

# Suomenlahden merenkulkupiirin vuosikatsaus 1992



 **Merenkululaitos**  
Suomenlahden merenkulkupiiri

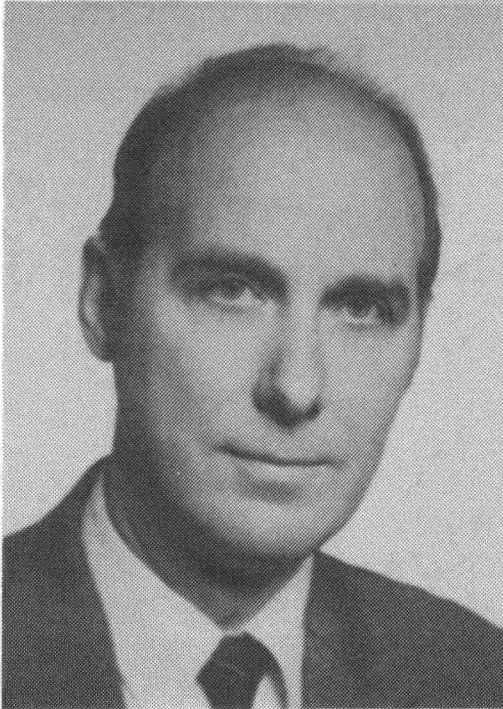
Helsinki 1993

# Suomenlahden merenkulkupiirin vuosikatsaus 1992

## Sisällysluettelo

Suomenlahden merenkulkupiirin vuosikatsaus	1
Merenkulkupiirit	2
Tehtävät ja voimavarat	3
Merenkulku	9
Merenkulun turvallisuus ja valvonta	12
Väylätoiminta	14
Luotsaustoiminta	18
Yhteiset toiminnot	20

## Suomenlahden merenkulkupiirin vuosikatsaus 1992



Suomenlahden merenkulkupiiri on toiminut jo kolmen vuoden ajan. Takana on kaksi ehjää toimintavuotta. Aika on riittävän pitkä, jotta tilastojenkin avulla voidaan päätellä mihin suuntaan piirin toiminta on menossa.

Kun jo tapahtuneeseen lisätään jatkoksi piirin tavoitteeksi vuosille 1993-1997 asetetut tulossuunnitelmat, saadaan koko kuva merenkulkupiirin toiminnasta. Tällaisen piiripäälliköiden yhteisen idean varaan tämä Suomenlahden merenkulkupiirin vuosikertomus on rakennettu. Lukijoiden on ymmärrettävä, että nyt testataan ideaa. Kysymys on kokeilusta. Perinteinen edellisen vuoden toimintakertomus ei mielestäni anna riittävän havainnollista ja mielenkiintoista kuvaa tapahtumien kulusta.

Mikäli vuosikertomus on toimiva ja hyödyllinen, myös muut piirit ovat aikoneet tehdä samantyyppisen katsauksen. Ensimmäinen vuosikatsaus on tietenkin vain ponnistus pohja paremmalle julkaisulle.

Vuosikatsaus on tarkoitettu piirin henkilökunnalle ja niille laitoksen muiden yksiköiden ihmisille, jotka suunnittelevat tai seuraavat piirin toimintoja. Vuosikatsauksessa esitettyjen tietojen, numeroiden ja kuvien tarkoitus on antaa virikkeitä piirin työn arvioimiseen ja edelleen kehittämiseen. Lisäksi se antaa tietoa eri tehtävissä toimivien työtovereiden aikaansaannoksista ja pyrkimyksistä.

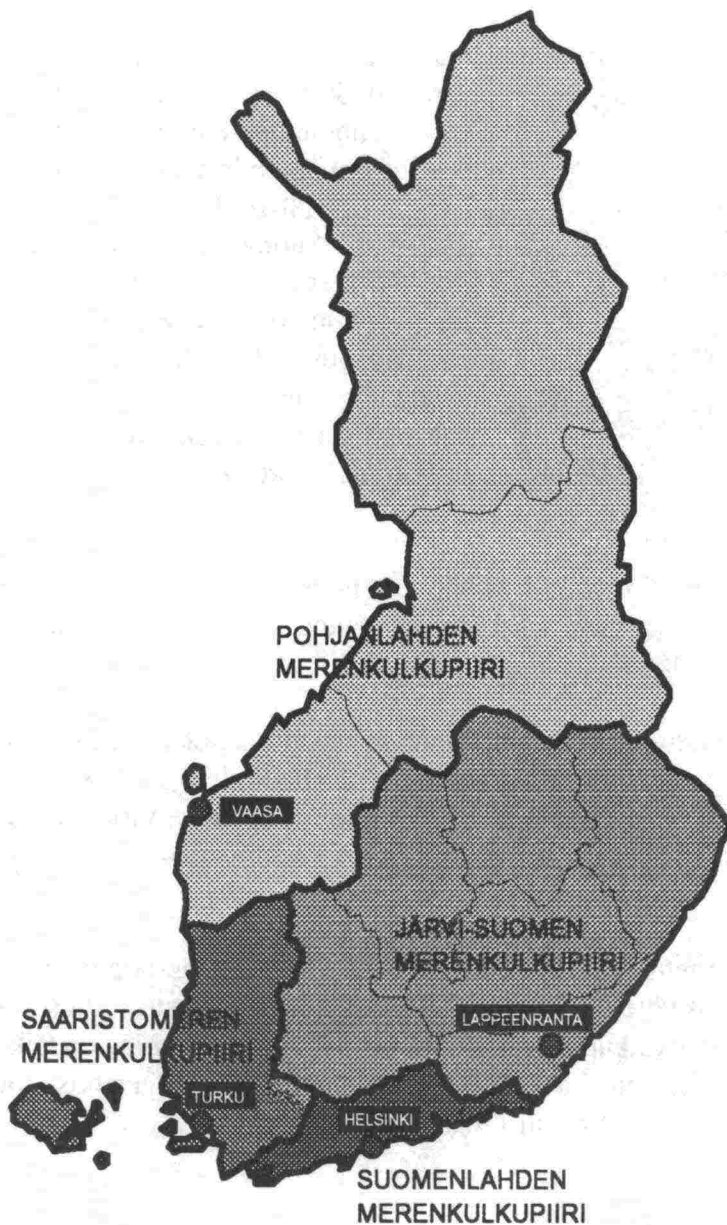
Vaikka vuosikatsaus on tehty vain laitoksen oman henkilökunnan tarpeisiin, lähemmäksi sen tiedoksi myös yhteistyökumppaneillemme. Vuosikatsauksesta selviää, että Suomenlahden merenkulkupiirin toiminta on näinä epävarmoinakin aikoina vakaata. Se tarkoittaa kuitenkin sitä, että toimintojen kehittäminen ja tehostaminen pyritään tekemään päämäärätietoisesti ilman tempoilua.

*Paavo Sarkkinen*

## Merenkulkupiirit

Merenkululaitos on liikenneministeriön alainen virasto, joka muodostuu merenkulkuhallituksesta (MKH) sekä Suomenlahden (SLMP), Saaristomeren (SMMP), Pohjanlahden (PLMP) ja Järvi-Suomen merenkulkupiireistä (JSMP).

Merenkulkupiirit huolehtivat toimialueensa merenkulun ja veneilyn turvallisuudesta ja valvonnasta, luotsauksesta, aluksista, väylistä, kanavista sekä satamista ja yhteysalusliikenteestä. Piirit toimivat laitoksen pääjohtajan alaisina, itsenäisinä ja tulosvastuullisina yksiköinä.



*Merenkulkupiirien rajat ja keskushallintopaikat.*

# Tehtävät ja voimavarat

## Tehtävät

Suomenlahden merenkulkupiirin toiminta-ajatuksena on toimivaltansa rajoissa edistää, turvata ja valvoa tulosvastuullisesti Kymen läänin rannikkokuntien ja Uudenmaan läänin alueella merenkulkua ja vesillä liikkumista merenkululaitoksen strategian ja piirin tulostavoitteiden mukaisesti.

Piirin työ on sekä yksittäisiin veneilijöihin, varustamoihin ja satamanpitäjiin kohdistuvaa palvelutoimintaa että yhteistoimintaa valtion ja kuntien viranomaisten kanssa. Suomenlahden merenkulkupiiri kehittää ja kunnossapitää turvalliseen ja taloudelliseen vesillä liikkumiseen tarvittavaa väylästöä alueellaan. Piiri huolehtii myös alueensa luotsaustoiminnasta ja valvoo alusten turvallisuutta sekä meriturvallisuussäännösten noudattamista. Lisäksi piirin tehtäviin kuuluu merenkulun ja veneilyn toimintaedellytysten edistäminen, turvaaminen ja kehittäminen sekä osalltetaan merelliseen ympäristönsuojeluun liittyvistä tehtävistä huolehtiminen.

Piirin toimialueeseen kuuluu koko Uudenmaan lääni ja Kymen läänistä Kotkan ja Haminan kaupungit sekä Pyhtään, Vehkalahden ja Virolahden kunnat.

