



# MERENKULUHALLITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

15.3.1989

Helsinki

No 8/89

## ERÄIDEN PALKKIOIDEN JA MAKSUJEN KOROTUS

Merenkulkuhallitus ilmoittaa, että 3.3.1989 on annettu seuraavat asetukset, joilla korotetaan:

eräitä alusten katsastuksiin ja tarkastuksiin sekä jäämaksuluokan määräämiseen liittyviä palkkioita ja korvauksia (207/89),

merimieskatselmusmiehille maksettavia palkkioita ja lunastuksia (208/89),

alusten paineastioiden tarkastuksiin liittyviä palkkioita ja korvauksia (209/89),

aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavaa maksua (210/89) sekä

aluksenmittaukseen liittyviä palkkioita, korvauksia ja maksuja (211/89).

Muutokset ovat voimassa 15.3.1989 lukien.

Uudistetut asetustekstit jäljempänä.

Tämä tiedotuslehti korvaa merenkulkuhallituksen tiedotuslehdet nrot 15/1.12.1987 (osittain), 8/15.3.1988 sekä 11/1.7.1988.

Oikeustoimiston päällikkö

Hannu Makkonen

Nro 381/85

## A s e t u s

eräistä alusten katsastuksiin ja tarkastuksiin sekä jäämaksuluokan määrittämiseen liittyvistä palkkioista ja korvauksista

Annettu Helsingissä 10 päivänä toukokuuta 1985

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä säädetään 16 päivänä syyskuuta 1983 alusten katsastuksista annetun asetuksen (748/83) 36 §:n ja 20 päivänä toukokuuta 1983 vuokraveneiden turvallisuudesta annetun asetuksen (438/83) 14 §:n nojalla:

1 luku  
Yleisiä säännöksiä

## 1 §

Merenkulkuhallituksen nimittämä aluksen merikelpoisuuden, koneiston tai rungon katsastaja saa periä alusten katsastuksista annetussa asetuksessa (748/83) ja vuokraveneiden turvallisuudesta annetussa asetuksessa (438/83) tarkoitetuista katsastuksista ja tarkastuksista palkkiota ja korvausta sen mukaisesti kuin jäljempänä on säädetty.

2 luku  
Meriturvallisuuskatsastukset

## 2 § (10.10.1986/731)

Määräaikaisessa katsastuksessa ja välikatsastuksessa peritään palkkiota yli 15 metriä pitkän aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta, kustakin erikseen, aluksen tyyppin ja koon perusteella seuraavasti:

Aluksen bruttovetoisuutta osoittava luku	Lastialus		Matkustaja-alus
	Proomu <sup>1)</sup>	Muu lastialus	
Alle 150 .....	250 mk	300 mk	500 mk
150-500 .....	300 mk	500 mk	700 mk
yli 500 .....	400 mk	650 mk	900 mk

<sup>1)</sup> proomulla tarkoitetaan lastialusta, jolla ei ole omaa kuljetuskoneistoa (3.3.1989/207).

Edellä 1 momentissa säädettyä palkkiota korotetaan jokaiselta aluksen bruttovetoisuutta osoittavan luvun täydeltä tuhannelta proomun katsastuksen osalta 100 markkaa, muun lastialuksen katsastuksen osalta 250 markkaa ja matkustaja-aluksen katsastuksen osalta 300 markkaa. Suurin määräaikaisessa katsastuksessa ja välikatsastuksessa aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta, kustakin erikseen, suoritettava palkkio on kuitenkin proomun osalta 1 000 markkaa, muun lastialuksen osalta 1 500 markkaa ja matkustaja-aluksen osalta 2 000 markkaa (3.3.1989/207).

Määräaikaisessa katsastuksessa ja välikatsastuksessa peritään palkkiota enintään 15 metrin pituisen aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta aluksen tyyppin perusteella seuraavasti:

	Proomu	Muu alus	Matkustaja- alus
Palkkio aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta yhteensä ..... (3.3.1989/207).	250 mk	300 mk	500 mk

Peruskatsastuksesta peritään palkkiota aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta 1, 2 ja 3 momenteissa määräaikaisesta katsastuksesta ja välikatsastuksesta säädettyjen perusteiden mukaisesti. Palkkio on kaksi kertaa niin suuri kuin 1, 2 ja 3 momenttien perusteella määräytyvä palkkio.

Vuosikatsastuksessa ja ylimääräisessä katsastuksessa peritään palkkiota aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta 1, 2 ja 3 momenteissa määräaikaisesta katsastuksesta ja välikatsastuksesta säädettyjen perusteiden mukaisesti. Palkkio on puolet 1, 2 ja 3 momenttien perusteella määräytyvästä palkkiosta, kuitenkin vähintään yhtä suuri kuin pienin kyseiselle alustyyppille 1 tai 3 momentin mukaan määräytyvä palkkio.

Hallinnollisen aluksen ja lautta-aluksen meriturvallisuus-katsastuksista peritään palkkiota tässä pykälässä säädettyjen perusteiden mukaisesti ottaen huomioon aluksen käyttötarkoitus.

Edellä 1-6 momentissa säädetty katsastuspalkkio ei sisällä aluksen meriturvallisuuskatsastukseen kuuluvasta erillisestä radioaseman perus- ja määräaikaiskatsastuksesta suoritettavaa palkkiota, vaan siitä on säädetty erikseen.

### 3 § (3.3.1989/207)

Jäljempänä mainittujen laitteiden ja varusteiden tarkastamisesta tai tyyppihyväksymisestä niissä tapauksissa, jotka perustuvat Suomessa 23 päivänä tammikuuta 1981 annetulla asetuksella (111/81) voimaan saatettuun ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen (SopS 11/81), suoritetaan palkkiota, kustakin erilaatuisesta toimenpiteestä erikseen, seuraavasti:

1) tutkan käyttötarkastamisesta aluksen ensimmäiseltä tutkalta 360 mk ja kultakin samassa aluksessa olevalta muulta tutkalta 180 mk;

2) kaikuluotaimen käyttötarkastamisesta 180 mk;

3) hyrräkompassin käyttötarkastamisesta 180 mk, jos tarkastus tapahtuu magneettikompassin tarkastuksen yhteydessä ja muussa tapauksessa 360 mk;

4) radiosuuntilaitteen eksymän määrittämisestä 360 mk;

5) kompassin kompensioimisesta ja eksymäkäyrän teosta aluksesta, jonka bruttovetoisuutta osoittava luku on vähintään 1600, 720 mk ja muusta aluksesta 360 mk;

6) uuden pelastusliivin tarkastamisesta ja leimaamisesta 1 markka 30 penniä kappaleelta; sekä

7) uuden pelastuslaitteen tyyppihyväksymiskokeen valvonnasta 360 markkaa laitteelta.

