



# MERENKULKUHALITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

1.3.1987

Helsinki

No 2/87

## ALUSTEN HENGENPELASTUSLAITTEET 1987

Merenkulkuhallitus on 26.1.1987 antanut määräykset hengenpelastuslaitteista 1987.

Määräykset tulevat voimaan 1.3.1987.

Merenkulkuhallituksen 24.4.1973 antamat määräykset alusten hengenpelastuslaitteista 1973 jäävät soveltuvin osin voimaan ja niitä sovelletaan uusien määräysten 2 §:n 3 momentissa mainittuihin aluksiin.

Merenkulkuhallituksen määräykset alusten hengenpelastuslaitteista 1987 julkaistaan tässä tiedotuslehdessä suomenkielellä. Ruotsinkielinen teksti julkaistaan lähitulevaisuudessa.

Hengenpelastuslaitemääräykset 1987 tullaan julkaisemaan merenkulkuhallituksen julkaisusarjassa suomen-, ruotsin- ja englanninkielisenä.

Merenkulkuosaston päällikkö  
merenkulkuneuvos

Heikki Valkonen

Toimistopäällikkö

Simo Aarnio





MERENKULKUHALLITUKSEN MÄÄRÄYKSET ALUSTEN

HENGENPELASTUSLAITTEISTA 1987

## SISÄLLYSLUETTELO

		Sivu
1 luku	YLEISET MÄÄRÄYKSET	
1 §	Määritelmiä	1
2 §	Määräysten soveltaminen	3
3 §	Aluksen hengenpelastuskaavion hyväksyminen	3
4 §	Hengenpelastuslaitteiden hyväksyminen	4
5 §	Samanarvoiset järjestelyt	4
2 luku	MATKUSTAJA-ALUSTEN HENGENPELASTUSLAITTEET	
6 §	Kotimaanliikenteen matkustaja-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 500 rekisteritonnia	5
7 §	Kotimaanliikenteen yli 30 metrin pituiset matkustaja-alukset, joiden bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia	5
8 §	Kotimaanliikenteen matkustaja-alukset, joiden pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä	5
9 §	Kotimaanliikenteen enintään 15 metrin pituiset matkustaja-alukset	6
10 §	Sisäliikenteen matkustaja-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 500 rekisteritonnia	6
11 §	Sisäliikenteen yli 30 metrin pituiset matkustaja-alukset, joiden bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia	7
12 §	Sisäliikenteen matkustaja-alukset, joiden pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä	7
13 §	Sisäliikenteen enintään 15 metrin pituiset matkustaja-alukset	8
3 luku	LASTIALUSTEN HENGENPELASTUSLAITTEET	
14 §	Kauko- ja lähiliikenteen lastialukset, joiden bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia	8

15 §	Kotimaanliikenteen lastialukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 500 rekisteritonnia	9
16 §	Kotimaanliikenteen yli 30 metrin pituiset lastialukset, joiden bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia	10
17 §	Kotimaanliikenteen lastialukset, joiden pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä	11
18 §	Kotimaanliikenteen enintään 15 metrin pituiset lastialukset	11
19 §	Sisäliikenteen yli 30 metrin pituiset lastialukset	12
20 §	Sisäliikenteen lastialukset, joiden pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä	12
21 §	Sisäliikenteen enintään 15 metrin pituiset lastialukset	13
4 luku	HENGENPELASTUSLAITTEET JA NIIDEN KÄYTTÖÄ KOSKEVAT YLEISET MÄÄRÄYKSET	
22 §	Hengenpelastuslaitteiden käyttövalmius	13
23 §	Pelastusveneiden ja -lauttojen sijoitus	13
24 §	Pelastusrenkaat	14
25 §	Pelastusliivit	15
26 §	Pelastuspuvut ja lämpösuojaimet	16
27 §	Hälytysluettolo	17
28 §	Hätätilanneohjeet matkustajille	17
29 §	Hälytysmerkinantolaitteet ja hälytysmerkit	18
30 §	Hälytysharjoitukset	19
31 §	Siirtyminen pelastusveneisiin ja pelastuslautoille	20
32 §	Pelastusaseman ja vesillelaskupaikan valaistus	21
33 §	Pelastusvenemiehen ja pelastuslauttamiehen todistukset	21
34 §	Pelastusveneiden ja pelastuslauttojen miehitys matkustaja-aluksilla	21

5 luku	HENGENPELASTUSLAITTEET	Sivu
35 §	Yleiset hengenpelastuslaitteita koskevat vaatimukset	22
36 §	Pelastusveneiden vaatimukset	23
37 §	I luokan valmiusveneet	23
38 §	II luokan valmiusveneet	24
39 §	Puhallettavat valmiusveneet	24
40 §	Pelastuslauttojen vaatimukset	24
41 §	Pelastuslauttojen huoltaminen	25
42 §	Kellumavälineet	25
43 §	Pelastusrenkaiden, pelastusliivien, pelastuspukujen, lämpösuojainten ja nuoranheittolaitteiden vaatimukset	26
44 §	Pyroteknisten hätämerkinantolaitteiden vaatimukset	26
6 luku	LAITTEET HENGENPELASTUSLAITTEIDEN VESILLELASKUA JA MIEHITTÄMISTÄ VARTEN	
45 §	Matkustaja-alukset	27
46 §	Lastialukset	27
47 §	Laitteet niiden veneiden ja pelastuslauttojen vesillelaskua varten, joihin siirrytään yli 4,5 metrin korkeudella	28
48 §	Muita vesillelaskulaitteita koskevat vaatimukset	28
49 §	Tekniset vaatimukset	29
50 §	Laskuvaijerit ja vinssit	29
51 §	Pelastuslauttojen vesillelaskulaitteet	30
52 §	Lautalle siirtymiseen tarvittavat tikkaat	30
Liite 1.	II luokan valmiusveneiden varusteet	32
Liite 2.	II luokan valmiusveneiden varusteet sisäliikenteessä	34
Liite 3.	SOLAS B-PACK varusteet	35
Liite 4.	Pelastuslauttojen varusteet sisäliikenteessä X-PACK	37
Liite 5.	Pelastuslauttojen merkinnät	38
Liite 6.	II luokan valmiusveneiden ensiapupakkaus	39
Liite 7.	Puhallettavat valmiusveneet	40
Liite 8.	Taulukko alustyypeittäin vaadittavista hengenpelastuslaitteista	42

Merenkulkuhallitus on alusten hengenpelastuslaitteista 19 päivänä tammikuuta 1973 annetun asetuksen (29/73) 3 §:n nojalla antanut seuraavat alusten hengenpelastuslaitteita koskevat määräykset.

Määräykset tulevat voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1987.

## 1 luku

### YLEISET MÄÄRÄYKSET

#### 1 §

#### Määritelmiä

Näissä määräyksissä tarkoittaa:

SOLAS-sopimus vuoden 1974 kansainvälistä yleissopimusta ihmishengen turvallisuudesta merellä siihen vuosina 1981 ja 1983 tehdyin muutoksin (SopS n:o:t 11/81, 63/84 ja As.Kok n:o 408/86);

sopimusalus matkustaja-alusta, ja bruttovetoisuudeltaan vähintään 500 rekisteritonin lastialusta, joita käytetään kansainvälisillä matkoilla;

kansainvälinen matka matkaa Suomen satamasta ulkomaan satamaan tai päinvastoin sekä liikennettä ulkomaan satamien välillä;

lyhyt kansainvälinen matka kansainvälistä matkaa, jonka aikana alus ei etene 200 meripeninkulmaa kauemmaksi sellaisesta satamasta tai paikasta, jonne matkustajat ja laivaväki voidaan viedä turvaan. Matkan aloitusmaassa sijaitsevan viimeisen käyntisataman ja lopullisen määräsataman välimatkan tai paluumatkan pituus ei kuitenkaan saa ylittää 600 meripeninkulmaa. Lopullinen määräsatama on määrätyn matkan viimeinen käyntisatama, josta alus aloittaa paluumatkinsa maahan, josta matka alkoi;

kaukoliikenne liikennettä lähiliikennealueen ulkopuolella;

lähiliikenne liikennettä sisäliikennealueen ulkopuolella Itämerellä ja Pohjanmerellä ja niihin liittyvillä vesillä, ei kuitenkaan kauempana kuin 12<sup>o</sup> läntistä pituutta eikä etelämpänä kuin 48<sup>o</sup> pohjoista leveyttä;

itämerenliikenne liikennettä sisäliikennealueen ulkopuolella Itämerellä ja siihen liittyvillä vesillä Lindesnäsän ja Hanstholmin väliselle linjalle sekä Kielin kanavan kautta Cuxhaveniin;

kotimaanliikenne liikennettä, joka ei ole kansainvälistä liikennettä. Liikenne kotimaan satamasta toiseen Saimaan kanavan ja siihen välittömästi liittyvien Sosialististen Neuvostotasavaltojen Liiton



vesialueiden kautta rinnastetaan kotimaan liikenteeseen. Samoin rinnastetaan kotimaanliikenteeseen liikenne Saimaan kanavan kautta Viipuriin;

sisäliikenne liikennettä järvillä, joilla, kanavilla sekä rannikon saaristoalueella, joka ei ole välittömästi alttiina aavalta mereltä tulevalle merenkäynnille;

matkustaja-alus alusta, joka kuljettaa enemmän kuin 12 matkustajaa. Matkustajaksi katsotaan mainittua lukumäärää laskettaessa jokainen muu henkilö kuin aluksen päällikkö ja laivaväkeen kuuluva tai muu, missä ominaisuudessa tahansa alukseen toimeen otettu tai siinä aluksen lukuun työskentelevä henkilö. Matkustajien lukumäärään ei kuitenkaan lueta yhtä vuotta nuorempia lapsia;

lastialus jokaista alusta, joka ei ole matkustaja-alus;

säiliöalus lastialusta, jonka lastitilat on rakennettu tai soveltuvat pääasiassa nestemäisen lastin kuljettamiseen irtolastina;

hallinnollinen alus valtion tai kunnan omistamaa alusta, jota käytetään muuhun kuin matkustajien tai lastin kuljettamiseen yleisessä liikenteessä;

uusi alus alusta, jonka köli on laskettu näiden määräysten voimaantulopäivänä tai sen jälkeen, sekä alusta, joka on mainittuna päivänä tai sen jälkeen ostettu ulkomailta;

olemassaoleva alus alusta, joka ei ole uusi alus;

bruttovetoisuus bruttovetoisuudella alukselle annetusta mittakirjasta ilmenevää suurinta vetoisuutta sellaisena kuin se on määriteltä yhdenmukaisesta aluksenmittausjärjestelmästä vuonna 1947 tehdyssä yleissopimuksessa (SopS 18/55). Jos aluksella on vuoden 1969 kansainvälisen aluksenmittausyleissopimuksen (SopS 31/82) mukainen bruttovetoisuus, merenkulkuhallitus ratkaisee, mitä bruttovetoisuuden tonnimäärää siinä ilmoitettu vetoisuus vastaa;

pituus 96 prosenttia aluksen kokonaispituudesta vesiviivalla, joka on 85 prosentin korkeudella pienimmästä mallisivukorkeudesta mitattuna kölin yläreunasta, tai pituutta keulan etureunasta peräsintukin keskipisteeseen samalla vesiviivalla, jos tämä mitta on suurempi. Aluksissa, joiden köli on suunniteltu kaltevaksi, tulee lastiviivan, jolla tämä pituus mitataan, olla suunnitellun vesiviivan suuntainen.

## 2 §

## Määräysten soveltaminen

Näitä määräyksiä sovelletaan uusiin, sisä- ja kotimaanliikenteessä käytettäviin aluksiin sekä uusiin, kansainvälisillä matkoilla käytettäviin lastialuksiin, joiden bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia. Uusiin hallinnollisiin aluksiin sovelletaan lastialuksia koskevia määräyksiä soveltuvin osin.

Sopimusaluksiin sovelletaan vuoden 1974 SOLAS-sopimusta siihen vuosina 1981 ja 1983 tehtyine muutoksineen niinkuin erikseen on sovittu s e k ä näiden määräysten 3, 4, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 34, 36, 37, 40, 41 pykälien ja 14 pykälän 7 kohdan sekä 35 pykälän 2, 3 ja 4 momentin määräyksiä.

Olemassa oleviin aluksiin, joita käytetään sisä- ja kotimaanliikenteessä sekä olemassa oleviin kansainvälisillä matkoilla käytettäviin lastialuksiin, joiden bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia, sovelletaan näiden määräysten 3, 4, 25, 26, 30, 34, 41, 43 pykälien ja 21 pykälän 2 ja 3 momentin sekä 35 pykälän 2, 3 ja 4 momentin määräyksiä s e k ä muilta osin alusten hengenpelastuslaitteista 24 päivänä huhtikuuta 1973 annettuja merenkulkuhallituksen määräyksiä.

Merenkulkuhallitus voi vaatia, että aluksessa on oltava muita tai muunkin tyyppisiä hengenpelastuslaitteita, kuin mitä näissä määräyksissä vaaditaan, milloin sitä aluksen erityisen tyyppin tai käyttötarkoituksen johdosta pidetään perusteltuna ja kohtuullisena.

## 3 §

## Aluksen hengenpelastuskaavion hyväksyminen

Laivanisännän on toimitettava merenkulkuhallitukselle hyväksyttäväksi hengenpelastuskaaviot yli 15 metrin pituisista aluksista. Kaaviosta ja sen liitteistä on käytävä ilmi seuraavien laitteiden tyytit, koko, varusteet ja sijoitus:

- pelastusvenetaaветit ja muut vesillelaskulaitteet
- pelastusveneet
- valmiusveneet
- pelastuslautat
- kellumavälineet

- pelastusrenkaat
- pelastusliivit
- pelastuspuvut sekä
- pyrotekniset hätämerkinantolaitteet.

Kaaviosta on lisäksi käytävä ilmi:

- kokoontumispaikat ja niiden pinta-alat
- poistumistiet asuin- ym. tiloista kokoontumispaikoille
- varavalaistuspisteet sekä
- pelastusveneiden ja -lauttojen vesillelaskupaikkojen valaistus.

Kaavio on toimitettava olemassa olevasta aluksesta silloin kun aluksen rakenteeseen tehdään oleellisia muutoksia tai sen hengenpelastuslaitteita tai niiden sijoitusta muutetaan.

#### 4 §

##### Hengenpelastuslaitteiden hyväksyminen

Näissä määräyksissä vaadittujen hengenpelastuslaitteiden ja niihin liittyvien järjestelyjen on oltava merenkulkuhallituksen hyväksymiä.

Enintään 15 metrin pituisten matkustaja-alusten ja lastialusten hengenpelastuslaitteiden sijoituksen hyväksyy katsastaja.

#### 5 §

##### Samantarvoiset järjestelyt

Milloin näissä määräyksissä vaaditaan, että alus on varustettava määrätyn tyyppisellä laitteella, välineellä tai kojeella tai että siinä on käytettävä tiettyä ainetta, tai että siihen on sovellettava erityistä järjestelyä, merenkulkuhallitus voi hyväksyä muun vastaavan tai toista tyyppiä olevan laitteen, välineen tai kojeen tai aineen käyttämisen tai toisenlaisen järjestelyn soveltamisen aluksella, jos se suoritettujen kokeiden perusteella tai muutoin on vakuuttunut siitä, että tällainen tai tämän tyyppinen laite, väline, koje, aine tai sovellettava järjestely on vähintään yhtä turvallinen ja tehokas kuin mitä näissä määräyksissä vaaditaan.



## 2 LUKU

## MATKUSTAJA-ALUSTEN HENGENPELASTUSLAITTEET

## 6 §

Kotimaanliikenteen matkustaja-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 500 rekisteritonnia

Kotimaanliikenteen matkustaja-aluksessa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500 rekisteritonnia, on oltava samat hengenpelastuslaitteet ja -järjestelyt kuin mitä SOLAS-sopimuksen sääntöjen ja näiden määräysten mukaan vaaditaan lyhyillä kansainvälisillä matkoilla käytettävässä matkustaja-aluksessa.

## 7 §

Kotimaanliikenteen yli 30 metrin pituiset matkustaja-alukset, joiden bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia

Kotimaanliikenteen yli 30 metrin pituisessa matkustaja-aluksessa, jonka bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia, on oltava samat hengenpelastuslaitteet ja -järjestelyt kuin mitä SOLAS-sopimuksen III luvun sääntöjen ja näiden määräysten mukaan vaaditaan lyhyillä kansainvälisillä matkoilla käytettävässä matkustaja-aluksessa, kuitenkin siten, että SOLAS-sopimuksen III luvun 20 säännön osalta sovelletaan ainoastaan kohtia 1.5, 2.2 ja 3.

