

**SUOMEN VIRALLINEN TILASTO  
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK**

I  
B

# **MERENKULKU SJÖFART**

**MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ  
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET**

**VUONNA — ÅR**

**1947**

**UUSI SARJA—NY SERIE**

**30 b.**

**HELSINKI 1950**

Tab. 1. (Forts.)

Avgångna fartyg sortis										Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Navires entrées et sortis total	
Suomen sataman kautta annan flnsk hamn par d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total			
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers					
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest									
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
21	50 897	10	9 833	60	44 238	59	109 646	119	153 884	239	308 206
6	9 514	1	95	19	7 175	28	26 355	47	33 530	95	67 218
8	9 977	—	—	11	7 314	40	37 339	51	44 653	102	89 306
4	5 404	—	—	8	2 250	22	12 878	30	15 128	60	30 256
1	1 119	—	—	1	887	8	10 046	9	10 933	18	21 866
40	76 911	11	9 928	99	61 864	157	196 264	256	258 128	514	516 852
21	30 267	—	—	45	22 925	202	153 435	247	176 360	493	352 514
—	—	—	—	—	—	1	721	1	721	2	1 442
21	30 267	—	—	45	22 925	203	154 156	248	177 081	495	353 956
—	—	—	—	—	—	2	32	2	32	4	64
—	—	—	—	—	—	13	136	13	136	26	272
—	—	—	—	—	—	4	354	4	354	8	708
—	—	—	—	—	—	3	37	3	37	6	74
—	—	—	—	—	—	22	559	22	559	44	1 118
512	719 964	448	607 769	2 940	1 784 297	3 054	3 801 428	5 994	5 585 725	12 009	11 228 455



## Sisällys — Innehåll:

### Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
Teksti — Text — <i>Texte</i> .....	5		
<i>Résumé en français</i> .....	21		
Taulusto — Tabeller — <i>Tableaux</i> :			
1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1947 (selvitetyt alukset). — Sjöfarten på Finlands hamnar år 1947 (klaretrade fartyg). — <i>Navigation dans les ports de la Finlande en 1947 (navires déclarés)</i> .....	2	4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1947. — Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1947. — <i>Mouvement des passagers entre la Finlande et l'étranger en 1947</i> .....	32
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1947 aluksien kansallisuuden mukaan. — Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1947 med angivande av fartygens nationalitet. — <i>Navigation entre la Finlande et l'étranger avec indication de la nationalité des navires en 1947</i> .....	14	5. a—b. Tavaraliikenne saapuneilla ja lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1947. — På ankomna och avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1947. — <i>Marchandises affrétées sur navires entrés et sortis, classées par ports, en 1947</i> .....	36
3. Yleiskatsaus v. 1947 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen. — Översikt av de år 1947 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet. — <i>Navires entrés en et sortis de Finlande en 1947, classés par nationalité</i> .....	30	6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien ja valtion satamissa v. 1947 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. — Trafiken och uppbörden i kuststädernas samt statens hamn år 1947 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter. — <i>Mouvement de la navigation et les recettes des ports dans les villes du littoral et dans le port de l'État en 1947 selon les renseignements des administrations des ports</i> .....	44



Tämän kertomuksen sekä sisältö että taulusto liittyvät lähinnä edellisen eli vuoden 1946 kertomukseen. Julkaisu on viivästynyt painatusvaikeuksien johdosta.

*Suora* merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määräsatomaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaussatamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkulkuksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoittavat muihin maihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tuloseselvitettäessä muista maista kuin viimeisestä lastausmaasta.

Kaikki muut taulut paitsi liitetäulu 6, johon aineisto on saatu asianomaisilta satamaviranomaisilta, on laadittu niiden tietojen nojalla, jotka tullisäännön 150 §:n mukaan on annettava aluksia tuloja menoselvitettäessä.

Jotta saataisiin kuva paitsi ulkomaisesta myöskin kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja muissa tämän julkaisun tauluissa, on julkaisuun otettu liitetäulu 6. Siitä käy selville rannikkokaupunkien satamien ja Hangon valtiosataman liikenne asianomaisten satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. Sen lisäksi esitetään tässä taulussa tiedot kertyneistä satamamaksuista sekä liikenteen alkamis- ja päätymisajoista.

Ulkomaankauppamme muodostui vuonna 1947 kauppasuhteiden uudelleen solmimisen johdosta huomattavasti vilkkaammaksi kuin edellisenä vuonna. Sekä tuonti että vienti lisääntyivät, vaikkakaan eivät päässeet ennen sotaa vallinneelle tasolle. Tämä kehitys vaikutti luonnollisesti merenkulkuun, kuten seuraavasta yhdistelmästä ilmenee.

Föreliggande redogörelse ansluter sig beträffande innehåll och uppställning till närmast föregående redogörelse för år 1946. Till följd av tryckningsvärigheter har utgivandet fördröjts.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget anlöpt flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till, resp. ankommit från, endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från landet. Som lastförande räknas även fartyg, som medfört endast passagerare. Med utrikes *kombinerad* fart avses resa som fartyg företagit till, resp. från främmande ort, för lossning eller intagning av last, sedan fartyget redan förut inklarats i annat land eller innan det i utlandet utklarats för resa direkt till Finland.

Samtliga tabellbilagor med undantag av tab. 6, vartill materialet lämnats av resp. hamnmyndigheter, ha utarbetats med ledning av de uppgifter, som enligt 150 § tullstadgan avgivas vid fartygs in- och utklarering.

För åskådliggörande av den totala trafiken i landets hamnar, d. v. s. förutom den utländska sjöfarten jämför den inländska trafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, har tabellbilagan 6, vari redogöres för trafiken i kuststädernas hamnar och i Hangö statshamn enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter, intagits. Dessutom ingå i tabellen uppgifter om beloppen av de influēna hamnavgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande.

Till följd av de återupptagna handelsförbindelserna visade vår utrikeshandel år 1947 en betydande uppgång jämfört med föregående år. Såväl importen som exporten ökades även om de icke nådde samma nivå som före kriget. Denna utveckling återverkade självfallet på sjöfarten såsom framgår av följande sammanställning.

Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneet alukset vuosina 1943—1947. — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1943—1947.

Vuosi—År	Saapuneet — Ankomna				Lähteneet — Avgångna				Yhteensä Summa	
	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg			
	Luku Antal	Nettotonnin- Nettoton	Luku Antal	Nettotonnin- Nettoton	Luku Antal	Nettotonnin- Nettoton	Luku Antal	Nettotonnin- Nettoton	Luku Antal	Nettotonnin- Nettoton
1947 .....	1 926	1 054 769	2 094	2 514 173	1 895	1 018 820	2 094	2 473 695	8 009	7 061 457
1946 .....	1 557	769 689	1 467	1 569 072	1 571	786 011	1 449	1 546 099	6 044	4 670 871
1945 .....	768	444 446	592	485 912	810	479 789	602	493 467	2 772	1 908 614
1944 .....	1 053	781 848	606	490 290	1 038	781 827	601	487 091	3 298	2 541 056
1943 .....	1 421	1 120 017	1 165	940 065	1 455	1 121 632	1 168	946 571	5 209	4 128 285

Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaiden välillä tulo- ja menoselvitetty tonnisto oli 51.2 % suurempi kuin vuonna 1946, mutta vain noin  $\frac{2}{3}$  rauhanvuoden 1938 määrästä. Lisäys kohdistui sekä suomalaisen että ulkomaisen tonniston, enemmän kuitenkin viimeksimainittuun.

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus koko tonnimäärään oli vuonna 1947 29.4 %. Vastaava prosenttiluku oli vuonna 1946 33.3 ja vuosina 1935—1938 keskimäärin 31.3.

Alla oleva taulukko osoittaa suoran meriliikenteen jakaantumisen eri kuukausille.

Det i direkt fart mellan Finland och utlandet in- resp. utklarerade tonnaget var 51.2 % större än år 1946, men utgjorde endast  $\frac{2}{3}$  av motsvarande tonnage under fredsåret 1938. Ökningen hänförde sig såväl till finskt som utländskt tonnage, främst dock till det sistnämnda.

Det finska tonnagets relativa andel i totala tonnaget var år 1947 29.4 %. Motsvarande procenttal utgjorde år 1946 33.3 % och åren 1935—1938 i medeltal 31.3.

Nedanstående sammanställning återger den direkta sjöfartens fördelning på olika månader.

Suora merenkulku vuonna 1947 kuukausittain. — Den direkta sjöfarten år 1947 fördelad på olika månader.

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, nettorekisteritonnin- Anlänt och avgången tonnage, nettoregister-ton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuu- kausille Tonnagets för- delning i % per månad	Siltä suomalai- nen tonnisto Därav finskt tonnage %
	suomalaista finskt	ulkomaista utländskt			
Tammikuu — Januari .....	105 583	184 267	289 850	4.1	36.42
Helmikuu — Februari .....	43 259	40 471	83 730	1.2	51.66
Maaliskuu — Mars .....	24 317	8 328	32 645	0.5	74.48
Huhtikuu — April .....	85 519	76 681	162 200	2.3	52.74
Toukokuu — Maj .....	170 623	357 999	528 622	7.5	32.27
Kesäkuu — Juni .....	194 211	617 517	811 728	11.5	23.92
Heinäkuu — Juli .....	228 627	804 746	1 033 373	14.6	22.12
Elokuu — Augusti .....	229 279	814 117	1 043 396	14.8	21.97
Syyskuu — September .....	242 183	620 487	862 670	12.2	28.07
Lokakuu — Oktober .....	253 097	576 761	829 858	11.7	30.49
Marraskuu — November .....	250 701	497 216	747 917	10.6	33.51
Joulukuu — December .....	246 190	389 278	635 468	9.0	38.74
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 073 589</b>	<b>4 987 868</b>	<b>7 061 457</b>	<b>100.0</b>	<b>29.36</b>

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, lähinnä jääsuhteista ja puutavaranviennin sesonkiloitoisuudesta johtuen. Tavallisesti kerääntyvät kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä n. 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonniluvut sivuuttavat edellisen vuoden joulukuun luvut.

Selontekovuoden meriliikenne oli tässä suhteessa muuten normaali, paitsi että helmi—maaliskuun meriliikenne vaikean jäätalanteen takia muodostui tavallista pienemmäksi. Laivaliikennehän pysähtyi helmikuun puolivälissä Tanskan salmien jäädyttyä lähes kahdeksi kuukaudeksi kaikissa satamissa Turku ja Maarianhaminaa lukuunottamatta.

Jos tarkastetaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuskien suhdetta eri kuukausina, käy selville, niinkuin voi odottaakin, että suomalaisen tonniston,

Säsongväxlingarna inom vår sjöfart äro i regeln betydande, närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongskaraktär. Under normala år hoppar sig på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari-mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tonalet för maj brukar överstiga tonalet för december.

Under redogörelseåret var sjöfarten i detta avseende i stort sett normal fränsett att den under februari-mars till följd av de svåra isarna var mindre än vanligt. Trafiken avstannade i mitten av februari, då de danska sunden tillfröso, för omkring två månader i samtliga hamnar utom Åbo och Mariehamn.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnagets andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom att vänta är, att det finska tonnaget

huomattavalla osalta jäissä kulkua varten rakennetuine aluksineen, osuus on varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Tammi—huhtikuussa kotimainen tonnisto hoiti ennen sotaa yli 40 % maamme ulkomaisesta merenkulusta. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on keää—elokuussa pienimmillään. Samaan aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin huomattavasti lisääntyy.

Selontekovuoden poikkeuksellisen ankaran talven takia suomalaisen tonniston osuus nousi maaliskuussa 75 %:iin ja oli helmi- ja huhtikuussakin noin 50 %. Kesäkuukausina se taas oli pienentyneestä kauppalaivastostamme johtuen jonkin verran pienempi kuin ennen sotaa eli 22—24 % ja muina kuukausina 30—39 %.

med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. Under januari-april representerades före kriget i regeln över 40 % per månad av finskt tonnage. I den mån sjöfarten med den begynnande högsäsongen sväller ut, sjunker det finska tonnagets relativa andel för att under juni—augusti nå botten. Samtidigt inträder dock en avsevärd ökning av dess absoluta tontal.

Till följd av redogörelseårets exceptionellt stränga vinter utgjorde det finska tonnagets andel i mars 75 % och i februari och april omkring 50 %. Under sommarmånaderna var andelen till följd av handelsflottans minskning något mindre än före kriget eller 22—24 % och under övriga månader 30—39 %.

*Lastissa saapuneet alukset vv. 1943—1947. — Det anlända lastförande tonnageet åren 1943—1947.*

Kansallisuus Nationalitet	1947		1946		1945		1944		1943	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska . . . .	966 702	40.9	677 813	45.7	255 197	66.4	665 877	71.0	1 009 975	65.5
Ruotsalaiset — Svenska . . .	272 755	11.5	179 355	12.1	103 353	26.9	82 651	8.8	36 818	2.4
Tanskalaiset — Danska . . .	102 678	4.3	73 986	5.0	16 931	4.4	12 537	1.4	4 020	0.3
Norjalaiset — Norska . . . . .	120 520	5.1	80 196	5.4	2 291	0.6	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska . . . . .	93 422	4.0	31 048	2.1	867	0.2	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska . . . . .	37 891	1.6	5 426	0.4	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska . . . . .	—	—	—	—	—	—	175 691	18.7	486 550	31.6
Brittiläiset — Brittiska . . .	155 576	6.6	102 301	6.9	5 675	1.6	—	—	—	—
Irlantilaiset — Irländska . .	—	—	1 186	0.1	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Neder- ländska . . . . .	52 362	2.2	15 946	1.1	98	0.0	—	—	2 064	0.1
Belgialaiset — Belgiska . . .	10 026	0.4	997	0.1	—	—	—	—	—	—
Ranskalaiset — Franska . . .	3 623	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska . . .	6 560	0.3	—	—	—	—	1 069	0.1	1 069	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska . .	28 054	1.2	9 275	0.6	—	—	—	—	—	—
Turkkilaiset — Turkiska . .	9 514	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.) . . . . .	473 371	20.0	303 243	20.4	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamanska	21 876	0.9	1 867	0.1	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer . . . . .	7 785	0.3	—	—	—	—	58	0.0	216	0.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 362 715</b>	<b>100.0</b>	<b>1 482 639</b>	<b>100.0</b>	<b>384 412</b>	<b>100.0</b>	<b>937 883</b>	<b>100.0</b>	<b>1 540 712</b>	<b>100.0</b>

Lastissa saapuneiden <sup>1)</sup> alusten vetomäärä, joka oli kaikkiaan 2 362 715 nettotonnia <sup>2)</sup>, on lisääntynyt edellisestä vuodesta 880 076 nettotonnia eli 59.4 %, joten lisäys oli suhteellisesti vähän suurempi kuin koko meriliikenteen lisäys. Suomalaisen tonniston osuus, joka oli 966 702 nettotonnia eli 40.9 %, lisääntyi absoluuttisesti, mutta väheni suhteellisesti. Myös kaikki ulkomaiset tonnistot ovat lisääntyneet. Amerikkalainen tonnisto, jonka osalle tuli alusten suuresta koosta johtuen 20.0 %, oli kuten edellisenäkin vuonna ensimmäisellä tilalla ulkomaisista tonnistoista.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun lastimäärän perusteella, on tulos seuraava:

<sup>1)</sup> Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa t. m. s., mutta ei aluksia, joissa on kaattakululasti.

<sup>2)</sup> Nettotonnilla tarkoitetaan nettorekisteritonna.

Det i last ankomna tonnageet <sup>1)</sup>, inalles 2 362 715 nettoton <sup>2)</sup>, ökades jämfört med föregående år med 880 076 nettoton motsvarande 59.4 % eller relativt taget något mer än hela sjöfarten. Det finska tonnagets andel, som utgjorde 966 702 nettoton eller 40.9 %, ökades absolut men minskades relativt taget. Samtliga främmande fartygs andelar ökades likaså. Det amerikanska tonnageet, vars andel till följd av de amerikanska fartygens stora genomsnittsdräktighet utgjorde 20.0 %, intog liksom under föregående år första platsen bland de utländska fartygen.

Lägges till grund för motsvarande sammanställning den frambefordrade lastmängden erhålles följande siffror:

<sup>1)</sup> Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (präm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

<sup>2)</sup> Med nettoton avses nettoregister-ton.

Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1943—1947. — Införsele försörjning på finska och utländska fartyg åren 1943—1947.

Kansallisuus Nationalitet	1947		1946		1945		1944		1943	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska ...	1 701 031	47.3	1 095 459	53.8	380 375	71.6	1 350 525	77.8	2 170 007	80.3
Ruotsalaiset — Svenska ..	184 585	5.1	93 836	4.6	111 189	20.9	126 154	7.2	19 805	0.7
Tanskalaiset — Danska ..	168 312	4.7	122 475	6.0	26 513	5.0	20 063	1.1	7 736	0.3
Norjalaiset — Norska ....	208 852	5.8	152 394	7.5	4 567	0.9	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska .....	99 995	2.8	7 422	0.4	—	—	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska ....	79 879	2.2	11 216	0.6	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska ....	—	—	—	—	—	—	249 276	14.3	502 526	18.6
Brittiläiset — Brittiska ..	258 970	7.2	166 372	8.2	8 620	1.6	—	—	—	—
Irlantilaiset — Irländska ..	—	—	2 458	0.1	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Neder- ländska .....	98 753	2.8	24 258	1.2	118	0.0	—	—	3 556	0.1
Belgialaiset — Belgiska ..	22 256	0.6	2 855	0.1	—	—	—	—	—	—
Ranskalaiset — Franska ..	7 503	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska ..	18 572	0.5	—	—	—	—	1 200	0.1	744	0.0
Kreikkalaiset — Grekiska ..	62 341	1.8	21 704	1.1	—	—	—	—	—	—
Turkkilaiset — Turkiska ..	15 635	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.) .....	617 668	17.2	331 417	16.3	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Pana- manska .....	39 831	1.1	3 908	0.2	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga nationer .....	10 496	0.3	—	—	—	—	65	0.0	192	0.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3 594 679</b>	<b>100.0</b>	<b>2 035 774</b>	<b>100.0</b>	<b>581 382</b>	<b>100.0</b>	<b>1 747 283</b>	<b>100.0</b>	<b>2 704 566</b>	<b>100.0</b>

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonni määrät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavaraliikenteestä. Tämän vuoksi on yllä oleva yhdistelmä otettu julkaisuun edellisen täydennykseksi.

Tämän yhdistelmän mukaan Suomen kauppalaivaston osuus on jonkin verran suurempi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna. Suomalaisten alusten kuljettama lastimäärä on lisääntynyt absoluuttisesti, mutta vähentynyt suhteellisesti. Koko tuonnista, joka oli 3 594 700 tonnia, tuotiin 1 701 000 tonnia eli 47.3 % suomalaisilla aluksilla, kun vuoden 1946 vastaava prosenttimäärä oli 53.8 ja koko tuontimäärä 2 035 800 tonnia. Lähinnä järjestyksessä oman tonniston jälkeen seurasivat amerikkalainen, brittiläinen, norjalainen, ruotsalainen ja tanskalainen tonnistot.

Kuten siv. 10 olevasta, eräiden tuontitavarain jakaantumisesta suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken osoittavasta taulukosta näkyy, suomalaisella tonnistolla oli vallitseva asema kaikkien muiden tavarain paitai viljan ja öljyjen tuonnissa. Hiilestä ja koksista tuotiin puolet, metalleista ja metalliteoksista 54 %, kappalestavaraista 64 % ja lannoitusaineista 42 % sekä «muusta tavarasta» 60 % suomalaisilla aluksilla. Viljasta tuotiin kolmannes sekä hiilestä

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kunna vissa avvikelser konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell omfattar lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på registerton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. På grund härav har ovanstående tabell, som kompletterar föregående sammanställning, intagits.

Enligt denna sammanställning var det finska tonnage's andel i någon mån större än enligt registerton beräknad. Den på finska fartyg under redogörelseåret frambefordrade lastkvantitetens visade absolut taget ökning, men relativ minskning. Av den totala importen, 3 594 700 ton, infördes 1 701 000 ton eller 47.3 % på finska fartyg; år 1946 var motsvarande procenttal 53.8, medan hela importen omfattade 2 035 800 ton. Närmast i ordning följde det amerikanska, brittiska, norska, svenska och danska tonnage't.

Såsom av sammanställningen på sid. 10, som utvisar fördelningen av särskilda importvarugrupper på finska och utländska fartyg, framgår, dominerade det finska tonnage't beträffande transporten av samtliga varuslag med undantag av spannmål och oljor. Av stenkol och koks infördes hälften, av metaller och metallarbeten 54 %, av styckegods 64 % och av bigödningsämnen 42 % samt av «övrigt gods» 60 % på finska fartyg. Av spannmål infördes

ja koksistakin neljännes amerikkalaisilla aluksilla. Öljyistä taas tuotiin 36 % brittiläisillä, 18 % norjalaisilla ja 15 % suomalaisilla aluksilla.

en tredjedel samt av stenkol och koks en fjärdedel på amerikanska fartyg. Av oljor infördes 36 % på brittiska, 18 % på norska och 15 % på finska fartyg.

*Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1943—47<sup>1)</sup> — Det anlända lastförande tonnageets fördelning enligt avgångsländer åren 1943—47<sup>1)</sup>*

	1947		1946		1945		1944		1943	
	Nettotonnin Nettoton	%	Nettotonnin Nettoton	%	Nettotonnin Nettoton	%	Nettotonnin Nettoton	%	Nettotonnin Nettoton	%
<b>Eurooppa — Europa:</b>										
Ruotsi — Sverige .....	392 360	15.2	308 439	19.6	276 699	71.7	203 925	21.6	123 352	7.9
Tanska — Danmark .....	102 959	4.0	72 106	4.6	22 921	5.9	25 238	2.7	43 188	2.8
Norja — Norge .....	49 846	1.9	36 842	2.3	1 702	0.4	8 294	0.9	22 174	1.4
Neuvostoliitto — Sovjet- unionen .....	40 466	1.6	20 810	1.3	10 788	2.8	—	—	—	—
Puola — Polen .....	452 505	17.5	248 411	15.3	44 591	11.6	—	—	—	—
Saksa — Tyskland .....	123 314	4.8	65 184	4.2	—	—	651 367	68.9	1 150 580	73.6
Iso-Britannia — Storbri- tannien .....	155 197	6.0	156 197	9.9	28 544	7.4	—	—	—	—
Alankomaat — Nederlän- derna .....	84 480	3.3	30 724	2.0	98	0.0	45 006	4.7	39 670	2.5
Belgia — Belgien .....	127 191	4.9	104 644	6.7	659	0.2	1 230	0.1	—	—
Ranska — Frankrike .....	17 335	0.7	20 746	1.3	—	—	—	—	—	—
Kreikka — Grekland .....	8 880	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Bulgaria — Bulgarien .....	3 129	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Romania — Rumänien .....	6 258	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut Euroopan maat — Öv- riga europeiska länder ...	9 138	0.4	6 730	0.4	—	—	10 461	1.1	184 863	11.3
<b>Amerikka — Amerika:</b>										
Kanada .....	5 616	0.2	3 700	0.2	—	—	—	—	—	—
Yhdysvallat — För.Staterna	632 560	24.4	399 262	25.4	—	—	—	—	—	—
Meksikko — Mexiko .....	4 945	0.2	2 773	0.2	—	—	—	—	—	—
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna .....	111 932	4.3	40 158	2.6	—	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikka — Syd- amerika .....	139 983	5.4	23 214	1.5	—	—	—	—	—	—
<b>Afrikka — Afrika:</b>										
P. Afrikka — Nordafrika ..	81 619	3.1	17 174	1.1	—	—	—	—	—	—
Muu Afrikka — Övr. Afrika	2 710	0.1	2 710	0.2	—	—	—	—	—	—
<b>Aasia — Asien:</b>										
Etu-Aasia — Främre Asien	18 186	0.7	10 235	0.7	—	—	—	—	—	—
Persia — Persien .....	12 676	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Australia — Australien:</b>	4 031	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 587 816</b>	<b>100.0</b>	<b>1 570 059</b>	<b>100.0</b>	<b>386 002</b>	<b>100.0</b>	<b>945 521</b>	<b>100.0</b>	<b>1 563 827</b>	<b>100.0</b>

Amerikan Yhdysvallat on ollut kuten edellisenä vuonnakin huomattavin lähtömaa, sen osalle kun tuli neljännes lastissa saapuneiden alusten nettovetomäärästä. Lähinnä seurasivat järjestyksessä Puola, Ruotsi, Iso-Britannia, Etelä-Amerikka, Belgia, Saksa ja Tanska. Edelliseen vuoteen verrattuna havaitaan eräiden maiden kuten Ruotsin, Tanskan, Norjan, Ison-Britannian ja Belgian osuuksien suhteellisesti pientyneen ja Puolan, Saksan ja Alankomaisten sekä Länsi-Intian ja Etelä-Amerikan suuruneen. Lisäksi ovat selontekovuonna lähtömaiden joukossa ensimmäistä kertaa sodan jälkeen jälleen Kreikka, Romania ja Bulgaria sekä Persia ja Australia.

Eri maanosien osalle jakaantui lastissa saapunut tonnistu seuraavasti: Euroopasta 60.9 %, Amerikasta 34.5 %, Afrikasta 3.2 %, Aasiasta 1.2 % ja Australiasta 0.2 %.

<sup>1)</sup> Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

Förenta Staterna intog liksom under närmast föregående år främsta platsen bland avgångsländerna; en fjärdedel av det anlända lastförande tonnageet ankom därifrån. Närmast i ordning följde Polen, Sverige, Storbritannien, Sydamerika, Belgien, Tyskland och Danmark. Jämfört med föregående år minskades de relativa andelarna för några länder såsom Sverige, Danmark, Norge, Storbritannien och Belgien, medan Polens, Tysklands, Naderländernas, Västindiens och Sydamerikas andelar ökades. Bland avgångsländerna förekommo under redogörelseåret åter för första gången efter kriget Grekland, Rumänien, Bulgarien samt Persien och Australien.

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnageet sålunda: Europa 60.9 %, Amerika 34.5 %, Afrika 3.2 %, Asien 1.2 % och Australien 0.2 %.

<sup>1)</sup> Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

## Eräiden tuontilavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hilli ja koksi Stenkol och Koks		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset — Finska .....	86 913	29.4	812 091	49.8	71 172	54.2
Ruotsalaiset — Svenska .....	28 039	9.5	34 584	2.1	12 324	9.4
Tanskalaiset — Danska .....	9 963	3.5	86 895	5.3	4 209	3.2
Norjalaiset — Norska .....	13 195	4.4	64 242	3.9	5 511	4.2
Venäläiset — Ryska .....	28 551	9.6	20 317	1.2	3	0.0
Puolalaiset — Polska .....	—	—	74 495	4.6	—	—
Brittiläiset — Brittiska .....	—	—	80 791	5.0	6 086	4.6
Alankomaalaiset — Nederländska .....	195	0.1	1 150	0.1	12 072	9.2
Belgialaiset — Belgiska .....	—	—	1 278	0.1	2 754	2.1
Ranskalaiset — Franska .....	2 063	0.7	1 750	0.1	1 700	1.3
Italialaiset — Italienska .....	—	—	2 975	0.2	1 619	1.2
Kreikkalaiset — Grekiska .....	—	—	9 914	0.6	13 051	9.9
Turkkilaiset — Turkiska .....	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.) .....	95 971	32.4	430 941	26.5	48	0.0
Panamalaiset — Panamanska .....	24 077	8.1	7 800	0.5	934	0.7
Muut kansallisuudet — Övriga nationer .....	6 896	2.3	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>295 863</b>	<b>100.0</b>	<b>1 629 223</b>	<b>100.0</b>	<b>131 483</b>	<b>100.0</b>

## Lastissa lähteneet alukset vv. 1943—47. — Det avgångna lastförande tonnageet åren 1943—47.

Kansallisuus Nationalitet	1943		1944		1945		1946		1947	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska ....	855 491	31.9	649 086	35.2	385 606	46.8	573 386	58.6	778 992	52.0
Ruotsalaiset — Svenska ..	476 767	17.8	338 614	18.4	113 768	13.8	50 696	5.2	37 373	2.1
Tanskalaiset — Danska ...	192 260	7.1	137 259	7.4	93 078	11.3	21 578	2.2	14 306	1.0
Norjalaiset — Norska .....	244 687	9.1	72 818	3.9	18 486	2.3	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska .....	76 975	2.9	38 951	2.1	71 147	8.6	2 590	0.3	—	—
Puolalaiset — Polska .....	4 479	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska .....	—	—	—	—	—	—	319 378	32.6	614 757	41.1
Brittiläiset — Brittiska ...	491 781	18.3	428 342	23.2	115 120	14.0	—	—	—	—
Irlantilaiset — Irländska ..	5 876	0.2	9 062	0.5	2 159	0.3	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Neder- ländska .....	63 687	2.4	32 673	1.8	3 901	0.5	9 217	0.9	23 397	1.0
Belgialaiset — Belgiska ...	4 827	0.2	4 823	0.3	—	—	1 128	0.1	9 336	0.0
Ranskalaiset — Franska ..	4 853	0.2	845	0.0	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska ..	3 953	0.1	—	—	—	—	1 069	0.1	2 138	0.0
Kreikkalaiset — Grekiska ..	57 191	2.1	12 904	0.7	1 835	0.2	—	—	—	—
Turkkilaiset — Turkiska ..	13 617	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.) .....	144 256	5.4	112 313	6.1	4 369	0.5	—	—	—	—
Kanadalaiset — Kanaden- siska .....	8 692	0.3	5 248	0.3	11 114	1.3	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamanska	20 789	0.8	—	—	3 222	0.4	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer .....	13 953	0.5	1 212	0.1	—	—	28	0.0	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 684 184</b>	<b>100.0</b>	<b>1 844 150</b>	<b>100.0</b>	<b>823 805</b>	<b>100.0</b>	<b>979 070</b>	<b>100.0</b>	<b>1 480 299</b>	<b>100.0</b>

Lastissa lähtenyt tonnisto oli 45.5 % suurempi kuin vuonna 1946. Suomalaisten alusten absoluuttinen tonnistemäärä on kasvanut, mutta niiden suhteellinen osuus pienentynyt. Brittiläinen ja ruotsalainen tonnisto olivat lähinnä suomalaista.

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken seuraavan yhdistelmän osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsitellessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

Jos verrataan edellistä ja seuraavalla sivulla olevaa yhdistelmää keskenään, havaitaan, että suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vientiin painotonneina oli jonkin verran suurempi kuin rekisteritonneina.

Det avgångna lastförande tonnageet översteg med 45.5 % motsvarande siffror för år 1946. Det finska tonnageets absoluta andel visade ökning, men relativ minskning. Det brittiska och svenska tonnageet kon närmast efter det finska.

Beräknad i metriska ton fördelade sig utförelsen på finska och främmande fartyg såsom följande sammanställning utvisar. Härvid gäller samma anmärkning som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertonalet.

Jämföras ovanstående och följande sammanställning med varandra, visar det sig, att det finska tonnageets relativa andel i exporten enligt metriska ton beräknad var något större än enligt registerton

## v. 1947. — Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1947.

Lannoitusaineet Bigödningsämnen		Öljyt Oljor		Kappaletavara Styckegods		Muu tavara Övrigt gods		Sahattu puutavara Sågade trävaror		Sahaamaton puu- tavara Osägade trävaror	
Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Standerttia Standard	%	m <sup>3</sup>	%
130 841	42.2	52 158	15.2	271 103	63.8	276 047	60.3	21	100.0	925	57.9
15 039	4.9	24 321	7.1	27 047	6.4	43 231	9.4	—	—	—	—
40 103	12.9	—	—	7 459	1.7	19 585	4.3	—	—	140	8.8
28 185	9.1	62 559	18.2	8 324	2.0	26 464	5.8	—	—	531	33.3
4 690	1.5	45 051	13.1	670	0.1	713	0.1	—	—	—	—
4 500	1.5	884	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	124 142	36.1	45 269	10.7	2 682	0.6	—	—	—	—
11 631	3.8	20 099	5.8	20 634	4.8	32 972	7.2	—	—	—	—
730	0.2	14 785	4.3	—	—	2 709	0.6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1 990	0.4	—	—	—	—
13 978	4.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 376	12.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 227	3.6	—	—	—	—	4 408	1.0	—	—	—	—
—	—	—	—	44 456	10.5	46 252	10.1	—	—	—	—
6 020	1.9	—	—	—	—	1 000	0.2	—	—	—	—
3 600	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
309 920	100.0	343 999	100.0	424 962	100.0	458 053	100.0	21	100.0	1 596	100.0

Viennin <sup>1)</sup> jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1943—47. — Utförelsen <sup>1)</sup> fördelning på finska och utländska fartyg åren 1943—47.

Kansallisuus Nationalitet	1947		1946		1945		1944		1943	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska .	1 258 370	33.2	928 022	36.6	522 258	43.5	828 403	62.1	1 265 255	54.6
Ruotsalaiset — Svenska	570 155	15.0	426 066	16.8	142 819	11.9	41 675	3.1	29 718	1.3
Tanskalaiset — Danska	300 871	7.9	229 680	9.0	175 633	14.6	44 325	3.3	28 997	1.2
Norjalaiset — Norska . .	349 864	9.2	88 348	3.5	35 593	3.0	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska . . .	61 864	1.6	20 935	0.8	113 583	9.4	3 070	0.2	—	—
Puolalaiset — Polska . . .	5 294	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska . . .	—	—	—	—	—	—	395 959	29.8	944 752	40.7
Brittiläiset — Brittiska .	802 256	21.2	653 689	25.8	170 916	14.2	—	—	—	—
Irlantilaiset — Irländska	5 607	0.2	13 807	0.5	1 081	0.1	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Ne- derländska . . . . .	118 286	3.1	60 431	2.4	7 138	0.6	16 795	1.3	33 715	1.5
Belgialaiset — Belgiska .	12 379	0.3	13 192	0.5	—	—	1 656	0.1	13 777	0.6
Ranskalaiset — Franska	6 216	0.2	756	0.0	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	7 795	0.2	—	—	—	—	1 598	0.1	2 507	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	96 743	2.6	23 832	0.9	3 128	0.3	—	—	—	—
Turkkilaiset — Turkiska	16 469	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.) . . .	127 083	3.4	71 087	2.8	6 424	0.5	—	—	—	—
Kanadalaiset — Kana- densiska . . . . .	7 507	0.2	6 953	0.3	19 059	1.6	—	—	—	—
Panomalaiset — Pana- manska . . . . .	30 238	0.8	—	—	4 193	0.3	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer . . . .	14 461	0.4	1 900	0.1	—	—	2	0.0	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3 791 458</b>	<b>100.0</b>	<b>2 538 698</b>	<b>100.0</b>	<b>1 201 825</b>	<b>100.0</b>	<b>1 333 483</b>	<b>100.0</b>	<b>2 318 721</b>	<b>100.0</b>

Suhde on siten sama kuin tuontiin nähden. Suomalaisilla aluksilla maasta viety lastimäärä on vuodesta 1946 absoluuttisesti lisääntynyt, mutta suhteellisesti vähentynyt. Koko viennistä, 3.8 milj. painon tonnia, kuljetettiin suomalaisilla aluksilla 1.3 milj. tonnia eli 33.2 %; v. 1946 vastaava tonnimäärä oli 0.9 milj. ja prosenttiluku 36.6. Paitsi suomalaisilla aluksilla tapahtui vientimme etupäässä brittiläisillä,

Förhållandet var sålunda detsamma som beträffande importen. Den å finska fartyg utförda lastkvantiteten visade absolut ökning men relativ minskning jämfört med år 1946. Av totala exporten, 3.8 milj. viktton, utfördes 1.3 milj. ton eller 33.2 % på finska fartyg mot 0.9 milj. ton eller 36.6 % år 1946. Förtum på finska fartyg försiggick vår export till övervägande del på brittiska, svenska, norska och

<sup>1)</sup> Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standertti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m<sup>3</sup> paperi- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m<sup>3</sup> kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m<sup>3</sup> parruja 650 kg, 1 m<sup>3</sup> ratapolkkyjä 700 kg, 1 m<sup>3</sup> pylväitä 700 kg, 1 m<sup>3</sup> halkoja 600 kg ja 1 m<sup>3</sup> muuta puutavaraa 700 kg.

<sup>1)</sup> Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har viktton av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m<sup>3</sup> pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m<sup>3</sup> gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m<sup>3</sup> sparrar till 650 kg, 1 m<sup>3</sup> syllar till 700 kg, 1 m<sup>3</sup> stolpar till 700 kg, 1 m<sup>3</sup> brännved till 600 kg och 1 m<sup>3</sup> övriga trävaror till 700 kg.

## Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1947.

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standerttia standard	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%
Suomalaiset — Finska .....	95 437	25.4	42 808	39.6	371 451	23.3	54 580	66.9	76 247	34.6
Ruotsalaiset — Svenska .....	49 793	13.2	33 532	31.0	77 494	4.9	4 090	5.0	32 795	37.5
Tanskalaiset — Danska .....	14 788	3.9	1 596	1.5	71 449	4.5	9 101	11.2	10 357	4.7
Norjalaiset — Norska .....	53 277	14.2	11 255	10.4	196 810	12.3	9 401	11.5	6 285	2.8
Venäläiset — Ryska .....	8 081	2.1	16 576	15.3	4 760	0.3	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brittiläiset — Brittiska .....	104 061	27.7	—	—	690 539	43.3	—	—	9 069	4.1
Irlantilaiset — Irländska .....	216	0.1	—	—	—	—	—	—	7 147	3.2
Alankomaalaiset — Nederländska ..	23 180	6.2	2 344	2.2	15 485	1.0	1 102	1.4	28 134	12.8
Belgialaiset — Belgiska .....	4 416	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ranskalaiset — Franska .....	1 651	0.4	—	—	—	—	—	—	600	0.3
Italialaiset — Italienska .....	—	—	—	—	12 993	0.8	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska .....	15 553	4.1	—	—	80 458	5.0	2 100	2.6	—	—
Bulgarialaiset — Bulgariska .....	—	—	—	—	7 600	0.5	—	—	—	—
Egyptiläiset — Egyptiska .....	1 400	0.4	—	—	—	—	1 168	1.4	—	—
Turkkilaiset — Turkiska .....	—	—	—	—	27 448	1.7	—	—	—	—
Etelä-Afrikkalaiset — Sydafrikanska	—	—	—	—	4 011	0.3	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.) .....	4 044	1.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanadalaiset — Kanadensiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamanska .....	—	—	—	—	29 924	1.9	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer .....	167	0.0	—	—	3 910	0.2	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>376 064</b>	<b>100.0</b>	<b>108 111</b>	<b>100.0</b>	<b>1 594 332</b>	<b>100.0</b>	<b>81 542</b>	<b>100.0</b>	<b>220 634</b>	<b>100.0</b>

ruotsalaisilla, norjalaisilla ja tanskalaisilla aluksilla. Näiden kansallisuuksien aluksilla vietiin yhteensä 53.3 % vientitavaroistamme.

Yllä oleva taulukko osoittaa, kuinka paljon tärkeimmistä vientitavaroistamme kuljettivat suomalaiset ja kuinka paljon ulkomaiset alukset.

danska fartyg. Sammanlagt utfördes på nämnda nationers fartyg 53.3 % av hela exporten.

Ovanstående sammanställning utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och främmande fartyg.

Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämiden mukaan vv. 1943—47.<sup>1)</sup>

	1947		1946		1945		1944		1943	
	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%
<b>Eurooppa — Europa:</b>										
Ruotsi — Sverige .....	394 741	12.9	321 448	15.7	198 193	24.0	137 102	14.0	112 684	7.6
Tanska — Danmark .....	210 139	6.9	198 396	9.7	49 979	6.1	126 578	12.9	164 754	11.1
Norja — Norge .....	37 592	1.2	21 231	1.0	—	—	6 164	0.6	26 322	1.8
Neuvostoliitto — Soyjet- unionen .....	47 631	1.6	69 096	3.4	263 512	32.0	55 363	5.6	—	—
Puola — Polen .....	52 244	1.7	3 070	0.1	11 573	1.4	—	—	—	—
Saksa — Tyskland .....	4 404	0.1	724	0.1	—	—	547 344	55.8	1 006 778	67.8
Iso-Britannia — Storbritan- nien .....	980 999	32.0	632 312	30.8	261 970	31.8	—	—	—	—
Irlanti — Irland .....	45 512	1.5	16 601	0.8	3 260	0.4	—	—	—	—
Alankomaat — Nederländ.	139 871	4.6	75 957	3.7	4 938	0.6	46 997	4.8	136 064	9.2
Belgia — Belgien .....	195 640	6.4	200 113	9.8	8 228	1.0	—	—	9 336	0.6
Ranska — Frankrike .....	63 550	2.1	35 198	1.7	2 794	0.3	—	—	—	—
Espanja — Spanien .....	5 005	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien .....	21 243	0.7	6 160	0.3	—	—	—	—	—	—
Kreikka — Grekland .....	25 970	0.8	14 116	0.7	—	—	—	—	—	—
Muut Euroopan maat — Öv- riga europeiska länder ...	19 737	0.6	15 073	0.7	—	—	61 969	6.3	28 581	1.9
<b>Amerikka — Amerika:</b>										
Kanada .....	4 383	0.1	7 245	0.3	—	—	—	—	—	—
Yhdysvallat — För.Staterna	313 958	10.2	181 149	8.8	6 095	0.7	—	—	—	—
Meksikko — Mexiko .....	13 030	0.4	7 718	0.4	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun. — <sup>1)</sup> Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.



## -Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1947.

Puhloke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa		Papperi Papper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong		Vaneri Faner		Kappaletavara Styckegods		Malmit Malmer		Muut tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
280 934	34.6	160 502	47.4	58 093	60.1	57 560	57.5	42 466	54.9	12 382	75.0	48 225	57.0
180 688	22.2	77 991	23.1	18 809	19.5	9 579	9.6	8 943	11.6	—	—	12 521	14.8
161 535	19.9	12 805	3.8	719	0.8	3 273	3.2	11 201	14.5	1 982	12.0	11 195	13.2
28 579	3.5	23 583	7.0	3 227	3.3	4 905	4.9	5 589	7.2	—	—	1 146	1.4
28 706	3.6	—	—	—	—	—	—	210	0.3	—	—	6	0.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 126	12.9	3 168	3.7
29 556	3.6	22 572	6.7	12 135	12.6	17 839	17.8	6 655	8.6	—	—	1 458	1.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 919	0.5	5 099	1.5	1 382	1.4	6 789	6.8	808	1.0	20	0.1	4 610	5.4
—	—	1 173	0.3	—	—	14	0.0	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
308	0.0	2 949	0.9	298	0.3	—	—	1	0.0	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89 864	11.1	20 108	5.9	1 820	1.9	178	0.2	1 442	1.9	—	—	2 348	2.8
—	—	7 507	2.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 216	1.0	3 935	1.2	132	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	0.0	—	—	—	—	—	—
812 305	100.0	338 224	100.0	96 615	100.0	100 139	100.0	77 315	100.0	16 510	100.0	84 677	100.0

Suurin osa parruista, pahvista ja kartongista, vaneista, kappaletavarasta, malmeista ja »muusta tavasta» vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Brittiäisten alusten osuus oli suurin sahatun puutavaran ja kaivospylväiden viennissä. Ruotsalaiset alukset »ivät pääasiassa paperipuuta,» muuta sahaamatonta

Övervägande delen av sparrar, papp och kartong, faner, styckegods, malmer och »övrigt gods» utfördes på finska fartyg. Det brittiska tonnageet uppvisade de största andelarna beträffande utförelsen av sågade trävaror och gruvstolpar. På svenska fartyg utfördes huvudsakligen pappersved, »övrige osågade trävaror»

Det avgångna lastförande tonnageets fördelning enligt destinationsländer, åren 1943—47.<sup>1)</sup>

	1947		1946		1945		1944		1943	
	Nettotonnla	%	Nettotonnla	%	Nettotonnla	%	Nettotonnla	%	Nettotonnla	%
<b>Uut Keski-Amerikan maat</b>										
— Övriga centralamerikanska länder .....	29 705	1.0	2 929	0.1	—	—	—	—	—	—
<b>länsi-Intian saaret — Västindiska öarna .....</b>	31 752	1.0	11 516	0.6	—	—	—	—	—	—
Venezuela .....	20 324	0.7	10 695	0.5	—	—	—	—	—	—
Brasilien — Brasilien .....	44 312	1.4	22 812	1.1	5 649	0.7	—	—	—	—
Argentina — Argentina ...	59 001	1.9	28 270	1.4	5 516	0.7	—	—	—	—
<b>Uut Etelä-Amerikan maat</b>										
— Övriga sydamerikanska länder .....	33 909	1.1	27 748	1.3	—	—	—	—	—	—
<b>Afrikka — Afrika:</b>										
N.-Afrikka — Nordafrika ..	50 199	1.6	24 671	1.2	929	0.1	—	—	—	—
S.-Afrikka — Sydafrika ...	53 423	1.7	38 286	1.9	—	—	—	—	—	—
Ö.-Afrikka — Ostafrika ....	24 428	0.8	22 096	1.1	—	—	—	—	—	—
<b>Aasia — Asien:</b>										
Turkki — Turkiet .....	32 438	1.1	12 140	0.6	1 582	0.2	—	—	—	—
Uut Etu-Aasia — Övriga Främre Asien .....	58 997	1.9	28 143	1.4	—	—	—	—	—	—
<b>Australia ja Uusi Seelanti</b>										
— Australien och Nya Zeeland .....	55 579	1.8	17 260	0.8	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3 069 716</b>	<b>100.0</b>	<b>2 052 178</b>	<b>100.0</b>	<b>824 218</b>	<b>100.0</b>	<b>981 517</b>	<b>100.0</b>	<b>1 484 519</b>	<b>100.0</b>

puutavaraa, sahattua puutavaraa, paperia sekä pahvia ja kartonkia. Tanskalaisten alusten osuus kappaletavaran vientiin, norjalaisten alusten osuus parrujen vientiin ja puolalaisten alusten osuus malmien vientiin oli lähinnä suurin suomalaisten alusten jälkeen. Amerikkalaisilla aluksilla vietiin pääasiassa puuhioketta ja selluloosaa sekä paperia.

