



Sjöfartsstyrelsen

INFORMATIONSBLAD NR 3/1.1.1994

SJÖFARTSVERKETS AVGIFTSBELAGDA PRESTATIONER

Trafikministeriet har den 16 december 1993 utfärdat ett beslut om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer (1291/93). Beslutet träder i kraft den 1 januari 1994.

De fasta avgifterna för sjöfartsverkets offentligrättsliga prestationer är fastställda i bilagorna till beslutet enligt följande indelning:

- bilaga 1 Lotsningsavgifter
- bilaga 2 Avgifter för prestationer i samband med fartygsregistret
- bilaga 3 Tidtabellsbunden förbindelsefartygstrafik
- bilaga 4 Sjöfartsinspektionens prestationer.

Med stöd av beslutets 3 och 4 §§ har sjöfartsstyrelsen den 22 december 1993 utfärdat ett beslut om avgifter för sjöfartsinspektionens prestationer och med stöd av beslutets 4 § har sjöfartsstyrelsen utfärdat ett beslut om avgifter för sjöfartsverkets företagsekonomiska prestationer, vilket bl.a. inbegriper avgifterna för användning av sjöfartsverkets materiel.

Bifogat publiceras i sin nuvarande form:

- trafikministeriets beslut om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer (1291/93),
- den 1957 utfärdade lotsningsförordningens (393/57) 35 och 38 §§, som fortfarande är i kraft,
- sjöfartsstyrelsens beslut om tillämpning av förordningen om besiktning av fartyg och storleken av de avgifter som uppbärs för besiktning,

- sjöfartsstyrelsens beslut om avgifter för sjöfartsinspektionens prestationer, och sjöfartsstyrelsens beslut om avgifter för sjöfartsverkets företagsekonomiska prestationer.

Hannu Makkonen
Chef för juridiska byrån

Närmare upplysningar:

Juridiska byrån

Detta informationsblad
ersätter informationsblad

2/1.1.1993

Nr 1291

Trafikministeriets beslut om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer

Utfärdat i Helsingfors den 16 december 1993

Trafikministeriet har med stöd av 8 § lagen den 21 februari 1992 om grunderna för avgifter till staten (150/92) beslutat:

1 §.

Tillämpningsområde

I detta beslut bestäms om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer och grunderna för dem samt om de fasta avgifter som sjöfartsverket uppbär för sina offentlighetsrättsliga prestationer.

2 §.

Offentlighetsrättsliga prestationer med fasta avgifter

Avgiftsbelagda offentlighetsrättsliga prestationer som avses i 6 § 2 mom. lagen om grunderna för avgifter till staten (150/92) och för vilka sjöfartsverket uppbär fasta avgifter enligt avgiftstabellerna i bifogade bilagor är följande prestationer:

- 1) lotsning (bilaga 1),
- 2) prestationer i samband med fartygsregistret (bilaga 2),
- 3) tidtabellsbunden förbindelsefartygstrafik (bilaga 3), samt
- 4) sjöfartsinspektionens prestationer (bilaga 4).

3 §.

Offentlighetsrättsliga prestationer enligt självkostnadsvärde

Avgiftsbelagda offentlighetsrättsliga prestationer för vilka sjöfartsverket uppbär en avgift som fastställs enligt prestationens självkostnadsvärde är följande sjöfartsinspektionens prestationer:

1) besiktningar och inspektioner varom stadgas och bestäms i:

förordningen om besiktning av fartyg (748/83),

förordningen om hyresbåtars säkerhet (438/83),

förordningen om förhindrande av vattnens förorening, förorsakad av fartyg (635/93),

förordningen om fiskefartyg (531/61),

förordningen om tryckkärl (549/73),

förordningen om besättningens bostadsutrymmen ombord på fartyg (518/76),

förordningen om fartygs fribord i inrikestrafik (855/88),

internationella lastlinjekonventionen, 1966 (FördrS 52/68),

överenskommelsen mellan Republiken Finlands regering och Socialistiska Rådsrepublikernas Förbunds regering om lastlinjer på Östersjön/överenskommelsen med Sovjetunionen om lastlinjer på Östersjön (FördrS 26/88), samt

trafikministeriets beslut om utrustningen av färjor på allmänna vägar och om tillsynen över färjdriften (221/88),

2) fastställande av fartygs isavgiftsklass,

3) inspektion för konstaterande av att fartyget har i 2 § 1 mom. lagen om oljeskyddsfonden avsedd dubbelbotten.

