



Merenkululaitos

Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2008

Statistik över trafiken genom Saima kanal och övriga slusskanaler

Statistics on Traffic through the Saimaa Canal and Other Canals in Finland



Merenkululaitoksen tilastoja 1/2009
Statistik från Sjöfartsverket
Statistics from the Finnish Maritime Administration

Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland

Liikenne ja matkailu 2009
Transport och turism
Transport and Tourism



Merenkululaitos

Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2008

Statistik över trafiken genom Saima kanal och övriga slusskanaler

Statistics on Traffic through the Saimaa Canal and Other Canals in Finland

Merenkululaitoksen tilastoja 1/2009
Statistik från Sjöfartsverket
Statistics from the Finnish Maritime Administration

Helsinki – Helsingfors 2009

ISSN 1795-5165 Suomen virallinen tilasto
ISSN 1235-6336
ISBN 978-951-49-2147-6

Edita Prima Oy
Helsinki – Helsingfors 2009

Esipuhe

Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto ilmestyy nykyisessä muodossaan nyt neljännen kerran. Julkaisu on korvannut vuositilastot *Saimaan kanavan liikenne* ja *Kanavaliikennetilasto*. Samalla julkaisuun on lisätty aikasarjoja ja graafisia esityksiä erityisesti Saimaan kanavan liikenteen osalta. Tilasto ilmestyy Merenkululaitoksen tilastoja -sarjassa ja kuuluu vuodesta 2006 lähtien myös Suomen virallisen tilaston sarjaan.

Vuoden 2006 julkaisusta poiketen katsaus vesitieverkon kehittymisestä sisävesillä on jätetty pois vuoden 2007 ja 2008 julkaisusta. Lisäksi liikennettä koskevissa katsauksissa pääpaino on 2000-luvun kehityksen tarkastelussa. Tilastotaulukoiden aikasarjat ulottuvat sen sijaan 1970-luvun vaihteeseen saakka.

Julkaisun alussa olevat Saimaan kanavan liikennetilastot sisältävät tiedot sekä ulkomaan että kotimaan liikenteen tavaraj- ja matkustajakuljetuksista ja alusliikenteestä Saimaan kanavan kautta. Ulkomaan tavaraliikenteen määrät on esitetty lähtö- ja määräsatamittain ja tavaralajeittain. Erikseen on tarkasteltu Vuoksen vesistön (Saimaan) satamien liikenteen kehitystä Saimaan kanavan kautta. Tietoja on myös ulkomaan tavaraliikenteen jakautumisesta eri maiden rahtialusten kesken. Alusliikenteen kehitystä aluslajeittain on tarkasteltu Saimaan kanavan Mälkiän ja Pällin suluilla. Henkilöliikenteestä tilastossa on tiedot matkustaja-alusten ja huviveneiden matkustajamäärän kehityksestä.

Loppuosassa esitetyt muiden sulkukanavien liikennetilastot käsittävät kaikkien valtion sulkukanavien, joita on yhteensä 31, sulutustiedot, tavaraliikennetiedot sekä tarkemmat alusliikenne- ja matkustajamäärätiedot palvelusulkukanavilta.

Liiteosassa on yksityiskohtaisia tietoja Saimaan kanavan vuoden 2008 liikenteestä.

Tilastojulkaisun ovat koonneet ja toimittaneet Seppo Piironen ja Sirkka Späd-Jurvanen. Lisätietoja antaa Seppo Piironen, sähköposti seppo.piironen@fma.fi.

Lappeenrannassa helmikuussa 2009

Merenkululaitos

Förord

Statistiken över trafiken genom Saima kanal och övriga slusskanaler utkommer nu för fjärde gången i nuvarande format. Publikationen har ersatt de årliga statistiska publikationerna *Trafiken på Saima kanal och Kanaltrafiken*. Tidsserier och grafiska framställningar, särskilt för trafiken genom Saima kanal, har också lagts till i publikationen. Statistiken utkommer i serien Statistik från Sjöfartsverket och ingår sedan år 2006 också i serien Finlands officiella statistik.

Till skillnad från 2006 års publikation har översikten över utvecklingen av farledsnätet på insjöarna lämnats bort i 2007 och 2008 års publikation. Dessutom ligger huvudvikten av trafiköversikten på undersökningen av utvecklingen på 2000-talet. Tidsserierna i statistiktabellerna sträcker sig däremot till början av 1970-talet.

Publikationen börjar med statistiken över trafiken genom Saima kanal och innehåller uppgifter om både den utrikes och inrikes gods- och persontrafiken och fartygstrafiken genom Saima kanal. Godsmängden i utrikes sjöfart framställs enligt avgångs- och destinationshamn och enligt varuslag. Utvecklingen av trafiken vid hamnarna i Vuoksens vattendrag (Saimen) genom Saima kanal har tagits upp separat. Det finns också uppgifter om hur den utrikes godstrafiken har fördelat sig mellan fraktfartyg av olika länder. Utvecklingen av fartygstrafiken enligt fartygstyp har granskats i Mälkiä och Pälli slussar i Saima kanal. Gällande persontrafiken finns det uppgifter om hur passagerarmängden på passagerarfartyg och fritidsbåtar har utvecklats.

Statistiken över trafiken i de övriga slusskanalerna framställs i slutet av publikationen och omfattar alla statens 31 slusskanaler, uppgifter om slussningarna, godstrafiken samt mer detaljerade uppgifter om fartygstrafiken och passagerarmängden i serviceslusskanalerna.

Bilagedelen innehåller detaljerad information om trafiken på Saima kanal år 2008.

Publikationen har redigerats av Seppo Piironen och Sirkka Späd-Jurvanen. Seppo Piironen står till tjänst med närmare upplysningar, e-post: seppo.piironen@fma.fi.

Villmanstrand, februari 2009

Sjöfartsverket

Sisällys

Esipuhe	3
1. Johdanto	7
Kuva 1 Valtion sulkukanavat	8
Kuva 2 Saimaan kanava	9
2. Saimaan kanavan liikenne	10
2.1. Tavaraliikenne	10
2.2. Alusliikenne	20
2.3. Henkilöliikenne	23
2.4. Liikennekausi	25
3. Muiden sulkukanavien liikenne	27
4. Vuoksen vesistön (Saimaan) koko tavaraliikenne	34
Liitteet	35
1. Koko tavaraliikenne (ml. transito) aluksilla Saimaan kanavan kautta kuukausittain vuonna 2008	36
2. Ulkomaan tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta satamittain ja tavaralajeittain vuonna 2008	37
3. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla Saimaan kanavan kautta satamittain ja tavaralajeittain vuonna 2008	37
4. Tavarantoimitus ulkomaiden satamista Saimaan satamiin vuonna 2008	38
5. Tavarantoimitus Saimaan satamista ulkomaan satamiin vuonna 2008	42
6. Sulutettujen alusten lukumäärä kuukausittain Mälkiän ja Pällin sululla vuonna 2008	43
7. Henkilöliikenne Saimaan kanavalla kuukausittain vuonna 2008	43
Laatuseloste	46

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään	-
Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä	0
Tietoa ei saatu	..

Innehåll	
Förord	3
1. Inledande	7
Figur 1. Statens slusskanaler	8
Figur 2. Saimaa kanal	9
2. Trafiken genom Saima kanal	10
2.1. Godstrafiken	10
2.2. Fartygstrafiken	20
2.3. Persontrafiken	23
2.4. Trafikperioden	25
3. Trafiken i övriga slusskanaler	27
4. Godstrafiken totalt i Vuoksens vattendrag (på Saimen)	34
Bilagor	35
1. Godstrafiken totalt (inkl. transito) genom Saima kanal månadsvis år 2008	36
2. Utrikes godstrafiken genom Saima kanal hamnvis enligt varuslag år 2008	37
3. Inrikes godstrafiken på fartyg genom Saima kanal hamnvis enligt varuslag år 2008	37
4. Import av gods från utländska hamnar till hamnar vid Saimen år 2008	38
5. Export av gods från hamnar vid Saimen till utländska hamnar år 2008	42
6. Antal slussningar av fartyg i Mälkiä och Pälli slussar månadsvis år 2008	43
7. Persontrafiken på Saima kanal månadsvis år 2008	43
Kvalitetsbeskrivning	46
Teckenförklaring	
Värdet noll	-
Mindre än hälften av den använda enheten	0
Uppgift inte tillgänglig	**

1 Johdanto

Saimaan kanavan kahdeksan sulun lisäksi (kuva 2 sivu 9) Suomen sisävesillä on 31 Merenkululaitoksen hoitamaa sulkukanavaa, joiden sijainti on esitetty sivulla 8 olevassa kartassa. Sulkukanavista 19 on itsepalvelukanavia, joilla voidaan tilastoida suoraan vain sulutusten kokonaismäärät.

Vuonna 2008 Saimaan kanavan tavaraliikenne oli kaikkiaan 2,12 miljoonaa tonnia, josta ulkomaan liikenteen osuus oli 1,97 miljoonaa tonnia ja kotimaan liikenteen 0,15 miljoonaa tonnia. Kotimaan tavaraliikenteellä tarkoitetaan Vuoksen vesistön ja Suomen rannikon satamien välistä liikennettä Saimaan kanavan kautta sekä kanavaa ylös- että alaspäin. Kaikkiaan Saimaan kanavan liikenne kasvoi 62 000 tonnia edelliseen vuoteen verrattuna. Erityisesti raakapuun kuljetukset Saimaan kanavan kautta lisääntyivät. Raakapuuta tuotiin yhteensä 802 000 tonnia, josta Venäjältä tuodun puun osuus oli 702 000 tonnia eli 87 000 tonnia enemmän kuin vuonna 2007.

Metsäteollisuustuotteiden kuljetukset Saimaan kanavan kautta vähenivät ja olivat yhteensä 492 000 tonnia eli 85 000 tonnia edellisvuotta vähemmän. Ainoastaan paperituotteita kuljetettiin hieman edellisvuotta enemmän. Myös raakamineraalien kuljetukset vähenivät, koska mm. kivimurskeen kuljetukset vuorivillateollisuuden tarpeisiin pienuivat loppuvuodesta rakentamisen hiipumisen myötä. Kivihiihen kuljetuksissa oli kasvua edelliseen vuoteen verrattuna.

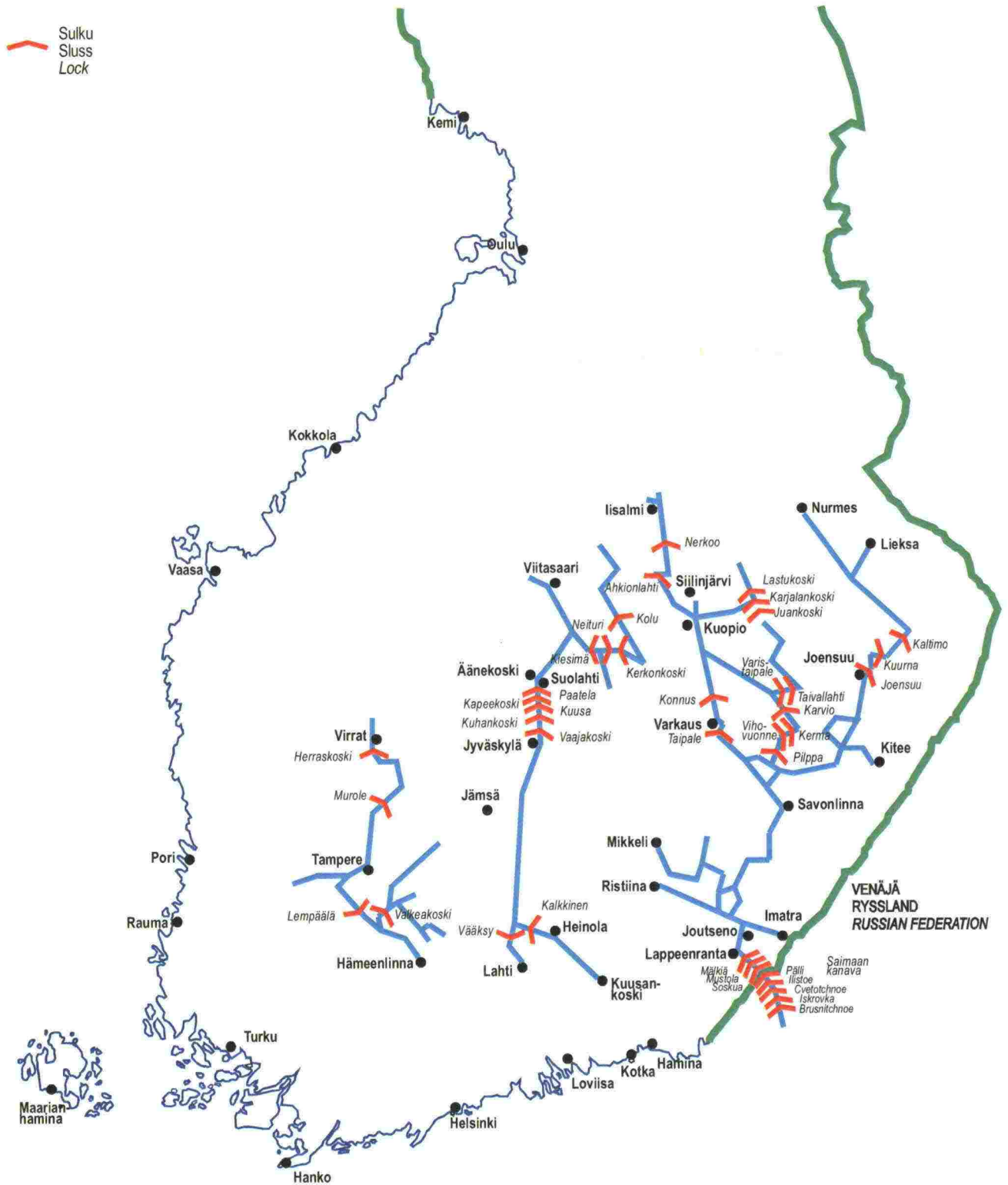
Saimaan kanavan tavaraliikenteestä keskittyi vuonna 2008 61 prosenttia Etelä-Saimaan satamiin, Lappeenrantaan, Joutsenoon ja Imatralla. Imatralla Vuoksen sataman liikenne oli ennätyselliset 581 000 tonnia.

Matkustaja-alusliikenteessä Saimaan kanavan läpi kulki vuonna 2008 11 600 ja veneliikenteessä 1 700 henkilöä. Risteilyn kanavan Suomen puoleisella osalla teki kaikkiaan 21 000 henkilöä. Sateisen ja koleahkon kesän vuoksi risteilyjen matkustajamäärä väheni 3 300 henkilöllä.

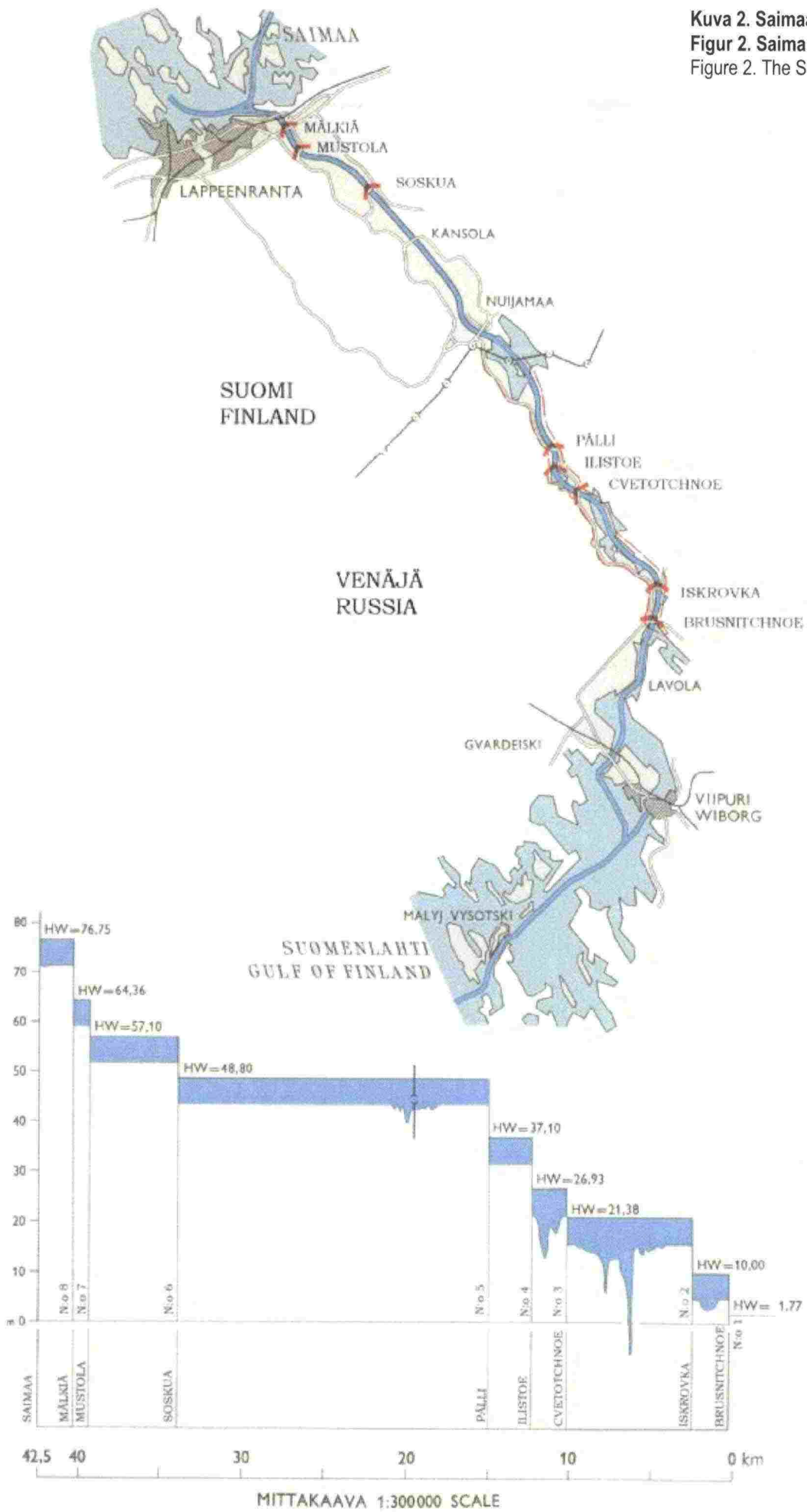
Veneitä Saimaan kanavan läpi kulki 548 eli 90 venettä vähemmän kuin vuonna 2007. Venäläisten veneiden määrä on kasvanut 2000-luvulla ja vuonna 2008 niiden osuus oli noin 17 prosenttia kokonaisuudesta.

Muilla sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava) tehtiin vuonna 2008 kaikkiaan 41 700 sulutusta eli 5 700 sulutusta edellisvuotta vähemmän. Sateisen kesän vuoksi veneiden määrä sulkukanavilla väheni huomattavasti. Määrän vähenemiseen on todennäköisesti vaikuttanut myös polttoaineen korkea hinta. Suomen vilkkaimman Lahti-Heinolan väylällä olevan veneilysulun, Vääksyn läpi kulki yhteensä 7 247 venettä, 645 venettä vähemmän kuin edellisenä vuonna. Vuonna 2000 Vääksyn läpi kulki vielä 8 284 venettä. Puutavaran uitto sulkukanavien kautta sen sijaan kasvoi. Esimerkiksi Pielisjoella Joensuun kanavan läpi uitettiin raakapuuta kaikkiaan 281 000 tonnia, 126 000 tonnia enemmän kuin vuonna 2007.

Kuva 1. Valtion sulkukanavat
 Figur 1. Statens slusskanaler
 Figure 1. State-owned lock canals



Kuva 2. Saimaan kanava
 Figur 2. Saima kanal
 Figure 2. The Saimaa kanal



2 Saimaan kanavan liikenne

2.1 Tavaraliikenne

Vuosituhanen vaihteessa Kaakkois-Suomen metsäteollisuus investoi tehtaisiinsa Lappeenrannassa, Joutsenossa ja Imatralla. Tästä seurasi raakapuun tuonnin ja selluloosan viennin huomattava kasvu. Saimaan kanavan liikenteessä rikottiin kahden miljoonan tonnin raja vuonna 2001 ja ennätyselliset 2,4 miljoonaa tonnia tavaraa kuljetettiin vuonna 2004. Vuonna 2008 kuljetettu tavaramäärä oli 2,12 miljoonaa tonnia, 62 000 tonnia enemmän kuin vuonna 2007.

2000-luvulla Saimaan kanavan koko tavaraliikenteestä ulkomaan liikenteen osuus on ollut 93 – 98 % ja se on ollut pääasiassa tuontivoittoista. Vuonna 2008 ulkomaan liikenne oli yhteensä 1 965 000 tonnia, josta tuonti oli 1 251 000 tonnia ja vienti 714 000 tonnia. Ulkomaan liikenteen vienti väheni 86 000 tonnia edelliseen vuoteen verrattuna, mutta sen sijaan tuonti kasvoi 77 000 tonnilla. Kauttakululiikenne Saimaan kanavan kautta on ollut vähäistä. Kotimaan liikenne on 2000-luvun alkupuolella ollut 50 000 – 100 000 tonnia vuosittain. Vuonna 2008 se oli 151 000 tonnia, mikä on 71 000 tonnia edellisvuotta enemmän. Kotimaan liikenteessä kasvoivat sekä raakapuun tuonti rannikolta että sementti- ja lannoiteteollisuuden kuljetukset.

Viime vuosina raakapuun kuljetukset Saimaan kanavan kautta ovat olleet yhteensä 800 000 – 900 000 tonnia vuosittain. Vuonna 2008 raakapuuta kuljetettiin kaikkiaan 831 000 tonnia, josta tuontia oli 810 000 tonnia eli 85 000 tonnia enemmän kuin vuonna 2007. Venäjältä tuodun raakapuun osuus tuonnista oli 702 000 tonnia eli 87 000 tonnia edellisvuotta enemmän. Raakapuun kuljetusosuus Saimaan kanavan koko tavaraliikenteestä oli 39 %.

2000-luvulla metsäteollisuustuotteiden vienti Saimaan kanavan kautta on vähentynyt. Suurimmillaan vienti oli vuonna 2004, 830 000 tonnia (35 % kanavan koko kuljetuksista). Tämän jälkeen vienti on pienentynyt vuosi vuodelta ja vuonna 2008 metsäteollisuustuotteiden vienti oli enää 486 000 tonnia. Sahatun puutavaran vienti oli vain 42 000 tonnia, 56 000 tonnia edellisvuotta vähemmän, selluloosan vienti 229 000 tonnia, 6 000 tonnia edellisvuotta vähemmän, paperituotteiden vienti 212 000 tonnia, 26 000 tonnia edellisvuotta enemmän ja vanerin ja puulevyjen vienti 2 300 tonnia, 29 000 tonnia vähemmän kuin edellisvuonna. Metsäteollisuustuotteiden kuljetusmäärä oli vuonna 2008 kaikkiaan 492 000 tonnia eli 23 % koko kanavaliikenteestä.

