



MERENKULUHALLITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

15.3.1988

Helsinki

No 8/88

ERÄIDEN PALKKIOIDEN JA MAKSUJEN KOROTUS

Merenkulkuhallitus ilmoittaa, että 4.3.1988 on annettu seuraavat asetukset, joilla korotetaan:

merimieskatselmusmiehille maksettavia palkkioita ja lunastuksia (205/88),

aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavaa maksua (206/88) sekä

eräitä alusten katsastuksiin ja tarkastuksiin sekä jäämaksuluokan määräämiseen liittyviä palkkioita ja korvauksia (204/88).

Muutokset ovat voimassa 15.3.1988 lukien.

Uudistetut asetustekstit jäljempänä.

Tämä tiedotuslehti korvaa merenkulkuhallituksen tiedotuslehden nro 14/1.11.1986 "Eräiden palkkioiden ja maksujen korotus".

Oikeustoimiston päällikkö

Hannu Makkonen

KD 813/00/88
ISSN 0430-5345

MERENKULUHALLITUKSEN KARTTAPAINO
HELSINKI 1988

A s e t u s

merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkioista ja lunastuksista

Annettu Helsingissä 22 päivänä toukokuuta 1987

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä säädetään 19 päivänä joulukuuta 1986 annetun merimieskatselmuslain (1005/86) 4 §:n nojalla:

1 § (4.3.1988/205)

Merimieskatselmusmies saa suorittamistaan toimituksista sekä antamistaan toimituskirjoista ja lomakkeista seuraavat palkkiot ja lunastukset, jollei erikseen ole toisin säädetty:

Perusmaksu merimieskatselmustoimituksesta.....	26,-	mk
Perusmaksu kustakin merimiestoimeen otetusta henkilöstä.....	32,50	"
Laivapäiväkirjan sinetöiminen, lehdeltä	0,50	"
Työtodistuksen tarkastus ja leimaus, milloin se ei tapahdu katselmuksen yhteydessä.....	8,50	"
Todistus tai ote.....	13,-	"

Milloin toimitus suoritetaan muuna kuin valtion virastoissa yleisesti noudatettavana virka-aikana, peritään siitä 46 markan lisäpalkkio. Jos toimitus kuitenkin kestää enemmän kuin kaksi tuntia, on lisäpalkkio 92 markkaa.

2 § (4.3.1988/205)

Jos toimitus tapahtuu muualla kuin merimieskatselmusmiehen toimistossa, on hänellä oikeus saada korvaus matkustamiskustannuksistaan voimassa olevan valtion virkamiesten matkustussäännön mukaan. Lisäksi hänelle on suoritettava 46 markan lisäpalkkio enintään 2 tuntia kestävästä matkasta sekä sitä kauemmin kestävästä matkasta 92 markan lisäpalkkio jokaiselta alkavalta vuorokaudelta.

3 §

Palkkion ja lunastuksen lisäksi on suoritettava merenkulkuhallituksen määräämä, hankinta- ja säilytyskustannuksia vastaava korvaus merimieskatselmusmiehen antamista toimituskirjoista ja lomakkeista, mikäli valtio ei niitä kustanna.

4 §

Tässä asetuksessa tarkoitettun palkkion, lunastuksen ja korvauksen suorittaa laivanisäntä.

Muulloin kuin katselmuksen yhteydessä suoritettavasta työtodistuksen tarkastamisesta sekä todistuksen tai otteen antamisesta suorittaa palkkion, lunastuksen ja korvauksen kuitenkin se, jonka pyynnöstä toimenpide suoritetaan.

5 §

Merenkulkupiireissä virkatyönä suoritettavista katselmuksis-

ta ei makseta palkkiota katselmuksen toimittajalle.

6 §

Merenkulkuhallituksen on huolehdittava siitä, että tässä asetuksessa tarkoitettuja lomakkeita on saatavana.

7 §

Tämän asetuksen mukaan suoritettava palkkio, lunastus ja muu korvaus saadaan periä ulosottoin ilman tuomiota tai päätöstä noudattaen mitä verojen ja maksujen perimisestä ulosottoin annetussa laissa (367/61) on säädetty.

