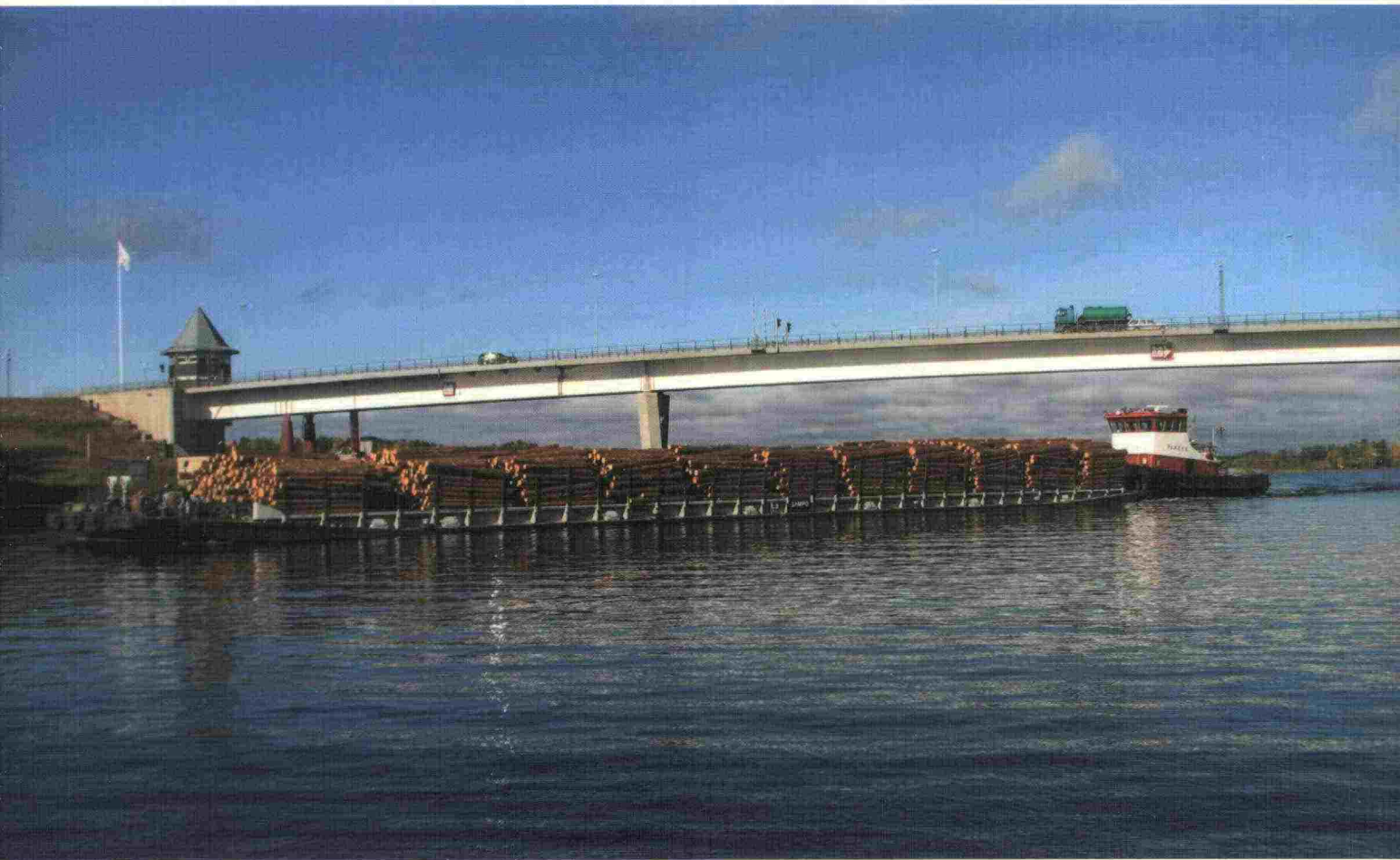




Merenkululaitos

Kotimaan vesiliikennetilasto 2008
Statistik över inrikes sjötrafik
Statistics on Domestic Waterborne Traffic in Finland





Merenkululaitos

Kotimaan vesiliikennetilasto 2008

Statistik över inrikes sjötrafik

Statistics on Domestic Waterborne Traffic in Finland

Merenkululaitoksen tilastoja 2/2009
Statistik från Sjöfartsverket
Statistics from the Finnish Maritime Administration

Helsinki – Helsingfors 2009

ISSN 1795-5165 = Suomen virallinen tilasto
ISSN 1235-6336
ISBN 978-951-49-0896-5

Edita Prima Oy
Helsinki-Helsingfors 2009

Esipuhe

Kotimaan vesiliikennetilasto on tuotettu Merenkululaitoksessa vuodesta 1990 lähtien. Tilasto julkaistaan Merenkululaitoksen tilastoja -sarjassa. Tätä ennen tilasto tehtiin tie- ja vesirakennushallituksessa.

Kotimaan vesiliikenne jakautuu tavarajaliikenteeseen ja matkustajaliikenteeseen. Tavaraliikenteeseen kuuluvat alusliikenne, ruoppausmassojen kuljetus ja uitto. Matkustajaliikenteen osalta tämä julkaisu sisältää matkustaja-alusliikenteen.

Tavaraliikennetilastot sisältävät aikasarjoja aluskuljetuksista tavararyhmittäin, ruoppausmassojen kuljetuksista sekä raakapuun uitosta ja aluskuljetuksista. Tonnimäärien ohella on laskettu myös kuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetyistä aluksista. Liiteosassa on taulukoita eri satamien vienti- ja tuontimääristä sekä kotimaan liikenteessä satamiin saapuneiden alusten määristä vuonna 2008.

Matkustajaliikennetilastot sisältävät aikasarjoja sekä tarkempia tietoja vuoden 2008 osalta matkustajamääristä liikennelajeittain vesistöalueittain sisävesillä ja rannikolla sekä vastaavat henkilökuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetystä aluskannasta.

Ahvenanmaan matkustaja- ja tavaraliikenne on esitetty erikseen.

Julkaisun on koontanut ja lisätietoja antaa Sirkka Späd-Jurvanen puh. 020 448 4246. Sähköposti sirkka.spad-jurvanen@fma.fi.

Helsingissä, huhtikuussa 2009

Merenkululaitos
Tilastopalvelut

Harry Federley

Förord

Statistik över inrikes sjötrafik har producerats vid Sjöfartsverket sedan år 1990. Statistiken utkommer årligen i serien Statistik från Sjöfartsverket. Före år 1990 fördes statistiken av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Inrikes sjötrafik består av godstrafik och passagerartrafik. Godstrafiken omfattar fartygstrafik, transport av muddermassor och flottning. I fråga om passagerartrafik behandlar denna publikation passagerarfartygstrafik.

Godstrafikstatistiken innehåller tidsserier över fartygens godstransporter enligt varugrupp, transporter av muddermassor, råvirkesflottning och transporter med fartyg. Förutom antal ton har också transportarbetet beräknats. Dessutom ingår uppgifter om de fartyg som använts för transporterna. Bland bilagorna finns tabeller över export- och importvolymerna i olika hamnar samt antalen ankomna fartyg i inrikestrafik år 2008.

Statistiken över passagerartrafik inkluderar tidsserier och närmare information för år 2008 om passagerarantalen per trafikslag och vattendrag såväl på de inre farvattnen som vid kusten samt motsvarande persontransportarbete. Därtill ingår uppgifter om de fartyg som använts för transporterna.

Passagerar- och godstrafiken för Åland behandlas separat.

Publikationen har sammanställts av Sirkka Späd-Jurvanen och eventuella frågor kan riktas till henne, tel. 020 448 4246 och e-post sirkka.spad-jurvanen@fma.fi.

Helsingfors, april 2009

Sjöfartsverket
Statistiktjänsten

Harry Federley

Sisältö	Sivu Sida	Innehåll
Esipuhe	3	Förord
1 Tavaraliikenne	7	1 Godstrafiken
1.1 Tietojen keruu	7	1.1 Insamling av data
1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä	7	1.2 Godstrafiken totalt
1.3 Tavaraliikenne aluksilla	12	1.3 Godstrafiken med fartyg
1.3.1 Öljytuotteet	15	1.3.1 Oljeprodukter
1.3.2 Irtotavara	15	1.3.2 Bulkgoods
1.3.3 Kappaletavara	15	1.3.3 Styckegods
1.3.4 Alusten kansallisuus	16	1.3.4 Fartygens nationalitet
1.4 Ruoppausmassojen kuljetus	17	1.4 Transporterna av muddermassor
1.5 Raakapuun uitto	18	1.5 Råvirkesflottning
1.5.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan	20	1.5.1 Transporterna av råvirke totalt
2 Matkustajaliikenne	21	2 Passagerartrafiken
2.1 Tietojen keruu	21	2.1 Insamling av data
2.2 Matkustajaliikenteen kokonaismäärä	21	2.2 Passagerartrafiken totalt
2.3 Matkustajaliikenne liikennelajeittain	24	2.3 Passagerartrafiken enligt trafikslag
2.4 Matkustajaliikenne vesistöalueittain	24	2.4 Passagerartrafiken enligt vattendrag
2.5 Matkustajaliikenteen alukset	27	2.5 Fartyg i passagerartrafiken
3 Ahvenanmaan liikenne	27	3 Ålandstrafiken
Liitteet	31	Bilagor
1. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla lähtö- ja määräsatamittain, 2008	32	1. Inrikes godstrafik med fartyg enligt avgångs- och ankomsthavn, 2008
2. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla satamittain tavararyhmittäin, 2008	35	2. Inrikes godstrafik med fartyg hamnvis enligt varugrupp, 2008
3. Kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2008	36	3. Ankomna fartyg i hamnarna i inrikes godstrafik, 2008
4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain ja liikennelajeittain, 2008	37	4. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis enligt trafikslag, 2008
Laatuseloste	38	Kvalitetsbeskrivning

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään
Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
Tietoa ei saatu

Teckenförklaring

- Värdet noll
- 0 Mindre än hälften av den använda enheten
- .. Uppgift inte tillgänglig

1 Tavaraliikenne

1.1 Tietojen keruu

Tavaraliikennettä koskevat tiedot on kerätty seuraavasti:

- Raakapuun uittotiedot on saatu Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä.
- Tiedot öljytuotteiden sekä irtto- ja kappale-tavaran aluskuljetuksista on saatu pääasiassa valtakunnallisen PortNet-järjestelmän kautta ja satamilta. Saimaan alueen tiedot aluskuljetuksista ovat peräisin siellä kuljetuksia hoitavien yritysten liikenneilmoituksista.
- Ruoppausmassojen kuljetustiedot on saatu yrityksiltä.

1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä oli vuonna 2008 kaikkiaan 10,1 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 3,2 miljardia tonnikilometriä. Tavarakuljetusten kokonaismäärä on vaihdellut 2000-luvulla 9-13 miljoonan tonnin välillä vuosittain.

Aluskuljetusten osuus tavaramäärästä oli 6,5 miljoonaa tonnia (64 %), ruoppausmassojen 2,9 miljoonaa tonnia (29 %) ja uiton 0,7 miljoonaa tonnia (7 %). Vuodesta 2007 alusliikenne väheni 130 000 tonnia eli pari prosenttia, sen sijaan uittomäärä oli 203 000 tonnia suurempi kuin edellisellä vuonna, jolloin uittoja oli poikkeuksellisen vähän. Uiton ohella raakapuuta kuljetettiin aluksilla 0,4 miljoonaa tonnia, 178 000 tonnia edellisvuotta vähemmän. Ruoppausmassoja kuljetukset kasvoivat 1,5 miljoonaa tonnia edellisvuoden määrästä. Kuljetussuoritteesta alusliikenteen osuus oli 94 %, uiton 6 % ja ruoppausmassojen, joiden kuljetusmatka on yleensä alle kymmenen kilometriä, 0 %. Koska ruoppausmassojen kuljetukset poikkeavat luonteeltaan muista tavaran aluskuljetuksista, ne on esitetty omana ryhmänä (kuva 1).

Tavaraliikenteen keskimääräinen kuljetusmatka oli 321 kilometriä. Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetusmäärän ja -suoritteiden kehitys vuosina 1980 - 2008 on esitetty taulukossa 1 ja kuvissa 2 ja 3. Kuvasta 4 käy ilmi kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat vuonna 2008.

1 Godstrafiken

1.1 Insamling av data

Uppgifterna om godstrafiken har samlats in på följande sätt:

- Alla uppgifter om råvirkesflottning har inkommit från flottningssällskapet i Insjöfinland.
- Uppgifterna om transporter av oljeprodukter samt bulk- och styckegods kommer huvudsakligen från det riksomfattande PortNet-systemet och hamnarna. Uppgifterna om transporter på Saimens vattendrag härrör från trafikmeddelanden av de företag som svarar för transportererna i området.
- Uppgifterna om transporter av muddermassor har fått från företag.

1.2 Godstrafiken totalt

År 2008 uppgick mängden transporterat gods i inrikes sjöfart till sammanlagt 10,1 miljoner ton och transportarbetet till 3,2 miljarder tonkilometer. Den totala mängden transporterat gods har på 2000-talet varierat mellan 9 och 13 miljoner ton från år till år.

Fartygstrafikens andel av godsvolymen var 6,5 miljoner ton (64 %), muddermassornas andel 2,9 miljoner ton (29 %) och flottningens andel 0,7 miljoner ton (7 %). Jämfört med år 2007 minskade fartygstrafiken med 130 000 ton (2 %), i stället var flottningsmängden 203 000 ton större än året innan, då en exceptionellt liten mängd flottades. Utöver flottningen transporterades 0,4 miljoner ton råvirke med fartyg, vilket innebär en minskning av 178 000 ton från året innan. Transporten av muddermassor ökade med 1,5 miljoner ton från föregående år. Sammanlagt 94 % av transportarbetet utgjordes av fartygstrafik, 6 % av flottning och 0 % av transport av muddermassor, i fråga om vilken transportsträcka vanligen understiger tio kilometer. Eftersom transporten av muddermassor till sin natur avviker från andra godstransporter med fartyg, presenteras den som en separat grupp (figur 1).

Den genomsnittliga transportsträcka inom godstrafik var 321 kilometer. Utvecklingen av mängden transporterat gods och transportarbetet inom inrikes sjöfart under åren 1980-2008 presenteras i tabell 1 och figurerna 2 och 3. Av figur 4 framgår varuflödena i inrikes sjöfart år 2008.

Taulukko 1. Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite, 1980-2008

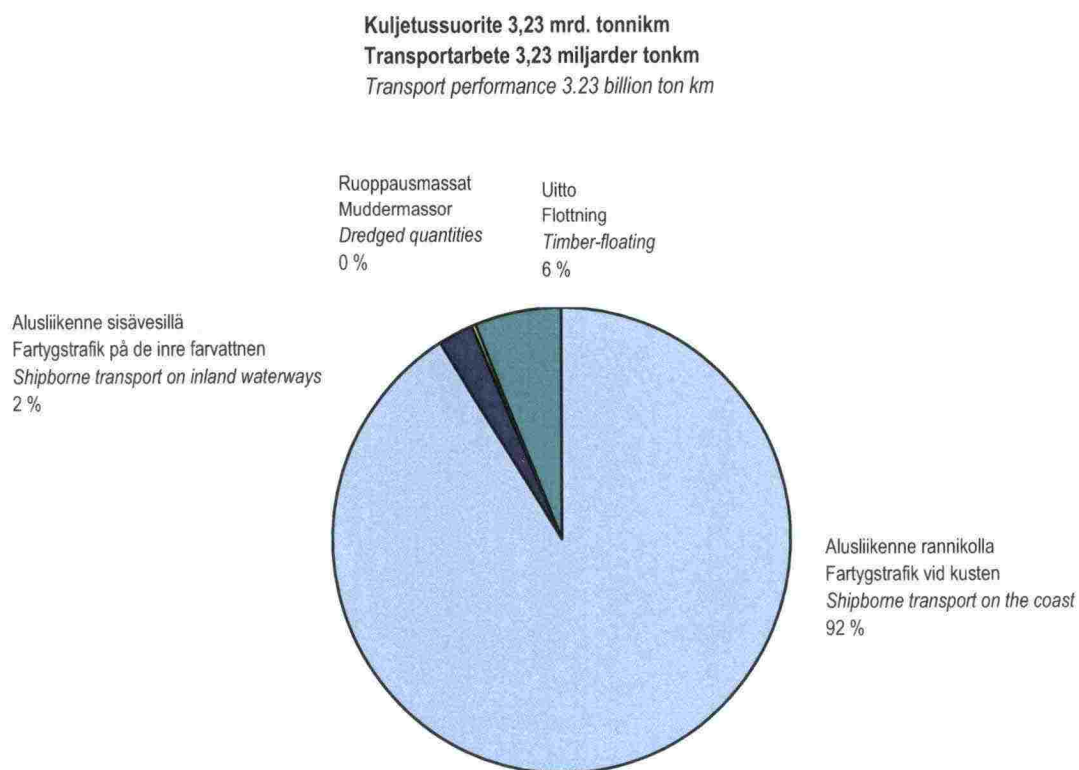
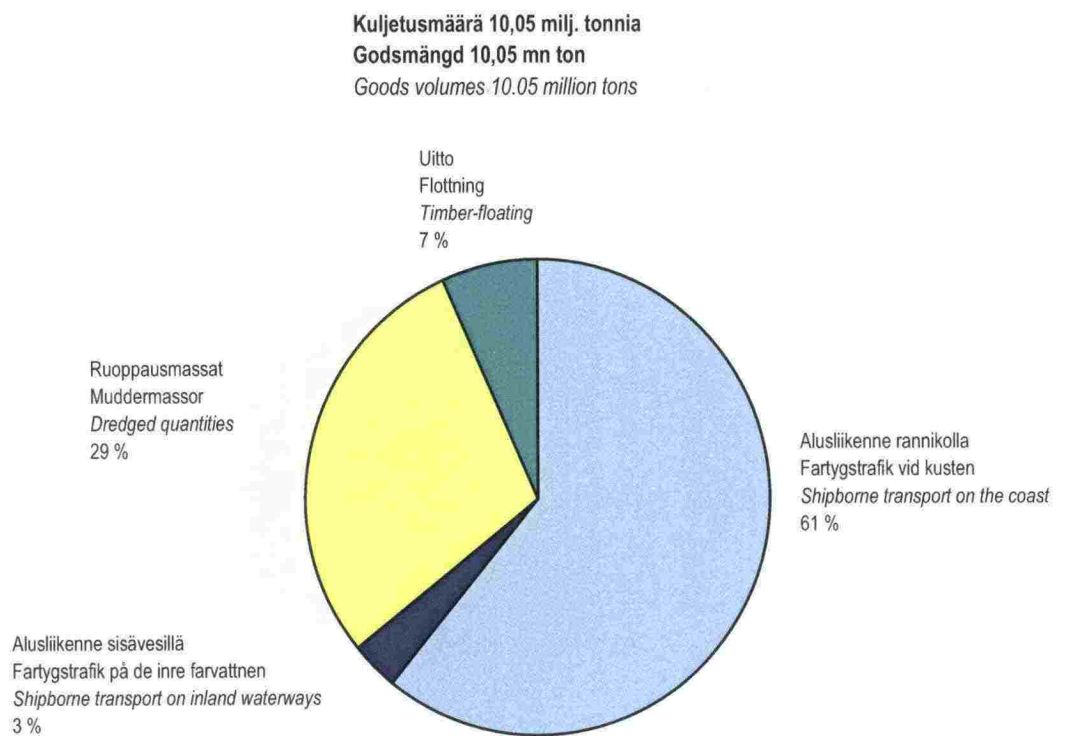
Tabell 1. Godsmängden och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2008

