

SUOMEN RAUTATIIETILASTO 2000

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK



THE FINNISH RAILWAY STATISTICS
STATISTIQUE FERROVIAIRE FINLANDAISE



SUOMEN RAUTATIIETILASTO 2000

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK

THE FINNISH RAILWAY STATISTICS
STATISTIQUE FERROVIAIRE FINLANDAISE

Rautatietilasto julkaistaan nyt 117. kerran. Julkaisija on Ratahallintokeskus. Suomen rautatietilasto 2000 sisältää sekä rataverkkoa että rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja.

Julkaisun toimittajat ovat Harri Lahelma Ratahallintokeskuksen kehittämissyksiköstä sekä Vesa Juuti VR-Yhtymä Oy:n talousosastolta.

Helsingissä kesäkuussa 2000

Ossi Niemimuukko
ylivohtaja
Ratahallintokeskus

Järnvägstatistiken publiceras nu för 117:e gången. Utgivare är Banförvaltningscentralen.

Finlands järnvägsstatistik 2000 innehåller statistiska data över såväl ban-
nätet som järnvägstrafiken.

Publikationen har redigerats av Harri Lahelma vid Banförvaltningscentralens strategienhet och Vesa Juuti vid VR-Group Ab:s ekonomiavdelning.

Helsingfors i juni 2000

Ossi Niemimuukko
överdirektör
Banförvaltningscentralen

KÄSITTEISTÖ

FÖRKLARING AV BEGREPP

Ratapituus	= pää- ja sivuratojen kokonaispituus ilman sivuraiteita
Raidepituus	= pää- ja sivuraiteiden sekä sivuratojen kokonaispituus
Liikennepituus	= oman radan ja VR:n liikennöimän vieraan radan yhteenlaskettu pituus
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometri	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä X vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

"	= toisto
-	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0,0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatua
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi

Vaakasuora viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että viivan eripuolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

Banlängd	= huvud- och bibanornas totalängd exkl. sidospår
Spårlängd	= huvud- och sidospårens totalängd inkl. bibanor
Trafiklängd	= den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd
Tågkilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton X motsvarande tågkilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton X motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget X motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston

I tabellerna har använts följande symboler:

"	= repetition
-	= intet finns att redovisa
0 eller 0,0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig
.	= logiskt omöjlig uppgift

En horisontal linje, som avskär en tidsserie markerar, att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförliga.

NOTIONS FIGURANT

CONCEPTIONS

Longueur des lignes	= la longueur totale des lignes principales et lignes secondaires, non compris les voies d'évitement
Longueur des voies	= la longueur totale des voies principales et voies secondaires, y compris les voies d'évitement
Longueur exploitée	= longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre ligne exploitée par les VR
Train-kilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres brutes	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Locomotive-kilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Voyageur-kilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonne-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

"	= répétition
-	= rien à signaler
0 ou 0,0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue
.	= logiquement impossible

Une ligne horizontale coupant une série de temps indique que les données des deux côtés de la ligne ne sont pas tout à fait comparables.











Length of line	= total length of main and secondary lines excluding sidings
Track length	= total length of main and secondary tracks including sidings
Length of line operated	= total length of own line and that of another line operated by the VR
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train X corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods

The following symbols have been used in the tables:










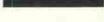
"	= repetition
-	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available
.	= category not applicable

A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series.



	VUOSI 1999 LYHYESTI	6
	1 RATA JA LIIKENNEKALUSTO	8
	1.1 Rata ja sen päällysrakenne	8
	1.2 Rataverkko	9
	1.3 Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	10
	1.4 Rataverkon liikennöinti	12
	1.5 Joidenkin asemien väliset etäisyydet, km	13
	1.6 Rataverkon päällysrakenne	14
	1.7 Rataverkon päällysrakenteen ikä	17
	1.8 Pääraiteiden kiskotus vuosina 1969 - 1999	18
	1.9 Radanpidon investoinnit vuosina 1969 - 1999	18
	1.10 Ratojen sähköistys	19
	1.11 Turvalaitejärjestelmät ja niiden ikä	20
	1.12 Rautatien ja maantien risteykset	21
	1.13 Tasoristeysten kokonaismäärän kehitys vuosina 1960 - 1999 valtion radoilla	21
	1.14 Tasoristeysturvalaitteiden kokonaismäärän kehitys vuosina 1965 - 1999	21
	1.15 Tasoristeysten ja niiden turvalaitteiden määrä pääradoilla	22
	1.16 Liikennepaikat	23
	1.17 Rakennuskanta	23
	1.18 Maa- ja vesialueet	23
	1.19 VR:n vetokalusto veturityypeittäin	24
	1.20 VR:n henkilöliikenteen vaunut ja matkustajapaikkojen lukumäärä	24
	1.21 Tavaraliikenteen vaunut ja vaunujen kantavuustonnit	25
	2 VR:N JUNALIIKENNE	26
	2.1 Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1995 - 1999	26
	2.2 Bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1999	28
	2.3 Bruttotonnit rataosittain vuonna 1999	29
	2.4 Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1999	30
	2.5 Junaliikenteen energian kulutus vuosina 1980 - 1999	31
	3 VR:N HENKILÖLIIKENNE	32
	3.1 Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1990 - 1999	32
	3.2 Kaukoliikenteen matkustajavirrat vuonna 1999	35
	4 VR:N TAVARALIIKENNE	36
	4.1 Tavaraliikenne vuosina 1990 - 1999	36
	4.2 Tavaraliikenteen kuljetusvirrat vuonna 1999	38
	4.3 Kaupallisen vaunuormaliikenteen kuljetukset alueittain vuonna 1999	39
	4.4 Kaupallisen vaunuormaliikenteen tavarain paino välimatkaryhmittäin vuosina 1989 - 1999	40
	4.5 Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1999	41
	5 RAUTATIELIIKENTEEN VOLYYMI	42
	6 LIIKENNEONNETTOMUUDET	43
	6.1 Liikenneonnettomuudet vuonna 1999	43
	6.2 Onnettomuustapaukset rautatieliikenteessä vuosina 1979 - 1999	43
	6.3 Liikenneonnettomuuksia koskevia suhdelukuja vuosina 1995 - 1999	43
	7 HISTORIAALLINEN KATSAUS	44
	8 YKSITYISET RAUTATIET	45
	9 TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 1998	46
	10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE	47
	SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND	47



	Sida
ÅR 1999 I KORTHET	6
 1 BANA OCH TÅGMATERIEL	8
1.1 Banan och dess överbyggnad	8
1.2 Bannätet	9
1.3 Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	10
1.4 Trafikering av bannätet	12
1.5 Järnvägsavstånd i km mellan vissa stationer	13
1.6 Bannätets överbyggnad	14
1.7 Åldern på bannätets överbyggnad	17
1.8 Huvudspårens rälsläggning åren 1969 - 1999	18
1.9 Investeringar i banhållningen åren 1969 - 1999	18
1.10 Elektrifiering av banorna	19
1.11 Säkerhetsanläggningarna och deras ålder	20
1.12 Korsningar mellan järnväg och landsväg	21
1.13 Utvecklingen av det totala antalet plankorsningar på statens bannät åren 1960 - 1999	21
1.14 Utvecklingen av det totala antalet säkerhetsanläggningar i plankorsningarna åren 1965 - 1999	21
1.15 Antalet plankorsningar och deras säkerhetsanläggningar på huvudbanorna	22
1.16 Trafikplatser	23
1.17 Byggnader	23
1.18 Jord- och vattenområden	23
1.19 VR:s dragfordon enligt dragfordonsslag	24
1.20 VR:s personvagnspark och antalet passagerarplatser	24
1.21 Vagnar i godstrafik och vagnarnas bärighetston	25
 2 VR:S TÅGTRAFIK	26
2.1 Det viktigaste tåg- och dragfordonsarbetet åren 1995 - 1999	26
2.2 Bruttotonkilometer och medeltågvikter per dragfordons- och tågslag år 1999	28
2.3 Transporterade bruttoton på olika bandelar år 1999	29
2.4 Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1999	30
2.5 Tågtrafikens energiförbrukning åren 1980 - 1999	31
 3 VR:S PERSONTRAFIK	32
3.1 Persontrafik enligt trafikslag åren 1990 - 1999	32
3.2 Resandeströmmar i fjärtrafiken år 1999	35
 4 VR:S GODSTRAFIK	36
4.1 Godstrafiken åren 1990 - 1999	36
4.2 Godstrafikens transportströmmar år 1999	38
4.3 I kommersiell vagnslasttrafik transporterat gods, områdesvis år 1999	39
4.4 Godsets vikt i den kommersiella vagnslasttrafiken åren 1989 - 1999, enligt avstånd	40
4.5 Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1999	41
 5 JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM	42
 6 TRAFIKOLYCKOR	43
6.1 Trafikolyckor år 1999	43
6.2 Antal olyckshändelser i järnvägstrafiken åren 1979 - 1999	43
6.3 Relationstal gällande trafikolyckor åren 1995 - 1999	43
 7 HISTORISK ÖVERSIKT	44
 8 PRIVATA JÄRNVÄGAR	45
 9 DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 1998	46
 10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE	47
SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND	47

VUOSI 1999 LYHYESTI

Rata ¹⁾ ja liikennekalusto – Bana ¹⁾ och trafikfordon				
		1999	1998	Muutos % Förändring %
Ratapituus – Banlängd	km	5 836	5 867	-0,5
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	2 234	2 197	1,7
Raidepituus – Spårlängd	km	8 680	8 725	-0,5
Vetokaluston lukumäärä ²⁾ – Antal dragfordon ²⁾	kpl-st	760	761	-0,1
Kaupallisen liikenteen vaunut ²⁾ Vagnar för kommersiell trafik ²⁾				
Henkilöliikenteen vaunut				
Vagnar i persontrafik	kpl-st	1 024	1 002	2,2
Tavaraliikenteen vaunut – Vagnar i godstrafik	kpl-st	11 817	11 914	-0,8
Liikennepaikat ²⁾ – Trafikplatser ²⁾	kpl-st	438	439	-0,2
Rakennuskanta – Byggnader				
Ratahallintokeskus				
Banförvaltningscentralen	kpl-st	2 877	4 106	
VR	kpl-st	413	411	
Ratahallintokeskus				
Banförvaltningscentralen	1 000 rm ³	1 400	1 859	
VR	1 000 rm ³	3 921	3 920	

Junaliikenne ²⁾ – Tågtrafik ²⁾				
		1999	1998	Muutos % Förändring %
Junakilometrit – Tågakilometer	1 000	44 305	44 481	-0,4
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		27 061	27 105	-0,2
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		17 244	17 376	-0,8
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer	1 000 000	32 722	32 955	-0,7
Veturikilometrit – Dragfordonprestationer	1 000	65 473	63 966	2,4
Junaliikenteen energian kulutus				
Tågtrafikens energiförbrukning				
Sähkö – Elektricitet	milj. kWh	471	470	0,2
Dieselpolttoneste – Dieselbrännolja	milj. l	61,5	64,3	-4,3

Henkilöliikenne ²⁾ – Persontrafik ²⁾				
		1999	1998	Muutos % Förändring %
Matkat – Resor	1 000	53 209	51 370	3,6
Henkilökilometrit – Personkilometer	milj.	3 415	3 377	1,1

¹⁾ Ratahallintokeskuksen omistama rata – Banan ägs av Banförvaltningscentralen.

²⁾ VR:ää koskevat tiedot – Uppgifterna gäller VR.



Tavaraliikenne ²⁾ – Godstrafik ²⁾

		1999	1998	Muutos % Förändring %
Kuljetusmäärät	1 000 tonnia			
Transportvolymier	1 000 ton	39 979	40 740	-1,9
Kotimainen – Inhemsk		23 212	23 613	-1,7
Kansainvälinen – Internationell		16 767	17 127	-2,1
Tonnkilometrit	milj.			
Tonkilometer	milj.	9 753	9 885	-1,3
Kotimainen – Inhemsk		6 380	6 313	1,1
Kansainvälinen – Internationell		3 373	3 572	-5,6

Rautatieliikenteen volyymi-indeksi ²⁾ – Järnvägstrafikens volymindex ²⁾ (1985 = 100)

	1999	1998
Henkilöliikenne – Persontrafik	117	116
Tavaraliikenne – Godstrafik	136	138
Koko rautatieliikenne – Hela järnvägstrafiken	128	129

Liikenneonnettomuudet ²⁾ – Trafikolyckor ²⁾

	1999	1998
Onnettomuustapaukset junaliikenteessä – Olyckshändelser i tågtrafiken	9	8
Matkustajat – Resande		
Kuolleet – Dödade	1	10
Vakavasti loukkaantuneet – Allvarligt skadade	6	9

1 RATA JA LIIKENNEKALUSTO ^{1) 2)}

1.1 RATA JA SEN PÄÄLLYSRAKENNE BANAN OCH DESS ÖVERBYGGNAD

Raideleveys – Spårvidd	1,524 m	
Ratapituus – Banlängd	km	5 836
Yksiraiteinen rata – Enkelspårig bana	km	5 329
	%	91,3
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	1 727
Kaksi- tai useampiraiteinen rata – Två- eller flerspårig bana	km	507
	%	8,7
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	507
Pääraiteiden rataluokitus ³⁾ – Huvudspårens banklassificering ³⁾		
Rataluokka A – Banklass A	Raidekm – Spårkm	740
Rataluokka B – Banklass B	Raidekm – Spårkm	1 130
Rataluokka C – Banklass C	Raidekm – Spårkm	4 519
Kiskot – Räler		
Raidepituus – Spårlängd	Raidekm – Spårkm	8 680
Pääraiteet – Huvudspår	Raidekm – Spårkm	6 188
	%	71,3
Sivuradat – Bibanor	Raidekm – Spårkm	201
	%	2,3
Sivuraiteet – Sidospår	Raidekm – Spårkm	2 291
	%	26,4
Vaihteet – Växlar	Kpl – St	6 346
Raideristeykset – Spårkorsningar	Kpl – St	53
Tunnelit – Tunnlar	Kpl – St	42
	Metriä – Meter	25 284

¹⁾ Vuoden 1999 lopussa – I slutet av år 1999

²⁾ Ratahallintokeskuksen omistama rata – Banan ägs av Banförvaltningscentralen

³⁾ Rataluokka – Banklass

A
B
C

Kiskotus – Räler

K30,
K43, K60, 54E1, 60E1
54E1, 60E1

kg/metri – meter
" " – "
" " – "

Tukikerros – Ballast

sora – grus
sora, sepeli – grus, makadam
sepeli – makadam



1.2 RATAVERKKO BANNÄTET



1.3 RATAOSAT LIIKENTEELLE AVAAMISAIKANSA MUKAAN

Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors – Hämeenlinna, Tavastehus	17.3.1862	107	Kuopio – Iisalmi, Idensalmi	1.7.1902	85
Pasila, Böle (Fredriksberg) – Sörnäinen, Sörnäs	6.2.1863	3	Pasila, Böle (Fredriksberg) – Karjaa, Karis	1.9.1903	84
Riihimäki – Lahti, Lahtis	1.11.1869	59	Tuira – Tornio, Torneå	16.10.1903	129
Lahti, Lahtis – Vesijärvi	1.11.1869	3	Iisalmi, Idensalmi – Kajaani, Kajana	16.10.1904	83
Lahti, Lahtis – Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11.9.1870	155	Savonlinna, Nyslott – Parikkala	1.2.1908	60
Hanko, Hangö – Hyvinkää, Hyvinge ¹⁾	8.10.1873	149	Laurila – Rovaniemi	16.10.1909	107
Porvoo, Borgå – Kerava, Kervo ²⁾	16.7.1874	33	Joensuu – Lieksa	10.9.1910	104
Turku, Åbo – Toijala	22.6.1876	128	Lieksa – Nurmes	16.10.1911	56
Tampere, Tammerfors – Hämeenlinna, Tavastehus	22.6.1876	80	Kiukainen – Kauttua ³⁾	1.2.1913	13
Turku, Åbo – Turku satama, Åbo hamn	22.6.1876	3	Seinäjäki – Kristiinankaupunki, Kristinestad	1.8.1913	112
Tampere, Tammerfors – Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad)	29.9.1883	306	Perälä – Kaskinen, Kaskö	1.8.1913	24
Simola – Lappeenranta, Villmanstrand	1.8.1885	18	Huutokoski – Varkaus	1.11.1914	18
Seinäjäki – Oulu, Uleåborg	1.11.1886	335	Pieksämäki – Savonlinna, Nyslott	1.11.1914	106
Oulu, Uleåborg – Toppila	1.11.1886	4	Jyväskylä – Pieksämäki	1.6.1918	79
Kokkola, Karleby (Gamla Karleby) – Ykspihlaja, Yxpila	1.11.1886	5	Tornio, Torneå – Tornio-rajaa, Torneå-gränsen	1.4.1919	2
Pännäinen, Bennäs – Leppäluoto, Alholmen	1.11.1887	14	Tornio, Torneå – Kukkola	24.3.1922	17
Kouvola – Kuopio	1.10.1889	273	Kukkola – Karunki	1.1.1923	10
Suonenjoki – Iisvesi	1.10.1889	6	Kajaani, Kajana – Kontiomäki	1.1.1923	26
Kouvola – Kotka	1.10.1890	54	Turku, Åbo – Mynämäki	1.9.1923	30
Kouvola – Kymintehdas	1.10.1892	9	Raisio, Reso – Naantali, Nådendal	16.11.1923	6
Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski- gränsen – Imatrankoski (Imatra)	1.11.1892	5	Iisalmi, Idensalmi – Kiuruvesi	1.12.1923	34
Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad) – Vaskiluoto, Vasklot	1.8.1893	4	Mynämäki – Kalaranta	1.9.1924	36
Joensuu – Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1.11.1894	70	Kiuruvesi – Pyhäsalmi	1.1.1925	32
Helsinki, Helsingfors – Eteläsatama, Södra hamnen	16.12.1894	4	Pyhäsalmi – Haapajärvi	1.8.1925	33
Eteläsatama, Södra hamnen – Katajanokka, Skatudden	1.10.1895	1	Haapajärvi – Ylivieska	1.12.1925	55
Imatrankoski (Imatra) – Vuoksenniska	16.10.1895	7	Karunki – Korpikylä	1.1.1926	9
Tampere, Tammerfors – Pori, Björneborg	1.11.1895	134	Paltamo (Kiehimä) – Vuokatti	16.10.1926	42
Kokemäki, Kumo (Peipohja) – Rauma, Raumo ³⁾	15.4.1897	47	Vuokatti – Sotkamo (Hirvenniemi)	16.10.1926	6
Haapamäki – Jyväskylä	1.11.1897	77	Korpikylä – Aavasaksa	1.11.1927	34
Jyväskylä – Suolahti	1.11.1898	40	Oulu, Uleåborg – Muhos	1.11.1927	36
Inkeroinen – Hamina, Fredrikshamn ⁴⁾	5.10.1899	26	Joensuu – Sysmäjärvi	1.12.1927	44
Pori, Björneborg – Mäntyluoto	1.11.1899	21	Vuokatti – Saviaho	23.1.1928	23
Turku, Åbo – Karjaa, Karis	1.11.1899	113	Sysmäjärvi – Outokumpu	15.5.1928	3
Tuomioja (Lappi) – Raahe, Brahestad ⁵⁾	5.12.1899	28	Aavasaksa – Kaulinranta (Kauliranta)	1.9.1928	7
Raahe, Brahestad – Lapaluoto ⁵⁾	1.9.1900	6	Muhos – Utajärvi	1.12.1928	22
			Lohja, Lojo – Tytyri (Lohjan kauppala)	21.12.1928	3
			Vilppula – Mänttä	1.1.1929	8
			Saviaho – Rumo	1.2.1929	17
			Utajärvi – Vaala	16.10.1929	34
			Rumo – Nurmes	1.11.1929	44
			Vaala – Paltamo (Kiehimä)	1.12.1930	57
			Markkula – Kaupinkangas	15.5.1931	10
			Lahti, Lahtis – Jyränkö	1.1.1932	35
			Jyränkö – Heinola	22.5.1932	2
			Pori, Björneborg – Niinisalo	16.12.1933	64
			Rovaniemi – Kemijärvi	1.9.1934	83



