



MERENKULKUHALITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

1.4.1991

Helsinki

No 11/91

ERÄIDEN PALKKIOIDEN JA MAKSUJEN KOROTUS

Merenkulkuhallitus ilmoittaa, että seuraavassa lueteltuja palkkioita ja maksuja on korotettu asetusten muutoksilla:

eräitä alusten katsastuksiin ja tarkastuksiin sekä jäämaksuluokan määrittämiseen liittyviä palkkioita ja korvauksia (567/91),

merimieskatselmusmiehille maksettavia palkkioita ja lunastuksia (568/91),

alusten paineastioiden tarkastuksiin liittyviä palkkioita ja korvauksia (570/91),

aluksen lastiviivojen määrittämisestä ja merkitsemisestä suoritettavaa maksua (569/91) sekä

aluksenmittaukseen liittyviä palkkioita, korvauksia ja maksuja (571/91).

Muutokset ovat voimassa 01.04.1991 lukien.

Uudistetut asetustekstit jäljempänä.

Tämä tiedotuslehti korvaa merenkulkuhallituksen tiedotuslehden nro 9/01.04.1990.

Oikeustoimiston päällikkö

Hannu Makkonen

ASETUS
ERÄISTÄ ALUSTEN KATSASTUKSIIN JA TARKASTUKSIIN SEKÄ JÄÄMAKSU-
LUOKAN MÄÄRÄÄMISEEN LIITTYVISTÄ PALKKIOISTA JA KORVAUKSISTA

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä säädetään 16 päivänä syyskuuta 1983 alusten katsastuksista annetun asetuksen (748/83) 36 §:n ja 20 päivänä toukokuuta 1983 vuokraveneiden turvallisuudesta annetun asetuksen (438/83) 14 §:n nojalla:

1 luku. Yleisiä säännöksiä

1 §. Merenkulkuhallituksen nimittämä aluksen merikelpoisuuden, koneiston tai rungon katsastaja saa periä alusten katsastuksista annetussa asetuksessa (748/83) ja vuokraveneiden turvallisuudesta annetussa asetuksessa (438/83) tarkoitetuista katsastuksista ja tarkastuksista palkkiota ja korvausta sen mukaisesti kuin jäljempänä on säädetty.

2 luku. Meriturvallisuuskatsastukset

2 §. (10.10.1986/731) Määräaikaisessa katsastuksessa ja välikatsastuksessa peritään palkkiota yli 15 metriä pitkän aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta, kustakin erikseen, aluksen tyyppin ja koon perusteella seuraavasti:

Aluksen bruttovetoisuutta osoittava luku	Lastialus		Matkustaja- alus
	Proomu ¹⁾	Muu lastialus	
Alle 150	295 mk	355 mk	590 mk
150-500	355 mk	590 mk	825 mk
yli 500	470 mk	765 mk	1 060 mk.

¹⁾ proomulla tarkoitetaan lastialusta, jolla ei ole omaa kuljetuskoneistoa (22.3.1991/567).

Edellä 1 momentissa säädettyä palkkiota korotetaan jokaiselta aluksen bruttovetoisuutta osoittavan luvun täydeltä tuhannelta proomun katsastuksen osalta 120 markkaa, muun lastialuksen katsastuksen osalta 295 markkaa ja matkustaja-aluksen katsastuksen osalta 355 markkaa. Suurin määräaikaisessa katsastuksessa ja välikatsastuksessa aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta, kustakin erikseen, suoritettava palkkio on kuitenkin proomun osalta 1 180 markkaa, muun lastialuksen osalta 1 770 markkaa ja matkustaja-aluksen osalta 2 360 markkaa (22.3.1991/567).

Määräaikaisessa katsastuksessa ja välikatsastuksessa peritään palkkiota enintään 15 metrin pituisen aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta aluksen tyyppin perusteella seuraavasti:

	Proomu	Muu alus	Matkus- taja- alus
Palkkio aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta yhteensä	295 mk	355 mk	590 mk

(22.3.1991/567).

Peruskatsastuksesta peritään palkkiota aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta 1, 2 ja 3 momenteissa määräaikaista katsastuksesta ja välikatsastuksesta säädettyjen perusteiden mukaisesti. Palkkio on kaksi kertaa niin suuri kuin 1, 2 ja 3 momenttien perusteella määräytyvä palkkio.

Vuosikatsastuksessa ja ylimääräisessä katsastuksessa peritään palkkiota aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta 1, 2 ja 3 momenteissa määräaikaista katsastuksesta ja välikatsastuksesta säädettyjen perusteiden mukaisesti. Palkkio on puolet 1, 2 ja 3 momenttien perusteella määräytyvästä palkkiosta, kuitenkin vähintään yhtä suuri kuin pienin kyseiselle alustyyppille 1 tai 3 momentin mukaan määräytyvä palkkio.

Hallinnollisen aluksen ja lautta-aluksen meriturvallisuus-katsastuksista peritään palkkiota tässä pykälässä säädettyjen peusteiden mukaisesti ottaen huomioon aluksen käyttötarkoitus.

Edellä 1-6 momentissa säädetty katsastuspalkkio ei sisällä aluksen meriturvallisuuskatsastukseen kuuluvasta erillisestä radio-aseman perus- ja määräaikaista katsastuksesta suoritettavaa palkkiota, vaan siitä on säädetty erikseen.

3 §. (22.3.1991/567) Jäljempänä mainittujen laitteiden ja varusteiden tarkastamisesta tai tyyppihyväksymisestä niissä tapauksissa, jotka perustuvat Suomessa 23 päivänä tammikuuta 1981 annetulla asetuksella (111/81) voimaan saatettuun ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen (SopS 11/81), suoritetaan palkkiota, kustakin erilaatuisesta toimenpiteestä erikseen, seuraavasti:

- 1) tutkan käyttötarkastamisesta aluksen ensimmäiseltä tutkalta 420 mk ja kultakin samassa aluksessa olevalta muulta tutkalta 210 mk;
- 2) kaikuluotaimen käyttötarkastamisesta 210 mk;
- 3) hyrräkompassin käyttötarkastamisesta 210 mk, jos tarkastus tapahtuu magneettikompassin tarkastuksen yhteydessä ja muussa tapauksessa 420 mk;
- 4) radiosuuntimalaitteen eksymän määrittämisestä 420 mk;
- 5) kompassin kompensoimisesta ja eksymäkäyrän teosta aluksesta, jonka bruttovetoisuutta osoittava luku on vähintään 1600, 840 mk ja muusta aluksesta 420 mk;
- 6) uuden pelastusliivin tarkastamisesta ja leimaamisesta 1 markka 53 penniä kappaleelta; sekä
- 7) uuden pelastuslaitteen tyyppihyväksymiskokeen valvonnasta 420 markkaa laitteelta.

