



MERENKULKUHALLITUksen
T I E D O T U S L E H T I

15.5.1985

Helsinki

No 7/85

ERÄIDEN PALKKIOIDEN JA MAKSUJEN KOROTTAMINEN

Merenkulkuhallitus ilmoittaa tiedoksi, että 10.5.1985 on annettu asetus eräistä alusten katsastuksiin ja tarkastuksiin sekä jäämaksuluokan määräämiseen liittyvistä palkkioista ja korvauksista (381/85).

Asetus tuli voimaan 15.5.1985.

Tämä tiedotuslehti korvaa merenkulkuhallituksen tiedotuslehden nro 10/1.6.1983.

Toimistopäällikkö

Hannu Makkonen

Nro 381/85

Asetus

eräistä alusten katsastuksiin ja tarkastuksiin sekä jäämaksuluokan määräämiseen liittyvistä palkkioista ja korvauskisista

Annettu Helsingissä 10 päivänä touko kuuta 1985

Kaappa- ja teollisuusministerin esittelystä säädetään 16 päivänä syyskuuta 1983 alusten katsastuksista annetun asetuksen (748/83) 36 §:n ja 20 päivänä toukokuuta 1983 vuokraveneiden turvallisuudesta annetun asetuksen (438/83) 14 §:n nojalla:

1 luku

Yleisiä säännöksiä

1 §

Merenkulkuhallituksen nimittämä aluksen merikelpoisuuden, koneiston tai rungon katsastaja saa periä alusten katsastuksista annetussa asetuksessa (748/83) ja vuokraveneiden turvallisuudesta annetussa asetuksessa (438/83) tarkoitetuista katsastuksista ja tarkastuksista palkkiota ja korvausta sen mukaisesti kuin jäljempänä on säädetty.

2 luku

Meriturvallisuuskatsastukset

2 §

Määräaikaisessa katsastuksessa ja välikatsastuksessa peritään palkkiota aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta, kustakin erikseen, aluksen tyypin ja koon perusteella seuraavasti:

Aluksen bruttovetoisuutta osoittava luku

	Proomu ¹⁾	Lastialus	Muut lastialus	Markustaja-alus
Alle 150	165 mk	200 mk	230 mk	
150—500	200 "	330 "	460 "	
yli 500	260 "	430 "	590 "	

¹⁾ proomulla tarkoitetaan lastialusta, jolla ei ole omaa kuljetuskoneistoa

Edellä 1 momentissa säädettyä palkkiota korigataan jokaiselta aluksen bruttovetoisuutta osoittavan luvun täydeltä tuhannelta proomun katsastuksen osalta 65 markkaa, muun lastialuksen katsastuksen osalta 165 markkaa ja matkustaja-aluksen katsastuksen osalta 200 markkaa. Suurin

määräaikaisessa katsastuksessa ja välikatsastuksessa aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta, kustakin erikseen, suoritettava palkkio on kuitenkin proomun osalta 650 markkaa, muun lastialuksen osalta 1 000 markkaa ja matkustaja-aluksen osalta 1 300 markkaa.

Peruskatsastuksessa peritään palkkiota aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta, kustakin erikseen, 1 ja 2 momentissa määräaikaisesta katsastuksesta ja välikatsastuksesta säädettyjen perusteiden mukaisesti. Palkkio on kaksi kertaa niin suuri kuin 1 ja 2 momenttien perusteella määrätyvä palkkio.

Vuosikatsastuksessa ja ylimääräisessä katsastuksessa peritään palkkiota aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta, kustakin erikseen, 1 ja 2 momentissa määräaikaisesta katsastuksesta ja välikatsastuksesta säädettyjen perusteiden mukaisesti. Palkkio on puolet 1 ja 2 momenttien perusteella määrätyvää palkkiosta, kuitenkin vähintään yhtä suuri kuin pienin kyseiselle alustypille 1 momentin mukaan määrätyvä palkkio.

Hallinnollisen aluksen ja lautta-aluksen meriturvallisuskatsastuksista peritään palkkiota tässä pykälässä säädettyjen perusteiden mukaisesti ottaen huomioon aluksen käyttötarkoitus.

Huolimatta siitä mitä edellä on säädetty, peritään enintään 15 metrin pituisen aluksen meriturvallisuskatsastuksista 1 ja 2 momentin mukaan määrätyvä katsastuspalkkio yksinkertaisena.

Edellä 1—5 momentissa säädetty katsastuspalkkio ei sisällä aluksen meriturvallisuskatsastukseen kuuluvasta erillisestä radioaseman perusja määräaikaiskatsastuksesta suorittettavaa palkkiota, vaan siitä on säädetty erikseen.