## 8 §

Kotimaanliikenteen matkustaja-alukset, joiden pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä

Kotimaanliikenteen matkustaja-aluksessa, jonka pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. pelastuslauttoja, joissa yhteensä on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
2. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
3. neljä pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora ja yhdessä muussa itsesyttyvä valo- ja savumerkki-laite;

4. pelastuspukuja laivaväen määrän mukaisesti, kuitenkin enintään kolme; sekä

5. seuraavat hätämerkit:
- 6 laskuvarjorakettia,
  - 6 käsisoihdun,
  - 3 savumerkkilaitetta.

#### 9 §

Kotimaanliikenteen enintään 15 metrin pituiset matkustaja-alukset

Kotimaanliikenteen enintään 15 metrin pituiseen matkustaja-alukseen sovelletaan 13 §:n määräyksiä.

#### 10 §

Sisäliikenteen matkustaja-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 500 rekisteritonnia

Sisäliikenteen matkustaja-aluksessa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500 rekisteritonnia, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. kaksi II luokan valmiusvenettä;
2. pelastuslauttoja sellainen määrä, että 1 kohdassa mainituissa valmiusveneissä ja pelastuslautoissa on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
3. ellei 2 kohdassa vaadittuja pelastuslauttoja voida esteettä siirtää aluksen kummaltakin sivulta tapahtuvaa vesillelaskua varten, on aluksessa oltava pelastuslauttoja sellainen määrä, että aluksen kummallakin sivulla olevissa lautoissa erikseen on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
4. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
5. neljä pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora ja kahdessa muussa itsesytyvä valo- ja savumerkki-laite;
6. kolme pelastuspukua valmiusvenettä kohden;
7. nuoranheittolaite; sekä

8. seuraavat hätämerkit:  
 6 laskuvarjorakettia,  
 6 käsisoihntua,  
 3 savumerkkilaitetta.

## 11 §

Sisäliikenteen yli 30 metrin pituiset matkustaja-alukset  
 joiden bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia

Sisäliikenteen yli 30 metrin pituisessa matkustaja-aluksessa,  
 jonka bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia, on oltava II  
 luokan valmiusvene ja pelastuslauttoja sellainen määrä, että niissä  
 on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille. Lisäksi aluksessa  
 on oltava 10 §:n 4-8 kohtien mukaiset hengenpelastuslaitteet.

## 12 §

Sisäliikenteen matkustaja-alukset, joiden pituus on  
 yli 15 metriä ja enintään 30 metriä

Sisäliikenteen matkustaja-aluksessa, jonka pituus on yli 15  
 metriä ja enintään 30 metriä, on oltava seuraavat hengenpelastuslait-  
 teet:

1. kellumavälineitä kaikille aluksessa oleville henkilöille;
2. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
3. neljä pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva  
 pelastusnuora, yhdessä muussa itsesyttävä valo- ja savumerkkilaitte  
 sekä yhdessä itsesyttävä valolaite, sekä
4. seuraavat hätämerkit:  
 3 laskuvarjorakettia,  
 3 käsisoihntua,  
 2 savumerkkilaitetta.

## 13 §

Sisäliikenteen enintään 15 metrin pituiset  
matkustaja-alukset

Sisäliikenteen matkustaja-aluksessa, jonka pituus on enintään 15 metriä, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. kellumavälineitä kaikille aluksessa oleville henkilöille, ellei alus vedellä täytettynä pysty kannattamaan kaikkia siinä olevia henkilöitä;
2. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
3. kolme pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora ja yhdessä muussa itsesyttävä valolaite; sekä
4. seuraavat hätämerkit:
  - 2 laskuvarjorakettia,
  - 2 käsisoihntua,
  - 1 savumerkkilaite.

Enintään 8 metrin pituisessa aluksessa voi olla kaksi pelastusrengasta, joista toisessa on oltava kelluva pelastusnuora, sekä edellä 2 kohdassa mainittujen pelastusliivien sijasta vastaava määrä veneilyliivejä tai kelluntapukineita, jotka ovat merenkulkuhallituksen hyväksymät.

## 3 LUKU

## LASTIALUSTEN HENGENPELASTUSLAITTEET

## 14 §

Kauko- ja lähiliikenteen lastialukset, joiden bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia

Lastialuksessa, jonka bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia, on kauko- ja lähiliikenteessä oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. I luokan valmiusvene;
2. pelastuslauttoja sellainen määrä, että aluksen kummallakin sivulla olevissa lautoissa erikseen on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;



3. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
4. kahdeksan pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora, kahdessa muussa itsesyttävä valo- ja savumerkkilaitte sekä kahdessa itsesyttävä valolaitte;
5. pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden;
6. nuoranheittolaitte; sekä
7. seuraavat hätämerkit:
  - 12 laskuvarjorakettia,
  - 12 käsisoihntua,
  - 6 savumerkkilaitetta.

Öljy-, kemikaali- ja kaasusäiliöalukseen, jonka bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia, sovelletaan 15 §:n määräyksiä.

#### 15 §

Kotimaanliikenteen lastialukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 500 rekisteritonnia

Kotimaanliikenteen lastialuksessa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500 rekisteritonnia, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. aluksen kummallakin sivulla pelastusvene, joka on kokonaan katettu ja jossa on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille. Veneen on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 44 säännön vaatimukset. Mikäli kyseessä on öljy-, kemikaali- tai kaasusäiliöalus on pelastusveneiden oltava palosuojatut ja varustetut lisäilmajärjestelmällä ja niiden on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 45 ja 46 säännön vaatimukset,
2. I luokan valmiusvene;
3. pelastuslauttoja sellainen määrä, että aluksen kummallakin sivulla olevissa lautoissa erikseen on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
4. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
5. kahdeksan pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora, kahdessa muussa itsesyttävä valo- ja savumerkkilaitte sekä kolmessa muussa itsesyttävä valolaitte;
6. pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden; sekä

7. seuraavat hätämerkit:  
 12 laskuvarjorakettia,  
 12 käsisoihntua,  
 6 savumerkkilaitetta.

Lastialuksessa, jonka pituus on alle 85 metriä ja joka ei ole öljy-, kemikaali- tai kaasusäiliöalus, on oltava vähintään edellä mainittujen 2-7 kohtien mukaiset hengenpelastuslaitteet.

## 16 §

Kotimaanliikenteen yli 30 metrin pituiset lastialukset, joiden bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia

Kotimaanliikenteen yli 30 metrin pituisessa lastialuksessa, jonka bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. II luokan valmiusvene;
2. pelastuslauttoja sellainen määrä, että niissä on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
3. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
4. neljä pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora, yhdessä muussa itsesyttävä valo- ja savumerkkilaitte ja yhdessä itsesyttävä valolaitte;
5. pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden;
6. seuraavat hätämerkit:
  - 6 laskuvarjorakettia,
  - 6 käsisoihntua,
  - 3 savumerkkilaitetta.

Öljy-, kemikaali- ja kaasusäiliöalukseen, jonka pituus on yli 30 metriä ja bruttovetoisuus alle 500 rekisteritonnia, sovelletaan 15 §:n määräyksiä.

## 17 §

Kotimaanliikenteen lastialukset, joiden pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä

Kotimaanliikenteen lastialuksessa, jonka pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. pelastuslauttoja, joissa on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
2. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
3. neljä pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora ja muissa itsesyttävä valolaitte;
4. pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden; sekä
5. seuraavat hätämerkit:
  - 3 laskuvarjorakettia,
  - 3 käsisoihtua,
  - 2 savumerkkilaitetta.

## 18 §

Kotimaanliikenteen enintään 15 metrin pituiset lastialukset

Kotimaanliikenteen enintään 15 metrin pituisessa lastialuksessa on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. pelastuslauttoja, joissa on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille, ellei alus vedellä täytettynä pysty kannattamaan kaikkia siinä olevia henkilöitä, kuitenkin enintään 8 metrin pituisessa aluksessa voidaan pelastuslautta korvata kellumavälineellä;
2. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
3. kaksi pelastusrengasta, joista toisessa on oltava kelluva pelastusnuora ja toisessa itsesyttävä valolaitte;
4. pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden; sekä
5. seuraavat hätämerkit:
  - 2 laskuvarjorakettia,
  - 2 käsisoihtua,
  - 1 savumerkkilaitte.

Enintään 8 metrin pituisessa aluksessa voi 2 kohdassa mainittujen pelastusliivien sijasta olla vastaava määrä veneilyliivejä tai kelluntapukineita, jotka ovat merenkulkuhallituksen hyväksymät. Lisäksi aluksessa voi olla yksi pelastusrenkas, jossa on kelluva pelastusnuora.

Poliisi-, rajavartio- ja tullilaitoksen aluksessa voidaan laskuvarjoraketit korvata valopistoolilla ja siihen kuuluvilla laskuvarjopatruneilla.

## 19 §

Sisäliikenteen yli 30 metrin pituiset  
lastialukset

Sisäliikenteen lastialuksessa, jonka pituus on yli 30 metriä, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. II luokan valmiusvene;
2. pelastuslautta, jossa on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
3. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
4. neljä pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora sekä kahdessa muussa itsesyttävä valo- ja savumerkkilaitte;sekä
5. seuraavat hätämerkit:
  - 3 laskuvarjorakettia,
  - 3 käsisoihntua,
  - 2 savumerkkilaitetta.

## 20 §

Sisäliikenteen lastialukset, joiden pituus on  
yli 15 metriä ja enintään 30 metriä

Sisäliikenteen lastialuksessa, jonka pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä, on oltava 12 §:n määräysten mukaiset hengenpelastuslaitteet kuitenkin siten, että 3 kohdassa vaadittuja pelastusrenkaita ei tarvitse olla kuin 2, joista toisessa on oltava kelluva pelastusnuora ja toisessa itsesyttävä valo- ja savumerkkilaitte.



## 21 §

Sisäliikenteen enintään 15 metrin pituiset  
lastialukset

Sisäliikenteen enintään 15 metrin pituiseen lastialukseen sovelletaan 13 §:n määräyksiä, kuitenkin siten, että 3 kohdassa vaadittuja pelastusrenkaita ei tarvitse olla kuin kaksi ja että enintään 8 metrin pituisessa aluksessa riittää yksi pelastusrenkas, joka voidaan korvata kelluvalla heittorenkaalla, johon on kiinnitetty kelluva pelastusnuora.

Joilla, kanavilla, kuormauspaikoilla, varastoalueilla ja muilla vastaavilla rajoitetuilla alueilla uittotyöhön käytettäviä aluksia ei tarvitse varustaa 13 §:n 4 kohdan mukaisilla hätämerkeillä.

Poliisi,- rajavartio- ja tullilaitoksen aluksessa voidaan laskuvarjoraketit korvata valopistoolilla ja siihen kuuluvilla laskuvarjopatruunoilla.

## 4 LUKU

HENGENPELASTUSLAITTEET JA NIIDEN KÄYTTÖÄ  
KOSKEVAT YLEISET MÄÄRÄYKSET

## 22 §

## Hengenpelastuslaitteiden käyttövalmius

Kaikki hengenpelastuslaitteet on pidettävä asianmukaisessa kunnossa ja niiden on oltava valmiina käytettäväksi jo ennenkuin alus lähtee satamasta ja aina matkan aikana. Siirtymisen pelastusveneisiin ja -lautoille on voitava tapahtua nopeasti ja hyvässä järjestyksessä.

## 23 §

## Pelastusveneiden ja -lautojen sijoitus

Jokainen pelastusvene ja -lautta on

1. sijoitettava siten, että sen sijainti ei vaikeuta muiden pelastusveneiden, -lautojen tai valmiusveneiden käsittelyä;
2. sijoitettava niin lähelle veden pintaa kuin se voidaan

turvallisesti tehdä. Pelastusvene ja -lautta, lukuunottamatta yli laidan heitettävää lauttaa, on sijoitettava siten, että pelastusvene ja -lautta on siihen noustaessa vähintään 2 metriä aluksen vesilinjan yläpuolella aluksen ollessa täydessä lastissa epäsuotuisassa viippauksessa sekä joko kallistuneena 20° jommalle kummalle puolelle tai siihen kulmaan, jossa aluksen sääkansi joutuu veteen, pienemmän kulma-arvon mukaisesti;

3. sijoitettava siten, että se on aina käyttövalmis ja että kaksi laivaväkeen kuuluvaa henkilöä voi saattaa sen 5 minuutissa lähtökuntoon ja vesille laskettavaksi; sekä

4. mahdollisuuksien mukaan sijoitettava turvalliseen ja suojattuun paikkaan turvaan tulipaloilta ja räjähdykseltä; öljy-, kemikaali- ja kaasusäiliöaluksessa pelastusveneitä tai valmiusveneitä ei saa sijoittaa lastisäiliön eikä kofferdamin yläpuolelle.

Pelastusveneet tai valmiusveneet, jotka lasketaan aluksen kylkeä myöten veteen, on sijoitettava riittävän kauaksi potkureista keulaan päin ja mikäli mahdollista siten, että veneet ovat sijaintipaikoissaan merenkäynniltä suojassa. Pelastusveneiden ja valmiusveneiden vesillelaskulaitteiden on oltava aina valmiina vesillelaskua varten.

Jokainen pelastuslautta on sijoitettava siten, että se voidaan kiinnittää hydrostaattiseen laukaisulaitteeseen ja että pelastuslautan kiinnitysköydet voidaan kiinnittää alukseen.

Taaveteilla laskettavat pelastuslautat on sijoitettava nostokoukujen ulottuville, ellei aluksessa ole lauttojen siirtolaitetta, joka ei voi mennä toimintakelvottomaksi 2 kohdassa mainituissa viippaus- ja kallistumisrajoissa tai aluksen liikkeiden tai sähkölaitevikojen johdosta.

Yli laidan heitettävät pelastuslautat on sijoitettava siten, että ne voidaan mahdollisimman helposti heittää veteen aluksen kallistumasta riippumatta.

## 24 §

### Pelastusrenkaat

Pelastusrenkaat on sijoitettava siten, että ne ovat helposti saatavissa ja että ne voidaan nopeasti irroittaa. Vähintään yksi pelastusrenkas on sijoitettava aluksen perän läheisyyteen.

Aluksen kummallakin sivulla olevista pelastusrenkaista on vähintään yhdessä oltava kelluva pelastusnuora, jonka pituus on vähintään

kaksi kertaa pelastusrenkaan sijoituspaikan korkeus vesilinjasta aluksen kulkiessa matalimmalla syvyydellään tai 30 metriä, jos tämä pituus on suurempi.

Ellei toisin ole määrätty, on vähintään puolessa kaikista pelastusrenkaista oltava itsesytyvä valomerkkilaite ja vähintään yhdessä pelastusrenkaassa, joka on nopeasti irroitettavissa komentosillalta tai ohjauspaikalta, on oltava itsetoimiva valo- ja savumerkkilaite.

Pelastusrenkaat, joissa on itsesytyvä valomerkkilaite, on sijoitettava tasaisin välein aluksen kummallekin sivulle.

Jokaiseen pelastusrenkaaseen on isoin kirjaimin merkittävä aluksen nimi ja kotipaikka.

## 25 §

### Pelastusliivit

Jokaista aluksella olevaa henkilöä kohden on oltava pelastusliivit. Tämän lisäksi on vahdissa olevaa henkilökuntaa varten oltava riittävä määrä pelastusliivejä sijoitettuna vahdinpitopaikkojen läheisyyteen. Matkustaja-aluksella on oltava lapsille sopivia pelastusliivejä vähintään 10 prosenttia sallitusta matkustajamäärästä. Jos lapsia on matkustaja-aluksella enemmän tai jos lasti-aluksella on lapsia, on lasten liivejä vastaavasti lisättävä.

Pelastusliivit on sijoitettava siten, että ne ovat helposti saatavilla. Pelastusliivien sijainti on merkittävä selvästi. Pelastusliivejä ei saa sijoittaa matkustajahytteihin eikä laivaväen hytteihin.

Jokainen pelastusliivi on pysyvästi merkittävä valmistajan tyyppimerkinnällä ja niissä on oltava merkintä siitä, että merenkulkuhallitus on tyyppihyväksynyt pelastusliivin. Lapsille tarkoitettujen pelastusliivien lisäksi merkittävä sanoilla: "Lapsi-Barn".

Jokaiseen pelastusliiviin on isoin kirjaimin merkittävä aluksen nimi ja kotipaikka.

Olemassa olevaan alukseen on hankittava 1 momentissa mainitut vahtihenkilökunnan pelastusliivit viimeistään 1. päivänä toukokuuta 1987.



## Pelastuspuvut ja lämpösuojaimet

Aluksilla on oltava pelastuspukuja ja lämpösuojaimia seuraavasti:

## A. MATKUSTAJA-ALUKSET

1. Jokaisessa matkustaja-aluksessa, joka on sopimusalus, on oltava kolme pelastuspukua pelastusvenettä kohden. Muille pelastusveneisiin sijoitettaville henkilöille on oltava lämpösuojaimet.

2. Olemassa olevassa kotimaanliikenteen matkustaja-aluksessa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500 rekisteritonnia, on oltava kolme pelastuspukua pelastusvenettä kohden.