4 §. (22.3.1991/567) Aluksen merkkilyhtyjen erillisestä tarkastamisesta suoritetaan palkkiota kultakin lyhdyltä sen luokan mukaan, mihin lyhty vahvistettujen määräysten mukaan kuuluu, yli 20 metriä pitkien alusten merkkilyhdyistä 94 markkaa ja enintään 20 metriä pitkien alusten merkkilyhdyistä 47 markkaa.

Aluksen äänimerkkilaitteiden erillisestä tarkastuksesta suoritetaan palkkiota 82 markkaa.

3 luku. Vesien pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettavat katsastukset

5 §. Vesien pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettavat katsastukset toimitetaan meriturvallisuuskatsastusten yhteydessä eikä niistä peritä lisäpalkkiota.

Mikäli vesien pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettava katsastus kuitenkin toimitetaan laivanisännän pyynnöstä erillään meriturvallisuuskatsastuksesta, peritään siitä palkkiota puolet lastialuksen meriturvallisuuskatsastuksesta 2 §:n mukaan määräytyvästä palkkiosta, kuitenkin vähintään 355 markkaa (22.3.1991/567).

4 luku. Kemikaali- ja kaasusäiliöalusten katsastukset

6 §. Kemikaali- ja kaasusäiliöalusten katsastuksista perittävä palkkio määräytyy 2 §:n mukaisesti.

4 a luku. Kemikaalilastien tarkastus

6 a §. (27.3.1987/343) Aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetun asetuksen 32 §:n 2 momentissa tarkoitettua täydellisestä tarkastuksesta, johon sisältyy aluksen säiliöiden ja putkistojen pesun valvonta, peritään palkkiota kuten meriturvallisuuskatsastuksesta 2 §:n 1 ja 2 momenttien mukaan.

Mikäli tarkastukseen ei sisälly aluksen säiliöiden ja putkistojen pesun valvontaa, peritään palkkiota kuten meriturvallisuuskatsastuksesta 2 §:n 5 momentin mukaan.

5 luku. Vuokraveneiden katsastukset

7 §. (22.3.1991/567) Vuokraveneen katsastuksesta niissä tapauksissa, joista säädetään vuokraveneiden turvallisuudesta 20 päivänä toukokuuta 1983 annetussa asetuksessa (438/83), peritään palkkiota seuraavasti:

- 1) vuokraveneen, jonka bruttovetoisuutta osoittava luku on alle 50, katsastuksesta 295 markkaa; sekä
- 2) muun vuokraveneen katsastuksesta 420 markkaa.

6 luku. Jäämaksuluokan määrittäminen

8 §. (22.3.1991/567) Aluksen jäämaksuluokan määrittämisestä perittävä palkkio on puolet 2 §:n 1 ja 2 momentissa säädetystä palkkiosta, kuitenkin vähintään 295 markkaa. Jos alukselle samalla kertaa määrätään jäämaksuluokka kahdelle vetoisuudelle, maksetaan tällöin lisäpalkkiota 120 markkaa. Jos jäämaksuluokan määrittäminen suoritetaan säännönmukaisen pohjakatsastuksen yhteydessä, on palkkio 120 markkaa.

6 a luku. Kaksoispohjan toteaminen

8 a §. (22.3.1991/567) Sellaisesta lausunnosta, jolla todetaan onko aluksella öljysuojarahastosta annetun lain 2 §:n 1 momentin tarkoittama kaksoispohja, perittävä palkkio on puolet 2 §:n 1 ja 2 momentissa säädetystä palkkiosta, kuitenkin vähintään 295 markkaa.

7 luku. Erinäisiä säännöksiä

9 §. Katsastuksessa todetun puutteen korjaamisen tarkistamisesta peritään puolet kysymyksessä olevasta katsastuspalkkiosta.

10 §. (10.10.1986/731) Jollei katsastusta tai tarkastusta, johon katsastaja on kutsuttu, ole voitu katsastajasta riippumattomasta syystä sitä varten määrättyinä aikana toimittaa, on katsastajalla oikeus saada puolet katsastuspalkkiosta sekä 11 §:n mukainen korvaus matkasta ja tarpeellisten katsastusvälineiden kuljetuksesta.

11 §. Katsastajalla on oikeus saada aluksen omistajalta korvaus matkakuluistaan sekä päivärahaa voimassa olevan valtion virkamiesten matkustusohjesäännön mukaan. Jollei alus ole satamalaiturissa, on katsastaja joko hakijan toimesta kuljetettava alukseen tai oikeutettu saamaan kuljetuksen järjestämisestä aiheutuvat kulunsa korvatuiksi.

12 §. Tämän asetuksen mukainen palkkio ja muu korvaus on ilman tuomiota ja päätöstä ulosottokelpoinen.

13 §. Tämä asetus tulee voimaan 15 päivänä toukokuuta 1985.

Tällä asetuksella kumotaan kauppa-alusten katsastamisesta ja jääluokan määräämisestä suoritettavista palkkioista 18 päivänä kesäkuuta 1964 annettu asetus (361/64) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

ASETUS
MERIMIESKATSELMUSMIEHILLE MAKSETTAVISTA PALKKIOISTA JA
LUNASTUKSISTA

Kauppa- ja teollisuusministeriön toimialaan kuuluvia asioita käsittelemään määrätyn ministerin esittelystä säädetään 19 päivänä joulukuuta 1986 annetun merimieskatselmuslain (1005/86) 4 §:n nojalla:

1 §. (22.3.1991/568) Merimieskatselmusmies saa suorittamistaan toimituksista sekä antamistaan toimituskirjoista ja lomakkeista seuraavat palkkiot ja lunastukset, jollei erikseen ole toisin säädetty:

Perusmaksu merimieskatselmustoimituksesta.....	34,00 mk
Perusmaksu kustakin merimiestoimeen otetusta henkilöstä.....	42,00 "
Laivapäiväkirjan sinetöiminen, lehdeltä	0,65 "
Työtodistuksen tarkastus ja leimaus, milloin se ei tapahdu katselmuksen yhteydessä.....	11,00 "
Todistus tai ote.....	17,00 "

Milloin toimitus suoritetaan muuna kuin valtion virastoissa yleisesti noudatettavana virka-aikana, peritään siitä 60 markan lisäpalkkio. Jos toimitus kuitenkin kestää enemmän kuin kaksi tuntia, on lisäpalkkio 120 markkaa.

