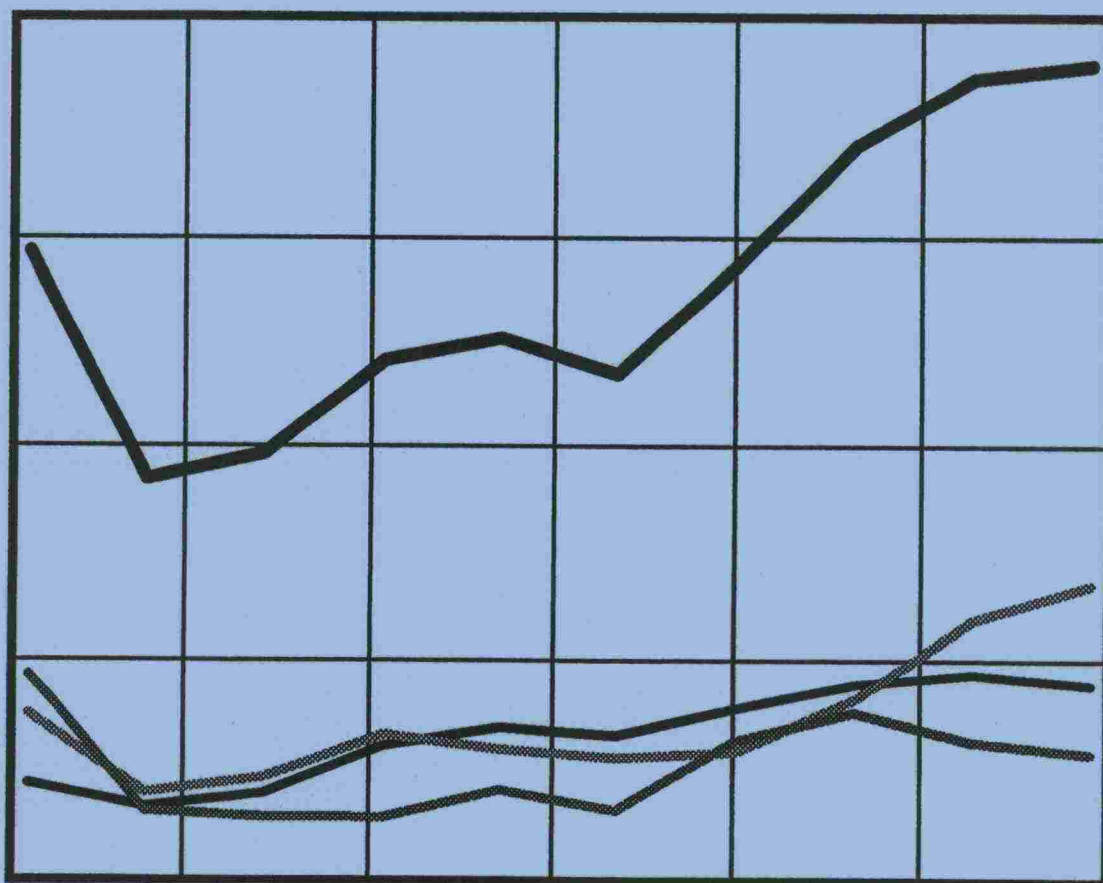


Suomen kauppalaivasto vuonna 1995

- aikasarjoja vuosilta 1986-1995



Merenkulkulaitoksen tilastoja 3/1996



Merenkulkulaitos

Suomen kauppalaivasto vuonna 1995

- aikasarjoja vuosilta 1986-1995

SISÄLLYS	SIVU
1. JOHDANTO	1
2. SUOMEN REKISTERÖITY KAUPPALAIVASTO VUONNA 1995	2
2.1. Varsinainen kauppalaivasto (pituus \geq 15 m) vuonna 1995	2
2.2. Ulkomaanliikenteen kauppalaivastoluetteloon merkityt alukset vuonna 1995	
3. BRUTTOVETOISUUDELTAAN VÄHINTÄÄN 100 OLEVA KAUPPALAIVASTO VUOSINA 1986-1995	7

1. JOHDANTO

Tilasto Suomen kauppalaivastosta vuonna 1995 perustuu **uuteen alusrekisterilakiin (512/93), joka astui voimaan 1.11.1993**. Alusrekisteriä pitävät merenkulkuhallitus ja Ahvenanmaan lääninhallitus. **Lain mukaan alusrekisteriin on merkittävä suomalaiset kauppamerenkulkuun käytettävät alukset, joiden pituus on vähintään 15 metriä**. Rekisteriin voidaan lisäksi merkitä omistajan pyynnöstä pienemmätkin kauppamerenkulkuun käytettävät alukset, jos niiden pituus on vähintään kymmenen metriä. Tilaston alkuosassa on käsitelty vuosia 1995 ja 1994. Luvut kuvaavat tilannetta vuoden päättyessä. Tässä tilastossa **varsinaisella kauppalaivastolla tarkoitetaan nimenomaan aluksia, joiden pituus on vähintään 15 metriä**. Rekisteröityyn kauppalaivastoon, mutta ei varsinaiseen kauppalaivastoon, kuuluu lisäksi pienaluksia, proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia.

Tilastossa esitetään erikseen ulkomaanliikenteen kauppalaivastoon (ns. rinnakkaisrekisteri) merkittyjen alusten osuus Suomen varsinaisesta kauppalaivastosta. **Laki ulkomaanliikenteen kauppalaivastosta tuli voimaan 1.1.1992**. Lain mukaan ulkomaanliikenteen kauppalaivastoon voidaan merkitä Suomen alusrekisteriin kuuluva pääasiassa ulkomaanliikenteeseen käytettävä lastialus, joka on enintään 20 vuotta vanha sen vuoden alussa, jona se merkitään kauppalaivastoon. Tietyin edellytyksin kauppalaivastoon voidaan merkitä myös muita kuin varsinaisia rahtialuksia, esimerkiksi matkustaja-aluksia.

Tilaston loppuosaan on koottu tietoja aluksista, joiden **bruttovetoisuus on vähintään 100**. Tämä ryhmä on otettu tarkemman tarkastelun kohteeksi, sillä aluksia joiden bruttovetoisuus on vähintään 100 pidetään yleisesti kansainvälisissä tilastoissa varsinaisina kauppamerenkulkuun käytettävänä aluksina. Tämän aluskannan kehitystä kuvataan aikasarjoilla vuosilta 1986-1995.