## Toimipaikat

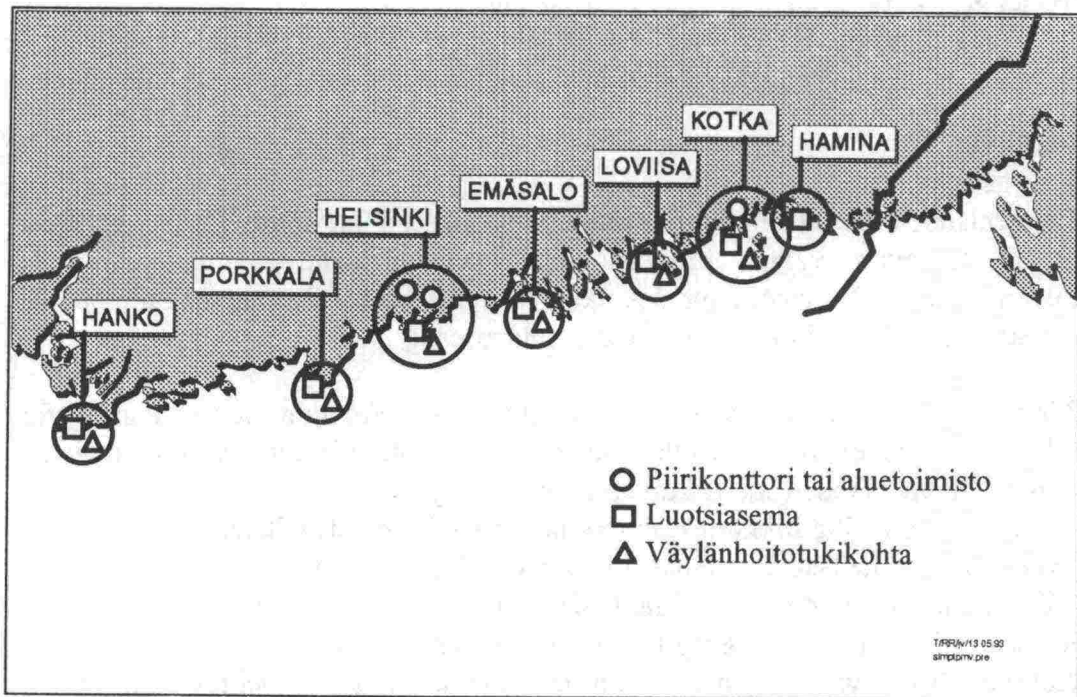
Piirin keskushallintopaikka, piirikonttori on Helsingissä, Haapaniemenkadulla. Osa piirikonttoria toimii myös Espoossa, Mäkkylässä. Kotkaan on sijoitettu aluetoimisto.

Luotsausta varten on seitsemän luotsiasemaa, jotka ovat Hangossa, Porkkalassa, Helsingissä (Harmajalla), Emäsalossa, Loviisassa (Orregrundissa), Kotkassa ja Haminassa.

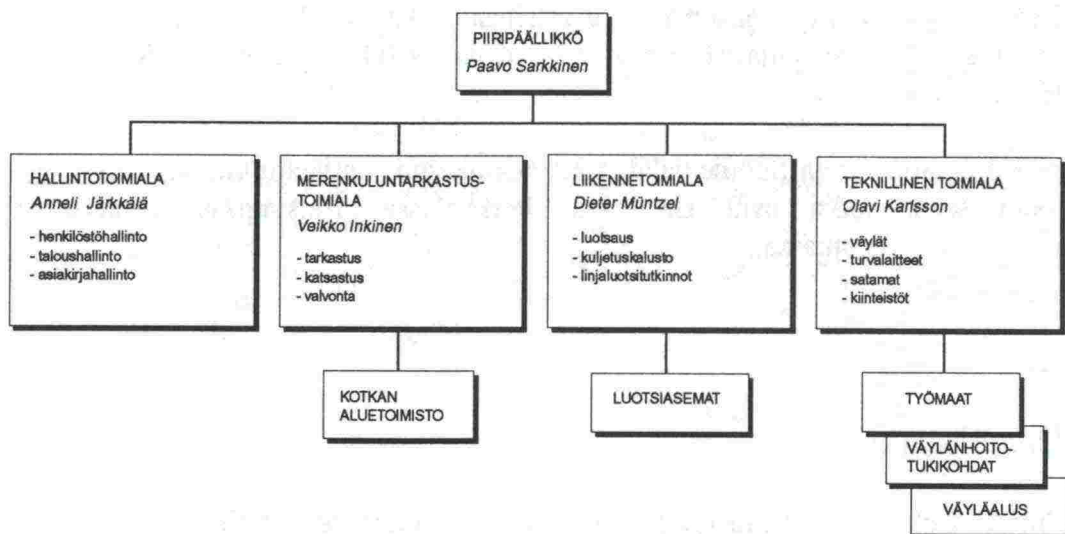
Väylänhoitoa varten Suomenlahden merenkulkupiiri on jaettu kuuteen väylänhoitoalueeseen, jotka ovat Hangossa, Porkkalassa, Helsingissä, Emäsalossa, Loviisassa ja Kotkassa.

## Organisaatio

Piiri on jaettu hallinto-, merenkuluntarkastus-, liikenne- ja teknilliseen toimialaan. Piiriä johtaa ja sen toiminnasta vastaa piiripäällikkö. Merenkulkupiirin kannalta tärkeitä asioita käsitellään ennen ratkaisua piirin johtoryhmässä. Johtoryhmään kuuluvat piiripäällikkö ja toimialojen päälliköt.



*Tehtävien tehokkaan hoitamisen takia piirin toimipaikat on sijoitettu useisiin kohteisiin Suomenlahden rannikolle.*



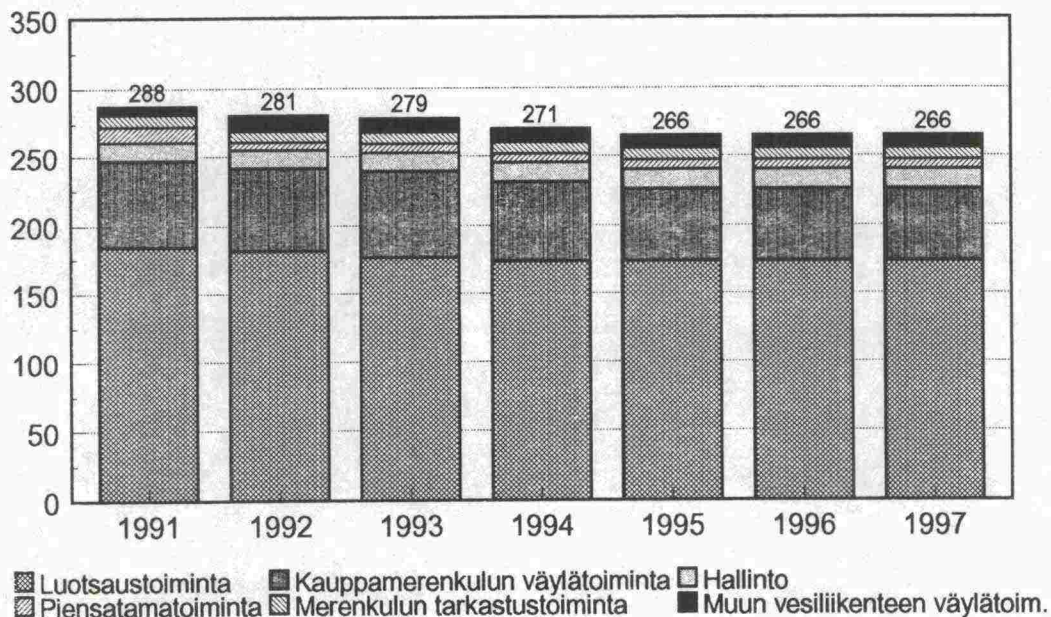
*Suomenlahden merenkulkupiirin organisaatio.*

## Henkilöstö

Piirin tehtävien hoitoon käytettiin vuonna 1992 kaikkiaan 281 henkilötyövuotta. Piirikonttorissa ja Kotkan aluetoimistossa työskenteli noin 40 henkilöä.