8 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 1987.
Tällä asetuksella kumotaan merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkioista ja lunastuksista 18 päivänä lokakuuta 1957 annettu asetus (343/57) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

A s e t u s

aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä
suoritettavasta maksusta

Annettu Helsingissä 4 päivänä maaliskuuta 1988

Kauppa- ja teollisuusministeriön toimialaan kuuluvia asioita käsittelemään määrätyn ministerin esittelystä säädetään aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta 20 päivänä toukokuuta 1932 annetun lain (168/32) nojalla:

1 §

Yleisten lastiviivojen määräämistä varten toimitettavista katsastuksista suoritetaan samat toimituspalkkiot kuin konealuksen täydellisestä mittauksesta kulloinkin on säädetty.

Katsastuksesta, joka toimitetaan lastiviivakirjan voimassaoloajan pidentämistä tai kansainvälisen lastiviivakirjan antamista varten, milloin aluksessa ennestään on merenkulkuhallituksen hyväksymän luokituslaitoksen määräämät lastiviivat, suoritetaan 25 prosenttia 1 momentissa määrättyistä palkkioista, kuitenkin vähintään 240 markkaa.

Puutavaralastiviivojen määräämistä varten toimitetusta katsastuksesta, jos katsastus toimitetaan yleisten lastiviivojen määräämisen yhteydessä, ei suoriteta erityisiä palkkioita, mutta muutoin 25 prosenttia 1 momentissa määrättyistä palkkioista.

2 §

Lastiviivojen merkitsemisen valvonnasta suoritetaan palkkiota 120 markkaa. Sama palkkio suoritetaan puutavaralastiviivojen merkitsemisen valvonnasta, jos se toimitetaan erikseen.

3 §

Jos katsastus tai valvonta toimitetaan muualla kuin katsastajan asemapaikalla, on katsastaja oikeutettu aluksen omistajalta toimituspalkkion lisäksi saamaan matkakulujen korvausta ja päivärahaa voimassa olevien määräysten mukaan.

Aluksen omistajan on katsastajalle annettava tarpeellista apuväkeä katsastusta ja lastiviivojen merkitsemisen valvomista varten tai korvattava hänelle apuväen kustannukset.

4 §

Tämän asetuksen mukaan suoritettava palkkio ja korvaus saadaan periä ulosottotoimin ilman tuomiota tai päätöstä noudattaen, mitä verojen ja maksujen perimisestä ulosottotoimin annetussa laissa (367/61) on säädetty.

5 §

Tämä asetus tulee voimaan 15 päivänä maaliskuuta 1988 ja sillä kumotaan aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta 10 päivänä lokakuuta 1986 annettu asetus (730/86).

eräistä alusten katsastuksiin ja tarkastuksiin sekä jäämaksuluokan määrittämiseen liittyvistä palkkioista ja korvauksista

Annettu Helsingissä 10 päivänä toukokuuta 1985

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä säädetään 16 päivänä syyskuuta 1983 alusten katsastuksista annetun asetuksen (748/83) 36 §:n ja 20 päivänä toukokuuta 1983 vuokraveneiden turvallisuudesta annetun asetuksen (438/83) 14 §:n nojalla:

1 luku
Yleisiä säännöksiä

1 §

Merenkulkuhallituksen nimittämä aluksen merikelpoisuuden, koneiston tai rungon katsastaja saa periä alusten katsastuksista annetussa asetuksessa (748/83) ja vuokraveneiden turvallisuudesta annetussa asetuksessa (438/83) tarkoitetuista katsastuksista ja tarkastuksista palkkiota ja korvausta sen mukaisesti kuin jäljempänä on säädetty.

2 luku
Meriturvallisuuskatsastukset

2 § (10.10.1986/731)

Määräaikaisessa katsastuksessa ja välikatsastuksessa peritään palkkiota yli 15 metriä pitkän aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta, kustakin erikseen, aluksen tyyppin ja koon perusteella seuraavasti:

Aluksen bruttovetoisuutta osoittava luku	Lastialus		Matkustaja-alus
	Proomu ¹⁾	Muu lastialus	
Alle 150	225 mk	270 mk	450 mk
150-500	270 mk	450 mk	630 mk
yli 500	360 mk	585 mk	810 mk

¹⁾ proomulla tarkoitetaan lastialusta, jolla ei ole omaa kuljetuskoneistoa (4.3.1988/204)

Edellä 1 momentissa säädettyä palkkiota korotetaan jokaiselta aluksen bruttovetoisuutta osoittavan luvun täydeltä tuhannelta proomun katsastuksen osalta 90 markkaa, muun lastialuksen katsastuksen osalta 225 markkaa ja matkustaja-aluksen katsastuksen osalta 270 markkaa. Suurin määräaikaisessa katsastuksessa ja välikatsastuksessa aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta, kustakin erikseen, suoritettava palkkio on kuitenkin proomun osalta 900 markkaa, muun lastialuksen osalta 1 350 markkaa ja matkustaja-aluksen osalta 1 800 markkaa (4.3.1988/204).