Aiemmat Suomen kauppalaivaston kehitystä kuvaavat tilastaselvitykset perustuivat vanhaan alusrekisterilakiin (Alusrekisterilaki 211/27) eli niissä varsinaiseen kauppalaivastoon kuuluvat alukset, joiden nettovetoisuus on vähintään 19. Tilastoja on saatavissa merenkulkuhallituksen tilastotoimistosta.

Lisätietoja tilastoista antavat Antti Arkima ja Sirkka Spääd-Jurvanen merenkulkuhallituksen tilastotoimistosta (puh. 90-18 081).

2. SUOMEN REKISTERÖITY KAUPPALAIVASTO VUONNA 1995

Suomen rekisteröity kauppalaivasto käsitti vuonna 1995 kaikkiaan 962 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 1,69 miljoonaa ja nettovetoisuus 0,76 miljoonaa. Edelliseen vuoteen verrattuna lukumäärä lisääntyi kymmenellä aluksella. Bruttovetoisuus kasvoi 1,9 % ja nettovetoisuus 0,6 %. Koko rekisteröidystä kauppalaivastosta varsinaisen kauppalaivaston (pituus \geq 15 metriä) osuus oli lukumäärästä 62,0 % ja bruttovetoisuudesta 93,4 %. Rekisteröityyn kauppalaivastoon kuuluu lisäksi pienaluksia (pituus $<$ 15 metriä), proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia (Taulukko 1. ja Kuva 1.).

2.1. Varsinainen kauppalaivasto (pituus \geq 15 metriä) vuonna 1995

Varsinaiseen kauppalaivastoon kuului vuonna 1995 597 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 1,58 miljoonaa ja nettovetoisuus 0,71 miljoonaa. Lukumäärän mukaan tarkasteltuna matkustaja-alusten osuus varsinaisesta kauppalaivastosta oli 33,5 %, kuivalastialusten 20,6 %, säiliöalusten 3,5 % ja muiden alusten, joihin kuuluu kalastusaluksia, hinaajia, työntöproomuja, satamien työaluksia sekä muita erikoisaluksia, osuus 42,4 %. Bruttovetoisuudesta kuivalastialusten osuus oli 41,1 %, matkustaja-alusten 30,2 %, säiliöalusten 22,0% ja muiden alusten 6,7% (Taulukko 2. ja Kuva 2.). Varsinaisen kauppalaivaston jakaantuminen aluslajeittain eri suuruusryhmiin on esitetty taulukossa 3.

2.2. Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityt alukset vuonna 1995

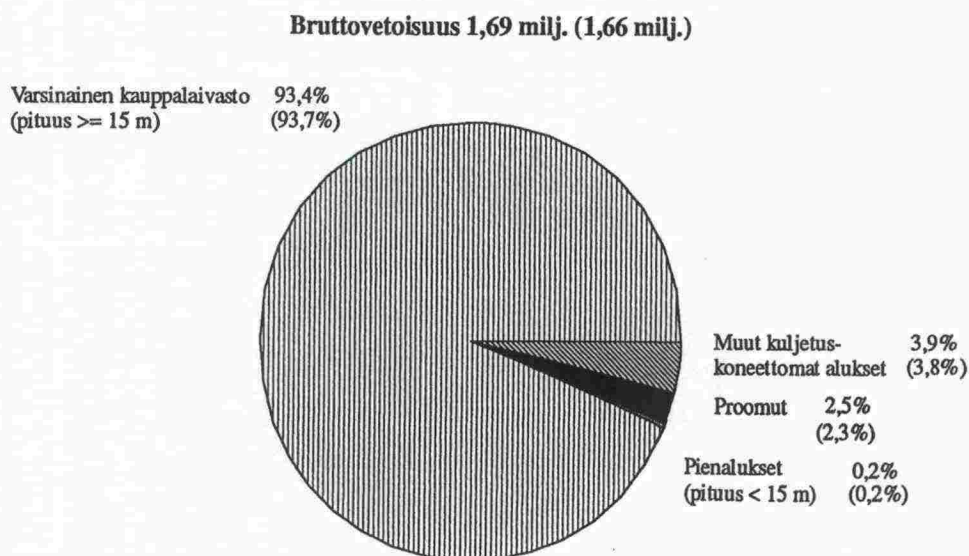
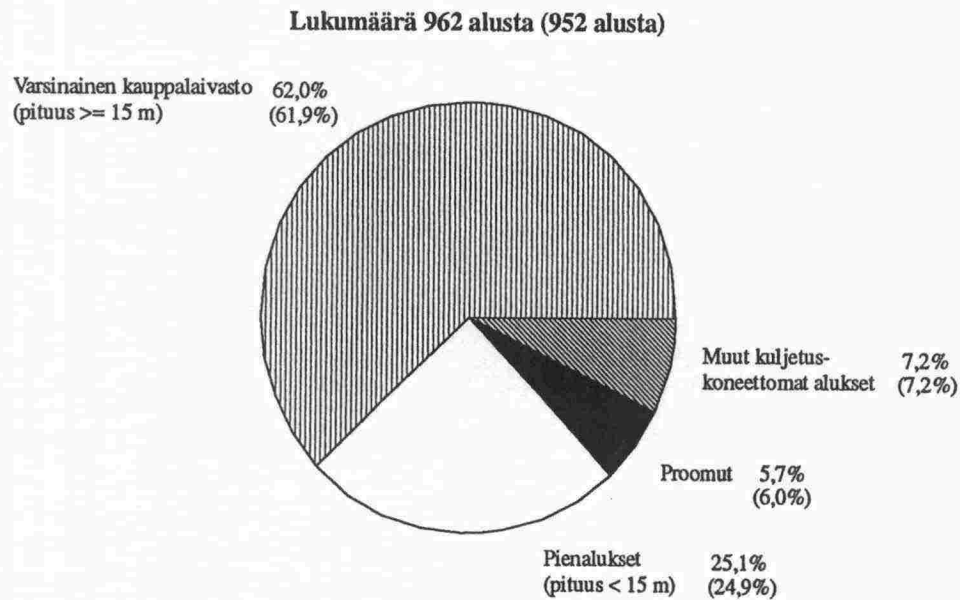
Varsinaisesta kauppalaivastosta oli ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon (ns. rinnakkaisrekisteri) merkittyjä aluksia vuonna 1995 13,4 % lukumäärästä ja 57,4 % bruttovetoisuudesta (Taulukko 4. ja Kuva 3.). Kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten määrä kasvoi vuonna 1995 kuudella aluksella ja bruttovetoisuus 91 365. Kauppa-alusluetteloon merkittiin vuonna 1995 12 uutta alusta, joista kolme oli uudisrakennuksia, viisi aiemmin pientonniston korkotuen piiriin kuuluneita ja loput ulkomailta ostettua vanhaa tonnistoja. Kauppa-alusluettelosta poistettiin vuoden aikana kuusi alusta.

