 537	12.5
Huopalahti, Höplaks	p 73	301	344	264	357	378	390	4	0.5	230	12.2	2 089	3.9	32 092	38.6	34 400	22.9
Sitama	p 325	362	382	373	366	369	391	14	3.1	145	33.6	985	2.1	17 424	15.3	18 873	11.5
Jaalanka	p 401	409	386	366	390	365	392	43	20.3	28	4.5	7 197	22.7	9 780	7.6	19 205	11.8

¹⁾ Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1933. — Öppnades för trafik under loppet av år 1933.

Taulu 38. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys. (Jatk.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer							Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år										
		Matkkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkilöliikennetulojen mukaan Efter godstrafikkonster	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikkonster	Kokonaistulojen mukaan Efter totalinkomster	Henkilökilometrien Personkilometer	Tonnikilometrien Tonkilometer		Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst		Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst				
									1 000:ta tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%			
																	1 000:ta henkilökilometrien 1 000-tal person-km	1 000:ta tonnikm	1 000-tal tonkm	Mk	%	Mk	%
Tikkala	p	374	360	357	384	344	377	393	77	19.6	150	50.7	8 800	15.7	39 731	52.2	48 020	35.9	
Kuivaniemi	p	317	276	415	416	252	416	394	150	20.9	7	2.8	23 342	24.5	14 718	20.7	8 981	5.4	
Pikkarala	p	355	369	320	400	395	368	395	48	12.8	201	141.5	1 413	4.0	96 984	268.1	102 910	140.6	
Töysä	p	402	406	327	382	402	367	396	42	18.3	129	38.2	3 912	13.6	58 125	75.7	60 081	55.0	
Punkaharju	p	340	221	432	431	223	426	397	371	23.2	3	3.9	20 754	13.1	13 109	31.7	33 969	17.0	
Kaitjärvi	p	389	402	378	380	388	375	398	46	14.2	143	43.7	2 474	6.7	32 098	36.3	36 032	27.8	
Hietämäki	p	381	382	365	393	380	376	399	61	20.4	191	99.0	4 341	10.8	47 321	67.2	53 365	47.9	
Harju	p	330	320	403	411	312	405	400	6	0.9	1	0.4	2 670	3.0	4 056	5.1	5 929	3.5	
Kemijärvi ¹⁾	p	388	199	401	227	238	425	401	1 391	—	2 164	—	128 348	—	29 793	—	162 509	—	
Anttila, Andersböle	p	315	357	346	414	372	381	402	11	2.3	85	50.6	1 935	4.0	34 948	44.7	32 677	25.5	
Koivu	p	351	298	430	428	265	418	403	94	13.7	37	39.8	4 044	3.8	2 321	4.7	1 898	1.2	
Ahtiala	p	282	366	391	399	350	397	404	35	7.5	151	78.2	5 817	8.7	29 996	49.2	25 670	20.0	
Liikkala	p	309	350	377	396	345	403	405	15	2.9	42	13.4	5 049	7.3	5 120	6.5	603	0.4	
Villähti	p	314	371	399	405	360	398	406	52	11.0	9	2.9	3 350	5.9	3 911	4.2	4 766	3.1	
Raisio	p	135	340	385	383	368	399	407	27	4.9	58	14.8	4 199	8.0	6 518	7.9	3 582	2.6	
Metsäkylä	p	274	351	348	426	352	406	408	37	7.9	40	20.8	3 152	5.6	3 817	5.0	434	0.3	
Nousiainen	p	363	391	376	379	401	392	409	4	1.3	109	29.4	2 942	8.2	16 283	20.0	15 264	12.9	
Mäkelä	p	388	408	379	407	397	396	410	4	1.5	48	18.5	2 796	7.3	10 495	13.0	13 120	11.0	
Vehmainen	p	90	290	400	395	394	401	411	128	18.7	249	234.9	5 163	16.5	69 279	369.6	76 140	151.6	
Ollila	p	327	352	420	420	355	413	412	33	7.0	149	191.0	3 118	5.8	40 161	165.3	44 128	56.0	
Joutseno ¹⁾	p	405	410	419	402	398	400	413	244	—	333	—	34 058	—	88 146	—	122 222	—	
Somme	p	258	367	392	424	375	410	414	14	3.1	21	14.9	2 754	6.4	14 765	28.8	17 761	17.5	
Kirjokivi	p	413	420	354	398	416	390	415	—	—	91	35.8	571	3.9	28 945	41.0	29 844	34.2	
Toivala	p	268	356	384	413	367	408	416	37	8.2	87	51.5	3 849	8.6	37 740	124.6	41 705	55.4	
Onttola	p	308	323	418	394	385	411	417	188	37.7	18	4.7	8 486	25.6	2 180	3.5	11 274	11.6	
Kela, Käla	p	369	376	412	418	365	415	418	32	7.4	140	150.5	1 775	3.8	18 812	48.8	20 867	24.2	
Sääksjärvi	p	196	373	394	415	405	409	419	19	4.8	6	2.6	1 190	4.0	2 039	3.0	4 199	4.1	
Lamminmäki	p	403	415	416	401	411	412	420	3	1.5	66	24.6	1 804	7.4	15 532	31.3	20 015	25.9	
Olhava	p	376	358	422	427	363	421	421	62	14.6	31	26.7	3 336	7.0	2 562	6.0	579	0.6	
Impilahti ²⁾	p	360	330	429	423	347	429	422	499	—	92	—	51 061	—	17 587	—	69 110	—	
Halikko	p	377	397	421	421	387	420	423	40	12.2	70	47.9	3 894	8.9	12 891	47.1	9 086	12.6	
Tavastila	p	218	345	427	429	341	430	424	29	5.6	21	28.8	4 590	7.2	393	3.3	5 267	7.0	
Kello	p	408	394	431	409	400	423	425	26	8.0	25	9.7	52	0.2	3 150	7.8	2 944	4.0	
Tainionkoski ¹⁾	p	404	378	397	375	354	433	426	386	—	552	—	58 453	—	1 870	—	70 569	—	
Haistila	p	395	412	406	392	413	422	427	—	—	144	56.0	27	0.1	2 166	6.1	2 107	3.5	
Mustasaari, Korsholm	p	342	370	428	419	369	431	428	27	6.9	18	7.3	588	1.3	3 133	36.0	4 246	7.6	
Nuoraa	p	290	392	425	432	403	428	429	5	1.7	23	57.5	1 243	4.3	11 868	89.2	14 880	32.7	
Kyttälä	p	412	421	424	422	417	419	430	1	1.1	79	58.5	59	0.4	22 183	34.8	22 369	28.0	
Kaislahti	p	287	368	383	406	412	427	431	445	51.1	902	74.4	23 589	48.2	10 347	62.8	12 148	18.2	
Misi ¹⁾	p	421	419	423	430	419	424	432	126	—	90	—	10 890	—	33 427	—	44 603	—	
Rauha ¹⁾	p	392	407	433	433	389	432	433	271	—	21	—	38 946	—	4 472	—	43 424	—	
Nivavaara ¹⁾	p	423	425	434	434	422	434	434	25	—	1	—	2 897	—	834	—	3 739	—	
Yhteensä, Summa									142 228		9.0	560 366	17.1	16 429 438	8.9	81 549 395	16.9	99 194 463	14.7

¹⁾ Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1934. — Öppnades för trafik under loppet av år 1934.

²⁾ Aloitti itsenäisen tulotilien pidon kesken vuotta 1933. — Självständig redovisning för inkomsterna begynte under loppet av år 1933.

Taulu 39. Valtionrautateiden autoliikenne vuonna 1934. —

Autolinja Automobillinje	Linja avattu liikenteelle Linjan öppnad för trafik	Linjan pituus, km Linjens längd, km	Autojen luku Antal auto- mobiler	Ajomatkat yhteensä, km De genom- lupna sträckornas sammans- lagda längd, km	Matkus- tajiin luku Antal resande	Paketteja, kpl. Paket, st.	Kuljetetun tavarain paino, kg Vikten av befordrat gods, kg
Henkilökuljetuslinjat. —							
Sotkamo—Vuokatti—Kajaani	15. 6. 31	49	2	45 196	30 341	525	5 540
Porvoo, Borgå—Loviisa, Lovisa	1. 12. 32	46	2	111 300	19 345	52	265
Valkjärvi—Taipale	1. 5. 33	60	2	92 648	35 665	3	—
Lohja—Siuntio, Sjundeå	10. 6. »	46	2	100 135	50 299	—	—
Lempäälä—Ritvala	1. 8. »	35	1	92 107	21 882	249	20 893
Suolahti—Karstula	1. 2. 34	86	1	57 582	18 251	84	2 169
Järvenpää—Orimattila	1. 6. »	66	1	54 689	8 695	—	—
Valkjärvi—Sirkjänsaari ¹⁾	15. 5. »	51	1	17 391	6 245	—	—
» —Hatakka ¹⁾	1. 12. »			2 448	820	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	439	12	573 496	191 543	913	28 867
Henkilö- ja tavarankuljetuslinjat. —							
Pitkäranta—Salmi kk. ²⁾	1. 9. 32	36	2	42 328	2 756	1 093	929 399
Suolahti—Saarijärvi	15. 5. 33	46	1	76 728	14 548	2 302	375 402
Kauliranta—Pello	1. 8. »	45	1	35 050	4 385	1 603	226 216
Kankaanpää—Lauhala ³⁾	1. 6. 34	39	1	24 458	4 833	1 741	60 965
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	166	5	178 564	26 522	6 739	1 591 982
Tavarankuljetuslinjat. —							
Kauliranta—Muonio	1. 9. 32	195	4	125 206	—	1 669	1 345 504
Heinola—Sysmä	1. 12. »	64	3	96 656	—	1 048	4 267 152
Lohja—Pusula	1. 6. 34	42	1	9 707	—	431	491 093
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	301	8	231 569	—	3 148	6 103 749
Tavarain kotiinkuljetus. —							
Turku, Åbo	1. 11. 29	—	5	30 748	—	21 335	2 571 630
Vaasa, Vasa	1. 5. 30	—	2	18 879	—	10 482	2 633 960
Kuopio	1. 5. 31	—	3	18 925	—	9 205	2 599 163
Kokkola, Gamlakarleby	1. 6. »	—	1	7 832	—	3 929	988 821
Jyväskylä	1. 8. »	—	1	6 591	—	4 252	1 492 669
Heinola	1. 1. 32	—	1	13 906	—	2 647	1 298 069
Porvoo, Borgå	1. 12. »	—	1	10 377	—	3 049	1 748 744
Joensuu	1. 1. 33	—	1	12 274	—	2 399	1 258 569
Sörnäinen, Sörnäs	» » »	—	2	3 820	—	248	319 776
Seinäjoki	1. 2. »	—	1	5 900	198	337	987 902
Hämeenlinna	1. 3. »	—	2	11 763	—	6 087	1 461 041
Kotka	1. 6. »	—	2	13 064	—	9 828	2 449 809
Lahti	1. 4. 34	—	1	8 705	—	2 830	601 492
» » »	» » »	—	1	4 987	—	1 496	743 331
Mikkeli	» » »	—	1	2 400	—	6 500	217 015
Lappeenranta	1. 10. »	—	3	3 988	—	4 237	161 935
Tampere	1. 11. »	—	—	—	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	28	174 159	198	88 861	21 533 926
Kaikkiaan, Totalsumma	—	906	53	1 157 788	218 263	99 661	29 258 524

¹⁾ Henkilökuljetuslinja Valkjärvi—Sirkjänsaari muutettu 1. 12. 34 samanpituiseksi linjaksi Valkjärvi—Hatakka. — Linjen för ranta—Salmi kk. muutettu 15. 1. 34 henkilö- ja tavarankuljetuslinjaksi. — Linjen för godstrafik Pitkäranta—Salmi kb. ändrad 15. mana 31. 10. 34. — Linjen för person- och godstrafik Kankaanpää—Lauhala indragen som icke räntabel 31. 10. 34.

Tabell 39. Statsjärnvägarnas automobiltrafik år 1934.

Bruttotulot		Käyttömenot - Driftutgifter														Käyttö- yliäämä (+) tai tappio (-)		
		Palkkoihin För löner		Bensiiniin För bensin		Öllyyn För olja		Korjauksiin För repa- rationer		Autovajan vuokraan Hyra för bilgarage		Muita kuluja Diverse kostnader		Yhteensä Summa				
Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	
Linjer för persontrafik.																		
129 102	—	17 094	—	58 292	50	3 768	20	4 337	95	—	—	14 041	35	97 534	—	+	31 568	—
138 075	50	32 965	10	86 156	95	6 518	—	12 817	20	3 823	30	6 717	15	148 997	70	—	10 922	20
244 420	35	35 560	—	99 901	90	3 544	35	12 828	30	2 025	—	5 468	85	159 328	40	+	85 091	95
199 940	—	38 521	65	84 214	15	4 423	95	11 417	80	—	—	6 241	15	144 818	70	+	55 121	30
143 404	—	29 951	50	70 465	80	4 054	45	28 197	05	3 000	—	5 064	40	140 733	20	+	2 670	80
128 114	05	18 978	70	54 801	80	5 986	40	7 570	10	2 200	—	7 663	65	97 200	65	+	30 913	40
58 277	—	17 531	90	39 341	50	1 722	45	3 693	70	750	—	2 278	05	65 317	60	—	7 040	60
34 372	50	9 846	—	13 066	90	1 131	40	3 945	55	—	—	3 003	05	30 992	90	+	3 379	60
4 535	75	1 484	—	2 387	40	—	—	54	50	—	—	48	75	3 974	65	+	561	10
1 080 241	15	201 932	85	508 628	90	31 149	20	84 862	15	11 798	30	50 526	40	888 897	80	+	191 343	35
Linjer för person- och godstrafik.																		
116 595	50	20 172	15	54 387	65	3 274	75	14 726	15	330	—	4 777	75	97 668	45	+	18 927	05
141 037	90	22 396	10	69 052	—	5 927	50	16 310	10	1 675	—	19 851	60	135 212	30	+	5 825	60
91 491	40	24 736	—	41 408	85	2 704	85	1 839	50	1 800	—	2 136	75	74 625	95	+	16 865	45
20 033	—	5 980	—	19 831	80	572	50	749	25	—	—	155	—	27 288	55	—	7 255	55
369 157	80	73 284	25	184 680	30	12 479	60	33 625	—	3 805	—	26 921	10	334 795	25	+	34 362	55
Linjer för godstrafik.																		
319 500	65	57 080	—	110 737	15	9 780	10	29 356	35	3 000	—	19 956	20	229 909	80	+	89 590	85
269 779	50	72 734	50	88 658	70	6 835	35	22 449	50	—	—	11 023	20	201 701	25	+	68 078	25
17 542	75	12 853	35	7 275	95	1 069	30	20	—	—	—	257	80	21 476	40	—	3 933	65
606 822	90	142 667	85	206 671	80	17 684	75	51 825	85	3 000	—	31 237	20	453 087	45	+	153 735	45
Hemforsling av gods.																		
174 279	75	63 765	—	22 271	75	729	50	4 630	40	3 361	—	661	70	95 419	35	+	78 860	40
112 446	50	42 200	—	17 350	20	1 247	40	5 196	45	—	—	643	—	66 637	05	+	45 809	45
107 004	50	36 773	—	16 259	85	1 272	60	13 476	85	—	—	1 024	—	68 806	30	+	38 198	20
48 935	50	20 658	—	7 156	10	330	—	937	—	725	—	400	—	30 206	10	+	18 729	40
45 382	—	16 860	40	7 017	—	529	—	462	10	900	—	—	—	25 768	50	+	19 613	50
54 584	90	18 462	—	12 731	20	949	90	2 554	85	—	—	1 020	80	35 718	75	+	18 866	15
46 919	50	14 699	—	7 525	40	900	05	1 144	—	—	—	126	65	24 395	10	+	22 524	40
52 757	—	19 020	—	9 829	05	472	60	4 896	35	—	—	65	—	34 283	—	+	18 474	—
17 329	50	9 543	40	2 927	80	147	55	563	—	—	—	99	25	13 281	—	+	4 043	50
28 889	25	5 100	—	6 015	25	396	—	15	—	—	—	—	—	11 526	25	+	17 363	—
65 721	15	24 133	—	12 425	—	646	50	426	45	1 562	—	145	—	39 337	95	+	26 383	20
113 018	85	45 604	—	13 035	75	904	75	1 888	65	1 240	—	—	—	62 673	15	+	50 345	70
35 012	50	18 540	—	7 777	—	302	70	643	45	—	—	253	—	27 516	15	+	7 496	35
24 231	35	13 688	—	4 426	75	311	50	65	50	900	—	99	—	19 490	75	+	4 740	60
12 348	—	6 290	—	2 537	50	39	60	8	50	100	—	125	—	9 100	60	+	3 247	40
9 186	50	6 476	—	4 072	—	798	65	601	80	1 000	—	410	—	13 358	45	—	4 171	95
948 046	75	361 811	80	153 357	60	9 978	30	37 510	35	9 788	—	5 072	40	577 518	45	+	370 528	30
3 004 268	60	779 696	75	1 053 338	60	71 291	85	207 823	35	28 391	30	113 757	10	2 254 298	95	+	749 969	65

persontrafik Valkjärvi—Sirkiänsaari ändrad 1. 12. 34 till en lika lång linje Valkjärvi—Hatakka. — *) Tavarankuljetuslinja Pitkä-
1. 34 till en linje för person- och godstrafik. — *) Henkilö- ja tavarankuljetuslinja Kankaanpää—Lauhala lopetettu kannattamatto-

Taulu 40. Valtionrautateiden tulot ja menot vuonna 1934. —

Debet		Valtion tilinpäätöksen mukaan		Rautatietilastossa käytetyssä järjestelmän mukaan	
		Enligt statsbokslutet		Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p.	Mk	p.
A. Siirtotili vuodelta 1933	A. Balans från år 1933	195 247 357	16	195 247 357	16
Varat	Tillgångar	195 247 357	16	195 247 357	16
Kassasiästö	Kassabehållning	11 303 702	14	11 303 702	14
Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning	10 115 000	—	10 115 000	—
Tarveaineet varastoissa	Materialier i förråd	135 712 817	50	135 712 817	50
Aloitettut työt pääkonepajoissa	Påbörjade arbeten vid huvudverkstäderna	2 700 406	35	2 700 406	35
Tulorästit	Inkomstrest	18 960 493	50	18 960 493	50
Asemille lähetetyt lisävarat	Tillskottsmedel till stationer	9 690 200	—	9 690 200	—
Muut saatavat	Övriga tillgodohavanden	6 764 737	67	6 764 737	67
B. Tulot vuonna 1934	B. Inkomster år 1934	1 114 092 893	43	1 114 092 893	43
1. Varsinaiset tulot	1. Egentliga inkomster	1 004 871 523	13	1 004 871 523	13
Valtionrautateiden tuloutus	Statsjärnvägarnas uppdebitering	829 501 591	63	829 501 591	63
Liikennetulot	Trafikinkomster	791 449 357	45	791 449 357	45
Lennätintulot	Telegrafinkomster	392 824	85	392 824	85
Sekalaiset tulot	Diverse inkomster	21 659 409	33	21 659 409	33
Korvaus postinkuljetuksesta	Ersättning för postbefordran	16 000 000	—	16 000 000	—
Muut tulot	Övriga inkomster	175 369 931	50	175 369 931	50
Pääkonepajojen tulot	Huvudverkstädernas inkomster	120 380 785	15	120 380 785	15
Puutavaraliikkeen tulot	Trävarurörelsens inkomster	35 509 270	15	35 509 270	15
Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista	Räntor å lån, obligationer och depositioner	143 259	60	143 259	60
Valtion likeyritysten liikepääomien korot	Räntor å statens affärsföretags driftkapital	7 531 956	60	7 531 956	60
Menorästien ja siirrettyjen määrärahojen peruutukset	Restitution av utgiftsrester och reserverade anslag	6 987	20	6 987	20
Viran- ja toimenhaltijain palkkausten tilapäinen vähennys	Tillfällig sänkning av innehavares av tjänst och befattning löner	11 797 672	80	11 797 672	80
2. Pääomatulot	2. Kapitalinkomster	59 356 720	05	59 356 720	05
Valtionrautateiden kuoletukset	Statsjärnvägarnas amorteringar	56 083 000	—	56 083 000	—
Valtionrautateiden pääkonepajojen kuoletukset	Amorteringar å statsjärnvägarnas huvudverkstäder	2 240 000	—	2 240 000	—
Valtionrautateiden puutavaraliikkeen kuoletukset	Amorteringar å statsjärnvägarnas trävarurörelse	130 000	—	130 000	—
Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti	Inkomst från försäljning av statens jordegendom och inkomstbringande rättigheter	34 790	—	34 790	—
Menorästien ja siirrettyjen määrärahojen peruutukset	Restitution av utgiftsrester och reserverade anslag	474 324	85	474 324	85
Muut sekalaiset tulot	Övriga diverse inkomster	394 605	20	394 605	20
3. Muiden virastojen puolesta kannetut maksut	3. För andra verk uppburna avgifter	49 864 650	25	49 864 650	25
Lähetteen tili	Remissers räkning	45 415 740	—	45 415 740	—
Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa	Militärens och vissa kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa	4 448 910	25	4 448 910	25
C. Siirtotili vuodelle 1935	C. Balans till år 1935	36 779 270	57	36 779 270	57
Velat	Skulder	36 779 270	57	36 779 270	57
Edellisiltä vuosilta siirretyt määrarahat	Från tidigare år överförda anslag	31 937 180	31	31 937 180	31
Menorästit	Utgiftsrester	1 424 869	40	1 424 869	40
Muut velat	Övriga skulder	3 417 220	86	3 417 220	86
	Siirros, Transport	1 346 119 521	16	1 346 119 521	16

Tabell 40. Statsjärnvägarnas inkomster och utgifter år 1934.