Table 1. Goods volumes and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2008

Vuosi År Year	Kuljetusmäärä Godsmängd Goods volume			Kuljetussuorite Transportarbete Transport performance								
	Alusliikenne 1) Fartygstrafik 1) Shipborne transport 1)			Ruoppaus- massat Mudder- massor Dredged quantities	Uitto Flottning Timber- floating	Yhteensä Totalt Total	Alusliikenne 1) Fartygstrafik 1) Shipborne transport 1)			Ruoppaus- massat Mudder- massor Dredged quantities	Uitto Flottning Timber- floating	Yhteensä Totalt Total
	Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland Waterways	Yhteensä Totalt Total				Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland Waterways	Yhteensä Totalt Total			
	Milj. tonnia - Mn ton - Million tons			Mrd. tonnkm - Miljarder tonkm - Billion ton kilometres								
1980	8,73	0,00	8,73	..	7,55	16,28	3,39	0,00	3,39	..	1,79	5,18
1981	7,08	0,00	7,08	..	7,70	14,78	3,12	0,00	3,12	..	1,84	4,96
1982	7,11	0,00	7,11	0,53	7,34	14,98	2,82	0,00	2,82	0,00	1,72	4,54
1983	6,92	0,02	6,94	2,49	7,18	16,61	2,88	0,01	2,89	0,01	1,68	4,58
1984	6,57	0,02	6,59	2,82	7,11	16,52	2,74	0,01	2,75	0,01	1,55	4,31
1985	5,96	0,03	5,99	2,62	6,74	15,35	2,67	0,01	2,68	0,01	1,48	4,17
1986	5,88	0,01	5,89	2,32	6,96	15,17	2,95	0,01	2,96	0,01	1,52	4,49
1987	6,17	0,21	6,38	3,28	5,71	15,37	2,84	0,05	2,89	0,01	1,29	4,19
1988	6,50	0,11	6,61	1,47	5,34	13,42	2,71	0,03	2,74	0,01	1,32	4,07
1989	5,44	0,15	5,59	1,61	4,84	12,04	2,67	0,04	2,71	0,01	1,15	3,87
1990	5,54	0,28	5,82	2,22	4,32	12,36	2,90	0,07	2,97	0,01	1,05	4,03
1991	5,05	0,29	5,34	1,71	3,41	10,46	2,64	0,07	2,71	0,02	0,83	3,56
1992	5,45	0,18	5,63	1,26	2,10	8,99	2,77	0,04	2,81	0,01	0,50	3,32
1993	5,24	0,27	5,51	1,40	1,57	8,48	2,95	0,07	3,02	0,01	0,35	3,38
1994	6,03	0,32	6,35	2,14	1,29	9,78	3,21	0,08	3,29	0,01	0,30	3,60
1995	5,90	0,32	6,22	4,26	1,57	12,05	2,79	0,08	2,87	0,04	0,37	3,28
1996	7,46	0,49	7,95	3,47	1,16	12,58	3,21	0,12	3,33	0,04	0,28	3,65
1997	7,22	0,48	7,70	2,74	1,41	11,85	2,83	0,12	2,95	0,01	0,38	3,34
1998	6,76	0,49	7,25	4,47	1,16	12,88	2,80	0,12	2,92	0,03	0,29	3,24
1999	6,12	0,50	6,62	3,04	0,99	10,65	2,71	0,12	2,83	0,01	0,28	3,12
2000	5,22	0,54	5,76	2,11	1,05	8,92	2,37	0,12	2,49	0,01	0,26	2,76
2001	5,79	0,44	6,23	2,19	1,16	9,58	2,57	0,10	2,67	0,01	0,31	2,99
2002	6,07	0,47	6,54	1,20	1,03	8,77	2,74	0,11	2,85	0,01	0,28	3,14
2003	5,51	0,49	6,00	2,17	0,96	9,13	2,53	0,11	2,64	0,02	0,27	2,93
2004	5,29	0,49	5,78	3,14	0,71	9,63	2,52	0,12	2,64	0,04	0,21	2,89
2005	5,02	0,33	5,35	6,86	0,83	13,04	2,18	0,08	2,26	0,08	0,23	2,57
2006	5,69	0,31	6,00	4,50	0,86	11,36	2,68	0,07	2,75	0,04	0,25	3,04
2007	6,11	0,47	6,58	1,46	0,48	8,52	2,89	0,10	2,99	0,01	0,14	3,14
2008	6,11	0,34	6,45	2,92	0,68	10,05	2,94	0,08	3,02	0,01	0,20	3,23

1) Sisältää myös ruoppausmassat vuosina 1980-1981 - Inkluderar muddermassor åren 1980-1981 - Including dredged quantities 1980-1981

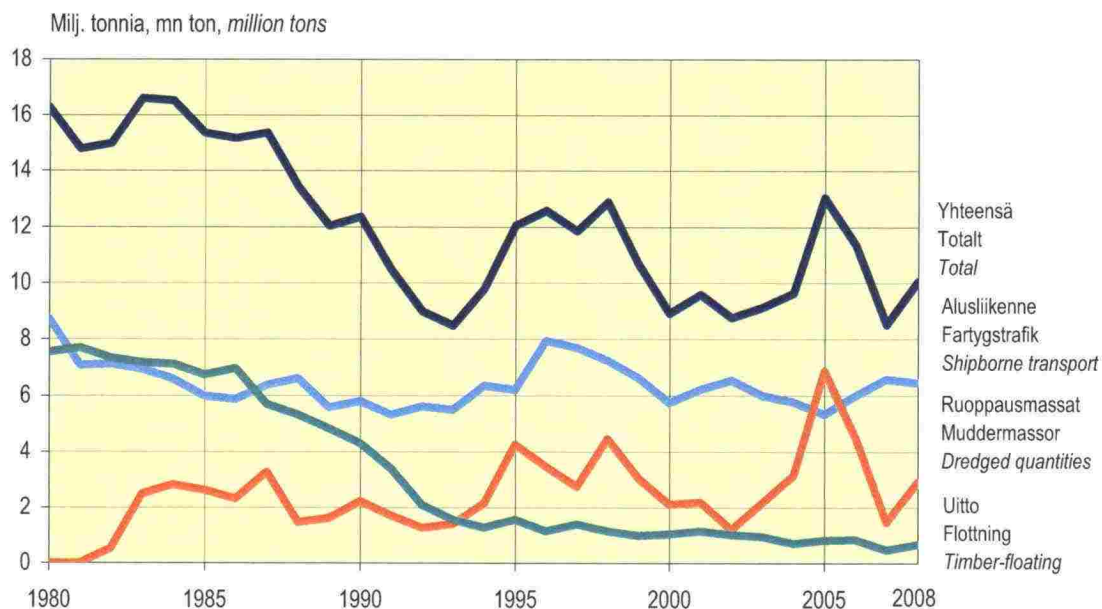
Kuva 1. Uiton, alusliikenteen ja ruoppausmassojen osuus kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetuksista, 2008
Figur 1. Transportmängden och transportarbetet fördelade mellan flottning, fartygstrafik och muddermassor, 2008
Figure 1. Transport volumes and transport performance/share of timber-floating, shipborne transport and dredged quantities, 2008



Kuva 2. Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä, 1980-2008

Figur 2. Mängden transporterat gods i inrikes sjötrafik, 1980-2008

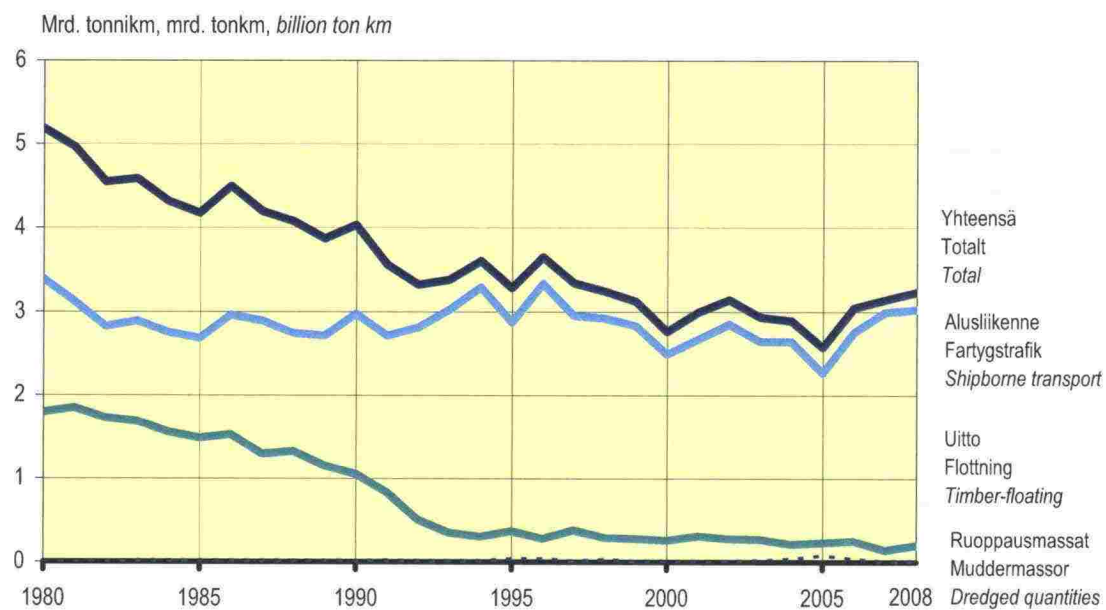
Figure 2. Transported goods volumes in domestic waterborne traffic, 1980-2008



Kuva 3. Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetussuorite, 1980-2008

Figur 3. Godstransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2008

Figure 3. Goods transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2008



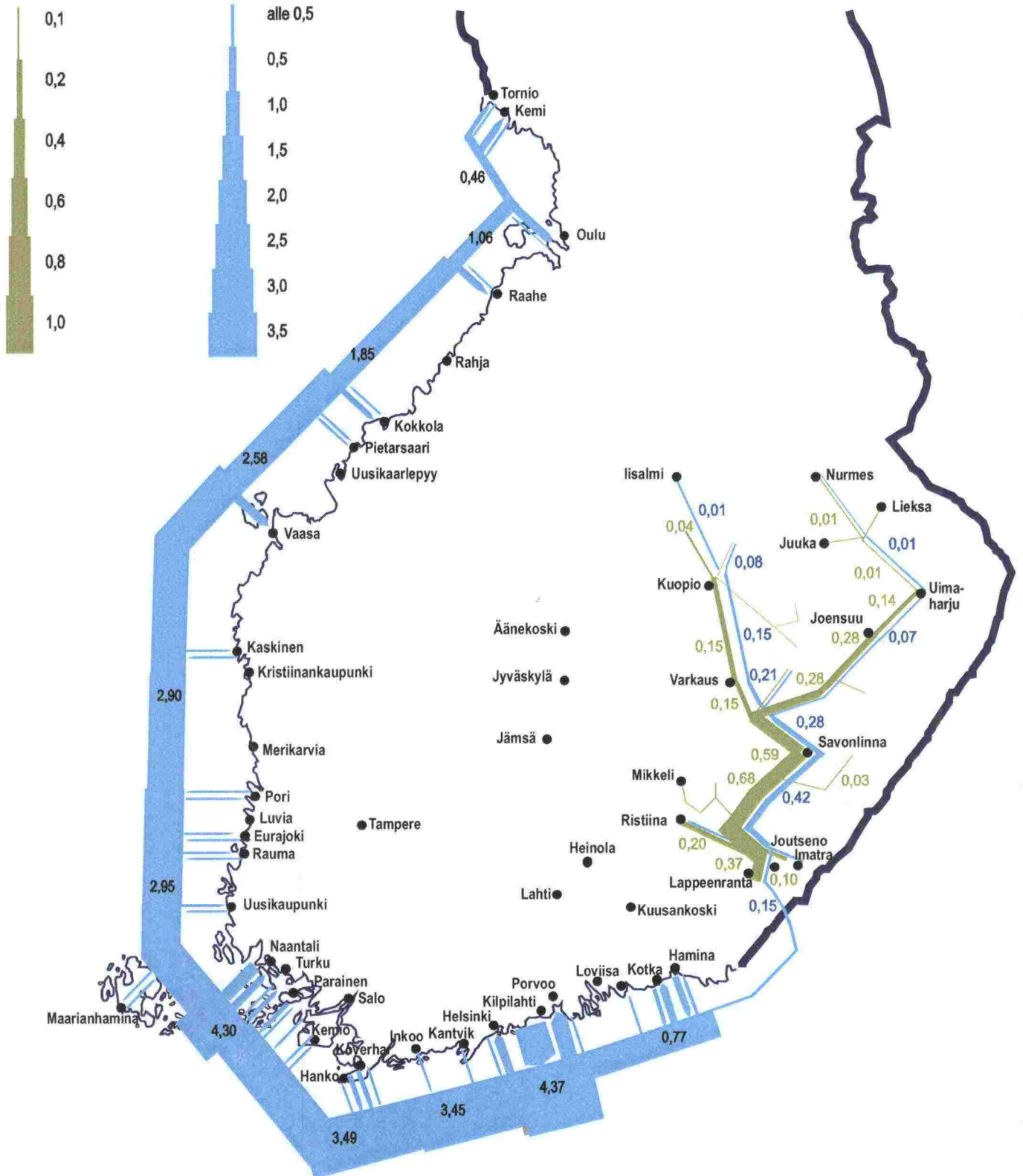
Kuva 4. Kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat, 2008

Figur 4. Varuflöden i inrikes sjötrafik, 2008

Figure 4. Goods transport flows in domestic waterborne traffic, 2008

Uitto, milj. tonnia
 Flottning, mn ton
 Log floating, million tons

Alusliikenne, milj. tonnia
 Fartygstrafik, mn ton
 Shipborne transport, million tons



1.3 Tavaraliikenne aluksilla

Kotimaan vesiliikenteen aluskuljetusten määrä oli 6,5 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 3 miljardia tonnikilometriä vuonna 2008. Kuljetusmäärä on vaihdellut viimeisen kymmenen vuoden aikana viiden ja seitsemän miljoonan tonnin välillä. Vastaava kuljetussuorite on ollut noin kolme miljardia tonnikilometriä vuosittain (taulukko 2). Sisävesiliikenteen osuus koko aluskuljetusten määrästä oli 0,34 miljoonaa tonnia (5 %) ja rannikkoliikenteen 6,11 miljoonaa tonnia (95 %). Vastaava kuljetussuorite sisävesillä oli 0,1 miljardia tonnikilometriä (3 %) ja rannikolla 2,9 miljardia tonnikilometriä (97 %).

