



Merenkukuhallitus

TIEDOTUSLEHTI NRO 3/1.1.1994

MERENKULKULAITOKSEN MAKSULLISET SUORITTEET

Liikenneministeriö on 16.12.1993 antanut merenkululaitoksen maksullisista suoritteista päätöksen (1291/93), joka tulee voimaan 1.1.1994 lukien.

Kiinteät julkisoikeudellisista suoritteista perittävät maksut on vahvistettu päätöksen liitteissä seuraavasti:

- liite 1 Luotsausmaksut
- liite 2 Alusrekisterisuoritteet
- liite 3 Aikataulun mukainen yhteysalusliikenne
- liite 4 Merenkulun tarkastustoiminnan suoritteet.

Päätöksen 3 ja 4 §:n nojalla on 22.12.1993 annettu merenkulkuhallituksen päätös merenkulun tarkastustoiminnan suoritteista perittävistä maksuista ja päätöksen 4 §:n nojalla on 22.12.1993 annettu merenkulkuhallituksen päätös merenkululaitoksen liiketaloudellisista suoritteista perittävistä maksuista, jossa on vahvistettu muun muassa merenkululaitoksen kaluston käytöstä perittävät maksut.

Oheisena ovat voimassa olevassa muodossaan:

- liikenneministeriön päätös merenkululaitoksen maksullisista suoritteista (1291/93);
- vuonna 1957 annetun luotsausasetuksen (393/57) edelleen voimassa olevat 35 ja 38 §:t;
- merenkulkuhallituksen päätös alusten katsastuksista annetun asetuksen soveltamisesta ja katsastuksista perittävien maksujen suuruudesta;
- merenkulkuhallituksen päätös merenkulun tarkastustoiminnan suoritteista perittävistä maksuista; sekä

- merenkulkuhallituksen päätös merenkululaitoksen liiketaloudellisista suoritteista perittävistä maksuista.

Oikeustoimiston päällikkö

Hannu Makkonen

Asiaa koskevat tiedustelut:

Oikeustoimisto

Tämä tiedotuslehti
korvaa tiedotuslehden:

2/1.1.1993

N:o 1291

Liikenneministeriön päätös merenkululaitoksen maksullisista suoritteista

Annettu Helsingissä 16 päivänä joulukuuta 1993

Liikenneministeriö on päättänyt 21 päivänä helmikuuta 1992 annetun valtion maksuperustelain (150/92) 8 §:n nojalla:

1 §

Soveltamisala

Tässä päätöksessä määrätään merenkululaitoksen maksullisista suoritteista ja niiden maksuperusteista sekä julkisoikeudellisista suoritteista perittävistä kiinteistä maksuista.

2 §

Kiinteämaksuiset julkisoikeudelliset suoritteet

Valtion maksuperustelain (150/92) 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuja maksullisia julkisoikeudellisia suoritteita, joista merenkululaitos perii oheisissa liitteissä olevien maksutaulukoiden mukaiset kiinteät maksut, ovat seuraavat suoritteet:

- 1) luotsaus (liite 1);
- 2) alusrekisterisuoritteet (liite 2);
- 3) aikataulun mukainen yhteysalusliikenne (liite 3); sekä
- 4) merenkulun tarkastustoiminnan suoritteet (liite 4).

3 §

Omakustannusarvon mukaiset julkisoikeudelliset suoritteet

Maksullisia julkisoikeudellisia suoritteita, joista merenkululaitos perii suoritteensa omakustannusarvon mukaisesti määräämänsä maksun, ovat seuraavat merenkulun tarkastustoiminnan suoritteet:

- 1) katsastukset ja tarkastukset, joista säädetään tai määrätään:

a) alusten katsastuksista annetussa asetuksessa (748/83);

b) vuokraveneiden turvallisuudesta annetussa asetuksessa (438/83);

c) aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetussa asetuksessa (635/93);

d) kalastusaluksista annetussa asetuksessa (531/61);

e) paineastia-asetuksessa (549/73);

f) laivaväen asuintiloista aluksella annetussa asetuksessa (518/76);

g) alusten varalaidasta kotimaanliikenteessä annetussa asetuksessa (855/88);

h) kansainvälisessä lastiviivayleissopimuksessa, 1966 (SopS 52/68);

i) Suomen tasavallan ja Sosialististen neuvostotasavaltojen liiton välillä Itämeren lastiviivoista tehdyssä sopimuksessa (SopS 26/88); sekä

j) yleisillä teillä olevien lauttojen varusteista ja niiden liikenteen valvomisesta annetussa liikenneministeriön päätöksessä (221/88);

2) aluksen jäämaksuluokan määrääminen; sekä

3) tarkastus, jolla todetaan, onko aluksella öljysuojarahastosta annetun lain 2 §:n 1 momentin tarkoittama kaksoisporhja.