Tärkein vientimaa on ollut Iso-Britannia, johon meni lastissa lähteneestä tonnistosta 32.0 %. Seuraavina ovat Ruotsi ja Yhdysvallat, joihin meni vastaavasti 12.9 ja 10.2 %.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppaan 73.3 %, Amerikkaan 17.8 %, Afrikkaan 4.1 %, Aasiaan 3.0 % sekä Australiaan ja Uuteen Seelantiin yhteensä 1.8 %.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, eri kansallisuuksiin kuuluvien alusten kuljettamat tavaramäärät ovat seuraavat:

sågade trävaror, papper samt papp och kartong. Näst efter det finska tonnaget uppvisade det danska den största andelen beträffande utförseln av styckegods, det norska beträffande utförseln av sparrar och det polska beträffande utförseln av malmer. På amerikanska fartyg utfördes närmast slipmassa och cellulosa samt papper.

Det främsta destinationslandet var Storbritannien, dit 32.0 % av det avgångna lastförande tonnaget var destinerat. Närmast i ordning följde Sverige och Förenta Staterna med 12.9 resp. 10.2 %.

På olika världsdelar fördelade sig det i last avgångna tonnaget sålunda: Europa 73.3 %, Amerika 17.8 %, Afrika 4.1 %, Asien 3.0 % samt Australien med Nya Zeeland 1.8 %.

Sammanlås import- och exportlasterna erhålles följande andelar för olika nationers fartyg:

*Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1943—47. — Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1943—47.*

Kansallisuus Nationalitet	1947		1946		1945		1944		1943	
	1000 kg	%	1000 kg	%	1000 kg	%	1000 kg	%	1000 kg	%
Suomalaiset — Finska .	2 959 401	40.1	2 023 481	44.2	902 633	52.1	2 178 928	70.7	3 435 262	68.4
Ruotsalaiset — Svenska	754 740	10.2	519 902	11.4	254 008	14.6	167 829	5.5	49 523	1.0
Tanskalaiset — Danska	469 183	6.3	352 155	7.7	202 146	11.7	64 388	2.1	36 733	0.7
Norjalaiset — Norska ..	558 716	7.6	240 742	5.4	40 160	2.3	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska ...	161 859	2.2	28 357	0.6	113 583	6.5	3 070	0.1	—	—
Puolalaiset — Polska ..	85 173	1.2	11 216	0.2	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska ...	—	—	—	—	—	—	645 235	20.9	1 447 278	28.4
Brittiläiset — Brittiska	1 061 226	14.3	820 061	17.9	179 536	10.4	—	—	—	—
Irlantilaiset — Irländska	5 607	0.1	16 265	0.3	1 081	0.1	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Ne- derländska .....	217 039	2.9	84 689	1.9	7 256	0.4	16 795	0.6	37 271	0.7
Belgialaiset — Belgiska	34 635	0.5	16 047	0.3	—	—	1 656	0.0	13 777	0.3
Ranskalaiset — Franska	13 719	0.2	756	0.0	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	26 367	0.3	—	—	—	—	2 798	0.1	3 251	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	159 084	2.2	45 536	1.0	3 128	0.2	—	—	—	—
Turkkilaiset — Turkiska	32 104	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.) ...	744 751	10.1	402 504	8.8	6 424	0.4	—	—	—	—
Kanadalaiset — Kana- densiska .....	7 507	0.1	6 953	0.2	19 059	1.1	—	—	—	—
Panamalaiset — Pana- manska .....	70 069	0.9	3 908	0.1	4 193	0.2	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer ....	24 957	0.4	1 900	0.0	—	—	67	0.0	192	0.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>7 386 137</b>	<b>100.0</b>	<b>4 574 472</b>	<b>100.0</b>	<b>1 738 207</b>	<b>100.0</b>	<b>3 080 766</b>	<b>100.0</b>	<b>5 023 287</b>	<b>100.0</b>

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin suomalaisilla aluksilla tavaroista 40.1 %, vastaavan prosenttiluvun oltua edellisenä vuonna 44.2. Absoluuttinen määrä sen sijaan oli huomattavasti suurempi kuin v. 1946. Brittiläisillä aluksilla kuljetettiin 14.3 %, vastaavan prosenttiluvun oltua edellisenä vuonna 17.9, ruotsalaisilla aluksilla 10.2 % (v. 1946 11.4 %) ja amerikkalaisilla aluksilla 10.1 % (v. 1946 8.8 %). Nämä ynnä suomalaiset alukset kuljettivat selon-tekovuonna yhteensä 74.7 % tuontimme ja vientimme kokonaismäärästä.

Seuraavassa taulukossa esitetään meritse tapahtunut tuonti- ja vienti vuodesta 1926 alkaen sekä

Såsom siffrorna vidhandengiva, utgjorde de finska fartygens relativa andel 40.1 % mot 44.2 % föregående år. Den absoluta andelen var däremot avsevärt större. På brittiska fartyg frambefordrades 14.3 % mot 17.9 % föregående år, på svenska fartyg 10.2 % (1946: 11.4 %) och på amerikanska fartyg 10.1 % (1946: 8.8 %) av den sammanlagda in- och utförseln. Dessa fartyg jämte de finska fraktade under redogörelseåret sammanlagt 74.7 % av in- och utförseln.

Följande tabell utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagets andel däri.

## Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1947. — In- och utförseln sjöledes åren 1926—1947.

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton			
	Kaikkiaan I allt	Siltä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siltä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siltä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		
		abs.	%		abs.	%		abs.	%	
1 1926.....	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9	1
2 1927.....	2 612.3	595.0	22.8	6 881.6	722.8	10.5	9 493.9	1 317.8	13.9	2
3 1928.....	3 312.3	747.8	22.6	6 584.3	907.6	13.8	9 896.6	1 655.4	16.8	3
4 1929.....	2 793.7	782.1	28.0	6 563.3	1 038.4	15.8	9 357.0	1 820.5	19.5	4
5 1930.....	2 512.3	768.3	30.6	5 528.3	1 058.1	19.3	8 040.6	1 826.4	22.7	5
6 1931.....	2 130.4	813.1	38.2	4 827.0	1 036.9	21.5	6 957.4	1 850.0	26.5	6
7 1932.....	2 154.5	1 071.3	49.7	5 076.6	1 453.3	28.6	7 231.1	2 524.6	34.9	7
8 1933.....	2 471.6	1 225.5	49.6	6 249.4	1 966.3	31.5	8 721.0	3 191.8	36.6	8
9 1934.....	2 697.8	1 346.4	49.9	7 344.2	2 197.3	29.9	10 042.0	3 543.7	35.3	9
10 1935.....	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3	10
11 1936.....	3 526.6	1 699.0	48.2	7 723.1	2 684.8	34.7	11 249.7	4 383.8	39.0	11
12 1937.....	4 498.9	2 041.5	45.4	8 151.6	2 754.8	33.8	12 650.5	4 796.3	37.9	12
13 1938.....	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3	13
14 1939.....	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9	14
15 1940.....	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9	15
16 1941.....	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7	16
17 1942.....	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2	17
18 1943.....	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4	18
19 1944.....	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7	19
20 1945.....	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.3	43.5	1 733.2	902.7	52.1	20
21 1946.....	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2	21
22 1947.....	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1	22

suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten siitä näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaranvaihdostamme vuosina 1926 ja 1927 vain 14 % omilla aluksillamme, erikseen tuonnista runsas viidesosa ja viennistä kymmenesosa. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sota-aikana, jolloin tavaraliikenne oli tavallista pienempi ja rajoittui pääasiassa Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla. Sodan jälkeen on kotimaisen tonniston osuus jälleen vuosi vuodelta laskenut ja oli selontekovuonna 40.1 %, erikseen tuontiin nähden 47.3 % ja vientiin nähden 33.2 %, eli jonkin verran pienempi kuin v. 1938.

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee seuraavalla sivulla olevasta yhdistelmästä, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonna.

Sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä lisääntyi 7.3 milj. rekisteritonnista v. 1946 11.2 milj. rekisteritoniin v. 1947. Lisäys oli 3.9 milj. nettorekisteritonna eli 53.4 %. Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 2 546 700 nettorekisteritonna, Kotka 1 752 300 tonnia, Turku 1 742 900 tonnia, Pori (Mäntyluoto ja Reposaaari) 717 500 tonnia, Hamina 649 100 tonnia, Hangö 438 600 tonnia, Rauma 406 800 tonnia, Maarianhamina 393 600 tonnia, Kemi 352 500 tonnia ja Oulu (Toppila) 308 200.

Helsinki oli nyt kuten edellisenä vuonnakin ensimmäisellä sijalla ja Kotka toisella sijalla oltuaan edelli-

Såsom av tabellen framgår, försiggick på finska fartyg under åren 1926 och 1927 endast 14 % av varutrafiken på utlandet, varav drygt en femtedel av importen och en tiondedel av exporten. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnageets andel därefter växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken avsevärt understeg den fredstida och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnageets andel ytterligare. Den var störst år 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg. Efter kriget har det finska tonnageets andel åter minskats och var under redogörelseåret 40.1 %, varav 47.3 % belöpte sig på importen och 33.2 % på exporten, eller något mindre än år 1938.

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av sammanställningen å följande sida, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl äro endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tonalet stigit till minst 100 000 nettoregister-ton.

Det såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in- resp. utklarade tonnageet ökades från 7.3 milj. ton år 1946 till 11.2 milj. nettoton under redogörelseåret. Ökningen utgjorde 3.9 milj. register-ton eller 53.4 %. Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 2 546 700 nettoregister-ton, Kotka 1 752 300 ton, Åbo 1 742 900 ton, Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö) 717 500 ton, Fredrikshamn 649 100 ton, Hangö 438 600 ton, Raumo 406 800 ton, Mariehamn 393 600 ton, Kemi 352 500 ton och Uleåborg (Toppila) 308 200 ton.

Helsingfors kom liksom under närmast föregående år i första rummet och Kotka, som året förut innehade

Merenkulkku vv. 1943—47 niissä Suomen satamissa, joissa selvitetiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnina (ulkomaisessa merenkulussa selvitetty tonnist). — Sjöfartens åren 1943—47 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett totalt om minst 100 000 nettoregister-ton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage).

Satama Hamn	1947		1946		1945		1944		1943	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	2 546 695	22.7	1 521 044	20.8	350 872	13.8	701 353	17.7	1 479 965	22.0
Hamina - Fredrikshamn	649 126	5.9	358 087	4.9	—	—	—	—	214 033	3.2
Kotka .....	1 752 279	15.6	1 052 231	14.4	454 294	17.8	572 999	14.4	1 015 722	15.1
Loviisa (Valkoo) — Loviisa (Valkom) .....	135 000	1.2	111 878	1.5	—	—	—	—	125 463	1.9
Hanko — Hangö .....	438 590	3.9	285 814	3.9	—	—	—	—	147 505	2.2
Turku — Åbo .....	1 742 892	15.5	1 344 623	18.4	403 678	15.8	824 427	20.8	967 457	14.4
Maarianhamina <sup>1)</sup> — Marishamn <sup>1)</sup> .....	393 607	3.5	292 150	4.0	225 137	8.6	194 154	4.9	220 071	3.3
Rauma — Raumo .....	406 848	3.6	272 991	3.7	—	—	257 938	6.5	305 211	4.5
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Räfsö)	717 479	6.4	520 353	7.1	178 021	6.8	453 966	11.5	506 387	7.5
Kaskinen — Kaskö .....	115 854	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa .....	294 164	2.6	170 320	2.3	—	—	176 321	4.4	210 864	3.1
Pietarsaari — Jakobstad	232 417	2.1	166 730	2.3	—	—	—	—	125 096	1.9
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	247 144	2.2	129 332	1.8	—	—	—	—	—	—
Raahel — Brahestad ..	112 708	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila) .....	308 206	2.7	217 538	3.0	—	—	102 245	2.6	249 470	3.7
Kemi .....	352 514	3.1	217 046	2.9	115 362	4.4	—	—	215 742	3.2
Muut satamat — Övr. hamnar .....	782 932	7.0	658 451	9.0	902 998	34.8	684 414	17.2	938 978	14.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>11 228 455</b>	<b>100.0</b>	<b>7 818 588</b>	<b>100.0</b>	<b>2 680 362</b>	<b>100.0</b>	<b>8 967 817</b>	<b>100.0</b>	<b>6 721 964</b>	<b>100.0</b>

Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—1947. —

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö		Turku Åbo	
	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel
1 1926 .....	32.5	3.4	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4	17.4	3.7
2 1927 .....	42.2	4.6	0.1	2.6	11.3	16.3	1.7	1.0	14.9	2.5
3 1928 .....	42.6	5.5	(0.03)	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8	13.4	2.3
4 1929 .....	37.9	4.0	(0.03)	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4	13.7	2.8
5 1930 .....	38.6	3.5	(0.01)	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8	10.4	2.3
6 1931 .....	37.5	5.4	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9	13.0	3.5
7 1932 .....	35.5	5.2	(0.00)	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7	11.4	3.3
8 1933 .....	34.7	4.4	(0.00)	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3	10.7	3.7
9 1934 .....	35.2	5.1	(0.01)	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3	11.3	3.3
10 1935 .....	34.7	4.4	(0.00)	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8	11.7	2.8
11 1936 .....	34.2	4.8	(0.00)	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4	11.0	3.3
12 1937 .....	34.5	5.5	(0.02)	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6	10.6	2.6
13 1938 .....	34.1	4.3	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2	12.6	2.7
14 1939 .....	37.5	3.8	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9	14.9	2.9
15 1940 .....	33.9	3.9	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—	21.8	5.1
16 1941 .....	22.1	7.8	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—	29.6	10.7
17 1942 .....	34.4	6.8	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0	21.5	6.7
18 1943 .....	35.1	7.4	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9	20.0	3.7
19 1944 .....	34.1	6.9	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2	25.4	5.4
20 1945 .....	42.5	2.1	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4	29.6	3.8
21 1946 .....	34.0	5.7	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4	32.4	5.2
22 1947 .....	38.4	6.5	4.8	9.3	9.8	25.3	3.6	3.5	23.6	4.7

<sup>1)</sup> Suurin osa Maarianhaminan liikenteessä oli Turun—Tukholman kauttakululiikennettä.

<sup>1)</sup> Trafiken på Mariehamn omfattar till vida överväganden genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

senä vuonna kolmannella sijalla. Turku on siirtynyt toiselta sijalta kolmannelle.

Jos vastaava yhdistelmä laaditaan liitetaulussa 6 olevien, satamaviranomaisten antamien tietojen perusteella, järjestys on seuraava: Helsinki, Turku, Kotka, Pori (Mäntyluoto ja Reposaaari), Hamina, Rauma, Maarianhamina, Kemi, Oulu (Toppila) ja Vaasa. Satamien erilainen järjestys näissä kahdessa yhdistelmässä johtuu siitä, että satamaviranomaisten tietoihin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineen ottoa j. n. e. varten ovat käyneet satamassa.

Edellä olevaa yhdistelmää täydentää allaoleva taulukko, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 alkaen.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus meritse tapahtuneeseen tuontiin on ollut joka vuosi sotavuotta 1941, jolloin olosuhteet olivat poikkeukselliset, lukuunottamatta suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tapahtui tuonista 38.4 % Helsingin kautta. Seuraavina ovat Turku, Kotka ja Pori, joiden tavaraliikenne on nykyisin huomattavasti suurempi kuin ennen sotaa.

Mitä vientiin tulee, tapahtui siitä ennen sotia noin kaksi viidesosaa Viipurin—Uuraan, joka aikoinaan oli Skandinavian suurin puutavarasatama, ja Kotkan kautta. Viipuri—Uuras oli ensi tilalla 1930-luvun puoliväliin saakka, jolloin Kotka sivuutti sen. Sen jälkeen onkin Kotka ollut tärkein vientisatamamme. Kahtena viimeisenä vuonna tapahtui neljännes viennistämme sen kautta. Sodan jälkeen on huomattava osa viennistä keskittynyt Poriin Mäntyluotoon ja Reposaaariin, josta on muodos-

tredje platsen, i andra rummet. Åbo fick vika från andra till tredje platsen.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilagan 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifterna blir ordningsföljden följande: Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö), Fredrikshamn, Raumo, Mariehamn, Kemi, Uleåborg (Toppila) och Vasa. Olikheten i ordningsföljden för hamnarna enligt denna och föregående sammanställning beror på att i detta fall förutom rent inhemsk trafik medräknats fartyg, som för order, bunkring m. m. anlöpt hamn.

Föregående sammanställning kompletteras av nedanstående tabell, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i införseln och utförseln sedan år 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett krigsåret 1941 med dess exceptionella förhållanden, varit störst och under flera år utgjort en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Under redogörelseåret försiggick 38.4 % av importen över Helsingfors. Närmast i ordning följa Åbo, Kotka och Björneborg, vars varutrafik numera avsevärt överstiger förkrigsnivån.

Före kriget försiggick två femtedelar av utförseln över Viborg—Trångsund, som i tiden var Nordens största trävaruhamn, och Kotka. Viborg—Trångsund intog till mitten av 1930-talet första platsen, men distanserades då av Kotka. Därefter har Kotka varit vår främsta exporthamn. Under de två senaste åren har en fjärdedel av vår export försiggått över Kotka. Efter kriget har en avsevärd del av exporten försiggått över Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö), som blivit den andra i ordningen av våra export-

De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1947.

Rauma Raumo		Pori (Mäntyluoto —Reposaaari) Björneborg (Mäntyluoto—Råfsö)		Vaasa Vasa		Oulu Uleåborg (Toppila)		Kemi		
Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	
1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	1.9	0.7	4.4	1
1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.5	2.5	0.5	3.9	2
1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	0.9	1.4	0.7	4.6	3
1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	1.1	1.1	0.9	4.5	4
2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	1.6	0.8	0.9	5.5	5
2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	1.8	0.4	0.3	5.2	6
2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	2.0	1.1	0.5	6.8	7
3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	1.7	1.9	0.8	7.2	8
2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	1.6	2.2	0.7	5.7	9
1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	1.7	2.0	0.7	5.4	10
2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	2.0	2.4	0.6	5.3	11
3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	2.7	2.6	0.5	5.3	12
3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	2.7	2.1	0.9	6.8	13
3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	1.3	2.0	0.8	5.7	14
4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	2.2	4.9	0.4	8.5	15
7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.9	3.8	0.3	11.1	16
2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	5.0	4.0	0.3	5.4	17
4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	4.5	3.8	0.4	5.9	18
4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	4.3	1.4	0.3	5.5	19
1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	1.8	4.5	0.2	9.6	20
5.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	2.1	5.1	0.3	6.3	21
3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	2.2	4.8	0.2	6.7	22

tunut toiseksi tärkein vientisatamamme. Hamina, jonka kautta tapahtunut vienti oli ennen sotaa hyvin vaatimatonta, oli v. 1947 kuten edellisenäkin vuonna kolmannella tilalla, ja näyttää ilmeistä, että siitä kehittyi Viipurin—Uraan menetyksen johdosta entistä tärkeämpi sekä vienti- että tuontisatama. Muuten voidaan panna merkille, että vienti on tasaisemmin jakaantunut eri satamiin kuin tuonti.

Purjehdusajan pituus satamissa käy selville liite-  
taulusta 6.

Jääsuhteet olivat vuonna 1947 niin vaikeat, että ainoastaan kolme satamaa, nimittäin Hanko, Turku ja Maarianhamina voitiin pitää avoinna koko vuoden. Kun Tanskan salmet jäätyivät helmikuun puolivälissä ja liikenne Itämeren ulkopuolella oleviin maihin pysähtyi, lakkasi Hangonkin liikenne noin kahdeksi kuukaudeksi, kun sen sijaan liikenne Ruotsiin jatkui Turun ja Maarianhaminan kautta.

hamnar. Fredrikshamn, vars export före kriget var jämförelsevis obetydlig, intog år 1947 liksom under föregående år tredje platsen, och kommer sannolikt efter förlusten av Viborg—Trångsund att spela en allt större roll som export- och import-hamn. I övrigt framgår det av tabellen att exporten fördelar sig jämnare än importen.

Den tid under vilken sjöfarten pågick i hamnarna framgår av tabellbilagan 6.

Isförhållandena år 1947 voro så svåra, att endast tre hamnar, nämligen Hangö, Åbo och Mariehamn kunde öppen hållas året runt. Då de danska sunden tillfröso i mitten av februari och trafiken på länderna utom Östersjön därigenom avstannade, upphörde dock trafiken på Hangö för omkring två månader, medan trafiken på Sverige fortgick över Åbo och Mariehamn.

Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1947. — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1947.

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähtenetiä matkustajia Avresta personer				Kalkkaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaalaisia aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaalaisia aluksissa På utländska fartyg			
	Luku - Antal	%	Luku - Antal	%	Luku - Antal	%	Luku - Antal	%	Luku - Antal	%
Tammikuu — Januari .....	1 314	58.1	949	41.9	1 708	57.4	1 268	42.6	5 239	3.6
Helmikuu — Februari .....	1 506	75.1	500	24.9	1 497	66.2	766	33.8	4 269	3.0
Maaliskuu — Mars .....	2 034	69.3	902	30.7	1 663	62.7	991	37.3	5 590	3.9
Huhtikuu — April .....	1 469	49.6	1 495	50.4	1 681	47.5	1 860	52.5	6 505	4.5
Toukokuu — Maj .....	3 439	69.8	1 490	30.2	3 905	66.3	1 987	33.7	10 821	7.5
Kesäkuu — Juni .....	6 577	62.5	3 941	37.5	7 867	66.6	3 953	33.4	22 338	15.5
Heinäkuu — Juli .....	8 204	55.0	6 723	45.0	8 784	59.6	5 959	40.4	29 670	20.6
Elokuu — Augusti .....	8 050	65.5	4 248	34.5	7 827	67.4	3 786	32.6	23 911	16.6
Syyskuu — September .....	4 173	52.7	3 742	47.3	3 442	59.0	2 394	41.0	13 751	9.6
Lokakuu — Oktober .....	2 577	61.1	1 638	38.9	2 793	60.2	1 846	39.8	8 854	6.1
Marraskuu — November .....	1 828	56.2	1 423	43.8	1 626	53.2	1 429	46.8	6 306	4.4
Joulukuu — December .....	2 524	62.6	1 511	37.4	1 600	59.3	1 100	40.7	6 735	4.7
<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>43 695</b>	<b>60.5</b>	<b>28 562</b>	<b>39.5</b>	<b>44 393</b>	<b>61.9</b>	<b>27 339</b>	<b>38.1</b>	<b>143 989</b>	<b>100.0</b>

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, joka vuonna 1946 käsitti 116 452 saapunutta ja lähtenyttä matkustajaa, niiden joukossa noin 3 500 kotimaaan palaavaa lasta, nousi vuonna 1947 143 989 matkustajaan. Lisäys oli 23.6 %.