3 §

Jäljempänä mainittujen laitteiden ja varusteiden tarkastamisesta tai typpihyväksymisestä niissä tapauksissa, jotka perustuvat Suomessa 23 päivänä tammikuuta 1981 annetulla asetuksella (111/81) voimaan saatettuun ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen (SopS 11/81), suoritetaan palkkiota, kustakin erilaatuisesta toimenpiteestä erikseen, seuraavasti:

1) turkan käyttötarkastamisesta aluksen ensimmäiseltä tutkalta 230 mk ja kultakin samassa aluksesssa olevalta muulta tutkalta 115 mk;

2) kaikuluotaimen käyttötarkastamisesta 115 mk;

3) hyrräkompassin käyttötarkastamisesta 115 mk;

4) radiosuuntimalaitteen eksymän määrittämistä 230 mk;

5) kompassin kompensoimisesta ja eksymäkäyrän teosta aluksesta, jonka bruttovetoisuutta

osoittava luku on vähintään 1600, 460 mk ja muista aluksesta 230 mk;

6) uuden pelastusliivin tarkastamisesta ja leimaamisesta 87 penniä kappaileltä; sekä

7) uuden pelastuslaitteen typpihyväksymiskokeen valvonnasta 230 markkaa laitteelta.

4 §

Aluksen merkkilyhyjen erillisestä tarkastamisesta suoritetaan palkkiota kultakin lyhdyltä sen luokan mukaan, mihin lyhty vahvistettujen määräysten mukaan kuuluu, yli 20 metriä pitkien alusten merkkilyhyistä 50 markkaa ja enintään 20 metriä pitkien alusten merkkilyhyistä 25 markkaa.

Aluksen äänimerkkilaitteiden erillisestä tarkastuksesta suoritetaan palkkiota 50 markkaa.

3 luku

Vesien pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettavat katsastukset

5 §

Vesien pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettavat katsastukset toimitetaan meriturvallisuskatsastusten yhteydessä eikä niistä peritä lisäpalkkiota.

Mikäli vesien pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettava katsastus kuitenkin toimitetaan laivanisännän pyynnöstä erillään meriturvallisuskatsastuksesta, peritään siitä palkkiota puolet lastialuksen meriturvallisuskatsastuksesta 2 §:n mukaan määrätyvää palkkiosta, kuitenkin vähintään 200 markkaa.

4 luku

Kemikaali- ja kaasusäiliöalusten katsastukset

6 §

Kemikaali- ja kaasusäiliöalusten katsastuksista perittävä palkkio määrätyy 2 §:n mukaisesti.

5 luku

Vuokraveneiden katsastukset

7 §

Vuokraveneen katsastuksesta niissä tapauksissa, joista säädetään vuokraveneiden turvallisuudesta 20 päivänä toukokuuta 1983 annetussa asetuksessa (438/83), peritään palkkiota seuraavasti:

- 1) enintään 12 metriä pitkän vuokraveneen katsastuksesta 90 markkaa;
- 2) yli 12 metriä pitkän vuokraveneen, jonka bruttovetoisuutta osoittava luku on alle 50, katsastuksesta 180 markkaa; sekä
- 3) muun vuokraveneen katsastuksesta 230 markkaa.

6 luku

Jäämaksuluokan määräminen

8 §

Aluksen jäämaksuluokan määrämisestä peritvä palkkio on puolet 2 §:n 1 momentissa säädetystä palkkiosta, kuitenkin vähintään 165 markkaa. Jos jäämaksuluokan määräminen suoritetaan katsastajan toimistossa esitettyjen asiapereiden perusteella tai säädönmukaisen pohjakaatustuksen yhteydessä, on palkkio 65 markkaa.

7 luku

Erinäisiä säännöksiä

9 §

Katsastuksessa todetun puutteen korjaamisen tarkistamisesta peritään puolet kysymyksessä olevalta katsastuspalkkiosta.

Helsingissä 10 päivänä toukokuuta 1985

10 §

Jollei katsastusta tai tarkastusta, johon katsastaja on kutsuttu, ole voitu hakijasta aiheutuvasta syystä sitä varten määritetyä aikana toimittaa, on katsastajalla oikeus saada puolet katsastuspalkkiosta sekä 11 §:n mukainen korvaus matkasta ja tarpeellisten katsastusvälaineiden kuljetuksesta.

