

**Kauppalaivaston bruttorahtitulot ja
ulkomaille maksetut kustannukset
vuosina 1984-1993**



Merenkululaitos

**Kauppalaivaston bruttorahditulot ja ulkomaille maksetut
kustannukset vuosina 1984-1993**

SISÄLLYS	SIVU
1. JOHDANTO	1
2. BRUTTORAHTITULOT	2
2.1. Suomen kauppalaivaston bruttorahditulot vuosina 1984-1993	2
2.2. Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahditulot vuosina 1984-1993	7
2.3. Suomen kauppalaivaston ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahditulot yhteensä vuosina 1984-1993	8
3. ULKOMAILLE MAKSETUT KUSTANNUKSET VUOSINA 1984-1993	9
4. KAUPPALAIVASTON NETTOTULOT VUOSINA 1984-1993	9
Liite 1 Suomen kauppalaivaston kehitys vuosina 1984-1993	

1. JOHDANTO

Kauppalaivaston bruttorahtilaskelmiin tarvittavien tietojen keruu perustuu lakiin (96/54) ja Valtioneuvoston päätöksellä (593/64) tietojen kerääjäksi on määrätty merenkulkuhallitus.

Tiedot bruttorahtituloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista kerätään kaikista Suomessa rekisteröidyistä aluksista, joiden nettoveroisuus on vähintään 19. Lisäksi varustajien on annettava vastaavat tiedot ulkomailta aikarahtaamiensa alusten tuloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista. Tiedot kerätään postikyselyllä. Pienehköistä määrästä aluksia ei kyselyyn ole saatu vastauksia. Näiden alusten osalta bruttorahtitulot ja kustannukset ulkomaille on arvioitu edellisen vuoden lukujen perusteella, jos alus on edelleen ollut liikenteessä. Näiden alusten tulojen osuus koko Suomen kauppalaivaston bruttorahtituloista on ollut 1-2%.

Ulkomaanliikenteen tulotiedot kerätään aluksittain matkakohtaisesti ja kotimaanliikenteen tulot vuositasolla. Ulkomaille maksetut liikennekustannukset kerätään aluksittain jaettuna vuosineljänneksiin. Ulkomailta aikarahdattujen alusten liikennekustannukset sisältävät myös aikarahtimaksut. Kaksi suurta varustamoaa antavat tulotiedot konekielissä muodossa. Näin annettujen tulojen osuus kaikista suomalaisten alusten ansaitsemista tavaratuloista on yli 60% ja ulkomailta aikarahdattujen alusten ansaitsemista tuloista yli 70%.

Tähän julkaisuun on koottu tiedot kauppalaivaston bruttorahtituloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista vuosilta 1984-1993. Tulot ja kustannukset on esitetty käyvin hinnoin eli lukuja ei ole indeksikorjattu.

Yksityiskohtaiset tiedot kauppalaivaston bruttorahtituloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista löytyvät Merenkululaitoksen tilastoja-sarjaan kuuluvasta julkaisusta, *Kauppalaivasto*.

Tämän julkaisun on koonnut **Antti Arkima** merenkulkuhallituksen tilastotoimistosta. Lisätietoja antavat Harry Federley (90-180 8238) ja Antti Arkima (90-180 8377).

2. BRUTORAHTITULOT

2.1. Suomen kauppalaivaston bruttorahtitulot vuosina 1984-1993

Bruttorahtituloja on tässä selvityksessä tarkasteltu erikseen liikennealueittain, alustyypeittäin sekä tulotyypeittäin.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemien rahtitulojen määrä lähti vuonna 1984 voimakkaaseen laskuun sekä kolmansien maiden että Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten ulkomaille myynnin seurauksena (Liite 1). Kolmansien maiden välisen tavaraliikenteen rahtitulot putosivat vuodesta 1984 vuoteen 1991 alle neljäsosaan sekä Suomen ja ulkomaiden välisen tavaraliikenteen rahtitulot yli kolmanneksen.