## 4 § (3.3.1989/207)

Aluksen merkkilyhtyjien erillisestä tarkastamisesta suoritetaan palkkiota kultakin lyhdyltä sen luokan mukaan, mihin lyhty vahvistettujen määräysten mukaan kuuluu, yli 20 metriä pitkien alusten merkkilyhdyistä 80 markkaa ja enintään 20 metriä pitkien alusten merkkilyhdyistä 40 markkaa.

Aluksen äänimerkkilaitteiden erillisestä tarkastuksesta suoritetaan palkkiota 70 markkaa.

## 3 luku

Vesien pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettavat katsastukset

## 5 §

Vesien pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettavat katsastukset toimitetaan meriturvallisuuskatsastusten yhteydessä eikä niistä peritä lisäpalkkiota.

Mikäli vesien pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettava katsastus kuitenkin toimitetaan laivanisännän pyynnöstä erillään meriturvallisuuskatsastuksesta, peritään siitä palkkiota puolet lastialuksen meriturvallisuuskatsastuksesta 2 §:n mukaan määräytyvästä palkkiosta, kuitenkin vähintään 300 markkaa (3.3.1989/207).

## 4 luku

Kemikaali- ja kaasusäiliöalusten katsastukset

## 6 §

Kemikaali- ja kaasusäiliöalusten katsastuksista perittävä palkkio määräytyy 2 §:n mukaisesti.

## 4 a luku

Kemikaalilastien tarkastus

## 6 a § (27.3.1987/343)

Aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetun asetuksen 32 §:n 2 momentissa tarkoitettusta täydellisestä tarkastuksesta, johon sisältyy aluksen säiliöiden ja putkistojen pesun valvonta, peritään palkkiota kuten meriturvallisuuskatsastuksesta 2 §:n 1 ja 2 momenttien mukaan.

Mikäli tarkastukseen ei sisälly aluksen säiliöiden ja putkistojen pesun valvontaa, peritään palkkiota kuten meriturvallisuuskatsastuksesta 2 §:n 5 momentin mukaan.

5 luku  
Vuokraveneiden katsastukset

7 § (3.3.1989/207)

Vuokraveneen katsastuksesta niissä tapauksissa, joista säädetään vuokraveneiden turvallisuudesta 20 päivänä toukokuuta 1983 annetussa asetuksessa (438/83), peritään palkkiota seuraavasti:

- 1) vuokraveneen, jonka bruttovetoisuutta osoittava luku on alle 50, katsastuksesta 250 markkaa; sekä
- 2) muun vuokraveneen katsastuksesta 360 markkaa.

6 luku  
Jäämaksuluokan määrääminen

8 § (3.3.1989/207)

Aluksen jäämaksuluokan määräämisestä perittävä palkkio on puolet 2 §:n 1 ja 2 momenteissa säädetystä palkkiosta, kuitenkin vähintään 250 markkaa. Jos alukselle samalla kertaa määrätään jäämaksuluokka kahdelle vetoisuudelle, maksetaan tällöin lisäpalkkiota 100 markkaa. Jos jäämaksuluokan määrääminen suoritetaan säännönmukaisen pohjakatsastuksen yhteydessä, on palkkio 100 markkaa.

7 luku  
Erinäisiä säännöksiä

9 §

Katsastuksessa todetun puutteen korjaamisen tarkistamisesta peritään puolet kysymyksessä olevasta katsastuspalkkiosta.

10 § (10.10.1986/731)

Jollei katsastusta tai tarkastusta, johon katsastaja on kutsuttu, ole voitu katsastajasta riippumattomasta syystä sitä varten määrättyinä aikana toimittaa, on katsastajalla oikeus saada puolet katsastuspalkkiosta sekä 11 §:n mukainen korvaus matkasta ja tarpeellisten katsastusvälineiden kuljetuksesta.

11 §

Katsastajalla on oikeus saada aluksen omistajalta korvaus matkakuluistaan sekä päivärahaa voimassa olevan valtion virkamiesten matkustusohjesäännön mukaan. Jollei alus ole satamalaiturissa, on katsastaja joko hakijan toimesta kuljetettava alukseen tai oikeutettu saamaan kuljetuksen järjestämisestä aiheutuvat kulunsa korvatuiksi.

12 §

Tämän asetuksen mukainen palkkio ja muu korvaus on ilman tuomiota ja päätöstä ulosottokelpoinen.

## 13 §

Tämä asetus tulee voimaan 15 päivänä toukokuuta 1985.

Tällä asetuksella kumotaan kauppa-alusten katsastamisesta ja jääluokan määrittämisestä suoritettavista palkkioista 18 päivänä kesäkuuta 1964 annettu asetus (361/64) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

Nro 517/87

## A s e t u s

merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkioista ja  
lunastuksista

Annettu Helsingissä 22 päivänä toukokuuta 1987

Kauppa- ja teollisuusministeriön toimialaan kuuluvia asioita käsittelemään määrätyn ministerin esittelystä säädetään 19 päivänä joulukuuta 1986 annetun merimieskatselmuslain (1005/86) 4 §:n nojalla:

## 1 § (3.3.1989/208)

Merimieskatselmusmies saa suorittamistaan toimituksista sekä antamistaan toimituskirjoista ja lomakkeista seuraavat palkkiot ja lunastukset, jollei erikseen ole toisin säädetty:

Perusmaksu merimieskatselmustoimituksesta.....	29,-	mk
Perusmaksu kustakin merimiestoimeen otetusta henkilöstä.....	36,-	"
Laivapäiväkirjan sinetöiminen, lehdeltä .....	0,55	"
Työtodistuksen tarkastus ja leimaus, milloin se ei tapahdu katselmuksen yhteydessä.....	9,50	"
Todistus tai ote.....	14,50	"

Milloin toimitus suoritetaan muuna kuin valtion virastoissa yleisesti noudatettavana virka-aikana, peritään siitä 51 markan lisäpalkkio. Jos toimitus kuitenkin kestää enemmän kuin kaksi tuntia, on lisäpalkkio 102 markkaa.

