



Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket
Finnish Maritime Administration

SVT

Kotimaan vesiliikenne Inrikes sjötrafik Domestic waterborne traffic 2000





Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket
Finnish Maritime Administration

SVT

Kotimaan vesiliikenne Inrikes sjötrafik Domestic waterborne traffic 2000

Merenkulkulaitoksen tilastoja 3/2001

ISBN 951-49-0885-6
ISSN 1235-6336

Helsinki 2001, Edita Oyj

SISÄLTÖ

	Sivu
ESIPUHE	1
TUOTESELOSTE	2
1. TAVARALIIKENNE	4
1.1. Tietojen keruu	4
1.2. Tavaraliikenteen kokonaismäärä	4
1.3. Tavaraliikenne aluksilla	9
1.3.1. Öljytuotteet	13
1.3.2. Irtotavara	13
1.3.3. Kappaletavara	13
1.4. Ruoppausmassat	14
1.5. Raakapuun uitto	14
1.5.1. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan	18
2. HENKILÖLIIKENNE	19
2.1. Tietojen keruu	19
2.2. Henkilöliikenteen kokonaismäärä	19
2.3. Henkilöliikenne liikennelajeittain	21
2.4. Henkilöliikenne vesistöalueittain	22
3. AHVENANMAAN LIIKENNE	25
4. MERENKULKULAITOKSEN YHTEYSALUSLIIKENNE	28
5. KOTIMAAN LIIKENTEESSÄ KÄYTETTY KALUSTO	30
5.1. Tavaralan aluskuljetuksissa käytetty kalusto	30
5.2. Henkilöliikenteessä käytetyt alukset	30
6. KANAVALIIKENNE	32
6.1. Tietojen alkuperä	32
6.2. Saimaan kanava	32
6.3. Muut valtion sulkukanavat	36
LIITTEET	38
Liitetaulukko 1. Kotimaan alusliikenne (tonnia) lähtö- ja määräpaikoittain vuonna 2000	39
Liitetaulukko 2. Kotimaan alusliikenteen tuonti ja vienti tavararyhmittäin eri satamissa vuonna 2000	41
Liitetaulukko 3. Kotimaan alusliikenteessä satamiin saapuneet alukset vuonna 2000	42

Liitetaulukko 4. Raakapuun uittomäärä ja uittosuorite vesistöalueittain vuosina 1996-2000	43
Liitetaulukko 5. Kotimaan henkilöliikenne alueittain ja liikennelajeittain vuonna 2000	44
Liitetaulukko 6. Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne vuonna 2000	45
RESUMÉ	46
SUMMARY	51

Kansikuva: Proomu Kyrönsalmessa Savonlinnassa

ESIPUHE

Kotimaan vesiliikenne -tilastaselvitys on tuotettu Merenkululaitoksessa vuodesta 1990 lähtien. Tilasto julkaistaan vuosittain **Merenkululaitoksen tilastoja** -sarjassa. Tätä ennen tilasto tehtiin tie- ja vesirakennushallituksessa. Vuoden 2000 tilasto sisältää kotimaan vesiliikenteen aikasarjoja aiempien vuosien tapaan sekä yksityiskohtaisia tietoja vuodelta 2000.

Kiitämme kaikkia yrityksiä ja viranomaisia, jotka ovat antaneet tietoja tilastoa varten. Otamme myös mielellämme vastaan tilaston sisältöön ja kehittämiseen liittyviä ehdotuksia ja kommentteja.

Julkaisun on koonnut ja lisätietoja siitä antaa Sirkka Späd-Jurvanen Merenkululaitoksen tilastotoimistosta puh. 0204 48 4246. Sähköposti sirkka.jurvanen@fma.fi

TUOTESELOSTE

Käyttötarkoitus

Kotimaan vesiliikennetilastoilla tarkoitetaan tilastoja rannikon ja sisävesien tavaroiden ja matkustajien kuljetuksista, joiden sekä lähtö- että määräpaikka ovat kotimaassa. Kotimaan vesiliikenteen tilastoinnin tarkoitus on palvella merenkulkupolitiikan päätöksentekijöitä, merenkuluelinkeinoa, teollisuutta, kauppaa ja tutkimusta tuottamalla tietoja suunnittelun ja päätöksenteon pohjaksi.

Julkaisun rakenne

Kotimaan vesiliikenne jakaantuu henkilö- ja tavaraliikenteeseen. Henkilöliikenteeseen kuuluvat **matkustaja-alusliikenne** ja **veneily**, tavaraliikenteeseen **alusliikenne**, **ruoppausmassojen kuljetus** ja **uitto**. Henkilöliikenteen osalta tämä julkaisu sisältää vain matkustaja-alusliikenteen. Tilastossa on käsitelty omina kohtinaan Saimaan kanavan ja muiden valtion sulkukanavien liikenne, Merenkululaitoksen hoitama yhteysalusliikenne sekä Ahvenanmaan liikenne. Julkaisu sisältää aikasarjoja liikenteen kehityksestä taulukoina ja kuvina sekä yksityiskohtaisempia tietoja vuoden 2000 osalta. Selvityksen lopussa ovat ruotsin- ja englanninkieliset yhteenvedot.

Tietojen keruu

Kotimaan vesiliikennetilaston tiedot on koottu seuraavasti:

- tavaraliikenteen tiedot perustuvat satamien ja yritysten antamiin tietoihin,
- uittoa koskevat tiedot on saatu keskitetysti Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä,
- henkilöliikenteen tiedot perustuvat henkilöliikennettä harjoittavien yritysten ja liikennöitsijöiden antamiin tietoihin sekä Ahvenanmaan osalta lisäksi Ahvenanmaan maakuntahallitukselta saatuihin tietoihin,
- Saaristomeren yhteysalusliikenteen tiedot ovat peräisin Saaristomeren merenkulkupiiristä,
- Saimaan kanavan ja muiden valtion sulkukanavien liikennetiedot on kerätty Järvi-Suomen merenkulkupiirissä. Sulkukanavien liikennetilastoissa on mukana myös kanavien läpi kulkenut ulkomaan liikenne.

Tietosisältö

Tavaraliikennetilastot sisältävät alusten tavarakuljetukset tavararyhmittäin, ruoppausmassojen kuljetukset alueittain sekä raakapuun uiton ja proomukuljetukset. Tonnimäärien ohella on laskettu myös kuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytettyjen alusten määrästä ja bruttovetoisuudesta.

Henkilöliikennetilastot sisältävät matkustajamäärät liikennelajeittain sisävesillä ja rannikolla vesistöalueittain sekä vastaavat henkilökuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetystä aluskannasta.

Erillisinä kohtina ovat Ahvenanmaan henkilö- ja tavaraliikenne, Merenkululaitoksen yhteysalusliikenne sekä Saimaan kanavan ja muiden valtion sulkukanavien liikenne.

Kehittäminen

Tietojen luotettavuuden ja kattavuuden parantamiseksi kehitetään aineiston keruumenetelmiä sekä tarkistetaan vuosittain eri lähteistä kyselyn kohdejoukko. Tilaston sisältöä pyritään selkeyttämään ja monipuolistamaan.

1. TAVARALIIKENNE

1.1. Tietojen keruu

Tavaraliikennettä koskevat tiedot kerättiin seuraavasti:

Raakapuun kuljetustiedot saatiin keskitetysti Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä.

Öljytuotteiden sekä irto- ja kappaletavaran aluskuljetustiedot saatiin pääasiassa satamilta. Lisäksi tietoja täydennettiin muutamalle yritykselle lähetetyllä kyselyllä. Saimaan alueen aluskuljetustiedot saatiin siellä kuljetuksia hoitavilta yrityksiltä liikenneilmoituksilla.

Ruoppausmassojen kuljetuksia tiedusteltiin viideltä yritykseltä, jotka kaikki vastasivat kyselyyn. Neljällä vastanneista oli kyseisiä urakoita vuonna 2000.

Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetuksia vuonna 2000 kartoittava kysely lähetettiin kaikkiaan yhdeksälle yritykselle. Tiedot Saimaan alueen aluskuljetuksista kerättiin Järvi-Suomen merenkulkupiirin toimesta. Suurin osa aluskuljetustiedoista saatiin kuitenkin satamilta.

1.2. Tavaraliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteessä vuonna 2000 kuljetettu tavaramäärä oli kaikkiaan 8,92 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 2,76 miljardia tonnikipometriä. Tavarakuljetusten kokonaismäärä on vaihdellut 1990-luvulla 8-13 miljoonan tonnien välillä. 1980-luvulla kuljetusten määrä oli enimmillään 16 miljoonaa tonnia. Vuoden 2000 kuljetusmäärä oli 16 prosenttia edellistä vuotta pienempi.

Kuljetussuorite (tonnikilometriä) on laskettu alusliikenteen osalta kertomalla kuljetetun tavaran tonnimäärä kuljetusmatkalla ja uitoissa kertomalla uitetun puun tonnimäärä (muuntokerroin kuutioista tonneiksi 0,8) uittomatalla.

Alusliikenteen osuus tavaramäärästä oli 5,76 miljoonaa tonnia (64 %), ruoppausmassojen 2,11 miljoonaa tonnia (24 %) ja uiton 1,05 miljoonaa tonnia (12 %). Vuodesta 1999 alusliikenne väheni noin 860 000 tonnia eli 13 prosenttia, sen sijaan uiton määrä kasvoi runsaat 51 000 tonnia eli 5 prosenttia. Uiton ohella raakapuuta kuljetettiin proomuilla 0,63 miljoonaa tonnia eli lähes saman verran kuin edellisenäkin vuonna. Ruoppausmassoja kuljetettiin 31 prosenttia edellistä vuotta vähemmän. Eniten kuljetuksia oli Perämeren ja Suomenlahden alueilla. Kuljetussuoritteesta alusliikenteen osuus oli 91 %, uiton 9 % ja ruoppausmassojen, joiden kuljetusmatka on yleensä alle kymmenen kilometriä, alle puoli prosenttia. Koska ruoppausmassojen kuljetukset poikkeavat luonteeltaan muista tavaran aluskuljetuksista, ne on esitetty omana ryhmänä (Kuva 1.).

Tavaraliikenteen keskimääräinen kuljetusmatka oli 309 kilometriä. Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetusmäärän ja -suoritteen kehitys vuosina 1980 - 2000 on esitetty taulukossa 1. ja kuvissa 2. ja 3. Kuvasta 4. käy ilmi kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat vuonna 2000.

Taulukko 1.**Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetusmäärä ja -suorite vuosina 1980-2000**

Vuosi	Kuljetusmäärä, milj.tonnia				Kuljetussuorite, mrd.tonnikm			
	Alus- liikenne 1)	Ruoppaus- massat	Uitto	Yhteensä	Alus- liikenne 1)	Ruoppaus- massat	Uitto	Yhteensä
1980	8,73	..	7,55	16,28	3,39	..	1,79	5,18
1981	7,08	..	7,70	14,78	3,12	..	1,84	4,96
1982	7,11	0,53	7,34	14,98	2,82	0,00	1,72	4,54
1983	6,94	2,49	7,18	16,61	2,89	0,01	1,68	4,58
1984	6,59	2,82	7,11	16,52	2,75	0,01	1,55	4,31
1985	5,99	2,62	6,74	15,35	2,68	0,01	1,48	4,17
1986	5,89	2,32	6,96	15,17	2,96	0,01	1,52	4,49
1987	6,38	3,28	5,71	15,37	2,89	0,01	1,29	4,19
1988	6,61	1,47	5,34	13,42	2,74	0,01	1,32	4,07
1989	5,59	1,61	4,84	12,04	2,71	0,01	1,15	3,87
1990	5,82	2,22	4,32	12,36	2,97	0,01	1,05	4,03
1991	5,34	1,71	3,41	10,46	2,71	0,02	0,83	3,56
1992	5,63	1,26	2,10	8,99	2,81	0,01	0,50	3,32
1993	5,51	1,40	1,57	8,48	3,02	0,01	0,35	3,38
1994	6,35	2,14	1,29	9,78	3,29	0,01	0,30	3,60
1995	6,22	4,26	1,57	12,05	2,87	0,04	0,37	3,28
1996	7,95	3,47	1,16	12,58	3,33	0,04	0,28	3,65
1997	7,70	2,74	1,41	11,85	2,95	0,01	0,38	3,34
1998	7,25	4,47	1,16	12,88	2,92	0,03	0,29	3,24
1999	6,62	3,04	0,99	10,65	2,83	0,01	0,28	3,12
2000	5,76	2,11	1,05	8,92	2,49	0,01	0,26	2,76

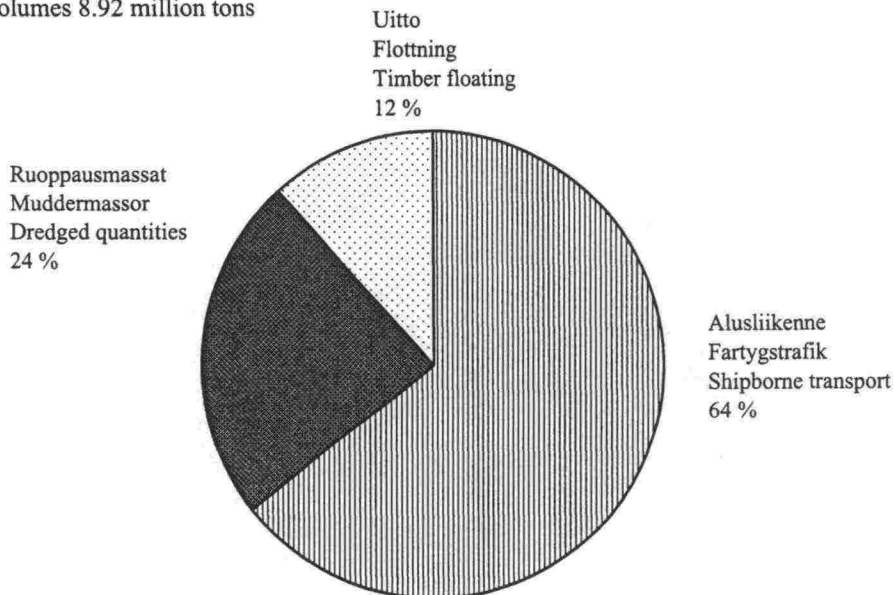
1) Sisältää myös ruoppausmassat vuosina 1980-1981

Kuva 1. Uiton, alusliikenteen ja ruoppausmassojen osuus kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärästä ja -suoritteesta

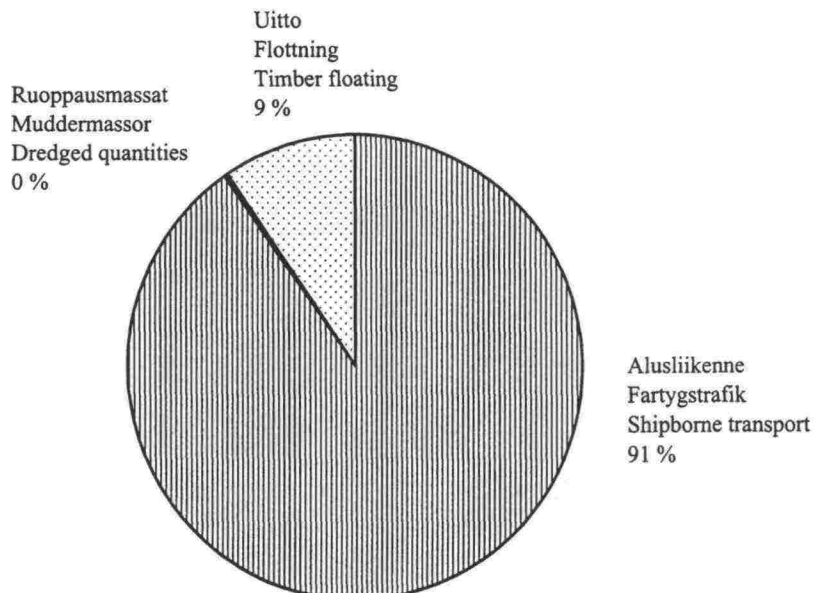
Figur 1. Transportmängd och transportarbete fördelade mellan flottning, fartygstrafik och muddermassor

Figure 1. Transport volumes and transport performance/share of timber floating, shipborne transport and dredged quantities
2000

Kuljetusmäärä 8,92 milj. tonnia
Varumängd 8,92 milj. ton
Goods volumes 8.92 million tons