4 §

Maksulliset liiketaloudelliset suoritteet

Valtion maksuperustelain 7 §:ssä tarkoitettuja suoritteita, jotka merenkululaitos hinnoittelee liiketaloudellisin perustein, ovat seuraavat suoritteet:

- 1) merenkululaitoksen aluksen, kulkuneu-

N:o 1291

von tai tukialusretkikunnan toimeksiannosta suorittama kuljetus, hinaus, avustustehtävä tai muu työsuoritus;

- 2) merenkululaitoksen julkaisut;
- 3) valokopiot, sähköiset tallenteet sekä muut jäljennökset tai otteet merenkululaitoksen hallussa olevasta asiakirjasta; sekä
- 4) muut toimeksiantoon perustuvat merenkululaitoksen suoritteet.

Helsingissä 16 päivänä joulukuuta 1993

Liikenneministeri *Ole Norrback*

5 §

Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1994 ja on voimassa vuoden 1994 loppuun.

Ennen tämän päätöksen voimaantuloa voidaan ryhtyä sen täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

Vanhempi hallitussihteeri Aila Salminen

N:o 1291

Liite 1

LUOTSAUSMAKSUT

Luotsausmaksut kannetaan markkoina seuraavan taksan mukaisesti:

LUOTSAUSTAKSA

Luotsattavan aluksen nettovetoisuutta osoittava luku (yli — enintään)	Luotsatun matkan pituus meripeninkulmissa (mpk)						
	1—10	11—20	21—30	31—40	41—50	51—70	71—100
0— 200	950	1650	2250	2950	3650	4650	6250
200— 1 000	1200	2000	2700	3500	4200	5350	7150
1 000— 3 000	1450	2350	3200	4100	4950	6250	8150
3 000— 6 000	1700	2850	3850	4850	5850	7400	9400
6 000—10 000	2000	3300	4450	5600	6800	8400	10700
10 000—20 000	2450	3900	5300	6600	7900	9800	12400
20 000—30 000	2900	4650	6250	7750	9250	11450	14300
30 000—40 000	3350	5400	7200	8900	10600	13100	16200
40 000—50 000	3800	6150	8150	10050	11950	14750	18100
50 000—60 000	4250	6900	9100	11200	13300	16400	20000
60 000—	4700	7650	10050	12350	14650	18050	21900

Lisämaksu jokaiselta 100 meripeninkulmaa ylittävältä alkavalta meripeninkulmalta on 250 markkaa.

Luotsausasetuksessa (393/57) säädetty odotusraha on 1000 markkaa kultakin kuudelta ensimmäiseltä tunnilta. Kultakin seuraavalta tunnilta odotusraha on 500 markkaa.

Kun kaksi luotsia joko määräysten mukaisesti tai pyynnöstä toimittaa luotsauksen, kan-

netaan luotsausmaksu 50 prosentilla korotettuna.

Kun alus, laite tai lautta kulkee Saimaan kanavassa tai Saimaan vesistöalueella, peritään edellä mainituista luotsausmaksuista puolet.

N:o 1291

Liite 2

ALUSREKISTERISUORITTEET

Merenkulkuhallitus perii alusrekisterisuoritteista seuraavat maksut:

TOIMENPIDEMAKSUT

	mk
Aluksen rekisteröinti	300
Muutos alusrekisteritietoihin	150
Aluskiinnityksen vahvistaminen	300
Aluskiinnityksen uudistaminen	150
Aluskiinnityksen etuoikeusjärjestyksen muuttaminen	150
Aluskiinnityksen kuolettaminen	150

Aluksen poistaminen rekisteristä on maksuton
toimenpide

ASIAKIRJAMAKSUT

	mk
Kansallisuuskirja	300
Väliaikainen kansallisuustodistus	150
Alusrekisteriote	150
Alusrakennusrekisteriote	150
Rasitustodistus.	150
Muu todistus.	100