4 §.

Avgiftsbelagda företagsekonomiska prestationer

Prestationer som avses i 7 § lagen om grunderna för avgifter till staten och som sjöfartsverket prissätter på företagsekonomiska grunder är följande prestationer:

1) transport, bogsering, assistans eller någon

Nr 1291

annan arbetsprestation som på uppdrag utförs av något av sjöfartsverkets fartyg, fordon eller moderfartygsexpeditioner,

- 2) sjöfartsverkets publikationer,
- 3) ljuskopior, elektroniska upptagningar samt andra avskrifter eller utdrag ur handlingar som sjöfartsverket förfogar över, samt
- 4) andra prestationer som sjöfartsverket utför på uppdrag.

Helsingfors den 16 december 1993

Trafikminister *Ole Norrback*

5 §

Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 1994 och gäller till slutet av år 1994.

Åtgärder som verkställigheten av beslutet förutsätter får vidtas innan beslutet träder i kraft.

Äldre regeringssekreterare Aila Salminen

Nr 1291

Bilaga 1

LOTSNINGSAVGIFTER

Lotsningsavgifterna uppbärs i mark enligt följande taxa:

LOTSNINGSTAXA

Tal som visar
det lotsade
fartygets netto-
dräktighet
(över — högst)

| | Den lotsade sträckan i nautiska mil (nm) | | | | | | |
|---------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 1—10 | 11—20 | 21—30 | 31—40 | 41—50 | 51—70 | 71—100 |
| 0— 200 | 950 | 1650 | 2250 | 2950 | 3650 | 4650 | 6250 |
| 200— 1 000 | 1200 | 2000 | 2700 | 3500 | 4200 | 5350 | 7150 |
| 1 000— 3 000 | 1450 | 2350 | 3200 | 4100 | 4950 | 6250 | 8150 |
| 3 000— 6 000 | 1700 | 2850 | 3850 | 4850 | 5850 | 7400 | 9400 |
| 6 000—10 000 | 2000 | 3300 | 4450 | 5600 | 6800 | 8400 | 10700 |
| 10 000—20 000 | 2450 | 3900 | 5300 | 6600 | 7900 | 9800 | 12400 |
| 20 000—30 000 | 2900 | 4650 | 6250 | 7750 | 9250 | 11450 | 14300 |
| 30 000—40 000 | 3350 | 5400 | 7200 | 8900 | 10600 | 13100 | 16200 |
| 40 000—50 000 | 3800 | 6150 | 8150 | 10050 | 11950 | 14750 | 18100 |
| 50 000—60 000 | 4250 | 6900 | 9100 | 11200 | 13300 | 16400 | 20000 |
| 60 000— | 4700 | 7650 | 10050 | 12350 | 14650 | 18050 | 21900 |

Tilläggsavgift för varje begynnande nautiska mil över 100 är 250 mk.

Den i lotsningsförordningen (393/57) stadgade väntepenningen är 1000 mk för envar av de sex första timmarna. För envar av de följande timmarna är väntepenningen 500 mk.

Då en lotsning, till följd av bestämmelserna eller på begäran, utförs av två lotsar, uppbärs lotsningsavgiften förhöjd med 50 procent.

Då ett fartyg, en anordning eller en flotte går i Saima kanal eller inom Saimens vattenområde uppbärs hälften av ovan nämnda lotsningsavgifter.