3. Olemassa olevassa kotimaanliikenteen yli 30 metrin pituisessa matkustaja-aluksessa, jonka bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia, on oltava kolme pelastuspukua laivavenettä kohden.

4. Olemassa olevassa kotimaanliikenteen matkustaja-aluksessa, jonka pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä, on oltava pelastuspukuja laivaväen määrän mukaisesti, kuitenkin enintään kolme.

5. Olemassa olevassa sisäliikenteen matkustaja-aluksessa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500 rekisteritonnia, on oltava kolme pelastuspukua laivavenettä kohden, ja

6. Olemassa olevassa sisäliikenteen yli 30 metrin pituisessa matkustaja-aluksessa, jonka bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia, on oltava kolme pelastuspukua laivavenettä kohden.

Edellä mainituissa matkustaja-aluksissa on 1 kohdassa tarkoitettuja pelastusveneitä lukuunottamatta kaikkien pelastus-, laiva- ja valmiusveneiden sekä pelastuslauttojen varustukseen kuuluttava lämpösuojaimet 10 prosentille veneen tai lautan henkilömäärästä kuitenkin vähintään kahdet lämpösuojaimet.

## B. LASTIALUKSET

Jokaisessa lastialuksessa, joka on sopimusalus, sekä olemassa olevassa lastialuksessa, joka liikennöi sisäliikennettä laajemmassa liikenteessä, on oltava pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden. Lisäksi on tässä momentissa tarkoitettujen lastialusten pelastusveneiden ja pelastuslauttojen varustukseen kuuluttava lämpösuojaimet 10 prosentille pelastusveneiden tai -lautan henkilömäärästä, kuitenkin vähintään kahdelle. Jos lastialuksella on matkustajia, on pelastusveneisiin varattava lämpösuojaimet jokaiselle matkustajalle.

Olemassa olevassa, yli 30 metrin pituisessa sisäliikenteen

lastialuksessa on pelastus- tai laivaveneen ja pelastuslautan varustukseen kuuluttava lämpösuojaimet jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden.

### C. HANKINTA JA SÄILYTYS

Edellä tässä pykälässä tarkoitettut pelastuspuvut ja lämpösuojaimet on hankittava olemassa oleviin aluksiin viimeistään 1 päivänä toukokuuta 1987 ja uusiin aluksiin ennen aluksen käyttöönottoa.

Pelastuspukuja on säilytettävä valmistajan suosittamalla tavalla aluksen pelastusasemien läheisyydessä lämpimissä tiloissa.

### 27 §

#### Hälytysluettelo

Aluksella on oltava hälytysluettelo, josta ilmenee jokaisen laivaväkeen kuuluvan tehtävät hätätilanteessa.

Hälytysluettelossa on määrättävä turvallisuuteen vaikuttavien ovien ja aukkojen sulkemisesta hätätilanteessa, hengenpelastuslaitteiden käytöstä, palonsammuttamisesta, matkustajien kokoamisesta ja tiedottamisesta.

Hälytysluettelossa on erikseen määrättävä laivaväen matkustajiin kohdistuvista tehtävistä.

Päällikön on huolehdittava siitä, että jokainen laivaväkeen kuuluva tuntee hänelle hälytysluettelon mukaan kuuluvat tehtävät.

Hälytysluettelossa on ilmoitettava hälytysmerkit, joilla laivaväki kutsutaan pelastustehtäviin ja matkustajia varoitetaan.

Hälytysluettelon on oltava suomen- ja ruotsinkielinen ja se on sijoitettava nähtäville komentosillalle, konehuoneeseen ja laivaväen asuintiloihin.

Aluksilla, joiden laivaväkeen kuuluu enintään päällikkö ja kaksi muuta henkilöä, ei vaadita hälytysluetteloita.

### 28 §

#### Hätätilanneohjeet matkustajille

Kansainvälisen liikenteen matkustaja-aluksissa ja muissa yli 30 metrin matkustaja-aluksissa on matkustajille annettava ohjeet hätätilanteen varalta. Näistä ohjeista on ilmentävä pelastusasemien sijainti, välittömät toimenpiteet hätätilanteessa, pelastusliivin

pukeminen ja matkustajille annettavat hälytysmerkit.

Ohjeiden on oltava suomen- ja ruotsinkieliset sekä kansainvälisen liikenteen matkustaja-aluksissa myös englanninkieliset. Ohjeet ja kuviot on kiinnitettävä näkyville paikoille matkustajahytteihin, muihin matkustajatiloihin ja pelastusasemille.

Käytäviin ja matkustajille tarkoitettuihin yleisiin tiloihin on asetettava kaikissa valaistusolosuhteissa näkyvät ohjekilvet, joissa on oltava hyväksytyt symbolit.

## 29 §

### Hälytysmerkinantolaitteet ja hälytysmerkit

Pituudeltaan yli 12 metrin aluksessa hälytysmerkit on annettava viheltimellä. Yli 30 metrin aluksissa näitä hälytysmerkkejä on voitava antaa myös muulla merkinantolaitteella komentosillalta ja muilta valvonta-aseteilta aluksen kaikkiin osiin.

Käytettävät hälytysmerkit:

- |  |  |
|--|--|
| 1. Yleishälytys laivaväelle<br>ja matkustajille<br>..... _____ | Vähintään seitsemän peräkkäistä<br>lyhyttä äänimerkkiä, joita seuraa<br>yksi pitkä |
| 2. Laivaväen kutsuminen<br>paloasemille<br>· — · — · — ·       | Toistettu lyhyt ja pitkä ääni  |
| 3. Varoituksen antaminen<br>aluksen jättämisestä<br>— — — — —  | Toistettu pitkä ääni   |
| 4. Mies yli laidan<br>— — —                                    | Kolme pitkää ääntä   |



## 30 §

## Hälytysharjoitukset

Hälytysharjoituksella tarkoitetaan samanaikaisesti tai erikseen toteutettua aluksen jätöharjoitusta ja palonsammutusharjoitusta.

1. Kansainvälisen liikenteen aluksessa on laivaväen ja matkustajien hälytysharjoitukset järjestettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 18 ja 51 säännön mukaisesti.

2. Kotimaan- ja sisäliikenteen yli 30 metrin pituisessa matkustaja-aluksissa on hälytysharjoitukset järjestettävä kerran kuukaudessa.

3. Kotimaan- ja sisäliikenteen yli 30 metrin pituisessa lastialuksissa, lukuunottamatta säiliöaluksia joihin sovelletaan 1 kohdan määräyksiä, sekä jokaisessa enintään 30 metrin pituisessa aluksessa, jonka laivaväkeen kuuluu vähintään kuusi henkilöä, on hälytysharjoitukset järjestettävä joka toinen kuukausi.

4. Muissa kotimaan- ja sisäliikenteen aluksissa on päällikön valvottava, että koko laivaväki tuntee hengenpelastus- ja palontorjuntalaitteiden sijainnin ja osaa käyttää niitä.

5. Liikenteestä poissa olleessa aluksessa on hälytysharjoitukset järjestettävä ennenkuin alus otetaan uudelleen liikenteeseen.

6. Lyhyillä kansainvälisillä matkoilla käytettävillä matkustaja-aluksilla on säännöllisesti laiturin puolelle jäävät pelastusveneet laskettava aluksen partaalle vähintään joka kolmas kuukausi ja veteen ainakin kerran vuodessa.

7. Hätävalaistusjärjestelmää on kokeiltava jokaisessa hälytysharjoituksessa.

8. Taaveteilla laskettavien pelastuslautojen käsittelyharjoitukset on järjestettävä vähintään joka toinen kuukausi. Harjoitukseen on vähintään kerran vuodessa kuulluttava pelastuslautan täyttö- ja laskuharjoitus. Tämä pelastuslautta voi olla vain harjoitukseen tarkoitettu erityinen pelastuslautta. Tällainen erityinen pelastuslautta on merkittävä selvästi näkyvällä tavalla harjoituslautaksi.

9. Niiden pelastuslautojen käsittelyharjoitukset joita ei lasketa taaveteilla, on järjestettävä vähintään joka toinen kuukausi. Milloin käytännössä on mahdollista, on pelastuslautan täytön kuuluttava harjoitukseen. Tämä pelastuslautta voi olla vain harjoitukseen tarkoitettu erityinen pelastuslautta. Tällainen erityinen pelastuslautta on merkittävä selvästi näkyvällä tavalla harjoituslautaksi.

10. Ennen hälytysharjoitusta on päällikön, ellei hän itse johda harjoitusta, nimitettävä hälytysharjoituksen johtaja. Harjoituksen aikana harjoituksen johtajalle ei saa antaa sellaisia tehtäviä, jotka saattavat estää tai vaikeuttaa harjoituksen valvontaa. Harjoituksessa on erityistä huomiota kiinnitettävä siihen, että jokainen oppii hallitsemaan hänelle kuuluvat tehtävät. Tehtäviä on säännöllisin väliajoin vaihdettava laivaväen keskuudessa.

11. Harjoitusten yhteydessä on tarkastettava niissä käytetty hengenpelastus- ja palontorjuntavarustus.

12. Laivapäiväkirjaan on tehtävä merkintä hälytysharjoituksesta. Merkinnästä on käytävä selville harjoituksen laajuus ja harjoituksessa tarkastetut varusteet.

### 31 §

#### Siirtyminen pelastusveneisiin ja pelastuslautoille

Pelastusveneisiin ja pelastuslautoille siirtymistä varten on aluksella oltava riittävä määrä tikkaita. Tikkaiden on oltava yksiosaiset ja niiden on ulotuttava kannelta vesilinjaan aluksen kulkiessa matalimmalla syväyksellään epäsuotuisassa viippauksessa ja aluksen ollessa kallistuneena jommalle kummalle puolelle vähintään 15°.

Alusta, jossa pelastusveneet tai lautat on sijoitettu enintään 4,5 metrin korkeudelle vesilinjasta ja josta voi turvallisesti siirtyä pelastusveneisiin tai -lauttoihin, ei tarvitse varustaa 1 momentin mukaisilla tikkailla.

Aluksessa on tarvittaessa oltava laitteet taaveteilla vesille laskettujen pelastusveneiden ja -lauttojen pitämiseksi aluksen laitaa vasten niin, että veneisiin ja lauttoihin voidaan siirtyä turvallisesti.

Tarvittaessa on alus varustettava laittein, jotka estävät veden valumisen aluksesta pelastusveneisiin ja niille pelastuslautoille, joilla on määrätty vesillelaskupaikat.



## 32 §

## Pelastusaseman ja vesillelaskupaikan valaistus

Pelastusasemille on päästävä helposti kaikista aluksen tiloista. Asemien on oltava riittävästi valaistut ja varustetut varavoimälähdettä käyttävin valaistuslaittein.

Veneiden, lauttojen ja laskulaitteiden sijoituspaikan kannella sekä niiden vesillelaskualueiden meressä on oltava riittävästi valaistut myös varavoimälähdettä käyttävin valaistuslaittein.

## 33 §

## Pelastusvenemiehen ja pelastuslauttamiehen todistukset

Pelastusvenemiehen todistuksen saamiseksi vaaditaan:

- a) vähintään 18 vuoden ikä,
- b) vähintään 12 kuukauden hyväksytty meripalvelu ja hyväksytty perehdyttämiskurssi, johon kuuluu merenkulkuhallituksen järjestämä tutkinto tai vaihtoehtoisesti osallistuminen hyväksytyyn koulutukseen ja vähintään 9 kuukauden hyväksytty meripalvelu.

Pelastuslauttamiehen todistuksen saamiseksi vaaditaan:

- a) vähintään 18 vuoden ikä,
- b) vähintään 6 kuukauden hyväksytty meripalvelu ja pelastuslauttojen käsittelyä koskevan hyväksytyn kurssin suorittaminen.

Pelastusvenemiehen ja pelastuslauttamiehen todistuksia antavat merenkulkuoppilaitokset ja merenkulkuhallitus.

## 34 §

## Pelastusveneiden ja pelastuslauttojen miehitys matkustaja-aluksilla

Tämän pykälän määräyksiä sovelletaan kaikkiin kansainvälisillä matkoilla liikennöiviin matkustaja-aluksiin sekä yli 30 metrin pituisiin matkustaja-aluksiin sisä- ja kotimaanliikenteessä.

Aluksessa on oltava riittävä määrä 33 §:n mukaan koulutettua laivaväkeä hoitamaan pelastusveneitä, pelastuslauttoja ja vesillelaskulaitteita.

Aluksen päällikön on valvottava, että kaikissa pelastusveneissä ja -lautoissa on asianmukainen miehitys.

Kutakin pelastusvenettä tai -lauttaa varten on nimitettävä päälliköksi pelastusvenemiehen pätevyyden omaava henkilö. Sisä-, kotimaan- ja itämerenliikenteen matkustaja-aluksessa voidaan pelastuslauttojen käsittelyyn ja hoitamiseen koulutetut henkilöt nimetä pelastuslauttojen päälliköiksi. Pelastusveneeseen päällikön tehtäviä hoitavalla on oltava luettelo pelastusveneeseen miehityksestä ja hänen on valvottava, että veneeseen henkilökuunta tuntee tehtävänsä. Pelastusveneeseen päällikölle on nimettävä varamies.

Jokaista moottoripelastusvenettä varten on nimitettävä moottorin hoitamiseen ja pienehköjen säätöjen tekemiseen kykenevä henkilö.

## 5 luku

### HENGENPELASTUSLAITTEET

#### 35 §

#### Yleiset hengenpelastuslaitteita koskevat vaatimukset

Hengenpelastuslaitteiden on:

1. oltava hyvin tehtyjä ja valmistettu kelvollisesta materiaalista;
2. pysyttävä vahingoittumattomina  $-30^{\circ}\text{C}$  ja  $+65^{\circ}\text{C}$  välisissä säilytyslämpötiloissa;
3. mikäli ne saattavat joutua meriveden peittoon, oltava toimintakelpoisia veden lämpötilan ollessa  $-1^{\circ}\text{C}$  ja  $+30^{\circ}\text{C}$  välillä;
4. oltava suojattuja mätänemistä ja korroosiota vastaan eikä vesi, öljy tai sienettyminen saa estää niiden toimintaa;
5. kestettävä auringonpaisteen vaikutus;
6. oltava helposti havaittavan värisiä niiltä osiltaan, jotka helpottavat hengenpelastuslaitteiden havaitsemista; ja
7. oltava varustetut hyväksytyillä heijastinnauhoilla.

Katsastajan on katsastuksissa valvottava hengenpelastuslaitteiden kuntoa. Jos hengenpelastuslaitteiden kunto on heikentynyt siinä määrin, että ne eivät enää vastaa asetettuja vaatimuksia, ne on hylättävä ja hankittava uudet niiden tilalle.

Pyrotekniset hätämerkkiantolaitteet on uusittava vähintään kolmen vuoden väliajoin.

Itsesyttyvä valo -ja savumerkkilaitte (mies yli laidan -poiju) ja nuoranheittolaitteen ammuksset on uusittava vähintään viiden vuoden väliajoin.

Huolimatta siitä, mitä muualla on sanottu, sovelletaan tämän pykälän 2, 3 ja 4 momentin määräyksiä kaikkiin suomalaisiin aluksiin.

### 36 §

#### Pelastusveneiden vaatimukset

Pelastusveneeseen paino täydellä henkilömäärällä ja varustuksella ei saa ylittää 20 000 kg.

Osittain katetun pelastusveneeseen on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 42 säännön vaatimukset ja kokonaan katetun pelastusveneeseen SOLAS-sopimuksen III luvun 44 säännön vaatimukset.

Lisäilmajärjestelmällä varustetun pelastusveneeseen on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 45 säännön vaatimukset.

Palosuojatun pelastusveneeseen on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 46 säännön vaatimukset.

Jokaisessa pelastusveneessä on oltava pakkasenkestävä B II-E-luokan käsisammutin, jossa on vähintään 3 kg sammutusainetta.

### 37 §

#### I luokan valmiusveneet

I luokan valmiusveneeseen on kuljettava vähintään 8 solmun nopeudella ja sen on voitava ylläpitää tätä nopeutta vähintään 4 tuntia.

Jokaisessa valmiusveneessä on oltava pakkasenkestävä B II-E-luokan käsisammutin, jossa on vähintään 3 kg sammutusainetta.

Rakenteen ja varusteiden osalta valmiusveneeseen on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 47 säännön vaatimukset.



## 38 §

## II luokan valmiusveneet

II luokan valmiusvene on oltava vähintään 3,8 metrin ja enintään 5,5 metrin pituinen. Sen on täysin varustein ja 3 henkilön kuormalla kuljettava vähintään 6 solmun nopeudella, jota nopeutta sen on voitava ylläpitää vähintään 4 tuntia.

Veneen on vedellä täytettynä pystyttävä kannattamaan veneen hyväksymispäätöksessä mainittu henkilömäärä ja sen keulassa on oltava kiinteä tai kokoontaitettava jäykkä kansi, joka ulottuu vähintään 15 prosenttia veneen pituudesta keulasta peräänpäin.

