



Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket
Finnish Maritime Administration

SVT

Kotimaan vesiliikenne

Inrikes sjötrafik

Domestic waterborne traffic

2003





Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket
Finnish Maritime Administration

SVT

Kotimaan vesiliikenne
Inrikes sjötrafik
Domestic waterborne traffic
2003

Merenkulkulaitoksen tilastoja 3/2004

ISBN 951-49-0888-0

ISSN 1235-6336

Helsinki 2004, Edita Prima Oy

ESIPUHE

Kotimaan vesiliikenne -tilastaselvitys on tuotettu Merenkululaitoksessa vuodesta 1990 lähtien. Tilasto julkaistaan vuosittain **Merenkululaitoksen tilastoja** -sarjassa. Tätä ennen tilasto tehtiin tie- ja vesirakennushallituksessa. Vuoden 2003 tilasto sisältää kotimaan vesiliikenteen aikasarjoja taulukoina ja kuvina aiempien vuosien tapaan sekä yksityiskohtaisia tietoja vuodelta 2003.

Kiitämme kaikkia yrityksiä ja viranomaisia, jotka ovat antaneet tietoja tilastoa varten. Otamme myös mielellämme vastaan tilaston sisältöön ja kehittämiseen liittyviä ehdotuksia.

Julkaisun on koonnut ja lisätietoja antaa Sirkka Späd-Jurvanen Merenkulun tukipalvelut -yksiköstä puh. 0204 48 4246. Sähköposti sirkka.jurvanen@fma.fi

Helsingissä, 2004

Merenkululaitos
Merenkulun tukipalvelut
Markus Uomala

SISÄLTÖ

| | Sivu |
|--|------|
| ESIPUHE | 3 |
| TUOTESELOSTE | 7 |
| 1. TAVARALIIKENNE | 9 |
| 1.1. Tietojen keruu | 9 |
| 1.2. Tavaraliikenteen kokonaismäärä | 9 |
| 1.3. Tavaraliikenne aluksilla | 14 |
| 1.3.1. Öljytuotteet | 18 |
| 1.3.2. Irtotavara | 18 |
| 1.3.3. Kappaletavara | 18 |
| 1.4. Ruoppausmassat | 19 |
| 1.5. Raakapuun uitto | 19 |
| 1.5.1. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan | 23 |
| 2. HENKILÖLIIKENNE | 24 |
| 2.1. Tietojen keruu | 24 |
| 2.2. Henkilöliikenteen kokonaismäärä | 24 |
| 2.3. Henkilöliikenne liikennelajeittain | 26 |
| 2.4. Henkilöliikenne vesistöalueittain | 27 |
| 3. AHVENANMAAN LIIKENNE | 30 |
| 4. MERENKULKULAITOKSEN YHTEYSALUSLIIKENNE | 33 |
| 5. KOTIMAAN LIIKENTEESSÄ KÄYTETTY KALUSTO | 35 |
| 5.1. Tavaralan aluskuljetuksissa käytetty kalusto | 35 |
| 5.2. Henkilöliikenteessä käytetyt alukset | 35 |
| 6. KANAVALIIKENNE | 37 |
| 6.1. Tietojen alkuperä | 37 |
| 6.2. Saimaan kanava | 37 |
| 6.3. Muut valtion sulkukanavat | 41 |
| LIITTEET | 43 |
| Liite 1. Kotimaan alusliikenne (tonnia) lähtö- ja määräsatamittain vuonna 2003 | 44 |
| Liite 2. Kotimaan alusliikenteen tuonti ja vienti tavararyhmittäin eri satamissa vuonna 2003 | 46 |
| Liite 3. Kotimaan alusliikenteessä satamiin saapuneet alukset vuonna 2003 | 47 |

| | |
|---|----|
| Liite 4. Kotimaan henkilöliikenne alueittain ja liikennelajeittain vuonna 2003 | 48 |
| Liite 5. Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne vuonna 2003 | 49 |
| RESUMÉ | 50 |
| SUMMARY | 52 |

Kansikuva: Vääksyn sulkukanava

TUOTESELOSTE

Käyttötarkoitus

Kotimaan vesiliikennetilastoilla tarkoitetaan tilastoja rannikon ja sisävesien tavaroiden ja matkustajien kuljetuksista, joiden sekä lähtö- että määräpaikka ovat kotimaassa. Kotimaan vesiliikenteen tilastoinnin tarkoitus on palvella merenkulupolitiikan päätöksentekijöitä, merenkuluelinkeinoa, teollisuutta, kauppaa ja tutkimusta tuottamalla tietoja suunnittelun ja päätöksenteon pohjaksi.

Julkaisun rakenne

Kotimaan vesiliikenne jakaantuu tavara- ja henkilöliikenteeseen. Tavaraliikenteeseen kuuluvat **alusliikenne, ruoppausmassojen kuljetus ja uitto**. Henkilöliikenteen osalta tämä julkaisu sisältää **matkustaja-alusliikenteen**. Tilastossa on käsitelty omina kohtinaan Ahvenanmaan liikenne sekä Merenkululaitoksen hoitama yhteysalusliikenne. Loppuosassa on Saimaan kanavan ja muiden valtion sulkukanavien liikennetietoja. Julkaisu sisältää aikasarjoja liikenteen kehityksestä taulukoina ja kuvina. Liiteosassa on satama- ja aluekohtaisia liikennetietoja vuodelta 2003. Selvityksen lopussa ovat ruotsin- ja englanninkieliset tiivistelmät.

Tietojen keruu

Kotimaan vesiliikennetilaston tiedot on koottu seuraavasti:

- Rannikon tavaraliikenteen tiedot on saatu laivanasiamiehiltä ja varustamoilta valtakunnallisen PortNet-järjestelmän kautta sähköisessä muodossa sekä lisäksi satamilta ja yrityksiltä. Sisävesien tavaraliikenteen tiedot ovat peräisin rahtialusten liikenneilmoituksista.
- Uittoa koskevat tiedot on saatu keskitetysti Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä.
- Ruoppausmassojen kuljetustiedot perustuvat yrityskyselyyn.
- Henkilöliikenteen tiedot perustuvat henkilöliikennettä harjoittavien yritysten ja liikennöitsijöiden antamiin tietoihin sekä Ahvenanmaan osalta lisäksi Ahvenanmaan maakuntahallitukselta saatuihin tietoihin.
- Saaristomeren yhteysalusliikenteen tiedot ovat peräisin Saaristomeren merenkulkupiiristä.
- Saimaan kanavan ja muiden valtion sulkukanavien liikennetiedot on kerätty Järvi-Suomen merenkulkupiirissä. Sulkukanavien liikennetilastoissa on mukana myös kanavien läpi kulkenut ulkomaan liikenne.

Tietosisältö

Tavaraliikennetilastot sisältävät aikasarjoja alusten tavarakuljetuksista tavararyhmittäin, ruoppausmassojen kuljetuksista sekä raakapuun uitosta ja proomukuljetuksista. Tonnimäärien

ohella on laskettu myös kuljetussuoritteet. Tavaravirrat vuonna 2003 käyvät selville tilastokartoista. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytettyjen alusten määrästä ja bruttovetoisuudesta. Liiteosassa on taulukoita eri satamien vienti- ja tuontimääristä tavararyhmittäin sekä kotimaan liikenteessä satamiin saapuneiden alusten määrästä vuonna 2003.

Henkilöliikennetilastot sisältävät aikasarjoja sekä tarkempia tietoja vuoden 2003 osalta matkustajamääristä liikennelajeittain sisävesillä ja rannikolla vesistöalueittain sekä vastaavat henkilökuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetystä aluskannasta.

Erillisinä kohtina ovat Ahvenanmaan henkilö- ja tavaraliikenne, Merenkululaitoksen yhteysalusliikenne sekä Saimaan kanavan ja muiden valtion sulkukanavien liikenne.

1. TAVARALIIKENNE

1.1. Tietojen keruu

Tavaraliikennettä koskevat tiedot kerättiin seuraavasti:

- Raakapuun kuljetustiedot saatiin keskitetysti Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä.
- Öljytuotteiden sekä irtto- ja kappaletavaran aluskuljetustiedot saatiin pääasiassa valtakunnallisen PortNet-järjestelmän kautta ja satamilta. Tietoja täydennettiin muutamalle yritykselle lähetetyllä kyselyllä. Saimaan alueen aluskuljetustiedot saatiin siellä kuljetuksia hoitavien yritysten liikenneilmoituksista.
- Ruoppausmassojen kuljetustiedot saatiin yrityksiltä.

1.2. Tavaraliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä oli vuonna 2003 kaikkiaan 9,13 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 2,93 miljardia tonnakilometriä. Tavarakuljetusten kokonaismäärä on vaihdellut 1990-luvun alkupuolelta lähtien 9-13 miljoonan tonnin välillä vuosittain. 1980-luvulla kuljetusten määrä oli enimmillään 17 miljoonaa tonnia.

Kuljetussuorite (tonnikilometriä) on laskettu alusliikenteen osalta kertomalla kuljetetun tavaran tonnimäärä kuljetusmatkalla ja uitossa kertomalla uitetun puun tonnimäärä ($1\text{m}^3 = 0,8\text{t}$) uittomat- kalla.

Alusliikenteen osuus tavaramäärästä oli 6 miljoonaa tonnia (66 %), ruoppausmassojen 2,17 miljoonaa tonnia (24 %) ja uiton 0,96 miljoonaa tonnia (10 %). Vuodesta 2002 alusliikenne väheni 538 000 tonnia eli kahdeksan prosenttia ja uitto 73 000 tonnia eli seitsemän prosenttia. Uiton ohella raakapuuta kuljetettiin proomuilla 0,57 miljoonaa tonnia eli hieman edellisvuotta enemmän. Ruoppausmassoja kuljetukset kasvoivat lähes miljoonalla tonnilla edellisestä vuodesta. Eniten ruoppausmassojen kuljetuksia oli Suomenlahden ja Perämeren alueilla. Kuljetussuoritteesta alusliikenteen osuus oli 90 %, uiton 9 % ja ruoppausmassojen, joiden kuljetusmatka on yleensä alle kymmenen kilometriä, yhden prosentin. Koska ruoppausmassojen kuljetukset poikkeavat luonteeltaan muista tavaran aluskuljetuksista, ne on esitetty omana ryhmänään (Kuva 1.).

Tavaraliikenteen keskimääräinen kuljetusmatka oli 321 kilometriä. Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetusmäärän ja -suoritteen kehitys vuosina 1980 - 2003 on esitetty taulukossa 1. ja kuvissa 2. ja 3. Kuvasta 4. käy ilmi kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat vuonna 2003.

Taulukko 1. Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetusmäärä ja -suorite vuosina 1980-2003
Tabell 1. Godsmängden och transportarbetet i inrikes sjötrafik 1980-2003
Table 1. Goods volumes and transport performance in domestic waterborne traffic 1980-2003

| Vuosi År Year | Kuljetusmäärä, milj. tonnia Transportarbete, miljarder tonkm Transport performance, billion ton kilometres | | | | | | | | | |
|---------------------|--|------|--------------------------------------|------|--|---|------|---|------|-----------------------------|
| | Kuljetusmäärä, milj. tonnia Transportarbete, miljarder tonkm | | | | | Kuljetussuorite, mrd. tonnikm Transportarbete, miljarder tonkm | | | | |
| | Alusliikenne 1) Fartygstrafik 1) Shipborne transport 1) | | Rannikolla Vid kusten Coasting | | Sisävesillä På insjöarna Inland Waterways | Ruoppausmassat Muddermassor Dredged quantities | | Uitto Flottning Timber- floating | | Yhteensä Totalt Total |
| 1980 | 8,73 | 0,00 | 8,73 | 3,39 | 0,00 | 3,39 | .. | 1,79 | 3,39 | 5,18 |
| 1981 | 7,08 | 0,00 | 7,08 | 3,12 | 0,00 | 3,12 | .. | 1,84 | 3,12 | 4,96 |
| 1982 | 7,11 | 0,00 | 7,11 | 2,82 | 0,00 | 2,82 | 0,00 | 1,72 | 2,82 | 4,54 |
| 1983 | 6,92 | 0,02 | 6,94 | 2,88 | 0,01 | 2,89 | 0,01 | 1,68 | 2,89 | 4,58 |
| 1984 | 6,57 | 0,02 | 6,59 | 2,74 | 0,01 | 2,75 | 0,01 | 1,55 | 2,75 | 4,31 |
| 1985 | 5,96 | 0,03 | 5,99 | 2,67 | 0,01 | 2,68 | 0,01 | 1,48 | 2,68 | 4,17 |
| 1986 | 5,88 | 0,01 | 5,89 | 2,95 | 0,01 | 2,96 | 0,01 | 1,52 | 2,96 | 4,49 |
| 1987 | 6,17 | 0,21 | 6,38 | 2,84 | 0,05 | 2,89 | 0,01 | 1,29 | 2,89 | 4,19 |
| 1988 | 6,50 | 0,11 | 6,61 | 2,71 | 0,03 | 2,74 | 0,01 | 1,32 | 2,74 | 4,07 |
| 1989 | 5,44 | 0,15 | 5,59 | 2,67 | 0,04 | 2,71 | 0,01 | 1,15 | 2,71 | 3,87 |
| 1990 | 5,54 | 0,28 | 5,82 | 2,90 | 0,07 | 2,97 | 0,01 | 1,05 | 2,97 | 4,03 |
| 1991 | 5,05 | 0,29 | 5,34 | 2,64 | 0,07 | 2,71 | 0,02 | 0,83 | 2,71 | 3,56 |
| 1992 | 5,45 | 0,18 | 5,63 | 2,77 | 0,04 | 2,81 | 0,01 | 0,50 | 2,81 | 3,32 |
| 1993 | 5,24 | 0,27 | 5,51 | 2,95 | 0,07 | 3,02 | 0,01 | 0,35 | 3,02 | 3,38 |
| 1994 | 6,03 | 0,32 | 6,35 | 3,21 | 0,08 | 3,29 | 0,01 | 0,30 | 3,29 | 3,60 |
| 1995 | 5,90 | 0,32 | 6,22 | 2,79 | 0,08 | 2,87 | 0,04 | 0,37 | 2,87 | 3,28 |
| 1996 | 7,46 | 0,49 | 7,95 | 3,21 | 0,12 | 3,33 | 0,04 | 0,28 | 3,33 | 3,65 |
| 1997 | 7,22 | 0,48 | 7,70 | 2,83 | 0,12 | 2,95 | 0,01 | 0,38 | 2,95 | 3,34 |
| 1998 | 6,76 | 0,49 | 7,25 | 2,80 | 0,12 | 2,92 | 0,03 | 0,29 | 2,92 | 3,24 |
| 1999 | 6,12 | 0,50 | 6,62 | 2,71 | 0,12 | 2,83 | 0,01 | 0,28 | 2,83 | 3,12 |
| 2000 | 5,26 | 0,50 | 5,76 | 2,37 | 0,12 | 2,49 | 0,01 | 0,26 | 2,49 | 2,76 |
| 2001 | 5,79 | 0,44 | 6,23 | 2,57 | 0,10 | 2,67 | 0,01 | 0,31 | 2,67 | 2,99 |
| 2002 | 6,07 | 0,47 | 6,54 | 2,74 | 0,11 | 2,85 | 0,01 | 0,28 | 2,85 | 3,14 |
| 2003 | 5,53 | 0,47 | 6,00 | 2,53 | 0,11 | 2,64 | 0,02 | 0,27 | 2,64 | 2,93 |

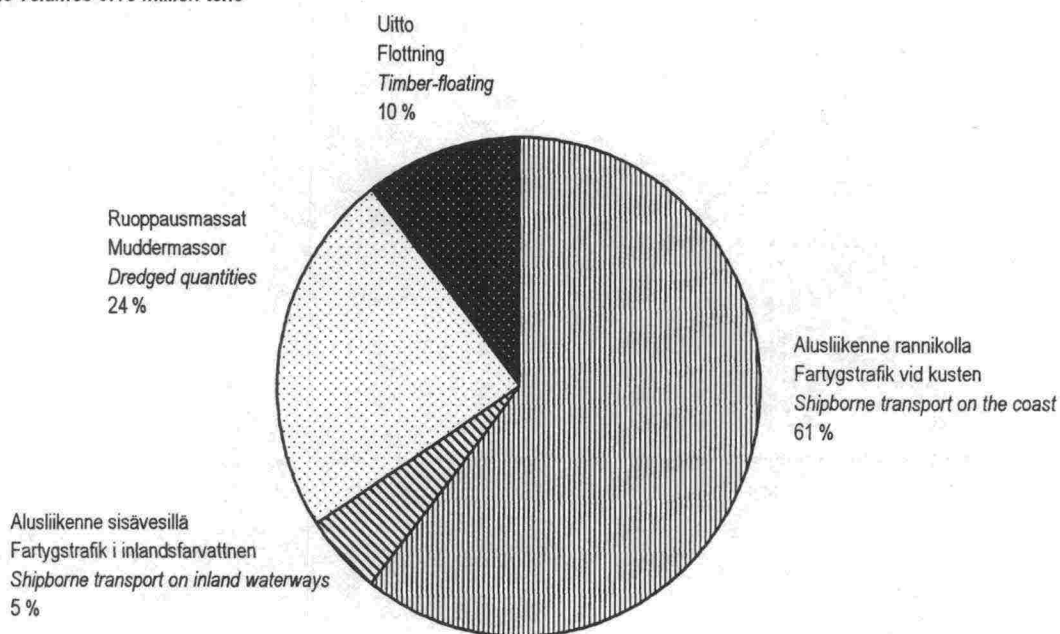
1) Sisältää myös ruoppausmassat vuosina 1980-1981 - Inkluderar muddermassor åren 1980-1981 - Including dredged quantities 1980-1981

Kuva 1. Uiton, alusliikenteen ja ruoppausmassojen osuus kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärästä ja -suoritteesta 2003