1.3 BANDELARNA EFTER TIDPUNKTEN FÖR ÖPPNANDET FÖR TRAFIK

Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Lappeenranta, Villmanstrand – Imatra T (Tainionkoski)	1.10.1934	41	Enonjärvi – Kannonkoski	1.11.1959	8
Niinisalo – Kairokoski (Parkano)	1.1.1935	37	Kannonkoski – Varanen	1.1.1960	11
Imatra T (Tainionkoski) – Kaukopää	16.11.1935	3	Seläntaus – Keitelelohja	15.2.1960	12
Vuoksenniska (Rönkkä) – Simpele	1.11.1937	39	Lahti, Lahtis –		
Kairokoski – Virrat, Virdois	1.11.1937	51	Loviisan satama (Valko, Valkom) ⁶⁾	2.5.1960	77
Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1.12.1937	6	Varanen – Keitelelohja	1.10.1960	19
Toijala – Valkeakoski	1.9.1938	18	Porvoo, Borgå –		
Virrat, Virdois – Haapamäki	15.11.1938	40	Porvoon keskusta, Borgå centrum	28.5.1961	1
Kontiomäki – Hyrynsalmi	1.12.1939	46	Taivalniska – Taivalkoski	1.12.1961	2
Varkaus – Vihtari	1.12.1939	65	Luumäki –		
Vihtari – Viinijärvi	22.4.1940	36	Lappeenranta, Villmanstrand	15.9.1962	27
Haukipudas – Martinniemi	1.10.1940	5	Tuupovaara – Herajärvi	1.8.1963	9
Raippo – Melkkola	25.8.1940	2	Kaulinranta (Kauliranta) – Pello	3.1.1964	42
Kemijärvi – Kelloselkä	1.11.1942	79	Pello – Sieppijärvi	1.12.1965	43
Suolahti – Äänekoski	16.11.1942	7	Säkäniemi – Puhos	1.12.1965	28
Simpele – Parikkala	1.12.1947	19	Sieppijärvi – Kolari	1.12.1966	21
Kovjoki – Uusikaarlepyy, Nykarleby	10.4.1949	8	Puhos – Parikkala	1.12.1966	65
Orivesi – Jämsä	15.7.1950	56	Herajärvi – Ilomantsi	1.8.1967	18
Jämsä – Jämsänkoski	1.7.1951	4	Kolari – Äkäsjoki	1.9.1967	17
Kauppi – Ylihärmä	1.10.1951	3	Juankoski – Luikonlahti	1.11.1968	25
Jämsä – Kaipola (Perälänlahti)	1.8.1952	7	Seinäjäki – Parkano (Uusi-Parkano)	1.1.1970	84
Hyrynsalmi – Laaja	1.12.1952	18	Luikonlahti – Sysmäjärvi	1.1.1970	31
Murtomäki – Otanmäki	1.11.1953	25	Parkano – Lielähti	1.1.1971	70
Joutjärvi – Mukkula	1.2.1954	7	Olli – Sköldvik	14.2.1972	11
Äänekoski – Saarijärvi kk	1.4.1955	30	Vuonoksen haararata	1.3.1972	3
Haapajärvi – Muuras	16.12.1954	23	Niesa – Rautuvaara	1.4.1973	10
Laaja – Pesiökylä	16.9.1955	10	Vuokatti – Lahnaslampi	1.2.1974	12
Pesiökylä – Ämmänsaari	1.12.1955	18	Huopalahti, Hoplaks –		
Muuras – Pihtipudas	1.10.1956	25	Martinlaakso, Mårtensdal	1.6.1975	8
Siilinjärvi – Sänkimäki	15.11.1956	15	Kontiomäki –		
Pesiökylä – Kovajärvi	15.11.1956	11	Vartius-rajaa, Vartius-gränsen	1.11.1976	93
Joensuu – Keskijärvi	15.11.1957	31	Jämsänkoski – Jyväskylä	1.11.1977	53
Kovajärvi – Vääkiö	15.11.1957	10	Mynttilä – Ristiina	22.11.1979	21
Sänkimäki – Juankoski	15.11.1957	27	Juurikorpi – Salmenkylä	1.2.1984	14
Keskijärvi – Tuupovaara	15.9.1958	13	Mäntyluoto – Tahkoluoto	1.2.1984	11
Saarijärvi kk – Enonjärvi	1.1.1959	29	Lautiosaari (Elijärvi vh) – Elijärvi	31.10.1985	8
Pihtipudas – Seläntaus	15.1.1959	7	Hovinsaari – Mussalo	1.3.1989	5
Vääkiö – Leino	15.1.1959	20	Martinlaakso, Mårtensdal –		
Leino – Taivalniska	1.11.1959	39	Vantaankoski, Vandaforsen	2.9.1991	1

1) Ostettu valtiolle 1. 5.1875 – Inköpt av staten 1. 5.1875

2) " " 1.10.1917 – " " " 1.10.1917

3) " " 1. 7.1950 – " " " 1. 7.1950

4) " " 1. 1.1916 – " " " 1. 1.1916

5) " " 1. 3.1926 – " " " 1. 3.1926

6) " " 1. 1.1959 – " " " 1. 1.1959

1.4 RATAVERKON LIIKENNÖINTI
TRAFIKERING AV BANNÄTET

- HENKILÖ- JA TAVARALIIKENNE
PERSON- OCH GODSTRAFIK
- TAVARALIIKENNE
GODSTRAFIK



1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENNE

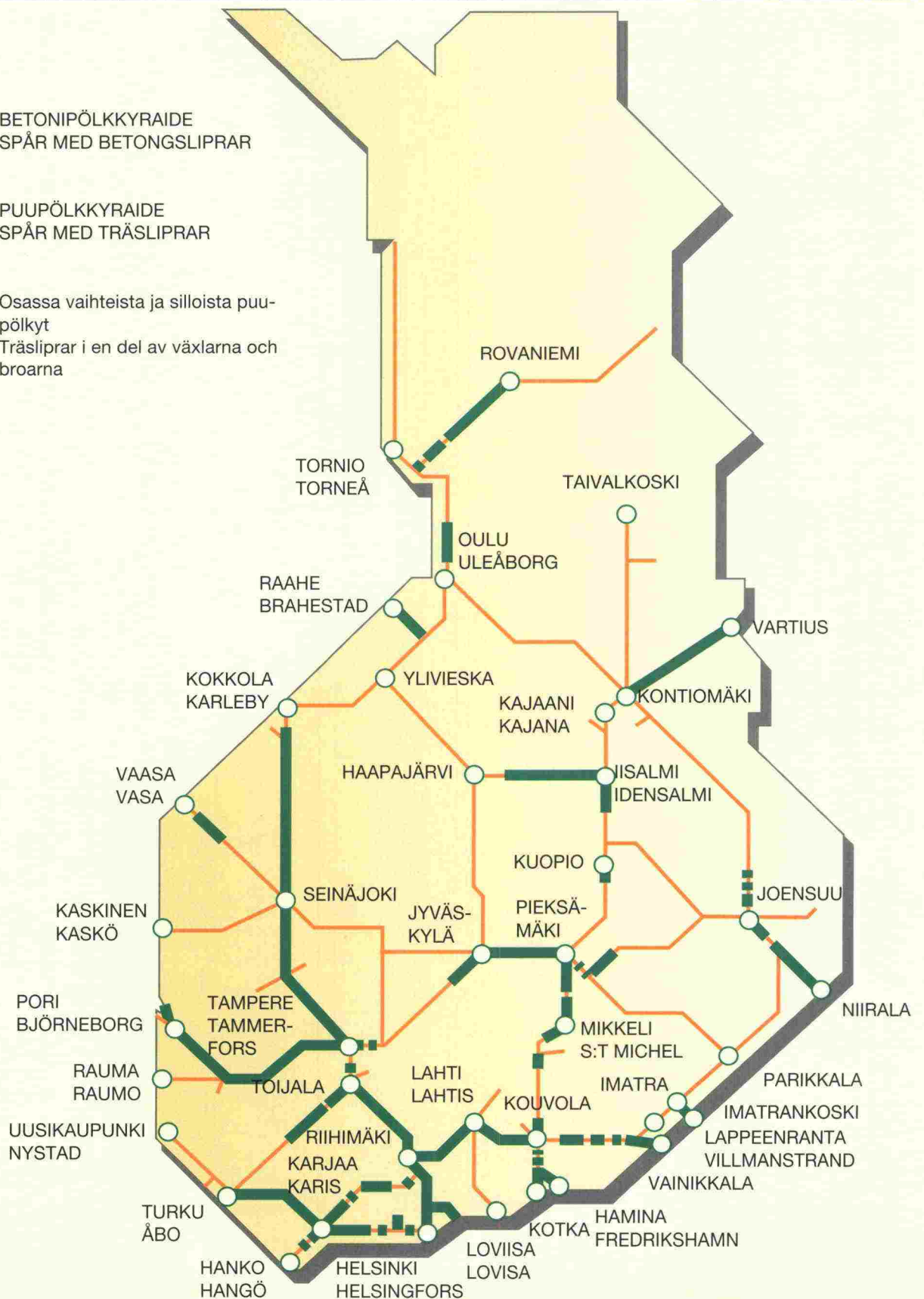
Betonipölkkyraiteet – Spår med betongsliprar

1985		1990		1995		1996		1997		1998		1999	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
910	14	1 050	17	1 400	22	1 576	25	1 866	29	2 204	34	2 479	39

BETONIPÖLKKYRAIDE
SPÅR MED BETONGSLIPRAR

PUUPÖLKKYRAIDE
SPÅR MED TRÄSLIPRAR

Osassa vaihteista ja silloista puu-
pölkkyt
Träsliprar i en del av växlarna och
broarna



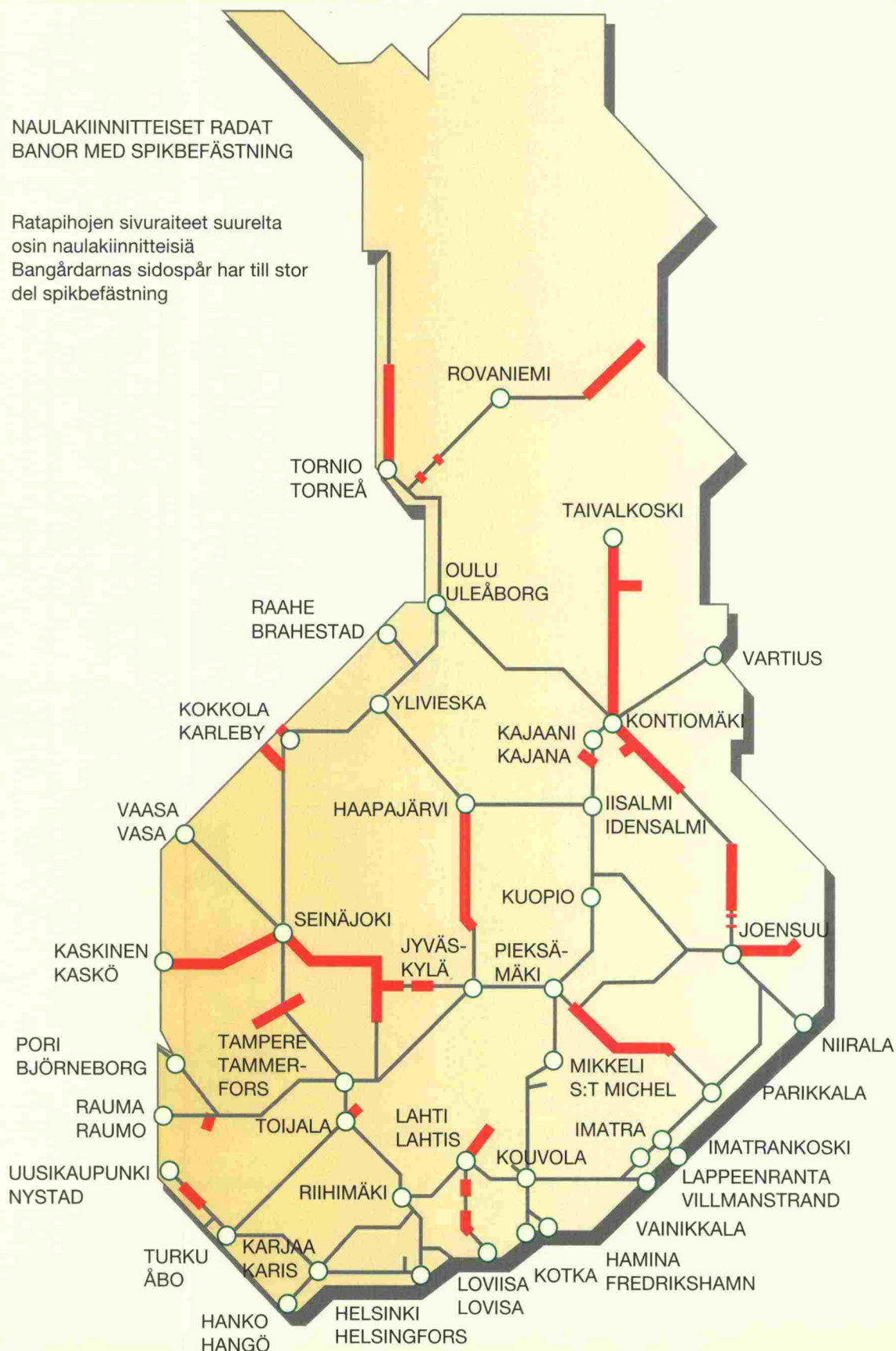
1.6 BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD

1985		1990		1995		1996		1997		1998		1999	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
2 700	42	2 300	36	2 100	33	2 000	31	1 900	30	1 700	27	1 600	26



NAULAKIINNITTEISET RADAT
BANOR MED SPIKBEFÄSTNING

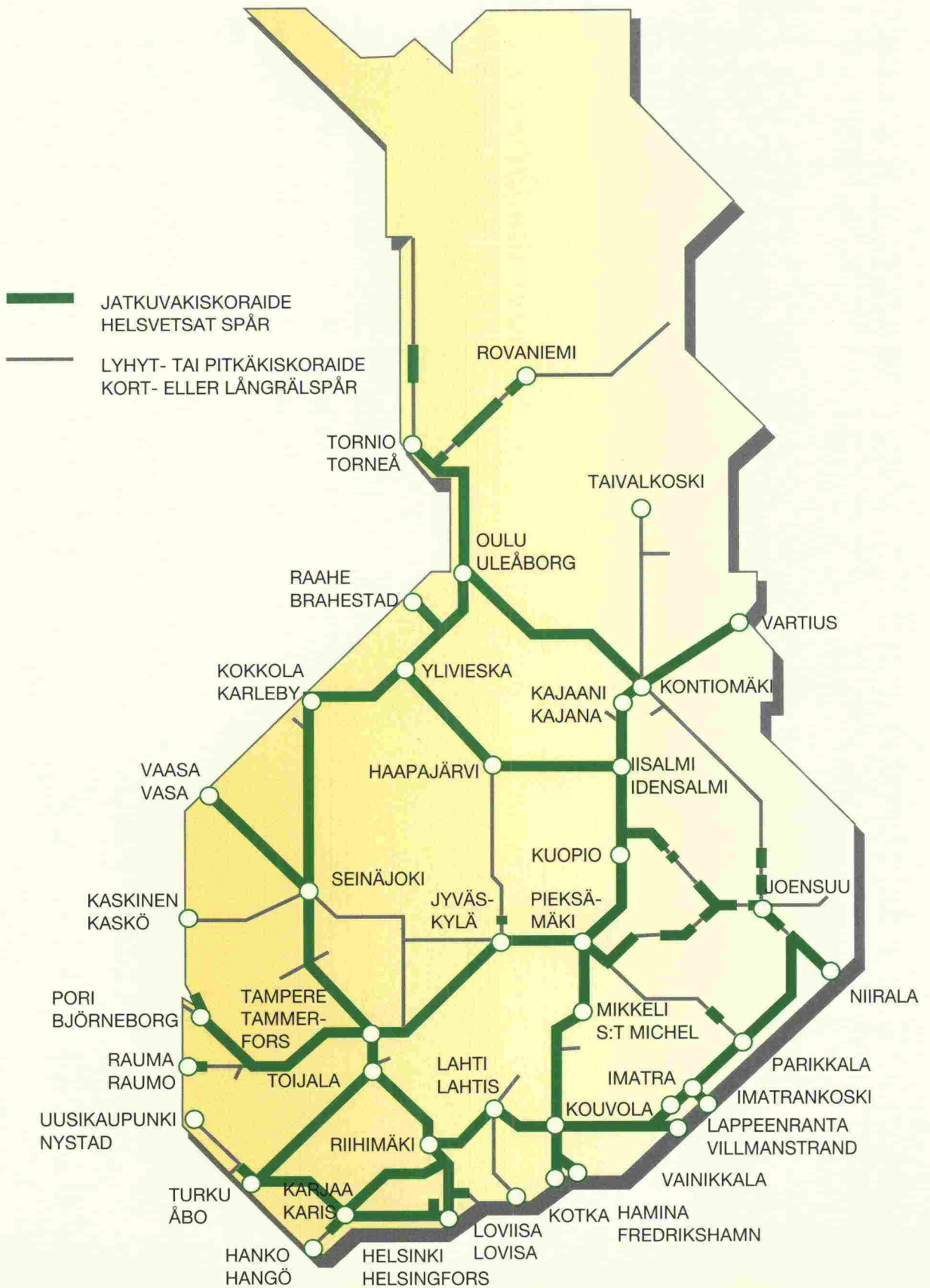
Ratapihojen sivuraiteet suurelta
osin naulakiinnitteisiä
Bangårdarnas sidospår har till stor
del spikbefästning



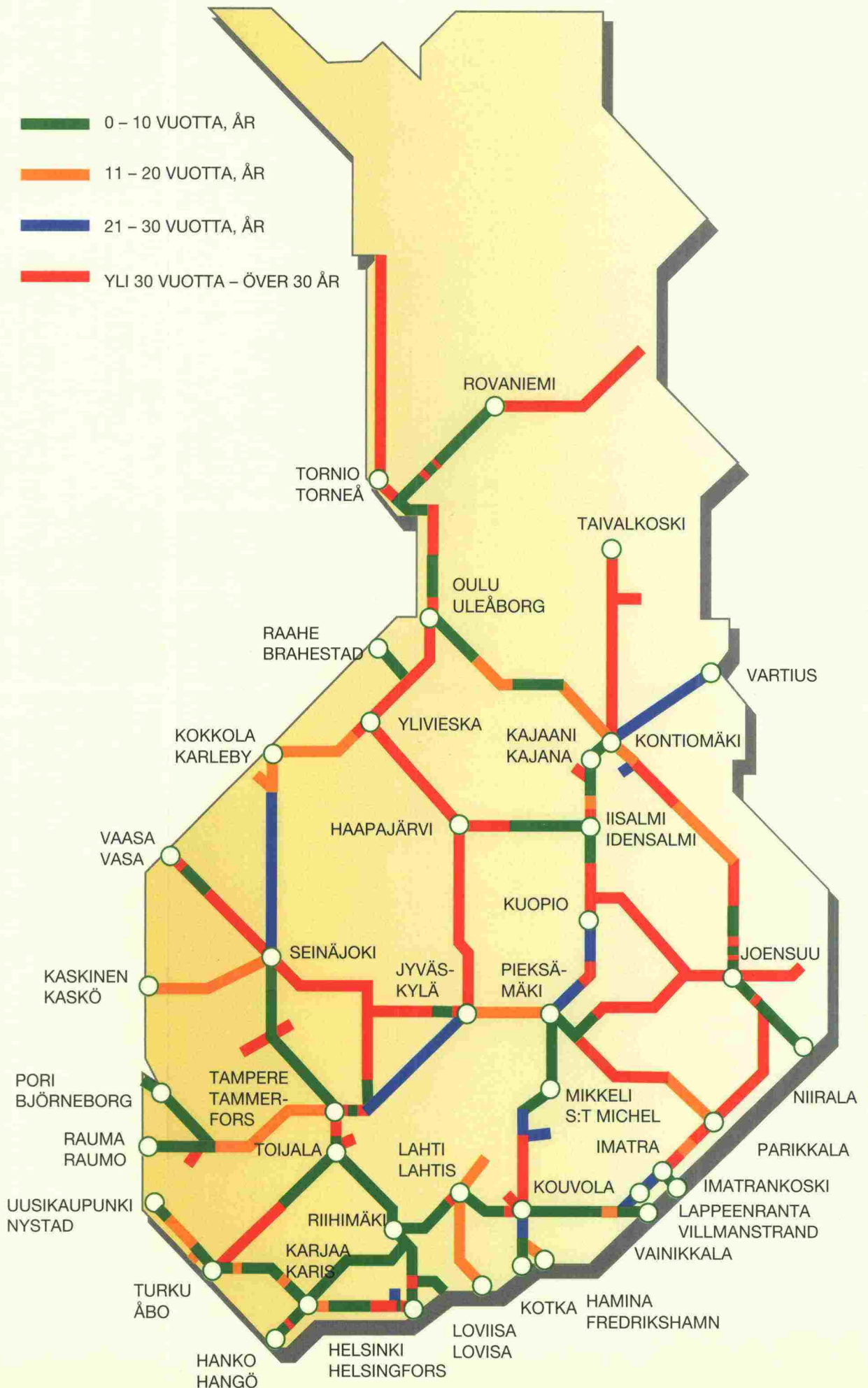
1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENNE BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD

Jatkuvakiskoraiteet – Helsvetsade spår

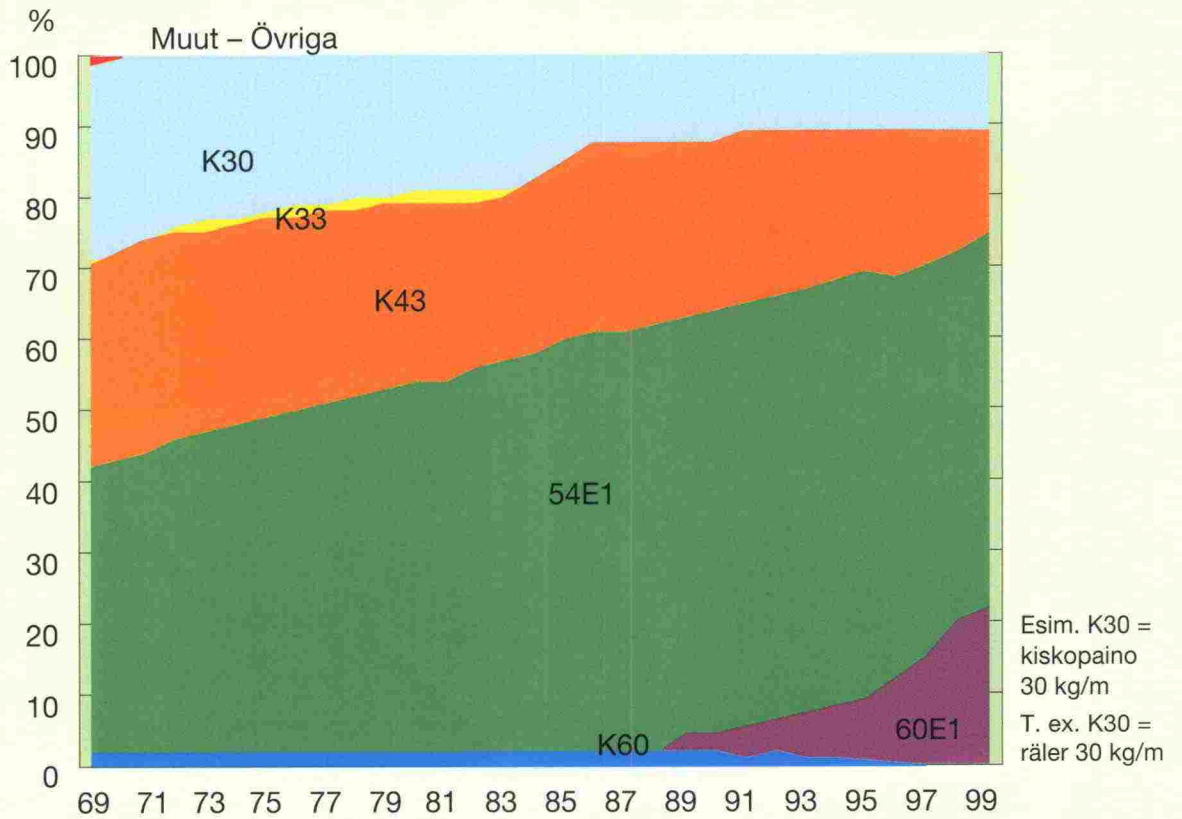
1985		1990		1995		1996		1997		1998		1999	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
3 190	50	3 430	54	3 660	57	3 746	59	3 848	60	4 086	64	4 220	66



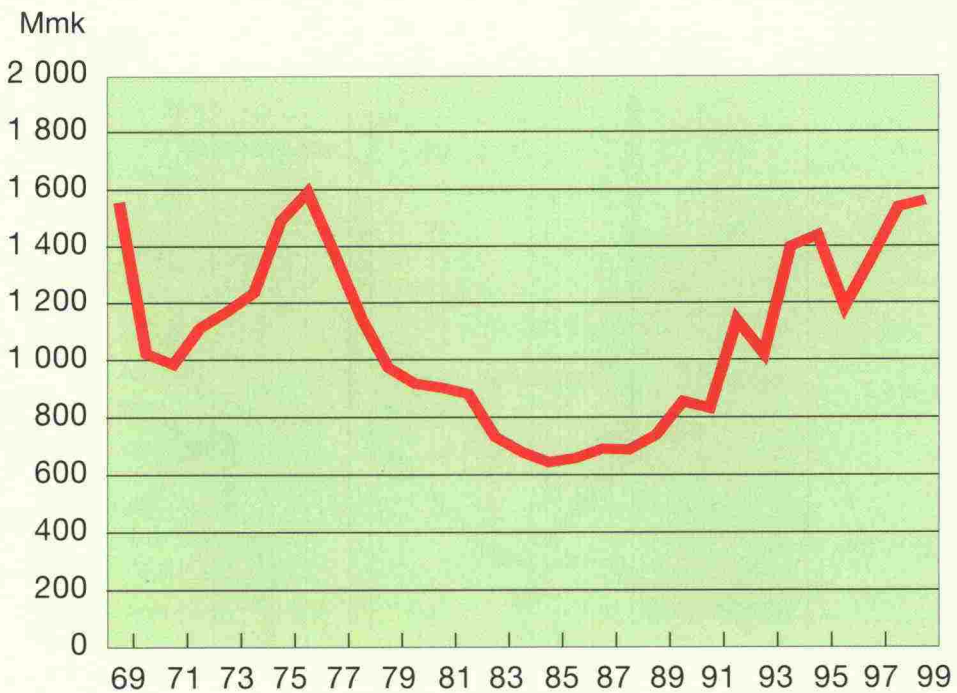
1.7 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENTEEEN IKÄ
ÅLDERN PÅ BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD



1.8 PÄÄRAITEIDEN KISKOTUS VUOSINA 1969 - 1999
 HUVUDSPÄRENS RÄLSLÄGGNING ÅREN 1969 - 1999



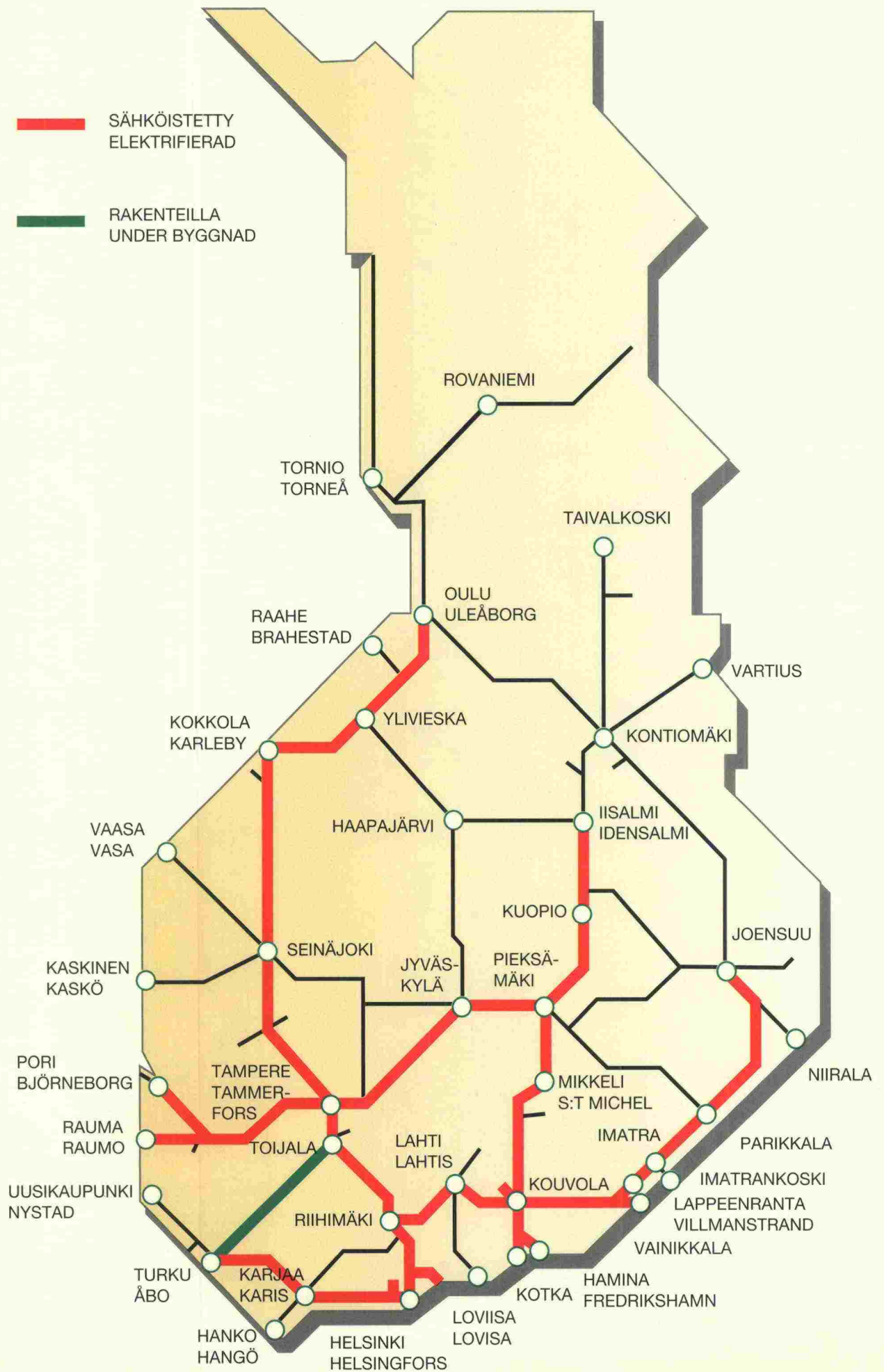
1.9 RADANPIDON INVESTOINNIT VUOSINA 1969 - 1999 ¹⁾
 INVESTERINGAR I BANHÅLLNINGEN ÅREN 1969 - 1999 ¹⁾



¹⁾ Kiintein vuoden 1999 hinnoin - Till fasta 1999 års priser




1.10 RATOJEN SÄHKÖISTYS
ELEKTRIFIERING AV BANORNA



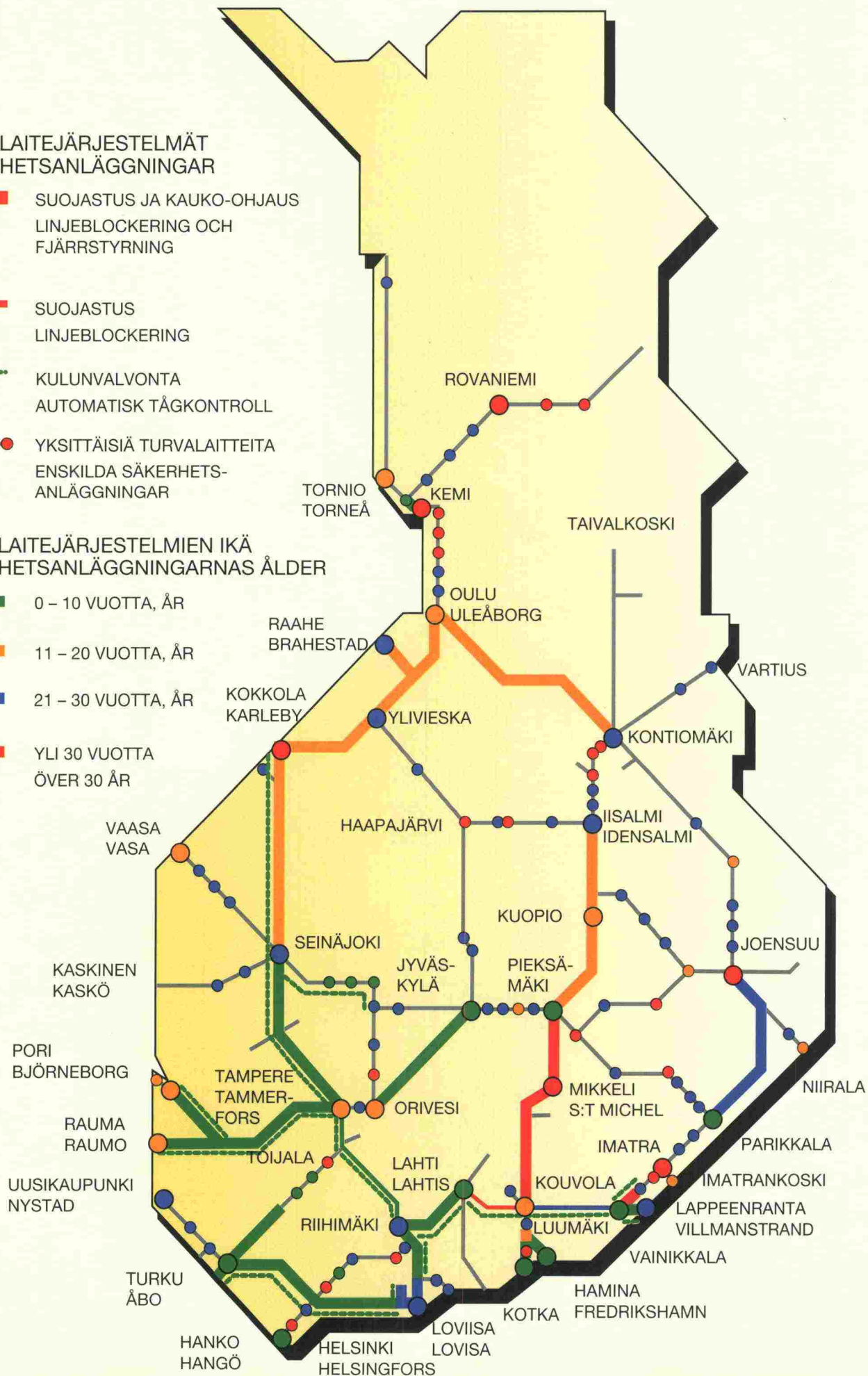
1.11 TURVALAITEJÄRJESTELMÄT JA NIIDEN IKÄ
SÄKERHETSANLÄGGNINGARNA OCH DERAS ÅLDER

TURVALAITEJÄRJESTELMÄT
SÄKERHETSANLÄGGNINGAR

-  SUOJASTUS JA KAUKO-OHJAUS
LINJEBLOCKERING OCH
FJÄRRSTYRNING
-  SUOJASTUS
LINJEBLOCKERING
-  KULUNVALVONTA
AUTOMATISK TÅGKONTROLL
-  YKSITTÄISIÄ TURVALAITTEITA
ENSKILDA SÄKERHETS-
ANLÄGGNINGAR

TURVALAITEJÄRJESTELMIEN IKÄ
SÄKERHETSANLÄGGNINGARNAS ÅLDER

-  0 - 10 VUOTTA, ÅR
-  11 - 20 VUOTTA, ÅR
-  21 - 30 VUOTTA, ÅR
-  YLI 30 VUOTTA
ÖVER 30 ÅR

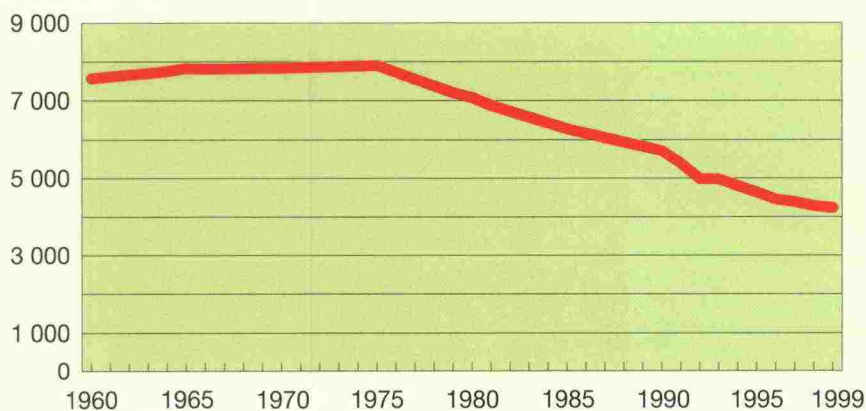


1.12 RAUTATIEN JA MAANTIEN RISTEYKSET KORSNINGAR MELLAN JÄRNVÄG OCH LANDSVÄG

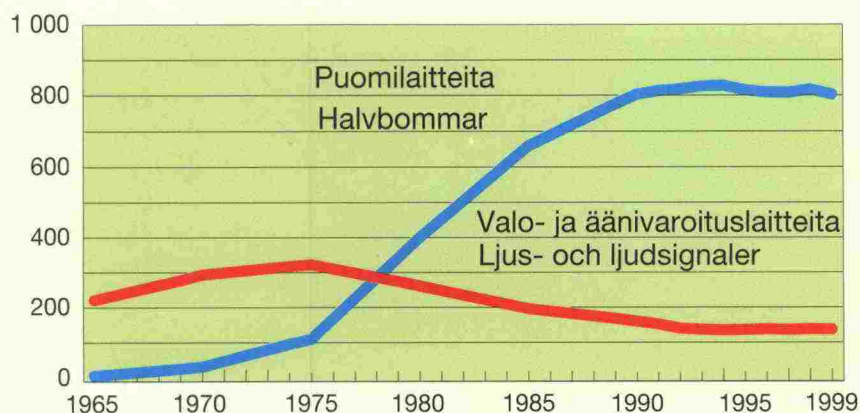
Eritasoristeykset – Planskilda korsningar		803
Ylikulkusillat – Överfartsbroar		1 019
Alikulkusillat – Underfartsbroar		1 822
	Yhteensä – Sammanlagt	1 822
Tasoristeykset ¹⁾ – Plankorsningar ¹⁾		
Turvalaitteet – Med säkerhetsanläggningar		3
Kokopuomit – Helbommar		806
Puolipuomit – Halvbommar		139
Valo- ja (tai) äänivaroituslaitteet – Ljus- och (eller) ljudsignaler		948
	Yhteensä – Sammanlagt	948
Ilman turvalaitteita – Utan säkerhetsanläggningar		4 262
	Yhteensä – Sammanlagt	5 210
Kaikkiaan – Totalt		7 032

¹⁾ Sisältää myös yksityisraiteet – Inklusive privata spår

1.13 TASORISTEYSTEN KOKONAISMÄÄRÄ VUOSINA 1960 - 1999 VALTION RADOILLA DET TOTALA ANTALET PLANKORSNINGAR PÅ STATENS BANNÄT ÅREN 1960 - 1999



1.14 TASORISTEYSTURVALAITTEIDEN KOKONAISMÄÄRÄN KEHITYS VUOSINA 1965 - 1999 UTVECKLINGEN AV DET TOTALA ANTALET SÄKERHETSANLÄGGNINGAR I PLANKORSNINGARNA ÅREN 1965 - 1999



1.15 TASORISTEYSTEYN JA NIIDEN TURVALAITTEIDEN MÄÄRÄ PÄÄRADOILLA ANTALET PLANKORSNINGAR OCH DERAS SÄKERHETSANLÄGGNINGAR PÅ HUVUDBANORNA