Toiminto	Vuosi 1990	Vuosi 1991	Vuosi 1992
Hallinto	14	14	14
Merenkulun- tarkastustoiminta	8	9	9
Rakentaminen	33	19	23
Väylien kunnossapito	65	62	54
Luotsaustoiminta	185	184	181
<b>Yhteensä</b>	<b>305</b>	<b>288</b>	<b>281</b>

*Henkilöstö toiminnoittain vuosina 1990, 1991 ja 1992.*



*Henkilöstö tulosalueittain vuosina 1991 ja 1992 sekä arvio vuosien 1993-97 henkilöstömäärien kehityksestä.*

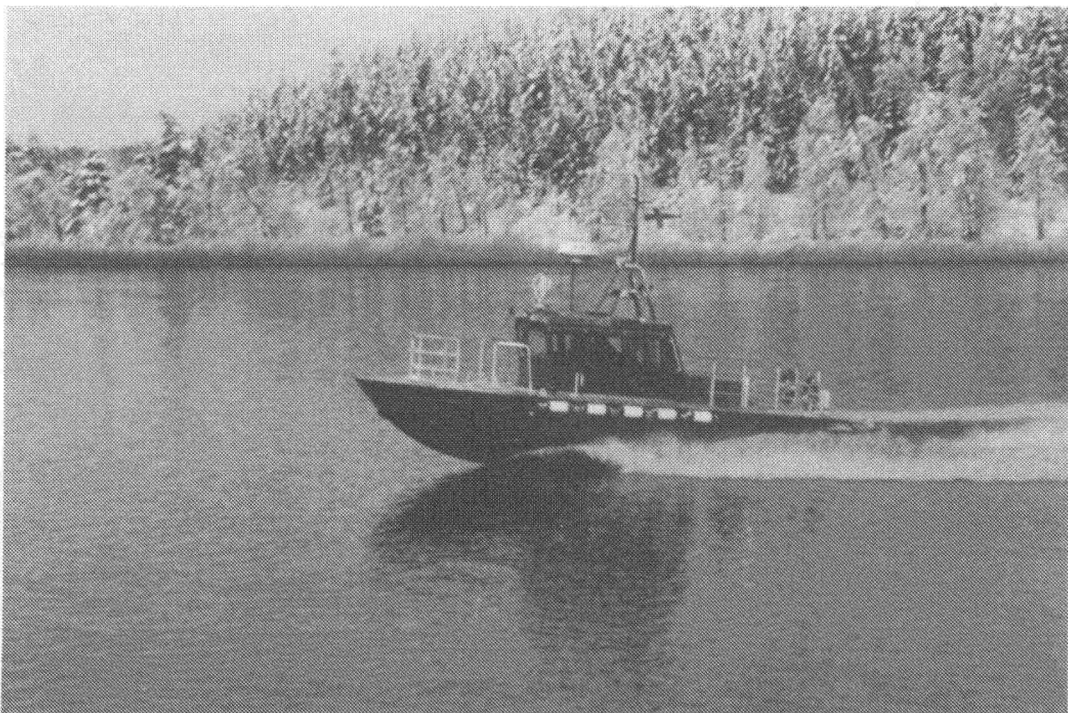
## Kalusto

Suomenlahden merenkulkupiirillä on tehtäviensä hoitamiseksi 12 luotsikutteria ja kahdeksan nopeaa luotsivenettä, kuusi väylänhoitovenettä, kaksi haraa, harantyyntäjä, tutkimusalus ja työlautta sekä useita muita tyyppisiä viittaveneitä ja lukuisia määriä pienveneitä. Kelirikko-oloissa liikkumista varten piirillä on viisi hydrokopteria. Merenkulun turvalaitteiden raskaita nostoja ja erikoistöitä varten piirillä on käytössään väylälalus Lonna, joka operoi koko Suomenlahden alueella. Öljyntorjunta-alus Oili I työskentelee rakentamisessa ja sillä on valmius öljyntorjuntaan.

Vuonna 1992 hankittiin kaksi nopeaa luotsivenettä, jotka tällä hetkellä ovat Porkkalan ja Loviisan luotsiasemien käytössä. Lisäksi hankittiin kaksi kutteria, jotka ovat Emäsalon ja Loviisan luotsiasemien käytössä. Suunnitteilla on uudentyyppinen nopea luotsivene, joka on entistä suurempi ja suunniteltu vaikeimpiin olosuhteisiin.

Piirin suunnitelmien mukaan hankitaan tänä vuonna väylänhoitoa varten kaksi kelirikkoalusta ja yksi väylänhoitovene. Luotsaustoimintaa varten hankitaan yksi iso nopea luotsivene.

Vuosina 1994-97 kaluston uudistamista jatketaan hankkimalla tutkimusalus sekä kaksi nopeaa luotsivenettä ja kaksi luotsikutteria



*Uusi nopea luotsivene koeajolla Teijolla marraskuussa 1991. Veneen pituus on noin 11,0 metriä ja konetehto 265 kilowattia. Veneen suurin nopeus on yli 20 solmua.*

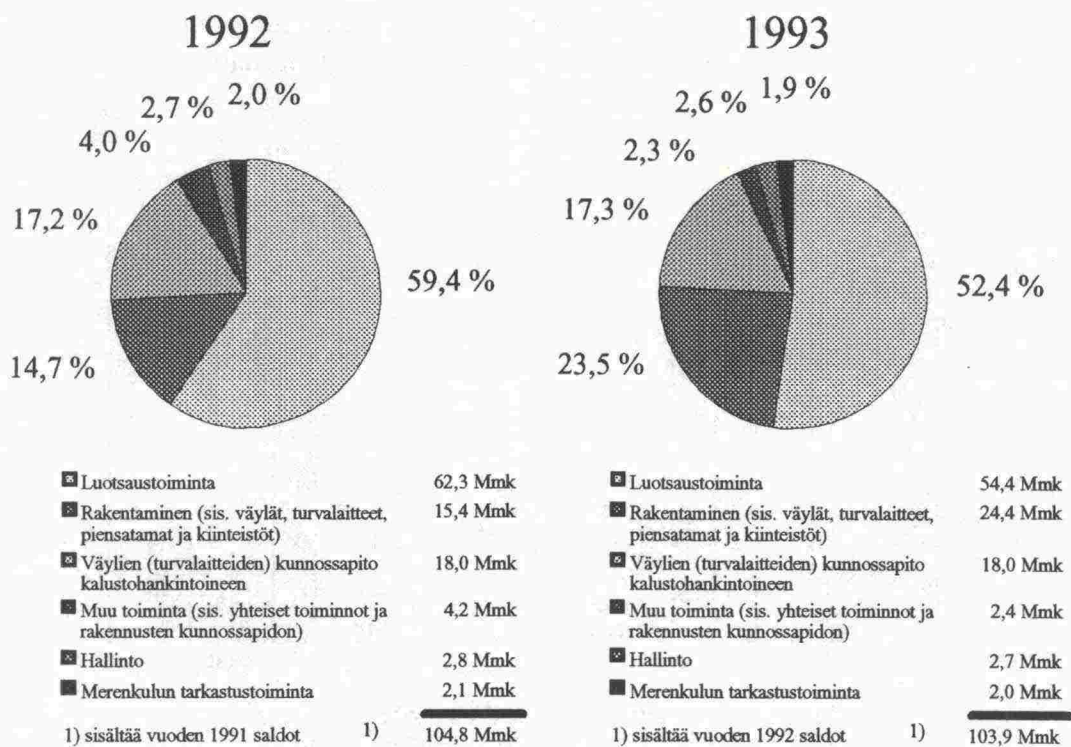


## Talous

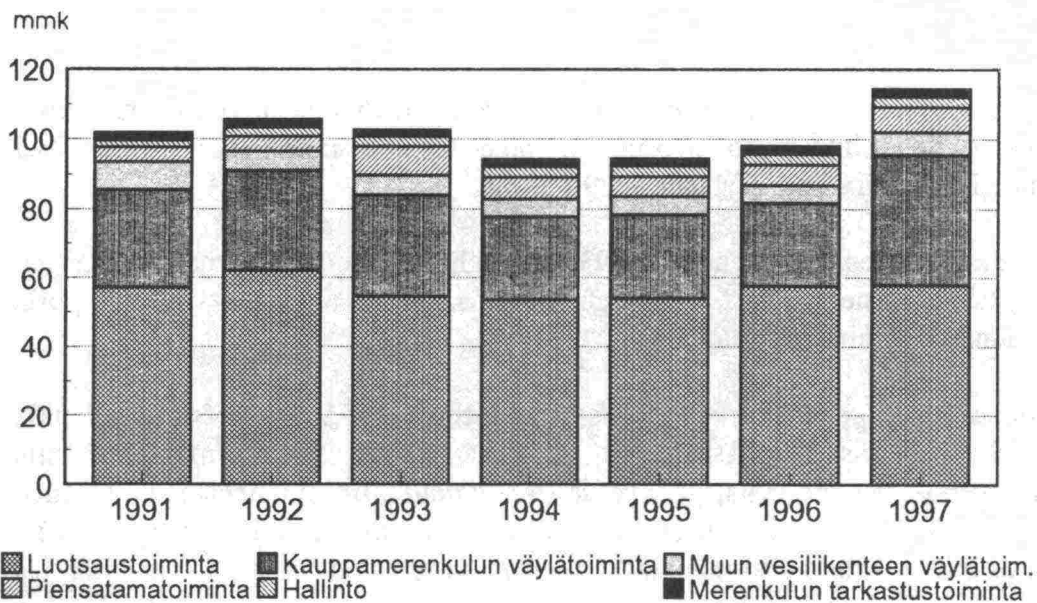
Vuonna 1992 Suomenlahden merenkulkupiiri käytti toimintaansa yhteensä 104,8 Mmk, mistä kulutusmenojen osuus oli 80,6 Mmk ja investointien osuus 24,2 Mmk. Tuloja piiri keräsi yhteensä 29,4 Mmk.