Tärkeimpien tavararyhmien kuljetusmäärät ja -suoritteet olivat vuonna 2008:

	Määrä	Suorite	Keskim. kuljetusmatka
	Mängd	Transportarbete	Genomsn. transportsträcka
	Milj. tonnia	Milj. tonnikm	Km
	Mn ton	Mn tonkm	
Öllytuotteet - Oljeprodukter	4,517	2 240	496
Irtotavara - Bulkgods	1,770	758	428
Kappaletavara - Styckegods	0,163	19	117
Yhteensä - Totalt	6,450	3 017	468

Öllytuotteilla on pisimmät kuljetusmatkat. Myös määrältään nämä kuljetukset ovat suurimpia (kuva 5). Irtotavaran lukuun eivät sisälly ruoppausmassojen kuljetukset, vaan ne on esitetty erikseen kappaleessa 1.4 Ruoppausmassat.

Keskimääräinen kuljetusmatka kotimaan alusliikenteessä oli 468 kilometriä.

Kotimaan alusliikenteen tavaramäärän ja kuljetussuoritteen kehitys vuosina 1999 - 2008 on esitetty kuvissa 6 ja 7 ja kuljetusvirrat vuonna 2008 kuvassa 4. Liitteessä 1 alusliikenteen tonnimäärät on esitetty lähtö- ja määräsatamittain vuonna 2008.

1.3 Godstrafiken med fartyg

Inom inrikes sjöfart transporterades år 2008 sammanlagt 6,5 miljoner ton gods med fartyg och transportarbetet uppgick till 3 miljarder tonkilometer. Mängden transporterat gods har under de senaste tio åren varierat mellan 5 och 7 miljoner ton. Motsvarande transportarbete har uppgått till cirka tre miljarder tonkilometer varje år (tabell 2). Av den totala mängden gods som transporterats med fartyg stod insjöfarten för 0,34 miljoner ton (5 %) och kustfarten för 6,11 miljoner ton (95 %). Motsvarande transportarbete uppgick för insjöfartens del till 0,1 miljarder tonkilometer (3 %) och för kustfartens del till 2,9 miljarder tonkilometer (97 %).

År 2008 var transportmängden och transportarbetet i fråga om de viktigaste varugrupperna enligt följande:

Oljeprodukterna har de längsta transportsträckorna. Också volymmässigt utgör oljetransporterna de största transporterna (figur 5). Bulkgodset inkluderar inte transporten av muddermassor, utan den presenteras separat under 1.4 Muddermassor.

Den genomsnittliga transportsträckan i inrikes fartygstrafik var 468 kilometer.

Utvecklingen av mängden transporterat gods och transportarbetet i inrikes fartygstrafik under åren 1999-2008 framgår av figurerna 6 och 7; transportflödena år 2008 anges i figur 4. I bilaga 1 presenteras fartygstrafiken enligt avgångs- och ankomsthavn år 2008.

Taulukko 2. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite, 1999-2008

Tabell 2. Godsmängden och transportarbetet i inrikes fartygstrafik, 1999-2008

Table 2. Goods volumes and transport performance in domestic shipborne traffic, 1999-2008

Vuosi År Year	Tavaramäärä Godsmängd Goods volume			Kuljetussuorite Transportarbete Transport performance		
	Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total	Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total
	Milj. tonnia - Mn ton - Million tons			Mrd. tonnkm - Miljarder tonkm - Billion ton kilometres		
1999	3,97	2,65	6,62	2,06	0,77	2,83
2000	3,30	2,46	5,76	1,79	0,70	2,49
2001	3,78	2,45	6,23	1,90	0,77	2,67
2002	4,00	2,54	6,54	2,02	0,83	2,85
2003	3,73	2,27	6,00	1,93	0,71	2,64
2004	3,69	2,09	5,78	1,95	0,69	2,64
2005	3,49	1,86	5,35	1,64	0,62	2,26
2006	4,02	1,98	6,00	2,03	0,72	2,75
2007	4,20	2,38	6,58	2,13	0,86	2,99
2008	4,52	1,93	6,45	2,24	0,78	3,02

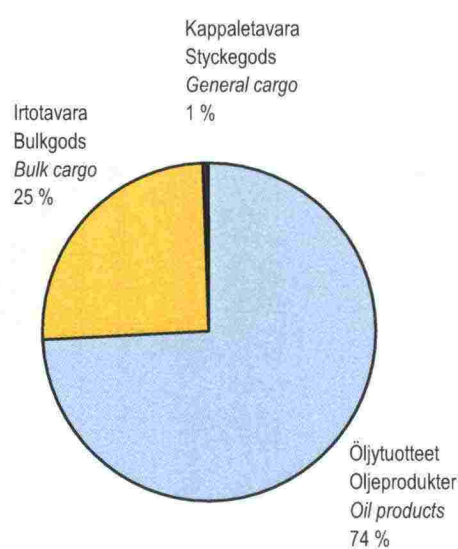
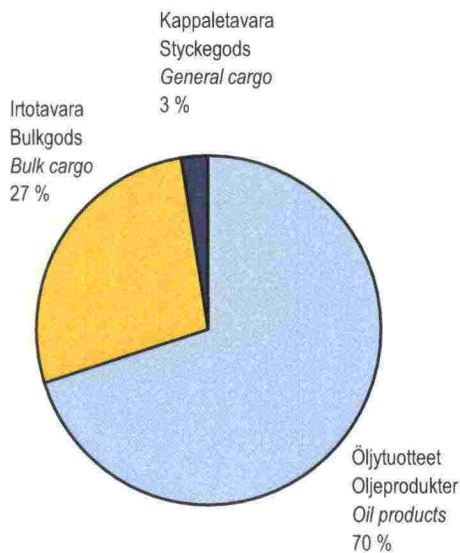
Kuva 5. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärän ja kuljetussuoritteen jakautuminen eri tavararyhmiin, 2008

Figur 5. Godsmängden och transportarbetet fördelade på olika varugrupper i inrikes fartygstrafik, 2008

Figure 5. Goods volumes and transport performance in domestic shipborne traffic by commodity groups, 2008

Tavaramäärä 6,45 milj. tonnia
Godsmängd 6,45 mn ton
Goods volumes 6.45 million tons

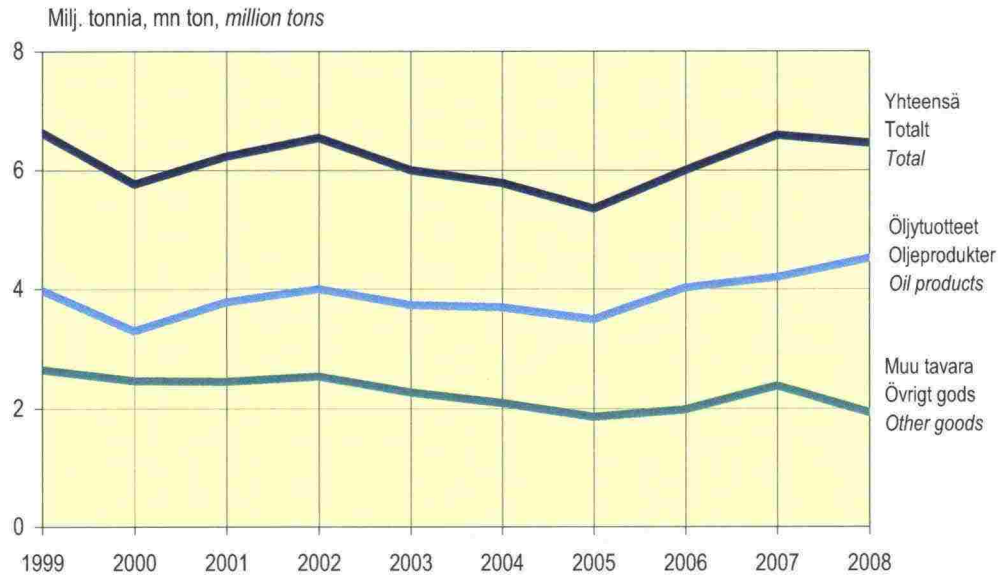
Kuljetussuorite 3,02 mrd. tonnkm
Transportarbete 3,02 miljarder tonkm
Transport performance 3.02 billion ton km



Kuva 6. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä, 1999-2008

Figur 6. Godsmängden i inrikes fartygstrafik, 1999-2008

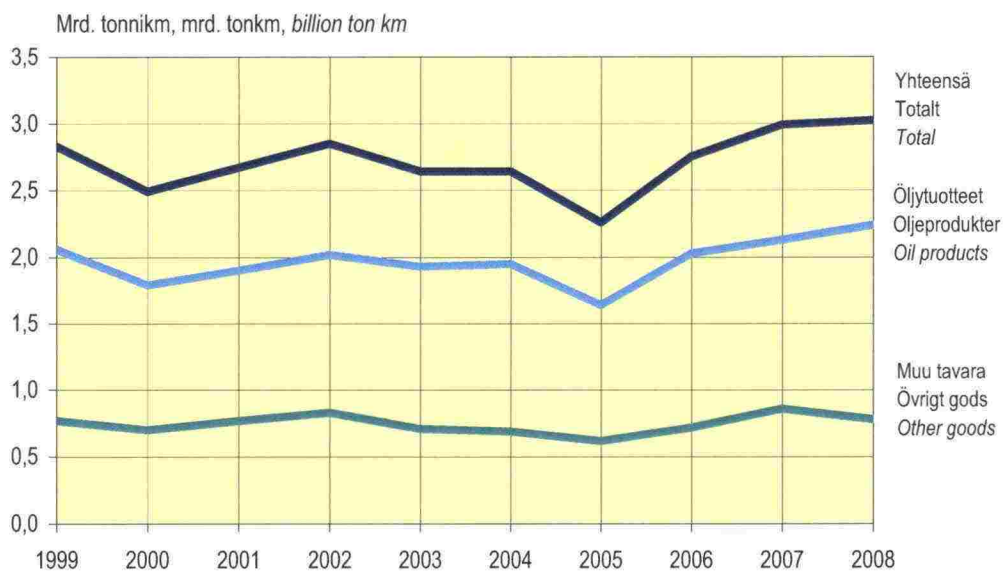
Figure 6. Goods carried in domestic shipborne traffic, 1999-2008



Kuva 7. Kotimaan alusliikenteen tavaran kuljetussuorite, 1999-2008

Figur 7. Godstransportarbetet i inrikes fartygstrafik, 1999-2008

Figure 7. Goods transport performance in domestic shipborne traffic, 1999-2008



1.3.1 Öljytuotteet

Aluksilla kuljetettiin vuonna 2008 öljytuotteita 4,5 miljoonaa tonnia eli 321 000 tonnia edellistä vuotta enemmän. Vastaava kuljetussuorite oli 2,2 miljardia tonnikilometriä. Kuljetusmäärä on ollut 2000-luvulla kolmesta neljään miljoonaa tonnia vuosittain.

Öljytuotteiden kuljetukset olivat pääosin Naantalin ja Kilpilahden jalostamoilta lähtevää jakeluliikennettä. Kuljetusten tuonti- ja vientimäärät satamittain on esitetty liitteessä 2. Keskimääräinen kuljetusmatka öljytuotteilla oli 496 kilometriä.

1.3.2 Irtotavara

Irtotavaran kuljetusmäärä kotimaan alusliikenteessä oli 1,8 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 0,8 miljardia tonnikilometriä. Keskimääräinen kuljetusmatka oli 428 kilometriä. Tärkeimmät tavararyhmät olivat:

	Määrä - Mängd
	Milj. tonnia - Mn ton
Hiekka, sora, muu kiviaines ja sementti - Sand, grus, övrigt stenmaterial och cement	0,603
Lannoitteet ja kemikaalit - Gödselmedel och kemikalier	0,125
Raakapuu, hake - Råvirke, fils	0,403
Kivihiihi - Stenkol	0,407
Muu tavara - Övrigt gods	0,232
Yhteensä - Totalt	1,770

Irtotavaran kuljetukset vähenivät edellisestä vuodesta 0,4 miljoonaa tonnia. Eniten pienenevät raakapuun ja kivihiihen kuljetukset. Liitteessä 2 on esitetty irtotavaran vienti- ja tuontimäärät satamittain.

1.3.3 Kappaletavara

Kappaletavaraa kuljetettiin kotimaan alusliikenteessä 163 000 tonnia ja vastaava kuljetussuorite oli 19 miljoonaa tonnikilometriä. Lähes koko määrä oli Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välistä liikennettä.

Ahvenanmaan ja mantereen välisistä kuljetuksista on lisätietoa kohdassa 3 Ahvenanmaan liikenne. Liitteessä 2 on myös kappaletavaran tuonti- ja vientimäärät satamittain.

1.3.1 Oljeprodukter

År 2008 transporterades 4,5 miljoner ton oljeprodukter med fartyg, dvs. 321 000 ton mer än året innan. Motsvarande transportarbete uppgick till 2,2 miljarder tonkilometer. Mängden har varierat mellan 3 och 4 miljoner ton årligen på 2000-talet.

Transporterna av oljeprodukter bestod huvudsakligen av distributionstrafik från raffinaderierna i Nådendal och Sköldvik. Import- och exportvolymerna presenteras hamnvis i bilaga 2. Den genomsnittliga transportsträckan i fråga om oljeprodukter var 496 kilometer.

1.3.2 Bulkgoods

Mängden bulkgoods som transporterades i inrikes fartygstrafik uppgick till 1,8 miljoner ton och transportarbetet till 0,8 miljarder tonkilometer. Den genomsnittliga transportsträckan var 428 kilometer. De viktigaste varugrupperna var:

Määrä - Mängd
Milj. tonnia - Mn ton

Transporterna av bulkgoods minskade med 0,4 miljoner ton från året innan. Transporterna av råvirke och flis samt stenkol minskade mest. I bilaga 2 presenteras exporten och importen av bulkgoods hamnvis.

1.3.3 Styckegods

Transporten av styckegods i inrikes fartygstrafik uppgick till 163 000 ton och motsvarande transportarbete till 19 miljoner tonkilometer. Så gott som hela transportmängden utgjordes av trafik mellan fastlandet och Åland.

Närmare information om transporterna mellan Åland och fastlandet finns i stycke 3, som behandlar Ålandstrafiken. I bilaga 2 anges också import- och exportvolymerna i fråga om styckegods hamnvis.

1.3.4 Alusten kansallisuus

Kotimaan aluskuljetukset jakautuivat vuonna 2008 Suomessa ja muissa maissa rekisteröityjen alusten kesken alla olevan asetelman ja kuvan 8 mukaisesti. Koko 6,5 miljoonan tonnin tavaramäärästä Suomessa rekisteröidyillä aluksilla kuljetettiin 39 %. Suurimman tavararyhmän, öljytuotteiden, kuljetuksista Suomessa rekisteröidyn tonniston osuus oli 19 %. Öljykuljetukset hoidettiin pääosin (64 %) muissa EU-maissa rekisteröidyillä aluksilla. Kaikista kuljetuksista muiden EU-maiden osuus oli 48 %. Suomessa rekisteröityjen alusten osuuden kehitys kotimaan kuljetuksista vuosina 2000 - 2008 on esitetty taulukossa 3 ja kuvassa 9.

1.3.4 Fartygens nationalitet

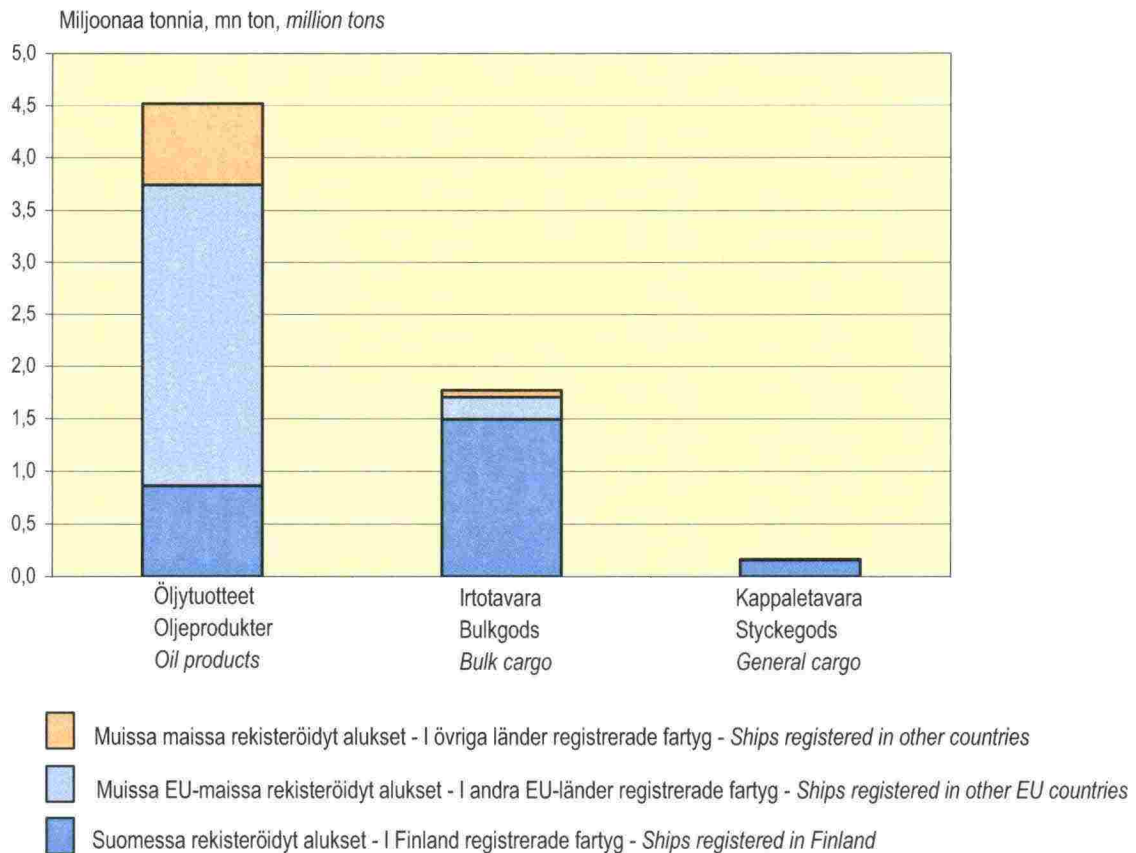
Inrikes fartygstransporterna fördelades år 2008 mellan fartyg registrerade i Finland och fartyg registrerade i andra länder enligt nedanstående uppställning och figur 8. Av den totala godsmängden på 6,5 miljoner ton transporterades 39 % av fartyg registrerade i Finland. Av transporten av oljeprodukter, dvs. den största varugruppen, skötte det finskregistrerade tonnaget 19 %. Oljetransporterna sköttes huvudsakligen (64 %) av fartyg registrerade i andra EU-länder. Av samtliga transporter innehade andra EU-länder en andel på 48 %. Utvecklingen av de finskregistrerade fartygens andel av inrikestransporterna åren 2000-2008 redovisas i tabell 3 och i figur 9.