Raakamineraalien kuljetukset (talkki, kipsikivi, karbonaatti, suola, murskattu kivi jne.) ovat olleet kasvusuunnassa 2000-luvulla. Vuoden 2000 runsaasta 420 000 tonnista kuljetukset ovat kasvaneet yli 500 000 tonniin vuonna 2007. Vuonna 2008 kuljetusten määrä väheni 16 000 tonnia edellisvuodesta ja oli kaikkiaan 489 000 tonnia, koska mm. kivimurskeen kuljetukset vuorivillateollisuuden tarpeisiin pienenevät loppuvuodesta rakentamisen hiipumisen myötä. Raakamineraalien kuljetukset olivat 23 % koko kanavaliikenteestä.

Kivihiihen tuonti vuositasolla on 2000-luvulla ollut 100 000 – 130 000 tonnia. Vuonna 2008 määrä oli 137 000 tonnia (sisältää myös polttoturpeen). Sateisen kesän vuoksi polttoturpeen nosto Suomessa oli vähäistä ja siksi Virosta tuotiin polttoturvetta 53 000 tonnia sekä kivihiihiltä 16 000 tonnia Saimaalle energiateollisuuden tarpeisiin.

Metallituotteiden kuljetuksia oli 2000-luvun alkupuolella 40 000 – 70 000 tonnia vuosittain, mutta vuonna 2006 niiden kuljetukset vähenivät noin 9 000 tonniin, koska terästuotteiden laivaukset siirtyivät rannikon satamiin. Seuraavana vuonna kuljetuksia oli enää 2 000 tonnia ja ne olivat lähinnä isojen säiliöiden yms. erikoiskuljetuksia. Vuonna 2008 näitä kuljetuksia oli runsaat 3 000 tonnia.

Etelä-Saimaan satamien (Lappeenranta, Joutseno, Imatra) osuus Saimaan kanavan koko tavaraliikenteestä oli vuonna 2008 61 %. Vuoksen sataman (Imatra) tavaraliikenne on 2000-luvulla yli kaksinkertaistunut seitsemän vuoden aikana. Huolimatta terästuotteiden ja sahatavaran viennin loppumisesta, sataman liikenne oli vuonna 2008 581 000 tonnia eli kasvua edellisvuodesta oli 71 000 tonnia. Satama oli Vuoksen vesistön vilkkain ja sen liikenteen osuus koko kanavakuljetuksista oli 27 %. Muita Vuoksen vesistön satamia, joissa liikenne kasvoi, olivat Kuopio (lisäys 23 000 tonnia), Joutseno (lisäys 60 000 tonnia) ja Siilinjärvi (lisäys 62 000 tonnia).

Tavaraliikenne väheni eniten Pohjois-Saimaan satamissa, Varkaudessa, Joensuussa ja Kiteellä. Varkauden satamissa vähennys oli 75 000 tonnia, Joensuussa 51 000 tonnia ja Kiteellä 37 000 tonnia.

Maittain tarkasteltuna Venäjän liikenteen osuus Saimaan kanavan ulkomaan liikenteestä on 2000-luvulla vuosittain kasvanut ja oli vuonna 2006 jo 39 %, mutta vuonna 2007 Venäjän osuus raakapuun tuonnin vähenemisen vuoksi laski 34 prosenttiin. Vuonna 2008 Venäjän liikenteen osuus raakapuun tuonnin kasvun seurauksena nousi jälleen 39 prosenttiin.

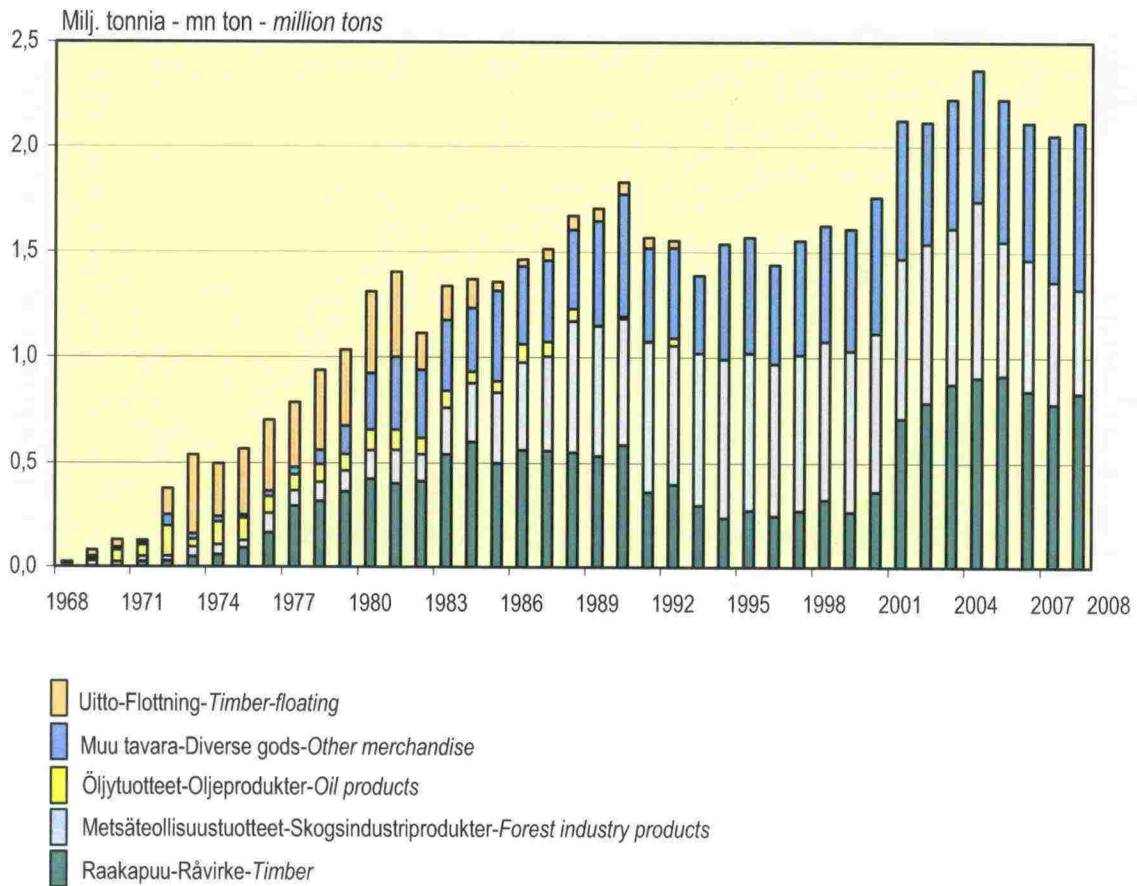
Saimaan kanavan ulkomaan tavaraliikenteen muita tärkeitä määrä- ja lähtömaita Venäjän lisäksi ovat Ruotsi, Viro, Puola, Saksa, Tanska, Alankomaat, Belgia ja Britannia.

2000-luvulla venäläisten alusten kuljetusosuus on lähes kaksinkertaistunut yli 40 prosenttiin raakapuun tuonnin kasvun vuoksi. Vuonna 2008 venäläisten alusten kuljetusosuus kuitenkin laski 4,5 prosenttiyksikköä ja oli 35,8 %. Osuus pieneni, koska Venäjän lipun alla olevia aluksia ulosliputettiin. Alankomaiden ja Antigua & Barbudan lipun alla purjehtivien alusten yhteenlaskettu kuljetusmäärä oli vuonna 2008 947 000 tonnia, 45 % koko kanavakuljetuksista eli lähes saman verran kuin vuonna 2007. Suomalaisten alusten kuljetusosuus oli 9,3 %, kasvua edellisvuodesta puolitoista prosenttiyksikköä.

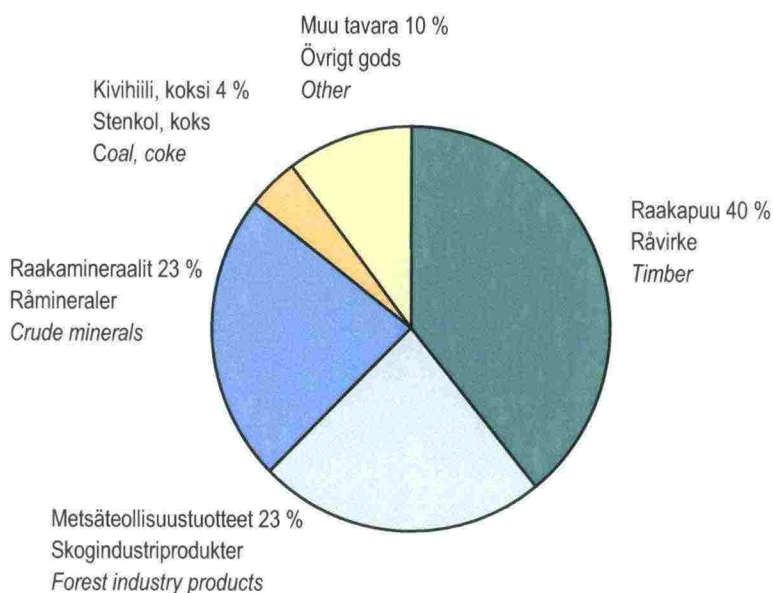
Taulukko 1. Tavaraliikenne aluksilla (ml. transito) tavaralajeittain ja uitto Saimaan kanavan kautta, 1968-2008
Tabell 1. Godstrafiken (inkl. transito) med fartyg efter varuslag och flotningen genom Saima kanal, 1968-2008

Vuosi År	Raakapuu, hake	Sahattu puutavara	Paperi, pahvi	Selluloosa Cellulosa	Vaneri, lastulevy	Raaka- mineraalit, mineraali- tuotteet	Kemikaalit, lannoitteet, muut raaka- aineet	Kivihiili, Stenkol, koks	Öljy- tuotteet Olje- produkter	Metallit, metalliteoll. tavara	Muu Diverse gods	Aluksissa yhteensä På fartyg totalt	Uitettu raakapuu Flottat råvirke	Kaikkiaan Totalt
	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton
1968	1 508	4 001	9 283	2 240	131	-	98	-	1 465	-	405	19 131	4 452	23 583
1969	1 569	5 233	15 345	5 265	967	2 786	7 796	1 957	9 668	-	70	50 656	26 721	77 377
1970	2 827	531	17 057	3 838	-	3 253	9 848	938	55 824	-	-	94 116	35 242	129 358
1971	25 112	1 565	22 825	-	136	4 404	4 243	1 006	55 556	-	3	114 850	11 294	126 144
1972	27 597	-	23 283	-	-	16 890	-	30 230	146 923	5 744	-	250 667	124 691	375 358
1973	48 356	2 556	36 829	3 119	5 176	2 688	797	20 545	36 450	3 780	-	160 296	378 576	538 872
1974	57 681	1 079	40 838	-	6 974	2 550	474	19 932	108 788	3 376	263	241 955	254 629	496 584
1975	90 742	3 967	16 132	2 788	12 400	3 977	-	5 140	108 813	5 324	616	249 899	316 476	566 375
1976	164 643	15 900	63 487	4 117	9 316	15 667	-	5 189	80 351	4 698	835	364 203	340 352	704 555
1977	293 026	16 149	46 791	6 658	3 157	24 969	204	7 010	77 754	3 047	-	478 765	309 016	787 781
1978	316 518	45 606	41 844	2 625	1 035	50 448	2 750	11 661	84 808	5 031	-	562 326	375 201	937 527
1979	362 164	36 833	50 832	11 323	-	89 972	6 599	11 659	80 279	21 386	6 075	677 122	356 252	1 033 374
1980	421 935	45 067	82 227	10 203	379	109 154	18 067	57 279	99 192	70 669	10 474	924 646	383 721	1 308 367
1981	400 646	42 527	103 193	12 733	2 516	117 046	18 124	80 903	96 713	106 784	19 701	1 000 886	401 309	1 402 195
1982	410 966	24 674	85 752	19 687	296	98 104	13 097	86 689	79 028	88 875	32 649	939 817	172 909	1 112 726
1983	542 087	62 197	122 248	28 429	7 342	115 390	9 456	93 335	79 320	91 739	24 653	1 176 196	159 387	1 335 583
1984	601 515	98 499	115 175	38 712	23 630	164 292	7 829	74 304	54 286	30 421	22 996	1 231 659	136 639	1 368 298
1985	499 055	129 916	121 095	47 786	35 974	196 228	13 230	88 441	53 827	85 775	42 665	1 313 992	42 006	1 355 998
1986	561 882	147 334	173 789	56 288	36 248	215 997	33 919	71 370	85 959	24 565	22 835	1 430 186	33 843	1 464 029
1987	559 498	192 286	135 800	83 467	32 836	232 395	26 085	70 132	67 861	17 702	41 264	1 459 326	54 647	1 513 973
1988	551 778	260 970	206 349	103 501	48 984	242 588	21 950	68 309	57 564	30 390	12 854	1 605 237	65 207	1 670 444
1989	533 897	292 465	202 655	73 124	44 677	269 652	47 940	117 371	3 267	28 907	31 114	1 645 069	59 007	1 704 076
1990	586 629	241 960	241 484	79 333	33 400	286 156	47 650	156 119	9 765	34 204	54 911	1 771 611	56 776	1 828 387
1991	359 811	300 512	315 041	70 560	26 460	251 188	18 421	97 886	3 780	31 201	43 657	1 518 517	50 361	1 568 878
1992	395 785	338 489	230 491	62 849	28 233	243 191	26 357	106 627	35 547	33 225	18 610	1 519 404	35 216	1 554 620
1993	295 835	381 027	213 655	68 384	60 171	217 163	14 040	49 059	-	33 087	54 434	1 386 855	-	1 386 855
1994	237 080	382 750	226 874	98 049	45 563	316 352	20 607	128 579	-	32 718	50 246	1 538 818	-	1 538 818
1995	271 615	383 981	185 042	107 093	71 998	362 555	18 382	64 081	-	46 885	57 873	1 569 505	-	1 569 505
1996	245 947	376 576	152 425	124 580	69 920	320 331	23 867	65 898	-	37 685	21 281	1 438 510	-	1 438 510
1997	270 619	338 131	227 730	124 128	50 323	386 726	7 596	89 348	-	52 895	7 756	1 555 252	-	1 555 252
1998	322 721	399 798	211 593	96 227	43 465	338 059	33 588	109 366	-	53 265	16 770	1 624 852	-	1 624 852
1999	263 978	356 738	207 218	140 693	61 196	388 968	19 650	99 785	-	53 875	17 485	1 609 586	-	1 609 586
2000	361 384	390 054	150 369	143 056	68 587	420 378	37 839	110 203	-	62 603	13 936	1 758 409	-	1 758 409
2001	712 989	348 458	163 251	181 437	61 951	442 663	19 906	110 174	-	71 709	15 599	2 128 137	-	2 128 137
2002	786 919	264 245	155 696	261 701	69 541	405 339	18 099	102 757	-	44 301	8 988	2 117 586	-	2 117 586
2003	875 679	229 704	149 814	308 738	49 127	432 757	3 434	121 742	-	39 345	17 496	2 227 836	-	2 227 836
2004	905 533	230 932	185 395	350 555	67 180	437 217	1 002	117 244	-	38 850	34 426	2 368 334	-	2 368 334
2005	914 579	125 125	171 419	271 310	67 308	454 032	4 458	111 218	-	44 165	64 656	2 228 270	-	2 228 270
2006	841 691	113 625	149 434	319 508	38 928	456 167	1 529	125 990	-	9 431	58 947	2 115 250	-	2 115 250
2007	781 364	97 946	194 249	253 667	31 286	504 903	2 397	113 204	-	1 949	73 092	2 054 057	-	2 054 057
2008	831 137	42 082	216 419	231 600	2 285	488 921	-	136 806	-	3 193	163 295	2 115 738	-	2 115 738

Kuva 3. Tavaraliikenne aluksilla tavararyhmittäin ja uitto Saimaan kanavan kautta, 1968-2008
Figur 3. Godstrafiken med fartyg efter varugrupp och flottningen genom Saima kanal, 1968-2008
Figure 3. Goods traffic through the Saimaa Canal by commodity group, 1968-2008



Kuva 4. Tavaraliikenne aluksilla Saimaan kanavan kautta tavararyhmittäin, 2008
Figur 4. Godstrafiken med fartyg efter varugrupp genom Saima kanal, 2008
Figure 4. Goods traffic through the Saimaa Canal by commodity group, 2008



Taulukko 2. Kotimaan ja ulkomaan tavaraliikenne (ml. transito) aluksilla ja uitto Saimaan kanavan kautta, 1971-2008
Tabell 2. Fartygstransporterna i inrikes- och utrikesfart (inkl. transito) och flottningen genom Saima kanal, 1971-2008

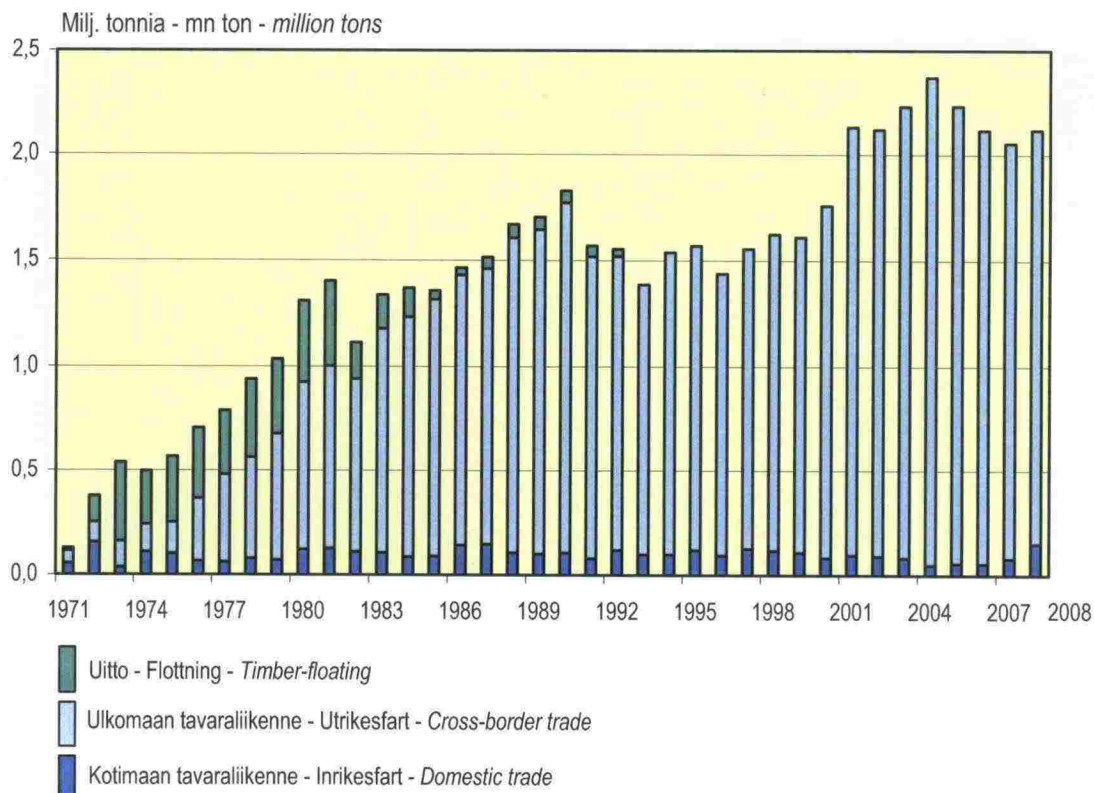
Vuosi - År	Tavaran aluskuljetukset - Fartygstransporter								Uitto - Flottning			Yhteensä-Totalt
	Kotimaan liikenne 1)			Ulkomaan liikenne			Yhteensä					
	Inrikesfart			Utrikesfart			Totalt					
	Vienti 2) Export	Tuonti 3) Import	Yhteensä Totalt	Vienti 2) Export	Tuonti 3) Import	Yhteensä Totalt	josta transitoa därav transit	Vienti 2) Export	Tuonti 3) Import	Yhteensä Totalt		
tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	
1971	4	55 556	55 560	27 727	31 563	59 290	-	114 850	4 605	6 689	11 294	126 144
1972	10 104	144 301	154 405	24 006	72 256	96 262	-	250 667	29 771	94 920	124 691	375 358
1973	4 980	30 317	35 297	49 154	75 845	124 999	-	160 296	82 260	296 316	378 576	538 872
1974	1 619	107 773	109 392	49 896	82 667	132 563	-	241 955	124 685	129 944	254 629	496 584
1975	5 424	95 792	101 216	35 804	112 879	148 683	-	249 899	159 410	157 066	316 476	566 375
1976	4 603	61 774	66 377	93 099	204 727	297 826	-	364 203	241 810	98 542	340 352	704 555
1977	8 131	52 642	60 773	72 637	345 355	417 992	11 624	478 765	292 031	16 985	309 016	787 781
1978	20 422	58 409	78 831	114 041	369 454	483 495	21 174	562 326	373 569	1 632	375 201	937 527
1979	19 451	51 084	70 535	177 864	428 723	606 587	27 824	677 122	355 290	962	356 252	1 033 374
1980	49 349	72 691	122 040	242 376	560 230	802 606	62 015	924 646	368 248	15 473	383 721	1 308 367
1981	49 567	76 861	126 428	226 479	647 979	874 458	114 638	1 000 886	401 309	-	401 309	1 402 195
1982	48 348	62 848	111 196	167 858	660 763	828 621	89 955	939 817	172 515	394	172 909	1 112 726
1983	40 544	65 905	106 449	254 019	815 728	1 069 747	101 351	1 176 196	159 387	-	159 387	1 335 583
1984	40 448	46 015	86 463	316 737	828 459	1 145 196	32 574	1 231 659	133 704	2 935	136 639	1 368 298
1985	43 419	45 626	89 045	400 799	824 148	1 224 947	86 724	1 313 992	42 006	-	42 006	1 355 998
1986	62 773	79 234	142 007	515 395	772 784	1 288 179	1 656	1 430 186	33 843	-	33 843	1 464 029
1987	63 556	84 264	147 820	548 576	762 930	1 311 506	-	1 459 326	54 647	-	54 647	1 513 973
1988	46 510	60 009	106 519	709 689	789 029	1 498 718	-	1 605 237	65 207	-	65 207	1 670 444
1989	82 715	17 622	100 337	722 854	821 878	1 544 732	-	1 645 069	54 700	4 307	59 007	1 704 076
1990	98 482	7 922	106 404	715 469	949 738	1 665 207	20 337	1 771 611	56 776	-	56 776	1 828 387
1991	70 473	9 492	79 965	831 169	607 383	1 438 552	-	1 518 517	37 920	12 441	50 361	1 568 878
1992	83 802	35 801	119 603	738 887	660 914	1 399 801	9 192	1 519 404	35 216	-	35 216	1 554 620
1993	91 238	7 958	99 196	911 418	376 241	1 287 659	46 721	1 386 855	-	-	-	1 386 855
1994	97 725	1 334	99 059	979 316	460 443	1 439 759	36 298	1 538 818	-	-	-	1 538 818
1995	113 038	5 444	118 482	982 608	468 415	1 451 023	31 905	1 569 505	-	-	-	1 569 505
1996	92 133	1 687	93 820	889 805	454 885	1 344 690	14 872	1 438 510	-	-	-	1 438 510
1997	126 911	-	126 911	953 169	475 172	1 428 341	4 621	1 555 252	-	-	-	1 555 252
1998	117 126	205	117 331	947 204	560 317	1 507 521	11 658	1 624 852	-	-	-	1 624 852
1999	108 822	-	108 822	1 003 258	497 506	1 500 764	6 832	1 609 586	-	-	-	1 609 586
2000	82 302	713	83 015	991 337	684 057	1 675 394	4 321	1 758 409	-	-	-	1 758 409
2001	91 227	4 900	96 127	1 025 835	1 006 175	2 032 010	4 458	2 128 137	-	-	-	2 128 137
2002	67 447	23 264	90 711	972 423	1 054 452	2 026 875	-	2 117 586	-	-	-	2 117 586
2003	68 019	15 124	83 143	990 607	1 154 086	2 144 693	-	2 227 836	-	-	-	2 227 836
2004	36 385	12 254	48 639	1 096 786	1 222 909	2 319 695	-	2 368 334	-	-	-	2 368 334
2005	36 363	19 852	56 215	921 830	1 250 225	2 172 055	-	2 228 270	-	-	-	2 228 270
2006	45 250	10 170	55 420	832 205	1 227 625	2 059 830	-	2 115 250	-	-	-	2 115 250
2007	51 092	29 008	80 100	799 186	1 174 771	1 973 957	-	2 054 057	-	-	-	2 054 057
2008	94 428	56 328	150 756	713 525	1 251 457	1 964 982	-	2 115 738	-	-	-	2 115 738