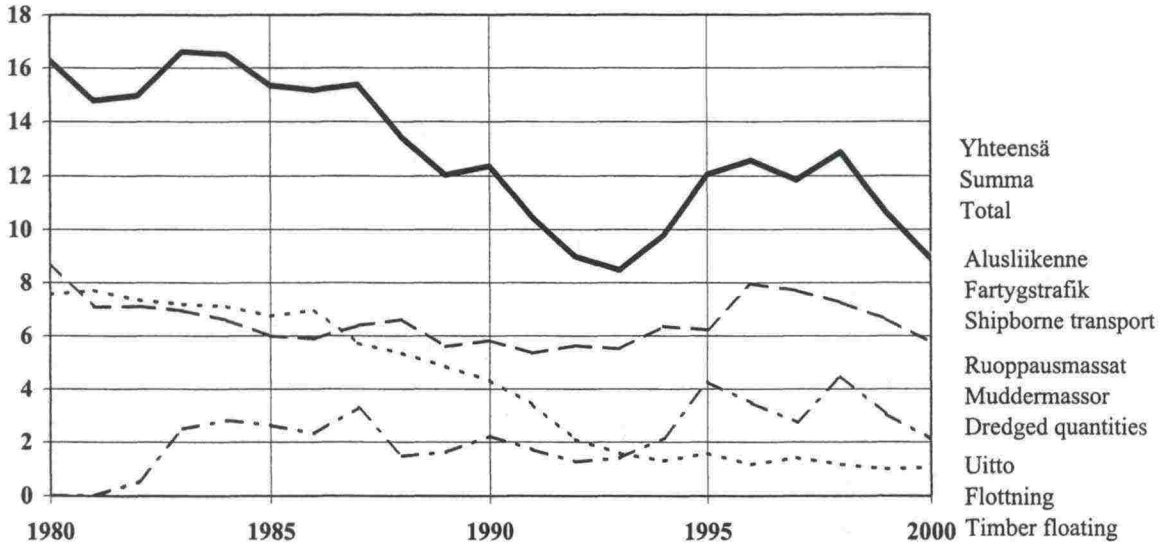


Kuljetussuorite 2,76 mrd. tonnkm
Transportarbete 2,76 mrd. tonkm
Transport performance 2.76 billion ton km



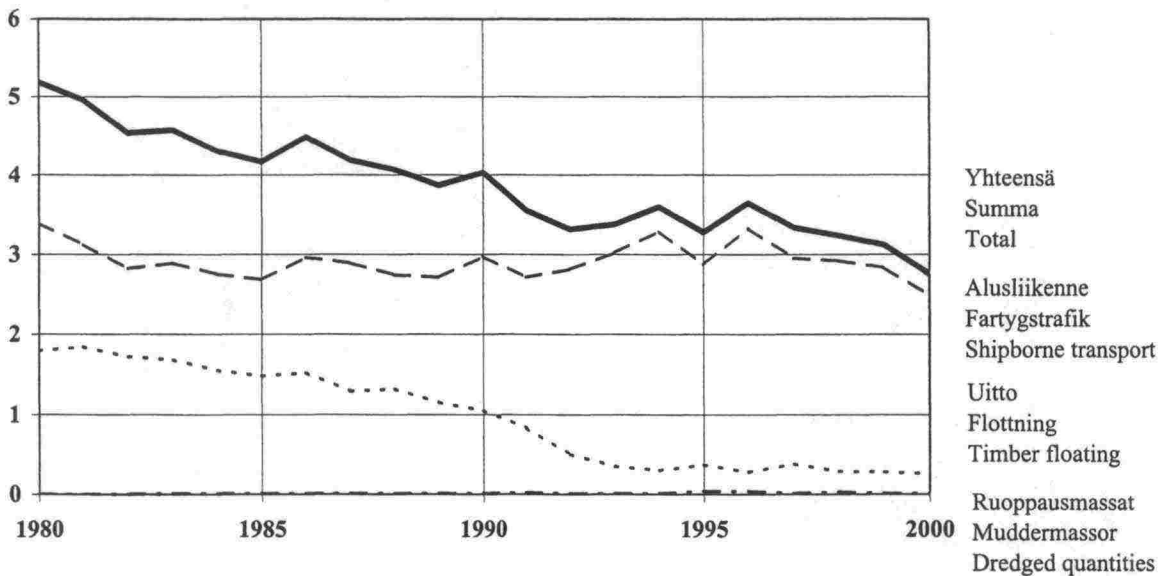
Kuva 2. Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärä
Figur 2. Mängden transporterat gods i inrikes sjötrafik
Figure 2. Transported volumes
1980-2000

Milj. tonnia, milj. ton, million tons



Kuva 3. Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetussuorite
Figur 3. Godstransportarbetet i inrikes sjötrafik
Figure 3. Goods transport performance
1980-2000

Mrd. tonnikm, mrd. tonkm, billion ton km



Kuva 4.

Kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat (milj. tonnia)

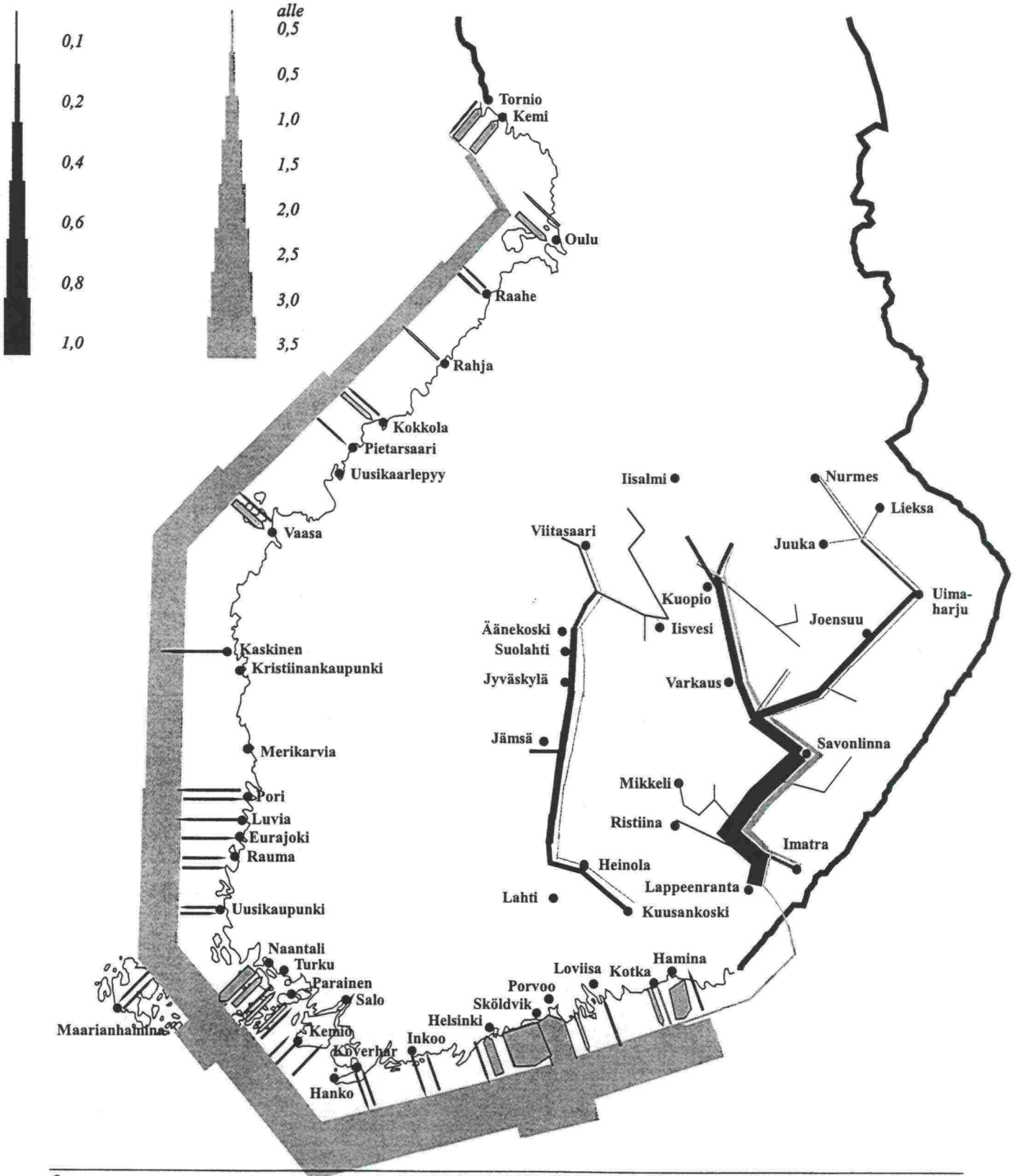
Varuflöden i inrikes sjötrafik (milj. ton)

Goods transport flows (million tonnes)

2000

Uitto
Flottning
Log floating

Alusliikenne
Fartygstrafik
Shipborne transport



1.3. Tavaraliikenne aluksilla

Kotimaan vesiliikenteessä kuljetettiin aluksilla tavaraa 5,76 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite oli 2,49 miljardia tonnikipometriä vuonna 2000. Kuljetusmäärä on vaihdellut viimeisen kymmenen vuoden aikana viiden ja kahdeksan miljoonan tonnin välillä. Kuljetussuorite on ollut kymmenvuotijaksolla noin kolme miljardia tonnikipometriä vuosittain (Taulukko 2.). Tärkeimpien tavararyhmien kuljetusmäärät ja -suoritteet olivat vuonna 2000:

	Määrä milj.tonnia	Suorite milj.tonnikm	Keskimääräinen kuljetusmatka km
Öljytuotteet	3,303	1 789	542
Irtotavara	2,287	680	297
Kappaletavara	0,169	25	146
Yhteensä	5,759	2 494	433

Öljytuotteilla on pisimmät kuljetusmatkat. Myös määrältään nämä kuljetukset ovat suurimpia (kuva 5.). Irtotavaran lukuun eivät sisälly ruoppausmassojen kuljetukset, vaan ne on esitetty erikseen kappaleessa 1.4. Ruoppausmassat.

Keskimääräinen kuljetusmatka kotimaan alusliikenteessä oli 433 kilometriä.

Kotimaan alusliikenteen tavarankuljetusmäärän ja -suoritteen kehitys vuosina 1991 - 2000 on esitetty kuvissa 6. ja 7. ja kuljetusvirrat kuvassa 8. Liitetaulukossa 1. on alusliikenteen kuljetukset lähtö- ja määräpaikoittain.

Kotimaan alusliikenteessä tavarankuljetukset hoidettiin vuonna 2000 117 aluksella, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 463 000.

Taulukko 2.

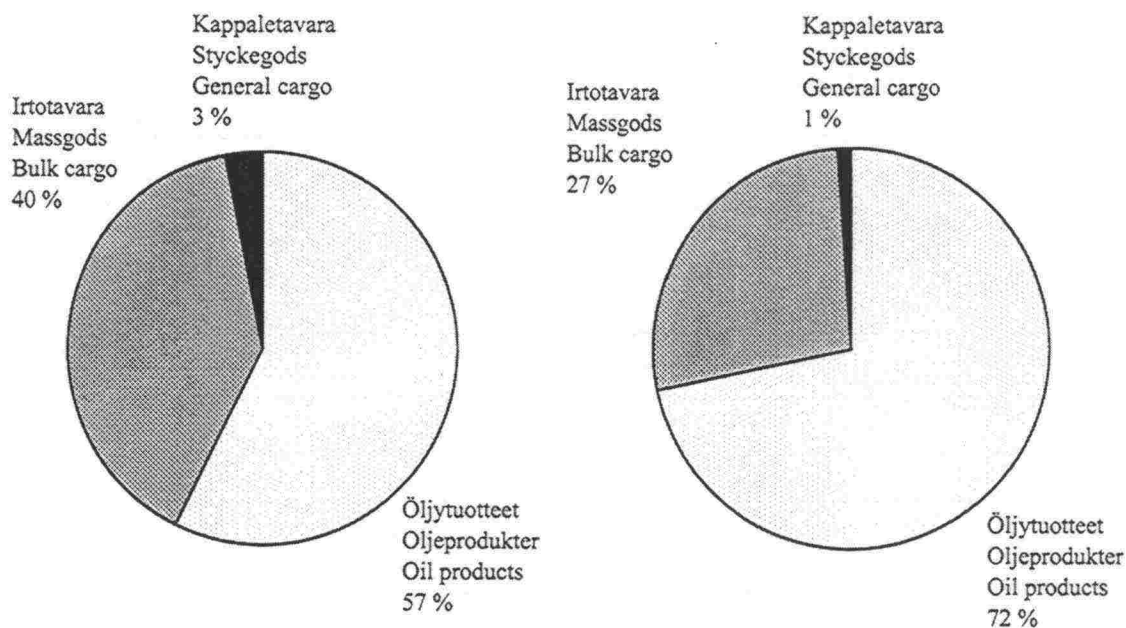
Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite vuosina 1991-2000

Vuosi	Tavaramäärä, milj. tonnia			Kuljetussuorite, mrd. tonnkm		
	Öljy- tuotteet	Muu tavara	Yhteensä	Öljy- tuotteet	Muu tavara	Yhteensä
1991	3,69	1,65	5,34	2,29	0,42	2,71
1992	4,19	1,44	5,63	2,41	0,40	2,81
1993	4,11	1,40	5,51	2,61	0,41	3,02
1994	4,81	1,54	6,35	2,79	0,50	3,29
1995	4,49	1,73	6,22	2,34	0,53	2,87
1996	6,00	1,95	7,95	2,67	0,66	3,33
1997	5,76	1,94	7,70	2,39	0,56	2,95
1998	4,61	2,64	7,25	2,25	0,67	2,92
1999	3,97	2,65	6,62	2,06	0,77	2,83
2000	3,30	2,46	5,76	1,79	0,70	2,49

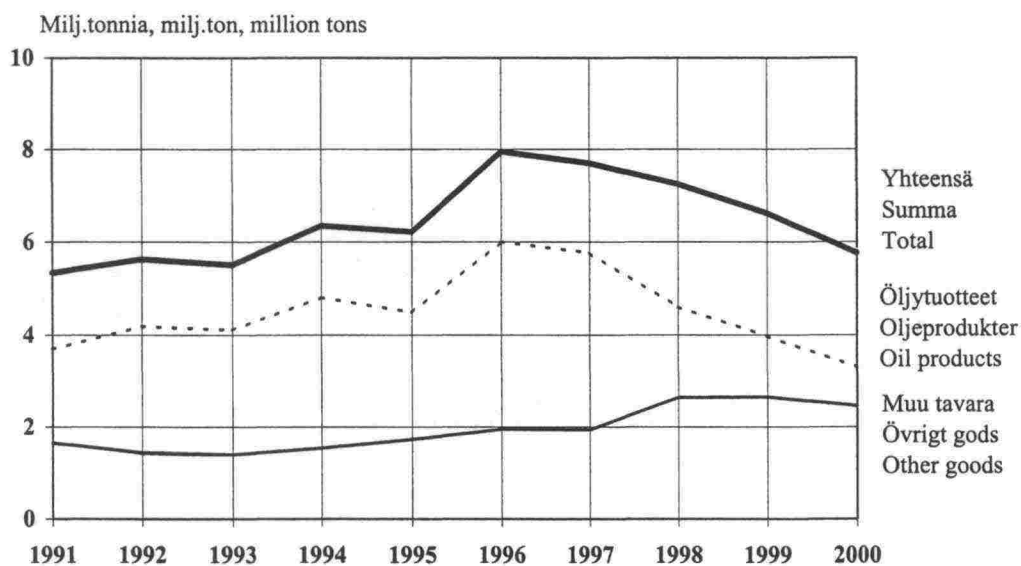
Kuva 5. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärän ja kuljetussuoritteen jakaantuminen eri tavararyhmiin
Figur 5. Varumängd och transportarbete fördelade på olika varugrupper i inrikes fartygstrafik
Figure 5. Goods volumes and transport performance by commodity groups
2000

Tavaramäärä 5,76 milj.tonnia
 Varumängd 5,76 milj.ton
 Goods volumes 5.76 million tons

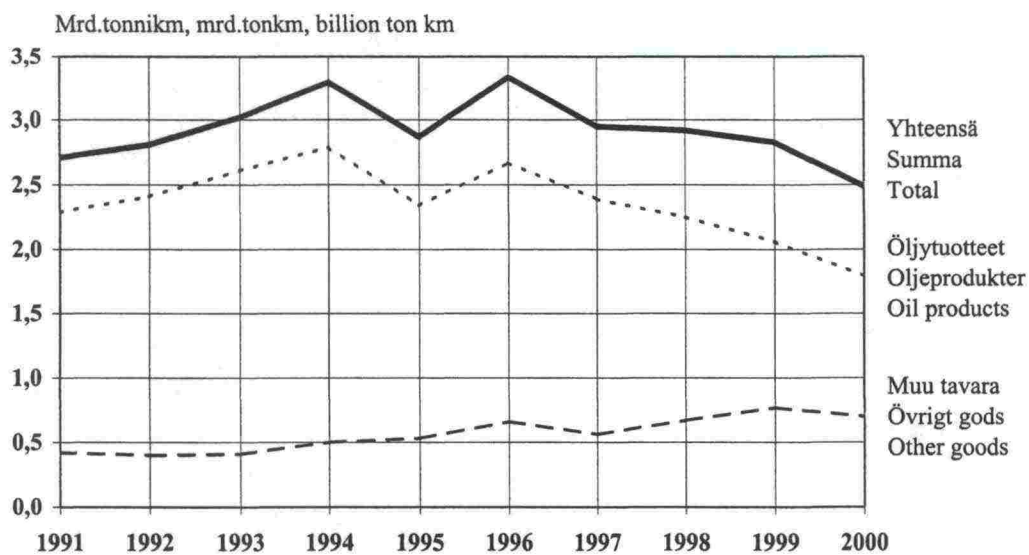
Kuljetussuorite 2,49 mrd.tonnkm
 Transportarbete 2,49 mrd.tonkm
 Transport performance 2.49 billion ton km



Kuva 6. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä
Figur 6. Varumängd i inrikes fartygstrafik
Figure 6. Goods carried by ship
1991-2000



Kuva 7. Kotimaan alusliikenteen tavaran kuljetussuorite
Figur 7. Godstransportarbete i inrikes fartygstrafik
Figure 7. Goods transport performance
1991-2000



Kuva 8.
 Kotimaan alusliikenteen tavaravirrat
 Varuflöden i inhemsk fartygstrafik
 Goods transport flows of shipborne transport
 2000

Milj. tonnia
 Milj. ton
 Million tonnes



1.3.1. Öljytuotteet

Aluksilla kuljetettiin vuonna 2000 öljytuotteita 3,3 miljoonaa tonnia eli 17 prosenttia edellistä vuotta vähemmän. Vastaava kuljetussuorite oli 1,79 miljardia tonnikipometriä. Kuljetusmäärä on ollut 1990-luvulta lähtien kolmesta kuuteen miljoonaa tonnia vuosittain.