Aluksen kansallisuus Fartygens nationalitet	Öljytuotteet Oljeprodukter		Irtotavara Bulkgoods		Kappaletavara Styckegods		Yhteensä Totalt	
	Milj. t	%	Milj. t	%	Milj. t	%	Milj. t	%
	Mn ton		Mn ton		Mn ton		Mn ton	
Suomi - Finland	0,86	19,1	1,49	84,3	0,16	95,7	2,51	38,9
Muut EU-maat - Andra EU-länder	2,88	63,7	0,21	12,0	0,00	4,3	3,09	47,9
Muut maat - Övriga länder	0,78	17,2	0,07	3,7	-	-	0,85	13,2
Yhteensä - Totalt	4,52	100	1,77	100	0,16	100	6,45	100

Kuva 8. Kotimaan aluskuljetusten jakautuminen Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten kesken, 2008

Figur 8. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelade på fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2008

Figure 8. Goods volumes in domestic shipborne traffic carried by ships registered in Finland and abroad, 2008



Taulukko 3. Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus tavarankuljetuksista kotimaan vesiliikenteessä, 2000-2008

Tabell 3. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelad mellan fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2000-2008

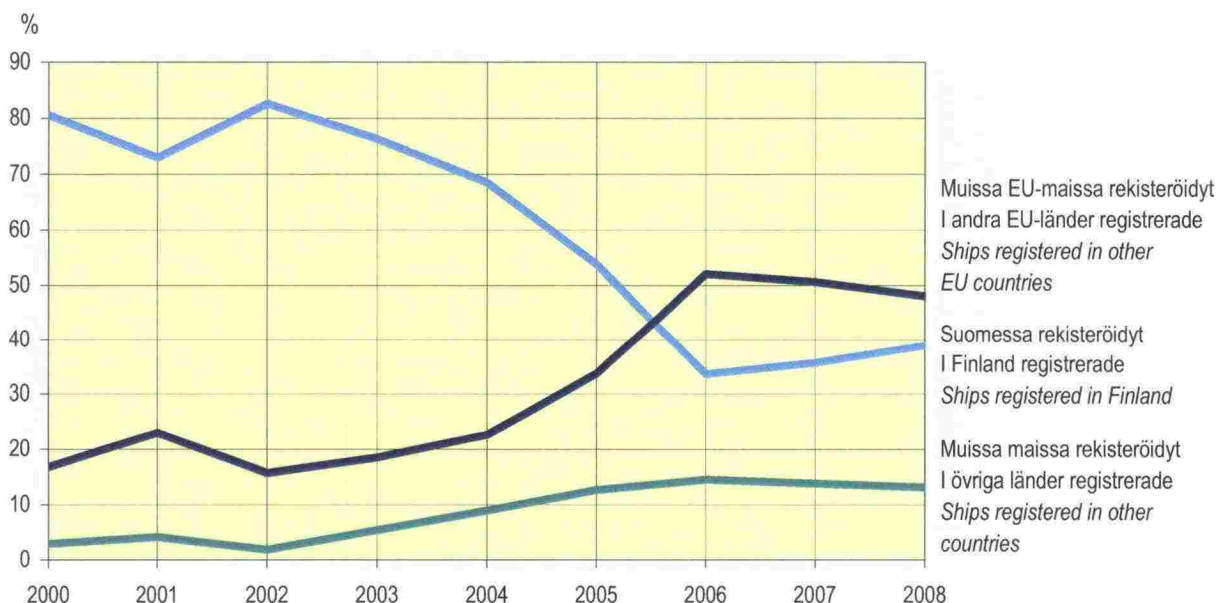
Table 3. Goods volumes in domestic shipborne traffic, share of ships registered in Finland and abroad, 2000-2008

Vuosi	Suomessa rekisteröidyt		Muissa EU-maissa rekisteröidyt		Muissa maissa rekisteröidyt		Yhteensä	
År	I Finland registrerade		I andra EU-länder registrerade		I övriga länder registrerade		Totalt	
Year	Registered in Finland		Registered in other EU countries		Registered in other countries		Total	
	Milj. tonnia	%	Milj. tonnia	%	Milj. tonnia	%	Milj. tonnia	%
	Mn ton		Mn ton		Mn ton		Mn ton	
	Million tons		Million tons		Million tons		Million tons	
2000	4,64	80,5	0,96	16,7	0,16	2,8	5,76	100
2001	4,55	73,0	1,43	22,9	0,26	4,1	6,23	100
2002	5,40	82,6	1,02	15,6	0,12	1,8	6,54	100
2003	4,58	76,3	1,10	18,4	0,32	5,3	6,00	100
2004	3,96	68,5	1,31	22,6	0,52	8,9	5,78	100
2005	2,87	53,7	1,80	33,7	0,67	12,6	5,35	100
2006	2,01	33,5	3,12	52,0	0,87	14,5	6,00	100
2007	2,35	35,6	3,33	50,6	0,91	13,8	6,58	100
2008	2,51	38,9	3,10	48,0	0,84	13,1	6,45	100

Kuva 9. Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus tavarankuljetuksista kotimaan vesiliikenteessä, 2000-2008

Figur 9. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelad mellan fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2000-2008

Figure 9. Goods volumes in domestic shipborne traffic, share of ships registered in Finland and abroad, 2000-2008



1.4 Ruoppausmassojen kuljetus

Ruoppausmassoja kuljetettiin vuonna 2008 2,9 miljoonaa tonnia eli 1,5 miljoonaa tonnia edellistä vuotta enemmän. Ruoppausmassojen kuljetus-suorite oli 0,01 miljardia tonnikilometriä eli vajaa puoli prosenttia koko tavaraliikenteen kuljetus-suoritteesta. Eniten ruoppausmassojen kuljetuksia

1.4 Transporterna av muddermassor

År 2008 transporterades 2,9 miljoner ton muddermassor, dvs. 1,5 miljoner ton mer än året innan. Transportarbetet uppgick till 0,01 miljarder tonkilometer, vilket innebär knappt 0,5 procent av transportarbetet för godstrafiken som helhet. Muddermassor transporterades främst i

oli Perämeren ja Suomenlahden alueilla. Ruoppausmassojen kuljetukset tapahtuvat yleensä kunnan rajojen sisällä. Keskimääräinen kuljetusmatka oli vuonna 2008 neljä kilometriä. Vuoteen 1994 saakka ruoppausmassat tilastoitiin irtotavaran kuljetuksina. Koska ruoppausmassojen kuljetukset kuitenkin poikkeavat muista tavarankuljetuksista, on ne vuodesta 1995 lähtien esitetty omana ryhmänään. Ruoppausmassan kuutiomäärä on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6.

1.5 Raakapuun uitto

Raakapuuta uitettiin vuonna 2008 0,7 miljoonaa tonnia ja uiton kuljetussuorite oli 0,2 miljardia tonnikilometriä. Uittomäärä oli 203 000 tonnia enemmän kuin vuonna 2007, jolloin uittoa oli poikkeuksellisen vähän. Uittoa on Vuoksen vesistöalueella, jossa uittopuuta käyttäviä tehtaita on kaikkiaan kymmenkunta. Uiton jakautuminen vesistöalueittain kymmenen viime vuoden aikana on esitetty taulukossa 4.

Raakapuun uittovirrat vuonna 2008 on esitetty kuvassa 4 ja uittomäärän ja -suoritteen kehitys vesistöalueittain vuosina 1999 - 2008 kuvissa 10 ja 11. Keskimääräinen uittomatka oli vuonna 2008 289 kilometriä.

Bottenviken och Finska viken. Transporterna av muddermassor sträcker sig i allmänhet inte över kommungränserna. Den genomsnittliga transportsträckan år 2008 var 4 kilometer. Fram till år 1994 statistikfördes muddermassor som transporter av bulkods. Eftersom transporter av muddermassor trots allt skiljer sig från övriga godstransporter, har de fr.o.m. år 1995 presenterats som en separat grupp. Muddermassornas volym i kubikmeter har räknats om till ton med koefficienten 1,6.

1.5 Råvirkesflottning

Mängden flottat råvirke var år 2008 0,7 miljoner ton och transportarbetet uppgick till 0,2 miljarder tonkilometer. Mängden flottat virke var 203 000 ton större än året innan, då en exceptionellt liten mängd flottades. Råvirke flottades i Saimenområdet. I området kring Vuoksen använde sammanlagt tio fabriker flottningsvirke. Tabell 4 visar mängden flottat virke i olika vattendrag under de senaste tio åren.

Råvirkesflottningen år 2008 presenteras i figur 4. Figurerna 10 och 11 visar hur mängden flottat virke och transportarbetet har utvecklats per vattendrag under åren 1999–2008. Den genomsnittliga flottningssträckan år 2008 var 289 kilometer.

Taulukko 4. Raakapuun uittomäärä ja -suorite vesistöalueittain, 1999-2008

Tabell 4. Mängden flottat råvirke och transportarbete efter vattendrag, 1999-2008

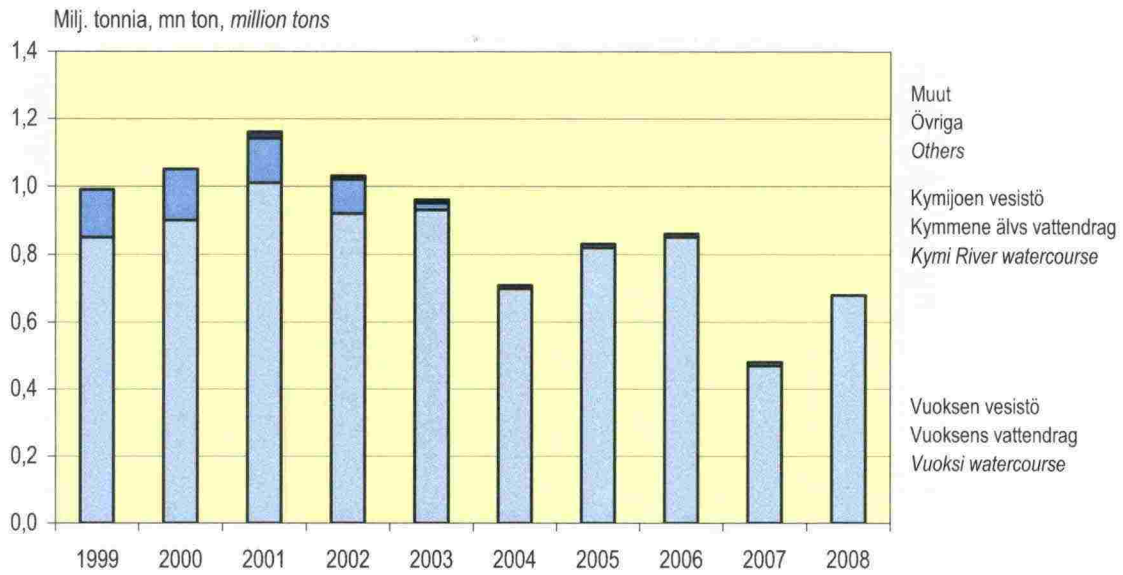
Table 4. Timber-floating volume and performance by watercourse, 1999-2008

Vuosi År Year	Uittomäärä Mängden flottat råvirke Timber-floating volume				Uittosuorite Transportarbete Transport performance			
	Vuoksen vesistö Vuoksens vattendrag Vuoksi watercourse	Kymijoen vesistö Kymmene älvs vattendrag Kymi River watercourse	Kokemäen- joen vesistö Kumo älvs vattendrag Kokemäki River waterc.	Yhteensä Totalt Total	Vuoksen vesistö Vuoksens vattendrag Vuoksi watercourse	Kymijoen vesistö Kymmene älvs vattendrag Kymi River watercourse	Kokemäen- joen vesistö Kumo älvs vattendrag Kokemäki River waterc.	Yhteensä Totalt Total
	Milj. tonnia - Mn ton - Million tons				Mrd. tonnikm - Miljarder tonkm - Billion ton kilometres			
1999	0,85	0,14	-	0,99	0,25	0,03	-	0,28
2000	0,90	0,15	-	1,05	0,23	0,03	-	0,26
2001	1,01	0,13	0,02	1,16	0,29	0,02	0,00	0,31
2002	0,92	0,10	0,01	1,03	0,26	0,02	0,00	0,28
2003	0,93	0,02	0,01	0,96	0,27	0,00	0,00	0,27
2004	0,70	0,01	-	0,71	0,21	0,00	-	0,21
2005	0,82	0,01	-	0,83	0,23	0,00	-	0,23
2006	0,85	0,01	-	0,86	0,25	0,00	-	0,25
2007	0,47	0,01	-	0,48	0,14	0,00	-	0,14
2008	0,68	-	-	0,68	0,20	-	-	0,20

Kuva 10. Raakapuun uittomäärä vesistöalueittain, 1999-2008

Figur 10. Mängden flottat råvirke efter vattendrag, 1999-2008

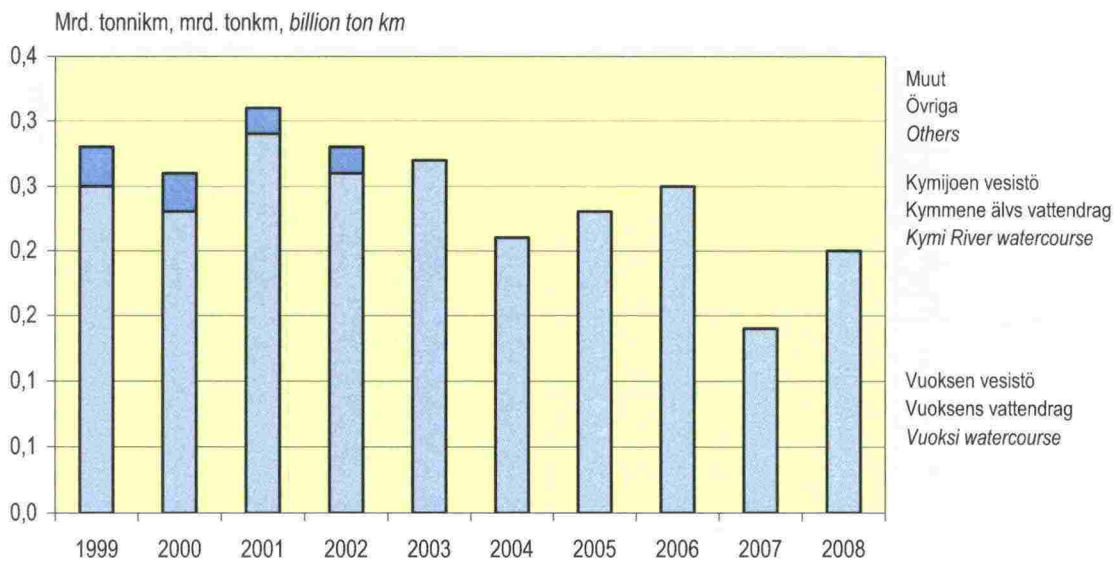
Figure 10. Timber-floating volume by watercourse, 1999-2008



Kuva 11. Raakapuun uittosuorite vesistöalueittain, 1999-2008

Figur 11. Råvirkesflottning, transportarbete efter vattendrag, 1999-2008

Figure 11. Timber-floating performance by watercourse, 1999-2008



1.5.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan

Vuonna 2008 raakapuuta kuljetettiin vesitse kaikkiaan 1,08 miljoonaa tonnia. Uiton osuus oli 0,68 miljoonaa ja aluskuljetusten 0,40 miljoonaa tonnia. Uiton ja aluskuljetusten määrät ovat kehittyneet viimeisen kymmenen vuoden aikana seuraavan taulukon mukaan. Valtaosa eli 83 % vuoden 2008 aluskuljetuksista oli Saimaan alueella. Rannikon osuus oli 17 %.

1.5.1 Transporterna av råvirke totalt

År 2008 transporterades sammanlagt 1,08 miljoner ton råvirke sjöledes; 0,68 miljoner ton transporterades genom flottning och 0,40 miljoner ton med fartyg. Siffrorna för flottning och transport med fartyg har under de senaste tio åren utvecklats enligt följande tabell. Största delen, dvs. 83 %, av transporterna med fartyg företogs år 2008 i Saimenområdet. Kustfartens del var 17 %.