PRESTATIONER I SAMBAND MED FARTYGSREGISTRET

Sjöfartsstyrelsen uppbär följande avgifter för prestationer i samband med fartygsregistret:

AVGIFTER FÖR ÅTGÄRDER

| | mk |
|--|-----|
| Registrering av fartyg | 300 |
| Ändring av uppgifterna i fartygsregistret | 150 |
| Fastställande av inteckning i fartyg ... | 300 |
| Förnyande av inteckning i fartyg | 150 |
| Ändring av fartygsinteckningars inbördes förmånsrätt | 150 |
| Dödande av inteckning i fartyg | 150 |

Avregistrering av fartyg är en kostnadsfri åtgärd

AVGIFTER FÖR HANDLINGAR

| | mk |
|---|-----|
| Nationalitetscertifikat | 300 |
| Interimsnationalitetsbevis | 150 |
| Utdrag ur fartygsregistret | 150 |
| Utdrag ur fartygsbyggnadsregistret | 150 |
| Gravationsbevis | 150 |
| Annat intyg | 100 |

Nr 1291

Bilaga 3

TIDTABELLSBUNDEN FÖRBINDELSEFARTYGSTRAFIK

På sjöfartsverkets förbindelsefartyg i tidtabellsbunden trafik uppbärs följande passagerar- och godstransportavgifter:

Passageraravgifter

| resans längd i nautiska mil | mk |
|-----------------------------|----|
| högst 10 | 10 |
| högst 20 | 20 |
| högst 30 | 30 |
| över 30 | 50 |

Resan är gratis för barn under fyra år, och för barn mellan 4 och 11 år uppbärs hälften av nämnda avgift.

Varje passagerare får medföra högst 50 kg resgods avgiftsfritt.

Transportavgifter för styckegods

| vikt i kg | mk |
|-----------------|-------------|
| högst 50 | 10 |
| högst 100 | 50 |
| över 100 | 10 mk/20 kg |

Avgifter för transport av motorfordon

| fordonets eller fordonskombinationens längd | mk |
|---|----|
| högst 6 m | 50 |
| för varje begynnande meter över 6 .. | 50 |

Befrielse från avgift

Befriade från ovan nämnda avgifter i förbindelsefartygens tidtabellsbundna trafik är med hänsyn till 5 § 1 mom. lagen om främjande av skärgårdens utveckling (494/81)

1) personer som är bofasta på någon av öarna utmed förbindelsefartygets rutt, samt motorfordon i deras ägo,

2) personer och motorfordon, då det är fråga om uträttande av ett serviceuppdrag i skärgården, samt

3) varuleveranser till personer och som skickas av personer som är bofasta på någon av öarna utmed förbindelsefartygets rutt samt de personer och fordon som utför dessa transporter.

Rätten till avgiftsfri transport avgörs i enskilda fall av förbindelsefartygets befälhavare.

SJÖFARTSINSPEKTIONENS PRESTATIONER

Sjöfartsverket uppbär följande fasta avgifter för prestationer i samband med sjöfartsinspektionsverksamheten:

MÖNSTRINGAR

| | | mk |
|--|------|--|
| | mk | |
| Grundavgift för mönstringsförrättning | 34 | |
| Grundavgift för var och en som anställd i sjömansbefattning | 42 | |
| Försegling av skeppsdagbok, för varje blad | 0,65 | |
| Granskning och stämpling av arbetsintyg då detta inte sker i samband med mönstringen | 11 | |
| Bevis eller utdrag | 17 | |
| | | IOPP-certifikat för annat fartyg 300 |
| | | ISSP-certifikat 300 |
| | | CL-certifikat 300 |
| | | Certifikat enligt IGC-, GC- eller eGC-koden 500 |
| | | Certifikat enligt IBC- eller BCH-koden 1 500 |
| | | NLS-certifikat 250 |
| | | Inspektion av procedurmanualen (fullständig) 3 000 |
| | | Inspektion av procedurmanualen (förenklad) 1 500 |
| | | Inspektion av beredskapsplan för oljeolycka 1 500 |
| | | Dispens för transport av farligt gods . 1 000 |
| | | Certifikat för transport av farligt gods (SOLAS och Östersjön) 300 |
| | | Övriga certifikat 300 |

Sjöfartsverket uppbär dessutom ersättning för av åtgärden föranledda resekostnader i enlighet med resereglementet för statstjänstemän.