## 2 § (3.3.1989/208)

Jos toimitus tapahtuu muualla kuin merimieskatselmusmiehen toimistossa, on hänellä oikeus saada korvaus matkustamiskustannuksistaan voimassa olevan valtion virkamiesten matkustussäännön mukaan. Lisäksi hänelle on suoritettava 51 markan lisäpalkkio enintään 2 tuntia kestävästä matkasta sekä sitä kauemmin kestävästä matkasta 102 markan lisäpalkkio jokaiselta alkavalta vuorokaudelta.

## 3 §

Palkkion ja lunastuksen lisäksi on suoritettava merenkulkuhallituksen määräämä, hankinta- ja säilytyskustannuksia vastaava korvaus merimieskatselmusmiehen antamista toimituskirjoista ja lomakkeista, mikäli valtio ei niitä kustanna.

## 4 §

Tässä asetuksessa tarkoitettun palkkion, lunastuksen ja korvauksen suorittaa laivanisäntä.

Muulloin kuin katselmuksen yhteydessä suoritettavasta työtodistuksen tarkastamisesta sekä todistuksen tai otteen antamisesta suorittaa palkkion, lunastuksen ja korvauksen kuitenkin se, jonka pyynnöstä toimenpide suoritetaan.

## 5 §

Merenkulkupiireissä virkatyönä suoritettavista katselmuksista ei makseta palkkiota katselmuksen toimittajalle.

## 6 §

Merenkulkuhallituksen on huolehdittava siitä, että tässä asetuksessa tarkoitettuja lomakkeita on saatavana.

## 7 §

Tämän asetuksen mukaan suoritettava palkkio, lunastus ja muu korvaus saadaan periä ulosottoin ilman tuomiota tai päätöstä noudattaen mitä verojen ja maksujen perimisestä ulosottoin annetussa laissa (367/61) on säädetty.

## 8 §

Tämä asetetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 1987.

Tällä asetuksella kumotaan merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkioista ja lunastuksista 18 päivänä lokakuuta 1957 annettu asetetus (343/57) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.



Nro 427/88

Asetus  
alusten paineastioiden tarkastuksiin  
liittyvistä palkkioista ja korvauksista

Annettu Helsingissä 13 päivänä toukokuuta 1988

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä säädetään 2 päivänä helmikuuta 1973 annetun paineastialain (98/73) 2 §:n nojalla:

## 1 §

Aluksen paineastioiden tarkastuksesta on laivanisännän suoritettava tarkastajalle palkkiota, matkakulujen korvausta sekä päivärahaa siten kuin tässä asetuksessa säädetään.

## 2 § (3.3.1989/209)

Paineastian rakennetarkastuksesta suoritetaan 620 markan peruspalkkio sekä sen lisäksi 2 markkaa 30 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä.

## 3 § (3.3.1989/209)

Paineastian käyttöönottotarkastuksesta suoritetaan 300 markan peruspalkkio sekä sen lisäksi 2 markkaa 30 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä.

## 4 §

Käytössä olevan paineastian tarkastuksista suoritetaan:

- 1) painekokeesta 200 markan peruspalkkio ja sen lisäksi 1 markka 35 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä;
- 2) sisäpuolisesta tarkastuksesta 300 markan peruspalkkio ja sen lisäksi 2 markkaa 30 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä; sekä
- 3) höyrykattilan käyttötarkastuksesta 300 markan palkkio ja muun paineastian käyttötarkastuksesta 200 markan palkkio (3.3.1989/209).

Jos samassa aluksessa samanaikaisesti tarkastetaan useampia samanlaisia paineasioita, on palkkio toisen ja jokaisen seuraavan paineastian tarkastuksesta kaksi kolmasosaa siitä palkkiosta, joka suoritetaan ensimmäisen paineastian tarkastuksesta. Käyttö tarkastuksesta suoritetaan tällöin kuitenkin palkkiona puolet siitä palkkiosta, joka suoritetaan ensimmäisen paineastian tarkastuksesta.

## 5 §

Rekisteröintitarkastuksesta sellaisissa tapauksissa, joissa käytössä oleva paineastia ilmoitetaan rekisteröitäväksi, suoritetaan tarkastajalle 150 markan peruspalkkio sekä 1 markka 15 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä. Jos aluksessa on useampia samantyyppisiä paineastioita, on palkkio toisen ja jokaisen seuraavan paineastian samanlaisesta tarkastuksesta puolet siitä palkkiosta, joka suoritetaan ensimmäisen paineastian tarkastuksesta (3.3.1989/209).

Jos rekisteröintitarkastus voidaan toimittaa käyttöönotto-tarkastuksen yhteydessä, ei rekisteröintitarkastuksesta suoriteta erityistä palkkiota.

## 6 §

Höyrykattilaan kuuluvan höyryn tulistimen ja savukaasulla lämpiävän syöttöveden esilämmittimen tarkastuksesta, joka toimitetaan höyrykattilan tarkastuksen yhteydessä, ei suoriteta erikseen peruspalkkiota, vaan ainoastaan sama palkkio tulipinnan neliömetriltä kuin höyrykattilan tarkastuksesta, kuitenkin niin, että palkkiota laskettaessa otetaan huomioon ainoastaan puolet tulistimen ja esilämmittimen tulipinnan pinta-alasta.

Milloin tulistimen ja esilämmittimen tarkastus toimitetaan erillisenä, suoritetaan sama peruspalkkio kuin höyrykattilan tarkastuksesta sekä sen lisäksi 1 momentissa mainitulla tavalla laskettu palkkio tulipinnan pinta-alalta.

## 7 § (3.3.1989/209)

Paineastian korjaamisen tai valmistamisen edellyttämästä tarkastuksesta suoritetaan 300 markan peruspalkkio sekä sen lisäksi 2 markkaa jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä.

## 8 §

Jos tässä asetuksessa mainittua tarkastusta tarkastajasta riippumattomasta syystä ei voida suorittaa yhdellä kertaa, on kustakin tällaisesta osatarkastuksesta suoritettava puolet kyseiselle tarkastukselle tämän asetuksen mukaisesti määräytyvästä palkkiosta.