2 §. (22.3.1991/568) Jos toimitus tapahtuu muualla kuin merimieskatselmusmiehen toimistossa, on hänellä oikeus saada korvaus matkustamiskustannuksistaan voimassa olevan valtion virkamiesten matkustussäännön mukaan. Lisäksi hänelle on suoritettava 60 markan lisäpalkkio enintään 2 tuntia kestävästä matkasta sekä sitä kauemmin kestävästä matkasta 120 markan lisäpalkkio jokaiselta alkavalta vuorokaudelta.

3 §. Palkkion ja lunastuksen lisäksi on suoritettava merenkulkuhallituksen määräämä, hankinta- ja säilytyskustannuksia vastaava korvaus merimieskatselmusmiehen antamista toimituskirjoista ja lomakkeista, mikäli valtio ei niitä kustanna.

4 §. Tässä asetuksessa tarkoitetun palkkion, lunastuksen ja korvauksen suorittaa laivanisäntä.

Muulloin kuin katselmuksen yhteydessä suoritettavasta työtodistuksen tarkastamisesta sekä todistuksen tai otteen antamisesta suorittaa palkkion, lunastuksen ja korvauksen kuitenkin se, jonka pyynnöstä toimenpide suoritetaan.

5 §. Merenkulkupiireissä virkatyönä suoritettavista katselmuksista ei makseta palkkiota katselmuksen toimittajalle.

6 §. Merenkulkuhallituksen on huolehdittava siitä, että tässä asetuksessa tarkoitettuja lomakkeita on saatavana.

7 §. Tämän asetuksen mukaan suoritettava palkkio, lunastus ja muu korvaus saadaan periä ulosottotoimin ilman tuomiota tai päätöstä noudattaen mitä verojen ja maksujen perimisestä ulosottotoimin annetussa laissa (367/61) on säädetty.

8 §. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 1987.

Tällä asetuksella kumotaan merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkioista ja lunastuksista 18 päivänä lokakuuta 1957 annettu asetus (343/57) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

ASETUS
ALUSTEN PAINEASTIOIDEN TARKASTUKSIIN
LIITTYVISTÄ PALKKIOISTA JA KORVAUKSISTA

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä säädetään 2 päivänä helmikuuta 1973 annetun paineastialain (98/73) 2 §:n nojalla:

1 §. Aluksen paineastioiden tarkastuksesta on laivanisännän suoritettava tarkastajalle palkkiota, matkakulujen korvausta sekä päivärahaa siten kuin tässä asetuksessa säädetään.

2 §. (22.3.1991/570) Paineastian rakennetarkastuksesta suoritetaan 735 markan peruspalkkio sekä sen lisäksi 2 markkaa 75 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä.

3 §. (22.3.1991/570) Paineastian käyttöönottotarkastuksesta suoritetaan 355 markan peruspalkkio sekä sen lisäksi 2 markkaa 75 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä.

4 §. Käytössä olevan paineastian tarkastuksista suoritetaan:

1) painekokeesta 235 markan peruspalkkio ja sen lisäksi 1 markka 55 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä;

2) sisäpuolisesta tarkastuksesta 355 markan peruspalkkio ja sen lisäksi 2 markkaa 75 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä; sekä

3) höyrykattilan käyttötarkastuksesta 355 markan palkkio ja muun paineastian käyttötarkastuksesta 235 markan palkkio (22.3.1991/570).

Jos samassa aluksessa samanaikaisesti tarkastetaan useampia samanlaisia paineastioita, on palkkio toisen ja jokaisen seuraavan paineastian tarkastuksesta kaksi kolmasosaa siitä palkkiosta, joka suoritetaan ensimmäisen paineastian tarkastuksesta. Käyttötarkastuksesta suoritetaan tällöin kuitenkin palkkiona puolet siitä palkkiosta, joka suoritetaan ensimmäisen paineastian tarkastuksesta.

5 §. Rekisteröintitarkastuksesta sellaisissa tapauksissa, joissa käytössä oleva paineastia ilmoitetaan rekisteröitäväksi, suoritetaan tarkastajalle 175 markan peruspalkkio sekä 1 markka 40 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä. Jos aluksessa on useampia samanlaisia paineastioita, on palkkio toisen ja jokaisen seuraavan paineastian samanlaisesta tarkastuksesta puolet siitä palkkiosta, joka suoritetaan ensimmäisen paineastian tarkastuksesta (22.3.1991/570).

Jos rekisteröintitarkastus voidaan toimittaa käyttöönotto-tarkastuksen yhteydessä, ei rekisteröintitarkastuksesta suoriteta erityistä palkkiota.

6 §. Höyrykattilaan kuuluvan höyryn tulistimen ja savukaa-
sulla lämpiävän syöttöveden esilämmittimen tarkastuksesta, joka
toimitetaan höyrykattilan tarkastuksen yhteydessä, ei suoriteta
erikseen peruspalkkiota, vaan ainoastaan sama palkkio tulipinnan
neliömetriltä kuin höyrykattilan tarkastuksesta, kuitenkin niin,
että palkkiota laskettaessa otetaan huomioon ainoastaan puolet
tulistimen ja esilämmittimen tulipinnan pinta-alasta.

Milloin tulistimen ja esilämmittimen tarkastus toimitetaan
erillisenä, suoritetaan sama peruspalkkio kuin höyrykattilan tarkas-
tuksesta sekä sen lisäksi 1 momentissa mainitulla tavalla laskettu
palkkio tulipinnan pinta-alalta.

7 §. (22.3.1991/570) Paineastian korjaamisen tai valmistami-
sen edellyttämästä tarkastuksesta suoritetaan 355 markan peruspalk-
kio sekä sen lisäksi 2 markkaa 35 penniä jokaiselta höyrykattilan
tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiomet-
riltä.