Taulukko 5. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan kotimaan vesiliikenteessä, 1999-2008

Tabell 5. Mängden transporterat råvirke i inrikes sjötrafik, totalt, 1999-2008

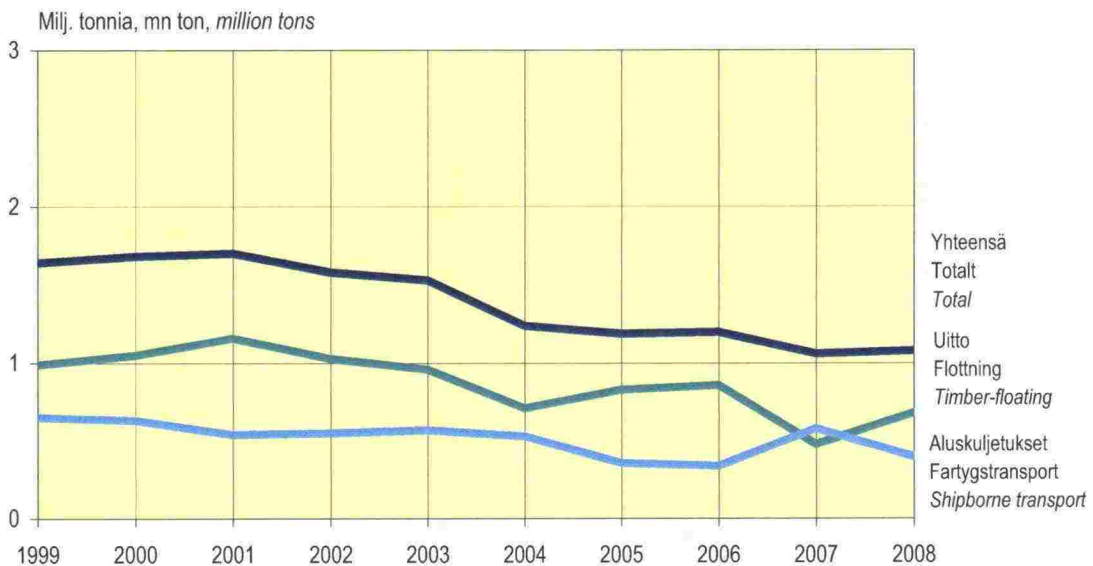
Table 5. Transported volumes of timber in domestic waterborne traffic, total, 1999-2008

Vuosi År Year	Uitto Flottning Timber-floating	Aluskuljetukset Fartygstransport Shipborne transport	Yhteensä Totalt Totalt
Milj. tonnia - Mn ton - Million tons			
1999	0,99	0,65	1,64
2000	1,05	0,63	1,68
2001	1,16	0,54	1,70
2002	1,03	0,55	1,58
2003	0,96	0,57	1,53
2004	0,71	0,53	1,24
2005	0,83	0,36	1,19
2006	0,86	0,34	1,20
2007	0,48	0,58	1,06
2008	0,68	0,40	1,08

Kuva 12. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan kotimaan vesiliikenteessä, 1999-2008

Figur 12. Mängden transporterat råvirke i inrikes sjötrafik, totalt, 1999-2008

Figure 12. Transported volumes of timber in domestic waterborne traffic, total, 1999-2008



2 Matkustajaliikenne

2.1 Tietojen keruu

Vuoden 2008 kotimaan vesiliikenteen matkustajamääriä koskeva tilastokysely lähetettiin kaikkiaan 117 yritykselle, joista 95 (81 %) vastasi kyselyyn. Kotimaan matkustajaliikenteelle on ominaista, että osa pienistä yrityksistä saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi muuttua vuosittain ja ainoastaan isommat matkustajaliikennettä harjoittavat yritykset, joista suurin osa liikennöi rannikolla, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada tietoja. Lössiliikenne ei ole mukana tilastossa.

2.2 Matkustajaliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä rannikolla ja sisävesillä oli vuonna 2008 yhteensä 4,18 miljoonaa. Vastaava kuljetussuorite oli 135,9 miljoonaa henkilökilometriä. Rannikon matkustajamäärä väheni 108 000 ja sisävesien 65 000 edellisvuodesta. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä liikenteessä oli kuitenkin 23 000 matkustajaa enemmän kuin edellisenä vuonna.

Rannikon osuus matkustajamäärästä oli 3,83 miljoonaa (92 %) ja sisävesien 0,35 miljoonaa (8 %). Kuljetussuoritteesta kertyi rannikolla 124 miljoonaa henkilökilometriä (91 %) ja sisävesillä 12 miljoonaa henkilökilometriä (9 %). (kuva 15). Matkustajaliikenteen jakaantuminen alueittain on esitetty kuvassa 16.

Sisävesien matkustajamäärä on ollut viimeiset kymmenen vuotta puolisen miljoonaa ja rannikon noin neljä miljoonaa vuosittain (taulukko 6, kuvat 13 ja 14).

2 Passagerartrafiken

2.1 Insamling av data

Sammanlagt 117 företag tillsändes en enkät om passagerartrafiken år 2008 i anslutning till statistiken över inrikes sjöfart, och 95 företag (81 %) besvarade enkäten. Typiskt för inrikes passagerartrafik är att en del småföretag idkar trafik kanske bara under några seglationssäsonger innan verksamheten upphör eller fartyget byter ägare. Målgruppen för statistiken kan därför ändra från år till år; endast de större företagen som idkar passagerartrafik, och då oftast längs kusten, står för kontinuiteten i denna statistik. Sjöfartsverket får inte heller alltid nödvändigtvis uppgifter om alla nya företagare. Statistiken omfattar inte färjtrafiken.

2.2 Passagerartrafiken totalt

Antalet passagerare i inrikes passagerarfartygstrafik längs kusten och på de inre farvattnen var totalt 4,18 miljoner år 2008. Motsvarande transportarbete uppgick till 135,9 miljoner personkilometer. Antalet passagerare minskade med 108 000 från året innan i kustfarten och med 65 000 i insjöfarten. Trafiken mellan fastlandet och Åland ökade ändå med 23 000 passagerare från föregående år.

Kustfartens andel av passagerarantalet var 3,83 miljoner (92 %) och insjöfartens andel 0,35 miljoner (8 %). Av transportarbetet stod kustfarten för 124 miljoner (91 %) och insjöfarten för 12 miljoner personkilometer (9 %) (figur 15). Passagerartrafikens områdesfördelning presenteras i figur 16.

Insjöfarten har under de senaste tio åren haft cirka en halv miljon och kustfarten fyra miljoner passagerare varje år (tabell 6, figurerna 13 och 14).

Taulukko 6. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite, 1980-2008

Tabell 6. Passagerartrafiken och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2008

Table 6. Passengers movements and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2008

Vuosi År Year	Matkustajamäärä			Kuljetussuorite		
	Passagerare			Transportarbete		
	Passengers			Performance		
	Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland waterways	Yhteensä Totalt Total	Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland waterways	Yhteensä Totalt Total
Milj. henkilöä - Mn personer - Million passengers			Milj. henkilökm - Mn personkm - Million passenger km			
1980	2,43	0,47	2,90	57,11	17,22	74,33
1981	2,48	0,47	2,95	66,63	17,01	83,64
1982	2,71	0,56	3,27	70,01	17,34	87,35
1983	2,67	0,54	3,21	70,39	17,22	87,61
1984	2,52	0,50	3,02	68,00	19,00	87,00
1985	2,27	0,51	2,78	68,00	17,30	85,30
1986	2,57	0,57	3,14	73,80	18,20	92,00
1987	2,35	0,56	2,91	71,80	16,30	88,10
1988	2,82	0,58	3,40	85,51	18,19	103,70
1989	2,82	0,53	3,35	84,93	17,36	102,29
1990	2,57	0,60	3,17	88,97	20,00	108,97
1991	3,12	0,54	3,66	93,48	16,59	110,07
1992	3,31	0,52	3,83	95,05	15,61	110,66
1993	3,21	0,48	3,69	85,53	14,47	100,00
1994	3,14	0,56	3,70	80,47	18,34	98,81
1995	3,53	0,51	4,04	86,39	17,17	103,56
1996	3,96	0,49	4,45	92,67	15,58	108,25
1997	3,42	0,52	3,94	110,88	15,71	126,59
1998	4,16	0,45	4,61	124,93	14,57	139,50
1999	4,03	0,50	4,53	140,71	15,99	156,70
2000	4,18	0,48	4,66	150,19	14,71	164,90
2001	4,03	0,50	4,53	137,15	15,23	152,38
2002	4,15	0,49	4,64	136,76	14,13	150,89
2003	3,89	0,43	4,32	132,40	13,24	145,64
2004	3,88	0,41	4,29	128,77	12,52	141,29
2005	3,82	0,40	4,22	128,35	12,94	141,29
2006	4,01	0,44	4,45	128,02	13,81	141,83
2007 ¹⁾	3,94	0,41	4,35	121,26	13,66	134,92
2008	3,83	0,35	4,18	123,78	12,09	135,87

¹⁾ Yhteysalusreiteistä Hiittinen-Kasnäs ja Kustavi-Iniö tuli vuoden 2007 alusta maantien osia.

Maantielautojen ja lossien liikenne ei kuulu tämän tilastoinnin piiriin.

Av förbindelsefartygsrutterna är Hitis-Kasnäs och Gustavs-Iniö sedan början av år 2007 delar av landsväg.

Trafiken med landsvägsfärjor ingår inte i denna statistik.

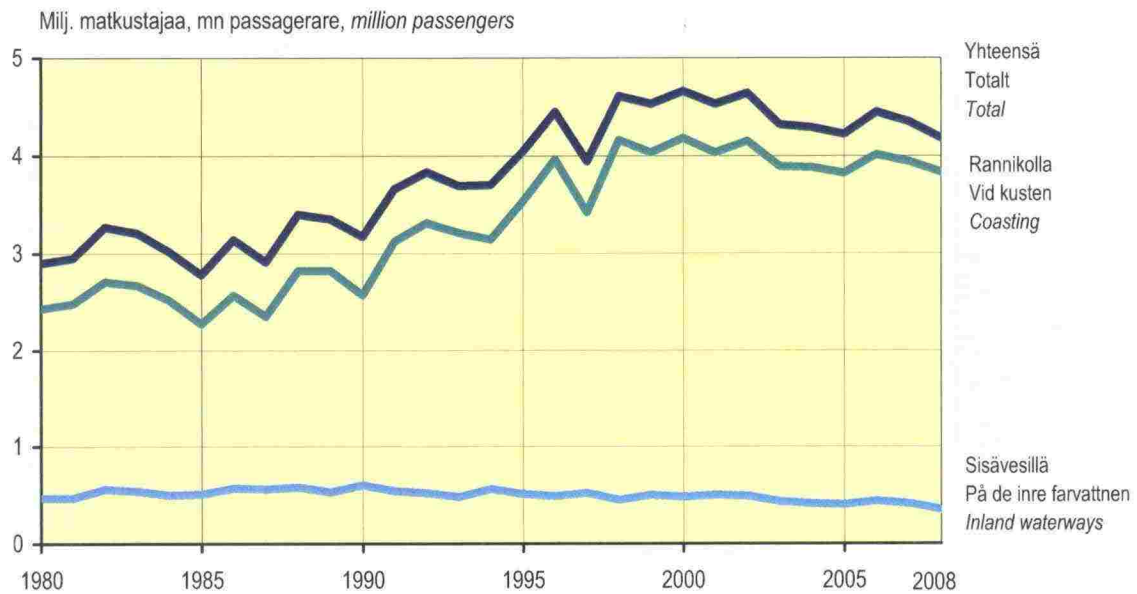
Of the island ferry routes Hitis-Kasnäs and Kustavi-Iniö are since the beginning of 2007 parts of the public road.

Road ferry traffic is not included in these statistics.

Kuva 13. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä, 1980-2008

Figur 13. Passagerarantalet i inrikes sjötrafik, 1980-2008

Figure 13. Number of passengers in domestic shipborne traffic, 1980-2008



Kuva 14. Kotimaan vesiliikenteen henkilökuljetussuorite, 1980-2008

Figur 14. Persontransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2008

Figure 14. Passenger transport performance in domestic shipborne traffic, 1980-2008



2.3 Matkustajaliikenne liikennelajeittain

Matkustajaliikenne on jaettu kolmeen liikennelajiin: linjaliikenne, tilausliikenne ja muu liikenne. Linjaliikenne on tietyllä reitillä aikataulun mukaan liikennöintiä, johon lasketaan myös saariston yhteysliikenne. Tilausliikenne on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä, johon lasketaan myös kiertoajelut (sightseeing). Muulla liikenteellä tarkoitetaan mm. yritysten ja yhteisöjen omalle henkilökunnalleen järjestämiä loma- ja virkistyskuljetuksia sekä puolustusvoimien henkilökuljetuksia.

Matkustajaliikenne jakaantui vuonna 2008 liikennelajeittain seuraavasti:

2.3 Passagerartrafiken enligt trafikslag

Passagerartrafiken indelas i tre trafikslag: linjetrafik, chartertrafik och annan trafik. Med linjetrafik avses tidtabellsbunden trafik längs en bestämd rutt. Linjetrafiken inkluderar också förbindelsetrafiken i skärgården. Chartertrafik är trafik som grundar sig på beställning, inklusive sightseeing. Med övrig trafik avses bland annat semester- och rekreationsresor som företag och sammanslutningar anordnar för sina anställda samt persontransporter inom försvaret.

Passagerartrafiken fördelade sig år 2008 per trafikslag enligt följande:

Määrä, 1 000 matkustajaa

Mängd, 1 000 passagerare

	Rannikolla Vid kusten	Sisävesillä På insjöarna	Yhteensä Totalt
Linjaliikenne - Linjetrafik	3 505	92	3 597
Tilausliikenne - Chartertrafik	246	251	497
Muu liikenne - Övrig trafik	84	4	88
Yhteensä - Totalt	3 835	347	4 182

Linjaliikenteessä kulki 204 000 matkustajaa edellisvuotta vähemmän ja tilausliikenteessä taas 17 000 matkustajaa enemmän.

I linjetrafiken var 204 000 passagerare mindre och i chartertrafiken 17 000 passagerare mer än året innan.

2.4 Matkustajaliikenne vesistöalueittain

Rannikkoalueen 3,8 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli 2,5 miljoonaa, josta taas pääkaupunkiseudun osuus oli 2,4 miljoonaa. Linjaliikennettä koko pääkaupunkiseudun liikenteestä oli 90 %. Toiseksi suurin matkustajamäärä oli Ruotsin laivoilla liikennöidyllä välillä Ahvenanmaa - Manner-Suomi. Matkustajia reitillä oli 0,52 miljoonaa. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä matkustajia oli 0,58 miljoonaa, josta suurin osa oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysliikennettä. Saaristomeren liikenteessä kulki 0,21 miljoonaa henkilöä, josta 0,10 miljoonaa oli saaristolakiin perustuvan saariston yhteysliikenteen matkustajaa. Muilla rannikkoalueilla matkustajaliikenne oli vähäisempää.

Sisävesillä suurimmat matkustajamäärät olivat Tampereen seudulla (0,08 miljoonaa) ja Saimaalla (0,17 miljoonaa) Kuopion, Lappeenrannan ja Savonlinnan alueilla (liite 4).

2.4 Passagerartrafiken enligt vattendrag

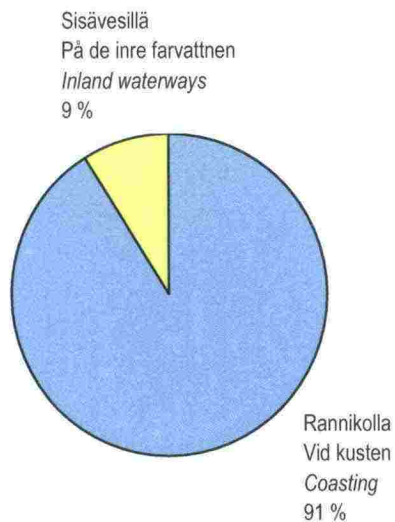
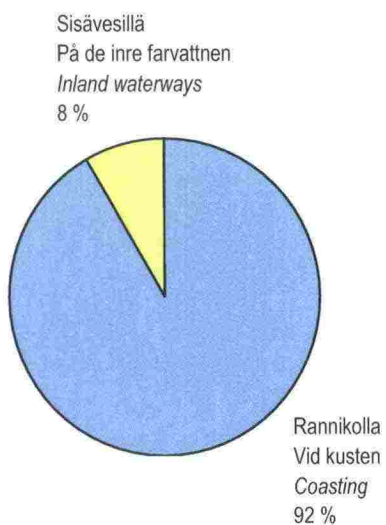
Av kustfartens 3,8 miljoner passagerare stod Finska viken för 2,5 miljoner, varav 2,4 miljoner hänförde sig till huvudstadsregionen. Linjetrafikens andel av den totala trafiken i huvudstadsregionen var 90 %. Det näst största passagerarantalet hade Sverigebåtarna på ruttten mellan Åland och fastlandet; antalet passagerare uppgick till 0,52 miljoner. Den interna trafiken på Åland hade 0,58 miljoner passagerare. Största delen av passagerarantalet hänförde sig till den förbindelsetrafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. Trafiken på Skärgårdshavet omfattade sammanlagt 0,21 miljoner personer, av vilka 0,10 miljoner reste inom förbindelsetrafiken enligt skärgårdslagen. I de övriga kustområdena nådde passagerartrafiken inga höga siffror.