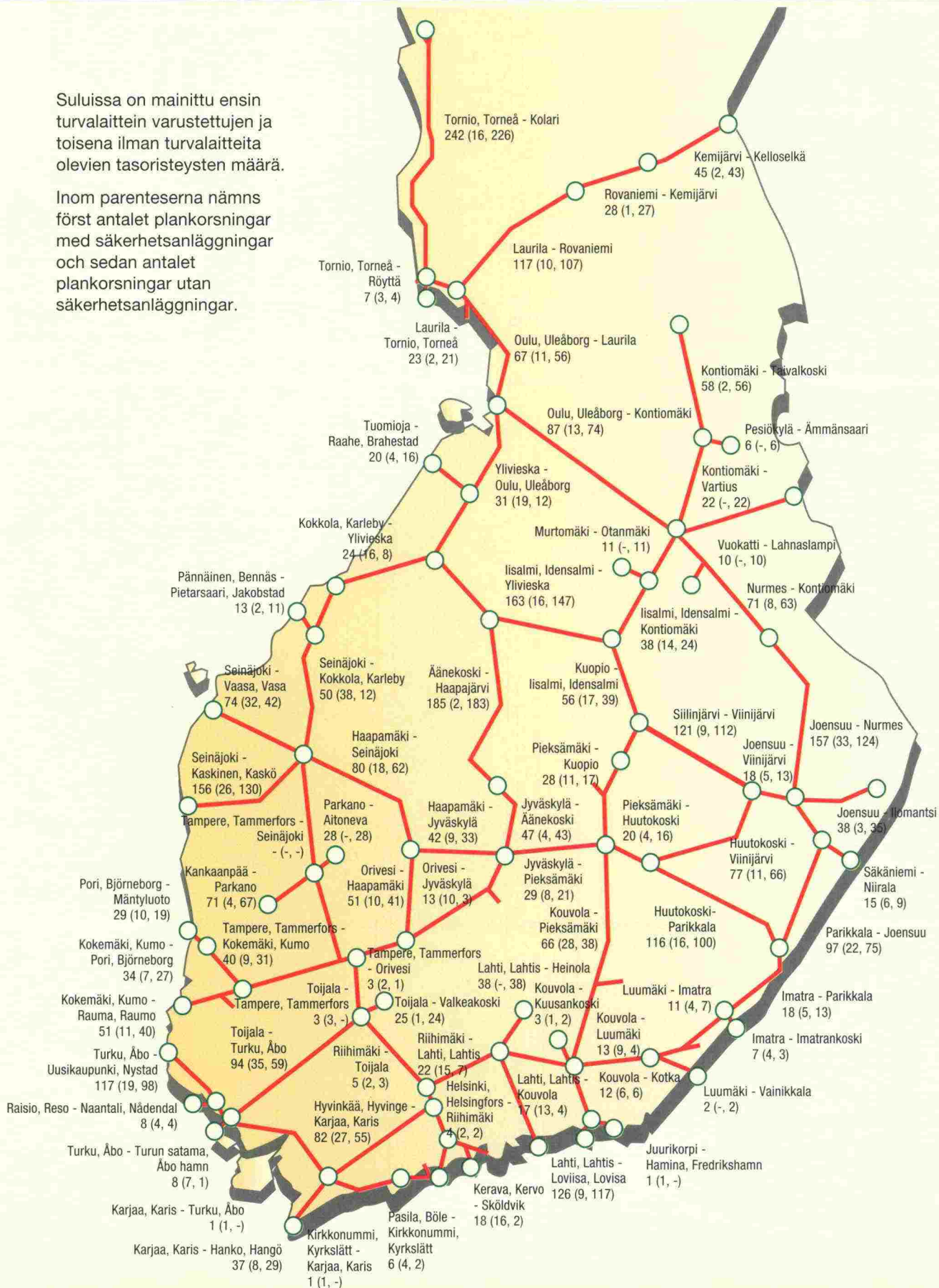
Tasoristeyskiä yhteensä – Plankorsningar sammanlagt
Turvalaittein – Med säkerhetsanläggningar
Ilman turvalaitteita – Utan säkerhetsanläggningar

3 554
701
2 853

Tilastosta puuttuvat laituripolut ja huoltotiet – I statistiken ingår inte
plattformförbindelser och vägar för servicekörning.

Suluissa on mainittu ensin
turvalaittein varustettujen ja
toisena ilman turvalaitteita
olevien tasoristeysten määrä.

Inom parenteserna nämns
först antalet plankorsningar
med säkerhetsanläggningar
och sedan antalet
plankorsningar utan
säkerhetsanläggningar.



1.16 LIIKENNEPAIKAT
TRAFIKPLATSER

	1999	1998
Rautatieliikennepaikat – Järnvägstrafikplatser	438	439
Henkilöliikenteessä – I persontrafik	90	92
Tavaraliikenteessä – I godstrafik	215	215
Henkilö- ja tavaraliikenteessä – I person- och godstrafik	133	132

1.17 RAKENNUSKANTA
BYGGNADER

	Ratahallintokeskus				VR			
	1999		1998		1999		1998	
	kpl st	1 000 rm ³	kpl st	1 000 rm ³	kpl st	1 000 rm ³	kpl st	1 000 rm ³
Hallinto- ja liikenne rakennukset Förvaltnings- och trafikbyggnader	279	350	317	381	88	809	88	809
Tavaraterminalit, varikot, korjaamorakennukset Godsterminaler, depåer, reparationsbyggnader	116	359	137	373	93	1 480	93	1 479
Konepajat ja päävarastot Verkstäder och huvudförråd	-	-	-	-	59	1 283	59	1 283
Varastorakennukset Förrådsbyggnader	268	169	318	212	35	35	34	33
Asuinrakennukset – Bostadshus	391	232	735	411	20	72	20	72
Asuinrakennusten ulkorakennukset Uthus till bostadshus	1 092	127	1 826	221	23	4	22	4
Muut rakennukset Övriga byggnader	731	207	773	261	95	238	95	240
Yhteensä – Sammanlagt	2 877	1 444	4 106	1 859	413	3 921	411	3 920

1.18 MAA- JA VESIALUEET
JORD- OCH VATTENOMRÅDEN

	Ratahallintokeskus		VR	
	1999	1998	1999	1998
	ha	ha	ha	ha
Maa-alueet – Jordområden	28 100	28 800	633	650
Vesialueet – Vattenområden	750	750	-	-
Yhteensä – Sammanlagt	28 850	29 550	633	650



1.19 VR:N VETOKALUSTO VETURITYYPEITTÄIN
VR:S DRAGFORDON ENLIGT DRAGFORDONSSLAG

	Lkm Antal	Teho (kW) Effekt (kW)	Teho yht. (kW) Effekt totalt (kW)
Sähköveturit – Ellok			
Sr1	110	3 100	341 000
Sr2	20	6 000	120 000
Yhteensä – Sammanlagt	130		461 000
Dieselveiturit – Diesellok			
Dv12	192	1 000	192 000
Dv15	27	620	16 740
Dv16	28	700	19 600
Dr13	18	2 060	37 080
Dr14	24	875	21 000
Dr16	2	1 500	3 000
Dr16	21	1 677	35 217
Yhteensä – Sammanlagt	312		324 637
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar			
Sm1	50	860	43 000
Sm2	50	620	31 000
Sm3	2	4 000	8 000
Yhteensä – Sammanlagt	102		82 000
Muut – Övriga	216		34 125
Vetokalusto yhteensä Dragfordon totalt	760		901 762

1.20 VR:N HENKILÖLIIKENTEN VAUNUT JA MATKUSTAJAJAIPAKKOJEN LUKUMÄÄRÄ ¹⁾
VR:S PERSONVAGNSPARK OCH ANTALET PASSAGERARPLATSER ¹⁾

Kaupallisen henkilöliikenteen vaunut		
Vagnarna inom den kommersiella persontrafiken	lkm – antal	1 024
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		65 562
Teräsrakenteiset istumavaunut – Stålkonstruerade sittvagnar	lkm – antal	563
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		41 149
Sähkömoottorivaunut ja ohjausvaunut – Elmotorvagnar och styrvagnar	lkm – antal	212
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		19 405
Ravintolavaunut – Restaurangvagnar	lkm – antal	70
Konduktöörivaunut – Konduktörsvagnar	lkm – antal	11
Autovaunut – Bilvagnar	lkm – antal	24
Teräsrakenteiset makuuvaunut – Stålkonstruerade sovvagnar	lkm – antal	113
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		3 909
Muut vaunut – Övriga vagnar	lkm – antal	31
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		1 099
Matkustajajapaikat yhteensä – Passagerarplatser totalt		65 562
Istumapaikat – Sittplatser		61 474
Makuupaikat – Sovplatser		4 088

¹⁾ Lukuunottamatta liikenteestä poistettuja vaunuja – Exkl. vagnar som inte används i trafiken.

1.21 TAVARALIIKENTEEN VAUNUT JA VAUNUJEN KANTAVUUSTONNIT ¹⁾
 VAGNAR I GODSTRAFIK OCH VAGNARNAS BÄRIGHETSTON ¹⁾

Kaupallisen liikenteen VR:n tavaravaunut		
VR:s godsvagnar i kommersiell trafik		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		11 817
2-akselisia – 2-axliga		6 195
4-akselisia – 4-axliga		5 618
Muut – Övriga		4
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	500 198
Katetut vaunut – Täckta vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		4 794
2-akselisia – 2-axliga		3 544
4-akselisia – 4-axliga		1 250
Muut – Övriga		0
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	173 075
Avonaiset vaunut – Öppna vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		6 539
2-akselisia – 2-axliga		2 651
4-akselisia – 4-axliga		2 884
Muut – Övriga		4
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	299 881
Sälliövaunut – Cisternvagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		484
2-akselisia – 2-axliga		0
4-akselisia – 4-axliga		484
Muut – Övriga		0
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	27 242
Muiden yritysten vaunut – Andra företags vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		199
2-akselisia – 2-axliga		8
3-akselisia – 3-axliga		10
4-akselisia – 4-axliga		181
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	10 221

¹⁾ Lukuunottamatta liikenteestä poistettuja vaunuja

¹⁾ Exkl. vagnar som inte används i trafiken



2 VR:N JUNALIIKENNE

2.1 TÄRKEIMMÄT JUNA- JA VETOKALUSTOSUORITTEET VUOSINA 1995 - 1999 DET VIKTIGASTE TÅG- OCH DRAGFORDONSARBETET ÅREN 1995 - 1999

		1995	1996	1997 ¹⁾	1998	1999
Junasuoritteet – Tågprestationer						
Junakilometrit – Tågakilometer	1 000	40 973	40 621	44 137	44 481	44 305
Junalajeittain – Efter tågslag						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		24 974	25 024	27 105	27 105	27 061
	%	61,0	61,6	61,4	60,9	61,1
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		15 999	15 597	17 032	17 376	17 244
	%	39,0	38,4	38,6	39,1	38,9
Vetokalustolajeittain – Efter dragfordonsslag						
Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon		14 460	13 559	14 399	13 854	13 344
	%	35,3	33,4	32,6	31,2	30,1
Dieselveturit – Diesellok		14 424	13 551	14 397	13 853	13 344
Pienvetokalusto – Smådragfordon		36	8	2	1	0
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon		26 513	27 062	29 738	30 627	30 961
	%	64,7	66,6	67,4	68,8	69,9
Sähköveturit - Ellok		19 881	20 058	22 110	22 950	23 368
Sähkömoottorivaunut - Elmotorvagnar		6 632	7 004	7 628	7 677	7 593
Vedetyt bruttotonnkilometrit						
Dragna bruttotonkilometer	1 000 000	23 978,6	23 624,2	29 004,3	29 001,0	29 014,5
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		6 616,6	6 715,8	8 056,7	7 970,0	8 337,5
	%	27,6	28,4	27,8	27,5	28,7
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		17 362,0	16 908,4	20 947,6	21 031,0	20 677,0
	%	72,4	71,6	72,2	72,5	71,3
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer	1 000 000	27 154,3	26 796,0	32 885,6	32 955,1	32 722,4
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		8 100,5	8 172,0	10 012,3	9 950,6	10 066,0
	%	29,8	30,5	30,4	30,2	30,8
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		19 052,8	18 623,0	22 872,8	23 003,6	22 654,9
	%	70,2	69,5	69,6	69,8	69,2
Yksinäiset veturit – Ensamma lok		1,0	1,0	0,5	0,9	1,5
	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

¹⁾ Vuonna 1997 muutos tilastoinnissa. Luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempien vuosien vastaavien lukujen kanssa. – År 1997 skedde en ändring i statistikföringen. Talen är inte helt jämförbara med motsvarande tal från tidigare år.

2 VR:S TÅGTRAFIK

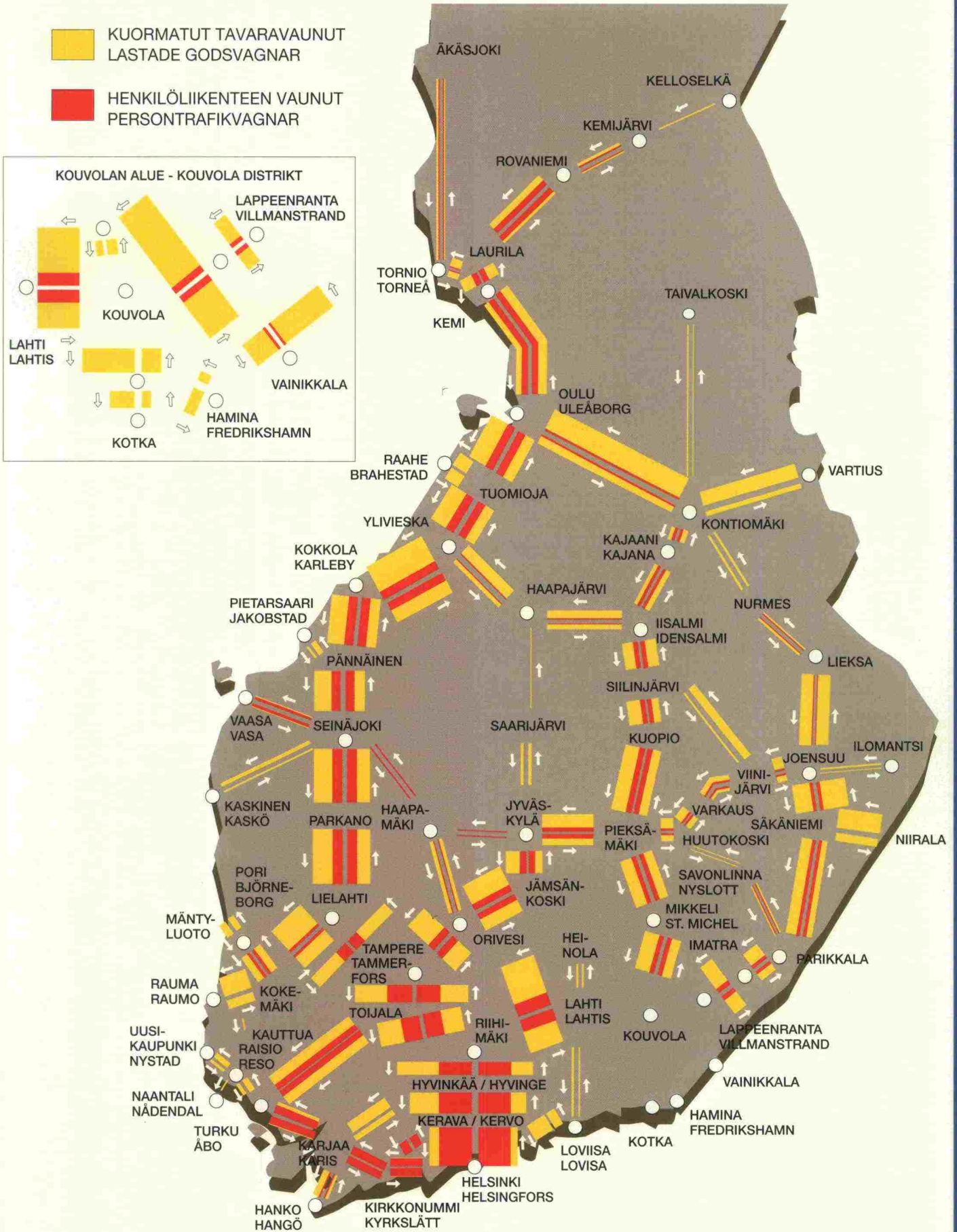
		1995	1996	1997	1998	1999
Vaununakselikilometrit						
Vagnaxelkilometer	1 000 000	2 163,8	2 141,7	2 285,2	2 282,6	2 266,8
Junalajeittain – Enligt tågslag						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		643,3	644,7	688,3	689,8	698,2
	%	29,7	30,1	30,1	30,2	30,8
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		1 520,5	1 497,0	1 596,9	1 592,8	1 568,2
	%	70,3	69,9	69,9	69,8	69,2
Vaunulajeittain – Enligt vagnslag						
Henkilövaunut – Personvagnar		641,3	644,1	690,7	691,7	699,0
Matkustajavaunut – Passagerarvagnar		499,5	505,8	551,5	550,4	559,9
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		78,3	76,2	92,0	93,9	93,6
Muut vaunut – Övriga vagnar		49,8	48,1	47,2	47,4	45,5
Tavaravaunut – Godsvagnar		1 522,5	1 497,8	1 594,5	1 590,9	1 567,4
Kuormatut tavaravaunut – Lastade godsvagnar		852,2	832,9	872,6	863,2	849,8
Tyhjä tavaravaunut – Tomma godsvagnar		670,3	664,7	721,9	727,7	717,6
Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti						
Godsvagnarnas tomkörningsprocent		44,0	44,4	45,0	45,0	45,0
VR:n tavaravaunut – VR:s godsvagnar		1 047,0	1 026,3	1 060,8	1 059,0	1 056,1
Muiden yritysten tavaravaunut						
Andra företags godsvagnar		71,4	61,4	61,5	50,8	46,0
IVY:n tavaravaunut – OSS:s godsvagnar		404,1	410,1	472,2	481,1	465,3
Vetokalustosuoritteet – Dragfordonprestationer						
Veturikilometrit – Lokkilometer	1 000	63 080	61 623	63 342	63 966	65 473
Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon		28 848	26 697	27 235	26 525	27 062
	%	45,7	43,3	43,0	41,5	41,3
Dieselveturit – Diesellok		28 646	26 558	27 106	26 429	26 990
Pienvetokalusto – Smådragfordon		202	139	129	96	72
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon		34 232	34 926	36 107	37 441	38 411
	%	54,3	56,7	57,0	58,5	58,7
Sähköveturit – Ellok		24 509	24 924	25 610	26 709	27 662
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		9 723	10 002	10 497	10 732	10 749



2.2 BRUTTOTONNIKILOMETRIT JA KESKIMÄÄRÄISET JUNAPAINOT (VETURI MUKAANLUETTUNA) VETOKALUSTO- JA JUNALAJEITTAIN VUONNA 1999
BRUTTOTONKILOMETER OCH MEDELTÅGVIKTER (INKLUSIVE LOK) PER DRAGFORDONS- OCH TÅGSLAG ÅR 1999

	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg						Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg			Kaikkiaan tai keskimäärin Totalt eller i medeltal
	Pendolino-junat Pendolino-tåg	Erikoispikajunat Specialsnälltåg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal	
				Helsinki lähiliikenne Helsingfors närtrafik	Muut henkilöjunat Övriga persontåg					
Bruttotonni- kilometrit Bruttoton- kilometer 1 000 000	181	1 339	7 350	916	280	10 066	22 462	194	22 656	32 722
Dieselveturit	-	35	1 856	-	88	1 979	9 289	187	9 476	11 455
Diesellok	-	1 304	5 494	71	74	6 943	13 173	7	13 180	20 123
Sähköveturit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ellok	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sähkö- moottori- vaunut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elmotor- vagnar	181	-	-	845	118	1 144	-	-	0	1 144
Pienveto- kalusto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smådrag- fordon	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
Keskimääräi- set junapainot (veturi mu- kaanluettuna) tonnia Medeltåg- vikter (inklusive lok) ton										
Veturivetoiset	-	434,9	477,4	479,7	191,8	372,1	1 330,3	536,9	1 313,9	860,2
Dragna av lok	-	434,0	373,4	-	165,8	354,6	1 220,9	550,6	1 220,9	858,5
Dieselveturit	-	435,1	526,9	479,7	235,8	500,1	1 390,0	327,3	1 390,0	861,1
Diesellok	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sähköveturit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ellok	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pienveto- kalusto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smådrag- fordon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moottori- vaunu- vetoiset Dragna av motor- vagnar Sähkö- moottori- vaunut Elmotor- vagnar	372,4	-	-	142,0	101,6	150,6	-	-	-	150,6