Kredit		Valtion tilinpäätöksen mukaan		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan	
		Enligt statsboksutlut		Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p.	Mk	p.
A. Siirtotili vuodelta 1933 ..	A. Balans från år 1933	44 231 755	31	44 231 755	31
Velat	Skulder	44 231 755	31	44 231 755	31
Edellisiltä vuosilta varatut määrärahat.	Reserverade anslag från tidigare år	40 362 052	45	40 362 052	45
Menorästitt	Utgiftsrester	1 423 826	25	1 423 826	25
Muut velat	Övriga skulder	2 445 876	61	2 445 876	61
B. Menot vuonna 1934	B. Utgifter år 1934	1 104 462 675	67	1 104 462 675	67
1. Varsinaiset menot	1. Egentliga utgifter	830 027 028	85	830 027 028	85
Valtionrautateiden käyttömenot	Statsjärnvägarnas driftutgifter	673 847 987	46	673 847 987	46
Henkilömenot	Personalutgifter	372 485 752	15	372 506 262	15
Palkkaukset	Avlöningar	333 891 033	40	333 891 033	40
Vakinainen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt ordinarie personalen	279 886 405	85	279 886 405	85
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaus ja korvaus ylimääräisestä työstä	Avlöningar åt extra personal samt ersättning för extra arbete	38 190 345	60	38 190 345	60
Viransijaisten palkkaus	Vikariatsarvoden	15 814 281	95	15 814 281	95
Muut henkilömenot	Övriga personalutgifter	38 594 718	75	38 615 228	75
Matkakustannusten korvaukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista	Resekostnadsersättningar, dagtraktamenten och ersättning för flyttningskostnader	1 184 403	40	1 184 403	40
Virantekorahat ja palkinnot tarveaineyden säästämistä	Tjänstgöringspenningar och premier för inbesparande av materialier	8 900 300	—	8 900 300	—
Vakinaiset eläkkeet	Ordinarie pensioner	24 882 836	75	24 882 836	75
Ylimääräiset eläkkeet	Extraordinarie pensioner	2 227 836	40	2 227 836	40
Muut huoltotoimenpiteet	Övriga välfärdsanordningar	1 399 342	20	1 419 852	20
Asiamenot	Sakutgifter	301 362 235	31	301 341 725	31
Kalusto ja käyttöaineet	Inventarier och driftmaterialier	100 335 030	60	100 335 030	60
Käyttökaluksen täydentäminen, kunnossapito ja tarkastuskustannukset	Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader ..	3 457 273	35	3 457 273	35
Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	654 157	05	654 157	05
Polttoaineet	Bränsle	81 789 055	85	81 789 055	85
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta	Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning	14 434 544	35	14 434 544	35
Rata ja rakennukset	Bana och byggnader	59 591 600	56	59 793 900	56
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito	Underhåll av bana, banområde och byggnader	52 040 001	60	52 239 801	60
Sähkövoimalaitosten sekä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	2 722 068	11	2 724 568	11
Merkintanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito	Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar	1 518 043	05	1 518 043	05
Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning	3 311 487	80	3 311 487	80
Liikkuva kalusto	Rullande materiel	72 564 821	60	72 564 821	60
Liikkuvan kaluston kunnossapito	Underhåll av rullande materiel	72 449 272	75	72 449 272	75
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel	115 548	85	115 548	85
Muut asiamenot	Övriga sakutgifter	68 870 782	55	68 647 972	55
Painatuskustannukset	Tryckningskostnader	2 298 691	—	2 298 691	—
Vahingonkorvaukset	Skadeersättningar	480 262	80	480 262	80
Verot	Skatter	537 361	40	537 361	40
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus	Ersättning åt postverket för postbefordran	1 000 000	—	1 000 000	—
Sekalaiset menot	Diverse utgifter	1 433 134	75	1 480 482	—

Tabell 40. -Inkomster och utgifter. (Forts.)

Kredit		Valtion tillinpäätöksen mukaan		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan	
		Enligt statsbokslutet		Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p.	Mk	p.
Arvaamattomiin tarpeisiin, ministeriön käytettäväksi	För oförutsedda behov, till ministeriets förfogande	87 000	—	—	—
Arvaamattomiin tarpeisiin, rautatiehallituksen käytettäväksi	För oförutsedda behov, till järnvägsstyrelsens förfogande	183 157	25	—	—
Kuoletuksat	Amorteringar	56 083 000	—	56 083 000	—
Liikepääoman korko	Ränta å driftkapitalet	6 768 175	35	6 768 175	35
Valtionrautateiden pääkonepajojen menot	Utgifter vid statsjärnvägarnas huvudverkstäder	120 380 785	15	120 380 785	15
Henkilömenot	Personalutgifter	10 293 433	95	10 293 433	95
Vakinaisen henkilökunnan palkkaus	Avlönande av ordinarie personal	5 000 324	65	5 000 324	65
Ylimääräisen henkilökunnan ja viransijaisten palkkaukset	Avlönande av extra personal och vikarier	2 561 321	85	2 561 321	85
Matkakustannukset	Resekostnader	10 201	80	10 201	80
Vakinaiset eläkkeet	Ordinarie pensioner	2 276 182	45	2 276 182	45
Ylimääräiset eläkkeet	Extraordinarie pensioner	207 426	10	207 426	10
Sairaanhoitokustannukset ja ammattikoulutus	Sjukvårdskostnader och yrkesutbildning	237 977	10	237 977	10
Asiamenot	Sakutgifter	110 087 351	20	110 087 351	20
Konttori- ja piirustustarpeet	Kontors- och ritmaterial	40 207	75	40 207	75
Rakennusten ja kaluston kunnossapito	Underhåll av byggnader och inventarier	3 551 856	55	3 551 856	55
Sekalaiset menot	Diverse utgifter	9 547 535	15	9 547 535	15
Kuoletuksat	Amorteringar	2 240 000	—	2 240 000	—
Liikepääoman korko	Ränta å driftkapitalet	587 765	—	587 765	—
Raaka-aineet, puolivalmisteet ja työmiesten palkat	Råmaterial, halvfabrikat och arbetarnas löner	94 119 986	75	94 119 986	75
Valtionrautateiden puutavaraliikkeen menot	Utgifter vid statsjärnvägarnas trävarurörelse	35 509 270	15	35 509 270	15
Henkilömenot	Personalutgifter	1 725 154	45	1 725 154	45
Vakinaisen henkilökunnan palkkaus	Avlönande av ordinarie personal	956 986	—	956 986	—
Ylimääräisen henkilökunnan ja viransijaisten palkkaukset	Avlönande av extra personal och vikarier	473 452	—	473 452	—
Matkakustannukset	Resekostnader	273 974	20	273 974	20
Vakinaiset eläkkeet	Ordinarie pensioner	19 800	—	19 800	—
Sairaanhoitokustannukset	Sjukvårdskostnader	942	25	942	25
Asiamenot	Sakutgifter	33 784 115	70	33 784 115	70
Konttoritarpeet	Kontorsmaterial	17 978	60	17 978	60
Rakennus- ja kalustokustannukset	Byggnads- och inventariekostnader	768 549	—	768 549	—
Sekalaiset menot	Diverse utgifter	167 743	35	167 743	35
Puutavara ja muut raaka-aineet sekä valmistus- ja kuljetuskustannukset	Trävara o. a. råmaterial samt tillverknings- och transportkostnader	32 523 828	50	32 523 828	50
Kuoletuksat	Amorteringar	130 000	—	130 000	—
Liikepääoman korko	Ränta å driftkapitalet	176 016	25	176 016	25
Muiden valtion laitosten menot	Andra statsinrätningars utgifter	288 986	09	288 986	09
Pilettimaksujen korvaukset valtionrautateillä	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna	132 533	—	132 533	—
Tileistäpoistot	Avskrivningar	14 828	09	14 828	09
Avustukset ja hallintomenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi	Bidrag och förvaltningsutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande	47 250	—	47 250	—
Vuoden kuluessa myönnetty ylimääräiset eläkkeet	Under årets lopp tillkommande extra pensioner	67 500	—	67 500	—
Asetuksenmukaiset hautausavut	Författningsenlig begravningshjälps	6 750	—	6 750	—
» lahjapalkkiot	Författningsenliga gratifikationer	20 125	—	20 125	—
2. Pääomamenot¹⁾	2. Kapitalutgifter¹⁾	138 653 259	65	138 653 259	65
Uudet rautatierakennukset	Nya järnvägsbyggnader	65 000 000	—	65 000 000	—
Vuonna 1934 käytetty	År 1934 ha använts	—	—	64 356 931	39
Vuoteen 1935 siirretty	Till år 1935 ha reserverats	—	—	643 068	61

¹⁾ Selontekovuoden menosäännössä myönnetty pääomamenomäärärahat, siis huomioonottamatta aikaisemmilta vuosilta siirretyistä määrärahoista käytettyjä erä. — I utgiftsstaten för redogörelseåret beviljade anslag för kapitalutgifter, alltså exkl. de belopp, som använts av anslag, reserverade från tidigare år.

Taulu 40. Tulot ja menot. (Jatk.) —

Debet	Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsboksutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
	Mk	p.	Mk	p.
Siirros, Transport	1 346 119 521	16	1 346 119 521	16
Yhteensä, Summa				
	1 346 119 521	16	1 346 119 521	16

Tabell 40. Inkomster och utgifter. (Forts.)

Kredit		Valtion tilinpäätöksen mukaan		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan	
		Enligt statsbokslutet		Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p.	Mk	p.
<i>Satama- ja tehdasradat sekä rautatieutkimukset</i>	<i>Hamn- och fabriksbanor samt järnvägsundersökningar</i>	2 800 000	—	2 800 000	—
Vuonna 1934 käytetty	År 1934 ha använts	—	—	2 325 492	25
Vuoteen 1935 siirretty	Till år 1934 ha reserverats	—	—	474 507	75
<i>Livkavun kaluston lisääminen</i>	<i>Komplettering av rullande materielen</i>	16 000 000	—	16 000 000	—
Vuonna 1934 käytetty	År 1934 ha använts	—	—	6 669 079	30
Vuoteen 1935 siirretty	Till år 1935 ha reserverats	—	—	9 330 920	70
<i>Uudis- ja uusimistyöt valmiilla rautateillä</i>	<i>Nybyggnads- och förnyelsearbeten å färdiga järnvägar</i>	32 407 888	—	32 407 888	—
Vuonna 1934 käytetty	År 1934 ha använts	—	—	27 356 996	90
Vuoteen 1935 siirretty	Till år 1935 ha reserverats	—	—	5 050 891	10
<i>Uudis- ja uusimistyöt pääkonepajoissa</i>	<i>Nybyggnads- och förnyelsearbeten vid huvudverkstäderna</i>	3 270 000	—	3 270 000	—
Vuonna 1934 käytetty	År 1934 ha använts	—	—	1 508 081	65
Vuoteen 1935 siirretty	Till år 1935 ha reserverats	—	—	1 761 918	35
<i>Uudis- ja uusimistyöt puutavaraalikeessä</i>	<i>Nybyggnads- och förnyelsearbeten vid trävarurörelsen</i>	745 000	—	745 000	—
Vuonna 1934 käytetty	År 1934 ha använts	—	—	484 579	40
Vuoteen 1935 siirretty	Till år 1935 ha reserverats	—	—	260 420	60
<i>Työkoneet, autot y. m. valmiilla rautateillä</i>	<i>Arbetsmaskiner, automobilier m. m. å färdiga järnvägar</i>	1 300 000	—	1 300 000	—
Vuonna 1934 käytetty	År 1934 ha använts	—	—	1 128 898	75
Vuoteen 1935 siirretty	Till år 1935 ha reserverats	—	—	171 101	25
<i>Työkoneet y. m. pääkonepajoissa</i>	<i>Arbetsmaskiner m. m. vid huvudverkstäderna</i>	500 000	—	500 000	—
Vuonna 1934 käytetty	År 1934 ha använts	—	—	383 828	80
Vuoteen 1935 siirretty	Till år 1935 ha reserverats	—	—	116 171	20
<i>Työkoneet y. m. puutavaraalikeessä</i>	<i>Arbetsmaskiner m. m. vid trävarurörelsen</i>	930 000	—	930 000	—
Vuonna 1934 käytetty	År 1934 ha använts	—	—	550 637	60
Vuoteen 1935 siirretty	Till år 1935 ha reserverats	—	—	379 362	40
<i>Tuloa tuottavat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi</i>	<i>Inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande</i>	14 912 631	85	14 912 631	85
Vuonna 1934 käytetty	År 1934 ha använts	—	—	8 561 469	10
Vuoteen 1935 siirretty	Till år 1935 ha reserverats	—	—	6 351 162	75
<i>Tuloa tuottamattomat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi</i>	<i>Icke inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande</i>	787 739	80	787 739	80
Vuonna 1934 käytetty	År 1934 ha använts	—	—	787 739	80
3. Muiden virastojen puolesta suoritettut maksut	3. För andra verk utbetalade avgifter	135 782 387	17	135 782 387	17
Lähetteen tili	Remissers räkning	41 782 047	17	41 782 047	17
Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa	Militärens och vissa kommunikationsrättingars änke- och pupillkassa	340	—	340	—
Valtion pano- ja ottotili	Statens upp- och avskrivningsräkning	94 000 000	—	94 000 000	—
C. Siirtotili vuodelle 1935	C. Balans till år 1935	197 425 090	18	197 425 090	18
Varat	Tillgångar	197 425 090	18	197 425 090	18
Kassasäästö	Kassabehållning	11 437 894	05	11 437 894	05
Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä	Järnvägstyrelsen upp- och avskrivningsräkning	11 007 000	—	11 007 000	—
Tarveaineet varastoissa	Materialier i förråd	135 116 848	80	135 116 848	80
Keskeneräiset työt pääkonepajoissa	Halvfärdiga arbeten vid huvudverkstäderna	1 952 791	40	1 952 791	40
Puolivalmisteet puutavaraalikeessä	Halvfabrikat vid trävarurörelsen	7 520 683	20	7 520 683	20
Tulorästit	Inkomstrester	17 246 493	20	17 246 493	20
Asemille lähetetyt lisävarat	Tillskottsmedel till stationer	11 346 900	—	11 346 900	—
Muut saatavat	Övriga tillgodohavanden	1 796 479	53	1 796 479	53
	Yhteensä, Summa	1 346 119 521	16	1 346 119 521	16

Taulu 41. Valtionrautateiden käyttömenot hallinnon eri osastoissa vuonna 1934. —

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linja- Talous- Ekonomi	
	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	
	Utgifts- belopp	Ökning (+) (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	
Markkaa — I mark				
Henkilömenot	Personaltgifter	44 271 258	— 28 693	2 828 803
Palkkaukset	Avlöningar	16 666 791	+ 203 094	1 647 715
Vakinaisen henkilökunnan palkkaus	Avlöningar åt ordinarie personalen	14 124 447	+ 10 043	1 304 133
Siitä: Jakson johto ja asemapalvelus	Därav: Sektionens ledning och stationstjänst	—	—	—
Junapalvelus	Tägtjänst	—	—	—
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaus ja kor- vaus ylimääräisestä työstä	Avlöningar åt extra personal samt ersättning för extra arbete	2 380 489	+ 154 352	317 670
Siitä: Jakson johto ja asemapalvelus	Därav: Sektionens ledning och stationstjänst	—	—	—
Junapalvelus	Tägtjänst	—	—	—
Korvaus urakka- ja ylityöstä	Ersättning för betings- och övertids- arbete	—	—	—
Viransijaisten palkkaus	Vikariatsarvoden	161 855	+ 38 699	25 912
Siitä: Jakson johto ja asemapalvelus	Därav: Sektionens ledning och stationstjänst	—	—	—
Junapalvelus	Tägtjänst	—	—	—
Muut henkilömenot	Övriga personalutgifter	27 604 467	— 231 787	1 181 088
Matka- ja muutokustannusten korvaukset ja päivärahat	Ersättningar för rese- och flyttningkostnader samt dagtraktamenten	254 350	— 7 148	180
Virantekorahat ja säästöpalkinnot	Tjänstgöringspenningar och premier	500	+ 500	—
Vakinaiset eläkkeet	Ordinarie pensioner	24 882 837	+ 100 293	—
Siitä: Valtion palveluksen perusteella myön- netyt eläkkeet	Därav: På grund av statstjänst beviljade pensioner	21 953 736	— 70 870	—
Valtionrautateiden eläkelaitoksen val- tioapu	Statsbidrag till pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna	2 929 101	+ 171 163	—
Ylimääräiset eläkkeet	Extraordinarie pensioner	2 227 836	— 331 106	—
Siitä: Oman palveluksen perusteella	Därav: På grund av egen tjänstgöring	809 125	— 71 095	—
Leskille ja lapsille	At änkor och barn	1 418 711	— 260 011	—
Muut huoltotoimenpiteet	Övriga välfärdsanordningar	238 944	+ 5 674	1 180 908
Siitä: Ammattiopetus	Därav: Fackundervisning	133 794	+ 10 064	—
Sairaanhoido	Sjukvård	5 450	— 4 390	1 178 158
Sekalaiset huoltotoimenpiteet	Diverse välfärdsanordningar	99 700	—	2 750
Asiamenot	Sakutgifter	12 420 546	— 1 088 568	882 817
Käyttökäluksen täydentäminen, kunnossapito ja tarkastuskustannukset	Komplettering och underhåll av inventarier jänte inventeringskostnader	164 314	+ 54 225	39 160
Siitä: Täydentäminen	Därav: Komplettering	119 744	+ 50 764	32 703
Kunnossapito ja tarkastuskustan- nukset	Underhåll jänte inventeringskost- nader	44 570	+ 3 461	6 457
Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	356 396	+ 51 309	10 307
Polttoaineet	Bränsle	3 740	+ 396	59 261
Siitä: Henkilökunnan asunnoissa	Därav: För personalens bostäder	—	—	50 326
Konttoreissa ja asemahuoneistoissa, varikoilla y. m.	För kontor och stationslokaliteter, de- päer m. m.	3 730	+ 396	8 935
Vetureissa	För lokomotiv	—	—	—
Vaunuissa	För vagnar	—	—	—
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta	Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning	498 794	+ 67 744	217 290
Siitä: Valaistusaineet	Därav: Belysningsmaterialier	8 743	+ 8 690	4 485
Siitä: Konttorien, asemahuoneistojen ja asema- aluiden valaistusta sekä merkinantoa varten	Därav: För belysning av kontor, stationslokaliteter och stationsområden samt signalering	—	—	—
Vaunujen valaistusta varten sekä merkin- antoa varten junissa	För belysning av vagnar och signalering i tåg	—	—	—
Voiteluaineet	Smörjämnen	—	—	—
Siitä: Veturien	Därav: För lokomotiv	—	—	—
Vaunujen	För vagnar	—	—	—
Vedenuosto- y. m. koneiden	För vattenuppförings- m. fl. maskiner	—	—	—

Tabell 41. Statsjärnvägarnas driftutgifter vid de olika avdelningarna av förvaltningen år 1934.

hallinto — Linjeförvaltningen										
osasto avdelningen	Kataosasto Banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen		Varasto-osasto Förrädsavdelningen		Liikeneosasto Trafikavdelningen		Kaikkiaan Inalles	
Lisäys (+) tai vähen- nys (-) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (-) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (-) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (-) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (-) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (-) ed. vuodesta
Ökning (+) l. minskning (-) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (-) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (-) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (-) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (-) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (-) från fö- regående år
Markkaa — I mark										
+ 67 520	25 666 127	+ 157 722	88 260 217	+ 1 970 854	3 251 406	+ 31 298	208 228 451	+ 3 298 728	372 506 262	+ 5 497 429
+ 9 180	25 523 557	+ 151 544	82 844 800	+ 1 635 460	3 231 135	+ 31 189	203 977 036	+ 3 095 335	333 891 034	+ 5 125 802
+ 5 342	23 415 560	+ 122 595	70 218 595	- 39 081	2 524 647	- 4 217	168 299 024	+ 255 365	279 886 406	+ 350 047
—	—	—	—	—	—	—	120 100 816	+ 450 562	120 100 816	+ 450 562
—	—	—	—	—	—	—	48 198 208	- 195 197	48 198 208	- 195 197
+ 2 026	1 842 452	+ 41 399	8 961 235	+ 1 502 856	691 950	+ 27 324	23 996 550	+ 1 687 735	38 190 346	+ 3 415 692
—	—	—	—	—	—	—	15 502 491	+ 521 822	15 502 491	+ 521 822
—	—	—	—	—	—	—	8 490 241	+ 1 165 294	8 490 241	+ 1 165 294
+ 1 812	265 545	- 12 450	3 664 970	+ 171 685	14 538	+ 8 082	3 818	+ 619	3 818	+ 619
—	—	—	—	—	—	—	11 681 462	+ 1 152 235	15 814 232	+ 1 360 063
—	—	—	—	—	—	—	8 735 331	+ 988 186	8 735 331	+ 988 186
—	—	—	—	—	—	—	2 946 131	+ 164 049	2 946 131	+ 164 049
+ 58 340	142 570	+ 6 178	5 415 417	+ 335 394	20 271	+ 109	4 251 415	+ 203 393	38 615 228	+ 371 627
+ 180	142 570	+ 6 178	345 864	+ 43 674	20 271	+ 109	421 168	+ 6 213	1 184 403	+ 49 206
—	—	—	5 069 553	+ 291 720	—	—	3 830 247	+ 197 180	8 900 300	+ 489 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 882 837	+ 100 293
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 953 736	- 70 870
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 929 101	+ 171 163
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 227 836	- 331 106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	809 125	- 71 095
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 418 711	- 260 011
+ 58 160	—	—	—	—	—	—	—	—	1 419 852	+ 63 834
—	—	—	—	—	—	—	—	—	133 794	+ 10 064
+ 56 270	—	—	—	—	—	—	—	—	1 183 608	+ 51 880
+ 1 890	—	—	—	—	—	—	—	—	102 450	+ 1 890
- 23 148	90 827 074	+ 4 041 163	182 268 157	+ 9 372 051	707 287	+ 5 126	14 235 844	+ 1 011 667	301 341 725	+ 13 318 291
+ 30 237	792 729	+ 11 381	323 684	+ 48 086	245 830	+ 20 527	1 891 556	+ 151 436	3 457 273	+ 315 892
+ 32 252	279 793	+ 68 252	266 085	+ 44 366	145 227	+ 56 080	1 042 190	+ 52 209	1 885 742	+ 303 923
- 2 015	512 936	- 56 871	57 599	+ 3 720	100 603	- 35 553	849 366	+ 99 227	1 571 531	+ 11 969
- 1 338	28 846	+ 1 312	34 606	+ 177	23 694	- 1 317	200 308	+ 7 661	654 157	+ 57 804
- 18 579	19 217	- 1 164	77 119 145	- 302 284	38 885	- 11 844	4 548 808	+ 123 827	81 789 056	- 209 648
- 19 300	—	—	—	—	—	—	391 857	- 5 809	442 183	- 25 109
+ 721	—	- 20 381	1 350 954	- 445 985	38 885	- 11 844	1 388 693	- 93 498	2 791 207	- 570 591
—	—	—	75 768 191	+ 143 701	—	—	—	—	75 768 191	+ 143 701
—	—	—	—	—	—	—	2 768 258	+ 223 134	2 768 258	+ 223 134
+ 1 017	109 915	+ 1 745	6 848 801	+ 476 988	40 663	- 12 346	6 719 031	+ 838 773	14 434 544	+ 1 373 921
+ 2 506	13 503	- 5 186	968 741	- 20 341	1 132	- 985	1 739 408	+ 215 748	2 736 012	+ 200 432
—	—	—	—	—	—	—	832 881	+ 101 490	832 881	+ 101 490
—	—	—	—	—	—	—	906 527	+ 114 258	906 527	+ 114 258
—	9 203	- 2 913	2 845 351	+ 426 942	—	—	78 880	+ 20 356	2 933 434	+ 444 385
—	—	—	2 374 984	+ 337 483	—	—	—	—	2 374 984	+ 337 483
—	—	—	456 110	+ 88 333	—	—	—	—	456 110	+ 88 333
—	—	—	14 257	+ 1 126	—	—	—	—	14 257	+ 1 126