1) Kotimaanliikenteellä tarkoitetaan Saimaan kanavan kautta kulkenutta liikennettä Saimaan satamasta rannikolle tai päinvastoin - Med inrikesfart avses trafik genom Saima kanal från hamnar vid Saimen till kusten och vice versa. 2) Vienti = liikenne Saimaalta kanavaa alaspäin - Export = nedåtgående trafik från Saimen
3) Tuonti = liikenne Saimaalle kanavaa ylöspäin - Import = uppåtgående trafik till Saimen

Kuva 5. Tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta, 1971-2008

Figur 5. Godstrafiken genom Saima kanal, 1971-2008

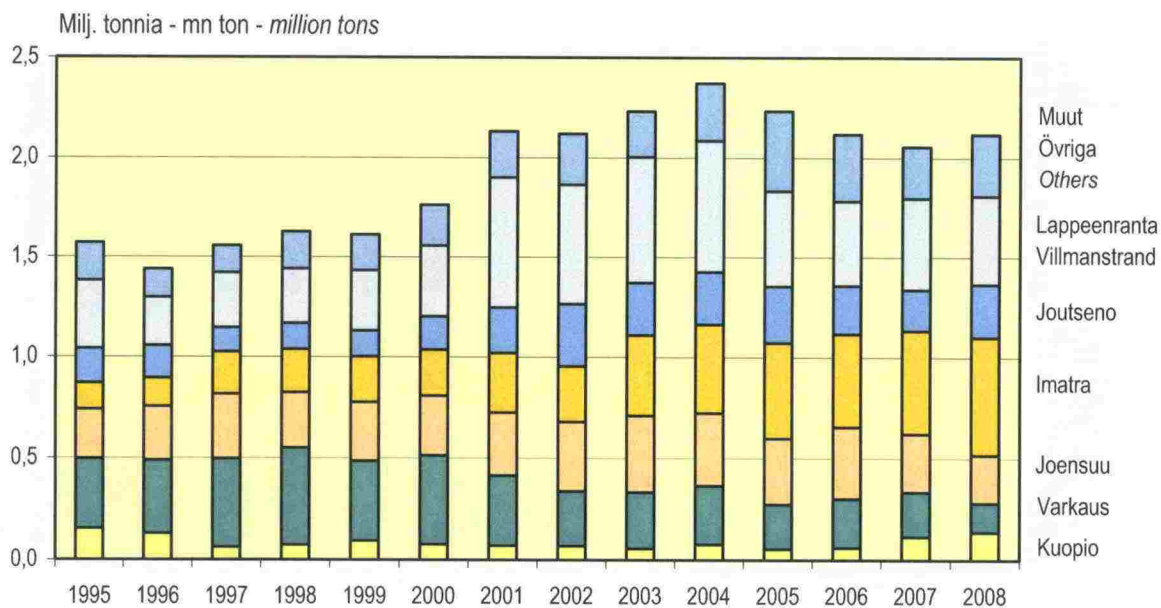
Figure 5. Goods traffic through the Saimaa Canal, 1971-2008



Kuva 6. Saimaan kanavan kautta kulkenut tavaraliikenne satamittain Saimaan alueella, 1995-2008

Figur 6. Godstrafiken genom Saima kanal efter hamn vid Saimen, 1995-2008

Figure 6. Goods traffic through The Saimaa Canal by ports of Saimaa, 1995-2008



Taulukko 3. Saimaan kanavan kautta kulkenut tavaraliikenne satamittain Saimaan alueella, 1968-2008
Tabell 3. Godstrafiken genom Saima kanal efter hamn vid Saimen, 1968-2008

Vuosi År	Siilinjärvi	Kuopio	Varkaus	Joensuu	Kitee	Savonlinna	Imatra	Joutseno	Lappeenranta	Muut	Yhteensä
	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	Nyslott	tonnia-ton	tonnia-ton	Villmanstrand	Övriga	Totalt
1968	-	1 465	-	1 414	-	-	11 541	-	4 307	404	19 131
1969	-	8 768	3 036	5 377	-	967	14 618	-	16 631	1 259	50 656
1970	-	5 097	56 159	2 224	-	-	12 563	-	16 873	1 200	94 116
1971	-	5 410	59 293	3 202	-	1 169	13 679	-	30 707	1 390	114 850
1972	-	20 002	140 380	-	-	-	30 147	-	60 138	-	250 667
1973	-	30 160	24 706	-	-	5 560	48 455	-	50 398	1 017	160 296
1974	-	116 691	21 089	132	-	7 961	37 020	-	48 587	10 475	241 955
1975	-	65 055	59 078	1 265	-	13 563	39 876	-	52 224	18 838	249 899
1976	-	54 830	47 594	5 079	-	8 273	134 338	-	96 834	17 255	364 203
1977	-	74 657	38 329	4 067	-	3 073	177 825	-	179 574	1 240	478 765
1978	9 085	77 655	52 187	20 815	-	3 640	192 793	-	197 447	8 704	562 326
1979	24 464	113 538	58 033	38 247	-	2 992	202 275	-	228 206	9 367	677 122
1980	48 354	169 130	92 416	53 209	-	11 980	225 025	-	307 649	16 883	924 646
1981	49 283	157 410	105 965	76 273	-	16 968	245 791	-	338 011	11 185	1 000 886
1982	42 271	137 375	110 678	46 790	-	12 363	241 661	-	335 081	13 598	939 817
1983	37 950	97 320	219 271	54 206	-	19 838	305 391	10 667	410 763	20 790	1 176 196
1984	42 449	85 522	230 268	65 241	-	17 229	336 989	89 363	340 003	24 595	1 231 659
1985	39 853	114 188	214 474	88 053	14 098	17 791	296 820	124 193	376 805	27 717	1 313 992
1986	66 336	131 427	226 680	118 580	56 682	15 305	331 021	130 980	326 483	26 692	1 430 186
1987	52 779	127 046	286 164	147 687	57 820	29 927	249 175	132 825	351 221	24 682	1 459 326
1988	45 818	127 575	304 204	171 454	79 505	24 877	334 755	157 882	340 536	18 631	1 605 237
1989	73 497	58 300	384 598	180 456	85 295	27 183	313 021	155 104	339 904	27 711	1 645 069
1990	88 722	61 689	356 717	166 933	88 336	17 760	365 195	194 115	405 592	26 552	1 771 611
1991	32 380	90 286	313 952	164 483	101 368	16 594	331 737	186 419	264 100	17 198	1 518 517
1992	34 734	129 530	381 048	124 676	98 222	20 589	229 306	185 108	295 417	20 774	1 519 404
1993	23 593	90 467	361 077	159 036	109 877	17 226	178 338	116 458	293 465	37 318	1 386 855
1994	41 611	137 607	339 916	202 870	75 238	23 500	185 903	157 414	349 768	24 991	1 538 818
1995	31 948	154 427	342 220	242 411	95 499	23 407	131 541	169 969	342 417	35 666	1 569 505
1996	14 764	130 116	359 660	264 952	83 515	16 976	140 694	159 964	241 861	26 008	1 438 510
1997	25 931	63 573	433 295	319 410	48 106	24 495	208 299	119 539	276 935	35 669	1 555 252
1998	11 845	75 018	476 335	272 706	97 044	26 359	212 981	128 324	274 877	49 363	1 624 852
1999	19 959	94 669	391 986	287 934	86 532	33 180	227 249	126 798	304 495	36 784	1 609 586
2000	52 883	78 200	435 659	292 895	87 850	20 619	228 491	164 636	354 786	42 390	1 758 409
2001	68 064	71 097	344 619	309 296	80 267	25 956	293 868	226 662	653 640	54 668	2 128 137
2002	64 587	69 540	269 400	340 929	99 949	29 257	274 969	307 406	600 372	61 177	2 117 586
2003	72 509	57 187	277 790	375 806	67 445	29 341	396 923	262 916	631 743	56 176	2 227 836
2004	74 635	77 168	289 717	357 425	86 736	54 283	437 535	263 847	657 369	69 619	2 368 334
2005	101 913	54 776	222 078	321 904	90 004	60 301	472 263	282 530	476 763	145 738	2 228 270
2006	98 964	61 326	242 949	350 922	71 055	45 426	459 379	242 414	420 987	121 828	2 115 250
2007	111 940	116 492	219 449	285 201	65 692	33 889	509 803	204 362	457 675	49 554	2 054 057
2008	173 740	138 994	144 131	234 079	28 503	55 730	580 868	264 186	441 702	53 805	2 115 738

Taulukko 4. Suomen ja ulkomaiden välinen tavaraliikenne (vientä + tuonti) maittain Saimaan kanavan kautta, 1975-2008

Tabell 4. Godstrafiken (export + import) mellan Finland och utlandet genom Saima kanal, 1975-2008

Vuosi	Venäjä 1)	Viro 1)	Latvia 1)	Liettua 1)	Puola	Ruotsi	Tanska	Saksa 2)	Alankomaat	Belgia	Britannia	Ranska	Muut	Yhteensä
År	Ryssland	Estland	Lettland	Litauen	Polen	Sverige	Danmark	Tyskland	Nederländerna	Belgien	Storbritannien	Frankrike	Övriga	Totalt
	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton
1975	104 873				-	6 626	-	7 620	954	-	22 648	-	5 962	148 683
1976	214 940				1 393	11 729	4 322	20 119	4 735	893	36 186	1 268	2 241	297 826
1977	373 527				-	2 581	-	-	-	1 079	21 471	4 058	15 276	417 992
1978	390 955				1 273	9 344	14 306	3 949	-	787	31 663	6 412	24 806	483 495
1979	418 168				1 302	61 188	12 454	30 368	1 726	16 007	48 522	3 926	12 926	606 587
1980	425 925				53 402	90 264	11 211	76 138	26 233	30 556	46 945	7 367	34 565	802 606
1981	444 926				32 904	86 567	5 074	74 082	40 059	51 859	61 921	9 521	67 545	874 458
1982	473 518				65 937	22 596	11 143	108 739	23 409	36 059	52 607	11 234	23 379	828 621
1983	546 740				77 909	32 127	38 228	150 143	39 398	61 395	78 647	11 432	33 728	1 069 747
1984	555 130				87 195	58 521	22 394	175 767	43 043	26 777	149 630	11 645	15 094	1 145 196
1985	515 245				100 677	43 653	41 359	200 500	94 590	76 592	101 061	23 849	27 421	1 224 947
1986	573 362				36 004	53 546	51 737	177 641	131 704	80 973	112 078	31 951	39 183	1 288 179
1987	528 274				32 433	42 008	69 434	161 717	164 733	91 068	130 183	40 163	51 493	1 311 506
1988	530 182				37 665	52 576	66 631	209 164	164 210	136 731	182 201	62 420	56 938	1 498 718
1989	499 344				70 864	40 094	91 217	173 135	185 095	152 143	212 295	69 923	50 622	1 544 732
1990	577 617				95 285	27 233	80 125	134 225	260 719	205 084	157 029	69 076	58 814	1 665 207
1991	303 010	3 352	-	-	62 849	12 113	53 779	193 693	284 141	229 816	155 688	88 800	51 311	1 438 552
1992	225 975	21 660	4 554	-	90 550	9 131	97 601	123 910	255 782	273 988	165 584	82 213	48 853	1 399 801
1993	165 220	8 180	-	422	38 099	9 531	130 584	120 911	265 849	209 097	222 667	91 591	25 508	1 287 659
1994	148 212	3 470	-	-	58 688	80 935	149 955	165 833	320 449	153 651	225 220	95 962	37 384	1 439 759
1995	143 655	4 293	3 024	-	63 384	50 862	114 621	174 852	310 902	187 399	240 645	113 297	44 089	1 451 023
1996	135 469	13 092	-	21 974	39 915	38 346	117 707	175 460	289 792	139 451	237 689	112 568	23 227	1 344 690
1997	141 304	28 054	5 555	22 263	63 281	62 106	129 048	127 359	352 995	147 565	224 360	90 483	33 968	1 428 341
1998	169 071	43 142	22 199	12 150	75 520	66 557	99 761	139 713	386 300	150 999	188 090	112 406	41 613	1 507 521
1999	143 706	64 180	15 804	9 523	74 593	170 334	114 479	144 722	290 297	148 484	198 003	91 102	35 537	1 500 764
2000	226 091	141 618	48 599	6 544	104 952	98 658	159 616	135 220	323 985	116 952	195 679	81 261	36 219	1 675 394
2001	478 809	221 815	23 465	16 062	130 381	91 691	94 997	159 535	345 347	137 992	227 815	87 657	16 444	2 032 010
2002	519 392	234 674	51 863	29 030	89 278	144 148	64 332	148 766	320 773	134 014	195 853	68 746	23 112	2 023 981
2003	564 578	217 794	51 252	50 458	114 451	180 795	46 980	144 446	360 306	96 166	225 492	71 385	20 590	2 144 693
2004	742 317	56 058	94 848	53 145	114 433	191 705	68 809	154 797	394 036	107 287	239 719	75 211	27 330	2 319 695
2005	796 599	86 944	52 563	64 599	90 951	155 027	67 776	128 087	388 596	119 861	147 190	51 350	22 512	2 172 055
2006	801 683	64 383	26 713	16 334	170 415	166 840	69 610	188 223	311 582	73 479	103 986	44 405	22 177	2 059 830
2007	668 645	80 870	43 147	19 081	146 418	140 004	120 678	170 167	325 613	66 281	135 922	46 728	10 403	1 973 957
2008	773 508	110 117	45 802	27 372	119 595	126 214	90 428	209 099	275 841	54 501	77 637	46 112	8 756	1 964 982

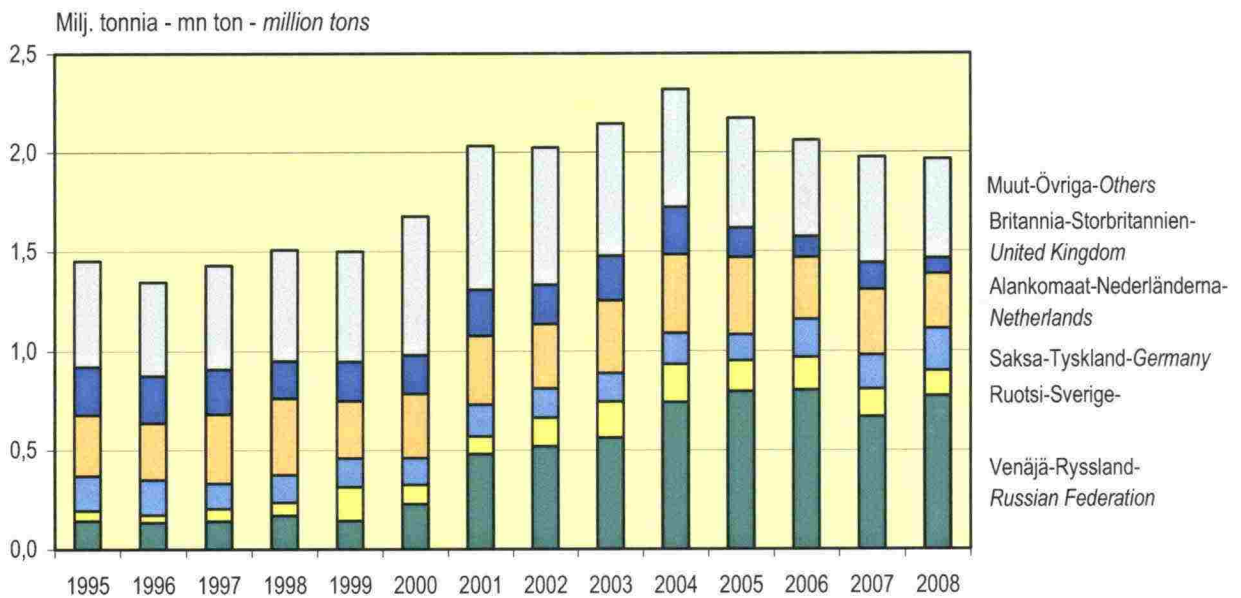
1) Neuvostoliitto vuoteen 1990- Sovjetunionen före år 1991

2) Sisältää vuosina 1975-1990 myös Itä-Saksan. - Åren 1975-1990 inkl. också Östtyskland

Taulukko 5. Saimaan kanavan tavaraliikenteen jakautuminen eri maiden rahtialusten kesken, 1995-2008
Tabell 5. Godstrafiken genom Saima kanal fördelad mellan fartyg av olika länder, 1995-2008

Vuosi År	Suomalaiset alukset			Venäläiset alukset			Saksalaiset alukset			Alankomaalaiset alukset		
	Finska fartyg			Ryska fartyg			Tyska fartyg			Nederländska fartyg		
	Käyntikerrat	Tavaramäärä		Käyntikerrat	Tavaramäärä		Käyntikerrat	Tavaramäärä		Käyntikerrat	Tavaramäärä	
	Besök	Godsmängd	%	Besök	Godsmängd	%	Besök	Godsmängd	%	Besök	Godsmängd	%
	luku-antal	tonnia-ton		luku-antal	tonnia-ton		luku-antal	tonnia-ton		luku-antal	tonnia-ton	
1995	155	120 465	7,7	701	511 587	32,6	462	538 321	34,3	179	207 962	13,3
1996	116	93 972	6,5	529	417 941	29,1	311	350 583	24,4	228	336 115	23,4
1997	162	127 235	8,2	529	439 074	28,2	320	392 976	25,3	257	362 189	23,3
1998	155	121 696	7,5	511	393 822	24,2	277	354 825	21,8	305	474 756	29,2
1999	141	127 804	7,9	404	312 680	19,4	292	355 151	22,1	309	485 506	30,2
2000	114	99 827	5,7	500	384 686	21,9	217	285 539	16,2	379	603 239	34,3
2001	104	101 833	4,8	909	643 108	30,2	191	250 993	11,8	354	572 659	26,9
2002	137	141 068	6,7	951	648 904	30,6	141	195 550	9,2	313	540 051	25,5
2003	139	149 605	6,7	1 022	711 344	31,9	107	156 612	7,0	314	569 556	25,6
2004	114	139 384	5,9	1 241	878 295	37,1	113	163 972	6,9	401	640 174	27,0
2005	114	136 940	6,1	1 304	956 485	43,0	52	51 146	2,3	341	605 177	27,2
2006	221	229 444	10,9	1 213	884 530	41,8	29	45 448	2,1	278	530 450	25,1
2007	138	160 322	7,8	1 153	828 409	40,3	2	4 287	0,2	282	558 379	27,3
2008	128	196 762	9,3	1 071	757 985	35,8	14	9 500	0,4	283	529 050	25,0

Kuva 7. Suomen ja ulkomaiden välinen tavaraliikenne maittain Saimaan kanavan kautta, 1995-2008
Figur 7. Godstrafiken mellan Finland och utlandet genom Saima kanal, 1995-2008
Figure 7. Goods traffic between Finland and foreign countries through the Saimaa Canal, 1995-2008