8 §. Jos tässä asetuksessa mainittua tarkastusta tarkas-
tajasta riippumattomasta syystä ei voida suorittaa yhdellä kertaa,
on kustakin tällaisesta osatarkastuksesta suoritettava puolet
kyseiselle tarkastukselle tämän asetuksen mukaisesti määräytyvästä
palkkiosta.

9 §. Jos tässä asetuksessa mainittua tarkastusta ei ole
voitu toimittaa sen takia, että laivanisäntä ei ole noudattanut,
mitä tarkastaja tarkastuksen toimittamista varten on määrännyt,
laivanisännän on kuitenkin suoritettava puolet kyseiselle tarkas-
tukselle tämän asetuksen mukaisesti määräytyvästä palkkiosta.

10 §. Tarkastajalla on oikeus saada laivanisännältä korvaus
matkakustannuksistaan valtion virkamiesten matkakustannusten
korvauksesta annettujen säännösten ja määräysten mukaan. Jollei
alus ole satamalaiturissa, laivanisännän on kuljetettava tarkastaja
alukseen sekä sieltä pois tai korvattava hänelle kuljetuksesta
aiheutuneet kustannukset.

11 §. Tarkastusta varten laivanisäntä on velvollinen vastik-
keetta antamaan tarkastajalle tarkastuksessa tarvittavat tilat,
tarvikkeet, suojavälineet ja laitteet sekä tarpeellisen työvoiman.

12 §. Kustannukset paineastia-asetuksen (549/73) 29 §:ssä
tarkoitetusta tutkimuksesta suoritetaan valtion varoista.

13 §. Tämän asetuksen mukainen palkkio ja korvaus saadaan
periä ulosottoimin ilman tuomiota tai päätöstä noudattaen mitä
verojen ja maksujen perimisestä ulosottoimin annetussa laissa
(367/61) on säädetty.

14 §. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1988.

Tällä asetuksella kumotaan alusten paineastiain tarkastuk-
sesta suoritettavista palkkioista 19 päivänä helmikuuta 1954 annettu
asetus (37/54) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

ASETUS
ALUKSEN LASTIVIIVOJEN MÄÄRÄÄMISESTÄ JA MERKITSEMISESTÄ
SUORITETTAVASTA MAKSUSTA

Liikenneministerin esittelystä säädetään aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta 20 päivänä toukokuuta 1932 annetun lain (168/32) nojalla:

1 §. Kansainväliseen liikenteeseen käytettävän aluksen lastiviivakirjan antamista ja lastimerkin määräämistä varten toimitettavasta peruskatsastuksesta suoritetaan sama toimituspalkkio kuin konealuksen täydellisestä mittauksesta kulloinkin on säädetty.

Kansainväliseen liikenteeseen käytettävän aluksen lastiviivakirjan uudistamista varten toimitettavasta määräaikaisesta katsastuksesta sekä lastiviivakirjan ja lastimerkin vuosittain tapahtuvasta määräaikaistarkastuksesta suoritetaan 25 prosenttia 1 momentissa määrätystä palkkiosta, kuitenkin vähintään 310 markkaa.

Kansainväliseen liikenteeseen käytettävän aluksen puutavara-lastiviivojen määräämistä varten toimitettavasta katsastuksesta, jos katsastus toimitetaan yleisten lastiviivojen määräämisen yhteydessä, ei suoriteta erityisiä palkkioita, mutta muutoin 25 prosenttia 1 momentissa määrätystä palkkiosta.

Kotimaanliikenteeseen käytettävän aluksen lastiviivakirjan antamista ja lastimerkin määräämistä varten toimitettavasta katsastuksesta suoritetaan 50 prosenttia 1 momentissa määrätystä palkkiosta, kuitenkin vähintään 310 markkaa.

2 §. Lastimerkin merkitsemisen valvonnasta suoritetaan palkkiota 155 markkaa. Sama palkkio suoritetaan puutavaralastiviivojen merkitsemisen valvonnasta, jos se toimitetaan erikseen.

3 §. Jos katsastus tai valvonta toimitetaan muualla kuin katsastajan asemapaikalla, on katsastaja oikeutettu aluksen omistajalta toimituspalkkion lisäksi saamaan matkakulujen korvausta ja päivärahaa voimassa olevien määräysten mukaan.

Aluksen omistajan on katsastajalle annettava tarpeellista apuväkeä katsastusta ja lastiviivojen merkitsemisen valvomista varten tai korvattava hänelle apuväen kustannukset.

4 §. Tämän asetuksen mukaan suoritettava palkkio ja korvaus saadaan periä ulosottoin ilman tuomiota tai päätöstä noudattaen, mitä verojen ja maksujen perimisestä ulosottoin annettussa laissa (367/61) on säädetty.

5 §. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä huhtikuuta 1991 ja sillä kumotaan aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta 23 päivänä maaliskuuta 1990 annettu asetus (296/90).

ASETUS
ALUKSENMITTAUKSEEN LIITTYVISTÄ PALKKIOISTA, KORVAUKSISTA
JA MAKSUISTA

Kauppa- ja teollisuusministeriön toimialaan kuuluvia asioita käsittelemään määrätyn ministerin esittelystä, valtiolle tulevan maksun osalta 29 päivänä joulukuuta 1973 annetun valtion maksupöytäkirjan (980/73) 5 §:n nojalla, säädetään:

1 §. (22.3.1991/571) Aluksenmittauksesta vuoden 1969 kansainvälisen aluksenmittausyleissopimuksen mukaan annetun asetuksen (522/82) mukaisesta aluksenmittauksesta suoritetaan aluksenmittaajalle peruspalkkiona 520 markkaa ja sen lisäksi 1 markka 53 penniä kerrottuna aluksen bruttovetoisuutta osoittavalla luvulla. Palkkio on kuitenkin enintään 7 845 markkaa.

2 §. Aluksenmittauksesta annetun asetuksen (306/55) mukaisesta aluksenmittauksesta suoritetaan aluksenmittaajalle palkkiota seuraavasti:

1) mittauksesta I säännön mukaan, kun mitattava on:

a) konealus: peruspalkkiona 520 markkaa ja sen lisäksi 1 markka 53 penniä kerrottuna aluksen bruttovetoisuutta osoittavalla luvulla, kuitenkin enintään 7 845 markkaa; milloin mittauksen yhteydessä aluksen vetoisuus määritellään myös jättämällä vetoisuuden lukematta tietyt välikansitilat, suoritetaan tämän pienemmän vetoisuuden määrittämisestä lisäksi yksi kolmannes edellä mainituista palkkiosta; ja

b) muu kuin konealus: a kohdassa mainittu palkkio yhdellä kolmanneksella vähennettynä, kuitenkin vähintään 520 markkaa;

2) mittauksesta II säännön mukaan sekä osittaisesta uudelleen mittauksesta aluksessa tapahtuneen rakenteellisen muutoksen takia: puolet 1 kohdassa mainitusta palkkiosta, kuitenkin vähintään 520 markkaa;

3) osittaisesta uudelleen mittauksesta ulkomaalaisen aluksen vetoisuustodistusta varten: kolmannes 1 kohdassa mainitusta palkkiosta, kuitenkin vähintään 520 markkaa (22.3.1991/571).