Määräaikaisessa katsastuksessa ja välikatsastuksessa peritään palkkiota enintään 15 metrin pituisen aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta aluksen tyyppin perusteella seuraavasti:

	Proomu	Muu alus	Matkustaja- alus
Palkkio aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta yhteensä (4.3.1988/204).	225 mk	270 mk	450 mk

Peruskatsastuksesta peritään palkkiota aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta 1, 2 ja 3 momenteissa määräaikaisesta katsastuksesta ja välikatsastuksesta säädettyjen perusteiden mukaisesti. Palkkio on kaksi kertaa niin suuri kuin 1, 2 ja 3 momenttien perusteella määräytyvä palkkio.

Vuosikatsastuksessa ja ylimääräisessä katsastuksessa peritään palkkiota aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta 1, 2 ja 3 momenteissa määräaikaisesta katsastuksesta ja välikatsastuksesta säädettyjen perusteiden mukaisesti. Palkkio on puolet 1, 2 ja 3 momenttien perusteella määräytyvästä palkkiosta, kuitenkin vähintään yhtä suuri kuin pienin kyseiselle alustyyppille 1 tai 3 momentin mukaan määräytyvä palkkio.

Hallinnollisen aluksen ja lautta-aluksen meriturvallisuus-katsastuksista peritään palkkiota tässä pykälässä säädettyjen perusteiden mukaisesti ottaen huomioon aluksen käyttötarkoitus.

Edellä 1-6 momentissa säädetty katsastuspalkkio ei sisällä aluksen meriturvallisuuskatsastukseen kuuluvasta erillisestä radioaseman perus- ja määräaikaiskatsastuksesta suoritettavaa palkkiota, vaan siitä on säädetty erikseen.

3 § (4.3.1988/204)

Jäljempänä mainittujen laitteiden ja varusteiden tarkastamisesta tai tyyppihyväksymisestä niissä tapauksissa, jotka perustuvat Suomessa 23 päivänä tammikuuta 1981 annetulla asetuksella (111/81) voimaan saatettuun ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen (SopS 11/81), suoritetaan palkkiota, kustakin erilaatuisesta toimenpiteestä erikseen, seuraavasti:

1) tutkan käyttötarkastamisesta aluksen ensimmäiseltä tutkalta 320 mk ja kultakin samassa aluksessa olevalta muulta tutkalta 160 mk;

2) kaikuluotaimen käyttötarkastamisesta 160 mk;

3) hyrräkompassin käyttötarkastamisesta 160 mk, jos tarkastus tapahtuu magneettikompassin tarkastuksen yhteydessä ja muussa tapauksessa 320 mk;

4) radiosuuntimalaitteen eksymän määrittämisestä 320 mk;

5) kompassin kompensioimisesta ja eksymäkäyrän teosta aluksesta, jonka bruttovetoisuutta osoittava luku on vähintään 1600, 630 mk ja muusta aluksesta 320 mk;

6) uuden pelastusliivin tarkastamisesta ja leimaamisesta 1 markka 17 penniä kappaleelta; sekä

7) uuden pelastuslaitteen tyyppihyväksymiskokeen valvonnasta 320 markkaa laitteelta.

4 § (4.3.1988/204)

Aluksen merkkilyhtyjen erillisestä tarkastamisesta suoritetaan palkkiota kultakin lyhdyltä sen luokan mukaan, mihin lyhty vahvistettujen määräysten mukaan kuuluu, yli 20 metriä pitkien alusten merkkilyhdyistä 72 markkaa ja enintään 20 metriä pitkien alusten merkkilyhdyistä 36 markkaa.

Aluksen äänimerkkilaitteiden erillisestä tarkastuksesta suoritetaan palkkiota 63 markkaa.