Taulu 41. Käyttömenot eri osastoissa. (Jatk.) —

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linja- Talous- Ekonomi-
	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä
	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp
Markkaa — I mark			
Muut sekalaiset tarveaineet	28 683	— 7 232	7 487
Valtionrautateiden tai yksityisten lai- toksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus	401 077	+ 66 408	136 336
Siitä: Kontoreita, asemahuoneistoja ja asema-alueita varten	—	—	—
Vaunuja varten	—	—	—
Puhdistus ja pesu y. m.	60 291	— 122	68 982
<i>Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito</i>			
Siitä: Perusrakenne			
Siitä: Ratapenger			
Ratasillat ja maasilat			
Satamalaiturit			
Tiet, kadut ja katusillat			
Ratapihat ja pihamaat			
Puutarhalaitokset			
Päälysrakenne			
Siitä: Soraaminen			
Oikominen			
Ratapölkkyt			
Kiskot ja kiskotarpeet			
Vaihteet			
Kiinteät puskimet			
Rakennusten kunnossapito			
Siitä: Hallintorakennukset			
Asema- ja pysäkkirakennukset			
Tavaramakasiinit			
Ratavahtituvut sekä ratamestarien ja -esimiesten asunnot			
Asuinrakennukset, paitsi edellä mainitut			
Konepajarakennukset, veturitallit, ve- dennostokoneet y. m.			
Vesi- ja viemärijohtot ulkona			
Kääntöpöydät y. m.			
*Sähkövoimalaitosten sekä vahavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito			
Merkintä- ja turvallisuuslaitteiden kunnos- sapito			
Lumen ja jään poistaminen		— 1 992	6 786
<i>Liikkuvan kaluston kunnossapito</i>			
Siitä: Veturit ja tenderit			
Vaunut			
Siitä: Henkilövaunut			
Tavaravaunut			
<i>Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytös- tä</i>			
Painatuskustannukset	2 298 691	+ 289 007	—
Vahingonkorvaukset	101 806	— 5 080	—
Verot	—	—	537 361
Korvaus postinkuljetuksesta	1 000 000	—	—
Sekalaiset menot	1 002 630	+ 208 649	12 652
<i>Kuoletukset</i>			
Liikepääoman korko	226 000	+ 226 000	—
	6 768 175	— 1 978 826	—
	Yhteensä, Summa	56 691 804	— 1 117 261
S:n ilman kuoletuksia ja liikepääoman kor- koa	D:o utom amorteringar och ränta å drift- kapitalet	49 697 629	+ 635 565
			3 711 620

Tabell 41. Driftutgifterna vid de olika avdelningarna. (Forts.)

hallinto — Linjeförvaltningen										
osasto avdelningen	Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Liikeneosasto Trafikavdelningen		Kaikkiaan Inalles	
Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta
Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år
Markkaa — I mark										
+ 1 751	35 098	+ 4 603	659 316	— 1 776	20 188	— 1 011	1 285 794	+ 162 509	2 036 566	+ 158 844
—16 566	52 111	+ 5 241	2 343 277	+ 89 201	18 167	—10 088	2 722 799	+ 340 785	5 673 767	+ 474 981
—	—	—	—	—	—	—	2 482 013	+ 253 477	2 482 013	+ 253 477
+13 326	—	—	32 116	— 17 038	1 176	— 262	240 786	+ 87 308	240 786	+ 87 308
—	—	—	—	—	—	—	892 200	+ 99 375	1 054 765	+ 95 279
—	51 707 530	+4 121 363	532 272	— 72 444	—	—	—	—	52 239 802	+ 4 048 919
—	5 924 903	+ 296 597	—	—	—	—	—	—	5 924 903	+ 296 597
—	1 872 185	— 29 313	—	—	—	—	—	—	1 872 185	— 29 313
—	1 094 941	+ 58 116	—	—	—	—	—	—	1 094 941	+ 58 116
—	235 293	— 13 615	—	—	—	—	—	—	235 293	— 13 615
—	1 579 792	+ 138 759	—	—	—	—	—	—	1 579 792	+ 138 759
—	649 148	+ 112 755	—	—	—	—	—	—	649 148	+ 112 755
—	493 544	+ 29 895	—	—	—	—	—	—	493 544	+ 29 895
—	35 881 093	+2 769 925	—	—	—	—	—	—	35 881 093	+ 2 769 925
—	2 348 882	+ 129 636	—	—	—	—	—	—	2 348 882	+ 129 636
—	9 834 583	+ 1 351 064	—	—	—	—	—	—	9 834 583	+ 1 351 064
—	20 335 345	+ 1 316 172	—	—	—	—	—	—	20 335 345	+ 1 316 172
—	1 657 188	+ 303 707	—	—	—	—	—	—	1 657 188	+ 303 707
—	1 665 525	+ 298 019	—	—	—	—	—	—	1 665 525	+ 298 019
—	39 570	+ 21 259	—	—	—	—	—	—	39 570	+ 21 259
—	9 901 534	+1 054 841	532 272	— 72 444	—	—	—	—	10 433 806	+ 982 397
—	127 373	+ 82 380	—	—	—	—	—	—	127 373	+ 82 380
—	2 226 157	+ 66 565	—	—	—	—	—	—	2 226 157	+ 66 565
—	712 589	— 45 196	—	—	—	—	—	—	712 589	— 45 196
—	1 009 933	+ 246 215	—	—	—	—	—	—	1 009 933	+ 246 215
—	3 913 962	+ 500 094	—	—	—	—	—	—	3 913 962	+ 500 094
—	1 413 052	+ 128 746	532 272	— 72 444	—	—	—	—	1 945 324	+ 56 302
—	383 365	+ 24 433	—	—	—	—	—	—	383 365	+ 24 433
—	115 103	+ 51 604	—	—	—	—	—	—	115 103	+ 51 604
—	48 636	— 349	2 675 932	+ 434 326	—	—	—	—	2 724 568	+ 433 977
—	1 518 043	+ 75 515	—	—	—	—	—	—	1 518 043	+ 75 515
—4 226	3 102 084	+ 382 738	52 004	+ 6 238	19 247	— 285	131 367	+ 68 504	3 311 483	+ 450 977
—	—	—	72 449 273	+ 9 449 493	—	—	—	—	72 449 273	+ 9 449 493
—	—	—	35 230 075	+ 4 598 311	—	—	—	—	35 230 075	+ 4 598 311
—	—	—	37 219 198	+ 4 851 182	—	—	—	—	37 219 198	+ 4 851 182
—	—	—	11 536 273	+ 799 569	—	—	—	—	11 536 273	+ 799 569
—	—	—	25 682 925	+ 4 051 613	—	—	—	—	25 682 925	+ 4 051 613
—	—	—	—	—	—	—	115 549	— 237 517	115 549	— 237 517
—	138 595	— 86 334	98 683	— 43 986	—	—	141 179	— 28 863	2 298 691	+ 289 007
—32 633	—	—	—	—	—	—	—	—	480 263	— 164 263
—	—	—	—	—	—	—	—	—	537 361	— 32 633
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000 000	—
+ 2 374	88 479	— 15 044	78 757	— 2 543	37 968	— 1 609	259 996	+ 24 846	1 480 482	+ 216 673
—	33 273 000	— 450 000	22 055 000	— 622 000	301 000	+12 000	228 000	+ 63 000	56 083 000	— 771 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 768 175	— 1 978 826
+44 372	116 493 201	+4 198 885	270 528 374	+11 342 905	3 958 693	+36 424	222 464 295	+4 310 395	673 847 987	+18 815 720
+44 372	83 220 201	+4 648 885	248 473 374	+11 964 905	3 657 693	+24 424	222 236 295	+4 247 395	610 996 812	+21 565 546

Taulu 42. Valtionrautateiden kiinteistöjen ja kaluston arvo vuosina 1933—1934.
Tabell 42. Värdet av statsjärnvägarnas fastigheter och inventarier åren 1933—1934.

Kiinteistön laatu Fastighetens beskaffenhet	Kiinteistöjen arvo — Värdet av fastigheter									
	31/12 1933		Lisäykset 1934 Ökning		Kuoletukset 1934 Amortering		Ylim. poistot 1934 Extra avskrivning		31/12 1934	
	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.
Vanhoilla radoilla	4 017 520	599 18	61 695 297	93	32 361 000		2 122 955	50	4 044 731	941 61
Maa- ja vesialueet	244 291	523 96	2 238 633	09	—	—	34 790	—	246 545	367 05
Pengerrys	1 178 394	741 62	9 277 414	33	—	—	—	—	1 187 672	155 95
Päälyssora	220 608	982 52	2 204 309	28	—	—	—	—	222 813	291 80
Tunnelit	13 265	000 —	—	—	—	—	—	—	13 265	000 —
Kivi- ja puulaiturit	58 289	215 21	1 253 617	83	1 842 000	—	—	—	57 700	833 04
Viemärijohtot ja ojat	45 719	851 52	1 763 337	52	—	—	—	—	47 483	189 04
Kiskot tarpeineen	918 655	480 49	20 823 413	63	13 765 000	—	219 099	—	925 494	795 12
Vaihteet »	99 775	465 48	2 134 181	98	1 487 000	—	—	—	100 422	647 46
Rautatie- ja tiesillat	394 451	660 25	6 131 743	88	4 158 000	—	342 956	—	396 082	448 13
Merkimäntö- ja turvalaitteet	29 783	638 37	1 087 207	65	882 000	—	—	—	29 988	846 02
Lennätin- ja puhelinalaitteet	32 052	146 68	6 037 075	69	640 000	—	—	—	32 015	222 37
Rakennukset (paitsi seurat)	571 955	965 04	9 906 390	05	5 659 000	—	1 283 110	50	574 920	244 59
Veturitalit ja vesitornit	142 687	619 13	2 267 536	77	1 715 000	—	50 000	—	143 190	155 90
Erilliset vesiviskurit	4 000	307 54	280 602	08	—	167 000	24 000	—	4 089	909 62
Yamuväät ja kääntölavat	30 828	970 59	846 078	85	923 000	—	169 000	—	30 583	049 44
Öljysäiliöt	3 382	436 39	66 644	—	49 000	—	—	—	3 400	080 39
Varikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteät sisustukset	9 299	158 42	132 540	75	481 000	—	—	—	8 950	699 17
Kaasulaitost, kiinteät sisustukset	4 952	900 73	7 654	25	153 000	—	—	—	4 807	554 98
Sähkövalaistus- ja voimalaitteet johtoverkkoineen	15 125	535 24	620 916	30	440 000	—	—	—	15 306	451 54
Pääkonepajoissa	110 246 560	51	1 848 510	45	1 368 000		33 938 860	51	76 788 210	45
Puutavaraliikkeessä			1 084 579	40	14 000		48 500		1 022 079	40
Uusilla radoilla *)	636 492 562	60	70 698 498	02			21 966 128	94	685 224 931	68
Liikenteelle avatuilla	481 191	635 —	—	—	—	—	—	—	594 455	357 57
» avaamattomilla » » » icke upplättna	155 300	927 60	70 698	498 02	—	—	21 966	128 94	90 769	574 11
Yhteensä kiinteistöt, Summa för fastigheterna	4 764 259 722	29	135 326 885	80	33 743 000		58 076 444	95	4 807 767 163	14
Kaluston sijoituspaikka — Inventariernas fördelning	Kaluston arvo — Värdet av inventarier									
Keskushallinnossa	7 982 974	76	211 338	65	226 000		30 985	70	7 937 327	71
Linjahallinnossa	1 746 065 573	05	22 419 956	92	23 496 000		596 252 310	49	1 148 737 219	48
Talousoasastossa	868 105	93	33 342	95	—	—	649	—	900 799	88
Rataosastossa	17 946	565 03	930 476	62	912 000	—	72 774	10	17 892	267 55
Koneosastossa	1 688 806	289 27	18 971 958	03	22 055 000	—	594 262	773 55	1 091 460	473 75
veturit	601 045	932 25	324 150	60	7 882 000	—	221 603	572 25	371 884	510 60
moottorivaunut	13 253	691 49	1 967 341	—	26 000	—	282 891	49	14 912	141 —
henkilövaunut	253 258	393 80	4 247 948	90	3 328 000	—	89 672	430 80	164 505	911 90
tavaravaunut	813 633	557 71	12 192 674	50	10 679 000	—	282 251	505 71	532 895	726 50
muu kalusto	7 614	714 02	239 843	03	140 000	—	452 373	30	7 262	183 75
Liikenneosastossa	32 806	660 11	2 199 045	47	228 000	—	1 688 426	54	33 089	279 04
Varasto-osastossa	5 637	952 71	285 133	35	301 000	—	227 687	30	5 394	399 26
Pääkonepajoissa	37 762 806	71	2 186 905	80	872 000		19 175 984	27	19 901 728	24
Helsingin konepajassa	9 148	377 33	1 265 264	20	227 500	—	4 736 528	50	5 449	613 03
Pasilan »	9 601	213 88	520 352	55	248 999	—	3 916 205	51	5 956	361 92
Turun »	3 304	525 63	89	—	71 750	—	1 856	987 49	1 375	877 14
Viipurin »	7 780	835 68	88 365	—	194 600	—	3 985	683 99	3 688	916 69
Vaasan »	2 258	379 18	32 399	—	49 000	—	1 147	224 90	1 094	553 28
Oulun »	3 376	402 05	26 374	70	37 100	—	2 259	814 50	1 105	862 25
Kuopion »	2 293	072 96	254 061	35	43 051	—	1 273	539 38	1 230	543 93
Puutavaraliikkeessä	465 331	13	2 794 247	55	116 000		77 405	70	3 066 172	98
Rautatierakennusosastossa	9 849 407	24	216 449	60			1 120 802	21	8 945 054	63
Yhteensä kalusto, Summa för inventarierna	1 802 126 092	89	27 828 898	52	24 710 000		61 665 748	37	11 885 587	503 04
Siitä pääoma-arvo, Därav kapitalvärde	1 732 359 665	49	25 518 395	35	24 710 000		61 364 085	82	1 119 527	210 02
Koko pääoma-arvo, Hela kapitalvärdet	6 496 619 387	78	160 845 281	15	58 453 000		67 171 295	77	5 927 294	373 16

*) Vanhan omaisuuden arvoa alennettu. — Värdet av gammal egendom har nedskrivits. — *) Siitä Smk. 600 000: — puutavaraliikkeen kiinteistöille 1/1—34 määrätty arvo. — Därav Fmk 600 000: — för trävaruörensens fastigheter 1/1—34 fastställt värde. — *) Lopullisia tilejä ei ole. — Slutliga räkenskaper saknas. — *) Äyräpään—Valkjärven rataosa siirretty vanhoihin ratoihin. — Bandelen Äyräpää—Valkjärvi har överförs till de äldre bana- rna. — *) Siitä Smk 2 200 000: — puutavaraliikkeen työkonseille 1/1—34 määrätty arvo. — Därav Fmk 2 200 000: — för trävaruörensens arbetsma- skiner 1/1—34 fastställt värde. — *) Sisältää siirrot eri hallinnonhaaran ja konepajain kesken. — Inkl. överföringar mellan de olika förvaltningsgrenarna och verkstäderna. — *) Sisältää keskus- ja linjahallinnon, pääkonepajain ja puutavaraliikkeen käyttökäytön, Smk 60 115 238: 39, mikä, samoin kuin rautatierakennusosaston kalusto, ei kuulu pääoma-arvoon. — Inkl. central- och linjeförvaltningens, huvudverkstädernas och trävaruörensens förbruk- ningsinventarier, Fmk 60 115 238: 39, som, jämte järnvägsbyggnadsavdelningens inventarier, icke räknas till kapitalvärdet.

Taulu 43. Valtionrautateiden henkilökunta osastoittain ja sen palkkaukset vuonna 1934.

Tabell 43. Statsjärnvägarnas personal efter avdelning och dess avlöningar år 1934.

Osasto Avdelning	Vaki- naisia Ordin- arie personal	Ylimää- räisiä Extra personal	Työ- läisiä Arbe- tare	Yhteensä Summa	Henkilö- ja asiamenomenteilta maksettu: Från momenten för personal- och sakutgifter har utbetalats:											
					vakinaisille At ordinarie personal	ylimääräisille At extra personal	työläisille At arbetare	yhteensä summa								
					Luku — Antal				Markkaa — I mark							
Keskushallinto	414	119	72	605	14 261 876	2 969 746	548 689	17 780 311								
Centralförvaltningen																
Rautatiehallitus									10	—	—	10	1 037 440	—	—	1 037 440
Järnvägsstyrelsen									29	5	14	48	1 021 728	89 458	69 540	1 180 726
Hallinto-osasto																
Förvaltningsavdelningen ..									28	—	54	82	958 002	—	438 438	1 396 440
Talousoasasto																
Ekonomiavdelningen									32	30	3	65	1 458 071	1 152 995	27 175	2 638 241
Rataosasto																
Banavdelningen									43	15	—	58	1 881 435	532 652	—	2 414 087
Koneosasto																
Maskinavdelningen									34	8	—	42	1 313 283	250 262	—	1 563 545
Varasto-osasto																
Förrädsavdelningen	23	—	—	23	879 187	—	—	879 187								
Liikenneosasto																
Trafikavdelningen	215	61	1	277	5 712 730	944 379	13 536	6 670 645								
Tariffiosasto																
Tariffavdelningen	11 205	3 164	10 027	24 396	265 905 940	44 006 403	134 484 518	444 396 861								
Linjahallinto																
Linjeförvaltningen																
Talousoasasto									118	38	13	169	1 848 165	385 838	52 388	2 286 391
Ekonomiavdelningen									1 134	216	4 188	5 538	22 975 073	1 829 638	43 312 757	68 117 468
Rataosasto																
Banavdelningen									2 630	707	601	3 938	67 150 274	10 942 729	7 842 634	85 935 637
Koneosasto, varikot																
Maskinavdelningen, depåer									183	62	2 827	3 072	5 869 636	1 152 772	48 127 740	55 150 148
Koneosasto, pääkonepajat																
Maskinavd., huvud verkst.									105	74	1 901	2 080	3 107 805	1 667 829	27 904 931	32 680 565
Varasto-osasto																
Förrädsavdelningen									7 035	2 067	497	9 599	164 954 987	28 027 597	7 244 068	200 226 652
Liikenneosasto																
Trafikavdelningen	11 619	3 283	10 099	25 001	280 167 816	46 976 149	135 033 207	462 177 172								
Yhteensä, Summa																
Rautatierakennusosasto ..	37	158	3 552	3 747	1 641 389	3 764 167	30 848 746	36 254 302								
Järnvägsbyggnadsavdelnin- gen																
Kaikkiaan, Totalsumma ..	11 656	3 441	13 651	28 748	281 809 205	50 740 316	165 881 953	498 431 474								

Taulu 44. Valtionrautateiden henkilökunta. (Jatk.)

Virat ja toimet — Tjänster och befattningar		Keskushallinto — Centralförvaltning											
		Löneklasser för ordinarie personal	Vakansien henkilökunnan palkkausluokat	Rautatehallituksen järjestyksen	Hallinto-osasto	Talvosasto	Rataosasto	Koneosasto	Varastosasto	Liikenneosasto	Yhteensä	Yhteensä	
					Förvaltningsavdelningen	Ekonomiavdelningen	Banavdelningen	Maskinavdelningen	Förrådsavdelningen	Trafikavdelningen	Yhteensä	Yhteensä	
Vakinainen	Vakinainen	Vakinainen	Vakinainen	Vakinainen	Vakinainen	Vakinainen	Vakinainen	Vakinainen	Vakinainen	Vakinainen	Vakinainen		
Autonkuljettajia	Chaufförer												
Teknikkoja	Tekniker												
Lennätinteknikkoja	Telegraftekniker	XIII, XIV, XV											
Lennätinasentajia	Telegrafmontörer	XIX, XX											
Työnjohtajia	Verkmästare	XIII, XIV											
Alityönjohtajia	Under-verkmästare	XIV											
Rakennusmestareita	Byggmästare	XIII, XIV											
Ratamestareita	Banmästare	XIV, XV, XVI, XVII											
Rataesimiehiä	Banförmän	XIX, XX											
Ratavartijoita	Banvakter	XXII, XXIII, XXV											
Veturimestareita	Lokomotivmästare	XIV											
Konemestareita	Maskinmästare	XVI											
Veturinkuljettajia	Lokomotivförare	XV, XVI, XVII											
Veturinläämittäjiä	Lokomotiveldare	XX, XXI											
Veturinpuhdist. esimiehiä	Lokomotivputsarförmän	XX											
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	XXII, XXIII											
Kaivinkoneenkäyttäjiä	Grävmaskinsskötare												
Pumppukoneen käyttäjiä	Pumppmaskinister	XXII											
Kaasumestareita	Gasmästare	XVII											
Vaunumestareita	Vagnmästare	XVI, XVII, XVIII											
Vaununtarkastajia	Vagnsrevisorer	XX, XXI											
Vaununvoitellijoita	Vagnsmörjare	XXIII											
Järjestelmestareita	Rangeringsmästare	XIV, XV											
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer	XVI, XVII											
Konduktöörejä	Konduktörer	XVIII											
Junamiehiä	Tågkarlar	XXI, XXII											
Pakkamestareita	Packmästare	XVIII, XX											
Vaakamestareita	Vågmästare	XVIII, XX											
Vahtimestareita	Vaktmästare	XX, XXI											
Vaihdemiesten esimiehiä	Växelkarlsförmän	XIX, XX											
Asemamiesten esimiehiä	Stationskarlsförmän	XX											
Asetinlaittemiehiä	Ställverkskarlar	XIX											
Vaihdemiehiä	Växelkarlar	XX, XXI											
Asemamiehiä	Stationskarlar	XXII, XXIII, XXIV											
Ylipuutarhureita	Överträdgårdsmästare	XIV											
Puutarhureita	Trädgårdsmästare	XXI											
Välskäreitä	Fältskärer												
Sairaanhoitajattaria	Sjuksköterskor												
Puhelimenhoitajia	Telefonister												
Veräjänvahteja	Grindvakter												
Talonmiehiä	Gårdskarlar												
Vahtimiehiä	Vaktkarlar												
Piletinlajittelijoita	Biljettsortere												
Laiturinvahteja	Plattformsvakter												
Varastomiehiä	Förrådskarlar												
Metsänhoitajia	Forstmästare												
Metsäkasöörejä	Forstkassörer												
Sahanhoitajia	Sågförvaltare												
Laivanpäälliköitä	Fartygsbefälhavare												
Lotjamestareita	Prämjästare												
Lämmityskattilanhoitajia	Ångpanneeldare												
Kassavahteja	Kassavakter												
Työläisiä	Arbetare												
Yhteensä, Summa		10	29	19	28	54	32	33	43	15	34	8	
Kaikkiaan, Totalsumma		10	48		82	65		58	42		23	23	

sekä tarveaineiden kulutus varastoittain vuonna 1934.
ningens av materialier vid de olika förråden år 1934.