De största passagerarvolymerna inom insjöfarten konstaterades i Tammerforsregionen (0,08 miljoner) och på Saimen (0,17 miljoner) i områdena Kuopio, Villmanstrand och Nyslott (bilaga 4).

Kuva 15. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite rannikkolla ja sisävesillä, 2008
Figur 15. Passagerarnas och transportarbetets fördelning mellan kust- och insjöfarten i inrikes sjötrafik, 2008
Figure 15. Passengers and transport performance as divided between coastal services and inland waterways, 2008

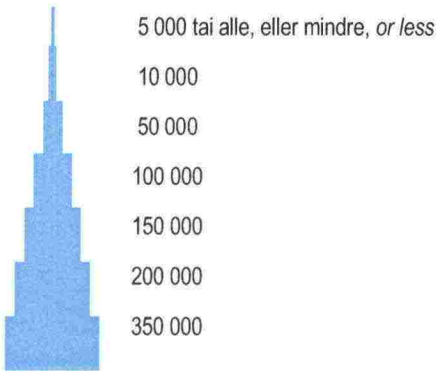
Matkustajamäärä 4,18 milj.
Passagerarantal 4,18 mn
Number of passengers 4.18 million

Kuljetussuorite 135,87 milj. henkilökm
Transportarbete 135,87 mn personkm
Transport performance 135.87 million passenger km

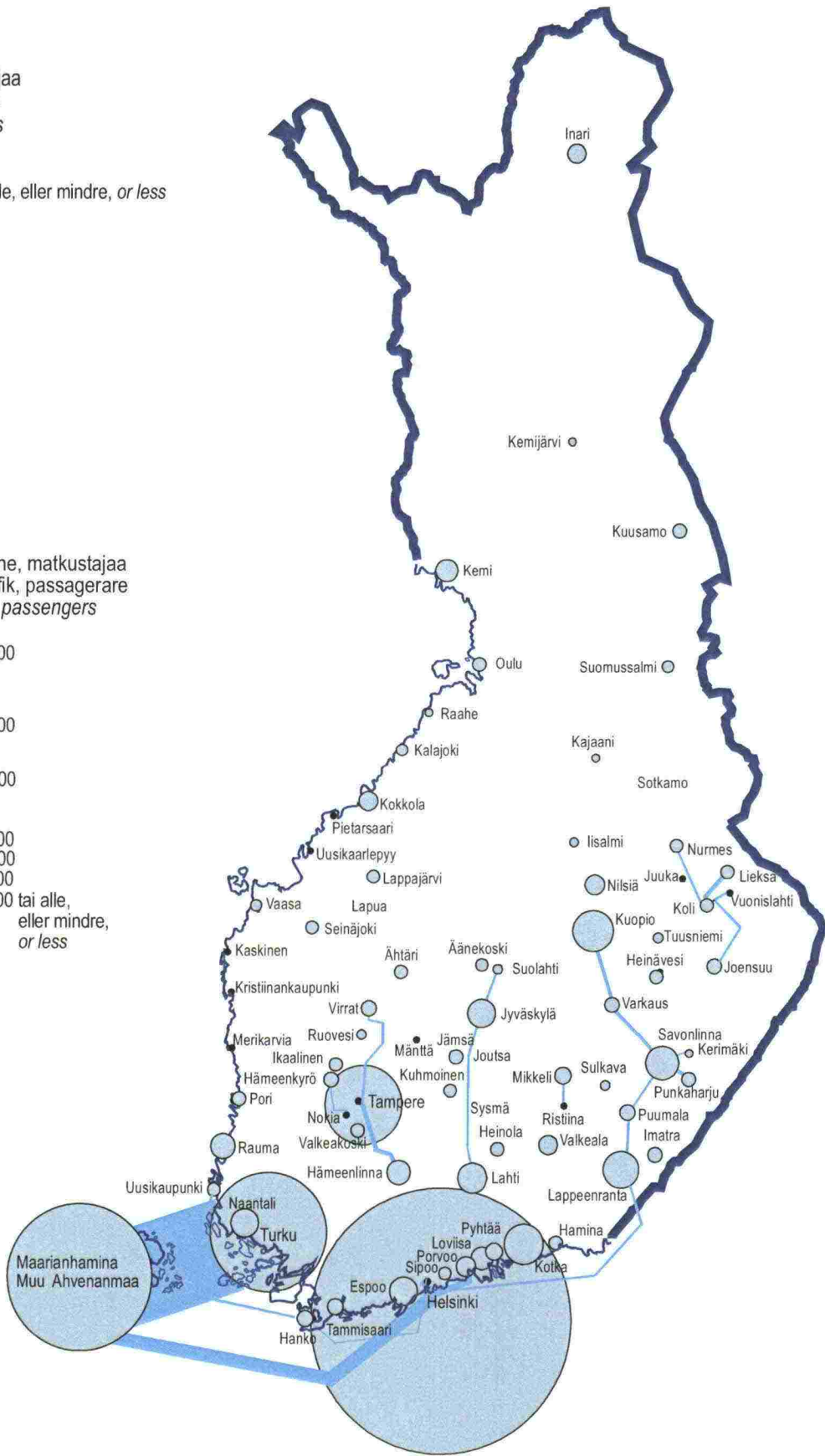
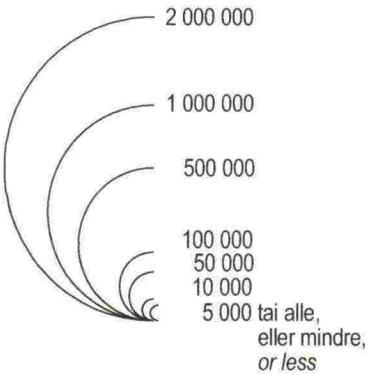


Kuva 16. Kotimaan matkustajaliikenne aluksilla, pl.veneily, 2008
Figur 16. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik, exkl.fritidsbåttrafik, 2008
Figure 16. Passanger flows in domestic shipborne traffic, excl.boating, 2008

Reittiliikenne, matkustajaa
 Linjetrafik, passagerare
 Liner traffic, passengers



Risteilyt ja paikallisliikenne, matkustajaa
 Kryssningar och lokaltrafik, passagerare
 Cruises and local traffic, passengers



2.5 Matkustajaliikenteen alukset

Kotimaan matkustajaliikenteessä oli vuonna 2008 224 alusta (pl. Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välillä liikennöivät roro-matkustaja-alukset), joista 128 oli pituudeltaan vähintään 15 metriä eli rekisteröintipakon alaisia. Rannikon liikenteessä aluksista oli 63 %. Rannikolla liikennöivät myös bruttovetoisuudeltaan suurimmat alukset. Alueittain kalusto jakaantui seuraavasti:

2.5 Fartyg i passagerartrafiken

År 2008 omfattade inrikes passagerartrafiken 224 fartyg (exkl. ro-ro-passagerarfartyg mellan Åland och fastlandet), av vilka 128 var minst 15 meter långa och därmed registreringspliktiga. Sammanlagt 63 % av fartygen användes i kustfart. Längs kusten trafikerade också de fartyg som hade den största bruttodräktigheten. Områdesvis fördelade sig fartygen enligt följande:

	Lukumäärä - Antal		
	Pituus >= 15 m Längd >= 15 m	Pituus < 15 m Längd < 15 m	Yhteensä Totalt
Suomenlahti-Finska viken	45	44	89
Saaristomeri-Skärgårdshavet	17	10	27
Ahvenanmaa-Åland	11	2	13
Selkämeri-Bottenhavet	2	3	5
Perämeri-Bottenviken	3	3	6
Rannikolla yhteensä-Vid kusten totalt	78	62	140
Vuoksen vesistö-Vuoksens vattendrag	24	20	44
Kymijoen alue-Kymmene älvs område	12	2	14
Kokemäenjoen alue-Kumo älvs område	11	5	16
Pohjanmaa-Österbotten	-	2	2
Oulujoen alue-Ule älvs område	1	-	1
Pohjois-Suomi-Norra Finland	2	5	7
Sisävesillä yhteensä-På insjöarna totalt	50	34	84
Kaikkiaan-Inalles	128	96	224

3 Ahvenanmaan liikenne

Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä alusliikenteessä kuljetettiin vuonna 2008 tavaraa yhteensä 190 000 tonnia, joka jakaantui tuonnin ja viennin osalta sivulla 28 olevan asetelman mukaa.

Kappaletavaran osuus koko tavaraliikenteestä oli 81 %. Ahvenanmaan sisäisessä yhteysalusliikenteessä kuljetettuja tavaramääriä ei tilastoida.

Roro-matkustaja-aluksilla kulki Ahvenanmaan ja mantereen välillä vuonna 2008 517 000 matkustajaa, mikä on 23 000 matkustajaa edellistä vuotta enemmän. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä oli matkustajia 581 000. Valtaosa liikenteestä (99 %) oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysalusliikennettä. Taulukossa 7 ja kuvissa 17 ja 18 on esitetty Ahvenanmaan liikenteen kehitys vuosina 1999-2008. Lossiliikenne ei sisälly tilastoon.

3 Ålandstrafiken

I fartygstrafiken mellan det finska fastlandet och Åland fraktades år 2008 sammanlagt 190 000 ton gods. På sidan 28 redovisas fördelningen mellan import och export.

Styckegodset stod för 81 % av den totala godstrafiken. I den interna förbindelsefartygstrafiken på Åland statistikförs inte mängden transporterat gods.

År 2008 hade ro-ro-passagerarfartyg mellan Åland och fastlandet 517 000 passagerare, vilket är 23 000 passagerare mer än året innan. Trafiken på Åland omfattade 581 000 passagerare, av vilka majoriteten (99 %) anlätade den förbindelsefartygstrafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. Tabell 7 och figurerna 17 och 18 visar hur trafiken på Åland har utvecklats under åren 1999-2008. Statistiken omfattar inte färjtrafiken.

	Maarianhamina Mariehamn	Långnäs	Muu Ahvenanmaa Övriga Åland	Yhteensä Totalt
Tuonti (tonnia)-Import (ton)				
Öljytuotteet-Oljeprodukter	39	2 031	4 297	6 367
Irtotavara-Bulkgods	6 087	21	-	6 108
Kappaletavara-Styckegods	1 947	105 569	-	107 516
Yhteensä-Totalt	8 073	107 621	4 297	119 991
Vienti (tonnia)-Export (ton)				
Öljytuotteet-Oljeprodukter	-	3	-	-
Irtotavara-Bulkgods	3 554	131	19 534	23 219
Kappaletavara-Styckegods	1 950	45 202	-	47 152
Yhteensä-Totalt	5 504	45 336	19 534	70 374
Tuonti ja vienti yhteensä (tonnia)-Import och export sammanlagt (ton)				
Öljytuotteet-Oljeprodukter	-	-	4 297	6 367
Irtotavara-Bulkgods	9 641	152	19 534	29 327
Kappaletavara-Styckegods	3 897	150 771	-	154 668
Yhteensä-Totalt	13 577	152 957	23 831	190 365

Taulukko 7. Ahvenanmaan matkustaja- ja tavaraliikenne, 1999-2008

Tabell 7. Passagerar- och godstrafiken/Åland, 1999-2008

Table 7. Passenger traffic and cargo transport/Åland Islands, 1999-2008

Vuosi År Year	Matkustajaliikenne			Tavaraliikenne		
	Passagerartrafik			Godstrafik		
	Passenger traffic			Cargo transport		
	Ro-ro-matkustaja-alukset Roro-passagerarfartyg Passenger/ro-ro cargo ships 1)	Sisäinen liikenne Intern trafik Internal traffic	Yhteensä Totalt Total	Kappaletavara Styckegods General cargo 1)	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total
	1000 matkustajaa - 1000 passagerare - 1000 passengers			1000 tonnia - 1000 ton - 1000 tons		
1999	622	546	1 168	154	123	277
2000	643	585	1 228	164	112	276
2001	570	559	1 129	166	99	265
2002	541	577	1 118	168	120	288
2003	520	558	1 078	178	111	289
2004	501	553	1 054	177	117	294
2005	494	564	1 058	157	115	272
2006	495	553	1 048	146	85	231
2007	494	576	1 070	164	58	222
2008	517	581	1 098	154	36	190

1) Maarianhamina - Turku, Turku - Maarianhamina, Långnäs - Turku, Turku - Långnäs,
Helsinki - Maarianhamina, Maarianhamina - Helsinki

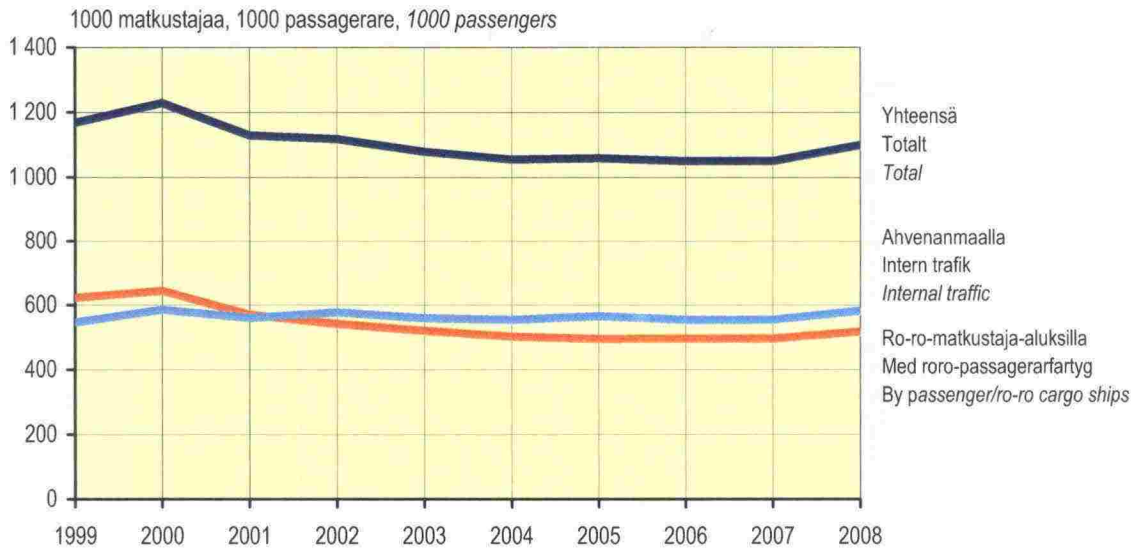
1) Mariehamn - Åbo, Åbo - Mariehamn, Långnäs - Åbo, Åbo - Långnäs, Helsingfors - Mariehamn, Mariehamn - Helsingfors

1) Mariehamn - Turku, Turku - Mariehamn, Långnäs - Turku, Turku - Långnäs, Helsinki - Mariehamn, Mariehamn - Helsinki

Kuva 17. Ahvenanmaan matkustajaliikenne, 1999-2008

Figur 17. Passagerartrafiken på Åland, 1999-2008

Figure 17. Passenger traffic to/from/between the Åland Islands, 1999-2008



Kuva 18. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen tavaraliikenne, 1999-2008

Figur 18. Godstrafiken mellan fastlandet och Åland, 1999-2008

Figure 18. Goods transported to/from the Åland Islands, 1999-2008



Liitteet
Bilagor
Annexes

Liite 1. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla lähtö- ja määräsatamittain, 2008

Bilaga 1. Inrikes godstrafik med fartyg enligt avgångs- och ankomsthavn, 2008

Annex 1. Goods volumes in domestic shipborne traffic by port of departure and destination, 2008

Lähtösatama Avgångshamn Port of departure	Määräsatama - Ankomsthavn - Port of destination									
	Hamina Fredrikshamn	Kotka	Ruotsin- pyhtää Strömfors	Tolkinen Tolkis	Kilpilahti Sköldvik	Sipoo/ Kalkki- ranta Sibbo/ Kalk- strand	Helsinki Helsingfors	Kantvik	Koverhar	Hanko Hangö
	Tonnia - Ton - Tonnes									
Hamina - Fredrikshamn	-	-	-	-	492 841	-	464	-	-	56 263
Kotka	105	-	-	-	-	-	1 769	-	-	948
Porvoon saaristo - Borgå skärgård	-	-	750	-	-	245	132 212	-	-	-
Kilpilahti - Sköldvik	131 582	200 944	-	-	-	-	9 714	-	-	-
Helsinki - Helsingfors	313	8 547	-	-	18 920	-	-	-	-	-
Inkoo - Ingå	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koverhar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanko - Hangö	-	-	-	-	-	-	804	-	-	-
Salo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemiö - Kimito	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen - Pargas	-	-	-	-	-	-	-	21 752	-	-
Turun saaristo - Åbolands skärgård	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turku - Åbo	-	-	-	-	4 935	-	70	-	-	-
Naantali - Nådendal	84 176	60 467	-	-	572 772	-	-	-	-	-
Maarianhamina - Mariehamn	-	-	-	-	-	-	838	-	-	-
Långnäs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Färjsund	-	-	-	5 181	-	-	-	-	-	-
Uusikaupunki - Nystad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rauma - Raumo	-	224	-	-	1 644	-	-	-	-	-
Eurajoki - Euraåminne	-	-	-	-	-	-	397	-	-	-
Pori - Björneborg	-	4 012	-	-	14 650	-	-	-	-	-
Kaskinen - Kaskö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pietarsaari - Jakobstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola - Karleby	-	-	-	-	8 511	-	-	-	-	-
Raahe - Brahestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulu - Uleåborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemi	-	-	-	-	17 508	-	-	-	-	-
Tornio - Torneå	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappeenranta - Villmanstrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	4 817	-
Maaninka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iisalmi - Idensalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uimaharju	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juuka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saimaa muut - Övriga vid Saimen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Total - Total	216 626	274 194	750	5 181	1 131 781	245	146 268	21 752	4 817	57 211

Kemiö Kimito	Parainen Pargas	Turun saaristo Åbolands skärgård	Turku Åbo	Naantali Nådendal	Maarian- hamina Marie- hamn	Långnäs	Muu Ahvenan- maa Övriga Åland	Uusi- kaupunki Nystad	Rauma Raumo	Eurajoki Eura- âminne	Pori Björne- borg	Kaskinen Kaskö	Vaasa Vasa
-	-	-	-	4 607	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	18 270	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2 369	-	-	-	-	-	-	-	-
2 173	-	-	189 008	335 727	-	-	-	-	-	-	265 370	-	284 053
-	-	-	110	-	690	-	-	-	124	-	-	-	-
-	36 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	12 050	-	-	-	-	-	-	-	-	344	-	6 853
-	-	-	17 748	-	-	-	-	-	11 225	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2 737	1 973	-	-	2 895	-	-	1 064	-
-	-	-	5 072	-	-	105 648	4 297	-	-	-	111 484	-	42 810
-	-	-	1 570	629	-	-	-	-	-	-	-	2 467	-
-	-	-	281	45 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	5 510	-	-	-	5 676	1 659	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2 277	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	726	-	-	-	-	-	-	356	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	108 149	-	-	-	-	-
-	34 364	-	-	12 609	-	-	-	-	-	-	20 046	-	-
17 890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	22 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 861	-	-	-	-	-	-	-	27 505	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 924	111 719	12 050	214 515	404 137	8 073	107 621	4 297	141 330	15 954	356	397 244	3 531	333 716

Liite 1. - Bilaga 1. - Annex 1. (jatk. - forts. - cont.)