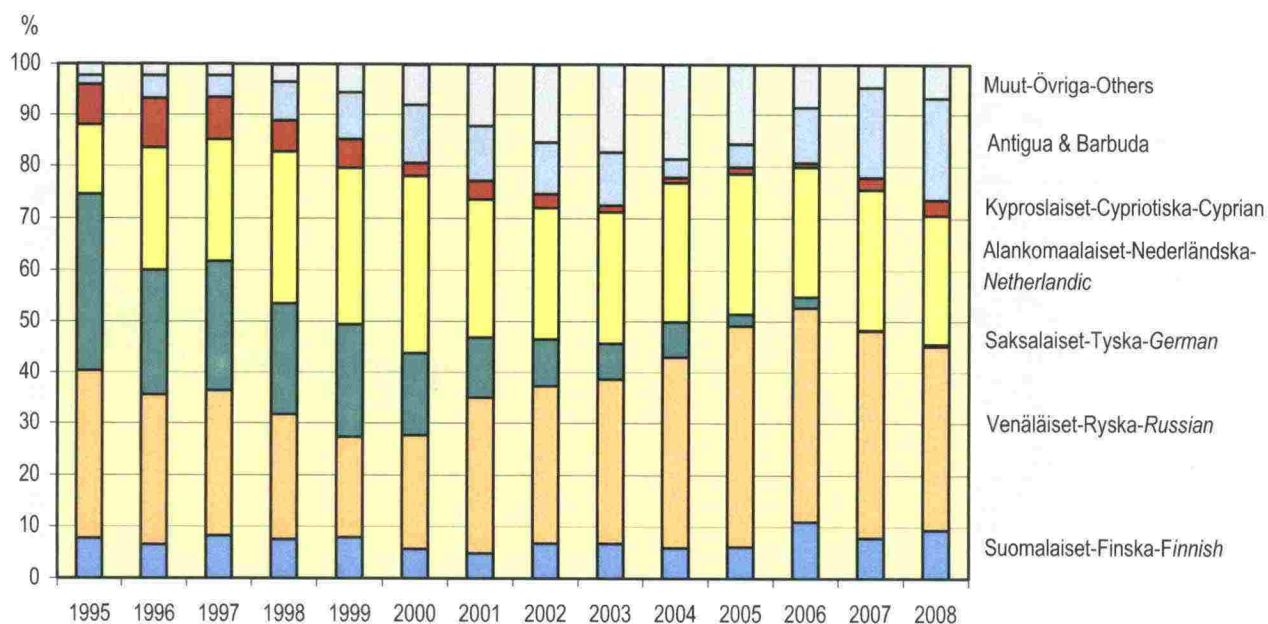


Kyprokselaiset alukset Cypriotiska fartyg			Antigua ja Barbuda alukset Antigua och Barbuda fartyg			Muut alukset Övriga fartyg			Yhteensä Totalt		
Käyntikerrat	Tavaramäärä		Käyntikerrat	Tavaramäärä		Käyntikerrat	Tavaramäärä		Käyntikerrat	Tavaramäärä	
Besök	Godsmängd		Besök	Godsmängd		Besök	Godsmängd		Besök	Godsmängd	
luku-antal	tonnia-ton	%	luku-antal	tonnia-ton	%	luku-antal	tonnia-ton	%	luku-antal	tonnia-ton	%
119	128 443	8,2	34	27 385	1,7	47	35 342	2,3	1 697	1 569 505	100,0
129	144 533	10,0	77	62 946	4,4	34	32 420	2,3	1 424	1 438 510	100,0
115	133 445	8,6	74	64 929	4,2	36	35 404	2,3	1 493	1 555 252	100,0
76	97 352	6,0	118	128 965	7,9	63	53 436	3,3	1 505	1 624 852	100,0
78	88 526	5,5	132	152 059	9,4	85	87 860	5,5	1 441	1 609 586	100,0
45	44 723	2,5	187	201 217	11,4	114	139 178	7,9	1 556	1 758 409	100,0
58	74 980	3,5	190	224 426	10,5	175	260 138	12,2	1 981	2 128 137	100,0
45	57 677	2,7	181	208 334	9,8	211	326 002	15,4	1 979	2 117 586	100,0
23	28 888	1,3	190	227 205	10,2	252	384 626	17,3	2 047	2 227 836	100,0
23	23 795	1,0	84	82 437	3,5	318	440 277	18,6	2 294	2 368 334	100,0
28	29 884	1,3	74	97 147	4,3	222	351 491	15,8	2 135	2 228 270	100,0
18	16 780	0,8	157	227 075	10,7	160	181 523	8,6	2 076	2 115 250	100,0
38	47 909	2,3	204	362 072	17,6	77	92 679	4,5	1 894	2 054 057	100,0
67	64 844	3,1	237	417 568	19,7	179	140 029	6,7	1 979	2 115 738	100,0

Kuva 8. Saimaan kanavan tavaraliikenteen jakautuminen eri maiden rahtialusten kesken, 1995-2008

Figur 8. Godstrafiken genom Saima kanal fördelad mellan fartyg av olika länder, 1995-2008

Figure 8. Goods traffic through the Saimaa Canal by vessels of various countries, 1995-2008



2.2 Alusliikenne

Saimaan kanavan kautta kulkenut alusliikenne tilastoidaan Mälkiän ja Pällin suluilla. Mälkiän sulku on Saimaalta tullessa kanavan ensimmäinen sulku ja Pällin sulku vuokra-alueen ensimmäinen sulku (kuva 2).

Pällin sulun tilasto sisältää koko Saimaan kanavan läpi kulkeneet ja Mustolan satamassa (kanavan varrella) käyneet alukset. Mälkiän sulun tilasto sisältää myös koko kanavan läpi kulkeneet sekä vain kanavan Suomen puoleisella osalla liikkuneet (mm. kanavaristeilyt) alukset.

Kanavan läpi (Pällin sulku) on 2000-luvulla kulkenut 3 000 – 3 500 alusta vuosittain. Rahtialusten (sisältää myös tavaraa kuljettaneet proomut) määrä on ollut 2 000 – 2 300 vuosittain. Vuonna 2008 kanavan läpi kulki rahtialuksia 1 953, mikä on 70 alusta enemmän kuin vuonna 2007. Matkustaja-alusten määrä oli vuonna 2001 vielä noin 600, mutta Viipurin risteilyjen tultua vuonna 2002 viisumipakon alaiseksi, matkustaja-alusten määrä on laskenut noin 160:een. Kaikkiaan Pällin sulun läpi kulki 2 780 alusta vuonna 2008.

Veneitä Saimaan kanavan läpi on kulkenut 2000-luvulla 500 – 700 vuosittain. Vuonna 2008 pääasiassa sateisen ja kolean kesän vuoksi veneiden määrä oli 548 eli 90 venettä edellisvuotta vähemmän. Venäläisten veneiden määrä on kasvanut ja vuonna 2008 niiden osuus oli 17 %.

Mälkiän sulun läpi kulki vuonna 2001 lähes 1100 matkustaja-alusta, mutta Viipurin risteilyjen viisumipakko vähensi matkustaja-alusliikennettä myös Mälkiän sululla. Vuonna 2008 matkustaja-aluksia kulki 818. Huonot sääolosuhteet vähensivät osaltaan aluskäyntejä. Mälkiän sulun läpi kulki vuonna 2008 kaikkiaan 3 356 alusta.

Taulukko 6. Alusten ja puutavaralauttojen määrä Saimaan kanavan Mälkiän 1) ja Pällin 2) sululla, 1968-2008

Tabell 6. Fartygstrafik på Saima kanal vid Mälkiä 1) och Pälli 2) slussar, 1968-2008

Vuosi År	Matkustaja-alukset		Kuivalastialukset		Säiliöalukset		Proomut		Hinaajat 3)		Muut alukset		Puutavaralautat		Huvialukset		Yhteensä	
	Passagerarfartyg		Torrlastfartyg		Tankfartyg		Pråmar		Bogserbåtar		Övriga fartyg		Virkesflottar		Nöjesfarkoster		Totalt	
	Mälkiä	Pälli	Mälkiä	Pälli	Mälkiä	Pälli	Mälkiä	Pälli	Mälkiä	Pälli	Mälkiä	Pälli	Mälkiä	Pälli	Mälkiä	Pälli	Mälkiä	Pälli
	Luku 4)	Luku 4)	Luku 4)	Luku 4)	Luku 4)	Luku 4)	Luku 4)	Luku 4)	Luku 4)	Luku 4)	Luku 4)	Luku 4)	Luku 4)	Luku 4)	Luku 4)	Luku 4)	Luku 4)	Luku 4)
1968	357	46	31	44	9	9	4	4	96	82	129	65	28	16	20	4	674	270
1969	674	32	60	86	61	61	12	9	185	203	208	52	63	56	20	10	1 283	509
1970	636	72	67	95	168	168	10	10	260	192	175	67	81	75	53	53	1 450	732
1971	556	35	180	194	129	131	-	-	113	78	198	74	25	15	63	63	1 264	590
1972	524	38	140	328	302	302	-	-	574	542	275	138	253	245	104	106	2 172	1 699
1973	593	53	281	365	115	113	-	-	1 760	1 658	105	109	804	783	215	91	3 873	3 172
1974	698	50	364	408	243	243	2	2	1 173	1 110	74	90	524	512	180	97	3 258	2 512
1975	722	58	423	432	186	186	24	24	1 366	1 360	117	121	628	622	186	113	3 652	2 916
1976	997	109	568	607	170	170	106	106	1 466	1 431	88	104	647	633	173	100	4 215	3 260
1977	1 047	307	638	664	176	176	374	380	1 636	1 587	93	86	564	553	232	131	4 760	3 884
1978	658	292	624	710	176	180	531	531	2 132	2 062	130	83	694	677	251	150	5 196	4 685
1979	767	241	678	714	174	174	580	580	1 989	1 960	120	78	638	628	259	153	5 205	4 528
1980	816	138	822	912	196	198	714	740	2 283	2 279	138	108	732	724	250	157	5 951	5 256
1981	644	186	871	961	185	185	718	728	2 390	2 358	122	105	753	745	253	180	5 936	5 448
1982	695	195	876	1 018	178	178	690	704	1 497	1 447	139	86	312	302	268	194	4 655	4 124
1983	668	256	1 158	1 307	176	176	778	792	1 566	1 494	155	81	327	315	222	185	5 050	4 606
1984	665	243	1 210	1 317	140	140	770	794	1 496	1 504	164	95	256	260	283	211	4 984	4 564
1985	662	200	1 235	1 311	132	132	635	653	1 031	974	102	85	82	78	317	232	4 196	3 665
1986	569	211	1 362	1 459	172	172	646	650	904	898	109	83	62	60	417	298	4 241	3 831
1987	630	234	1 364	1 454	102	102	599	603	917	889	115	138	107	107	391	277	4 225	3 804
1988	716	307	1 498	1 572	104	106	693	694	1 087	1 046	145	101	124	124	461	309	4 828	4 259
1989	635	325	1 603	1 693	18	18	519	518	837	835	163	141	115	115	616	496	4 506	4 141
1990	643	342	1 643	1 771	40	40	600	596	960	877	164	134	105	105	759	592	4 914	4 457
1991	629	261	1 542	1 650	14	14	196	201	483	469	212	114	80	74	1 029	906	4 185	3 689
1992	653	204	1 486	1 534	34	34	65	54	302	257	161	99	63	63	1 089	975	3 853	3 220
1993	676	200	1 435	1 603	-	-	80	74	104	126	266	198	-	-	1 135	1 041	3 696	3 242
1994	680	182	1 372	1 586	-	-	57	52	90	93	140	79	-	-	886	718	3 225	2 710
1995	728	247	1 430	1 602	-	-	104	102	185	172	124	116	-	-	856	722	3 427	2 961
1996	930	420	1 264	1 363	-	-	79	68	112	92	131	125	-	-	796	607	3 312	2 675
1997	1 138	498	1 351	1 419	-	-	83	77	145	105	155	135	-	-	830	725	3 702	2 959
1998	1 127	558	1 360	1 433	-	-	104	84	154	141	150	161	-	-	730	625	3 625	3 002
1999	1 167	574	1 287	1 389	-	-	67	65	172	118	141	88	-	-	918	747	3 752	2 981
2000	993	562	1 350	1 489	-	-	68	68	107	117	119	122	-	-	699	633	3 336	2 991
2001	1 078	602	1 663	1 903	-	-	62	62	110	129	165	161	-	-	779	684	3 857	3 541
2002	686	194	1 749	1 893	-	-	76	76	135	142	164	137	-	-	762	694	3 572	3 136
2003	698	167	1 749	1 965	-	-	76	76	138	119	117	116	-	-	628	581	3 406	3 024
2004	755	161	2 016	2 239	-	-	40	48	93	86	147	138	-	-	696	616	3 747	3 288
2005	836	165	1 886	2 060	-	-	58	71	128	151	110	89	-	-	632	579	3 650	3 115
2006	882	164	1 758	1 897	-	-	164	170	262	298	108	85	-	-	640	549	3 814	3 163
2007	873	158	1 667	1 804	-	-	78	78	150	151	121	90	-	-	675	637	3 564	2 918
2008	818	160	1 782	1 948	-	-	6	5	40	31	129	88	-	-	583	548	3 358	2 780

1) Mälkiän sulun tilasto kuvaa Saimaan kanavalta Saimaalle ja Saimaalta kanavalle kulkeneiden alusten määrää. Mukana myös kanavan Suomen puoleisen osan risteilyt. - Statistiken för Mälkiä sluss beskriver antalet fartyg som färdats från Saima kanal till Saimen och från Saimen till kanalen. Också kryssningar på den finska sidan av kanalen ingår.

2) Pällin sulun tilasto kuvaa Saimaan kanavan läpi merelle saakka kulkenutta liikennettä. Osa tavaraliikenteen aluksista jää kuitenkin kanavassa olevaan Mustolan satamaan, eivätkä näy Mälkiän sulun tilastossa. - Statistiken för Pälli sluss beskriver trafiken genom Saima kanal till havet. En del av fartygen inom godstrafiken stannar dock i Mustola hamn i kanalen, och syns därför inte i statistiken för Mälkiä sluss.

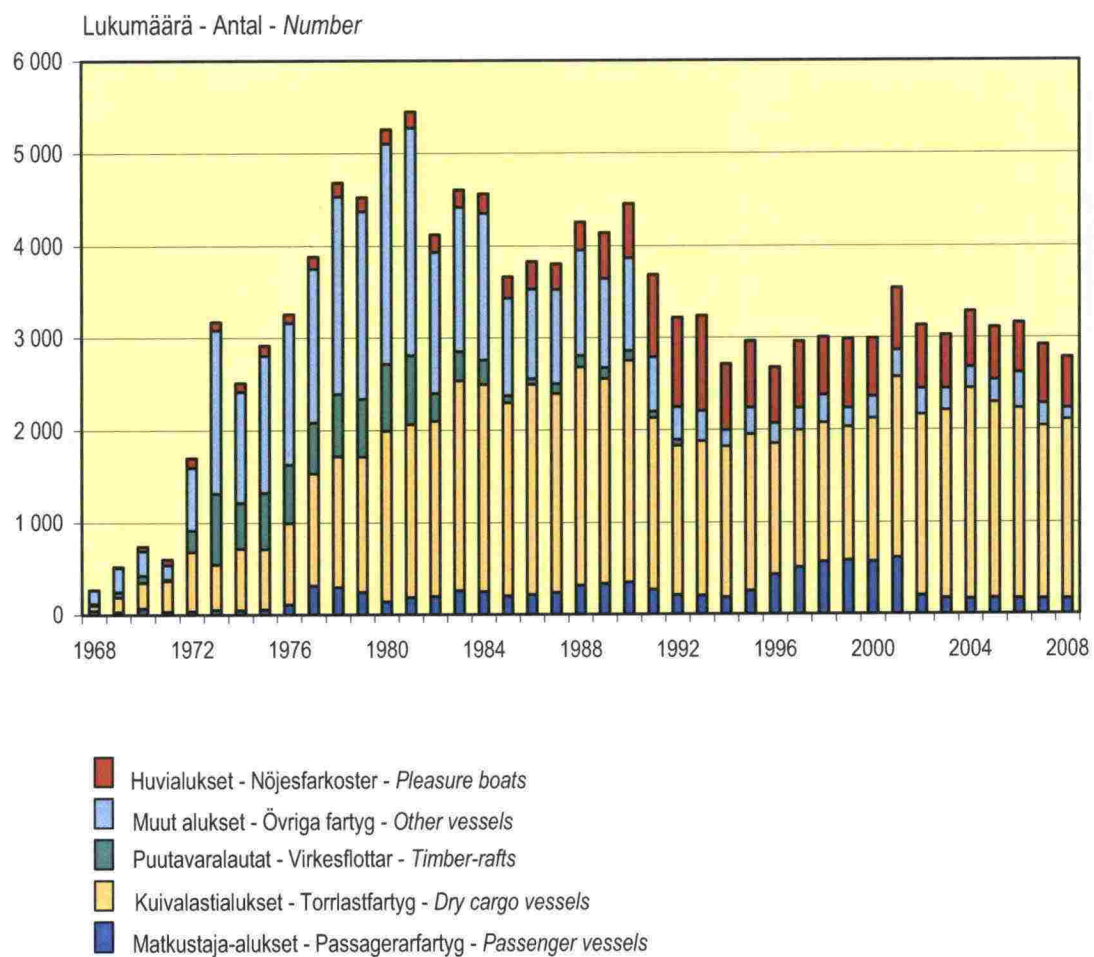
3) Sisältää myös työntäjät vuosina 1976-1991 - Inkluderar också skjutbogserarna åren 1976-1991

4) Alusmäärät on tilastoitu yhteensä sekä kanavaa ylös- että alspäin (=läpikukertoina) - Både uppåt- och nedåtgående trafik (=antalet genomfarer)

Kuva 9. Alusten ja puutavaralauttojen määrä Saimaan kanavan Pällin sululla, 1968-2008

Figur 9. Fartygstrafik på Saima kanal vid Pälli sluss, 1968-2008

Figure 9. Number of vessels in Pälli lock of the Saimaa Canal, 1968-2008



2.3 Henkilöliikenne

Koko Saimaan kanavan läpi kulkevien matkustaja-alusten ja huviveneiden matkustajamäärät tilastoidaan sekä kanavaa ylös- että alaspäin mentäessä. Lisäksi matkustajalaivat tekevät risteilyjä kanavan Suomen puoleisella osalla joko Mälkiän tai Mustolan sulun läpi ja kääntyvät sitten takaisin. Viime vuosina risteilyt on tehty kanavan ensimmäisen sulun, Mälkiän läpi. Matkustajat tilastoidaan tällöin vain yhteen suuntaan.

Ajanjaksolla 1998 - 2001 kanavan läpi kulki matkustaja-aluksissa vuosittain 80 000 - 90 000 matkustajaa. Viipurin risteilyjen viisumipakon tultua voimaan kesällä 2002 matkustajamäärä romahti ja oli seuraavana vuonna enää hieman yli 9 000. Viime vuosina määrä on vakiintunut noin 12 000 matkustajaan. Vuonna 2008 kanavan läpi kulki 11 600 matkustajaa, 200 matkustajaa edellisvuotta vähemmän.

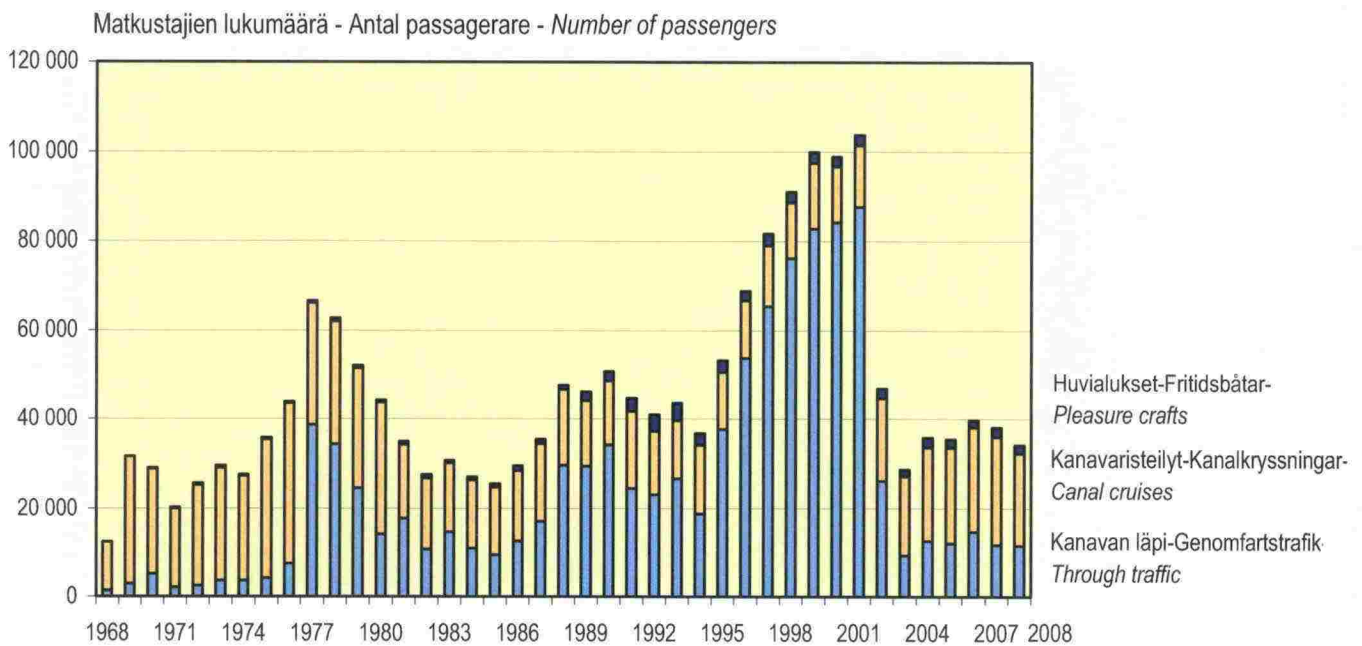
Kanavan Suomen puoleisilla risteilyillä Mälkiän sulun alapuolelle on viime vuosina ollut 21 000 - 24 000 matkustajaa. Vuonna 2008 risteilymatkustajia oli 20 900, yli 3 300 vähemmän kuin vuonna 2007.

Huvialuksissa kanavan läpi on 2000-luvulla kulkenut vuosittain 1 600 - 2 400 henkilöä. Vuonna 2008 henkilömäärä oli runsaat 1 700.