Edellä mainitun lisäksi on II luokan valmiusvene täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 41 säännön kohtien 1. - 1.6 ja 47 säännön kohtien 1.6 - 1.7 vaatimukset ja valmiusvene on varustettava näiden määräysten 1 ja 2 liitteessä luetelluin varustein.

## 39 §

## Puhallettavat valmiusveneet

Puhallettavat valmiusveneet on rakennettava siten, että ne täyttävät liitteen 7 vaatimukset.

## 40 §

## Pelastuslauttojen vaatimukset

Pelastuslauttojen on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 38 ja 39 tai 38 ja 40 säännön vaatimukset.

Kansainvälisessä liikenteessä liikennöivillä matkustaja-aluksilla ja kaukoliikenteen lastialuksilla sekä lähiliikenteessä vähintään 500 rekisteritonnin lastialuksilla on pelastuslautat varustettava SOLAS-sopimuksen III luvun 38 säännön 5.1 kohdan mukaisesti ja merkittävä SOLAS A PACK -merkinnällä liitteestä 5 ilmenevällä tavalla.

Lyhyillä kansainvälisillä matkoilla liikennöivillä matkustaja-aluksilla, jotka eivät etene 20 meripeninkulmaa kauemmaksi lähimmästä maasta, lähiliikenteen alle 500 rekisteritonnin lastialuksilla, kotimaanliikenteen sekä sisäliikenteen vähintään 500 rekisteritonnin aluksilla on pelastuslautat varustettava liitteen 3 mukaisesti ja merkittävä SOLAS B PACK -merkinnällä liitteestä 5 ilmenevällä tavalla.

la.

Sisäliikenteen aluksella, jonka bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia, on pelastuslautat varustettava liitteen 4 mukaisesti ja merkittävä X-PACK -merkinnällä liitteestä 5 ilmenevällä tavalla.

#### 41 §

##### Pelastuslauttojen huoltaminen

Sopimusaluksen, muun kansainvälisessä liikenteessä käytettävän aluksen sekä kotimaanliikenteessä liikennöivän aluksen pelastuslautat on huollettava vähintään 12 kuukauden välein. Merenkulkuhallitus voi erityisistä syistä sallia 5 kuukauden pidennyksen huoltoväliin.

Sisäliikenteen alusten puhallettavat pelastuslautat on huollettava vähintään 24 kuukauden välein.

Puhallettavat pelastuslautat on huollettava merenkulkuhallituksen hyväksymässä huoltamossa.

Pelastuslauttojen hydrostaatinen laukaisulaite on huollettava samoin väliajoin kuin lautta, johon se on kiinnitetty, ellei laukaisulaitteen tyyppi hyväksymispäätöksessä ole toisin määrätty.

#### 42 §

##### Kellumavälineet

Kellumavälineen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

1. sen on oltava lujuudeltaan sellainen, että se voidaan sijaintipaikaltaan pudottaa veteen vahingoittumatta,
2. sen paino saa olla enintään 185 kg, jollei aluksessa ole hyväksytyjä laitteita, joilla kellumaväline voidaan laskea vesille;
3. sen on oltava hyväksyttyä ainetta ja rakennetta; ilmatäytteisten kellumasäiliöiden käyttö on kielletty,
4. siinä on oltava kiinnitysköysi,
5. sen on oltava käyttökelpoinen ja vakava kelluessaan kumpi puoli tahansa ylöspäin ja sen on kyettävä suolattomassa vedessä kannattamaan 6,7 kilogrammaa nuoranpolvekkeista riipuvaa rautaa minkä tahansa sivun pituuden 30,5 senttimetriä kohden ilman, että mikään osa kellumavälineen yläpinnasta painuu veden alle, ja

6. sen ympärillä on oltava lujasti kiinnitetty nuora, jossa on polveke jokaista henkilöä varten, jolle kellumaväline on tarkoitettu, Henkilömäärä, jota varten kellumaväline hyväksytään, on pienempi niistä luvuista, jotka saadaan

jakamalla se kilogrammoina ilmaistu luku, jonka kellumaväline kykenee kannattamaan rautaa suolattomassa vedessä, luvulla 14,5; tai jakamalla senttimetreinä ilmaistu ympärysmitta luvulla 30,5.

Kellumavälineessä on oltava kooltaan vähintään 5 x 15 senttimetrin suuruisia heijastinliuskoja kiinnitettynä sen runkoon siten, että osa liuskasta on ylöspäin ja osa sivulle niin taajaan, että ne heijastuvat jokaiseen lähestymissuuntaan.

## 43 §

Pelastusrenkaiden, pelastusliivien, pelastuspukujen, lämpösuojainten ja nuoranheittolaitteiden vaatimukset

Pelastusrenkaan on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 31 säännön vaatimukset.

Pelastusliivin on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 32 säännön vaatimukset.

Pelastuspuvun on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 33 säännön vaatimukset.

Lämpösuojain on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 34 säännön vaatimukset.

Nuoranheittolaitteen on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 49 säännön vaatimukset.

Poliisi-, rajavartio-, palo-, sekä tullilaitoksen aluksissa sekä luotsi- ja öljyntorjunta-aluksissa voidaan käyttää SOLAS-sopimuksen III luvun 33 säännön kohdan 2.1 mukaisia lämpöeristämättömiä pelastuspukuja. Valmiusveneeseen vaadittujen pelastuspukujen on oltava siten valmistettuja, että aktiivinen pelastustyö on mahdollista.

## 44 §

Pyroteknisten hätämerkinantolaitteiden vaatimukset

Laskuvarjoraketin on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 35 säännön vaatimukset.



Käsisoihdijujen on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 36 säännön vaatimukset.

Kelluvien savumerkkilaitteiden on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 37 säännön vaatimukset.

## 6 LUKU

### LAITTEET HENGENPELASTUSLAITTEIDEN VESILLELASKUA JA MIEHITTÄMISTÄ VARTEN

#### 45 §

#### Matkustaja-alukset

Matkustaja-aluksissa on hengenvpelastuslaitteiden vesillelasku ja miehittäminen suunniteltava siten, että:

1. pelastusveneisiin voidaan siirtyä ja että ne voidaan laskea vesille joko sijaintipaikoiltaan tai pelastusvenekannelta, ei kuitenkaan molemmilta;

2. taavetein vesillelaskettaville pelastuslautoille voidaan siirtyä ja että ne voidaan laskea vesille sijaintipaikkojensa välittömässä läheisyydessä.

Valmiusvenejärjestelyiden on oltava sellaiset, että veneisiin voidaan nousta ja ne voidaan laskea vesille suoraan sijaintipaikoiltaan niihin osoitetun miehistön ollessa veneessä.

Valmiusvene on voitava laskea vesille myös pelastusvenekannelta, jos valmiusvenettä käytetään pelastusveneenä ja muihin pelastusveneisiin nousta ja ne lasketaan vesille pelastusvenekannelta.

#### 46 §

#### Lastialukset

Pelastusveneisiin siirtymisjärjestelyiden on lastialuksella oltava sellaiset, että veneisiin voidaan nousta ja että ne voidaan laskea vesille suoraan sijoituspaikoiltaan. Taavetein vesillelaskettaville pelastuslautoille on voitava nousta ja ne on voitava laskea vesille sijoituspaikkojensa välittömässä läheisyydessä.

## 47 §

Laitteet niiden veneiden ja pelastuslauttojen vesillelaskua varten, joihin siirrytään yli 4,5 metrin korkeudella

Kaikkien niiden veneiden ja pelastuslauttojen, joihin siirrytään yli 4,5 metrin korkeudelta vesilinjasta, vesillelaskulaitteiden on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 48 säännön vaatimukset. Mikäli veneeseen tai pelastuslauttaan siirrytään alle 4,5 metrin korkeudelta, ei 48 säännön mukaisia vesillelaskulaitteita tarvita, jos vene tai pelastuslautta on sijoitettu siten, että se voidaan laskea vesille suoraan sijoituspaikaltaan aluksen viippauksen ollessa 10 ja kallistuman vähintään 20 kummalle puolelle tahansa eikä lautan paino ylitä 185 kg.

## 48 §

Muita vesillelaskulaitteita koskevat vaatimukset

Vesillelaskulaitteet on järjestettävä siten, että ne mahdollistavat turvallisen siirtymisen veneeseen tai lauttaan.

Niillä on voitava turvallisesti laskea vesille se vene tai lautta, jolle ne on tarkoitettu, lastattuna suurimmalla sallitulla henkilömäärällä tai ilman että siinä on ketään.

Pelastusveneiden vesillelaskulaitteilla on voitava nostaa pelastusveneet miehistöineen takaisin alukseen.

I-luokan valmiusveneiden vesillelaskulaitteilla on voitava nostaa valmiusvene lastattuna 6 henkilöllä ja täysin varustein vähintään 0,3 m/s nopeudella.

Vesillelaskulaitteiden on venettä laskettaessa toimittava painovoiman tai aluksen sähkönsaannista riippumattoman mekaanisen laitteen avulla ja ne on järjestettävä siten, että yksi henkilö voi niitä hoitaa joko aluksen kannelta tai vesille laskettavasta yksiköstä. Mikäli lasku hoidetaan aluksen kannelta laskettavan yksikön on oltava sen henkilön näkyvässä, joka vesillelaskulaitetta käyttää.



## 49 §

## Tekniset vaatimukset

Vesillelaskulaitteet on rakennettava siten, että ne vaativat vain hyvin vähän rutiinihuoltoa. Kaikkien säännöllisesti huoltoa tarvitsevien osien on oltava helposti ulottuvilla ja helposti huollettavissa.

Vesillelaskulaitteiden vinssien jarrujen on oltava riittävän lujat vastustamaan:

1. staattista koekuormitusta, joka on vähintään 1,5 kertaa suurin sallittu kuormitus, ja
2. dynaamista koekuormitusta, joka on vähintään 1,1 kertaa suurempi kuin suurin sallittu kuormitus suurimmassa laskunopeudessa.

Vesillelaskulaitteen ja sen osien, vinssien jarruja lukuunottamatta, on oltava riittävän lujat vastustamaan staattista koekuormitusta, joka on vähintään 2,2 kertaa suurin sallittu kuormitus.

Rakennesosat sekä kaikki plokkit, taljat, nostolenkit, kiinnikkeet ja muut osat on suunniteltava ottaen huomioon varmuusluku, joka perustuu suurimpaan sallittuun kuormitukseen ja rakenteeseen käytetyn aineen suurimpaan lujuuteen. Kaikkia taavettien ja vinssien rakennesoja varten on käytettävä vähintään varmuuslukua 4,5. Taljoja, ripustuskettinkejä, lenkkejä ja plokeja varten on käytettävä vähintään varmuuslukua 6.

## 50 §

## Laskuvaijerit ja vinssit

Ellei vesillelaskulaitteessa ole tehokasta tasauslaitetta, on laskuvaijerit monirumpuisissa vinsseissä järjestettävä niin, että niiden nopeus on sama ja että ne kiertyvät rummulle tasaisesti. Vaijereiden on oltava kiertymätöntä, korroosiota kestäväää, teräsvaijeria.

Mikäli vesillelaskulaitteet on varustettu koneellista nostamista varten on niissä oltava lisäksi tehokkaat käsikäyttöiset laitteet, jotka on voitava kytkeä vapaalle mikäli venettä tai lauttaa liikutetaan painovoimalla tai koneellisesti.

Koneellisissa vesillelaskulaitteissa on oltava rajakatkaisimet, jotka automaattisesti katkaisevat voimantulon ellei moottoria ole suunniteltu siten, että ylikuormitusta ei voi tapahtua.

Veneiden ja pelastuslauttojen vesillelaskunopeus ei saa olla pienempi kuin seuraavasta kaavasta saatava:

$$S = 0,4 + (0,02 \times H), \text{ missä}$$

S = laskunopeus metreinä sekunnissa ja

H = kurjen korkeimmasta pisteestä vesilinjaan laskettu korkeus aluksen kulkiessa matalimmalla syvyyksellään. Pienin laskunopeus ei kuitenkaan pelastuslautoissa saa alittaa 1 m/s eikä veneissä 1,3 m/s.

#### 51 §

##### Pelastuslauttojen vesillelaskulaitteet

Pelastuslauttojen taaveteiden ei tarvitse olla painovoimalla kääntyviä. Muilta osin on pelastuslauttojen vesillelaskulaitteiden täytettävä 48, 49 ja 50 pykälän vaatimukset. Vesillelaskulaitteet on järjestettävä siten, että lautta ei irtoa laskun aikana vaan vasta vedessä.

#### 52 §

##### Lautalle siirtymiseen tarvittavat tikkaat

Aluksessa on oltava kaiteet tai kädensijat, joihin voi tarttua siirryttäessä kannelta tikkaan ylimmälle askelmalle tai päinvastoin.

Askelmat on

1. valmistettava oksattomasta ja tasalaatuisesta kovapuusta, joka on höylätty tasaiseksi ja pyöristetty kulmista sekä ulokkeeton, tai muusta sopivasta vastaavat ominaisuudet omaavasta aineesta,
2. varustettava liukastumisen tehokkaasti estävällä pinnalla, jossa on joko pitkittäisurat tai päällystys hyväksytyllä liukastuksenestoaineella,
3. tehtävä vähintään 480 x 155 x 25 mm kokoisiksi, mahdollista liukastusestopintaa tai liukastusestopäällystettä mukaan lukematta, ja
4. sijoitettava tasavälein vähintään 300 mm ja enintään 380 mm päähän toisistaan ja kiinnitettävä siten, että ne pysyvät vaakasuuntaisina.

## Liite 1.

## II LUOKAN VALMIUSVENEEN VARUSTEET

## II luokan valmiusveneen varusteiden sijoittaminen:

Kaikki valmiusveneen varusteet, lukuunottamatta ulostyöntämisvalmiudessa pidettäviä venehakoja, on kiinnitettävä valmiusveneeseen sitomalla, sijoitettava kaappeihin tai lokeroihin tai vastaaviin kiinnityslaitteisiin tai muihin sopiviin laitteisiin. Varusteet on kiinnitettävä siten, että ne eivät estä vesillelaskua tai alukseen nostamista. Kaikkien valmiusveneen varusteiden on oltava mahdollisimman pienet ja kevyet. Varusteet on pakattava sopivalla tavalla.

## 1. II luokan valmiusveneen varusteisiin on kuuluttava:

- riittävä määrä kelluvia airoja tai meloja. Hankaimia tai vastaavia laitteita on oltava jokaista airoa varten. Hankaimet tai vastaavat laitteet on kiinnitettävä valmiusveneeseen naruilla tai ketjuilla,
- kelluva äyskäri,
- jalustakotelo, jossa on itsevalaiseva tehokas kompassi tai joka on varustettu sopivalla valaistuslaitteella,
- laukaisunarulla varustettu ajoankkuri, jossa on vähintään 10 metrin pituinen riittävän vahva kiinnitysköysi,
- valmiusveneen keulassa on oltava irroituslaitteella varustettu riittävän pitkä ja vahva keulaköysi,
- vähintään 25 metrin kelluva köysi, jonka vahvuus riittää 25 henkilön pelastuslautan hinaamiseen.
- vedenpitävä morsesähkötykseen sopiva sähkölamppu varapari-  
ristoineen ja varapolttimoineen vesitiiviissä säiliössä,
- vihellyspilli tai vastaava äänimerkinantolaite,
- ensiapuvälineet vesitiiviissä pakkauksessa (katso liite 6.)
- kelluva heittorengas, joka on kiinnitetty vähintään 30 metrin pituiseen kelluvaan köyteen,

Tikkaiden sivuköysien on oltava päällystämätöntä ympärysmitaltaan vähintään 65 mm manillaköyttä. Jokaisen köyden on oltava yhdestä kappaleesta eikä siinä saa olla jatkopunoksia ylimmän askelman alapuolella. Muita materiaaleja saa käyttää, jos niiden ympärysmitta, katkeamislujuus, säänkesto-ominaisuudet, venyvyys ja tarttumisominaisuudet vastaavat manillaköyden ominaisuuksia. Kaikki köydenpäät on pääteltävä siten, että ne eivät purkaudu.



- yöllä vaalean esineen tehokkaasti 18 metrin leveydeltä ja 180 metrin päästä valaiseva valonheitin, jonka kokonaiskäyttöaika on 6 tuntia ja keskeytymätön käyttöaika 3 tuntia,
- tehokas tutkaheijastin,
- kaksi lämpösuojainta,
- pakkasenkestävä B II-E -luokan käsिसамmutin, jossa on vähintään 3kg sammutusainetta.

2. Kaikkien jäykkärakenteisten valmiusveneiden varustukseen on kuuluttava lisäksi:

- venehaka,
- sanko
- veitsi tai kirves.