Konealuksella tarkoitetaan alusta, jossa on kuljetuskoneisto.

3 §. Aluksenmittaajalla on oikeus saada korvaus matkakustannuksistaan valtion virkamiesten matkakustannusten korvauksesta annettujen säännösten ja määräysten mukaan. Jollei alus ole satamalaiturissa, hakijan on kuljetettava aluksenmittaaja tai korvattava tälle kuljetuksesta aiheutuvat kulut.

4 §. (22.3.1991/571) Mittakirjasta sekä sellaisesta maasta kotoisin olevan aluksen vetoisuustodistuksesta, jonka kanssa Suomi ei ole tehnyt sopimusta mittakirjojen molemminpuolisesta tunnustamisesta, suoritetaan valtiolle maksua 21 penniä kerrottuna aluksen bruttovetoisuutta osoittavalla luvulla. Maksu on kuitenkin vähintään 53 markkaa.

5 §. Aluksenmittaajan palkkiot ja matkakustannusten korvaukset sekä 4 §:ssä mainitut maksut suorittaa laivanisäntä.

6 §. Tämän asetuksen mukaan suoritettava palkkio, korvaus ja maksu saadaan periä ulosottotoimin ilman tuomiota tai päätöstä noudattaen mitä verojen ja maksujen perimisestä ulosottotoimin annetussa laissa (367/61) on säädetty.

7 §. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä joulukuuta 1987.



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

1.4.1991

Helsingfors

Nr 11/91

FÖRHÖJNING AV VISSA ARVODEN OCH AVGIFTER

Sjöfartsstyrelsen meddelar att nedan nämnda arvoden och avgifter har höjts genom ändringar i motsvarande förordningar:

vissa arvoden och ersättningar för besiktning och kontroll av fartyg samt fastställande av isavgiftsklass (567/91),

arvoden och lösen till mönstringsförrättare (568/91),

arvoden och ersättningar för besiktning av tryckkärl i fartyg (570/91),

avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (569/91), samt

arvoden, ersättningar och avgifter för skeppsmätning (571/91).

Ändringarna träder i kraft den 1 april 1991.

De nya förordningstexterna följer.

Detta informationsblad ersätter sjöfartsstyrelsens informationsblad nr 9/01.04.1990.

Chefen för juridiska byrån

Hannu Makkonen

FÖRORDNING
OM VISSA ARVODEN OCH ERSÄTTNINGAR FÖR BESIKTNING OCH KONTROLL
AV FARTYG SAMT FASTSTÄLLANDE AV ISAVGIFTSKLASS

På föredragning av handels- och industriministern stadgas med stöd av 36 § förordningen den 16 september 1983 om besiktning av fartyg (748/83) och 14 § förordningen den 20 maj 1983 om hyresbåtars säkerhet (438/83):

1 kap. Allmänna stadganden

1 §. Av sjöfartsstyrelsen förordnad besiktningsman för besiktning av fartygs sjövärdighet, maskineri eller skrov får uppbära arvode eller ersättning för besiktningar och kontroller som avses i förordningen om besiktning av fartyg (748/83) och i förordningen om hyresbåtars säkerhet (438/83) i enlighet med vad nedan är stadgat.

2 kap. Sjösäkerhetsbesiktning

2 §. (10.10.1986/731) Vid periodisk besiktning och mellanbesiktning uppbärs arvode för besiktning av mer än 15 meter långt fartygs utrustning, maskineri och konstruktion, särskilt för varje besiktning, på basis av fartygets typ och storlek enligt följande:

Talet som anger fartygets bruttodräktighet	Lastfartyg		Passagerarfartyg
	Pråm ¹⁾	Annat lastfartyg	
Under 150	295 mk	355 mk	590 mk
150-500	355 mk	590 mk	825 mk
över 500	470 mk	765 mk	1 060 mk

¹⁾ med pråm avses lastfartyg, som saknar eget framdrivningsmaskineri (22.3.1991/567).

Ovan i 1 mom. stadgat arvode höjs för varje fullt tusental, som anger fartygets bruttodräktighet, med 120 mk för besiktning av pråm, med 295 mk för besiktning av annat lastfartyg och med 355 mk för besiktning av passagerarfartyg. Det högsta arvodet för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion, särskilt för varje besiktning, är dock vid periodisk besiktning och mellanbesiktning 1 180 mk i fråga om pråm, 1 770 mk i fråga om annat lastfartyg och 2 360 mk i fråga om passagerarfartyg (22.3.1991/567)

Vid periodisk besiktning och mellanbesiktning uppbärs arvode för besiktning av högst 15 meter långt fartygs utrustning, maskineri och konstruktion på basis av fartygets typ som följer:

	Pråm	Annat fartyg	Passagerarfartyg
Arvode för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion sammanlagt	295 mk	355 mk	590 mk

(22.3.1991/567).

Vid grundbesiktning uppbärs arvode för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion i enlighet med grunderna i 1, 2 och 3 mom. för periodisk besiktning och mellanbesiktning. Arvodet är dubbelt så stort som det arvode som bestäms på grundval av 1, 2 och 3 mom.

Vid årsbesiktning och extra besiktning uppbärs arvode för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion i enlighet med grunderna i 1, 2 och 3 mom. för periodisk besiktning och mellanbesiktning. Arvodet är hälften av det arvode som bestäms på grundval av 1, 2 och 3 mom., dock minst lika stort som det lägsta arvode som enligt 1 eller 3 mom. bestäms för ifrågavarande fartygstyp.

För sjösäkerhetsbesiktning av administrativt fartyg och frigående färja uppbärs arvode i enlighet med grunderna i denna paragraf med hänsyn till fartygets användningsändamål.