Vuonna 1992 tavaraliikenteen rahtitulot lähtivät uudestaan kasvuun. Erityisesti vuonna 1993 tavarankuljetuksesta saatavien tulojen kasvu on ollut voimakasta. Kolmansien maiden välisen tavaraliikenteen rahtitulot kasvoivat 77% ja Suomen ja ulkomaiden välisen tavaraliikenteen rahtitulot 41% edelliseen vuoteen verrattuna. Tavaroiden kuljetuksesta saatavien rahtitulojen kasvu johtuu etenkin suomalaisten alusten tuontikuljetusten voimakkaasta lisääntymisestä sekä rahtitason noususta. Lisäksi suomalaisten rahtialusten määrä on viime vuosina kasvanut (Liite 1).

Huolimatta Suomen kauppalaivaston rahtitulojen pienenemisestä 80-luvulla, matkustaja-alusten ja -autolauttojen rahtitulot ovat kasvaneet yhtäjaksoisesti. Erityisen voimakasta tämä kasvu on ollut vuonna 1993, jolloin matkustajien kuljetuksesta saadut rahtitulot kasvoivat 33% edellisestä vuodesta. Kasvu johtuu suomalaisten alusten kuljettamien matkustajien määrän kasvusta sekä vuosina 1992 ja 1993 Suomen kauppalaivastoon tulleista uusista matkustaja-aluksista ja -autolautoista.

Kotimaan liikenteen rahtitulot ovat 1980-luvulta asti pysyneet markkamääräisesti lähes ennallaan.

Vuoden 1993 lopussa **ulkomaanliikenteen kauppalaivaston alusluetteloon** (rinnakkaisrekisteriin) oli merkitty 72 alusta. Kun koko Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot vuonna 1993 olivat 6 924 milj.mrk ja tästä summasta lastialusten osuus oli 2 443,1 milj.mrk, niin kauppalaivaston alusluetteloon (rinnakkaisrekisteriin) merkityt alukset ansaitsivat 1 990 milj.mrk eli 82% lastialusten bruttorahtituloista.

Taulukko 1.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON ANSAITSEMAT BRUTTORAHTITULOT
VUOSINA 1984-1993 (milj. mk)