Kuva 10. Saimaan kanavan matkustajaliikenne, 1968-2008

Figur 10. Passagerartrafik på Saima kanal, 1968-2008

Figure 10. Passenger traffic through the Saima Canal, 1968-2008



Taulukko 7. Saimaan kanavan matkustajaliikenne, 1968-2008

Tabell 7. Passagerartrafik på Saima kanal, 1968-2008

Vuosi År	Matkustaja-alkuset			Huvialukset	Yhteensä Totalt
	Passagerarfartyg			Fritidsbåtar	
	Kanavan läpi Genomfartstrafik	Kanavaristeilyt Kanalkryssningar	Yhteensä Totalt	Kanavan läpi Genomfartstrafik	
Matkustajien lukumäärä - Antal passagerare					
1968	1 400	11 000	12 400	-	12 400
1969	2 901	28 751	31 652	-	31 652
1970	5 196	23 831	29 027	217	29 244
1971	2 098	17 902	20 000	238	20 238
1972	2 462	22 975	25 437	380	25 817
1973	3 617	25 626	29 243	399	29 642
1974	3 629	23 770	27 399	342	27 741
1975	4 225	31 166	35 391	415	35 806
1976	7 555	36 117	43 672	408	44 080
1977	38 712	27 430	66 142	497	66 639
1978	34 387	27 634	62 021	732	62 753
1979	24 778	26 870	51 648	589	52 237
1980	14 105	29 724	43 829	587	44 416
1981	17 630	16 688	34 318	642	34 960
1982	10 733	16 208	26 941	752	27 693
1983	14 611	15 667	30 278	610	30 888
1984	10 950	15 481	26 431	789	27 220
1985	9 564	15 334	24 898	741	25 639
1986	12 614	15 992	28 606	1 072	29 678
1987	17 065	17 414	34 479	995	35 474
1988	29 819	16 968	46 787	1 086	47 873
1989	29 603	14 579	44 182	2 123	46 305
1990	34 302	14 487	48 789	2 201	50 990
1991	24 684	16 959	41 643	3 200	44 843
1992	23 160	14 132	37 292	3 711	41 003
1993	26 801	12 821	39 622	4 068	43 690
1994	18 715	15 499	34 214	2 618	36 832
1995	37 617	13 105	50 722	2 674	53 396
1996	53 909	12 777	66 686	2 213	68 899
1997	65 398	13 558	78 956	2 695	81 651
1998	76 182	12 351	88 533	2 416	90 949
1999	82 769	14 684	97 453	2 489	99 942
2000	84 161	12 491	96 652	2 292	98 944
2001	87 578	13 794	101 372	2 349	103 721
2002	26 311	18 378	44 689	2 374	47 063
2003	9 363	17 965	27 328	1 558	28 886
2004	12 679	21 077	33 756	2 159	35 915
2005	12 166	21 515	33 681	1 909	35 590
2006	14 684	23 381	38 065	1 644	39 709
2007	11 801	24 250	36 051	2 070	38 121
2008	11 621	20 909	32 530	1 725	34 255

2.4 Liikennekausi

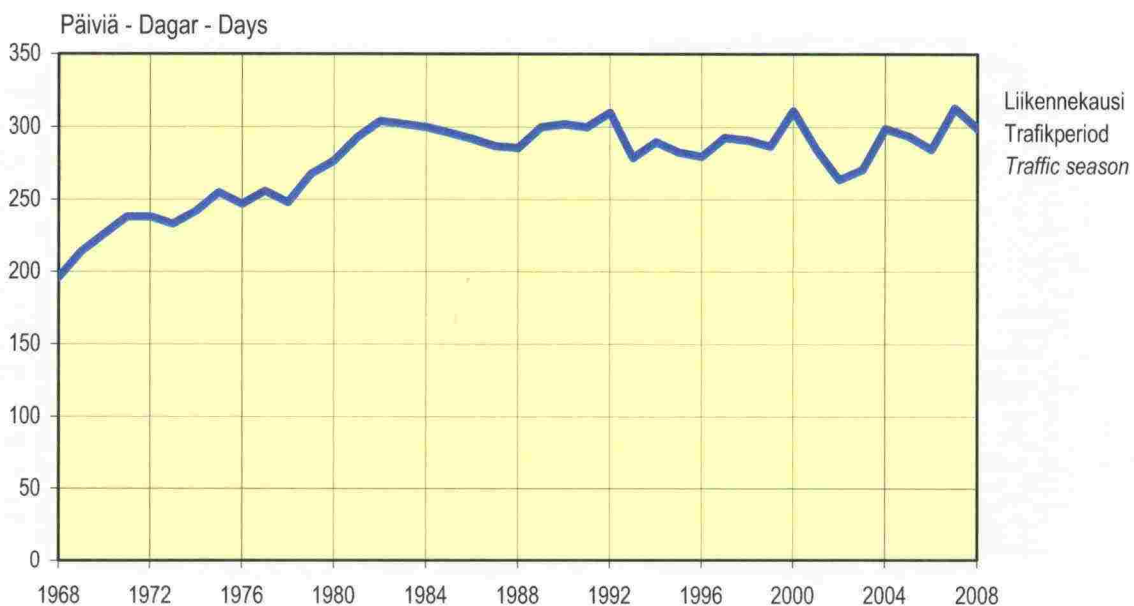
Saimaan kanavan liikennekausi on 2000-luvulla ollut 9,5 – 10 kuukautta. Kausi on alkanut maaliskuun taitteessa Suomenlahden jäätilanteen mukaan ja päätynyt tammikuun puolen välin jälkeen. Liikennekausi 2007 – 2008 alkoi 28.3.2007 ja päättyi 3.2.2008. Kausi oli ennätysellisen pitkä, 313 vuorokautta. Liikennekausi 2008 – 2009 alkoi 25. maaliskuuta 2008 ja päättyi 18. tammikuuta 2009. Kauden pituus oli 299 vuorokautta.

Vaikka Saimaan kanava sulkeutuu talveksi, Saimaalla oli liikennettä myös talvikaudella talvesta 1989/1990 lähtien aina talveen 2004/2005, mutta tämän jälkeen Saimaalla ei ole enää liikennöity talvikuukausien aikana.

Kuva 11. Saimaan kanavan liikennekauden pituus, 1968-2008

Figur 11. Trafikperiodens längd på Saima kanal, 1968-2008

Figure 11. Length of the traffic season of the Saimaa Canal, 1968-2008



Taulukko 8. Saimaan kanavan liikennekauden pituus, 1968-2008

Tabell 8. Trafikperiodens längd på Saima kanal, 1968-2008

Vuosi	Avauspäivä	Ensimmäinen alus	Sulkemispäivä	Viimeinen alus	Liikennekausi
År	Öppningsdag	Första fartyget	Stängningsdag	Sista fartyget	Trafikperiod
	pvm-datum	pvm-datum	pvm-datum	pvm-datum	päiviä-dagar
1968	10.07.	30.05.	10.12.	8.11.	196
1969	10.05.	14.05.	10.12.	27.11.	214
1970	01.05.	08.05.	10.12.	12.12.	226
1971	01.05.	30.04.	10.12.	23.12.	238
1972	01.05.	07.05.	22.12.	23.12.	238
1973	26.04.	26.04.	15.12.	15.12.	233
1974	25.04.	03.05.	23.12.	19.12.	242
1975	20.04.	22.04.	31.12.	21.12.	255
1976	20.04.	02.05.	23.12.	21.12.	247
1977	10.04.	13.04.	23.12.	22.12.	256
1978	19.04.	18.04.	22.12.	22.12.	248
1979	18.04.	18.04.	22.12.	21.01.	268
1980	15.04.	14.04.	17.01.	15.01.	277
1981	06.04.	09.04.	23.01.	20.01.	293
1982	05.04.	06.04.	31.01.	02.02.	304
1983	04.04.	30.03.	25.01.	19.01.	302
1984	02.04.	29.03.	22.01.	20.01.	300
1985	04.04.	01.04.	21.01.	18.01.	296
1986	04.04.	05.04.	20.01.	19.01.	292
1987	04.04.	08.04.	16.01.	11.01.	287
1988	05.04.	05.04.	15.01.	11.01.	286
1989	01.04.	31.03.	25.01.	22.01.	300
1990	01.04.	29.03.	25.01.	25.01.	302
1991	02.04.	02.04.	24.01.	25.01.	300
1992	28.03.	27.03.	28.01.	31.01.	310
1993	29.03.	01.04.	31.12.	07.01.	279
1994	10.04.	23.04.	21.01.	21.01.	290
1995	31.03.	31.03.	07.01.	04.01.	283
1996	10.04.	14.04.	15.01.	16.01.	280
1997	01.04.	01.04.	18.01.	18.01.	293
1998	06.04.	06.04.	03.01.	03.01.	291
1999	12.04.	12.04.	22.01.	23.01.	287
2000	28.03.	28.03.	01.02.	31.01.	311
2001	28.03.	28.03.	05.01.	06.01.	285
2002	02.04.	02.04.	15.12. 1)	16.12.	264
2003	23.04.	23.04.	18.01.	16.01.	271
2004	31.03.	31.03.	23.01.	23.01.	299
2005	06.04.	06.04.	22.01.	25.01.	294
2006	20.04.	20.04.	28.01.	29.01.	285
2007	28.03.	28.03.	03.02.	31.01.	313
2008	25.03.	25.03.	18.01.	18.01.	299

1) Liikenne loppui 15.12.2002, koska keväällä aluksen törmäyksestä vaurioitunut Ilistoen alaportti ei olisi kestänyt talviliikennettä. - Trafiken upphörde 15.12.2002, eftersom den nedre porten vid Ilistoje som på våren skadades vid en fartygskollision inte hade hållit för vintertrafik.

3 Muiden sulkukanavien liikenne

Sisävesillä Merenkululaitoksen hoitamia sulkukanavia on kaikkiaan 31 (kuva 2, sivu 8) Saimaan kanavan kahdeksan sulun lisäksi. 1990-luvulla alkoi kanavien automatisointi itsepalveluohjaukselle ja nykyisin 60 – 65 % sulutuksista tehdään itsepalveluna. Sulutukset tilastoidaan itsepalvelu- ja palvelusulutuksina. Itsepalvelusuluilla on sulutusten määrän laskemiseksi sulutusmittarit.

Itsepalvelusulkuja ovat Lastukoski (vuodesta 1985 alkaen), Herraskoski (1986), Neituri, Kiesimä ja Kerkonkoski (1994), Kolu (1995), Nerkoo, Ahkiolahti ja Konnus (1996), Pilppa, Vihovuonne, Karvio ja Kerma (1998), Valkeakoski ja Lempäälä (1999), Kalkkinen ja Taivallahti (2001) Karjalankoski ja Juankoski (2002). Konnuksen kanava on rahtiliikennettä varten kuitenkin kauko-ohjauksessa Taipaleen kanavalta, mutta veneilijät käyttävät itsepalvelusulutusta. Taivallahden kanavalla on myös kaukokäyttömahdollisuus Varistaipaleen sululta. Pielisjoen kanavien käyttö automatisoitiin vuonna 2006 siten, että Joensuun kaukokäyttökeskuksesta hoidetaan Joensuun, Kuurnan ja Kaltimon kanavien käyttö. Joensuun kanavan läpi on mahdollista kulkea myös itsepalvelusulutuksella.

Pitkän aikajakson tilastot kanavien sulutusmäärien kehittymisestä eivät ole vertailukelpoisia, koska itsepalvelukanavien yhdessä sulutuksessa voi vilkkaimpanakin veneilykautena olla vain 1 – 2 venettä, kun taas aiemmin kanavanvartija saattoi koota samaan sulutukseen suuremman määrän veneitä.

Tavaraliikennetiedot sekä palvelu- että itsepalvelukanavilta saadaan eri lähteistä. Saimaan syväväylällä olevien Taipaleen ja Konnuksen kanavien ulkomaan liikenteen tavaraliikennetiedot saadaan aluksen edustajalta ja Saimaan sisäisen liikenteen tiedot satamilta ja liikennöitsijöiltä. Tavaraliikennettä aluksilla ei ole nykyisin enää muualla kuin Saimaan vesistön kanavilla, sillä Kymijoen vesistön proomuliikenne loppui vuonna 2004. Kanavakohtaiset uittotiedot saadaan Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä uittokauden loputtua. Uittoa on enää Saimaan vesistön kanavilla Iisalmen ja Varkauden välillä sekä Pielisjoen kanavilla. Vuonna 2008 uittoa oli kaikkiaan 685 000 tonnia eli kasvua edellisvuodesta oli 213 000 tonnia. Tämä näkyy myös sulkukanavien läpi uitetun puumäärän kasvuna.

Kanavien henkilöliikenne matkustaja-aluksissa ja huvialuksissa tilastoidaan vain palvelusulkukanavilla, joita ovat Vääksy, Murole, Taipale, Varistaipale, Joensuu, Kuurna, Kaltimo ja Paatela (vuodesta 2007 palvelusulkukanava) Keiteleen kanavalla. Lisäksi tilastoidaan matkustaja-alusten ilmoittamat henkilömäärät Kalkkisten, Lempäälän, Valkeakosken, Konnuksen ja Taivallahden sulkukanavilla sekä Keiteleen kanavan neljällä sululla.

Palvelusulkukanavien alusliikenne rekisteröidään aluslajeittain.

Venemäärien kehityksen suuntaa voidaan arvioida viidellä sulkukanavalla, Vääksy, Murole, Taipale, Varistaipale ja Joensuu, viimeisen neljäntoista vuoden aikana sulutettujen veneiden määrän perusteella. Vuonna 1995 näiden kanavien läpi kulki yhteensä 22 200 venettä ja vuonna 2007 17 750 venettä. Vuonna 2008 osittain sateisen ja koleaan kesän vuoksi kanavien yhteenlaskettu venemäärä oli vain 15 300. Polttoaineen korkea hinta lienee myös osaltaan vähentänyt veneilyä. Kanavien yhteenlaskettu venemäärä on laskenut 31 % kyseisellä jaksolla. Kun tarkastellaan kanavakohtaisia venemääriä, niin ne ovat olleet myös laskevia. Suomen vilkkaimman veneilysulun, Vääksyn läpi on kulkenut 2000-luvulla 7 000 – 9 000 venettä vuodessa. Vuonna 2008 venemäärä oli 7 247, 645 venettä vähemmän kuin vuonna 2007.

Taulukko 9. Sulutusten lukumäärä sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 1995-2008

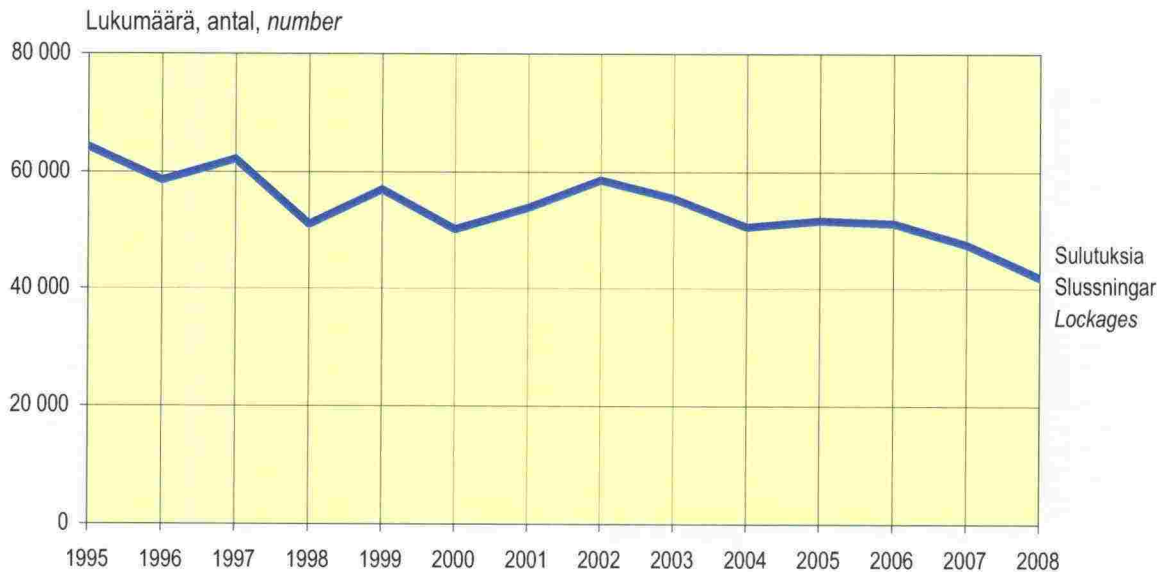
Tabell 9. Antal slussningar i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 1995-2008

Vuosi År	Sulutusten lukumäärä Antal slussningar	Sulkukanavien lukumäärä Antal slusskanaler
1995	64 174	29
1996	58 506	29
1997	62 092	29
1998	50 889	29
1999	56 894	29
2000	50 064	29
2001	53 792	29
2002	58 557	31
2003	55 356	31
2004	50 451	31
2005	51 571	31
2006	51 074	31
2007	47 409	31
2008	41 705	31

Kuva 12. Sulutusten lukumäärä sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 1995-2008

Figur 12. Antal slussningar i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 1995-2008

Figure 12. Number of lockages in lock canals (excl. Saimaa Canal), 1995-2008



Taulukko 10. Sulutettujen veneiden määrä viidellä palvelusulkukanavalla, 1995-2008

Tabell 10. Antalet slussningar av fritidsbåtar i fem serviceslusskanaler, 1995-2008

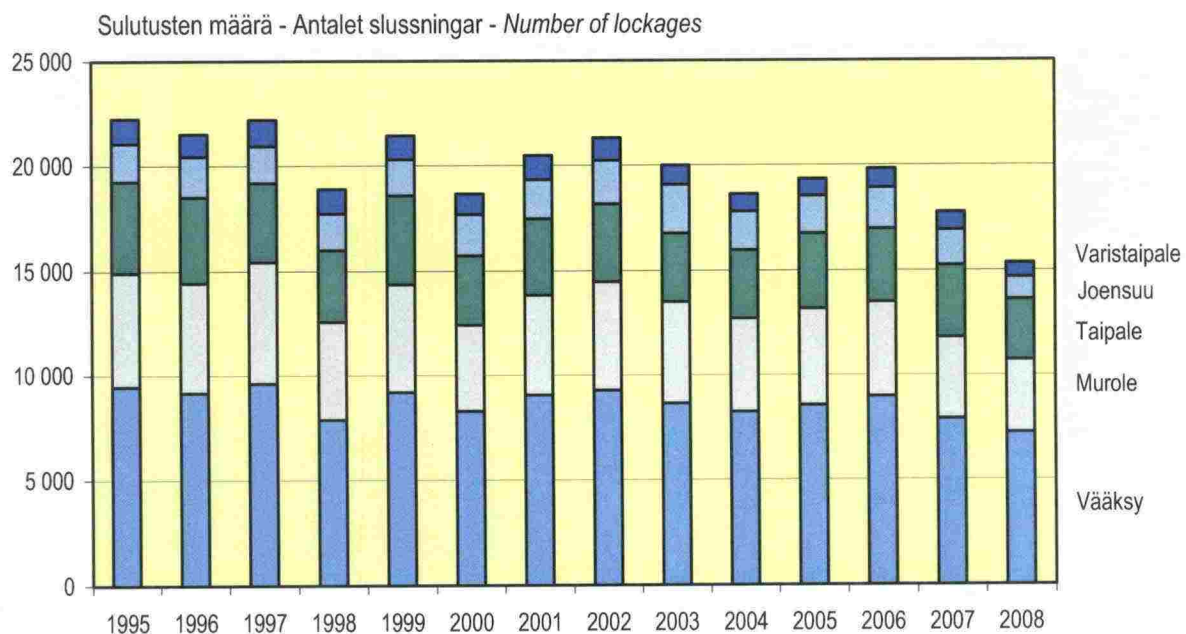
Vuosi - År	Sulkukanava - Slusskanal					Yhteensä - Totalt
	Vääksy	Murole	Taipale	Joensuu ¹	Varistaipale	
Sulutettujen veneiden lukumäärä - Antalet slussningar av fritidsbåtar						
1995	9 453	5 444	4 336	1 810	1 183	22 226
1996	9 171	5 245	4 073	1 935	1 059	21 483
1997	9 604	5 822	3 737	1 754	1 261	22 178
1998	7 875	4 709	3 396	1 710	1 199	18 889
1999	9 196	5 158	4 219	1 710	1 129	21 412
2000	8 284	4 152	3 277	1 934	1 004	18 651
2001	9 055	4 788	3 598	1 873	1 163	20 477
2002	9 256	5 208	3 680	2 072	1 079	21 295
2003	8 634	4 879	3 235	2 307	922	19 977
2004	8 249	4 476	3 225	1 822	844	18 616
2005	8 546	4 649	3 522	1 800	816	19 333
2006	8 967	4 538	3 447	1 953	903	19 808
2007	7 892	3 932	3 401	1 664	858	17 747
2008	7 247	3 493	2 886	1 047	671	15 344

¹ Venemäärä arvioitu vuosina 2005-2008 - Antalet båtar uppskattning åren 2005-2008

Kuva 13. Sulutettujen veneiden määrä viidellä palvelusulkukanavalla, 1995-2008

Figur 13. Antalet slussningar av fritidsbåtar i fem serviceslusskanaler, 1995-2008

Figure 13. Number of lockages of pleasure crafts by five service lock canals, 1995-2008



Taulukko 11. Sulutukset sulkukanavilla, 2008 ja 2007

Tabell 11. Antalet slussningar i slusskanaler, 2008 och 2007

Väylä/Sulkukanava Farleden/Slusskanal	2008			2007		
	Itsepalvelu- sulutukset Självbetjänings- slussningar	Palvelu- sulutukset Service- slussningar	Yhteensä Totalt	Itsepalvelu- sulutukset Självbetjänings- slussningar	Palvelu- sulutukset Service- slussningar	Yhteensä Totalt
Varkaus-Kuopio-lisalmi - Varkaus-Kuopio-Idensalmi						
Taipale	-	3200	3 200	-	3 379	3 379
Konnus 1)	1936	777	2 713	2 579	570	3 149
Ahkiolahti 1)	332	14	346	406	15	421
Nerkoo 1)	380	16	396	444	13	457
Juankoski-Varpaisjärvi						
Karjalankoski 1)	656	17	673	971	22	993
Juankoski 1)	754	13	767	901	18	919
Lastukoski 1)	456	10	466	600	3	603
Savonlinna-Heinävesi-Kaavi - Nyslott-Heinävesi-Kaavi						
Pilppa 1)	1721	179	1 900	1 785	114	1 899
Vihovuonne 1)	1707	129	1 836	1 895	110	2 005
Kerma 1)	1618	108	1 726	1 895	90	1 985
Karvio 1)	1674	115	1 789	1 810	99	1 909
Varistaipale	-	706	706	-	788	788
Taivallahti	635	343	978	758	253	1 011
Joensuu-Nurmes						
Joensuu	360	855	1 215	582	993	1 575
Kuurna	-	706	706	-	713	713
Kaltimo	-	533	533	-	514	514
Lahti-Heinola - Lahtis-Heinola						
Vääksy	-	4121	4 121	-	4 589	4 589
Kalkkinen 1)	2018	202	2 220	2 473	174	2 647
Jyväskylä-Suolahti						
Vaajakoski	1679	215	1 894	1 981	224	2 205
Kuhankoski	1054	143	1 197	1 224	136	1 360
Kuusa	820	358	1 178	971	354	1 325
Kapeenkoski	758	61	819	817	66	883
Paatela	-	684	684	17	685	702
Keitele-lisvesi-Pielavesi						
Neituri 1)	637	-	637	782	-	782
Kiesimä 1)	548	-	548	732	-	732
Kerkonkoski 1)	664	-	664	750	-	750
Kolu 1)	387	-	387	419	-	419
Tampere-Virrat - Tammerfors-Virdois						
Murole	-	2433	2 433	-	2 906	2 906
Herraskoski 1)	334	-	334	433	-	433
Tampere-Längelmäki ja Tampere-Hämeenlinna - Tammerfors-Längelmäki och Tammerfors-Tavastehus						
Lempäälä 1)	1960	119	2 079	2 314	167	2 481
Valkeakoski 1)	2552	8	2 560	2 860	15	2 875
Yhteensä - Totalt	25 640	16 065	41 705	30 399	17 010	47 409
Saimaan kanava - Saima kanal						
	-	21 354	21 354	-	21 589	21 589
Yhteensä - Totalt	25 640	37 419	63 059	30 399	38 599	68 998