I besiktningsarvode enligt 1 - 6 mom. ingår inte arvode för den särskilda grundbesiktning respektive periodiska besiktning av radiostation som utgör en del av sjösäkerhetsbesiktningen av fartyg, utan därom stadgas särskilt.

3 §. (22.3.1991/567) För kontroll eller typgodkännande av nedan nämnda anordningar och utrustning i de fall som grundar sig på 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/81), som bringats i kraft i Finland genom förordning av den 23 januari 1981 (111/81), erläggs arvode, särskilt för varje åtgärd av olika slag, enligt följande:

- 1) för radars driftkontroll i fråga om fartygets första radar 420 mk och för varje annan radar på samma fartyg 210 mk;
- 2) för driftkontroll av ekolod 210 mk;
- 3) för driftkontroll av gyrokompass 210 mk, om kontrollen sker i samband med kontroll av magnetkompass, och 420 mk i annat fall;
- 4) för bestämmande av deviation i radiopejlingsapparat 420 mk;
- 5) för kompensering av kompass och uppgörande av deviationskurva 840 mk för fartyg, vars bruttodräktighet är minst 1 600, och 420 mk för annat fartyg;
- 6) för kontroll och stämpling av ny räddningsväst 1 mk 53 penni per styck; samt
- 7) för övervakning av prov för typgodkännande av ny räddningsanordning 420 mk per anordning.

4 §. (22.3.1991/567) För särskild kontroll av fartygs signallyktor erläggs i arvode för varje lykta enligt den klass till vilken lyktan enligt fastställda bestämmelser hör, för signallyktor på fartyg, som är längre än 20 meter 94 mk och för signallyktor på fartyg, som är högst 20 meter långa, 47 mk.

För särskild kontroll av fartygets ljudsignalanordningar erläggs i arvode 82 mk.

3 kap. Besiktningar för förhindrande av vattens förorening

5 §. Besiktning för förhindrande av vattens förorening utförs i samband med sjösäkerhetsbesiktningar och för dem erläggs inte tilläggsarvoden.

Om besiktning för förhindrande av vattens förorening på begäran av redare utförs skilt från sjösäkerhetsbesiktning, uppbärs för den i arvode hälften av det arvode som enligt 2 § bestäms för sjösäkerhetsbesiktning av lastfartyg, dock minst 355 mk (22.3.1991/567).

4 kap. Besiktningar av kemikalie- och gastankfartyg

6 §. Arvode för besiktningar av kemikalie- och gastankfartyg bestäms enligt 2 §.

4 a kap. Kontroll av kemikalielaster

6 a §. (27.3.1987/343) För i 32 § 2 mom. förordningen om förhindrande av vattens förorening, förorsakad av fartyg avsedd fullständig kontroll, vari ingår tillsyn över rengöringen av fartygets tankar och rörledningar, uppbärs arvode såsom för sjösäkerhetsbesiktning i enlighet med 2 § 1 och 2 mom.

Om kontrollen inte omfattar tillsyn över rengöringen av fartygets tankar och rörledningar, uppbärs arvode såsom för sjösäkerhetsbesiktning i enlighet med 2 § 5 mom.

5 kap. Besiktningar av hyresbåtar

7 §. (22.3.1991/567) För besiktning av hyresbåt i de fall varom stadgas i förordningen den 20 maj 1983 om hyresbåtars säkerhet (438/83) uppbärs arvode enligt följande:

- 1) 295 mk för besiktning av hyresbåt vars bruttodräktighets-tal understiger 50; samt
- 2) 420 mk för besiktning av annan hyresbåt.

6 kap. Fastställande av isavgiftsklass

8 §. (22.3.1991/567) Arvode för fastställande av fartygs isavgiftsklass är hälften av det arvode varom stadgas i 2 § 1 och 2 mom., dock minst 295 mk. Om för fartyget samtidigt fastställs isavgiftsklass för två dräktigheter, erläggs därvid 120 mk i tilläggsarvode. Om fastställande av isavgiftsklass sker i samband med regelbunden bottenbesiktning, är arvodet 120 mk.

6 a kap. Konstaterande av dubbelbotten

8 a §. (22.3.1991/567) Arvode för sådant utlåtande, varigenom konstateras att fartyget har i 2 § 1 mom. lagen om oljeskyddsfonden avsedd dubbelbotten, är hälften av det arvode som stadgas i 2 § 1 och 2 mom., dock minst 295 mk.

7 kap. Särskilda stadganden

9 §. För kontroll att vid besiktning konstaterad brist avhjälpas uppbärs hälften av ifrågavarande besiktningsarvode.

10 §. (10.10.1986/731) Om besiktning eller kontroll, till vilken besiktningsman kallats, av orsak som inte beror av besiktningsmannen, inte kunnat förrättas på utsatt tid, har besiktningsmannen rätt att erhålla hälften av besiktningsarvodet samt ersättning enligt 11 § för resa och transport av erforderlig besiktningsmateriel.

11 §. Besiktningsman har rätt att av fartygets ägare erhålla ersättning för resekostnader samt dagtraktamente enligt gällande resereglemente för statstjänstemän. Om fartyget inte ligger vid hamnkaj, skall besiktningsmannen antingen på åtgärd av sökanden föras till fartyget eller vara berättigad att erhålla ersättning för kostnaderna för arrangerande av transport.

12 §. Arvode och annan ersättning som avses i denna förordning får utmätas utan dom eller utslag.

13 §. Denna förordning träder i kraft den 15 maj 1985.

Genom denna förordning upphävs förordningen den 18 juni 1964 om arvoden för besiktning av handelsfartyg och fastställande av isavgiftsklass (361/64) jämte däri senare företagna ändringar.

FÖRORDNING
OM ARVODEN OCH LÖSEN TILL MÖNSTRINGSFÖRRÄTTARE

På föredragning av ministern för handläggning av ärenden som hör till handels- och industriministeriets verksamhetsområde stadgas med stöd av 4 § mönstringslagen av den 19 december 1986 (1005/86):

1 §. (22.3.1991/568) En mönstringsförrättare erhåller för förrättningar samt för expeditioner och blanketter, om inte annat särskilt stadgas, följande arvoden och lösen:

Grundavgift för mönstringsförrättning.....	34,00 mk
Grundavgift för var och en som anställts i sjömansbefattning.....	42,00 "
Försegling av skeppsdagbok, för varje blad.....	0,65 "
Granskning och stämpling av arbetsintyg då detta inte sker i samband med mönstringen.....	11,00 "
Bevis eller utdrag.....	17,00 "

Då förrättning verkställs på annan tid än den tjänstetid som allmänt iaktas inom statliga ämbetsverk, debiteras för detta ett tilläggsarvode av 60 mark. Om förrättningen räcker längre än två timmar, är tilläggsarvodet likväl 120 mark.