Öljytuotteiden kuljetukset olivat pääosin Naantalın ja Sköldvikin jalostamoilta lähtevää jakeluliikennettä. Kuljetusten tuonti- ja vientimäärät satamittain on esitetty liitetaulukossa 2. Keskimääräinen kuljetusmatka öljytuotteilla oli 542 kilometriä.

1.3.2. Irtotavara

Irtotavaran kuljetusmäärä kotimaan alusliikenteessä oli 2,29 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 0,68 miljardia tonnikipometriä. Keskimääräinen kuljetusmatka oli 297 kilometriä. Tärkeimmät tavararyhmät olivat:

	Määrä milj. t	Suorite milj. tkm	Keskim. kuljetus- matka km
Hiekka, sora, muu kiviaines ja sementti	0,960	218	227
Kemikaalit	0,141	72	509
Raakapuu, hake	0,633	152	240
Kivihiili	0,073	22	311
Muu	0,480	216	496
Yhteensä	2,287	680	297

Kuljetukset vähenivät edellisestä vuodesta kaikkiaan 8 prosenttia. Kivihiiltä kuljetettiin 440 000 tonnia edellistä vuotta vähemmän. Kemikaalien kuljetukset vähenivät 11 % ja raakapuun ja hakkeen kuljetukset pari prosenttia. Hiekan, soran ja muun kiviaineksen sekä sementin kuljetukset sen sijaan kasvoivat 12 %. Myöskin muun tavarın kuljetukset kasvoivat puolella edellisestä vuodesta. Liitetaulukossa 2. on esitetty irtotavaran vienti- ja tuontimäärät satamittain.

1.3.3. Kappaletavara

Kappaletavaraa kuljetettiin kotimaan alusliikenteessä 169 000 tonnia ja vastaava kuljetussuorite oli 25 miljoonaa tonnikipometriä. Lähes koko määrä (99 %) oli Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välistä liikennettä.

Ahvenanmaan ja mantereen välisistä kuljetuksista on lisätietoa kohdassa 3. Ahvenanmaan liikenne sekä Merenkululaitoksen julkaisemassa ulkomaanliikenteen tilastossa. Liitetaulukossa 2. on myös kappaletavaran tuonti- ja vientimäärät satamittain.

1.4. Ruoppausmassat

Ruoppausmassoja kuljetettiin vuonna 2000 2,11 miljoonaa tonnia eli 31 % edellistä vuotta vähemmän. Ruoppausmassojen kuljetussuorite oli vajaa 0,01 miljardia tonnikilometriä eli alle puoli prosenttia koko tavaraliikenteen kuljetussuoritteesta. Eniten ruoppausmassojen kuljetuksia oli Perämeren ja Suomenlahden alueilla. Ruoppausmassojen kuljetukset tapahtuvat yleensä kunnan rajojen sisällä. Keskimääräinen kuljetusmatka oli vuonna 2000 2,3 kilometriä. Vuoteen 1994 saakka ruoppausmassat tilastoitiin irtotavaran kuljetuksina. Koska ruoppausmassojen kuljetukset kuitenkin poikkeavat muista tavarahan aluskuljetuksista, on ne vuodesta 1995 lähtien esitetty omana ryhmänään. Ruoppausmassan kuutiomäärä on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6.

Alueellisesti ruoppausmassojen kuljetukset jakaantuivat seuraavasti:

	Määrä milj. t	Suorite milj. tkm
Perämeri	1,242	2,77
Saaristomeri	0,048	0,48
Suomenlahti	0,819	1,62
Yhteensä	2,109	4,87

1.5. Raakapuun uitto

Raakapuuta kuljetettiin vuonna 2000 uittaen 1,05 miljoonaa tonnia. Uiton kuljetussuorite oli 0,26 miljardia tonnikilometriä (muunnettaessa kuutiometrejä tonneiksi kertoimena on käytetty 0,8). Uiton määrä kasvoi edellisestä vuodesta viisi prosenttia, kun taas suorite pieneni samalla prosenttimäärällä. Uiton määrä on pienentynyt viimeisen kymmenen vuoden aikana runsaasta neljästä miljoonasta tonnista noin miljoonaan tonniin. Uiton vähenemiseen ovat vaikuttaneet mm. irtouiton loppuminen sekä proomukuljetusten lisääntyminen (Taulukko 3).

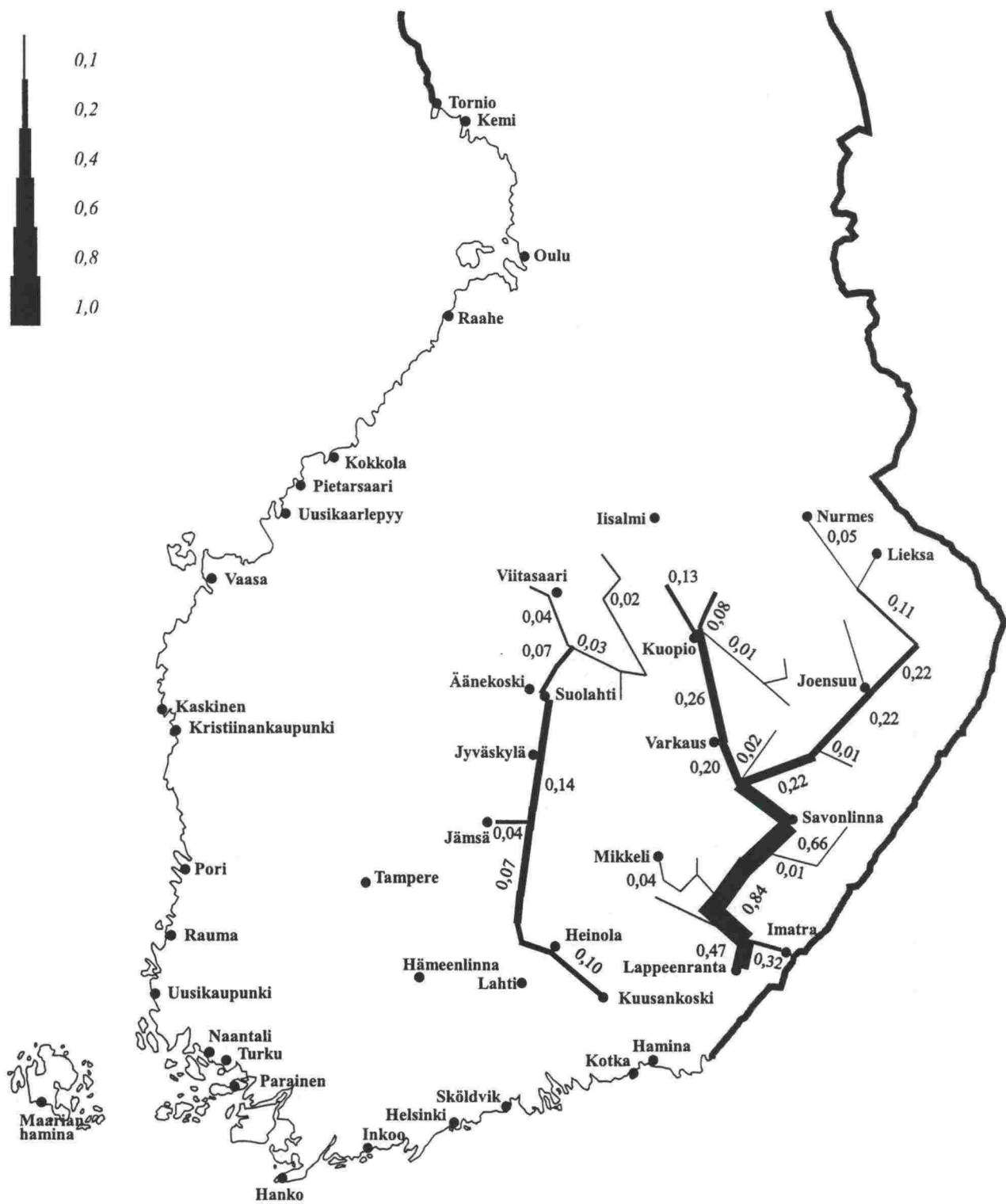
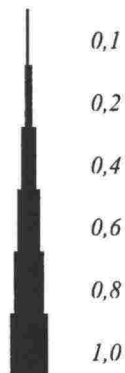
Raakapuun uittovirrat vuonna 2000 on esitetty kuvassa 9. ja uittomäärän ja -suoritteiden kehitys vuosina 1991-2000 kuvissa 10. ja 11. Liitetaulukossa 4. on tietoja uiton alueellisesta jakautumisesta. Keskimääräinen uittomatka oli 250 kilometriä.

Taulukko 3.**Raakapuun uittomäärä ja -suorite vuosina 1991-2000**

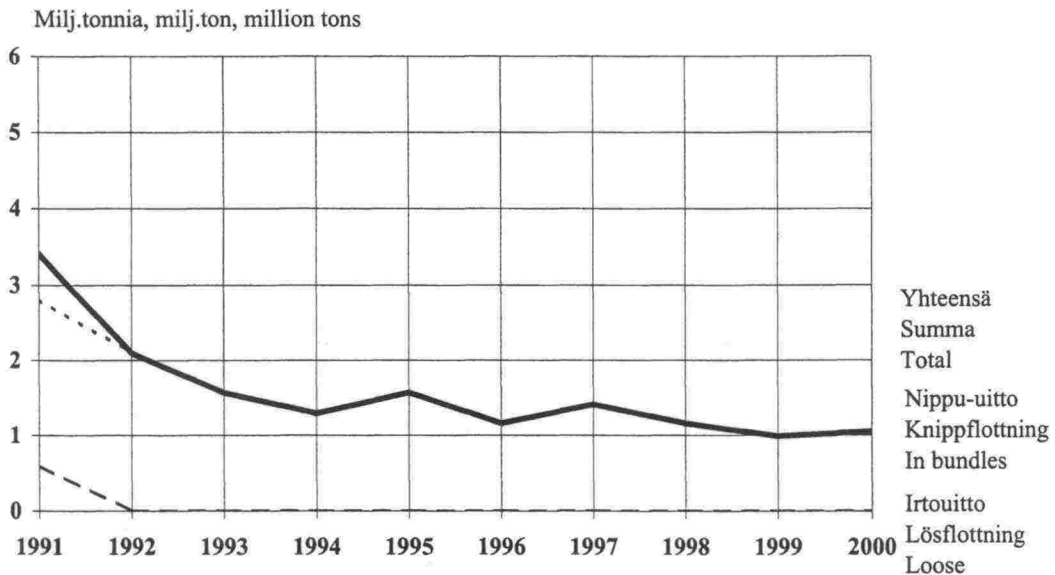
Vuosi	Kuljetusmäärä, milj. tonnia			Kuljetussuorite, mrd. tonnism		
	Irtouitto	Nippu-uitto	Yhteensä	Irtouitto	Nippu-uitto	Yhteensä
1991	0,60	2,81	3,41	0,22	0,61	0,83
1992	-	2,10	2,10	-	0,50	0,50
1993	-	1,57	1,57	-	0,35	0,35
1994	-	1,29	1,29	-	0,30	0,30
1995	-	1,57	1,57	-	0,37	0,37
1996	-	1,16	1,16	-	0,28	0,28
1997	-	1,41	1,41	-	0,38	0,38
1998	-	1,16	1,16	-	0,29	0,29
1999	-	0,99	0,99	-	0,28	0,28
2000	-	1,05	1,05	-	0,26	0,26

Kuva 9.
 Raakapuun uitto
 Råvirkesflottning
 Log floating
 2000

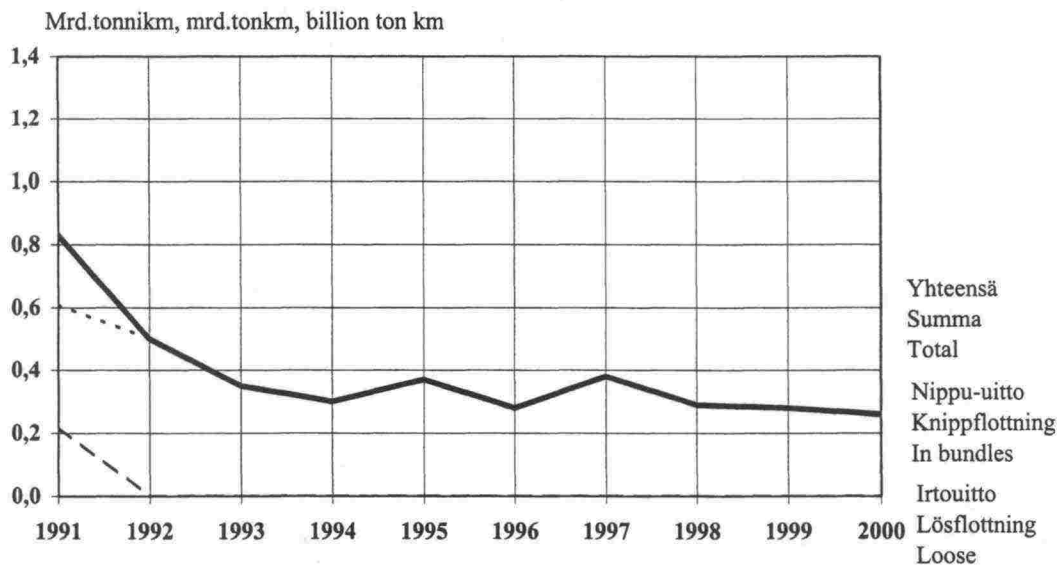
Milj. tonnia
 Milj. ton
 Million tonnes



Kuva 10. Raakapuun uittomäärä 1)
Figur 10. Mängden flottat råvirke 1)
Figure 10. Timber floating volume 1)
1991-2000



Kuva 11. Raakapuun uittosuorite 1)
Figur 11. Råvirkesflottning, transportarbete 1)
Figure 11. Timber floating performance 1)
1991-2000



- 1) Irtouitto loppui v.1991
- 1) Lösflotning slutade år 1991
- 1) Loose timber floating ended 1991

1.5.1. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan

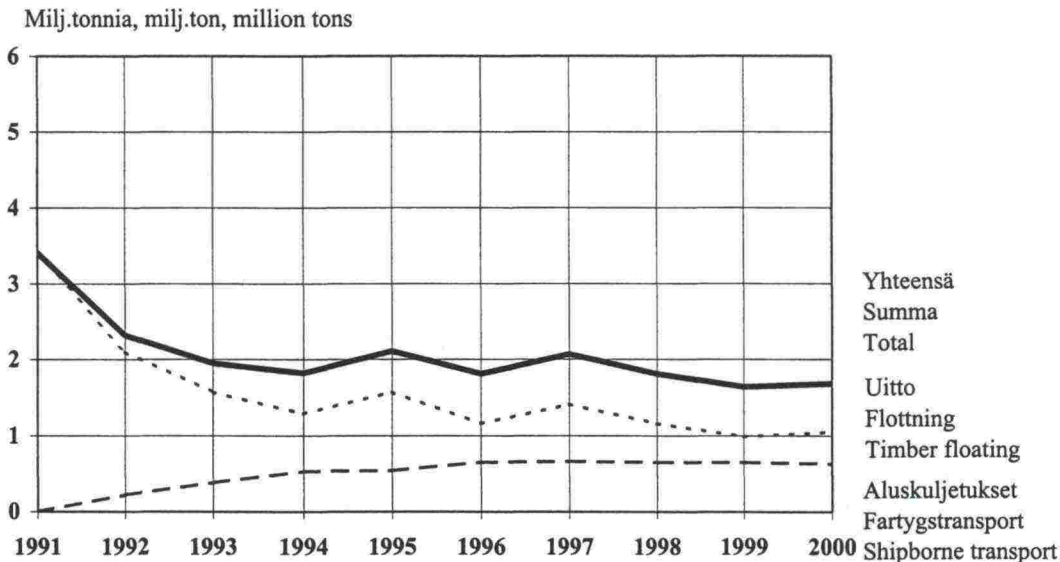
Vuonna 2000 raakapuuta kuljetettiin vesitse kaikkiaan 1,68 miljoonaa tonnia. Uiton osuus oli 1,05 miljoonaa ja proomukuljetusten (sisältyy myös aluskuljetusten määrään) osuus 0,63 miljoonaa tonnia. Uiton ja proomukuljetusten määrä (milj. tonnia) ovat kehittyneet viimeisen yhdeksän vuoden aikana seuraavasti:

	Uitto	Proomu- kuljetukset	Yhteensä
1992	2,10	0,22	2,32
1993	1,57	0,38	1,95
1994	1,29	0,53	1,82
1995	1,57	0,54	2,11
1996	1,16	0,65	1,81
1997	1,41	0,66	2,07
1998	1,16	0,65	1,81
1999	0,99	0,65	1,64
2000	1,05	0,63	1,68

Vuotta 1992 aiemmin raakapuun proomukuljetuksia ei ole tilastoitu erikseen, vaan ne sisältyvät aluskuljetusten ryhmään muu tavara. Valtaosa eli 78 % vuoden 2000 proomukuljetuksista oli Saimaan alueella. Kymijoen alueen osuus oli 7 % ja rannikon (ml. Saimaan kanavan kautta kulkenut liikenne) osuus 15 %. Viime vuosina proomukuljetuksia on ollut Saimaan alueella myös talvisin.