Kuten edellä olevasta taulukosta näkyy, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli 52.7 % koko vuoden matkustajamäärästä. Kesäkuukausien matkustajaliikenne ei kuitenkaan muodostunut vielä suhteellisesti yhtä vilkkaaksi koko matkustajaliikenteeseen verrattuna kuin ennen sotaa, jolloin kolmen kesäkuukauden osalle tuli tavallisesti  $\frac{2}{3}$  koko vuoden matkustajaliikenteestä.

Saapuneista matkustajista käytti suomalaisia aluksia 60.5 % vuoden 1946 vastaavan prosenttiluvun oltua 55.5. Lähtevien matkustajien vastaavat suhdet olivat 61.9 ja 57.5 %. Suomalaisen alusten osuus matkustajien kuljetuksessa on siis huomattavasti noussut ja muodostui suuremmaksi kuin ennen sotaa.

Pääasiallinen matkareitti on edelleen ollut Suomi-Ruotsi, jonka osalle tuli 93 % matkustajaliikenteestä. Kuitenkin on Suomen ja muidenkin maiden välinen

Persontrafikens sjöledes, som år 1946 omfattade 116 452 anlända och avresta personer, varav omkring 3 500 barn som återvände till hemlandet, steg år 1947 till 143 989 personer. Ökningen var 23.6 %.

Såsom förestående sammanställning utvisar, var passagerartrafiken livligast under de tre sommar-månaderna, på vilka 52.7 % av hela passagerarantalet under året fördelade sig. Passagerartrafiken under redogörelseåret visade dock icke under dessa månader en fullt lika utpräglad uppgång som under åren före kriget, då på sommarmånaderna i regel kom  $\frac{2}{3}$  av hela passagerarantalet.

Av anlända resande använde sig 60.5 % av finska fartyg mot 55.5 % år 1946. Motsvarande relationstal för de avresta resandena utgjorde 61.9 resp. 57.5 %. De finska fartygens andel i passagerarbefordran ökades sällunda märkbart och var större än före kriget.

Den livligaste passagerarrutten var fortfarande Finland—Sverige, på vilken kom 93 % av passagerartrafiken. Men passagerartrafiken mellan Finland och

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1943—47. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1943—47.

Lähtömaa Avgångsland	1947		1946		1945		1944		1943	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige .....	67 585	93.5	57 926	95.4	48 117	99.94	14 394	98.2	9 927	90.4
Tanska — Danmark .....	3 658	5.1	2 188	3.6	15	0.03	8	0.0	18	0.2
Norja — Norge .....	79	0.1	44	0.1	—	—	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunionen .	19	0.0	67	0.1	—	—	—	—	—	—
Puola — Polen .....	153	0.2	39	0.0	7	0.01	—	—	—	—
Saksa — Tyskland .....	17	0.0	44	0.1	—	—	227	1.6	986	9.0
Iso-Britannia — Storbritannien .	199	0.3	81	0.1	7	0.01	—	—	—	—
Alankomaat ja Belgia — Neder- länderna och Belgien .....	441	0.6	291	0.5	3	0.01	—	—	1	0.0
Ranska — Frankrike .....	6	0.0	8	0.0	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhd.-v. — Amerikas F. Stater .....	33	0.1	45	0.1	—	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikka — Sydamerika .	67	0.1	4	0.0	—	—	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder ...	—	—	1	0.0	—	—	35	0.2	47	0.4
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>72 257</b>	<b>100.0</b>	<b>60 738</b>	<b>100.0</b>	<b>48 149</b>	<b>100.0</b>	<b>14 664</b>	<b>100.0</b>	<b>10 979</b>	<b>100.0</b>

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määräm maiden mukaan vv. 1943—47. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1943—47.

Määrämaa Destinationsland	1947		1946		1945		1944		1943	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige .....	66 775	93.1	52 476	94.2	29 879	99.95	28 794	99.0	9 689	94.5
Tanska — Danmark .....	3 592	5.0	2 428	4.4	6	0.02	4	0.0	26	0.2
Norja — Norge .....	87	0.1	44	0.1	—	—	—	—	—	—
Islanti—Island .....	9	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunionen .	24	0.0	83	0.2	—	—	—	—	—	—
Puola — Polen .....	108	0.2	13	0.0	6	0.02	—	—	—	—
Saksa — Tyskland .....	—	—	24	0.0	—	—	295	1.0	504	5.0
Iso-Britannia — Storbritannien .	477	0.7	80	0.1	4	0.01	—	—	—	—
Alankomaat ja Belgia — Neder- länderna och Belgien .....	439	0.6	343	0.6	2	0.0	—	—	—	—
Ranska — Frankrike .....	21	0.0	7	0.0	—	—	—	—	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika .....	—	—	28	0.1	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhd.-v. — Amerikas F. Stater .....	52	0.1	110	0.2	1	0.0	—	—	—	—
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	140	0.2	73	0.1	—	—	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder ...	8	0.0	5	0.0	—	—	1	0.0	36	0.3
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>71 732</b>	<b>100.0</b>	<b>55 714</b>	<b>100.0</b>	<b>29 898</b>	<b>100.0</b>	<b>29 094.0</b>	<b>100.0</b>	<b>10 255</b>	<b>100.0</b>

Matkustajaliikenne vilkastunut, erittäinkin reiteillä uomi—Tanska ja Suomi—Iso-Britannia, ja oli Tansan reitillä suurempi kuin ennen sotaa.

övriga länder och särskilt på rutten Finland—Danmark och Finland—Storbritannien tilltog märkbart och överträffade beträffande Danmark den fredstida nivån.

Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1943—47: — Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1943—47.

	Suomalaiset alukset — Finska fartyg					Ulkomalaiset alukset — Utländska fartyg				
	1947	1946	1945	1944	1943	1947	1946	1945	1944	1943
Tammikuu — Januari .....	1 858	1 539	658	2 521	2 155	1 681	580	944	1 306	640
Helmikuu — Februari .....	818	1 526	703	2 142	1 974	481	521	300	978	454
Maaliskuu — Mars .....	710	1 423	611	2 045	2 350	202	793	251	847	555
Huhtikuu — April .....	1 373	1 457	656	2 419	2 487	1 063	1 342	395	588	829
Toukokuu — Maj .....	3 113	2 650	912	2 280	2 423	3 940	2 320	801	1 011	986
Kesäkuu — Juni .....	3 591	2 961	853	2 349	2 598	6 482	2 668	1 356	1 140	1 844
Heinäkuu — Juli .....	4 422	3 164	1 320	2 505	2 740	7 778	3 887	561	1 670	2 884
Elokuu — Augusti .....	4 425	3 268	1 675	2 522	2 608	7 350	5 275	1 296	1 249	2 901
Syyskuu — September .....	4 618	3 551	2 124	1 304	2 799	6 113	5 144	2 064	291	2 771
Lokakuu — Oktober .....	4 036	2 680	2 022	74	2 684	5 750	4 224	2 199	330	2 441
Marraskuu — November .....	4 064	2 245	2 125	508	3 407	4 561	3 370	1 860	714	1 907
Joulukuu — December .....	3 715	2 437	1 966	684	2 801	3 074	2 539	1 164	1 514	1 320
<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>36 743</b>	<b>28 901</b>	<b>15 625</b>	<b>21 353</b>	<b>31 026</b>	<b>48 475</b>	<b>32 663</b>	<b>13 181</b>	<b>11 638</b>	<b>19 532</b>

Edellisellä sivulla olevasta taulukosta ilmenee, että ulkomaisten alusten miehistöjen lukumäärä oli noin 12 000 suurempi kuin suomalaisten, vastaavan eron oltua vuotta aikaisemmin noin 3 800. Tämä johtuu luonnollisesti ulkomaisten alusten osuuden Suomen ja ulkomaiden väliseen meriliikenteeseen lisääntymisestä.

Kuten alussa mainittiin, liitetaulu 6 osoittaa paitsi rannikkokaupunkien satamien liikenteen myöskin siitä kertyneet satamatulot. Ne olivat 200 milj. mk suuremmat kuin edellisenä vuonna ja nousivat kaikkiaan 433 milj. mk:aan (v. 1946 233.3 milj. mk), josta kunnallisten selontekosatamien osalle tuli 430.1 milj. mk (v. 1946 231.8 milj. mk) ja Hangon valtionsataman osalle 2.9 milj. mk (v. 1946 1.5 milj. mk). Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä, Turussa, Kotkassa, Porissa (Mäntyluodossa ja Reposaassa), Oulussa (Toppilassa), Haminassa, Vaasassa ja Raumalla. Satamatulojen lisääntyminen johtui pääasiassa liikenteen kasvusta, mutta myös siitä, että satamamaksuja korotettiin v. 1947.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa elokuussa 1948.

Såsom tabellen på föregående sida utvisar, var manskapsnumerären på de utländska fartygen under redogörelseåret omkring 12 000 större än på de finska fartygen, mot omkring 3 800 föregående år. Detta sammanhänger självfallet med de utländska fartygens ökade andel i sjöfarten mellan Finland och utlandet.

Såsom ovan nämnts, utvisar tabellbilagan 6 förutom trafiken i kuststädernas hamnar, därstädes uppburna hamnumgälder. Uppbörden som var 200 milj. mk större än föregående år, steg till inalles 433 milj. mk (år 1946 233.3 milj. mk), varav 430.1 milj. mk (år 1946 231.8 milj. mk) belöpte sig på de kommunala hamnarna och 2.9 milj. mk (år 1946 1.5 milj. mk) på Hangö statshamn. De störste beloppen inflöto i Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), Uleåborg (Toppila), Fredrikshamn, Vasa och Raumo. Ökningen av hamnumgålderna härledde sig främst av den ökade trafiken, men även av att hamnavgifterna år 1947 höjdes.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i augusti 1948.

Harry Allenius.

Heikki Äijälä.



## Résumé.

Le nombre total des navires exerçant en 1947 la navigation internationale et faisant escale aux ports finlandais était:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires finlandais .....	5 903	3 596 458
» étrangers .....	6 106	7 631 997
<b>Total</b>	<b>12 009</b>	<b>11 228 455</b>

L'étendue de la navigation directe entre la Finlande et l'étranger en 1947 ressort du tableau suivant:

### Navires entrés et sortis dans la navigation directe

	Nombre	Tonneaux nets
Navires chargés .....	6 034	5 046 849
» sur lest .....	1 975	2 014 608
<b>Total</b>	<b>8 009</b>	<b>7 061 457</b>

Les principaux pays de destination et de départ étaient:

### Navires entrés et sortis dans la navigation directe et combinée

	Tonneaux nets
Suède .....	1 489 831
Danemark .....	479 931
Norvège .....	125 310
U. R. S. S. ....	180 969
Pologne .....	604 382
Allemagne .....	193 360
Grande-Bretagne et Irlande du Nord ..	1 751 338
Irlande .....	53 399
Pays-Bas .....	258 586
Belgique .....	337 245
France .....	91 532
U. S. A. ....	1 053 245
Antilles .....	163 796
Brésil .....	84 547
Argentine .....	133 037
Autres pays de l'Amérique du Sud ...	84 003
Australie et Nouvelle-Zélande .....	59 610
Autres .....	527 519

Le tableau ci-dessous indique les pays auxquels les courses des navires de la marine marchande finlandaise se sont principalement étendues:

### Navires entrés et sortis dans la navigation directe et combinée

	Tonneaux nets
Suède .....	538 312
Danemark .....	185 576
Norvège .....	22 056
U. R. S. S. ....	30 827
Pologne .....	371 925
Allemagne .....	80 007
Grande-Bretagne et Irlande du Nord ..	288 125
Pays-Bas .....	135 248
Belgique .....	223 918
France .....	54 863
U. S. A. ....	45 141
Brésil .....	80 407
Argentine .....	88 447
Autres pays de l'Amérique du Sud ...	24 576
Iran .....	25 352
Autres pays .....	60 831
<b>Total</b>	<b>2 255 611</b>

Les navires internationaux suivants, y compris les navires finlandais, faisaient principalement notre commerce extérieur:

### Navires entrés et sortis dans la navigation directe

	Tonneaux nets
Finlandais .....	2 073 589
Suèdois .....	1 079 300
Danois .....	411 333
Norvégiens .....	604 289
Russe .....	266 268
Polonais .....	76 170
Anglais .....	1 107 573
Hollandais .....	149 719
Grecs .....	135 514
Turcs .....	72 998
Américains .....	944 443
Autres .....	140 261
<b>Total</b>	<b>7 061 457</b>

L'importance de la navigation à l'étranger relative aux principaux ports finlandais ressort du tableau suivant:

	Tonneaux nets	%
Helsinki — Helsingfors .....	2 546 695	22.7
Kotka .....	1 752 279	15.6
Turku — Åbo .....	1 742 892	15.5
Pori (Mäntyluoto—Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto— Räfsö) .....	717 479	6.4
Hamina — Fredrikshamn .....	649 126	5.8
Hangö — Hanko .....	438 590	3.9
Rauma — Raumo .....	406 848	3.6
Mariehamn — Maarianhamina .	393 607	3.5
Kemi .....	352 514	3.1
Oulu — Uleåborg .....	308 206	2.7
Vaasa — Vasa .....	294 164	2.6
Kokkola — Gamlakarleby .....	247 144	2.2
Jakobstad — Pietarsaari .....	232 417	2.1
Lovisa — Loviisa .....	135 000	1.2
Kaskö — Kaskinen .....	115 854	1.0
Raahe — Brahestad .....	112 708	1.0
Martinniemi (Haukipudas) ....	89 306	0.8
Pateniemi .....	67 218	0.6

	Tonneaux nets	%
Möllersvik — Möllerinlahti ....	61 344	0.5
Kristinestad — Kristiinankaup.	51 788	0.5
Pargas — Parainen .....	47 124	0.4
Tolkis — Tolkkinen .....	42 623	0.4
Naantali — Nådendal .....	35 990	0.3
Borgå — Porvoo .....	29 030	0.3
Ekenäs — Tammisaari .....	17 174	0.2
Uusikaupunki — Nystad .....	16 027	0.2
Autres .....	325 308	2.9
Total	11 228 455	100.0

Des navires finlandais transportèrent 47.3 % de notre importation et 33.2 % de notre exportation.

Le nombre des passagers arrivés par mer en Finlande était 72 257 dont 43 695 étaient arrivés sur des navires finlandais. Le nombre des passagers sortis était 71 732 dont 44 393 étaient sortis sur des navires finlandais.

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLEAUX*

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1947 (selvitetyt alukset).

Tabl. 1. Navigation dans les

1		Saapuneita aluksia — Navires											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Directement de l'étranger								Ulkomailta toisen Från utlandet via De l'étranger			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	<b>Helsinki — Helsingfors</b>	400	275 862	22	6 077	487	734 791	13	27 599	35	45 168	18	9 797
2	<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	26	33 897	27	16 905	7	8 597	56	117 746	3	8 381	65	44 199
3	<i>Märinkylä</i>	—	—	—	—	—	—	1	2 259	—	—	—	—
4	<i>Klamila</i>	—	—	1	50	—	—	1	1 628	—	—	1	261
5	<i>Muut Haminan piirin satamat — Övriga hamnar inom Fredrikshamn's distrikt</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 751	—	—	—	—
6	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	26	33 897	28	16 955	7	8 597	59	123 384	3	8 381	66	44 460
7	<i>Kotka</i>	95	56 866	88	14 344	89	64 724	158	242 299	57	50 089	161	129 275
8	<i>Lovisa (Valko) — Lovisa (Valkoo)</i>	3	2 350	16	3 620	2	866	17	19 413	3	2 892	32	16 197
9	<i>Ruotsinpyhtää — Strömfors</i>	—	—	1	103	—	—	1	531	—	—	4	2 023
10	<i>Pernäviiken — Pernajalahti</i>	—	—	—	—	—	—	4	2 812	—	—	9	3 930
11	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	3	2 350	17	3 723	2	866	22	22 756	3	2 892	45	22 150
12	<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	5	407	—	—	6	5 462	—	—	7	2 281
13	<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	6	1 830	—	—	1	168	2	2 276	—	—	15	13 303
14	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	6	1 830	5	407	1	168	8	7 738	—	—	22	15 584
15	<i>Hangö — Hanko</i>	78	68 765	4	6 045	35	38 379	25	36 432	2	3 809	33	20 819
16	<i>Ekenäs — Tammissaari</i>	12	3 605	—	—	4	1 057	2	1 937	—	—	—	—
17	<i>Skogby</i>	—	—	1	113	—	—	4	3 216	—	—	—	—
18	<i>Skuru — Pohjankuru</i>	4	699	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	<i>Barösund — Barönsalmi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 105
20	<i>Muut Hangon piirin satamat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt</i>	3	579	—	—	—	—	1	913	—	—	—	—
21	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	97	73 648	5	6 158	39	39 436	32	42 498	2	3 809	34	21 924
22	<i>Turku — Åbo</i>	386	275 807	28	5 443	226	366 829	37	30 474	137	85 203	20	13 586
23	<i>Pargas — Parainen</i>	35	13 186	—	—	25	8 547	—	—	2	1 156	—	—
24	<i>Osmalahti</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 043	—	—	—	—
25	<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	8	5 068	—	—	12	4 398	—	—	—	—	—	—
26	<i>Hakkala</i>	—	—	—	—	—	—	1	845	—	—	—	—
27	<i>Kokkila (Vartsala)</i>	—	—	2	116	—	—	5	2 992	—	—	—	—
28	<i>Strömna</i>	—	—	1	71	—	—	—	—	—	—	1	735
29	<i>Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt</i>	—	—	3	139	—	—	4	4 828	—	—	2	2 195
30	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	429	294 061	34	5 769	263	379 774	48	40 182	139	86 359	23	16 516
31	<i>Naantali — Nådendal</i>	1	4 230	—	—	5	13 765	—	—	—	—	—	—

Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1947 (klarerade fartyg).  
 Ports de la Finlande en 1947 (navires déclarés).

Ankomna fartyg										
Inkomna fartyg strés				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères				
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest								
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnesaux nets	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
66	152 209	20	34 136	475	336 904	586	948 735	1 061	1 285 639	1
11	52 047	63	42 837	121	103 382	137	221 227	258	324 609	2
—	—	2	2 633	—	—	3	4 892	3	4 892	3
—	—	—	—	2	311	1	1 628	3	1 939	4
—	—	—	—	—	—	1	1 751	1	1 751	5
11	52 047	65	45 470	123	103 693	142	229 498	265	333 191	6
53	113 809	171	208 666	401	250 574	471	629 498	872	880 072	7
—	—	28	20 074	54	25 059	47	40 353	101	65 412	8
—	—	5	6 877	5	2 126	6	7 408	11	9 534	9
—	—	8	7 567	9	3 930	12	10 379	21	14 309	10
—	—	41	34 518	68	31 115	65	58 140	133	89 255	11
—	—	18	5 420	12	2 688	24	10 882	36	13 570	12
—	—	5	3 376	21	15 133	8	5 820	29	20 953	13
—	—	23	8 796	33	17 821	32	16 702	65	34 523	14
1	547	26	44 469	117	99 438	87	119 827	204	219 265	15
—	—	4	1 988	12	3 605	10	4 982	22	8 587	16
—	—	7	3 314	1	113	11	6 530	12	6 643	17
—	—	—	—	4	699	—	—	4	699	18
—	—	—	—	1	1 105	—	—	1	1 105	19
—	—	—	—	3	579	1	913	4	1 492	20
1	547	37	49 771	133	105 539	109	132 252	247	237 791	21
65	55 820	31	50 968	571	380 039	359	504 091	930	884 130	22
1	1 125	—	—	37	14 342	26	9 672	63	24 014	23
—	—	2	2 633	—	—	3	3 676	3	3 676	24
—	—	—	—	8	5 068	12	4 398	20	9 466	25
—	—	—	—	—	—	1	845	1	845	26
—	—	7	1 673	2	116	12	4 665	14	4 781	27
—	—	1	128	2	806	1	128	3	934	28
—	—	3	653	5	2 334	7	5 481	12	7 815	29
66	56 945	44	56 055	625	402 705	421	532 956	1 046	935 661	30
—	—	—	—	1	4 230	5	13 765	6	17 995	31

Taulu' 1. (Jatk.)

1	L ähteneitä aluksia. Navir												
	Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Directement à l'étranger								Ulkomaille tois Till utlandet v A l'étrang				
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
1	<b>Helsinki — Helsingfors .</b>	212	111 859	43	53 967	181	202 410	113	337 479	51	55 681	160	104 406
2	<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	107	72 328	5	6 524	103	114 468	12	43 276	12	15 101	9	9 337
3	<i>Marinkylä</i> .....	—	—	—	—	3	4 892	—	—	—	—	—	—
4	<i>Klamila</i> .....	2	311	—	—	1	1 628	—	—	—	—	—	—
5	<i>Muut Haminan piirin satamat — Övriga hamnar inom Fred- rikshamn's distrikt ..</i>	—	—	—	—	1	1 751	—	—	—	—	—	—
6	<b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	109	72 639	5	6 524	108	122 739	12	43 276	12	15 101	9	9 337
7	<i>Kotka</i> .....	311	162 728	10	5 833	350	425 068	31	86 791	76	55 717	35	27 402
8	<i>Lovisa (Valkom) — Lo- visa (Valkoo)</i> .....	39	9 260	3	3 162	30	24 446	—	—	13	10 585	4	2 597
9	<i>Ruotsinpyhtää — Ström- fors</i> .....	3	1 009	—	—	5	3 055	—	—	2	1 117	—	—
10	<i>Pernävikén — Pernajan- lahti</i> .....	5	2 539	—	—	6	2 740	—	—	4	1 391	—	—
11	<b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	47	12 808	3	3 162	41	30 241	—	—	19	13 093	4	2 597
12	<i>Borgå — Porvoo</i> .....	12	1 410	—	—	20	7 366	—	—	2	1 334	—	—
13	<i>Tolkis — Tolkkinen</i> ...	8	6 695	—	—	4	2 619	—	—	6	5 845	7	2 593
14	<b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	20	8 105	—	—	24	9 985	—	—	8	7 179	7	2 593
15	<i>Hangö — Hanko</i> .....	61	52 891	13	8 840	58	82 653	6	8 558	4	5 885	40	30 741
16	<i>Ekenäs — Tammisaari .</i>	—	—	1	511	4	1 988	—	—	—	—	11	3 094
17	<i>Skogby</i> .....	1	113	—	—	8	3 450	—	—	—	—	—	—
18	<i>Skuru — Pohjankuru ..</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	699
19	<i>Barösund — Barönsalmi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 105	—	—
20	<i>Muut Hangon piirin sa- tammat — Övriga ham- nar inom Hangö dis- trikt</i> .....	—	—	—	—	1	913	—	—	—	—	3	579
21	<b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	62	53 004	14	9 351	71	89 004	6	8 558	5	6 990	58	35 113
22	<i>Turku — Åbo</i> .....	189	108 861	70	46 280	134	119 733	38	99 907	163	107 020	142	108 507
23	<i>Pargas — Parainen</i> ....	—	—	3	625	—	—	15	6 021	—	—	27	10 900
24	<i>Osmalahti</i> .....	—	—	—	—	3	3 676	—	—	—	—	—	—
25	<i>Dalsbruk — Taalinteh- das</i> .....	—	—	2	394	—	—	2	1 912	—	—	6	4 674
26	<i>Hakkala</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	<i>Kokkila (Vartsala)</i> ....	2	116	—	—	9	1 405	—	—	—	—	—	—
28	<i>Strömma</i> .....	1	71	—	—	1	128	—	—	1	735	—	—
29	<i>Muut Turun piirin sata- mat — Övriga ham- nar inom Åbo dis- trikt</i> .....	8	2 725	—	—	4	1 696	—	—	—	—	—	—
30	<b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	200	111 773	75	47 299	151	126 638	55	107 840	164	107 755	175	124 081
31	<i>Naantali — Nådendal ..</i>	—	—	—	—	—	—	1	195	—	—	1	4 230

Tab. 1. (Forts.)