TAULUKKO 1.

Suomen rekisteröity kauppalaivasto vuosina 1995 ja 1994

	1995			1994		
	Lukumäärä	Bruttovetoisuus	Nettovetoisuus	Lukumäärä	Bruttovetoisuus	Nettovetoisuus
Varsinainen kauppalaivasto (pituus \geq 15 m)	597	1 581 360	706 059	589	1 557 501	702 616
Pienalukset (pituus < 15 m)	241	4 029	1 844	237	3 762	1 697
Proomut	55	42 845	16 136	57	39 079	15 455
Muut kuljetuskoneettomat alukset	69	65 897	34 289	69	62 728	34 229
Yhteensä	962	1 694 131	758 328	952	1 663 070	753 997

Kuva 1.
Suomen rekisteröity kauppalaivasto vuonna 1995 (1994)



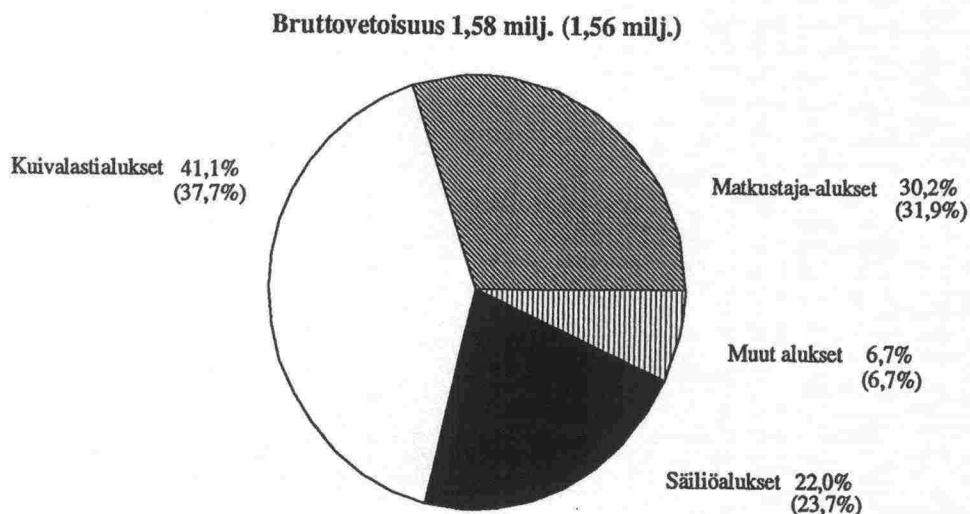
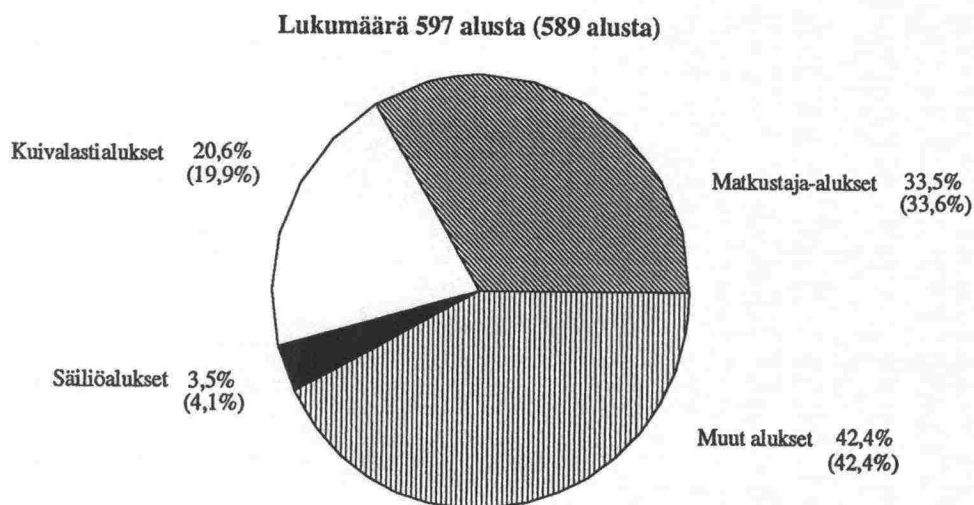
TAULUKKO 2.

Varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 m) jakaantuminen alustyypeittäin vuosina 1995 ja 1994

	1995				1994			
	Luku- määrä	Brutto- vetoisuus	Netto- vetoisuus	Dwt	Luku- määrä	Brutto- vetoisuus	Netto- vetoisuus	Dwt
Matkustaja-alukset	200	476 958	262 242	50 254	198	496 949	275 229	50 844
Kuivalastialukset	123	649 402	235 379	527 862	117	587 777	213 923	475 541
Säiliöalukset	21	348 304	173 958	573 286	24	368 470	180 009	596 281
Muut alukset	253	106 696	34 480	78 457	250	104 305	33 455	78 527
Yhteensä - Summa	597	1 581 360	706 059	1 229 859	589	1 557 501	702 616	1 201 193

Kuva 2.

Varsinaisen kauppalaivaston jakaantuminen alustyypeittäin vuonna 1995 (1994)



TAULUKKO 3.

Varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 m) jakaantuminen aluslajeittain ja kokoluokittain bruttovetoisuuden mukaan vuosina 1995 ja 1994