Merenkululaitos siirtyy vuonna 1993 nettobudjetointiin. Nettobudjetointi tarkoittaa yksinkertaistetusti sitä, että melkoinen osa piirin menoista katetaan piirin toiminnasta kerättävillä tuloilla.

Vuonna 1993 on piirillä käytettävissään yhteensä 103,9 Mmk (sisältää kaikki vuodelta 1992 siirtyvät saldot ja siirtomäärärahat). Toimintamenomomentin bruttomenot ovat noin 94,1 Mmk, joista bruttotuloilla rahoitetaan 40,9 Mmk. Toimintamenomomentin rahoista kuluu palkkoihin ja muihin kulutusmenoihin 76,5 Mmk eli 84 %, jolloin toimintamenomomentilta rahoitettaviin investointeihin jää 17,6 Mmk. Talonrakennusmomentilta rahoitettavia töitä piiri tekee 2,6 Mmk:n edestä. Piensatamien rakentamiseen käytetään 3,2 Mmk. Piirillä ei ole väylänrakennusmomentilta rahoitettavia töitä vuonna 1993.

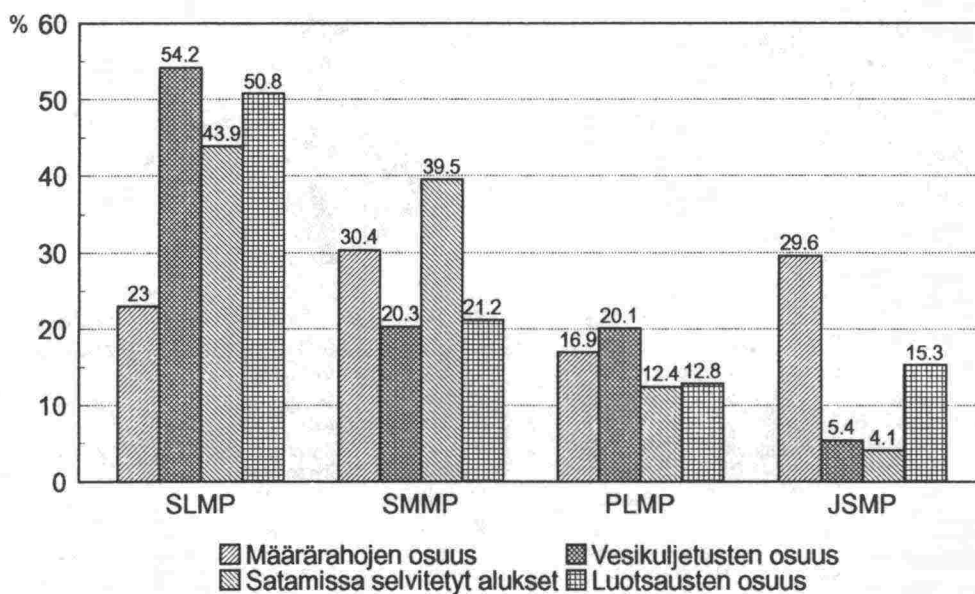


*Vuosien 1992 ja 1993 rahoitus toiminnoittain.*



*Vuosien 1991 ja 1992 toteutunut rahoitus sekä arvio vuosien 1993-97 rahoituksesta tulosalueittain.*

Vuosina 1994-97 on piirin toimintaan suunniteltu käytettävän keskimäärin 101,0 Mmk (vuodelle 1993 arvioidussa hintatasossa). Vuosien 1994-97 toimintamenojen bruttorahoitustarve on keskimäärin 91,3 Mmk vuodessa. Bruttotuloja on piiri vastaavasti arvioinnut saavansa noin 44,9 Mmk vuodessa, joista luotsaustulojen osuus on lähes 95 %. Suunnittelukauden talonrakennuksiin piiri käyttää vuosittain keskimäärin 3,3 Mmk, väylärakennuksiin 16,1 Mmk ja piensatamien rakentamiseen 2,6 Mmk.



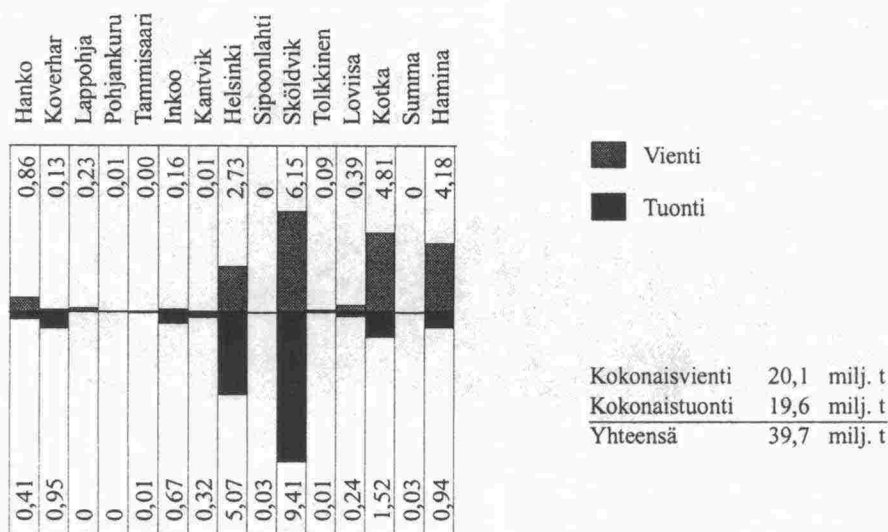
*Merenkulkupiirien vuoden 1993 määrärahojen ja vuoden 1992 vesikuljetusten, selvitettyjen alusten sekä luotsausten jakautuminen alueittain.*

# Merenkulku

## Vesiliikenne

Vesikuljetusten kokonaistavaramäärä oli vuonna 1992 koko maassa yli 71,1 miljoonaa tonnia (ei sisällä ruoppausmassoja), mistä Suomenlahden merenkulku-piiriin osuus oli noin 54 %.

Suomen koti- ja ulkomaan henkilöliikennemäärä oli vuonna 1992 yhteensä 16,8 miljoonaa matkustajaa. Matkustajista 47 % matkusti Suomenlahden satamien kautta.



*Vesikuljetusten kokonaismäärät (sisältää koti- ja ulkomaan tavaraliikenteen) Suomenlahden satamissa vuonna 1992.*

## Ulkomaanliikenne

Suomen ulkomaankaupan (sisältää viennin ja tuonnin) merikuljetusten kokonaismäärä oli vuonna 1992 koko maassa yhteensä yli 59,8 miljoonaa tonnia. Kasvu edellisestä vuodesta oli noin miljoona tonnia. Vastaavana aikana satamien ulkomaanliikenne oli Suomenlahden merenkulkupiiriin alueella noin 33,5 miljoonaa tonnia eli noin 56 % koko maan ulkomaanliikenteestä.

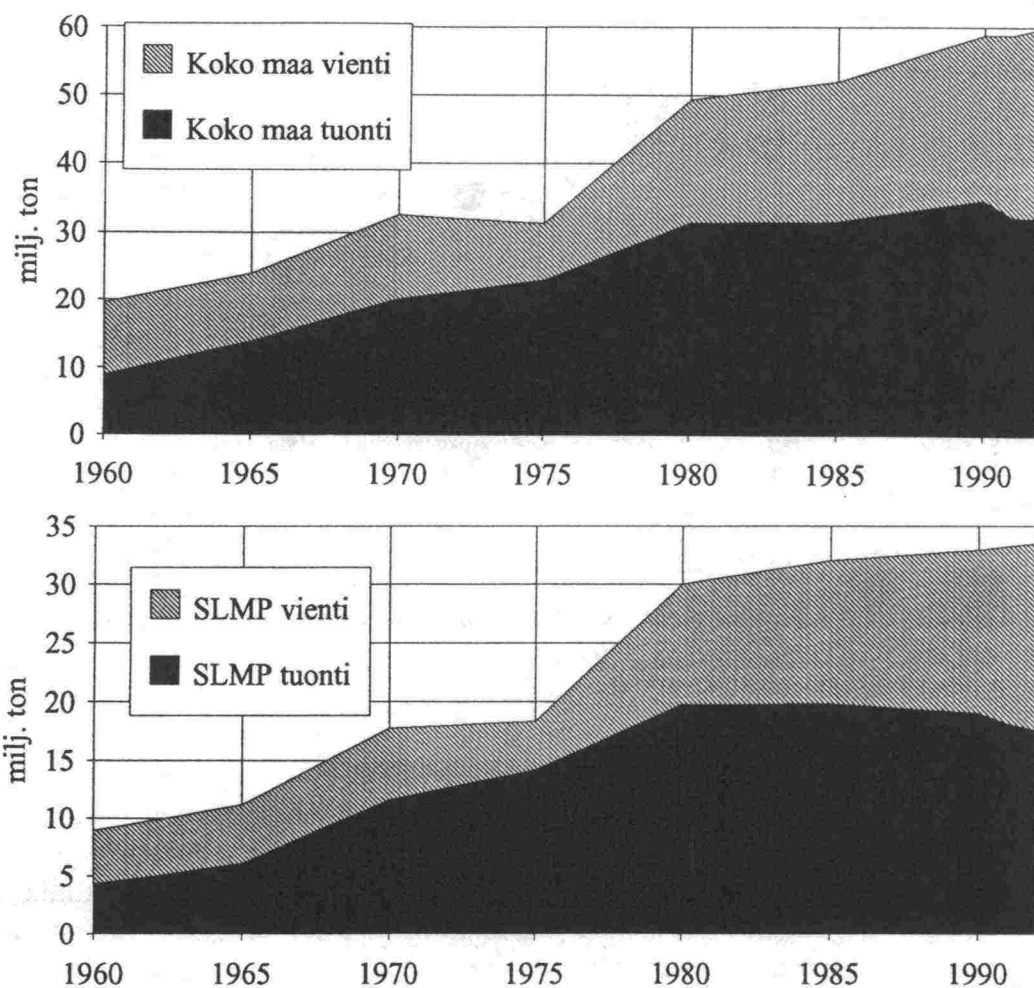
Transitokuljetusten määrät sisältyvät Suomen merikuljetusten viennin ja tuonnin määriin. Transitokuljetusten määrä vuonna 1992 oli koko maassa 4,0 miljoonaa tonnia, mistä Suomenlahden merenkulkupiiriin alueen satamien kautta kulki yli 76 %. Kauttakulkuliikenne painottui Suomenlahden itäosaan. Vuonna 1992 Kotkan ja Haminan satamien kautta kulki noin 75 % koko maan kauttakulkuliikenteestä.