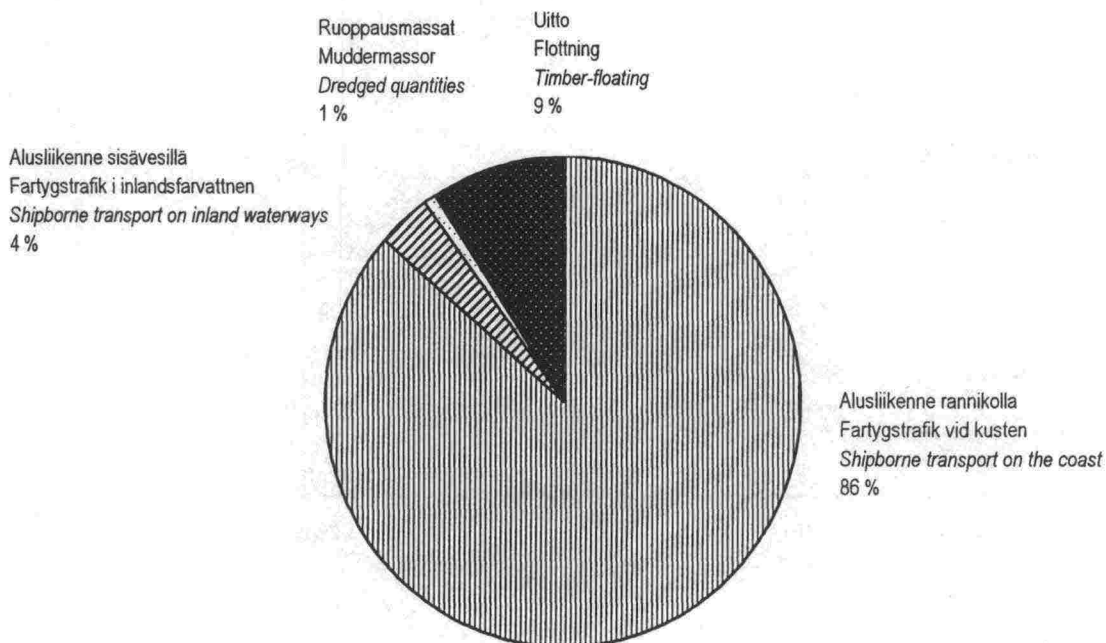
Figur 1. Transportmängden och transportarbetet fördelade mellan flottning, fartygstrafik och muddermassor 2003

Figure 1. Transport volumes and transport performance/share of timber-floating, shipborne transport and dredged quantities 2003

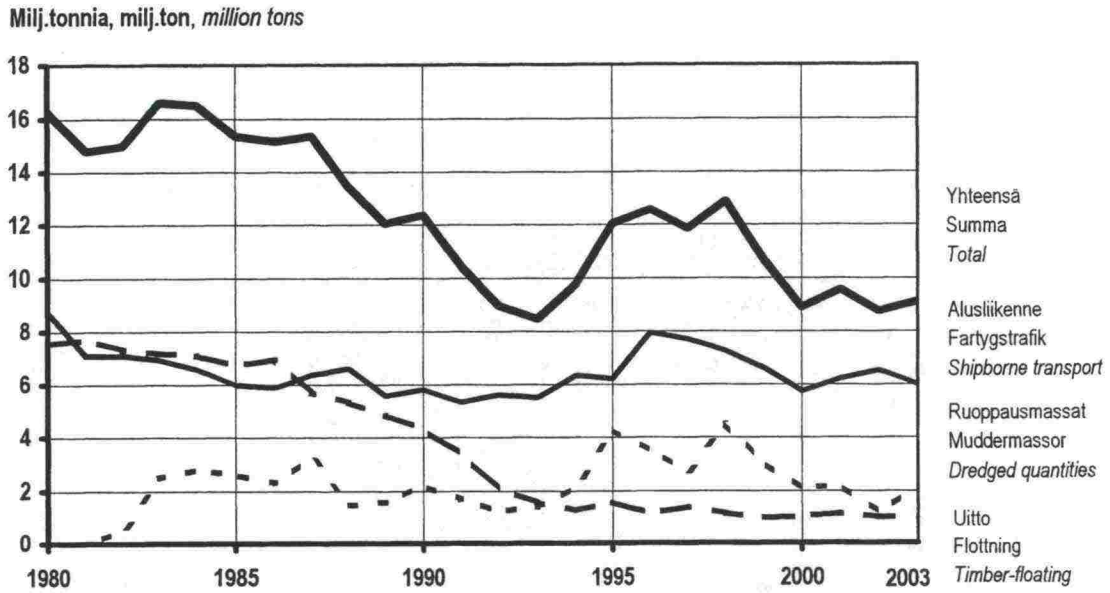
Kuljetusmäärä 9,13 milj. tonnia
 Varumängd 9,13 miljoner ton
 Goods volumes 9.13 million tons



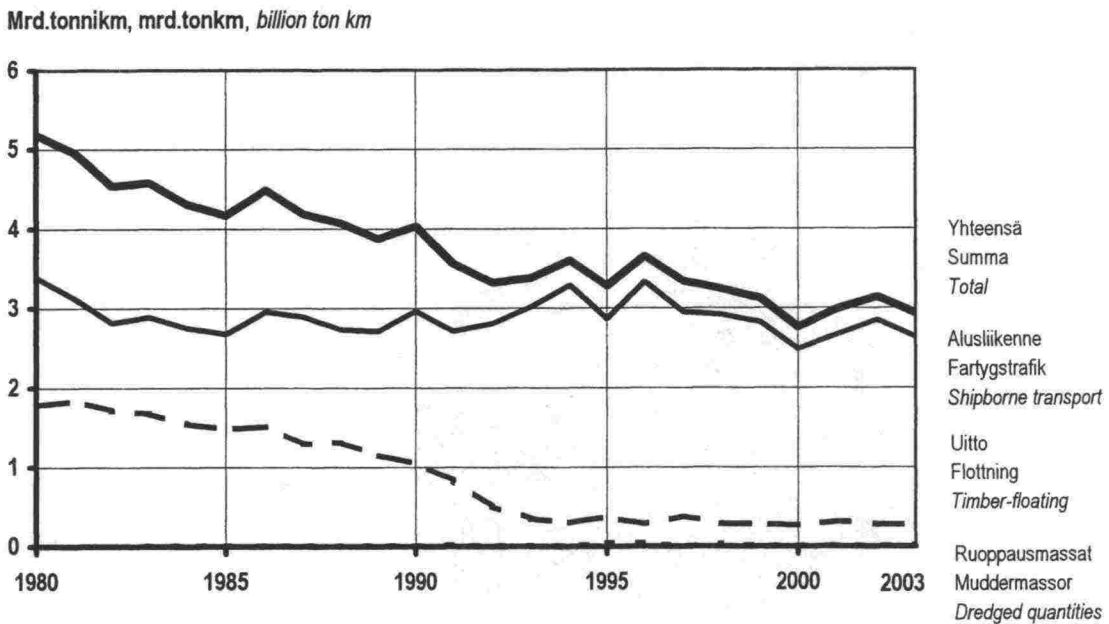
Kuljetussuorite 2,93 mrd. tonnikm
 Transportarbete 2,93 miljarder tonkm
 Transport performance 2.93 billion ton km



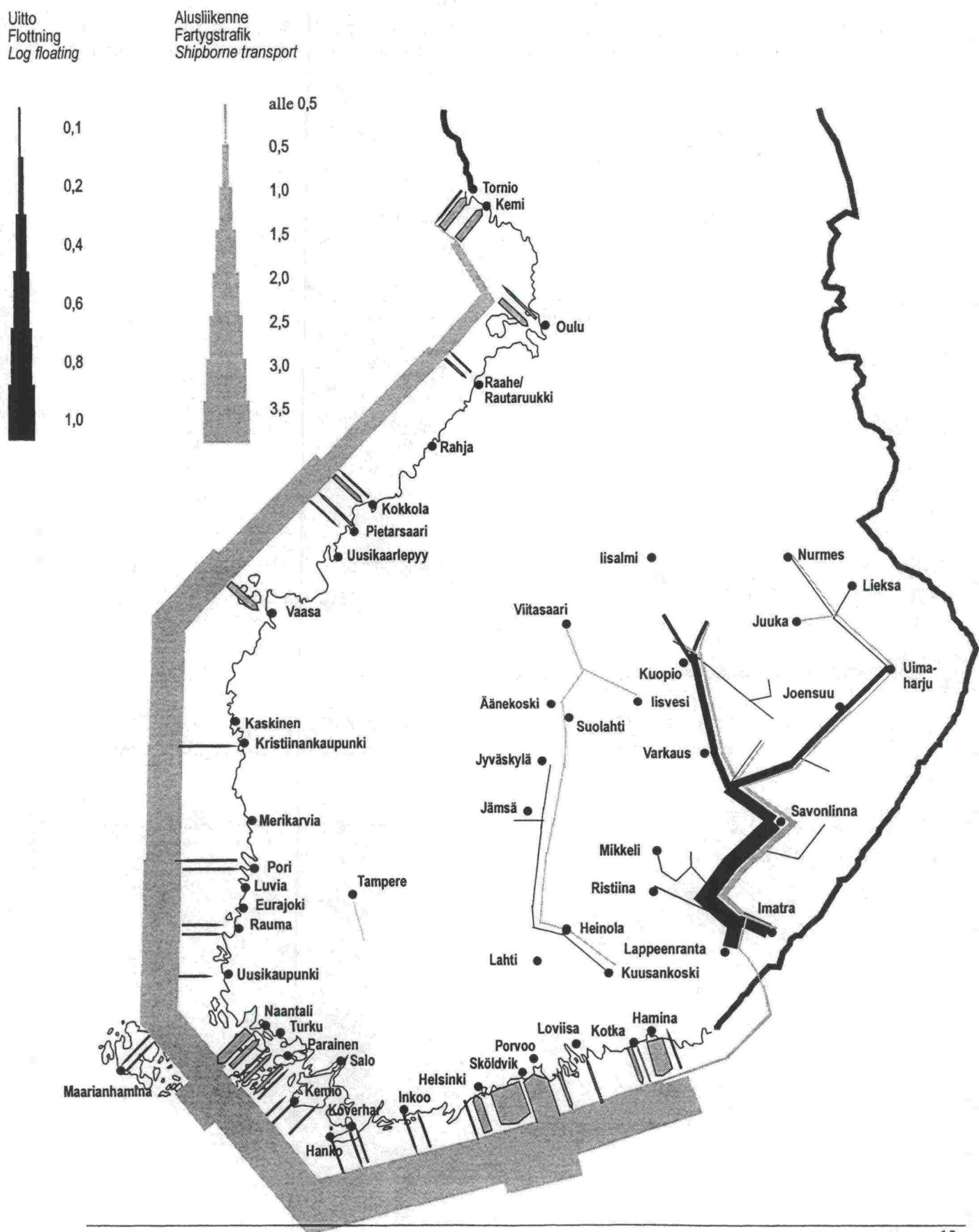
Kuva 2. Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärä 1980-2003
Figur 2. Mängden transporterat gods i inrikes sjötrafik 1980-2003
Figure 2. Transported goods volumes 1980-2003



Kuva 3. Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetussuorite 1980-2003
Figur 3. Godstransportarbetet i inrikes sjötrafik 1980-2003
Figure 3. Goods transport performance 1980-2003



Kuva 4.
Kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat (milj. tonnia)
Varuflöden i inrikes sjötrafik (milj. ton)
Goods transport flows (million tonnes)
2003



1.3. Tavaraliikenne aluksilla

Kotimaan vesiliikenteessä kuljetettiin aluksilla tavaraa 6 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite oli 2,64 miljardia tonnikilometriä vuonna 2003. Kuljetusmäärä on vaihdellut viimeisen kymmenen vuoden aikana kuuden ja kahdeksan miljoonan tonnin välillä. Vastaava kuljetussuorite on ollut noin kolme miljardia tonnikilometriä vuosittain (Taulukko 2.). Sisävesien liikenteen osuus koko aluskuljetusmäärästä oli 0,47 miljoonaa tonnia (8 %) ja rannikon 5,5 miljoonaa tonnia (92 %). Vastaava kuljetussuorite sisävesillä oli 0,11 miljardia tonnikilometriä (4 %) ja rannikolla 2,53 miljardia tonnikilometriä (96 %).

Tärkeimpien tavararyhmien kuljetusmäärät ja -suoritteet olivat vuonna 2003:

| | Määrä milj.tonnia | Suorite milj.tonnikm | Keskimääräinen kuljetusmatka km |
|---------------|----------------------|-------------------------|------------------------------------|
| Öljytuotteet | 3,729 | 1 929 | 517 |
| Irtotavara | 2,093 | 689 | 329 |
| Kappaletavara | 0,178 | 20 | 114 |
| Yhteensä | 6,000 | 2 638 | 440 |

Öljytuotteilla on pisimmät kuljetusmatkat. Myös määrältään nämä kuljetukset ovat suurimpia (kuva 5.). Irtotavaran lukuun eivät sisälly ruoppausmassojen kuljetukset, vaan ne on esitetty erikseen kappaleessa 1.4. Ruoppausmassat.

Keskimääräinen kuljetusmatka kotimaan alusliikenteessä oli 440 kilometriä.

Kotimaan alusliikenteen tavarankuljetusmäärän ja -suoritteen kehitys vuosina 1994 - 2003 on esitetty kuvissa 6. ja 7. ja kuljetusvirrat kuvassa 8. Liitteessä 1. on alusliikenteen kuljetukset lähtö- ja määräsatamittain.

Kotimaan alusliikenteessä tavarankuljetukset hoidettiin vuonna 2003 108 aluksella, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 413 000.

Taulukko 2. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite vuosina 1994-2003

Tabell 2. Godsmängden och transportarbetet i inrikes fartygstrafik 1994-2003

Table 2. Goods volumes and transport performance in domestic shipborne traffic 1994-2003

| Vuosi År Year | Tavaramäärä, milj. tonnia Godsmängd, miljoner ton Goods volume, million tons | | | Kuljetussuorite, mrd. tonnkm Transportarbete, miljarder tonkm Transport performance, billion ton kilometres | | |
|---------------------|--|---|-----------------------------|---|---|-----------------------------|
| | Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products | Muu tavara Diverse gods Other goods | Yhteensä Totalt Total | Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products | Muu tavara Diverse gods Other goods | Yhteensä Totalt Total |
| | 1994 | 4,81 | 1,54 | 6,35 | 2,79 | 0,50 |
| 1995 | 4,49 | 1,73 | 6,22 | 2,34 | 0,53 | 2,87 |
| 1996 | 6,00 | 1,95 | 7,95 | 2,67 | 0,66 | 3,33 |
| 1997 | 5,76 | 1,94 | 7,70 | 2,39 | 0,56 | 2,95 |
| 1998 | 4,61 | 2,64 | 7,25 | 2,25 | 0,67 | 2,92 |
| 1999 | 3,97 | 2,65 | 6,62 | 2,06 | 0,77 | 2,83 |
| 2000 | 3,30 | 2,46 | 5,76 | 1,79 | 0,70 | 2,49 |
| 2001 | 3,78 | 2,45 | 6,23 | 1,90 | 0,77 | 2,67 |
| 2002 | 4,00 | 2,54 | 6,54 | 2,02 | 0,83 | 2,85 |
| 2003 | 3,73 | 2,27 | 6,00 | 1,93 | 0,71 | 2,64 |

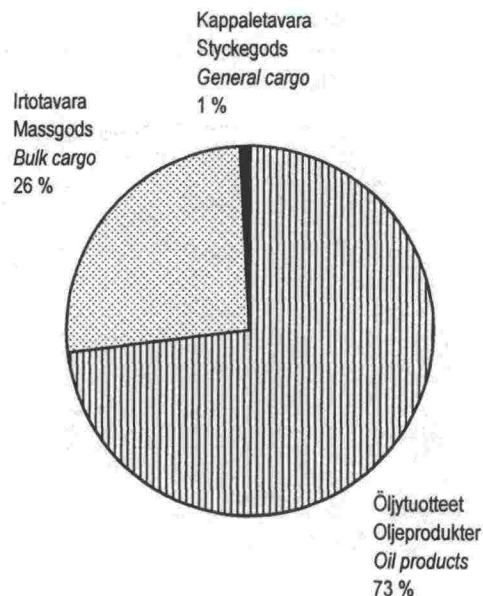
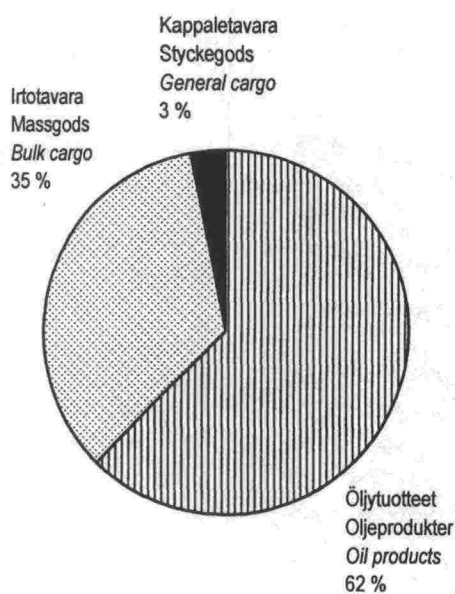
Kuva 5. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärän ja kuljetussuoritteen jakaantuminen eri tavararyhmiin 2003

Figur 5. Varumängden och transportarbetet fördelade på olika varugrupper i inrikes fartygstrafik 2003

Figure 5. Goods volumes and transport performance by commodity groups 2003

Tavaramäärä 6,00 milj.tonnia
Varumängd 6,00 miljoner ton
Goods volumes 6.00 million tons