a) Liikennealueittain

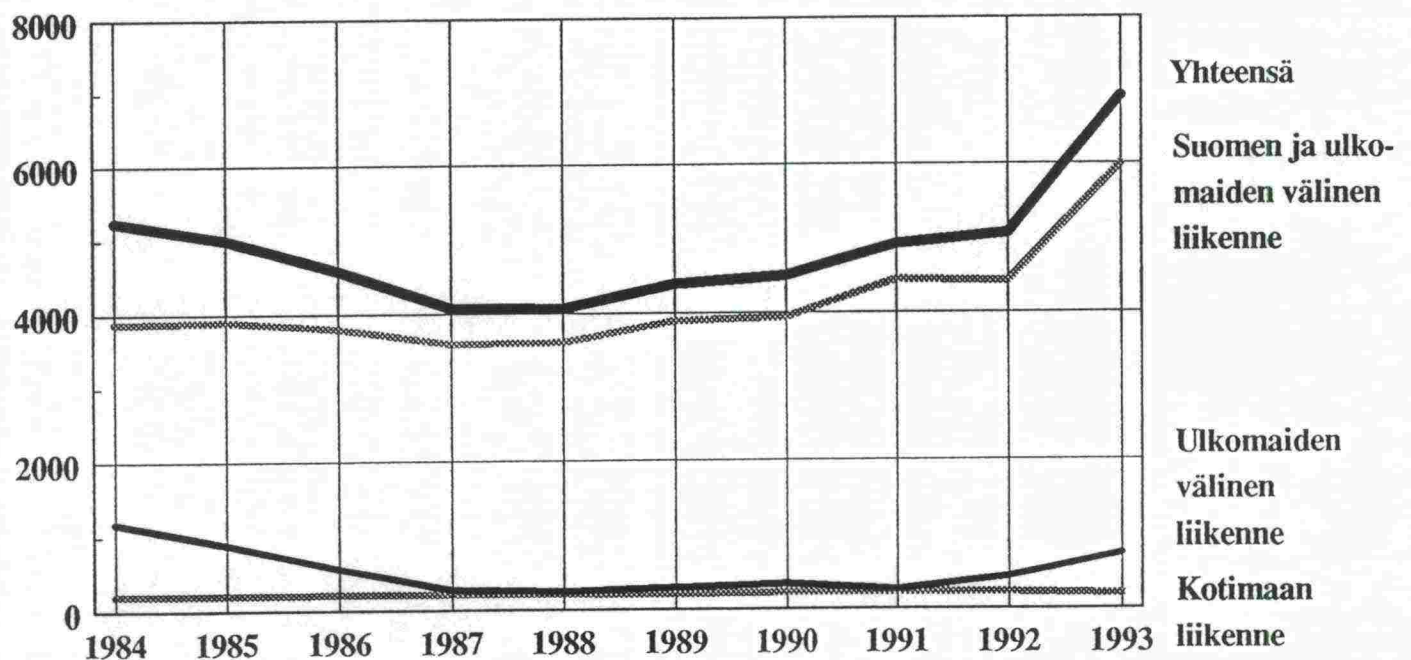
Vuosi	Kotimaan liikenne	Suomen ja ulko- maiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	Yhteensä
1984	205,8	3.877,5	1.163,1	5.246,4
1985	206,9	3.901,7	896,6	5.005,2
1986	216,2	3.799,6	568,0	4.583,8
1987	208,3	3.588,3	279,7	4.076,3
1988	213,3	3.609,5	245,5	4.068,3
1989	201,6	3.894,6	298,6	4.394,8
1990	219,0	3.933,8	345,0	4.497,8
1991	218,5	4.443,6	258,7	4.920,8
1992	218,5	4.416,2	433,5	5.068,2
1993	198,8	5.990,0	735,2	6.924,0

Kuvio 1.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot vuosina 1984-1993

Liikennealueittain

Miljoonaa markkaa



Taulukko 2.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON ANSAITSEMAT BRUTTORAHTITULOT
VUOSINA 1984-1993 (milj. mk)