Suuruusryhmä Brutto	1995				1994			
	Luku	Brutto	Netto	Dwt	Luku	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset								
- 99	97	5 500	2 693	518	95	5 414	2 772	501
100 - 499	61	10 711	4 650	2 774	62	11 101	5 024	2 774
500 -	7	28 443	9 630	2 496	6	52 485	21 725	4 203
Yhteensä	165	44 654	16 973	5 788	163	69 000	29 521	7 478
Matkustaja-autolautat								
- 99	2	91	29	-	2	91	29	-
100 - 499	13	3 291	1 107	1 756	14	3 778	1 188	1 756
500 -	20	428 922	244 133	42 710	19	424 080	244 491	41 610
Yhteensä	35	432 304	245 269	44 466	35	427 949	245 708	43 366
Lastilautat								
- 99	1	56	18	-	1	56	18	-
100 - 499	2	345	105	240	2	345	105	240
500 -	34	431 689	131 840	241 457	33	396 666	121 162	218 050
Yhteensä	37	432 090	131 963	241 697	36	397 067	121 285	218 290
Irtolastialukset								
- 99	-	-	-	-	-	-	-	-
100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-
500 -	8	85 470	42 756	128 235	7	75 372	38 159	114 868
Yhteensä	8	85 470	42 756	128 235	7	75 372	38 159	114 868
Muut kuivalastialukset								
- 99	8	395	151	200	6	299	129	200
100 - 499	39	11 099	5 757	14 925	40	11 654	6 296	15 815
500 -	31	120 348	54 752	142 805	28	103 385	48 054	126 368
Yhteensä	78	131 842	60 660	157 930	74	115 338	54 479	142 383
Säiliöalukset								
- 99	1	50	28	75	1	50	28	75
100 - 499	4	948	477	1 216	4	948	477	1 216
500 -	16	347 306	173 453	571 995	19	367 472	179 504	594 990
Yhteensä	21	348 304	173 958	573 286	24	368 470	180 009	596 281
Erikoisalukset ¹								
- 99	31	1 898	543	45	31	1 868	499	45
100 - 499	55	11 364	3 064	649	54	11 107	2 677	649
500 -	17	73 001	23 565	72 489	15	70 974	22 532	72 489
Yhteensä	103	86 263	27 172	73 183	100	83 949	25 708	73 183
Muut alukset								
- 99	98	5 762	2 023	699	97	5 588	2 041	609
100 - 499	48	8 730	3 364	4 435	49	8 827	3 785	4 595
500 -	4	5 941	1 921	140	4	5 941	1 921	140
Yhteensä	150	20 433	7 308	5 274	150	20 356	7 747	5 344
Kaikkiaan								
- 99	238	13 752	5 485	1 537	233	13 366	5 516	1 430
100 - 499	222	46 488	18 524	25 995	225	47 760	19 552	27 045
500 -	137	1 521 120	682 050	1 202 327	131	1 496 375	677 548	1 172 718
Yhteensä	597	1 581 360	706 059	1 229 859	589	1 557 501	702 616	1 201 193

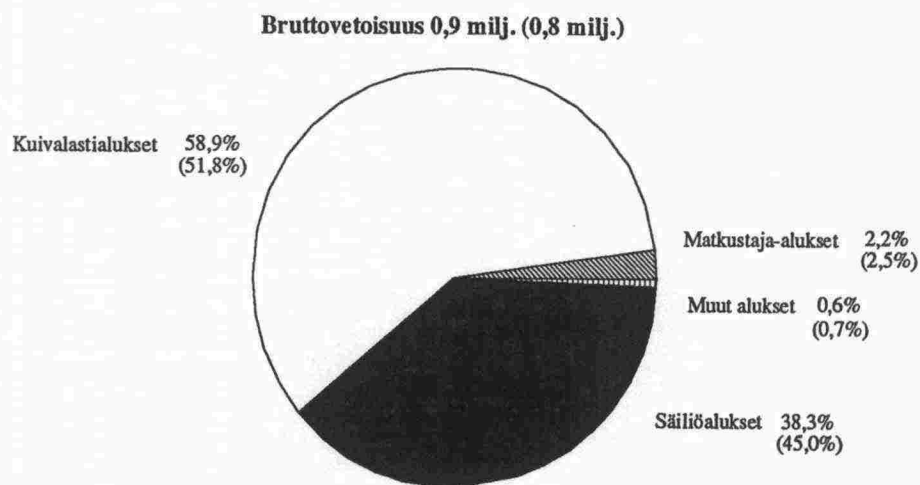
1) Sisältää hinaajat, jäänmurtaajat ja työntöproomut

TAULUKKO 4.

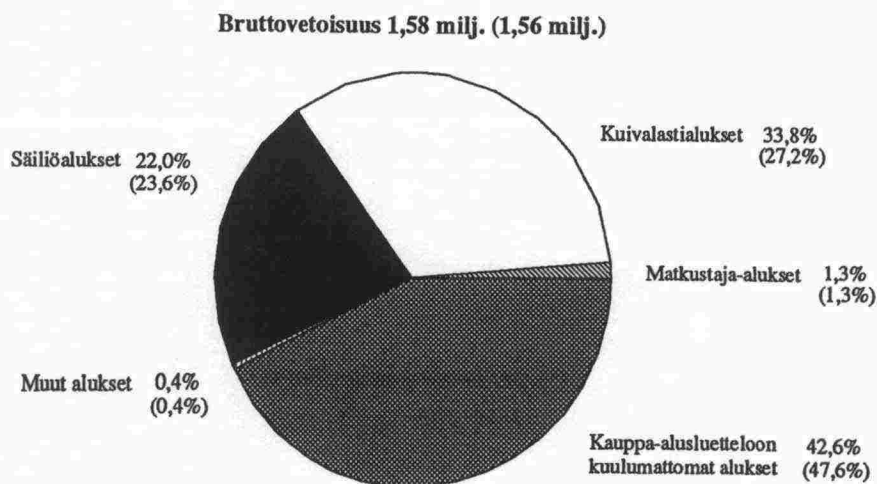
Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus ≥ 15 m) alustyypeittäin vuosina 1995 ja 1994

	1995				1994			
	Lukumäärä	%	Bruttovetoisuus	%	Lukumäärä	%	Bruttovetoisuus	%
Matkustaja-alukset	1	0,5	20 295	4,3	1	0,5	20 295	4,1
Kuivalastialukset	51	41,5	534 633	82,3	42	35,9	423 132	72,0
Säiliöalukset	16	76,2	347 306	99,7	19	79,2	367 472	99,7
Muut alukset	12	4,7	5 575	5,2	12	4,8	5 545	5,3
Yhteensä	80	13,4	907 809	57,4	74	12,6	816 444	52,4

Kuva 3.
Kauppa-alusluetteloon merkityt alukset bruttovetoisuuden mukaan vuonna 1995 (1994)



Kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus varsinaisesta kauppalaivastosta vuonna 1995 (1994)



3. BRUTTOVETOISUUDELTAAN VÄHINTÄÄN 100 OLEVA KAUPPALAIVASTO VUOSINA 1986-1995

Kansainvälisen käytännön mukaisesti vasinaiseen kauppamerenkulkuun käytettäviksi aluksiksi tilastoidaan yleensä alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100. Suomen vastaavan aluskannan kehitys viimeisten kymmenen vuoden aikana on esitetty taulukossa 5. ja kuvassa 4. Näiden alusten osuus varsinaisesta kauppalaivastosta oli lukumäärän mukaan 60,1 % ja bruttovetoisuuden mukaan 99,1 % vuonna 1995.