3. Kaikkien puhallettavien valmiusveneiden varustukseen on kuuluttava lisäksi:

- kelluva linkkuveitsi,
- kaksi sientä,
- tehokas käsikäyttöinen palje tai ilmapumppu,
- sopivaan säiliöön sijoitetut paikkausvälineet,

## Liite 2.

II LUOKAN VALMIUSVENEEN VARUSTEET  
SISÄLIIKENTEESSÄ

Sisäliikenteen II luokan valmiusveneissä on oltava vähintään seuraavat varusteet:

1. riittävä määrä kelluvia airoja tai meloja. Hankaimia tai vastaavia laitteita on oltava jokaista airoa varten. Hankaimet tai vastaavat laitteet on kiinnitettävä valmiusveneeseen naruilla tai ketjuilla,
2. kelluva äyskäri,
3. valmiusvene keulassa on oltava irroituslaitteella varustettu riittävän pitkä ja vahva keulaköysi,
4. vedenpitävä morsesähkötykseen sopiva sähkölamppu varaparistoinen ja varapolttimoinen vesitiiviissä säiliössä,
5. kelluva heittorengas, joka on kiinnitetty vähintään 30 metrin pituiseen kelluvaan nuoraan,
6. pakkasenkestävä B II-E -luokan käsisammutin, jossa on vähintään 3 kg sammutusainetta.
7. venehaka,
8. sanko,
9. veitsi tai kirves,
10. kaksi lämpösuojainta.

Tämän lisäksi on jokaisessa puhallettavassa valmiusveneessä oltava seuraavat varusteet:

1. kelluva linkkuveitsi,
2. kaksi sientä,
3. tehokas käsikäyttöinen palje tai ilmapumppu,
4. sopivaan säiliöön sijoitetut paikkausvälineet,
5. sopiva venehaka.

## SOLAS B-PACK VARUSTEET

Jokaisen SOLAS B PACK merkinnällä varustetun pelastuslautan varusteisiin on kuuluttava:

- kelluva heittorengas vähintään 30 metrin pituisessa kelluvassa köydessä,
- kelluva kiinteäteräinen veitsi, joka on kiinnitetty naruun ja sijoitettu katoksen sisäpuoliseen taskuun pelastuslautan kiinnitysköyden kiinnityskohdan läheisyyteen. Sen lisäksi 13 tai useammalle henkilölle hyväksytyllä pelastuslautalla on oltava toinenkin veitsi, joka voi olla kääntöveitsi.
- korkeintaan 12 henkilölle hyväksytyllä pelastuslautalla on oltava kelluva äyskäri. 13 tai useammalle henkilölle hyväksytyllä pelastuslautalla on oltava kaksi kelluvaa äyskäreä,
- kaksi sientä,
- kaksi ajoankkuria varustettuina iskunvaimentavalla kiinnitysköydellä ja laukaisunarulla, joista toinen on varalla ja toinen pysyvästi kiinnitettynä lauttaan siten, että lautta puhallettuna vedessä käyttäytyy tuulessa mahdollisimman vakaasti. Jokaisen ajoankkurin ja sen kiinnitysköyden on kestettävä kaikki meriolosuhteet. Ajoankkureissa on oltava kiinnitysköyden kummasakin päässä leikari, ja niiden on oltava tyypiltään sellaisia, että ne eivät sotkeudu tukiköysiinsä,
- kaksi kelluvaa melaa,
- ensiavun sidetarvikkeet vesitiiviissä säiliössä, jonka voi käytön jälkeen tiiviisti sulkea,
- vihellyspilli tai vastaava äänimerkinantolaite,
- vesitiivis morsesähkötykseen sopiva sähkölamppu varapartistoineen ja varapolttimoineen vesitiiviissä pakkauksessa,
- tehokas tutkaheijastin,
- käyttöohjeella varustettu peili päivänvalomerkinantoja varten annettaessa merkkejä aluksille ja lentokoneille,
- SOLAS-sopimuksen mukaiset hengenpelastusmerkit vedenkestävällä kortilla tai vesitiiviissä pakkauksessa,

- kuusi annosta meritautilääkettä ja oksennuspussi jokaista pelastuslautalla sallittua henkilöä kohden,
- hengissäpysymisohjeet,
- hätätilanneohjeet,
- lämpösuojaimia, joko 10 prosentille pelastuslautan sallitusta henkilömäärästä tai 2:lle, jos tämä luku on suurempi,
- 2 kpl laskuvarjoraketteja,
- 3 kpl käsisoihjuja,
- 1 kpl savumerkkejä.



PELASTUSLAUTTOJEN VARUSTEET SISÄLIIKENTEESSÄ  
X-PACK

Jokaisen X PACK merkinnällä varustetun pelastuslautan varusteisiin on kuuluttava:

- kelluva heittorengas, jossa vähintään 30 metrin pituinen kelluva köysi,
- kiinteällä terällä varustettu kelluva veitsi,
- kelluva äyskäri,
- kaksi ajoankkuria,
- kaksi melaa,
- yksi laskuvarjoraketti,
- kolme käsisoihhtua,
- vesitiivis morsemerkinantoon sopiva sähkölamppu varapartistoineen ja varapolttimoineen,
- SOLAS-sopimuksessa mainitut hengenpelastusmerkit,
- hengissäpysymisohjeet,
- hätätilanneohjeet,
- lämpösuojaamia 10 prosentille lautan sallitusta henkilömäärästä tai kaksi kappaletta, jos tämä luku on suurempi

## Liite 5.

## PELASTUSLAUTTOJEN MERKINNÄT

## Pelastuslauttojen pakkausten merkinnät

- valmistajan nimi tai tavaramerkki,
- sarjanumero,
- hyväksyneen viranomaisen nimi ja lautan sallittu henkilömäärä,
- SOLAS tai NON SOLAS,
- lauttaan kuuluvan hätäpakkauksen tyyppi,
- viimeinen tarkastuspäivämäärä,
- kiinnitysköyden pituus,
- korkein sallittu sijainti vesilinjan yläpuolella (riip-puen putoamiskorkeudesta ja kiinnitysköyden pituudesta)
- vesillelaskuohjeet.

## Pelastuslauttojen merkinnät:

- aluksen nimi ja kotipaikka (jäykät pelastuslautat)
- valmistajan nimi tai tavaramerkki,
- sarjanumero,
- valmistuspäivämäärä (kuukausi ja vuosi koskee puhallet-tavia pelastuslauttoja.)
- hyväksyneen viranomaisen nimi,
- lautan viimeksi tarkastaneen huoltoaseman nimi ja sijain-tipaikkakunta (koskee puhallettavia pelastuslauttoja)
- pelastuslautalla sallittu henkilömäärä kunkin sisään-käynnin yläpuolella pelastuslautan väristä hyvin erot-tuvin merkein, joiden korkeus on vähintään 100 mm.
- SOLAS tai NON SOLAS (koskee jäykät pelastuslautat)
- lautan hätäpakkauksen tyyppi,

## II LUOKAN VALMIUSVENEEN ENSIAPUPAKKAUS

Jokaiseen II luokan valmiusveneeseen ensiapupakkaukseen on kuuluttava vähintään seuraavat varusteet:

- Hakaneuloja (ruostumattomia) nro 4 12 kpl
- Harsositeitä(joustavia) 5 m x 8 cm 5 kpl
- Kiinnelaastari 1 m x 2,5 cm 1 kpl  
eri kokoja (pikaside,erikokoja:  
20kpl rasia)
- Pikaside (elastinen) 10 cm x 6 cm 10 kpl
- Ensiapuopas 1 kpl
- Sakset 1 kpl

## Liite 7.

## PUHALLETTAVAT VALMIUSVENEET

Puhallettavat valmiusveneet on suunniteltava ja rakennettava siten, että:

1. ne nostolaitteissaan tai -koukuissaan riippuessaan ovat riittävän vahvat ja jäykät vesille laskettaviksi ja uudelleen laivaan nostettaviksi kuormattuina sallitulla henkilömäärällä ja täysillä varusteilla;
2. ne ovat riittävän vahvat kestämään neljä kertaa sallitun henkilömäärän ja varustuksen ympäröivän lämpötilan ollessa +17°C:n ja +23°C:n välillä kaikkien ylipaineventtiilien ollessa suljettuina;
3. ne ovat riittävän vahvat kestämään 1,1 kertaa täyden henkilömäärän varustuksen aiheuttaman kuorman ympäröivän lämpötilan ollessa -30°C kaikkien ylipaineventtiilien ollessa käyttökunnossa;
4. ne voidaan sijoittaa avoimelle kannelle aluksen ollessa merellä;
5. ne pysyvät kaikissa avovesimeriolosuhteissa pinnalla 30 vuorokautta;
6. puhallettavat valmiusveneet on merkittävä seuraavasti:
  1. veneen mitat,
  2. suurin sallittu henkilömäärä,
  3. aluksen nimi ja kotipaikka veneen kummallakin puolella,
  4. veneen sarjanumero,
  5. valmistajan nimi tai tavaramerkki,
  6. valmistuspäivämäärä.
7. Puhallettavien valmiusveneiden kelluvuuden on perustuttava joko yksinkertaiseen säiliöön, joka on jaettu vähintään viiteen suurin piirtein samankokoiseen osastoon tai kahteen erilliseen säiliöön, joista kummankaan osuus kokonaistilavuudesta ei ylitä 60 prosenttia. Kellumasäiliöt on järjestettävä siten, että jos jokin osastoista vahingoittuu, pystyvät vahingoittumattomat osastot kantamaan valmiusveneiden sallitun henkilömäärän jokaisen painaessa 75 kg, tavanomaisilla paikoillaan



istuen siten, että varalaitaa on koko valmiusveneeseen ympärillä.

8. Valmiusveneeseen laivat muodostavien kellumakammioiden on puhallettuina oltava tilavuudeltaan vähintään  $0,17 \text{ m}^3$  jokaista valmiusveneessä sallittua henkilöä kohden.
9. Kukin kellumakammio on varustettava yksisuuntaisella venttiilillä käsitäyttöä varten sekä ilmanpäästölaitteella. Kammiossa on oltava myös ylipaineventtiili, ellei merenkulkuhallitus pidä sellaista tarpeettomana.
10. Valmiusveneeseen pohjassa ja kulumis- sekä törmäysalttiissa kohdissa ulkopinnassa on oltava hyväksytyt hankauslistat.
11. Milloin valmiusveneessä on tuhto, se saa täyttää korkeintaan 20 prosenttia veneen koko pituudesta.
12. Valmiusveneeseen keula- ja peräpäässä on oltava sopivat vahvisteet kiinnitysköysien kiinnittämistä varten. Vahvisteet on myös oltava laitojen sisä- ja ulkopuolella niissä kohdissa, joihin tarttumisköysiä on kiinnitetty.
13. Puhallettavien valmiusveneiden on jatkuvasti oltava kokonaan ilmalla täytettyjä.

H E N G E N P E L A S T U S L A I T E M Ä Ä R Ä Y K S E T 1987

T A U L U K K O I N A

Huom.

Milloin taulukossa on merkintä 1+1, tarkoittaa se aluksen kummallakin puolella. Merkintä 100 % tarkoittaa paikkaa pelastusveneessä tai -lautassa jokaiselle aluksessa olevalle. Merkintä 100 % + 100 % - kuten edellä, mutta kummallakin sivulla erikseen. Min. 1/2 tarkoittaa puolet kokonaismäärästä. Merkintä 10 % tai 2 tarkoittaa 10 % veneen tai lautan kapasiteetista. Lyhenne R (regulation) tarkoittaa Solas III -luvun määräyksiä ja merkki S viittaa v. 1987 hengenpelastuslaitemääräyksiin.

M A T K U S T A J A - A L U K S E T - K A N S A I N V Ä L I N E N L I I K E N N E

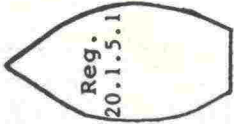
	LYHYT KANSAINVÄLINEN MATKA ≥ 500 brt JA < 200 MATK.	≥ 500 brt	200-1499 MATK.	ALUS EI TÄYTÄ SLS II-1 R.6.5
PELASTUSVENEET	R.20.2.2 1	LIITE 1-B	LIITE 1-C	LIITE 1-C
VALMIUSVENEET	LIITE 1-A	R.20.2.1 1+1	R.20.2.1 1+1	R.20.2.1 1+1
PELASTUSLAUTAT	LIITE 3-A	LIITE 1-B	LIITE 1-C	LIITE 1-C
KELLUMÄLINNEET	R.7.1.2 MIN.1+1	LIITE 3-A	LIITE 3-A	LIITE 3-A
PELASTUSRENKAAT TAVALLISET	R.7.1.3 MIN.1/2	R.7.1.2 MIN.1+1	R.7.1.2 MIN.1+1	R.7.1.2 MIN.1+1
PELASTUSRENKAAT 30 m	R.7.1.3 1+1	R.7.1.3 MIN.1/2	R.7.1.3 MIN.1/2	R.7.1.3 MIN.1/2
PELASTUSRENKAAT NUORALLA	\$ 26 A 1 3/VENE	R.7.1.3 1+1	R.7.1.3 1+1	R.7.1.3 1+1
PELASTUSRENKAAT VALOLLA	\$ 26 A + LOPUILLE/ VENE	\$ 26 A 1 3/VENE	\$ 26 A 1 3/VENE	\$ 26 A 1 3/VENE
PELASTUSRENKAAT+MAN OVER B.	\$ 26 A + LOPUILLE/ VENE	\$ 26 A +LOPUILLE/ VENE	\$ 26 A +LOPUILLE/ VENE	\$ 26 A +LOPUILLE/ VENE
PELASTUSPUVUT	R.38.5.24 108 TAI 2	R.38.5.24 108 TAI 2	R.38.5.24 108 TAI 2	R.38.5.24 108 TAI 2
LÄMPÖSUOJAIMET/VAENE	R.7.2.1 KAIKILLE	R.7.2.1 KAIKILLE	R.7.2.1 KAIKILLE	R.7.2.1 KAIKILLE
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA	R.21.2 + 5 %	R.21.2 + 5 %	R.21.2 + 5 %	R.21.2 + 5 %
PELASTUSLIIVIT-TAVALLISET	R.7.2.1.2 VAHTIHENK.	R.7.2.1.2 VAHTIHENK	R.7.2.1.2 VAHTIHENK	R.7.2.1.2 VAHTIHENK
PELASTUSLIIVIT-YLIMÄÄR.	R.7.2.1.1 10 %	R.7.2.1.1 10 %	R.7.2.1.1 10 %	R.7.2.1.1 10 %
PELASTUSLIIVIT-LASTEN	R.17 1	R.17 1	R.17 1	R.17 1
PELASTUSLIIVIT-VALOLLA	R.6.3 12	R.6.3 12	R.6.3 12	R.6.3 12
NUORANHEITTOLAITTEET	\$ 2/14.7 12	\$ 2/14.7 12	\$ 2/14.7 12	\$ 2/14.7 12
LASKUVARJORAKETIT	\$ 2/14.7 6	\$ 2/14.7 6	\$ 2/14.7 6	\$ 2/14.7 6
KÄSISOIDHUT	R.6.4.2 1	R.6.4.2 1	R.6.4.2 1	R.6.4.2 1
SAVUMERKIT	R.6.2.3 1+1	R.6.2.3 1+1	R.6.2.3 1+1	R.6.2.3 1+1
HÄLYTYSMERKINANTOLAITTEET	R.6.2.1 1	R.6.2.1 1	R.6.2.1 1	R.6.2.1 1
EPIRB	R.6.2.4 MIN.3	R.6.2.4 MIN.3	R.6.2.4 MIN.3	R.6.2.4 MIN.3
PELASTUSVENEEN SIIRR.	SLS V/11 1	SLS V/11 1	SLS V/11 1	SLS V/11 1
RADIOL.				
SIIRRETTÄVÄT RADIOPUHELIMET				
PELASTUSVENEENSIIRTOSEMA				
PRIVÄMERKINANTOLAMPPU				

\*) MATKUSTAJIA

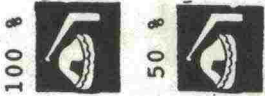
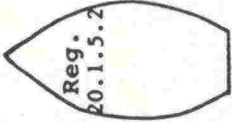
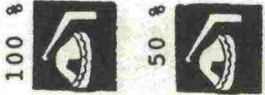
≥ 1500 → 2

LIITE 1

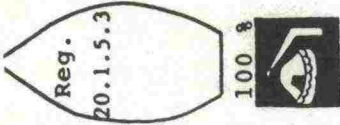
A



TAI

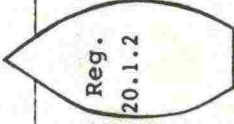


TAI

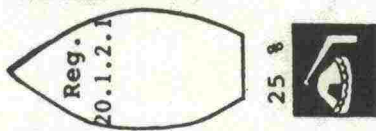
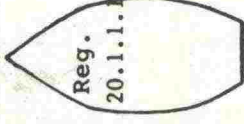