2.3 BRUTTOTONNIT RATAOSITTAIN VUONNA 1999
TRANSPORTERADE BRUTTOTON PÅ OLIKA BANDELAR ÅR 1999



2.4 VAUNUNAKSELIKILOMETRIT JUNA- JA VAUNULAJEITTAIN VUONNA 1999
VAGNAXELKILOMETER PER TÅG- OCH VAGNSLAG ÅR 1999

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	VR:n muut henkilövaunut VR:s övriga personvagnar	Venäläiset henkilövaunut Ryska personvagnar	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar	VR:n muut tavaravaunut VR:s övriga godsvagnar	IVY:n tavaravaunut OSS:s godsvagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Kundernas godsvagnar	Yhteensä Sammanlagt
1 000 000 vaununakselikilometriä – 1 000 000 vagnaxelkilometer										
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	557,3	93,6	31,2	14,3	0,3	0,3	1,2	0,0	0,0	698,2
Pendolino-junat – Pendolino-tåg	-	11,7	-	-	-	-	-	-	-	11,7
Erikoispikajunat – Specialsnälltåg	86,7	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	86,7
Dieselveturit – Diesellok	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
Sähköveturit – Ellok	84,4	-	-	-	-	-	-	-	-	84,4
Pikajunat – Snälltåg	456,4	-	31,2	14,3	0,3	0,3	1,2	-	-	503,7
Dieselveturit – Diesellok	112,5	-	8,4	-	0,1	0,0	0,1	-	-	121,1
Sähköveturit – Ellok	343,9	-	22,8	14,3	0,2	0,3	1,1	-	-	382,6
Henkilöjunat – Persontåg										
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne										
Huvudstadsregionens närtrafik	5,3	72,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	77,4
Dieselveturit – Diesellok	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sähköveturit – Ellok	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	-	72,1	-	-	-	-	-	-	-	72,1
Muut henkilöjunat – Övriga persontåg	8,9	9,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-	18,7
Dieselveturit – Diesellok	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7
Sähköveturit – Ellok	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	-	9,8	-	-	-	-	-	-	-	9,8
Tavaraliikenteen junat										
Godstrafiktåg	2,6	-	0,0	0,0	360,0	536,2	158,1	465,3	46,0	1 568,2
Tavarajunat – Godståg	2,0	-	-	-	358,5	527,2	156,8	464,4	45,4	1 554,3
Dieselveturit – Diesellok	1,0	-	-	-	126,0	264,0	51,5	173,2	24,7	640,4
Sähköveturit – Ellok	1,0	-	-	-	232,5	263,2	105,3	291,2	20,7	913,9
Jakelu- ja keräilyjunat										
Distributions- och uppsamlingståg	0,6	-	-	-	1,5	9,0	1,3	0,9	0,6	13,9
Dieselveturit – Diesellok	0,3	-	-	-	1,5	9,0	1,3	0,9	0,6	13,6
Sähköveturit – Ellok	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Yhteensä – Summa	559,9	93,6	31,2	14,3	360,3	536,5	159,3	465,3	46,0	2 266,4
Dieselveturit – Diesellok	120,8	-	8,4	-	127,6	273,0	52,9	174,1	25,3	782,1
Sähköveturit – Ellok	439,1	-	22,8	14,3	232,7	263,5	106,4	291,2	20,7	1 390,7
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	-	93,6	-	-	-	-	-	-	-	93,6
Kaikkiaan – Totalt	559,9	93,6	31,2	14,3	360,3	536,5	159,3	465,3	46,0	2 266,4



2.5 JUNALIIKENTEEN ENERGIAN KULUTUS VUOSINA 1980 - 1999
TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING ÅREN 1980 - 1999

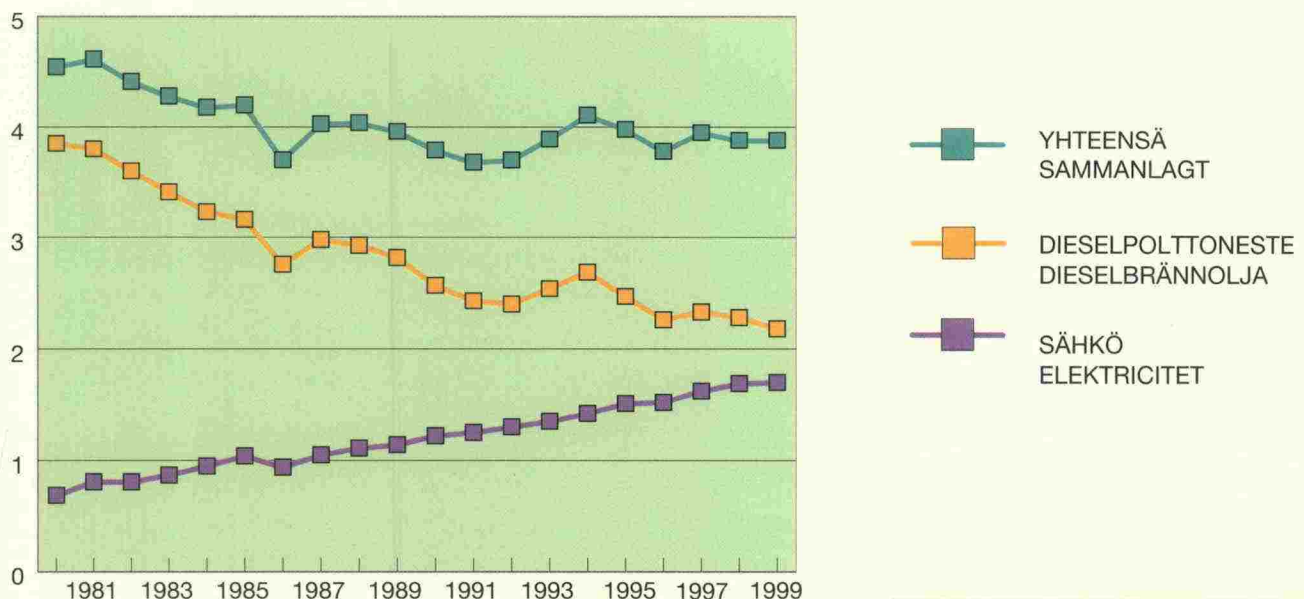
Energian kulutus - Energiförbrukning

Vuosi År	Sähkö Elektricitet		Dieselpolttoneste Dieselbrännolja		Yhteensä Sammanlagt
	milj. kWh	peta- joule ¹⁾	milj. l	peta- joule	peta- joule
1980	191	0,69	108,6	3,85	4,54
1981	224	0,81	107,0	3,80	4,61
1982	225	0,81	101,4	3,60	4,41
1983	242	0,87	96,2	3,41	4,28
1984	265	0,95	90,9	3,23	4,18
1985	290	1,04	88,9	3,16	4,20
1986	260	0,94	77,8	2,76	3,70
1987	291	1,05	83,9	2,98	4,03
1988	308	1,11	82,6	2,93	4,04
1989	316	1,14	79,4	2,82	3,96
1990	340	1,22	72,3	2,57	3,79
1991	346	1,25	68,4	2,43	3,68
1992	361	1,30	67,7	2,40	3,70
1993	374	1,35	71,6	2,54	3,89
1994	395	1,42	75,7	2,69	4,11
1995	419	1,51	69,6	2,47	3,98
1996	422	1,52	63,8	2,26	3,78
1997	450	1,62	65,8	2,33	3,95
1998	470	1,69	64,3	2,28	3,97
1999	471	1,70	61,5	2,18	3,88

¹⁾ Petajoule = 10¹⁵ joulea
Petajoule = 10¹⁵ joule

JUNALIIKENTEEN ENERGIAN KULUTUS - TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING

PETAJOLEA - PETAJOLE



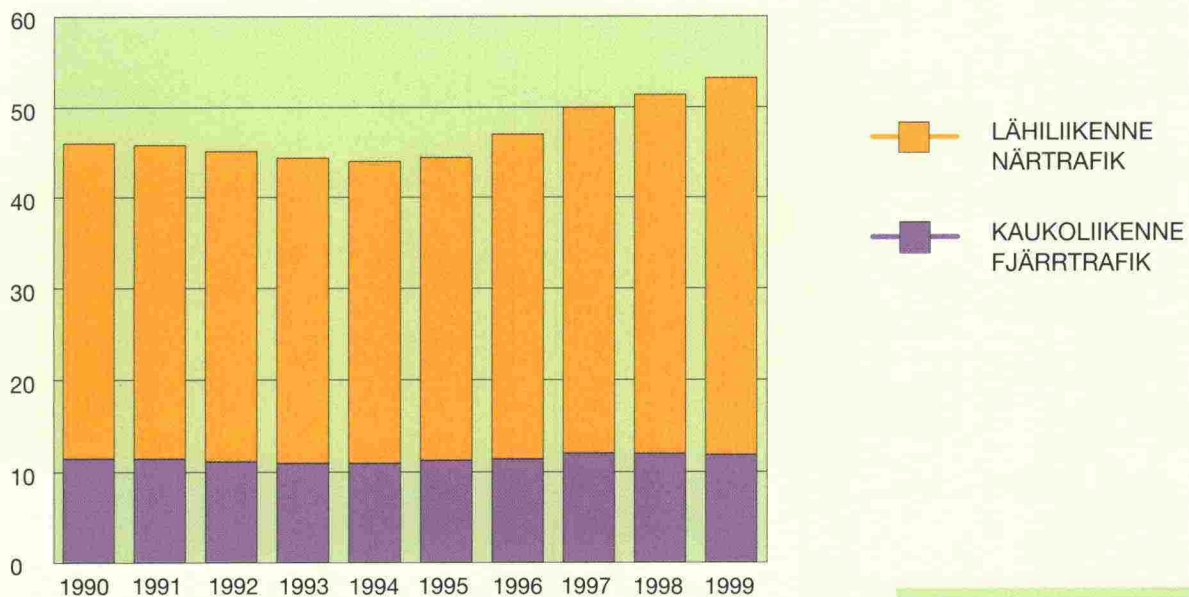
3 VR:N HENKILÖLIKENNE

3.1 HENKILÖLIKENNE LIKENNELAJEITTAIN VUOSINA 1990 - 1999

Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		1990	1991	1992
Matkat – Resor	1 000			
Kaukoliikenne		11 440	11 423	11 131
Fjärrtrafik	%	24,8	24,9	24,7
Pääkaupunkiseuden lähiliikenne				
Huvudstadsregionens närtrafik	%	34 558	34 372	33 970
	%	75,2	75,1	75,3
Yhteensä – Sammanlagt		45 998	45 795	45 101
Henkilökilometrit – Personkilometer	1 000 000			
Kaukoliikenne		2 729	2 646	2 480
Fjärrtrafik över	%	81,9	81,9	81,1
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne				
Huvudstadsregionens närtrafik	%	602	583	577
	%	18,1	18,1	18,9
Yhteensä – Sammanlagt		3 331	3 229	3 057

HENKILÖLIKENTEEN MATKAT VUOSINA 1990 - 1999 ANTAL RESOR I PERSONTRAFIKEN ÅREN 1990 - 1999

MILJ.

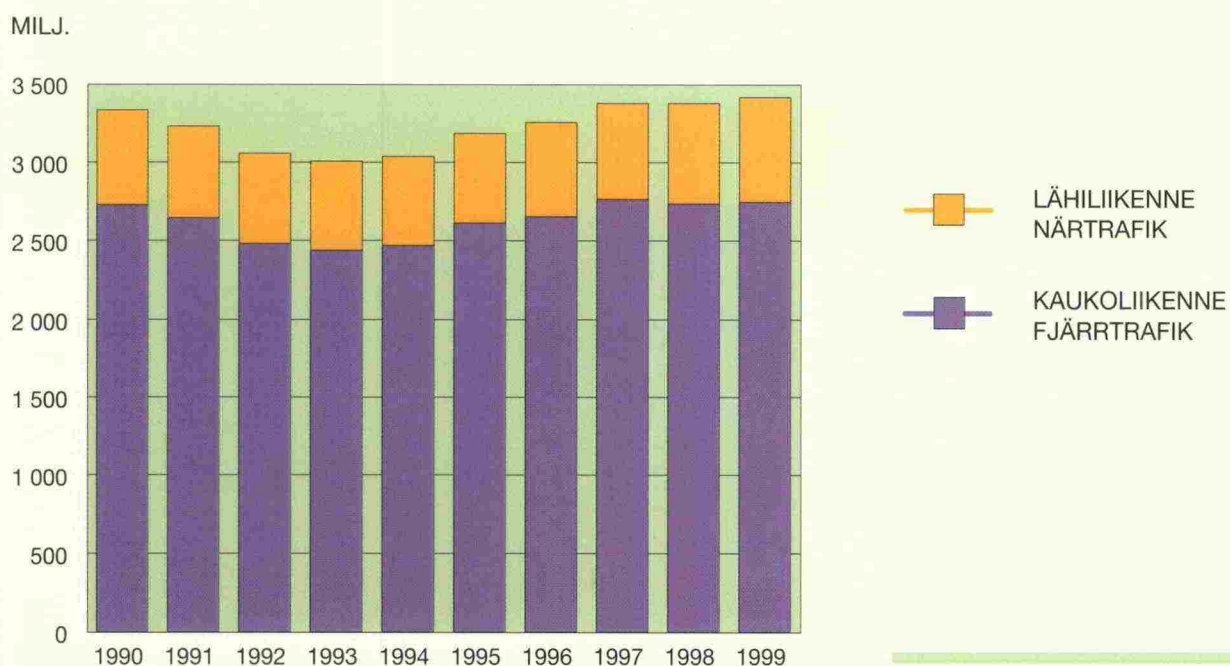


3 VR:S PERSONTRAFIK

3.1 PERSONTRAFIK ENLIGT TRAFIKSLAG ÅREN 1990 - 1999

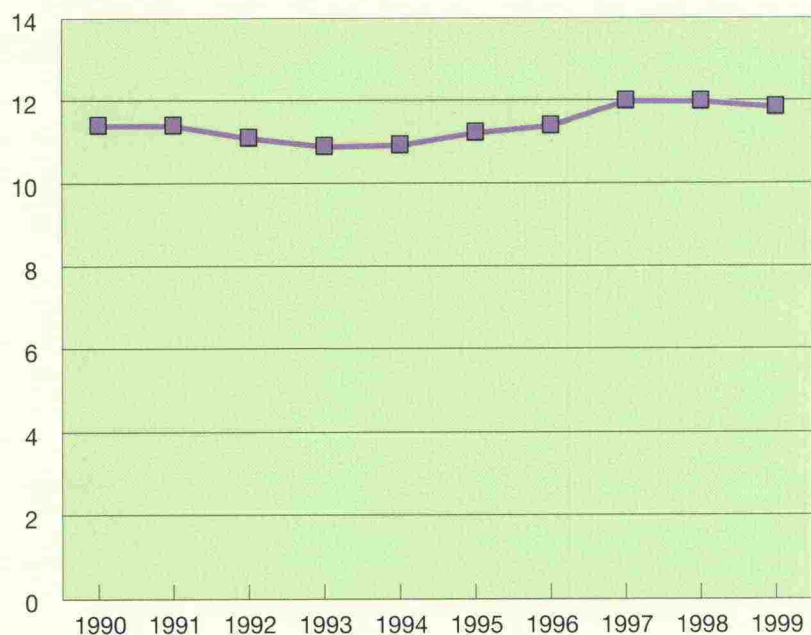
1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
10 938 24,7	10 932 24,9	11 266 25,4	11 400 24,3	12 031 24,1	11 985 23,3	11 851 22,3
33 424 75,3 44 362	33 057 75,1 43 989	33 154 74,6 44 420	35 600 75,7 47 000	37 949 75,9 49 980	39 385 76,7 51 370	41 358 77,7 53 209
2 437 81,1	2 468 81,3	2 614 82,1	2 655 81,6	2 766 81,9	2 737 81,0	2 748 80,5
570 18,9 3 007	569 18,7 3 037	570 17,9 3 184	599 18,4 3 254	610 18,1 3 376	640 19,0 3 377	666 19,5 3 415

HENKILÖLIIKENTEEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 1990 - 1999
PERSONKILOMETER I PERSONTRAFIKEN ÅREN 1990 - 1999



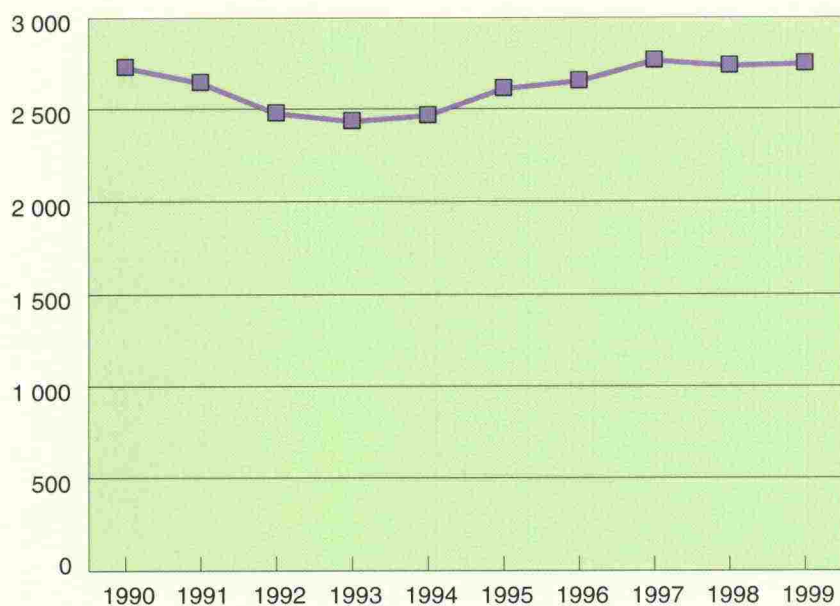
KAUKOLIIKENTEEN MATKAT VUOSINA 1990 - 1999
 ANTAL RESOR I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1990 - 1999

MILJ.



KAUKOLIIKENTEEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 1990 - 1999
 PERSONKILOMETER I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1990 - 1999

MILJ.



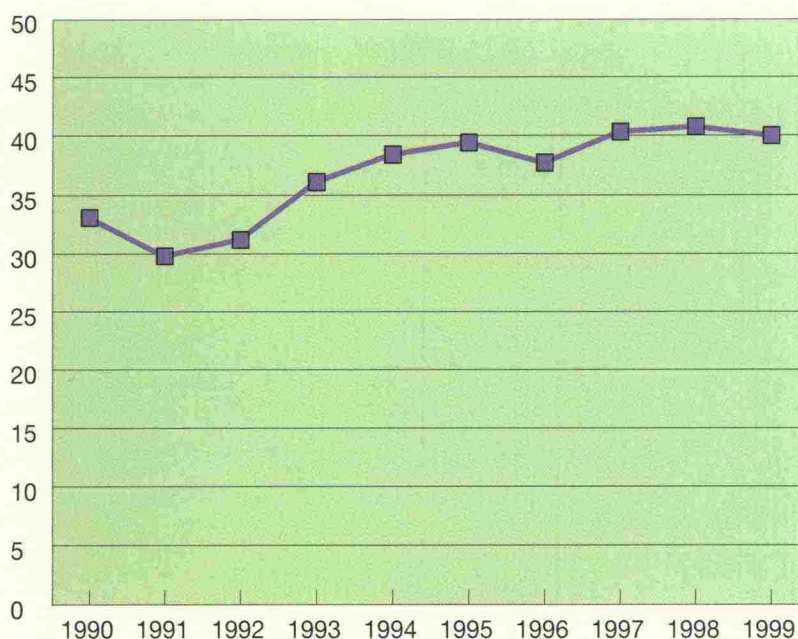
4 VR:N TAVARALIIKENNE

4.1 TAVARALIIKENNE VUOSINA 1990 - 1999

Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		1990	1991	1992
Vaunukuormatavara – Vagnlastgods				
Tavaran paino – Godsets vikt	1 000 t	33 112,0	29 820,0	31 205,8
Tonnikilometrit – Tonkilometer	1 000 000	7 877,0	7 219,0	7 431,0
Lähetyskset – Försändelser	1 000	462	365	390
Vaunukuormat – Vagnlaster	1 000	885,8	794,4	812,3
Suhdelukuja – Relationstal				
Tonnikilometriä, kaupallinen tavara				
Tonkilometer, kommersiellt gods				
Ratapituutta kohden – Per banlängd	1 000	1 347,4	1 233,4	1 269,6
Tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden				
Per tågakilometer i godsförande tåg		469,2	468,8	508,2
Tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden				
Per godsvagnaxelkilometer		5,1	5,3	5,4

VAUNUKUORMATAVARALIIKENTEEN TONNIT VUOSINA 1990 - 1999 VAGNLASTGODSTRAFIKENS TON ÅREN 1990 - 1999

MILJ.