CERTIFIKAT OCH ANDRA HANDLINGAR

| | mk | | |
|--|-----|---|-------|
| <i>Säkerhetscertifikat</i> | | <i>Godkännande av stabilitetsuppgifter</i> | |
| Säkerhetscertifikat för passagerarfartyg | 600 | Passagerarfartyg; nybygge | 4 800 |
| Säkerhetscertifikat för lastfartyg | 400 | Lastfartyg; nybygge | 2 400 |
| Konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg | 400 | Systerfartyg | 800 |
| Utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg | 400 | Ändring | 1 400 |
| Radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg | 300 | Periodiskt krängningsprov | 800 |
| Radiotelegrafisäkerhetscertifikat för lastfartyg | 300 | Smärre fartygsstabilitetskalkyler | 1 400 |
| Radiotelefonisäkerhetscertifikat för lastfartyg | 300 | Tillståndsbevis för lastning av spannmål | 600 |
| Dispenscertifikat | 600 | <i>Mätbrev och dräktighetsbevis</i> | |
| Dispens angående livräddningsutrustning | 900 | För mätbrev samt för dräktighetsbevis för ett fartyg som hör hemma i ett land med vilket Finland inte har ingått överenskommelse om ömsesidigt erkännande av mätbrev, erläggs till staten en avgift av 30 penni, multiplicerad med det tal som anger fartygets bruttodräktighet. Avgiften är dock minst 100 mk. | |
| Fartygsdispenser | 900 | | |
| Övriga säkerhetscertifikat | 600 | | |
| <i>Certifikat och handlingar som hänföra sig till skyddet av den marina miljön</i> | | | |
| IOPP-certifikat för tankfartyg | 600 | | |

Nr 1291

| | mk | | mk |
|---|-----|---|-----|
| <i>Bemanningsintyg, behörighetsbrev och behörighetsintyg samt andra handlingar som hänför sig till bemanning och behörighet</i> | | | |
| Bemanningsintyg | | Dispens för högre befattning | 900 |
| Utrikesfart | 600 | Behörighetsintyg för lättmatros, maskinvaktman, skeppskock, fartygsservitör och mässman | 150 |
| Förnyande | 300 | Intyg för livbåtsman och räddningsflottsman | 150 |
| Inrikesfart | 300 | Rätt att verka som sjömansläkare ... | 500 |
| Förnyande | 150 | Dispens av hälsoskäl | 300 |
| Behörighetsbrev samt behörighetsintyg med undantag av behörighetsintyg för lättmatros, maskinvaktman, skeppskock, fartygsservitör och mässman | 300 | Förnyande | 150 |
| Förnyande | 150 | Förhørs- och duglighetsintyg | 150 |
| Tilläggsbehörighet för tankfartyg och förnyande av dylikt intyg | 150 | Övriga intyg | 220 |
| | | <i>Övriga intyg och handlingar</i> | |
| | | Internationellt certifikat för fritidsbåt . | 200 |
| | | Fastställande av tillåtet antal passagerare i hyresbåt av klass III | 200 |

LOTSNINGSFÖRORDNINGEN (5.12.1957/393)

På föredragning av handels- och industriministern stadgas:

3 kap. Lotsningsavgift samt ersättningar till staten och lots. (29.8.1980/627)

35 §. (29.8.1980/627) Har lots efter kallelse vid utsatt tid infunnit sig för att utföra lotsning, men har lotsningen icke börjat inom en timme efter hans ankomst till fartyget, uppbäres av fartyget till staten för varje påbörjad timme, som överskjuter den nämnda timmen, väntepening enligt fastställd taxa, till dess lotsningen börjar eller lotsen med stöd av 17 § avlägsnar sig från fartyget.

Har lots på kallelse vid utsatt tid infunnit sig på överenskommen plats för att invänta fartyg under resa, men har fartyget icke anlänt dit inom två timmar, uppbäres av fartyget till staten för varje påbörjad timme, som överskjuter nämnda två timmar, väntepening enligt fastställd taxa, till dess lotsningen börjar eller lotsen med stöd av 17 § avlägsnar sig från vänteplatsen.