N:o 1291

Liite 3

AIKATAULUN MUKAINEN YHTEYSALUSLIIKENNE

Merenkululaitoksen aikataulun mukaisessa liikenteessä olevilla yhteysaluksilla peritään seuraavat henkilö- ja tavarankuljetusmaksut:

Henkilökuljetusmaksut

matkan pituus mpk	markkaa
enintään 10	10
enintään 20	20
enintään 30	30
yli 30	50

Kuljetus on alle 4-vuotiaille maksuton ja 4—11-vuotiailta peritään puolet edellä mainituista maksuista.

Matkustaja voi maksutta kuljettaa mukanaan enintään 50 kiloa matkatavaroita.

Kappaletavaran kuljetusmaksut

tavaran paino kg	markkaa
enintään 50	10
enintään 100	50
yli 100	10 mk/20 kg

Moottoriajoneuvojen kuljetusmaksut

ajoneuvon tai ajoneuvo-yhdistelmän pituus	markkaa
enintään 6 metriä	50
6 metriä ylittävältä alkavalta metriltä	50

Maksuvapautukset

Edellä olevan mukaan määräytyvistä yhteysalusten aikataulun mukaisessa liikenteessä perittävistä maksuista on saariston kehityksen edistämiseksi annetun lain (494/81) 5 §:n 1 momentti huomioon ottaen vapautettu:

1) yhteysaluksen reitin varrella sijaitsevassa saarella pysyvästi asuva henkilö ja hänen omistamansa moottoriajoneuvo;

2) henkilö ja moottoriajoneuvo, kun kysymys on palvelutehtävän suorittamisesta saaristossa; sekä

3) yhteysaluksen reitin varrella sijaitsevassa saarella pysyvästi asuvien henkilöiden tavara-toimitukset sekä tällaisia kuljetuksia suorittavat henkilöt ja ajoneuvot.

Oikeuden maksuttomaan kuljetukseen ratkaisee yksittäistapauksessa yhteysaluksen päällikkö.

N:o 1291

Liite 4

MERENKULUN TARKASTUSTOIMINNAN SUORITTEET

Merenkululaitos perii merenkulun tarkastustoiminnan suoritteista seuraavat kiinteät maksut:

MERIMIESKATSELMUKSET

	markkaa		
Perusmaksu merimieskatselmustoimintuksesta	34	CL -todistus	300
Perusmaksu kustakin merimiestoimeen otetusta henkilöstä	42	IGC, GC, tai eGC -koodin mukainen todistus	500
Laivapäiväkirjan sinetöiminen, lehdeltä	0,65	IBC tai BCH -koodin mukainen todistus	1 500
Työtodistuksen tarkastus ja leimaus, milloin se ei tapahdu katselmuksen yhteydessä	11	NLS -todistuskirja	250
Todistus tai ote	17	Menettelytapaohjekirjan (täydellisen) tarkastus	3 000
		Menettelytapaohjekirjan (yksinkertaistetun) tarkastus	1 500
		Öljyvahinkovalmiussuunnitelman tarkastaminen	1 500
		Vaarallisten lastien kuljettamista koskeva poikkeuslupa	1 000
		Vaarallisten aineiden kuljetuslupa (SOLAS ja Itämeri)	300
		Muut todistukset	300

Merenkululaitos perii toimenpiteestä lisäksi valtion virkamiesten matkustusohjesäännön mukaisesti aiheutuneet matkustuskustannukset ja korvaukset.

TODISTUKSET JA MUUT ASIAKIRJAT

	markkaa		
<i>Turvallisuusasiakirjat</i>		<i>Vakavuustietojen hyväksyminen</i>	
Matkustaja-aluksen turvallisuuskirja	600	Matkustaja-alus; uudisrakennus	4 800
Lastialuksen rakenneturvallisuuskirja	400	Lastialus; uudisrakennus	2 400
Lastialuksen varusteturvallisuuskirja	400	Sisaralus	800
Lastialuksen radioturvallisuuskirja ...	300	Muutos	1 400
Lastialuksen radiosähkötyurvallisuuskirja	300	Määräaikainen kallistuskoete	800
Lastialuksen radiopuheluturvallisuuskirja	300	Pienet aluksen vakavuuslaskennat ...	1 400
Vapautuskirja	600	Viljan lastauslupa	600
Poikkeuslupa hengenpelastuslaitteista	900		
Aluserivapaudet	900		
Muut turvallisuuskirjat	600		