Vuodesta 1986 vuoteen 1988 vähintään 100 bruton alusten määrä väheni 16 aluksella eli kuusi prosenttia. Vastaavasti bruttovetoisuus pieneni 29 %. Väheneminen johtui lähinnä kolmansien maiden välisessä liikenteessä olleiden alusten ulosliputtamisesta. Vuodesta 1989 kauppalaivasto on alkanut jälleen elpyä. Kasvu on ollut suurinta vuosina 1992-1994, jolloin aluksia tuli lisää vuosittain 8-37 kappaletta ja bruttovetoisuus kasvoi vuosittain 9-19 %. Kasvu on johtunut osittain 1.1.1992 voimaan tulleesta ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta sekä pientonnistolle myönnettävästä korkotuesta. Vuosimuutokset kauppalaivaston suuruudessa on esitetty taulukossa 6. ja kuvassa 5. Kauppalaivaston jakaantuminen alustyypeittäin ja suuruusryhmittäin bruttovetoisuuden mukaan on esitetty taulukoissa 7. ja 8. sekä kuvissa 6. ja 7.

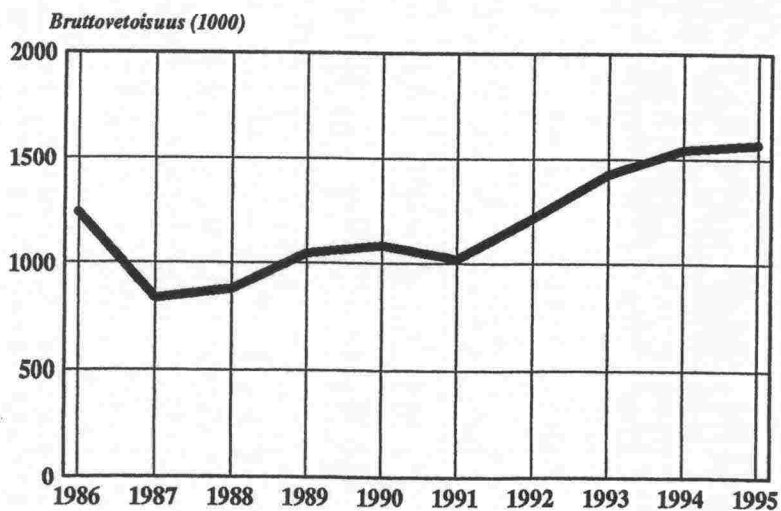
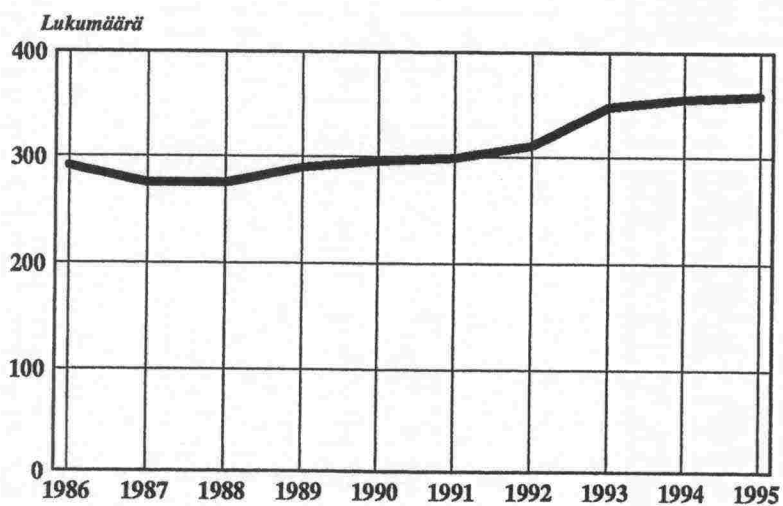
Kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttovetoisuuden mukaan oli aluksille, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100, 10,55 vuotta. Alustyypeittäin tarkasteltuna vanhimpia olivat matkustaja-alukset (22,41 vuotta). Ryhmään muut alukset kuuluvat alukset olivat seuraavaksi vanhimpia (13,69 vuotta) ja uusimpia olivat kuivalastialukset (11,46 vuotta), matkustaja-autolautat (9,63 vuotta) ja säiliöalukset (7,77 vuotta). Matkustaja-alusten keskimääräisen iän huomattava nousu edelliseen vuoteen verrattuna johtuu bruttovetoisuudeltaan suuren ja iältään melko nuoren matkustaja-aluksen, Sally Albatrossin, myynnistä ulkomaille vuonna 1995. Yli sadan bruton alusten keskimääräisestä iästä on saatavilla tietoja vuodesta 1993 lähtien. Pidemmän aikavälin tarkastelun mahdollistamiseksi on taulukossa 9 esitetty myös rekisteröintipakon alaisten alusten keskimääräisen iän kehitys alustyypeittäin. Taulukossa 9 on esitetty tiedot vuosilta 1986-1993 aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 ja vuosilta 1994 ja 1995 aluksista, joiden pituus on vähintään 15 metriä.

TAULUKKO 5.

Suomen kauppalaivaston (brutto \geq 100) kehitys vuosina 1986-1995

Vuosi	Lukumäärä	Bruttovetoisuus (1000)	Nettovetoisuus (1000)	Dwt (1000)
1986	291	1 235	680	1 527
1987	275	833	384	820
1988	275	877	404	823
1989	290	1 044	494	899
1990	296	1 084	511	950
1991	299	1 021	477	852
1992	311	1 212	573	1 088
1993	348	1 423	675	1 277
1994	356	1 544	697	1 200
1995	359	1 568	701	1 228

Kuva 4.