b) Alustyypeittäin

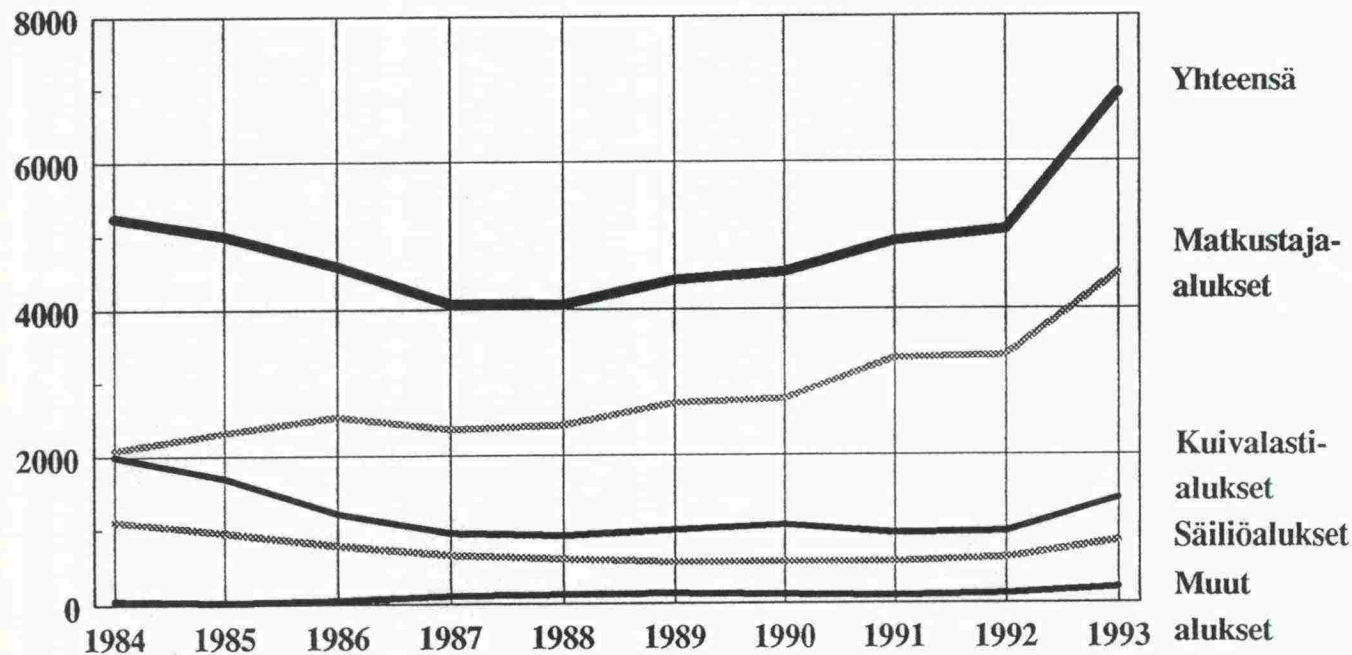
Vuosi	Matkustaja- alukset	Säiliöalukset	Kuivalasti- alukset	Muut alukset	Yhteensä
1984	2.082,6	1.115,8	1.989,6	58,4	5.246,4
1985	2.322,3	956,8	1.692,1	34,0	5.005,2
1986	2.525,2	791,4	1.209,0	58,2	4.583,8
1987	2.354,1	664,4	944,7	113,1	4.076,3
1988	2.410,8	612,9	915,2	129,4	4.068,3
1989	2.709,8	565,1	980,7	139,2	4.394,8
1990	2.765,2	562,1	1.047,2	123,3	4.497,8
1991	3.317,1	563,0	936,2	104,5	4.920,8
1992	3.355,4	621,1	959,7	132,0	5.068,2
1993	4.480,9	836,6	1.397,7	208,8	6.924,0

Kuvio 2.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahditulot vuosina 1984-1993

Alustyypeittäin

Miljoonaa markkaa



Taulukko 3.

SUOMEN KAUPPALAIIVASTON ANSAITSEMAT BRUTTORAHTITULOT
VUOSINA 1984-1993 (milj. mk)