Puckka Rör	Pyörrenrenkaiden Hjulringar	Pyörrekortojen Hjulaksat	Rataskaikojen ja kiskotarpelien Ratat ja ratsitulleihin	Rautajärjennysjärvi- ja stålplatat	Rautajärjennysjärvi- ja stålplatat	Terästä Stal	Vahvempia ja vahvempia Vaxlar och vaxkylbehör	Gungjärn- och stälsvoken	Välvainta- ja -rakentaja-levyt	Öljy Ojor	Muita tarveaineita Övriga materialier	Yhteensä Summa
Medellagerbeståndets värde i 1000-tal mark												
452.9	1 054.2	—	—	136.7	208.2	135.1	—	53.9	1 125.6	3 577.3	7 636.0	
124.0	752.7	310.4	7 007.2	1 741.8	892.5	83.8	1 972.0	333.9	644.6	7 626.4	32 987.8	
52.4	74.2	0.7	3 239.2	157.0	58.7	21.4	762.8	21.2	111.5	1 931.5	10 699.7	
212.8	148.4	1.0	5 094.2	586.3	519.3	189.1	2 204.5	185.6	202.2	2 787.9	26 494.2	
33.4	144.4	0.7	589.5	60.4	18.5	49.8	447.6	31.0	344.0	1 206.2	7 895.5	
26.6	111.4	—	1 327.9	101.3	13.5	9.4	531.9	—	85.2	1 369.0	13 366.1	
51.9	77.1	—	1 315.3	49.8	14.1	37.4	796.1	68.4	133.2	1 527.9	17 997.1	
954.0	2 362.4	312.8	18 623.3	2 833.3	1 724.8	526.0	6 714.9	694.0	2 646.3	20 026.2	117 076.4	
Förbrukning av materialier i 1000-tal mark												
177.8	341.7	—	—	539.3	298.5	410.7	0.2	13.5	1 280.7	9 060.3	16 743.5	
215.4	1 585.9	3 672.0	6 034.9	5 706.7	1 538.3	208.2	791.9	537.9	1 836.3	22 571.0	66 689.0	
83.5	183.2	25.7	8 849.5	576.2	80.7	44.2	263.0	7.4	1 010.3	4 315.7	31 881.8	
291.6	636.7	14.5	3 902.4	1 404.2	932.6	231.8	1 237.4	286.4	1 712.6	9 215.1	49 595.5	
47.2	134.2	16.4	176.0	100.0	28.2	57.1	65.3	7.8	336.7	1 709.0	12 486.4	
26.6	132.3	0.4	7 997.4	157.8	41.7	29.7	172.7	2.6	668.9	3 455.5	24 168.4	
59.1	67.1	—	467.2	216.6	63.5	38.1	56.1	17.0	902.0	3 870.1	26 799.4	
901.2	3 081.1	3 729.0	27 367.4	8 700.8	2 983.5	1 019.8	2 586.6	872.6	7 747.5	54 196.7	228 364.0	
0.3	—	1.8	5.8	0.9	0.3	—	7.8	8.6	610.6	595.4	1 375.2	
—	19.5	—	800.2	0.1	—	—	1 137.1	0.4	376.6	6 286.1	14 094.5	
901.5	3 100.6	3 730.8	28 173.4	8 701.8	2 983.8	1 019.8	3 731.5	881.6	8 734.7	61 078.2	243 833.7	
Förbrukning i procent av lagerbeståndet												
94	131	1 193	151	307	173	194	56	127	330	305	208	
101	111	1 319	194	230	140	142	33	93	295	278	171	

Tabell 46. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1934.

Luovutettu: — Utgivet till:										Myynnit: — Försäljningar:			Siirrot muihin varastoihin	Säästö Saldo
keskus-hallin-nolle	talous-osa-tole	rataosa-tole	kone-osa-tole	liikenne-osa-tole	varasto-osa-tole ja puuntav-liikkeelle	rautate-akennus-osa-tole	kone-pajoille	Yhteensä Summa	Tili-siirrot	muille valtion laitok-sille	yksityi-sille	Yhteensä Summa	Siirrot	Säästö
central-förvalt-ningen	ekonomi-av-delin-ningen	banavdel-ningen	maskin-avdelnin-ningen	trafikav-delin-ningen	förråds-avdelnin-ningen och trävaruaff.	järnvägs-byggnads-avdelnin-ningen	mekanis-ka verk-städerna		Konto-överfö-ringar	till andra statsin-rättn.	till en-skilda		Överfö-ringar till andra förråd	31. 12. 34
1 000:ta markkaa — 1 000-tal mark														
248.7	60.1	882.9	5 986.6	1 026.5	1 045.0	599.8	6 893.9	16 743.5	228.8	1 879.9	1 260.1	3 140.0	8 648.7	9 390.5
0.2	12.0	11 953.0	16 172.4	1 702.5	198.5	2 607.8	34 042.6	66 639.0	239.8	425.9	2 958.0	3 383.9	12 047.8	41 571.9
—	0.3	6 535.6	12 355.9	1 253.9	38.6	9 743.3	1 954.2	31 881.8	127.3	1 299.6	388.9	1 688.5	1 535.0	19 176.6
—	34.5	9 263.7	22 070.0	2 627.3	174.8	5 403.5	10 021.7	49 595.5	325.0	844.6	2 660.6	3 505.2	3 132.3	30 565.1
—	8.8	2 345.5	8 110.4	516.3	39.2	11.9	1 454.3	12 486.4	267.5	90.2	327.6	417.8	2 345.8	7 659.5
—	—	10 889.3	6 878.5	1 245.8	117.3	3 806.5	1 231.0	24 168.4	59.3	280.6	820.2	1 100.8	10 384.7	9 528.7
—	9.6	5 686.9	17 619.5	1 531.6	105.2	723.7	1 122.9	26 799.4	127.5	291.2	567.1	858.3	6 636.8	17 224.6
248.9	125.3	47 556.9	89 193.3	9 903.9	1 718.6	22 896.5	56 720.6	228 364.0	1 375.2	5 112.0	8 982.5	14 094.5	44 731.1	135 116.9
Kredit:														
Luovutettu eri osastoille, Utgivet till olika avdelningar													228 364.0	
Siirrot tavaratilleiltä, Överföringar från varukonton													1 375.2	
Myynnit muille valtion laitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda													14 094.5	243 833.7
Siirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd													44 731.1	
Säästö 31. 12. 34, Saldo 31. 12. 34													135 116.9	
													423 681.7	

Taulu 47. Vuonna 1934 rakenteilla olleiden ratojen rakennuskustannukset vv. 1927—1934. —

Vuosi, menolaji ja kuukausi År, utgiftsgrupp och månad	Rautatierakennukset —								
	Rovaniemi— Kemijärvi		Pori— Haapamäki		Lappeenranta— Vuoksenmäki		Varkaus— Viinijärvi		
	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	
1934									
Yleiset kustannukset.....	Allmänna kostnader	780 101	05	1 166 690	65	408 702	85	879 574	95
Pakkolunastus.....	Expropriation	25 738	—	43 320	80	82 911	30	4 091	70
Pengerristyöt.....	Terrassering	114 276	70	6 214 911	80	508 825	60	4 601 417	55
Rummut ja maasillat.....	Trummut och broar	252 326	55	3 359 291	40	97 228	95	2 502 032	20
Päällysrakennus.....	Överbyggnad	4 541 400	45	14 368 580	50	6 581 480	90	5 981	50
Aitaukset ja tiet.....	Hägnader och vägar	581 555	75	897 042	40	478 889	85	420 362	30
Huonerakennukset.....	Husbyggnader	1 488 560	80	2 137 336	25	2 370 939	15	244 960	65
Lennätin ja puhelin.....	Telegraf och telefon	74 280	20	134 112	40	102 685	75	756	—
Tarpeet rataa varten.....	Tillbehör till banan	759 459	25	418 772	95	579 304	15	739	25
Sairaanhoido.....	Sjukvård	8 981	25	39 157	50	21 040	70	15 255	—
Työväenhuoltokustannukset	Välfärdsanordningar för arbetarna	48 569	65	174 167	60	68 096	75	83 206	—
Yhteensä, Summa		8 675 249	65	28 953 384	25	11 300 105	95	8 758 377	10
Tammikuu.....	Januari	1 919 575	30	1 898 416	10	1 556 758	—	860 591	55
Helmikuu.....	Februari	388 381	60	7 874 249	75	1 832 649	55	739 877	10
Maaliskuu.....	Mars	267 394	70	1 857 966	60	441 128	45	1 020 171	15
Huhtikuu.....	April	410 155	35	2 129 115	70	654 918	95	519 807	30
Toukokuu.....	Maj	480 328	65	1 846 515	75	404 703	55	534 312	25
Kesäkuu.....	Juni	1 165 142	25	1 760 449	20	1 070 052	70	910 855	65
Heinäkuu.....	Juli	1 355 543	85	1 902 405	50	853 151	30	598 541	85
Elokuu.....	Augusti	929 943	25	2 520 128	85	979 215	75	645 942	90
Syyskuu.....	September	1 015 003	55	4 617 414	35	1 585 154	—	724 201	60
Lokakuu.....	Oktober	718 244	25	1 162 718	30	1 085 075	45	831 716	25
Marraskuu.....	November	19 267	95	709 671	45	366 885	35	594 168	30
Joulukuu.....	December	6 268	95	674 332	70	470 412	90	778 191	20
Yhteensä, Summa		8 675 249	65	28 953 384	25	11 300 105	95	8 758 377	10
Pääomamenoja, Kapitalutgifter.....	.....	8 675 249	65	27 148 949	85	11 300 105	95	8 758 377	10
Varatyö määrärahoja, Anslag för reservarbeten.....	.....	—	—	1 609 434	40	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuks., Bidrag av kommuner o. enskilda.....	.....	—	—	195 000	—	—	—	—	—
Yhteensä vuonna 1934, Summa år 1934		8 675 249	65	28 953 384	25	11 300 105	95	8 758 377	10
1933									
Pääomamenoja, Kapitalutgifter.....	.....	10 107 390	75	21 267 387	25	14 015 828	40	19 238 957	60
Varatyö määrärahoja, Anslag för reservarbeten.....	.....	—	—	122 072	45	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuks., Bidrag av kommuner o. enskilda.....	.....	—	—	90 000	—	—	—	—	—
Yhteensä vuonna 1933, Summa år 1933		10 107 390	75	21 479 459	70	14 015 828	40	19 238 957	60
1932									
Pääomamenoja, Kapitalutgifter.....	.....	9 721 239	35	15 361 690	01	9 875 794	75	2 344 749	40
Varatyö määrärahoja, Anslag för reservarbeten.....	.....	—	—	1 627 478	20	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuks., Bidrag av kommuner o. enskilda.....	.....	—	—	1 716 825	—	—	—	—	—
Yhteensä vuonna 1932, Summa år 1932		9 721 239	35	18 705 993	21	9 875 794	75	2 344 749	40
1931									
Pääomamenoja, Kapitalutgifter.....	.....	11 686 361	28	24 137 509	37	2 807 958	25	—	—
Varatyö määrärahoja, Anslag för reservarbeten.....	.....	—	—	595 112	80	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuks., Bidrag av kommuner o. enskilda.....	.....	—	—	1 252 169	—	—	—	—	—
Yhteensä vuonna 1931, Summa år 1931		11 686 361	28	25 984 791	17	2 807 958	25	—	—
1930									
Pääomamenoja, Kapitalutgifter.....	.....	15 411 313	19	19 027 223	37	—	—	—	—
Varatyö määrärahoja, Anslag för reservarbeten.....	.....	—	—	2 104 887	20	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuks., Bidrag av kommuner o. enskilda.....	.....	—	—	300 000	—	—	—	—	—
Yhteensä vuonna 1930, Summa år 1930		15 411 313	19	21 432 110	57	—	—	—	—
1929									
Pääomamenoja, Kapitalutgifter.....	.....	19 564 573	02	10 289 608	21	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuks., Bidrag av kommuner o. enskilda.....	.....	—	—	2 000 000	—	—	—	—	—
Yhteensä vuonna 1929, Summa år 1929		19 564 573	02	12 289 608	21	—	—	—	—
1928									
Pääomamenoja, Kapitalutgifter.....	.....	15 809 681	81	—	—	—	—	—	—
Yhteensä vuonna 1928, Summa år 1928		15 809 681	81	—	—	—	—	—	—
1927									
Pääomamenoja, Kapitalutgifter.....	.....	208 670	45	—	—	—	—	—	—
Yhteensä vuonna 1927, Summa år 1927		208 670	45	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan vuosina 1927—1934, Totalsumma för åren 1927—1934		91 184 479	50	128 845 347	11	37 999 687	35	30 342 084	10

¹⁾ Lisäksi oli Laskelän—Pitkänrannan rataosalla vielä selontekovuonna suoritetuista täydennystöistä kustannuksia yhteensä Smk en kostnad av sammanlagt Fmk 245 864:80.

Tabell 47. Byggnadskostnaderna åren 1927—1934 för de år 1934 under byggnad varande banorna.

Järnvägsbyggnader						Satama- ja telidasradat sekä rautatietutkimukset Hamn- och fabriksbanor samt järnvägsundersökningar						Kaikkiaan Totalsumma	
Vuoksenniska— Elisenvaara		Kontiomäki— Taivalkoski		Yhteensä Summa		Kemi— Pajusaari		Rautatietutkimukset Järnvägsundersökningar		Yhteensä— Summa		Mk	p.
Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.
1 017 869	75	428 981	05	4 681 920	30	166 081	—	419 635	35	585 716	35	5 267 636	65
53 745	50	400	—	210 207	30	816	—	—	—	816	—	211 023	30
8 568 600	55	734 227	80	20 742 260	30	1 067 728	—	—	—	1 067 728	—	21 809 988	—
1 429 342	15	227 080	05	7 867 301	30	4 113 252	90	—	—	4 113 252	90	11 980 554	20
1 248 229	70	11 642	—	26 757 315	05	242 662	40	—	—	242 662	40	26 999 977	45
384 393	25	69 677	75	2 831 921	30	5 532	—	—	—	5 532	—	2 837 453	30
1 660 543	45	419 618	70	8 321 959	—	19 547	60	—	—	19 547	60	8 341 506	60
136 867	85	54 401	70	503 103	90	400	—	—	—	400	—	503 503	90
438 451	40	7 046	85	2 203 773	85	—	—	—	—	—	—	2 203 773	85
22 782	50	2 790	—	110 006	95	2 709	25	—	—	2 709	25	112 716	20
127 906	90	61 243	45	563 190	35	17 476	30	—	—	17 476	30	580 666	65
15 088 733	—	2 017 109	35	74 792 959	30	5 636 205	45	419 635	35	6 055 840	80	80 848 800	10
660 386	35	—	—	6 895 727	30	308 566	70	—	—	308 566	70	7 204 294	—
1 177 011	45	—	—	12 012 169	45	1 334 097	—	—	—	1 334 097	—	13 346 266	45
1 120 737	55	—	—	4 707 398	45	638 927	50	5 304	—	644 231	50	5 351 629	95
1 059 466	80	—	—	4 773 464	10	627 249	80	1 453	90	628 703	70	5 402 167	80
957 083	55	294 583	50	4 517 527	25	263 361	—	37 402	95	300 763	95	4 818 291	20
1 412 754	40	15 032	75	6 334 286	95	210 172	35	93 087	45	303 259	80	6 637 546	75
672 626	15	97 598	65	5 479 867	30	211 178	80	135 689	20	346 868	—	5 826 735	30
840 388	60	154 325	25	6 069 944	60	174 699	80	134 143	25	308 843	05	6 378 787	65
1 178 022	05	175 883	95	9 295 679	50	151 462	50	147	—	151 609	50	9 447 289	—
1 764 779	90	248 031	85	5 810 566	—	875 606	10	1 567	65	877 173	75	6 687 739	75
2 247 030	75	577 243	95	4 514 267	75	81 097	15	518	—	81 615	15	4 595 882	90
1 998 445	45	454 409	45	4 382 060	65	759 786	75	10 321	95	770 108	70	5 152 169	35
15 088 733	—	2 017 109	35	74 792 959	30	5 636 205	45	419 635	35	6 055 840	80	80 848 800	10
8 420 627	75	2 017 109	35	66 320 419	65	3 335 856	90	419 635	35	3 755 492	25	70 075 911	90
1 150 000	—	—	—	2 759 434	40	500 000	—	—	—	500 000	—	3 259 434	40
5 518 105	25	—	—	5 713 105	25	1 800 348	55	—	—	1 800 348	55	7 513 453	80
15 088 733	—	2 017 109	35	74 792 959	30	5 636 205	45	419 635	35	6 055 840	80	80 848 800	10
2 977 301	95	—	—	67 606 865	95	—	—	—	—	—	—	67 606 865	95
—	—	—	—	122 072	45	—	—	—	—	—	—	122 072	45
—	—	—	—	90 000	—	—	—	—	—	—	—	90 000	—
2 977 301	95	—	—	67 818 938	40	—	—	—	—	—	—	67 818 938	40
—	—	—	—	37 303 473	51	—	—	—	—	—	—	37 303 473	51
—	—	—	—	1 627 478	20	—	—	—	—	—	—	1 627 478	20
—	—	—	—	1 716 825	—	—	—	—	—	—	—	1 716 825	—
—	—	—	—	40 647 776	71	—	—	—	—	—	—	40 647 776	71
—	—	—	—	38 631 828	90	—	—	—	—	—	—	38 631 828	90
—	—	—	—	595 112	80	—	—	—	—	—	—	595 112	80
—	—	—	—	1 252 169	—	—	—	—	—	—	—	1 252 169	—
—	—	—	—	40 479 110	70	—	—	—	—	—	—	40 479 110	70
—	—	—	—	34 438 536	56	—	—	—	—	—	—	34 438 536	56
—	—	—	—	2 104 887	20	—	—	—	—	—	—	2 104 887	20
—	—	—	—	300 000	—	—	—	—	—	—	—	300 000	—
—	—	—	—	36 843 423	76	—	—	—	—	—	—	36 843 423	76
—	—	—	—	29 854 181	23	—	—	—	—	—	—	29 854 181	23
—	—	—	—	2 000 000	—	—	—	—	—	—	—	2 000 000	—
—	—	—	—	31 854 181	23	—	—	—	—	—	—	31 854 181	23
—	—	—	—	15 809 681	81	—	—	—	—	—	—	15 809 681	80
—	—	—	—	15 809 681	81	—	—	—	—	—	—	15 809 681	81
—	—	—	—	208 670	45	—	—	—	—	—	—	208 670	45
—	—	—	—	208 670	45	—	—	—	—	—	—	208 670	45
18 066 034	95	2 017 109	35	308 454 742	36	5 636 205	45	419 635	35	6 055 840	80	314 510 583	16

245 864: 80. — Därutöver betingade de kompletteringsarbeten, som ännu under redogörelseåret utfördes på bandelen Laskelä—Pitkäranta

Taulu 48. Varsinaisten työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla vuonna 1934. —