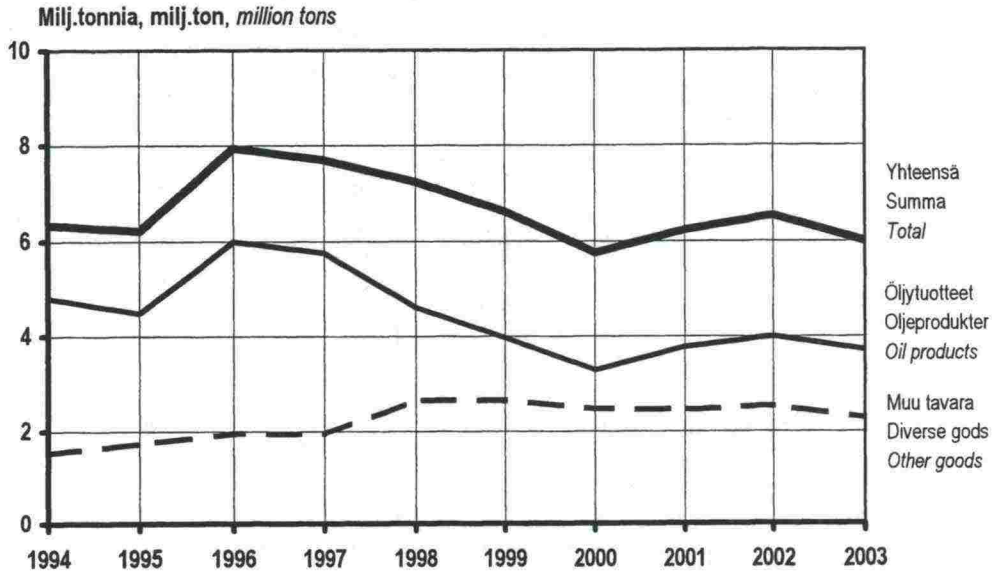
Kuljetussuorite 2,64 mrd.tonnkm
Transportarbete 2,64 miljarder tonkm
Transport performance 2.64 billion ton km



Kuva 6. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä 1994-2003

Figur 6. Varumängden i inrikes fartygstrafik 1994-2003

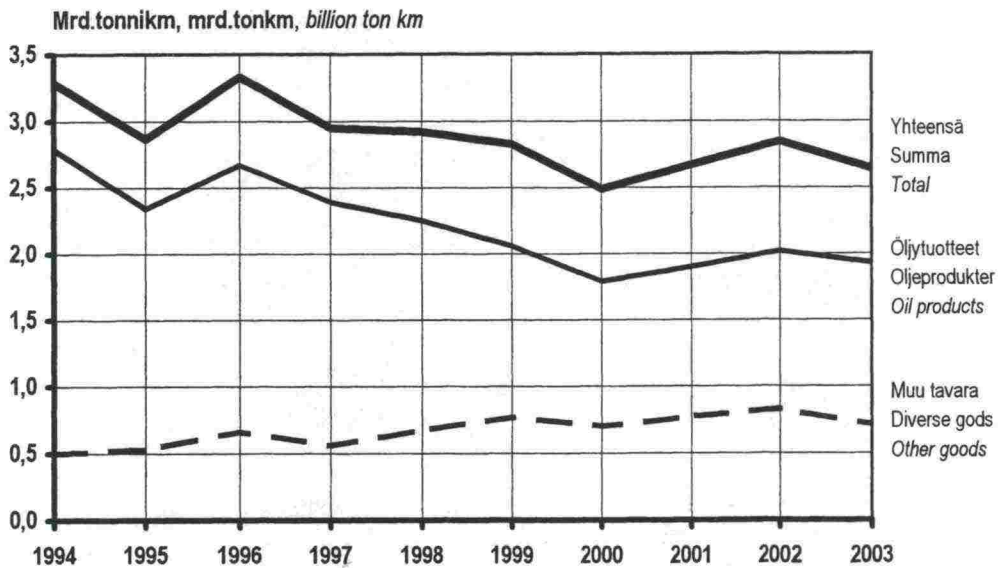
Figure 6. Goods carried by ship 1994-2003



Kuva 7. Kotimaan alusliikenteen tavarankuljetussuorite 1994-2003

Figur 7. Godstransportarbetet i inrikes fartygstrafik 1994-2003

Figure 7. Goods transport performance 1994-2003



Kuva 8.
Kotimaan alusliikenteen tavaravirrat
Varuflöden i inhemsk fartygstrafik
Goods transport flows of shipborne transport

2003

Milj. tonnia
 Milj. ton
 Million tonnes



1.3.1. Öljytuotteet

Aluksilla kuljetettiin vuonna 2003 öljytuotteita 3,73 miljoonaa tonnia eli 273 000 tonnia edellistä vuotta vähemmän. Vastaava kuljetussuorite oli 1,9 miljardia tonnikipometriä. Kuljetusmäärä on ollut 1990-luvulta lähtien kolmesta kuuteen miljoonaa tonnia vuosittain.

Öljytuotteiden kuljetukset olivat pääosin Naantalın ja Sköldvikin jalostamoilta lähtevää jakeluliikennettä. Kuljetusten tuonti- ja vientimäärät satamittain on esitetty liitteessä 2. Keskimääräinen kuljetusmatka öljytuotteilla oli 517 kilometriä.

1.3.2. Irtotavara

Irtotavaran kuljetusmäärä kotimaan alusliikenteessä oli 2,09 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 0,69 miljardia tonnikipometriä. Keskimääräinen kuljetusmatka oli 329 kilometriä. Tärkeimmät tavararyhmät olivat:

| | Määrä milj. t | Suorite milj. tkm | Keskim. kuljetus- matka km |
|---|------------------|----------------------|----------------------------------|
| Hiekka, sora, muu kiviaines ja sementti | 0,817 | 195 | 238 |
| Kemikaalit | 0,111 | 51 | 460 |
| Raakapuu, hake | 0,578 | 137 | 237 |
| Kivihiiili | 0,325 | 144 | 441 |
| Muu | 0,262 | 162 | 620 |
| Yhteensä | 2,093 | 689 | 329 |

Irtotavaran kuljetukset vähenivät edellisestä vuodesta noin 12 prosenttia. Kivihiiiltä kuljetettiin 162 000 tonnia, kemikaaleja 24 000 tonnia ja hiekkaa, soraa ja muuta kiviainesta sekä sementtiä 35 000 tonnia edellisvuotta vähemmän. Raakapuuja ja haketta kuljetettiin 31 000 tonnia enemmän kuin edellisenä vuonna. Muun tavaran kuljetukset vähenivät 85 000 tonnia. Liitteessä 2. on esitetty irtotavaran vienti- ja tuontimäärät satamittain.

1.3.3. Kappaletavara

Kappaletavaraa kuljetettiin kotimaan alusliikenteessä 178 000 tonnia ja vastaava kuljetussuorite oli 20 miljoonaa tonnikipometriä. Lähes koko määrä oli Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välistä liikennettä.

Ahvenanmaan ja mantereen välisistä kuljetuksista on lisätietoa kohdassa 3. Ahvenanmaan liikenne sekä Merenkululaitoksen julkaisemassa ulkomaan meriliikennetilastossa. Liitteessä 2. on myös kappaletavaran tuonti- ja vientimäärät satamittain.

1.4. Ruoppausmassat

Ruoppausmassoja kuljetettiin vuonna 2003 2,2 miljoonaa tonnia eli lähes miljoona tonnia edellistä vuotta enemmän. Ruoppausmassojen kuljetussuorite oli 0,02 miljardia tonnikipometriä eli noin prosenttia koko tavaraliikenteen kuljetussuoritteesta. Eniten ruoppausmassojen kuljetuksia oli Suomenlahden ja Perämeren alueilla. Ruoppausmassojen kuljetukset tapahtuvat yleensä kunnan rajojen sisällä. Keskimääräinen kuljetusmatka oli vuonna 2003 kahdeksan kilometriä. Vuoteen 1994 saakka ruoppausmassat tilastoitiin irtotavaran kuljetuksina. Koska ruoppausmassojen kuljetukset kuitenkin poikkeavat muista tavaralan aluskuljetuksista, on ne vuodesta 1995 lähtien esitetty omana ryhmänä. Ruoppausmassan kuutiomäärä on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6.

Alueellisesti ruoppausmassojen kuljetukset jakaantuivat seuraavasti:

| | Määrä milj. t | Suorite milj. tkm |
|--------------|------------------|----------------------|
| Perämeri | 0,717 | 0,36 |
| Selkämeri | 0,209 | 0,20 |
| Saaristomeri | 0,030 | 0,09 |
| Suomenlahti | 1,206 | 16,73 |
| Ahvenanmaa | 0,006 | 0,01 |
| Yhteensä | 2,168 | 17,39 |

1.5. Raakapuun uitto

Raakapuuta kuljetettiin uittokautena 2003 0,96 miljoonaa tonnia. Uiton kuljetussuorite oli 0,27 miljardia tonnikipometriä (kuutiometrit muutettu tonneiksi kertoimella 0,8). Uiton määrä väheni edellisvuodesta lähes 73 400 tonnia. Uiton määrä kasvoi Vuoksen vesistöalueella runsaan prosenttia verran, kun taas Kymijoen vesistössä puutavaran nippu-uitto loppui lähes kokonaan. Kymijoen vesistön järvillä kuljetettiin lauttoina vain noin 14 400 tonnia saarimetsistä korjattuja puuta. Kymijoen vesistöalueella uiton väheneminen johtuu alueen puunjalostusteollisuuden päätöksestä luopua toistaiseksi kokonaan uittopuun käytöstä. Puiden proomukuljetus säilyy Kymijoen alueella jatkossakin. Vuoksen alueella uittopuuta toimitettiin kaikkiaan kymmenelle eri tehtaalle. Vuoksen vesistöalueen osuus uitosta oli 98 prosenttia, Kymijoen vesistön puolitoista prosenttia ja Kokemäenjoen vesistön, jossa kuljetettiin pieni määrä Pyhäjärven saarimetsistä korjattua puuta, noin puoli prosenttia (Taulukko 3.).

Raakapuun uittovirrat vuonna 2003 on esitetty kuvassa 9. ja uittomäärän ja -suoritteiden kehitys vesistöalueittain vuosina 1994-2003 kuvissa 10. ja 11. Keskimääräinen uittomatka oli vuonna 2003 Vuoksen alueella 290 kilometriä ja Kymijoen vesistössä 40 kilometriä.

Taulukko 3. Raakapuun uittomäärä ja -suorite vesistöalueittain vuosina 1994-2003

Tabell 3. Mängden flottat råvirke och transportarbete efter vattendrag 1994-2003

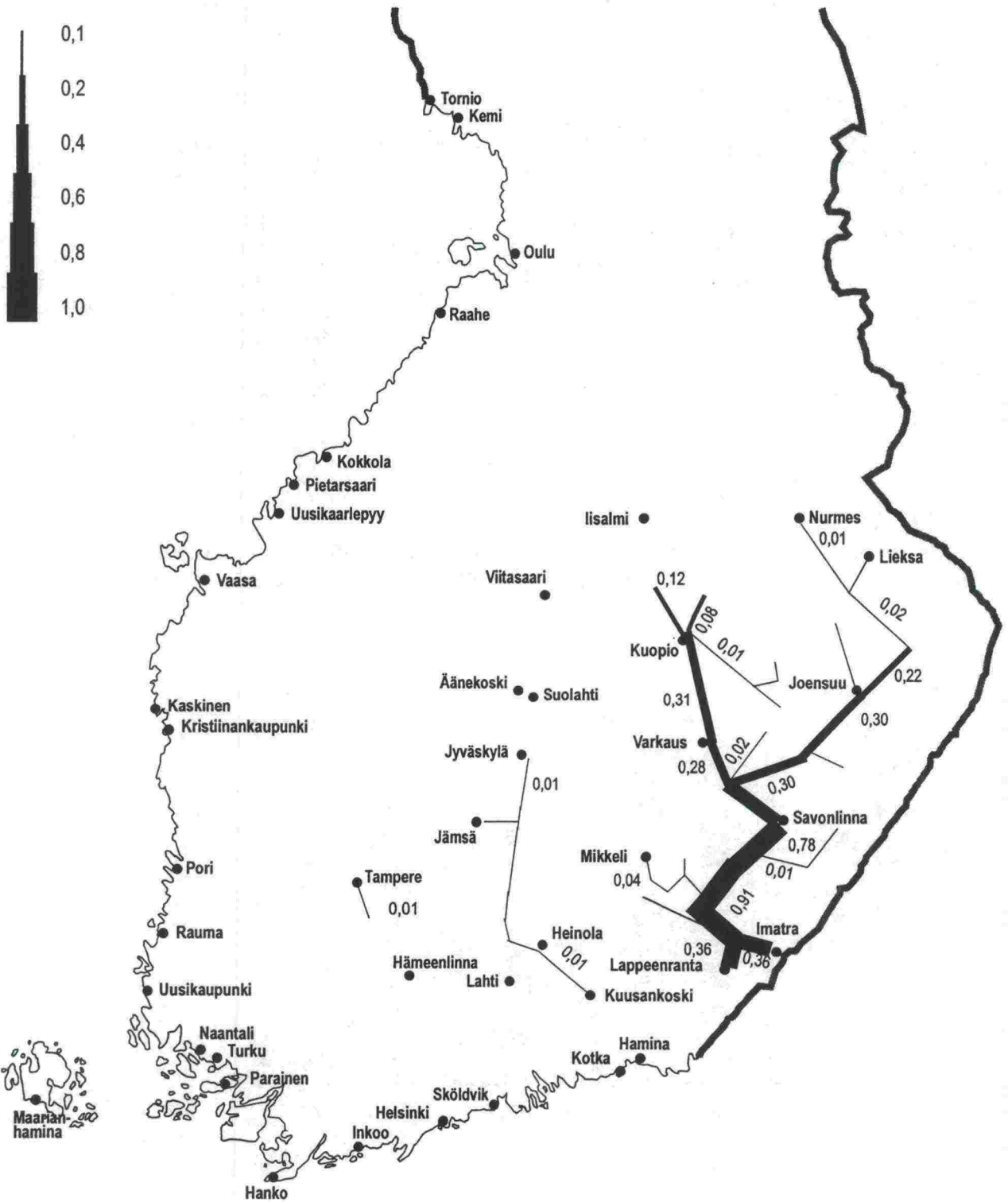
Table 3. Timber-floating volume and performance by watercourse 1994-2003

| Vuosi År Year | Uittomäärä, milj. tonnia Mängden flottat råvirke, miljoner ton Timber-floating volume, million tons | | | | | Uittosuorite, mrd. tonnikm Transportarbete, miljarder tonkm Transport performance, billion ton kilometres | | | | |
|---------------------|---|--|---|-----------------------------|-----------------------------|---|--|---|-----------------------------|-----------------------------|
| | Vuoksen vesistö Vuoksens vattendrag Vuoksi watercourse | Kymijoen vesistö Kymmene älvs vattendrag Kymi River watercourse | Kokemäen- joen vesistö Kumo älvs vattendrag Kokemäki River waterc. | Rannikko Kusten Coast | Yhteensä Totalt Total | Vuoksen vesistö Vuoksens vattendrag Vuoksi watercourse | Kymijoen vesistö Kymmene älvs vattendrag Kymi River watercourse | Kokemäen- joen vesistö Kumo älvs vattendrag Kokemäki River waterc. | Rannikko Kusten Coast | Yhteensä Totalt Total |
| 1994 | 0,95 | 0,31 | 0,02 | 0,01 | 1,29 | 0,23 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,30 |
| 1995 | 1,18 | 0,39 | - | 0,00 | 1,57 | 0,29 | 0,08 | - | 0,00 | 0,37 |
| 1996 | 0,96 | 0,20 | - | - | 1,16 | 0,24 | 0,04 | - | - | 0,28 |
| 1997 | 1,09 | 0,32 | - | - | 1,41 | 0,30 | 0,08 | - | - | 0,38 |
| 1998 | 0,94 | 0,22 | - | - | 1,16 | 0,24 | 0,05 | - | - | 0,29 |
| 1999 | 0,85 | 0,14 | - | - | 0,99 | 0,25 | 0,03 | - | - | 0,28 |
| 2000 | 0,90 | 0,15 | - | - | 1,05 | 0,23 | 0,03 | - | - | 0,26 |
| 2001 | 1,01 | 0,13 | 0,02 | - | 1,16 | 0,29 | 0,02 | 0,00 | - | 0,31 |
| 2002 | 0,92 | 0,10 | 0,01 | - | 1,03 | 0,26 | 0,02 | 0,00 | - | 0,28 |
| 2003 | 0,93 | 0,02 | 0,01 | - | 0,96 | 0,27 | 0,00 | 0,00 | - | 0,27 |

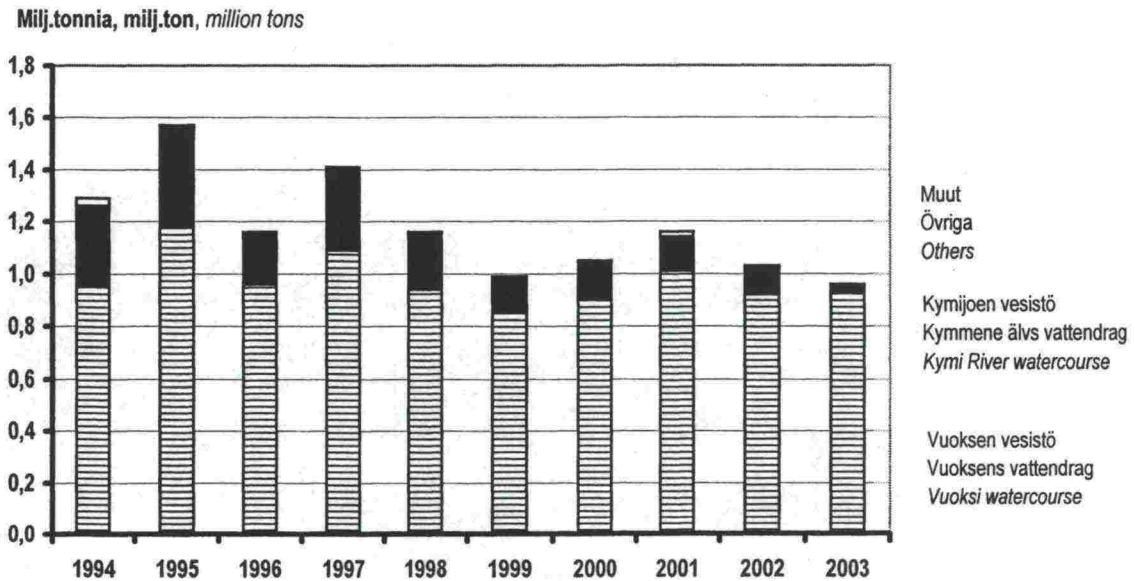
Kuva 9.
Raakapuun uitto
Råvirkesflottning
Log floating