Ulkomaan merikuljetukset tapahtuivat kaikkiaan 54 sataman kautta, joista 15 on Suomenlahdella. Kuljetukset ovat keskittyneet suurimpiin satamiin, joista suurim-

mat vientisatamat olivat Kotka, Sköldvik, Hamina ja Helsinki. Suurimmat tuontisatamat olivat Sköldvik ja Helsinki Suomenlahdella sekä Rautaruukki Oy:n satama Pohjanlahdella

Meritse Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1992 matkusti noin 13 miljoonaa matkustajaa (saapuneet ja lähteneet matkustajat). Matkustajaliikenteestä 45 % tapahtui piirin alueella olevien satamien kautta.

Liikenneministeriön hallinnonalan suunnitelmassa vuosille 1993 -1996 esitettyjen ennusteiden mukaan arvioidaan ulkomaan tavaraliikenteen kasvavan vuosittain 2 - 3 %. Ulkomaan henkilöliikenteen ei ennusteta kasvavan.



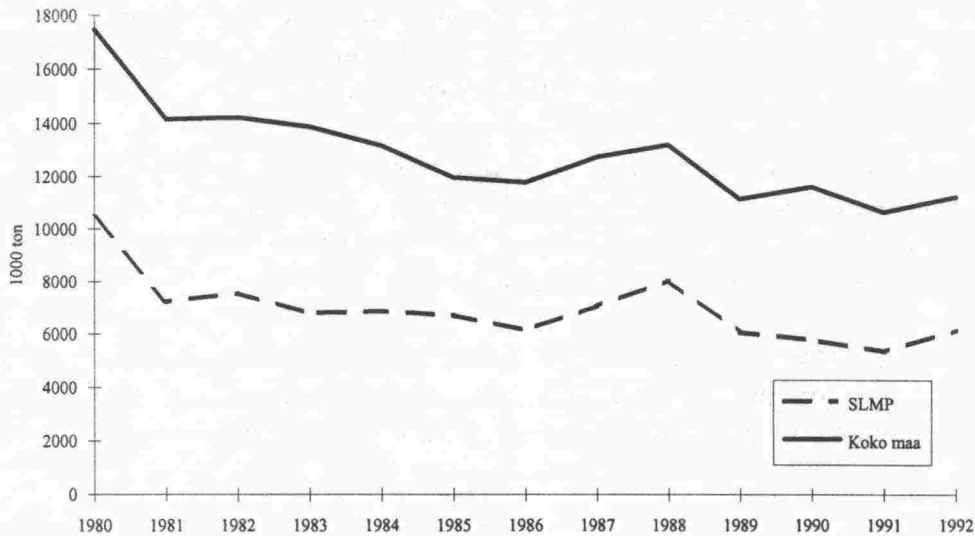
Merikuljetusten määrän kehitys Suomessa ja Suomenlahdella vuosina 1960-92.

### Kotimaanliikenne

Kotimaan vesiliikenteen tavarakuljetukset vuonna 1992 olivat yhteensä 11,2 miljoonaa tonnia (ei sisällä ruoppausmassoja). Kuljetuksista saapuvan ja lähtevän tavaran osuus oli yhteensä noin 9,1 miljoonaa tonnia ja uiton osuus 2,1 miljoonaa tonnia. Alusliikenteestä lähes 55 % ja uitosta vajaat 2 % tapahtui Suomenlahdella.

Kotimaanliikenteen matkustajamäärä vuonna 1992 oli 3,8 miljoonaa matkustajaa. Rannikkoalueen 3,3 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli noin 64 %.

Liikenneministeriön ennusteiden mukaan kotimaan henkilö- ja tavaraliikenteen ei arvioida kasvavan vuosina 1993-96.

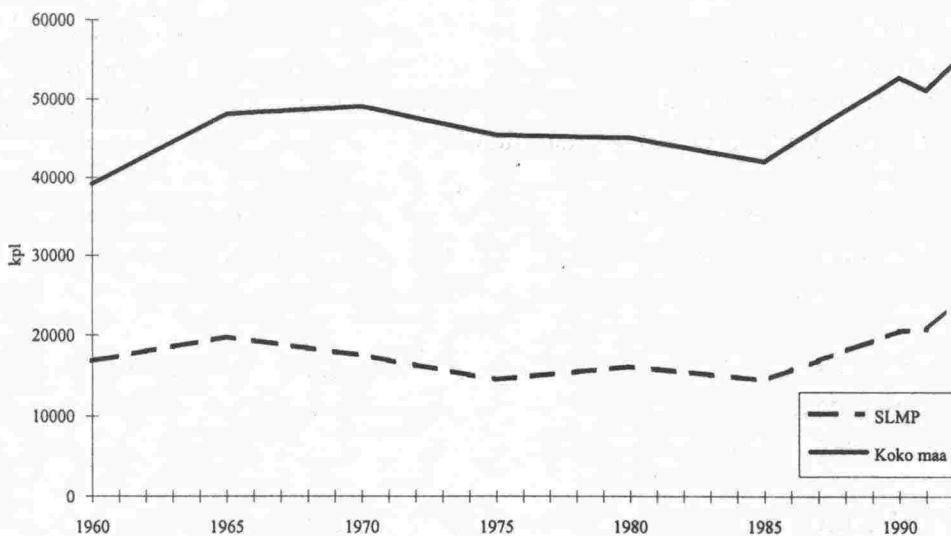


*Kotimaanliikenteen kehitys vuosina 1980-92.*

## Satamakäynnit

Satamakäynnit eli alusliikenne määrää ne voimavarat, joita piirin on panostettava väylänhoitoon, luotsaukseen ja meriturvallisuusvalvontaan.

Vuonna 1992 Suomenlahden satamissa selvitettiin yhteensä 24053 saapunutta ja lähtenyttä alusta eli lähes 44 % kaikista Suomen satamissa selvitetystä aluksista.



*Satamakäyntien kehitys vuosina 1960-92.*

# Merenkulun turvallisuus ja valvonta

## Merionnettomuudet

Vuonna 1992 Suomenlahden merenkulkupiiriin ilmoitettiin 24 merionnettomuutta. Näistä 20 sattui piirin alueella, yksi toisen piirin alueella ja kolme aluevesien ulkopuolella. Onnettomuudet vähenivät melkein viidenneksen edelliseen vuoteen verrattuna. Vuonna 1992 ei sattunut yhtään öljyvahinkoa.

Piiriin ilmoitetuista onnettomuuksista 16 alusta ajoi karille tai sai pohjakosketuksen, kaksi alusta törmäsi laituriiin ja kolmelle alukselle sattui muu vahinko. Lisäksi tapahtui yksi yhteentörmäys, yksi tulipalo ja yksi teknillinen vaurio. Yksi onnettomuusaluksista oli painolastissa oleva tankkialus.

Onnettomuuden syyksi ilmoitettiin inhimillinen tekijä tai teknillinen vika 10 tapauksessa. Huonon sään ilmoitettiin vaikuttaneen kahdeksaan onnettomuuteen ja jään yhteen onnettomuuteen. Muista syistä tapahtui viisi onnettomuutta.

## Merenkulun valvonta

Alusten kuntoa, miehitystä, lastinkuljetusta ja meriympäristön suojelua valvotaan määräaikaisten katsastuksien ja tarkastuksien avulla.