3 luku

Vesien pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettavat katsastukset

5 §

Vesien pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettavat katsastukset toimitetaan meriturvallisuuskatsastusten yhteydessä eikä niistä peritä lisäpalkkiota.

Mikäli vesien pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettava katsastus kuitenkin toimitetaan laivanisännän pyynnöstä erillään meriturvallisuuskatsastuksesta, peritään siitä palkkiota puolet lastialuksen meriturvallisuuskatsastuksesta 2 §:n mukaan määräytyvästä palkkiosta, kuitenkin vähintään 270 markkaa (4.3.1988/204).

4 luku

Kemikaali- ja kaasusäiliöalusten katsastukset

6 §

Kemikaali- ja kaasusäiliöalusten katsastuksista perittävä palkkio määräytyy 2 §:n mukaisesti.

5 luku

Vuokraveneiden katsastukset

7 § (4.3.1988/204)

Vuokraveneen katsastuksesta niissä tapauksissa, joista säädetään vuokraveneiden turvallisuudesta 20 päivänä toukokuuta 1983 annetussa asetuksessa (438/83), peritään palkkiota seuraavasti:

- 1) vuokraveneen, jonka bruttovetoisuutta osoittava luku on alle 50, katsastuksesta 225 markkaa; sekä
- 2) muun vuokraveneen katsastuksesta 320 markkaa.

6 luku

Jäämaksuluokan määrääminen

8 § (4.3.1988/204)

Aluksen jäämaksuluokan määräämisestä perittävä palkkio on puolet 2 §:n 1 momentissa säädetyistä palkkiosta, kuitenkin vähintään 225 markkaa. Jos jäämaksuluokan määrääminen suoritetaan katsastajan toimistossa esitettyjen asiapapereiden perusteella tai säännönmukaisen pohjakatsastuksen yhteydessä, on palkkio 90 markkaa.

7 luku

Erinäisiä säännöksiä

9 §

Katsastuksessa todetun puutteen korjaamisen tarkistamisesta peritään puolet kysymyksessä olevasta katsastuspalkkiosta.

10 § (10.10.1986/731)

Jollei katsastusta tai tarkastusta, johon katsastaja on kutsuttu, ole voitu katsastajasta riippumattomasta syystä sitä varten määrättyinä aikana toimittaa, on katsastajalla oikeus saada puolet

katsastuspalkkiosta sekä 11 §:n mukainen korvaus matkasta ja tarpeellisten katsastusvälineiden kuljetuksesta.

11 §

Katsastajalla on oikeus saada aluksen omistajalta korvaus matkakuluistaan sekä päivärahaa voimassa olevan valtion virkamiesten matkustusohjesäännön mukaan. Jollei alus ole satamalaituksessa, on katsastaja joko hakijan toimesta kuljetettava alukseen tai oikeutettu saamaan kuljetuksen järjestämisestä aiheutuvat kulunsa korvatuiksi.

12 §

Tämän asetuksen mukainen palkkio ja muu korvaus on ilman tuomiota ja päätöstä ulosottokelpoinen.

13 §

Tämä asetus tulee voimaan 15 päivänä toukokuuta 1985.

Tällä asetuksella kumotaan kauppa-alusten katsastamisesta ja jääluokan määräämisestä suoritettavista palkkioista 18 päivänä kesäkuuta 1964 annettu asetus (361/64) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

15.3.1988

Helsingfors

Nr 8/88

FÖRHÖJNING AV VISSA ARVODEN OCH AVGIFTER

Sjöfartsstyrelsen meddelar att den 4 mars 1988 givits nedannämnda förordningar, varmed följande arvoden och avgifter höjs:

mönstringsförrättare tillkommande arvoden och lösen
(205/88),

avgiften för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer
(206/88) samt

vissa arvoden och ersättningar för besiktning och kontroll av
fartyg samt fastställande av isavgiftsklass (204/88).

Ändringarna trädde i kraft 15.3.1988.

De nya förordningstexterna följer.

Detta informationsblad ersätter sjöfartsstyrelsens informationsblad
nr 14/1.11.1986.