2003

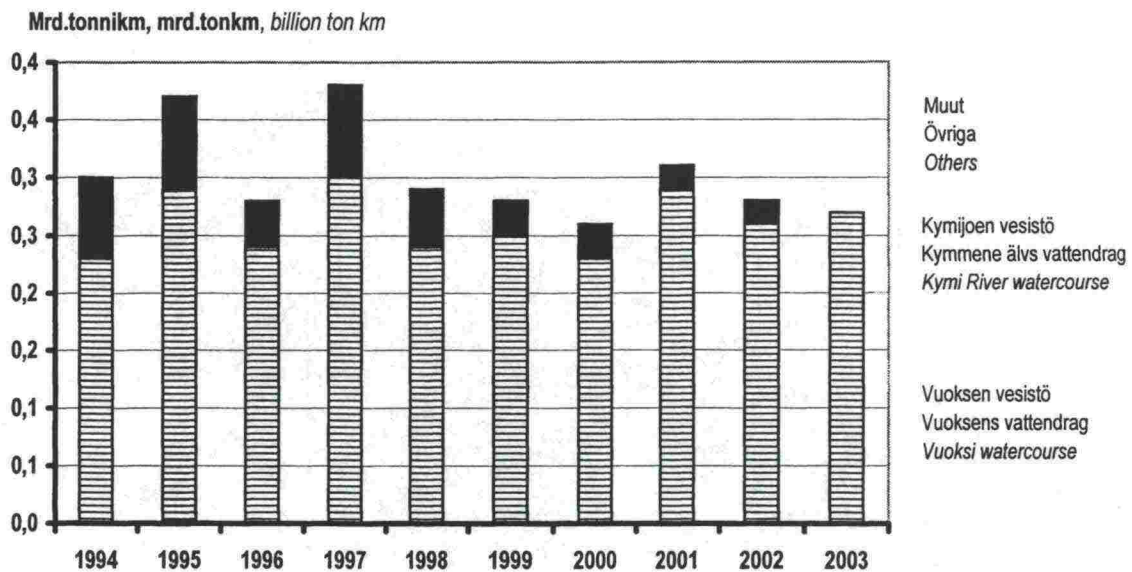
Milj. tonnia
 Milj. ton
 Million tonnes



Kuva 10. Raakapuun uittomäärä vesistöalueittain 1994-2003
 Figur 10. Mängden flottat råvirke efter vattendrag 1994-2003
 Figure 10. Timber-floating volume by watercourse 1994-2003



Kuva 11. Raakapuun uittosuorite vesistöalueittain 1994-2003
 Figur 11. Råvirkesflottning, transportarbete efter vattendrag 1994-2003
 Figure 11. Timber-floating performance by watercourse 1994-2003



1.5.1. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan

Vuonna 2003 raakapuuta kuljetettiin vesitse kaikkiaan 1,5 miljoonaa tonnia. Uiton osuus oli 0,96 miljoonaa ja proomukuljetusten (sisältyy myös aluskuljetusten määrään) osuus 0,57 miljoonaa tonnia. Uiton ja proomukuljetusten määrät (milj. tonnia) ovat kehittyneet viimeisen kymmenen vuoden aikana seuraavasti:

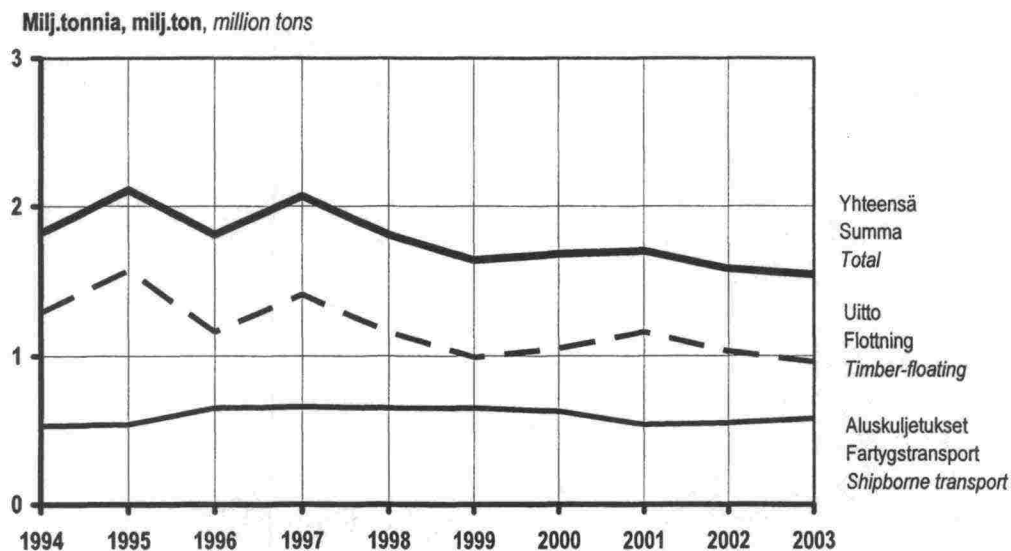
| | Uitto | Proomu- kuljetukset | Yhteensä |
|------|-------|------------------------|----------|
| 1994 | 1,29 | 0,53 | 1,82 |
| 1995 | 1,57 | 0,54 | 2,11 |
| 1996 | 1,16 | 0,65 | 1,81 |
| 1997 | 1,41 | 0,66 | 2,07 |
| 1998 | 1,16 | 0,65 | 1,81 |
| 1999 | 0,99 | 0,65 | 1,64 |
| 2000 | 1,05 | 0,63 | 1,68 |
| 2001 | 1,16 | 0,54 | 1,70 |
| 2002 | 1,03 | 0,55 | 1,58 |
| 2003 | 0,96 | 0,57 | 1,53 |

Valtaosa eli 78 % vuoden 2003 proomukuljetuksista oli Saimaan alueella. Kymijoen alueen osuus oli 7 % ja rannikon (ml. Saimaan kanavan kautta kulkenut liikenne) osuus 15 %. Viime vuosina proomukuljetuksia on ollut Saimaan alueella myös talvisin.

Kuva 12. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan 1994-2003

Figur 12. Mängden transporterat råvirke, summa 1994-2003

Figure 12. Transported volumes of timber, total 1994-2003



2. HENKILÖLIIKENNE

2.1. Tietojen keruu

Vuotta 2003 koskeva kotimaan vesiliikennetilaston henkilöliikennekysely lähetettiin kaikkiaan 134 yritykselle. Vastausprosentti oli 81. Kotimaan henkilöliikenteelle on ominaista, että osa pienistä yrityksistä saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi muuttua vuosittain ja ainoastaan isommat henkilöliikennettä harjoittavat yritykset, joista suurin osa liikennöi rannikolla, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada tietoja. Lossiliikenne ei ole mukana tilastossa.

2.2. Henkilöliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan matkustaja-alusliikenteen määrä rannikolla ja sisävesillä oli vuonna 2003 yhteensä 4,32 miljoonaa. Vastaava kuljetussuorite oli 145,6 miljoonaa henkilökilometriä. Rannikon matkustajamäärä väheni 258 000 ja sisävesien 63 000 edellisvuodesta. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä liikenteessä oli 21 400 matkustajaa vähemmän kuin edellisenä vuonna. Sisävesien matkustajamäärä on ollut viimeiset kymmenen vuotta noin puoli miljoonaa ja rannikon kolmesta neljään miljoonaan vuosittain (Taulukko 4., kuvat 14. ja 15.).

Kuljetussuorite on laskettu kertomalla matkustajien määrä matkareitin pituudella.

Rannikon osuus matkustajamäärästä oli 3,89 miljoonaa (90%) ja sisävesien 0,43 miljoonaa (10%). Kuljetussuoritteesta kertyi rannikolla 132 miljoonaa henkilökilometriä (91%) ja sisävesillä 13 miljoonaa henkilökilometriä (9%). (Kuva 13.). Henkilöliikenteen jakaantuminen alueittain on esitetty kuvassa 16.

Taulukko 4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite vuosina 1980-2003

Tabell 4. Passagerartrafiken och transportarbetet i inrikes sjötrafik 1980-2003

Table 4. Passengers movements and transport performance in domestic waterborne traffic 1980-2003

| Vuosi År Year | Matkustajamäärä, milj. henkilöä Passagerare, miljoner personer Passengers, millions | | | Kuljetussuorite, milj. henkilökm Transportarbete, miljoner personkm Performance, million passenger kilometres | | |
|---------------------|---|--|-----------------------------|---|--|-----------------------------|
| | Rannikolla Vid kusten Coasting | Sisävesillä På insjöarna Inland waterways | Yhteensä Totalt Total | Rannikolla Vid kusten Coasting | Sisävesillä På insjöarna Inland waterways | Yhteensä Totalt Total |
| | 1980 | 2,43 | 0,47 | 2,90 | 57,11 | 17,22 |
| 1981 | 2,48 | 0,47 | 2,95 | 66,63 | 17,01 | 83,64 |
| 1982 | 2,71 | 0,56 | 3,27 | 70,01 | 17,34 | 87,35 |
| 1983 | 2,67 | 0,54 | 3,21 | 70,39 | 17,22 | 87,61 |
| 1984 | 2,52 | 0,50 | 3,02 | 68,00 | 19,00 | 87,00 |
| 1985 | 2,27 | 0,51 | 2,78 | 68,00 | 17,30 | 85,30 |
| 1986 | 2,57 | 0,57 | 3,14 | 73,80 | 18,20 | 92,00 |
| 1987 | 2,35 | 0,56 | 2,91 | 71,80 | 16,30 | 88,10 |
| 1988 | 2,82 | 0,58 | 3,40 | 85,51 | 18,19 | 103,70 |
| 1989 | 2,82 | 0,53 | 3,35 | 84,93 | 17,36 | 102,29 |
| 1990 | 2,57 | 0,60 | 3,17 | 88,97 | 20,00 | 108,97 |
| 1991 | 3,12 | 0,54 | 3,66 | 93,48 | 16,59 | 110,07 |
| 1992 | 3,31 | 0,52 | 3,83 | 95,05 | 15,61 | 110,66 |
| 1993 | 3,21 | 0,48 | 3,69 | 85,53 | 14,47 | 100,00 |
| 1994 | 3,14 | 0,56 | 3,70 | 80,47 | 18,34 | 98,81 |
| 1995 | 3,53 | 0,51 | 4,04 | 86,39 | 17,17 | 103,56 |
| 1996 | 3,96 | 0,49 | 4,45 | 92,67 | 15,58 | 108,25 |
| 1997 | 3,42 | 0,52 | 3,94 | 110,88 | 15,71 | 126,59 |
| 1998 | 4,16 | 0,45 | 4,61 | 124,93 | 14,57 | 139,50 |
| 1999 | 4,03 | 0,50 | 4,53 | 140,71 | 15,99 | 156,70 |
| 2000 | 4,18 | 0,48 | 4,66 | 150,19 | 14,71 | 164,90 |
| 2001 | 4,03 | 0,50 | 4,53 | 137,15 | 15,23 | 152,38 |
| 2002 | 4,15 | 0,49 | 4,64 | 136,76 | 14,13 | 150,89 |
| 2003 | 3,89 | 0,43 | 4,32 | 132,40 | 13,24 | 145,64 |

2.3. Henkilöliikenne liikennelajeittain

Henkilöliikenne on jaettu neljään liikennelajiin: linjaliikenne, tilausliikenne, yhteysliikenne ja muu liikenne. Linjaliikenne on tietyllä reitillä aikataulun mukaan liikennöintiä. Tilausliikenne on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä, johon lasketaan myös kiertoajelut (sightseeing). Yhteysliikenne on maantieyhteyksien ulkopuolelle jäävän saariston liikennetarpeita tyydyttävää liikennettä, jota hoitaa pääasiassa Merenkululaitos ja Ahvenanmaan maakuntahallitus. Muulla liikenteellä tarkoitetaan mm. yritysten ja yhteisöjen omalle henkilökunnalleen järjestämiä loma- ja virkistyskuljetuksia sekä puolustusvoimien henkilökuljetuksia.

Henkilöliikenne jakaantui vuonna 2003 liikennelajeittain seuraavasti:

Määrä, 1 000 henkilöä

| | Rannikolla | Sisävesillä | Yhteensä |
|----------------|------------|-------------|----------|
| Linjaliikenne | 2 658 | 205 | 2 863 |
| Tilausliikenne | 284 | 208 | 492 |
| Yhteysliikenne | 835 | 5 | 840 |
| Muu liikenne | 116 | 5 | 121 |
| Yhteensä | 3 893 | 423 | 4 316 |

Suorite, milj. henkilökm

| | Rannikolla | Sisävesillä | Yhteensä |
|----------------|------------|-------------|----------|
| Linjaliikenne | 87,1 | 5,8 | 92,9 |
| Tilausliikenne | 9,0 | 7,3 | 16,3 |
| Yhteysliikenne | 34,9 | 0,0 | 34,9 |
| Muu liikenne | 1,4 | 0,1 | 1,5 |
| Yhteensä | 132,4 | 13,2 | 145,6 |

Prosentuaalisesti eniten vähennystä tapahtui tilausliikenteessä (12 %) edelliseen vuoteen verrattuna. Linjaliikenne väheni vajaat kahdeksan prosenttia.

2.4. Henkilöliikenne vesistöalueittain

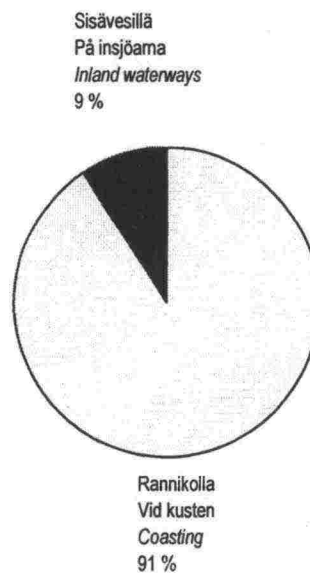
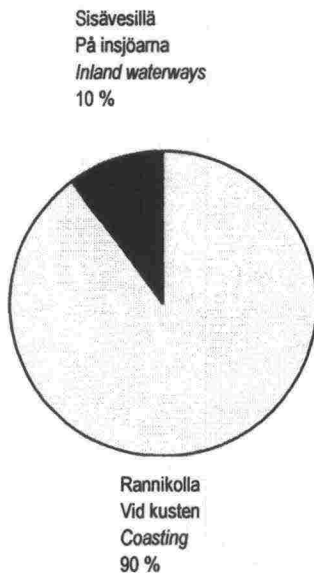
Rannikkoalueen 3,9 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli 2,4 miljoonaa, josta taas pääkaupunkiseudun osuus oli 2,2 miljoonaa. Linjaliikennettä koko pääkaupunkiseudun liikenteestä oli 90 %. Toiseksi suurin matkustajamäärä oli Ruotsin laivoilla liikennöidyllä välillä Ahvenanmaa - Manner-Suomi. Matkustajia reitillä oli 0,52 miljoonaa. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä matkustajia oli 0,56 miljoonaa, mistä suurin osa oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysliikennettä. Saaristomeren liikenteessä kulki 0,36 miljoonaa henkilöä. Muilla rannikkoalueilla henkilöliikenne oli vähäisempää.

Sisävesillä suurimmat matkustajamäärät olivat Tampereen seudulla (0,13 miljoonaa) ja Saimaalla (0,18 miljoonaa) Kuopion, Lappeenrannan ja Savonlinnan alueilla. (Liite 4.)

Kuva 13. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite rannikolla ja sisävesillä 2003
Figur 13. Passagerarnas och transportarbetets fördelning mellan kust- och insjöfarten i inrikes sjötrafik 2003
Figure 13. Passengers and transport performance as divided between coastal services and inland waterways 2003

Matkustajamäärä 4,32 milj.
Passagerarantal 4,32 miljoner
Number of passengers 4.32 million

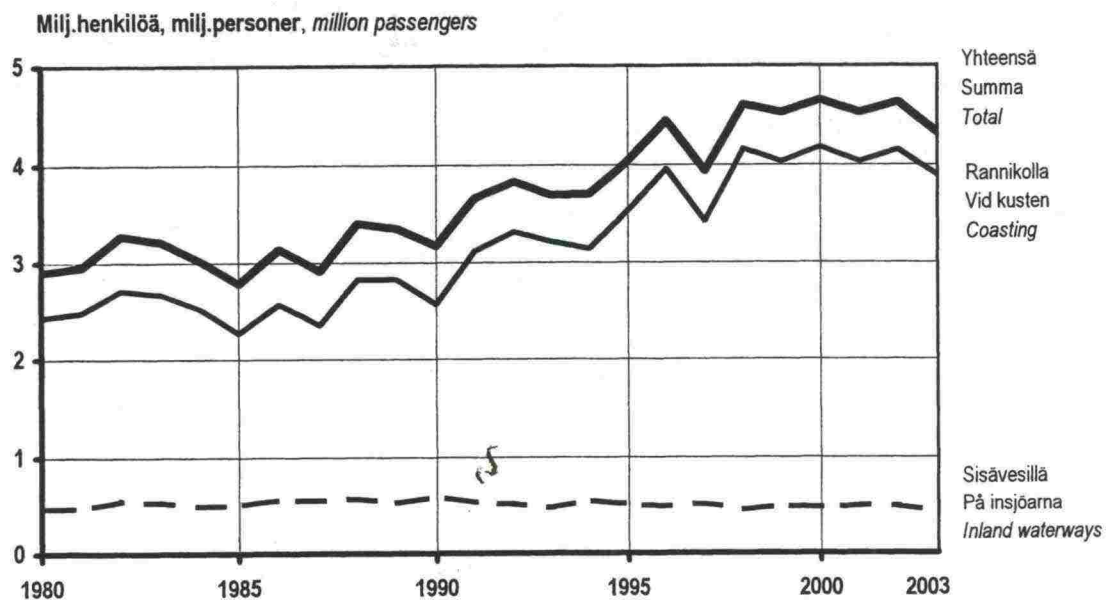
Kuljetussuorite 145,64 milj.henkilökm
Transportarbete 145,64 miljoner personkm
Transport performance 145.64 million passenger km