Kuukausi Månad	Varsinaisten työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden Antal ordinarie arbetare i medeltal per arbetsdag								Keskimääräinen tuntiansio, Smf Medelförtjänst per timme i Smf								
	Tuntityössä I timarbete				Urakkatyössä I betingsarbete				Kalkkimaan Inalles	Tuntityössä I timarbete				Urakkatyössä I betingsarbete			
	Ammatin- työläisistä Arbetare	Ammatin- työläisistä Arbetare	Sekä- työläisistä Arbetare	Yhteensä Summa	Ammatin- työläisistä Arbetare	Sekä- työläisistä Arbetare	Yhteensä Summa	Hevos- miehistä Hästkarlar		Hevos- miehistä Hästkarlar	Yhteensä Summa	Ammatin- työläisistä Arbetare	Ammatin- työläisistä Arbetare	Sekä- työläisistä Arbetare	Yhteensä Summa	Hevos- miehistä Hästkarlar	Hevos- miehistä Hästkarlar	Yhteensä Summa
Rovaniemen—Kemijärven rautatierakennus. — Rovaniemi—Kemijärvi järnvägsbyggnad.																	
Tammikuu — Januari ..	4	42	1	47	23	114	8	150	197	5:53	4:21	7:69	5:39	4:39	8:55		
Helmikuu — Februari ..	12	18	1	31	27	118	27	172	203	5:66	4:14	7:57	5:06	4:47	8:65		
Maaliskuu — Mars	8	14	1	23	19	138	33	190	213	5:92	4:13	7:52	5:46	4:24	8:19		
Huhtikuu — April	9	30	2	41	33	143	27	203	244	5:56	4:13	7:51	5:43	4:40	9:23		
Toukokuu — Maj	29	103	2	134	31	241	16	288	422	5:64	4:11	7:53	6:22	4:47	8:69		
Kesäkuu — Juni	33	99	1	133	45	505	32	582	715	5:56	4:21	7:53	6:50	4:83	8:59		
Heinäkuu — Juli	45	143	1	189	37	423	27	487	676	5:70	4:30	8:32	6:83	4:99	9:80		
Elokuu — Augusti	37	124	1	162	36	164	10	210	372	5:89	4:32	7:98	7:25	4:87	9:30		
Syyskuu — September	36	85	2	123	30	65	9	104	227	5:61	4:53	8:02	7:58	5:01	9:33		
Lokakuu — Oktober	26	63	2	91	8	24	1	33	124	5:51	4:37	8:—	5:82	4:67	8:08		
Porin—Haapamäen rautatierakennus. — Pori—Haapamäki järnvägsbyggnad.																	
Tammikuu — Januari ..	66	49	8	123	200	366	138	704	827	6:—	3:24	5:94	5:04	3:83	5:64		
Helmikuu — Februari ..	58	57	8	123	206	251	125	582	705	5:93	3:34	5:81	5:16	4:10	6:33		
Maaliskuu — Mars	56	56	8	120	230	221	103	554	674	5:93	3:35	6:—	5:29	4:07	6:21		
Huhtikuu — April	55	63	8	126	212	233	14	459	585	5:82	3:30	6:07	5:56	4:06	6:20		
Toukokuu — Maj	78	46	6	130	188	370	30	588	718	5:71	3:25	5:83	5:68	4:24	5:98		
Kesäkuu — Juni	88	70	6	164	226	722	90	1 038	1 202	5:65	3:25	6:21	5:41	4:10	5:99		
Heinäkuu — Juli	80	62	5	147	214	556	34	804	951	5:70	3:35	5:91	5:46	4:24	6:09		
Elokuu — Augusti	72	77	5	154	203	369	13	585	739	5:80	3:51	5:88	5:81	4:10	5:94		
Syyskuu — September	77	60	5	142	176	339	13	528	670	5:76	3:59	5:73	5:60	4:08	6:06		
Lokakuu — Oktober	67	58	4	129	144	330	13	487	616	5:90	3:44	5:57	5:63	4:09	6:10		
Marraskuu — November	60	51	2	113	122	155	11	288	401	5:95	3:48	5:88	5:70	4:21	5:86		
Joulukuu — December	65	55	4	124	103	151	12	266	390	5:95	3:55	5:83	5:50	4:27	5:78		
Läskelän—Pitkärannan rautatierakennus. — Läskelä—Pitkäranta järnvägsbyggnad.																	
Tammikuu — Januari ..	8	6	—	14	2	20	1	23	37	4:97	3:53	5:—	6:22	3:76	4:92		
Helmikuu — Februari ..	6	2	—	8	—	1	—	1	9	5:02	2:95	5:50	10:77	3:70	—		
Maaliskuu — Mars	6	5	—	11	—	—	—	—	11	5:62	2:95	5:73	—	3:18	—		
Huhtikuu — April	6	4	—	10	—	—	—	—	10	4:97	3:31	5:—	—	3:63	—		
Toukokuu — Maj	4	7	—	11	1	52	—	53	64	4:87	3:51	5:—	4:38	3:76	—		
Kesäkuu — Juni	3	20	1	24	9	43	—	52	76	4:22	3:70	5:22	4:44	3:79	6:44		
Heinäkuu — Juli	2	10	—	12	—	5	—	5	17	4:98	3:91	—	5:86	4:15	—		
Lappeenrannan—Vuoksenniskan rautatierakennus. Lappeenranta—Vuoksenniska järnvägsbyggnad.																	
Tammikuu — Januari ..	36	29	1	66	68	155	15	238	304	5:29	3:43	5:84	5:10	4:70	6:47		
Helmikuu — Februari ..	31	22	—	53	61	107	10	178	231	5:27	3:45	—	5:03	3:72	6:47		
Maaliskuu — Mars	31	13	—	44	62	69	4	135	179	5:30	3:23	—	5:29	3:74	6:84		
Huhtikuu — April	37	18	—	55	52	91	1	144	199	5:23	3:31	—	5:93	3:73	7:26		
Toukokuu — Maj	51	30	1	82	62	140	3	205	287	5:28	3:36	5:69	6:02	3:62	6:94		
Kesäkuu — Juni	53	61	2	116	58	201	4	263	379	5:32	3:34	5:82	6:51	3:69	7:26		
Heinäkuu — Juli	49	54	2	105	49	194	5	248	353	5:34	3:25	6:—	7:47	3:93	6:64		
Elokuu — Augusti	52	81	2	135	66	218	8	292	427	5:42	3:42	6:—	6:84	4:05	6:95		
Syyskuu — September	50	150	3	203	49	276	6	331	534	5:28	3:50	5:79	7:63	4:27	7:17		
Lokakuu — Oktober	28	30	1	59	18	88	6	112	171	5:43	3:42	6:—	5:99	4:—	6:38		
Marraskuu — November	13	29	2	44	10	70	4	84	128	5:45	3:62	6:—	5:84	4:14	7:29		
Joulukuu — December	20	8	2	30	2	75	1	78	108	5:60	3:86	6:12	5:34	4:32	7:78		

Tabell 48. Antalet ordinarie arbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna år 1934.

Kuukausi Månad	Varsinaisten työntekijän keskimääräinen luku työpäivää kohden Antal ordinarie arbetare i medeltal per arbetsdag										Keskimääräinen tuntiansio, <i>Fmg.</i> Medelförtjänst per timme i <i>Fmg.</i>										
	Tuntityössä I timarbete					Urakkatyössä I betingsarbete					Kaikkiaan Inalles	Tuntityössä - I timarbete					Urakkatyössä I betingsarbete				
	Ammat- työläisiä Yrkes- arbetare	Seka- työläisiä Gro- v- arbetare	Häskärät	Hevos- miehiä	Yhteensä Summa	Ammat- työläisiä Yrkes- arbetare	Seka- työläisiä Gro- v- arbetare	Häskärät	Hevos- miehiä	Yhteensä Summa		Ammat- työläisten arbetare	Seka- työläisten arbetare	Häskärät	Hevos- miehen arbetare	Yhteensä arbetare	Ammat- työläisten arbetare	Seka- työläisten arbetare	Häskärät	Hevos- miehen arbetare	Yhteensä arbetare
Varkauden—Viinijärven rautatierakennus. — Varkaus—Viinijärvi järnvägsbyggnad.																					
Tammikuu — Januari . . .	24	25	3	52	157	24	16	197	249	4: 89	3: 19	6: 05	5: 08	3: 95	7: 37						
Helmikuu — Februari . . .	31	24	2	57	143	11	17	171	228	4: 91	3: 26	6: —	4: 93	3: 94	7: 01						
Maaliskuu — Mars	28	20	2	50	132	14	18	164	214	4: 93	3: 09	6: —	5: 20	3: 99	7: 23						
Huhtikuu — April	30	16	3	49	113	20	4	137	186	4: 95	3: —	6: 13	4: 22	3: 74	7: 33						
Toukokuu — Maj	34	31	2	67	107	41	5	153	220	4: 88	3: 17	6: —	5: 21	4: 30	6: 66						
Kesäkuu — Juni	32	64	2	98	101	222	25	348	446	4: 90	3: 28	6: —	5: 60	4: 15	7: 75						
Heinäkuu — Juli	32	56	2	90	94	268	31	393	483	4: 96	3: 24	6: —	5: 06	4: 12	7: 27						
Elokuu — Augusti	32	57	2	91	93	275	34	402	493	5: 05	2: 99	6: 08	5: 03	4: 22	7: 23						
Syyskuu — September	37	75	4	116	96	351	51	498	614	4: 91	3: 34	6: 25	5: 18	4: 07	7: 31						
Lokakuu — Oktober	43	83	4	130	125	330	49	504	634	4: 86	3: 34	6: 45	4: 60	3: 87	6: 73						
Marraskuu — November	36	40	3	79	65	157	17	239	318	4: 89	3: 33	6: 48	4: 96	3: 86	7: 12						
Joulukuu — December	28	45	3	76	63	87	19	169	245	5: 04	3: 38	6: 15	4: 92	3: 84	6: 88						
Vuoksenniskan—Elisenvaaran rautatierakennus. Vuoksenniska—Elisenvaara järnvägsbyggnad.																					
Tammikuu — Januari	30	47	9	86	121	331	107	559	645	4: 63	3: 02	5: 70	4: 70	3: 70	5: 58						
Helmikuu — Februari	36	46	5	87	141	340	117	598	685	4: 90	3: —	5: 84	4: 78	3: 79	5: 84						
Maaliskuu — Mars	39	51	6	96	145	309	124	578	674	4: 95	2: 99	5: 74	4: 76	3: 82	5: 88						
Huhtikuu — April	25	42	6	73	129	316	58	503	576	4: 94	2: 95	5: 66	4: 94	3: 82	5: 83						
Toukokuu — Maj	24	22	4	50	121	279	35	435	485	4: 77	2: 94	5: 91	5: 43	3: 90	5: 84						
Kesäkuu — Juni	26	58	5	89	102	164	42	308	397	4: 77	2: 91	5: 90	4: 84	4: 01	5: 86						
Heinäkuu — Juli	34	47	4	85	76	202	37	315	400	5: 16	3: 21	5: 89	5: 29	4: 01	5: 73						
Elokuu — Augusti	33	36	6	75	74	162	16	252	327	5: 19	3: 17	5: 76	5: 15	3: 99	5: 68						
Syyskuu — September	20	36	4	60	93	227	11	331	391	5: 72	3: 38	5: 95	5: 10	3: 83	5: 89						
Lokakuu — Oktober	48	112	6	166	100	409	6	515	681	5: 37	3: 56	5: 78	5: 29	3: 83	5: 64						
Marraskuu — November	50	97	4	151	62	350	14	426	577	5: 28	3: 33	5: 75	5: 26	4: 03	5: 63						
Joulukuu — December	37	28	5	70	92	341	18	451	521	5: 25	3: 34	5: 83	5: 34	4: 09	5: 80						
Kontiomäen—Taivalkosken rautatierakennus. — Kontiomäki—Taivalkoski järnvägsbyggnad.																					
Kesäkuu — Juni	1	6	1	8	3	6	4	13	21	4: 07	3: 67	5: 25	4: 58	3: 80	5: 85						
Heinäkuu — Juli	3	17	1	21	25	6	6	37	58	4: 91	3: 72	6: 40	4: 79	4: 01	6: 54						
Elokuu — Augusti	8	50	3	61	31	5	2	38	99	5: 17	3: 65	6: 52	5: 14	3: 78	6: 63						
Syyskuu — September	6	21	3	30	24	28	1	53	83	4: 85	3: 80	6: 35	5: 68	4: 04	6: 55						
Lokakuu — Oktober	10	48	5	63	25	171	17	213	276	4: 97	3: 80	6: 48	5: 35	4: 38	6: 91						
Marraskuu — November	19	42	8	69	49	213	24	286	355	5: 11	3: 78	6: 30	5: 36	4: 45	7: 29						
Joulukuu — December	22	36	4	62	69	181	44	294	356	5: 17	3: 70	6: 62	5: 38	4: 35	6: 70						

Taulu 49. Varatyöntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla vuonna 1934.
 Tabell 49. Antalet reservarbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna år 1934.

Kuukausi Månad	Varatyöntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden Antal reservarbetare i medeltal per arbetsdag										Keskimääräinen tuntiansio, Smf. Medelförtjänst per timme i Smf							
	Tuntityössä I timarbete					Urakkatyössä I betingsarbete					Kaikkiaan Inalles	Tuntityössä I timarbete			Urakkatyössä I betingsarbete			
	Yhteensä Summa	Havos- miehen työläisten arabekare	Ammatit- työläisiä Yrkes- arbetare	Grov- työläisiä arabekare	Ammatit- työläisiä Yrkes- arbetare	Yhteensä Summa	Havos- miehen työläisten arabekare	Ammatit- työläisiä Yrkes- arbetare	Grov- työläisten arabekare	Ammatit- työläisiä Yrkes- arbetare		Yhteensä Summa	Havos- miehen työläisten arabekare	Ammatit- työläisiä Yrkes- arbetare	Grov- työläisten arabekare	Yhteensä Summa	Havos- miehen työläisten arabekare	Ammatit- työläisiä Yrkes- arbetare	Grov- työläisten arabekare
Porin—Haapamäen rautatierakennus. — Pori—Haapamäki järnvägsbyggnad.																		
Tammikuu — Januari	5	7	—	12	11	172	—	183	195	5: 68	2: 84	—	5: 61	3: 48	—			
Helmikuu — Februari	9	8	—	17	30	288	43	361	378	5: 97	2: 70	—	5: 52	3: 46	5: 55			
Maaliskuu — Mars	9	8	—	17	30	340	44	414	431	5: 96	2: 82	—	4: 73	3: 54	5: 99			
Huhtikuu — April	18	14	1	33	36	415	60	511	544	5: 88	3: 07	6: —	4: 58	3: 59	5: 83			
Toukokuu — Maj	13	12	1	26	36	324	55	415	441	5: 93	3: 21	6: —	4: 67	3: 78	5: 90			
Varkauden—Viinijärven rautatierakennus. — Varkaus—Viinijärvi järnvägsbyggnad.																		
Tammikuu — Januari	20	64	2	86	54	112	17	183	269	4: 89	3: 19	6: —	4: 69	3: 70	7: 22			
Helmikuu — Februari	14	46	2	62	52	121	25	198	260	4: 53	3: 21	6: —	4: 65	3: 60	7: 18			
Maaliskuu — Mars	8	44	2	54	62	138	33	233	287	4: 56	3: 30	6: —	5: 07	3: 75	7: 76			
Huhtikuu — April	12	46	4	62	59	152	21	232	294	4: 66	3: 32	6: 09	4: 67	3: 52	7: 19			
Toukokuu — Maj	8	42	1	51	29	128	14	171	222	4: 34	3: 35	6: —	4: 54	3: 83	7: 36			
Kesäkuu — Juni	—	3	—	3	—	24	2	26	29	—	2: 95	—	—	4: 21	6: 79			
Vuoksennikan—Elisenvaaran rautatierakennus. Vuoksennika—Elisenvaara järnvägsbyggnad.																		
Tammikuu — Januari	2	21	1	24	7	257	1	265	289	4: —	3: 49	6: —	3: 82	3: 48	6: 13			
Helmikuu — Februari	13	19	3	35	12	397	5	414	449	3: 97	3: 42	5: 72	3: 69	3: 42	5: 63			
Maaliskuu — Mars	12	32	2	46	10	370	9	389	435	3: 97	3: 45	5: 80	3: 98	3: 36	5: 63			
Huhtikuu — April	33	41	7	81	25	285	7	317	398	4: 15	3: 49	5: 58	4: 06	3: 44	5: 80			
Toukokuu — Maj	51	22	1	74	—	64	2	66	140	4: 35	3: 50	6: —	—	3: 72	6: 21			
Kontiomäen—Taivalkosken rautatierakennus. — Kontiomäki—Taivalkoski järnvägsbyggnad.																		
Marraskuu — November	—	—	—	—	—	41	—	41	41	—	—	—	—	2: 43	—			
Joulukuu — December	—	1	—	1	—	48	—	48	49	—	2: 93	—	—	2: 92	—			

Taulu 51. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuonna 1934. —

Rautatie — Järnväg	Raideteveys Spårvidd	Konsessionens bevil- jande	Myyntiyksien antami- nen	Banans öppnande för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårängd vid årets slut				Liikennepituus Trafiklängd
					Hadan liikenteelle avanninen	Siv- ja syrtiraidet	Sido- och bispår	Yhteensä Summa	
m	Päivämäärä — Datum	kilometriä — kilometer							
Rauman (ja haararata Kiukainen—Kauttua), Raumo (med bibanan Kiukainen—Kauttua) ..	1.524	5/12 1895	15/4 1897	48.590	13.924	23.926	86.440	62.5	
Karhulan, Karhula	1.524	18/11 1895	3/5 1900	5.103	2) 0.937	2) 3.410	9.450	6.0	
Jokioisten, Jokkis	0.750	18/3 1897	9/12 1898	22.400	—	2) 2.989	25.389	22.4	
Loviisan—Vesijärven, Lovisa—Vesijärvi ..	0.750	17/3 1898	29/3 1900	81.740	—	3) 35.169	116.909	81.7	
Äänekosken—Suolahden, Äänekoski—Suolahti ..	0.750	20/1 1899	22/3 1900	9.250	—	1.124	10.374	9.2	
Hyvinkään—Pyhäjärven, Hyvinkää—Pyhäjärvi ..	0.750	23/12 1907	7/11 1911	5) 45.407	—	7.780	53.187	45.0	
Läskelän, Läskelä	0.750	11/3 1910	1/2 1916	6.200	—	4.172	10.372	6.2	
Karjalankosken, Karjalankoski	0.600	15/3 1905	5/6 1905	3.875	—	4.699	8.574	3.8	
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppis	0.600	22/3 1909	15/4 1910	14.300	7) 0.245	7) 13.105	27.650	14.5	
Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka ..	0.600	14/12 1917	1/1 1922	4.487	—	1.374	5.861	4.3	
Kaikki yksityisradat¹⁾, Alla privatbanor²⁾	0.6—1.524	—	—	241.352	15.106	97.748	354.206	255.6	

Rautatie Järnväg	Liikenne — Trafik										Tulot —				
	Junien luku Antal tåg		Juna- kilo- metriä	Matkojen luku Antal resor				Tuhatta henkilö- tunnetta henkilö- minuuttia	Kuljetettu tavara Transp. gods			Henkilö- liikenteestä		Tavara- liikenteestä	
	Per ar Vuodessa	Keskimäärin pit- yksiä — Iminetäit per dag		II lk. II kl.	III lk. III kl.	Sellat ja vange- llit ja tangat	Yhteensä Summa		Tuhatta tonnia Tusenttal ton	Tuhatta tonnikm Tusenttal tonkm	Tuhatta tonnikm Tusenttal tonkm	Mk	p.	Mk	p.
Rauman (ja haararata Kiukai- nen—Kauttua), Raumo (med bibanan Kiukainen—Kauttua)	4 549	12.5	163 267	2 129	43 497	794	46 420	1 378	369	16 850	459 212	65	5 414	167	55
Karhulan, Karhula	2 400	96.6	14 400	—	—	—	—	—	201	1 206	—	—	1 653	743	—
Jokioisten, Jokkis	5 630	15.4	125 908	—	108 850	587	109 437	1 350	59	998	425 925	45	1 256	674	40
Loviisan—Vesijärven, Lovisa— Vesijärvi	1 980	5.4	155 147	560	57 514	328	58 402	1 149	286	15 485	389 113	20	6 894	496	—
Äänekosken—Suolahden, Ääne- koski—Suolahti	1 659	4.5	14 121	—	15 014	—	15 014	135	53	479	37 067	50	803	484	50
Hyvinkään—Pyhäjärven, Hy- vinkää—Pyhäjärvi	2 028	5.5	82 440	1 250	41 898	452	43 600	1 324	93	2 727	307 420	—	1 878	400	—
Läskelän, Läskelä	2 648	7.3	16 417	—	1 648	—	1 648	10	92	572	3 316	—	686	743	—
Karjalankosken, Karjalankoski ..	1 774	4.9	5 382	29	1 142	—	1 171	5	35	135	3 037	—	165	412	85
Riihimäen—Lopen, Riihimäki —Loppis	4 520	12.4	62 636	—	50 000	—	50 000	300	72	718	151 695	—	859	039	40
Kuusankosken—Voikan, Kuu- sankoski—Voikka	6 518	17.8	27 943	—	247 060	—	247 060	1 064	79	332	237 544	—	293	160	30
Kaikki yksityisradat¹⁾, Alla privatbanor²⁾	33 706	92.3	667 661	3 968	566 623	2 161	572 752	6 715	1 339	39 502	2 014 330	80	19 905	321	—

¹⁾ V. 1934 on Kiukaisten ja Rauman välillä vaihdettu 22.343 kg/m:n kiskot 30.0 kg/m painaviin, joten koko pääradalla, Peipohjasta Raumalle, Peipohja — Raumo numera skenlagd med 30.0 kg/m:s räler. — ²⁾ Massatehtaan raide siirretty syrjäraiteista haararaitiin. — Trämassefabrikens ha sido- och bispårn genom tillbyggnad av nya och förlängning av äldre spår ökat med sammanlagt 716 m. — ³⁾ Siltä 1 moottoriveturi. — Därav — De på en sträcka av 1 000 m återstående 15.2 kg/m:s rälerna ha utbytts mot tyngre av 22.343 kg m. — ⁴⁾ Kesijärvellä päätään loppukohdasta 245 m långt, har övertörts från bispårn till bibanorna. — ⁵⁾ Siltäpaitsi on Helsingin kaupunki v:sta 1931 alkaen rakentanut Oulunkylän—Viikin—Hert- byggnad en järnvägslinje Äggelby—Vik—Hertonäs. På densamma blevo terrasseringsarbetena år 1934 till största delen slutförda. — ⁶⁾ Useimpina päässä olevalle sorakuopalle ja takaisin, mutta ei soran linjalle kuljettamisesta aiheutunutta liikennettä, jota ei ole merkitty eri junavuoroiksi ja tur och retur, men icke den av grustransporterna till linjen föranellda trafikken, vilken ej upptagits som särskilda tågurer och skulle motsvara

Tabell 51. Enskilda järnvägar och deras verksamhet år 1934.