E.S. = ei siirrettävissä

B



C



TAI



MATKUSTA JA -ALUKSET - KOTIMAANLIKENNE

	≤ 15 m	> 15 - ≤ 30 m	> 30m - < 500brt	≥ 500brt
PELASTUSVENEET				LIITE 1-B
VALMIUSVENEET			R.20.2.2 1	R.20.2.1 1+1
PELASTUSLAUTAT		\$ 8.1 100 %	LIITE 1-A	LIITE 1-B
KELLUMAVALIINEET	\$ 9/13.1 100 %			
PELASTUSRENKAAT TAVALLISET		\$ 8.3 1	LIITE 3-B	LIITE 3-B
PELASTUSRENKAAT 30 m NUORALLA	\$ 9/13.3 1	\$ 8.3 1+1	R.7.1.2 MIN. 1+1	R.7.1.2 MIN. 1+1
PELASTUSRENKAAT VALOLLA	\$ 9/13.3 1		R.7.1.3 MIN. 1/2	R.7.1.3 MIN. 1/2
PELASTUSRENKAAT+MAN OVER B.		\$ 8.3 1	R.7.1.3 1+1	R.7.1.3 1+1
PELASTUSPUVUT		\$ 8.4 MAX 3	\$ 7/26 A 1 3/VEINE	\$ 6/26 A 1 3/VEINE
LÄMPÖSUOJAIMET/VEINE		\$ 40/LIITE 3 10% tai 2	\$ 7/26 A 10% tai 2	\$ 6/26 A 10% tai 2
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA			R.38.5.24 10% tai 2	R.38.5.24 10% tai 2
PELASTUSLIIVIT-TAVALLISET	\$ 9/13.2 KAIKILLE	\$ 8.2 KAIKILLE	R.7.2.1 KAIKILLE	\$ 7.2.1 KAIKILLE
PELASTUSLIIVIT-YLIMÄKRAISET	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.	R.21.2 + 5 %	R.21.2 + 5 %
PELASTUSLIIVIT-LASTEN	\$ 25 10 %	\$ 25 10 %	R.7.2.1.2 VAHTIHENK	R.7.2.1.2 VAHTIHENK.
PELASTUSLIIVIT-VALOLLA			R.7.2.1.1 10 %	R.7.2.1.1 10 %
NUORANHEITTOLAITTEET				
LASKUVARJORAKETIT	\$ 9/13.4 3	\$ 8.5 6	R.6.3 12	R.6.3 12
KASISOIHDOT	\$ 9/13.4 3	\$ 8.5 6	\$ 2/14.7 12	\$ 2/14.7 12
SÄVUMERKIT	\$ 9/13.4 2	\$ 8.5 3	\$ 2/14.7 6	\$ 2/14.7 6
HÄLYTYSMERKINANTOLAITTEET			R.6.4.2 1	R.6.4.2 1
EPIRB				
PELASTUSVENEEN SIIRR. RADIOL.				
SIIRRETTÄVÄT RADIOPUHELIMET				
PELASTUSVENEKÄYTTÖSASEMA				
PAIVÄMERKINANTOLAMPPU				

MATKUSTAJÄÄALUKSET - SISÄLIKENNE

	≤ 8 m	≤ 15 m	> 15 - ≤ 30 m	> 30 m - < 500 brt	≥ 500 brt
PELASTUSVENEET					
VALMIUSVENEET				\$ 11 1 (II)	\$ 10.1 1+1(11)
PELASTUSLAUTAT				\$ 11 100 § (-valmiusveneet)	\$ 10.2 100 § (-valmiusveneet)
KELLUMÄKLINEET	\$ 13.1 100 § 1)	\$ 13.1 100 § 1)	\$ 12.1 100 §		
PELASTUSRENKAAT TAVALLISET	\$ 13 1	\$ 13.3 1+1	\$ 12.3 1+1	\$ 11/10.5 1+1	\$ 10.5 1+1
PELASTUSRENKAAT 30 m NUORALLA	\$ 13 1	\$ 13.3 1	\$ 12.3 1	\$ 11/10.5 1+1	\$ 10.5 1+1
PELASTUSRENKAAT VALOLLA				\$ 11/10.6 3/VENE LIITE 2	\$ 10.6 3/VENE LIITE 2
PELASTUSRENKAAT + MAN OVER B.				\$ 40/LIITE 4 10% TAI 2 JOS LAUTTA	\$ 40/LIITE 4 10% TAI 2
PELASTUSPUVUT					
LÄMPÖSUOJAIMET/ VENE					
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA	\$ 40/LIITE 4 10% TAI 2 JOS LAUTTA	\$ 40/LIITE 4 10% TAI 2 JOS LAUTTA	\$ 40/LIITE 4 10% TAI 2 JOS LAUTTA		
PELASTUSLIIVIT-TAVALLISET	\$ 13.2 KAIKILLE	\$ 13.2 KAIKILLE	\$ 12.2 KAIKILLE	\$ 11/10.4 KAIKILLE	\$ 10.4 KAIKILLE
PELASTUSLIIVIT-YLIMÄÄRKISET	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.
PELASTUSLIIVIT-LASTEN	\$ 25 10 §	\$ 25 10 §	\$ 25 10 §	\$ 25 10 §	\$ 25 10 §
PELASTUSLIIVIT-VALOLLA					
NUORANHEITTO LAITTEET					
LASKUVARJORAKETIT	\$ 10.4 2	\$ 13.4 2	\$ 12.4 3	\$ 11/10.7 1	\$ 10.7 1
KÄSISOIHPUT	\$ 10.4 2	\$ 13.4 2	\$ 12.4 3	\$ 11/10.8 6	\$ 10.8 6
SAVUMERKIT	\$ 10.4 1	\$ 13.4 1	\$ 12.4 2	\$ 11/10.8 6	\$ 10.8 6
HÄLYTYSMERKINANTOLAITTEET				\$ 11/10.8 3	\$ 10.8 3
EPIRB				\$ 29 1	\$ 29 1
PELASTUSVENEEN SIIRR. RADIOL.					
SIIRRETTÄVÄT RADIOPUHELIMET					
PELASTUSVENEENÄHKÖTYSASEMA					
PÄIVÄMERKINANTOLAMPPU					

L A S T I A L U K S E T - K A U K O - J A L Ä H I L I I K E N N E

	< 500 brt	≥ 500 brt	< 85 m
PELASTUSVENEET		LIITE 2-D	
VALMIUSVENEET	\$ 14.1 1 (I)	R.26.2 1 (I)	R.26.2 1 (I)
PELASTUSLAUTAT	\$ 14.2 1008 + 1008	LIITE 2-D	LIITE 2-E
KELLÖMAVÄLINEET			
PELASTUSRENKAAT TAVALLISET	\$ 40.4 2	LIITE 3-C	LIITE 3-C
PELASTUSRENKAAT 30 m NUORALLA	\$ 14.4 1+1	R.7.1.2 MIN. 1+1	R.7.1.2 MIN. 1+1
PELASTUSRENKAAT VALOLLA	\$ 14.4 2	R.7.1.3 MIN. 1/2	R.7.1.3 MIN. 1/2
PELASTUSRENKAAT + MAN OVER B.	\$ 14.4 1+1	R.7.1.3 1+1	R.7.1.3 1+1
PELASTUSPUVUT	\$ 14.5 KAIKILLE	\$ 26 B KAIKILLE	\$ 26 B KAIKILLE
LÄMPÖSUOJAIMET/VENE	R 47.2.2.13 10% TAI 2	\$ 26 B 10% TAI 2	\$ 26 B 10% TAI 2
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA	R 38.5.1 10% TAI 2	R 38.5.1 10% TAI 2	R 38.5.1 10% TAI 2
PELASTUSLIIVIT-TAVALLISET	\$ 14.3 KAIKILLE	R.7.2.1 KAIKILLE	R.7.2.1 KAIKILLE
PELASTUSLIIVIT-YLIMÄÄRIKAISET	\$ 25 VAHTIHENK.	R.7.2.1.2 VAHTIHENK.	R.7.2.1.2 VAHTIHENK.
PELASTUSLIIVIT-LASTEN		R.7.2.1.1 10 8	R.7.2.1.1 10 8
PELASTUSLIIVIT-VALOLLA		R.27.2.2 KAIKKI	R.27.2.2 KAIKKI
NUORANHEITTOLAITTEET	\$ 14.6 1	R.17 1	R.17 1
LASKUVARJOKAKETIT	\$ 14.7 12	\$ 2/14.7 12	\$ 2/14.7 12
KÄSISOIHDUK	\$ 14.7 12	\$ 2/14.7 12	\$ 2/14.7 12
SAVUMERKIT	\$ 14.7 6	\$ 2/14.7 6	\$ 2/14.7 6
HALYTYSMERKINANTOLAITTEET	\$ 29 1	R.6.4.2 1	R.6.4.2 1
EPiRB		R.6.2.3 1+1	R.6.2.3 1+1
PELASTUSVENEEN SIIRR. RADIOL.		R.6.2.1 1	R.6.2.1 1
SIIRRETTÄVÄT RADIOPUHELIMET		R.6.2.4 MIN. 3	R.6.2.4 MIN. 3
PELASTUSVENEÄHKÖTYSASEMA			
PÄIVÄMERKINANTOLAMPPU	SLS V/II 1 (>150 brt)	SLS V/II 1	SLS V/II 1 (> 150 brt)

D

> 100 m

6 hlöä



100 §



Reg.  
26.1.1.1

100 §



TAI

> 100 m

6 hlöä



100 §



Reg.  
26.1.1.2

100 §



E.S.

100 §



TAI

> 100 m

6 hlöä



100 §



Reg.  
26.1.2.1

100 §



Free fall

100 §



E

100 §



Reg.  
26.1.3.1

100 §



TAI

100 §



E.S.

100 §

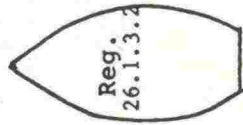


E.S.

50 §



E.S.



Reg.  
26.1.3.2

50 §

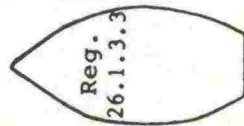


E.S.

100 §



E.S.



Reg.  
26.1.3.3

100 §



E.S.

100 §





L A S T I A L U K S E T - K O T I M A A N L I I K K E N N E

	≤ 8 m	≥ 15 m	> 15 - ≤ 30 m	> 30 m - < 500 brt	≥ 500 brt x)	KUIVALASTIALUS > 85 m mutta ≤ 500 brt
PELASTUSVENEET						
VALMIUSVENEET						
PELASTUSLAUTAT	\$ 18.1 100 8 tai 100 8	\$ 18.1 100 8	\$ 17.1 100 8	\$ 16.1 1 (II) \$ 16.2 100 8	\$ 15.1 100% + 100% \$ 15.2 1 (I) \$ 15.3 100% + 100%	\$ 15.2 1 (I) \$ 15.3 100% + 100%
KELLUMÄVLINEEET						
PELASTUSRENKAAT TAVALLISET						
PELASTUSRENKAAT 30 m NUORALLA	\$ 18.3 1	\$ 18.3 1	\$ 17.3 1+1	\$ 16.4 1+1	\$ 15.5 1 \$ 15.5 1+1	\$ 15.5 1 \$ 15.5 1+1
PELASTUSRENKAAT VALOLLA						
PELASTUSRENKAAT + MAN OVER B.						
PELASTUSPUVUT	\$ 18.4 KAIKILLE	\$ 18.4 KAIKILLE	\$ 17.4 KAIKILLE	\$ 16.4 1 \$ 16.5 KAIKILLE	\$ 15.5 3 \$ 15.5 1+1	\$ 15.5 3 \$ 15.5 1+1
LÄMPÖSUOJAINET/VEINE						
LÄMPÖSUOJAINET/LAUTTA	\$ 40/LIITE 3 10% TAI 2	\$ 40/LIITE 3 10% TAI 2	\$ 38/LIITE 2 10% TAI 2	\$ 38/LIITE 2 10% TAI 2	R 47.2.2.13 10% TAI 2	R 47.2.2.13 10% TAI 2
PELASTUSLIIVIT-TAVALLISET	\$ 18.2 KAIKILLE	\$ 18.2 KAIKILLE	\$ 17.2 KAIKILLE	\$ 40/LIITE 3 10% TAI 2	\$ 40/LIITE 3 10% TAI 2	\$ 40/LIITE 3 10% TAI 2
PELASTUSLIIVIT-YLIMÄÄRÄISET	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 16.3 KAIKILLE \$ 25 VAHTIHENK.	\$ 15.4 KAIKILLE \$ 25 VAHTIHENK.	\$ 15.4 KAIKILLE \$ 25 VAHTIHENK.
PELASTUSLIIVIT-LASTEN						
PELASTUSLIIVIT-VALOLLA						
NUORANHEITTOLAITTEET						
LASKUVARJORAKETIT	\$ 18.5 2 <sup>1)</sup>	\$ 18.5 2 <sup>2)</sup>	\$ 17.5 3	\$ 16.7 6	\$ 15.7 12	\$ 15.7 12
KÄSISOIHDUUT	\$ 18.5 2	\$ 18.5 2	\$ 17.5 3	\$ 16.7 6	\$ 15.7 12	\$ 15.7 12
SAVUMERKIT	\$ 18.5 1	\$ 18.5 1	\$ 17.5 2	\$ 16.7 3 \$ 29 1	\$ 15.7 6 \$ 29 1	\$ 15.7 6 \$ 29 1
HÄLYTYSMERKINANTOLAITTEET						
EPiRB						
PELASTUSVENEEN SIIRR. RADIOL.						
SIIRRETTÄVÄT RADIOPUHELIMET						
PELASTUSVENEÄHKÖTYSASEMA						
PÄIVÄMERKINANTOLAMPPU						

x = Tätä saraketta sovelletaan myös > 30 m - < 500 brt  
sailloaluksiin (öljy, kaasuu, kemikaali)

LASTIALUKSET - SISÄLIIKENNE

	≤ 8 m	≤ 15 m	> 15 - ≤ 30 m	> 30 m
PELASTUSVENEET				
VALMIUSVENEET				\$ 19.1 1 (II)
PELASTUSLAUTAT				\$ 19.2 100 %
KELLUMAVALINEET	\$ 21/13.1 100 %	\$ 21/13.1 100 %	\$ 20/12.1 100 %	
PELASTUSRENKAAT TAVALLISET	\$ 21/13 1 <sup>4)</sup>	\$ 21/13.3 1+1	\$ 46/38.5	
PELASTUSRENKAAT 30 m NUORALLA	\$ 21/13 1 <sup>4)</sup>	\$ 21/13.3 1	\$ 20/12.4 1	\$ 19.4 1+1
PELASTUSRENKAAT VALOLLA			\$ 20/12.4 1	\$ 19.4 1+1
PELASTUSRENKAAT + MAN OVER B.				
PELASTUSPUVUT				
LÄMPÖSUOJAIMET/VEINE				\$ 38/LIITE 2 2
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA				\$ 40/LIITE 4 10% TAI 2
PELASTUSLIIVIT-TAVALLISET	\$ 21/13.2 KAIKILLE	\$ 47/39.4 KAIKILLE	\$ 20/12.2 KAIKILLE	\$ 19.3 KAIKILLE
PELASTUSLIIVIT-YLIMKÄRKISET	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.
PELASTUSLIIVIT-LASTEN				
PELASTUSLIIVIT-VALOLLA				
NUORANHEITTOLAITTEET				
LASKUVARJORAKETIT	\$ 21/13.4 2 <sup>2)3)</sup>	\$ 21/13.4 2 <sup>2)3)</sup>	\$ 20/12.5 3	\$ 19.5 3
KKSISOIHDOT	\$ 21/13.4 2 <sup>3)</sup>	\$ 21/13.4 2	\$ 20/12.5 3	\$ 19.5 3
SAVUMERKIT	\$ 21/13.4 1 <sup>3)</sup>	\$ 21/13.4 1	\$ 20/12.5 2	\$ 19.5 2
HÄLYTYSMERKINANTOLAITTEET				\$ 29 1
EPIRB				
PELASTUSVENEEN SIIRR. RADIOL.				
SIIRRETTÄVÄT RADIOPUHELIMET				
PELASTUSVENEESÄHKÖTYSASEMA				
PKÄIVÄHERRINANTOLAMPPU				

A R.21.1.1+21.1.2		B R.21.1.1+21.1.2		C R.27.1.1	
Aluksen Pituus (m)	Pelastusrenkaiden vähimmäismäärä	Aluksen Pituus (m)	Pelastusrenkaiden vähimmäismäärä	Aluksen Pituus	Pelastusrenkaiden vähimmäismäärä
<60 (väh. 6 valolla)	8	<60 (väh. 6 valolla)	8	< 100	8
60-<120	12	60-<120	12	100-<150	10
120-<180	18	120-<180	18	150-<200	12
180-<240	24	180-<240	24	200-	14
240-	30	240-	30		

VIITTEIDEN SELITYKSET (1986)

- 1) Ei vaadita, jos alus vedellä täytettyä pystyy kannattamaan kaikki siinä olevat henkilöt.
- 2) Laskuvarjoraketit voidaan poliisi-, tullii- ja rajavartiolaitoksen veneissä korvata valopistoolilla sekä siihen kuuluvilla laskuvarjopatruneilla.
- 3) Ei vaadita joilla, kanavilla, kuormauspaikoilla, varastoalueilla jne. (v. 1986 Hengenpelastusmääräykset § 47).
- 4) Kelluvalla heittorenkaalla voidaan korvata pelastusrenkaat enintään 8 m pitkissä aluksissa.