Piiri määrää alle 500 rekisteritonnin kotimaan liikenteen alusten peruskatsastuksista, vahvistaa merenkulkuhallituksen aluksia lukuunottamatta kotimaan liikenteen alusten miehityksen sekä hyväksyy näiden palo- ja pelastusvenekaavion. Piiri antaa myös kansainväliset huvivenetodistukset. Piirin alueella tapahtuvien merionnettomuuksien selvittäminen ja mahdollinen syytteesen ilmoittaminen kuuluvat myös piiriin tehtäviin.

Piirin palveluksessa oli vuonna 1992 seitsemän merenkuluntarkastajaa, jotka valvoivat merenkulun ja veneilyn turvallisuutta sekä meriympäristön suojelua koskevien säännösten noudattamista. Lisäksi tarkastajat ohjasivat meriturvallisuusvalvonnan ja katsastuksen sivutoimista henkilöstöä.

Merenkuluntarkastajia avusti merikelpoisuuden valvonnassa kymmenen valtion ja kuntien palkkaamaa satamakatsontamiestä. Katsastuksia, merimieskatselmuksia ja kemikaalilastien purkausvalvontaa hoiti 33 palkkiotoimista katsastajaa.

Piiri tarkastaa osaltaan IMO:n (kansainvälinen merenkulun järjestö) päätöksiin perustuen noudattavatko kemikaali- ja kaasusäiliöalukset meren pilaantumisen ehkäisemistä koskevaa Marpol-sopimusta.

Vuonna 1992 tehtiin piirissä näitä Marpol Annex II tarkastuksia 77 kpl. Muita laivatarkastuksia tehtiin yhteensä 969 kpl.

Tarkastus	1990	1991	1992
Yleisiä tarkastuksia	127	126	130
MOU-tarkastuksia	96	110	103
Viljalaivojen tarkastuksia	5	5	25
Puutavaralastauksia	6	3	4
Alusten pysäyttämisiä	10	11	8
Satamakatsantomiestarkastuksia	208	270	699
<b>Yhteensä</b>	<b>452</b>	<b>525</b>	<b>969</b>

*Laivatarkastukset vuosina 1990, 1991 ja 1992.*

Asemapaikka	Kauppa-alusten katsastukset			Merenkulku- ja hengenpelastuslaitteiden katsastukset		
	1990	1991	1992	1990	1991	1992
Hanko	104	81	92	8	22	11
Helsinki	253	276	334	72	83	66
Porvoo	36	54	39	47	47	31
Loviisa	81	73	25			
Kotka	147	110	104	43	29	35
Hamina	21	33	38			
<b>Yhteensä</b>	<b>642</b>	<b>627</b>	<b>632</b>	<b>170</b>	<b>181</b>	<b>144</b>

*Katsastukset asemapaikoittain vuosina 1990, 1991 ja 1992.*

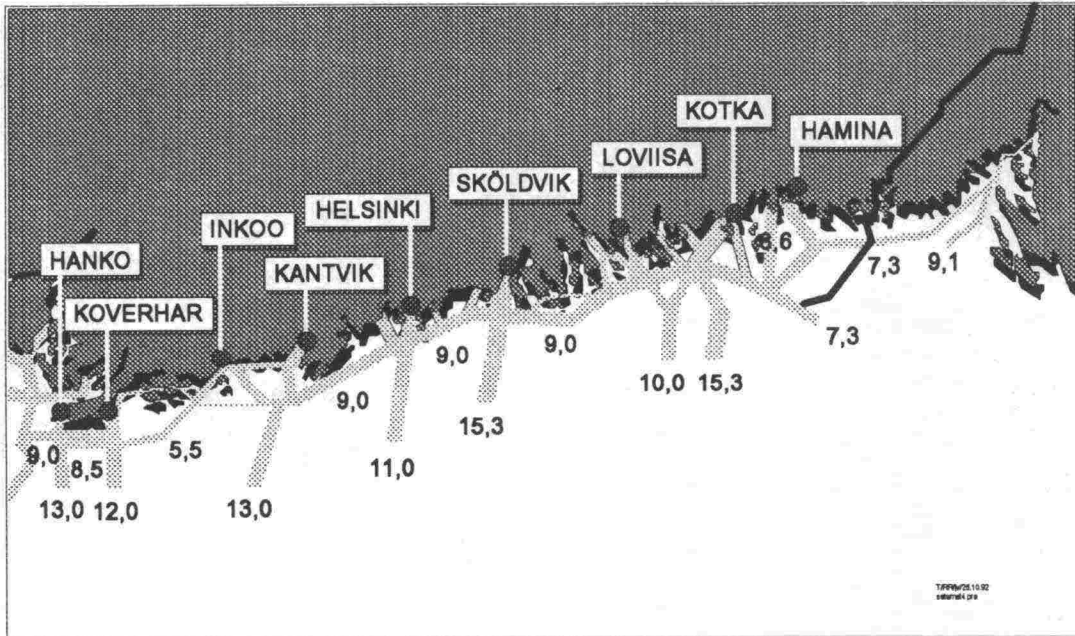
Merenkulun turvallisuusvalvonnassa ovat etusijalla ihmisten turvallisuus, meriympäristön suojeleminen ja suurten omaisuusvahinkojen estäminen.

Suunnittelukaudella 1994-97 operatiivisten tarkastusten aluetta laajennetaan uusiin alusryhmiin. Valvonnassa keskitytään matkustaja-aluksiin, kemikaalialuksiin ja alikuntoisiin aluksiin. Piirin tarkastajat tulevat huolehtimaan 1.1.1994 alkaen myös yli 15 metrin pituisten, mutta alle 500 rekisteritonin sisä- ja kotimaanliikenteen kauppa-alusten katsastuksista.

# Väylätoiminta

## Kauppamerenkulun väylästäön kehittäminen

Piirin alueella on merikarttaan merkittyjä ja turvalaittein varustettuja meriväyliä yhteensä 1960 km, joista valaistuja on 1069 km. Väylillä on valtion ylläpitämiä merenkulun turvalaitteita yhteensä 3165 kpl.



*Suomenlahden tärkeimmät satamat ja väylien kulkusyvyyydet. Valaistuista väylistä on kauppamerenkulun pääväyliä (kulkusyvyys > 8,0 m) 662 km, muita kauppamerenkulun väyliä (kulkusyvyys 4,0-7,9 m) 370 km ja muita vesiliikenteen väyliä (kulkusyvyys < 4,0 m) 36 km.*

Turvalaitelajeittain jakautuma oli seuraava: majakat 15 kpl, sektori- ja apuloistot 110 kpl, linjaloistot ja ohjausvalot 364 kpl, reunamerkit 44 kpl, tutkamerkit 68 kpl, poijut ja viittapojut 225 kpl, viitat 1809 kpl ja muut turvalaitteet 530 kpl.

Maan tärkeimmille väylille asetettavat vaatimukset aiheuttavat runsaasti pääväylästäön kunnostustarvetta. Väylästäön on tällä hetkellä kunnoltaan tyydyttävä, mutta liikennemäärät huomioonottaen sen laatu on nostettava hyväksi.

Toinen parlamentaarinen liikennekomitea on esittänyt yhdeksi 1990-luvun liikennepolitiikan keskeiseksi tavoitteeksi maan liikenteen ja kuljetuselinkeinojen kansainvälisen kilpailukykyyn parantamista kansainvälisessä yhdentymiskehityksessä.



Vesiväylien rakentamisen ja parantamisen kustannukset saadaan kansantaloudelle takaisin kuljetuskustannusten säästöinä. Väylien rakentamisen ja parantamisen avulla lisätään myös meriturvallisuutta ja pienennetään ympäristöriskejä.

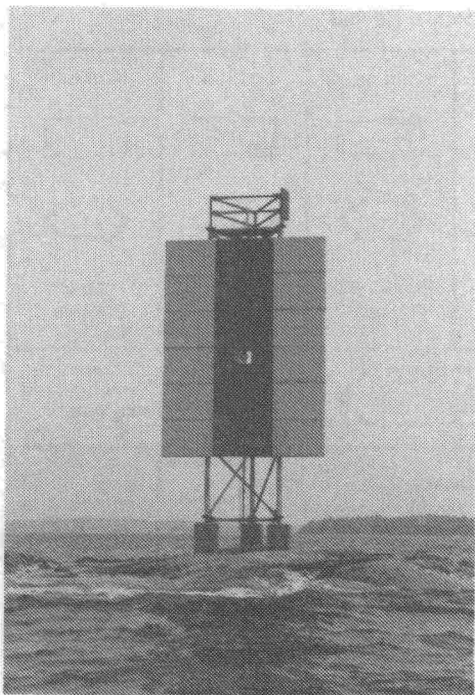
Vuonna 1992 Suomenlahden merenkulkupiiri paransi mm. Hangon kiertoväylää ja Helsingistä itään johtavaa talviväylää. Veneväylillä tehtiin ruoppauksia mm. Kitöösalmessa.