c) Tulotyypeittäin

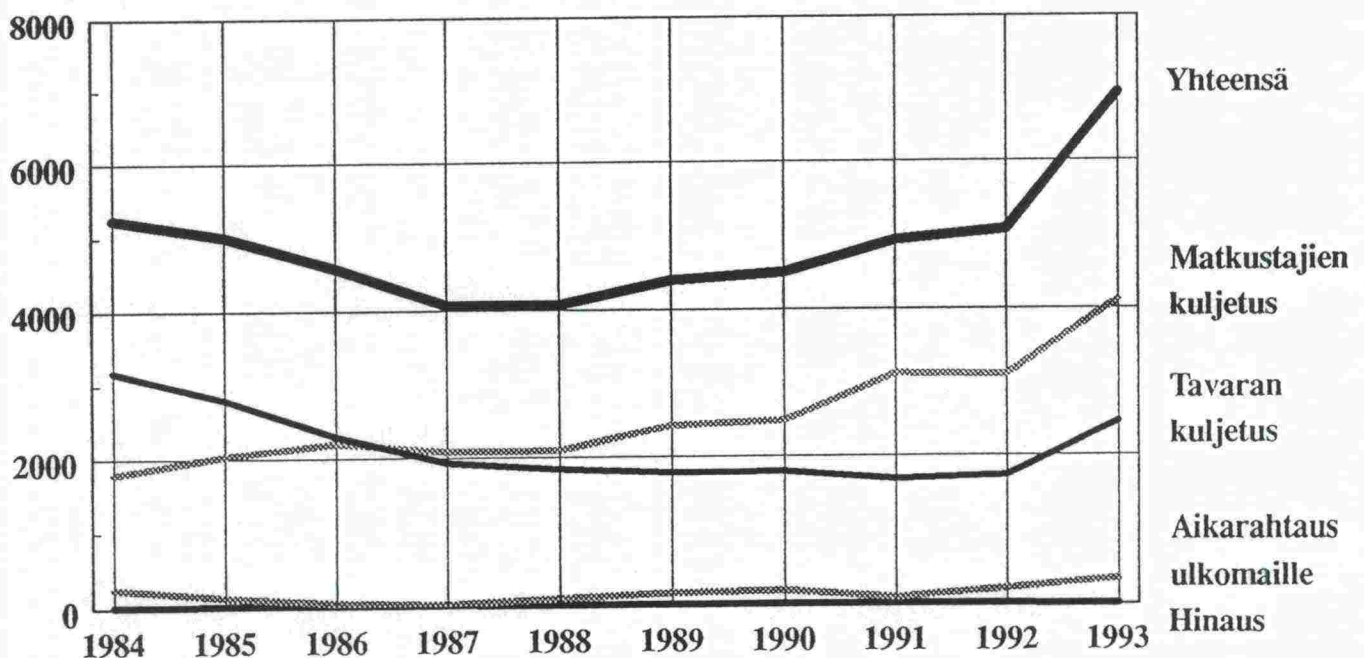
Vuosi	Matkustajien kuljetuksesta	Tavaran kuljetuksesta	Hinauksesta	Aika- rahtauksesta	Yhteensä
1984	1.793,2	3.169,3	23,3	260,6	5.246,4
1985	2.032,7	2.799,7	26,0	146,8	5.005,2
1986	2.203,1	2.291,2	25,1	64,4	4.583,8
1987	2.082,3	1.922,7	30,5	40,8	4.076,3
1988	2.090,6	1.840,8	23,7	113,2	4.068,3
1989	2.418,6	1.783,1	20,6	172,5	4.394,8
1990	2.478,3	1.792,8	21,2	205,5	4.497,8
1991	3.117,5	1.680,8	20,1	102,4	4.920,8
1992	3.100,3	1.728,2	17,9	221,8	5.068,2
1993	4.110,4	2.455,8	12,0	345,8	6.924,0

Kuvio 3.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot vuosina 1984-1993

Tulotyypeittäin

Miljoonaa markkaa



Taulukko 4.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON BRUTTORAHTITULOT VUOSINA 1989-1993 (milj. mk)