## 9 §

Jos tässä asetuksessa mainittua tarkastusta ei ole voitu toimittaa sen takia, että laivanisäntä ei ole noudattanut, mitä tarkastaja tarkastuksen toimittamista varten on määrännyt, laivanisännän on kuitenkin suoritettava puolet kyseiselle tarkastukselle tämän asetuksen mukaisesti määräytyvästä palkkiosta.

## 10 §

Tarkastajalla on oikeus saada laivanisännältä korvaus matkakustannuksistaan valtion virkamiesten matkakustannusten korvauksesta annettujen säännösten ja määräysten mukaan. Jollei alus ole satamalaiturissa, laivanisännän on kuljetettava tarkastaja alukseen sekä sieltä pois tai korvattava hänelle kuljetuksesta aiheutuneet kustannukset.

## 11 §

Tarkastusta varten laivanisäntä on velvollinen vastikkeetta antamaan tarkastajalle tarkastuksessa tarvittavat tilat, tarvikkeet, suojavälineet ja laitteet sekä tarpeellisen työvoiman.

## 12 §

Kustannukset paineastia-asetuksen (549/73) 29 §:ssä tarkoitettua tutkimuksesta suoritetaan valtion varoista.

## 13 §

Tämän asetuksen mukainen palkkio ja korvaus saadaan periä ulosottotoimin ilman tuomiota tai päätöstä noudattaen mitä verojen ja maksujen perimisestä ulosottotoimin annetussa laissa (367/61) on säädetty.

## 14 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1988.

Tällä asetuksella kumotaan alusten paineastiain tarkastuksesta suoritettavista palkkioista 19 päivänä helmikuuta 1954 annettu asetus (37/54) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

Nro 210/89

## A s e t u s

aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä  
suoritettavasta maksusta

Annettu Helsingissä 3 päivänä maaliskuuta 1989

---

Kauppa- ja teollisuusministeriön toimialaan kuuluvia asioita käsittelemään määrätyn ministerin esittelystä säädetään aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta 20 päivänä toukokuuta 1932 annetun lain (168/32) nojalla:

## 1 §

Kansainväliseen liikenteeseen käytettävän aluksen lastiviivakirjan antamista ja lastimerkin määräämistä varten toimitettavasta peruskatsastuksesta suoritetaan sama toimituspalkkio kuin konealuksen täydellisestä mittauksesta kulloinkin on säädetty.

Kansainväliseen liikenteeseen käytettävän aluksen lastiviivakirjan uudistamista varten toimitettavasta määräaikaisesta katsastuksesta sekä lastiviivakirjan ja lastimerkin vuosittain tapahtuvasta määräaikaistarkastuksesta suoritetaan 25 prosenttia 1 momentissa määrätystä palkkiosta, kuitenkin vähintään 270 markkaa.

Kansainväliseen liikenteeseen käytettävän aluksen puutavara-lastiviivojen määräämistä varten toimitettavasta katsastuksesta, jos katsastus toimitetaan yleisten lastiviivojen määräämisen yhteydessä, ei suoriteta erityisiä palkkioita, mutta muutoin 25 prosenttia 1 momentissa määrätystä palkkiosta.

Kotimaanliikenteeseen käytettävän aluksen lastiviivakirjan antamista ja lastimerkin määräämistä varten toimitettavasta katsastuksesta suoritetaan 50 prosenttia 1 momentissa määrätystä palkkiosta, kuitenkin vähintään 270 markkaa.

## 2 §

Lastiviivojen merkitsemisen valvonnasta suoritetaan palkkiota 135 markkaa. Sama palkkio suoritetaan puutavara-lastiviivojen merkitsemisen valvonnasta, jos se toimitetaan erikseen.

## 3 §

Jos katsastus tai valvonta toimitetaan muualla kuin katsastajan asemapaikalla, on katsastaja oikeutettu aluksen omistajalta toimituspalkkion lisäksi saamaan matkakulujen korvausta ja päivärahaa voimassa olevien määräysten mukaan.

Aluksen omistajan on katsastajalle annettava tarpeellista apuväkeä katsastusta ja lastiviivojen merkitsemisen valvomista varten tai korvattava hänelle apuväen kustannukset.

## 4 §

Tämän asetuksen mukaan suoritettava palkkio ja korvaus saadaan periä ulosottoimin ilman tuomiota tai päätöstä noudattaen, mitä verojen ja maksujen perimisestä ulosottoimin annetussa laissa (367/61) on säädetty.

## 5 §

Tämä asetus tulee voimaan 15 päivänä maaliskuuta 1989 ja sillä kumotaan aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta 4 päivänä maaliskuuta 1988 annettu asetus (206/88).

Nro 829/87

## A s e t u s

aluksenmittaukseen liittyvistä palkkioista, korvauksista  
ja maksuista

Annettu Helsingissä 6 päivänä marraskuuta 1987

Kauppa- ja teollisuusministeriön toimialaan kuuluvia asioita käsittelemään määrätyn ministerin esittelystä, valtiolle tulevan maksun osalta 29 päivänä joulukuuta 1973 annetun valtion maksupöytäkirjan (980/73) 5 §:n nojalla, säädetään:

## 1 § (3.3.1989/211)

Aluksenmittauksesta vuoden 1969 kansainvälisen aluksenmittausyleissopimuksen mukaan annetun asetuksen (522/82) mukaisesta aluksenmittauksesta suoritetaan aluksenmittaajalle peruspalkkiona 440 markkaa ja sen lisäksi 1 markka 30 penniä kerrottuna aluksen bruttovetoisuutta osoittavalla luvulla. Palkkio on kuitenkin enintään 6 681 markkaa.