Kuvassa 12. on raakapuun kuljetukset kaikkiaan vuosina 1992 -2000 sekä aiemmilta vuosilta uiton kehitys.

Kuva 12. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan
Figur 12. Mängden transporterat råvirke, summa
Figure 12. Transported volumes of timber, total
1991-2000



2. HENKILÖLIKENNE

2.1. Tietojen keruu

Vuotta 2000 koskeva kotimaan vesiliikennetilaston henkilöliikennekysely lähetettiin kaikkiaan 149 yritykselle. Vastausprosentti oli 72. Kotimaan henkilöliikenteelle on ominaista, että osa pienistä yrityksistä saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle tai vuokraajalle. Kaikista alusten omistajavaihdoksista ja uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada heti tietoja. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi osittain muuttua vuosittain ja ainoastaan isommat henkilöliikennettä harjoittavat yritykset, joista suurin osa liikennöi rannikolla, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Lossiliikenne ei ole mukana tilastossa.

2.2. Henkilöliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan matkustaja-alusliikenteen määrä rannikolla ja sisävesillä oli vuonna 2000 yhteensä 4,66 miljoonaa. Vastaava kuljetussuorite oli 164,9 miljoonaa henkilökilometriä. Rannikon matkustajamäärä kasvoi neljä prosenttia, mutta sisävesien väheni viisi prosenttia. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen liikenne jatkoi edelleen kasvuaan. Lisäys oli 20 000 matkustajaa. Sisävesien matkustajamäärä on ollut viimeiset kymmenen vuotta noin puoli miljoonaa vuosittain (Taulukko 4., kuvat 14. ja 15.).

Kuljetussuorite on laskettu kertomalla matkustajien määrä matkareitin pituudella.

Rannikon osuus matkustajamäärästä oli 4,18 miljoonaa (90%) ja sisävesien 0,48 miljoonaa (10%). Kuljetussuoritteesta kertyi rannikolla 150 miljoonaa henkilökilometriä (91 %) ja sisävesillä 15 miljoonaa henkilökilometriä (9 %). (Kuva 13.). Henkilöliikenteen jakaantuminen alueittain on esitetty kuvassa 16.

Taulukko 4.**Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite vuosina 1980-2000**

Vuosi	Matkustajamäärä, milj. henkilöä			Kuljetussuorite, milj. henkilökm		
	Ranni- kolla	Sisä- vesillä	Yhteensä	Ranni- kolla	Sisä- vesillä	Yhteensä
1980	2,43	0,47	2,90	57,11	17,22	74,33
1981	2,48	0,47	2,95	66,63	17,01	83,64
1982	2,71	0,56	3,27	70,01	17,34	87,35
1983	2,67	0,54	3,21	70,39	17,22	87,61
1984	2,52	0,50	3,02	68,00	19,00	87,00
1985	2,27	0,51	2,78	68,00	17,30	85,30
1986	2,57	0,57	3,14	73,80	18,20	92,00
1987	2,35	0,56	2,91	71,80	16,30	88,10
1988	2,82	0,58	3,40	85,51	18,19	103,70
1989	2,82	0,53	3,35	84,93	17,36	102,29
1990	2,57	0,60	3,17	88,97	20,00	108,97
1991	3,12	0,54	3,66	93,48	16,59	110,07
1992	3,31	0,52	3,83	95,05	15,61	110,66
1993	3,21	0,48	3,69	85,53	14,47	100,00
1994	3,14	0,56	3,70	80,47	18,34	98,81
1995	3,53	0,51	4,04	86,39	17,17	103,56
1996	3,96	0,49	4,45	92,67	15,58	108,25
1997	3,42	0,52	3,94	110,88	15,71	126,59
1998	4,16	0,45	4,61	124,93	14,57	139,50
1999	4,03	0,50	4,53	140,71	15,99	156,70
2000	4,18	0,48	4,66	150,19	14,71	164,90

2.3. Henkilöliikenne liikennelajeittain

Henkilöliikenne on jaettu neljään liikennelajiin: linjaliikenne, tilausliikenne, yhteysliikenne ja muu liikenne. Linjaliikenne on tietyllä reitillä aikataulun mukaista liikennöintiä. Tilausliikenne on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä, johon lasketaan myös kiertoajelut (sightseeing). Yhteysliikenne on maanteyhteyksien ulkopuolelle jäävän saariston liikennetarpeita tyydyttävää liikennettä, jota hoitaa pääasiassa Merenkulkulaitos ja Ahvenanmaan maakuntahallitus. Muulla liikenteellä tarkoitetaan mm. yritysten ja yhteisöjen omalle henkilökunnalleen järjestämiä loma- ja virkistyskuljetuksia sekä puolustusvoimien henkilökuljetuksia.

Henkilöliikenne jakaantui vuonna 2000 liikennelajeittain seuraavasti:

Määrä, 1 000 henkilöä

	Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä
Linjaliikenne	2 923	276	3 199
Tilausliikenne	292	194	486
Yhteysliikenne	833	5	838
Muu liikenne	133	7	140
Yhteensä	4 181	482	4 663

Suorite, milj. henkilökm

	Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä
Linjaliikenne	102,7	7,6	110,3
Tilausliikenne	10,1	7,0	17,1
Yhteysliikenne	35,9	0,0	35,9
Muu liikenne	1,5	0,1	1,6
Yhteensä	150,2	14,7	164,9

Matkustajamäärä kasvoi rannikon linja-, tilaus- ja yhteysliikenteessä sekä sisävesien tilausliikenteessä.

2.4. Henkilöliikenne vesistöalueittain

Rannikkoalueen 4,2 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli 2,6 miljoonaa, josta taas pääkaupunkiseudun osuus oli 2,4 miljoonaa. Linjaliikennettä koko pääkaupunkiseudun liikenteestä oli 91 %. Toiseksi suurin matkustajamäärä oli Ruotsin laivoilla liikennöidyllä välillä Ahvenanmaa - Manner-Suomi. Matkustajia reitillä oli 0,64 miljoonaa eli 20 000 enemmän kuin edellisenä vuonna. Ahvenanmaalla matkustajia oli 0,59 miljoonaa, mistä suurin osa oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysliikennettä. Saaristomeren liikenteessä kulki 0,34 miljoonaa henkilöä. Muilla rannikkoalueilla henkilöliikenne oli vähäisempää.

Sisävesillä suurimmat matkustajamäärät olivat Tampereen seudulla (0,17 miljoonaa) ja Saimaan alueella (0,18 miljoonaa) Kuopion, Lappeenrannan ja Savonlinnan seuduilla. (Liitetaulukko 5.).

Kuva 13. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärän ja kuljetussuoritteiden jakaantuminen rannikko- ja sisävesien kesken

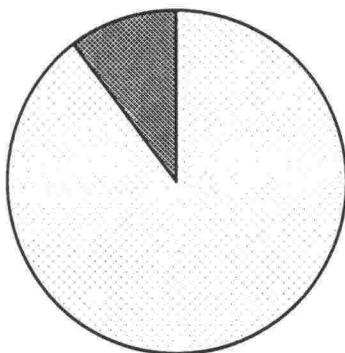
Figur 13. Passagerarnas och transportarbetets fördelning mellan kust- och insjöfart i inrikes sjötrafik

Figure 13. Passengers and transport performance as divided between coastal services and inland waterways 2000

Matkustajamäärä 4,66 milj.
Passagerarantal 4,66 milj.
Number of passengers 4.66 million

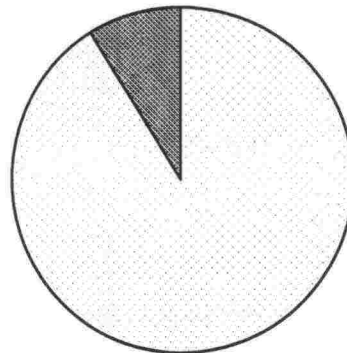
Kuljetussuorite 164,90 milj.henkilökm
Transportarbete 164,90 milj.personkm
Transport performance 164.90 million passenger km

Sisävesillä
Inre farvatten
Inland waterways
10 %



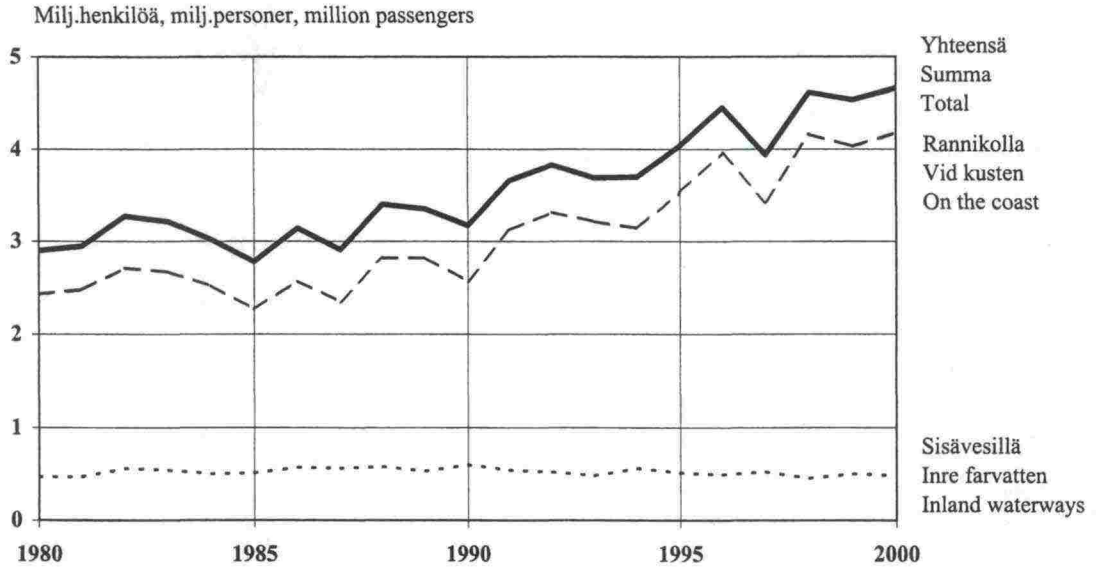
Rannikolla
Vid kusten
On the coast
90 %

Sisävesillä
Inre farvatten
Inland waterways
9 %

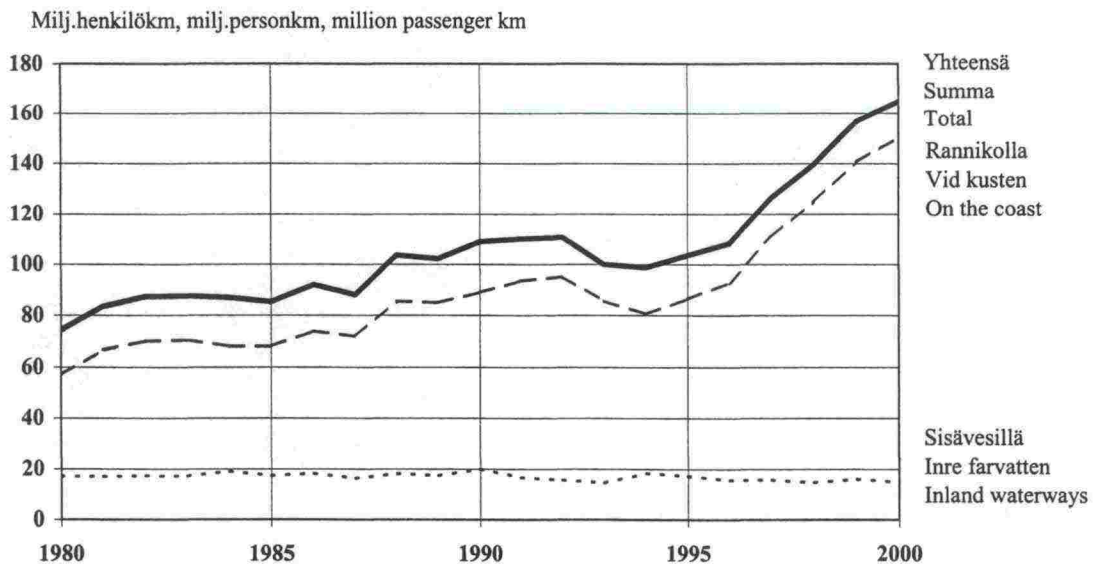


Rannikolla
Vid kusten
On the coast
91 %

Kuva 14. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä
Figur 14. Passagerarantalet i inrikes sjötrafik
Figure 14. Number of passengers
1980-2000



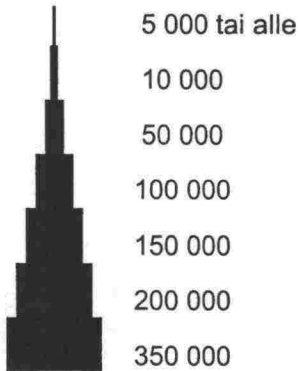
Kuva 15. Kotimaan vesiliikenteen henkilökuljetussuorite
Figur 15. Persontransportarbetet i inrikes sjötrafik
Figure 15. Passenger transport performance
1980-2000



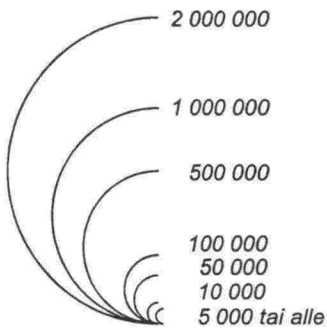
Kuva 16.

Kotimaan vesiliikenteen (pl. veneily) henkilöliikenne
 Passengerartrafik (exkl. fritidsbåtstrafik)
 Passenger flows (excl. boating)
 2000

Reittiliikenne:



Risteilyt ja paikallisliikenne:



3. AHVENANMAAN LIIKENNE

Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä alusliikenteessä kuljetettiin vuonna 2000 tavaraa yhteensä 276 000 tonnia, joka jakaantui tuonnin ja viennin osalta seuraavasti:

	Maarian- hamina	Muu Ahvenanmaa	Yhteensä
Tuonti (tonnia)			
Öljytuotteet	5 319	9 260	14 579
Irtotavara	11 323	28 351	39 674
Kappaletavara	3 958	117 174	121 132
Yhteensä	20 600	154 785	175 385
Vienti (tonnia)			
Öljytuotteet	-	-	-
Irtotavara	10 750	47 480	58 230
Kappaletavara	1 588	41 167	42 755
Yhteensä	12 338	88 647	100 985
Tuonti ja vienti yhteensä (tonnia)			
Öljytuotteet	5 319	9 260	14 579
Irtotavara	22 073	75 831	97 904
Kappaletavara	5 546	158 341	163 887
Kaikkiaan	32 938	243 432	276 370

Kappaletavaran osuus koko tavaraliikenteestä oli 59 %. Tavaraliikenteen kuljetussuorite oli 46 miljoonaa tonnakilometriä. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä kuljetettuja tavaramääriä ei tilastoida.