Avgångna fartyg sortis												Saapunelta ja lähteneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Navires entrés et sortis, total
Suomen sataman kautta innan finsk hamn par d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total				
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Painolastissa I ballast Sur lest		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers						
Lastissa Lastförande Chargés												
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesauz nets	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
104	137 578	185	257 676	466	325 913	583	935 143	1 049	1 261 056	2 110	2 546 695	1
17	47 862	5	15 621	133	103 290	137	221 227	270	324 517	528	649 126	2
—	—	—	—	—	—	3	4 892	3	4 892	6	9 784	3
—	—	—	—	2	311	1	1 628	3	1 939	6	3 878	4
—	—	—	—	—	—	1	1 751	1	1 751	2	3 502	5
17	47 862	5	15 621	135	103 601	142	229 498	277	333 099	542	666 290	6
64	83 613	23	25 055	432	251 680	468	620 527	900	872 207	1 772	1 752 279	7
18	18 672	2	866	59	25 604	50	43 984	109	69 588	210	135 000	8
1	4 353	—	—	5	2 126	6	7 408	11	9 534	22	19 068	9
6	7 639	—	—	9	3 930	12	10 379	21	14 309	42	28 618	10
25	30 664	2	866	73	31 660	68	61 771	141	93 431	274	182 686	11
5	5 350	—	—	14	2 744	25	12 716	39	15 460	75	29 030	12
4	3 750	1	168	21	15 133	9	6 537	30	21 670	59	42 623	13
9	9 100	1	168	35	17 877	34	19 253	69	37 130	134	71 653	14
12	18 044	13	11 713	118	98 357	89	120 968	207	219 325	411	438 590	15
2	1 937	4	1 057	12	3 605	10	4 982	22	8 587	44	17 174	16
4	3 985	—	—	1	113	12	7 435	13	7 548	25	14 191	17
—	—	—	—	4	699	—	—	4	699	8	1 398	18
—	—	—	—	1	1 105	—	—	1	1 105	2	2 210	19
—	—	—	—	3	579	1	913	4	1 492	8	2 984	20
18	23 966	17	12 770	139	104 458	112	134 298	251	238 756	498	476 547	21
79	61 556	105	206 898	564	370 668	356	488 094	920	858 762	1 850	1 742 892	22
—	—	13	5 564	30	11 525	28	11 585	58	23 110	121	47 124	23
—	—	—	—	—	—	3	3 676	3	3 676	6	7 352	24
—	—	10	2 486	8	5 068	12	4 398	20	9 466	40	18 932	25
1	845	—	—	—	—	1	845	1	845	2	1 690	26
4	4 165	—	—	2	116	13	5 570	15	5 686	29	10 467	27
—	—	—	—	2	806	1	128	3	934	6	1 868	28
3	3 785	—	—	8	2 725	7	5 481	15	8 206	27	16 021	29
87	70 351	128	214 948	614	390 908	421	519 777	1 035	910 685	2 081	1 846 346	30
—	—	4	13 570	1	4 230	5	13 765	6	17 995	12	35 990	31

Taulu 1. (Jatk.)

1		Saapuneita aluksia — Navires											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Direktament de l'étranger							Ulkomailta toisen Från utlandet via De l'étranger				
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesuz nets
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>Tullikamaripiiri</b> <b>Tullikamardistrikt</b> <i>District de douane</i>													
32	<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	—	—	9	1 364	—	—	3	257	—	—	3	2 207
33	<i>Pyhämaa</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	359
34	<i>Pyhäranta</i> .....	—	—	1	208	—	—	1	95	—	—	3	701
35	<b>Yhteensä — Summa</b> — <i>Total</i> .....	—	—	10	1 572	—	—	4	352	—	—	7	3 267
36	<i>Mariehamn — Maarian- hamina</i> .....	141	78 429	59	1 892	62	37 033	5	44	2	1 390	70	48 706
37	<i>Degerby</i> .....	1	12	69	2 958	—	—	—	—	—	—	—	—
38	<i>Rauha — Raumo</i> .....	30	24 513	27	4 308	19	41 989	50	35 209	11	10 430	43	26 181
39	<i>Luvia</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	1 101	—	—	—	—
40	<b>Yhteensä — Summa</b> — <i>Total</i> .....	30	24 513	27	4 308	19	41 989	51	36 310	11	10 430	43	26 181
41	<i>Pori — Björneborg</i> (Mäntyluoto — Repo- saari — Räsö) .....	57	54 726	75	9 198	48	33 833	122	107 921	21	12 726	86	51 889
42	<i>Merikarvia (Brändö)</i> ..	—	—	1	20	—	—	5	2 454	—	—	—	—
43	<b>Yhteensä — Summa</b> — <i>Total</i> .....	57	54 726	76	9 218	48	33 833	127	110 375	21	12 726	86	51 889
44	<i>Kristinestad — Kristii- nankaupunki</i> .....	—	—	10	552	—	—	22	12 000	—	—	9	7 594
45	<i>Nyhamn</i> .....	—	—	1	108	—	—	—	—	—	—	3	2 627
46	<b>Yhteensä — Summa</b> — <i>Total</i> .....	—	—	11	660	—	—	22	12 000	—	—	12	10 221
47	<i>Kaskö — Kaskinen</i> ....	5	5 757	14	2 256	1	73	17	23 405	1	629	22	20 405
48	<i>Vaasa — Vasa</i> .....	59	26 132	8	639	26	16 603	42	33 278	4	8 046	15	11 842
49	Muut Vaasan piirin sa- tammat — Övriga ham- nar inom Vasa distrikt	—	—	—	—	—	—	6	888	—	—	—	—
50	<b>Yhteensä — Summa</b> — <i>Total</i> .....	59	26 132	8	639	26	16 603	48	34 166	4	8 046	15	11 842
51	<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	4	3 265	5	563	5	5 794	24	37 374	—	—	14	11 081
52	<i>Nykarleby — Uusikaar- lepyy</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	915	—	—	—	—
53	<b>Yhteensä — Summa</b> — <i>Total</i> .....	4	3 265	5	563	5	5 794	25	38 289	—	—	14	11 081
54	<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	16	4 896	6	1 829	6	7 067	40	66 894	—	—	25	19 781
55	<i>Möllersvik — Möllerin- lahti</i> .....	—	—	—	—	—	—	10	16 594	—	—	2	2 984
56	<i>Himanka</i> .....	—	—	—	—	—	—	5	9 379	—	—	—	—
57	<b>Yhteensä — Summa</b> — <i>Total</i> .....	16	4 896	6	1 829	6	7 067	55	92 867	—	—	27	22 765
58	<i>Raahе — Brahestad</i> ....	—	—	4	468	—	—	34	33 780	—	—	7	4 775
59	<i>Siniluoto</i> .....	—	—	1	1 049	—	—	5	6 622	—	—	2	3 228
60	<i>Rahja</i> .....	—	—	6	1 307	—	—	5	7 443	—	—	1	1 371
61	<b>Yhteensä — Summa</b> — <i>Total</i> .....	—	—	11	2 824	—	—	44	47 845	—	—	10	8 374



Tab. 1. (Forts.)

Ankomna fartyg arrivés									
Inom samma sataman kautta innan finsk hamn arrivés d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères		Painolastissa I ballast Sur lest		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères			
Lastissa Lastförande Chargés									
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	6	4 107	12	3 571	9	4 364	21	7 935
—	—	—	—	1	359	—	—	1	359
—	—	—	—	4	909	1	95	5	1 004
—	—	6	4 107	17	4 839	10	4 459	27	9 298
—	—	40	29 310	272	130 417	107	66 387	379	196 804
—	—	—	—	70	2 970	—	—	70	2 970
1	960	42	62 826	111	65 432	112	140 984	223	206 416
—	—	—	—	—	—	1	1 101	1	1 101
1	960	42	62 826	111	65 432	113	142 085	224	207 517
3	5 038	73	81 233	239	123 539	246	228 075	485	356 614
—	—	—	—	1	20	5	2 454	6	2 474
3	5 038	73	81 233	240	123 559	251	230 529	491	359 088
—	—	8	5 698	19	8 146	30	17 698	49	25 844
—	—	—	—	4	2 735	—	—	4	2 735
—	—	8	5 698	23	10 881	30	17 698	53	28 579
—	—	8	6 499	42	29 047	26	29 977	68	59 024
9	19 329	17	31 688	86	46 659	94	100 898	180	147 557
—	—	—	—	—	—	6	888	6	888
9	19 329	17	31 688	86	46 659	100	101 786	186	148 445
2	4 099	21	53 759	23	14 909	52	101 026	75	115 935
—	—	1	1 764	—	—	2	2 679	2	2 679
2	4 099	22	55 523	23	14 909	54	103 705	77	118 614
—	—	15	23 105	47	26 506	61	97 066	108	123 572
—	—	3	11 094	2	2 984	13	27 688	15	30 672
—	—	3	7 694	—	—	8	17 073	8	17 073
—	—	21	41 893	49	29 490	82	141 827	131	171 317
—	—	12	17 331	11	5 243	46	51 111	57	56 354
—	—	4	6 721	3	3 277	9	13 343	12	16 620
—	—	6	7 694	7	2 678	11	15 137	18	17 815
—	—	22	31 746	21	11 198	66	79 591	87	90 789

## Taulu I. (Jatk.)

1		Lähteneitä aluksia — Navir												
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Directement à l'étranger								Ulkomaille toise Till utlandet vi A l'étrange				
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
		Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonnesuz nets	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35			
<b>Tullkamariipiiri Tullkamardstrikt District de douane</b>														
32	Uusikaupunki — Nystad	8	826	—	—	6	1 270	—	—	3	2 207	1	695	
33	Pyhämaa	1	359	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	Pyhärinta	3	701	—	—	1	95	—	—	1	208	—	—	
35	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>12</b>	<b>1 886</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>1 365</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>2 415</b>	<b>1</b>	<b>695</b>	
36	Mariehamn — Maarian- hamina	169	77 533	2	117	66	40 980	5	190	—	—	79	52 766	
37	Degerby	4	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	Rauma — Raumo	62	23 459	9	9 813	85	88 977	8	19 271	15	12 970	23	17 750	
39	Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>62</b>	<b>23 459</b>	<b>9</b>	<b>9 813</b>	<b>85</b>	<b>88 977</b>	<b>8</b>	<b>19 271</b>	<b>15</b>	<b>12 970</b>	<b>23</b>	<b>17 750</b>	
41	Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Repo- saari — Räsö)	222	84 201	6	8 902	189	146 496	11	11 903	8	6 749	32	28 674	
42	Merikarvia (Brändö)	2	38	—	—	4	1 435	—	—	—	—	—	—	
43	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>224</b>	<b>84 239</b>	<b>6</b>	<b>8 902</b>	<b>193</b>	<b>147 931</b>	<b>11</b>	<b>11 903</b>	<b>8</b>	<b>6 749</b>	<b>32</b>	<b>28 674</b>	
44	Kristinestad — Kristi- nänkaupunki	17	2 633	—	—	22	5 364	—	—	4	5 613	—	—	
45	Nyhamn	3	2 627	—	—	—	—	—	—	1	108	—	—	
46	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>20</b>	<b>5 260</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>22</b>	<b>5 364</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>5 721</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	
47	Kaskö — Kaskinen	37	20 201	1	2 232	15	12 440	—	—	3	2 673	4	3 094	
48	Vaasa — Vasa	54	17 061	6	8 469	57	51 101	10	25 355	5	2 272	21	17 907	
49	Muut Vaasan piirin sa- tamien — Övriga ham- nar inom Vasa distrikt	—	—	—	—	6	888	—	—	—	—	—	—	
50	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>54</b>	<b>17 061</b>	<b>6</b>	<b>8 469</b>	<b>63</b>	<b>51 989</b>	<b>10</b>	<b>25 355</b>	<b>5</b>	<b>2 272</b>	<b>21</b>	<b>17 907</b>	
51	Jakobstad — Pietarsaari	21	12 707	—	—	44	88 331	2	2 464	1	629	2	2 120	
52	Nykarleby — Uusikaar- lepyy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
53	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>21</b>	<b>12 707</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>44</b>	<b>88 331</b>	<b>2</b>	<b>2 464</b>	<b>1</b>	<b>629</b>	<b>2</b>	<b>2 120</b>	
54	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla Karleby (Yxpila)	39	20 444	—	—	46	73 844	—	—	4	3 800	4	2 262	
55	Möllersvik — Möllerin- lahti	—	—	—	—	8	8 117	—	—	2	2 984	—	—	
56	Himanka	—	—	—	—	4	8 154	—	—	—	—	—	—	
57	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>39</b>	<b>20 444</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>58</b>	<b>90 115</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>6 784</b>	<b>4</b>	<b>2 262</b>	
58	Rahe — Brahestad	8	4 142	—	—	37	42 045	—	—	3	1 101	—	—	
59	Siniluoto	3	3 277	—	—	7	9 678	—	—	—	—	—	—	
60	Rahja	7	2 088	—	—	7	11 200	—	—	1	720	—	—	
61	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>18</b>	<b>9 507</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>55</b>	<b>62 923</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>1 821</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	

Tab. 1. (Forts.)

gångna fartyg tis											
omen sataman kautta nan finsk hamn <i>d'autres ports finlandais</i>				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneltä yhteensä Summa avgångna <i>Navires sortis, total</i>		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankonna och avgångna <i>Navires entrés et sortis total</i>	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Navires étrangers</i>		Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Navires finlandais</i>		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Navires étrangers</i>							
Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>									
Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnagez nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnagez nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnagez nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnagez nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnagez nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnagez nets</i>
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
3	3 094	—	—	12	3 728	9	4 364	21	8 092	42	16 027
—	—	—	—	1	359	—	—	1	359	2	718
—	—	—	—	4	909	1	95	5	1 004	10	2 008
3	3 094	—	—	17	4 996	10	4 459	27	9 455	54	18 753
—	—	36	25 217	250	130 416	107	66 387	357	196 803	736	393 607
—	—	—	—	4	49	—	—	4	49	74	3 019
16	26 496	2	1 696	109	63 992	111	136 440	220	200 432	443	406 848
1	1 101	—	—	—	—	1	1 101	1	1 101	2	2 202
17	27 597	2	1 696	109	63 992	112	137 541	221	201 533	445	409 050
39	67 578	9	6 362	268	128 526	248	232 339	516	360 865	1 001	717 479
1	1 019	—	—	2	38	5	2 454	7	2 492	13	4 966
40	68 597	9	6 362	270	128 564	253	234 793	523	363 357	1 014	722 445
8	12 334	—	—	21	8 246	30	17 698	51	25 944	100	51 788
—	—	—	—	4	2 735	—	—	4	2 735	8	5 470
8	12 334	—	—	25	10 981	30	17 698	55	28 679	108	57 258
10	16 190	—	—	45	28 200	25	28 630	70	56 830	138	115 854
9	11 664	18	12 778	86	45 709	94	100 898	180	146 607	360	294 164
—	—	—	—	—	—	6	888	6	888	12	1 776
9	11 664	18	12 778	86	45 709	100	101 786	186	147 495	372	295 940
4	6 132	2	4 099	24	15 456	52	101 026	76	116 482	151	232 417
2	2 679	—	—	—	—	2	2 679	2	2 679	4	5 358
6	8 811	2	4 099	24	15 456	54	103 705	78	119 161	155	237 775
10	16 207	5	7 015	47	26 506	61	97 066	108	123 572	216	247 144
5	19 571	—	—	2	2 984	13	27 688	15	30 672	30	61 344
4	8 919	—	—	—	—	8	17 073	8	17 073	16	34 146
19	44 697	5	7 015	49	29 490	82	141 827	131	171 317	262	342 634
9	9 066	—	—	11	5 243	46	51 111	57	56 354	114	112 708
2	3 665	—	—	3	3 277	9	13 343	12	16 620	24	33 240
4	3 937	—	—	8	2 808	11	15 137	19	17 945	37	35 760
15	16 668	—	—	22	11 328	66	79 591	88	90 919	175	181 708

Taulu 1. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia Navires												
	Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Directement de l'étranger								Ulkomailta tolt Från utlandet De l'étranger				
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
62	Oulu — Uleåborg (Toppila) .....	31	22 294	3	2 217	10	9 952	38	73 256	5	4 166	22	15 994
63	Pateniemi .....	1	296	6	830	1	95	14	15 966	—	—	13	6 204
64	Haukipudas (Martin- niemi) .....	1	1 236	1	75	—	—	30	26 383	—	—	9	6 004
65	Halonen .....	—	—	2	199	—	—	18	9 903	—	—	6	2 054
66	Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	—	—	—	—	6	8 044	—	—	1	88
67	<b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	<b>33</b>	<b>23 826</b>	<b>12</b>	<b>3 321</b>	<b>11</b>	<b>10 047</b>	<b>106</b>	<b>133 552</b>	<b>5</b>	<b>4 166</b>	<b>51</b>	<b>31 144</b>
68	Kemi .....	6	2 402	10	2 594	2	1 453	154	81 219	—	—	28	17 724
69	Simo .....	—	—	—	—	—	—	1	721	—	—	—	—
70	<b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	<b>6</b>	<b>2 402</b>	<b>10</b>	<b>2 594</b>	<b>2</b>	<b>1 453</b>	<b>155</b>	<b>81 940</b>	—	—	<b>28</b>	<b>17 724</b>
71	Tornio — Torneå (Röyttä) .....	—	—	—	—	—	—	2	32	—	—	—	—
72	Marjaluoto .....	—	—	—	—	—	—	13	136	—	—	—	—
73	Kuusiluoto .....	—	—	—	—	—	—	4	354	—	—	—	—
74	Leppikari .....	—	—	—	—	—	—	3	37	—	—	—	—
75	<b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	—	—	—	—	—	—	<b>22</b>	<b>559</b>	—	—	—	—
76	<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b> .....	<b>1 409</b>	<b>966 702</b>	<b>517</b>	<b>88 067</b>	<b>1 073</b>	<b>1 396 013</b>	<b>1 021</b>	<b>1 118 160</b>	<b>283</b>	<b>234 085</b>	<b>754</b>	<b>523 304</b>

Tab. 1. (Forts.)

Ankomna fartyg entrés										
Suomen sataman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés. total		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest								
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	857	10	25 581	61	44 676	59	109 646	120	154 322	62
—	—	13	10 294	20	7 333	28	26 355	48	33 688	63
—	—	10	10 956	11	7 314	40	37 339	51	44 653	64
—	—	4	2 975	8	2 250	22	12 878	30	15 128	65
—	—	2	2 002	1	887	8	10 046	9	10 933	66
1	857	39	51 808	101	62 460	157	196 264	258	258 724	67
—	—	46	70 763	44	22 719	202	153 435	246	176 154	68
—	—	—	—	—	—	1	721	1	721	69
—	—	46	70 763	44	22 719	203	154 156	247	176 875	70
—	—	—	—	—	—	2	32	2	32	71
—	—	—	—	—	—	13	136	13	136	72
—	—	—	—	—	—	4	354	4	354	73
—	—	—	—	—	—	3	37	3	37	74
—	—	—	—	—	—	22	559	22	559	75
213	405 840	745	910 556	2 963	1 812 161	3 052	3 830 569	6 015	5 642 730	76

Taulu 1. (Jatk.)

1  Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt District de douane		Lähteneitä aluksia — Navires											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Directement à l'étranger								Ulkomaille toisen Till utlandet via A l'étranger			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets
62	Oulu — Uleåborg (Toppila) .....	29	20 819	7	7 660	28	48 916	—	—	10	7 145	14	8 614
63	Pateniemi .....	14	5 162	—	—	21	16 746	—	—	5	2 013	—	—
64	Haukipudas (Martin- niemi) .....	9	5 786	—	—	32	27 362	—	—	2	1 528	—	—
65	Halonen .....	8	2 250	—	—	18	7 474	—	—	—	—	—	—
66	Iin Röyttä — Ii Röyttä	1	887	—	—	7	8 927	—	—	—	—	—	—
67	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>61</b>	<b>34 904</b>	<b>7</b>	<b>7 660</b>	<b>106</b>	<b>109 425</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>17</b>	<b>10 686</b>	<b>14</b>	<b>8 614</b>
68	Kemi .....	32	15 325	—	—	179	121 438	2	1 730	10	6 058	3	1 542
69	Simo .....	—	—	—	—	1	721	—	—	—	—	—	—
70	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>32</b>	<b>15 325</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>180</b>	<b>122 159</b>	<b>2</b>	<b>1 730</b>	<b>10</b>	<b>6 058</b>	<b>3</b>	<b>1 542</b>
71	Tornio — Torneå (Röyttä) .....	—	—	—	—	2	32	—	—	—	—	—	—
72	Marjaluoto .....	—	—	—	—	13	136	—	—	—	—	—	—
73	Kuusiluoto .....	—	—	—	—	4	354	—	—	—	—	—	—
74	Leppikari .....	—	—	—	—	3	37	—	—	—	—	—	—
75	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>22</b>	<b>559</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
76	<b>Kalkkilaan — I allt — Grand total .....</b>	<b>1 714</b>	<b>855 491</b>	<b>181</b>	<b>163 329</b>	<b>1 838</b>	<b>1 828 643</b>	<b>256</b>	<b>645 052</b>	<b>413</b>	<b>320 294</b>	<b>632</b>	<b>445 183</b>

vuonna 1947 aluksien kansallisuuden mukaan.  
 år 1947 med angivande av fartygens nationalitet.  
 indication de la nationalité des navires en 1947.