Radan laatu vuoden lopussa Banans beskaffenhet vid årets slut						Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut						Pääomä-arvo vuoden lopussa Kapitalvärde vid årets slut						
Luku	Antal	kg·m	m	t	‰	Luku	Antal	Mk	p.	Mk	p.	Yhteensä Summa		Mk	p.			
												Mk	p.					
7	4	22 343,30 0 ¹⁾	0.70	4.2	12	500	8	—	—	108	2 217 376	79	29 080 747	37	31 298 124	16	1 000 000	
1	—	22 343	0.57	7.0	12	200	2	—	—	15	5 503 112	98	1 075 300	—	6 578 412	98	—	
2	1	22 343	0.70	4.0	16	120	3	64	38	—	1 111 040	—	2 120 583	14	3 231 623	14	—	
15	4	17—22 343	0.67	3.0	16	150	12	260	158	—	5 474 719	71	13 431 716	12	18 906 435	83	750 000	
5	1	12.8	0.69	3.1	20	150	2	72	10	—	351 923	27	22 434 71	—	374 357	98	—	
1	7	22 343	0.72	2.5	25	100	4	80	49	—	1 552 760	40	1 556 352	79	3 109 113	19	—	
2	—	22 343	0.60	1.7	25	100	3	52	25	—	263 000	—	132 000	—	395 000	—	—	
1	2	9.34	0.50	0.6	20	50	2	23	13	—	55 849	12	121 350	88	177 200	—	—	
4	5	10.0	0.60	1.5	30	93	4	90	50	—	265 575	22	701 713	78	967 289	—	—	
2	4	12.0	0.60	1.9	26	150	1	6	12	—	1 526 286	09	862 133	38	2 388 419	47	—	
40	28	9.34—30.0	0.72	7.0	30	50	41	4	41	819	487	18 321 643	58	49 104 332	17	67 425 975	75	1 750 000

Inkomster		Menot — Utgifter												Pääasialliset korjaustyöt Huvudsakliga reparationsarbeten				
Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Päähallinto Centralförvaltningen	Liikenneosasto Trafikavdelningen	Rataosasto Banavdelningen	Koneosasto Maskinavdelningen	Vaunukm. maksut valtionrautateille Vagnkm-avgifter till statsjärnvägarna	Yhteensä Summa	Voitto (+) tai tappio (—) Vinst (+) eller förlust (—)		Vaihdettu rautatiealusta	Vaihdettu rautatiealusta	Vaihdettu rautatiealusta	Vaihdettu rautatiealusta	Vaihdettu rautatiealusta				
								Mk	p.									
—	5 873 380	20	312 963	85	1 541 234	15	777 021	35	1 655 025	35	405 542	80	4 691 787	50	+ 1 181 592	70	11 639	11 000
—	1 653 743	—	42 000	—	491 743	—	350 000	—	770 000	—	—	—	1 653 743	—	—	—	2 493	—
224 794	1 907 393	95	21 033	—	347 605	—	183 897	—	652 998	60	—	—	1 205 533	60	+ 701 860	35	50	4 290
48 000	7 331 609	20	784 576	33	1 743 312	49	754 147	36	1 781 703	92	—	—	5 063 740	10	+ 2 267 869	10	11 306	1 250
10 357	850 909	—	—	—	163 350	—	95 266	30	145 969	95	—	—	404 586	25	+ 446 322	75	1 640	72
352 370	2 538 190	—	24 065	—	1 056 232	—	199 264	—	120 703	—	—	—	1 400 264	—	+ 1 137 926	—	—	—
—	690 059	—	—	—	283 601	50	196 579	20	63 650	45	—	—	543 871	15	+ 146 187	85	1 987	505
—	168 449	85	15 800	—	43 213	85	56 153	60	88 241	20	—	—	203 408	65	— 34 958	80	900	130
—	1 010 734	40	98 057	—	548 379	50	99 527	55	256 738	—	—	—	1 002 702	05	+ 8 032	35	—	—
—	530 704	30	9 000	—	62 974	82	68 082	10	122 619	43	—	—	262 676	35	+ 268 027	95	1 842	36
635 521	22 555 172	90	1 307 495	18	6 281 646	31	2 779 938	46	5 657 689	90	405 542	80	16 432 312	65	+ 6 122 860	25	31 857	17 283

on nyt 30.0 kg/m:n kiskot. — Mellan Kiukainen och Raumo ha 22.343 kg/m:s rälerna år 1934 utbytts mot tyngre av 30.0 kg/m; sålunda är hela huvudbanan spår har överförs från bispären till bibanorna. — ²⁾ Sivu- ja syrjäraiteita on eri asemilla lisätty ja jatkettu yhteensä 716 m. — Vid olika stationer 1 motorlokomotiv. — ³⁾ Oikaistu luku. — Talet är rättat. — ⁴⁾ 1 000 m:n matkalla jäljelläolleet 15.2 kg/m:n kiskot on vaihdettu 22.343 kg/m painaviin. — lähteä, 245 m pitkä vaihdetie on siirretty syrjäraiteista haaratoihin. — Växelspåret vid Kesjärvi, vilket utgår från ändan av huvudbanan och är tuumienen rautatieltä. Tällä saatiin v. 1934 pengerrystyöt suurimmalta osalta valmiiksi. — Dessutom har Helsingfors stad sedan år 1931 haft under arkipäivinä 8 ja pyhäpäivinä 2 junaa. — De flesta vardagar 8 och helgdagar 2 tåg. — ⁵⁾ Tähän on luettu työjunien matkat Forssasta 19.0 km:n jota vastaisi kaikkiaan 12 723 junakilometriä. — Häri har inberäknats arbetstagens gång mellan Forssa och grustäkten på ett avstånd av 19.0 km, sammanlagt 12 723 tågkilometer. — ⁶⁾ Henkilöliikenne lopetettiin elokuun alussa. — Persontrafiken upphörde i början av augusti.

Tableau 52. Longueur des lignes et voies des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1934.¹⁾ —

Années Years	Ecartement des rails Gauge of the way	3	4	5	6	7	8	
		Longueur des lignes —						Longueur moyenne exploitée*) Yearly average length of line operated*)
		Lignes non électrifiées — Lines not electrified						
		Longueur au 31 décembre Length on December 31st						
		à simple voie single track	à double voie. double track	à voie triple ou multiple three and more tracks	Total (col. 4+5+6)			
Kilomètres — Kilometres								
1930.....	Large—Broad gauge (1.524 m)	4 819	195	—	—	5 014	5 072	
1931.....	» » » » »	4 824	195	—	—	5 019	5 129	
1932.....	» » » » »	4 904	197	—	—	5 101	5 192	
1933.....	» » » » »	4 987	204	—	—	5 191	5 241	
1934.....	» » » » »	5 116	204	—	—	5 320	5 362	

Années Years	19	20	21	22	23	24
	Profil*) — Con-					
	Longueur des lignes horizontales Level sections		Longueur des lignes en pente —			
	en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14	jusqu'à 5 ‰ up to and incl. 5 ‰	de 5 ‰ à 10 ‰ more than 5 ‰ up to 10 ‰	de 10 ‰ à 25 ‰ more than 10 ‰ up to 25 ‰	de plus de 25 ‰ more than 25 ‰
en proportion de la longueur totale des lignes (en % de la col. 14) percentage of the total length of line (col. 14)						
1930.....	1 064	21.3				
1931.....	1 070	21.4				
1932.....	1 079	21.3				
1933.....	1 085	21.3				
1935.....	1 100	21.2				

Tableau 53. Matériel de traction des Chemins de fer de l'Etat au 31 décembre 1930—1934. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Locomotives															
	Locomotives à vapeur et à systèmes spéciaux — Steam and special system locomotives															
	Locomotives à vapeur — Steam locomotives															
	à tender séparé — with separate tender						machines-tenders — tank engines						Total (col. 10 à 15) Total (col. 9+16)	Loco- tives à systèmes spéciaux Locomo- tives of special system	Total (col. 17 +18)	
à — with		Total (col. 4 à 8) (col. 4 to 8)				à — with				Total (col. 10 to 15)						
2	3	4	5	6	essieux moteurs ou accouplés driving or coupled pair of wheels						Total (col. 10 to 15)		Total (col. 17 +18)			
essieux moteurs ou accouplés driving or coupled pair of wheels		Total (col. 4 à 8) (col. 4 to 8)				essieux moteurs ou accouplés driving or coupled pair of wheels				Total (col. 10 to 15)						
Nombre — Number																
1930.....	9	412	267	—	—	688	5	58	17	5	—	—	85	773	—	773
1931.....	2	403	273	—	—	678	5	71	17	5	—	—	98	776	1	777
1932.....	—	403	273	—	—	676	4	71	17	5	—	—	97	773	—	773
1933.....	—	403	273	—	—	676	4	71	17	5	—	—	97	773	—	773
1934.....	—	388	273	—	—	661	2	71	16	5	—	—	94	755	—	755

¹⁾ De plus, la longueur des Chemins de fer privés était: lignes à écartement large (1 m. 524) 68 km. et lignes à écartement étroit (0 m. the length of the Private Railways was: broad gauge (1.524 metres) lines 68 km and narrow gauge (0.60 or 0.75 metres) lines 188 km from exploités par les Chemins de fer de l'Etat mais appartenant aux autres. — Including the branch lines etc. operated by the State Rail-
cations. — Not including some kilometres of the line of which it is not possible to give these informations.

Table 52. Length of lines and track of the State Railways in 1930—1934.¹⁾

9					10		11		12		13		14		15		16		17		18	
Length of line															Longueur des voies — Length of track							
Lignes électrifiées — Electrified lines										Total												
Longueur au 31 décembre Length on December 31st										Longueur moyenne exploitée ²⁾ Yearly average length of line operated		Longueur au 31 décembre Length on December 31st (col. 7+12)		Longueur moyenne exploitée ²⁾ Yearly average length of line operated ²⁾ (col. 8+13)		Voies principales Running tracks		Autres voies (voies de gare, de raccorde- ment, etc.) Other tracks (sidings, con- necting lines etc.)		Total (col. 16+17)		
à simple voie single track		à double voie double track		à voie triple ou multiple three and more tracks		Total (col. 9+10+ 11)																
Kilomètres — Kilometres																						
—		—		—		—		—		—		5 014		5 072		5 209		1 774		6 983		
—		—		—		—		—		—		5 019		5 129		5 214		1 783		6 997		
—		—		—		—		—		—		5 101		5 192		5 298		1 813		7 111		
—		—		—		—		—		—		5 191		5 241		5 395		1 839		7 234		
—		—		—		—		—		—		5 320		5 362		5 524		1 891		7 415		
25		26		27		28		29		30		31		32								
tour ³⁾				Tracé ³⁾ — Alignment ³⁾																		
Gradients				Longueur des lignes en alignement droit Straight sections				Longueur des lignes en courbe Curved sections														
Total				en kilomètres kilometres		en % de la col. 14 percentage of col. 14		de rayon de 500 m ou supérieur of 500 metres radius and over		de rayon inférieur à 500 m of less than 500 metres radius		Total										
en kilomètres kilometres		en % de la col. 14 percentage of col. 14						en % de la col. 14 percentage of col. 14		en kilomètres kilometres		en % de la col. 14 percentage of col. 14										
3 923		78.7		3 513		70.4		.		.		1 482		29.6								
3 920		78.6		3 508		70.3		.		.		1 482		29.7								
3 994		78.7		3 557		70.1		.		.		1 516		29.9								
4 017		78.7		3 580		70.2		.		.		1 522		29.8								
4 100		78.8		3 653		70.2		.		.		1 547		29.8								

Table 53. Tractive Stock of the State Railways on December 31st 1930—1934.

20						21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31	
Locomotives														Automotrices — Rail motor cars													
Locomotives électriques Electric locomotives														Total		Nombre moyen de locomotives par kilomètre exploité Average number of locomotives per km of road operated (col. 25: col. 15, tab. 52)		à vapeur steam		à systèmes spéciaux of special system		électriques electric		Total (col. 27 à 29)		Nombre moyen d'automotrices par kilomètre exploité Average number of rail motor cars per km of road operated (col. 30: col. 15, tab. 52)	
à — with		à — with		à — with		à — with		à — with		à — with		à — with															
2	3	4 ou 5 4 or 5	5	6	Total (col. 20 à 23)																						
essieux moteurs ou accouplés driving or coupled pair of wheels																											
Nombre — Number																											
—		—		—		—		—		—		—		773		0.15		—		5		—		5		0.001	
—		—		—		—		—		—		—		777		0.15		—		5		—		5		0.001	
—		—		—		—		—		—		—		773		0.15		—		7		—		7		0.001	
—		—		—		—		—		—		—		773		0.15		—		10		—		10		0.002	
—		—		—		—		—		—		—		755		0.14		—		12		—		12		0.002	

60 ou 0 m. 75) 183 km. de 1930 à 1934; voies de gare, de raccordement, etc. en somme 97 km. de 1930 à 1933 et 98 km. en 1934. — Further 1930 to 1934; sidings, connecting lines etc. in all 97 km from 1930 to 1933 and 98 km in 1934. — ²⁾ Y compris les embranchements etc. ways but owned by others. — ³⁾ Sans tenir compte de quelques kilomètres de voies pour lesquels il n'est pas possible de donner ces indi-

Tableau 54. Matériel de transport des Chemins de fer de l'Etat au 31 décembre 1930—1934. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Voitures à voyageurs des Chemins de fer de l'Etat — Passenger carriages owned by the State Railways										
	Effectif des voitures (y compris les automotrices) — Number of passenger carriages (including rail motor cars)					Nombre total des essieux Total number of pair of wheels	Nombre de places Number of seats				Nombre moyen de voitures par kilomètre exploité Average number of passenger carriages per km of road operated (Col. 8: col. 15, tab. 52)
	à — with				Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7)		de — in			Total (Col. 10 + 11 + 12)	
2	3	4	6	1 ^{re} 1st		2 ^e 2nd	3 ^e 3rd	classe — class			
1930	546	12	393	—	951	2 700	119	10 320	37 156	47 595	0.19
1931	577	2	420	—	999	2 840	128	11 279	40 332	51 739	0.19
1932	580	—	441	—	1 021	2 924	208	11 683	40 893	52 784	0.20
1933	580	—	450	—	1 030	2 960	208	11 687	41 745	53 640	0.20
1934	570	—	447	—	1 017	2 928	208	11 745	41 049	53 002	0.19

Années Years	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
	Wagons découverts (wagons de service non compris) des Chemins de fer de l'Etat Open wagons (service wagons not included) owned by the State Railways									
	Effectif des wagons découverts Number of open wagons					Nombre total des essieux Total number of pair of wheels	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes Average carrying capacity per one pair of wheels in tons	Nombre des wagons découverts Allocation of open wagons		
	à — with				Total (Col. 29 à 33) (Col. 29 to 33)			à hauts bords high-sided	à bords bas ou sans bords low-sided or without sides	
2	3	4	6	8						
1930	11 229	14	1 639	—	—	12 882	29 056	6.3	2 988	9 894
1931	11 196	9	1 636	—	—	12 841	28 963	6.5	2 859	9 982
1932	11 197	—	1 637	—	—	12 834	28 942	6.7	3 061	9 773
1933	11 158	—	1 621	—	—	12 779	28 800	6.9	3 490	9 289
1934	11 092	—	1 635	—	—	12 727	28 724	6.9	3 566	9 161

Tableau 55. Parcours sur les Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1934. —

Années Years	4	5	6	7+8+9	10	11	13	24	25	26	27
	Parcours des trains ¹⁾ Train kilometres ¹⁾							Parcours des locomotives Locomotive and rail			
	Traction à vapeur Steam power			Traction électrique Electric power	Autres systèmes Other systems		Total	Locomotives à vapeur Steam locomotives			
	Affectés au trafic voyageurs Passenger service	Affectés au trafic marchandises Freight service	Autres Others		Affectés au trafic voyageurs Passenger service	Affectés au trafic marchandises Freight service		Traction des trains Train	Renfort (en tête ou en queue) Helper	Machines isolées Light	Triage (1 heure = 7 km) Shunting (1 hour = 7 km)
1930	10 964 907	11 281 482	474 082	—	219 667	—	22 940 138	22 720 471	31 296	502 441	4 863 726
1931	11 832 312	10 401 326	507 861	—	307 600	—	23 049 099	22 741 499	24 809	492 169	4 664 051
1932	12 614 065	10 295 802	648 441	—	311 095	—	23 869 403	23 558 308	16 850	529 213	4 698 645
1933	12 758 764	10 825 864	459 994	—	664 273	10 315	24 719 210	24 044 622	18 087	509 888	5 001 976
1934	12 675 737	12 197 498	498 907	—	759 175	9 606	26 140 923	25 372 142	21 950	540 615	5 508 062

¹⁾ Les parcours des trains mixtes, marchandises grande vitesse et militaires ont été répartis entre les colonnes 4, 5, 10 et 11 en fonction de la nature des voitures-kilomètres de passagers et des voitures-kilomètres de marchandises. — ²⁾ La et 40 est approximative en ce qui concerne les voitures-kilomètres de passagers et des voitures-kilomètres de marchandises. — ³⁾ La répartition entre les colonnes 40 et 41 en partie approximative. — The division

Table 54. Coaching and Wagon, Stock of the State Railways on December, 31st 1930—1934.

15				16			17			18			19			20			21		22		23		24		25		26		27		28	
Fourgons à bagages (y compris les voitures pour chef du train) des Chemins de fer de l'Etat—Luggage vans (guard cars included) owned by the State Railways															Voiturés et fourgons n'appartenant pas à l'Administration des chemins de fer de l'Etat mais immatriculés dans son parc — Passenger and luggage cars privately owned yet registered in the rolling stock of the Administration of the State railways				Wagons couverts (wagons de service non compris) des Chemins de fer de l'Etat—Covered wagons (service wagons not included) owned by the State Railways															
Effectif des fourgons Number of luggage vans				Nombre total des essieux Total number of pair of wheels			Nombre moyen de fourgons par kilomètre exploité Average number of luggage vans per km of road operated (Col. 18: col. 15, tab. 52)			Effectif total Total number		Nombre total des essieux Total number of pair of wheels		Effectif des wagons couverts Number of covered wagons				Nombre total des essieux Total number of pair of wheels		Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes Average carrying capacity per one pair of wheels in tons														
à — with		Total (col. 15 +16 +17)									à — with		Total (Col. 23 + 24 +25)																					
2	3	4								2	3	4																						
essieux pair of wheels										essieux pair of wheels																								
438	—	30	468	996	0.09	83	278	8 335	—	2	8 337	16 678	6.5																					
467	—	30	497	1 054	0.10	85	285	9 025	—	2	9 027	18 058	6.6																					
464	—	30	494	1 048	0.10	86	291	9 137	—	2	9 139	18 282	6.7																					
458	—	30	488	1 036	0.09	85	287	9 246	—	2	9 248	18 500	6.7																					
461	—	30	491	1 042	0.09	87	297	9 385	—	2	9 387	18 778	6.8																					

39			40			41			42			43			44			45			46			47		
Wagons spéciaux (wagons de service non compris) des Chemins de fer de l'Etat—Special wagons (service wagons not included) owned by the State Railways									Effectif total des wagons Total number of goods wagons (Col. 26 +34 +39)			Nombre total des essieux Total number of pair of wheels (Col. 27 + 35 +40)			Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes Average carrying capacity per one pair of wheels in tons			Nombre moyen de wagons par kilomètre exploité Average number of wagons per km of road operated (Col. 42: col. 15, tab. 52)			Wagons appartenant à des particuliers et immatriculés dans le parc de l'Administration des chemins de fer de l'Etat Privately owned wagons registered in the rolling stock of the Administration of the State Railways					
Effectif des wagons spéciaux Number of special wagons			Nombre total des essieux Total number of pair of wheels			Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes Average carrying capacity per one pair of wheels in tons												Effectif total Total number			Nombre total des essieux Total number of pair of wheels					
413	—	1 011	4.8	21 632	46 745	6.4	4.26	209	471																	
494	—	1 103	5.2	22 362	48 124	6.5	4.36	203	459																	
505	—	1 059	5.1	22 478	48 283	6.7	4.33	203	459																	
584	—	1 241	5.1	22 611	48 541	6.8	4.31	187	428																	
618	—	1 304	5.1	22 732	48 806	6.8	4.24	187	428																	

Table 55. Operating service on the State Railways in 1930—1934.

28+29+30+31				34			35			36			37			38			39			40			41			42		
tives et automotrices motor car kilometres															Parcours des véhicules (y compris les véhicules étrangers) Vehicle kilometres (foreign and privately owned stock included)															
Locomotives électriques Electric locomotives		Locomotives à autres systèmes Other system locomotives		Parcours total des locomotives (triage non compris) Total number of locomotive kilometres (shunting not included)			Automotrices Rail motor cars			Voitures à voyageurs (y compris les automotrices) Passenger carriages (including rail motor cars)			Fourgons à bagages (y compris les voitures pour chef du train) Luggage vans (guard cars included)			Wagons à marchandises ¹⁾ Goods wagons ²⁾			Total (col. 38+39 +40+41)											
							Trains Train			Parcours total Total			chargés loaded			vides empty														
Kilomètres — Kilometres															Kilomètres-essieux — Pair of wheels-kilometres															
—	—	—	—	23 254	208	219 667	222 005	207 415 000	66 270 000	445 088 000	137 358 000	856 131 000																		
—	—	—	—	23 258	477	307 600	308 924	201 607 000	70 129 000	410 629 000	119 365 000	801 730 000																		
—	—	—	—	24 104	371	311 095	313 608	203 744 000	69 730 000	421 234 000	123 378 000	818 086 000																		
—	—	—	—	24 572	597	674 588	683 342	201 231 000	68 932 000	440 606 000	155 193 000	865 962 000																		
—	—	—	—	25 934	707	768 781	777 747	205 895 000	74 258 000	497 017 000	174 011 000	951 181 000																		

à proportion des kilomètres-essieux pour les voitures et les wagons. — The trainkilometres of the mixed, fast freight and military trains have répartition entre les colonnes 38, 39 et 40 est approximative, en ce qui concerne les fourgons. — The division between the columns 38, 39 between the columns 40 and 41 is partly approximate.