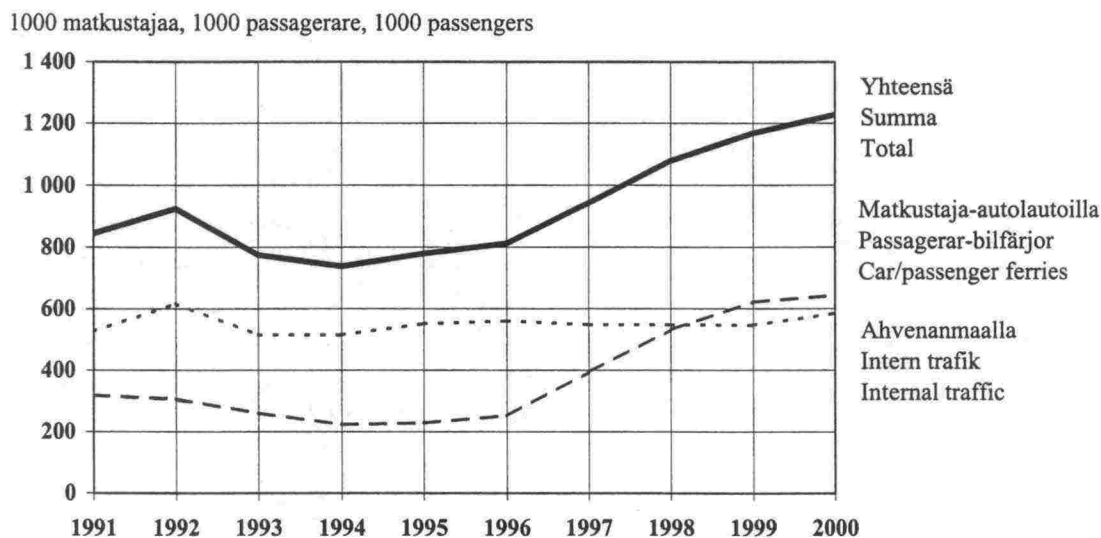
Autolautoilla kulki matkustajia Ahvenanmaan ja mantereen välillä vuonna 2000 643 000, mikä on kolme prosenttia edellistä vuotta enemmän. Vastaava kuljetussuorite oli 94 miljoonaa henkilökilometriä. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä oli matkustajia 585 000 ja suorite oli 21 miljoonaa henkilökilometriä. Valtaosa (98 %) Ahvenanmaan sisäisestä liikenteestä oli maakuntahallituksen seitsemällä eri reitillä hoitamaa yhteysalusliikennettä. Taulukossa 5. ja kuvissa 17. ja 18. on esitetty Ahvenanmaan liikenteen kehitys vuosina 1991-2000. Lossiliikenne ei sisälly tilastoon.

Taulukko 5.**Ahvenanmaan henkilö- ja tavaraliikenne vuosina 1991-2000**

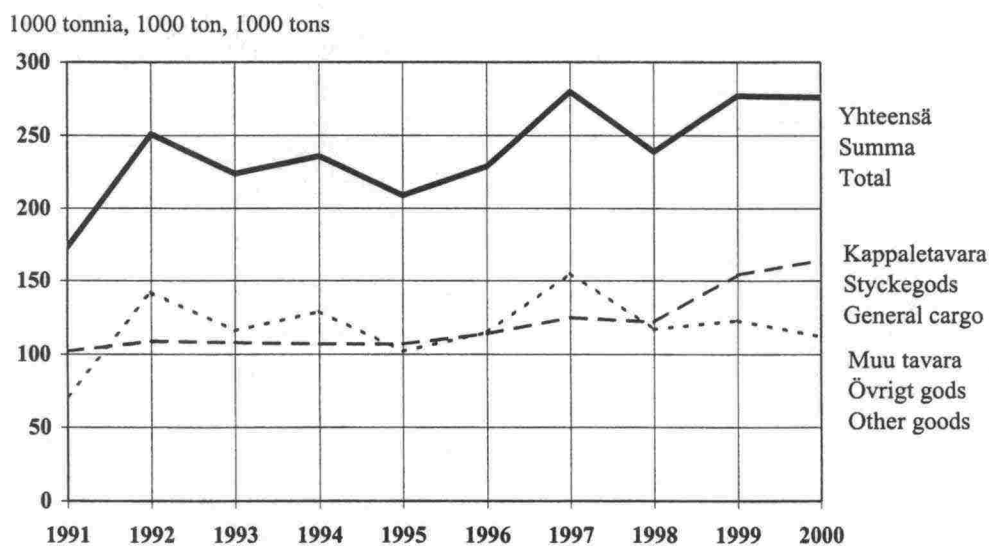
Vuosi	Henkilöliikenne, 1000 henkilöä			Tavaraliikenne, 1000 tonnia		
	Auto- lautat 1)	Sisäinen liikenne	Yhteensä	Kappale- tavara 1)	Muu tavara	Yhteensä
1991	318	526	844	102	71	173
1992	307	617	924	109	142	251
1993	260	515	775	108	116	224
1994	223	515	738	107	129	236
1995	228	551	779	107	102	209
1996	252	560	812	114	115	229
1997	394	548	942	125	155	280
1998	531	548	1 079	122	117	239
1999	622	546	1 168	154	123	277
2000	643	585	1 228	164	112	276

1) Maarianhamina - Turku/Naantali, Turku/Naantali - Maarianhamina, Långnäs -Turku/ Naantali, Turku/Naantali - Långnäs, Helsinki - Maarianhamina, Maarianhamina - Helsinki

Kuva 17. Ahvenanmaan henkilöliikenne
Figur 17. Persontrafik på Åland
Figure 17. Passenger traffic to/from/between the Åland Islands
1991-2000



Kuva 18. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen tavaraliikenne
Figur 18. Godstrafik mellan fastlandet och Åland
Figure 18. Goods transported to/from the Åland Islands
1991-2000

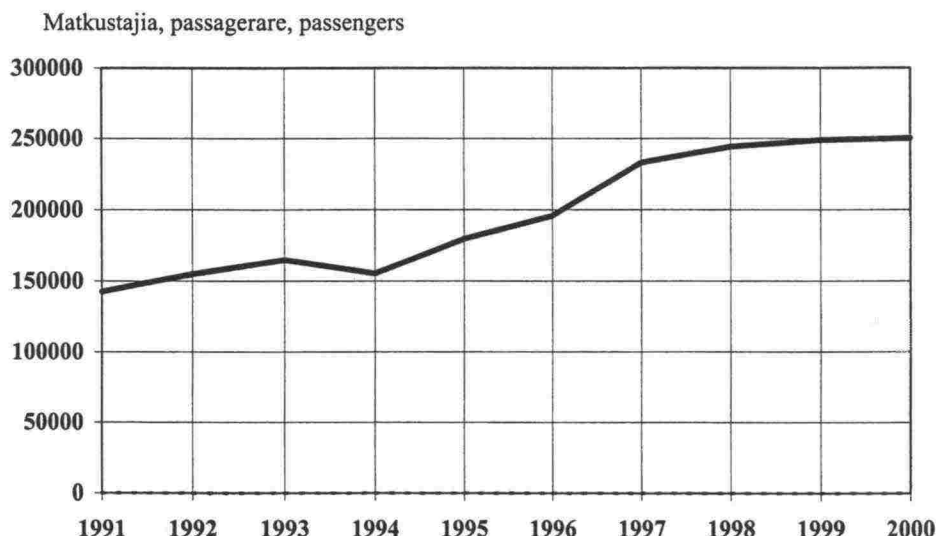


4. MERENKULKULAITOKSEN YHTEYSALUSLIIKENNE

Merenkulkulaitoksen hoitama yhteysalusliikenne, joka perustuu saaristolakiin, on keskittynyt Lounais-Suomen saaristoon, missä etäisyydet saarien välillä ovat pitkät. Vuoteen 1989 yhteysalusliikennettä oli myös Savonlinnan saaristossa. Valtion alusten rinnalla on viime vuosina käytetty myös yksityisiä aluksia. Vuonna 2000 yhteysalusliikenteessä liikennöitiin 14 reitillä 14 aluksella, joista neljä oli yksityistä.

Yhteensä reiteillä kuljetettiin 250 000 matkustajaa sekä 85 000 tavara- ja henkilöliikenteen ajoneuvoa. Matkustajamäärä kasvoi runsaalla 1 300 ja ajoneuvoja kuljetettiin 1 000 edellistä vuotta enemmän. Liikenteen kasvusuunta 1990 -luvulla johtuu osaksi saariston loma-asuntojen määrän lisääntymisestä. Suurin yhteysalusten käyttäjäryhmä on kesäasukkaat ja matkailijat. Tilastointijärjestelmän muututtua tavarakuljetusten tonnimääriä ei ole enää tilastoitu vuoden 1993 jälkeen. Tiedossa on ainoastaan tavara- ja henkilöliikenteen kuljetuksissa käytettyjen ajoneuvojen kokonaismäärä. Taulukossa 6. on esitetty yhteysalusliikenteessä kuljetetut matkustaja- ja ajoneuvomäärät reiteittäin vuonna 2000. Taulukossa 7. ja kuvassa 19. on yhteysalusliikenteen matkustajamäärän kehitys vuosina 1991-2000.

Kuva 19. Henkilöliikenne Merenkulkulaitoksen yhteysaluksilla
Figur 19. Persontrafik med Sjöfartsverkets förbindelsebåtar
Figure 19. Public transport of passengers in the archipelago and on inland waterways
1991-2000



Taulukko 6.**Yhteysalusliikenteessä kuljetettu matkustaja- ja ajoneuvomäärä vuonna 2000**

Reitti	Matkustajia	Ajoneuvoja, kpl
Utön reitti	16 530	174
Iniön runkoreitti	65 329	26 994
Iniön lisäreitti	8 335	3 533
Hiittisten runkoreitti	61 409	27 517
Hiittisten lisäreitti	17 334	3 487
Rymättylän reitti	15 461	4 231
Velkuan reitti	11 889	4 537
Paraisten reitti	14 088	6 628
Nauvon pohjoinen reitti	10 894	1 399
Nauvon eteläinen reitti	5 287	923
Houtskarın reitti	3 959	31
Korppoon reitti	3 287	912
Suuri saaristoreitti	1 657	145
Rengastie	12 498	4 049
Yhteysveneet	2 251	-
Yhteensä	250 208	84 560

Taulukko 7.**Merenkululaitoksen yhteysalusliikenne vuosina 1991-2000**

Vuosi	Matkustajia	Tavaraa tonnia	Ajoneuvoja kpl
1991	142 583	22 212	
1992	154 942	23 925	
1993	164 953	23 101	
1994	155 338	.. 1)	31 116
1995	179 615	.. 1)	47 539
1996	195 691	.. 1)	62 483
1997	233 178	.. 1)	76 383
1998	244 206	.. 1)	77 493
1999	248 888	.. 1)	83 561
2000	250 208	.. 1)	84 560

1)Uudessa tilastointijärjestelmässä rahtia ei enää tilastoida, ainoastaan ajoneuvot.

5. KOTIMAAN LIIKENTEESSÄ KÄYTETTY KALUSTO

5.1. Tavarankuljetuksissa käytetyt alukset

Kotimaan tavarankuljetuksissa (pl. uitto) oli vuonna 2000 käytössä kaikkiaan 117 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 463 000. Kalusto jakaantui alustyypeittäin seuraavasti:

	Lukumäärä	Bruttovetoisuus
Säiliöalukset	31	231 186
Kuivalastialukset	46	178 892
Muut alukset	40	53 146
Yhteensä	117	463 224

Ulkolaisten alusten osuus lukumäärästä oli 27 % ja bruttovetoisuudesta 45 %. Liitetaulukossa 3. on kotimaan alusliikenteessä satamiin saapuneiden alusten lukumäärä, brutto- ja nettovetoisuus lukuun ottamatta Suomen ja Ruotsin välillä liikennöiviä autolauttoja, joilla kulkee myös tavaraliikennettä.

5.2. Henkilöliikenteessä käytetyt alukset

Kotimaan henkilöliikenteessä oli vuonna 2000 251 alusta (pl. Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välillä liikennöivät matkustaja-autolautat), joista rekisteröityjä oli yhteensä 167. Rekisteröidyistä aluksista 72 % oli pituudeltaan vähintään 15 metriä eli rekisteröintipakon alaisia. Rannikon liikenteessä aluksista oli 60 %. Rannikolla liikennöivät myös bruttovetoisuudeltaan suurimmat alukset. Alueittain kalusto jakaantui seuraavasti:

	Rekisteröityjä aluksia			brutto- vetoisuus	Rekisteröimät- tömiä aluksia yhteensä	Aluksia kaikkiaan
	pituus ≥15m	pituus <15 m	yhteensä			
Suomenlahti	30	22	52	3 366	35	87
Saaristomeri	23	2	25	4 067	15	40
Ahvenanmaa	8	2	10	6 690	2	12
Selkämeri	-	4	4	68	3	7
Perämeri	1	3	4	2 695	-	4
Rannikolla yhteensä	62	33	95	16 886	55	150
Vuoksi	26	7	33	3 663	14	47
Kymijoen alue	12	2	14	1 460	1	15
Kokemäenjoen alue	17	5	22	2 096	4	26
Pohjanmaa	-	-	-	-	3	3
Oulujoen alue	1	-	1	61	1	2
Pohjois-Suomi	2	-	2	66	6	8
Sisävesillä yhteensä	58	14	72	7 346	29	101
Kaikkiaan	120	47	167	24 232	84	251

Kuva 20.
Valtion sulkukanavat
Statens slusskanaler
State-owned lock canals
2000



6. KANAVALIIKENNE

6.1. Tietojen alkuperä

Saimaan kanavan ja muiden Merenkululaitoksen hoidossa olevien sulkukanavien liikennetiedot kootaan Järvi-Suomen merenkulkupiirissä. Kanavien tilastotiedot esitetään erikseen Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien osalta, koska Saimaan kanava muodostuu kahdeksasta sulusta, mutta liikennemäärät huomioidaan vain kertaalleen.

6.2. Saimaan kanava

Saimaan kanavan kautta kuljetettu tavaramäärä oli vuonna 2000 1,76 miljoonaa tonnia, **josta 1,68 miljoonaa tonnia (95 %) oli ulkomaanliikennettä ja 0,08 miljoonaa tonnia (5 %) kotimaan liikennettä.** Alusliikenne kasvoi edellisestä vuodesta yhdeksän prosenttia. Kasvuun vaikutti eniten raakapuun tuonti Baltian maista. Uittoja ei ole ollut vuodesta 1993 lähtien lainkaan. Kuvassa 21. on esitetty Saimaan kanavan läpi kulkeneen tavaraliikenteen kehitys vuosina 1991-2000. Saimaan vesistöalueen (ml. Saimaan kanava) alusliikenteen tavaravirrat sekä koti- että ulkomaan liikenteessä on esitetty kuvassa 23.

Tärkeimmät tavararyhmät Saimaan kanavan kautta kulkeneessa liikenteessä olivat raakapuu, sahatavara, paperi, sekä mineraalituotteet (Taulukko 9.).

Tavaraliikenteessä kulki Saimaan kanavan kautta yhteensä 1 644 alusta seuraavasti:

	Määrä, kpl
Kuivalastialukset	1 350
Proomut	68
Hinaajat	107
Muut alukset	119
Yhteensä	1 644

Kauppa-aluksista oli venäläisiä 32 %, saksalaisia 14 %, hollantilaisia 24 %, suomalaisia 8 % ja muita 22 %.

Saimaan kanavan henkilöliikenteessä kuljetettiin vuonna 2000 yhteensä 98 944 matkustajaa, mikä on prosentin vähemmän kuin edellisenä vuonna. Kanavan läpi kulki kaikkiaan 86 453 matkustajaa, mikä on 1 200 edellistä vuotta enemmän. Kanavaristeilyillä Suomen puolella oli 12 491 matkustajaa, mikä taas on 2 200 edellistä vuotta vähemmän. Saimaan kanavan henkilöliikenne oli 1980-luvulla pitkään laskussa, mutta alkoi vilkastua vuosikymmenen loppupuolella lähelle 1970-luvun tasoa. 1990-luvun alussa liikenne kääntyi jälleen hieman laskuun, mutta vuodesta 1994 vuoteen 2000 matkustajamäärä on lähes kolminkertaistunut (Kuva 22.).

Yksityiskohtaisempia tietoja Saimaan kanavan liikenteestä on Järvi-Suomen merenkulkupiirin julkaisemassa tilastossa, " Saimaan kanavan liikenne vuonna 2000", Merenkululaitoksen tilastoja 1/2001.