## 2 § (3.3.1989/211)

Aluksenmittauksesta annetun asetuksen (306/55) mukaisesta aluksenmittauksesta suoritetaan aluksenmittaajalle palkkiota seuraavasti:

- 1) mittauksesta I säännön mukaan, kun mitattava on:
  - a) konealus: peruspalkkiona 440 markkaa ja sen lisäksi 1 markka 30 penniä kerrottuna aluksen bruttovetoisuutta osoittavalla luvulla, kuitenkin enintään 6 681 markkaa; milloin mittauksen yhteydessä aluksen vetoisuus määritellään myös jättämällä vetoisuuteen lukematta tietyt välikansitilat, suoritetaan tämän pienemmän vetoisuuden määrittämisestä lisäksi yksi kolmannes edellä mainituista palkkiosta; ja
  - b) muu kuin konealus: a kohdassa mainittu palkkio yhdellä kolmanneksella vähennettynä, kuitenkin vähintään 440 markkaa;
- 2) mittauksesta II säännön mukaan sekä osittaisesta uudelleen mittauksesta aluksessa tapahtuneen rakenteellisen muutoksen takia: puolet 1 kohdassa mainitusta palkkiosta, kuitenkin vähintään 440 markkaa;
- 3) osittaisesta uudelleen mittauksesta ulkomaalaisen aluksen vetoisuustodistusta varten: kolmannes 1 kohdassa mainitusta palkkiosta, kuitenkin vähintään 440 markkaa.

Konealuksella tarkoitetaan alusta, jossa on kuljetuskoneisto.

## 3 §

Aluksenmittaajalla on oikeus saada korvaus matkakustannuksistaan valtion virkamiesten matkakustannusten korvauksesta annettujen säännösten ja määräysten mukaan. Jollei alus ole satamalaiturissa, hakijan on kuljetettava aluksenmittaaja tai korvattava tälle kuljetuksesta aiheutuvat kulut.

## 4 §

Mittakirjasta sekä sellaisesta maasta kotoisin olevan aluksen vetoisuustodistuksesta, jonka kanssa Suomi ei ole tehnyt sopimusta mittakirjojen molemminpuolisesta tunnustamisesta, suoritetaan valtiolle maksua 20 penniä kerrottuna aluksen bruttovetoisuutta osoitavalla luvulla. Maksu on kuitenkin vähintään 50 markkaa.

## 5 §

Aluksenmittaajan palkkiot ja matkakustannusten korvaukset sekä 4 §:ssä mainitut maksut suorittaa laivanisäntä.

## 6 §

Tämän asetuksen mukaan suoritettava palkkio, korvaus ja maksu saadaan periä ulosottotoimin ilman tuomiota tai päätöstä noudattaen mitä verojen ja maksujen perimisestä ulosottotoimin annetussa laissa (367/61) on säädetty.

## 7 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä joulukuuta 1987.



# SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

15.3.1989

Helsingfors

Nr 8/89

## FÖRHÖJNING AV VISSA ARVODEN OCH AVGIFTER

Sjöfartsstyrelsen meddelar att den 3 mars 1989 givits nedan nämnda förordningar, varmed följande arvoden och avgifter höjs:

vissa arvoden och ersättningar för besiktning och kontroll av fartyg samt fastställande av isavgiftsklass (207/89),

mönstringsförrättare tillkommande arvoden och lösen (208/89),

arvoden och ersättningar för besiktning av tryckkärl i fartyg (209/89),

avgiften för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (210/89), samt

arvoden, ersättningar och avgifter för skeppsmätning (211/89).

Ändringarna träder i kraft den 15 mars 1989.

De nya förordningstexterna följer.

Detta informationsblad ersätter sjöfartsstyrelsens informationsblad nr 15/1.12.87 (delvis), 8/15.3.88 och 11/1.7.88.

Chefen för juridiska byrån

Hannu Makkonen



Nr 381/85

## F ö r o r d n i n g

om vissa arvoden och ersättningar för besiktning och kontroll  
av fartyg samt fastställande av isavgiftsklass

Given i Helsingfors den 10 maj 1985

På föredragning av handels- och industriministern stadgas med stöd av 36 § förordningen den 16 september 1983 om besiktning av fartyg (748/83) och 14 § förordningen den 20 maj 1983 om hyresbåtars säkerhet (438/83):

1 kap.  
Allmänna stadganden

1 §

Av sjöfartsstyrelsen förordnad besiktningsman för besiktning av fartygs sjövärdighet, maskineri eller skrov får uppbära arvode eller ersättning för besiktnings- och kontroller som avses i förordningen om besiktning av fartyg (748/83) och i förordningen om hyresbåtars säkerhet (438/83) i enlighet med vad nedan är stadgat.

2 kap.  
Sjösäkerhetsbesiktning

2 § (10.10.1986/731)

Vid periodisk besiktning och mellanbesiktning uppbärs arvode för besiktning av mer än 15 meter långt fartygs utrustning, maskineri och konstruktion, särskilt för varje besiktning, på basis av fartygets typ och storlek enligt följande:

Talet som anger fartygets  
bruttodräktighet

	Lastfartyg Pråm <sup>1)</sup>	Annat lastfartyg	Passagerarfartyg
Under 150 .....	250 mk	300 mk	500 mk
150-500 .....	300 mk	500 mk	700 mk
över 500 .....	400 mk	650 mk	900 mk

<sup>1)</sup> med pråm avses lastfartyg, som saknar eget framdrivningsmaskineri (3.3.1989/207).

Ovan i 1 mom. stadgat arvode höjs för varje fullt tusental, som anger fartygets bruttodräktighet, med 100 mk för besiktning av pråm, med 250 mk för besiktning av annat lastfartyg och med 300 mk för besiktning av passagerarfartyg. Det högsta arvodet för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion, särskilt för varje besiktning, är dock vid periodisk besiktning och mellanbesiktning 1 000 mk i fråga om pråm, 1 500 mk i fråga om annat lastfartyg och 2 000 mk i fråga om passagerarfartyg (3.3.1989/207).

Vid periodisk besiktning och mellanbesiktning uppbärs arvode för besiktning av högst 15 meter långt fartygs utrustning, maskineri och konstruktion på basis av fartygets typ som följer:

	Präm	Annat fartyg	Passagerarfartyg
Arvode för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion sammanlagt .....	250 mk	300 mk	500 mk
(3.3.1989/207)			

Vid grundbesiktning uppbärs arvode för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion i enlighet med grunderna i 1, 2 och 3 mom. för periodisk besiktning och mellanbesiktning. Arvodet är dubbelt så stort som det arvode som bestäms på grundval av 1, 2 och 3 mom.

Vid årsbesiktning och extra besiktning uppbärs arvode för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion i enlighet med grunderna i 1, 2 och 3 mom. för periodisk besiktning och mellanbesiktning. Arvodet är hälften av det arvode som bestäms på grundval av 1, 2 och 3 mom., dock minst lika stort som det lägsta arvode som enligt 1 eller 3 mom. bestäms för ifrågavarande fartygstyp.