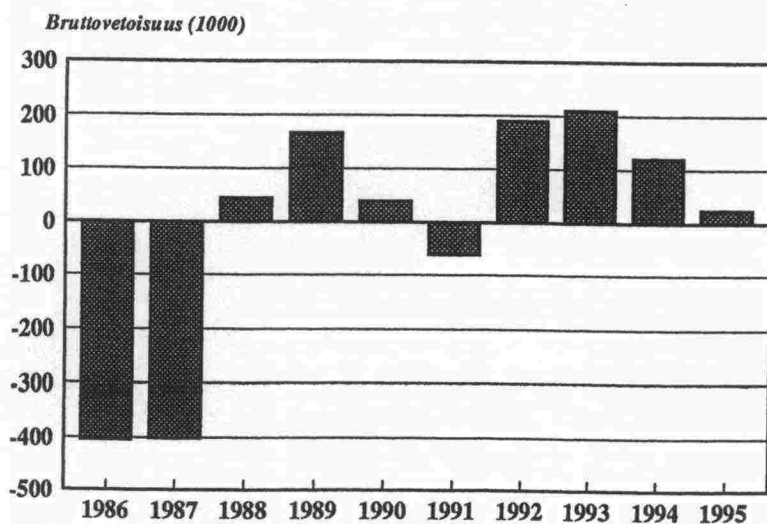
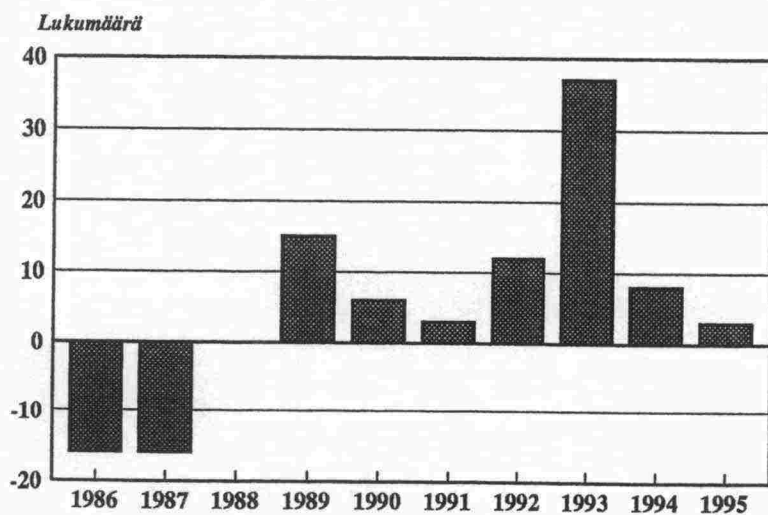
Suomen kauppalaivaston (brutto \geq 100) kehitys vuosina 1986-1995

TAULUKKO 6.

Muutokset kauppalaivaston (brutto \geq 100) suuruudessa vuosina 1986-1995

Vuosi	Lukumäärä	Bruttovetoisuus (1000)	Nettovetoisuus (1000)	Dwt (1000)
1986	-16	-406	-271	-745
1987	-16	-403	-296	-707
1988	0	44	20	3
1989	15	167	90	76
1990	6	40	17	51
1991	3	-63	-34	-98
1992	12	191	95	236
1993	37	211	102	189
1994	8	121	22	-77
1995	3	24	4	28

Kuva 5.

Muutokset kauppalaivaston (brutto \geq 100) suuruudessa vuosina 1986-1995

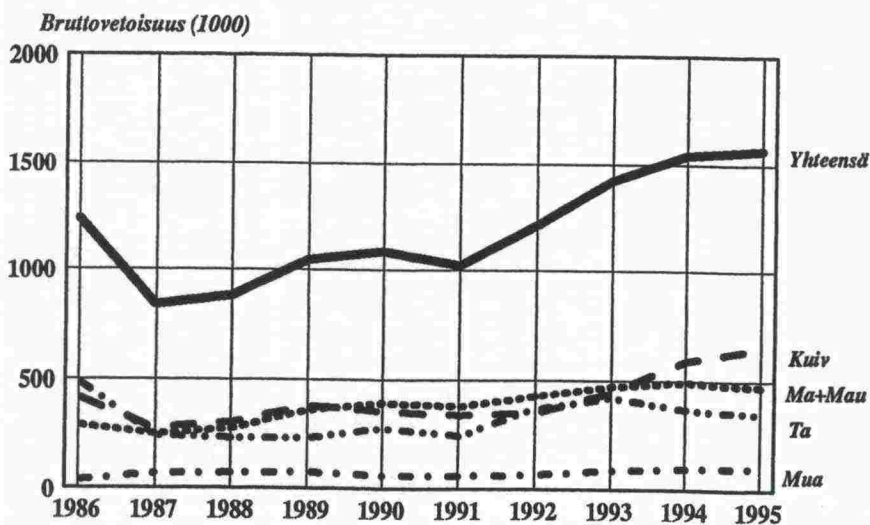
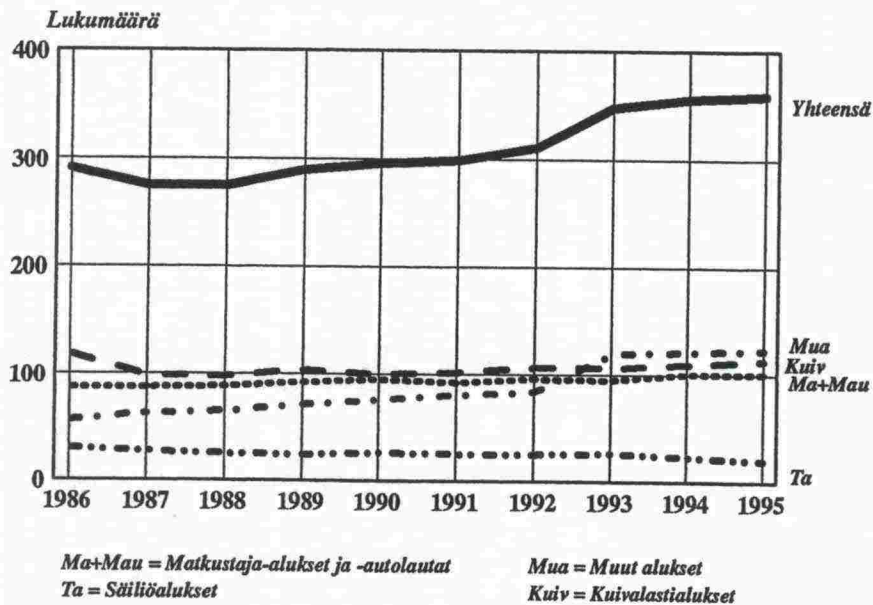
TAULUKKO 7.