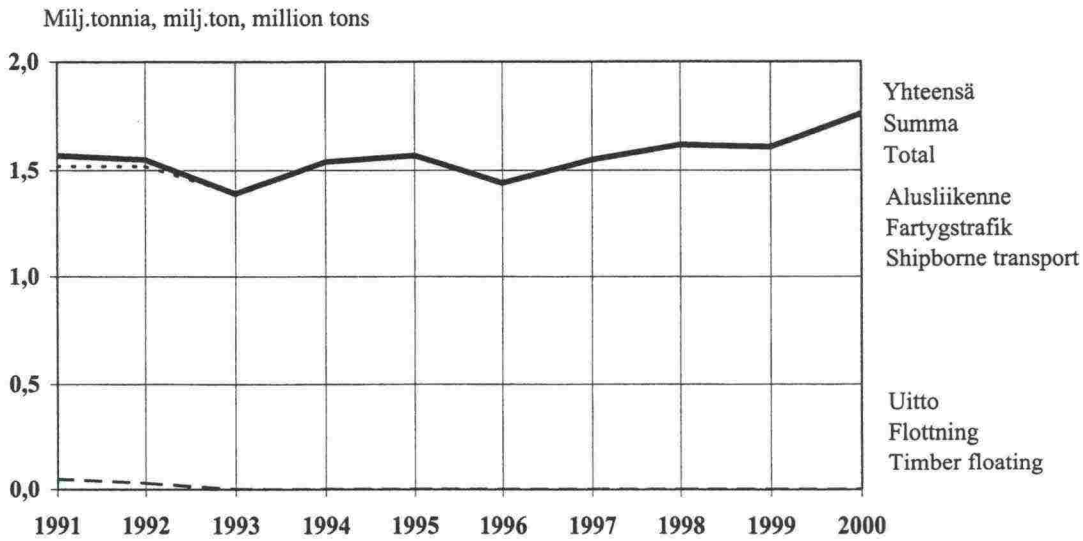
Taulukko 8.**Saimaan kanavan kautta kulkenut liikenne vuosina 1991-2000**

Vuosi	Tavaraliikenne, milj. tonnia			Henkilöliikenne, 1000 henkilöä		
	Alus- liikenne	Uitto	Yhteensä	Kanava- risteilyt	Kanavan läpi	Yhteensä
1991	1,52	0,05	1,57	17	28	45
1992	1,52	0,03	1,55	14	27	41
1993	1,39	-	1,39	13	31	44
1994	1,54	-	1,54	16	21	37
1995	1,57	-	1,57	13	40	53
1996	1,44	-	1,44	13	56	69
1997	1,55	-	1,55	14	68	82
1998	1,62	-	1,62	12	79	91
1999	1,61	-	1,61	15	85	100
2000	1,76	-	1,76	13	86	99

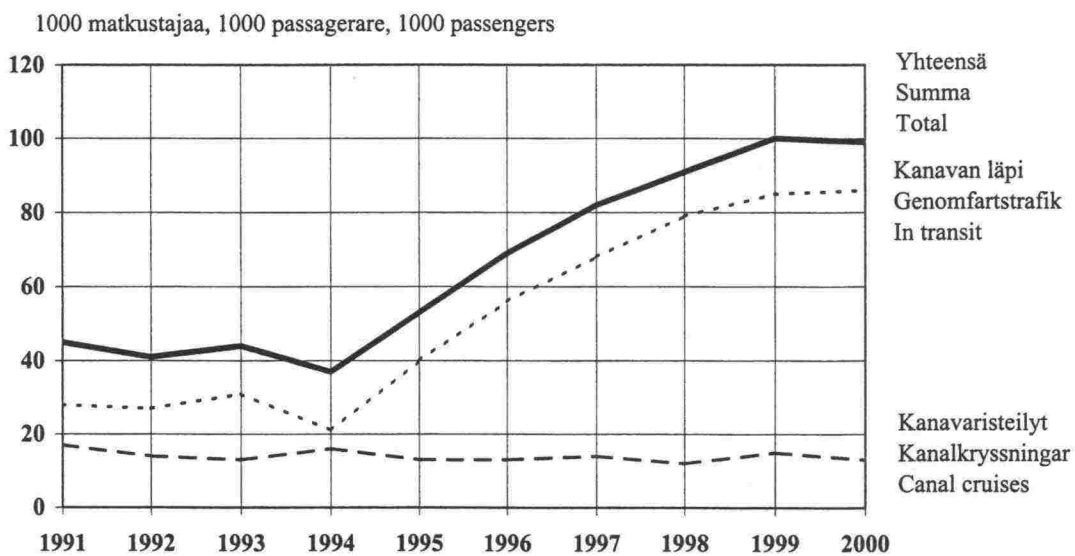
Taulukko 9.**Saimaan kanavan kautta kulkenut tavaraliikenne tavaralajeittain vuosina 1999 ja 2000**

Alusliikenne	Määrä, tonnia	
	Vuonna 1999	Vuonna 2000
Sahaamaton puu	263 978	361 384
Sahattu puutavara	356 738	390 054
Selluloosa	140 693	143 056
Paperi	207 218	150 369
Vaneri, ym. puulevyt	61 196	68 587
Malmit, rikasteet	2 140	631
Metallit	53 875	62 603
Kivihili, koksi	99 785	110 203
Kemianteoll. tuotteet	19 650	37 839
Raakamineraalit	388 968	420 378
Kappaletavara	413	3 107
Vilja	8 854	2 596
Muu tavara	6 078	7 602
Alusliikenne yhteensä	1 609 586	1 758 409
Raakapuun uitto yhteensä	-	-
Tavaraliikenne kaikkiaan	1 609 586	1 758 409

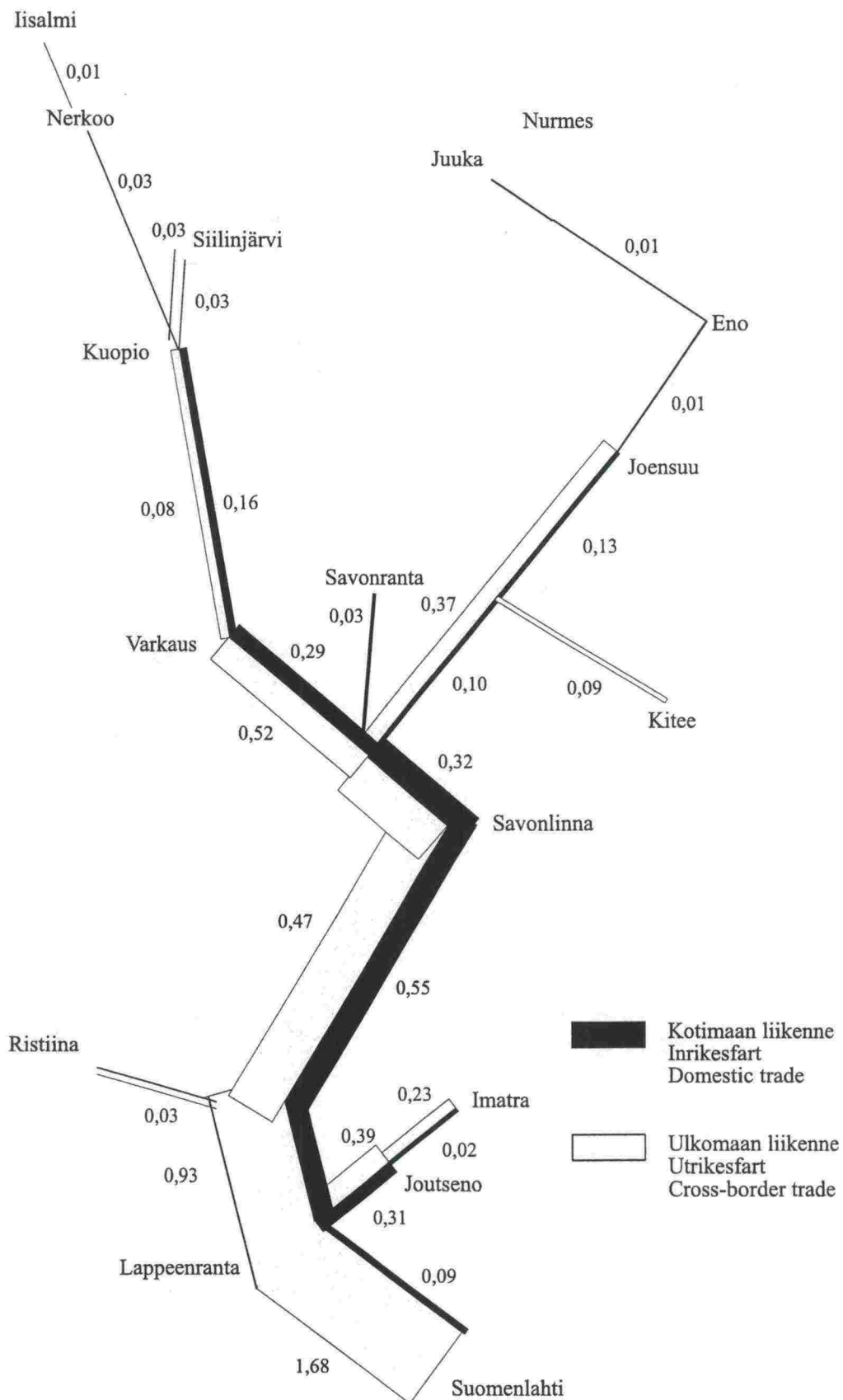
Kuva 21. Saimaan kanavan läpi kulkenut tavaraliikenne
Figur 21. Godstrafik på Saima kanal
Figure 21. Goods carried on the Saimaa Canal
1991-2000



Kuva 22. Saimaan kanavan henkilöliikenne
Figur 22. Persontrafik på Saima kanal
Figure 22. Passenger services on the Saimaa Canal
1991-2000



Kuva 23 .
 Saimaan aluskuljetukset (milj. tonnia)
 Fartygstransporter på Saimen (milj. ton)
 Shipborne transports on the Lake Saimaa (million tonnes)
 2000



6.3. Muut valtion sulkukanavat

Muiden valtion sulkukanavien, joita on kaikkiaan 29, sijainti on esitetty kuvassa 20. Sulkukanavista on muutettu 15 itsepalvelukanaviksi, joilla voidaan tilastoida suoraan ainoastaan sulutusten kokonaismäärät. Itsepalvelusulkujen tarkistetut uittomäärät saadaan Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä. Alusliikenteen tavaramäärä selvitetään myös itsepalvelukanavien osalta. Vuonna 2000 sulutuksia oli kaikkiaan 50 000, mikä on lähes 7 000 vähemmän kuin edellisellä vuonna. Sulkujen läpi uitettiin puuta 1,67 miljoonaa tonnia eli hieman vuotta 1999 enemmän. Rahtialuksissa kulki sulkujen läpi tavaraa yhteensä 0,98 miljoonaa tonnia eli noin 17 000 tonnia edellistä vuotta enemmän. Liitetaulukossa 6. on esitetty sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) liikennetietoja, sikäli kun niitä on ollut saatavissa. Eniten sulutuksia oli Lahden-Heinolan väylällä sijaitsevalla Vääksyn sulkukanavalla. Taulukossa 10. ja kuvassa 24. on sulutusten määrän kehitys viimeiseltä kymmeneltä vuodelta.

Yksityiskohtaisempia tietoja sulkukanavien liikenteestä on Järvi-Suomen merenkulkupiirin kokoamassa tilastossa, "Kanavaliikennetilasto 2000", Merenkululaitoksen tilastoja 2/2001.

Sulkukanavia koskevat liikennetiedot on aiemmin julkaistu SVT:n sarjassa XIX julkaisussa "Tie- ja vesirakennukset".

Taulukko 10.

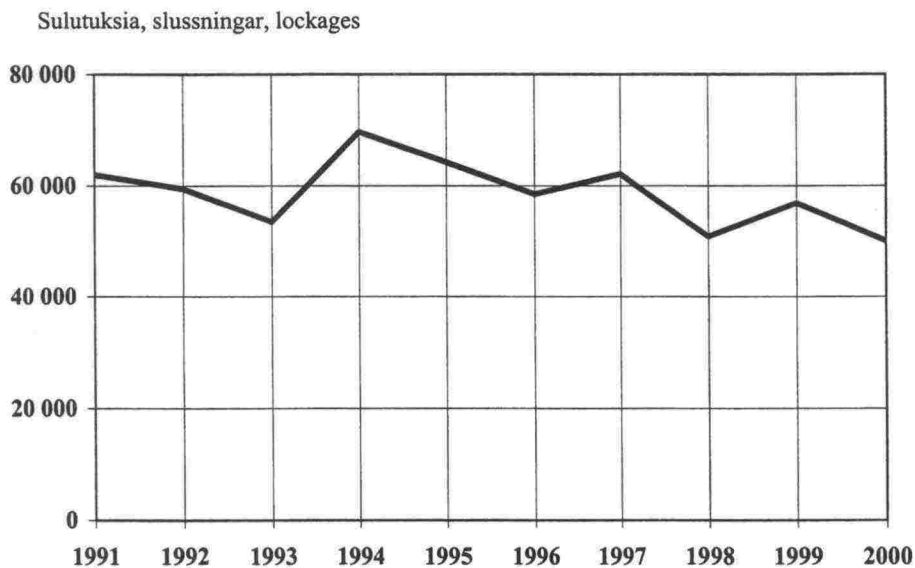
**Sulutusten määrä valtion sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava)
vuosina 1991-2000**

Vuosi	Sulutusten lukumäärä
1991	61 960
1992	59 477
1993	53 478
1994	69 541
1995	64 174
1996	58 506
1997	62 092
1998	50 889
1999	56 894
2000	50 064

Kuva 24. Sulutusten määrä valtion sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava)

Figur 24. Antalet slussningar i statens slusskanaler (exkl. Saima kanal)

**Figure 24. Number of lockages in the state-owned canals (excl. Saimaa Canal)
1991-2000**



LIITTEET

**Liitetaulukko 1.
Kotimaan alusliikenne (tonnia) lähtö- ja määräpaikoittain vuonna 2000**

Lähtöpaikka	Määräpaikka		Lap- pohja	Förby	Kemiö	Salo	Parainen	Turun saaristo	Turku	Naantali	Maarian- hamina	Muu Ahvenan- kaupunki maa	Uusi- Luvian saaristo	Rauma	Rauman saaristo							
	Hamina	Kotka																				
Hamina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 665	-	-	-	-	-							
Kotka	-	292 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Loviisa	-	12 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
It. Suomenlahden saaret	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Porvoon saaristo	-	-	-	-	-	-	-	330	-	-	2 233	-	-	-	-							
Sköldvik	55 766	2 572	-	-	-	-	-	-	65 897	147 111	-	-	-	-	-							
Helsinki	-	2 424	-	-	-	-	-	-	-	-	522	-	-	-	-							
Inkoo	11 196	4 365	-	-	-	-	-	-	7 607	57 230	-	23 503	-	-	-							
Koverhar	-	-	-	-	-	-	112	-	-	4 591	-	-	-	-	-							
Kemiö	-	-	-	-	-	-	-	507	-	-	-	-	-	-	5 926							
Parainen	-	-	-	36 247	100	-	-	-	-	-	7 800	483	-	-	3 327							
Turun saaristo	-	2 480	-	-	-	-	-	3 015	68 849	-	-	-	-	-	-							
Turku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 728	1 639	-	-	-							
Naantali	-	-	-	-	-	-	-	-	234	-	5 317	126 160	-	-	-							
Maarianhamina	-	439 515	-	-	-	-	-	890	5 554	1 013	-	3 000	-	-	607							
Muu Ahvenanmaa	-	438	-	-	-	-	-	-	210	48 086	-	-	-	-	107							
Uusikaupunki	1 995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Rauma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	460							
Luvia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 129	2 692							
Pori	-	-	-	-	-	-	-	3 350	-	-	-	-	-	-	-							
Vaasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Kokkola	-	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Rautaruukki	-	-	-	-	-	-	-	-	12 579	-	-	-	110 616	-	-							
Raate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 567	-	-	-	-	-							
Oulu	3 689	-	-	117 523	-	-	-	-	35 903	-	-	-	-	-	-							
Kemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Tornio	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Imatra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 029	-	-	-	-	-							
Savonlinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Savonranta	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Haponlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Varkaus	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Kuopio	18 496	-	-	-	4 815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Ahkiolahti	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Maaninka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Siihtijärvi	-	-	-	-	26 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Iisalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Nerkoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Rääkkylä	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Joensuu	14 415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Uimaharju	14 976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Saimaa muut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Kymijoen vesistö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Yhteensä	68 957	67 328	6 843	2 918	775 680	817 482	112 784	117 523	112	36 247	31 235	39 913	56 391	4 235	160 930	321 292	20 600	154 785	110 641	4 129	12 659	460

Liitetaulukko 1 (jatkoa)