Meddelar befälhavaren, då lotsen kommer ombord, eller under den i 1 mom. nämnda väntetiden, att han icke ämnar anlita lots, uppbäres av fartyget till staten i 1 mom. avsedd väntepening, likväl för minst två timmar.

Avlägsnar sig lots från fartyg eller från avtalad plats för inväntande av fartyg utan att påbörja lotsning, uppbäres av fartyget till staten ersättning för lotsens resekostnader.

38 §. (29.8.1980/627) Reser lots för utförande av lotsning på anhållan från lotsstation till avtalad plats, som ligger längre bort än vad utförandet av lotsningen skulle förutsätta, eller åtföljer han efter slutförd lotsning i det i 37 § 1 mom. avsedda fallet eller på anhållan fartyget längre väg än den, för vilken lotsningsavgift för den utförda lotsningen erlägges, kan av fartyget till staten uppbäras ersättning för lotsens resekostnader och övriga av resan föranledda kostnader.

SJÖFARTSSTYRELSEN**FÖRESKRIFT****Datum: 22.12.1993****Dnr: 13/00/93**

Innehåll: Besiktning av fartyg och storleken av de avgifter som uppbärs för besiktning

Normgivnings-
bemyndigande: Förordningen om besiktning av fartyg (748/83)
36 och 37 §§

Målgrupper: Sjöfartsverkets kunder och distriktsförvaltning

Giltighetstid: 1.1.1994 - 31.12.1994

**SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT
OM TILLÄMPNING AV FÖRORDNINGEN OM BESIKTNING AV FARTYG
OCH STORLEKEN AV DE AVGIFTER SOM UPPBÄRS FÖR BESIKTNING**

Utfärdat i Helsingfors den 22 december 1993

Sjöfartsstyrelsen har med stöd av 36 och 37 §§ förordningen den 16 september 1983 om besiktning av fartyg (748/83) beslutat:

1 §. Grundbesiktning av fartyg i internationell trafik och sådana fartyg i inrikestrafik som har en bruttodräktighet av minst 500 utförs av sjöfartsstyrelsens sjöfartsavdelning. Grundbesiktning av övriga fartyg samt årsbesiktning, periodisk besiktning, mellanbesiktning och extra besiktning av fartyg i internationell trafik eller inrikestrafik utförs av sjöfartsdistrikten. Avgifter för dessa besiktningar uppbärs enligt vad som stadgas i sjöfartsstyrelsens beslut den 22 december 1993 om avgifter för sjöfartsinspektionens prestationer.

2 §. Sjöfartsdistrikten kan överlåta besiktningen av högst 15 m långa handelsfartyg, fiskefartyg och hyresbåtar i inrikestrafik åt av distrikten förordnade besiktningsmän som sköter uppgiften som bisyssla. Arvoden och ersättningar för dessa besiktningar uppbärs enligt vad som stadgas i förordningen om vissa arvoden och ersättningar för besiktning och kontroll av fartyg samt fastställande av isavgiftsklass (381/85).

3 §. Under en ettårig övergångsperiod kan sjöfartsdistrikten överlåta de på distrikten ankommande besiktningarna i 1 § åt av dem förordnade besiktningsmän som sköter uppgiften som bisyssla. I sådana fall uppbär dessa besiktningsmän arvoden och ersättningar enligt vad som stadgas i förordningen om vissa arvoden och ersättningar för besiktning och kontroll av fartyg samt fastställande av isavgiftsklass (381/85).

4 §. Då sjöfartsdistriktet utför en besiktning av utrustningssäkerheten, uppbärs inte särskild avgift för driftkontroll av radar, gyrokompass eller ekolod, utan dessa kontroller utförs utan särskilt arvode.

5 §. Över besiktningen förs arbetstidsjournal, som fartygets befälhavare eller en företrädare för honom bestyrker med sin underskrift.

6 §. Detta beslut träder i kraft den 1 januari 1994 och gäller till slutet av år 1994.