TONNIA
TON

4 VR:S GODSTRAFIK

4.1 GODSTRAFIK ÅREN 1990 - 1999

1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
36 109,1	38 414,1	39 387,0	37 717,0	40 321,4	40 739,5	39 979,3
8 736,9	9 412,9	9 292,9	8 805,5	9 856,4	9 885,0	9 752,5
450	492	512	501	556	515	505
923,3	1 009,2	1 048,4	968,1	1 035,0	1 022,1	977,5
1 489,9	1 606,6	1 586,1	1 502,6	1 680,5	1 684,8	1 671,1
556,2	567,1	580,8	564,8	578,7	568,9	565,6
5,6	5,8	6,1	5,9	6,2	6,2	6,2

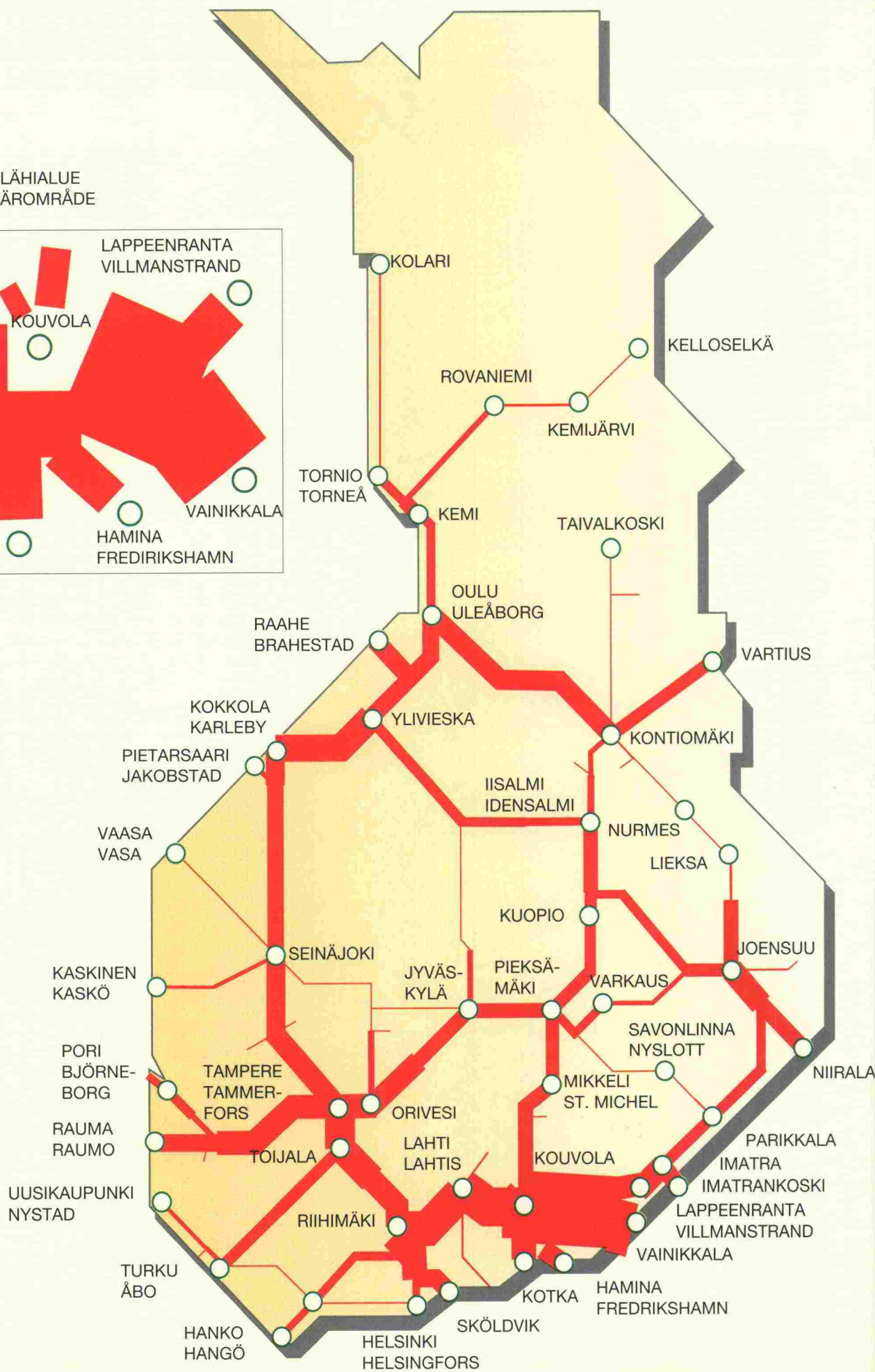
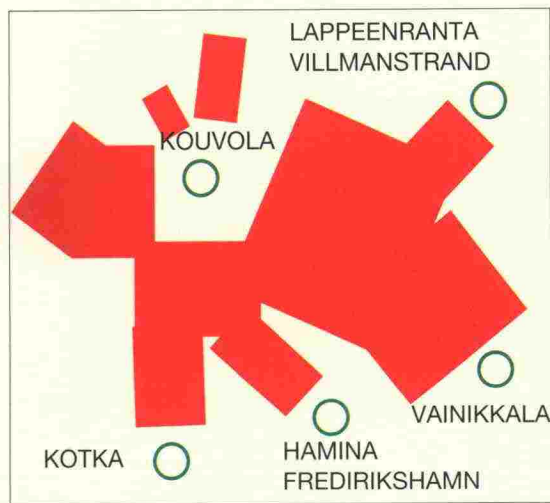
VAUNUKUORMATAVARALIIKENTEN TONNIKILOMETRIT VUOSINA 1990 - 1999
VAGNLASTGODSTRAFIKENS TONKILOMETER ÅREN 1990 - 1999



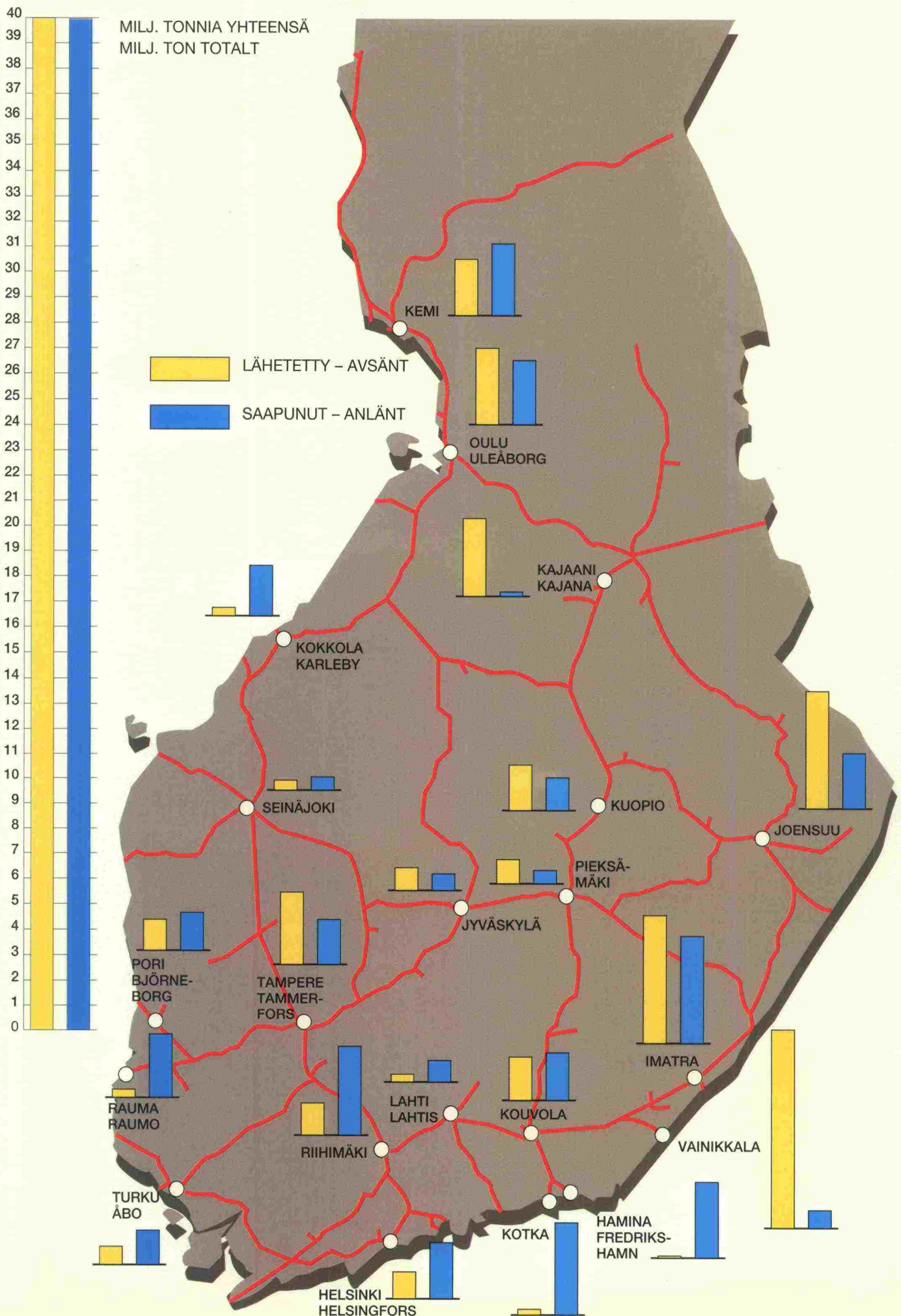
G
O
D
S
T
R
A
F
I
K

4.2 TAVARALIIKENTEEN KULJETUSVIRRAT VUONNA 1999
 GODSTRAFIKENS TRANSPORTSTRÖMMAR ÅR 1999

KOUVOLAN LÄHIALUE
 KOUVOLA NÄROMRÅDE



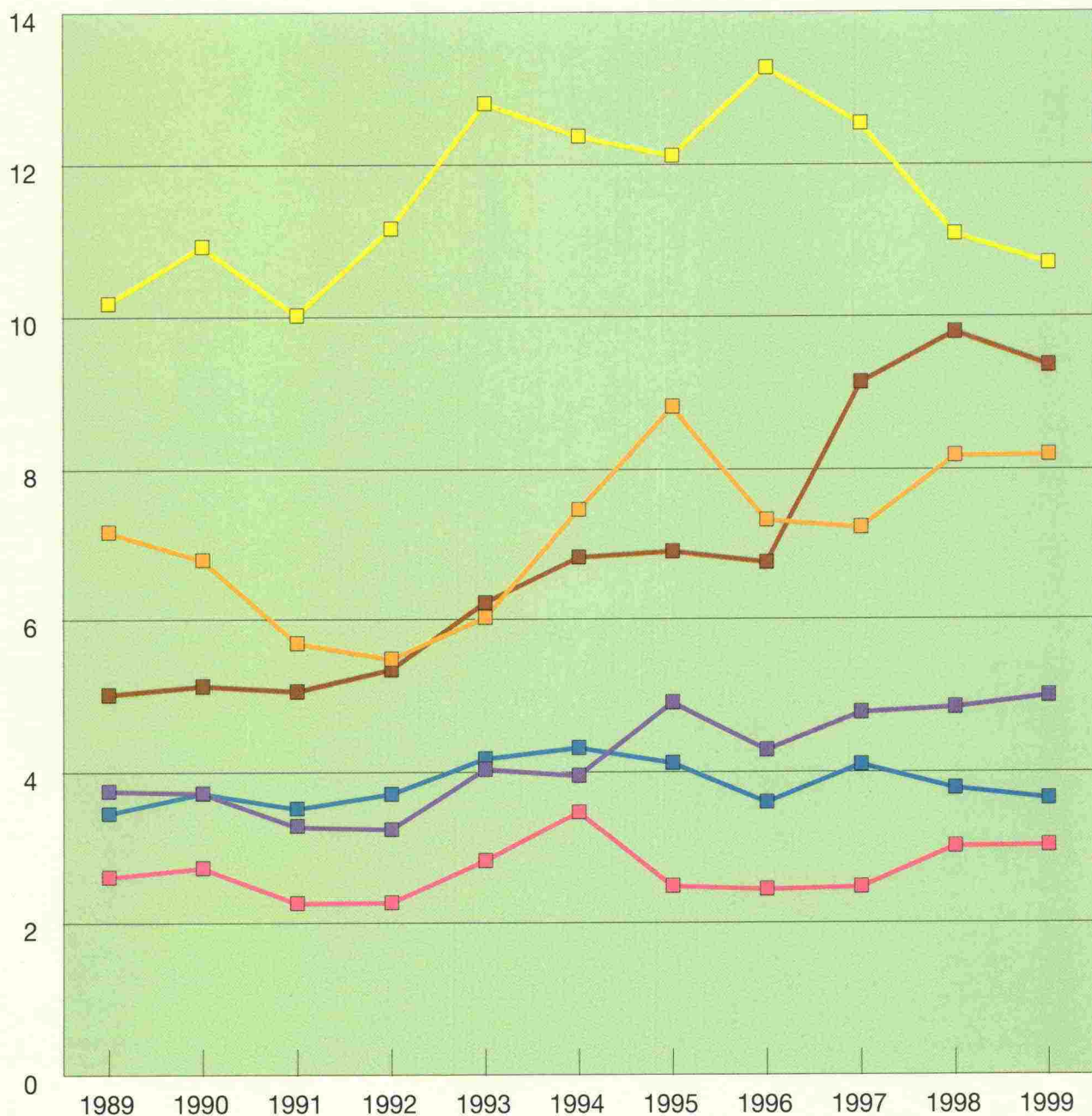
4.3 KAUPALLISEN VAUNUKUORMALIIKENTEN KULJETUKSET ALUEITTAIN VUONNA 1999
 I KOMMERSIELL VAGNSLASTTRAFIK TRANSPORTERAT GODS, OMRÅDESVIS ÅR 1999



4.4 KAUPALLISEN VAUNUKUORMALIIKENTEEN TAVARAN PAINO
 VÄLIMATKARYHMITÄIN VUOSINA 1989 - 1999
 GODSETS VIKT I DEN KOMMERSIELLA VAGNSLASTTRAFIKEN
 ÅREN 1989 - 1999, ENLIGT AVSTÅND

T
A
V
A
R
A
L
I
I
K
E
N
N
E

MILJ. TONNIA - MILJ. TON



VÄLIMATKAJAKAUMA, KM
 AVSTÅNDSFÖRDELNING, KM

- 1 - 100
- 101 - 200
- 201 - 300
- 301 - 400
- 401 - 500
- 501 -



4.5 SUOMEN JA ULKOMAI DEN RAUTATEIDEN VÄLINEN YHDYSLIIKENNE VUONNA 1999
SAMTRAFIKEN MELLAN JÄRNVÄGARNA I FINLAND OCH UTLANDET ÅR 1999

	Tavaravaunut – Godsvagnar									Henkilövaunut Personvagnar		
	Suomalaiset vaunut Finska vagnar			Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar			Yhteensä Totalt			Suoma- laiset Finska	Ulko- maiset Ut- länds- ka	Yhteen- sä Sam- man- lagt
	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Kaikki- aan Totalt			
Vaunuluku – Antal vagnar												
Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland	2 442	17 173	19 615	28 969	277 885	306 854	31 411	295 058	326 469	1 992	6 379	8 371
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala	–	4	4	23 708	141 443	165 151	23 708	141 447	165 155	1 992	6 283	8 275
Imatran- koski	–	4 843	4 843	906	59 108	60 014	906	63 951	64 857	–	96	96
Niirala	–	5 711	5 711	2 493	48 994	51 487	2 493	54 705	57 198	–	–	–
Vartius	–	6 511	6 511	642	27 834	28 476	642	34 345	34 987	–	–	–
Yhteensä Samman- lagt	–	17 069	17 069	27 749	277 379	305 128	27 749	294 448	322 197	1 992	6 379	8 371
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio	2 442	104	2 546	1 220	506	1 726	3 662	610	4 272	–	–	–
Torneå												
Saapunut Suomeen Ankomna till Finland	17 171	2 299	19 470	291 299	13 137	304 436	308 470	15 436	323 906	1 992	6 379	8 371
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala	–	4	4	157 379	12 709	170 088	157 379	12 713	170 092	1 992	6 283	8 275
Imatran- koski	4 390	454	4 844	56 966	43	57 009	61 356	497	61 853	–	96	96
Niirala	5 711	–	5 711	48 100	106	48 206	53 811	106	53 917	–	–	–
Vartius	5 923	546	6 469	27 128	19	27 147	33 051	565	33 616	–	–	–
Yhteensä Samman- lagt	16 024	1 004	17 028	289 573	12 877	302 450	305 597	13 881	319 478	1 992	6 379	8 371
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio	1 147	1 295	2 442	1 726	260	1 986	2 873	1 555	4 428	–	–	–
Torneå												
Yhdys- liiken- teessä kuljetetut vaunut I samtrafik transporterade vagnar	19 613	19 472	39 085	320 268	291 022	611 290	339 881	310 494	650 375	3 984	12 758	16 742



5 RAUTATIELIIKENTEEN VOLYYMI JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM

LIIKENTEEN VOLYYMI-INDEKSI VUOSINA 1989 - 1999
TRAFIKENS VOLYMINDEX ÅREN 1989 - 1999

1985 = 100	1995	1996	1997	1998	1999
Henkilöliikenne – Persontrafik	106	109	115	116	117
Tavaraliikenne – Godstrafik	134	128	137	138	136
Koko rautatieliikenne					
Hela järnvägstrafiken	123	120	127	129	128

VOLYYMI-INDEKSI – VOLYMINDEX



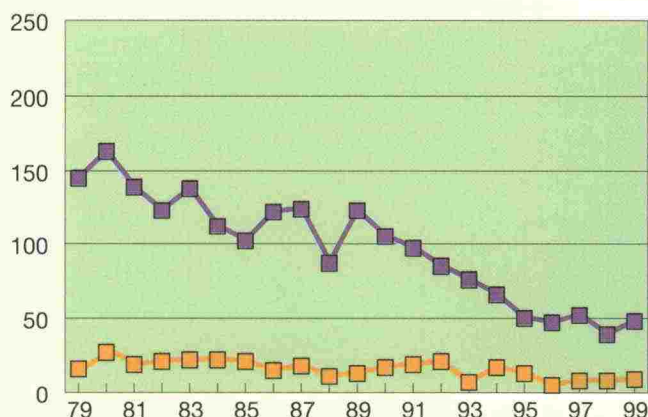
6 LIIKENNEONNETTOMUJDET – TRAFIKOLYCKOR

6.1 LIIKENNEONNETTOMUJDET VUONNA 1999 ¹⁾ – TRAFIKOLYCKOR ÅR 1999 ¹⁾

Onnettomuustapausten laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuus- tapaukset Antal olycks- händelser	Kuolleet tai vakavasti loukkaantuneet ²⁾ Antal döda eller allvarligt skadade ²⁾			
		Yhteensä Sammanlagt	Kuolleet Dödade	Vakavasti loukkaantuneet Allvarligt skadade	Yhteensä Sammanlagt
Yhteentörmäykset					
Sammanstötningar	10	0	0	0	0
Junaliikenne – Tågtrafik	2	0	0	0	0
Vaihtotyö – Rangering	8	0	0	0	0
Raiteelta suistumiset – Ursparningar	15	0	0	0	0
Junaliikenne – Tågtrafik	7	0	0	0	0
Vaihtotyö – Rangering	8	0	0	0	0
Tasoristeysonnettomuudet					
Plankorsningsolyckor	48	10	4	14	14
Turvallaittein – Med skyddsanordning	14	1	1	2	2
Turvallaitteettomat					
Utan skyddsanordning	34	9	3	12	12
Tulipalo liikkuvassa kalustossa					
Brand i rullande materiel	13	0	0	0	0
Muut syyt – Andra orsaker	7	6	1	7	7
Yhteensä – Totalt	93	16	5	21	21
Puolipuomeja ajettu rikki					
Halvbommar sönderkörda, lkm – antal	164				

6.2 ONNETTOMUUSTAPAUKSET RAUTATIELIIKENTEESSÄ VUOSINA 1979 - 1999 ANTAL OLYCKSHÄNDELSE I JÄRNVÄGSTRAFIKEN ÅREN 1979 - 1999

■ TASORISTEYS-
ONNETTOMUJDET
PLANKORSNINGS-
OLYCKOR
 ■ JUNALIIKENNE-
ONNETTOMUJDET
TÅGTRAFIKOLYCKOR



6.3 LIIKENNEONNETTOMUUKSIA KOSKEVIA SUHDELUKUJA VUOSINA 1995 - 1999 RELATIONSTAL GÄLLANDE TRAFIKOLYCKOR ÅREN 1995 - 1999

	1995	1996	1997	1998	1999
Kuolleita ja vakavasti loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan Dödade och allvarligt skadade personer totalt					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	0,78	0,52	0,84	0,85	0,47
Onnettomuustapauksia kaikkiaan – Totalantalet olyckshändelser					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	2,17	2,09	2,24	1,69	2,10
Matkustajia – Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut – Dödade per 1 milj. resor	0,02	0,06	0,02	0,19	0,02
1 milj. matkaa kohden vakavasti loukkaantunut – Allvarligt skadade per 1 milj. resor	0,07	0,06	0,04	0,18	0,11

1) Onnettomuudet, joissa rautatiekalusto on ollut liikkeessä ja joissa ihmisiä on saanut surmansa tai on sattunut vakavia henkilövahinkoja tai joissa syntyneiden vahinkojen arvo on yli 10 000 € (1 € = 5,94573 mk). – Olyckshändelser där järnvägsfordon varit i rörelse och personer dött eller allvarligt skadats eller där kostnader överstiger 10 000 € (1 € = 5,94573 mk).