Meriympäristön suojeluun liittyvät todistukset ja asiakirjat

IOPP -todistus säiliöaluksille	600
IOPP -todistus muille aluksille	300
ISSP -todistus	300

Mittakirjat ja vetoisuustodistukset

Mittakirjasta sekä sellaisesta maasta kotoisin olevan aluksen vetoisuustodistuksesta, jonka kanssa Suomi ei ole tehnyt sopimusta mittakirjojen molemminpuolisesta tunnustamisesta, suoritetaan maksua 30 penniä kerrottuna aluksen bruttovetoisuutta osoittavalla luvulla. Maksu on kuitenkin vähintään 100 markkaa.

N:o 1291

Miehitystodistukset, pätevyyskirjat ja -todistukset sekä muut miehitykseen ja pätevyyteen liittyvät asiakirjat

Miehitystodistus	
Ulkomaanliikenne	600
Uudistaminen	300
Kotimaanliikenne	300
Uudistaminen	150
Pätevyyskirja sekä pätevyystodistus lukuun ottamatta puolimatruusin, konevahtimiehen, laivakokin, laivatarjoilijan ja laivahuoltajan pätevyystodistusta	300
Uudistaminen	150
Säiliöaluksella vaadittava lisäpätevyystodistus ja sen uudistaminen	150
Erivapaus toimia ylemmässä tehtävässä	900

Pätevyystodistus; puolimatruusin, konevahtimiehen, laivakokin, laivatarjoilijan ja laivahuoltajan	150
Pelastusvenemiehen ja pelastuslauttamiehen todistus	150
Oikeus toimia merimieslääkärinä	500
Poikkeuslupa terveydellisistä syistä ..	300
Uudistaminen	150
Kuulustelu- tai kelpoisuustodistus	150
Muut todistukset	200

Muut todistukset ja asiakirjat

Kansainvälinen huvivenetodistus	200
III-luokan vuokraveneen henkilömäärän vahvistaminen	200

LUOTSAUSASETUS 5.12.1957/393

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä säädetään:

3 luku. Luotsausmaksu sekä valtiolle ja luotsille tulevat korvaukset.
(29.8.1980/627)

35 §. (29.8.1980/627) Jos luotsi kutsusta on määräaikana saapunut luotsausta toimittamaan, mutta luotsaus ei ole alkanut yhden tunnin kuluessa hänen alukseen saapumisestaan, peritään alukselta valtiolle vahvistetun taksan mukainen odotusraha jokaiselta mainitun yhden tunnin ylittävältä alkaneelta tunnilta siihen saakka, kun luotsaus alkaa tai luotsi 17 §:n nojalla poistuu alukselta.

Jos luotsi kutsusta on määräaikana saapunut sovittuun paikkaan odottamaan matkalla olevaa alusta, mutta alus ei ole sinne saapunut kahden tunnin kuluessa, peritään alukselta valtiolle vahvistetun taksan mukainen odotusraha jokaiselta mainitun kaksi tuntia ylittävältä alkaneelta tunnilta siihen saakka, kun luotsaus alkaa tai luotsi 17 §:n nojalla poistuu odotuspaikalta.

Jos päällikkö luotsin saapuessa alukseen tai 1 momentissa mainittuna odotusaikana ilmoittaa, ettei hän käytäkään luotsia, peritään alukselta valtiolle 1 momentissa tarkoitettu odotusraha, vähintään kuitenkin kahdelta tunnilta.

Milloin luotsi poistuu alukselta tai sovitulta odotuspaikalta ryhtymättä toimittamaan luotsausta, peritään alukselta valtiolle luotsin matkustamiskustannukset.

38 §. (29.8.1980/627) Milloin luotsi pyynnöstä matkustaa luotsauksen toimittamista varten luotsiasemalta sovittuun paikkaan, joka on pitemmällä kuin toimitettava luotsaus vaatisi, tai 37 §:n 1 momentissa tarkoitettussa tapauksessa tai pyynnöstä jatkaa luotsauksen päätyttyä matkaa aluksen mukana pitemmälle kuin mistä luotsausmaksu toimitetun luotsauksen mukaan suoritetaan, voidaan alukselta periä valtiolle luotsin matkustamiskustannukset ja matkustamisesta aiheutuvat muut kustannukset.