1) Itsepalvelukanava - Självbetjäningssluss

Taulukko 12. Tavaraliikenne sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 2008 ja 2007

Tabell 12. Godstrafiken i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 2008 och 2007

Väylä/Sulkukanava Farleden/Slusskanal	Uitto Flottning	Alusliikenne			Tavaraliikenne	Tavaraliikenne
		Fartygstrafik			yhteensä 2008	yhteensä 2007
		Raakapuu Råvirke	Muu tavara Övrigt gods	Yhteensä Totalt	Godstrafiken totalt 2008	Godstrafiken totalt 2007
	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	
Varkaus-Kuopio-lisalmi -						
Varkaus-Kuopio-Idensalmi						
Taipale	153 941	118 017	258 457	376 474	530 415	428 643
Konnus 1)	149 994	103 197	244 723	347 920	497 914	385 921
Ahkiolahti 1)	40 203	13 253	-	13 253	53 456	29 754
Nerkoo 1)	40 203	14 253	-	14 253	54 456	29 754
Juankoski- Varpaisjärvi						
Karjalankoski 1)	-	-	-	-	-	-
Juankoski 1)	-	-	-	-	-	-
Lastukoski 1)	-	-	-	-	-	-
Savonlinna-Heinävesi-Kaavi -						
Nyslott-Heinävesi-Kaavi						
Pilppa 1)	-	-	-	-	-	-
Vihovuonne 1)	-	-	-	-	-	-
Kerma 1)	-	-	-	-	-	-
Karvio 1)	-	-	-	-	-	-
Varistaipale	-	-	-	-	-	-
Taivallahti 1)	-	-	-	-	-	-
Joensuu-Nurmes						
Joensuu	280 512	4 871	-	4 871	285 383	157 474
Kuurna	136 783	4 871	-	4 871	141 654	89 098
Kaltimo	136 783	4 871	-	4 871	141 654	80 098
Lahti-Heinola - Lahtis-Heinola						
Vääksy	-	-	-	-	-	-
Kalkkinen 1)	-	-	-	-	-	-
Jyväskylä-Suolahti						
Vaajakoski	-	-	-	-	-	-
Kuhankoski	-	-	-	-	-	-
Kuusa	-	-	-	-	-	-
Kapeekoski	-	-	-	-	-	-
Paatela	-	-	-	-	-	-
Keitele-Iisvesi-Pielavesi						
Neituri 1)	-	-	-	-	-	-
Kiesimä 1)	-	-	-	-	-	-
Kerkonkoski 1)	-	-	-	-	-	-
Kolu 1)	-	-	-	-	-	-
Tampere-Virrat -						
Tammerfors-Virdois						
Murole	-	-	-	-	-	-
Herraskoski 1)	-	-	-	-	-	-
Tampere-Längelmäki ja						
Tampere-Hämeenlinna -						
Tammerfors-Längelmäki och						
Tammerfors-Tavastehus						
Lempäälä 1)	-	-	-	-	-	-
Valkeakoski 1)	-	-	-	-	-	-

1) Itsepalvelukanava - Självbetjäningssluss

Taulukko 13. Henkilöliikenne sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 2008 ja 2007

Tabell 13. Persontrafiken i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 2008 och 2007

Väylä/Sulkukanava	Matkustaja-alukset	Veneet	Yhteensä 2008	Yhteensä 2007
Farleden/Slusskanal	Passagerarfartyg	Fritidsbåtar	Totalt 2008	Totalt 2007
Henkilöä - Personer				
Varkaus-Kuopio-lisalmi -				
Varkaus-Kuopio-Idensalmi				
Taipale	1301	..	..	825
Konnus 1)	1212	..	..	564
Ahkiolahti 1)	..	..	..	..
Nerkoo 1)	..	..	..	..
Juankoski- Varpaisjärvi				
Karjalankoski 1)	..	..	..	..
Juankoski 1)	..	..	..	..
Lastukoski 1)	..	..	..	..
Savonlinna-Heinävesi-Kaavi -				
Nyslott-Heinävesi-Kaavi				
Piippa 1)	..	..	..	..
Vihovuonne 1)	..	..	..	..
Kerma 1)	..	..	..	..
Karvio 1)	..	..	..	..
Varistaipale	399	2 221	2620	3 244
Taivallahti 1)	5 697	..	..	4985
Joensuu-Nurmes				
Joensuu	6 594	..	..	8927
Kuurna	289	2 015	2 304	3 089
Kaltimo	131	1 366	1 497	1 912
Lahti-Heinola - Lahtis-Heinola				
Vääksy	18 254	18 131	36 385	38 613
Kalkkinen 1)	5 920	..	..	6618
Jyväskylä-Suolahti				
Vaajakoski	4 108	..	..	4758
Kuhankoski	2432	..	..	2808
Kuusa	4 768	..	..	4471
Kapeekoski	949	..	..	804
Paatela 2)	1 070	2281	3 351	3254
Keitele-lisvesi-Pielavesi				
Neituri 1)	..	..	..	..
Kiesimä 1)	..	..	..	..
Kerkonkoski 1)	..	..	..	..
Kolu 1)	..	..	..	..
Tampere-Virrat -				
Tammerfors-Virdois				
Murole	4 002	8 271	12 273	14 463
Herraskoski 1)	..	..	..	..
Tampere-Längelmäki ja				
Tampere-Hämeenlinna -				
Tammerfors-Längelmäki och				
Tammerfors-Tavastehus				
Lempäälä 1)	2 556	..	..	3693
Valkeakoski 1)	..	..	..	..

1) Itsepalvelukanavia, henkilöliikennettä ei tilastoida - Självbetjäningsslussar, persontrafiken statistikförs inte

2) Tilastointi vuodesta 2007 lähtien - Statistikföringen från året 2007

Taulukko 14. Sulutetut alukset sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 2008 ja 2007

Tabell 14. Antalet slussningar av fartyg i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 2008 och 2007

Väylä/Sulkukanava Farleden/Slusskanal	Matkustaja- alukset Passager- fartyg	Kuivalasti- alukset Torrlast- fartyg	Proomut Pråmar	Hinaajat Bogserbåtar	Veneet Fritidsbåtar	Muut Övriga	Yhteensä Totalt	Yhteensä 2007 Totalt 2007
Varkaus-Kuopio-lisalmi -								
Varkaus-Kuopio-Idensalmi								
Taipale	48	332	245	556	2 886	416	4483	4 811
Konnus 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Ahkiolahti 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Nerkoo 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Juankoski- Varpaisjärvi								
Karjalankoski 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Juankoski 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Lastukoski 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Savonlinna-Heinävesi-Kaavi -								
Nyslott-Heinävesi-Kaavi								
Pilppa 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Vihovuonne 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Kerma 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Karvio 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Varistaipale	22	..	..	4	671	20	717	915
Taivallahti 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Joensuu-Nurmes								
Joensuu 2)	285	-	12	422	327	150	1196	1 316
Kuurna	12	-	12	148	526	80	778	835
Kaltimo	4	-	12	113	366	70	565	549
Lahti-Heinola - Lahtis-Heinola								
Vääksy	449	-	-	14	6 554	230	7247	8 532
Kalkkinen 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Jyväskylä-Suolahti								
Vaajakoski	..	..	..	..	..	..	..	..
Kuhankoski	..	..	..	..	..	..	..	..
Kuusa	..	..	..	..	..	..	..	..
Kapeekoski	..	..	..	..	..	..	..	..
Paatela 3)	49	-	-	-	747	11	807	824
Keitele-lisvesi-Pielavesi								
Neituri 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Kiesimä 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Kerkonkoski 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Kolu 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Tampere-Virrat -								
Tammerfors-Virdois								
Murole	66	-	-	19	3 334	74	3493	4 649
Herraskoski 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Tampere-Längelmäki ja								
Tampere-Hämeenlinna -								
Tammerfors-Längelmäki och								
Tammerfors-Tavastehus								
Lempäälä 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Valkeakoski 1)	..	..	..	..	..	..	..	..

1) Itsepalvelukanavia, alusliikennettä ei tilastoida - Självbetjäningsslussar, fartygstrafiken statistikförs inte

2) Vain palveluslulutukset - Endast betjäningsslussningar

3) Vuodesta 2007 kaikki sulutukset palveluslulutuksina - Från år 2007 alla slussningarna är betjäningsslussningar

4. Vuoksen vesistön (Saimaan) koko tavaraliikenne

Vuoksen vesistöalueen (Saimaan) koko tavaraliikenne on ollut 2000-luvulla 3 – 3,6 miljoonaa tonnia vuosittain. Saimaan sisäisiä aluskuljetuksia, jotka ovat lähinnä raakapuun proomukuljetuksia, on ollut vajaa puoli miljoonaa tonnia. Raakapuun uitto on vaihdellut puolesta miljoonasta miljoonaan tonniin. Vuonna 2007 uiton määrä jäi poikkeuksellisen alhaiseksi, 472 000 tonniin, koska leudon hakkuutalven vuoksi uitettavaksi suunniteltu raakapuu toimitettiin tehtaille autokuljetuksina. Vuonna 2008 uitto oli 685 000 tonnia, lisäys edellisvuodesta 215 000 tonnia. Sisäinen proomuliikenne oli 340 000 tonnia, 120 000 tonnia vähemmän kuin edellisellä vuonna. Tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta on kasvanut 2000-luvulla yli 2 miljoonaan tonniin (kuva 14).

Taulukko 15. Vuoksen vesistöalueen (Saimaan) koko tavaraliikenne, 1990-2008

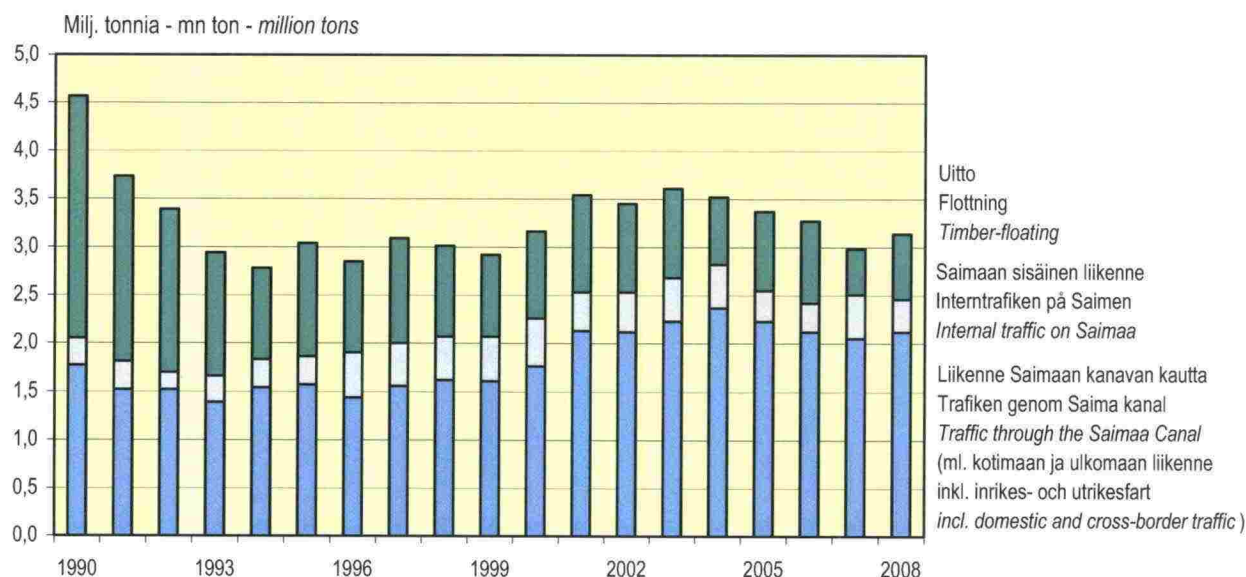
Tabell 15. Godstrafiken i Vuoksens vattendrag (Saimenområdet), 1990-2008

Vuosi År	Aluskuljetukset Saimaan kanavan kautta Fartygstransporter genom Saima kanal	Saimaan sisäinen alusliikenne Fartygstransporter inom Saimen	Uitto Flottning	Yhteensä Totalt
	milj. tonnia - milj. ton			
1990	1,77	0,28	2,52	4,57
1991	1,52	0,29	1,92	3,73
1992	1,52	0,18	1,69	3,39
1993	1,39	0,27	1,28	2,94
1994	1,54	0,29	0,95	2,78
1995	1,57	0,29	1,18	3,04
1996	1,44	0,46	0,95	2,85
1997	1,56	0,44	1,09	3,09
1998	1,62	0,45	0,94	3,01
1999	1,61	0,46	0,85	2,92
2000	1,76	0,50	0,90	3,16
2001	2,13	0,40	1,01	3,54
2002	2,12	0,41	0,92	3,45
2003	2,23	0,45	0,93	3,61
2004	2,37	0,45	0,70	3,52
2005	2,23	0,32	0,82	3,37
2006	2,12	0,30	0,85	3,27
2007	2,05	0,46	0,47	2,98
2008	2,12	0,34	0,68	3,14

Kuva 14. Vuoksen vesistöalueen (Saimaan) koko tavaraliikenne, 1990-2008

Figur 14. Godstrafiken i Vuoksens vattendrag (Saimenområdet), 1990-2008

Figure 14. Goods traffic in Vuoksi watercourse (Saimaa) total, 1990-2008



1974

1974

Liitteet

Liite 1. Koko tavaraliikenne (ml. transito) aluksilla Saimaan kanavan kautta kuukausittain vuonna 2008

Tuonti (= kanavaa ylös)

Tavaralaji	Tammi	Helmi	Maalis	Huhti	Touko	Kesä	Heinä	Elo	Syys	Loka	Marras	Joulu	Yhteensä
tonnia													
Raakapuu, hake	7 111	-	5 696	24 958	91 351	110 624	128 705	142 437	117 219	110 991	68 285	2 485	809 862
Sahattu puutavara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Selluloosa, puuhioke, jätepaperi	-	-	-	-	-	2 470	-	-	-	-	-	-	2 470
Paperi, paperituotteet	2 066	-	-	-	2 203	-	-	-	-	-	-	-	4 269
Vaneri, muut puuraaka-ainelevyt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmi, rikasteet	-	-	-	-	1 101	2 230	-	-	901	-	-	1 001	5 233
Metallit, metallituotteet	-	-	-	-	-	-	-	335	-	-	-	-	335
Kivihili, koksi, polttoturve	4 989	-	-	5 110	9 238	10 460	14 398	16 963	26 155	23 600	29 837	49 036	189 786
Lannoitteet	-	-	-	4 412	2 329	-	2 303	-	-	-	2 780	-	11 824
Kemianteollisuuden tuotteet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raakamineraalit, sementti	20 894	-	-	6 351	25 852	38 603	32 843	24 435	35 929	26 325	22 466	28 775	262 473
Vilja	1 700	-	-	2 450	-	-	-	2 519	2 500	-	-	2 000	11 169
Kappaletavara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu tavara	-	-	-	2 034	-	2 000	-	1 700	-	4 630	-	-	10 364
Yhteensä	36 760	-	5 696	45 315	132 074	166 387	178 249	188 389	182 704	165 546	123 368	83 297	1 307 785

Vienti (=kanavaa alas)

Tavaralaji	Tammi	Helmi	Maalis	Huhti	Touko	Kesä	Heinä	Elo	Syys	Loka	Marras	Joulu	Yhteensä
tonnia													
Raakapuu, hake	-	-	-	1 733	3 092	1 711	3 109	1 654	1 761	2 030	3 770	2 415	21 275
Sahattu puutavara	1 963	-	-	3 773	9 978	3 753	-	5 975	1 892	6 422	1 737	6 589	42 082
Selluloosa, puuhioke, jätepaperi	27 635	-	2 255	27 786	20 467	16 491	23 846	21 683	21 365	23 188	32 678	11 736	229 130
Paperi, paperituotteet	25 043	-	6 093	16 045	17 771	20 634	21 280	22 559	22 917	10 593	24 129	25 086	212 150
Vaneri, muut puuraaka-ainelevyt	-	-	-	2 285	-	-	-	-	-	-	-	-	2 285
Malmi, rikasteet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metallit, metallituotteet	1 628	-	-	-	-	-	-	607	-	55	63	505	2 858
Kivihili, koksi, polttoturve	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lannoitteet	4 186	-	-	-	-	8 538	12 991	4 221	10 651	8 513	12 465	10 160	71 725
Kemianteollisuuden tuotteet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raakamineraalit, sementti	7 387	-	2 085	13 858	24 274	28 906	14 336	40 253	30 586	24 105	27 289	13 369	226 448
Vilja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappaletavara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu tavara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	67 842	-	10 433	65 480	75 582	80 033	75 562	96 952	89 172	74 906	102 131	69 860	807 953

Liite 2. Ulkomaan tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta satamittain ja tavaralajeittain vuonna 2008

Tuonti

Satama	Raakapuu hake	Sahattu puutavara	Selluloosa, puuhioke	Paperi, pahvi	Vaneri, muut puulevyt	Malmi, rikasteet	Metallit, metallituot.	Kivihiihi, koksi, pollttoturve	Lannoitteet	Kemian- teollisuuden tuotteet	Raaka- mineraalit, sementti	Vilja	Kappale- tavara	Muu tavara	Yhteensä
tonnia															
MUSTOLA	42 185	-	-	-	-	5 233	335	58 475	-	-	45 277	-	-	-	151 505
KAUKAS	157 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157 862
METSÄ-SAIMAA	12 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 160
HONKALAHTI	1 384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96 372	-	-	-	97 756
PULP	166 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166 367
IMATRA	275 240	-	2 470	4 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281 979
RISTIINA	35 481	-	-	-	-	-	-	15 824	-	-	2 500	-	-	-	53 805
SAVONLINNA	45 276	-	-	-	-	-	-	10 454	-	-	-	-	-	-	55 730
VARKAUS	17 322	-	-	-	-	-	-	22 669	-	-	73 115	4 500	-	8 664	126 270
KUOPIO	31 142	-	-	-	-	-	-	48 454	-	-	14 160	6 669	-	1 700	102 125
SIILINJÄRVI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 881	13 713	-	-	-	18 594
KITEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JOENSUU	17 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 100	-	-	-	27 304
YHTEENSÄ	801 623	-	2 470	4 269	-	5 233	335	155 876	-	4 881	255 237	11 169	-	10 364	1 251 457

Vienti

Satama	Raakapuu hake	Sahattu puutavara	Selluloosa, puuhioke	Paperi, pahvi	Vaneri, muut puulevyt	Malmi, rikasteet	Metallit, metallituot.	Kivihiihi, koksi	Lannoitteet	Kemian- teollisuuden tuotteet	Raaka- mineraalit, sementti	Vilja	Kappale- tavara	Muu tavara	Yhteensä
tonnia															
MUSTOLA	6 303	-	5 462	-	-	-	-	55	-	-	47 264	-	-	-	59 084
HONKALAHTI	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	63
IMATRA	-	-	78 500	212 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290 650
SAVONLINNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VARKAUS	-	15 121	-	-	-	-	-	2 740	-	-	-	-	-	-	17 861
KUOPIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 869	-	-	-	36 869
SIILINJÄRVI	-	-	-	-	-	-	-	-	69 425	-	4 295	-	-	-	73 720
KITEE	5 868	20 350	-	-	2 285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 503
JOENSUU	9 104	6 611	145 168	-	-	-	-	-	-	-	45 892	-	-	-	206 775
YHTEENSÄ	21 275	42 082	229 130	212 150	2 285	-	2 858	-	69 425	-	134 320	-	-	-	713 525

Liite 3. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla Saimaan kanavan kautta satamittain ja tavaralajeittain vuonna 2008

Tuonti

Satama	Raakapuu, hake	Sahattu puutavara	Selluloosa, puuhioke	Paperi, pahvi	Vaneri, muut puulevyt	Malmi, rikasteet	Metallit, metallituot.	Kivihiihi, koksi	Lannoitteet	Kemian- teollisuuden tuotteet	Raaka- mineraalit, sementti	Vilja	Kappale- tavara	Muu tavara	Yhteensä
tonnia															
<u>MUSTOLA</u>															
INKOO	-	-	-	-	-	-	-	33 910	-	-	2 486	-	-	-	36 396
PARAINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 450	-	-	-	2 450
<u>IMATRA</u>															
SALO	2 979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 979
KEMIÖ	1 422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 422
PARAINEN	3 838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 838
<u>SIILINJÄRVI</u>															
UUSIKAUPUNKI	-	-	-	-	-	-	-	-	6 943	-	2 300	-	-	-	9 243
YHTEENSÄ	8 239	-	-	-	-	-	-	33 910	6 943	-	7 236	-	-	-	56 328

Vienti

Satama	Raakapuu, hake	Sahattu puutavara	Selluloosa, puuhioke	Paperi, pahvi	Vaneri, muut puulevyt	Malmi, rikasteet	Metallit, metallituot.	Kivihiihi, koksi	Lannoitteet	Kemian- teollisuuden tuotteet	Raaka- mineraalit, sementti	Vilja	Kappale- tavara	Muu tavara	Yhteensä
tonnia															
<u>MUSTOLA</u>															
PARAINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22245	-	-	-	22245
<u>SIILINJÄRVI</u>															
KOVERHAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 817	-	-	-	4 817
KEMIÖ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 861	-	-	-	39 861
UUSIKAUPUNKI	-	-	-	-	-	-	-	-	2 300	-	25 205	-	-	-	27 505
YHTEENSÄ	-	-	-	-	-	-	-	-	2 300	-	92 128	-	-	-	94 428