11 §

Katsastajalla on oikeus saada aluksen omistajalta korvaus matkakuluistaan sekä päivärahaa voimassa olevan valtion virkamiesten matkustusohjesäännön mukaan. Jollei alus ole satamalaiturissa, on katsastaja joko hakijan toimesta kuljetettava alukseen tai oikeutettu saamaan kuljetuksen järjestämisestä aiheutuvat kulunsa korvatuksi.

12 §

Tämän asetuksen mukainen palkkio ja muu korvaus on ilman tuomiota ja päättöä ulosottokelpoinen.

13 §

Tämä asetus tulee voimaan 15 päivänä toukokuuta 1985.

Tällä asetuksella kumotaan kauppa-alusten katsastamisesta ja jäätluokan määrämisestä suoritettavista palkkioista 18 päivänä kesäkuuta 1964 annettu asetus (361/64) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.



SJÖFARTSSTYRESENS INFORMATIONSBALAD

15.5.1985

Helsingfors

Nr 7/85

FÖRHÖJNING AV VISSA ARVODEN OCH AVGIFTER

Sjöfartsstyrelsen meddelar, att den 10 maj 1985 givits förordning om vissa arvoden och ersättningar för besiktning och kontroll av fartyg samt fastställande av isavgiftsklass (381/85).

Förordningen trädde i kraft 15.5.1985.

Detta infomrationsblad ersätter sjöfartsstyrelsen informationsblad 10/1.6.1983.

Byråchef

Hannu Makkonen

Nro 381/85

Förordning

om vissa arvoden och ersättningar för besiktning och kontroll av fartyg samt fastställande av
isavgiftsklass

Given i Helsingfors den 10 maj 1985

På föredragning av handels- och industriministern stadgas med stöd av 36 § förordningen den 16 september 1983 om besiktning av fartyg (748/83) och 14 § förordningen den 20 maj 1983 om hyresbåtars säkerhet (438/83):

1 kap.

Allmänna stadganden

1 §

Av sjöfartsstyrelsen förordnad besiktningssman för besiktning av fartygs sjövärdighet, maskineri eller skrov får uppbära arvode eller ersättning för besiktningar och kontroller som avses i förordningen om besiktning av fartyg (748/83) och i förordningen om hyresbåtars säkerhet (438/83) i enlighet med vad nedan är stadgat.

2 kap.

Sjösäkerhetsbesiktning

2 §

Vid *periodisk besiktning* eller *mellanbesiktning* uppbärs arvode för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion, särskilt för varje besiktning, på basis av fartygets typ eller storlek enligt följande:

Talet som anger fartygets bruttodräktighet	Lastfartyg Pråm ¹⁾	Annat lastfartyg	Passagerarfartyg
Under 150	165 mk	200 mk	230 mk
150—500	200 „	330 „	460 „
över 500	260 „	430 „	590 „

¹⁾ med pråm avses lastfartyg, som saknar eget framdrivningsmaskineri

Ovan i 1 mom. stadgat arvode höjs för varje fullt tusental som anger fartygets bruttodräktighet med 65 mark för besiktning av pråm, med 165 mark för besiktning av annat lastfartyg och med 200 mark för besiktning av passagerarfartyg. Det högsta arvodet för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion, särskilt

för varje besiktning, är dock vid periodisk och mellanbesiktning 650 mark i fråga om pråm, 1 000 mark i fråga om annat lastfartyg och 1 300 mark i fråga om passagerarfartyg.

Vid *grundbesiktning* uppbärs arvode för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion, särskilt för varje besiktning, i en-

lighet med grunderna i 1 och 2 mom. för periodisk besiktning och mellanbesiktning. Arvodet är dubbelt så stort som det arvode som bestäms på grundval av 1 och 2 mom.

Vid årsbesiktning och extra besiktning uppbärts arvode för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion, särskilt för varje besiktning, i enlighet med grunderna i 1 och 2 mom. för periodisk besiktning och mellanbesiktning. Arvodet är hälften av det arvode som bestäms på grundval av 1 och 2 mom., dock minst lika stort som det arvode som enligt 1 mom. bestäms för ifrågavarande fartygstyp.

För sjösäkerhetsbesiktning av administrativt fartyg eller frigående färja uppbärts arvode i enlighet med grunderna i denna paragraf med hänsyn till fartygets användningsändamål.

Oavsett vad ovan är stadgat uppbärts för sjösäkerhetsbesiktning av ett fartyg som är högst 15 meter långt ett enkelt besiktningsarvode som bestäms enligt 1 och 2 mom.