Kuva 14. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä 1980-2003

Figur 14. Passagerarantalet i inrikes sjötrafik 1980-2003

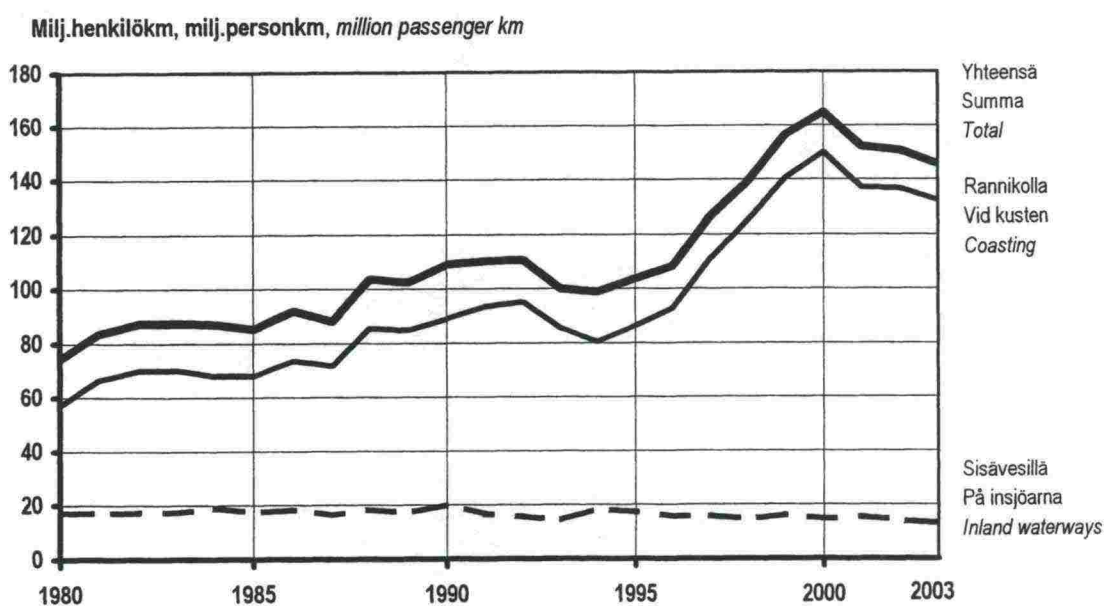
Figure 14. Number of passengers 1980-2003



Kuva 15. Kotimaan vesiliikenteen henkilökuljetussuorite 1980-2003

Figur 15. Persontransportarbetet i inrikes sjötrafik 1980-2003

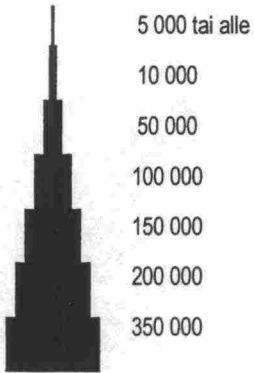
Figure 15. Passenger transport performance 1980-2003



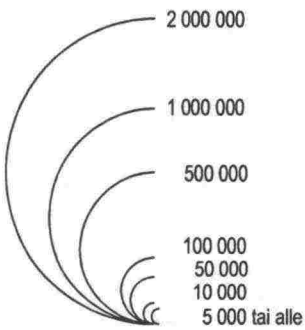
Kuva 16.
Kotimaan vesiliikenteen henkilöliikenne, pl.veneily
Passengerartrafik, exkl.fritidsbåtstrafik
Passenger flows, excl.boating

2003

Reittiliikenne:



Risteilyt ja paikallisliikenne:



3. AHVENANMAAN LIIKENNE

Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä alusliikenteessä kuljetettiin vuonna 2003 tavaraa yhteensä 289 000 tonnia, joka jakaantui tuonnin ja viennin osalta seuraavasti:

| | Maarian- hamina | Långnäs | Färjsund | Muu Ahvenanmaa | Yhteensä |
|---|--------------------|---------|----------|-------------------|----------|
| Tuonti (tonnia) | | | | | |
| Öljytuotteet | - | 59 | - | 8 884 | 8 943 |
| Irtotavara | 3 139 | 9 | 19 386 | 3 283 | 25 817 |
| Kappaletavara | 2 019 | 125 798 | - | - | 127 817 |
| Yhteensä | 5 158 | 125 866 | 19 386 | 12 167 | 162 577 |
| Vienti (tonnia) | | | | | |
| Öljytuotteet | - | - | - | - | - |
| Irtotavara | 8 854 | 15 | 29 529 | 37 919 | 76 317 |
| Kappaletavara | 1 450 | 48 576 | - | - | 50 026 |
| Yhteensä | 10 304 | 48 591 | 29 529 | 37 919 | 126 343 |
| Tuonti ja vienti yhteensä (tonnia) | | | | | |
| Öljytuotteet | - | 59 | - | 8 884 | 8 943 |
| Irtotavara | 11 993 | 24 | 48 915 | 41 202 | 102 134 |
| Kappaletavara | 3 469 | 174 374 | - | - | 177 843 |
| Kaikkiaan | 15 462 | 174 457 | 48 915 | 50 086 | 288 920 |

Kappaletavaran osuus koko tavaraliikenteestä oli 62 %. Tavaraliikenteen kuljetussuorite oli 43 miljoonaa tonnakilometriä. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä kuljetettuja tavaramääriä ei tilastoida.

Autolautoilla kulki matkustajia Ahvenanmaan ja mantereen välillä vuonna 2003 520 000, mikä on neljä prosenttia edellisestä vuodesta vähemmän. Vastaava kuljetussuorite oli 78 miljoonaa henkilökilometriä. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä oli matkustajia 558 000 ja suorite oli 19 miljoonaa henkilökilometriä. Valtaosa (98 %) Ahvenanmaan sisäisestä liikenteestä oli maakuntahallituksen hoitamaa yhteysalusliikennettä. Taulukossa 5. ja kuvissa 17. ja 18. on esitetty Ahvenanmaan liikenteen kehitys vuosina 1994-2003. Lossiliikenne ei sisälly tilastoon.

Taulukko 5. Ahvenanmaan henkilö- ja tavaraliikenne vuosina 1994-2003

Tabell 5. Passagerar- och godstrafiken/Åland 1994-2003

Table 5. Passenger traffic and cargo transport/Åland Islands 1994-2003

| Vuosi År Year | Henkilöliikenne, 1000 henkilöä Passagerartrafik, 1000 personer Passenger traffic, 1000 persons | | | Tavaraliikenne, 1000 tonnia Godstrafik, 1000 ton Cargo transport, 1000 tons | | |
|---------------------|--|--|-----------------------------|---|---|-----------------------------|
| | Autolautat Bilfärjor Ferries 1) | Sisäinen liikenne Intern trafik Internal traffic | Yhteensä Totalt Total | Kappaletavara Styckegods General cargo 1) | Muu tavara Diverse gods Other goods | Yhteensä Totalt Total |
| 1994 | 223 | 515 | 738 | 107 | 129 | 236 |
| 1995 | 228 | 551 | 779 | 107 | 102 | 209 |
| 1996 | 252 | 560 | 812 | 114 | 115 | 229 |
| 1997 | 394 | 548 | 942 | 125 | 155 | 280 |
| 1998 | 531 | 548 | 1 079 | 122 | 117 | 239 |
| 1999 | 622 | 546 | 1 168 | 154 | 123 | 277 |
| 2000 | 643 | 585 | 1 228 | 164 | 112 | 276 |
| 2001 | 570 | 559 | 1 129 | 166 | 99 | 265 |
| 2002 | 541 | 577 | 1 118 | 168 | 120 | 288 |
| 2003 | 520 | 558 | 1 078 | 178 | 111 | 289 |

1) Maarianhamina - Turku/Naantali, Turku/Naantali - Maarianhamina, Långnäs -Turku/ Naantali, Turku/Naantali - Långnäs, Helsinki - Maarianhamina, Maarianhamina - Helsinki

1) Mariehamn-Åbo/Nådendal, Åbo/Nådendal-Mariehamn, Långnäs-Åbo/Nådendal, Åbo/Nådendal-Långnäs, Helsingfors-Mariehamn, Mariehamn-Helsingfors

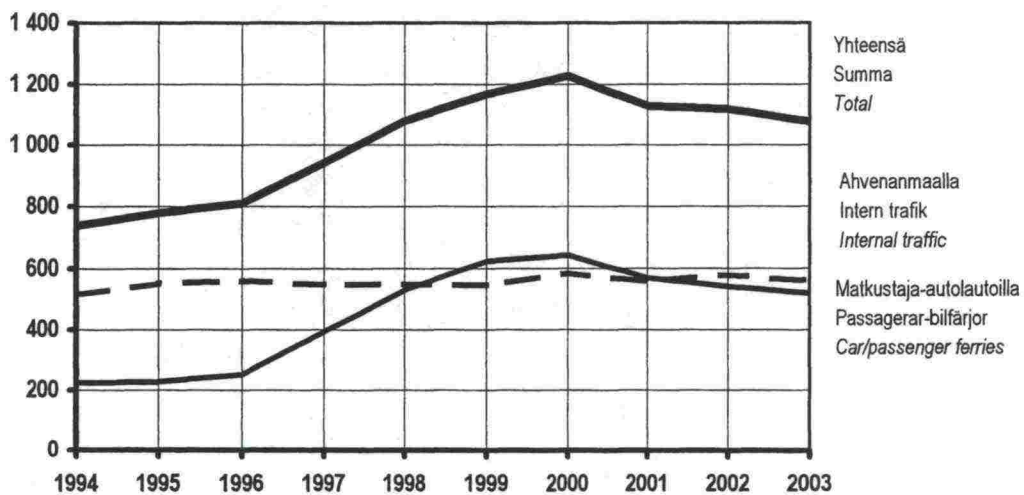
1) Mariehamn-Turku/Naantali, Turku/Naantali-Mariehamn, Långnäs-Turku/Naantali, Turku/Naantali-Långnäs, Helsinki-Mariehamn, Mariehamn-Helsinki

Kuva 17. Ahvenanmaan henkilöliikenne 1994-2003

Figur 17. Persontrafiken på Åland 1994-2003

Figure 17. Passenger traffic to/from/between the Åland Islands 1994-2003

1000 matkustajaa, 1000 passagerare, 1000 passengers

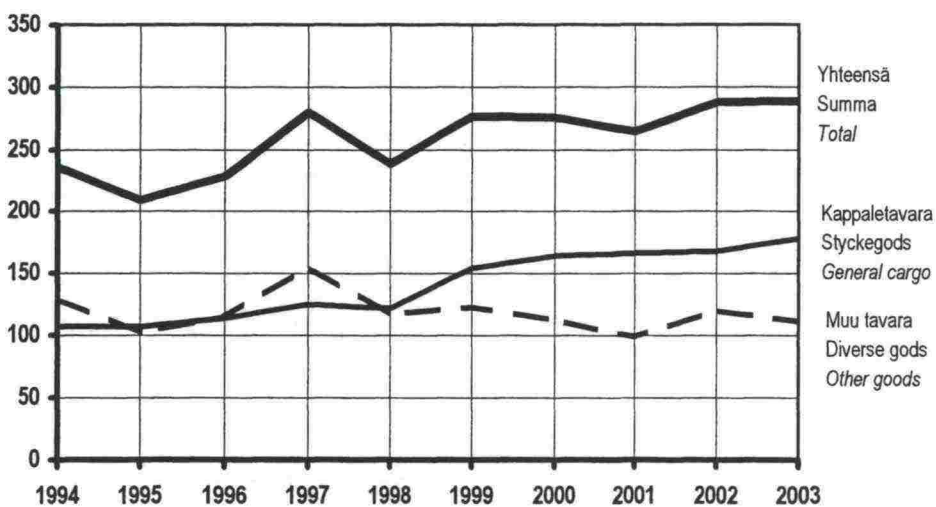


Kuva 18. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen tavaraliikenne 1994-2003

Figur 18. Godstrafiken mellan fastlandet och Åland 1994-2003

Figure 18. Goods transported to/from the Åland Islands 1994-2003

1000 tonnia, 1000 ton, 1000 tons



4. MERENKULKULAITOKSEN YHTEYSALUSLIIKENNE

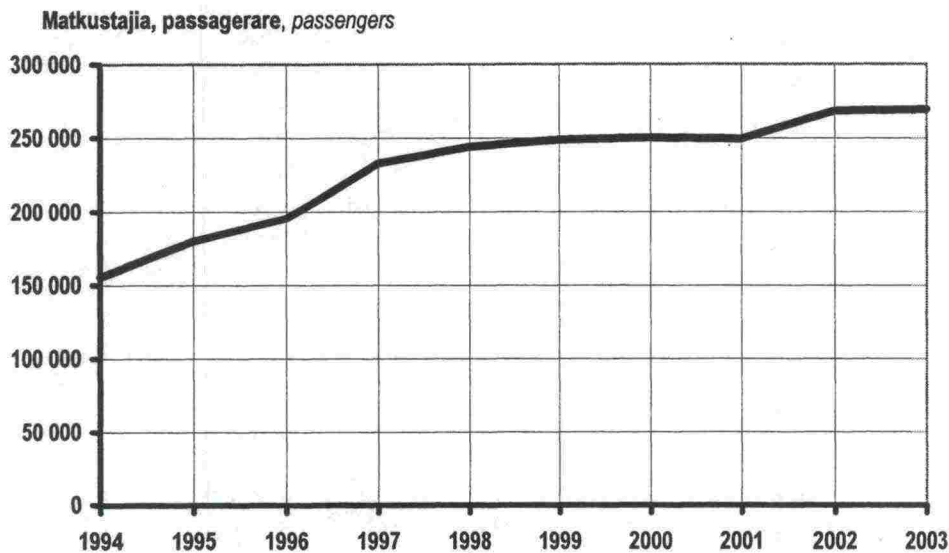
Merenkulkulaitoksen hoitama yhteysalusliikenne, joka perustuu saaristolakiin, on keskittynyt Lounais-Suomen saaristoon, missä etäisyydet saarien välillä ovat pitkät. Valtion alusten rinnalla on viime vuosina käytetty myös valtion tukemia yksityisiä aluksia. Vuonna 2003 liikennöitiin 15 reitillä yhdeksällä yhteisaluksella sekä kuudella yksityisellä aluksella.

Yhteensä reiteillä kuljetettiin 269 000 matkustajaa sekä 96 000 tavara- ja henkilöliikenteen ajoneuvoa. Matkustajamäärä kasvoi 800:lla ja ajoneuvoja kuljetettiin 1 300 edellistä vuotta enemmän. Liikenteen kasvusuunta 1990 -luvulta lähtien johtuu osaksi saariston loma-asuntojen määrän lisääntymisestä. Suurin yhteysalusten käyttäjäryhmä on kesäasukkaat ja matkailijat. Tilastointijärjestelmän muututtua tavarakuljetusten tonnimääriä ei ole enää tilastoitu vuoden 1993 jälkeen. Tiedossa on ainoastaan tavara- ja henkilöliikenteen kuljetuksissa käytettyjen ajoneuvojen kokonaismäärä. Taulukossa 6. on esitetty yhteysalusliikenteessä kuljetetut matkustaja- ja ajoneuvomäärät reiteittäin vuonna 2003. Taulukossa 7. ja kuvassa 19. on yhteysalusliikenteen matkustajamäärän ja kuljetettujen ajoneuvojen määrän kehitys vuosina 1994-2003.

Kuva 19. Henkilöliikenne Merenkulkulaitoksen yhteysaluksilla 1994-2003

Figur 19. Persontrafiken med Sjöfartsverkets förbindelsebåtar 1994-2003

Figure 19. Public transport of passengers in the archipelago and on inland waterways 1994-2003



Taulukko 6. Yhteysalusliikenteessä kuljetettu matkustaja- ja ajoneuvomäärä vuonna 2003

Tabell 6. Antalet passagerare och fordon transporterade med förbindelsebåtar 2003

Table 6. Public transport of passengers and vehicles 2003

| Reitti Rutt Route | Matkustajia Passagerare Passengers | Ajoneuvoja, kpl Fordon, st. Vehicles, number |
|---|--|--|
| Utön reitti-Utörutten-Utö route | 20 064 | 149 |
| Iniön runkoreitti-Iniö stamrutt-Iniö main route | 76 282 | 32 736 |
| Iniön lisäreitti-Iniö tilläggsrutt-Iniö extra route | 7 695 | 3 193 |
| Hiittsten runkoreitti-Hitis stamrutt-Hiittinen main route | 67 144 | 30 068 |
| Hiittsten lisäreitti-Hitis tilläggsrutt-Hiittinen extra route | 8 070 | 1 052 |
| Rymättylän reitti-Rymättylärutten-Rymättylä route | 13 112 | 4 236 |
| Velkuan reitti-Velkuarutten-Velkua route | 10 516 | 4 519 |
| Paraisten reitti-Pargasrutten-Parainen route | 14 213 | 6 708 |
| Nauvon pohjoinen reitti-Nagu norra rutt-Nauvo northern route | 7 873 | 946 |
| Nauvon eteläinen reitti-Nagu södra rutt-Nauvo southern route | 4 313 | 772 |
| Houtskarın reitti-Houtskärsrutten-Houtskar route | 2 605 | 44 |
| Seilin reitti-Seilirutten-Seili route | 9 758 | 2 472 |
| Korppoon reitti-Korporutten-Korppoo route | 2 766 | 805 |
| Suuri saaristoreitti-Stora skärgårdsrutten-Wide archipelago route | 1 940 | 166 |
| Rengastie-Ringvägen-Circular route | 20 549 | 8 056 |
| Yhteysveneet-Förbindelsebåtar-Connection boats | 2 297 | - |
| Yhteensä-Totalt-Total | 269 197 | 95 922 |

Taulukko 7. Merenkulkulaitoksen yhteysalusliikenne vuosina 1994-2003

Tabell 7. Sjöfartsverkets förbindelsetrafik 1994-2003

Table 7. Communication services in the archipelago 1994-2003

| Vuosi År Year | Matkustajia Passagerare Passengers | Ajoneuvoja, kpl Fordon, st. Vehicles, number |
|---------------------|--|--|
| 1994 | 155 338 | 31 116 |
| 1995 | 179 615 | 47 539 |
| 1996 | 195 691 | 62 483 |
| 1997 | 233 178 | 76 383 |
| 1998 | 244 206 | 77 493 |
| 1999 | 248 888 | 83 561 |
| 2000 | 250 208 | 84 560 |
| 2001 | 249 528 | 86 166 |
| 2002 | 268 388 | 94 604 |
| 2003 | 269 197 | 95 922 |

5. KOTIMAAN LIIKENTEESSÄ KÄYTETTY KALUSTO

5.1. Tavarankuljetuksissa käytetyt alukset

Kotimaan tavarankuljetuksissa oli vuonna 2003 käytössä kaikkiaan 108 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 413 000. Kalusto jakaantui alustyypeittäin seuraavasti:

| | Lukumäärä | Bruttovetoisuus |
|-------------------|------------|-----------------|
| Säiliöalukset | 24 | 211 451 |
| Kuivalastialukset | 38 | 117 222 |
| Muut alukset | 46 | 84 426 |
| Yhteensä | 108 | 413 099 |

Ulkomaisten alusten osuus lukumäärästä oli 29 % ja bruttovetoisuudesta 47 %. Liitteessä 3. on kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneiden alusten lukumäärä, brutto- ja nettovetoisuus lukuun ottamatta Suomen ja Ruotsin välillä liikennöiviä autolauttoja, joilla kulkee myös tavaraliikennettä.