2) UIC:n (Kansainvälinen rautatieliitto) mukainen käsitelmämittely – Enligt UIC:s (Internationella järnvägsunionen) begreppsförklaring.

7 HISTORIALLINEN KATSAUS – HISTORISK ÖVERSIKT

Vuosi – År	Ratapiisuus 31.12. ¹⁾ Banlängd 31.12. ¹⁾		Raidepiisuus 31.12. ¹⁾ Spårlängd 31.12. ¹⁾		VR:n liikkuva kalusto 31.12. VR:s rullande materiel 31.12.								VR:n henkilö- kunta keskim. VR:s personal i medeltal		VR:n henkilöliikenne VR:s persontrafik		VR:n tavaraliikenne VR:s godstrafik	
	km		km		Vetokalusto – Dragfordon								Päätoimiset i huvudsysslor anställda	Sivutoimiset i bisysslor anställda	Matkojen luku ²⁾ Antal resor ²⁾	Henkilökilometrit ²⁾ Personkilometer ²⁾	Paino, 1000 tonnia ³⁾ Vikt, 1000 ton ³⁾	Tonnikilometrit ³⁾ Tonkilometer ³⁾
	Höyryveturit Ånglok	Dieselveturit Diesellok	Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	Sähköveturit Ållok	Pienvetokalusto Smådragfordon	Yhteensä Sammanlagt	Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik	Tavaraliikenteen vaunut Vagnar i godstrafik									
1862	108	.	6	-	-	-	-	6	13	142	.	.	39	..	13	..		
1870	483	531	43	-	-	-	-	43	110	993	.	.	2 404	18 028	132	7 925		
1880	852	1 005	98	-	-	-	-	98	231	2 176	1 594	.	1 813	65 870	506	49 480		
1890	1 876	2 179	151	-	-	-	-	151	370	3 594	2 612	.	2 542	126 076	954	104 052		
1900	2 650	3 304	310	-	-	-	-	310	755	8 547	4) 10 282	.	6 899	337 173	2 463	343 370		
1910	3 356	4 568	500	-	-	-	-	500	1 114	14 149	15 179	.	14 463	554 928	3 860	462 005		
1920	3 987	5 567	539	-	-	-	-	539	958	13 016	24 105	..	17 549	775 488	5 439	931 679		
1930	5 010	6 983	773	-	3	-	-	776	1 364	22 012	29 165	..	22 033	1 035 028	9 574	1 592 327		
1935	5 367	7 497	740	1	13	-	-	754	1 428	23 348	28 845	..	20 052	947 038	12 334	1 979 598		
1938 ⁵⁾	5 407	7 858	747	2	20	-	-	769	1 469	24 513	31 212	..	23 714	1 227 670	13 731	2 263 070		
1945	4 668	6 715	741	4	22	-	-	767	1 471	23 261	38 547	..	61 344	3 202 595	6) 11 489	6) 2 459 817		
1950	4 798	7 022	821	4	20	-	-	845	1 648	27 655	38 423	..	45 656	2 182 570	15 803	3 445 637		
1955	4 889	7 453	798	18	80	-	-	896	1 617	26 169	36 073	..	39 444	2 260 463	19 158	4 482 223		
1960 ⁷⁾	5 314	7) 8 166	7) 659	7) 120	7) 192	-	-	7) 971	7) 1 495	7) 26 543	35 340	550	36 603	2 342 928	8) 19 041	4 865 000		
1965	5 458	9 560	514	306	261	-	-	184	1 265	1 380	26 887	34 903	558	31 171	2 049 624	20 556	5 182 900	
1970	5 804	8 795	262	331	272	20	-	278	1 163	1 080	25 045	27 690	410	23 357	2 156 236	23 620	6 270 300	
1975	5 918	8 938	250	369	223	60	27	259	1 188	1 055	24 862	29 002	277	35 546	3 135 164	22 657	9) 6 438 200	
1976	6 010	9 060	-	379	215	72	39	256	961	1 067	24 600	29 634	323	36 990	2 985 295	23 358	6 546 600	
1977	6 063	9 131	-	384	215	80	51	259	989	1 076	24 496	29 333	306	36 762	2 977 155	22 079	6 398 800	
1978	6 057	9 132	-	393	196	86	62	263	1 000	1 107	23 794	28 824	304	37 262	2 983 133	22 629	6 327 900	
1979	6 078	9 149	-	395	189	90	74	260	1 008	1 093	23 825	28 761	303	37 618	3 019 988	26 657	7 367 500	
1980	6 075	9 157	-	395	182	96	84	263	1 020	1 102	23 848	28 726	297	39 310	3 215 652	29 574	8 335 400	
1981	6 068	9 142	-	379	164	100	91	254	988	1 171	23 542	28 705	276	41 016	3 274 126	29 848	8 390 700	
1982	6 069	9 115	-	378	144	100	98	249	969	1 175	23 399	28 460	206	41 406	3 326 069	28 745	8 000 400	
1983	6 069	9 116	-	383	128	100	103	246	960	1 155	23 109	27 852	192	41 546	3 338 647	29 270	8 091 200	
1984	5 979	9 035	-	384	113	100	109	239	945	1 133	21 146	27 053	181	40 991	3 275 840	29 842	7 980 900	
1985	5 877	8 931	-	384	104	100	110	238	936	1 109	17 796	26 310	165	40 419	3 223 988	30 781	8 067 100	
1986	5 878	8 936	-	383	86	100	110	244	923	1 094	17 862	25 484	137	34 763	2 675 570	27 783	6 952 200	
1987	5 863	8 921	-	382	60	100	110	234	886	1 035	16 798	24 695	111	45 759	3 061 600	30 108	7 403 400	
1988	5 863	8 921	-	382	10	100	110	234	834	991	16 292	23 273	86	46 226	3 147 000	33 006	7 815 900	
1989	5 863	8 933	-	364	8	100	110	240	822	994	15 663	21 761	65	45 536	3 207 900	33 639	7 958 400	
1990	5 846	8 844	-	358	-	100	110	236	804	1 003	14 879	20 162	45	45 998	3 330 900	34 562	8 356 700	
1991	5 853	8 676	-	368	-	100	110	232	810	1 016	13 724	19 569	-	45 795	3 230 100	31 065	7 634 200	
1992	5 853	8 836	-	356	-	100	110	223	789	1 021	13 633	18 945	-	45 101	3 057 200	32 587	7 847 800	
1993	5 864	8 991	-	350	-	100	111	227	788	1 005	13 675	18 277	-	44 362	3 006 500	37 869	9 259 100	
1994	5 859	8 915	-	350	-	100	111	223	784	1 004	13 662	17 368	-	43 989	3 036 800	40 150	9 949 400	
1995	5 859	8 977	-	346	-	100	111	217	774	994	13 718	10) 15 228	-	44 420	3 184 400	11) 39 387	11) 9 292 900	
1996	5 859	8 940	-	338	-	100	113	215	766	988	13 083	14 820	-	47 000	3 254 000	37 717	8 805 500	
1997	5 865	8 730	-	334	-	102	124	215	775	995	12 495	14 346	-	49 980	3 376 000	40 321	9 856 400	
1998	5 867	8 725	-	314	-	102	129	216	761	1 002	11 914	13 945	-	51 370	3 377 000	40 740	9 885 000	
1999	5 836	8 680	-	312	-	102	130	216	760	1 024	11 817	13 453	-	53 209	3 415 000	39 979	9 752 500	

¹⁾ Ratahallintokeskuksen omistama rata vuodesta 1995 – Banan ägs av Banförvaltningscentralen fr.o.m. år 1995.

²⁾ Vapaaliippuja ja autoliikennettä lukuunottamatta – Exkl. fribiljett och biltrafik.

³⁾ Paketteja ja oman tavaran kuljetuksia lukuunottamatta. Myös elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat tonnikilometreistä vuoden 1920 loppuun saakka. – Exkl. paket och transport av eget gods. I tonkilometertalen ingår före år 1921 ej heller djur och transportmedel.

⁴⁾ Vuodesta 1971 alkaen työsuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna – Inkl. personal i arbetsförhållande fr.o.m. år 1900.

⁵⁾ Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapiisuuteen, on v:sta 1938 alkaen jätetty pois – Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, har fr.o.m. år 1938 utelämnats.

⁶⁾ Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1945 expressgoods medräknat.

⁷⁾ Ei sisällä kapearaiteisen radan tietoja – Exkl. uppgifter om smalspårig bana.

⁸⁾ Vuodesta 1960 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1960 egentliga lokaltrafiken medräknat.

⁹⁾ Vuodesta 1971 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1971 egentliga lokaltrafiken medräknat.

¹⁰⁾ Vuodesta 1995 alkaen VR-Yhtymä Oy:n, VR Osakeyhtiön ja Oy VR-Rata Ab:n henkilökunta – Fr.o.m. år 1995 VR-Group Ab:s, VR Aktiebolags och Oy VR-Rata Ab:s personal.

¹¹⁾ Vuodesta 1995 alkaen vain junaliikenne – Fr.o.m. år 1995 endast tågtrafik.



8 YKSITYISET RAUTATIET – PRIVATA JÄRNVÄGAR

YKSITYISET RAUTATIET JA NIIDEN TOIMINTA VUOSINA 1995 - 1999
PRIVATA JÄRNVÄGAR OCH DERAS VERKSAMHET ÅREN 1995 - 1999

Karhulan-Sunilan Rautatie Oy	1995	1996	1997	1998	1999
Avattu liikenteelle 3.5.1900 Öppnad för trafik 3.5.1900 Raideleveys – Spårvidd Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut					
1,524 m					
Pääraiteet – Huvudspår	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1
Sivu- ja syrjäraiteet – Sido- och bispår	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Liikennepituus vuoden lopussa Trafiklängd vid årets slut	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Liikennepaikat vuoden lopussa Trafikplatser vid årets slut	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
1	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa Rullande materiel vid årets slut					
Moottoriveturit – Motorlok	3	3	3	3	3
Henkilökunta vuoden lopussa Personal vid årets slut	5	5	5	5	5
Junien lukumäärä – Antal tåg Vuodessa – Per år	1 112	1 220	1 480	1 418	1 336
Vuorokaudessa – Per dygn	4,4	4,5	4,3	4,2	4,0
Junakilometrit – Tågakilometer	6 672	7 320	8 880	8 508	8 016
Kuljetettu tavara – Transporterat gods					
1 000 tonnia – 1 000 ton	333	347	490	378	345
1 000 tonnikm – 1 000 tonkm	1 998	2 082	2 940	2 268	2 070

KULJETETTU TAVARA VUOSINA 1989 - 1999
TRANSPORTERAT GODS ÅREN 1989 - 1999



9 TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 1998 DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 1998

Maat - Länder									
		Suomi Finland	Ruotsi Sverige	Norja Norge	Tanska Danmark	Espanja Spanien	Ranska Frankrike	Itävalta Österrike	Saksa Tyskland
Väestö Befolkning	milj.	5,1	8,9	4,4	5,3	39,3	58,9	8,1	82,0
Pinta-ala Areal	1 000 km ²	338,1	450,0	323,9	43,1	504,8	547,0	83,9	357,0
Brutto- kansantuote ¹⁾ Brutto- nationalprodukt ¹⁾		126,2	228,8	145,5	174,8	556,3	1 435,5	211,9	2 142,1

Rautatiet - Järnvägar									
		VR, RHK	SJ, BV, BK	NSB BA, JBV	DSB, BS	RENFE, FEVE, FGC	SNCF, RFF	ÖBB	DB AG
Henkilökunta Personal	1 000	14,0	18,5	10,4	11,0 ²⁾	38,2	175,1	53,5	209,6
Liikennepituus Trafiklängd	km	5 867	11 139	4 006	2 264	13 679	31 724	5 643	38 127
		VR	SJ	NSB BA	DSB	RENFE	SNCF	ÖBB	DB AG
Junaliikenne Tågtrafik									
Junakm - Tågkm	milj.	44,5	101,2	37,4	60,8	166,0	507,2	140,1	872,4
Henkilöliikenne Persontrafik		27,1	65,6	27,6	53,9	125,8	349,7	91,0	683,9
Tavaraliikenne Godstrafik		17,4	34,1	9,8	6,9	40,2	154,1	47,4	188,0
Henkilöliikenne Persontrafik									
Matkojen luku Antal resor	milj.	51,4	110,9	47,0	148,7	409,5	811,8	179,5	1 332,0
Henkilökilometrit Personkilometer	milj.	3 377	6 997	2 590	5 382	17 475	64 256	7 971	59 184
Tavaraliikenne ³⁾ Godstrafik ³⁾									
Kuljetusmäärät Transportvolymmer	milj. t.	40,7	27,8	7,5	8,5	25,0	136,7	76,5	288,7
Tonnikilometrit Tonkilometer	milj.	9 885	14 254	2 421	1 708	11 214	53 965	15 354	73 273

¹⁾ Mrd US \$ (Lähde: OECD, Main Economic Indicators)
Mrd US \$ (Källa: OECD, Main Economic Indicators)

²⁾ DSB

³⁾ Kaupallinen liikenne
Kommersiell trafik



10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE

10 SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND

RHK & VR

RAPPORT ANNUEL A L'UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER (UIC)

Col.		1999	1998
	TABLEAU 11 – LIGNES ¹⁾		
	Trafic ferroviaire		
	Ecartement des rails: 1.524 m		
	Longueur des lignes à la fin de l'année		
	Lignes non électrifiées		
4	total km	3 602	3 670
5	à simple voie "	3 602	3 670
	Lignes électrifiées ²⁾		
13	total "	2 234	2 197
14	à double voie et plus "	507	507
15	Total (Col. 4 + 13) "	5 836	5 867
	Lignes exploitées		
16	en trafic voyageurs seulement "	–	–
17	en trafic marchandises seulement "	1 858	1 889
	Transports routiers		
	Longueur exploitée des lignes à la fin de l'année		
19	à marchandises km	–	–
	TABLEAU 21 – MATERIEL MOTEUR		
	Effectifs à la fin de l'année		
	Locomotives diesel		
5	Nombre total	510	512
6	dont supérieures à 1 500 kW	39	40
	Locomotives électriques		
7	Nombre total	130	129
8	dont supérieures à 3 000 kW	130	129
	Automotrices Diesel		
	Isolées		
9	Nombre total	–	–
	Rames indeformables		
10	Nombre	–	–
11	Nombre total des véhicules	–	–
	Automotrices électriques		
	Rames indeformables		
13	Nombre	102	102
14	Nombre total des véhicules	212	212
	Effectifs moyens annuels		
	Locomotives diesel		
17	total	511	517
18	immobilisées pour entretien et réparation	57	60
19	Locomotives électriques		
20	total	130	127
20	immobilisées pour entretien et réparation	13	12
	Automotrices diesel		
21	total	–	–
22	immobilisées pour entretien et réparation	–	–
	Automotrices électriques		
23	total	102	102
24	immobilisées pour entretien et réparation	12	12
	TABLEAU 22 – MATERIEL DE TRANSPORT DE VOYAGEURS		
	Effectifs à la fin de l'année		
	Véhicules des réseaux pour but commercial		
	Effectifs		
4	Voitures	782	756
5	Automotrices et remorques d'automotrices	212	212
6	Effectif total (Col. 4 + 5)	994	968
9	dont voitures climatisées	61	42
11	dont voitures-restaurants	63	63

¹⁾ Propriétaire Administration de la Voie Ferrée Finlandaise.

²⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire.

RHK & VR

ANNUAL REPORT TO THE INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS (UIC)

Col.		1999	1998
	TABLE 11 – LINES ¹⁾		
	Rail Traffic		
	Rail gauge: 1.524 m		
	Length of lines at the end of the year		
	Lines not electrified		
4	Total km	3 602	3 670
5	Single track "	3 602	3 670
	Electrified lines ²⁾		
13	Total "	2 234	2 197
14	Double and more than double track "	507	507
15	Total (Cols. 4 + 13) "	5 836	5 867
	Lines used		
16	for passenger traffic only "	–	–
17	for freight traffic only "	1 858	1 889
	Road traffic		
	Length of the lines worked at the end of the year		
19	Freight km	–	–
	TABLE 21 – TRACTIVE STOCK		
	Fleet strength at the end of the year		
	Diesel locomotives		
5	Total number	510	512
6	Above 1 500 kW	39	40
	Electric locomotives		
7	Total number	130	129
8	Above 3 000 kW	130	129
	Diesel railcars		
	Single units		
9	Total number	–	–
	Permanently-coupled trainsets		
10	Number	–	–
11	Total number of vehicles	–	–
	Electric railcars		
	Indivisible trainsets		
13	Number	102	102
14	Total number of vehicles	212	212
	Annual mean fleet strength		
	Diesel locomotives		
17	Total	511	517
18	Out of service for maintenance and repair	57	60
19	Electric locomotives		
20	Total	130	127
20	Out of service for maintenance and repair	13	12
	Diesel railcars		
21	Total	–	–
22	Out of service for maintenance and repair	–	–
	Electric railcars		
23	Total	102	102
24	Out of service for maintenance and repair	12	12
	TABLE 22 – PASSENGER TRANSPORT STOCK		
	Stock at the end of the year		
	Railway-owned vehicles for commercial purpose		
	Stock		
4	Coaches	782	756
5	Railcars and railcar trailers	212	212
6	Total stock (Cols. 4 + 5)	994	968
9	of which air-conditioned carriages	61	42
11	of which restaurant cars	63	63

¹⁾ Owned by Finnish Rail Administration.

²⁾ Lines fed by 25 000 volts, 50 cycle, alternating current (catenary system).