I ett besiktningsarvode enligt 1–5 mom. ingår inte arvode för den särskilda grundbesiktning respektive periodiska besiktning av radiostation som utgör en del av sjösäkerhetsbesiktningen av fartyg, utan därmed stadgas särskilt.

3 §

För kontroll eller typpgodkännande av nedan nämnda anordningar och utrustning i de fall som grundar sig på 1974 års internationella konvention om säkerheten för mänskligt till sjöss (FödrS 11/81), som bringats i kraft i Finland genom förordning av den 23 januari 1981 (111/81), erläggs arvode, särskilt för varje olika åtgärd, enligt följande:

- 1) för radars driftkontroll i fråga om fartygets första radar 230 mark och för varje annan radar på samma fartyg 115 mark;
- 2) för driftkontroll av ekolod 115 mark;
- 3) för driftkontroll av gyrokompass 115 mark;
- 4) för bestämmande av deviation i radiopejlapparat 230 mark;
- 5) för kompensering av kompass och uppgörande av deviationskurva 460 mark för ett fartyg, vars bruttodräktighet är minst 1 600, och 230 mark för annat fartyg;
- 6) för kontroll och stämpling av en ny flytväst 87 penni per styck; samt
- 7) för övervakning av prov för typpgodkännande av en ny räddningsanordning 230 mark per anordning.

4 §

För särskild kontroll av fartygets signallyktor erläggs i arvode för varje lykta enligt den klass till vilken lykten enligt fastställda bestämmelser hör, för signallyktor på fartyg som är längre än 20 meter 50 mark och för signallyktor på fartyg som är högst 20 meter långa 25 mark.

För särskild kontroll av fartygets ljudsignalanordningar erläggs i arvode 50 mark.

3 kap.

Besiktningar för förhindrande av vattnens förorening

5 §

Besiktning för förhindrande av vattnens förorening utförs i samband med sjösäkerhetsbesiktningar och för dem erläggs inte tilläggssarvoden.

Om besiktning för förhindrande av vattnens förorening på begäran av redare utförs skilt från sjösäkerhetsbesiktning, uppbärts för den i arvode hälften av det arvode som enligt 2 § bestäms för sjösäkerhetsbesiktning av lastfartyg, dock minst 200 mark.

4 kap.

Besiktningar av kemikalie- och gastankfartyg

6 §

Arvode för besiktningar av kemikalie- och gastankfartyg bestäms enligt 2 §.

5 kap.

Besiktningar av hyresbåtar

7 §

För besiktning av hyresbåt i de fall varom stadgas i förordningen den 20 maj om hyresbåtars säkerhet (438/83) uppbärts arvode enligt följande:

- 1) 90 mark för besiktning av hyresbåt som är högst 12 meter lång;
- 2) 180 mark för besiktning av hyresbåt som är längre än 12 meter och vars bruttodräktighetstal understiger 50; samt
- 3) 230 mark för besiktning av annan hyresbåt.

6 kap.

Fastställande av isavgiftsklass

8 §

Arvode för fastställande av fartygets isavgiftsklass är hälften av det arvode varom stadgats i 2 § 1 mom., dock minst 165 mark. Om fastställande av isavgiftsklass sker på besiktningsmans byrå på basis av handlingarna eller i samband med regelbunden bottenbesiktning, är arvodet 65 mark.

7 kap.

Särskilda stadganden

9 §

För kontroll att vid besiktning konstaterad brist avhjälpts upphärs hälften av ifrågavarande besiktningsarvode.

10 §

Om besiktning eller kontroll, till vilken besiktningsman kallats, på grund av orsak som ligger den som gett kallelsen till last, inte kunnat förrättas på utsatt tid, har besiktningsmannen rätt att erhålla hälften av besiktningsarvodet samt

Helsingfors den 10 maj 1985

enligt 11 § ersättning för resa och transport av erforderlig besiktningsmateriel.

11 §

Besiktningsman har rätt att av fartygets ägare erhålla ersättning för resekostnader samt dagtraktamente enligt gällande resereglemente för stats-tjänstemän. Om fartyget inte ligger vid hamnkaj, skall besiktningsmannen antingen på åtgärd av sökanden föras till fartyget eller vara berättigad att erhålla ersättning för kostnaderna för arrang-erande av transport.

12 §

Arvode och annan ersättning som avses i denna förordning får utmätas utan dom eller utslag.

13 §

Denna förordning träder i kraft den 15 maj 1985.

Genom denna förordning upphävs förordningen den 18 juni 1964 om arvoden för besiktning av handelsfartyg och fastställande av isavgiftsklass (361/64) jämte däri senare företagna ändringar.