5.2. Henkilöliikenteessä käytetyt alukset

Kotimaan henkilöliikenteessä oli vuonna 2003 261 alusta (pl. Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välillä liikennöivät matkustaja-autolautat), joista 143 oli pituudeltaan vähintään 15 metriä eli rekisteröintipakon alaisia. Rannikon liikenteessä aluksista oli 62 %. Rannikolla liikennöivät myös bruttovetoisuudeltaan suurimmat alukset. Alueittain kalusto jakaantui seuraavasti:

| | Alusten lukumäärä | | yhteensä |
|-----------------------------|---------------------|--------------------|------------|
| | pituus >= 15 metriä | pituus < 15 metriä | |
| Suomenlahti | 46 | 48 | 94 |
| Saaristomeri | 24 | 14 | 38 |
| Ahvenanmaa | 13 | 3 | 16 |
| Selkämeri | 1 | 8 | 9 |
| Perämeri | 3 | 3 | 6 |
| Rannikolla yhteensä | 87 | 76 | 163 |
| Vuoksi | 25 | 22 | 47 |
| Kymijoen alue | 12 | 4 | 16 |
| Kokemäenjoen alue | 16 | 7 | 23 |
| Pohjanmaa | - | 3 | 3 |
| Oulujoen alue | 2 | - | 2 |
| Pohjois-Suomi | 1 | 6 | 7 |
| Sisävesillä yhteensä | 56 | 42 | 98 |
| Kaikkiaan | 143 | 118 | 261 |

Kuva 20.
 Valtion sulkuhanavat
 Statens slusskanaler
 State-owned lock canals
 2003



6. KANAVALIIKENNE

6.1. Tietojen alkuperä

Saimaan kanavan ja muiden Merenkululaitoksen hoidossa olevien sulkukanavien liikennetiedot kootaan Järvi-Suomen merenkulkupiirissä. Kanavien tilastotiedot esitetään erikseen Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien osalta, sillä Saimaan kanavan liikennemäärä huomioidaan koko kanavan osalta eikä kultakin kahdeksalta sululta erikseen.

6.2. Saimaan kanava

Saimaan kanavan kautta kuljetettu tavaramäärä oli vuonna 2003 ennätyselliset 2,23 miljoonaa tonnia eli kasvua edellisvuodesta oli 110 000 tonnia. Ulkomaan liikenteen osuus oli 2,15 miljoonaa tonnia (96 %) ja kotimaan liikenteen 0,08 miljoonaa tonnia (4 %). Raakapuun ja hakkeen tuonti Venäjältä, Baltian maista ja muualta kasvoi 813 000 tonniin, mikä on 89 000 tonnia edellistä vuotta enemmän. Kuljetusten kasvuun ovat vaikuttaneet Kaakkois-Suomen puunjalostusteollisuuden suuret investoinnit vuosituhanen vaihteessa. Raakapuun ohella tärkeimmät tavararyhmät Saimaan kanavan kautta kulkeneessa liikenteessä olivat sahatavara, paperi, selluloosa sekä raakamineraalit (Taulukko 9.). Uittoa ei ole ollut vuodesta 1993 lähtien lainkaan. Kuvassa 21. on esitetty Saimaan kanavan läpi kulkeneen tavaraliikenteen kehitys vuosina 1994-2003. Saimaan vesistöalueen (ml. Saimaan kanava) alusliikenteen tavaravirrat sekä koti- että ulkomaan liikenteessä on esitetty kuvassa 23.

Tavaraliikenteessä kulki Saimaan kanavan kautta yhteensä 2 080 alusta seuraavasti:

| | Määrä, kpl |
|-------------------|--------------|
| Kuivalastialukset | 1 749 |
| Proomut | 76 |
| Hinaajat | 138 |
| Muut alukset | 117 |
| Yhteensä | 2 080 |

Rahtialuksista oli venäläisiä 50 %, hollantilaisia 15 %, antiqa/barbudalaisia 9 %, saksalaisia 5 %, suomalaisia 7 % ja muita 14 %.

Matkustajia Saimaan kanavan henkilöliikenteessä oli vuonna 2003 yhteensä vain 29 000, kun vuoden 2001 matkustajamäärä oli vielä ennätyselliset 104 000. Määrän romahdus johtuu viisumivapaiden risteilyjen loppumisesta Viipuriin heinäkuussa 2002. Viime vuonna kanavan läpi kulki kaikkiaan 11 000 matkustajaa ja kanavaristeilyillä Suomen puolella oli vajaat 18 000 matkustajaa.

Yksityiskohtaisempia tietoja on Järvi-Suomen merenkulkupiirin julkaisemassa tilastossa, "Saimaan kanavan liikenne vuonna 2003", Merenkululaitoksen tilastoja 1/2004.

Taulukko 8. Saimaan kanavan kautta kulkenut liikenne vuosina 1994-2003

Tabell 8. Trafiken på Saima kanal 1994-2003

Table 8. Traffic through the Saimaa Canal 1994-2003

| Vuosi År Year | Tavaraliikenne, milj. tonnia Godstrafik, miljoner ton Goods transport, million tons | Henkilöliikenne, 1000 henkilöä Passagerartrafik, 1000 personer Passenger traffic, 1000 persons | | |
|---------------------|---|--|--|-----------------------------|
| | Alusliikenne Fartygstrafik Shipborne transport | Kanavaristeilyt Kanalkryssningar Canal cruises | Kanavan läpi Genomfartstrafik In transit | Yhteensä Totalt Total |
| 1994 | 1,54 | 16 | 21 | 37 |
| 1995 | 1,57 | 13 | 40 | 53 |
| 1996 | 1,44 | 13 | 56 | 69 |
| 1997 | 1,55 | 14 | 68 | 82 |
| 1998 | 1,62 | 12 | 79 | 91 |
| 1999 | 1,61 | 15 | 85 | 100 |
| 2000 | 1,76 | 13 | 86 | 99 |
| 2001 | 2,13 | 14 | 90 | 104 |
| 2002 | 2,12 | 18 | 29 | 47 |
| 2003 | 2,23 | 18 | 11 | 29 |

Taulukko 9. Saimaan kanavan kautta kulkenut tavaraliikenne tavaralajeittain vuosina 2002 ja 2003

Tabell 9. Godstrafiken på Saima kanal efter varuslag åren 2002 och 2003

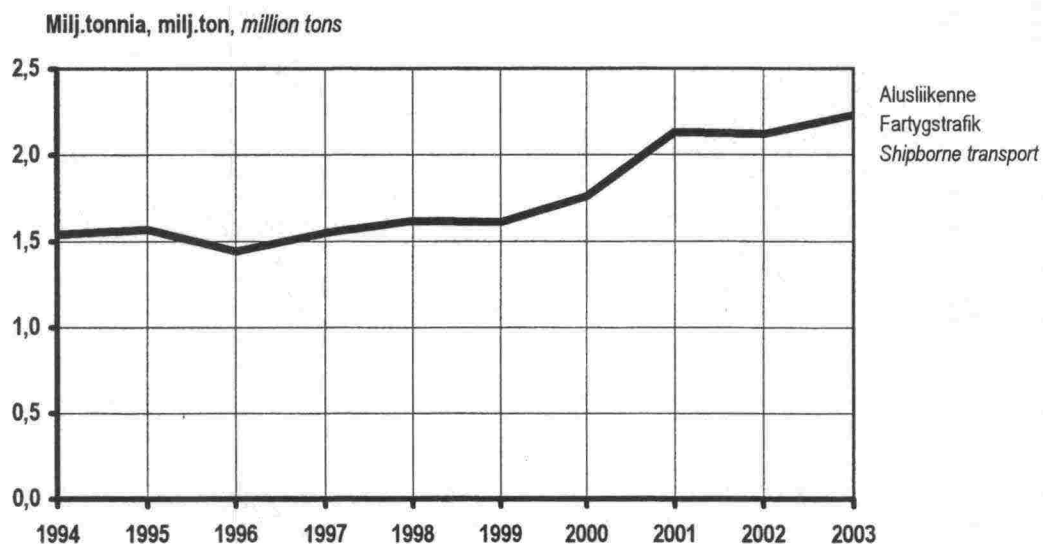
Table 9. Goods traffic through the Saimaa Canal by groups of goods in 2002 and 2003

| Tavaralaji Varuslag Groups of goods | Määrä, tonnia Mängd, ton Goods volume, tons | |
|--|---|------------------|
| | 2002 | 2003 |
| Sahaamaton puu-Osät virke-Timber | 786 919 | 875 679 |
| Sahattu puutavara-Sät virke-Sawn wood | 264 245 | 229 704 |
| Selluloosa-Cellulosa-Wood pulp | 261 701 | 308 738 |
| Paperi-Papper-Paper | 155 696 | 149 814 |
| Vaneri, ym. puulevyt-Plywood-Vaneers and plywood | 69 541 | 49 127 |
| Malmi, rikasteet-Malmer, anrikad malm-Ores, concentrates | 900 | 4 954 |
| Metallit-Metaller-Metals | 44 301 | 39 345 |
| Kivihiili, koksi-Stenkol, koks-Coal, coke | 102 757 | 121 742 |
| Kemikaalit-Kemikalier-Chemicals | 18 099 | 3 434 |
| Raakamineraalit-Obearbetade mineraler-Crude minerals | 405 339 | 432 757 |
| Kappaletavara-Styckegods-General cargo | 1 358 | 1 735 |
| Vilja-Spannmål-Cereals | - | 4 788 |
| Muu tavara-Diverse gods-Other merchandise | 6 730 | 6 019 |
| Yhteensä-Summa-Total | 2 117 586 | 2 227 836 |

Kuva 21. Saimaan kanavan läpi kulkenut tavaraliikenne 1994-2003

Figur 21. Godstrafiken på Saima kanal 1994-2003

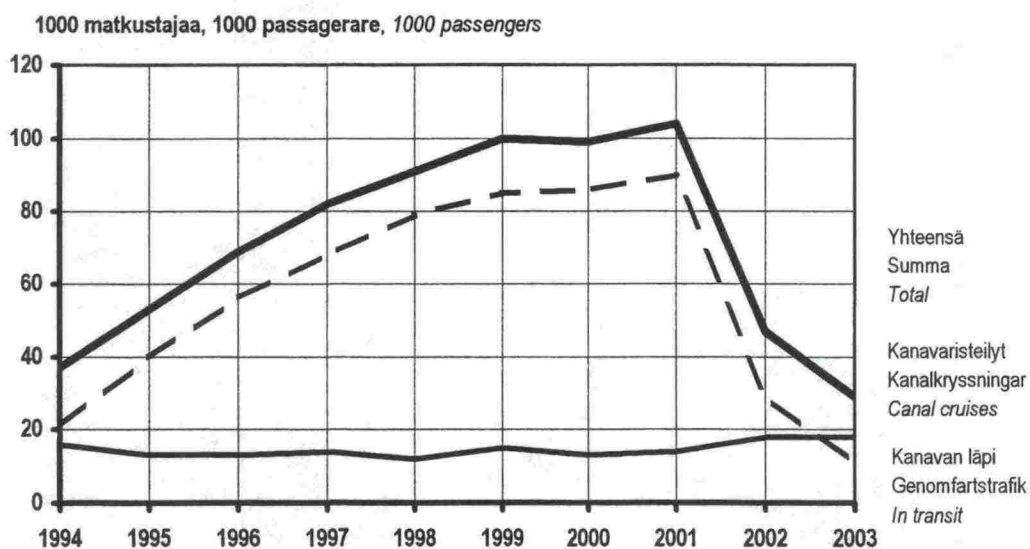
Figure 21. Goods carried through the Saimaa Canal 1994-2002



Kuva 22. Saimaan kanavan henkilöliikenne 1994-2003

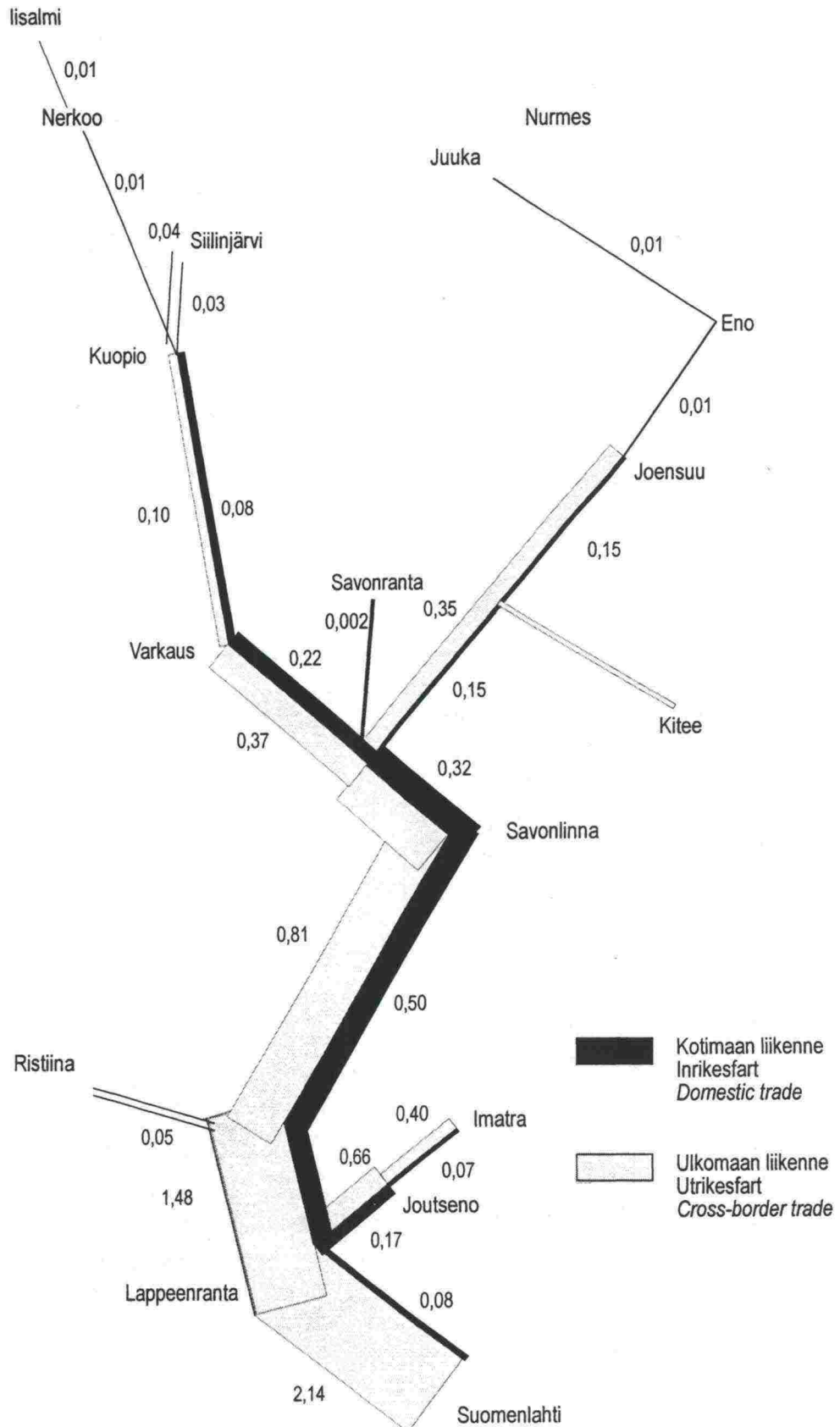
Figur 22. Persontrafiken på Saima kanal 1994-2003

Figure 22. Passenger services on the Saimaa Canal 1994-2003



Kuva 23.
Saimaan aluskuljetukset, milj.tonnia
Fartygstransporter på Saimen, milj. ton
Shipborne transports on the Lake Saimaa, million tonnes

2003



6.3. Muut valtion sulkukanavat

Muiden valtion sulkukanavien, joita on kaikkiaan 31 Karjalankosken ja Juankosken sulkujen käyttöönoton jälkeen vuoden 2002 kesällä, sijainti on esitetty kuvassa 20. Sulkukanavista 19 on itsepalvelukanavia, joilla voidaan tilastoida suoraan ainoastaan sulutusten kokonaismäärät. Itsepalvelusulkujen uittomäärät saadaan Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä. Alusliikenteen tavaramäärät selvitetään myös itsepalvelukanavien osalta. Vuonna 2003 sulutuksia oli kaikkiaan 55 356, josta itsepalvelusulutuksia oli 33 418 ja palvelusulutuksia 21 938. Edellisvuoteen verrattuna sulutuksia oli 3 201 vähemmän. Sulkujen läpi uitettiin puuta 1,57 miljoonaa tonnia eli 225 000 tonnia vähemmän kuin vuonna 2002. Rahtialuksissa kulki sulkujen läpi tavaraa yhteensä 0,71 miljoonaa tonnia eli 41 000 tonnia edellistä vuotta vähemmän. Liitteessä 5 on esitetty sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) liikennetietoja, sikäli kun niitä on ollut saatavissa. Eniten sulutuksia oli Lahden-Heinolan väylällä sijaitsevalla Vääksyn sulkukanavalla. Taulukossa 10. ja kuvassa 24. on sulutusten määrän kehitys viimeiseltä kymmeneltä vuodelta.

Yksityiskohtaisempia tietoja sulkukanavien liikenteestä on Järvi-Suomen merenkulkupiirin kokoamassa tilastossa, "Kanavaliikennetilasto 2003", Merenkululaitoksen tilastoja 2/2004.

Sulkukanavia koskevat liikennetiedot on aiemmin julkaistu SVT:n sarjassa XIX julkaisussa "Tie- ja vesirakennukset".