Kuluvan vuoden aikana piiri kunnostaa kauppamerenkulun väylät välillä Helsinki-Loviisa ja veneilyn runkoväylän Helsingistä Hankoon.

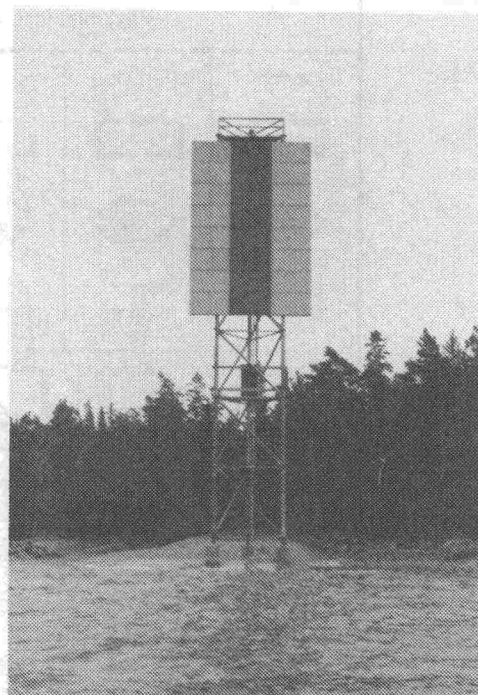
Piirin tavoitteena on vuosina 1994-97 jatkaa alueen pääväylästä kunnostusta liikenteen ja kuljetusten taloudellisuuden edellyttämällä tavalla. Suunnitteluun liittyvät ongelmat selvitetään ja lainsäädännön muutokset otetaan toiminnassa huomioon.

Piirissä on suunniteltu vuosina 1994-97 käytettävän Suomenlahden kauppamerenkulun pääväylien liikennöitävyyden parantamiseen yhteensä 10,8 Mmk eli keskimäärin 2,7 Mmk vuodessa.

Suurimmat suunnittelukaudella ajankohtaisiksi tulevat väylähankkeet ovat Haminan ja Lappohjan väylän syventäminen, Vuosaaren tai Kantvikin väylän syventäminen ja Kustaanmiekan salmen parantaminen. Kustaanmiekan on Helsingin satama-alueella, mutta salmen parannustyön selvityksiä on tehty yhteistoiminnassa Helsingin kaupungin kanssa.



*Limholmsören alempi linjamerkki*



*Rävholmen ylempi linjamerkki*

## Väylänhoito

Väylänhoidon uudelleenorganisointi on - väyläalus Lonnan miehistöä lukuunottamatta - tehty ja väylänhoitokalusto pääosin hankittu. Tukikohtissa on vielä puutteita.













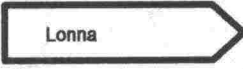



Väylänhoitoon osallistui vuonna 1992 yhteensä kuusi väylämestaria, kymmenen väylänhoitajaa, kaksi sähköasentajaa sekä va Lonna ja öta Oili I miehistöineen.

Piirin alueella uusittiin ja korjattiin mm. linjatauluja, jääpoijuja ja viitoja. Väylänhoitotöitä tehtiin yhteensä noin 25 200 miestyötuntia.

Piirin tavoitteena on nostaa väylänhoidon tasoa ja alentaa väylänhoidon kustannuksia. Keinoina ovat välineiden, työtapojen ja -menetelmien kehittäminen sekä tulospalkkiokokeilu ja koulutus.

Tänä vuonna rakennetaan väylänhoitotukikohdat ja tukikohtien satamat Loviisaan ja Hankoon.

Vuosina 1994-97 piiri on suunnitellut hankkivansa uusia turvalaitteita vuosittain noin miljoonalla markalla. Majakoiden sekä reuna- ja tutkamerkkien korjaustöihin on suunniteltu käytettävän noin 1,4 Mmk vuodessa.

Väylänhoitopäällikkö Pekka Reitola						
Hoitoalue	Hanko	Porkkala	Helsinki	Emäsalo	Loviisa	Kotka
Tukikohta						
Hoitovene						
Miehitys	Sandblom Grönqvist	Puhakka Viippula Virtanen	Ritola Kuronen	Ruotsalainen Nikkanen	Bjong Pelkonen Mattsson	Seppälä Eriksson Rajantie
Seppälä, Munkki, Mäkinen, Aaito, Kalmo, Kärkäs, Silander, Ilvonen, Tinkanen, Hanski, Muurinen					Koikkalainen, Hartikainen, Purhonen, Savolainen, Vartiainen, Hyvönen, Väre, Suhonen	
Erikoistehtävät:				Rakentaminen: M. Siltaloppi Varasto: Y. Laaksolahti, J. Seppä Sähköaslat: Lindholm, Aura Koneaslat: Mikander, Pettinen	 valmis  rakentella  suunnitelma	

T/RR/ak/10.5.93  
vho/vrr/pre

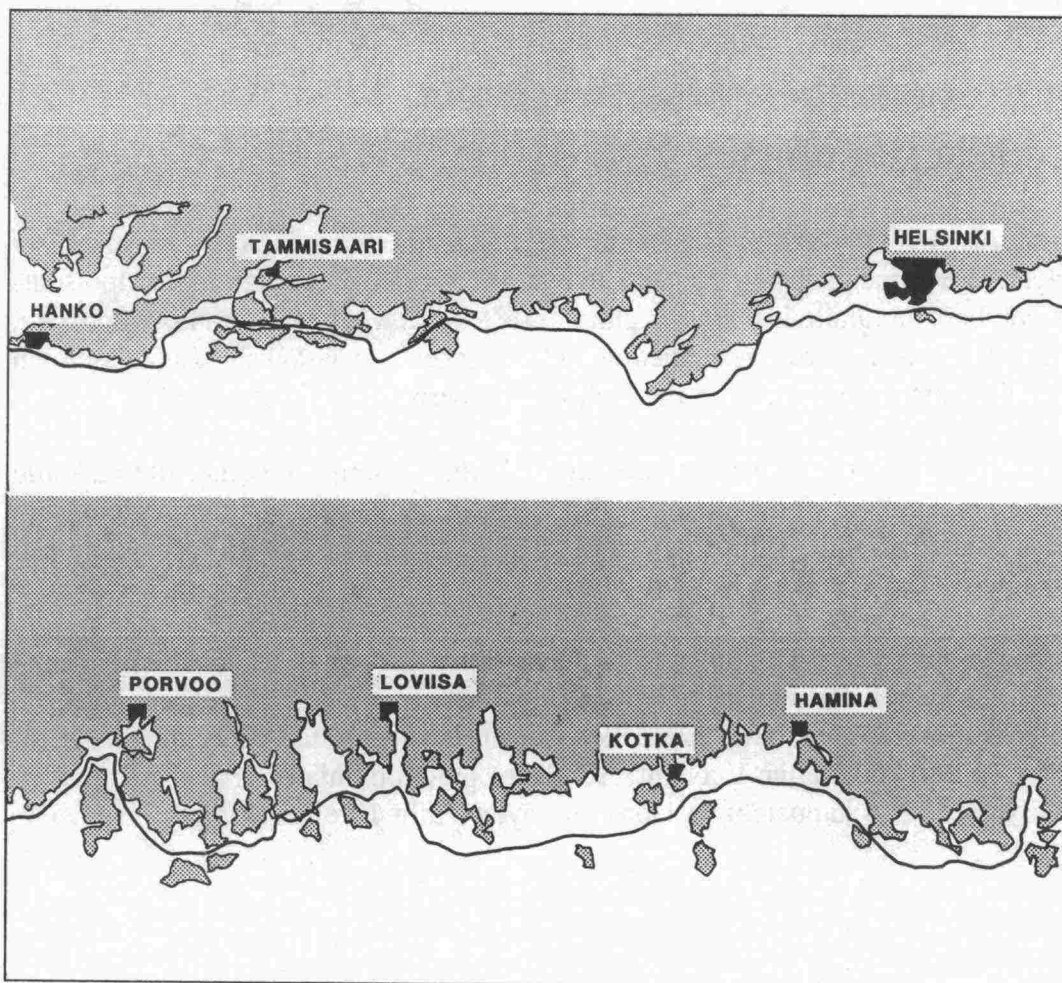
Väylänhoito-organisaatio.

## Veneväylien kehittäminen

Piirin alueella on veneväyliä noin 500 kilometriä. Lisääntyneen veneilyharrastuksen myötä piensatamiin tarvitaan lisää venepaikkoja.

Merenkulkupiiri huolehtii veneväylien ja venereittien runkoväylästä rakentamisesta ja kunnossapidosta. Tarkoituksena on, että rannikon suuntaisesti Hangosta Virolahdelle tehdään kaikille veneille soveltuva hyvin merkitty suojainen 2,4 metrin väylä, jota pitkin nopea ja turvallinen liikkuminen avovesikaudella on mahdollista päivin ja öin. Väylä muodostuu pääosin Suomenlahden nippuhinausväylästä ja lisäksi muista ruoppaustöiden osalta valmiista väylänosista, mutta väylän merkintä on uudistettava.