MERENKULKUHALITUS**MÄÄRÄYS****Antopäivä: 22.12.1993****Dnro: 19/00/93**

Sisältöalue: Alusten katsastus ja katsastuksista perittävien maksujen suuruus

Säädösperusta: Asetus alusten katsastuksista (748/83) 36 ja 37 §

Kohderyhmät: Merenkululaitoksen asiakkaat ja piirihallinto

Voimassaoloaika: 1.1.1994 - 31.12.1994

**MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS
ALUSTEN KATSASTUKSISTA ANNETUN ASETUKSEN
SOVELTAMISESTA JA KATSASTUKSISTA PERITTÄVIEN
MAKSUJEN SUURUDESTA**

Annettu Helsingissä 22 päivänä joulukuuta 1993

Merenkulkuhallitus on alusten katsastuksista 16 päivänä syyskuuta 1983 annetun asetuksen (748/83) 36 ja 37 §:n nojalla päättänyt:

1 §. Kansainvälisen liikenteen alusten ja niiden kotimaanliikenteen alusten, joiden bruttovetoisuutta osoittava luku on vähintään 500, peruskatsastuksen suorittaa merenkulkuhallituksen merenkulkuosasto. Muille aluksille tehtävät peruskatsastukset sekä kansainvälisen liikenteen ja kotimaanliikenteen aluksille tehtävät vuosi-, määräaikais-, väli- ja ylimääräiset katsastukset suorittaa merenkulkupiiri. Näistä katsastuksista peritään maksut siten kuin merenkulkuhallituksen 22 päivänä joulukuuta 1993 antamassa päätöksessä merenkuluntarkastustoiminnan suoritteista perittävistä maksuista on säädetty.

2 §. Merenkulkupiiri voi antaa enintään 15 m pitkien kotimaanliikenteen kauppaa-alusten, kalastusalusten ja vuokraveneiden katsastuksen nimittämensä sivutoimisen katsastajan suoritettavaksi. Näistä katsastuksista peritään palkkiot ja korvaukset siten kuin siitä on säädetty eräistä alusten katsastuksiin ja tarkastuksiin sekä jäämaksuluokan määrittämiseen liittyvistä palkkioista ja korvauksista annetussa asetuksessa (381/85).

3 §. Vuoden mittaisen ylimenokauden aikana merenkulkupiiri voi antaa 1 §:ssä tarkoitettujen, piirille kuuluvien katsastusten, suorittamisen nimittämälleen sivutoimiselle katsastajalle. Tällaisessa tapauksessa sivutoiminen katsastaja perii palkkiot ja korvaukset siten kun siitä on säädetty eräistä alusten katsastuksiin ja tarkastuksiin sekä jäämaksuluokan määräämiseen liittyvistä palkkioista ja korvauksista annetussa asetuksessa (381/85).

4 §. Silloin kun merenkulkupiiri suorittaa varusteturvallisuuskatsastuksen ei tutkan, hyrräkompassin ja kaikuluotaimen käyttötarkastuksista peritä erillistä maksua, vaan ne suoritetaan ilman erillistä palkkiota.

5 §. Katsastustapahtumasta on pidettävä työaikakirjanpitoa, jonka aluksen päällikkö tai hänen edustajansa varmentaa nimikirjoituksellaan.

6 §. Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1994 ja on voimassa vuoden 1994 loppuun.

Helsingissä 22 päivänä joulukuuta 1993

Pääjohtaja

Kyösti Vesterinen

Merenkulkuosaston päällikkö
merenkulkuneuvos

Heikki Valkonen

MERENKULKUHALITUS**MÄÄRÄYS****Antopäivä: 22.12.1993****Dnro: 13/00/93**

Sisältöalue: Merenkulun tarkastustoiminnan suoritteista perittävät maksut

Säädösperusta: Valtion maksuperustelaki (150/92) 8 §
Liikenneministeriön päätös merenkululaitoksen maksullisista suoritteista (1291/93) 3 ja 4 §