2 §. (22.3.1991/568) Sker förrättningen inte på mönstringsförrättarens kontor, har han rätt att få ersättning för sina resekostnader i enlighet med gällande resestadga för statstjänstemän. Dessutom skall till honom i tilläggsarvode betalas 60 mark för en resa som räcker högst två timmar, och för en resa som räcker längre 120 mark för varje påbörjat dygn.

3 §. Utöver arvodet och lösen skall i fråga om anskaffnings- och förvaringskostnader för de expeditioner och blanketter som mönstringsförrättaren utger betalas en ersättning som sjöfartsstyrelsen bestämmer, om inte staten står för kostnaderna.

4 §. Arvoden, lösen och ersättningar enligt denna förordning betalas av fartygets redare.

För granskning av arbetsintyg samt för utfärdande av bevis eller utdrag som sker i annat sammanhang än vid mönstringen betalas arvodet, lösen och ersättningen likväl av den som har anhållit om åtgärden.

5 §. För mönstringsförrättningar som utförs som tjänste- arbete inom sjöfartsdistrikten betalas inte arvode till mönstringsförrättaren.

6 §. Sjöfartsstyrelsen skall tillse att i denna förordning nämnda blanketter finns tillgängliga.

7 §. Arvoden, lösen och andra ersättningar enligt denna förordning kan i utsökningsväg indrivas utan dom eller utslag med iakttagande av vad som stadgas i lagen om indrivning av skatter och avgifter i utsökningsväg (367/61).

8 §. Denna förordning träder i kraft den 1 juni 1987.

Genom denna förordning upphävs förordningen den 18 oktober 1957 om mönstringsförrättare tillkommande arvoden och lösen (343/57) jämte senare ändringar.

FÖRORDNING
OM ARVODEN OCH ERSÄTTNINGAR FÖR BESIKTNING AV TRYCKKÄRL
I FARTYG

På föredragning av handels- och industriministern stadgas med stöd av 2 § lagen den 2 februari 1973 om tryckkärll (98/73):

1 §. För besiktning av tryckkärll i fartyg skall redaren betala arvode, ersättning för resekostnader samt dagtraktamente åt besiktningsmannen på det sätt som stadgas i denna förordning.

2 §. (22.3.1991/570) För konstruktionsbesiktning av tryckkärll skall betalas 735 mark i grundavgift samt dessutom 2 mark 75 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärll, för varje kubikmeter av dess volym.

3 §. (22.3.1991/570) För ibruktagningsbesiktning av tryckkärll skall betalas 355 mark i grundavgift samt dessutom 2 mark 75 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärll, för varje kubikmeter av dess volym.

4 §. För besiktning av tryckkärll som är i bruk skall betalas:

1) för tryckprov 235 mark i grundavgift och dessutom 1 mark 55 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärll, för varje kubikmeter av dess volym,

2) för inre besiktning 355 mark i grundavgift och dessutom 2 mark 75 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärll, för varje kubikmeter av dess volym, samt

3) för driftsbesiktning av ångpanna 355 mark i avgift och för driftsbesiktning av annat tryckkärll 235 mark i avgift (22.3.1991/570).

Besiktas i samma fartyg samtidigt flera tryckkärll av samma slag, är arvodet för besiktning av det andra och varje följande tryckkärll två tredjedelar av det arvode som betalas för besiktningen av det första tryckkärlet. Arvodet för driftsbesiktning är dock härvid hälften av arvodet för besiktningen av det första tryckkärlet.

5 §. För registreringsbesiktning då ett tryckkärll som är i bruk anmäls till registrering, skall åt besiktningsmannen i besiktningsarvode betalas en grundavgift av 175 mark samt 1 mark 40 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärll, för varje kubikmeter av dess volym. Finns det i fartyget flera tryckkärll av samma slag, är arvodet för likadan besiktning av det andra och varje följande tryckkärll hälften av arvodet för besiktningen av det första tryckkärlet (22.3.1991/570).

Kan registreringsbesiktning ske i samband med ibruktagningsbesiktning, betalas inget särskilt arvode för registreringsbesiktningen.

6 §. För besiktning av överhettare som hör till ångpannan och av sådan förvärmare av matarvatten som uppvärms genom rökgaser-
na skall, om besiktningen sker i samband med besiktning av ångpan-
nan, inte betalas någon särskild grundavgift utan endast samma av-
gift per kvadratmeter eldyta som för besiktning av ångpannan, dock
så att, då avgiften beräknas, skall endast hälften av överhettarens
eller förvärmarens eldyta beaktas.

Då besiktning av överhettaren och förvärmaren sker separat,
skall samma grundavgift betalas som för besiktning av en ångpanna
samt dessutom en avgift som beräknats för eldytan på det sätt som
nämns i 1 mom.

7 §. (22.3.1991/570) För sådan besiktning som krävs efter
reparation eller tillverkning av tryckkärl skall betalas 355 mark i
grundavgift samt dessutom 2 mark 35 penni för varje kvadratmeter av
ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för
varje kubikmeter av dess volym.

8 §. Om besiktning som nämns i denna förordning, av skäl som
inte beror på besiktningsmannen, inte kan förrättas på en gång,
skall för varje delbesiktning betalas hälften av den avgift som en-
ligt denna förordning fastställts för besiktningen i fråga.

9 §. Om i denna förordning nämnd besiktning inte har kunnat
förrättas på grund av att redaren inte har iakttagit vad besikt-
ningsmannen har bestämt om förrättandet av besiktningen, är redaren
dock skyldig att betala hälften av den avgift som enligt denna för-
ordning fastställts för besiktningen i fråga.

10 §. Besiktningsmannen har rätt att få ersättning av reda-
ren för sina resekostnader i enlighet med stadgandena och bestäm-
melserna om resekostnadsersättning för statens tjänstemän. Om far-
tyget inte ligger vid kaj skall redaren antingen föra besiktnings-
mannen till fartyget och därifrån eller ersätta dennes kostnader
för transporten.