Col.		1999	1998
12	dont voitures-couchettes	-	-
13	dont voitures-lits	122	122
	Nombre de places		
	Assises		
14	1ère classe	3 063	3 126
15	2ème classe	58 639	55 756
16	Couchettes, 2ème classe	-	-
17	Voitures-lits, 1ère + 2ème classe (nombre maximal)	4 141	4 141
18	Assises et couchées total (Col. 14 + 15 + 16 + 17)	65 843	63 023
19	Fourgons Effectif total	35	35
	Effectifs moyens annuels		
	Voitures		
20	Effectif total	769	752
21	Immobilisées pour entretien et réparation	47	46
22	Automotrices et remorques d'automotrices Effectif total	212	212
	TABLEAU 23 - MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES		
	Effectifs à la fin de l'année		
	Véhicules des réseaux		
	Wagons couverts		
4	Effectif	4 444	4 481
5	dont à bogies	717	682
6	Capacité totale en tonnes	142 810	141 313
	Wagons tombereaux		
7	Effectif	948	982
8	dont à bogies	856	874
9	Capacité totale en tonnes	48 878	50 380
	Wagons plats		
10	Effectif	6 472	6 491
11	dont à bogies	3 812	3 805
12	Capacité totale en tonnes	301 317	301 418
	Autres wagons		
13	Effectif	783	783
14	dont à bogies	781	781
15	Capacité totale en tonnes	44 187	44 193
	Total des wagons		
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	12 647	12 737
17	dont à bogies (Col. 5 + 8 + 11 + 14)	6 166	6 142
18	Capacité totale en tonnes (Col. 6 + 9 + 12 + 15)	537 192	537 304
	Véhicules de particuliers		
	Wagons		
19	Effectif total	355	358
20	Capacité totale en tonnes	15 103	15 243
	Effectifs moyens annuels		
	Véhicules des réseaux et de particuliers		
	Wagons		
21	Total	12 020	12 353
22	Immobilisées pour entretien et réparation	192	132
25	Affectées exclusivement à des transports de service	2 240	2 246
	TABLEAU 31 - EFFECTIF MOYEN ANNUEL DU PERSONNEL		
	Administration générale		
3	Direction générale et Directions régionales	1 049	931
	Exploitation ferroviaire		
	Mouvement et trafic		
4	Services centraux et régionaux	517	484
5	Services des gares	1 981	2 085
6	Services des trains	2 264	2 291
7	Total (Col. 4 à 6)	4 762	4 860
	Matériel et traction		
8	Services centraux et régionaux	260	144
9	Service de conduite des véhicules moteurs	2 122	2 180
10	Ateliers principaux	877	993
11	Autre personnel	1 046	1 394
12	Total (Col. 8 à 11)	4 305	4 711
	Installation fixes		
13	Services centraux et régionaux	748	994

Col.		1999	1998
12	of which couchette coaches	-	-
13	of which sleeping cars	122	122
	Carrying capacity		
	Seats		
14	1st class	3 063	3 126
15	2nd class	58 639	55 756
16	Couchettes 2nd class	-	-
17	Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)	4 141	4 141
18	Seating and sleeping accommo- dation total (Cols. 14 + 15 + 16 + 17)	65 843	63 023
19	Vans Total stock	35	35
	Annual mean fleet strength		
	Coaches		
20	Total stock	769	752
21	Out of service for maintenance and repair	47	46
22	Railcars and railcar trailers Total stock	212	212
	TABLE 23 - FREIGHT TRANSPORT STOCK		
	Stock at the end of the year		
	Railway-owned vehicles		
	Covered wagons		
4	Stock	4 444	4 481
5	of which bogie wagons	717	682
6	Total capacity in tonnes	142 810	141 313
	High-sided open wagons		
7	Stock	948	982
8	of which bogie wagons	856	874
9	Total capacity in tonnes	48 878	50 380
	Flat wagons		
10	Stock	6 472	6 491
11	of which bogie wagons	3 812	3 805
12	Total capacity in tonnes	301 317	301 418
	Other wagons		
13	Stock	783	783
14	of which bogie wagons	781	781
15	Total capacity in tonnes	44 187	44 193
	All wagons		
16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)	12 647	12 737
17	of which bogie wagons (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)	6 166	6 142
18	Total capacity in tonnes (Cols. 6 + 9 + 12 + 15)	537 192	537 304
	Private owner's vehicles		
	Wagons		
19	Stock	355	358
20	Total capacity	15 103	15 243
	Annual mean fleet strength		
	Railway-owned and private owner's vehicles		
	Wagons		
21	Total	12 020	12 353
22	Out of service for maintenance and repair	192	132
25	Used exclusively for department traffic	2 240	2 246
	TABLE 31 - ANNUAL MEAN STAFF STRENGTH		
	General management		
3	General Headquarters and Regional Headquarters	1 049	931
	Railway operation		
	Operating and traffic		
4	Central and regional offices	517	484
5	Station services	1 981	2 085
6	Train services	2 264	2 291
7	Total (Cols. 4 to 6)	4 762	4 860
	Traction and rolling stock		
8	Central and regional services	260	144
9	Motor-vehicle driving staff	2 122	2 180
10	Main workshops	877	993
11	Other staff	1 046	1 394
12	Total (Cols. 8 to 11)	4 305	4 711
	Permanent way		
13	Central and regional services	748	994

Col.		1999	1998
14	Entretien et surveillance des installations fixes	2 486	2 348
15	Total (Col. 13 + 14)	3 234	3 342
16	Total (Col. 3 + 7 + 12 + 15)	13 350	13 844
Autres exploitations			
17	Services routiers	–	–
19	Diverses	103	101
20	Travaux d'établissement, de reconstruction, etc. ³⁾	–	–
Total du personnel du réseau			
21	Total du personnel (Col. 16 + 17 + 19 + 20)	13 453	13 945
22	dont statutaires	12 973	13 613
23	Travailleurs fournis par des firmes	..	..
TABLEAU 41 – PARCOURS DES TRAINS			
Locomotives Diesel			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 km	13 344	13 858
8	Affectées au trafic voyageurs "	5 582	5 870
9	Affectées au trafic marchandises ⁴⁾ "	7 762	7 988
Locomotives électriques			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 km	23 368	22 947
11	Affectées au trafic voyageurs "	13 886	13 571
12	Affectées au trafic marchandises "	9 482	9 376
Automotrices Diesel			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 km	–	–
14	Affectées au trafic voyageurs "	–	–
15	Affectées au trafic marchandises "	–	–
Automotrices électriques			
16	Total 1 000 km	7 593	7 676
17	Affectées au trafic voyageurs "	7 593	7 676
Tous modes de traction			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 km	44 305	44 481
20	Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 11 + 14 + 17) "	27 061	27 117
21	Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 12 + 15) "	17 244	17 364
TABLEAU 42 – TONNAGE KILOMETRIQUE BRUT REMORQUE DES TRAINS			
Locomotives Diesel			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 000 km	10 015	10 414
8	Affectées au trafic voyageurs "	1 515	1 539
9	Affectées au trafic marchandises "	8 500	8 875
Locomotives électriques			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 000 km	17 881	17 750
11	Affectées au trafic voyageurs "	5 704	5 594
12	Affectées au trafic marchandises "	12 177	12 156
Automotrices Diesel			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 000 km	–	–
14	Affectées au trafic voyageurs "	–	–
15	Affectées au trafic marchandises "	–	–
Automotrices électriques			
16	Total 1 000 000 km	1 119	837
17	Affectées au trafic voyageurs "	1 119	837
Tous modes de traction			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 000 km	29 015	29 001

³⁾ Personnel compris dans la colonne 16.

⁴⁾ Y compris les parcours des transports de service.

Col.		1999	1998
14	Permanent way maintenance and supervision	2 486	2 348
15	Total (Cols. 13 + 14)	3 234	3 342
16	Total (Cols. 3 + 7 + 12 + 15)	13 350	13 844
Other operations			
17	Road transport services	–	–
19	Miscellaneous	103	101
20	Net works, reconstruction, etc. ³⁾	–	–
Total staff belonging to the railway			
21	Total staff (Cols. 16 + 17 + 19 + 20)	13 453	13 945
22	of which permanent staff	12 973	13 613
23	Staff supplied by contractors	..	..
TABLE 41 – TRAIN-KILOMETRES			
Diesel locomotives			
7	Total (Cols. 8 + 9) 1 000 km	13 344	13 858
8	Passenger traffic "	5 582	5 870
9	Freight traffic ⁴⁾ "	7 762	7 988
Electric locomotives			
10	Total (Cols. 11 + 12) 1 000 km	23 368	22 947
11	Passenger traffic "	13 886	13 571
12	Freight traffic "	9 482	9 376
Diesel railcars			
13	Total (Cols. 14 + 15) 1 000 km	–	–
14	Passenger traffic "	–	–
15	Freight traffic "	–	–
Electric railcars			
16	Total 1 000 km	7 593	7 676
17	Passenger traffic "	7 593	7 676
All types of traction			
19	Total (Cols. 20 + 21) 1 000 km	44 305	44 481
20	Passenger traffic (Cols. 8 + 11 + 14 + 17) "	27 061	27 117
21	Freight traffic (Cols. 9 + 12 + 15) "	17 244	17 364
TABLE 42 – TRAIN GROSS TONNE-KILOMETRES HAULED			
Diesel locomotives			
7	Total (Cols. 8 + 9) 1 000 000 km	10 015	10 414
8	Passenger traffic "	1 515	1 539
9	Freight traffic "	8 500	8 875
Electric locomotives			
10	Total (Cols. 11 + 12) 1 000 000 km	17 881	17 750
11	Passenger traffic "	5 704	5 594
12	Freight traffic "	12 177	12 156
Diesel railcars			
13	Total (Cols. 14 + 15) 1 000 000 km	–	–
14	Passenger traffic "	–	–
15	Freight traffic "	–	–
Electric railcars			
16	Total 1 000 000 km	1 119	837
17	Passenger traffic "	1 119	837
All types of traction			
19	Total (Cols. 20 + 21) 1 000 000 km	29 015	29 001
20	Passenger traffic (Cols. 8 + 11 + 14 + 17) "	8 338	7 970
21	Freight traffic (Cols. 9 + 12 + 15) "	20 677	21 031
TABLE 43 – ROLLING STOCK-KILOMETRES⁵⁾			
Tractive vehicle kilometres by type of traction			
5	Diesel locomotives 1 000 km	27 062	26 525
6	Electric locomotives "	27 662	26 709
7	Diesel railcars "	–	–
8	Electric railcars "	10 749	10 732
9	All types of traction (Cols. 5 to 8) "	65 473	63 966
10	Coaches, railcars and railcar trailers (in wagon axle-kilometres)	166 950	165 025

³⁾ Staff included in column 16.

⁴⁾ Including distances run by trains for departmental traffic.

⁵⁾ Total kilometres on the railway network, including foreign vehicles.



Col.		1999	1998
20	Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 11 + 14 + 17)	8 338	7 970
21	Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 12 + 15)	20 677	21 031
TABLEAU 43 – PARCOURS DU MATÉRIEL ROULANT ⁵⁾ Parcours des véhicules moteurs par mode de traction			
5	Locomotives diesel 1 000 km	27 062	26 525
6	Locomotives électriques	27 662	26 709
7	Automotrices diesel	–	–
8	Automotrices électriques	10 749	10 732
9	Tous modes de traction (Col. 5 à 8)	65 473	63 966
10	Voitures automotrices et remorques d'automotrices (en essieu-kilomètres de wagon)	166 950	165 025
Wagons (en essieu-kilomètres de wagon)			
11	Total 1 000 km	497 813	504 289
12	dont chargés	273 607	277 369
13	Fourgons ⁶⁾	7 800	7 900
TABLEAU 51 – TRAFIC COMMERCIAL VOYAGEURS ⁷⁾ Trafic ferroviaire			
Nombre de voyageurs			
3	total 1 000	53 209	51 370
4	en 2ème classe	..	..
Nombre de voyageurs-kilomètres			
5	total 1 000 000 km	3 415	3 377
6	en 2ème classe	..	..
7	Parcours moyen d'un voyageur (Col. 5 x 1 000: Col. 3) km	64,2	65,7
Bagages			
Automobiles accompagnées			
8	Nombre	31 655	33 383
9	Poids (en tonnes)	47 483	50 074
Autres			
10	Poids (en tonnes)	1 468	1 680
TABLEAU 61 – TRAFIC MARCHANDISES Trafic ferroviaire			
Tonnes transportées (en milliers)			
Transport commerciaux			
Par catégorie de trafic			
3	Colis express et envois de détail	–	–
4	Wagons complets	39 979	40 740
5	Dont par trains complets	..	..
6	Wagon de Particuliers vides	–	–
7	Total (Col. 3 + 4 + 6)	39 979	40 740
8	Transports en service	78	78
9	Total général (Col. 7 + 8)	40 057	40 818
Tonnes-kilomètres			
Transports commerciaux			
Par catégorie de trafic			
10	Colis express 1 000 000 km	–	–
11	Wagons complets	9 753	9 885
12	Dont par trains complets	..	..
13	Wagons de particuliers vides	–	–
14	Total (Col. 10 + 11 + 13)	9 753	9 885
15	Transports en service	25	24
16	Total général (Col. 14 + 15)	9 778	9 909
Parcours moyen d'une tonne			
Transports commerciaux			
17	(Col. 10 + 11) x 1 000: (Col. 3 + 4) km dont transports intermodaux à charge et à vide	244,0	242,6
18	Nombre d'unités intermodales transportées (en milliers)	84	..
19	Nombre de wagons chargés d'unités intermodales (en milliers)	66	..
20	Tonnes transportées (en milliers)	1 142	..
21	Tonnes kilomètres (en millions)	..	..

⁵⁾ Total des parcours sur le Réseau, y compris les véhicules étrangers.

⁶⁾ Non compris les wagons pour transport d'autos du trafic "Autos accompagnées".

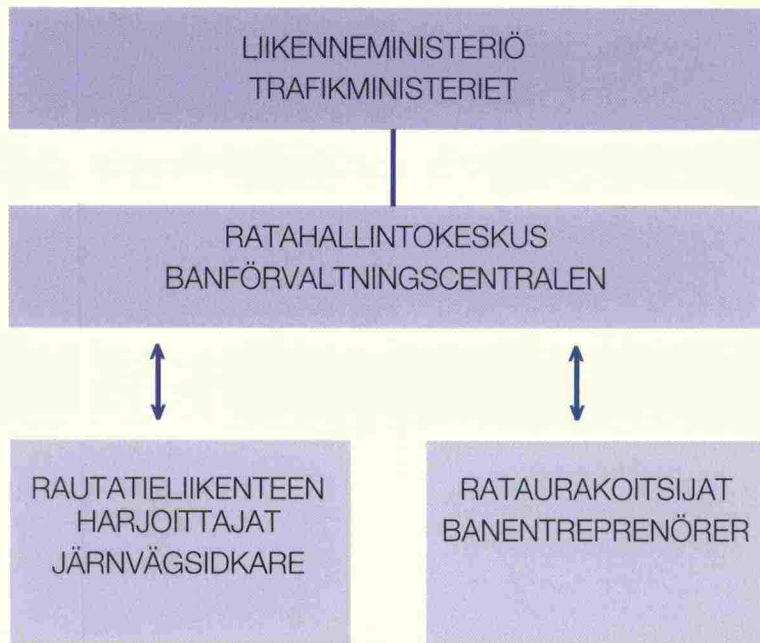
⁷⁾ Voyageurs payants seulement, quel que soit le taux de réduction appliqué.

Col.		1999	1998
Wagons (in wagon axle-kilometres)			
11	Total 1 000 km	497 813	504 289
12	Loaded	273 607	277 369
13	Vans ⁶⁾	7 800	7 900
TABLE 51 – REVENUE-EARNING PASSENGER TRAFFIC ⁷⁾ Rail traffic			
Number of passengers carried			
3	Total 1 000	53 209	51 370
4	2nd class	..	..
Number of passenger-kilometres			
5	Total 1 000 000 km	3 415	3 377
6	2nd class	..	..
7	Mean passenger distance (Cols. 5 x 1 000: Cols. 3) km	64.2	65.7
Baggage			
Accompanied cars			
8	Number	31 655	33 383
9	Weights (in tonnes)	47 483	50 074
Other			
10	Weight (in tonnes)	1 468	1 680
TABLE 61 – FREIGHT TRAFFIC Rail traffic			
Tonnes carried (in thousands)			
Revenue-earning traffic			
By traffic category			
3	Express parcels and smalls traffic	–	–
4	Full wagonloads	39 979	40 740
5	Full trainloads	..	..
6	Empty private-owners' wagons	–	–
7	Total (Cols. 3 + 4 + 6)	39 979	40 740
8	Works traffic	78	78
9	Grand total (Cols. 7 + 10)	40 057	40 818
Tonne-kilometres			
Public traffic			
By traffic category			
10	Express parcels 1 000 000 km	–	–
11	Full wagonloads	9 753	9 885
12	Full trainloads	..	..
13	Empty private-owners' wagons	–	–
14	Total (Cols. 10 + 11 + 13)	9 753	9 885
15	Works traffic	25	24
16	Grand total (Cols. 14 + 15)	9 778	9 909
Average length of haul of one tonne			
Revenue-earning traffic (Cols. 10 + 11) x 1 000: (Cols. 3 + 4) km			
17	of which loaded and empty intermodal traffic	244.0	242.6
18	Number of intermodal units carried (in thousands)	84	..
19	Number of wagons loaded with intermodal units (in thousands)	66	..
20	Tonnes carried (in thousands)	1 142	..
21	Tonne-kilometres (in millions)	..	..

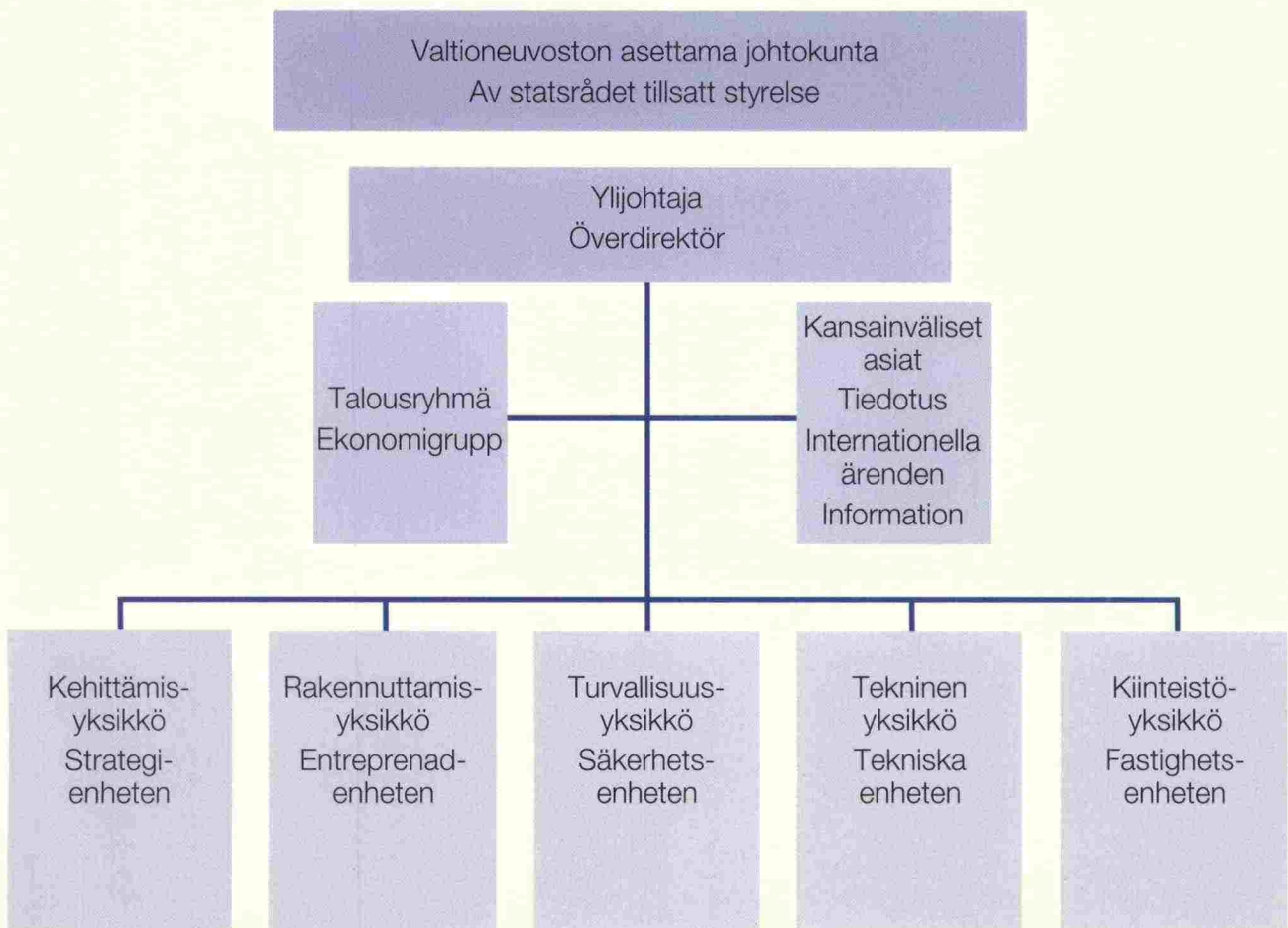
⁶⁾ Not included car-carrier wagons of car-sleeper train traffic.

⁷⁾ Fare-paying passengers only irrespective of the reduction rate applied.

RATAHALLINTOKESKUKSEN ROOLI
BANFÖRVALTNINGSCENTRALENS ROLL



RATAHALLINTOKESKUKSEN ORGANISAATIO
BANFÖRVALTNINGSCENTRALENS ORGANISATION





SUOMEN RAUTATIETILASTO 2000

Julkaisija: Ratahallintokeskus

Kaivokatu 6

PL 185, 00101 Helsinki

Puh. (09) 5840 5111

Fax (09) 5840 5100

Internet: www.rhk.fi

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK 2000

Utgivare: Banförvaltningscentralen

Brunnsgatan 6

PB 185, 00101 Helsingfors

Tel. (09) 5840 5111

Fax (09) 5840 5100

Internet: www.rhk.fi/svenska

THE FINNISH RAILWAY STATISTICS 2000

Publisher: Finnish Rail Administration

Kaivokatu 6

P.O.Box 185, FIN-00101 Helsinki

Tel. +358 9 5840 5111

Fax +358 9 5840 5100

Internet: www.rhk.fi/english