Kohderyhmät: Merenkululaitoksen asiakkaat

Voimassaoloaika: 1.1.1994 - 31.12.1994

**MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS
MERENKULUN TARKASTUSTOIMINNAN SUORITTEISTA
PERITTÄVISTÄ MAKSUISTA**

Annettu Helsingissä 22 päivänä joulukuuta 1993

Merenkulkuhallitus on 21 päivänä helmikuuta 1992 annetun valtion maksuperustelain (150/92) 8 §:n sekä 16 päivänä joulukuuta 1993 merenkululaitoksen maksullisista suoritteista annetun liikenneministeriön päätöksen (1291/93) 3 ja 4 §:n nojalla päättänyt:

1 §. Merenkululaitos perii merenkululaitoksen maksullisista suoritteista annetun liikenneministeriön päätöksen (1291/93) 3 §:ssä tarkoitetuista merenkulun tarkastustoiminnan suoritteista toimenpiteeseen käytetyn ajan perusteella 470 markkaa jokaiselta aloitetulta henkilötyötunnilta.

Merenkululaitos perii toimenpiteestä lisäksi valtion virkamiesten matkustusohjesäännön mukaisesti aiheutuneet matkustuskustannukset ja korvaukset.

Mikäli toimenpide on aiheuttanut ylityökorvauksen maksamisen asianomaiselle henkilölle, peritään edellä mainittu henkilötyötuntikorvaus tältä osin 50 %:lla korotettuna.

2 §. Merenkululaitos perii toimeksiantoon perustuvista katsastukseen rinnastettavista muista toimenpiteistä edellä 1 §:ssä säädetyt maksut.

3 §. Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1994 ja on voimassa vuoden 1994 loppuun.

Helsingissä 22 päivänä joulukuuta 1993

Pääjohtaja

Kyösti Vesterinen

Merenkulkuosaston päällikkö
merenkulkuneuvos

Heikki Valkonen

MERENKULKUHALITUS**MÄÄRÄYS****Antopäivä: 22.12.1993****Dnro: 13/00/93**

Sisältöalue: Merenkululaitoksen liiketaloudellisista suoritteista perittävät maksut

Säädösperusta: Valtion maksuperustelaki (150/92) 8 §
Liikenneministeriön päätös merenkululaitoksen maksullisista suoritteista (1291/93) 4 §

Kohderyhmät: Merenkululaitoksen asiakkaat

Voimassaoloaika: 1.1.1994 - 31.12.1994

Kumoo määräyksen: Merenkulkuhallituksen päätös merenkululaitoksen liiketaloudellisista suoritteista perittävistä maksuista
Dnro 9/00/92, 30.12.1992

**MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS
MERENKULULAITOKSEN LIKETALOUDELLISISTA SUORITTEISTA
PERITTÄVISTÄ MAKSIUSTA**

Annettu Helsingissä 22 päivänä joulukuuta 1993

Merenkulkuhallitus on 21 päivänä helmikuuta 1992 annetun valtion maksuperustelain (150/92) 8 §:n sekä 16 päivänä joulukuuta 1993 merenkululaitoksen maksullisista suoritteista annetun liikenneministeriön päätöksen (1291/93) 4 §:n nojalla päättänyt:

1 LUKU YLEISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ

1 §. Merenkululaitoksen suoritteista peritään maksuja valtiolle tämän päätöksen mukaisesti, jollei niistä ole erikseen toisin määrätty.

Tämä päätös ei koske tavanomaiseen jäänmurtajatoimintaan kuuluvaa täysin kulkukelpoisen aluksen avustamista.

2 §. Merenkulkuhallitus määrää maksut ja perii ne suoritteen tilaajalta tai vastaanottajalta.

2 LUKU MERENKULKULAITOKSEN KALUSTON KÄYTTÖ

3 §. Merenkululaitoksen aluksen, kulkuneuvon tai tukialusretkikunnan suorittamasta kuljetuksesta, hinauksesta, avustustehtävästä tai muusta työsuorituksesta peritään maksua seuraavasti, jollei jäljempänä toisin määrätä:

Jokaiselta alkavalta
puolelta tunnilta mk

Jäänmurtaja	11 950
Väyläalus (Seili-luokka ja Suunta)	2 550
Väyläalus (Sektorin ja Kummeli)	1 200
Öljyntorjunta-alus (Linja-luokka)	1 550
Öljyntorjunta-alus (Oili-luokka)	650
Merenmittauksen tukialusretkikunta, suuri	4 900
Merenmittauksen tukialusretkikunta, pieni	3 150
Merenmittausalus	2 050
Merenmittauksen tukialus	2 750
Merenmittausvene	925
Yhteysalus (Harun)	2 150
Yhteysalus (muut)	1 050
Raskaskuljetusalus	700
Luotsikutteri	550
Nopea yhteysvene	415
Rakennusalus	925
Väylänhoitovene	350
Viitta- ja työvene	175
Öljyntorjuntavene, suuri	230
Öljyntorjuntavene, pieni	115
Hydrokopteri	290
Moottorikelkka tai auto	115

Maksu peritään vähintään yhdeltä tunnilta ja sen jälkeen jokaiselta alkavalta puolelta tunnilta. Maksua määrättäessä otetaan huomioon tarpeellinen meno- ja paluu-aika sekä varsinaisen suorituksen tuottamiseen käytetty aika.

Milloin hinattava alus ei ole täysin kulkukelpoinen tai hinaus on käynyt tarpeelliseksi sen vuoksi, että alus ei ole noudattanut liikenteen ohjaamiseksi annettuja määräyksiä ja ohjeita ja tästä johtuen hinauksesta aiheutuneet kustannukset ovat huomattavasti tavanomaisia suuremmat, merenkulkuhallitus voi määrätä edellä 1 momentissa määrätyn maksun perittäväksi vastaavan suuruusena. Mikäli markkinahintainen maksu on kustannuksia korkeampi, peritään markkinahintainen maksu.

4 §. Edellä 3 §:n mukaan määräytyvistä yhteysalusten ja raskaskuljetusalusten tilausliikenteeseen käyttämisestä perittävistä maksuista on saariston kehityksen edistämiseksi annetun lain (494/81) 5 §:n 1 momentti huomioon ottaen vapautettu:

1) yhteysaluksen reitin varrella sijaitsevassa saarella pysyvästi asuva henkilö ja hänen omistamansa moottoriajoneuvo;

2) henkilö ja moottoriajoneuvo, kun kysymys on palvelutehtävän suorittamisesta saaristossa; sekä

3) yhteysaluksen reitin varrella sijaitsevassa saarella pysyvästi asuvien henkilöiden tavaratoimitukset sekä tällaisia kuljetuksia suorittavat henkilöt ja ajoneuvot.

Oikeuden maksuttomaan kuljetukseen ratkaisee yksittäistapauksessa yhteysaluksen päällikkö.

3. LUKU ERITYISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ

5 §. Milloin pohjoismaiden välinen sopimus jäänmurtajien yhteistoiminnasta sisältää hinaus- ja avustusmaksusta tästä päätöksestä poikkeavan määräyksen, sovelletaan sitä.

6 §. Merenkulkuhallitus voi periä vesi- ja ympäristöhallitukselta öljyntorjunnassa käytettävän aluksen sekä merentutkimuslaitokselta merentutkimukseen käytettävän aluksen suoritteesta maksun omakustannusarvoa pienempänä.

7 §. Merenkulkuhallitus voi yksittäistapauksessa periä maksun omakustannusarvoa suurempana tai pienempänä tai jättää sen kokonaan perimättä.

8 §. Tässä päätöksessä määrätyt maksut peritään joko suoritteen tuottamiseen ryhdyttäessä taikka heti suoritteen tuottamisen jälkeen tapahtuvana laskutuksena. Maksu on suoritettava 14 päivän kuluessa siitä, kun lasku on toimitettu suoritteen tilaajalle tai vastaanottajalle. Postitse lähetetty lasku katsotaan toimitetuksi tilaajalle tai vastaanottajalle seitsemäntenä päivänä sen jälkeen, kun lasku on annettu postin kuljetettavaksi. Erityisestä syystä voidaan maksuaikaa pidentää, jolloin pidennysajalta peritään 12 prosentin vuotuinen viivästyskorko. Jos maksua ei suoriteta viimeistään eräpäivänä, peritään 16 prosentin vuotuinen viivästyskorko.

9 §. Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1994 ja on voimassa vuoden 1994 loppuun.

Helsingissä 22 päivänä joulukuuta 1993

Pääjohtaja Kyösti Vesterinen

Ylijohtaja Heikki Muttilainen