Liite 4. Tavarantunton ulkomaiden satamista Saimaan satamiin vuonna 2008

Satama	Raakapuuhake	Sahattu puutavara	Selluloosa puuhioke	Paperi pahvi	Vaneri muut puulevyt	Malmi rikasteet	Metallit metallituot.	Kivihiihi, koksi, polttotuonne	Lannoitteet	Kemian-teollisuuden tuotteet	Raaka-mineraalit, sementti	Vilja	Kappale-tavara	Muu tavara	Yhteensä
MUSTOLA															
GÄVLE	-	-	-	-	-	2 230	-	2 212	-	-	-	-	-	-	4 442
RUOTSI POHJANL. YHT *	-	-	-	-	-	2 230	-	2 212	-	-	-	-	-	-	4 442
RUOTSI YHT **	-	-	-	-	-	2 230	-	2 212	-	-	-	-	-	-	4 442
PIETARI	42 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 185
VIIPURI	-	-	-	-	-	-	-	43 777	-	-	-	-	-	-	43 777
VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT	42 185	-	-	-	-	-	-	43 777	-	-	-	-	-	-	85 962
VENÄJÄ YHT **	42 185	-	-	-	-	-	-	43 777	-	-	-	-	-	-	85 962
TALLINNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 439	-	-	-	4 439
MUUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 228	-	-	-	11 228
VIRO YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 667	-	-	-	15 667
WISMAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 640	-	-	-	4 640
SAKSA ITÄMERI YHT *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 640	-	-	-	4 640
SAKSA REINJOKI YHT *	-	-	-	-	-	-	335	-	-	-	-	-	-	-	335
SAKSA YHT **	-	-	-	-	-	-	335	-	-	-	4 640	-	-	-	4 975
OSLO	-	-	-	-	-	3 003	-	-	-	-	-	-	-	-	3 003
NORJA YHT **	-	-	-	-	-	3 003	-	-	-	-	-	-	-	-	3 003
POHJOIS-IRLANTI YHT *	-	-	-	-	-	-	-	4 407	-	-	-	-	-	-	4 407
BRITANNIA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	4 407	-	-	-	-	-	-	4 407
HARLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 970	-	-	-	24 970
VLISSINGEN	-	-	-	-	-	-	-	4 077	-	-	-	-	-	-	4 077
ALANKOMAAT YHT **	-	-	-	-	-	-	-	4 077	-	-	24 970	-	-	-	29 047
ANTWERPEN	-	-	-	-	-	-	-	4 002	-	-	-	-	-	-	4 002
BELGIA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	4 002	-	-	-	-	-	-	4 002
YHTEENSÄ ***	42 185	-	-	-	-	5 233	335	58 475	-	-	45 277	-	-	-	151 505
KAUKAS															
PIETARI	151 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151 667
MUUT	1 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 262
VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT	152 929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152 929
VENÄJÄ YHT **	152 929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152 929
PÄRNU	1 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 681
MUUT	1 638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 638
VIRO YHT **	3 319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 319
KLAIPEDA	1 614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 614
LIETTUA YHT **	1 614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 614
YHTEENSÄ ***	157 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137 848
METSÄ-SAIMAA															
PIETARI	12 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 160
VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT	12 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 160
VENÄJÄ YHT **	12 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 160
YHTEENSÄ ***	12 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 160
HONKALAHTI															
PIETARI	1 384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 384
VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT	1 384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 384
VENÄJÄ YHT **	1 384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 384
HARLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96 372	-	-	-	96 372
ALANKOMAAT YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96 372	-	-	-	96 372
YHTEENSÄ ***	1 384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96 372	-	-	-	97 756

Liite 4. jatkoa

Satama	Raakapuuhake	Sahattu puutavara	Selluloosa puuhioke	Paperi pahvi	Vaneri muut puulevyt	Malmi, rnkasteet	Metallit, metallituot.	Kivihili, polttoturvetonnia	Lannoitteet	Kemian-teollisuuden tuotteet	Raaka-mineraalit, sementti	Vilja	Kappale-tavara	Muu tavara	Yhteensä
PULP															
RUOTSI ITÄMERI YHT *	1 666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 666
RUOTSI YHT **	1 666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 666
PIETARI	72 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 191
VIIPURI	10 967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUUT	15 152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 152
VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT	98 310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 310
VENÄJÄ YHT **	98 310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 310
PÄRNU	9 452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 452
MUUT	3 954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 954
VIRO YHT **	13 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 406
RIIKA	19 407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 407
MUUT	5 591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 591
LATVIA YHT **	24 998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 998
KLAIPEDA	8 038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 038
LIETTUA YHT **	8 038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 038
SAKSA REINJOKI YHT *	19 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 949
SAKSA YHT **	19 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 949
YHTEENSÄ ***	166 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166 367
IMATRA															
PIETARI	195 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195 002
MUUT	62 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 817
VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT	257 819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257 819
VENÄJÄ YHT **	257 819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257 819
MUUT	5 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 763
VIRO YHT **	5 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 763
RIIKA	5 923	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 923
LATVIA YHT **	5 923	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 923
KLAIPEDA	5 735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 735
LIETTUA YHT **	5 735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 735
BRITANNIA POHJANM. YHT *	-	-	-	4 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 269
BRITANNIA YHT **	-	-	-	4 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 269
ANTWERPEN	-	-	2 470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 470
BELGIA YHT ***	-	-	2 470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 470
YHTEENSÄ ***	275 240	-	2 470	4 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281 979
RISTIINA															
PIETARI	32 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 323
VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT	32 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 323
VENÄJÄ YHT **	32 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 323
PÄRNU	3 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 158
TALLINNA	-	-	-	-	-	-	15 824	-	-	-	-	-	-	-	15 824
VIRO YHT **	3 158	-	-	-	-	-	15 824	-	-	-	-	-	-	-	18 982
WISMAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 500	-	-	-	2 500
SAKSA ITÄMERI YHT *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 500	-	-	-	2 500
SAKSA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 500	-	-	-	2 500
YHTEENSÄ ***	35 481	-	-	-	-	-	15 824	-	-	-	2 500	-	-	-	53 805

Satama	Raakapuu, hake	Sahattu puutavara	Selluloosa, puuhioke	Paperi, pahvi	Vaneri, muut puulevyt	Malmi, rikasteet	Metallit, metallituot.	Kivihilli, koksi, polttoaine tonnia	Lannoitteet	Kemian- teollisuuden tuotteet	Raaka- mineraalit, sementti	Vilja	Kappale- tavara	Muu tavara	Yhteensä
SAVONLINNA															
PIETARI	45 276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 276
VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT	45 276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 276
VENÄJÄ YHT **	45 276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 276
PÄRNU	-	-	-	-	-	-	2 230	-	-	-	-	-	-	-	2 230
VIRO YHT **	-	-	-	-	-	-	2 230	-	-	-	-	-	-	-	2 230
RIIKA	-	-	-	-	-	-	5 217	-	-	-	-	-	-	-	5 217
VENTSPILS	-	-	-	-	-	-	3 007	-	-	-	-	-	-	-	3 007
LATVIA YHT **	-	-	-	-	-	-	8 224	-	-	-	-	-	-	-	8 224
YHTEENSÄ ***	45 276	-	-	-	-	-	10 454	-	-	-	-	-	-	-	55 730
VARKAUS															
RUOTSI ITÄMERI YHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 034	2 034
RUOTSI YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 034	2 034
PIETARI	13 043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 043
VIIPURI	-	-	-	-	-	-	20 373	-	-	-	-	-	-	-	20 373
VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT	13 043	-	-	-	-	-	20 373	-	-	-	-	-	-	-	33 416
VENÄJÄ YHT **	13 043	-	-	-	-	-	20 373	-	-	-	-	-	-	-	33 416
MUUT	-	-	-	-	-	-	2 296	-	-	-	-	-	-	-	2 296
VIRO YHT **	-	-	-	-	-	-	2 296	-	-	-	-	-	-	-	2 296
LATVIA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 375	-	2 375
KLAIPEDA	1 776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 776
LIETTUA YHT **	1 776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 776
KÖGE	2 503	-	-	-	-	-	-	-	-	54 385	-	-	-	-	56 888
TANSKA YHT **	2 503	-	-	-	-	-	-	-	-	54 385	-	-	-	-	56 888
ROSTOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 809	4 500	-	2 000	-	15 309
WISMAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 921	-	-	-	-	9 921
SAKSA ITÄMERI YHT *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 730	4 500	-	2 000	-	25 230
SAKSA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 730	4 500	-	2 000	-	25 230
NORJA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 255	-	2 255
YHTEENSÄ	17 322	-	-	-	-	-	22 669	-	-	73 115	4 500	-	8 664	-	126 270
KUOPIO															
PIETARI	29 285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 285
VIIPURI	1 857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 857
VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT	31 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 142
VENÄJÄ YHT **	31 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 142
PÄRNU	-	-	-	-	-	-	10 771	-	-	-	-	-	-	-	10 771
MUUT	-	-	-	-	-	-	37 683	-	-	-	-	-	-	-	37 683
VIRO YHT **	-	-	-	-	-	-	48 454	-	-	-	-	-	-	-	48 454
RIIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 450	-	-	-	2 450
LATVIA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 450	-	-	-	2 450
ROSTOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 519	-	1 700	-	4 219
WISMAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 995	-	-	-	-	4 995
SAKSA ITÄMERI YHT *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 995	2 519	-	1 700	-	9 214
SAKSA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 995	2 519	-	1 700	-	9 214
MOERDIJK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 655	-	-	-	-	1 655
ALANKOMAAT YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 655	-	-	-	-	1 655
ANTWERPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 510	1 700	-	-	-	9 210
BELGIA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 510	1 700	-	-	-	9 210
YHTEENSÄ ***	31 142	-	-	-	-	-	48 454	-	-	14 160	6 669	-	1 700	-	102 125

Salama	Raakapuuhake	Sahattu puutavara	Selluloosa, puuhioke	Paperi, pahvi	Vaneri, muut puulevyt	Malmit, rikasteet	Metallit, metallituot.	Kivihilli, koksi, pölyturve tonnia	Lannoitteet	Kemian-teollisuuden tuotteet	Raaka-mineraalit, sementti	Vilja	Kappale-tavara	Muu tavara	Yhteensä
SIILIJÄRVI															
HELSINGBORG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 534	-	-	-	10 534
RUOTSI ITÄMERI YHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 534	-	-	-	10 534
RUOTSI YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 534	-	-	-	10 534
ROSTOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 101	-	-	-	-	-	2 101
WISMAR	-	-	-	-	-	-	-	-	2 780	-	3 179	-	-	-	5 959
SAKSA ITÄMERI YHT *	-	-	-	-	-	-	-	-	4 881	-	3 179	-	-	-	8 060
SAKSA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	4 881	-	13 713	-	-	-	18 594
YHTEENSÄ ***	-	-	-	-	-	-	-	-	4 881	-	13 713	-	-	-	18 594
JOENSUU															
PIETARI	15 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 372
VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT	15 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 372
VENÄJÄ YHT **	15 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 372
RIIKA	1 832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LATVIA YHT **	1 832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 585	-	-	-	7 585
WISMAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 515	-	-	-	2 515
SAKSA ITÄMERI YHT *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 100	-	-	-	10 100
SAKSA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 100	-	-	-	10 100
YHTEENSÄ ***	17 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 100	-	-	-	27 304
YHTEENSÄ ****	801 623	-	2 470	4 269	-	5 233	335	155 876	4 881	-	255 237	11 169	-	10 364	1 251 457

Liite 5. Tavaranti Saimaan satamista ulkomaisten satamiin vuonna 2008

Satama	Raakapuu, hake	Sahattu puutavara	Selluloosa, puuhioke	Paperi, pahvi	Vaneri, muut puulevyt	Malmi, rikasteet	Metallit, metallituot.	Kivihiihi, koksi	Lannoitteet	Kemian- teollisuuden tuotteet	Raaka- mineraalit, sementti	Vilja	Kappale- tavara	Muu tavara	Yhteensä
tonnia															
MUSTOLA															
GÄVLE	-	-	804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	804
RUOTSI POHJANLAHTI YHT	-	-	804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	804
VÄSTERÄS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 446	-	-	-	4 446
MUUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 125	-	-	-	6 125
RUOTSI ITÄMERI YHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 571	-	-	-	10 571
RUOTSI LÄNSIRANNIKKO YHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 345	-	-	-	16 345
RUOTSI YHT **	-	-	804	-	-	-	-	-	-	-	26 916	-	-	-	27 720
VENÄJÄ SISÄVEDET YHT	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	55
VENÄJÄ YHT **	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	55
KLAIPEDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 121	-	-	-	8 121
LIETTUA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 121	-	-	-	8 121
GDYNIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 227	-	-	-	12 227
PUOLA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 227	-	-	-	12 227
BOSTON	5 666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 666
MUUT	-	-	2 503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 503
BRITANNIA POHJANM. YHT *	5 666	-	2 503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 169
BRITANNIA YHT **	5 666	-	2 503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 169
IRLANTI YHT **	637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	637
ALANKOMAAT YHT **	-	-	2 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 155
YHTEENSÄ ***	6 303	-	5 462	-	-	-	55	-	-	-	47 264	-	-	-	59 084
HONKALAHTI															
VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT *	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	63
VENÄJÄ YHT **	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	63
YHTEENSÄ ***	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	63
IMATRA															
GÄVLE	-	-	8 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 171
RUOTSI POHJANM. YHT *	-	-	8 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 171
VÄSTERVIK	-	-	6 347	2 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 611
RUOTSI ITÄMERI YHT *	-	-	6 347	2 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 611
RUOTSI YHT **	-	-	14 518	2 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 782
MOSKOVA	-	-	-	7 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 297
VENÄJÄ SISÄVEDET YHT *	-	-	-	7 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 297
GDYNIA	-	-	2 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 359
STETTIN	-	-	-	71 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 204
PUOLA YHT **	-	-	2 359	71 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 563
SAKSA ITÄMERI YHT *	-	-	-	1 722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 722
BRAKE	-	-	10 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 849
BREMEN, BLUMENTHAL	-	-	26 848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 848
SAKSA POHJANM. YHT *	-	-	37 697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 697
SAKSA REINJOKI YHT *	-	-	-	34 747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 747
SAKSA YHT **	-	-	37 697	36 469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 166
BRITANNIA POHJANM. YHT *	-	-	6 952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 952
BRITANNIA YHT **	-	-	6 952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 952
TERNEUZEN	-	-	-	94 916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94 916
VLISSINGEN	-	-	12 318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 318
ALANKOMAAT YHT **	-	-	12 318	94 916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107 234
ROUEN	-	-	2 207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 207
RANSKA KANAALI YHT *	-	-	2 207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 207
LA PALLICE	-	-	2 449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 449
RANSKA ATLANTTI YHT *	-	-	2 449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 449
RANSKA YHT **	-	-	4 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 656
YHTEENSÄ ***	-	-	78 500	212 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290 650

Satama	Raakapuu, hake	Sahattu puutavara	Selluloosa, puuhioke	Paperi, pahvi	Vaneri, muut puulevyt	Malmi, rikasteet	Metallit, metallituot.	Kivihiili, koksi	Lannoitteet	Kemian- teollisuuden tuotteet	Raaka- mineraalit, sementti	Vilja	Kappale- tavara	Muu tavara	Yhteensä
	tonnia														
VARKAUS															
RUOTSI LÄNSIRAN YHT *	-	-	-	-	-	-	505	-	-	-	-	-	-	-	505
RUOTSI YHT **	-	-	-	-	-	-	505	-	-	-	-	-	-	-	505
FECAMP	-	5 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 788
MUUT	-	1 341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 341
RANSKA KANAALI YHT *	-	7 129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 129
BORDEAUX	-	7 992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 992
RANSKA ATLANTTI YHT *	-	7 992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 992
RANSKA YHT **	-	15 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 121
ESPANJA ATLANTTI YHT *	-	-	-	-	-	-	1 628	-	-	-	-	-	-	-	1 628
ESPANJA YHT **	-	-	-	-	-	-	1 628	-	-	-	-	-	-	-	1 628
SETUBAL	-	-	-	-	-	-	607	-	-	-	-	-	-	-	607
PORTUGALI YHT **	-	-	-	-	-	-	607	-	-	-	-	-	-	-	607
YHTEENSÄ ***	-	15 121	-	-	-	-	2 740	-	-	-	-	-	-	-	17 861
KUOPIO															
RUOTSI ITÄMERI YHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 304	-	-	-	14 304
RUOTSI YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 304	-	-	-	14 304
GDYNIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 565	-	-	-	22 565
PUOLA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 565	-	-	-	22 565
YHTEENSÄ ***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 869	-	-	-	36 869
SIILIJÄRVI															
NORRKÖPING	-	-	-	-	-	-	-	-	10 394	-	-	-	-	-	10 394
MUUT	-	-	-	-	-	-	-	-	11 019	-	-	-	-	-	11 019
RUOTSI ITÄMERI YHT *	-	-	-	-	-	-	-	-	21 413	-	-	-	-	-	21 413
RUOTSI LÄNSIRANNIKKO YHT *	-	-	-	-	-	-	-	-	6 411	-	-	-	-	-	6 411
RUOTSI YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	27 824	-	-	-	-	-	27 824
KLAIPEDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 088	-	-	-	2 088
LIETTUA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 088	-	-	-	2 088
FREDERICIA	-	-	-	-	-	-	-	-	2 080	-	-	-	-	-	2 080
KOLDING	-	-	-	-	-	-	-	-	8 353	-	-	-	-	-	8 353
KÖGE	-	-	-	-	-	-	-	-	2 106	-	-	-	-	-	2 106
MUUT	-	-	-	-	-	-	-	-	21 001	-	-	-	-	-	21 001
TANSKA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	33 540	-	-	-	-	-	33 540
SAKSA ITÄMERI YHT *	-	-	-	-	-	-	-	-	2 102	-	-	-	-	-	2 102
SAKSA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	2 102	-	-	-	-	-	2 102
DORDRECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 207	-	-	-	2 207
ALANKOMAAT YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 207	-	-	-	2 207
GENT	-	-	-	-	-	-	-	-	3 859	-	-	-	-	-	3 859
BELGIA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	3 859	-	-	-	-	-	3 859
RANSKA ATLANTTI YHT *	-	-	-	-	-	-	-	-	2 100	-	-	-	-	-	2 100
RANSKA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	2 100	-	-	-	-	-	2 100
YHTEENSÄ ***	-	-	-	-	-	-	-	-	69 425	-	4 295	-	-	-	73 720

Satama	Raakapuuhake	Sahattu puutavara	Selluloosa, puuhioke	Paperi, pahvi	Vaneri, muut puulevyt	Malmirikasteet	Metallit, metallituot.	Kivihiili, koksi	Lannoitteet	Kemian-teollisuuden tuotteet	Raaka-mineraalit, sementti	Vilja	Kappale-tavara	Muu tavara	Yhteensä
	tonnia														
KITEE															
BOSTON	5 242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 242
IMMINGHAM	-	14 386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 386
BRIT POHJANMERI YHT	5 242	14 386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 628
BRIT KANAALI YHT	-	-	-	-	2 285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 285
BELFAST	-	5 201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 201
POHJOIS-IRLANTI YHT	-	5 201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 201
BRITANNIA YHT **	5 242	19 587	-	-	2 285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 114
IRLANTI YHT **	626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	626
RANSKA KANAALI YHT *	-	763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	763
RANSKA YHT **	-	763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	763
YHTEENSÄ ***	5 868	20 350	-	-	2 285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 503
JOENSUU															
GÄVLE	-	-	17 988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 988
RUOTSI POHJANLAHTI YHT *	-	-	17 988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 988
RUOTSI ITÄMERI YHT *	24 215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 215
RUOTSI YHT **	2 415	-	17 988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 403
PUOLA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 240	-	-	-	11 240
BRAKE	-	-	31 873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 873
MUUT	-	-	20 930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 930
SAKSA POHJANMERI YHT *	-	-	52 803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 803
SAKSA YHT **	-	-	52 803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 803
BLYTH	-	-	13 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 156
BOSTON	2 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 030
MUUT	1 368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 368
BRIT POHJANMERI YHT *	3 398	-	13 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 554
BRITANNIA KANAALI YHT *	3 291	-	6 881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 172
BRITANNIA YHT **	6 689	-	20 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 726
AMSTERDAM	-	-	2 519	-	-	-	-	-	-	-	32 121	-	-	-	34 640
DELFIJL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 531	-	-	-	2 531
ALANKOMAAT YHT **	-	-	2 519	-	-	-	-	-	-	-	34 652	-	-	-	37 171
ANTWERPEN	-	-	34 960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 960
BELGIA YHT **	-	-	34 960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 960
ROUEN	-	-	14 769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 769
RANSKA KANAALI YHT *	-	-	14 769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 769
BORDEAUX	-	6 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 611
MUUT	-	-	2 092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 092
RANSKA ATLANTTI YHT *	-	6 611	2 092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 703
RANSKA YHT **	-	6 611	16 861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 472
YHTEENSÄ ***	9 104	6 611	145 168	-	-	-	-	-	-	-	45 892	-	-	-	206 775
YHTEENSÄ ****	21 275	42 082	229 130	212 150	2 285	-	-	2 858	69 425	-	134 320	-	-	-	713 525

Liite 6. Sulutettujen alusten lukumäärä kuukausittain Mälkiän ja Pällin suluiilla vuonna 2008

Mälkiän sulku

Aluslaji	Tammikuu		Maaliskuu		Huhtikuu		Toukokuu		Kesäkuu		Heinäkuu		Elokuu		Syyskuu		Lokakuu		Marraskuu		Joulukuu		Ylös yht.	Alas yht.	Yht.
	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A			
Matkustaja-alus	-	-	-	-	-	-	37	37	106	106	144	144	102	102	19	18	1	1	-	1	-	-	409	409	818
Kuivalastialus	27	33	6	5	39	37	88	89	113	113	120	121	129	132	122	117	108	110	94	97	42	40	888	894	1782
Proomu	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	2	3	3	6
Hinaaja	1	2	5	4	3	3	-	3	3	2	-	3	1	-	-	-	-	1	-	-	5	4	18	22	40
Huvialus	-	-	-	-	3	-	27	17	92	44	123	135	40	48	17	12	9	14	-	2	-	-	311	272	583
Muu	12	11	-	-	9	6	5	12	7	4	3	5	9	7	8	4	-	1	8	6	6	6	67	62	129
Yhteensä	40	46	11	9	54	46	157	158	322	269	390	408	281	289	166	152	118	127	102	106	55	52	1696	1662	3358

Pällin sulku

Aluslaji	Tammikuu		Maaliskuu		Huhtikuu		Toukokuu		Kesäkuu		Heinäkuu		Elokuu		Syyskuu		Lokakuu		Marraskuu		Joulukuu		Ylös yht.	Alas yht.	Yht.
	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A			
Matkustaja-alus	-	-	-	-	-	-	9	9	17	17	27	27	21	21	6	5	-	-	-	1	-	-	80	80	160
Kuivalastialus	27	35	6	5	41	38	97	97	121	120	135	130	142	141	133	135	125	126	100	106	46	42	973	975	1948
Proomu	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	2	5
Hinaaja	1	1	4	2	2	3	-	1	1	1	-	3	1	-	-	-	-	1	1	-	5	4	15	16	31
Huvialus	-	-	-	-	3	-	16	15	92	44	119	131	38	49	17	11	8	3	1	1	-	-	294	254	548
Muu	9	9	-	-	4	5	5	6	4	-	1	3	9	6	3	4	5	6	3	2	2	2	45	43	88
Yhteensä	37	45	10	7	50	46	127	128	236	182	282	294	211	217	159	155	138	136	105	110	55	50	1410	1370	2780

Liite 7. Henkilöliikenne Saimaan kanavalla kuukausittain vuonna 2008

	Tammikuu	Helmikuu	Maaliskuu	Huhtikuu	Toukokuu	Kesäkuu	Heinäkuu	Elokuu	Syyskuu	Lokakuu	Marraskuu	Joulukuu	Yhteensä
	henkilöä												
Kanavan läpi	-	-	-	-	-	637	2 140	4 805	3 249	790	-	-	11 621
Risteilyt Suomen puolella	-	-	-	-	-	1 143	4 318	10 209	4 667	534	38	-	20 909
Yhteensä	-	-	-	-	-	1 780	6 458	15 014	7 916	1 324	38	-	32 530
Huvialuksissa kanavan läpi	-	-	-	-	8	109	421	741	325	83	36	2	1 725
Yhteensä	-	-	-	-	8	1 889	6 879	15 755	8 241	1 407	74	2	34 255

Laatuseloste

Tietosisältö ja käyttötarkoitus

Saimaan kanavan liikennetilastot sisältävät tiedot sekä ulkomaan että kotimaan liikenteen tavaraja matkustajakuljetuksista ja alusliikenteestä Saimaan kanavan kautta. Ulkomaan tavaraliikenteen määrät on esitetty lähtö- ja määräsatamittain ja tavaralajeittain. Erikseen on tarkasteltu Vuoksen vesistön (Saimaan) satamien liikenteen kehitystä Saimaan kanavan kautta. Tietoja on myös ulkomaan tavaraliikenteen jakautumisesta eri maiden rahtialusten kesken. Alusliikenteen kehitystä aluslajeittain on tarkasteltu Saimaan kanavan Mälkiän ja Pällin sululla. Henkilöliikenteestä tilastossa on tiedot matkustaja-alusten ja huviveneiden matkustajamäärän kehityksestä.