# HENGENPELASTUSLAITEMÄÄRÄYKSET 1973

## TAULUKKOINA

Huom.

Pykälänmerkki (§) taulukossa viittaa vuoden 1973 hengenpelastuslaitemääräyksiin. Milloin pykälänmerkki (§) on jätetty rivin alusta pois, tulee vaatimus vuoden 1987 hengenpelastuslaitemääräyksistä. Viitteiden selitykset ovat taulukoiden viimeisellä sivulla.



M A T K U S T A J A - A L U K S E T - K A N S A I N V Ä L I N E N L I I K E N N E

	LYHYT KANSAINVÄLINEN MATKA	PITKÄ KANSAINVÄLINEN MATKA
PELASTUSVENEET	\$ 43/ LIITE 2	\$ 42/ LIITE 1 \$ 42 100 % - 75 %
VALMIUSVENEET		
PELASTUSLAUTAT	\$ 43/ LIITE 2	\$ 42 25 %
KELLUMAVÄLINEET	\$ 43 5 %	\$ 42 3 %
PELASTUSRENKAAT TAVALLISET	\$ 46/ LIITE 4-A	\$ 46/ LIITE 4-A
PELASTUSRENKAAT 30 m NUORALLA	\$ 46 1+1	\$ 46 1+1
PELASTUSRENKAAT VALOLLA	\$ 46 MIN. 1/2	\$ 46 MIN. 1/2
PELASTUSRENKAAT + MAN OVER B.	\$ 46 1+1	\$ 46 1+1
PELASTUSPUVUT	MIN. 3/ VENE 1.5.87	MIN. 3/ VENE 1.5.87
LÄMPÖSUOJAIMET/ VENE	LOPUILLE 1.5.87	LOPUILLE 1.5.87
LÄMPÖSUOJAIMET/ LAUTTA	10 % TAI 2 1.5.87	10 % TAI 2 1.5.87
PELASTUSLIIVIT	\$ 47 KAIKILLE	\$ 47 KAIKILLE
PELASTUSLIIVIT- YLIMÄÄRÄISET	\$ 47 5 %	\$ 47 5 %
	VARTIENK. 1.5.87	VARTIENK. 1.5.87
PELASTUSLIIVIT-LASTEN	\$ 47 10 %	\$ 47 10 %
PELASTUSLIIVIT-VALOLLA		KAIKKI 1.7.1991
NUORANHEITTOAITTEET	\$ 48 1	\$ 48 1
LASKUVARJORAKETIT	\$ 49 12	\$ 49 12
KASISOIHUT	\$ 49 12	\$ 49 12
SAVUMERKIT	\$ 49 6	\$ 49 6
HELITYSMERKINANTOLAITTEET	\$ 13 1 <sup>1)</sup>	\$ 13 1 <sup>1)</sup>
EPHB	1+1 1.7.1991	1+1 1.7.1991
PELASTUSVENEEN SIIRR. RADIOL.	\$ 45 1	\$ 45 (1) <sup>*)</sup>
SIIRRETTÄVÄT RADIOPUHELIIMET	MIN. 3 1.7.1991	MIN. 3 1.7.1991
PELASTUSVENEÄHKÖTYSASEMA		\$ 45 (1-2) <sup>*)</sup>
PAIVAMERKINANTOLAMPPU	\$ 49 1	\$ 49 1

Pelastusvenesähkötysasemaa ei tarvita mikäli henkilömäärä on < 200. Henkilömäärän ollessa 200 - 1499, vaaditaan yksi pelastusvenesähkötysasema ja mikäli henkilömäärä on ≥ 1500, vaaditaan kaksi asemaa.

## 42 §

Pitkällä kansainvälisillä matkoilla käytettävien matkustaja-alusten pelastusveneet ja pelastuslautat

Aluksessa on oltava:

- a) pelastusveneitä kummallakin sivulla erikseen yhteiseltä kantavuudeltaan sellainen määrä, että niissä on tilaa puolelle aluksessa olevista henkilöistä, tai
- b) pelastusveneitä ja pelastuslauttoja, joissa yhteensä on riittävästi tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille, kuitenkin niin, että aluksen kummallakin sivulla erikseen on aina oltava riittävästi pelastusveneitä 37,5 prosentille aluksessa olevista henkilöistä.

Aluksen ollessa merellä on yhden aluksen kummallakin sivulla olevista pelastusveneistä aina oltava käyttövalmiina hätätilanteen varalta. Nämä valmiusveneet, jotka on sijoitettava mahdollisimman lähelle komentosiltaa, eivät saa olla 8,5 metriä pidempiä. Kummankin valmiusvene on oltava moottoripelastusvene ja se voi olla seuraavassa momentissa tarkoitettu moottoripelastusvene. Valmiusveneessä ei tarvitse olla 7 §:n 6 momentissa mainittuja liukukiskoja.

Aluksen kummallakin sivulla on oltava ainakin yksi 25 §:n määräykset täyttävä moottoripelastusvene.

Aluksessa on oltava pelastuslauttoja, joiden yhteinen kantavuus on niin suuri, että niille voidaan sijoittaa 25 prosenttia aluksessa olevien henkilöiden kokonaismäärästä.

Aluksessa on oltava kellumavälineitä 3 prosentille aluksessa olevien henkilöiden kokonaismäärästä.

Aluksessa, jonka osastoimiskerroin on 0,33 tai pienempi, voidaan pelastuslautat 25 prosentille ja kellumavälineet 3 prosentille aluksessa olevista henkilöistä korvata kellumavälineillä, jotka riittävät 25 prosentille aluksessa olevien määrästä.

## 43 §

Lyhyillä kansainvälisillä matkoilla käytettävien matkustaja-alusten pelastusveneet ja pelastuslautat

Aluksessa on sen pituuden mukaan oltava niin monta venekurkiparia kuin on mainittu 44 §:ssä olevan taulukon A-sarakkeessa. Jokaiseen venekurkipariin on kiinnitettävä pelastusvene ja näiden pelastusveneiden yhteisen tilavuuden on oltava vähintään niin suuri kuin taulukon C-sarakkeessa määrätty pienin tilavuus tai kaikkien aluksessa olevien henkilöiden sijoittamiseen tarvittava tilavuus, jos tämä on pienempi.

Milloin merenkulkuhallitus katsoo mahdolliseksi tai kohtuuttomaksi sijoittaa alukseen taulukon A-sarakkeessa vaaditun määrän venekurkipareja, voi se poikkeus-tapauksissa hyväksyä pienemmän määrän venekurkipareja, kuitenkin niin, ettei tämä määrä ole pienempi kuin sanotun taulukon B-sarakkeessa mainittu määrä ja että aluksen pelastusveneiden kokonaistilavuus vastaa vähintään C-sarakkeessa vaadittua pienintä tilavuutta tai kaikkien aluksessa olevien henkilöiden sijoittamiseen tarvittavaa tilavuutta, jos tämä on pienempi.

Jollei tämän pykälän 1 ja 2 momentissa tarkoitetuissa pelastusveneissä ole tilaa kaikille aluksissa oleville henkilöille, on alukseen sijoitettava lisäksi pelastusveneitä tai pelastuslautoja niin, että pelastusveneissä ja pelastusautoilla on riittävästi tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille.

Huolimatta tämän pykälän 3 momentissa olevasta määräyksestä ei aluksessa kuljetettava henkilö määrä saa olla suurempi kuin 1 ja 2 momentin mukaan alukseen sijoitettujen pelastusveneidien yhteisen tilavuuden edellyttämä, ellei merenkukuhallitus katso liikenteen laajuuden vaativan tästä poikettavaksi. Tämä voi tapahtua vain, milloin alus täyttää turvallisuuksopimuksen II luvun 1 säännön d) momentissa olevat osastoimista ja täyttyä koskevat määräykset.

Milloin merenkukuhallitus on tämän pykälän 4 momentin perusteella myöntänyt luvan kuljettaa aluksessa henkilöitä enemmän kuin pelastusveneidien tilavuus edellyttää ja on todennut, että käytännössä on mahdollista sijoittaa alukseen pelastuslautoja

- 3 momentin määräysten mukaisesti, voi se sallia pelastusveneidien lukumäärää vähennettävän ehdolla että:
- milloin aluksen pituus on 58 metriä tai enemmän, pelastusveneitä on vähintään neljä, kaksi kummallakin sivulla;
  - milloin aluksen pituus on pienempi kuin 58 metriä, pelastusveneitä on vähintään kaksi, yksi kummallakin sivulla; sekä
  - pelastusveneidien ja pelastuslautojen kokonaisuudessa aina on riittävä kaikille aluksessa oleville henkilöille.

Aluksen ollessa merellä on yhden aluksen kummallakin sivulla olevista pelastusveneistä aina oltava käyttövalmiina hätätilanteen vartava mahdollisimman lähelle komentosiltaa, eivät saa olla 8,5 metriä pidempiä. Kummankin valmiusveneen on oltava moottoripelastusvene ja se voi olla seuraavassa momentissa tarkoitettu moottoripelastusvene. Valmiusvenessä ei tarvitse olla 7 §:n 6 momentissa mainittuja luku- kuskiskoja.

Aluksen kummallakin sivulla on oltava ainakin yksi 25 §:n määräykset täyttävä moottoripelastusvene.

Aluksessa on tämän pykälän edellä olleiden momenttien mukaisesti määrättyjen pelastusveneidien ja pelastuslautojen lisäksi oltava pelastuslautoja, joille voidaan sijoittaa 10 prosenttia siitä henkilömäärästä, jolle on tilaa aluksen pelastusveneissä.

Aluksessa on myös oltava kellumavälineitä vähintään 5 prosentille kaikista aluksessa olevista henkilöistä.

Merenkukuhallitus voi sallia tiettyjä aluksia tai alusryhmiä, joilla on lyhyelle kansainväliselle matkalle oikeuttava turvallisuuskirja, käytettävän yli 600 mutta enintään 1200 meripeninkulman pituisilla matkoilla ehdolla että:

- nämä alukset täyttävät turvallisuusopimuksen II luvun 1 säännön d) momentissa olevat osastoimista ja täyttyä koskevat määräykset;
- niissä on pelastusvenet, joissa on tilaa vähintään 75 prosentille kaikista aluksessa olevista henkilöistä; ja
- ne muutoin vastaavat tämän pykälän määräyksiä.



Lyhyillä kansainvälisillä matkoilla käytettävien matkustaja-alusten venekurkien lukumäärää ja pelastusveneiden tilavuutta koskeva taulukko

Aluksen pituus metreinä	A		B		C	
	Pienin määrä kurki- pareja	Poikkeus- tapauksissa sallittu pienempi määrä	Poikkeus- tapauksissa sallittu pienempi määrä	Pienin pelastus- vene- tilavuus kuutio- metriä	Pienin pelastus- vene- tilavuus kuutio- metriä	
31 mutta alle 37	2	2	2	11	11	
37 " " 43	2	2	2	18	18	
43 " " 49	2	2	2	26	26	
49 " " 53	3	3	3	33	33	
53 " " 58	3	3	3	38	38	
58 " " 63	4	4	4	44	44	
63 " " 67	4	4	4	50	50	
67 " " 70	5	4	4	52	52	
70 " " 75	5	4	4	61	61	
75 " " 78	6	5	5	68	68	
78 " " 82	6	5	5	76	76	
82 " " 87	7	5	5	85	85	
87 " " 91	7	5	5	94	94	
91 " " 96	8	6	6	102	102	
96 " " 101	8	6	6	110	110	
101 " " 107	9	7	7	122	122	
107 " " 113	9	7	7	135	135	
113 " " 119	10	7	7	146	146	
119 " " 125	10	7	7	157	157	
125 " " 133	12	9	9	171	171	
133 " " 140	12	9	9	185	185	
140 " " 149	14	10	10	202	202	
149 " " 159	14	10	10	221	221	
159 " " 168	16	12	12	238	238	

Milloin aluksen pituus on pienempi kuin 31 metriä tai suurempi kuin 168 metriä, on merenkulkuhallituksen määrättävä venekurkiparfen pienin määrä ja pelastus-veneiden tilavuus.



M A T K U S T A J A - A L L U K S E T - R Ä N N I K K O L I I K E N N E (KOTIMAANLIKENNE)

	< 30 m	≥ 30 m — 200 MATK. + 500 t	> 200 MATK. > 500 t
PELASTUSVENEET			\$ 43/LIITE 2
LAIVAVENEET		\$ 50 1	
PELASTUSLAUTAT	\$ 50 50 8	\$ 50 50 8	\$ 43/LIITE 2
KELLUMAVALIINEET	\$ 50 50 8	\$ 50 50 8	\$ 43 5 8
PELASTUSRENKAAT TAVALLISET	\$ 50 2	\$ 50 4	\$ 46/LIITE 4-A
PELASTUSRENKAAT 30 m NUORALLA			\$ 46 1+1
PELASTUSRENKAAT VALOLLA			\$ 46 MIN. 1/2
PELASTUSRENKAAT + MAN OVER B.			\$ 46 1+1
PELASTUSPUVUT	>15 m MAX. 3 1.5.87	>30 m MAX. 3/VEHE 1.5.87	MAX. 3/VEHE 1.5.87
LÄMPÖSUOJAIMET/VEHE		10 8 TAI 2 1.5.87	10 8 TAI 2 1.5.87
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA	>15 m 10% TAI 2 1.5.87	10 8 TAI 2 1.5.87	10 8 TAI 2 1.5.87..
PELASTUSLIIVIT-TAVALLISET	\$ 50 KAIKILLE	\$ 50 KAIKILLE	\$ 47 KAIKILLE
PELASTUSLIIVIT-YLIMÄÄRÄISET	VÄHTIENK. 1.5.87	VÄHTIENK. 1.5.87	VÄHTIENK. 1.5.87
PELASTUSLIIVIT-LASTEN	10 8 6)	10 8 6)	\$ 47 10 8
PELASTUSLIIVIT-VALOLLA			
NUORANHEITTOLAITTEET			\$ 48 1
LASKUVARJORAKETIT	\$ 50 6	\$ 50 6	\$ 49 12
KASISOIHDOT	\$ 50 6	\$ 50 6	\$ 49 12
SAVUMERKIT	\$ 50 3	\$ 50 3	\$ 49 6
HÄLYTYSMERKINTOLAITTEET		\$ 13 1)	\$ 13 1 1)
SOIHTULAMPPU TAI 6 SINIVALOA	\$ 50 1	\$ 50 1	\$ 45 1
PELASTUSVENEEN SIIRR.RADIOL.			
SIIRRETTÄVÄT RADIOPUHELIMET			
PELASTUSVENEENSIIRKÖTYSASEMA			
PÄIVÄMERKINTOLAMPPU			\$ 50 1

M A T K U S T A J A - A L U K S E T - S I S Ä L I I K E N N E

	>10,5 - <15 m	≥15 - <30 m	230 m 200 MATK. + 500 t	>200 MATK. >500 t
PELASTUSVENEET				
LAIVAVENEET			\$ 51 1 (>30 m)	\$ 51 2 } tai } 50 %
PELASTUSLAUTAT				\$ 51 2
KELUMAVALIINEET				\$ 51
PELASTUSRENKAAT TAVALLISET	\$ 51 KAIKILLE	\$ 51 KAIKILLE	\$ 51 KAIKILLE	\$ 51 50 %
PELASTUSRENKAAT 30 m NUORALLA	\$ 51 2 <sup>2)</sup>		\$ 51 1	\$ 51 1
PELASTUSRENKAAT VALOLLA		\$ 51 1+1	\$ 51 1+1	\$ 51 1+1
PELASTUSRENKAAT + MAN OVER B.		\$ 51 2	\$ 51 3	\$ 51 3
PELASTUSPIIVUT			>30 m 3/VEINE 1.5.87	3/VEINE 1.5.87
LÄMPÖSUOJAIMET/VEINE			>30 m 10% TAI 2 1.5.87	10 % TAI 2 1.5.87
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA			>30 m 10% TAI 2 1.5.87 JOS LAUTTA	10 % TAI 2 1.5.87
PELASTUSLIIVIT-TAVALLISET	\$ 51 KAIKILLE	\$ 51 KAIKILLE	\$ 51 KAIKILLE	\$ 51 KAIKILLE
PELASTUSLIIVIT-YLIMÄÄRÄISET	VAHTIHENK. 1.5.87	VAHTIHENK. 1.5.87	VAHTIHENK. 1.5.87	VAHTIHENK. 1.5.87
PELASTUSLIIVIT-LASTEN	\$ 51 10 %	\$ 51 10 %	\$ 51 10 %	\$ 51 10 %
PELASTUSLIIVIT-VALOLLA				
NUORANHEITTOLAITTEET				
LASKUVARJORAKETTI				
KASISOIHUT	\$ 51	\$ 51 3	\$ 51 3	\$ 51 3
SAUMERKIT	{ 1 SOIHTULAMPPU tai 3 SINIVALOA tai 3 MERKINANTOR.			
HÄILYYSMERKINANTOLAITTEET				
MERKINANTORAKETTEJA			\$ 13 1 <sup>1)</sup>	\$ 13 1 <sup>1)</sup>
SOIHTULAMPPU TAI 3 SINIVALOA		\$ 51 3	\$ 51 3	\$ 51 3
SIIRRETTÄVÄT RADIOPUHELIMET		\$ 51 1	\$ 51 1	\$ 51 1
PELASTUSVENESKROTYSASEMA				
PÄÄVÄMERKINANTOLAMPPU				