Helsingfors den 22 december 1993

Kyösti Vesterinen
Generaldirektör

Heikki Valkonen
Chef för sjöfartsavdelningen
sjöfartsråd

SJÖFARTSSTYRELSEN**FÖRESKRIFT****Datum: 22.12.1993**
Dnr: 13/00/93

Innehåll: Avgifter för sjöfartsinspektionens prestationer

Normgivnings- Lagen om grunderna för avgifter till staten (150/92) 8 §
bemyndigande: Trafikministeriets beslut om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer (1291/93)
3 och 4 §§

Målgrupp: Sjöfartsverkets kunder

Giltighetstid: 1.1.1994 - 31.12.1994

**SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT
OM AVGIFTER FÖR SJÖFARTSINSPEKTIONENS PRESTATIONER**

Utfärdat i Helsingfors den 22 december 1993

Sjöfartsstyrelsen har med stöd av 8 § lagen den 21 februari 1992 om grunderna för avgifter till staten (150/92) samt 3 och 4 §§ trafikministeriets beslut den 16 december 1993 om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer (1291/93) beslutat:

1 §. Sjöfartsverket uppbär 470 mk för varje påbörjat timverke som åtgår till en sådan av sjöfartsinspektionen utförd prestation som avses i 3 § trafikministeriets beslut om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer (1291/93).

Sjöfartsverket uppbär dessutom ersättning för de resekostnader åtgärden föranlett, i enlighet med resereglementet för statstjänstemän.

Har ersättning för övertidsarbete utgått till personen i fråga p.g.a. åtgärden, uppbärs timverksarvodet förhöjt med 50 % till denna del.

2 §. Sjöfartsverket uppbär i 1 § stadgade avgifter för andra, uppdragsbaserade åtgärder som kan likställas med besiktning.

3 §. Detta beslut träder i kraft den 1 januari 1994 och gäller till slutet av år 1994.

Helsingfors den 22 december 1993

Kyösti Vesterinen
Generaldirektör

Heikki Valkonen
Chef för sjöfartsavdelningen
sjöfartsråd

SJÖFARTSSTYRELSEN**FÖRESKRIFT****Datum: 22.12.1993****Dnr: 13/00/93**

Innehåll: Avgifter för sjöfartsverkets företagsekonomiska prestationer

Normgivnings- Lagen om grunderna för avgifter till staten (150/92) 8 §
bemyndigande: Trafikministeriets beslut om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer
(1291/93) 4 §

Målgrupper: Sjöfartsverkets kunder

Giltighetstid: 1.1.1994 - 31.12.1994

Upphäver: Sjöfartsstyrelsens beslut om avgifter för sjöfartsverkets företagsekonomiska
prestationer, Dnr 9/00/92, 30.12.1992

**SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT
OM AVGIFTER FÖR SJÖFARTSVERKETS FÖRETAGSEKONOMISKA PRESTATIONER**

Utfärdat i Helsingfors den 22 december 1993

Sjöfartsstyrelsen har med stöd av 8 § lagen den 21 februari 1992 om grunderna för avgifter till staten (150/92) samt 4 § trafikministeriets beslut den 16 december 1993 om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer (1291/93) beslutat:

1 KAP. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

1 §. Avgifter för sjöfartsverkets prestationer uppbärs till staten enligt detta beslut, om inte något annat föreskrivs särskilt.

Detta beslut gäller inte sådan assistans av fullt sjövärdiga fartyg som ingår i den sedvanliga isbrytarverksamheten.

2 §. Sjöfartsstyrelsen fastställer avgifterna och uppbär dem av den som beställer eller tar emot prestationen.