För sjösäkerhetsbesiktning av administrativt fartyg och frigående färja uppbärs arvode i enlighet med grunderna i denna paragraf med hänsyn till fartygets användningsändamål.

I besiktningsarvode enligt 1 - 6 mom. ingår inte arvode för den särskilda grundbesiktning respektive periodiska besiktning av radiostation som utgör en del av sjösäkerhetsbesiktningen av fartyg, utan därom stadgas särskilt.

### 3 § (3.3.1989/207)

För kontroll eller typgodkännande av nedan nämnda anordningar och utrustning i de fall som grundar sig på 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (11/81), som bringats i kraft i Finland genom förordning av den 23 januari 1981 (111/81), erläggs arvode, särskilt för varje åtgärd av olika slag, enligt följande:

- 1) för radars driftkontroll i fråga om fartygets första radar 360 mk och för varje annan radar på samma fartyg 180 mk;
- 2) för driftkontroll av ekolod 180 mk;
- 3) för driftkontroll av gyrokompass 180 mk, om kontrollen sker i samband med kontroll av magnetkompass, och 360 mk i annat fall;
- 4) för bestämmande av deviation i radiopejlingsapparat 360 mk;
- 5) för kompensering av kompass och uppgörande av deviationskurva 720 mk för fartyg, vars bruttodräktighet är minst 1 600, och 360 mk för annat fartyg;
- 6) för kontroll och stämpling av ny räddningsväst 1 mk 30 peni per styck; samt
- 7) för övervakning av prov för typgodkännande av ny räddningsanordning 360 mk per anordning.

## 4 § (3.3.1989/207)

För särskild kontroll av fartygs signallykter erläggs i arvode för varje lykta enligt den klass till vilken lyktan enligt fastställda bestämmelser hör, för signallykter på fartyg, som är längre än 20 meter 80 mk och för signallykter på fartyg, som är högst 20 meter långa, 40 mk.

För särskild kontroll av fartygets ljudsignalanordningar erläggs i arvode 70 mk.

3 kap.  
Besiktningar för förhindrande av vattnens förorening

## 5 §

Besiktning för förhindrande av vattnens förorening utförs i samband med sjösäkerhetsbesiktningar och för dem erläggs inte tilläggsarvoden.

Om besiktning för förhindrande av vattnens förorening på begäran av redare utförs skilt från sjösäkerhetsbesiktning, uppbärs för den i arvode hälften av det arvode som enligt 2 § bestäms för sjösäkerhetsbesiktning av lastfartyg, dock minst 300 mk (3.3.1989/207)

4 kap.  
Besiktningar av kemikalie- och gastanfartyg

## 6 §

Arvode för besiktningar av kemikalie- och gastanfartyg bestäms enligt 2 §.

4 a kap.  
Kontroll av kemikalielaster

## 6 a § (27.3.1987/343)

För i 32 § 2 mom. förordningen om förhindrande av vattnens förorening, förorsakad av fartyg avsedd fullständig kontroll, vari ingår tillsyn över rengöringen av fartygets tankar och rörledningar, uppbärs arvode såsom för sjösäkerhetsbesiktning i enlighet med 2 § 1 och 2 mom.

Om kontrollen inte omfattar tillsyn över rengöringen av fartygets tankar och rörledningar, uppbärs arvode såsom för sjösäkerhetsbesiktning i enlighet med 2 § 5 mom.

5 kap.  
Besiktningar av hyresbåtar

## 7 §

För besiktning av hyresbåt i de fall varom stadgas i förordningen den 20 maj 1983 om hyresbåtars säkerhet (438/83) uppbärs arvode enligt följande:

- 1) 250 mk för besiktning av hyresbåt vars bruttodräktighetstal understiger 50; samt
- 2) 360 mk för besiktning av annan hyresbåt.

6 kap.  
Fastställande av isavgiftsklass

8 § (3.3.1989/207)

Arvode för fastställande av fartygs isavgiftsklass är hälften av det arvode varom stadgas i 2 § 1 och 2 mom., dock minst 250 mk. Om för fartyget samtidigt fastställs isavgiftsklass för två dräktigheter, erläggs därvid 100 mk i tilläggsarvode. Om fastställande av isavgiftsklass sker i samband med regelbunden bottenbesiktning, är arvodet 100 mk.

7 kap.  
Särskilda stadganden

9 §

För kontroll att vid besiktning konstaterad brist avhjälpas uppbärs hälften av ifrågakvarande besiktningsarvode.

10 § (10.10.1986/731)

Om besiktning eller kontroll, till vilken besiktningsman kallats, av orsak som inte beror av besiktningsmannen, inte kunnat förrättas på utsatt tid, har besiktningsmannen rätt att erhålla hälften av besiktningsarvodet samt ersättning enligt 11 § för resa och transport av erforderlig besiktningsmateriel.

11 §

Besiktningsman har rätt att av fartygets ägare erhålla ersättning för resekostnader samt dagtraktamente enligt gällande resereglemente för statstjänstemän. Om fartyget inte ligger vid hamnkaj, skall besiktningsmannen antingen på åtgärd av sökanden föras till fartyget eller vara berättigad att erhålla ersättning för kostnaderna för arrangerande av transport.

12 §

Arvode och annan ersättning som avses i denna förordning får utmätas utan dom eller utslag.

13 §

Denna förordning träder i kraft den 15 maj 1985.

Genom denna förordning upphävs förordningen den 18 juni 1964 om arvoden för besiktning av handelsfartyg och fastställande av isavgiftsklass (361/64) jämte däri senare företagna ändringar.

Nr 517/87

## F ö r o r d n i n g

om arvoden och lösen till mönstringsförrättare

Given i Helsingfors den 22 maj 1987

På föredragning av ministern för handläggning av ärenden som hör till handels- och industriministeriets verksamhetsområde stadgas med stöd av 4 § mönstringslagen av den 19 december 1986 (1005/86):

## 1 § (3.3.1989/208)

En mönstringsförrättare erhåller för förrättningar samt för expeditioner och blanketter, om inte annat särskilt stadgas, följande arvoden och lösen:

Grundavgift för mönstringsförrättning.....	29,00 mk
Grundavgift för var och en som anställts i sjömansbefattning.....	36,00 "
Försegling av skeppsdagbok, för varje blad.....	0,55 "
Granskning och stämpling av arbetsintyg då detta inte sker i samband med mönstringen.....	9,50 "
Bevis eller utdrag.....	14,50 "

Då förrättning verkställs på annan tid än den tjänstetid som allmänt iakttas inom statliga ämbetsverk, debiteras för detta ett tilläggsarvode om 51 mark. Om förrättningen räcker längre än två timmar, är tilläggsarvodet likväl 102 mark.