Tulolaji	Vuosi	Varsinainen kauppalaivasto					Yhteensä	Proomut	Kaikkiaan
		Matkust. kuljetus	Tavaran kuljetus	Hinaus	Aikarahtaus ulkomaille	Tavaran kuljetus			
Kotimaan liikenne	1989	56,1	120,3	20,6	-	-	197,0	4,6	201,6
	1990	63,6	127,0	21,2	-	-	211,8	7,2	219,0
	1991	55,5	139,0	20,1	-	-	214,6	3,9	218,5
	1992	52,4	145,2	17,9	-	-	215,5	3,0	218,5
	1993	49,5	134,9	11,8	-	-	196,1	2,7	198,8
Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	1989	2.362,5	1.404,1	-	99,6	-	3.866,2	28,4	3.894,6
	1990	2.414,7	1.374,4	-	113,5	-	3.902,6	31,2	3.933,8
	1991	3.062,0	1.322,6	-	43,0	-	4.427,6	16,0	4.443,6
	1992	3.047,9	1.337,2	-	19,1	-	4.404,2	12,0	4.416,2
	1993	4.060,9	1.886,5	0,2	17,8	-	5.965,4	24,6	5.990,0
Ulkomaiden välinen liikenne	1989	-	219,6	-	72,9	-	292,5	6,1	298,6
	1990	-	245,3	-	92,0	-	337,3	7,7	345,0
	1991	-	188,8	-	59,4	-	248,2	10,5	258,7
	1992	-	224,3	-	202,7	-	427,0	6,5	433,5
	1993	-	398,7	-	328,1	-	726,8	8,4	735,2
Yhteensä	1989	2.418,6	1.744,0	20,6	172,5	-	4.355,7	39,1	4.394,8
	1990	2.478,3	1.746,7	21,2	205,5	-	4.451,7	46,1	4.497,8
	1991	3.117,5	1.650,4	20,1	102,4	-	4.890,4	30,4	4.920,8
	1992	3.100,3	1.706,7	17,9	221,8	-	5.046,7	21,5	5.068,2
	1993	4.110,4	2.420,1	12,0	345,8	-	6.888,3	35,7	6.924,0

2.2. ULKOMAILTA AIKARAHDATTUJEN ALUSTEN BRUTTORAHTITULOT VUOSINA 1984-1993

Suomalaisten alusten myynti ulkomaille ja tavarankuljetustulojen supistuminen 80-luvun puolivälistä lähtien heijastuu ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulojen kehityksessä. Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulot ovat lähes kuusinkertaistuneet vuodesta 1984. Aluksista ulkomaille maksetut kustannukset ovat myös yli kuusinkertaistuneet vuodesta 1984.

Taulukko 5.

ULKOMAILTA AIKARAHDATTUJEN ALUSTEN BRUTTORAHTITULOT JA KUSTANNUKSET ULKOMAILLE VUOSINA 1984-1993 (milj. mk)

Vuosi	Bruttorahtitulot		Yhteensä	Kustannukset ulkomaille	josta aika- rahti- maksuja
	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne			
1984	146,0	133,9	279,9	201,8	118,3
1985	178,2	77,4	255,6	160,7	94,5
1986	172,4	79,1	251,5	148,6	93,6
1987	277,4	146,5	423,9	300,9	190,5
1988 2)	571,0	257,9	828,9	440,1	249,0
1989	639,4	337,2	976,6	600,3	382,2
1990	737,5	352,2	1.089,7	615,1	394,2
1991	651,3	252,3	903,6	716,0	469,2
1992	807,4	260,1	1.067,5	878,0	588,5
1993	1.104,8	524,7	1.629,5	1.215,5	830,2

2) Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulot ja ulkomaille maksetut kustannukset sisältävät lisäksi vuodesta 1988 alkaen tuloja ja kustannuksia suomalaisten yritysten ulkomailta omistamista aluksista, joiden rahaliikenne hoidetaan Suomessa.

Taulukko 6.