Tableau 56. Trafic voyageurs des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1934. —

Années Years	Nombre de voyageurs transportés — Number of passengers carried								Nombre de voyageurs-kilomètres —			
	en 1 ^{re} classe 1st class		en 2 ^e classe 2nd class		en 3 ^e classe 3rd class		Total (col. 4+6+8)	en 1 ^{re} classe 1st class		en 2 ^e classe 2nd class		
	Nombre Number	% de la col. 10 per cent of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 per cent of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 per cent of col. 10		Nombre Number	% de la col. 17 per cent of col. 17	Nombre Number	% de la col. 17 per cent of col. 17	
1930	4 364	0.02	1 404 913	6.57	19 982 158	93.41	21 391 435	1 132 000	0.11	136 270 000	13.25	
1931	3 551	0.02	1 168 672	5.95	18 451 315	94.03	19 623 538	896 000	0.10	111 332 000	12.35	
1932	2 791	0.02	9 910	5.07	17 583 569	94.91	18 526 270	700 000	0.09	91 346 000	11.11	
1933	2 666	0.02	813 283	4.72	16 404 298	95.26	17 220 247	683 000	0.08	85 336 000	10.57	
1934	2 948	0.02	797 900	4.37	17 469 136	95.61	18 269 984	764 000	0.09	90 883 000	10.34	

Tableau 57. Trafic marchandises des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1934. —

Années Years	Nombre de tonnes transportées — Number of tons carried										Nombre		
	Transports commerciaux — Public traffic					Transports en service Service traffic					Transports commerciaux ⁴⁾ —		
	Colis express et marchandises (G. V. ³⁾ Express ²⁾		Marchandises P. V. Ordinary goods		Total	Service traffic		Total (col. 8+10)			Colis express et marchandises ²⁾ (G. V. ³⁾ Express ²⁾		Marchan- des P. Ordinary
	Nombre Number	% de la col. 12 - per cent of col. 12	Nombre Number	% de la col. 12 - per cent of col. 12	Nombre Number (col. 4+6)	% de la col. 12 - per cent of col. 12	Nombre Number	% de la col. 12 - per cent of col. 12	Nombre Number	% de la col. 21 - per cent of col. 21	Nombre Number		
1930 ..	127 695	1.2	9 447 501	91.2	9 575 196	92.4	788 478	7.5	10 363 674				
1931 ..	123 277	1.3	8 400 115	88.1	8 523 392	89.4	1 009 441	10.6	9 532 833				
1932 ..	112 409	1.1	8 649 746	86.1	8 762 155	87.2	1 290 698	12.8	10 052 853	15 126 000	1.0	1 466 490 000	
1933 ..	109 463	0.9	10 383 090	88.5	10 492 553	89.4	1 239 631	10.6	11 732 184	14 843 000	0.8	1 659 590 000	
1934 ..	116 974	0.8	12 438 271	91.2	12 555 245	92.0	1 089 603	8.0	13 644 848	15 149 000	0.7	1 951 466 000	

Tableau 58. Recettes du Trafic voyageurs des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1934. —

Années Years	Recettes du transport de voyageurs Revenues from the transport of passengers								Recette moyenne Average revenue		
	1 ^{re} classe 1st class	2 ^e classe 2nd class	3 ^e classe 3rd class	Coupés-lits, recettes supplémentaires, billets acquittés dans les trains, etc. Sleeping cars, supplementary revenues, tickets sold in the trains, etc.				Total	1 ^{re} classe 1st class (Col. 5 : col. 4, tab. 56)	2 ^e classe 2nd class (Col. 7 : col. 6, tab. 56)	
	Marcs finnois — Finnish marks										
	1 ^{re} classe 1st class	2 ^e classe 2nd class	3 ^e classe 3rd class	Percentage ¹⁾	Percentage ¹⁾	Percentage ¹⁾	Percentage ¹⁾	Percentage ¹⁾	Percentage ¹⁾	Percentage ¹⁾	Percentage ¹⁾
1930	720 110	0.3	42 702 546	18.4	188 746 691	81.3	22 962 880	255 132 227	165.01	30.40	
1931	567 325	0.3	34 269 319	17.3	162 651 303	82.4	18 527 271	216 015 219	159.77	29.32	
1932	456 633	0.3	28 468 004	16.3	145 617 673	83.4	16 054 035	190 596 345	163.61	30.29	
1933	441 048	0.3	26 343 760	15.3	145 410 901	84.4	16 047 653	188 243 362	165.43	32.39	
1934	458 741	0.2	28 039 655	15.0	158 479 480	84.8	20 479 496	207 457 372	155.61	35.14	

¹⁾ Y compris les chiens accompagnés d'un bulletin de bagage. — Including the dogs, transported as luggage. — ²⁾ Produit du tonnage sponding to the average revenue per 1 ton carried. — ³⁾ Les articles de messagerie non compris. — Parcels not included. — ⁴⁾ La répartition 15 partly approximately. — ⁵⁾ Pourcentage par rapport à la somme des colonnes 5, 7 et 9. — Percentage in relation to the sum of

Table 56. Passenger service on the State Railways in 1930—1934.

15		16	17		18	19		20	21		22		23		
Number of passenger kilometres										Bagages ¹⁾ — Luggage ¹⁾					
en 3 ^e classe 3rd class		% de la col. 17 per cent of col. 17	Total (col. 11+13+15)	Par kilomètre exploité Per km of road operated (col. 17: col. 15, tab. 52)	Par essieu-kilomètre de voiture Per one pair of wheels-kms of passenger cars (col. 17: col. 38, tab. 55)	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs Per passenger train-km (col. 17: col. 4+7+10, tab. 55)	Parcours moyen d'un voyageur Average length of journey per passenger (col. 17: 10)	Nombre de tonnes Tons	Nombre de tonnes-kilomètres ²⁾ Ton-kilometres ²⁾	Km					
Nombre Number															
891 081 000	86.64	1 028 483 000	202 777	5.0	75.4	48.1	14 177	2 700 000							
789 177 000	87.55	901 405 000	175 747	4.5	74.3	45.9	12 613	2 400 000							
729 812 000	88.80	821 858 000	158 293	4.0	63.6	44.4	12 011	1 900 000							
721 155 000	89.35	807 174 000	154 011	4.0	60.1	46.9	10 836	1 600 000							
787 421 000	89.57	879 068 000	163 944	4.3	65.4	48.1	10 586	1 500 000							

Table 57. Freight service on the State Railways in 1930—1934.

16		17	18		19	20		21	22		23		24		25		26		27	
de tonnes-kilomètres — Number of ton-kilometres																Parcours moyen d'une tonne Average length of haul per ton				
Public traffic ⁴⁾				Transports en service Service traffic				Total (col. 17+19)				Par kilomètre exploité Per km of road operated		Par essieu-kilomètre de wagon à marchandises Per one pair of wheels-kms of freight cars		Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises Per freight train-kilometre (Col. 21: col. 5+8+11, tab. 55)		kilomètres kilometres		
di- V. goods	Total			Nombre Number			%			Transports commerciaux Public traffic (Col. 17: col. 15, tab. 52)	Trafic total Total, service (Col. 21: col. 15, tab. 52)	Per one pair of wheels-kms of freight cars (Col. 21: col. 40+41, tab. 55)		Per freight train-kilometre (Col. 21: col. 5+8+11, tab. 55)		Transports commerciaux Public traffic (col. 17: 8)	Trafic total Total service (col. 21: 12)			
% de la col. 21 - per cent of col. 21	Nombre Number (col. 13+15)	% de la col. 21 - per cent of col. 21		%		%		%		%		%		%		%		%		
	1 592 905 000	94.1	99 946 000	5.9	1 692 851 000	314 059	333 764	2.9	191.7	166.4	163.3									
	1 444 763 000	92.6	115 830 000	7.4	1 560 593 000	281 685	304 268	2.9	150.0	169.5	163.7									
92.3	1 481 616 000	93.3	106 157 000	6.7	1 587 773 000	285 365	305 811	2.9	154.2	169.1	157.9									
92.6	1 674 433 000	93.4	118 959 000	6.6	1 793 392 000	319 487	342 185	3.0	165.5	159.6	152.9									
94.2	1 966 615 000	94.9	105 196 000	5.1	2 071 811 000	366 769	386 388	3.1	169.7	156.7	151.8									

Table 58. Revenues from Passenger service on the State Railways in 1930—1934.

14		15		16		17		18		19		20		21		22	
par voyageur per passenger		Recette moyenne par voyageur-kilomètre Average revenue per passenger-kilometre						Recette par km exploité Revenue per km of road operated (Col. 11: col. 15, tab. 52)		Recettes bagages ¹⁾ Revenues from luggage service ¹⁾		Recettes totales du trafic voyageurs et bagages Total revenues from passenger and luggage service (Col. 11 + 21)					
3 ^e classe 3rd class (Col. 9: col. 8, tab. 56)	Moyenne générale General average (Col. 11: col. 10, tab. 56)	1 ^{re} classe 1st class (Col. 5: col. 11, tab. 56)	2 ^e classe 2nd class (Col. 7: col. 13, tab. 56)	3 ^e classe 3rd class (Col. 9: col. 15, tab. 56)	Moyenne générale General average (Col. 11: col. 17, tab. 56)												
Marcs finnois — Finnish marks																	
9.45	11.58	0.636	0.313	0.212	0.246	50 302	5 775 149	260 907 376									
8.82	11.01	0.633	0.308	0.206	0.240	42 116	5 056 257	221 071 476									
8.28	10.29	0.652	0.312	0.199	0.232	36 710	4 310 886	194 907 231									
8.86	10.93	0.646	0.309	0.202	0.233	36 681	4 100 354	192 343 716									
9.07	11.36	0.600	0.309	0.201	0.236	38 690	4 319 936	211 777 308									

par la distance tarifaire correspondant à la recette moyenne d'une tonne. — Product of the tonnage multiplied with the tariff distance corresponding to the average revenue of one tonne. — The ton kilometres have been reckoned in the columns 13 and 15 and in the columns 5, 7 and 9.

Tableau 59. Recettes du Trafic marchandises des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1934.

Année Years	Recettes Revenues							Recette moyenne Average	
	Transports commerciaux Public traffic						Transports en service Service traffic	Transports com- Public	
	Colis express et marchan- dises G. V. ¹⁾ Express)	% de la col. 9—per- cent of col. 6	Marchandi- ses P. V. Ordinary goods	% de la col. 9—per- cent of col. 6	Total (Col. 5 + 7)	Total (Col. 9 + 10)		Colis express et marchan- dises G. V. Express (Col. 5: col. 4, tab. 57)	Marchandi- ses P. V. Ordinary goods (Col. 7: col. 6, tab. 57)
	Marcs finnois — Finnish marks								
1930....	33 975 017	6.9	459 729 786	93.1	493 704 803	—	493 704 803	225.55	48.66
1931....	30 525 695	6.9	409 885 626	93.1	440 411 321	—	440 411 321	247.62	48.80
1932....	27 354 199	6.3	407 774 236	93.7	435 128 435	—	435 128 435	191.29	47.14
1933....	28 755 544	5.9	458 905 354	94.1	487 660 898	—	487 660 898	189.50	44.20
1934....	32 182 702	5.7	535 986 972	94.3	568 169 674	—	568 169 674	190.73	43.06

Tableau 60. Recettes totales des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1934. —

Années Years	Reçettes —				
	du trafic voyageurs et bagages passenger and luggage (Col. 22, tab. 58)		du trafic marchandises freight (Col. 11, tab. 59)		des trafics voya- geurs et mar- chandises passenger and freight (Col. 5 + 7)
	Recette Revenue	% de la col. 14 percentage of col. 14	Recette Revenue	% de la col. 14 percentage of col. 14	
	Marcs finnois — Finnish marks				
1930.....	260 907 376	33.0	493 704 803	62.5	754 612 179
1931.....	221 071 476	31.9	440 411 321	63.5	661 482 797
1932.....	194 907 231	28.8	435 128 435	64.3	630 035 666
1933.....	192 343 716	26.5	487 660 898	67.2	680 004 614
1934.....	211 777 308	25.5	568 169 674	68.5	779 946 982

Tableau 61. Dépenses d'exploitation des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1934. —

Années Years	Principales catégories de dépenses —							
	Administration générale General administration				Mouvement et trafic Movement and traffic			
	Dépenses Expenses		Dépenses totales Total expenses		Dépenses Expenses		Dépenses totales Total expenses	
	de per- sonnel ¹⁾ staff ¹⁾	autres que celles de personnel other than staff expen- ses	Total (col. 5+6)	% (col. 7×100: col. 31)	de personnel staff	autres que celles de personnel other than staff expen- ses	Total (col. 9+10)	% (col. 11×100: col. 31)
	Marcs finnois — Finnish marks							
1930.....	42 932 388	5 037 716	47 970 104	6.6	219 268 574	16 532 785	235 801 359	32.5
1931.....	44 870 662	4 200 573	49 071 235	7.3	212 159 601	15 591 138	227 750 739	34.1
1932 ⁵⁾	45 932 078 ⁶⁾	12 323 881	58 255 959	8.7	197 861 105	12 813 131	210 674 236	31.6
1933.....	47 703 164 ⁶⁾	12 867 272	60 570 436	9.5	194 920 653	13 180 662	208 101 315	32.6
1934.....	47 824 926 ⁶⁾	11 931 375	59 756 301	9.0	200 226 652	15 030 339	215 256 991	32.5

¹⁾ Y compris les recettes des articles de messagerie, qui n'entrent pas en compte dans le calcul des colonnes 12 marcs. — Including the revenues from the parcels, which are not included for the purpose of cols. 12 to 21, viz.: 1930: lets de quai et de la consignee, frais de formalité en douane, frais de stationnement, du magasinage, recettes résultant du transport charges for customs clearing, demurrage, storage and payment for the transport of mail vans (1932 and 1933: 15 300 000 allocation patronales sont comptées en totalité dans la colonne 5. — All the allocations for the welfare service are counted l'Etat. — Including the interest on the working capital, paid to the State.

— Table 59. Revenues from Freight service on the State Railways in 1930—1934.

14			15		16		17		18		19		20		21		22		
par tonne transportée revenue per ton carried						Recette moyenne par tonne-km Average revenue per ton-km													
merciaux traffic			Transports en service		Moyenne générale		Transports commerciaux — Public traffic					Transports en service		Moyenne générale		Recette par kilomètre exploité			
Moyenne générale			Service traffic		General average		Colis express et marchan- dises G. V.		Marchandises P. V.		Moyenne générale		Service traffic		General average		Revenue per km of road operated		
(Col. 9: col. 8, tab. 57)			(Col. 10: col. 10, tab. 57)		(Col. 11: col. 12, tab. 57)		Express (Col. 5: col. 13, tab. 57)		Ordinary goods (Col. 7: col. 15, tab. 57)		General average (Col. 9: col. 17, tab. 57)		(Col. 10: col. 19, tab. 57)		(Col. 11: col. 21, tab. 57)		(Col. 11: col. 15, tab. 52)		
Marcs finnois — Finnish marks																			
51.02			—		47.14						0.307		—		0.289		97 339		
51.67			—		46.20						0.305		—		0.282		85 867		
48.99			—		42.70		1.422		0.278		0.290		—		0.270		83 807		
45.71			—		40.88		1.398		0.277		0.286		—		0.267		93 047		
44.47			—		40.92		1.473		0.275		0.284		—		0.269		105 962		

Table 60. Total revenues of the State Railways in 1930—1934.

10				11		12		13		14		15		16	
Revenues										Recette totale par kilomètre exploité		Recette par train-kilomètre			
accessoires des trafics voya- geurs et marchandises ¹⁾				en dehors du trafic ²⁾		other than traffic revenues ²⁾		Total		(Col. 9 + 10 + 12)		Total revenue per kilometre of road operated		(Col. 14: col. 15, tab. 52)	
Recette Revenue		% de la col. 14 percentage of col. 14		Recette Revenue		% de la col. 14 percentage of col. 14						(Col. 14: col. 15, tab. 52)		(Col. 14: col. 13, tab. 55)	
Marcs finnois — Finnish marks															
11 662 531		1.5		23 472 251		3.0		789 746 961		155 707		32.89			
11 462 365		1.6		20 508 391		3.0		693 453 553		135 202		28.70			
25 757 916		3.8		21 289 222		3.1		677 082 804		130 409		28.37			
25 077 732		3.4		20 739 789		2.9		725 822 135		138 489		29.36			
27 502 376		3.3		22 052 234		2.7		829 501 592		154 700		31.73			

Table 61. Operating expenses of the State Railways in 1930—1934.

13			14		15		16		17		18		19		20		23	
Principal categories of expenses																		
Voie et bâtiment Way and works						Matériel et traction Tractive Stock						Diversa						
Dépenses Expenses			Dépenses totales Total expenses			Dépenses Expenses			Dépenses totales Total expenses			Dépenses totales						
de personnel staff		autres que celles de personnel other than staff expen- ses	Total (col. 13+14)		% (col. 15×100: col. 31)	de personnel staff		autres que celles de personnel other than staff expen- ses	Total (col. 17+18)		% (col. 19×100: col. 31)	Total expenses						
Marcs finnois — Finnish marks																		
79 214 481		52 112 198	131 326 679		18.1	186 757 979		123 071 617	309 829 596		42.8	—						
68 673 617		34 996 020	103 669 637		15.5	177 391 192		111 097 048	288 488 240		43.1	—						
70 719 630		51 323 790	122 043 420		18.3	168 095 465		107 975 333	276 070 798		41.4	—						
69 625 888		41 398 754	111 024 642		17.4	166 850 940		92 032 762	258 883 702		40.5	—						
68 117 468		47 473 886	115 591 354		17.5	173 766 350		97 679 319	271 445 669		41.0	—						

à 21, savoir: 1930: 5 172 826 marcs; 1931: 4 997 202 marcs; 1932: 5 851 779 marcs; 1933: 8 012 206 marcs; 1934: 9 871 775 5 172 826 marcs; 1931: 4 997 202 marcs; 1932: 5 851 779 marcs; 1933: 8 012 206 marcs; 1934: 9 871 775 marcs. —²⁾ Billets wagons-poste (1932 et 1933: 15 300 000 marcs, 1934: 16 000 000 marcs), etc. — Platform tickets, cloakroom revenue, marks, 1934: 16 000 000 marcs), etc. —³⁾ Locations, ventes, télégraphe, etc. — Rents, sales, telegraph, etc. —⁴⁾ Les in the column 5. —⁵⁾ Chiffres révisés. — Adjusted figures. —⁶⁾ Y compris les intérêts des capitaux disponibles, payés à

Tableau 61. Dépenses d'exploitation. (Suite.) —

Années Years	25	26	27	28
	Total général des dépenses —			
	de personnel — staff			
	Traitements, salaires ¹⁾ etc., à l'exception des allocations patronales Salaries ¹⁾ exclusive allocations of superiors	Allocations patronales Allocations for the welfare service	Total (col. 25 + 26)	% par rapport au total général % in relation to total expenses (col. 27 x 100: col. 31)
Marcs finnois — Finnish marks				
1930	504 826 151	23 347 271	528 173 422	72.9
1931	477 886 898	25 208 174	503 095 072	75.2
1932 ³⁾	⁴⁾ 455 703 034	26 905 244	482 608 278	72.4
1933	⁴⁾ 450 403 141	28 697 504	479 100 645	75.0
1934	⁴⁾ 461 404 871	28 530 525	489 935 396	74.0

Tableau 62. Dépenses d'établissement des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1934. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	11
	Dépenses d'établissement au 31 décembre Capital investment on December 31st		Participation de l'Etat, des localités ou d'autres en argent ou en travaux au 31 décembre ⁶⁾ Participation of the State, local authorities or others in money or works on December 31st ⁶⁾				Par- Par-
	Total pour les chemins de fer exploités, appartenant au Réseau Total for the line worked, owned by the State Railways (Col. 9 + 14)	par kilomètre de ligne per kilometre of road (Col. 5: col. 14, tab. 52)	Etat State	Localités et autres Local authorities and others	Total (Col. 7 + 8)	par kilomètre de ligne per kilometre of road (Col. 9: col. 14, tab. 52)	Dépenses de 1 ^{er} établissement et travaux complémentaires First cost and cost of subsequent works
	Marcs finnois — Finnish marks						
1930	6 077 351 091	1 212 151	—	—	—	—	4 361 861 841
1931	6 167 398 939	1 228 720	—	—	—	—	4 421 613 788
1932	³⁾ 6 239 728 497	1 223 131	—	—	—	—	³⁾ 4 500 491 236
1933	6 341 318 460	1 221 387	—	—	—	—	4 608 958 795
1934	⁷⁾ 5 836 524 799	1 097 091	—	—	—	—	⁷⁾ 4 716 997 589

Tableau 63. Résultats financiers de la gestion des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1934.

Années Years	5	6	7	8	9	10
	Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation Profit or deficit of the operating revenues		Charges du capital et charges Capital and other			
	Total (Col. 14, tab. 60 — col. 31, tab. 61)	par kilomètre exploité per km of road operated (Col. 5: col. 15, tab. 52)	Actions Stock	Obligations	Annuités Amortizations	Charges diverses Other expenses
	Marcs finnois — Finnish marks					
1930	+ 64 819 223	+ 12 780	—	—	—	—
1931	+ 24 473 702	+ 4 772	—	—	—	—
1932 ³⁾	+ 10 038 391	+ 1 934	—	—	—	—
1933	+ 87 242 040	+ 16 646	—	—	—	—
1934	+ 167 451 277	+ 31 229	—	—	—	—

¹⁾ Y compris les salaires des ouvriers du service de l'entretien et des travaux complémentaires des voies ainsi que les salaires des ouvriers de l'Etat, et considéré comme une réduction du capital. — ²⁾ Y compris les amortissements de l'Etat, et considéré comme une réduction du capital. — ³⁾ Chiffres révisés. — ⁴⁾ Déduction faite en 1934. La répartition de ces déductions entre les colonnes 5 à 20 est approximative. — ⁵⁾ Les dépenses d'établissement sont remboursées par le produit des recettes de l'exploitation. — ⁶⁾ In 1930 and 1931 the allocations for constructional expenses ordinary and by the destruction of the material, an extraordinary deduction has been made in the value of the rolling stock and of the real estate and the

Table 61. Operating expenses. (Continued.)

29		30	31		32	33	34
Total expenses							
autres que celles de personnel ²⁾ other than staff expenses ²⁾					Coefficient d'exploit- ation Working ratio (col. 31×100: col. 14, tab. 60)	Dépenses par kilo- mètre exploité Expenses per km of road operated (col. 31: col. 15, tab. 52)	Dépenses par train- kilomètre Expenses per train- km (col. 31: col. 13, tab. 55)
Total	% par rapport au total général % in relation to total expenses (col. 29×100: col. 31)		Total général Total expenses (col. 27+29)				
Marcs finnois — Finnish marks							
196 754 316	27.1		724 927 738		91.79	142 927	31.60
165 884 779	24.8		668 979 851		96.47	130 431	29.02
184 436 135	27.6		667 044 413 ⁴⁾		98.52	128 475	27.95
159 479 450	25.0		638 580 095 ⁴⁾		87.98	121 843	25.83
172 114 919	26.0		662 050 315 ⁴⁾		79.81	123 471	25.33

Table 62. Capital investment of the State Railways in 1930—1934.

12		13	14		15	16		17	18	19
Participation du Réseau en argent ou en travaux au 31 décembre ⁵⁾					Dépenses de 1 ^{er} établissement effectuées sur le Réseau au cours de l'année ⁶⁾					
Participation of the Railways in money or works on December 31st ⁵⁾					Expenses of construction on the Railways during the year ⁶⁾					
Matériel roulant Rolling stock	Dépenses diverses Various expenses		Total (Col. 11 + 12 + 13)	par kilo- mètre de ligne per kilo- metre of road (col. 5: col. 14, tab. 52)	Dépenses de 1 ^{er} établis- sement et tra- vaux complé- mentaires First cost and cost of sub- sequent works	Matériel roulant Rolling stock	Dépenses diverses Various expenses		Total (Col. 16 + 17 + 18)	
Marcs finnois — Finnish marks										
1 663 789 394	51 699 856		6 077 351 091	1 212 151	138 578 941	59 000 000	2 580 000		200 158 941	
1 692 945 927	52 839 224		6 167 398 939	1 228 720	77 590 546	14 649 960	1 249 299		93 489 805	
1 687 882 965	51 354 296 ³⁾		6 239 728 497	1 223 131	79 122 859	22 386 942	2 148 832		103 658 633	
1 681 191 575	51 168 090		6 341 318 460	1 221 387	136 209 273	21 514 993	2 747 591		160 471 857	
7) 1 084 198 290	7) 35 328 920		7) 5 836 524 799	1 097 091	112 513 863	18 732 115	4 138 257		135 384 235	

— Table 63. Financial results of the State Railways in 1930—1934.