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis															
Suora merenkulku — Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest							
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
1 305	394 492	238	353 440	1	249	1 306	394 741	238	353 440	1 544	748 181	3 243	1 489 831	1	
880	201 592	104	86 837	—	—	880	201 592	104	86 837	984	288 429	1 920	538 312	2	
407	166 160	55	53 430	1	249	408	166 409	55	53 430	463	219 839	1 098	594 821	3	
—	—	2	2 664	—	—	—	—	2	2 664	2	2 664	24	19 401	4	
3	4 511	10	24 607	—	—	3	4 511	10	24 607	13	29 118	30	64 355	5	
14	17 318	—	—	—	—	14	17 318	—	—	14	17 318	28	34 856	6	
—	—	24	32 021	—	—	—	—	24	32 021	24	32 021	25	32 921	7	
—	—	4	2 786	—	—	—	—	4	2 786	4	2 786	12	13 041	8	
—	—	9	1 464	—	—	—	—	9	1 464	9	1 464	62	14 582	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 480	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 230	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 840	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 103	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 137	14	
1	4 911	29	148 985	—	—	1	4 911	29	148 985	30	153 896	31	159 106	15	
—	—	1	646	—	—	—	—	1	646	1	646	1	646	16	
593	209 890	18	45 569	1	249	594	210 139	18	45 569	612	255 708	910	479 931	17	
265	116 706	5	912	—	—	265	116 706	5	912	270	117 618	399	185 576	18	
91	12 037	2	3 761	1	249	92	12 286	2	3 761	94	16 047	103	20 291	19	
177	64 456	2	1 120	—	—	177	64 456	2	1 120	179	65 576	305	167 010	20	
12	10 919	—	—	—	—	12	10 919	—	—	12	10 919	23	26 037	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 089	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 222	23	
48	5 772	1	240	—	—	48	5 772	1	240	49	6 012	61	7 393	24	
—	—	1	3 576	—	—	—	—	1	3 576	1	3 576	1	3 576	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	844	26	
—	—	1	5 415	—	—	—	—	1	5 415	1	5 415	3	15 264	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 400	28	
—	—	6	30 545	—	—	—	—	6	30 545	6	30 545	8	41 187	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 042	30	
53	35 046	4	4 905	6	2 546	59	37 592	4	4 905	63	42 497	163	125 310	31	
9	5 486	2	471	—	—	9	5 486	2	471	11	5 957	32	22 056	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 681	33	
44	29 560	2	4 434	6	2 546	50	32 106	2	4 434	52	36 540	124	94 798	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 011	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	573	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 545	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	646	38	
6	5 500	1	3 135	—	—	6	5 500	1	3 135	7	8 635	11	10 958	39	
2	1 839	—	—	—	—	2	1 839	—	—	2	1 839	3	2 407	40	
3	2 917	—	—	—	—	3	2 917	—	—	3	2 917	5	3 928	41	
1	744	—	—	—	—	1	744	—	—	1	744	2	1 488	42	
—	—	1	3 135	—	—	—	—	1	3 135	1	3 135	1	3 135	43	





Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis														
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée			Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest					
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
21	34 694	36	31 807			21	34 694	36	31 807	57	66 501	128	141 888	44
1	729	21	8 531			1	729	21	8 531	22	9 260	54	28 886	45
												1	3 281	46
		3	1 031					3	1 031	3	1 031	6	2 020	47
20	33 965	12	22 245			20	33 965	12	22 245	32	56 210	64	103 559	48
												2	3 939	49
												1	203	50
7	10 543	2	1 116			7	10 543	2	1 116	9	11 659	19	24 159	51
7	10 543	2	1 116			7	10 543	2	1 116	9	11 659	2	1 941	52
												16	20 605	53
												1	1 613	54
2	2 394					2	2 394			2	2 394	2	2 394	55
2	2 394					2	2 394			2	2 394	2	2 394	56
		3	9 393					3	9 393	3	9 393	4	12 528	57
		3	9 393					3	9 393	3	9 393	4	12 528	58
98	52 244	65	73 345			98	52 244	65	73 345	163	125 589	714	604 332	59
75	35 930	32	27 925			75	35 930	32	27 925	107	63 855	488	371 925	60
4	2 309	6	5 185			4	2 309	6	5 185	10	7 494	30	22 845	61
11	6 013	2	3 644			11	6 013	2	3 644	13	9 657	83	54 495	62
1	441	7	5 212			1	441	7	5 212	8	5 653	13	11 819	63
2	2 204	13	20 559			2	2 204	13	20 559	15	22 763	34	58 233	64
4	3 600	1	879			4	3 600	1	879	5	4 479	34	40 958	65
												9	11 765	66
		1	1 676					1	1 676	1	1 676	9	2 705	67
		1	527					1	527	1	527	4	2 408	68
												3	2 779	69
												1	1 593	70
1	1 747					1	1 747			1	1 747	2	5 018	71
		1	5 244					1	5 244	1	5 244	3	15 345	72
		1	2 494					1	2 494	1	2 494	1	2 494	73
1	734	7	12 753			1	734	7	12 753	8	13 487	242	123 019	74
		5	6 126					5	6 126	5	6 126	131	62 019	75
												2	1 741	76
												50	9 988	77
												5	4 601	78
1	734					1	734			1	734	1	734	79
		1	1 377					1	1 377	1	1 377	26	35 445	80
												25	2 899	81
												1	342	82
		1	5 250					1	5 250	1	5 250	1	5 250	83

Taulu 2. (Jatk.)

	Saapunneita aluksia—Ankomna fartyg—Navires entrés												
	Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total				Saapunneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total	
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
		Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
84	b) Pohjanmeren satamat — hamnar vid Norðsjön	14	15 638	20	38 644	1	294	15	15 932	20	38 644	35	54 576
85	suomalaisia — finska	12	13 005	1	729	1	294	13	13 299	1	729	14	14 028
86	tanskalaisia — danska	—	—	1	1 271	—	—	—	—	1	1 271	1	1 271
87	norjalaisia — norska	—	—	3	7 285	—	—	—	—	3	7 285	3	7 285
88	venäläisiä — ryska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	brittiläisiä — brittiska	2	2 633	14	26 438	—	—	2	2 633	14	26 438	16	29 071
90	kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	2 921	—	—	—	—	1	2 921	1	2 921
91	amerikkalaisia — ameri- kanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Iso-Britannia ja Pohjois- Irlanti — Storbritannien med Norra Irland	162	115 625	332	542 999	43	39 572	205	155 197	332	542 999	537	698 196
93	suomalaisia — finska	69	53 283	11	9 521	25	22 033	94	75 316	11	9 521	105	84 837
94	ruotsalaisia — svenska	3	1 603	32	40 734	3	2 197	6	3 800	32	40 734	38	44 534
95	tanskalaisia — danska	2	1 484	8	10 451	—	—	2	1 484	8	10 451	10	11 935
96	norjalaisia — norska	2	1 530	70	86 488	—	—	2	1 530	70	86 488	72	88 018
97	venäläisiä — ryska	—	—	1	3 521	6	7 422	6	7 422	1	3 521	7	10 943
98	brittiläisiä — brittiska	45	50 378	193	347 104	3	3 352	48	53 730	193	347 104	241	400 834
99	alankomaalaisia — neder- ländska	39	6 696	—	—	6	4 568	45	11 264	—	—	45	11 264
100	belgialaisia — belgiska	2	651	—	—	—	—	2	651	—	—	2	651
101	kreikkalaisia — grekiska	—	—	8	15 476	—	—	—	—	8	15 476	8	15 476
102	egyptiläisiä — egyptiska	—	—	1	4 238	—	—	—	—	1	4 238	1	4 238
103	etelä-afrikkalaisia — syd- afrikanska	—	—	2	3 170	—	—	—	—	2	3 170	2	3 170
104	kanadalaisia — kanaden- siska	—	—	1	4 292	—	—	—	—	1	4 292	1	4 292
105	amerikkalaisia — ameri- kanska	—	—	1	4 353	—	—	—	—	1	4 353	1	4 353
106	panamalaisia — pana- manska	—	—	4	13 651	—	—	—	—	4	13 651	4	13 651
107	Irlanti — Irland	7	2 011	3	5 876	—	—	7	2 011	3	5 876	10	7 887
108	suomalaisia — finska	1	646	—	—	—	—	1	646	—	—	1	646
109	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	irlantilaisia — irländska	—	—	3	5 876	—	—	—	—	3	5 876	3	5 876
113	alankomaalaisia — neder- ländska	6	1 365	—	—	—	—	6	1 365	—	—	6	1 365
114	Alankomaat — Nederlän- derna	144	81 171	15	19 929	4	3 309	148	84 480	15	19 929	163	104 409
115	suomalaisia — finska	63	50 612	4	5 153	3	3 039	66	53 651	4	5 153	70	58 804
116	ruotsalaisia — svenska	2	1 209	—	—	—	—	2	1 209	—	—	2	1 209
117	tanskalaisia — danska	2	1 557	1	2 409	—	—	2	1 557	1	2 409	3	3 966
118	norjalaisia — norska	2	1 226	—	—	—	—	2	1 226	—	—	2	1 226
119	puolalaisia — polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	alankomaalaisia — neder- ländska	75	26 567	10	12 367	1	270	76	26 837	10	12 367	86	39 204
122	Belgia — Belgien	110	94 157	9	14 414	58	33 034	168	127 191	9	14 414	177	141 605
123	suomalaisia — finska	100	91 176	3	3 994	26	18 037	126	109 213	3	3 994	129	113 207
124	ruotsalaisia — svenska	1	988	—	—	—	—	1	988	—	—	1	988
125	tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	norjalaisia — norska	1	259	4	8 074	—	—	1	259	4	8 074	5	8 333
127	brittiläisiä — brittiska	1	608	—	—	—	—	1	608	—	—	1	608

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest							
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
4	3 670	3	12 095	—	—	4	3 670	3	12 095	7	15 765	42	70 341	84	
3	2 304	1	1 656	—	—	3	2 304	1	1 656	4	3 960	18	17 988	85	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 271	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 285	87	
1	1 366	—	—	—	—	1	1 366	—	—	1	1 366	1	1 366	88	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	29 071	89	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 921	90	
—	—	2	10 439	—	—	—	—	2	10 439	2	10 439	2	10 439	91	
745	970 075	18	72 143	12	10 924	757	980 999	18	72 143	775	1 053 142	1 312	1 751 338	92	
207	199 889	2	1 192	3	2 207	210	202 096	2	1 192	212	203 288	317	288 125	93	
53	61 485	—	—	—	—	53	61 485	—	—	53	61 485	91	106 019	94	
55	58 866	—	—	—	—	55	58 866	—	—	55	58 866	65	70 801	95	
91	115 723	1	259	—	—	91	115 723	1	259	92	115 982	164	204 000	96	
3	4 081	—	—	7	8 289	10	12 370	—	—	10	12 370	17	23 313	97	
294	483 473	7	31 048	—	—	294	483 473	7	31 048	301	514 521	542	915 355	98	
22	5 081	—	—	2	428	24	5 509	—	—	24	5 509	69	16 773	99	
2	684	—	—	—	—	2	684	—	—	2	684	4	1 335	100	
13	27 146	—	—	—	—	13	27 146	—	—	13	27 146	21	42 622	101	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 238	102	
2	3 170	—	—	—	—	2	3 170	—	—	2	3 170	4	6 340	103	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 292	104	
—	—	7	34 394	—	—	—	—	7	34 394	7	34 394	8	38 747	105	
3	10 477	1	5 250	—	—	3	10 477	1	5 250	4	15 727	8	29 378	106	
33	37 022	—	—	8	8 490	41	45 512	—	—	41	45 512	51	53 399	107	
19	19 693	—	—	2	1 917	21	21 610	—	—	21	21 610	22	22 256	108	
4	3 145	—	—	—	—	4	3 145	—	—	4	3 145	4	3 145	109	
—	—	—	—	1	838	1	838	—	—	1	838	1	838	110	
7	8 308	—	—	5	5 735	12	14 043	—	—	12	14 043	12	14 043	111	
3	5 876	—	—	—	—	3	5 876	—	—	3	5 876	6	11 752	112	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 365	113	
222	137 175	3	14 306	5	2 696	227	139 871	3	14 306	230	154 177	393	258 586	114	
90	74 424	—	—	2	2 020	92	76 444	—	—	92	76 444	162	135 248	115	
10	7 450	—	—	—	—	10	7 450	—	—	10	7 450	12	8 659	116	
5	6 898	—	—	—	—	5	6 898	—	—	5	6 898	8	10 864	117	
2	1 784	1	3 979	—	—	2	1 784	1	3 979	3	5 763	5	6 989	118	
1	879	—	—	—	—	1	879	—	—	1	879	1	879	119	
—	—	1	5 506	—	—	—	—	1	5 506	1	5 506	1	5 506	120	
114	45 740	1	4 821	3	676	117	46 416	1	4 821	118	51 237	204	90 441	121	
195	171 922	—	—	39	23 718	234	195 640	—	—	234	195 640	411	337 245	122	
104	96 022	—	—	18	14 689	122	110 711	—	—	122	110 711	251	223 918	123	
9	9 796	—	—	—	—	9	9 796	—	—	9	9 796	10	10 784	124	
14	19 420	—	—	—	—	14	19 420	—	—	14	19 420	14	19 420	125	
9	15 003	—	—	—	—	9	15 003	—	—	9	15 003	14	23 336	126	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	608	127	



Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis															
Suora merenkulku — Direkt sjöfart <i>Navigation directe</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Navigation combinée</i>		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Navires sortis, total</i>		Saapunetta ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna <i>Navires entrés et sortis, total</i>	
Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>							
Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>		
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
43	6 570	—	—	21	9 029	64	15 599	—	—	64	15 599	103	31 722	128	
8	4 143	—	—	—	—	8	4 143	—	—	8	4 143	8	4 143	129	
2	3 953	—	—	—	—	2	3 953	—	—	2	3 953	2	3 953	130	
4	11 214	—	—	—	—	4	11 214	—	—	4	11 214	6	13 560	131	
1	4 137	—	—	—	—	1	4 137	—	—	1	4 137	1	4 137	132	
1	1 664	—	—	—	—	1	1 664	—	—	1	1 664	1	1 664	133	
69	61 549	2	10 647	—	—	69	61 549	2	10 647	71	72 196	87	87 320	134	
38	39 376	—	—	—	—	38	39 376	—	—	38	39 376	53	54 143	135	
12	6 533	—	—	—	—	12	6 533	—	—	12	6 533	12	6 533	136	
10	10 306	—	—	—	—	10	10 306	—	—	10	10 306	10	10 306	137	
1	805	—	—	—	—	1	805	—	—	1	805	1	805	138	
3	524	—	—	—	—	3	524	—	—	3	524	4	881	139	
4	3 623	—	—	—	—	4	3 623	—	—	4	3 623	4	3 623	140	
1	382	—	—	—	—	1	382	—	—	1	382	1	382	141	
—	—	2	10 647	—	—	—	—	2	10 647	2	10 647	2	10 647	142	
2	2 001	—	—	—	—	2	2 001	—	—	2	2 001	5	4 212	143	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	720	144	
2	2 001	—	—	—	—	2	2 001	—	—	2	2 001	4	3 492	145	
2	2 010	—	—	—	—	2	2 010	—	—	2	2 010	3	2 631	146	
1	802	—	—	—	—	1	802	—	—	1	802	2	1 423	147	
1	1 208	—	—	—	—	1	1 208	—	—	1	1 208	1	1 208	148	
1	2 995	1	4 699	—	—	1	2 995	1	4 699	2	7 694	2	7 694	149	
1	2 995	—	—	—	—	1	2 995	—	—	1	2 995	1	2 995	150	
—	—	1	4 699	—	—	—	—	1	4 699	1	4 699	1	4 699	151	
3	1 873	—	—	2	372	5	2 245	—	—	5	2 245	8	3 986	152	
3	1 873	—	—	—	—	3	1 873	—	—	3	1 873	5	3 364	153	
—	—	—	—	2	372	2	372	—	—	2	372	3	622	154	
8	11 992	—	—	—	—	8	11 992	—	—	8	11 992	8	11 992	155	
8	11 992	—	—	—	—	8	11 992	—	—	8	11 992	8	11 992	156	
14	20 640	—	—	1	603	15	21 243	—	—	15	21 243	16	22 983	157	
12	15 111	—	—	1	603	13	15 714	—	—	13	15 714	13	15 714	158	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 740	159	
2	5 529	—	—	—	—	2	5 529	—	—	2	5 529	2	5 529	160	
3	4 365	—	—	14	21 605	17	25 970	—	—	17	25 970	23	34 850	161	
1	1 886	—	—	14	21 605	15	23 491	—	—	15	23 491	21	32 371	162	
1	1 482	—	—	—	—	1	1 482	—	—	1	1 482	1	1 482	163	
1	997	—	—	—	—	1	997	—	—	1	997	1	997	164	

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia—Ankomna fartyg—Navires entrés													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée			Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total	
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnage nets	Luku Antal Nombre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
165 Bulgaria — Bulgarien	1	3 129	—	—	—	—	1	3 129	—	—	1	3 129	
166 venäläisiä — ryska .....	1	3 129	—	—	—	—	1	3 129	—	—	1	3 129	
167 Rumania — Rumänien	2	6 258	—	—	—	—	2	6 258	—	—	2	6 258	
168 venäläisiä — ryska .....	2	6 258	—	—	—	—	2	6 258	—	—	2	6 258	
<b>Turkki — Turkiet</b>													
169 a) Euroopan satamat — hamnar i Europa	—	—	—	—	4	4 987	4	4 987	—	—	4	4 987	
170 ruotsalaisia — svenska ..	—	—	—	—	4	4 987	4	4 987	—	—	4	4 987	
171 venäläisiä — ryska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
172 turkkilaisia — turkiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
173 b) Vähä-Aasian satamat — hamnar i Mindre-Asien	—	—	—	—	1	1 378	1	1 378	—	—	1	1 378	
174 ruotsalaisia — svenska ..	—	—	—	—	1	1 378	1	1 378	—	—	1	1 378	
175 kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
176 turkkilaisia — turkiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
177 panamalaisia — panamanska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
178 Kypros — Cypren	1	1 386	—	—	4	6 147	5	7 533	—	—	5	7 533	
179 ruotsalaisia — svenska ..	1	1 386	—	—	4	6 147	5	7 533	—	—	5	7 533	
180 norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
181 Syyria — Syrien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
182 ruotsalaisia — svenska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
183 Israel	—	—	—	—	3	4 288	3	4 288	—	—	3	4 288	
184 ruotsalaisia — svenska ..	—	—	—	—	3	4 288	3	4 288	—	—	3	4 288	
185 Egypti — Egypten	1	1 257	—	—	2	3 504	3	4 761	—	—	3	4 761	
186 suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
187 ruotsalaisia — svenska ..	1	1 257	—	—	2	3 504	3	4 761	—	—	3	4 761	
188 norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
189 venäläisiä — ryska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
190 kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
191 egyptiläisiä — egyptiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
192 Tunisia — Tunisien	22	48 415	—	—	1	5 151	23	53 566	—	—	23	53 566	
193 suomalaisia — finska .....	4	6 844	—	—	—	—	4	6 844	—	—	4	6 844	
194 ruotsalaisia — svenska ..	2	3 620	—	—	—	—	2	3 620	—	—	2	3 620	
195 tanskalaisia — danska ..	2	5 733	—	—	—	—	2	5 733	—	—	2	5 733	
196 norjalaisia — norska .....	1	4 570	—	—	—	—	1	4 570	—	—	1	4 570	
197 venäläisiä — ryska .....	1	2 281	—	—	—	—	1	2 281	—	—	1	2 281	
198 puolalaisia — polska .....	1	1 412	—	—	—	—	1	1 412	—	—	1	1 412	
199 italialaisia — italienska ..	2	4 967	—	—	—	—	2	4 967	—	—	2	4 967	
200 kreikkalaisia — grekiska ..	5	10 538	—	—	1	5 151	6	15 689	—	—	6	15 689	
201 turkkilaisia — turkiska ..	2	4 292	—	—	—	—	2	4 292	—	—	2	4 292	
202 libanonilaisia — libanesiska	1	1 664	—	—	—	—	1	1 664	—	—	1	1 664	
203 panamalaisia — panamanska .....	1	2 494	—	—	—	—	1	2 494	—	—	1	2 494	
204 Algeria — Algeriet	6	8 879	—	—	—	—	6	8 879	—	—	6	8 879	
205 suomalaisia — finska .....	1	1 240	—	—	—	—	1	1 240	—	—	1	1 240	
206 ruotsalaisia — svenska ..	1	1 419	—	—	—	—	1	1 419	—	—	1	1 419	
207 tanskalaisia — danska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
208 norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
209 ranskalaisia — franska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
210 kreikkalaisia — grekiska ..	3	4 240	—	—	—	—	3	4 240	—	—	3	4 240	
211 turkkilaisia — turkiska ..	1	1 980	—	—	—	—	1	1 980	—	—	1	1 980	

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe			Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée			Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total			
Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets		
	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 129	165	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 129	166	
—	—	1	3 129	—	—	—	—	1	3 129	1	3 129	3	9 387	167	
—	—	1	3 129	—	—	—	—	1	3 129	1	3 129	3	9 387	168	
5	11 603	—	—	9	13 534	14	25 137	—	—	14	25 137	18	30 124	169	
—	—	—	—	9	13 534	9	13 534	—	—	9	13 534	13	18 521	170	
1	2 089	—	—	—	—	1	2 089	—	—	1	2 089	1	2 089	171	
4	9 514	—	—	—	—	4	9 514	—	—	4	9 514	4	9 514	172	
4	7 301	—	—	—	—	4	7 301	—	—	4	7 301	5	8 679	173	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 378	174	
1	1 122	—	—	—	—	1	1 122	—	—	1	1 122	1	1 122	175	
2	4 103	—	—	—	—	2	4 103	—	—	2	4 103	2	4 103	176	
1	2 076	—	—	—	—	1	2 076	—	—	1	2 076	1	2 076	177	
3	8 163	—	—	10	14 888	13	23 051	—	—	13	23 051	18	30 584	178	
1	1 646	—	—	10	14 888	11	16 534	—	—	11	16 534	16	24 067	179	
2	6 517	—	—	—	—	2	6 517	—	—	2	6 517	2	6 517	180	
—	—	—	—	10	14 761	10	14 761	—	—	10	14 761	10	14 761	181	
—	—	—	—	10	14 761	10	14 761	—	—	10	14 761	10	14 761	182	
1	1 852	—	—	13	19 333	14	21 185	—	—	14	21 185	17	25 473	183	
1	1 852	—	—	13	19 333	14	21 185	—	—	14	21 185	17	25 473	184	
17	31 201	—	—	8	12 088	25	43 289	—	—	25	43 289	28	48 050	185	
1	1 989	—	—	—	—	1	1 989	—	—	1	1 989	1	1 989	186	
9	12 010	—	—	7	10 606	16	22 616	—	—	16	22 616	19	27 377	187	
2	5 188	—	—	1	1 482	3	6 670	—	—	3	6 670	3	6 670	188	
1	2 281	—	—	—	—	1	2 281	—	—	1	2 281	1	2 281	189	
3	5 495	—	—	—	—	3	5 495	—	—	3	5 495	3	5 495	190	
1	4 238	—	—	—	—	1	4 238	—	—	1	4 238	1	4 238	191	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	53 566	192	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 844	193	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 620	194	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 783	195	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 570	196	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 281	197	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 412	198	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 967	199	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	15 689	200	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 292	201	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 664	202	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 494	203	
4	4 332	—	—	—	—	4	4 332	—	—	4	4 332	10	13 211	204	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 240	205	
1	853	—	—	—	—	1	853	—	—	1	853	2	2 272	206	
1	1 132	—	—	—	—	1	1 132	—	—	1	1 132	1	1 132	207	
1	1 117	—	—	—	—	1	1 117	—	—	1	1 117	1	1 117	208	
1	1 230	—	—	—	—	1	1 230	—	—	1	1 230	1	1 230	209	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 240	210	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 980	211	