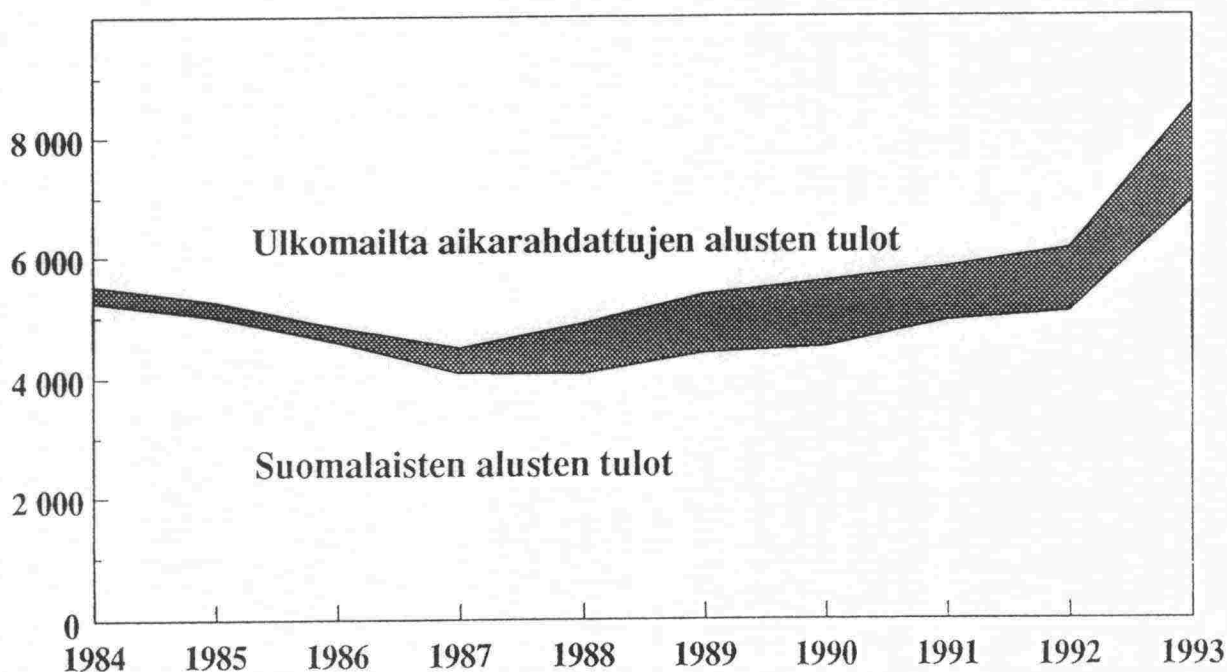
**SUOMEN KAUPPALAIVASTON JA ULKOMAILTA AIKARAHDATTUJEN
ALUSTEN BRUTTORAHTITULOT VUOSINA 1984-1993 (milj. mk)**

Vuosi	Suomen kauppalaivasto			Ulkomailta aikarahdatut alukset		Kaikkiaan
	Kotimaan liikenne	Suomen ja ulkomaisten välinen liikenne	Ulkomaisten välinen liikenne	Suomen ja ulkomaisten välinen liikenne	Ulkomaisten välinen liikenne	
1984	205,8	3.877,5	1.163,1	146,0	133,9	5.526,3
1985	206,9	3.901,7	896,6	178,2	77,4	5.260,8
1986	216,2	3.799,6	568,0	172,4	79,1	4.835,3
1987	208,3	3.588,3	279,7	277,4	146,5	4.500,2
1988	213,3	3.609,5	245,5	571,0	257,9	4.897,2
1989	201,6	3.894,6	298,6	639,4	337,2	5.371,4
1990	219,0	3.933,8	345,0	737,5	352,2	5.587,5
1991	218,5	4.443,6	258,7	651,3	252,3	5.824,4
1992	218,5	4.416,2	433,5	807,4	260,1	6.135,7
1993	198,8	5.990,0	735,2	1.104,8	524,7	8.553,5

Kuvio 4.

**Suomen kauppalaivaston ja ulkomailta aikarahdattujen alusten
bruttorahtitulot vuosina 1984-1993**

Miljoonaa markkaa



3. ULKOMAILLE MAKSETUT KUSTANNUKSET VUOSINA 1984-1993

Taulukossa 7 on esitetty Suomen kauppalaivaston kustannuksista ainoastaan ne kustannukset, jotka maksetaan ulkomaille. Satamakulut sisältävät myös matkustaja-alusten ja -autolauttojen ulkomailla tapahtuneet ravintola- ja myymälähankinnat.

Taulukossa 5 on esitetty ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaille maksetut kustannukset.