Chefen för juridiska byrån

Hannu Makkonen

F ö r o r d n i n g
om arvoden och lösen till mönstringsförrättare

Given i Helsingfors den 22 maj 1987

På föredragning av ministern för handläggning av ärenden som hör till handels- och industriministeriets verksamhetsområde stadgas med stöd av 4 § mönstringslagen av den 19 december 1986 (1005/86):

1 § (4.3.1988/205)

En mönstringsförrättare erhåller för förrättningar samt för expeditioner och blanketter, om inte annat särskilt stadgas, följande arvoden och lösen:

Grundavgift för mönstringsförrättning.....	26,00 mk
Grundavgift för var och en som anställts i sjömansbefattning.....	32,50 mk
Försegling av skeppsdagbok, för varje blad.....	0,50 mk
Granskning och stämpling av arbetsintyg då detta inte sker i samband med mönstringen	8,50 mk
Bevis eller utdrag.....	13,00 mk

Då förrättning verkställs på annan tid än den tjänstetid som allmänt iakttas inom statliga ämbetsverk, debiteras för detta ett tilläggsarvode om 46 mark. Om förrättningen räcker längre än två timmar, är tilläggsarvodet likväl 92 mark.

2 § (4.3.1988/205)

Sker förrättningen inte på mönstringsförrättarens kontor, har han rätt att få ersättning för sina resekostnader i enlighet med gällande resestadga för statstjänstemän. Dessutom skall till honom i tilläggsarvode betalas 46 mark för en resa som räcker högst två timmar, och för en resa som räcker längre 92 mark för varje påbörjat dygn.

3 §

Utöver arvodet och lösen skall i fråga om anskaffnings- och förvaringskostnader för de expeditioner och blanketter som mönstringsförrättaren utger betalas en ersättning som sjöfartsstyrelsen bestämmer, om inte staten står för kostnaderna.

4 §

Arvoden, lösen och ersättningar enligt denna förordning betalas av fartygets redare.

För granskning av arbetsintyg samt för utfärdande av bevis eller utdrag som sker i annat sammanhang än vid mönstringen betalas arvodet, lösen och ersättningen likväl av den som har anhållit om åtgärden.

5 §

För mönstringsförrättningar som utförs som tjänstearbete inom sjöfartsdistrikten betalas inte arvode till mönstringsförrättaren.

6 §

Sjöfartsstyrelsen skall tillse att i denna förordning nämnda blanketter finns tillgängliga.

7 §

Arvoden, lösen och andra ersättningar enligt denna förordning kan i utsökningsväg indrivnas utan dom eller utslag med iakttagande av vad som stadgas i lagen om indrivning av skatter och avgifter i utsökningsväg (367/61).

8 §

Denna förordning träder i kraft den 1 juni 1987.
Genom denna förordning upphävs förordningen den 18 oktober 1957 om mönstringsförrättare tillkommande arvoden och lösen (343/57) jämte senare ändringar.

Nr 206/88
F ö r o r d n i n g

om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer

Given i Helsingfors den 4 mars 1988

På föredragning av ministern för handläggning av ärenden som hör till handels- och industriministeriets förvaltningsområde stadgas med stöd av lagen den 20 maj 1932 om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (168/32):

1 §

För besiktningar, som förrättas för bestämmande av allmänna lastlinjer, erläggs samma förrättningsarvoden, som vid vederbörande tidpunkt är stadgade för fullständig mätning av maskindrivet fartyg.

För besiktning, som förrättas för förlängning av giltighetstiden för lastlinjecertifikat eller för utfärdande av internationellt lastlinjecertifikat, då fartyget redan är försett med lastlinjer bestämda av en av sjöfartsstyrelsens godkänd klassificeringsanstalt erläggs 25 procent av i 1 mom. föreskrivna arvoden, likväl minst 240 mark.

För besiktning förrättad för bestämmande av virkeslastlinjer erläggs, om besiktningen förrättas i samband med bestämmandet av allmänna lastlinjer, inte särskilt arvode, men eljest 25 procent av i 1 mom. föreskrivna arvoden.

2 §

För övervakningen av utmärkandet av lastlinjer erläggs i arvode 120 mark. Samma arvode erläggs för övervakningen av utmärkandet av virkeslastlinjer, om densamma verkställs särskilt för sig.

3 §

Sker besiktning eller övervakning på annan ort än besiktningensmannens stationsort, tillkommer besiktningensmannen, utöver förrättningsarvodet, av fartygets ägare ersättning för resekostnad samt dagtraktamente enligt gällande bestämmelser.