Lähtöpaikka	Määräpaikka											Yhteensä						
	Eurajoki	Pori	Kaskinen	Vaasa	Pietar- saari	Kokkola	Rauta- ruukki	Oulu	Kemi	Tornio	Joensuu		Varkaus	Kuopio	Lappeen- ranta	Joutseno	Imatra	Kymijoen- vesistö
Hamina	-	-	-	-	-	-	-	2 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	344 264
Kotka	-	376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 449
Loviisa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 952	-	-	-	-	-	-	-	2 952
It. Suomenlahden saaret	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 843
Porvoon saaristo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422 263
Sköldvik	48 421	-	293 175	-	415 950	205 473	279 862	402 838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 308 975
Helsinki	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 446
Inkoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139 375
Koverhar	-	-	-	-	-	55 559	-	-	3 504	-	-	-	-	-	-	-	-	63 766
Kemijoki	-	-	-	6 906	67 509	-	138 138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 433
Parainen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372 982
Turun saaristo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 656
Turku	-	-	-	6 042	-	46 289	3 462	40 422	36 291	-	-	130	-	-	-	-	-	9 608
Naantali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	703 732
Maarianhamina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 338
Muu Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88 647
Uusikaupunki	-	-	-	-	12 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 299
Rauma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 480
Luvia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 129
Pori	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	535	-	-	-	-	-	6 577
Vaasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
Kokkola	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110 616
Rautaruukki	-	-	-	-	-	-	-	-	100 668	-	-	-	-	-	-	-	-	129 878
Rahe	1 060	6 878	-	-	-	-	-	-	116 679	-	-	-	-	-	-	-	-	287 299
Oulu	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	55
Kemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Tornio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 029
Imatra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 441	-	-	-	-	-	-	-	5 441
Savonlinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 297	16 904	24 067	-	-	-	-	46 268
Savonranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 000	6 775	15 361	-	-	-	-	28 576
Haponlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 563	5 547	2 556	-	-	-	-	10 666
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 684	122 344	1 776	-	-	-	145 244
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 546	54 256	1 840	-	-	-	95 953
Ahkkionlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
Maaninka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 669	-	-	-	-	-	-	2 669
Siiinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 320
Ilisalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 573	-	4 367	1 464	-	-	-	10 404
Nerkoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 070	-	-	-	-	-	-	13 070
Rääkkylä	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 378	-	1 718	-	-	-	-	3 096
Joensuu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 045	-	5 586	-	-	-	78 046
Uimaharju	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 976
Saimaa muut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 614	66 000	-	-	-	-	99 614
Kymijoen vesistö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 621	-	43 621
Yhteensä	1 060	55 675	500	306 123	67 509	474 431	264 494	460 425	439 184	220 851	2 952	25 753	14 238	157 115	291 334	10 666	43 621	5 759 075

Liitetaulukko 2. Kotimaan alusliikenteen tuonti ja vienti tavararyhmittäin eri satamissa vuonna 2000

Satama	Tuonti (=määräpaikka), tonnia				Vienti (=lähtöpaikka), tonnia			
	Öljytuotteet	Irtotavara	Kappaletavara	Yhteensä	Öljytuotteet	Irtotavara	Kappaletavara	Yhteensä
Hamina	55 766	13 191	-	68 957	344 264	-	-	344 264
Kotka	10 938	56 343	47	67 328	12 449	-	-	12 449
Loviisa	-	-	-	-	-	2 952	-	2 952
Isnäs	-	6 843	-	6 843	-	-	-	-
It. Suomenlahden saaret	-	-	-	-	-	6 843	-	6 843
Porvoon saaristo	-	-	-	-	-	422 263	-	422 263
Tolkkinen	-	2 918	-	2 918	-	-	-	-
Sköldvik	775 680	-	-	775 680	2 308 975	-	-	2 308 975
Helsinki	396 508	420 781	193	817 482	2 380	677	389	3 446
Kantvik	-	112 784	-	112 784	-	-	-	-
Inkoo	-	-	-	-	44 983	94 392	-	139 375
Koverhar	-	117 523	-	117 523	-	63 766	-	63 766
Lappohja	-	112	-	112	-	-	-	-
Förby	-	36 247	-	36 247	-	-	-	-
Kemiö	-	31 235	-	31 235	-	6 433	-	6 433
Salo	-	39 913	-	39 913	-	-	-	-
Parainen	-	56 391	-	56 391	-	372 982	-	372 982
Turun saaristo	-	4 235	-	4 235	-	74 617	39	74 656
Turku	72 524	86 762	1 644	160 930	3 111	1 320	5 177	9 608
Naantali	196 776	83 559	40 957	321 292	586 593	1 526	115 613	703 732
Maarianhamina	5 319	11 323	3 958	20 600	-	10 750	1 588	12 338
Muu Ahvenanmaa	9 260	28 351	117 174	154 785	-	47 480	41 167	88 647
Uusikaupunki	-	107 616	3 025	110 641	-	12 192	107	12 299
Rauma	-	12 552	107	12 659	-	2 300	180	2 480
Rauman saaristo	-	305	155	460	-	-	-	-
Eurajoki	-	640	420	1 060	-	-	-	-
Luvia	-	-	-	-	-	2 737	1 392	4 129
Luvian saaristo	-	2 737	1 392	4 129	-	-	-	-
Pori	48 797	6 878	-	55 675	-	6 577	-	6 577
Kaskinen	-	500	-	500	-	-	-	-
Vaasa	299 217	6 906	-	306 123	610	-	-	610
Pietarsaari	-	67 509	-	67 509	-	-	-	-
Kokkola	462 239	12 192	-	474 431	-	107 616	3 000	110 616
Rautaruukki	208 935	55 559	-	264 494	-	129 878	-	129 878
Raahe	-	-	-	-	-	286 879	420	287 299
Oulu	322 287	138 138	-	460 425	-	-	55	55
Kemi	439 129	-	55	439 184	10	-	-	10
Tornio	-	220 851	-	220 851	-	8 029	-	8 029
Imatra	-	10 666	-	10 666	-	5 441	-	5 441
Joutseno	-	291 334	-	291 334	-	-	-	-
Lappeenranta	-	157 115	-	157 115	-	-	-	-
Savonlinna	-	-	-	-	-	46 268	-	46 268
Haponlahti	-	-	-	-	-	10 666	-	10 666
Savonranta	-	-	-	-	-	28 576	-	28 576
Varkaus	-	25 753	-	25 753	-	145 244	-	145 244
Kuopio	-	14 238	-	14 238	-	95 953	-	95 953
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	26 320	-	26 320
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	400	-	400
Maaninka	-	-	-	-	-	2 669	-	2 669
Nerkoo	-	-	-	-	-	13 070	-	13 070
Iisalmi	-	-	-	-	-	10 404	-	10 404
Uimaharju	-	-	-	-	-	14 976	-	14 976
Joensuu	-	2 952	-	2 952	-	78 046	-	78 046
Rääkkylä	-	-	-	-	-	3 096	-	3 096
Saimaa muut	-	-	-	-	-	99 614	-	99 614
Kymijoen vesistö	-	43 621	-	43 621	-	43 621	-	43 621
Yhteensä	3 303 375	2 286 573	169 127	5 759 075	3 303 375	2 286 573	169 127	5 759 075

Liitetaulukko 3

Kotimaan alusliikenteessä satamiin saapuneet alukset vuonna 2000 1)

Satama	Lukumäärä	Nettovetoisuus	Bruttovetoisuus
Hamina	77	239 394	565 925
Kotka	47	64 079	139 253
Loviisa	1	1 040	1 999
Isnäs	40	1 420	4 680
It. Suomenlahden saaret	40	1 420	4 680
Porvoon saaristo	480	117 152	228 576
Tolkkinen	5	455	1 510
Sköldvik	290	960 670	2 250 672
Helsinki	549	355 971	766 720
Kantvik	35	36 109	119 418
Inkoo	58	62 351	139 850
Koverhar	37	151 394	268 440
Lappohja	1	2 013	3 826
Förby	11	9 702	32 355
Kemiö	24	12 109	30 366
Salo	36	15 660	31 068
Parainen	129	130 154	425 700
Turun saaristo	152	24 569	59 790
Turku	173	176 425	332 342
Naantali	468	870 899	2 492 748
Maarianhamina	42	13 433	37 528
Muu Ahvenanmaa	388	499 998	1 630 997
Uusikaupunki	30	55 849	122 547
Rauma	22	15 005	38 319
Rauman saaristo	23	115	299
Eurajoki	3	2 577	4 205
Luvia	230	1 150	2 990
Luvian saaristo	203	1 035	2 691
Pori	22	51 849	121 540
Kaskinen	2	689	1 883
Vaasa	29	112 026	261 229
Pietarsaari	19	21 495	70 304
Kokkola	77	250 335	579 656
Rautaruukki	72	221 715	531 280
Raahe	66	167 797	349 684
Oulu	81	184 138	472 349
Kemi	50	206 477	483 513
Tornio	76	67 798	222 342
Imatra	13	8 362	11 747
Joutseno	127	91 304	138 261
Lappeenranta	240	54 378	104 410
Savonlinna	25	18 270	32 060
Haponlahti	15	8 972	13 209
Savonranta	25	15 618	22 776
Varkaus	124	60 431	94 267
Kuopio	79	48 519	70 533
Siilinjärvi	12	8 180	18 867
Ahkionlahti	1	591	622
Maaninka	3	357	384
Nerkoo	19	2 261	2 432
Iisalmi	12	3 316	3 512
Uimaharju	10	5 910	6 220
Joensuu	52	19 664	33 539
Rääkkylä	4	2 932	4 015
Yhteensä	4 849	5 455 532	13 390 128

1) Luvut eivät sisällä Suomen ja Ruotsin välillä liikennöivillä autolautoilla tapahtunutta kotimaan liikennettä

Liitetaulukko 4.

Raakapuun uittomäärä ja -suorite vesistöalueittain vuosina 1996-2000

Vesistöalue	Uittomäärä, 1000 tonnia					Uittosuorite, milj.tonnikm				
	1996	1997	1998	1999	2000	1996	1997	1998	1999	2000
Sisävesillä										
Vuoksi	954	1 093	936	852	896	243	294	243	247	231
Kymijoki	202	321	221	143	150	41	83	45	29	30
Yhteensä	1 156	1 414	1 157	995	1 046	284	377	288	276	261
Rannikolla										
Suomenlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saaristo- ja Selkämeri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaikkiaan	1 156	1 414	1 157	995	1 046	284	377	288	276	261

Lititaulukko 6.
Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne vuonna 2000

Sulkukanava	Sulutettujen alusten lukumäärä					Tavaramäärä, 1000 tonnia				Matkustajamäärä, 1000 henkilöä				Sulutuksia kaikkiaan	
	Matkustajat- alukset 1)	Rahti- alukset	Hinaajat	Veneet	Muut alukset 2)	Yhteensä	Raaka- puu	Muu tavara	Alusliikenne Yhteensä	Uitto	Tavara- liikenne yhteensä	Matkus- taja- alukset	Veneet		Yhteensä
Varkaus-Kuopio-Iisalmi															
Taipale	35	719	682	3 277	473	5 186	285	195	480	196	676	..	..	..	3 659
Konnus 3)	..	..	..	..	..	..	144	101	245	247	492	..	..	..	2 625
Ahkiolahti 3)	..	..	..	..	..	..	24	-	24	74	98	..	..	..	556
Nerkoo 3)	..	..	..	..	..	..	24	-	24	68	92	..	..	..	595
Juankoski-Varpaisjärvi															
Lastukoski 3)	..	..	..	..	..	..	-	-	-	-	-	..	..	..	262
Savonlinna-Heinävesi-Kaavi															
Pilppa 3)	..	..	..	..	..	..	-	-	-	-	-	..	..	..	2 071
Vihovuonne 3)	..	..	..	..	..	..	-	-	-	-	-	..	..	..	2 180
Kerma 3)	..	..	..	..	..	..	-	-	-	-	-	..	..	..	2 010
Karvio 3)	..	..	..	..	..	..	-	-	-	-	-	..	..	..	1 967
Varistaipale	52	-	12	1 004	39	1 107	-	-	-	2	2	1	3	4	934
Taivallahti	284	-	13	1 052	38	1 387	-	-	-	2	2	6	3	9	1 222
Joensuu-Nurmes															
Joensuu	81	22	362	1 934	367	2 766	15	-	15	218	233	2	6	8	2 173
Kuurna	60	20	123	752	120	1 075	15	-	15	134	149	2	3	5	939
Kaltimo	53	20	88	553	60	774	15	-	15	134	149	1	2	3	734
Lahti-Heinola															
Vääksy	518	7	8	8 284	277	9 094	-	-	-	-	-	20	21	41	5 052
Kalkkinen	246	6	146	4 194	140	4 732	1	-	1	101	102	7	11	18	2 876
Jyväskylä-Suolahti															
Vaajakoski	240	49	156	2 505	39	2 989	26	-	26	86	112	7	7	14	2 244
Kuhankoski	155	51	164	1 553	41	1 964	25	-	25	86	111	4	4	8	1 509
Kuusa	200	65	139	1 677	47	2 128	25	-	25	86	111	4	7	11	1 592
Kapeekoski	108	70	158	1 003	42	1 381	25	-	25	86	111	2	4	6	1 094
Paatela	111	96	213	1 017	62	1 499	25	-	25	86	111	2	3	5	1 088
Keitele-Isivesi-Pielavesi															
Neituri 3)	..	..	..	..	..	..	9	-	9	19	28	..	..	..	1 038
Kiesimä 3)	..	..	..	..	..	..	9	-	9	17	26	..	..	..	1 102
Kerkonkoski 3)	..	..	..	..	..	..	9	-	9	17	26	..	..	..	988
Kolu 3)	..	..	..	..	..	..	4	-	4	6	10	..	..	..	441
Tampere-Virrat															
Murole	98	-	-	4 152	11	4 261	-	-	-	-	-	5	9	14	2 910
Herraskoski 3)	..	..	..	..	..	..	-	-	-	-	-	..	..	..	707
Tampere-Längelmäki ja Tampere-Hämeenlinna															
Lempää 3)	..	..	..	..	..	..	-	-	-	-	-	..	..	..	2 492
Valkeakoski 3)	..	..	..	..	..	..	-	-	-	-	-	..	..	..	3 004
Yhteensä							680	296	976	1 665	2 641				50 064

1) Kuivalasti- ja säiliöalukset sekä proomut, 2) Suurin osa uiton apualuksia, 3) Itsepalvelukanava, jolla voidaan tilastoida vain tavaraliikenne ja sulutusten kokonaismäärä.

RESUMÉ

STATISTIK ÖVER INRIKES SJÖTRAFIK

Med inrikes sjötrafik avses transport av passagerare och gods i kust- och insjöfart till och från hamnar belägna inom landet. Persontrafiken omfattar passagerarfartyg och fritidsbåtar, godstrafiken åter fartygstransporter, transport av muddermassor och flottning. Av persontrafiken är endast passagerarfartygstrafiken medtagen i denna publikation. Trafiken på Åland, Sjöfartsverkets förbindelsebåttrafik och trafiken på slusskanalerna behandlas i var sitt avsnitt.

Statistiken baserar sig på uppgifter levererade av hamnar, företag och myndigheter.

INRIKES SJÖTRAFIK 2000

Godstrafiken

År 2000 uppgick mängden transporterat gods till 8,92 miljoner ton och transportarbetet till 2,76 miljarder tonkilometer. Totalt 5,76 miljoner ton gods transporterades med fartyg, 2,11 miljoner ton utgjordes av muddermassor och 1,05 miljoner ton av timmer. Fartygstransporterna minskade med 860 000 ton från året innan, medan flottningen ökade med 51 000 ton. Transporterna av muddermassor minskade med 31%. Inalles 91 % av transportarbetet utgjordes av fartygstrafik, 9 % av timmerflottning och mindre än en halv procent av transport av muddermassor (Tabell 1).

Fartygstrafiken har i statistiken indelats i transport av oljeprodukter, massgods och styckegods. Under året transporterades 3,3 miljoner ton oljeprodukter, vilket utgjorde 57 % av den totala godsmängden. Inalles 2,3 miljoner ton massgods transporterades; det motsvarade 40 % av godsmängden. De viktigaste varugrupperna var råvirke och flis samt sand och cement. Styckegodstransporterna uppgick till 169 000 ton. Detta gods transporterades till övervägande del i trafik mellan riket och Åland.

Godstransporterna sköttes med 117 fartyg, som hade en sammanlagd bruttodräktighet om 463 000.

Muddermassor transporterades främst i Bottenviken och Finska viken.

Av råvirket transporterades 1,05 miljoner ton genom flottning och 0,63 miljoner ton med pråmar.

Tabell 1. Godstransportmängd och -arbete i inrikes sjötrafik 1980-2000

År	Transportmängd, milj.ton				Transportarbete, miljarder tonkm			
	Fartygs- trafik	Mudder- massor	Flottning	Totalt	Fartygs- trafik	Mudder- massor	Flottning	Totalt
1980	8,73	..	7,55	16,28	3,39	..	1,79	5,18
1981	7,08	..	7,70	14,78	3,12	..	1,84	4,96
1982	7,11	0,53	7,34	14,98	2,82	0,00	1,72	4,54
1983	6,94	2,49	7,18	16,61	2,89	0,01	1,68	4,58
1984	6,59	2,82	7,11	16,52	2,75	0,01	1,55	4,31
1985	5,99	2,62	6,74	15,35	2,68	0,01	1,48	4,17
1986	5,89	2,32	6,96	15,17	2,96	0,01	1,52	4,49
1987	6,38	3,28	5,71	15,37	2,89	0,01	1,29	4,19
1988	6,61	1,47	5,34	13,42	2,74	0,01	1,32	4,07
1989	5,59	1,61	4,84	12,04	2,71	0,01	1,15	3,87
1990	5,82	2,22	4,32	12,36	2,97	0,01	1,05	4,03
1991	5,34	1,71	3,41	10,46	2,71	0,02	0,83	3,56
1992	5,63	1,26	2,10	8,99	2,81	0,01	0,50	3,32
1993	5,51	1,40	1,57	8,48	3,02	0,01	0,35	3,38
1994	6,35	2,14	1,29	9,78	3,29	0,01	0,30	3,60
1995	6,22	4,26	1,57	12,05	2,87	0,04	0,37	3,28
1996	7,95	3,47	1,16	12,58	3,33	0,04	0,28	3,65
1997	7,70	2,74	1,41	11,85	2,95	0,01	0,38	3,34
1998	7,25	4,47	1,16	12,88	2,92	0,03	0,29	3,24
1999	6,62	3,04	0,99	10,65	2,83	0,01	0,28	3,12
2000	5,76	2,11	1,05	8,92	2,49	0,01	0,26	2,76

Persontrafiken

Antalet passagerare i inrikes sjötrafik uppgick till 4,66 miljoner år 2000. Motsvarande transportarbete var 164,9 miljoner personkilometer. Av persontrafiken bedrevs 90 % vid kusten och 10 % i inlandsfarvattnen. Inom kustfarten ökade passagerarantalet med 4 %, medan det i inlandsfarvattnen minskade med 5 % från året förut (Tabell 2). Trafiken mellan riket och Åland fortsatte att växa. Passagerarantalet ökade med 20 000 passagerare.