## 2 § (3.3.1989/208)

Sker förrättningen inte på mönstringsförrättarens kontor, har han rätt att få ersättning för sina resekostnader i enlighet med gällande resestadga för statstjänstemän. Dessutom skall till honom i tilläggsarvode betalas 51 mark för en resa som räcker högst två timmar, och för en resa som räcker längre 102 mark för varje påbörjat dygn.

## 3 §

Utöver arvodet och lösen skall i fråga om anskaffnings- och förvaringskostnader för de expeditioner och blanketter som mönstringsförrättaren utger betalas en ersättning som sjöfartsstyrelsen bestämmer, om inte staten står för kostnaderna.

## 4 §

Arvoden, lösen och ersättningar enligt denna förordning betalas av fartygets redare.

För granskning av arbetsintyg samt för utfärdande av bevis eller utdrag som sker i annat sammanhang än vid mönstringen betalas arvodet, lösen och ersättningen likväl av den som har anhållit om åtgärden.

## 5 §

För mönstringsförrättningar som utförs som tjänstearbete inom sjöfartsdistrikten betalas inte arvode till mönstringsförrättaren.

## 6 §

Sjöfartsstyrelsen skall tillse att i denna förordning nämnda blanketter finns tillgängliga.

## 7 §

Arvoden, lösen och andra ersättningar enligt denna förordning kan i utsökningsväg indrivnas utan dom eller utslag med iakttagande av vad som stadgas i lagen om indrivning av skatter och avgifter i utsökningsväg (367/61).

## 8 §

Denna förordning träder i kraft den 1 juni 1987.

Genom denna förordning upphävs förordningen den 18 oktober 1957 om mönstringsförrättare tillkommande arvoden och lösen (343/57) jämte senare ändringar.

Nr 427/88

## F ö r o r d n i n g

om arvoden och ersättningar för besiktning av tryckkärl  
i fartyg

Given i Helsingfors den 13 maj 1988

På föredragning av handels- och industriministern stadgas med  
stöd av 2 § lagen den 2 februari 1973 om tryckkärl (98/73):

## 1 §

För besiktning av tryckkärl i fartyg skall redaren betala arvode, ersättning för resekostnader samt dagtraktamente åt besiktningsmannen på det sätt som stadgas i denna förordning.

## 2 § (3.3.1989/209)

För konstruktionsbesiktning av tryckkärl skall betalas 620 mark i grundavgift samt dessutom 2 mark 30 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym.

## 3 § (3.3.1989/209)

För ibruktagningsbesiktning av tryckkärl skall betalas 300 mark i grundavgift samt dessutom 2 mark 30 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym.

## 4 §

För besiktning av tryckkärl som är i bruk skall betalas:

1) för tryckprov 200 mark i grundavgift och dessutom 1 mark 35 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym,

2) för inre besiktning 300 mark i grundavgift och dessutom 2 mark 30 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym, samt

3) för driftsbesiktning av ångpanna 300 mark i avgift och för driftsbesiktning av annat tryckkärl 200 mark i avgift (3.3.1989/209).

Besiktas i samma fartyg samtidigt flera tryckkärl av samma slag, är arvodet för besiktning av det andra och varje följande tryckkärl två tredjedelar av det arvode som betalas för besiktningen av det första tryckkärlet. Arvodet för driftsbesiktning är dock härvid hälften av arvodet för besiktningen av det första tryckkärlet.

## 5 §

För registreringsbesiktning då ett tryckkärl som är i bruk anmäls till registrering, skall åt besiktningsmannen i besiktningsar-

vode betalas en grundavgift av 150 mark samt 1 mark 15 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym. Finns det i fartyget flera tryckkärl av samma slag, är arvodet för likadan besiktning av det andra och varje följande tryckkärl hälften av arvodet för besiktningen av det första tryckkärlet (3.3.1989/209).

Kan registreringsbesiktning ske i samband med ibruktagningsbesiktning, betalas inget särskilt arvode för registreringsbesiktningen.

## 6 §

För besiktning av överhettare som hör till ångpannan och av sådan förvärmare av matarvatten som uppvärms genom rökgaserna skall, om besiktningen sker i samband med besiktning av ångpannan, inte betalas någon särskild grundavgift utan endast samma avgift per kvadratmeter eldyta som för besiktning av ångpannan, dock så att, då avgiften beräknas, skall endast hälften av överhettarens eller förvärmarens eldyta beaktas.

Då besiktning av överhettaren och förvärmaren sker separat, skall samma grundavgift betalas som för besiktning av en ångpanna samt dessutom en avgift som beräknats för eldytan på det sätt som nämns i 1 mom.

## 7 § (3.3.1989/209)

För sådan besiktning som krävs efter reparation eller tillverkning av tryckkärl skall betalas 300 mark i grundavgift samt dessutom 2 mark för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym.

## 8 §

Om besiktning som nämns i denna förordning, av skäl som inte beror på besiktningsmannen, inte kan förrättas på en gång, skall för varje delbesiktning betalas hälften av den avgift som enligt denna förordning fastställts för besiktningen i fråga.

## 9 §

Om i denna förordning nämnd besiktning inte har kunnat förrättas på grund av att redaren inte har iakttagit vad besiktningsmannen har bestämt om förrättandet av besiktningen, är redaren dock skyldig att betala hälften av den avgift som enligt denna förordning fastställts för besiktningen i fråga.

## 10 §

Besiktningsmannen har rätt att få ersättning av redaren för sina resekostnader i enlighet med stadgandena och bestämmelserna om resekostnadsersättning för statens tjänstemän. Om fartyget inte ligger vid kaj skall redaren antingen föra besiktningsmannen till fartyget och därifrån eller ersätta dennes kostnader för transporten.



## 11 §

För besiktningen är redaren skyldig att utan ersättning till besiktningsmannens förfogande ställa lokaliteter, redskap, skyddsutrustning och apparatur samt arbetskraft som behövs vid besiktningen.