Fartygets ägare skall till besiktningensmannens förfogande ställa nödigt hjälpmanskap för besiktningen och övervakningen av utmärkandet av lastlinjer eller ersätta honom kostnaderna för hjälpmanskapet.

4 §

Arvoden och ersättningar enligt denna förordning kan i utsokningsväg indrivnas utan dom eller utslag med iakttagande av vad som stadgas i lagen om indrivning av skatter och avgifter i utsokningsväg (367/61).

5 §

Denna förordning träder i kraft den 15 mars 1988.
Genom denna förordning upphävs förordningen den 10 oktober 1986 om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (730/86).

F ö r o r d n i n g

om vissa arvoden och ersättningar för besiktning och kontroll av fartyg samt fastställande av isavgiftsklass

Given i Helsingfors den 10 maj 1985

På föredragning av handels- och industriministern stadgas med stöd av 36 § förordningen den 16 september 1983 om besiktning av fartyg (748/83) och 14 § förordningen den 20 maj 1983 om hyresbåtars säkerhet (438/83):

1 kap.
Allmänna stadganden

1 §

Av sjöfartsstyrelsen förordnad besiktningsman för besiktning av fartygs sjövärdighet, maskineri eller skrov får uppbära arvode eller ersättning för besiktningar och kontroller som avses i förordningen om besiktning av fartyg (748/83) och i förordningen om hyresbåtars säkerhet (438/83) i enlighet med vad nedan är stadgat.

2 kap.
Sjösäkerhetsbesiktning

2 § (10.10.1986/731)

Vid periodisk besiktning och mellanbesiktning uppbärs arvode för besiktning av över 15 meter långt fartygs utrustning, maskineri och konstruktion, särskilt för varje besiktning, på basis av fartygets typ och storlek enligt följande:

Talet som anger fartygets bruttodräktighet	Lastfartyg		Passagerarfartyg
	Pråm ¹⁾	Annat lastfartyg	
Under 150	225 mk	270 mk	450 mk
150-500	270 mk	450 mk	630 mk
över 500	360 mk	585 mk	810 mk

¹⁾ med pråm avses lastfartyg, som saknar eget framdrivningsmaskineri (4.3.1988/204)

Ovan i 1 mom. stadgat arvode höjs för varje fullt tusental, som anger fartygets bruttodräktighet, med 90 mk för besiktning av pråm, med 225 mk för besiktning av annat lastfartyg och med 270 mk för besiktning av passagerarfartyg. Det högsta arvodet för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion, särskilt för varje besiktning, är dock vid periodisk besiktning och mellanbesiktning 900 mk i fråga om pråm, 1 350 mk i fråga om annat lastfartyg och 1 800 mk i fråga om passagerarfartyg (4.3.1988/204).

Vid periodisk besiktning och mellanbesiktning uppbärs arvode för besiktning av högst 15 meter långt fartygs utrustning, maskineri och konstruktion på basis av fartygets typ som följer:

Pråm Annat fartyg Passagerarfartyg

Arvode för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion sammanlagt 225 mk 270 mk 450 mk
(4.3.1988/204)

Vid grundbesiktning uppbärs arvode för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion i enlighet med grunderna i 1, 2 och 3 mom. för periodisk besiktning och mellanbesiktning. Arvodet är dubbelt så stort som det arvode som bestäms på grundval av 1, 2 och 3 mom.

Vid årsbesiktning och extra besiktning uppbärs arvode för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion i enlighet med grunderna i 1, 2 och 3 mom. för periodisk besiktning och mellanbesiktning. Arvodet är hälften av det arvode som bestäms på grundval av 1, 2 och 3 mom., dock minst lika stort som det lägsta arvode som enligt 1 eller 3 mom. bestäms för ifrågavarande fartygstyp.

För sjösäkerhetsbesiktning av administrativt fartyg och frigående färja uppbärs arvode i enlighet med grunderna i denna paragraf med hänsyn till fartygets användningsändamål.

I besiktningsarvode enligt 1 - 6 mom. ingår inte arvode för den särskilda grundbesiktning respektive periodiska besiktning av radiostation som utgör en del av sjösäkerhetsbesiktningen av fartyg, utan därom stadgas särskilt.