Suomen kauppalaivaston (brutto \geq 100) jakautuminen alustyypeittäin lukumäärän ja bruttovetoisuuden mukaan vuosina 1986-1995

Vuosi	Matkustaja-alukset		Kuivalastialukset		Säiliöalukset		Muut alukset		Yhteensä	
	Lukumäärä	Bruttovetoisuus (1000)	Lukumäärä	Bruttovetoisuus (1000)	Lukumäärä	Bruttovetoisuus (1000)	Lukumäärä	Bruttovetoisuus (1000)	Lukumäärä	Bruttovetoisuus (1000)
1986	87	291	119	417	30	490	55	37	291	1 235
1987	87	249	99	275	27	242	62	67	275	833
1988	88	273	98	303	25	231	64	70	275	877
1989	92	360	104	380	24	230	70	75	290	1 045
1990	95	393	100	354	26	279	75	59	296	1 085
1991	92	379	102	339	25	243	80	60	299	1 021
1992	96	427	107	349	25	370	83	66	311	1 212
1993	95	472	107	443	26	421	120	87	348	1 423
1994	101	492	110	587	23	368	122	97	356	1 544
1995	101	472	114	649	20	348	124	99	359	1 568

Kuva 6.

Suomen kauppalaivasto (brutto \geq 100) alustyypeittäin vuosina 1986-1995



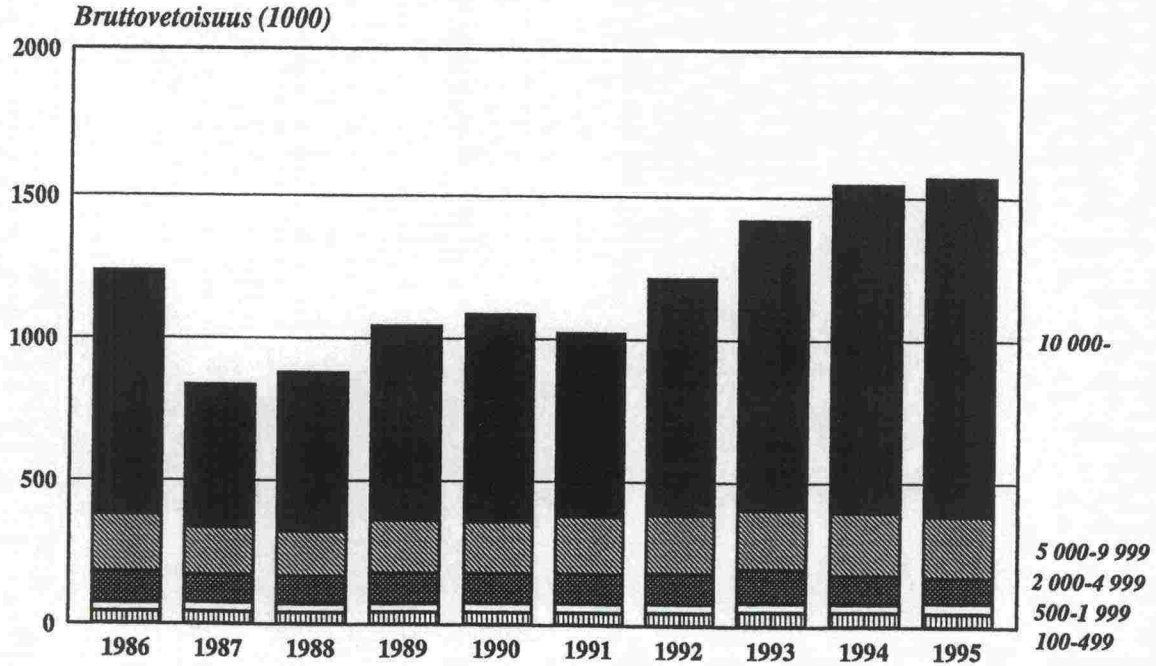
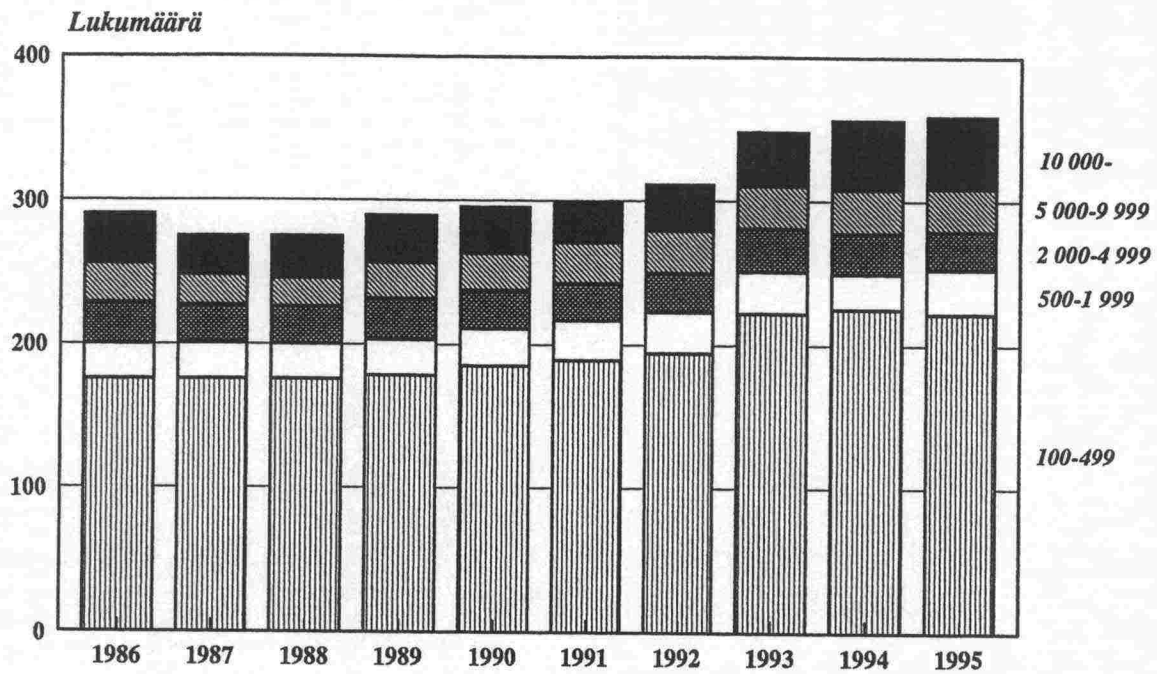
TAULUKKO 8.