Muiden sulkukanavien liikennetilastot käsittävät kaikkien valtion sulkukanavien, joita on yhteensä 31 (kuva 1), sulutustiedot, tavaraliikennetiedot sekä tarkemmat alusliikenne- ja matkustajamäärätiedot palvelusulkukanavilta, joilla sulutustapahtumat tallennetaan Merenkululaitoksen Locknet-järjestelmän liikennepäiväkirjaan. Palvelusulkujen venemäärien kehityksestä on tehty pitemmän jakson aikasarja.

Kanavaliikennetilastot on tarkoitettu kaikkien sulkukanavien liikenteestä kiinnostuneiden käyttöön.

Määritelmät ja luokitukset

Saimaan kanava yhdistää Vuoksen vesistön Suomenlahteen. Saimaan kanava on porrastettu kahdeksalla sululla, joista kolme on Suomen puolella ja viisi Venäjältä vuokratulla alueella (kuva 2). Nykyinen vuokrasopimus on voimassa vuodesta 1963 vuoteen 2013.

Saimaan kanavan kautta tapahtuva tavaraliikenne on jaettu tilastossa ulkomaan ja kotimaan liikenteeseen. Tilastot sisältävät myös kauttakululiikenteessä kuljetetut lastit. Kauttakulku- eli transitoliikenteellä tarkoitetaan kahden valtion välistä liikennettä kolmannen valtion kautta.

Kotimaan tavaraliikenteellä tarkoitetaan Vuoksen vesistön ja Suomen rannikon satamien välistä liikennettä Saimaan kanavan läpi sekä ylös- (tuonti) että alaspäin (vient).

Saimaan kanavan tavaraliikenteen tilastoinnissa noudatetaan ulkomaan meriliikennetilastojen mukaista (NST/R-kuljetusluokitukselta johdettua) tavaraluokitusta soveltuvin osin. Tavaramäärät esitetään tonneina. Puutavaran kuution ja tonnin väliset muuntokertoimet ovat: raakapuu Venäjältä ja Baltian maista $1 \text{ m}^3 = 0,88 \text{ t}$, raakapuu muualta $1 \text{ m}^3 = 0,80 \text{ t}$, hake $1 \text{ irtto-m}^3 = 0,31 \text{ t}$ ja sahatavara $1 \text{ m}^3 = 0,60 \text{ t}$.

Kanavan läpi kulkeneiden matkustajien määrä on esitetty matkustaja-alusten ja huvialusten osalta. Tilasto sisältää lisäksi matkustaja-aluksissa Saimaan kanavan Suomen puoleisella osalla risteilleet matkustajat.

Alusliikennetilastoissa tarkastellaan Saimaan kanavan Pällin ja Mälkiän sulkujen läpi kulkeneita aluksia alustyypeittäin. Mälkiän sulkua on Saimaalta tultaessa kanavan ensimmäinen sulkua ja Pällin sulkua vuokra-alueen ensimmäinen sulkua (kuva 2). Pällin sulun tilasto sisältää koko Saimaan kanavan läpi kulkeneet sekä Mustolan satamassa (sijaitsee kanavalla) käyneet alukset. Mälkiän sulun tilasto sisältää myös koko kanavan läpi kulkeneet sekä lisäksi vain kanavan Suomen puoleisella osalla liikenneineet (mm. kanavaristeilyt) alukset.

Muiden sulkukanavien tilastot poikkeavat jonkin verran toisistaan sen mukaan, onko kysymyksessä sulkukanava, joka on automatisoitu itsepalvelu- tai kauko-ohjaukselle vai miehitetty palvelusulkua. Kaikkien sulkujen osalta sulkukanavien tilastot sisältävät itsepalvelu- tai palvelusulustusten lukumäärät sekä uiton ja tavaraliikenteen tonnimäärät aluksilla. Palvelusuluilta (Vääksy, Murole, Varistaipale, Taipale, Joensuu, Kuurna ja Kaltimo) on laadittu tilastot myös alusliikenteen määrästä aluslajeittain.

Tietolähteet ja tiedonkeruumenetelmät

Saimaan kanava ulkomaan liikenteen kaikki tiedot saadaan valtakunnallisesta PortNet-järjestelmästä sähköisessä muodossa. Aluksen edustaja syöttää järjestelmään vaadittavat tiedot, jotka tarkistetaan ja siirretään Merenkululaitoksen meriliikennetilastojärjestelmään.

Kotimaan liikenteen tiedot saadaan alusten liikenneilmoituksista. Tiedot tallennetaan meriliikennetilastojärjestelmään. Matkustajamäärätiedot saadaan alusten ilmoituksista Saimaa-VTS -keskukseen.

Pällin ja Mälkiän sulkujen alusmäärät saadaan aluslajeittain Merenkululaitoksen Locknet-järjestelmästä. Saimaan kanavan kaukokäyttökeskuksessa työvuorossa olevat sulkumestarit päivittävät Locknet-järjestelmän sulkukohtaista päiväkirjaa.

Muiden sulkukanavien itsepalvelusulkujen sulutusmäärät rekisteröityvät sulutusmittareihin, joiden lukemat tallennetaan kerran kuukaudessa Locknet-järjestelmään sulkukohtaisesti. Vuoksen vesistöalueella itsepalvelusulkuja ovat Ahkiolahti, Nerkoo, Lastukoski, Juankoski, Karjalankoski, Pilppa, Vihovuonne, Kerma, Karvio ja Konnus. Taivallahti ja Joensuu toimivat osaksi itsepalveluohjauksella. Kymijoen vesistössä Kalkkinen, Neituri, Kiesimä, Kerkonkoski ja Kolu ovat itsepalvelusulkuja ja lisäksi Keiteleen kanavan viisi sulkua toimivat osaksi itsepalveluohjauksella. Kokemäenjoen vesistössä itsepalvelusulkuja ovat Herraskoski, Valkeakoski ja Lempäälä.

Palvelu- ja kaukokäyttösulkujen liikennetietojen tallennuksen Locknet-järjestelmään hoitavat työvuorossa olevat sulkumestarit. Järjestelmästä saadaan sulkukohtaiset sulutusmäärä- ja alustiedot. Kunkin sulun tarkistetut uittotiedot saadaan Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä. Saimaan syväväylällä olevien Taipaleen ja Konnuksen sulkujen tavaraliikennetiedot saadaan pääasiassa PorNet-järjestelmästä. Saimaan sisäisen tavaraliikenteen tiedot saadaan liikennöitsijöiltä kuukausittain.

Vaikuttavat säädökset

Saimaan kanavan ulkomaan liikennetilaston tietosisältöön vaikuttaa EU:n direktiivi tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista (95/64/EY).

Laki Merenkululaitoksesta (939/2003) antaa Merenkululaitokselle oikeuden kerätä tilastoissa tarvittavia tietoja aluksen omistajilta tai heidän edustajiltaan sekä satamilta.

Saimaan kanavan vuokrasopimus Suomen ja Venäjän (Neuvostoliitto) välillä (40/63) edellyttää myös liikennetietojen keräämistä.

Asetuksessa (512/1991) kanavien ja avattavien siltojen liikennesäännöstä on määrätty mm. aluksen lastitietojen antamisesta niin Saimaan kanavalla kuin muillakin sulkukanavilla.

Oikeellisuus, tarkkuus ja ajantasaisuus

Saimaan kanavan tilastoja voidaan pitää kattavina ja luotettavina. Konttien sisältämät tavaralajit on myös saatu eriteltyä konttiliikenteen vähyyden vuoksi.

Saimaan kanavan kuukausitilastot julkaistaan seuraavan kuukauden alkupäivinä Merenkululaitoksen Tilastopalvelun Internet-sivuilla (www.fma.fi).

Muiden sulkukanavien tilastojen kattavuus on heikentynyt kanavien automatisoinnin seurauksena. Itsepalvelusuluilta saadaan ainoastaan sulutusmäärät sekä liikennöitsijöiden kautta uiton ja tavaraliikenteen tiedot. Näitä tietoja voidaan pitää luotettavina.

Vuosijulkaisu *Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto* ilmestyy tilastointivuotta seuraavan vuoden helmikuussa. Tilasto kuvaa koko vuoden liikenteen lopullista määrää.

Tietojen saatavuus

Saimaan kanavan tilastojen julkaisemisesta on vastannut Järvi-Suomen väyläyksikkö yhteistyössä Merenkululaitoksen tilastopalvelun kanssa. Kuukausitilastot julkaistaan Merenkululaitoksen Internet-sivuilla, ja vuositilasto ilmestyy paperijulkaisuna, jonka keskeisimmät tilastot on saatavissa myös Merenkululaitoksen Internet-sivuilla. Julkaisematonta yksityiskohtaisempaa tilastotietoa on saatavissa Merenkululaitoksen Lappeenrannan yksiköstä. Saimaan kanavan kautta kulkeneen ulkomaan liikenteen tiedot lähtö- ja määräsatamittain julkaistaan myös Merenkululaitoksen tilastojulkaisussa Ulkomaan meriliikennetilasto ja Saimaan kanavan kautta tapahtuneen kotimaanliikenteen tiedot Merenkululaitoksen julkaisussa Kotimaan vesiliikennetilasto.

Vertailtavuus

Saimaan kanavan liikennetilastoja on tehty jo vanhan kanavan aikana vuosina 1856 – 1939 sekä nykyisen kanavan aikana vuodesta 1968 lähtien. Nykyisen Saimaan kanavan liikennetilastot ovat pääpiirteissään vertailukelpoisia 1971 lähtien.

Muiden sulkukanavien tilastoja on tehty kunkin kanavan valmistumisesta lähtien. 1990-luvulla alkanut sulkukanavien automatisointi itsepalveluohjaukselle on aiheuttanut sen, että liikennemäärät eivät ole enää vertailukelpoisia. Ennen automatisointia kanavalla sulutukset hoidettiin kanavanvartijan toimesta, jolloin vilkkaimpana veneily kautena yhteen sulutukseen voitiin koota sulku täyteen veneitä. Nykyisin itsepalvelusulutuksessa vilkkaimpanakin aikana voi olla vain muutama vene. Uiton ja tavaraliikenteen tiedot ovat sen sijaan vertailukelpoisia pidemmältä ajalta.

Kvalitetsbeskrivning

Innehåll och syfte

Statistiken över trafiken genom Saima kanal innehåller data över gods- och passagerartransporter i utrikes- och inrikestrafik och över fartygstrafiken i Saima kanal. Utrikes godstrafikvolymerna framställs enligt avgångs- och destinationshamn samt varugrupp. Utvecklingen av hamntrafiken i Vuoksens vattendrag (Saimen) genom Saima kanal har granskats separat. Det finns också data över fördelningen av utrikes godstrafiken mellan olika länders fraktfartyg. Utvecklingen av fartygstrafiken enligt fartygstyp har granskats vid Mälkiä och Pälli slussar i Saima kanal. Statistiken över persontrafiken innehåller uppgifter om utvecklingen av passagerarmängden för passagerarfartyg och fritidsbåtar.

Statistiken över trafiken i övriga slusskanaler omfattar data över samtliga 31 statliga slusskanaler (bild 1). Data omfattar slussning, godstrafik samt mer detaljerade uppgifter om fartygstrafik- och passagerarmängden vid serviceslusskanalerna där slussningarna registreras i trafikdagboken inom Sjöfartsverkets Locknet-system. En tidserie för en längre period har gjorts över utvecklingen av antalet båtar i serviceslussarna.

Statistiken över kanaltrafik är avsedd för alla som är intresserade av trafiken i slusskanalerna.

Definitioner och klassificering

Saima kanal förenar Vuoksens vattendrag med Finska viken. Saima kanal har graderats med åtta slussar, varav tre finns på den finska sidan och fem på området som arrenderats av Ryssland (bild 2). Det nuvarande arrendeavtalet är i kraft sedan 1963 fram till år 2013.

Statistiken över godstrafiken i Saima kanal har fördelats på utrikes- och inrikestrafik och omfattar också laster som transporterats inom transitotrafiken. Med transitotrafik avses trafik mellan två stater genom en tredje stat.

Med inrikes godstrafik avses trafik mellan hamnar i Vuoksens vattendrag och Finlands kust genom Saima kanal både i fråga om uppåtgående (import) och nedåtgående (export) trafik.

I statistiken över godstrafiken genom Saima kanal följs varuklassificeringen (NST/R-transportklassificering) för utrikes sjötrafik till tillämpliga delar. Godsmängden presenteras i ton. Omvandlingskoefficienterna mellan kubik och ton för virke är följande: råvirke från Ryssland och de baltiska länderna $1 \text{ m}^3 = 0,88 \text{ t}$, råvirke från andra länder $1 \text{ m}^3 = 0,80 \text{ t}$, flis 1 travat mått- $\text{m}^3 = 0,31 \text{ t}$ och sågat virke $1 \text{ m}^3 = 0,60 \text{ t}$.

Data över antalet passagerare som transporterats genom kanalen framställs för passagerarfartyg och fritidsbåtar. Statistiken omfattar också passagerare ombord på passagerarfartyg som gjort kryssningar på den finska sidan av kanalen.

Fartygstrafikstatistiken innehåller data över fartyg som passerat genom Saima kanal via Pälli och Mälkiä slussar enligt typ av fartyg. Mälkiä sluss är den första kanalen vid ingång från Saimen, och Pälli sluss är den första slussen vid arrendeområdet (bild 2). Statistiken för Pälli sluss innefattar alla de fartyg som passerat genom Saima kanal och som anlöpt Mustola hamn (belägen i kanalen). Statistiken för Mälkiä sluss omfattar också de fartyg som färdats genom hela kanalen och dessutom de fartyg (bl.a. kanalkryssningar) som trafikerat endast den del av kanalen som finns på den finska sidan.

Statistiken för övriga slusskanaler skiljer sig något, beroende på om det är fråga om en slusskanal som är automatiserad för självbetjänings- eller fjärrstyrning eller en bemannad servicesluss. Statistiken över slusskanalerna omfattar antalet självbetjänings- eller serviceslussningar för samtliga slussar samt mängden i ton ombord på fartygen när det gäller flottning och godstrafik. Statistik över fartygstrafikmängden efter fartygstyp har också gjorts upp över serviceslussarna (Vääksy, Murole, Varistaipale, Taipale, Joensuu, Kuurna och Kaltimo).

Informationskällor och datainsamlingsmetoder

Alla uppgifter om utrikestrafiken på Saima kanal erhålls i elektronisk form från det riksomfattande PortNet-systemet. Fartygets representant matar in uppgifter som granskas och överförs till Sjöfartsverkets system för sjötrafikstatistik.

Uppgifter om inrikestrafik fås genom fartygens trafikanmälan. Uppgifterna sparas i systemet för sjötrafikstatistik. Uppgifterna om antalet passagerare erhålls genom fartygens rapportering till Saimaa VTS-centralen.

Antalet fartyg i Pälli och Mälkiä slussar framgår ur Sjöfartsverkets Locknet-system enligt fartygstyp. Slussmästarna vid Saima kanals fjärrkontrollcentral uppdaterar dagboken för de enskilda slussarna inom Locknet-systemet.

Antalet slussningar vid självbetjäningsslussar i övriga slusskanaler registreras med mätare, och siffrorna för de enskilda slussarna införs en gång i månaden i Locknet-systemet. Självbetjäningsslussarna inom Vuoksens vattendrag är Ahkiolahti, Nerkoo, Lastukoski, Juankoski, Karjalankoski, Pilppa, Vihovuonne, Kerma, Karvio och Konnus. I Taivallahti och Joensuu förekommer också delvis självbetjäning. Självbetjäningsslussarna i Kymmene älvs vattendrag är Kalkkinen, Neituri, Kiesimä, Kerkonkoski och Kolu. De fem slussarna i Keitele kanal fungerar också delvis genom självbetjäningssystem. I Kumo älvs vattendrag finns självbetjäningsslussarna Herraskoski, Valkeakoski och Lempäälä.

Slussmästarna för in trafikdata för serviceslussarna och de fjärrstyrda slussarna i Locknet-systemet, från vilket data över slussningar och fartyg vid de enskilda slussarna kan tas ut. Kontrollerade flottningsdata för respektive sluss fås från Insjöfinlands flottningsförening. När det gäller data över godstrafiken vid Taipale och Konnus slussar i djupfarleden i Saimen fås dessa i huvudsak från PortNet-systemet. Uppgifter om den interna godstrafiken på Saimen lämnas månatligen av trafikidkarna.

Lagstiftning

Datainnehållet i statistiken över utrikestrafiken i Saima kanal regleras av EU-direktivet om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss (95/64/EG).

Enligt lagen om Sjöfartsverket (939/2003) har Sjöfartsverket rätt att av fartygsägarna eller deras representanter samt av hamnarna samla in uppgifter som behövs för statistik.

Överenskommelsen (40/63) om utarrendering av område för Saima kanal mellan Finland och Ryssland (Sovjetunionen) förutsätter också insamling av trafikdata.

Förordningen innefattande trafikstadga för kanaler och rörliga broar (512/1991) innehåller bestämmelser bl.a. om skyldigheten att lämna uppgifter om fartygets last såväl på Saima kanal som vid övriga slusskanaler.

Riktighet, exakthet och aktualitet

Statistiken över Saima kanal är täckande och tillförlitlig. Varuslagen i containrarna har också kunnat specificeras i och med att containertrafiken inte är så omfattande.

Månadsstatistiken över Saima kanal publiceras i början av månaden på Sjöfartsverkets statistiktjänsts Internetsidor (www.fma.fi).

Statistiken över övriga slusskanaler är inte längre lika omfattande som tidigare till följd av automatiseringen av kanalerna. Från självbetjäningsslussarna fås endast antalet slussningar och trafikidkarna lämnar uppgifter om flottning och godstrafik. Dessa uppgifter kan anses tillförlitliga.

Årspublicationen *Statistik över trafiken genom Saima kanal och övriga slusskanaler* utkommer i februari året som följer på statistikåret. Statistiken beskriver den slutliga trafikvolymen för hela året.

Tillgänglighet

Insjöfinlands farledsenhet ansvarar för publiceringen av statistiken över Saima kanal i samarbete med Sjöfartsverkets statistiktjänst. Månadsstatistiken publiceras på Sjöfartsverkets Internetsidor och årsstatistiken utkommer i pappersversion. De viktigaste statistikuppgifterna i den finns också på Sjöfartsverkets Internetsidor. Mer detaljerade, icke publicerade statistiska data finns att fås vid Sjöfartsverkets enhet i Villmanstrand. Uppgifter om utrikestrafik genom Saima kanal efter avgångs- och destinationshamn publiceras också i Sjöfartsverkets publikation statistik över Utrikes sjötrafik. Uppgifter om inrikestrafik genom Saima kanal ingår i Sjöfartsverkets publikation statistik över Inrikes sjötrafik.

Jämförbarhet

Statistik över trafiken på Saima kanal har förts redan under den gamla kanalens tid under åren 1856 – 1939 och under den tid som den nuvarande kanalen varit i bruk sedan 1968. Statistikuppgifterna över trafiken genom dagens Saima kanal är till sina huvuddrag jämförbara sedan 1971.

Statistik över övriga slusskanaler har förts sedan respektive kanal färdigställdes. Automatiseringen av slusskanalerna för självbetjäning som inleddes på 1990-talet medförde att trafikmängderna inte längre är jämförbara. Innan de automatiserades sköttes slussningarna i kanalen av kanalvakten, och då kunde hela slussen fyllas med båtar under den livligaste båtsäsongen. Idag är det bara några få båtar vid självbetjäningsslussningen också under den livligaste säsongen. Uppgifterna om flottning och godstrafik är däremot jämförbara under en längre tidsperiod.

Myynti:
Merenkululaitos
Lappeenranta
Itäinen kanavatie 2
53420 Lappeenranta
Puh. 0204 48 3162

Försäljning:
Sjöfartsverket
Villmanstrand
Itäinen kanavatie 2
53420 Villmanstrand
Tfn. 0204 48 3162

Orders:
Finnish Maritime Administration
Lappeenranta
Itäinen kanavatie 2
FI-53420 Lappeenranta
Tel. +358 204 48 3162

ISSN 1795-5165
ISSN 1235-6336
ISBN 978-951-49-2147-