3 § (4.3.1988/204)

För kontroll eller typgodkännande av nedan nämnda anordningar och utrustning i de fall som grundar sig på 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/81), som bringats i kraft i Finland genom förordning av den 23 januari 1981 (111/81), erläggs arvode, särskilt för varje åtgärd av olika slag, enligt följande:

- 1) för radars driftkontroll i fråga om fartygets första radar 320 mk och för varje annan radar på samma fartyg 160 mk;
- 2) för driftkontroll av ekolod 160 mk;
- 3) för driftkontroll av gyrokompass 160 mk, om kontrollen sker i samband med kontroll av magnetkompass, och 320 mk i annat fall;
- 4) för bestämmande av deviation i radiopejlingsapparat 320 mk;
- 5) för kompensering av kompass och uppgörande av deviationskurva 630 mk för fartyg, vars bruttodräktighet är minst 1 600, och 320 mk för annat fartyg;
- 6) för kontroll och stämpling av ny flytväst 1 mk 17 penni per styck; samt
- 7) för övervakning av prov för typgodkännande av ny räddningsanordning 320 mk per anordning.

4 § (4.3.1988/204)

För särskild kontroll av fartygs signallyktor erläggs i arvode för varje lykta enligt den klass till vilken lyktan enligt fastställda bestämmelser hör, för signallyktor på fartyg, som är längre än 20 meter 72 mk och för signallyktor på fartyg, som är högst 20 meter långa, 36 mk.

För särskild kontroll av fartygets ljudsignalanordningar
erläggs i arvode 63 mk.

3 kap.

Besiktningar för förhindrande av vattnens förore-
ning

5 §

Besiktning för förhindrande av vattnens förorening utförs
i samband med sjösäkerhetsbesiktningar och för dem erläggs inte
tilläggsarvoden.

Om besiktning för förhindrande av vattnens förorening på
begäran av redare utförs skilt från sjösäkerhetsbesiktning, uppbärs
för den i arvode hälften av det arvode som enligt 2 § bestäms för
sjösäkerhetsbesiktning av lastfartyg, dock minst 270 mk
(4.3.1988/204).

4 kap.

Besiktningar av kemikalie- och gastankfartyg

6 §

Arvode för besiktningar av kemikalie- och gastankfartyg
bestäms enligt 2 §.

5 kap.

Besiktningar av hyresbåtar

7 § (4.3.1988/204)

För besiktning av hyresbåt i de fall varom stadgas i
förordningen den 20 maj 1983 om hyresbåtars säkerhet (438/83)
uppbärs arvode enligt följande:

- 1) 225 mk för besiktning av hyresbåt vars bruttodräktighets-
tal understiger 50; samt
- 2) 320 mk för besiktning av annan hyresbåt.

6 kap.

Fastställande av isavgiftsklass

8 § (4.3.1988/204)

Arvode för fastställande av fartygs isavgiftsklass är
hälften av det arvode varom stadgas i 2 § 1 mom., dock minst 225
mk. Om fastställande av isavgiftsklass sker på besiktningsmans
byrå på basis av handlingarna eller i samband med regelbunden
bottenbesiktning, är arvodet 90 mk.

7 kap.

Särskilda stadganden

9 §

För kontroll att vid besiktning konstaterad brist avhjälpas
uppbärs hälften av ifrågavarande besiktningsarvode.

10 § (10.10.1986/731)

Om besiktning eller kontroll, till vilken besiktningsman
kallats, av orsak som inte beror av besiktningsmannen, inte kunnat
förrättas på utsatt tid, har besiktningsmannen rätt att erhålla
hälften av besiktningsarvodet samt ersättning enligt 11 § för
resa och transport av erforderlig besiktningsmateriel.

11 §

Besiktningssman har rätt att av fartygets ägare erhålla ersättning för resekostnader samt dagtraktamente enligt gällande resereglemente för statstjänstemän. Om fartyget inte ligger vid hamnkaj, skall besiktningssmannen antingen på åtgärd av sökanden föras till fartyget eller vara berättigad att erhålla ersättning för kostnaderna för arrangerande av transport.

12 §

Arvode och annan ersättning som avses i denna förordning får utmätas utan dom eller utslag.

13 §

Denna förordning träder i kraft den 15 maj 1985.
Genom denna förordning upphävs förordningen den 18 juni 1964 om arvoden för besiktning av handelsfartyg och fastställande av isavgiftsklass (361/64) jämte däri senare företagna ändringar.