11		12	13		14	15		16	17
diverses expenses			Charges totales Total expenses			Excédents ou insuffisances des recet- tes par rapport aux charges totales Surplus or deficit of the revenues in proportion to the total expenses			Rapport en % des charges totales aux recettes Total expenses per cent of the revenues (Col. 13 × 100: col. 14, tab. 60)
Total (Col. 7 + 8 + 9 + 10)	par kilomètre exploité per km of road operated (Col. 11: col. 15, tab. 52)		Total (Col. 11 + col. 13, tab. 61)	par kilomètre exploité per km of road operated (Col. 13: col. 15, tab. 52)		Total (Col. 5 — col. 11)	par kilomètre exploité per km of road operated (Col. 15: col. 15, tab. 52)		
Marcs finnois — Finnish marks									
—	—		724 927 738	142 927		+ 64 819 223	+ 12 780		91.8
—	—		668 979 851	130 431		+ 24 473 702	+ 4 772		96.5
—	—		667 044 413	128 475		+ 10 038 391	+ 1 934		98.5
—	—		638 580 095	121 843		+ 87 242 040	+ 16 646		88.0
—	—		662 050 315	123 471		+ 167 451 277	+ 31 229		79.8

que ceux de tous les ouvriers des ateliers, etc. — Including the wages of the labourers engaged for the maintenance and qui sont payés à l'Etat et considérés comme une diminution du capital. — Including the amortizations, which are paid des réductions temporaires de traitements, savoir: 15 063 199 marcs en 1932, 16 452 172 marcs en 1933 et 11 797 673 marcs reductions from the salaries, viz.: 15 063 199 marks in 1932, 16 452 172 marks in 1933 and 11 797 673 marks in 1934. l'Etat. — The capital investment is settled by the State. —⁵⁾ En 1930 et 1931 les allocations pour dépenses d'établisse- expenses, beginning with 1932 the real expenses during the year. —⁶⁾ En 1930 et 1931 les allocations pour dépenses d'établisse- riel roulant ainsi que des immeubles et du matériel des ateliers. — Beside the deductions owing to the ordinary amortizations instruments of the workshops.

Tableau 64. Personnel des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1934. —

Années Years	4	5	6	7	8
	Effectif total du personnel (Col. 5 à 13) Total number of employees (Col. 5 to 13)	Administration centrale Administra- tion	Services régionaux District staff	Entretien et surveillance des voies et bâti- ments ¹⁾ Maintenance of permanent way and struc- tures ¹⁾	Service des gares Station staff
Nombre — Number					
1930.....	26 338	635	164	5 488	7 148
1931.....	25 534	614	163	5 367	7 271
1932.....	25 345	601	157	5 996	7 084
1933.....	24 997	595	166	5 795	6 775
1934.....	25 001	605	169	5 538	7 073

Tableau 65. Accidents sur les Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1934. —

Années Years	4	5	6	7
	Collisions			
	entre deux éléments de matériel roulant of trains or their parts			d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe between trains or their parts and fixed obstacles
	en pleine voie outside station limits	dans les gares within station limits	Total (col. 4+5)	
1930.....	—	14	14	—
1931.....	—	12	12	—
1932.....	4	16	20	1
1933.....	1	³⁾ 4	5	³⁾ —
1934.....	—	³⁾ 12	12	³⁾ —

Années Years	17	18	19	20	21	22
	Tués — Killed					
	Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons	
	par suite d'accidents de trains by train- accidents	par suite d'au- tres faits d'ex- ploitation, par la faute des vic- times ou par des cas fortuits ¹⁾ by other faults during the traf- fic, by impru- dence, by the fault of victims or by fortuitous haps	par suite d'accidents de trains by train-acci- dents	par suite d'au- tres faits d'ex- ploitation, par la faute des vic- times ou par des cas fortuits ¹⁾ by other faults during the traf- fic, by impru- dence, by the fault of victims or by fortuitous haps	par diffé- rentes causes from different causes	Total (Col. 17 à 21) (Col. 17 to 21)
1930.....	—	4	—	7	50	61
1931.....	—	6	—	9	41	56
1932.....	—	6	—	10	32	48
1933.....	—	7	—	9	58	⁶⁾ 74
1934.....	—	3	—	9	47	⁶⁾ 59

¹⁾ Y compris les travaux complémentaires. (Non compris le personnel pour la construction de lignes nouvelles, savoir: including the subsequent way-works. (Not including the employees for railroad construction, viz.: 1930: 2 827 persons; 1931: Including the new constructions. — ²⁾ Non compris que les accidents ayant entraîné mort d'hommes ou blessures graves (au-à 1 000 francs-or). — Comprises only the accidents whereby persons were killed or seriously injured (incapacity for work ⁴⁾ Y compris les accidents ayant entraîné, soit mort d'hommes ou blessures graves, mort d'animaux, soit causé la destruction de wrecked. — ⁵⁾ Non compris que les accidents ayant entraîné mort d'hommes ou blessures graves. — Comprises only the accidents de 24 heures au maximum. — Comprises the persons killed immediately or within 24 hours after the accident. — ⁶⁾ Y com- incapacité de travail de 14 jours au moins. — Comprises the persons whose injuries caused death after 24 hours of the accident

Table 64. Number of employees of the State Railways in 1930—1934.

9	10	11	12	13	14	15	16
Service des trains Train staff	Service des machines à l'exclusion du personnel d'atelier. Locomotive staff	Personnel d'atelier d'entretien courant (matériel et traction) Maintenance of rolling stock	Ateliers principaux ^{*)} Workshops ^{*)}	Services divers (usines à gaz, usines électriques, magasins généraux etc.) Auxiliary service (gas-works, electric works, stores etc.)	Effectif total du personnel Average number of employees (col. 4)		
					par kilomètre exploité per km of road operated (Col. 4: col. 15, tab. 52)	par 1000 train-kilomètres per 1000 train-kilometres (Col. 4 x 1000: col. 7, tab. 55)	par 100 000 es-sieux-kilomètres per 100 000 pair of wheels-kms (Col. 4 x 100 000: col. 24, tab. 55)
Nombre — Number							
3 080	3 949		3 573	2 301	5.19	1.15	3.08
2 585	3 875		3 407	2 252	4.98	1.11	3.18
2 434	3 491	281	3 171	2 130	4.88	1.06	3.10
2 603	3 549	289	3 071	2 154	4.77	1.01	2.89
2 526	3 680	258	3 072	2 080	4.66	0.96	2.63

Table 65. Accidents on the State Railways in 1930—1934.

8			9			10			11			12			13			14			15			16		
Déraillements Derailments			en pleine voie outside station limits			dans les gares within station limits			Total (col. 8+9)			Nombre total de collisions et de déraillements Total number of collisions and derailments (Col. 6+7+10)			Nombre de collisions et de déraillements Number of collisions and derailments			Accidents aux passagers à niveau Accidents at level crossing			Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères Other accidents whereby employees, passengers or other persons were killed or injured					
par 100 kilomètres de longueur exploitée per 100 kilometres of road operated (Col. 11 x 100: col. 15, tab. 52)															par 1 000 000 per 1 000 000									d'essieux-kilomètres pair of wheels-kms (Col. 11 x 1 000 000: col. 42, tab. 55)		
3	10	13	4	7	11	—	10	10	27	23	31	0.53	0.03	1.18	41	97										
4	7	11	—	10	10	1	1	2	23	23	31	0.45	0.03	1.00	17	121										
—	10	10	1	1	2	1	3	4	31	31	31	0.66	0.04	1.30	24	118										
1	1	2	1	1	2	1	3	4	7	7	7	0.13	0.01	0.28	4 ^{*)} 44	7 ^{*)} 71										
1	3	4	1	3	4	1	3	4	16	16	16	0.30	0.02	0.61	4 ^{*)} 54	9 ^{*)} 99										

Blessés — Injured						Nombre des — Number of														
Voyageurs Passengers			Agents Employees			Personnes étrangères Other persons			tués killed (Col. 17+18)		blessés injured (Col. 23+24)		tués killed (Col. 19+20)		blessés injured (Col. 25+26)		tués killed (Col. 21)		blessés injured (Col. 27)	
par suite d'accidents de trains by train-accidents			par suite d'autres faits d'exploitation, par imprudence, par la faute des victimes ou par des cas fortuits by other faults during the traffic, by imprudence, by the fault of victims or by fortuitous haps			par suite d'autres faits d'exploitation, par imprudence, par la faute des victimes ou par des cas fortuits by other faults during the traffic, by imprudence, by the fault of victims or by fortuitous haps			Total (Col. 23 à 27)		Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons		par 1 000 000 de trains-kilomètres per 1 000 000 train-kilometres (Col. 13, tab. 55: 1 000 000)		par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres per 10 000 000 passenger-kilometres (Col. 17, tab. 56: 10 000 000)	
1	15	3	13	80	112	80	112	0.04	0.15	0.31	0.70	2.18	3.49	0.31	0.70	2.18	3.49	0.04	0.15	
—	11	3	40	43	97	43	97	0.07	0.12	0.39	1.87	1.78	1.87	0.39	1.87	1.78	1.87	0.07	0.12	
1	15	1	32	47	96	47	96	0.07	0.19	0.42	1.38	1.34	1.97	0.42	1.38	1.34	1.97	0.07	0.19	
—	1	—	12	10	23	10	23	0.09	0.01	0.36	0.49	2.35	0.40	0.36	0.49	2.35	0.40	0.09	0.01	
—	6	2	24	33	65	33	65	0.03	0.07	0.34	0.99	1.80	1.26	0.34	0.99	1.80	1.26	0.03	0.07	

1930: 2 827 personnes; 1931: 2 472 personnes; 1932: 3 665 personnes; 1933: 4 788 personnes; 1934: 3 747 personnes.) — Includ-
2 472 persons; 1932: 3 665 persons; 1933: 4 788 persons; 1934: 3 747 persons.) — *) Y compris les constructions neuves, —
capacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages au matériel des chemins de fer supérieurs
during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 1 000 gold francs). —
véhicules routiers. — Comprises the accidents whereby persons were killed or seriously injured, cattle killed or road vehicles
whereby persons were killed or seriously injured. — *) Sont comprises les personnes tuées sur le coup ou décédées dans un délai
pris les personnes dont les blessures ont entraîné, soit la mort dans un délai de plus de 24 heures après l'accident, soit une
or incapacity for work during at least 14 days.

Tableau 66. Combustibles et Courant électrique des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1934.

Table 66. Fuel and Electric Current on the State Railways in 1930—1934.

Années Years	Nature du combustible Kind of combustibles	4	5	6	7
			Pouvoir calorifique du combustible en calories par kg. Calorific units per kg.	Quantités de combustibles consommées Quantities of combustibles consumed	Energie électrique consommée Consumption of electric power
1930	Bois — Fire-wood		3 100	945 183 m ³	—
	Houille — Coal		6 900	132 176 t.	
	Tourbe — Peat		3 400	4 452 »	
1931	Bois — Fire-wood		3 500	1 069 393 m ³	—
	Houille — Coal		6 800	103 231 t.	
	Tourbe — Peat		3 400	4 762 »	
1932	Bois — Fire-wood		3 500	1 240 430 m ³	—
	Houille — Coal		7 100	61 258 t.	
	Tourbe — Peat		3 400	5 739 »	
1933	Bois — Fire-wood		3 500	1 295 773 m ³	—
	Houille — Coal		8 000	54 555 t.	
	Tourbe — Peat		3 400	5 754 »	
1934	Bois — Fire-wood		3 500	1 320 141 m ³	—
	Houille — Coal		7 400	60 566 t.	
	Tourbe — Peat		3 400	7 936 »	

Tableau 67. Impôts sur les Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1934.

Table 67. Taxes on the State Railways in 1930—1934.

Années Years	10		12	13	14	15	16	17		18	19	20
	Impôts recouvrés directement sur le public Taxes levied on the public through fares and rates			Impôts non recouvrés directement sur le public Taxes not directly imposed on the public			Ensemble des impôts Total taxes					Total par kilomètre exploité Total taxes per kilometre of road operated (col. 19: col. 15, tab. 52)
	Impôts sur les prix de transports Transport tax	Timbres des lettres de voiture Stamp duty for bills of freight	Impôts sur les titres Fund taxes	Impôts sur les titres Fund taxes	Impôts compris dans les dépenses d'exploitation Taxes included in working expenses		Recouvrés directement sur le public Directly imposed on the public	Non recouvrés directement sur le public Not directly imposed on the public	Total général Total taxes (col. 17+18)	Total par kilomètre exploité Total taxes per kilometre of road operated (col. 19: col. 15, tab. 52)		
					Total ¹⁾	% par rapport aux dépenses percentage of expenses (col. 15: col. 31, tab. 61)					Total (col. 10+12+13)	Total (col. 14+15)
Marcs finnois — Finnish marks												
1930..	—	—	—	—	8 009 152	1.10	—	8 009 152	8 009 152	1 574		
1931..	—	—	—	—	3 441 023	0.51	—	3 441 023	3 441 023	665		
1932..	—	—	—	—	1 957 700	0.29	—	1 957 700	1 957 700	377		
1933..	—	—	—	—	4 146 823	0.63	—	4 146 823	4 146 823	791		
1934..	—	—	—	—	3 888 430	0.59	—	3 888 430	3 888 430	725		

¹⁾ Dont: en 1930 droits de douane, droits de port et octrois 7 675 998 marcs, impôts communaux, municipaux et ecclésiastiques 333 154 marcs; en 1931 respectivement 3 065 254 et 375 769 marcs; en 1932 resp. 1 450 855 et 506 845 marcs; en 1933 resp. 3 576 829 et 569 994 marcs; en 1934 resp. 3 351 069 et 537 361 marcs. — Thereof: in 1930 customs and port-duties 7 675 998 marks, municipal and ecclesiastic taxes 333 154 marks; in 1931 respectively 3 065 254 and 375 769 marks; in 1932 resp. 1 450 855 and 506 845 marks; in 1933 resp. 3 576 829 and 569 994 marks; in 1934 resp. 3 351 069 and 537 361 marks.

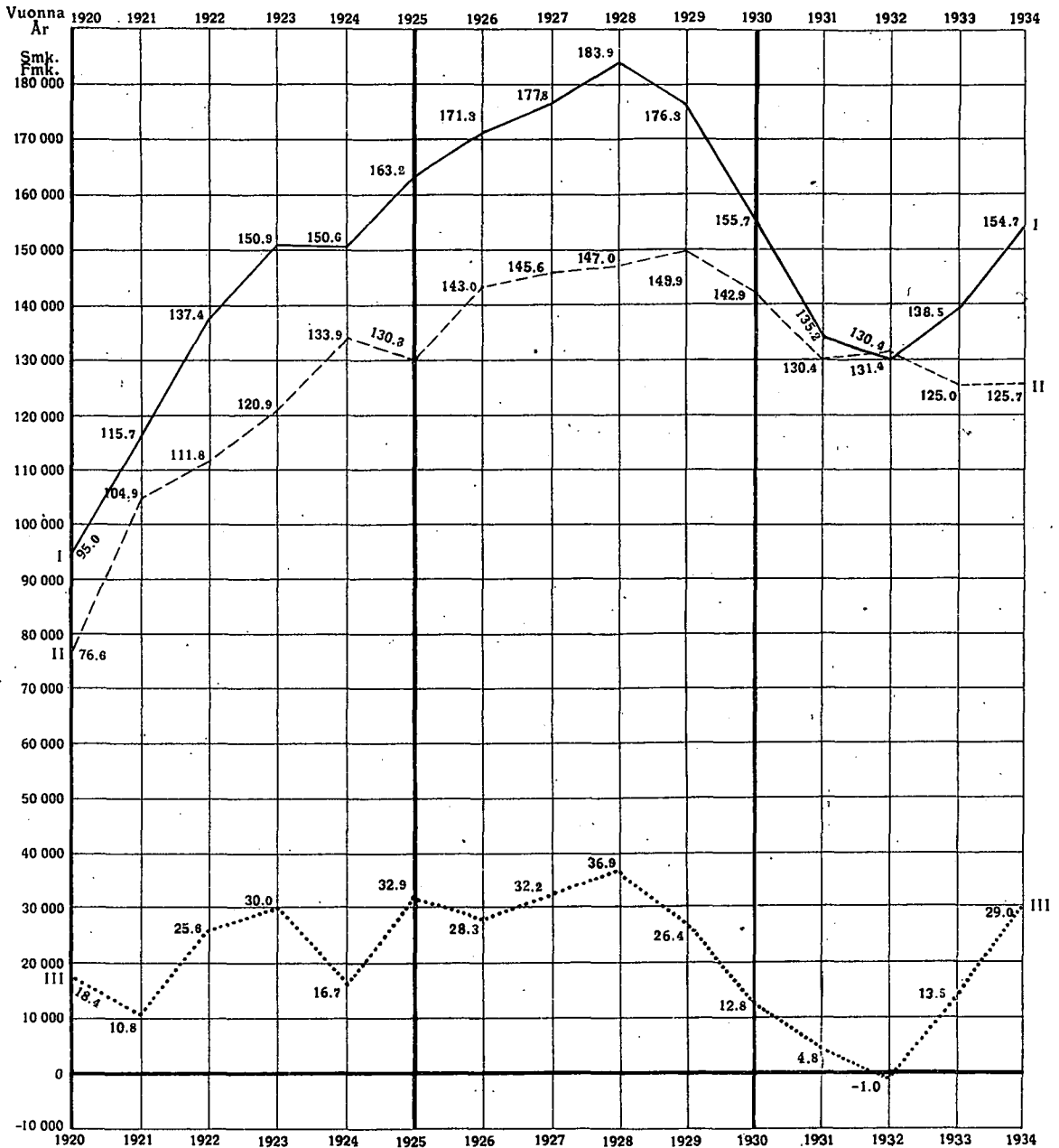
VALTIONRAUTATIED. STATSJÄRNVÄGARNA.

Tulot (I), käyttökustannukset (II) ja niiden välinen erotus (III) kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohden.

Inkomster (I), driftkostnader (II) och skillnaden dem emellan (III) per kilometer av medeltrafiklängden.

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE:

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.

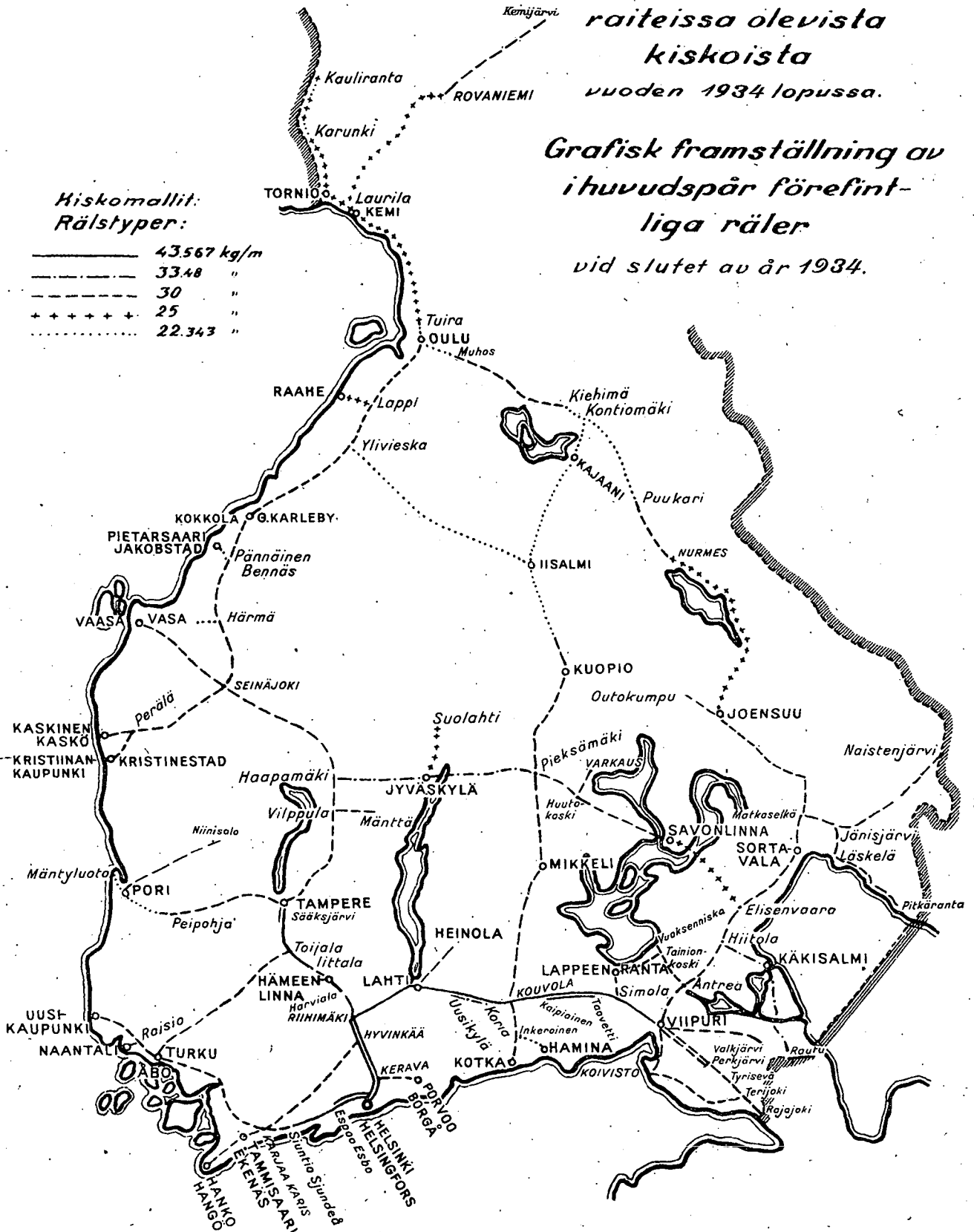


Graofinen esitys pääraiteissa olevista kiskoista vuoden 1934 lopussa.

Grafisk framställning av ihuvudspår förefintliga räler vid slutet av år 1934.

*Hiskomallit:
Rälstyper:*

—————	43.567 kg/m
-----	33.48 "
- - - - -	30 "
+++++	25 "
.....	22.343 "



Hinta Smk 50:—.