Suomen kauppalaivaston (bruttio >= 100) jakaantuminen alustyyppittäin eri kokoluokkiin bruttovetoisuuden mukaan vuosina 1986-1995

	1986		1987		1988		1989		1990		1991		1992		1993		1994		1995		
	Luku	Bruttio	Luku	Bruttio	Luku	Bruttio	Luku	Bruttio	Luku	Bruttio	Luku	Bruttio	Luku	Bruttio	Luku	Bruttio	Luku	Bruttio	Luku	Bruttio	
Matkustaja-alukset ja autotaitat																					
100-499	64	13 446	67	13 984	68	14 204	69	14 598	71	14 998	69	14 925	72	14 845	72	14 745	76	14 879	74	14 002	
500-1 999	4	4 471	4	4 471	4	3 619	4	3 619	5	3 619	7	5 088	7	6 949	7	6 802	7	6 863	10	8 858	
2 000-4 999	6	23 040	6	23 040	6	23 040	6	23 040	5	23 040	3	19 950	2	8 209	2	8 029	3	13 573	1	4 295	
5 000-9 999	2	15 782	-	-	-	-	1	5 709	2	5 709	1	13 269	1	5 709	1	-	1	6 754	3	19 886	
10 000-	11	234 237	10	207 827	10	232 113	12	312 897	12	312 897	12	339 764	14	391 936	14	442 343	14	449 375	13	424 326	
Yhteensä	87	290 976	87	249 322	88	272 976	92	359 863	95	392 996	92	392 996	96	427 468	95	471 919	101	491 444	101	471 367	
Kuivalaastialukset																					
100-499	58	16 277	52	14 488	50	13 596	49	13 542	48	13 542	49	13 229	51	14 659	44	12 775	42	11 999	41	11 444	
500-1 999	16	22 142	16	21 880	16	20 858	14	17 755	13	17 755	12	16 869	13	16 255	13	15 578	9	12 194	10	13 575	
2 000-4 999	18	64 325	16	54 601	15	52 190	18	64 253	16	64 253	17	58 923	18	69 632	21	82 692	20	67 317	21	70 035	
5 000-9 999	15	105 763	8	58 642	8	58 642	12	87 416	13	87 416	17	119 370	18	119 370	17	111 877	16	110 569	16	109 572	
10 000-	12	208 531	7	125 160	9	157 530	11	202 743	10	202 743	7	177 390	7	128 858	12	219 764	23	385 343	26	444 325	
Yhteensä	119	417 038	99	274 771	98	302 816	104	379 652	100	379 652	102	353 827	107	348 774	107	442 686	110	587 422	114	648 951	
Säilöalukset																					
100-499	4	900	4	900	4	900	4	900	4	900	5	900	4	948	4	948	4	948	4	948	
500-1 999	2	2 797	2	2 797	1	1 198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 000-4 999	5	20 339	4	17 640	4	17 640	4	17 640	5	22 200	5	22 102	4	17 738	4	17 738	2	9 247	1	4 468	
5 000-9 999	7	54 068	7	54 068	6	45 295	6	45 295	6	45 295	6	45 295	6	45 295	6	45 295	6	45 330	4	29 943	
10 000-	12	412 012	10	166 140	10	166 140	10	166 140	11	166 140	9	210 462	11	306 056	12	357 217	11	312 895	11	312 895	
Yhteensä	30	490 116	27	241 545	25	231 173	24	229 975	26	229 975	25	278 759	25	370 037	26	421 198	23	368 420	20	348 254	
Muut alukset																					
100-499	49	9 331	52	10 481	53	10 446	56	10 885	62	10 885	66	11 909	67	12 765	102	19 667	103	19 934	103	20 094	
500-1 999	3	2 842	4	4 404	4	4 404	7	8 905	8	8 905	9	9 913	9	10 445	9	10 569	9	10 569	11	12 596	
2 000-4 999	-	-	-	-	1	2 630	1	2 630	1	2 630	1	2 630	3	8 282	3	8 282	3	8 282	3	8 282	
5 000-9 999	3	25 142	6	52 340	6	52 340	6	52 340	4	34 208	4	34 208	4	34 208	6	48 976	7	58 064	7	58 064	
10 000-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Yhteensä	55	37 315	62	67 225	64	69 820	70	74 760	75	74 760	80	58 660	83	65 700	120	87 494	122	96 849	124	99 036	
Kaikki alukset																					
100-499	175	39 954	175	39 853	175	39 146	178	39 925	185	39 925	189	40 963	194	43 217	222	48 135	225	47 760	222	46 488	
500-1 999	25	32 252	26	33 552	25	30 079	25	30 279	26	30 279	28	31 870	29	33 649	29	32 949	25	29 626	31	35 029	
2 000-4 999	29	107 704	26	95 281	26	95 500	29	107 563	27	103 605	26	103 605	27	103 681	30	116 741	28	98 419	26	87 080	
5 000-9 999	27	200 755	21	165 050	20	156 277	25	184 703	25	184 703	28	180 188	29	204 582	29	206 148	30	220 717	30	217 465	
10 000-	35	854 780	27	499 127	29	555 783	33	681 780	33	681 780	28	727 616	32	826 850	38	1 019 324	48	1 147 613	50	1 181 546	
Yhteensä	291	1 235 445	275	832 863	275	876 785	290	1 044 250	296	1 044 250	299	1 084 242	311	1 211 979	348	1 423 297	356	1 544 135	359	1 567 608	

Kuva 7.

Suomen kauppalaivaston (brutto ≥ 100) jakaantuminen kokoluokkiin bruttovetoisuuden mukaan vuosina 1986-1995



TAULUKKO 9.

Kauppalaivaston bruttovetoisuudella painotettu keskimääräinen
ikä (vuotta) alustyypeittäin vuosina 1986-1995

- vuosina 1986-1993 netto ≥ 19

- vuodesta 1994- pituus ≥ 15

Vuosi	Matkus- taja- alukset	Matkus- taja- autolautat	Kuiva- lasti- alukset	Säiliö- alukset	Muut alukset	Koko kauppa- laivasto
1986	40,15	6,23	9,66	10,56	11,65	9,75
1987	40,95	6,63	10,21	7,98	7,76	9,04
1988	40,89	6,44	10,33	9,11	9,33	9,44
1989	31,40	5,66	9,40	10,06	10,26	8,93
1990	25,06	5,45	9,22	9,61	14,08	8,83
1991	32,75	6,16	8,44	8,84	14,74	8,81
1992	12,99	7,06	9,06	6,26	14,78	8,20
1993	14,65	6,76	9,58	6,38	13,48	8,31
1994	16,03	8,50	11,22	7,26	15,04	10,00
1995	24,54	9,63	11,47	7,78	15,80	10,82

Kauppalaivaston (brutto ≥ 100) bruttovetoisuudella painotettu keskimääräinen
ikä (vuotta) alustyypeittäin vuosina 1993-1995

1993	14,14	8,17	11,69	7,38	14,22	9,77
1994	14,20	8,49	11,21	7,25	12,93	9,75
1995	22,41	9,63	11,46	7,77	13,69	10,55