Taulukko 10. Sulutusten lukumäärä valtion sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava) vuosina 1994-2003

Tabell 10. Antal slussningar i statens slusskanaler (exkl. Saima kanal) 1994-2003

Table 10. Number of lockages in the state-owned canals (excl. Saimaa Canal) 1994-2003

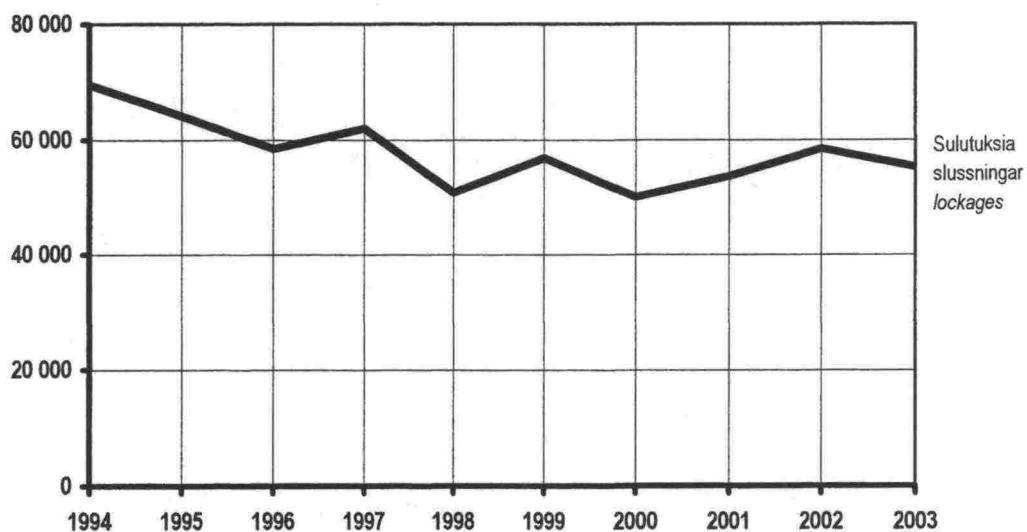
| Vuosi | Sulutusten lukumäärä |
|-------|----------------------|
| År | Antal slussningar |
| Year | Number of lockages |
| 1994 | 69 541 |
| 1995 | 64 174 |
| 1996 | 58 506 |
| 1997 | 62 092 |
| 1998 | 50 889 |
| 1999 | 56 894 |
| 2000 | 50 064 |
| 2001 | 53 792 |
| 2002 | 58 557 |
| 2003 | 55 356 |

Kuva 24. Sulutusten lukumäärä valtion sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava) 1994-2003

Figur 24. Antal slussningar i statens slusskanaler (exkl. Saima kanal) 1994-2003

Figure 24. Number of lockages in the state-owned canals (excl. Saimaa Canal) 1994-2003

Lukumäärä, antal, number



LIITTEET

Liite 1. Kotimaan alusliikenne (tonnia) lähtö- ja määräsatamittain vuonna 2003

| Määräsatama | | Lähtösatama | | | | | | | | | | | | | | Muu Uusi- | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------------|------------|----------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|-------|
| Hamina | Kotka | Isnäs | Tolkkinen | Sköldvik | Sipoo/ Kalkkiranta | Helsinki | Kanivik | Inkoo | Koverhar | Hanko | Forby | Kemiö | Salo | Parainen | Turun saaristo | Turku | Naantali | Maarianhamina | Färjsund | Långnäs | Ahvenanmaa | Muu Ahvenan- | Uusi- | |
| | | | | 686 601 | | | | | | | | | | | | 53 941 | | | | | | | | |
| Kotka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Loviisa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| It. Suomenlahden saaret | | 1 092 | 2 920 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Porvoon saaristo | | | | | 840 | 338 851 | | | | | | | | | | | | 1 103 | | | | | | |
| Sköldvik | 98 326 | | | | | 67 932 | | 22 093 | | | | | | | | 85 351 | 223 782 | | | | | | | |
| Helsinki | | | | 73 943 | | | | | | 68 | | | | | 43 | | | 678 | | | | | | |
| Inkoo | | | | | | | | | | | | | | 10 593 | | | | 560 | 18 021 | | | | | |
| Koverhar | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 401 | | | | | | | |
| Taalintehtas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dragöfjärd | | | 640 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parainen | | | | | | | | | | | 79 129 | 482 | | | 4 765 | | | | | | | | | |
| Turun saaristo | | | | 520 | | | | | | | | | | | | 70 000 | | | | | | | | 501 |
| Turku | | | | | | | | 899 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Naantali | 2 503 | | | | | | | 37 950 | | | | | | | | | | 2 817 | | | | | | |
| Maarianhamina | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Färjsund | | | | | | 225 | | | | | | 1 450 | | | | 20 095 | 2 750 | | | | | | | 8 884 |
| Långnäs | | | | | | | | | | | | | | | | 1 634 | 5 502 | | | | | | | 2 782 |
| Muu Ahvenanmaa | | | | | | | | | | | | | | | | 497 | 48 094 | | | | | | | |
| Rauma | | | | | | | | | | | | 37 759 | | | | | 160 | | | | | | | |
| Pori | | 2 638 | | | | | | | | | | | | | | | 3 306 | | | | | | | |
| Pietarsaari | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kokkola | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rautaruukki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Raahе | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oulu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tornio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Savonlinna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Savonranta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Varkaus | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kuopio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Siilinjärvi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Joensuu | 1 428 | 28 261 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uimaharju | | 2 816 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nurmes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saimaa muut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Puulavesi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kymijoen vesistö | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Yhteensä-Summa | 102 257 | 33 715 | 1 092 | 4 080 | 1 185 028 | 840 | 445 026 | 89 455 | 22 093 | 68 | 79 129 | 31 546 | 39 209 | 37 333 | 4 765 | 177 620 | 385 139 | 5 158 | 19 396 | 125 866 | 12 167 | 121 641 | 121 641 | |

Liite 1 (jatkoa)

| | Määräsatama | | | | | | | | | | | Yhteensä | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| | Rauma | Pori | Kristiinankaupunki | Vaasa | Pietarsaari | Kokkola | Rautaruukki | Oulu | Kemi | Tornio | Varkaus | | Lappeenranta | Joutseno | Imatra | Puulavesi |
| Lähtösatama | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamina | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 740 542 |
| Kotka | - | 1 992 | - | - | - | - | - | - | 16 347 | - | - | - | - | - | - | 18 339 |
| Loviisa | - | - | - | - | - | - | 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | 170 |
| It. Suomenlahden saaret | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 012 |
| Porvoon saaristo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 340 794 |
| Sköldvik | - | 78 203 | - | 236 595 | - | 431 074 | 254 240 | 287 630 | 340 754 | - | - | - | - | - | - | 2 125 980 |
| Helsinki | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 732 |
| Inkoo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 076 | - | - | - | - | 44 250 |
| Koverhar | - | - | - | - | - | - | 47 217 | - | 12 500 | - | - | - | - | - | - | 73 118 |
| Taalintehdas | 3 573 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 573 |
| Dragsfjärd | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 640 |
| Parainen | - | - | - | 3 640 | 60 031 | - | - | 113 226 | - | - | - | - | - | - | - | 343 121 |
| Turun saaristo | 1 171 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 691 |
| Turku | 432 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 889 |
| Naantali | - | - | - | 47 371 | - | 93 753 | - | 62 159 | 75 175 | - | - | - | - | - | - | 867 714 |
| Maarianhamina | 1 463 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 304 |
| Färjsund | 24 027 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 529 |
| Långnäs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 591 |
| Muu Ahvenanmaa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 919 |
| Rauma | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 306 |
| Pori | - | - | - | - | - | - | 290 487 | - | - | - | - | - | - | - | - | 293 125 |
| Pietarsaari | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 453 | - | - | - | - | - | - | 9 453 |
| Kokkola | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 148 892 |
| Rautaruukki | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 078 |
| Raahе | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 148 |
| Oulu | - | - | 163 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 163 |
| Tomio | 183 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 183 |
| Savonlinna | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 |
| Savonranta | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 165 | - | - | - | 2 165 |
| Varkaus | - | - | - | - | 1 962 | - | - | - | - | - | 50 581 | 67 284 | - | - | - | 119 827 |
| Kuopio | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 481 | 7 815 | - | - | - | 42 296 |
| Sillinjärvi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 484 |
| Joensuu | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 419 | - | 2 772 | - | - | 113 880 |
| Uimaharju | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 816 |
| Nurmes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 628 | - | - | 9 628 |
| Samaa muut | - | - | - | - | - | - | - | 20 000 | 95 199 | 15 246 | 62 105 | - | - | - | - | 192 550 |
| Puulavesi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 800 | - | - | 10 800 |
| Kymijoen vesistö | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 560 |
| Yhteensä | 30 849 | 80 195 | 163 | 287 606 | 61 993 | 524 827 | 591 944 | 463 185 | 425 382 | 28 847 | 20 000 | 276 756 | 92 510 | 74 505 | 10 800 | 32 560 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 6 000 330 |

Liite 2. Kotimaan alusliikenteen tuonti ja vienti tavararyhmittäin eri satamissa vuonna 2003

| Satama | Tuonti, tonnia | | | | Vienti, tonnia | | | |
|-------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| | Öljytuotteet | Irtotavara | Kappaletavara | Yhteensä | Öljytuotteet | Irtotavara | Kappaletavara | Yhteensä |
| Hamina | 100 829 | 1 428 | - | 102 257 | 740 542 | - | - | 740 542 |
| Kotka | 2 638 | 31 077 | - | 33 715 | 1 125 | 17 214 | - | 18 339 |
| Loviisa | - | - | - | - | - | - | 170 | 170 |
| Isnäs | - | 1 092 | - | 1 092 | - | - | - | - |
| It. Suomenlahden saaret | - | - | - | - | - | 4 012 | - | 4 012 |
| Porvoon saaristo | - | - | - | - | - | 340 794 | - | 340 794 |
| Tolkkinen | - | 4 080 | - | 4 080 | - | - | - | - |
| Sköldvik | 1 185 028 | - | - | 1 185 028 | 2 125 980 | - | - | 2 125 980 |
| Sipoo/Kalkkiranta | - | 840 | - | 840 | - | - | - | - |
| Helsinki | 105 882 | 338 945 | 199 | 445 026 | 73 943 | 233 | 556 | 74 732 |
| Kantvik | - | 89 455 | - | 89 455 | - | - | - | - |
| Inkoo | 22 093 | - | - | 22 093 | - | 44 250 | - | 44 250 |
| Koverhar | - | 75 595 | - | 75 595 | - | 73 118 | - | 73 118 |
| Hanko | - | 68 | - | 68 | - | - | - | - |
| Förby | - | 79 129 | - | 79 129 | - | - | - | - |
| Kemiö | - | 31 546 | - | 31 546 | - | - | - | - |
| Taalintehdas | - | - | - | - | - | 3 573 | - | 3 573 |
| Dragsfjärd | - | - | - | - | - | 640 | - | 640 |
| Salo | - | 39 209 | - | 39 209 | - | - | - | - |
| Parainen | - | 37 333 | - | 37 333 | - | 343 121 | - | 343 121 |
| Turun saaristo | - | 4 765 | - | 4 765 | - | 71 691 | - | 71 691 |
| Turku | 105 446 | 70 441 | 1 733 | 177 620 | 958 | 1 795 | 5 136 | 7 889 |
| Naantali | 281 029 | 56 016 | 48 094 | 385 139 | 744 224 | 1 365 | 122 125 | 867 714 |
| Maarianhamina | - | 3 139 | 2 019 | 5 158 | - | 8 854 | 1 450 | 10 304 |
| Färjsund | - | 19 386 | - | 19 386 | - | 29 529 | - | 29 529 |
| Långnäs | 59 | 9 | 125 798 | 125 866 | - | 15 | 48 576 | 48 591 |
| Muu Ahvenanmaa | 8 884 | 3 283 | - | 12 167 | - | 37 919 | - | 37 919 |
| Uusikaupunki | - | 121 641 | - | 121 641 | - | - | - | - |
| Rauma | - | 30 849 | - | 30 849 | 3 306 | - | - | 3 306 |
| Pori | 79 328 | 867 | - | 80 195 | 2 638 | 290 487 | - | 293 125 |
| Kristiinakaupunki | - | 163 | - | 163 | - | - | - | - |
| Vaasa | 283 966 | 3 640 | - | 287 606 | - | - | - | - |
| Pietarsaari | - | 61 993 | - | 61 993 | 9 453 | - | - | 9 453 |
| Kokkola | 524 827 | - | - | 524 827 | 27 251 | 121 641 | - | 148 892 |
| Rautaruukki | 254 240 | 337 704 | - | 591 944 | - | 16 078 | - | 16 078 |
| Raahe | - | - | - | - | - | 126 148 | - | 126 148 |
| Oulu | 349 789 | 113 226 | 170 | 463 185 | - | 163 | - | 163 |
| Kemi | 425 382 | - | - | 425 382 | - | - | - | - |
| Tornio | - | 28 847 | - | 28 847 | - | 183 | - | 183 |
| Imatra | - | 74 505 | - | 74 505 | - | - | - | - |
| Joutseno | - | 92 510 | - | 92 510 | - | - | - | - |
| Lappeenranta | - | 276 756 | - | 276 756 | - | - | - | - |
| Savonlinna | - | - | - | - | - | 68 | - | 68 |
| Savonranta | - | - | - | - | - | 2 165 | - | 2 165 |
| Varkaus | - | 20 000 | - | 20 000 | - | 119 827 | - | 119 827 |
| Kuopio | - | - | - | - | - | 42 296 | - | 42 296 |
| Siilinjärvi | - | - | - | - | - | 33 484 | - | 33 484 |
| Nurmes | - | - | - | - | - | 9 628 | - | 9 628 |
| Uimaharju | - | - | - | - | - | 2 816 | - | 2 816 |
| Joensuu | - | - | - | - | - | 113 880 | - | 113 880 |
| Saimaa muut | - | - | - | - | - | 192 550 | - | 192 550 |
| Puulavesi | - | 10 800 | - | 10 800 | - | 10 800 | - | 10 800 |
| Kymijoen vesistö | - | 32 560 | - | 32 560 | - | 32 560 | - | 32 560 |
| Yhteensä | 3 729 420 | 2 092 897 | 178 013 | 6 000 330 | 3 729 420 | 2 092 897 | 178 013 | 6 000 330 |

Liite 3. Kotimaan alusliikenteessä satamiin saapuneet alukset vuonna 2003 1)

| Satama | Lukumäärä | Nettovetoisuus | Bruttovetoisuus |
|-------------------------|--------------|------------------|-------------------|
| Hamina | 126 | 380 796 | 882 467 |
| Kotka | 35 | 65 547 | 131 987 |
| Loviisa | 1 | 243 | 807 |
| Isnäs | 2 | 214 | 708 |
| It. Suomenlahden saaret | 6 | 642 | 2 124 |
| Porvoon saaristo | 348 | 79 248 | 147 087 |
| Tolkkinen | 6 | 496 | 1 638 |
| Sköldvik | 346 | 996 139 | 2 313 135 |
| Sipoo/Kalkkiranta | 1 | 395 | 700 |
| Helsinki | 382 | 211 469 | 435 171 |
| Kantvik | 24 | 26 988 | 89 943 |
| Inkoo | 37 | 18 480 | 45 234 |
| Koverhar | 22 | 77 943 | 164 937 |
| Hanko | 1 | 2 728 | 7 944 |
| Förby | 13 | 11 011 | 36 738 |
| Kemiö | 14 | 9 416 | 21 994 |
| Taalintehdas | 3 | 630 | 2 094 |
| Dragsfjärd | 1 | 34 | 111 |
| Salo | 30 | 14 690 | 25 910 |
| Parainen | 104 | 100 781 | 333 475 |
| Turun saaristo | 152 | 17 977 | 47 358 |
| Turku | 161 | 68 204 | 162 916 |
| Naantali | 561 | 1 160 911 | 3 312 439 |
| Maarianhamina | 14 | 3 253 | 8 040 |
| Färjsund | 66 | 15 970 | 43 608 |
| Långnäs | 306 | 560 385 | 1 867 701 |
| Muu Ahvenanmaa | 61 | 20 412 | 41 809 |
| Uusikaupunki | 36 | 66 440 | 152 032 |
| Rauma | 33 | 16 264 | 46 979 |
| Pori | 46 | 144 868 | 401 428 |
| Kristiinankaupunki | 1 | 210 | 698 |
| Vaasa | 33 | 123 142 | 308 256 |
| Pietarsaari | 21 | 22 844 | 73 856 |
| Kokkola | 102 | 352 465 | 827 391 |
| Rautaruukki | 43 | 131 470 | 366 727 |
| Raahe | 19 | 62 244 | 140 122 |
| Oulu | 76 | 210 177 | 525 610 |
| Kemi | 52 | 226 429 | 534 743 |
| Tornio | 6 | 12 457 | 27 352 |
| Imatra | 133 | 24 911 | 43 046 |
| Joutseno | 78 | 40 420 | 58 468 |
| Lappeenranta | 327 | 85 993 | 161 621 |
| Savonlinna | 10 | 5 536 | 11 607 |
| Savonranta | 1 | 702 | 925 |
| Varkaus | 118 | 55 738 | 92 920 |
| Kuopio | 41 | 20 090 | 31 135 |
| Siilinjärvi | 14 | 9 968 | 23 268 |
| Nurmes | 7 | 4 137 | 4 354 |
| Uimaharju | 2 | 1 182 | 1 244 |
| Joensuu | 86 | 31 021 | 46 478 |
| Muut Saimaan satamat | 384 | 60 672 | 115 968 |
| Yhteensä | 4 492 | 5 554 382 | 14 124 303 |

1) Luvut eivät sisällä matkustaja-aluksia eivätkä Suomen ja Ruotsin välillä liikennöivillä autolautoilla tapahtunutta kotimaan liikennettä