Inrikes persontrafiken sköttes av 251 fartyg. Bilfärjorna på linjen riket-Åland ingår inte i denna siffra. Hela 60 % av fartygen gick i kustfart. Dessa fartyg hade också den största bruttodräktigheten.

Tabell 2. Passagerartrafik och transportarbete i inrikes sjötrafik 1980-2000

År	Passagerare, milj.pers.			Transportarbete, milj. personkm		
	Vid kusten	På insjöarna	Totalt	Vid kusten	På insjöarna	Totalt
1980	2,43	0,47	2,90	57,11	17,22	74,33
1981	2,48	0,47	2,95	66,63	17,01	83,64
1982	2,71	0,56	3,27	70,01	17,34	87,35
1983	2,67	0,54	3,21	70,39	17,22	87,61
1984	2,52	0,50	3,02	68,00	19,00	87,00
1985	2,27	0,51	2,78	68,00	17,30	85,30
1986	2,57	0,57	3,14	73,80	18,20	92,00
1987	2,35	0,56	2,91	71,80	16,30	88,10
1988	2,82	0,58	3,40	85,51	18,19	103,70
1989	2,82	0,53	3,35	84,93	17,36	102,29
1990	2,57	0,60	3,17	88,97	20,00	108,97
1991	3,12	0,54	3,66	93,48	16,59	110,07
1992	3,31	0,52	3,83	95,05	15,61	110,66
1993	3,21	0,48	3,69	85,53	14,47	100,00
1994	3,14	0,56	3,70	80,47	18,34	98,81
1995	3,53	0,51	4,04	86,39	17,17	103,56
1996	3,96	0,49	4,45	92,67	15,58	108,25
1997	3,42	0,52	3,94	110,88	15,71	126,59
1998	4,16	0,45	4,61	124,93	14,57	139,50
1999	4,03	0,50	4,53	140,71	15,99	156,70
2000	4,18	0,48	4,66	150,19	14,71	164,90

Ålandstrafiken

År 2000 transporterades totalt 276 000 ton gods mellan riket och Åland. Stycke- och godstransporterna utgjorde 59 % av hela godstrafiken.

Inalles 585 000 passagerare befordrades i den interna persontrafiken, som huvudsakligen sköts av landskapsstyrelsens förbindelsebåtar. De linstyrda färjorna ingår inte i statistiken. Antalet resenärer på passagerarfärjorna mellan Åland och riket var 643 000 (Tabell 3).

Tabell 3. Passagerar- och godstrafik/Åland 1991-2000

År	Passagerartrafik, 1000 personer			Godstrafik, 1000 ton		
	Bil-färjor 1)	Intern trafik	Totalt	Stycke-gods 1)	Övrigt gods	Totalt
1991	318	526	844	102	71	173
1992	307	617	924	109	142	251
1993	260	515	775	108	116	224
1994	223	515	738	107	129	236
1995	228	551	779	107	102	209
1996	252	560	812	114	115	229
1997	394	548	942	125	155	280
1998	531	548	1 079	122	117	239
1999	622	546	1 168	154	123	277
2000	643	585	1 228	164	112	276

1) Mariehamn-Åbo/Nådendal, Åbo/Nådendal-Mariehamn,
Långnäs - Åbo/Nådendal, Åbo/Nådendal - Långnäs
Helsingfors-Mariehamn, Mariehamn-Helsingfors

Förbindelsebåttrafiken

Den förbindelsebåttrafik som Sjöfartsverket sköter är koncentrerad till sydvästra Finlands skärgård, där avstånden mellan öarna är stora. År 2000 engagerade Sjöfartsverket tio egna och fyra privata fartyg i denna trafik. Fartygen transporterade 85 000 fordon och 250 000 passagerare. Från året innan ökade antalet passagerare med drygt 1 300 och antalet fordon steg med 1000 (Tabell 4).

Tabell 4. Sjöfartsverkets förbindelsetrafik 1991-2000

År	Passagerare	Gods, ton	Fordon
1991	142 583	22 212	
1992	154 942	23 925	
1993	164 953	23 101	
1994	155 338	..	31 116
1995	179 615	..	47 539
1996	195 691	..	62 483
1997	233 178	..	76 383
1998	244 206	..	77 493
1999	248 888	..	83 561
2000	250 208	..	84 560

Kanaltrafiken

Statistiken över kanaltrafiken är tudelad: den består dels av trafiken på Saima kanal, dels av trafiken på statens övriga slusskanaler.

År 2000 transporterades 1,76 miljoner ton gods på Saima kanal, varav 95 % hänförde sig till utrikesfarten. Antalet passagerare var 99 000. Godstrafiken ökade med 9 %, medan persontrafiken minskade med en procent från föregående år (Tabell 5).

Staten äger 29 andra slusskanaler, varav 15 har självbetjäning. När det gäller självbetjäningsskanalerna kan endast det sammanlagda antalet slussningar statistikföras. År 2000 uppgick antalet slussningar till 50 000 (Tabell 6). Flest slussningar förekom i Vääksy kanal, i farleden mellan Lahtis och Heinola.

Tabell 5. Trafiken på Saima kanal 1991-2000

År	Godstrafik, milj. ton			Passagerartrafik, 1000 personer		
	Fartygs- trafik	Flottning	Totalt	Kanal- kryssningar	Genomfarts- trafik	Totalt
1991	1,52	0,05	1,57	17	28	45
1992	1,52	0,03	1,55	14	27	41
1993	1,39	-	1,39	13	31	44
1994	1,54	-	1,54	16	21	37
1995	1,57	-	1,57	13	40	53
1996	1,44	-	1,44	13	56	69
1997	1,55	-	1,55	14	68	82
1998	1,62	-	1,62	12	79	91
1999	1,61	-	1,61	15	85	100
2000	1,76	-	1,76	13	86	99

Tabell 6. Antalet slussningar i statens slusskanaler (exkl. Saima kanal) 1991-2000

År	Slussningar
1991	61 960
1992	59 477
1993	53 478
1994	69 541
1995	64 174
1996	58 506
1997	62 092
1998	50 889
1999	56 894
2000	50 064

SUMMARY

STATISTICS ON DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC

Domestic waterborne traffic means Finnish coaster trade and traffic on inland waterways. It is divided into passenger traffic and cargo transport. Passenger traffic consists of shipborne transport and boating; cargo transport of shipborne transport, transport of dredged spoils and timber floating. As regards passenger traffic, this publication gives a full account of the passenger vessel traffic only. Statistics on the Åland Islands, the island ferries of the Finnish Maritime Administration and the lock canals are presented separately.

Information has been submitted by ports and harbours, shipowners and authorities.

DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC IN 2000

Cargo transport

In 2000 cargo transports totalled 8.92 million tons, which corresponds to a transport performance of 2.76 billion ton kilometres. In all, 5.76 million tons of cargo were carried by ship, 2.11 million tons of dredged spoils were carried by barges, and 1.05 million tons of timber were rafted. Compared with the previous year, there was a drop of 860,000 tons in shipborne transports whereas timber-floating increased by 51,000 tons. The transport of dredged spoils decreased by 31%. The transport performance percentage was as follows: shipborne transport - 91%, timber floating - 9% and dredged spoils - less than 1% (Table 1).

In statistics, shipborne transports are subdivided into transport of oil products, bulk cargo, and general cargo. The transport of oil products amounted to 3.3 million tons, making up 57% of the total amount of shipborne cargo. In all, 2.3 million tons of bulk cargo were carried. This equals 40% of the total cargo volume. The most important commodity groups were roundwood and wood-chips, sand and cement. General cargo, which totalled 169,000 tons, is mainly carried by ro-ro passenger ferries sailing between the mainland and the Åland Islands.

Goods were carried by 117 vessels, the gross tonnage of which totalled 463,000.

Dredged spoils were carried mainly in the Bay of Bothnia and in the Gulf of Finland.

A total of 1.05 million tons of timber was rafted, whereas 0.63 million tons were transported in barges.

Table 1. Goods volumes and transport performance in domestic waterborne traffic 1980-2000

Year	Volume, million tons			Total	Transport performance, billion ton kilometres			Total
	Shipborne transport	Dredged quantities	Timber floating		Shipborne transport	Dredged quantities	Timber floating	
1980	8,73	..	7,55	16,28	3,39	..	1,79	5,18
1981	7,08	..	7,70	14,78	3,12	..	1,84	4,96
1982	7,11	0,53	7,34	14,98	2,82	0,00	1,72	4,54
1983	6,94	2,49	7,18	16,61	2,89	0,01	1,68	4,58
1984	6,59	2,82	7,11	16,52	2,75	0,01	1,55	4,31
1985	5,99	2,62	6,74	15,35	2,68	0,01	1,48	4,17
1986	5,89	2,32	6,96	15,17	2,96	0,01	1,52	4,49
1987	6,38	3,28	5,71	15,37	2,89	0,01	1,29	4,19
1988	6,61	1,47	5,34	13,42	2,74	0,01	1,32	4,07
1989	5,59	1,61	4,84	12,04	2,71	0,01	1,15	3,87
1990	5,82	2,22	4,32	12,36	2,97	0,01	1,05	4,03
1991	5,34	1,71	3,41	10,46	2,71	0,02	0,83	3,56
1992	5,63	1,26	2,10	8,99	2,81	0,01	0,50	3,32
1993	5,51	1,40	1,57	8,48	3,02	0,01	0,35	3,38
1994	6,35	2,14	1,29	9,78	3,29	0,01	0,30	3,60
1995	6,22	4,26	1,57	12,05	2,87	0,04	0,37	3,28
1996	7,95	3,47	1,16	12,58	3,33	0,04	0,28	3,65
1997	7,70	2,74	1,41	11,85	2,95	0,01	0,38	3,34
1998	7,25	4,47	1,16	12,88	2,92	0,03	0,29	3,24
1999	6,62	3,04	0,99	10,65	2,83	0,01	0,28	3,12
2000	5,76	2,11	1,05	8,92	2,49	0,01	0,26	2,76

Passenger traffic

In all, 4.66 million passengers were carried in domestic waterborne traffic. The corresponding transport performance was 164.9 million passenger kilometres. The percentage share was 90 on the coast and 10 on inland waterways. The number of passengers carried on the coast increased by 4% whereas there was a 5% drop in the number of passengers carried on inland waterways (Table 2). Traffic between the mainland and the Åland Islands continued to grow; there was an increase of 20,000 passengers.

In 2000, there were in all 251 vessels engaged in domestic waterborne traffic (excl. ro-ro passenger ferries plying between the mainland and Åland). 60% of the vessels operated on the coast. These were also the vessels with the highest gross tonnage.

Table 2. Passengers and transport performance in domestic waterborne traffic 1980-2000

Year	Passengers, millions			Performance, million passenger kilometres		
	Coasting	Inland waterways	Total	Coasting	Inland waterways	Total
1980	2,43	0,47	2,90	57,11	17,22	74,33
1981	2,48	0,47	2,95	66,63	17,01	83,64
1982	2,71	0,56	3,27	70,01	17,34	87,35
1983	2,67	0,54	3,21	70,39	17,22	87,61
1984	2,52	0,50	3,02	68,00	19,00	87,00
1985	2,27	0,51	2,78	68,00	17,30	85,30
1986	2,57	0,57	3,14	73,80	18,20	92,00
1987	2,35	0,56	2,91	71,80	16,30	88,10
1988	2,82	0,58	3,40	85,51	18,19	103,70
1989	2,82	0,53	3,35	84,93	17,36	102,29
1990	2,57	0,60	3,17	88,97	20,00	108,97
1991	3,12	0,54	3,66	93,48	16,59	110,07
1992	3,31	0,52	3,83	95,05	15,61	110,66
1993	3,21	0,48	3,69	85,53	14,47	100,00
1994	3,14	0,56	3,70	80,47	18,34	98,81
1995	3,53	0,51	4,04	86,39	17,17	103,56
1996	3,96	0,49	4,45	92,67	15,58	108,25
1997	3,42	0,52	3,94	110,88	15,71	126,59
1998	4,16	0,45	4,61	124,93	14,57	139,50
1999	4,03	0,50	4,53	140,71	15,99	156,70
2000	4,18	0,48	4,66	150,19	14,71	164,90

The Åland Islands

In 2000, a total of 276,000 tons of cargo was carried in domestic traffic between the mainland and the Åland Islands. General cargo constituted 59% of the cargo transports total.

Approximately 585,000 passengers were carried in internal passenger traffic within Åland. Most vessels were operated by the Provincial Government. These statistics do not include cable ferries. Ro-ro passenger ferries carried 643,000 passengers between the mainland and the Åland Islands (Table 3).

Table 3. Passenger traffic and cargo transport/Åland Islands 1991-2000

Year	Passenger traffic, 1000 persons			Cargo transport, 1000 tons		
	Ferries 1)	Internal traffic	Total	General cargo 1)	Other	Total
1991	318	526	844	102	71	173
1992	307	617	924	109	142	251
1993	260	515	775	108	116	224
1994	223	515	738	107	129	236
1995	228	551	779	107	102	209
1996	252	560	812	114	115	229
1997	394	548	942	125	155	280
1998	531	548	1 079	122	117	239
1999	622	546	1 168	154	123	277
2000	643	585	1 228	164	112	276

1) Mariehamn-Turku/Naantali, Turku/Naantali-Mariehamn, Långnäs-Turku/Naantali, Turku/Naantali-Långnäs
Helsinki-Mariehamn, Mariehamn-Helsinki

The archipelago

Communication services maintained by the Finnish Maritime Administration center on the Southwestern archipelago, where distances between islands are long. In 2000 the FMA operated ten island ferries and engaged four privately-owned vessels. These vessels transported a total of 85,000 vehicles and 250,000 passengers. There was an increase of 1300 in the number of passengers carried; vehicles carried increased by 1,000 compared with the previous year (Table 4).

Table 4. Communication services in the archipelago 1991-2000

Year	Passengers	Goods, tons	Vehicles
1991	142 583	22 212	
1992	154 942	23 925	
1993	164 953	23 101	
1994	155 338	..	31 116
1995	179 615	..	47 539
1996	195 691	..	62 483
1997	233 178	..	76 383
1998	244 206	..	77 493
1999	248 888	..	83 561
2000	250 208	..	84 560

The canals

Canal traffic statistics are divided into two categories: traffic through the Saimaa Canal and traffic through the rest of the state-owned lock canals.

In 2000, 1.76 million tons of cargo were carried through the Saimaa Canal, 95% in cross-border trade. The total number of passengers was 99,000. There was a 9% increase in cargo transports and a 1% drop in passenger traffic over the previous year (Table 5).

Apart from the Saimaa Canal there are 29 state-owned lock canals, 15 of which are remote-controlled. On these canals, only the total number of lockages can be recorded. In 2000 there were 50,000 lockages (Table 6). The most frequented canal was the Vääksy Canal on the Lahti-Heinola route.

Table 5. Traffic through the Saimaa Canal 1991-2000

Year	Goods transport, million tons			Passenger traffic, 1000 persons		
	Shipborne transports	Log floating	Total	Canal cruises	In transit	Total
1991	1,52	0,05	1,57	17	28	45
1992	1,52	0,03	1,55	14	27	41
1993	1,39	-	1,39	13	31	44
1994	1,54	-	1,54	16	21	37
1995	1,57	-	1,57	13	40	53
1996	1,44	-	1,44	13	56	69
1997	1,55	-	1,55	14	68	82
1998	1,62	-	1,62	12	79	91
1999	1,61	-	1,61	15	85	100
2000	1,76	-	1,76	13	86	99

Table 6. Number of lockages in the state-owned canals (excl. Saimaa Canal) 1991-2000

Year	Lockages
1991	61 960
1992	59 477
1993	53 478
1994	69 541
1995	64 174
1996	58 506
1997	62 092
1998	50 889
1999	56 894
2000	50 064

Julkaisujen myynti:

Merenkululaitos
Tilastotoimisto
PL 171
00181 Helsinki
Puh. 0204 48 4245

Försäljning:

Sjöfartsverket
Statistikbyrån
PB 171
00181 Helsingfors
Tel. 0204 48 4245

ISBN 951-49-0885-6
ISSN 1235-6336