Määräsatama - Ankomsthamn - Port of destination

Lähtösatama Avgångshamn Port of departure	Pietar- saari Jakob- stad	Kokkola Karleby	Raahe Brahestad	Oulu Uleåborg	Kemi	Tornio Torneå	Lappeen- ranta Villman- strand	Imatra	Ristiina Kristina	Varkaus	Siilin- järvi	Yhteensä Totalt Total
	Tonnia - Ton - Tonnes											
Hamina - Fredrikshamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	554 175
Kotka	-	-	-	4 004	-	3 018	-	-	-	-	-	28 127
Porvoon saaristo - Borgå skärgård	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135 576
Kilpilahti - Sköldvik	10 228	411 913	259 619	371 896	227 846	-	-	-	-	-	-	2 700 073
Helsinki - Helsingfors	-	10 807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 511
Inkoo - Ingå	-	-	-	-	-	-	36 399	-	-	-	-	73 239
Koverhar	-	-	87 790	-	-	-	-	-	-	-	-	87 790
Hanko - Hangö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	842
Salo	3 275	-	-	-	-	-	-	2 979	-	-	-	6 254
Kemiö - Kimito	-	-	-	-	-	-	-	1 422	-	-	-	1 422
Parainen - Pargas	89 204	-	-	148 795	-	-	2 450	3 838	-	-	-	285 286
Turun saaristo - Åbolands skärgård	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 973
Turku - Åbo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 674
Naantali - Nådendal	-	78 132	8 473	74 028	159 613	-	-	-	-	-	-	1 306 972
Maarianhamina - Mariehamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 504
Långnäs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 336
Färjsund	1 508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 534
Uusikaupunki - Nystad	-	-	-	4 817	-	-	-	-	-	-	9 244	16 338
Rauma - Raumo	8 533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 483
Eurajoki - Euraåminne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	397
Pori - Björneborg	-	5 849	359 649	-	4 465	9 107	-	-	-	-	-	397 732
Kaskinen - Kaskö	-	-	-	-	14 020	-	-	-	-	-	-	14 020
Pietarsaari - Jakobstad	-	21 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 110
Kokkola - Karleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116 660
Raahe - Brahestad	3 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 139
Oulu - Uleåborg	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	106
Kemi	4 529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 927
Tornio - Torneå	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450
Lappeenranta - Villmanstrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 245
Savonranta	-	-	-	-	-	-	4 131	-	-	-	-	4 131
Varkaus	-	-	-	-	-	-	21 099	1 403	-	-	-	22 502
Kuopio	-	-	-	-	-	-	15 600	27 559	3 824	-	-	46 983
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 183
Maaninka	-	-	-	-	-	-	-	10 819	-	-	-	10 819
Iisalmi - Idensalmi	-	-	-	-	-	-	-	14 253	-	-	-	14 253
Joensuu	-	-	-	-	-	-	64 859	-	-	-	-	64 859
Uimaharju	-	-	-	-	-	-	624	-	-	-	-	624
Juuka	-	-	-	-	-	-	4 247	-	-	-	-	4 247
Saimaa muut - Övrga vid Saimen	-	-	-	-	-	-	101 616	34 766	-	30 400	-	166 782
Yhteensä - Totalt - Total	120 397	527 811	715 531	603 540	406 050	12 125	251 025	97 039	3 824	30 400	9 244	6 450 278

Liite 2. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla satamittain tavararyhmittäin, 2008

Bilaga 2. Inrikes godstrafik med fartyg hamnvis enligt varugrupp, 2008

Annex 1. Goods volumes by ports and commodity group in domestic shipborne traffic, 2008

Satama Hamn Port	Tuonti - Import - Import				Vienti - Export - Export			
	Öllytuotteet	Irtotavara	Kappaletavara	Yhteensä	Öllytuotteet	Irtotavara	Kappaletavara	Yhteensä
	Oljeprodukter	Bulkgods	Styckegods	Totalt	Oljeprodukter	Bulkgods	Styckegods	Totalt
	Oil products	Bulk cargo	General cargo	Total	Oil products	Bulk cargo	General cargo	Total
	Tonnia - Ton - Tonnes				Tonnia - Ton - Tonnes			
Hamina - Fredrikshamn	215 758	651	217	216 626	497 448	53 972	2 755	554 175
Kotka	265 423	4 175	4 596	274 194	-	28 023	104	28 127
Ruotsinpyhtää - Strömfors	-	750	-	750	-	-	-	-
Tolkkinen - Tolkis	-	5 181	-	5 181	-	-	-	-
Porvoon saaristo -								
Borgå skärgård	-	-	-	-	-	135 576	-	135 576
Kilpilahti - Sköddvik	1 124 042	7 739	-	1 131 781	2 700 073	-	-	2 700 073
Sipoo/Kalkkiranta -								
Sibbo/Kalkstrand	-	245	-	245	-	-	-	-
Helsinki - Helsingfors	9 714	135 723	831	146 268	29 766	4 487	5 258	39 511
Kantvik	-	21 752	-	21 752	-	-	-	-
Inkoo - Ingå	-	-	-	-	-	73 239	-	73 239
Koverhar	-	4 817	-	4 817	-	87 790	-	87 790
Hanko - Hangö	-	54 456	2 755	57 211	-	804	38	842
Salo	-	-	-	-	-	6 254	-	6 254
Kemiö - Kimito	20 063	39 861	-	59 924	-	1 422	-	1 422
Parainen - Pargas	-	111 719	-	111 719	-	285 286	-	285 286
Turun saaristo - Åbolands skärg.	-	12 050	-	12 050	-	28 973	-	28 973
Turku - Åbo	194 080	19 005	1 430	214 515	-	10 063	3 611	13 674
Naantali - Nädendal	340 337	18 748	45 052	404 137	1 203 355	11	103 606	1 306 972
Maarianhamina - Mariehamn	39	6 087	1 947	8 073	-	3 554	1 950	5 504
Långnäs	2 031	21	105 569	107 621	3	131	45 202	45 336
Färjsund	-	-	-	-	-	19 534	-	19 534
Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland	4 297	-	-	4 297	-	-	-	-
Uusikaupunki - Nystad	-	141 330	-	141 330	-	16 338	-	16 338
Rauma - Raumo	-	15 827	127	15 954	-	11 483	-	11 483
Eurajoki - Euraâminne	-	356	-	356	-	397	-	397
Pori - Björneborg	376 854	20 390	-	397 244	21 725	376 007	-	397 732
Kaskinen - Kaskö	-	3 531	-	3 531	-	14 020	-	14 020
Vaasa - Vasa	326 863	6 853	-	333 716	-	-	-	-
Pietarsaari - Jakobstad	10 228	110 169	-	120 397	21 110	-	-	21 110
Kokkola - Karleby	521 962	5 849	-	527 811	8 511	108 149	-	116 660
Raahe - Brahestad	268 092	447 439	-	715 531	-	70 139	-	70 139
Oulu - Uleåborg	445 924	157 616	-	603 540	-	106	-	106
Kemi	391 682	14 368	-	406 050	35 398	4 529	-	39 927
Tornio - Torneå	-	12 125	-	12 125	-	450	-	450
Lappeenranta - Villmanstrand	-	251 025	-	251 025	-	22 245	-	22 245
Imatra	-	97 039	-	97 039	-	-	-	-
Ristiina - Kristina	-	3 824	-	3 824	-	-	-	-
Savonranta	-	-	-	-	-	4 131	-	4 131
Varkaus	-	30 400	-	30 400	-	22 502	-	22 502
Kuopio	-	-	-	-	-	46 983	-	46 983
Siilinjärvi	-	9 244	-	9 244	-	72 183	-	72 183
Maaninka	-	-	-	-	-	10 819	-	10 819
Iisalmi - Idensalmi	-	-	-	-	-	14 253	-	14 253
Joensuu	-	-	-	-	-	64 859	-	64 859
Uimaharju	-	-	-	-	-	624	-	624
Juuka	-	-	-	-	-	4 247	-	4 247
Saimaa muut - Övriga vid Saimen	-	-	-	-	-	166 782	-	166 782
Yhteensä - Totalt - Total	4 517 389	1 770 365	162 524	6 450 278	4 517 389	1 770 365	162 524	6 450 278

Liite 3. Kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2008 1)

Bilaga 3. Ankomna fartyg i hamnarna i inrikes godstrafik, 2008 1)

Annex 3. Arrivals of ships in domestic goods traffic, 2008 1)

Satama Hamn Port	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Hamina - Fredrikshamn	86	638 099	297 465
Kotka	47	291 812	131 805
Ruotsinpyhtää - Strömfors	1	304	115
Tolkkinen - Tolkis	3	3 782	1 419
Porvoon saaristo - Borgå skärgård	172	48 394	23 438
Kilpilahti - Sköldvik	414	3 165 517	1 429 766
Sipoo/Kalkkiranta - Sibbo/Kalkstrand	6	804	246
Helsinki - Helsingfors	193	146 304	63 363
Kantvik	7	25 802	7 742
Inkoo - Ingå	29	45 003	16 864
Koverhar	15	84 040	38 434
Hanko - Hangö	-	-	-
Salo	5	7 681	3 781
Kemiö - Kimito	20	55 401	25 433
Parainen - Pargas	148	377 479	119 351
Turun saaristo - Åbolands skärgård	87	87 862	39 723
Turku - Åbo	64	206 194	95 300
Naantali - Nådendal	556	3 615 441	1 335 785
Maarianhamina - Mariehamn	9	3 789	1 458
Långnäs	307	1 854 280	556 284
Färjsund	24	15 896	7 227
Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland	11	3 586	1 441
Uusikaupunki - Nystad	58	165 874	74 400
Rauma - Raumo	27	41 348	16 049
Eurajoki - Euraäminne	2	3 936	1 182
Pori - Björneborg	95	724 250	297 087
Kaskinen-Kaskö	12	25 438	12 404
Vaasa - Vasa	39	321 619	149 554
Pietarsaari - Jakobstad	40	163 391	57 779
Kokkola - Karleby	78	557 813	252 996
Raahe - Brahestad	127	645 741	232 094
Oulu - Uleåborg	87	549 489	229 762
Kemi	47	375 919	162 933
Tornio - Torneå	5	12 716	5 991
Lappeenranta - Villmanstrand	191	124 161	64 589
Imatra	74	47 447	31 645
Ristiina - Kristina	2	3 312	1 424
Savonranta	5	5 018	3 007
Varkaus	24	10 968	6 096
Kuopio	26	19 854	13 854
Siilinjärvi	31	57 499	25 153
Maaninka	8	4 976	4 104
Iisalmi -Idensalmi	10	6 220	5 130
Joensuu	53	32 012	16 748
Uimaharju	1	604	316
Juuka	3	1 866	1 539
Muut Saimaan satamat - Övriga hamnar vid Saimen	136	62 152	34 544
Yhteensä - Totalt - Total	3 385	14 641 093	5 896 820

1) Luvut eivät sisällä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtuvaa kotimaan liikennettä Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välillä.

1) Sifroma inbegriper inte den inhemska trafiken med ro-ro-passagerarfartygen mellan fastlandet och Åland.

1) The numbers do not include domestic traffic by passenger/ro-ro cargo ships between the mainland and the Åland Islands.

Liite 4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain ja liikennelajeittain, 2008

Bilaga 4. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis enligt trafikslag, 2008

Annex 4. Passengers in domestic shipborne traffic regionally, 2008

Liikennöintialue Trafikområde Traffic region	Matkustajamäärä Antal passagerare Number of passengers				Henkilökilometriä Personkilometer Passenger kilometres
	Linjaliikenne Linjetrafik Liner traffic	Tilausliikenne Chartertrafik Charter traffic	Muu liikenne Annan trafik Other traffic	Yhteensä Totalt Total	Yhteensä Totalt Total
Rannikolla - Vid kusten - On the coast					
Suomenlahti - Finska viken - Gulf of Finland	2 205 878	195 861	84 096	2 485 835	14 551 590
josta pääkaupunkiseutu - därav huvudstadsregionen - of which capital area	2 153 338	179 320	56 096	2 388 754	12 498 352
Saaristomeri - Skärgårdshavet - Archipelago Sea 1)	187 225	23 040	350	210 615	10 204 723
josta Turku - därav Åbo - of which Åbo	27 767	8 040	4	35 811	928 866
Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen liikenne - Trafiken mellan fastlandet och Åland - Traffic between the mainland and Åland 2)	517 316	-	-	517 316	77 262 220
Ahvenanmaa - Åland	577 206	3 777	11	580 994	20 643 871
Selkämeri - Bottenhavet - Sea of Bothnia	7 182	8 016	-	15 198	308 926
Perämeri - Bottenviken - Bay of Bothnia	9 600	15 614	-	25 214	806 040
Yhteensä - Totalt - Total	3 504 407	246 308	84 457	3 835 172	123 777 370
Sisävesillä - På insjöarna - Inland waterways					
Vuoksen vesistö - Vuoksens vattendrag - Vuoksi watercourse	45 284	118 975	2 517	166 776	5 748 845
josta Kuopio - därav Kuopio - of which Kuopio	3 921	52 132	-	56 053	1 648 946
josta Lappeenranta - därav Villmanstrand - of which Lappeenranta	9 990	24 721	2 500	37 211	1 128 586
josta Pielisen alue - därav Pielinen - of which Pielinen area	10 000	1 083	-	11 083	319 857
josta Savonlinna - därav Nyslott - of which Savonlinna	7 971	23 713	17	31 701	1 843 468
Kymijoen vesistö - Kymmene älvs vattendrag - Kymi River watercourse	27 968	30 681	233	58 882	2 981 290
josta Jyväskylä - därav Jyväskylä - of which Jyväskylä	15 103	6 462	-	21 565	1 248 513
josta Lahti - därav Lahtis - of which Lahti	9 325	15 469	-	24 794	1 332 958
Kokemäenjoen vesistö - Kumo älvs vattendrag - Kokemäki River watercourse	17 067	84 617	700	102 384	2 955 466
josta Tampere - därav Tammerfors - of which Tampere	12 027	70 578	700	83 305	2 640 356
Pohjanmaan alue - Österbottens område - Pohjanmaa area	1 186	2 214	98	3 498	49 840
Oulujoen ja Pohj. -Suomen vesistöt - Ule älvs och Norra Finlands område - Oulu river and northern Finland	652	14 395	385	15 432	354 921
Yhteensä - Totalt - Total	92 157	250 882	3 933	346 972	12 090 362
Kaikkiaan - Inalles - Total	3 596 564	497 190	88 390	4 182 144	135 867 732

1) Yhteysalusreiteistä Hiittinen-Kasnäs ja Kustavi-Iniö tuli vuoden 2007 alusta maantien osia. Maantielautojen ja lossien liikenne ei kuulu tämän tilastoinnin piiriin.
Av förbindelsefartygsrutterna är Hitis-Kasnäs och Gustavs-Iniö sedan början av år 2007 delar av landsväg. Trafiken med landsvägsfärjor ingår inte i denna statistik.
Of the island ferry routes Hitis-Kasnäs and Kustavi-Iniö are since the beginning of 2007 parts of the public road. Road ferry traffic is not included in these statistics.