2 KAP. ANVÄNDNING AV SJÖFARTSVERKETS MATERIEL

3 §. För transport, bogsering, assistans eller någon annan arbetsprestation som utförs av något av sjöfartsverkets fartyg, fordon eller moderfartygsexpeditioner uppbärs avgift enligt följande, om inte något annat föreskrivs nedan:

För varje påbörjad
halvtimme mk

| | |
|--|--------|
| Isbrytare | 11 950 |
| Farledsfartyg (Seili-klassen och Suunta) | 2 550 |
| Farledsfartyg (Sektorer och Kummeli) | 1 200 |
| Oljebekämpningsfartyg (Linja-klassen) | 1 550 |
| Oljebekämpningsfartyg (Oili-klassen) | 650 |
| Sjömätningsexpedition med moderfartyg, stor | 4 900 |
| Sjömätningsexpedition med moderfartyg, liten | 3 150 |
| Sjömätningfartyg | 2 050 |
| Sjömätningsexpeditions moderfartyg | 2 750 |
| Sjömätningsbåt | 925 |
| Förbindelsefartyg (Harun) | 2 150 |
| Förbindelsefartyg (övriga) | 1 050 |
| Tungtransportfartyg | 700 |
| Lotskutter | 550 |
| Snabbgående lotsbåt | 415 |
| Byggfartyg | 925 |
| Båt för farledsskötsel | 350 |
| Remmar- och arbetsbåt | 175 |
| Oljebekämpningsbåt, stor | 230 |
| Oljebekämpningsbåt, liten | 115 |
| Hydrokopter | 290 |
| Snöskoter eller bil | 115 |

Avgift uppbärs för minst en timme och därefter för varje påbörjad halvtimme. Då avgiften fastställs beaktas den nödvändiga tur- och returtiden samt den tid som används till att utföra den egentliga prestationen.

Om ett fartyg som skall bogseras inte är fullt sjövärdigt eller bogsering har blivit nödvändig på grund av att fartyget inte iakttagit bestämmelserna och anvisningarna om trafikreglering och utgifterna för bogseringen därför kraftigt överstiger det normala, kan sjöfartsstyrelsen bestämma att den i 1 mom. föreskrivna avgiften uppbärs i en storlek som motsvarar prestationen. Om marknadspriset för bogseringen överstiger kostnaderna, uppbärs en avgift till marknadspris.

4 §. Befriade från de i 3 § fastställda avgifterna för användning av förbindelsefartyg och tungtransportfartyg i beställningstrafik är med hänsyn till 5 § 1 mom. lagen om främjande av skärgårdens utveckling (494/81):

1) personer som är bofasta på någon av öarna utmed förbindelsefartygets rutt, samt motorfordon i deras ägo,

2) personer och motorfordon, då det är fråga om utträttande av ett serviceuppdrag i skärgården, samt

3) varuleveranser till och från personer som är bofasta på någon av öarna utmed förbindelsefartygets rutt samt de personer och fordon som utför dessa transporter.

Rätten till avgiftsfri transport avgörs i enskilda fall av förbindelsefartygets befälhavare.

3 KAP. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

5 §. Ingår i ett internordiskt avtal om isbrytarsamarbete en från detta beslut avvikande föreskrift om bogserings- och assistansavgift, tillämpas avtalet i fråga.

6 §. Sjöfartsstyrelsen kan uppbära en avgift som understiger självkostnadsvärdet av vatten- och miljöstyrelsen för en prestation som utförts av ett fartyg som används till oljebekämpning och av havsforskningsinstitutet för en prestation som utförts av ett fartyg som används till havsforskning.

7 §. Sjöfartsstyrelsen kan i enskilda fall uppbära avgifter som understiger eller överstiger självkostnadspriset, eller helt låta bli att uppbära avgifterna.

8 §. Avgifterna i detta beslut uppbärs antingen då prestationen börjar utföras eller genast efter utförd prestation genom fakturering. Betalning skall ske senast 14 dagar efter att fakturan har kommit beställaren eller mottagaren till handa. En faktura som sänts per post anses ha kommit beställaren eller mottagaren till handa sjunde dagen efter postningen. Av särskilda skäl kan betalningstiden förlängas; för uppskovstiden uppbärs då en årlig dröjsmålsränta på 12 procent. Erlägg avgiften inte inom utsatt tid, uppbärs en årlig dröjsmålsränta på 16 procent.

9 §. Detta beslut träder i kraft den 1 januari 1994 och gäller till slutet av år 1994.

Helsingfors den 22 december 1993

Kyösti Vesterinen
Generaldirektör

Heikki Valkonen
Chef för sjöfartsavdelningen
sjöfartsråd