11 §. För besiktningen är redaren skyldig att utan ersätt-
ning till besiktningsmannens förfogande ställa lokaliteter, red-
skap, skyddsutrustning och apparatur samt arbetskraft som behövs
vid besiktningen.

12 §. Kostnaderna för sådan undersökning som avses i 29 §
förordningen om tryckkärl (549/73) betalas av statens medel.

13 §. Arvoden och ersättningar enligt denna förordning får
indrivas i utsökningsväg utan dom eller utslag med iakttagande av
vad som stadgas i lagen om indrivning av skatter och avgifter i ut-
sökningsväg (367/61).

14 §. Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1988.

Genom denna förordning upphävs förordningen den 19 februari
1954 angående arvode för besiktning av tryckkärl i fartyg (37/54)
jämte senare ändringar.

FÖRORDNING

OM ERLÄGGANDE AV AVGIFT FÖR BESTÄMMANDE OCH UTMÄRKANDE AV
FARTYGS LASTLINJER

På föredragning av trafikministern stadgas med stöd av lagen den 20 maj 1932 om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (168/32):

1 §. För grundbesiktning som förrättas för utfärdande av lastlinjecertifikat och utmärkande av lastmärke på fartyg som används i internationell trafik, erläggs samma förrättningsarvode som vid vederbörande tidpunkt är stadgat för fullständig mätning av maskindrivet fartyg.

För periodisk besiktning som förrättas för förnyande av lastlinjecertifikat för fartyg som används i internationell trafik samt för årlig periodisk granskning av lastlinjecertifikat och lastmärke erläggs 25 procent av i 1 mom. föreskrivet arvode, likväl minst 310 mark.

För besiktning som förrättas för bestämmande av virkeslastlinjer för fartyg som används i internationell trafik, om besiktningen förrättas i samband med att de allmänna lastlinjerna bestäms, erläggs inget särskilt arvode, men annars 25 procent av i 1 mom. föreskrivet arvode.

För besiktning som förrättas för utfärdande av lastlinjecertifikat och utmärkande av lastmärke för fartyg som används i inrikes trafik erläggs 50 procent av i 1 mom. föreskrivet arvode, likväl minst 310 mark.

2 §. För övervakningen av utmärkandet av lastlinjer erläggs i arvode 155 mark. Samma arvode erläggs för övervakningen av utmärkandet av virkeslastlinjer, om densamma verkställs särskilt för sig.

3 §. Sker besiktning eller övervakning på annan ort än besiktningsmannens stationsort, tillkommer besiktningsmannen, utöver förrättningsarvodet, av fartygets ägare ersättning för resekostnad samt dagtraktamente enligt gällande bestämmelser.

Fartygets ägare skall till besiktningsmannens förfogande ställa nödigt hjälpmanskap för besiktningen och övervakningen av utmärkandet av lastlinjer eller ersätta honom kostnaderna för hjälpmanskapet.

4 §. Arvoden och ersättningar enligt denna förordning kan i utsökningsväg indrivnas utan dom eller utslag med iakttagande av vad som stadgas i lagen om indrivning av skatter och avgifter i utsökningsväg (367/61).

5 §. Denna förordning träder i kraft den 1 april 1991 och genom den upphävs förordningen den 23 mars 1990 om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (296/90).

FÖRORDNING
OM ARVODEN, ERSÄTTNINGAR OCH AVGIFTER FÖR SKEPPSMÄTNING

På föredragning av ministern för handläggning av ärenden som hör till handels- och industriministeriets verksamhetsområde och i fråga om den avgift som tillkommer staten, med stöd av 5 § lagen den 29 december 1973 om grunderna för avgifter till staten (980/73), stadgas:

1 §. (22.3.1991/571) För skeppsmätning i enlighet med förordningen om skeppsmätning enligt 1969 års internationella skeppsmätningsskonvention (522/82) betalas till skeppsmätaren i grundarvode 520 mark och därutöver 1 mark 53 penni multiplicerat med ett tal som anger fartygets bruttodräktighet. Arvodet uppgår dock till högst 7 845 mark.

2 §. För skeppsmätning enligt förordningen angående skeppsmätning (306/55) betalas arvode till skeppsmätaren som följer:

- 1) för mätning enligt regel I av
 - a) maskindrivet fartyg: i grundarvode 520 mark och därutöver 1 mark 53 penni multiplicerat med ett tal som anger fartygets bruttodräktighet, dock högst 7 845 mark; om fartygets dräktighet i samband med mätningen fastställs även med uteslutning av vissa mellandäcksutrymmen, betalas för fastställande av denna mindre dräktighet ytterligare en tredjedel av ovan nämnda arvode, och
 - b) annat än maskindrivet fartyg: i a punkten nämnt arvode minskat med en tredjedel, dock minst 520 mark;
- 2) för mätning enligt regel II samt för partiell ommätning på grund av ändring av fartygets konstruktion: hälften av det i 1 punkten nämnda arvodet, dock minst 520 mark;
- 3) för partiell ommätning av utländskt fartyg för utfärdande av dräktighetsbevis: en tredjedel av det i 1 punkten nämnda arvodet, dock minst 520 mark (22.3.1991/571).

Med maskindrivet fartyg avses fartyg med framdrivningsmaskineri.

3 §. Skeppsmätaren har rätt att få ersättning för sina resekostnader i enlighet med stadgandena och bestämmelserna om resekostnadsersättning för statens tjänstemän. Har fartyget inte lagt till vid kajen, skall sökanden antingen transportera skeppsmätaren till fartyget eller ersätta dennes kostnader för transporten.

4 §. (22.3.1991/571) För mätbrev och för dräktighetsbevis för ett fartyg som hör hemma i ett land med vilket Finland inte har ingått överenskommelse om ömsesidigt erkännande av mätbrev, erläggs till staten en avgift på 21 penni multiplicerad med ett tal som anger fartygets bruttodräktighet. Avgiften uppgår dock minst till 53 mark.

5 §. Arvodet till skeppsmätaren och ersättningen för resekostnaderna samt de avgifter som nämns i 4 § betalas av fartygets redare.

6 §. Arvoden, ersättningar och avgifter enligt denna förordning kan indrivnas i utsökningsväg utan dom eller utslag med iakttagande av vad som stadgas i lagen om indrivning av skatter och avgifter i utsökningsväg (367/61).

7 §. Denna förordning träder i kraft den 1 december 1987.