2) Suomen ja Ruotsin välisillä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtuva liikenne
Trafiken med ro-ro-passagerarfartygen mellan Finland och Sverige
Traffic by passenger/ro-ro cargo ships between Finland and Sweden

Laatuseloste

Tietosisältö ja käyttötarkoitus

Kotimaan vesiliikennetilastot sisältävät tiedot rannikon ja sisävesien tavaroiden ja matkustajien kuljetuksista, joiden sekä lähtö- että määräpaikka ovat kotimaassa. Tavaraliikenteeseen kuuluvat myös ruoppausmassojen kuljetukset ja raakapuun uitto. Matkustajien osalta tilasto sisältää matkustaja-alusliikenteen. Kuljetusmäärien ohella on tietoja kuljetussuoritteista ja kuljetuksissa käytetystä aluskalustosta.

Kotimaan vesiliikennetilastotiedot on tarkoitettu vesiliikenteestä päättävien, merenkulkuelinkeinon, teollisuuden, kaupan, tutkimuksen, yritysten ja kaikkien vesiliikenteestä kiinnostuneiden käyttöön.

Määritelmät ja luokitukset

Kotimaan tavaraliikenne aluksilla on jaettu rannikko- ja sisävesiliikenteeseen. Rannikko-liikenteeseen luetaan rannikon satamien välisen kotimaan liikenteen ohella myös Saimaan kanavan kautta tapahtuva rannikko- ja sisävesisataman välinen liikenne sekä kanavaa ylös- että alaspäin. Sisävesien aluskuljetuksiin lasketaan ainoastaan sisävesisatamien väliset kuljetukset, jotka eivät missään vaiheessa poikkea rannikon alueelle. Tilastossa on esitetty erikseen Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välinen liikenne. Tavaravienti- ja tuontimäärät on tilastoitu myös satamittain.

Kotimaan vesiliikennetilastossa alusliikenteen päätavararyhmät ovat öljytuotteet, irtotavara ja kappaletavara. Irtotavara on lisäksi jaettu hiekkaan, soraan ja muuhun kiviainekseen, kemikaaleihin, raakapuuhun ja hakkeeseen, kivihiileen sekä muuhun tavaraan. Jako on johdettu NST/R-luokituksesta kotimaan vesiliikennetilaston tarpeita vastaavaksi. Tarvittaessa NST/R-luokituksen mukainen tarkempi jako, joka on sama kuin Suomen ulkomaan meriliikennetilastoissa, on myös saatavissa. Tavaramäärä on esitetty tonneina ja tavaravien kuljetussuorite, joka on mitta, joka ottaa huomioon sekä matkan pituuden että lastin määrän, tonnikilometreinä. Tonnikilometri tarkoittaa yhden tavaratonnin kuljetusta yhden kilometrin matkan. Aluksilla kuljetetun raakapuun m³ -määrät on muutettu tonneiksi kertoimella 0,8 sisävesillä ja kertoimella 0,7 rannikolla. Hakkeen m³ -määrät on muutettu tonneiksi kertoimella 0,3.

Ruoppausmassojen (ruoppauksessa poistettava maa-aines, lieju) kuljetukset sekä raakapuun uitto on esitetty tilastossa erikseen. Ruoppausmassojen kuljetusmäärä ja raakapuun uittomäärä on esitetty tonneina ja kuljetussuoritteet tonnikilometreinä. Ruoppausmassojen m³ -määrät on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6 ja uiton m³ -määrät kertoimella 0,8.

Kvalitetsbeskrivning

Datainnehåll och syfte

Statistiken över inrikes sjötrafik innehåller uppgifter om transport av gods och passagerare i kust- och insjöfart till och från hamnar belägna inom landet. Godstrafiken omfattar också transport av muddermassor och råvirkesflottning. I fråga om persontrafik inkluderar denna statistik passagerarfartygstrafik. Utöver mängderna transporterat gods ingår också uppgifter om transportarbeten och de fartyg som använts i transportererna.

Statistiken över inrikes sjötrafik är avsedd för beslutsfattarna inom sjöfart, sjöfartsnäringen, industrin, handeln, forskningen, företagen samt alla sjöfartsintresserade.

Definitioner och klassificeringar

Inrikes godstrafik med fartyg indelas i kust- och insjöfart. Kustfarten omfattar utöver inrikestrafik mellan hamnarna längs kusten också all trafik mellan kust- och insjöhamnar som går genom Saima kanal, både uppför och nedför kanalen. Med fartygstransport på de inre farvattnen avses endast sådana transporter mellan insjöhamnar som inte i något skede sträcker sig till kustområdet. I statistiken presenteras också separat trafiken mellan Åland och fasta Finland. Dessutom anges export- och import-godsvolymer i hamnvis.

I statistiken över inrikes sjötrafik indelas fartygstrafiken i följande huvudsakliga varugrupper: oljeprodukter, bulkgoods och styckegods. Bulkgodset är i sin tur indelat i sand, grus och annat stenmaterial, kemikalier, råvirke och flis, stenkol samt annat gods. Indelningen är härledd från NST/R-klassificeringen så att den tjänar syftet med denna statistik. Vid behov finns också en noggrannare indelning enligt NST/R-klassificeringen att tillgå, nämligen samma indelning som används i statistiken över sjöfarten mellan Finland och utlandet. Godsmängden anges i ton och transportarbetet – ett mått som beaktar både transportsträckans längd och lastvolymen – i tonkilometer. En tonkilometer är lika med ett godston som transporterats en kilometer. Volymen i kubikmeter gällande råvirke som transporterats med fartyg har räknats om till ton med koefficienten 0,8 för insjöfarten och 0,7 för kustfarten. I fråga om flis har volymerna i kubikmeter räknats om till ton med koefficienten 0,3.

Transporterna av muddermassor (sediment som avlägsnas vid muddring, slam) samt flottningen av råvirke anges separat. Transporten av muddermassor och råvirkesflottningen anges i ton, och transportarbetena i tonkilometer. Volymen i kubikmeter har räknats om till ton med koefficienten 1,6 i fråga om muddermassor och 0,8 i fråga om flottning.

Matkustajaliikenne aluksilla on jaettu kolmeen liikennelajiin: linjaliikenne, tilausliikenne ja muu liikenne. *Linjaliikenne* on tietyllä reitillä aikataulun mukaan liikennöintiä. *Tilausliikenne* on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä, johon lasketaan myös kiertoajelut (sightseeing). *Muulla liikenteellä* tarkoitetaan mm. yritysten ja yhteisöjen omalle henkilökunnalleen järjestämiä loma- ja virkistyskuljetuksia sekä puolustusvoimien henkilökuljetuksia. Veneily ja lossiliikenne eivät ole mukana tilastossa.

Matkustajamäärät ja henkilökuljetussuoritteet (henkilökilometriä) on esitetty vesistöalueittain liikennelajeittain. Henkilökilometri tarkoittaa yhden henkilön kuljetusta yhden kilometrin matkan.

Tietolähteet

Kotimaan vesiliikennetilaston kaikki perustiedot kerätään Merenkululaitoksen tilastopalvelun toimesta ja ne myös säilytetään tilastopalvelussa Merenkululaitoksen arkistosäännön mukaisesti.

Rannikon tavaraliikenteen perustiedot saadaan laivanasiamiehiltä ja varustamoilta valtakunnallisen PortNet-järjestelmän kautta sähköisessä muodossa sekä lisäksi satamilta kuukausittain. Järjestelmään tallennetaan kaikki yksittäiset aluskäynnit ja niiden lastit sekä kotimaan että ulkomaan liikenteessä. Sisävesien tavaraliikenteen tiedot ovat peräisin rahtialusten Järvi-Suomen väyläyksikölle antamista liikenneilmoituksista.

Uittoa koskevat tiedot on saatu Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä, joka vastaa Suomen koko uitosta.

Ruoppausmassojen kuljetustiedot perustuvat vesirakennustoimintaa harjoittaville yrityksille lähetettyyn kyselyyn.

Matkustajaliikenteen tiedot perustuvat matkustajaliikennettä harjoittaville yrityksille ja liikennöitsijöille lähetettyyn kyselyyn sekä Ahvenanmaan osalta lisäksi Ahvenanmaan maakuntahallitukselta saatuihin tietoihin. Yrityskyselyssä ovat mukana yritykset, joilla on matkustajaliikenteeseen katsastettuja, kotimaan liikenteessä toimivia aluksia.

Vaikuttavat säädökset

Kotimaan vesiliikennetilaston tietosisältöön vaikuttavat osittain sekä neuvoston direktiivi 95/64/EY tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevasta tilastoista että Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1365/2006 sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista. Säädökset määrittelevät tiedon sisällön sekä käytettävät luokitukset.

Laki Merenkululaitoksesta (939/2003) antaa Merenkululaitokselle oikeuden kerätä kotimaan

Passagerartrafiken med fartyg är indelad i tre trafikslag: linjetrafik, chartertrafik och övrig trafik. Med *linjetrafik* avses tidtabellsbunden trafik längs en bestämd rutt. *Chartertrafik* är trafik som grundar sig på beställning, inklusive sightseeing. Med övrig trafik avses bland annat semester- och rekreationsresor som företag och sammanslutningar anordnar för sina anställda samt persontransporter inom försvaret. Statistiken omfattar varken båtliv eller färjtrafik.

Passagerarantal och persontransportarbeten (personkilometer) specificeras enligt vattendrag och trafikslag. Begreppet personkilometer definieras som en persons resa en kilometer.

Informationskällor

Alla uppgifter för statistiken över inrikes sjötrafik insamlas av Sjöfartsverkets statistiktjänst, och uppgifterna förvaras också vid samma enhet i enlighet med Sjöfartsverkets arkivstadga.

Uppgifterna om godstrafiken längs kusten fås av skeppsmäklare och rederier i elektronisk form via det riksomfattande PortNet-systemet, och månatligen också av hamnar. I systemet registreras alla enskilda ankomna fartyg och deras laster i såväl inrikes som utrikes trafik. Uppgifterna om godstrafiken på de inre farvattnen baserar sig på lastfartygens trafikmätningar till Insjöfinlands farledsenhet.

Uppgifterna om flottningen fås från flottningsföreningen i Insjöfinland, som ansvarar för flottningsverksamheten i Finland som helhet.

Uppgifterna om transporter av muddermassor har insamlats genom en enkät riktad till företag som bedriver vattenbyggnadsverksamhet.

Passagerartrafikuppgifterna grundar sig även de på en enkät bland företag och trafikföretag som idkar passagerartrafik samt för Ålands del dessutom på uppgifter som lämnas av Ålands landskapsstyrelse. Enkäten har skickats till företag med sådana fartyg i inrikestrafik som är besiktade för passagerartrafik.

Aktuella författningar

Datamaterialet i statistiken över inrikes sjötrafik är delvis beroende av rådets direktiv 95/64/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1365/2006 om statistisk över godstransporter på inre vattenvägar. I författningarna fastställs vilken information och vilka klassificeringar som skall användas.

Lagen om Sjöfartsverket (939/2003) ger Sjöfartsverket rätt att samla in de uppgifter som

vesiliikennetilastoissa tarvittavia tietoja alusten omistajilta tai heidän edustajiltaan sekä satamilta.

Tiedonkeruumenetelmä

Kotimaan vesiliikennetilasto on kokonaisselvitys tavaroiden ja matkustajien vesitiekuljetuksista, joiden sekä lähtö- että määräsatama ovat Suomessa.

Perustiedot Merenkululaitoksen meriliikennetilastojärjestelmään saadaan sekä ulkomaan että kotimaan alusliikenteen osalta laivanasiamiehiltä ja varustamoilta valtakunnallisen merenkulkua ja satamatoimintoja varten suunnitellun palveluverkon PortNet:in kautta sähköisessä muodossa. Tiedot tarkastetaan Merenkululaitoksessa ja niitä täydennetään satamilta kuukausittain saaduilla tiedoilla.

Matkustajaliikenteen ja ruoppausmassojen kuljetusten perustiedot kerätään vuosittaisella yrityskyselyllä, joka pyritään lähettämään kaikille kuljetusten suorittajille.

Järvi-Suomen uittoyhdistys ilmoittaa uittokauden päätyttyä uittotiedot tilastoa varten.

Oikeellisuus, tarkkuus ja ajantasaisuus

Tavaraliikenteen osalta tilastoa voidaan pitää kattavana ja luotettavana.

Matkustajaliikenteen osalta voi olla alipeittoa, koska kotimaan matkustajaliikenteessä toimii myös pieniä usein vain yhden aluksen omistavia yrityksiä, joista osa saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle eikä muutoksista saada aina tietoja. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi osittain muuttua vuosittain ja ainoastaan isommat vakiintuneet matkustajaliikennettä harjoittavat yritykset, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada heti tietoja, vaikka kyselyn kohdejoukko pyritään tarkistamaan vuosittain eri lähteistä (mm. Suomen alusrekisteri, MEK, lehdistö).

Kotimaan vesiliikennetilasto on vuosittainen, joka ilmestyy tilastointivuotta seuraavana keväänä. Tilasto kuvaa koko vuoden liikenteen lopullista määrää.

Tietojen saatavuus

Kotimaan vesiliikennetilastot julkaistaan paperijulkaisuna ja Merenkululaitoksen Internet-sivuilla www.fma.fi. Tilaston tuottamisesta vastaa Merenkulku-laitoksen tilastopalvelut.

behövs för statistiken över inrikes sjötrafik av fartygens ägare eller deras representanter och av hamnarna.

Metod för insamling av data

Statistiken över inrikes sjötrafik är en helhetsutredning om transporten av varor och passagerare på vattenvägar till och från hamnar belägna i Finland.

De uppgifter om såväl utrikes som inrikes fartygstrafik som införs i Sjöfartsverkets system för sjöfartsstatistik fås av skeppsmäklare och rederier i elektronisk form via PortNet, ett riksomfattande servicenät för sjöfarten och hamnfunktionerna. Uppgifterna granskas av Sjöfartsverket och kompletteras med månatliga rapporter från hamnarna.

Uppgifterna om passagerartrafiken och transporterna av muddermassor insamlas med hjälp av en årlig företagsenkät som, så långt det är möjligt, sänds till alla som utför transporter.

Flottningsföreningen i Insjöfinland meddelar statistikuppgifterna om flottningen efter en avslutad flottningsperiod.

Riktighet, precision och aktualitet

När det gäller godstrafiken kan statistiken anses vara täckande och tillförlitlig.

I fråga om passagerartrafiken kan viss undertäckning förekomma, eftersom det för inrikes passagerartrafik är typiskt att småföretagen äger bara ett fartyg; av dessa idkar en del trafik kanske bara under några seglationsssäsonger innan verksamheten upphör eller fartyget byter ägare, och dylika ändringar kommer inte alltid till statistikförarens kännedom. Målgruppen för statistiken kan därför ändra delvis från år till år; endast de större etablerade företagen som idkar passagerartrafik står för kontinuiteten i denna statistik. Sjöfartsverket får inte heller nödvändigtvis uppgifter om alla nya företagare omedelbart, även om man strävar efter att varje år kontrollera målgruppen för enkäten via olika källor (bl.a. fartygsregistret, Centralen för turistfrämjande, pressen).

Statistiken över inrikes sjötrafik utkommer årligen på våren efter respektive statistikår. Statistiken anger den slutliga trafikvolymen för hela året.

Statistikens tillgänglighet

Statistiken över inrikes sjötrafik ges ut i pappersform och på Sjöfartsverkets webbplats www.fma.fi. För produktionen av statistiken ansvarar Sjöfartsverkets statistiktjänster.

Vertailtavuus

Vertailukelpoinen aikasarja sekä tavara- että matkustajaliikenteen kehityksestä on saatavissa vuodesta 1980 alkaen. Kotimaan vesiliikennetilasto on tuotettu Merenkululaitoksessa vuodesta 1990 lähtien, jolloin sitä alettiin julkaista Suomen virallisen tilaston sarjassa. Aiemmin tilasto tuotettiin tie- ja vesirakennushallituksessa.

Tilastossa on pyritty soveltuvin osin käyttämään samaa tavaraluokitusta (NST/R) ja satamajärjestystä kuin Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevassa tilastossa.

Jämförbarhet

Det finns en jämförbar tidsserie att tillgå om såväl gods- som passagerartrafikens utveckling med början år 1980. Statistiken över inrikes sjötrafik har producerats vid Sjöfartsverket sedan år 1990, då den började ges ut som en statistik inom Finlands officiella statistik-serien. Tidigare producerades den av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Strävan har varit att i tillämpliga delar använda samma varuklassificering (NST/R) och hamnordning som i statistiken över sjöfarten mellan Finland och utlandet.

Myynti:
Merenkululaitos
Tilastopalvelut
Pl 171
00181 Helsinki
Puh. 0204 48 4236

Försäljning:
Sjöfartsverket
Statistiktjänsten
PB 171
00181 Helsingfors
Tel. 0204 48 4236

Orders:
Finnish Maritime Administration
Marine Statistics
PO BOX 171
FI-00181 Helsinki
Tel. +358 204 48 4236

ISSN 1795-5165
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 1235-6336
ISBN 978-951-49-0896-5