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia—Ankomna fartyg—Navires entrés													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée			Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés total	
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
212 Marokko — Marocko	6	14 413	—	—	—	—	6	14 413	—	—	6	14 413	
213 suomalaisia — finska ....	4	6 020	—	—	—	—	4	6 020	—	—	4	6 020	
214 ruotsalaisia — svenska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
215 kreikkalaisia — grekiska ..	1	5 151	—	—	—	—	1	5 151	—	—	1	5 151	
216 turkkilaisia — turkiska ..	1	3 242	—	—	—	—	1	3 242	—	—	1	3 242	
217 Etelä-Afrikka — Sydafrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
218 suomalaisia — finska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
219 ruotsalaisia — svenska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
220 norjalaisia — norska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
221 amerikkalaisia — ameri- kanska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
222 Portugalin Itä-Afrikka (Mo- sambik) — Portugisiska Östafrika (Mozambique)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
223 suomalaisia — finska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
224 ruotsalaisia — svenska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
225 norjalaisia — norska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
226 Britannian Itä-Afrikka — Brittiska Östafrika	1	2 710	—	—	—	—	1	2 710	—	—	1	2 710	
227 kreikkalaisia — grekiska ..	1	2 710	—	—	—	—	1	2 710	—	—	1	2 710	
228 Persia — Persien	3	12 676	—	—	—	—	3	12 676	—	—	3	12 676	
229 suomalaisia — finska ....	3	12 676	—	—	—	—	3	12 676	—	—	3	12 676	
230 brittiläisiä — brittiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
231 Kanada — Canada a) Atlantin satamat — ham- nar vid Atlanten	3	5 616	—	—	—	—	3	5 616	—	—	3	5 616	
232 ruotsalaisia — svenska ..	3	5 616	—	—	—	—	3	5 616	—	—	3	5 616	
233 Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater a) Atlantin satamat — ham- nar vid Atlanten	94	411 402	—	—	5	19 753	99	431 155	—	—	99	431 155	
234 suomalaisia — finska ....	8	29 073	—	—	—	—	8	29 073	—	—	8	29 073	
235 ruotsalaisia — svenska ..	19	46 622	—	—	3	9 146	22	55 768	—	—	22	55 768	
236 tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
237 norjalaisia — norska ....	7	31 307	—	—	—	—	7	31 307	—	—	7	31 307	
238 kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
239 amerikkalaisia — ameri- kanska .....	59	300 304	—	—	2	10 607	61	310 911	—	—	61	310 911	
240 panamalaisia — pana- manska .....	1	4 096	—	—	—	—	1	4 096	—	—	1	4 096	
241 honduraslaisia — hondu- ranska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
242 b) Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten	40	179 622	—	—	6	21 783	46	201 405	—	—	46	201 405	
243 suomalaisia — finska ....	1	1 989	—	—	—	—	1	1 989	—	—	1	1 989	
244 ruotsalaisia — svenska ..	6	14 597	—	—	3	6 378	9	20 975	—	—	9	20 975	
245 norjalaisia — norska ....	2	7 312	—	—	—	—	2	7 312	—	—	2	7 312	
246 brittiläisiä — brittiska ..	1	4 888	—	—	—	—	1	4 888	—	—	1	4 888	
247 belgialaisia — belgiska ..	1	3 576	—	—	—	—	1	3 576	—	—	1	3 576	
248 kreikkalaisia — grekiska ..	1	5 415	—	—	—	—	1	5 415	—	—	1	5 415	
249 amerikkalaisia — ameri- kanska .....	27	136 595	—	—	3	15 405	30	152 000	—	—	30	152 000	
250 panamalaisia — pana- manska .....	1	5 250	—	—	—	—	1	5 250	—	—	1	5 250	



Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia—Avgångna fartyg—Navires sortis															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée			Yhteensä — Summa — Total					Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapunelta ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest						
Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnage nets
14	15	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
2	2 578	—	—	—	—	2	2 578	—	—	2	2 578	8	16 991	212	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 020	213	
2	2 578	—	—	—	—	2	2 578	—	—	2	2 578	2	2 578	214	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 151	215	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 242	216	
15	50 113	—	—	1	3 310	16	53 423	—	—	16	53 423	16	53 423	217	
1	2 419	—	—	—	—	1	2 419	—	—	1	2 419	1	2 419	218	
7	18 396	—	—	1	3 310	8	21 706	—	—	8	21 706	8	21 706	219	
6	24 945	—	—	—	—	6	24 945	—	—	6	24 945	6	24 945	220	
1	4 353	—	—	—	—	1	4 353	—	—	1	4 353	1	4 353	221	
2	3 090	—	—	6	21 338	8	24 428	—	—	8	24 428	8	24 428	222	
1	1 264	—	—	1	2 419	2	3 683	—	—	2	3 683	2	3 683	223	
1	1 326	—	—	2	6 033	3	7 909	—	—	3	7 909	3	7 909	224	
—	—	—	—	3	12 836	3	12 836	—	—	3	12 836	3	12 836	225	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 710	226	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 710	227	
—	—	4	17 563	—	—	—	—	4	17 563	4	17 563	7	30 239	228	
—	—	3	12 676	—	—	—	—	3	12 676	3	12 676	6	25 352	229	
—	—	1	4 887	—	—	—	—	1	4 887	1	4 887	1	4 887	230	
3	4 333	—	—	—	—	3	4 333	—	—	3	4 333	6	9 999	231	
3	4 333	—	—	—	—	3	4 333	—	—	3	4 333	6	9 999	232	
59	213 509	13	66 996	3	6 282	62	219 791	13	66 996	75	286 787	174	717 942	233	
2	3 686	2	10 393	—	—	2	3 686	2	10 393	4	14 079	12	43 152	234	
27	66 524	—	—	2	2 730	29	69 254	—	—	29	69 254	51	125 022	235	
2	6 476	—	—	—	—	2	6 476	—	—	2	6 476	2	6 476	236	
1	3 025	—	—	1	3 552	2	6 577	—	—	2	6 577	9	37 884	237	
—	—	1	5 151	—	—	—	—	1	5 151	1	5 151	1	5 151	238	
26	129 702	9	46 075	—	—	26	129 702	9	46 075	35	175 777	96	486 688	239	
1	4 096	—	—	—	—	1	4 096	—	—	1	4 096	2	8 192	240	
—	—	1	5 377	—	—	—	—	1	5 377	1	5 377	1	5 377	241	
8	22 727	8	39 731	3	8 308	11	31 035	8	39 731	19	70 766	65	272 171	242	
5	11 552	—	—	2	5 115	7	16 667	—	—	7	16 667	1	1 989	243	
2	5 885	2	7 312	1	3 193	3	9 078	2	7 312	5	16 390	7	37 642	244	
—	—	1	5 641	—	—	—	—	1	5 641	1	5 641	2	23 702	245	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 529	246	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 576	247	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 415	248	
1	5 290	5	26 778	—	—	1	5 290	5	26 778	6	32 068	36	184 068	249	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 250	250	

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Navires entrés														
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller var till en avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total					Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total		
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest					
	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
251 c) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
252 ruotsalaisia — svenska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
253 tanskalaisia — danska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
254 norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
255 kanadalaisia — kanadensiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Meksiko — Mexiko														
256 Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten	1	2 172	—	—	—	1	2 773	2	4 945	—	—	2	4 94	
257 ruotsalaisia — svenska ..	1	2 172	—	—	—	1	2 773	2	4 945	—	—	2	4 94	
258 norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
259 brittiläisiä — brittiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
260 Panama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
261 ruotsalaisia — svenska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Muu Keski-Amerikka — Övriga Mellanamerika														
262 a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
263 ruotsalaisia — svenska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
264 b) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
265 ruotsalaisia — svenska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
266 Kuuba — Cuba	3	12 114	—	—	—	—	—	3	12 114	—	—	3	12 11	
267 ruotsalaisia — svenska ..	1	2 034	—	—	—	—	—	1	2 034	—	—	1	2 03	
268 amerikkalaisia — amerikanska .....	2	10 080	—	—	—	—	—	2	10 080	—	—	2	10 08	
269 Muu Länsi-Intia — Övriga Västindien	20	95 760	—	—	—	1	4 058	21	99 818	—	—	21	99 81	
270 suomalaisia — finska ....	1	4 223	—	—	—	1	4 058	2	8 281	—	—	2	8 28	
271 ruotsalaisia — svenska ..	1	5 091	—	—	—	—	—	1	5 091	—	—	1	5 09	
272 norjalaisia — norska .....	4	15 695	—	—	—	—	—	4	15 695	—	—	4	15 69	
273 brittiläisiä — brittiska ..	11	56 918	—	—	—	—	—	11	56 918	—	—	11	56 91	
274 alankomaalaisia — nederländska .....	2	10 257	—	—	—	—	—	2	10 257	—	—	2	10 25	
275 belgialaisia — belgiska ..	1	3 576	—	—	—	—	—	1	3 576	—	—	1	3 57	
276 Venezuela	2	8 330	—	—	—	—	—	2	8 330	—	—	2	8 33	
277 suomalaisia — finska ....	1	4 058	—	—	—	—	—	1	4 058	—	—	1	4 05	
278 ruotsalaisia — svenska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
279 norjalaisia — norska .....	1	4 272	—	—	—	—	—	1	4 272	—	—	1	4 27	
280 Brasilia — Brasilien	12	34 622	—	—	—	2	5 613	14	40 235	—	—	14	40 23	
281 suomalaisia — finska ....	12	34 622	—	—	—	2	5 613	14	40 235	—	—	14	40 23	
282 panamalaisia — panamanska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
283 Uruguay	—	—	—	—	—	2	5 485	2	5 485	—	—	2	5 48	
284 suomalaisia — finska ....	—	—	—	—	—	2	5 485	2	5 485	—	—	2	5 48	
285 Argentina — Argentina	9	33 200	—	—	—	14	40 836	23	74 036	—	—	23	74 03	
286 suomalaisia — finska ....	2	5 158	—	—	—	13	37 516	15	42 674	—	—	15	42 67	
287 ruotsalaisia — svenska ..	2	4 242	—	—	—	—	—	2	4 242	—	—	2	4 24	
288 tanskalaisia — danska ..	1	4 699	—	—	—	—	—	1	4 699	—	—	1	4 69	

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneltä aluksia—Avgångna fartyg—Navires sortis															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä—Summa—Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrées et sortis, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest							
Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonnesuz nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
8	33 640	—	—	7	29 492	15	63 132	—	—	15	63 132	15	63 132	251	
8	12 754	—	—	7	29 492	10	42 246	—	—	10	42 246	10	42 246	252	
2	11 172	—	—	—	—	2	11 172	—	—	2	11 172	2	11 172	253	
1	1 022	—	—	—	—	1	1 022	—	—	1	1 022	1	1 022	254	
2	8 692	—	—	—	—	2	8 692	—	—	2	8 692	2	8 692	255	
—	—	1	4 887	5	13 030	5	13 030	1	4 887	6	17 917	8	22 862	256	
—	—	—	—	4	10 207	4	10 207	—	—	4	10 207	6	15 152	257	
—	—	—	—	1	2 823	1	2 823	—	—	1	2 823	1	2 823	258	
—	—	1	4 887	—	—	—	—	1	4 887	1	4 887	1	4 887	259	
—	—	—	—	2	8 412	2	8 412	—	—	2	8 412	2	8 412	260	
—	—	—	—	2	8 412	2	8 412	—	—	2	8 412	2	8 412	261	
1	4 289	—	—	1	4 129	2	8 418	—	—	2	8 418	2	8 418	262	
1	4 289	—	—	1	4 129	2	8 418	—	—	2	8 412	2	8 418	263	
—	—	—	—	3	12 875	3	12 875	—	—	3	12 875	3	12 875	264	
—	—	—	—	3	12 875	3	12 875	—	—	3	12 875	3	12 875	265	
3	8 308	—	—	—	—	3	8 308	—	—	3	8 308	6	20 422	266	
3	8 308	—	—	—	—	3	8 308	—	—	3	8 308	4	10 342	267	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 080	268	
4	16 359	5	20 112	2	7 085	6	23 444	5	20 112	11	43 556	32	143 374	269	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 281	270	
3	12 076	—	—	2	7 085	5	19 161	—	—	5	19 161	6	24 252	271	
1	4 283	3	11 716	—	—	1	4 283	3	11 716	4	15 999	8	31 694	272	
—	—	1	4 820	—	—	—	—	1	4 820	1	4 820	12	61 738	273	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 257	274	
—	—	1	3 576	—	—	—	—	1	3 576	1	3 576	2	7 152	275	
2	7 563	1	4 058	3	12 761	5	20 324	1	4 058	6	24 382	8	32 712	276	
—	—	1	4 058	—	—	—	—	1	4 058	1	4 058	2	8 116	277	
2	7 563	—	—	3	12 761	5	20 324	—	—	5	20 324	5	20 324	278	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 272	279	
14	41 317	—	—	1	2 995	15	44 312	—	—	15	44 312	29	84 547	280	
13	37 177	—	—	1	2 995	14	40 172	—	—	14	40 172	28	80 407	281	
1	4 140	—	—	—	—	1	4 140	—	—	1	4 140	1	4 140	282	
2	7 963	—	—	1	3 012	3	10 975	—	—	3	10 975	5	16 460	283	
2	7 963	—	—	1	3 012	3	10 975	—	—	3	10 975	5	16 460	284	
4	14 935	—	—	15	44 066	19	59 001	—	—	19	59 001	42	133 037	285	
2	5 847	—	—	14	39 926	16	45 773	—	—	16	45 773	31	88 447	286	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 242	287	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 699	288	

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Navires entrés													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée			Yhteensä — Summa — Total			Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total		
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaus nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaus nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaus nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaus nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaus nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaus nets	Luku Antal Nombre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
289 norjalaisia — norska ....	1	4 334	—	—	1	3 320	2	7 654	—	—	2	7 654	
290 kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
291 honduraslaisia — honduranska .....	1	5 377	—	—	—	—	1	5 377	—	—	1	5 377	
292 panamalaisia — panamanska .....	2	9 390	—	—	—	—	2	9 390	—	—	2	9 390	
293 Chile	3	11 897	—	—	—	—	3	11 897	—	—	3	11 897	
294 ruotsalaisia — svenska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
295 tanskalaisia — danska ..	1	3 006	—	—	—	—	1	3 006	—	—	1	3 006	
296 norjalaisia — norska ....	1	3 641	—	—	—	—	1	3 641	—	—	1	3 641	
297 amerikkalaisia — amerikanska .....	1	5 250	—	—	—	—	1	5 250	—	—	1	5 250	
298 Kolumbia — Colombia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
299 ruotsalaisia — svenska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
300 Australia — Australien	1	4 031	—	—	—	—	1	4 031	—	—	1	4 031	
301 ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
302 tanskalaisia — danska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
303 norjalaisia — norska ....	1	4 031	—	—	—	—	1	4 031	—	—	1	4 031	
304 Uusi Seelanti — Nya Zeeland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
305 ruotsalaisia — svenska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
306 tanskalaisia — danska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
307 norjalaisia — norska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
308 Pohjois-Atlantti — Nordatlanten	2	2 442	1	110	—	—	2	2 442	1	110	3	2 552	
309 suomalaisia — finska .....	2	2 442	1	110	—	—	2	2 442	1	110	3	2 552	
310 Kaikkiaan — I allt — Grand total .....	2 482	2 362 715	1 538	1 206 227	180	224 601	2 662	2 587 316	1 538	1 206 227	4 200	3 793 543	
311 suomalaisia — finska .....	1 409	966 702	517	88 067	94	112 837	1 503	1 079 539	517	88 067	2 020	1 167 606	
312 ulkomaisia — utländska ..	1 073	1 396 013	1 021	1 118 160	86	111 764	1 159	1 507 777	1 021	1 118 160	2 180	2 625 937	

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia—Avgångna fartyg—Navires sortis															
Suora merenkulku Direkt sjöfart <i>Navigation directe</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Navigation combinée</i>		Yhteensä—Summa—Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Navires sortis, total</i>		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankonna och avgångna <i>Navires entrés et sortis, total</i>	
Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>							
Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>		
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 654	289	
2	9 088	—	—	—	—	2	9 088	—	—	2	9 088	2	9 088	290	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 377	291	
—	—	—	—	1	4 140	1	4 140	—	—	1	4 140	3	13 580	292	
1	3 281	—	—	2	7 577	3	10 858	—	—	3	10 858	6	22 755	293	
1	3 281	—	—	2	7 577	3	10 858	—	—	3	10 858	3	10 858	294	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 006	295	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 641	296	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 250	297	
1	4 296	—	—	2	7 780	3	12 076	—	—	3	12 076	3	12 076	298	
1	4 296	—	—	2	7 780	3	12 076	—	—	3	12 076	3	12 076	299	
1	4 031	—	—	9	32 730	10	36 761	—	—	10	36 761	11	40 792	300	
—	—	—	—	5	15 324	5	15 324	—	—	5	15 324	5	15 324	301	
—	—	—	—	2	8 474	2	8 474	—	—	2	8 474	2	8 474	302	
1	4 031	—	—	2	8 932	3	12 963	—	—	3	12 963	4	16 994	303	
1	4 474	—	—	4	14 344	5	18 818	—	—	5	18 818	5	18 818	304	
—	—	—	—	2	5 951	2	5 951	—	—	2	5 951	2	5 951	305	
1	4 474	—	—	1	—	1	4 474	—	—	1	4 474	1	4 474	306	
—	—	—	—	2	8 393	2	8 393	—	—	2	8 393	2	8 393	307	
—	—	3	2 552	—	—	—	—	3	2 552	3	2 552	6	5 104	308	
—	—	3	2 552	—	—	—	—	3	2 552	3	2 552	6	5 104	309	
3 552	2 684 134	437	808 381	209	385 582	3 761	3 069 716	437	808 381	4 198	3 878 097	8 398	7 671 640	310	
1 714	855 491	181	163 329	42	69 185	1 756	924 676	181	163 329	1 937	1 088 005	3 957	2 255 611	311	
1 838	1 828 643	256	645 052	167	316 397	2 005	2 145 040	256	645 052	2 261	2 790 092	4 441	5 416 029	312	

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1947 Suomeen saapuneita  
 Tab. 3. Översikt av de år 1947 till Finland ankomna  
 Tabl. 3. Navires entrés en et sortis de

Aluksen kansallisuus Fartygens nationalitet Pavillon		Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Navires entrés (navigation directe)					
		Lastissa — Lastförande Chargés		Painolastissa — I ballast Sur lest		Yhteensä — Summa Total	
		Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	
1 Suomalaisia — Finska .....	1 409	966 702	517	88 067	1 926	1 054 769	
2 Ruotsalaisia — Svenska .....	311	272 755	439	267 402	750	540 157	
3 Tanskalaisia — Danska .....	188	102 678	101	104 268	289	206 946	
4 Norjalaisia — Norska .....	86	120 520	128	180 532	214	301 052	
5 Islantilaisia — Isländska .....	1	744	—	—	1	744	
6 Venäläisiä — Ryska .....	56	93 422	23	36 294	79	129 716	
7 Puolalaisia — Polska .....	30	37 891	1	900	31	38 791	
8 Brittiläisiä — Brittiska .....	91	155 576	225	399 264	316	554 840	
9 Irlantilaisia — Irländska .....	—	—	3	5 876	3	5 876	
10 Alankomaalaisia — Nederländska .....	179	52 362	62	25 469	241	77 831	
11 Belgialaisia — Belgiska .....	8	10 026	5	2 480	13	12 506	
12 Ranskalaisia — Franska .....	4	3 623	1	1 230	5	4 853	
13 Italialaisia — Italienska .....	3	6 560	—	—	3	6 560	
14 Kreikkalaisia — Grekiska .....	11	28 054	17	39 703	28	67 757	
15 Bulgarianlaisia — Bulgariska .....	—	—	1	4 137	1	4 137	
16 Turkkilaisia — Turkiska .....	4	9 514	2	4 103	6	18 617	
17 Libanonilaisia — Libanesiska .....	1	1 664	—	—	1	1 664	
18 Egyptiläisiä — Egyptiska .....	—	—	1	4 238	1	4 238	
19 Etelä-afrikkalaisia — Sydafrikanska .....	—	—	2	3 170	2	3 170	
20 Kanadalaisia — Kanadensiska .....	—	—	2	8 692	2	8 692	
21 Amerikkalaisia — Amerikanska .....	93	473 371	3	13 709	96	487 080	
22 Honduralaisia — Honduranska .....	1	5 377	—	—	1	5 377	
23 Panamalaisia — Panamanska .....	6	21 876	5	16 693	11	38 569	
24 Yhteensä — Summa — Total	2 482	2 362 715	1 538	1 206 227	4 020	3 568 942	
25 Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Dont navires étrangers .....	1 073	1 396 013	1 021	1 118 160	2 094	2 514 173	

en ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.  
 och från Finland avgångna fartygens nationalitet.  
 inlande, en 1947, classés par nationalité.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia I direkt fart avgångna fartyg Navires sortis (navigation directe)						Kalkkiaan I allt Grand total		
Lastissa — Lastförende Chargés		Painolastissa — I barlast Sur lest		Yhteensä — Summa Total				
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
8	9	10	11	12	13	14	15	
1 714	855 491	181	163 329	1 895	1 018 820	3 821	2 073 589	1
688	476 767	63	62 376	751	539 148	1 501	1 079 300	2
281	192 260	7	12 127	288	204 337	577	411 333	3
186	244 687	29	58 550	215	303 237	429	604 289	4
1	744	—	—	1	744	2	1 488	5
52	76 975	32	59 577	84	136 552	163	266 268	6
5	4 479	25	32 900	30	37 379	61	76 170	7
301	491 781	17	60 952	318	552 733	634	1 107 573	8
3	5 876	—	—	3	5 876	6	11 752	9
230	63 687	12	8 201	242	71 888	483	149 719	10
10	4 827	3	7 679	13	12 506	26	25 012	11
5	4 853	—	—	5	4 853	10	9 706	12
2	3 953	—	—	2	3 953	5	10 513	13
26	57 191	2	10 566	28	67 757	56	135 514	14
1	4 137	—	—	1	4 137	2	8 274	15
6	13 617	—	—	6	13 617	12	27 234	16
1	1 664	—	—	1	1 664	2	3 328	17
1	4 238	—	—	1	4 238	2	8 476	18
2	3 170	—	—	2	3 170	4	6 340	19
2	8 692	—	—	2	8 692	4	17 384	20
29	144 256	61	313 107	90	457 363	186	944 443	21
—	—	1	5 377	1	5 377	2	10 754	22
6	20 789	4	13 640	10	34 429	21	72 998	23
3 552	2 684 134	437	808 381	3 989	3 492 515	8 009	7 061 457	24
1 838	1 828 643	256	645 052	2 094	2 473 695	4 188	4 987 868	25

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1947. —  
Tabl. 4. Mouvement des passagers entre