Taulukko 7.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON KUSTANNUKSET ULKOMAILLE VUOSINA 1984-1993 (milj. mk)

Vuosi	Polttoaine	Satamakulut 1)	Korjauskulut	Vakuutus	Muut liikennekulut	Yhteensä
1984	265,9	627,7	69,3	13,3	22,4	998,6
1985	304,7	564,0	47,9	8,4	14,5	939,5
1986	98,0	460,6	37,6	7,2	11,4	614,8
1987	63,2	316,8	19,0	5,8	38,7	443,5
1988	43,9	320,7	30,9	5,2	14,6	415,3
1989	63,7	432,7	38,2	6,9	22,5	564,0
1990	74,9	485,0	29,6	4,5	58,7	652,7
1991	127,8	588,4	49,9	9,4	15,8	791,3
1992	147,6	710,3	38,9	17,0	10,6	924,4
1993	221,0	983,9	42,6	28,4	27,7	1.303,6

1) Satamakulut sisältävät matkustaja-alusten ja -autolauttojen ravintola- ja myymälähankinnat ulkomailta

4. KAUPPALAIVASTON NETTOTULOT VUOSINA 1984-1993

Taulukossa 8 on esitetty Suomen kauppalaivaston ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahdituloista Suomeen jäävä osuus (nettotulo). Se saadaan, kun bruttotuloista vähennetään ulkomaille maksetut kustannukset.

Taulukko 8.

Kauppalaivaston nettotulot vuosina 1984-1993 (milj. mk)

Vuosi	Suomen kauppalaivasto				Ulkomailta aikarahdatut alukset				Kaikkiaan			
	Bruttotulot	Kustannukset ulkomaille	Nettotulot	Bruttotulot	Kustannukset ulkomaille	Nettotulot	Bruttotulot	Kustannukset ulkomaille	Nettotulot	Bruttotulot	Kustannukset ulkomaille	Nettotulot
1984	5.246,4	998,6	4.247,8	279,9	201,8	78,1	5.526,3	1.200,4	4.325,9			
1985	5.005,2	939,5	4.065,7	255,6	160,7	94,9	5.260,8	1.100,2	4.160,6			
1986	4.583,8	614,8	3.969,0	251,5	148,6	102,9	4.835,3	763,4	4.071,9			
1987	4.076,3	443,5	3.632,8	423,9	300,9	123,0	4.500,2	744,4	3.755,8			
1988	4.068,3	415,3	3.653,0	828,9	440,1	388,8	4.897,2	855,4	4.041,8			
1989	4.394,8	564,0	3.830,8	976,6	600,3	376,3	5.371,4	1.164,3	4.207,1			
1990	4.497,8	652,7	3.845,1	1.089,7	615,1	474,6	5.587,5	1.267,8	4.319,7			
1991	4.920,8	791,3	4.129,5	903,6	716,0	187,6	5.824,4	1.507,3	4.317,1			
1992	5.068,2	924,4	4.143,8	1.067,5	878,0	189,5	6.135,7	1.802,4	4.333,3			
1993	6.924,0	1.303,6	5.620,4	1.629,5	1.215,5	414,0	8.553,5	2.519,1	6.034,4			

Suomen kauppalaivaston kehitys vuosina 1984-1993 (netto \geq 19)

Vuosi	Kauppalaivaston koko	
	Lukumäärä	Bruttovetoisuus
1984	472	2.067.275
1985	439	1.649.687
1986	427	1.243.534
1987	415	841.293
1988	415	885.259
1989	441	1.053.405
1990	451	1.093.602
1991	464	1.031.146
1992	483	1.222.335
1993	493	1.429.052

Vuosi	Muutokset kauppalaivastossa	
	Lukumäärä	Bruttovetoisuus
1984	- 12	- 292.474
1985	- 33	- 417.588
1986	- 12	- 406.153
1987	- 12	- 402.241
1988	0	43.966
1989	26	168.146
1990	10	40.197
1991	13	- 62.456
1992	19	191.189
1993	10	206.717