## 12 §

Kostnaderna för sådan undersökning som avses i 29 § förordningen om tryckkärl (549/73) betalas av statens medel.

## 13 §

Arvoden och ersättningar enligt denna förordning får indrivas i utsökningsväg utan dom eller utslag med iakttagande av vad som stadgas i lagen om indrivning av skatter och avgifter i utsökningsväg (367/61).

## 14 §

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1988.

Genom denna förordning upphävs förordningen den 19 februari 1954 angående arvode för besiktning av tryckkärl i fartyg (37/54) jämte senare ändringar.

Nr 210/89

## F ö r o r d n i n g

om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av  
fartygs lastlinjer

Given i Helsingfors den 3 mars 1989

På föredragning av ministern för handläggning av ärenden som hör till handels- och industriministeriets förvaltningsområde stadgas med stöd av lagen den 20 maj 1932 om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (168/32):

## 1 §

För grundbesiktning som förrättas för utfärdande av lastlinjecertifikat och utmärkande av lastmärke på fartyg som används i internationell trafik, erläggs samma förrättningsarvode som vid vederbörande tidpunkt är stadgat för fullständig mätning av maskindrivet fartyg.

För periodisk besiktning som förrättas för förnyande av lastlinjecertifikat för fartyg som används i internationell trafik samt för årlig periodisk granskning av lastlinjecertifikat och lastmärke erläggs 25 procent av i 1 mom. föreskrivet arvode, likväl minst 270 mark.

För besiktning som förrättas för bestämmande av virkeslastlinjer för fartyg som används i internationell trafik, om besiktningen förrättas i samband med att de allmänna lastlinjerna bestäms, erläggs inget särskilt arvode, men annars 25 procent av i 1 mom. föreskrivet arvode.

För besiktning som förrättas för utfärdande av lastlinjecertifikat och utmärkande av lastmärke för fartyg som används i inrikesstrafik erläggs 50 procent av i 1 mom. föreskrivet arvode, likväl minst 270 mark.

## 2 §

För övervakningen av utmärkandet av lastlinjer erläggs i arvode 135 mark. Samma arvode erläggs för övervakningen av utmärkandet av virkeslastlinjer, om densamma verkställs särskilt för sig.

## 3 §

Sker besiktning eller övervakning på annan ort än besiktningsmannens stationsort, tillkommer besiktningsmannen, utöver förrättningsarvodet, av fartygets ägare ersättning för resekostnad samt dagtraktamente enligt gällande bestämmelser.

Fartygets ägare skall till besiktningsmannens förfogande ställa nödigt hjälpmanskap för besiktningen och övervakningen av utmärkandet av lastlinjer eller ersätta honom kostnaderna för hjälpmanskapet.

## 4 §

Arvoden och ersättningar enligt denna förordning kan i utsökningsväg indrivnas utan dom eller utslag med iakttagande av vad som stadgas i lagen om indrivning av skatter och avgifter i utsökningsväg (367/61).

## 5 §

Denna förordning träder i kraft den 15 mars 1989 och genom den upphävs förordningen den 4 mars 1988 om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (206/88).

Nr 829/87

F ö r o r d n i n g  
om arvoden, ersättningar och avgifter för skeppsmätning

Given i Helsingfors den 6 november 1987

På föredragning av ministern för handläggning av ärenden som hör till handels- och industriministeriets verksamhetsområde och i fråga om den avgift som tillkommer staten, med stöd av 5 § lagen den 29 december 1973 om grunderna för avgifter till staten (980/73), stadgas:

1 § (3.3.1989/211)

För skeppsmätning i enlighet med förordningen om skeppsmätning enligt 1969 års internationella skeppsmätningkonvention (522/82) betalas till skeppsmätaren i grundarvode 440 mark och därutöver 1 mark 30 penni multiplicerat med ett tal som anger fartygets bruttodräktighet. Arvodet uppgår dock till högst 6 681 mark.

2 § (3.3.1989/211)

För skeppsmätning enligt förordningen angående skeppsmätning (306/55) betalas arvode till skeppsmätaren som följer:

1) för mätning enligt regel I av

a) maskindrivet fartyg: i grundarvode 440 mark och därutöver 1 mark 30 penni multiplicerat med ett tal som anger fartygets bruttodräktighet, dock högst 6 681 mark; om fartygets dräktighet i samband med mätningen fastställs även med uteslutning av vissa mellandäcksutrymmen, betalas för fastställande av denna mindre dräktighet ytterligare en tredjedel av ovan nämnda arvode, och

b) annat än maskindrivet fartyg: i a punkten nämnt arvode minskat med en tredjedel, dock minst 440 mark;

2) för mätning enligt regel II samt för partiell ommätning på grund av ändring av fartygets konstruktion: hälften av det i 1 punkten nämnda arvodet, dock minst 440 mark;

3) för partiell ommätning av utländskt fartyg för utfärdande av dräktighetsbevis: en tredjedel av det i 1 punkten nämnda arvodet, dock minst 440 mark.

Med maskindrivet fartyg avses fartyg med framdrivningsmaskineri.

3 §

Skeppsmätaren har rätt att få ersättning för sina resekostnader i enlighet med stadgandena och bestämmelserna om resekostnadsersättning för statens tjänstemän. Har fartyget inte lagt till vid kajen, skall sökanden antingen transportera skeppsmätaren till fartyget eller ersätta dennes kostnader för transporten.

4 §

För mätbrev och för dräktighetsbevis för ett fartyg som hör hemma i ett land med vilket Finland inte har ingått överenskommelse om ömsesidigt erkännande av mätbrev, erlaggs till staten en avgift

på 20 penni multiplicerad med ett tal som anger fartygets brutto-  
dräktighet. Avgiften uppgår dock minst till 50 mark.

## 5 §

Arvodet till skeppsmätaren och ersättningen för resekostnader-  
na samt de avgifter som nämns i 4 § betalas av fartygets redare.

## 6 §

Arvoden, ersättningar och avgifter enligt denna förordning kan  
indrivas i utsökningsväg utan dom eller utslag med iakttagande av  
vad som stadgas i lagen om indrivning av skatter och avgifter i ut-  
sökningsväg (367/61).

## 7 §

Denna förordning träder i kraft den 1 december 1987.