1	Miehistön lukumäärä Besättningens numerär Effectif de l'équipage			Matkustajien luku Nombre				
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg Sur navires finlandais	Ulkomaalaisissa aluksissa Å utländska fartyg Sur navires étrangers	Yhteensä Summa Total	Suomi — Ruotsi Finland — Sverige Finlande — Suède		Suomi — Tanska Finland — Danmark Finlande — Danemark		
				Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Dåras utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Dåras utlänningar Dont étrangers	
2	3	4	5	6	7	8		
	<b>Saapuneissa aluksissa — Å ar</b>							
1	Tammikuu — Januari	1 858	1 681	3 539	2 112	704	133	73
2	Helmikuu — Februari	818	481	1 299	1 958	698	41	15
3	Maaliskuu — Mars	710	202	912	2 932	1 221	—	—
4	Huhtikuu — April	1 373	1 063	2 436	2 862	1 324	85	24
5	Toukokuu — Maj	3 113	3 940	7 053	4 595	2 051	272	101
6	Kesäkuu — Juni	3 591	6 482	10 073	9 730	5 717	654	438
7	Heinäkuu — Juli	4 422	7 778	12 200	14 056	6 944	659	445
8	Elokuu — Augusti	4 425	7 350	11 775	11 445	4 038	654	313
9	Syyskuu — September	4 618	6 113	10 731	7 229	1 932	534	164
10	Lokakuu — Oktober	4 036	5 750	9 786	3 867	1 297	261	82
11	Marraskuu — November	4 064	4 561	8 625	3 023	853	166	53
12	Joulukuu — December	3 715	3 074	6 789	3 776	1 383	199	101
13	Yhteensä — Summa — Total	36 743	48 475	85 218	67 585	28 162	3 658	1 809
	<b>Lähteneissä aluksissa — Å av</b>							
14	Tammikuu — Januari	1 781	1 989	3 770	2 799	1 039	140	70
15	Helmikuu — Februari	962	582	1 544	2 204	696	55	15
16	Maaliskuu — Mars	541	203	744	2 654	953	—	—
17	Huhtikuu — April	1 441	750	2 191	3 336	1 190	164	48
18	Toukokuu — Maj	2 969	4 495	7 464	5 393	1 722	363	65
19	Kesäkuu — Juni	3 550	4 924	8 474	11 209	3 617	483	101
20	Heinäkuu — Juli	4 618	7 496	12 114	13 744	7 311	685	275
21	Elokuu — Augusti	4 544	7 937	12 481	10 631	5 879	729	439
22	Syyskuu — September	3 968	6 656	10 624	5 347	2 626	288	148
23	Lokakuu — Oktober	4 056	5 620	9 676	4 159	1 660	372	160
24	Marraskuu — November	3 745	5 368	9 113	2 802	1 004	175	84
25	Joulukuu — December	3 677	3 252	6 929	2 497	904	138	48
26	Yhteensä — Summa — Total	35 852	49 272	85 124	66 775	28 601	3 592	1 453



Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1947.  
i Finlande et l'étranger en 1947.

ntal passagerare  
passagers

Suomi — Norja Finland — Norge Finlande — Norvège		Suomi — Islanti Finland — Island Finlande — Islande		Suomi — Neuvosto- liitto Finland — Sovjet- unionen Finlande — U. R. S. S.		Suomi — Puola Finland — Polen Finlande — Pologne		Suomi — Saksa Finland — Tyskland Finlande — Allemagne	
Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Inda fartyg — Sur navires entrés</b>									
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	4	1	—	—
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
13	11	—	—	8	8	2	1	—	—
31	25	—	—	8	8	15	6	2	1
14	7	—	—	2	2	19	11	6	6
11	5	—	—	1	1	52	29	5	3
5	5	—	—	—	—	32	4	1	—
3	2	—	—	—	—	12	2	2	—
1	—	—	—	—	—	6	1	—	—
79	56	—	—	19	19	10	5	—	—
—	—	—	—	—	—	153	60	17	10
<b>Ångna fartyg — Sur navires sortis</b>									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	2	1	—	—	—	24	7	—	—
45	25	—	—	8	4	25	6	—	—
12	5	8	8	6	1	17	8	—	—
12	12	—	—	8	4	16	7	—	—
2	2	—	—	1	1	14	12	—	—
1	—	—	—	1	1	10	6	—	—
2	2	—	—	—	—	2	1	—	—
87	48	9	8	24	11	108	47	—	—

Taulu 4. (Jatk.)

1		Matkustajien luku Nombres									
		Suomi — Iso-Britannia Finland — Storbritannien Finlande — Grande-Bretagne		Suomi — Alankomaat Finland — Nederländerna Finlande — Pays-Bas		Suomi — Belgia Finland — Belgien Finlande — Belgique		Suomi — Ranska Finland — Frankrike Finlande — France		Suomi — Kanaria saaret Finland — Kanarie öarna Finlande — Les Canaries	
		Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
<b>Saapunelissa aluksissa — Å ar</b>											
1	Tammikuu — Januari	6	3	—	—	9	—	—	—	—	
2	Helmikuu — Februari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Maaliskuu — Mars	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Huhtikuu — April	—	—	2	1	5	2	—	—	—	
5	Toukokuu — Maj	17	5	2	2	29	15	—	—	—	
6	Kesäkuu — Juni	22	16	29	17	33	8	—	—	—	
7	Heinäkuu — Juli	51	36	44	33	45	14	4	—	—	
8	Elokuu — Augusti	49	25	51	23	25	13	—	—	—	
9	Syyskuu — September	23	11	28	10	36	19	2	2	—	
10	Lokakuu — Oktober	10	3	15	5	28	9	—	—	—	
11	Marraskuu — November	10	5	9	4	20	4	—	—	—	
12	Joulukuu — December	11	1	6	1	25	2	—	—	—	
13	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>199</b>	<b>105</b>	<b>186</b>	<b>96</b>	<b>255</b>	<b>86</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	
<b>Lähteneissä aluksissa — Å ar</b>											
14	Tammikuu — Januari	6	1	2	1	12	2	—	—	—	
15	Helmikuu — Februari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Maaliskuu — Mars	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Huhtikuu — April	1	—	10	3	13	—	—	3	—	
18	Toukokuu — Maj	31	5	28	6	21	14	1	—	—	
19	Kesäkuu — Juni	30	6	15	2	22	4	11	3	—	
20	Heinäkuu — Juli	111	14	43	22	50	11	3	—	—	
21	Elokuu — Augusti	124	69	62	33	17	10	2	—	—	
22	Syyskuu — September	104	57	24	15	30	11	3	—	—	
23	Lokakuu — Oktober	35	9	22	7	13	9	1	—	—	
24	Marraskuu — November	24	5	4	4	24	5	—	—	—	
25	Joulukuu — December	10	1	—	—	27	13	—	—	—	
26	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>477</b>	<b>167</b>	<b>210</b>	<b>93</b>	<b>229</b>	<b>79</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	

Tab. 4. (Forts.)

Antal passagerare  
passagers

Suomi — Turkki Finland — Turkiet <i>Finlande — Turquie</i>		Suomi — Itä-Afrikka Finland — Ostafrika <i>Finlande — Afrique orientale</i>		Suomi — Yhdys- vallat Finland — För.Stat. <i>Finlande — Etats-Unis</i>		Suomi — Länsi- Intia Finland — Väst- indien <i>Finlande — Indes occidentales</i>		Suomi — Etelä- Amerikka Finland — Syd- amerika <i>Finlande - Amérique du Sud</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>	
Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Siltä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Dont étrangers</i>
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
<b>lända fartyg — Sur navires entrés</b>											
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2 263	780
—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	2 006	714
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 936	1 222
—	—	—	—	—	—	—	—	9	2	2 904	1 354
—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4 929	2 187
—	—	—	—	3	3	—	—	17	5	10 518	6 222
—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	14 927	7 523
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	12 298	4 454
—	—	—	—	6	5	—	—	12	4	7 915	2 157
—	—	—	—	7	5	—	—	8	1	4 215	1 409
—	—	—	—	—	—	—	—	14	5	3 251	927
—	—	—	—	1	1	—	—	6	2	4 035	1 496
—	—	—	—	33	21	—	—	67	19	72 257	30 445
<b>gångna fartyg — Sur navires sortis</b>											
—	—	—	—	3	1	—	—	14	1	2 976	1 115
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 263	711
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 654	953
—	—	—	—	5	1	—	—	9	3	3 541	1 245
—	—	—	—	6	1	—	—	25	—	5 892	1 820
—	—	—	—	1	—	—	—	12	6	11 820	3 747
—	—	—	—	16	5	—	—	21	6	14 743	7 681
—	—	—	—	6	3	—	—	—	—	11 613	6 454
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	5 836	2 885
—	—	—	—	5	2	—	—	19	2	4 639	1 858
—	—	—	—	4	2	—	—	18	—	3 055	1 106
—	—	2	—	—	—	—	—	22	—	2 700	968
1	—	2	—	52	15	2	—	140	18	71 732	30 543





Taulu 5 a. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmålsprodukter Céréales et leurs produits		Kivihilli ja koksi Stenkol och koks Houille et coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Métaux et ouvrages en métal		Lannoitusaineet Gödningsämnen Engrais	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers
1	2	3	4	5	6	7	8	9
41 Jakobstad — Pietarsaari .....	—	—	7 240	5 383	—	29	2 300	5 692
42 Nykarleby — Usikaarlepyy .....	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) .....	—	—	—	—	—	—	8 522	7 339
44 Möllersvik — Möllerinlahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Himanka .....	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Raahе — Brahestad .....	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Siniluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Rahja .....	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	7 545	—	32 922	8 364	288	—	3 405	4 493
50 Pateniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Haukipudas (Martinniemi) .....	—	—	3 301	—	—	—	—	—
52 Halonen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Iin Röyttä — Ii Röyttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Kemi .....	414	—	—	—	—	—	—	—
55 Simo .....	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä)	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Marjaluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Kuusiluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—
59 Leppikari .....	—	—	—	—	—	—	—	—
60 Kalkkiaan — I allt — Grand total	86 913	208 950	812 091	817 132	71 172	60 311	130 841	179 079

Tab. 5 a. (Forts.)

Öljyt Oljor <i>Huiles</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Cusillettes</i>		Muu tavara Övrigt gods <i>Autres marchandises</i>		Sahattu puutavara Sågade trävaror <i>Bois sciés</i>		Sahaamaton puu- tavara Osågade trävaror <i>Bois non sciés</i>	
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		standerttia — standard <i>standards</i>		m <sup>3</sup>	
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	—	—	740	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	4 408	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	2 935	—	—	12 632	2 190	—	—	—	49
—	—	—	—	630	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	4 711	1 656	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
52 158	291 841	271 103	153 859	276 047	132 006	21	—	925	671 60

Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1947. —

Tabl. 5 b. Marchandises affrétées sur

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror <i>Bois sciés</i>		Paperi- eli hiomo- puu Pappers- eller slip- ved <i>Bois pour pâte à papier</i>		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) <i>Bois de mine</i>		Parrut Sparrar <i>Bois de construction</i>		Muu sahaamaton puutavara Övriga osägade trä- varor <i>Autres marchandises de bois pas sciés</i>	
	standerttia standard standards		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Åux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Åux navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Åux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Åux navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Åux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Åux navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Åux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Åux navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Åux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Åux navires étrangers
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 Helsinki — Helsingfors ...	5 096	10 477	—	—	17 870	4 483	453	—	2 506	—
2 Hamina — Fredrikshamn .	4 389	12 772	3 687	—	124 130	236 007	839	—	42 066	30 536
3 Marinkylä .....	—	—	—	—	—	12 586	—	—	—	—
4 Klamila .....	192	795	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Muut Haminan piirin sa- tammat — Övriga hamnar inom Fredrikhamns di- strikt .....	—	—	—	5 150	—	—	—	—	—	—
6 Kotka .....	29 391	77 250	—	—	20 708	82 409	12 349	11 161	816	84
7 Lovisa (Valkoo) — Lovisa (Valkoo) .....	3 771	13 268	—	—	14 350	1 552	—	1 092	—	—
8 Ruotsinpyhtää — Ström- fors .....	512	2 212	—	—	—	—	—	—	4	—
9 Pernävikén — Pernajan- lahti .....	2 570	3 323	—	—	—	—	—	—	12	—
10 Borgå — Porvoo .....	606	5 717	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Tolkis — Tolkkinen .....	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Hangö — Hanko .....	890	5 207	4 074	—	—	9 562	—	312	160	2 960
13 Ekenäs — Tammissaari ...	—	534	—	—	—	—	—	—	—	1 008
14 Skogby .....	89	2 454	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Skuru — Pohjankuru .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Barösund — Barönsalmi ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1 114	—
17 Muut Hangon piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	740
18 Turku — Åbo .....	3 335	9 372	—	24	11 943	22 800	—	—	6 100	1 823
19 Pargas — Parainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Osmalahti .....	—	—	—	—	—	9 390	—	—	—	—
21 Dalsbruk — Taalintehdas ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Hakkala .....	—	345	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Kokkila (Vartsala) .....	89	1 443	—	—	—	1 304	—	—	—	—
24 Strömna .....	265	110	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt .....	—	439	4 491	2 093	617	6 829	—	—	—	—
26 Naantali — Nådendal ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Uusikaupunki — Nystad ..	643	1 055	—	—	2 433	—	1 484	—	4	—
28 Pyhämaa .....	—	—	—	—	—	—	695	—	21	—
29 Pyhäranta .....	—	—	—	—	—	—	2 216	320	109	14
30 Mariehamn — Maarian- hamina .....	9	—	2 547	2 232	—	—	—	—	6 293	—
31 Degerby .....	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Rauma — Raumo .....	2 027	8 438	—	—	13 841	3 958	7 874	301	3 127	5 924
33 Luvia .....	—	380	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Pori — Björneborg (Mänty- luoto — Reposari — Räfsö) .....	15 634	27 634	2 775	8 344	42 267	119 185	5 065	5 416	5 474	6 520
35 Merikarvia (Brändö) .....	41	508	—	—	—	3 003	—	—	—	—





Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sähattu puutavara Sägade trävaror <i>Bois sciés</i>		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved <i>Bois pour pâte à papier</i>		Kaivospölyväät (propsit) Gruvstolpar (props) <i>Bois de mine</i>		Parrut Sparrar <i>Bois de construction</i>		Muu sahaamaton puutavara Övriga osägade trävaror <i>Autres marchandises de bois pas sciés</i>	
	standerttia standard <i>standards</i>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
36 Kristinestad — Kristinanskaupunki .....	318	1 113	6 456	4 384	5 478	11 103	—	—	709	1 474
37 Nyhamn .....	37	—	3 624	—	4 989	—	—	—	—	—
38 Kaskö — Kaskinen .....	10 498	3 453	2 185	7 517	12 319	23 350	—	—	—	720
39 Vaasa — Vasa .....	3 204	8 211	4 208	11 223	19 701	58 096	3 250	3 205	—	2 673
40 Muut Vaasan piirin satamat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt .....	—	—	—	1 754	—	—	—	—	—	472
41 Jakobstad — Pietarsaari ..	1 315	7 061	—	—	14 345	76 240	3 158	—	—	—
42 Nykarleby — Uusikaarlepyy .....	—	—	—	—	—	5 780	—	—	—	—
43 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla Karleby (Yxpila) ..	1 192	4 418	—	6 110	37 362	133 063	17 197	3 477	1 128	1 963
44 Möllersvik — Möllerinlahti	—	—	—	4 115	2 939	46 346	—	—	—	468
45 Himanka .....	—	651	—	—	—	27 054	—	—	—	—
46 Raabe — Brahestad .....	637	3 875	—	5 134	11 905	80 544	—	1 678	1 010	3 165
47 Similuoto .....	—	—	3 915	3 583	7 360	26 472	—	—	—	—
48 Rahja .....	648	3 298	4 846	1 240	—	15 757	—	—	—	—
49 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila) .....	102	447	—	—	6 894	116 841	—	—	2 424	1 928
50 Pateniemi .....	1 792	12 528	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Haukipudas (Martinniemi)	1 320	9 820	—	—	—	25 190	—	—	—	—
52 Halonen .....	814	2 878	—	2 460	—	10 699	—	—	—	3 888
53 Iin Röyttä — Ii Röyttä ..	—	—	—	—	—	17 769	—	—	369	2 455
54 Kemi .....	3 988	39 095	—	—	—	35 509	—	—	2 801	41 190
55 Simo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 715
56 Tornio (Röyttä) — Torned (Röyttä) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 626
57 Marjaluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 033
58 Kuusiluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 567
59 Lepikari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 441
60 Kalkkilaan — I allt — Grand total .....	95 437	280 627	42 808	65 303	371 451	1222881	54 580	26 962	76 247	144 387



Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien ja valti  
Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas samt stat

Tabl. 6. Mouvement de la navigation et les recettes des ports dans les villes du littoral

	Kaupunki Stad Ville	Saapuneet alukset — Ankonna fartyg Navires entrés				Lähte: Avgär Nai	
		Saapuneita yhteensä Summa anlända Navires entrés, total		Siitä yksinomaan kotimal- sessa ilkkentessä Därav enbart i inrikes fart Dont la navigation intérieure		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total	
		Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	
1	Helsinki — Helsingfors .....	3 423	1 589 295	1 967	82 448	3 402	1 557 61
2	Hamina — Fredrikshamn .....	316	344 837	33	1 086	316	344 83
3	Kotka .....	1 590	949 234	653	38 934	1 586	937 96
4	Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valkoo) .....	259	71 695	144	7 217	257	71 47
5	Borgå (Tolkis) — Porvoo (Tolkkinen) .....	259	50 084	183	13 552	254	49 45
6	Hangö — Hanko .....	—	—	—	—	—	—
7	Ekenäs — Tammisaari .....	136	9 488	117	4 023	136	9 48
8	Turku — Åbo .....	5 606	1 124 532	4 590	194 884	5 517	1 086 74
9	Mariehamn — Maarianhamina .....	722	257 428	195	20 160	673	256 37
10	Naantali — Nådendal .....	16	19 817	10	1 803	16	19 81
11	Uusikaupunki — Nystad .....	91	14 380	60	1 613	92	14 82
12	Rauma — Raumo .....	961	296 701	702	80 926	968	296 48
13	Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Räsö) .....	870	391 323	360	26 012	847	374 67
14	Kristinestad — Kristiinankaupunki .....	98	30 983	41	2 343	98	30 98
15	Kaskö — Kaskinen .....	127	62 789	48	5 156	126	62 74
16	Vaasa — Vasa .....	253	167 826	23	18 448	253	167 82
17	Jakobstad — Pietarsaari .....	94	123 818	15	2 271	94	123 81
18	Nykarleby — Uusikaarlepyy .....	12	7 902	8	152	12	7 90
19	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) .....	144	155 606	15	3 523	145	155 63
20	Raahe — Brahestad .....	81	72 394	14	2 863	81	72 39
21	Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila) .....	199	179 406	41	9 115	199	179 40
22	Kemi .....	269	181 128	17	3 982	269	181 12
23	Tornio — Torneå .....	20	2 751	2	265	20	2 75
24	Yhteensä — Summa — Total	15 546	6 103 417	9 238	520 776	15 361	6 003 34
25	Hangon valtion satama — Statens hamn i Hangö	641	277 757	314	19 970	641	277 75
26	Kaikkiaan — I allt — Grand total	16 187	6 381 174	9 552	540 746	16 002	6 281 10

<sup>1)</sup> Tähän sisältyy Hangon valtion sataman osuus. — Här i ingår Hangö statshamns andel.

satamissa vuonna 1947 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.

hamnar år 1947 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.

dans le port de l'État, en 1947, selon les renseignements des administrations des ports.

ajukset fartyg sortis		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter Bénéfices réalisés par les ports					Purjehdusaika Segtationstid Durée de la navigation
Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Dont la navigation intérieure		Liikennemaksut Trafikavgifter Charges de trafic	Satamamaksut Hamnavgifter Charges de port	Tuulaakimaksut Tolagsavgifter Charges d'octroi	Muut tulot Övriga inkomster Autres charges	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total de recettes	
Luku Antal Nombre	Nettotonnina Nettoton Tonneaux nets	mk	mk	mk	mk	mk	
8	9	10	11	12	13	14	15
1 959	81 284	63 962 673	12 845 570	60 385 346	97 862 652	235 056 241	13. 2. 47; 21. 4. 47 — 6. 2. 48
33	1 086	2 056 504	3 228 457	163	5 698 095	10 983 219	21. 1. 47; 17. 5. 47 — 10. 1. 48
653	38 934	16 098 313	8 618 430	4 169 598	11 465 730	40 352 071	28. 1. 47; 6. 5. 47 — 17. 1. 48
143	7 217	458 159	626 319	63 514	3 486	1 151 478	3. 1. 47; 8. 5. 47 — 11. 1. 48
183	13 552	204 896	61 009	139 742	83 650	489 297	13. 12. 47; 14. 5. 47 — 16. 12. 47
—	—	<sup>1)</sup> 5 470 852	—	<sup>1)</sup> 673 063	—	<sup>1)</sup> 6 143 915	Koko vuoden — Året runt
117	4 023	71 686	81 075	—	196 887	349 648	12. 12. 46; 2. 5. 47 — 12. 12. 47
4 532	190 250	25 192 890	9 258 196	11 353 124	24 609 268	70 413 478	Koko vuoden — Året runt
168	19 106	658 499	1 396 759	90 083	67 011	2 212 352	Koko vuoden — Året runt
10	1 803	1 116 383	193 842	710 571	—	2 020 796	—; 5. 5. 47 — 23. 12. 47
61	2 056	66 109	88 059	3 930	269 035	427 133	23. 12. 46; 7. 5. 47 — 24. 12. 47
710	82 946	2 416 174	2 036 098	231 595	2 509 419	7 193 286	17. 2. 47; 1. 5. 47 — 3. 3. 48
339	25 346	5 417 659	3 566 089	1 883 110	4 561 154	15 428 012	18. 2. 47; 28. 4. 47 — 3. 3. 48
41	2 343	119 322	220 669	3 247	122 629	465 867	20. 12. 46; 27. 5. 47 — 26. 11. 47
47	5 113	612 261	568 894	1 295	63 237	1 245 687	16. 1. 47; 23. 4. 47 — 13. 1. 48
23	18 448	3 556 619	1 573 461	3 628 200	1 040 926	9 799 206	9. 1. 47; 17. 5. 47 — 8. 1. 48
15	2 271	2 715 735	1 192 463	968 757	207 047	5 084 002	24. 12. 46; 28. 5. 47 — 31. 12. 47
8	152	129 212	70 400	—	—	199 612	29. 8. 46; 31. 8. 47 — 13. 11. 47
16	3 555	980 140	1 279 403	1 330 889	1 001 442	4 591 874	21. 12. 46; 23. 5. 47 — 30. 12. 47
14	2 863	244 397	649 395	15 467	80 760	990 019	23. 12. 46; 6. 6. 47 — 3. 12. 47
41	9 115	3 647 816	1 584 867	2 420 060	3 353 691	11 006 434	25. 12. 46; 25. 5. 47 — 19. 12. 47
17	3 982	1 835 594	1 737 549	704 542	229 455	4 507 140	27. 11. 46; 31. 5. 47 — 12. 12. 47
2	265	—	1 838	—	—	1 838	15. 11. 46; 25. 6. 47 — 17. 11. 47
9 132	515 710	137 031 893	50 878 842	88 776 296	153 425 574	430 112 605	
314	19 970	—	1 331 086	—	1 563 689	2 894 775	Koko vuoden — Året runt
9 446	535 680	137 031 893	52 209 928	88 776 296	154 989 263	433 007 380	