Liite 4. Kotimaan henkilöliikenne alueittain ja liikennelajeittain vuonna 2003

| Liikennöintialue | Matkustajamäärä, henkilöä | | | | | Kuljetussuorite, henkilökm | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|
| | Linja- liikenne | Tilais- liikenne | Yhteys- liikenne | Muu liikenne | Yhteensä | Linja- liikenne | Tilais- liikenne | Yhteys- liikenne | Muu liikenne | Yhteensä |
| Rannikolla | | | | | | | | | | |
| Suomenlahti | 2 056 143 | 219 345 | 16 086 | 107 055 | 2 398 629 | 8 457 200 | 6 734 658 | 232 357 | 1 025 457 | 16 449 672 |
| josta pääkaupunkiseutu | 2 016 175 | 200 423 | 2 280 | 25 321 | 2 244 199 | 7 662 156 | 6 094 673 | 27 360 | 243 277 | 14 027 466 |
| Saaristomeri | 50 367 | 27 447 | 271 684 | 8 459 | 357 957 | 738 629 | 850 390 | 16 239 753 | 424 192 | 18 252 964 |
| josta Turku | 33 779 | 15 686 | - | 2 334 | 51 799 | 605 925 | 477 420 | - | 232 600 | 1 315 945 |
| Ahvenanmaa 1) | 524 845 | 5 126 | 547 668 | - | 1 077 639 | 77 552 845 | 478 515 | 18 449 440 | - | 96 480 800 |
| Selkämeri | 17 380 | 14 497 | - | - | 31 877 | 150 070 | 315 428 | - | - | 465 498 |
| Perämeri | 8 800 | 17 785 | - | - | 26 585 | 141 100 | 609 425 | - | - | 750 525 |
| Rannikolla yhteensä | 2 657 535 | 284 200 | 835 438 | 115 514 | 3 892 687 | 87 039 844 | 8 988 416 | 34 921 550 | 1 449 649 | 132 399 459 |
| Sisävesillä | | | | | | | | | | |
| Vuoksen vesistö | 54 911 | 104 485 | 4 500 | 3 594 | 167 490 | 1 558 453 | 3 076 210 | 17 500 | 18 125 | 4 670 288 |
| josta Kuopio | 3 378 | 50 004 | - | - | 53 382 | 591 150 | 1 374 854 | - | - | 1 966 004 |
| josta Lappeenranta | 18 829 | 10 616 | - | 3 407 | 32 852 | 276 003 | 270 951 | - | 2 884 | 549 838 |
| josta Pielisen alue | 9 359 | 2 409 | - | - | 11 768 | 273 018 | 110 506 | - | - | 383 524 |
| josta Savonlinna | 5 051 | 22 194 | - | 113 | 27 358 | 162 810 | 361 548 | - | 10 057 | 534 415 |
| Kymijoen vesistö | 27 973 | 43 584 | 214 | - | 71 771 | 1 574 641 | 2 225 000 | 856 | - | 3 800 497 |
| josta Jyväskylä | 15 408 | 9 505 | - | - | 24 913 | 830 038 | 701 783 | - | - | 1 531 821 |
| josta Lahti | 8 178 | 20 340 | - | - | 28 518 | 637 558 | 1 033 182 | - | - | 1 670 740 |
| Kokemäenjoen vesistö | 116 627 | 48 995 | - | 1 786 | 167 408 | 2 574 509 | 1 913 861 | - | 71 440 | 4 559 810 |
| josta Tampere | 102 613 | 28 684 | - | - | 131 297 | 2 348 290 | 1 437 569 | - | - | 3 785 859 |
| Pohjanmaan alue | 500 | 3 586 | - | - | 4 086 | 3 000 | 35 860 | - | - | 38 860 |
| Oulujoen ja Pohj.-Suomen vesistöt | 5 310 | 7 524 | - | - | 12 834 | 78 150 | 92 438 | - | - | 170 588 |
| Sisävesillä yhteensä | 205 321 | 208 174 | 4 714 | 5 380 | 423 589 | 5 788 753 | 7 343 369 | 18 356 | 89 565 | 13 240 043 |
| Kaikkiaan | 2 862 856 | 492 374 | 840 152 | 120 894 | 4 316 276 | 92 828 597 | 16 331 785 | 34 939 906 | 1 539 214 | 145 639 502 |

1) Linjalikenteen matkustajista 519 795 Suomen ja Ruotsin välisillä matkustaja-autolautoilla

Liite 5. Valtion sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne vuonna 2003

| Vesistö/Sulkukanava | Sulutettujen alusten lukumäärä | | | | Tavaramäärä, tonnia | | | | Matkustajamäärä, henkilöä | | | | Sulutuksia kaikkiaan | |
|--|---------------------------------|-----------------------|----------|--------|---------------------|----------|----------------|----------------|---------------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------|
| | Matkus- tāja- aluks et | Rahit- aluks et | Hinaajat | Veneet | Muut aluks et | Yhteensä | Raaka- puu | Muu tavara | Alusliikenne | Uitto | Tavara- liikenne yhteensä | Matkus- tāja- aluks et | | Veneet |
| Varkaus-Kuopio-Isalmi | | | | | | | | | | | | | | |
| Taipale | 26 | 637 | 899 | 3 235 | 479 | 5 276 | 191 944 | 167 840 | 359 784 | 280 192 | 639 976 | .. | .. | 3 618 |
| Konnus 3) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 55 684 | 115 308 | 170 992 | 313 450 | 484 442 | .. | .. | 2 721 |
| Ahkiolahti 3) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 117 265 | .. | .. | .. | 739 |
| Nerkoo 3) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 113 246 | .. | .. | .. | 503 |
| Juankoski-Varpaisjärvi | | | | | | | | | | | | | | |
| Karjalankoski 3) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 442 |
| Juankoski 3) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 548 |
| Lastukoski 3) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 974 |
| Savonlinna-Heinävesi-Kaavi | | | | | | | | | | | | | | |
| Pilppa 3) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 030 |
| Vihovuonne 3) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 236 |
| Kerma 3) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 178 |
| Karvio 3) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 976 |
| Vanstaipale | 20 | 4 | 10 | 922 | 31 | 987 | .. | .. | .. | .. | .. | 324 | 3 053 | 864 |
| Taivalahti 3) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 101 |
| Joensuu-Nurmes | | | | | | | | | | | | | | |
| Joensuu | 230 | 20 | 545 | 2 307 | 469 | 3 571 | 12 444 | .. | 12 444 | 302 276 | 314 720 | 7 162 | 6 636 | 13 798 |
| Kuurna | 42 | 20 | 230 | 731 | 133 | 1 156 | 12 444 | .. | 12 444 | 220 570 | 233 014 | 1 064 | 2 620 | 3 684 |
| Kallimo | 32 | 18 | 138 | 534 | 79 | 801 | 12 444 | .. | 12 444 | 220 570 | 233 014 | 875 | 1 698 | 2 573 |
| Lahti-Heinola | | | | | | | | | | | | | | |
| Vaaksy | 472 | 4 | 11 | 8 634 | 370 | 9 491 | .. | .. | .. | .. | .. | 17 397 | 22 882 | 40 279 |
| Kalkkinen 3) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 5 617 | .. | 5 617 | .. | .. | .. | .. | 2 631 |
| Jyväskylä-Suolahti | | | | | | | | | | | | | | |
| Vaajakoski | 213 | 53 | 32 | 3 150 | 35 | 3 483 | 21 418 | .. | 21 418 | .. | 21 418 | 6 854 | 9 902 | 16 756 |
| Kuhankoski | 164 | 44 | 28 | 2 253 | 30 | 2 519 | 21 418 | .. | 21 418 | .. | 21 418 | 5 378 | 6 551 | 11 929 |
| Kuusa | 170 | 42 | 26 | 1 837 | 27 | 2 102 | 21 418 | .. | 21 418 | .. | 21 418 | 3 539 | 7 145 | 10 684 |
| Kapekoski | 70 | 46 | 27 | 1 223 | 30 | 1 396 | 21 418 | .. | 21 418 | .. | 21 418 | 1 674 | 3 673 | 5 347 |
| Paatela | 76 | 70 | 41 | 1 236 | 40 | 1 463 | 21 418 | .. | 21 418 | .. | 21 418 | 1 706 | 3 549 | 5 255 |
| Keitele-Iisvesi-Pielavesi | | | | | | | | | | | | | | |
| Neituri 3) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 12 632 | .. | 12 632 | .. | 12 632 | .. | .. | 887 |
| Kiesimä 3) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 8 270 | .. | 8 270 | .. | 8 270 | .. | .. | 1 003 |
| Kerkonkoski 3) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 8 270 | .. | 8 270 | .. | 8 270 | .. | .. | 1 068 |
| Kolu 3) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 3 228 | .. | 3 228 | .. | 3 228 | .. | .. | 534 |
| Tampere-Viirrat | | | | | | | | | | | | | | |
| Murole | 83 | .. | 2 | 4 879 | 23 | 4 987 | .. | .. | .. | .. | .. | 5 520 | 12 716 | 18 236 |
| Herraskoski 3) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 727 |
| Tampere-Längelmäki ja Tampere-Hämeenlinna | | | | | | | | | | | | | | |
| Lempälä 3) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 3 084 |
| Vaakekoski 3) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 3 146 |
| Yhteensä | | | | | | | 430 067 | 283 148 | 713 215 | 1 567 569 | 2 280 784 | | | 55 356 |

1) Kuivastialukset ja proomut, 2) Suurin osa uiton apualuksia, 3) Itsepalvelukanava, jolta saadaan tiedot vain tavaraliikenteestä ja sulutusten kokonaismäärästä.

RESUMÉ

STATISTIK ÖVER INRIKES SJÖTRAFIK

Med inrikes sjötrafik avses transport av passagerare och gods i kust- och insjöfart till och från hamnar belägna inom landet. Persontrafiken omfattar passagerarfartyg och fritidsbåtar, godstrafiken åter fartygstrafik, transport av muddermassor och flottning. Av persontrafiken är endast passagerarfartygstrafiken medtagen i denna publikation. Trafiken på Åland, Sjöfartsverkets förbindelsebåtstrafik och trafiken på slusskanalerna behandlas i var sitt avsnitt.

Statistiken baserar sig på uppgifter levererade av hamnar, företag och myndigheter.

INRIKES SJÖTRAFIK 2003

Godstrafiken

År 2003 uppgick mängden transporterat gods till 9,13 miljoner ton och transportarbetet till 2,93 miljarder tonkilometer. Totalt 6 miljoner ton gods transporterades med fartyg, 2,17 miljoner ton utgjordes av muddermassor och 0,96 miljoner ton av timmer. Fartygstrafiken minskade med 538 000 ton och flottningen med 73 000 ton från året innan. Transporten av muddermassor ökade med en miljon ton från året förut. Inalles 90 % av transportarbetet utgjordes av fartygstrafik, 9 % av timmerflottning och en procent av transport av muddermassor (Tabell 1).

Fartygstrafiken har i statistiken indelats i transport av oljeprodukter, massgods och styckegods. Under året transporterades 3,7 miljoner ton oljeprodukter, vilket utgjorde 62 % av den totala godsmängden. Inalles 2,09 miljoner ton massgods transporterades; det motsvarade 35 % av den totala godsmängden i fartygstrafik. De viktigaste varugrupperna var sand, grus och annat stenmaterial, råvirke och stenkol. Styckegodstransporterna uppgick till 178 000 ton. Detta gods transporterades till övervägande del i trafik mellan riket och Åland.

Godstransporterna sköttes med 108 fartyg, som hade en sammanlagd bruttodräktighet om 413 000.

Muddermassor transporterades främst i Finska viken och Bottenviken.

Av råvirket transporterades 0,96 miljoner ton genom flottning och 0,57 miljoner ton med pråmar.

Persontrafiken

Antalet passagerare i inrikes sjötrafik uppgick till 4,32 miljoner. Motsvarande transportarbete var 145,6 miljoner personkilometer. Av persontrafiken bedrevs 90 % vid kusten och 10 % i inlandsfarvattnen. Inom kustfarten minskade passagerarantalet med 258 000 och i inlandsfarvattnen med 63 000 passagerare från året innan (Tabell 2). Trafiken mellan riket och Åland minskade med 21 400 passagerare.

Inrikes persontrafiken sköttes av 260 fartyg. Bilfärjorna som går i trafik mellan riket och Åland ingår inte i denna siffra. Hela 62 % av fartygen gick i kustfart. Dessa fartyg hade också den största bruttodräktigheten.

Ålandstrafiken

År 2003 transporterades totalt 289 000 ton gods mellan riket och Åland. Stycke- och godstransporterna utgjorde 62 % av hela godstrafiken.

Inalles 558 000 passagerare befordrades i den interna persontrafiken, som huvudsakligen sköts av landskapsstyrelsens färjor. De linstyrda färjorna ingår inte i statistiken. Antalet resenärer på passagerarfärjorna mellan Åland och riket var 520 000 (Tabell 3).

Förbindelsebåtstrafiken

Den förbindelsebåtstrafik som Sjöfartsverket sköter är koncentrerad till sydvästra Finlands skärgård, där avstånden mellan öarna är stora. År 2003 transporterade fartygen 96 000 fordon och 269 000 passagerare. Från året innan ökade antalet passagerare med 800 och antalet fordon med 1 300 (Tabell 4).

Kanaltrafiken

Statistiken över kanaltrafiken är tudelad: den består dels av trafiken på Saima kanal, dels av trafiken på statens övriga slusskanaler.

År 2003 transporterades på Saima kanal 2,23 miljoner ton gods, vilket är 110 000 ton mer än året innan. Ca 2,15 miljoner ton hänförde sig till utrikesfarten och 0,08 miljoner ton till inrikesfarten. Antalet passagerare var bara 29 000 mot rekordartade 104 000 år 2001 (Tabell 5). Raset berodde på att de visumfria kryssningarna till Viborg upphörde i juli 2002.

Staten äger 31 andra slusskanaler, varav 19 har självbetjäning. När det gäller självbetjäningsskanalerna kan endast det sammanlagda antalet slussningar statistikföras. År 2003 uppgick antalet slussningar till 55 400, vilket var 3 200 slussningar mindre än året innan (Tabell 6). Flest slussningar förekom i Vääksy kanal, i farleden mellan Lahtis och Heinola.

SUMMARY

STATISTICS ON DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC

Domestic waterborne traffic means Finnish coaster trade and traffic on inland waterways. It is divided into passenger traffic and cargo transport. Passenger traffic consists of shipborne passenger transport and boating; cargo transport of shipborne cargo, dredged spoils and timber floating. As regards passenger traffic, this publication gives a full account of the passenger vessel traffic only. Statistics on the Åland Islands, the island ferries of the Finnish Maritime Administration and the lock canals are presented separately.

Information has been submitted by ports and harbours, shipowners and authorities.

DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC IN 2003

Cargo transport

In 2003 cargo transports totalled 9.13 million tons, which corresponds to a transport performance of 2.93 billion ton kilometres. In all, 6 million tons of cargo were carried by ship, 2.17 million tons of dredged spoils by barges, and 0.96 million tons of timber were rafted. Compared with the previous year, there was a decrease of 538,000 tons in shipborne transports and a 73,000 tons decrease in timber-floating. The volume of dredged spoils increased by one million compared with the previous year. The transport performance percentage was as follows: shipborne transport – 90%, timber floating – 9% and dredged spoils – 1% (Table 1).

In statistics, shipborne transports are subdivided into transport of oil products, bulk cargo, and general cargo. The transport of oil products amounted to 3.7 million tons, making up 62% of the total amount of shipborne cargo. In all, 2.09 million tons of bulk cargo were carried. This equals 35% of the total cargo volume. The most important commodity groups were sand, gravel and other stone material, roundwood and coal. General cargo, which totalled 178,000 tons, is mainly carried by ro-ro passenger ferries sailing between the mainland and the Åland Islands.

Goods were carried by 108 vessels, the gross tonnage of which totalled 413,000.

Dredged spoils were carried mainly in the Gulf of Finland and Bay of Bothnia.

A total of 0.96 million tons of timber was rafted, whereas 0.57 million tons were transported in barges.

Passenger traffic

In all, 4.32 million passengers were carried in domestic waterborne traffic. The corresponding transport performance was 145.6 million passenger kilometres. The percentage share was 90 on the coast and 10 on inland waterways. The number of passengers carried on the coast decreased by 258,000 and by 63,000 on inland waterways (Table 2). In traffic between the mainland and the Åland Islands passenger numbers fell by 21,400.

In 2003, there were in all 260 vessels engaged in domestic waterborne traffic (excl. ro-ro passenger ferries plying between the mainland and Åland). 62% of the vessels operated on the

coast. These were also the vessels with the highest gross tonnage.

The Åland Islands

In 2003, a total of 289,000 tons of cargo was carried in domestic traffic between the mainland and the Åland Islands. General cargo constituted 62% of the cargo transports total.

Approximately 558,000 passengers were carried in internal passenger traffic within Åland. Most vessels were operated by the Provincial Government. These statistics do not include cable ferries. Ro-ro passenger ferries carried 520,000 passengers between the mainland and the Åland Islands (Table 3).

The archipelago

Commuter services in the archipelago, maintained by the Finnish Maritime Administration, center on the Southwestern region, where distances between islands are long. In 2003 vessels transported a total of 96,000 vehicles and 269,000 passengers. There was an increase of 800 in the number of passengers carried; vehicles carried increased by 1,300 compared with the previous year (Table 4).

The canals

Canal traffic statistics are divided into two categories: traffic through the Saimaa Canal and traffic through the rest of the state-owned lock canals.

In 2003, 2.23 million tons of cargo were carried through the Saimaa Canal i.e. nearly as much as the previous year. Approximately 2.15 million tons were carried in cross-border trade, the rest, 0.08 million tons, on domestic voyages. The total number of passengers was only 29,000 as compared to the all-time high of 104,000 in 2001. The drop can be attributed to the discontinuation of visa-free cruises to Vyborg in July 2002 (Table 5).

Apart from the Saimaa Canal there are 31 state-owned lock canals, 19 of which are remote-controlled. On these canals, only the total number of lockages can be recorded. In 2003 there were 55,400 lockages (Table 6). There was a decrease of 3,200 lockages compared with the previous year. The most frequented canal was the Vääksy Canal on the Lahti-Heinola route.

Julkaisujen myynti:

Merenkululaitos
Tilastot
PL 171
00181 Helsinki
Puh. 0204 48 4245

Försäljning:

Sjöfartsverket
Statistik
PB 171
00181 Helsingfors
Tel. 0204 48 4245

ISBN 951-49-0888-0
ISSN 1235-6336