Merenkulkupiiri voi lisäksi rakentaa sellaisia venesatamiin johtavia yhdysväyliä, -reittejä tai osia niistä, joilla on huomattavaa merkitystä venematkailulle. Muulloin yhdysväylien ja -reittien rakentaminen kuuluu satamanpitäjälle. Satamanpitäjä vastaa myös yhdysväylien ja -reittien kunnossapidosta.



*Suomenlahden veneilyn runkoväylä.*

## Satamien ja laitureiden rakentaminen

Vuonna 1992 piiri rakensi Kuorsalon saareen uuden yhteysliikennelaiturin teräs-betoniponttonista sekä paransi Santion tullauslaiturin ja Haminan luotsiaseman laiturin. Lisäksi tehtiin merivartiostolle laituritöitä ja aloitettiin Valkon troolisataman laiturin laajennustyöt.

Piirin suunnitelmien mukaan rakennetaan vuosina 1994-96 Lehtiseen satama ja tie sekä vuosina 1996-97 satamat Inkoon ja Helsingin väylänhoitotukikohtiin.

## Rakennuksiin ja kiinteistöihin liittyvä toiminta

Vuonna 1992 piiri perusparansi Pellingin vanhan luotsituvan sekä kunnosti luotsituvalla johtavan tien. Kuusisen väylänhoitotukikohtaan rakennettiin sosiaalitalat ja sähkölaitteiden korjauspaja. Orrengrungin luotsiasema perusparannettiin ja Harmajan luotsiaseman perusparannustyöt aloitettiin. Lisäksi tehtiin Harmajan majakan teräksisen yläosan maalaustyö ja muita pienehköjä kiinteistöjen korjauksia.

## Luotsaustoiminta

Luotsauspalvelun tarkoituksena on järjestää aluksille luotsi, joka tuntee paikalliset väylät ja erityisolosuhteet. Luotsit valvovat myös osaltaan alusten merikelpoisuutta, väylien turvalaitteiden toimivuutta sekä tekevät väylien parannusehdotuksia. Luotsit valvovat myös vesistöjen suojelua koskevia määräyksiä. Luotsiasemien henkilökunta on osa Suomen meripelastus- ja merivalvontajärjestelmää.

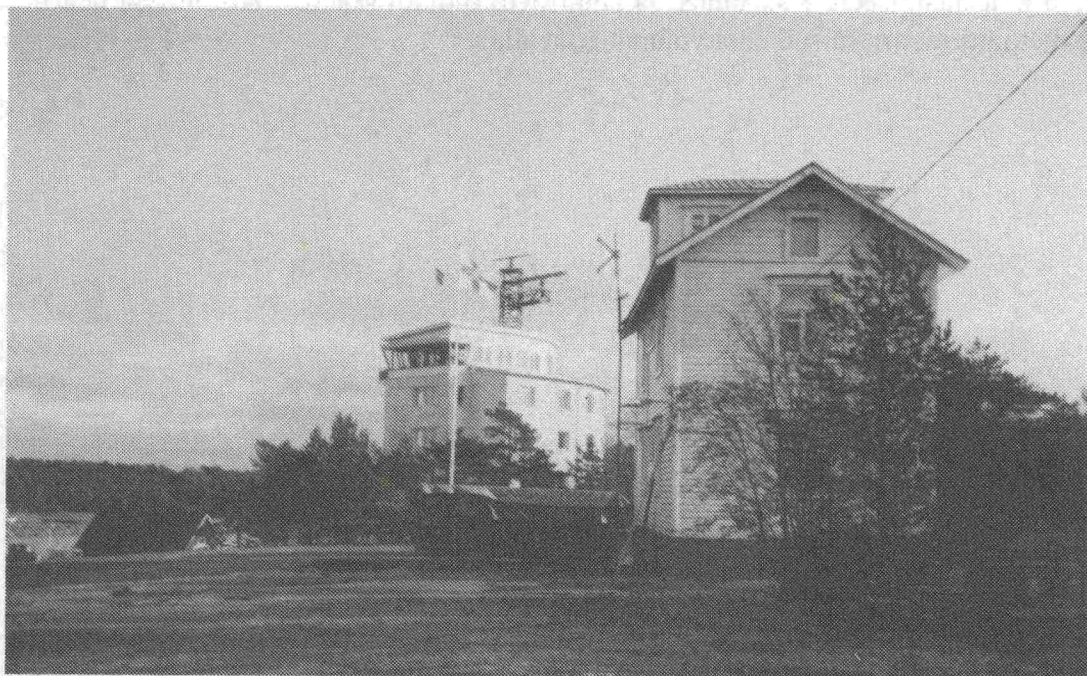
Luotsin käyttö on Suomen kulkuvesillä pakollista kaikille ulkomaisille aluksille eräitä poikkeuksia lukuunottamatta. Kotimaisilla matkustaja- ja kuivarahtialuksilla sekä lastaamattomilla säiliöaluksilla on eräin edellytyksin mahdollisuus kotimaan liikenteessä kulkea ilman valtion luotsia.

Suomenlahden merenkulkupiirin alueella on seitsemän luotsiasemaa, joissa vuonna 1992 työskenteli 104 luotsia ja 45 kutterinhoitajaa. Piirin alueella tehtiin yhteensä 18 898 luotsausta eli lähes 51 % koko maan luotsauksista. Luotsattu matka oli yhteensä 286 960 mailia. Vuoden 1992 aikana pidettiin linjaluotsinkirjan kuulusteluja yhteensä 16 kappaletta ja luotsseille myönnettiin 10 ohjauskirjaa.

Luotsiasema	Luotsit	Kutterin- hoitajat	Talous- henkilöt	Luotsauksia	Luotsattu matka
Hamina	10	5	1	1095	35733
Kotka	12	-	1	1819	42421
Loviisa	20	10	1	2843	73132
Emäsalo	16	8	2	1934	39021
Helsinki	24	10	1	8937	62040
Porkkala	8	6	1	378	5047
Hanko	14	6	1	1892	29566
<b>Yhteensä 1992</b>	<b>104</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>18898</b>	<b>286960</b>
<b>Yhteensä 1991</b>	<b>113</b>	<b>45</b>	<b>9</b>	<b>15199</b>	<b>253491</b>
<b>Yhteensä 1990</b>	<b>114</b>	<b>45</b>	<b>9</b>	<b>15562</b>	<b>263290</b>

Kahden luotsin luotsaukset: 159 kpl, 3404 mpk sisältyvät yllä oleviin suoritteisiin.

*Luotsiasemat ja niiden henkilökunta sekä yhteenveto luotsaustoiminnasta vuosina 1990, 1991 ja 1992*



*Orregrundin vartiopaikan vanha ja uusi rakennus.*

Ulkomaan tavaraliikenteen ennustettu kasvu tulee lisäämään luotsausten määrää. Yhteistoimintakokeilu Haminan, Kotkan ja Loviisan luotsiasemien välillä on menneillään. Vuonna 1993 Porkkalan ja Helsingin luotsiasemat tulevat toimimaan yhteistyössä.

Piirin tavoitteena on luotsaustoiminnan kehittäminen edelleen taloudellisuusnäkökohdat huomioon ottaen. Päämääränä on päivystysten keskittäminen kolmelle asemalle. Lisäksi yhteistyötä Saaristomeren merenkulkupiirin ja Suomenlahden merivartioston kanssa lisätään.

Luotsien ammattitaidon ylläpitoon on suunnittelukaudella tarkoitus kiinnittää erityistä huomiota tehostamalla luotsioppilaiden koulutusta. Koulutusajoihin käytetään väyläalus Lonnaa. Simulaattori- ja tutkurssien ohella koulutusta pyritään lisäämään väylien videokuvien ja merenmittausaineistojen avulla.

## Yhteiset toiminnot

Tulosjohtamisen edellytysten parantamiseksi yksiköiden opastus laitoksen uuden maksuliike- ja kirjanpitojärjestelmän VALMA:n omaehtoiseen käyttöön on aloitettu. Piirin johto ja osa keskijohtoa on osallistunut tulosjohtamiskoulutukseen.

Piirin tavoitteena on toteuttaa tulosjohtamisjärjestelmä ja kehittää johtamiseen tarvittavaa raportointia. VALMA-järjestelmän käyttöönotto-opastusta jatketaan siten, että järjestelmää osataan hyödyntää taloudellisen tiedon hyväksikäytössä. Piiri osallistuu myös VALMAan kytkettävän käyttöomaisuuskirjanpidon kehittämiseen ja testaamiseen. Kustannus- ja taloustietoisuutta lisätään koko piirissä nettobudjetointiin siirtymisen edellyttämällä tavalla.

Suomenlahden merenkulkupiiri  
Haapaniemenkatu 4 A, PL 285  
00531 HELSINKI

puhelinvaihde: (90) 18 081  
telefax: (90) 180 8460

---

Kansikuvassa Harmajan luotsiasema  
Valokuva: Oy HeliFoto Ab

PAINATUSKESKUS OY  
Hakaniemen pikapaino  
Helsinki 1993