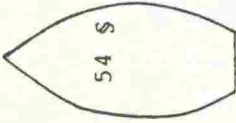
L A S T I A L U K S E T - K A N S A I N V A L J I N E N L I I K E N N E

	< 500 t	≥ 500 t + (< 500 t Itämeren laajempi)
PELASTUSVENEET	\$ 54 } LIITE 3-A	\$ 52 LIITE 3-B
LAIVAVENEET	\$ 54 }	
PELASTUSLAUTAT	\$ 54 LIITE 3-A	\$ 52 LIITE 3-B
KELLUMÄKLINEET		
PELASTUSRENKAAT TAVALLISET		\$ 53 2
PELASTUSRENKAAT 30 m NUORALLA	\$ 54 1+1	\$ 53 1+1
PELASTUSRENKAAT VALOLLA	\$ 54 1	\$ 53 2
PELASTUSRENKAAT + MAN OVER B.	\$ 54 1 (SAVU)	\$ 53 1+1
PELASTUSPUVUT	KAIKILLE 1.5.87	KAIKILLE 1.5.87
LÄMPISUOJAIMET/VENE	10 * TAI 2 1.5.87	10 * TAI 2 1.5.87
LÄMPISUOJAIMET/LAUTTA	10 * TAI 2 1.5.87	10 * TAI 2 1.5.87
PELASTUSLIIVIT-TAVALLISET	\$ 54 KAIKILLE	\$ 53 KAIKILLE
PELASTUSLIIVIT-YLIMÄKÄISET	VAHTIHENK. 1.5.87	VAHTIHENK. 1.5.87
PELASTUSLIIVIT-LASTEN		
PELASTUSLIIVIT-VALOLLA		
NUORANHEITTOlaitteet		KAIKKI 1.7.91
LASKUVARIORAKETIT	\$ 54 6	\$ 53 1
KKSISOIHDUK	\$ 54 6	\$ 53 12
SAVIMERKIT	\$ 54 3	\$ 53 12
HÄIYYTYSMERKINANTOLAITTEET	\$ 13 1 1)	\$ 53 6
EPIRB	1+1 1.7.91	\$ 13 1 1)
PELASTUSVENEEN SIIRR. RADIOL.		1+1 1.7.91
SIIRRETTÄVÄT RADIOPUHELINMET		\$ 53 1
PELASTUSVENEESHÄHKÖTYSASEMA		MIN. 3 1.7.91
PÄIVÄMERKINANTOLAMPPU	\$ 54 1	\$ 53 1

LIITE 3

A

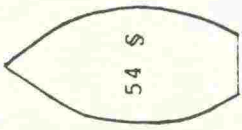
100 %



100 %



TAI



100 %



100 %

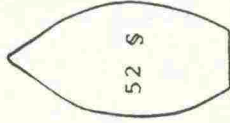


> 150 m

6 hlõä



100 %



100 %

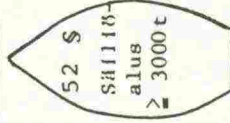


> 150 m

6 hlõä



100 %



100 %



100 %





L A S T I A L U K S E T - R A N N I K K O L I I K E N N E (KOTIMAANLIKENNE)

	≤ 200 t	> 200 - < 500 t	≥ 500 t 6)
PELASTUSVENEET	\$ 55 100 % tai	\$ 55 100 % tai	\$ 54 LIITE 3-A
LAIVAVENEET	\$ 55 100 %	\$ 55 100 %	\$ 54
PELASTUSLAUTAT	\$ 55 100 %	\$ 55 100 %	\$ 54 LIITE 3-A
KELLUMÄYLINNEET			
PELASTUSRENKAAT TAVALLISET		\$ 55 2	\$ 54 1+1
PELASTUSRENKAAT 30 m NUORALLIA		\$ 55 1	\$ 54 1
PELASTUSRENKAAT VALOLLA	\$ 55 2 <sup>3)</sup>	\$ 55 1 (SAVU)	\$ 54 1 (SAVU)
PELASTUSRENKAAT + MAN OVER B.		KAIKILLE 1.5.87	KAIKILLE 1.5.87
PELASTUSPUVUT		10 % TAI 2 1.5.87	10 % TAI 2 1.5.87
LÄMPÖSUOJAIMET/VENE		10 % TAI 2 1.5.87	10 % TAI 2 1.5.87
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA		10 % TAI 2 1.5.87	10 % TAI 2 1.5.87
PELASTUSLIIVIT-TAVALLISET	\$ 55 KAIKILLE	\$ 55 KAIKILLE	\$ 55 KAIKILLE
PELASTUSLIIVIT-YLIMÄÄRÄISET	VAHTIHENK. 1.5.87	VAHTIHENK. 1.5.87	VAHTIHENK. 1.5.87
PELASTUSLIIVIT-LASTEN			
PELASTUSLIIVIT-VALOLLA			
PELASTUSLIIVIT-VALOLLA			
NUORANHEITTOLAITTEET	\$ 55 6	\$ 55 6	\$ 54 6
LASKUVARJOKAKETIT	\$ 55 6	\$ 55 6	\$ 54 6
KÄTSOIHIDUT	\$ 55 3	\$ 55 3	\$ 54 3
SAVIUMERKIT	\$ 13 1 1)	\$ 13 1 1)	\$ 13 1 1)
OHJATYSMERKINANTOLAITTEET	\$ 55 1	\$ 55 1	
SOHITULAMPPU TAI 6 SINIVALOA			
PELASTUSVENEEN SIIRR. RADIOI.			
SIIRRETTÄVÄT RADIOOHJELIMET			
PELASTUSVENEESÄHKÖTYSASEMA			
PAIVÄMERKINANTOLAMPPU			\$ 54 1

L A S T I A L U K S E T - S I S Ä L I I K E N N E

	AVOIN < 20 m	AVOIN ≥ 20 m	TÄYSKANNELLINEN TAI > 50 t	≥ 500 t <sup>6)</sup>
PELASTUSVENEET				
LAIVAVENEET				\$ 56/55 100 % tai
PELASTUSLAUTAT	\$ 56 100 % tai	\$ 56 100 % tai	\$ 56 100 % tai	\$ 56/55 100 %
KEILLUMAVÄLINEET	\$ 56 100 %	\$ 56 100 %	\$ 56 1 <sup>4)</sup>	\$ 56/55 100 %
PELASTUSRENKAAT TAVALLISET				
PELASTUSRENKAAT 30 m NUORALLA				\$ 56/55 2
PELASTUSRENKAAT VALOILLA				\$ 56/55 1
PELASTUSRENKAAT + MAN OVER B.				\$ 56/55 1 (SAVU)
PELASTUSPUVUT				
LÄMPÖSUOJAIMET/VEINE				
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA			>30 m KAIKILLE <sup>5)</sup> 1.5.87	>30 m KAIKILLE <sup>5)</sup> 1.5.87
PELASTUSLIIVIT-TAVALLISET	\$ 56 KAIKILLE	\$ 56 KAIKILLE	\$ 56 KAIKILLE	\$ 56/55 KAIKILLE
PELASTUSLIIVIT-YLIMÄKÄÄRISET	VAHTIHENK. 1.5.87	VAHTIHENK. 1.5.87	VAHTIHENK. 1.5.87	VAHTIHENK. 1.5.87
PELASTUSLIIVIT-LASTEN				
PELASTUSLIIVIT-VALOILLA				
NUORANHEITTOLAITTEET				
LASKUVARJORAKETIT				
KKSISOIHDOT				
SAVUMERKIT				
HÄLYTYSMERKINNANTOLAITTEET				
MERKINNANTORAKETTEJA				
SOIHTULAMPPU TAI 3 SINIVALOA		\$ 56 3	\$ 56 3	\$ 56/55 6
SOIHTULAMPPU TAI 6 SINIVALOA		\$ 56 3	\$ 56 3	\$ 56/55 6
PELASTUSVENEENÄHKÖTYSASEMA		\$ 56 1	\$ 56 1	\$ 56/55 3
PÄIVÄMERKINNANTOLAMPPU				\$ 13 1 <sup>1)</sup>

{ 1 SOIHTULAMPPU  
 tai  
 3 SINIVALOA  
 tai  
 3 MERKINNANTOR.

LIITE 4

A	§ 46	Aluksen pituus (m)	Pelastusrenkaiden vähimmäismäärä
		<61 (väh. 6 välolla)	8
		61 - <122	12
		122 - <183	18
		183 - <244	24
		244 -	30

VIIITTEIDEN SELITYKSET (1973)

- 1) § 13 vaaditaan  $\geq$  46 m pitkissä aluksissa
- 2) § 51 enintään 10,5 m pitkässä matkustaja-  
aluksessa riittää 1 pelastusrengas
- 3) § 55 lastialuksessa  $\leq$  50 t riittää 1 pelas-  
tusrengas
- 4) lastialuksessa > 200 t (sisäliikenne)  
vaaditaan 2 pelastusrengasta
- 5) jokaiselle laivaväkeen kuuluvalla
- 6) merenkulkuosaston 26.1.1987 varustelutasosta  
tekemä tulkinta

KORJAUS TIEDOTUSLEHTEEN NRO 2/87

Painatusvaiheen aikana oli liitteessä 8 oleva teksti "Hengenpelastuslaitemääräykset 1987 taulukkoina" vaihtunut.

Oheisena julkaistaan teksti oikeassa muodossa.

KORRIGERING TILL INFORMATIONSBLAD NR 2/87

I tryckningsskedet hade texten till bilaga 8 "Bestämmelserna om livräddningsanordningar 1987 i tabellform" förväxlats.

Bifogat publiceras texten i sin rätta form.



HENGENPELASTUSLAITEMÄÄRÄYKSET 1987

TAULUKKOINA

Huom.

Milloin taulukossa on merkintä 1+1, tarkoittaa se aluksen kummallakin puolella. Merkintä 100 % tarkoittaa paikkaa pelastusveneessä tai -lautassa jokaiselle aluksessa olevalle. Merkintä 100 % + 100 % - kuten edellä, mutta kummallakin sivulla erikseen. Min. 1/2 tarkoittaa puolet kokonaismäärästä. Merkintä 10 % tai 2 tarkoittaa 10 % veneen tai lautan kapasiteetista. Lyhenne R (regulation) tarkoittaa Solas III -luvun määräyksiä ja merkki S viittaa v. 1987 hengenvpelastuslaitemääräyksiin. Alaviitteiden selitykset ovat taulukoiden viimeisellä sivulla.

M A T K U S T A J A - A L U K S E T - K A N S A I N V Ä L I N E N L I I K E N N E

	LYHYT KANSAINVÄLINEN MATKA		PITKÄ KANSAINVÄLINEN MATKA	
	< 500 brt JA < 200 MATK.	≥ 500 brt	LIITE 1-B R.20.2.1 1+1 LIITE 1-B	LIITE 1-C R.20.2.1 1+1 LIITE 1-C
PELASTUSVENEET	R.20.2.2 1	LIITE 3-A	LIITE 3-A	LIITE 1-C
VALMIUSVENEET	LIITE 1-A	R.7.1.2 MIN. 1+1	R.7.1.2 MIN. 1+1	R.20.2.1 1+1
PELASTUSLAUTAT		R.7.1.3 MIN. 1/2	R.7.1.3 MIN. 1/2	LIITE 1-C
KELLUNAVÄLINEET		R.7.1.3 1+1	R.7.1.3 1+1	
PELASTUSRENKAAT TAVALLISET	LIITE 3-A	\$ 26.A.1 3/VEINE	\$ 26.A.1 3/VEINE	LIITE 3-A
PELASTUSRENKAAT 30 m NUORALLA	R.7.1.2 MIN. 1+1	\$ 26.A.1 + LOPUILLE/ VENE	\$ 26.A.1 + LOPUILLE/ VENE	R.7.1.2 MIN. 1+1
PELASTUSRENKAAT VALOLLA	R.7.1.3 MIN. 1/2	R.38.5.24 10% TAI 2	R.38.5.24 10% TAI 2	R.7.1.3 MIN. 1/2
PELASTUSRENKAAT+MAN OVER B.	R.7.1.3 1+1	R.7.2.1 KAIKILLE	R.7.2.1 KAIKILLE	R.7.1.3 1+1
PELASTUSPUVUT		R.21.2 + 5 %	R.21.2 + 5 %	\$ 26.A.1 3/VEINE
LÄMPÖSUOJAIMET/VEINE	\$ 26.A.1 + LOPUILLE/ VENE	R.7.2.1.2 VAHTIHENK.	R.7.2.1.2 VAHTIHENK.	\$ 26.A.1 3/VEINE
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA	R.38.5.24 10% TAI 2	R.7.2.1.1 10 %	R.7.2.1.1 10 %	\$ 26.A.1 + LOPUILLE/ VENE
PELASTUSLIIVIT-TAVALLISET	R.7.2.1 KAIKILLE	R.7.2.1.1 10 %	R.7.2.1.1 10 %	R.38.5.24 10 % TAI 2
PELASTUSLIIVIT-YLIMÄÄRÄISET	R.21.2 + 5 %			R.7.2.1 KAIKILLE
PELASTUSLIIVIT-LASTEN	R.7.2.1.1 10 %			R.21.2 + 5 %
PELASTUSLIIVIT-VALOLLA	R.17 1			R.7.2.1.2 VAHTIHENK.
NUORANHEITTOLAITTEET	R.6.3 12			R.7.2.1.1 10 %
LASKUVARJORAKETIT	\$ 2/14.7 12	R.17 1	R.21.3.2 KAIKKI	R.21.3.2 KAIKKI
KASISOIHUT	\$ 2/14.7 6	R.6.3 12	R.6.3 12	R.17 1
HÄLYTYSMERKINANTOLAITTEET	R.6.4.2 1	\$ 2/14.7 6	\$ 2/14.7 6	R.6.3 12
EPIRB	R.6.2.3 1+1	R.6.4.2 1	R.6.4.2 1	\$ 2/14.7 6
PELASTUSVENEEN SIIRR. RADIOL.	R.6.2.1 1	R.6.2.3 1+1	R.6.2.3 1+1	R.6.4.2 1
SIIRRETTÄVÄT RADIOPUHELIMET	R.6.2.4 MIN. 3	R.6.2.1 1 *	R.6.2.1 1 *	R.6.2.3 1+1
PELASTUSVENEENÄHKÖTYSASEMA		R.6.2.4 MIN. 3	R.6.2.4 MIN. 3	R.6.2.1 1 *
PÄIVAMERKINANTOLAMPPU	SLS V/11 1	R.6.2.2.1 1 *)	R.6.2.2.1 1 *)	R.6.2.4 MIN. 3
		SLS V/11 1	SLS V/11 1	R.6.2.2.1 1 *)
				SLS V/11 1

\*Pelastusvenesähkötysasema vaaditaan aluksessa, jonka henkilömäärä on 200 - 1499. Henkilömäärän ollessa ≥ 1500, vaaditaan kaksi asemaa ja tällöin siirrettävä radiolaitte (R.6.2.1) voidaan jättää pois.

LIITE 1

**A**



100 %



Reg.  
20.1.5.1

100 %



TAI



100 %



Reg.  
20.1.5.2

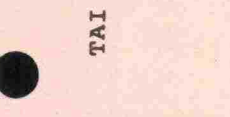
50 %



E.S.



100 %



Reg.  
20.1.5.3

100 %



E.S.



100 %



100 %

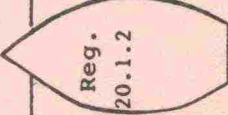
E.S.

E.S. = ei siirrettävissä

**B**



15 %



Reg.  
20.1.2

15 %



70 %



25 %

**C**



50 %



Reg.  
20.1.1.1

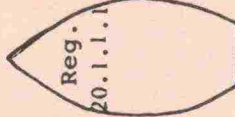
50 %



25 %



37,5 %



Reg.  
20.1.1.1

12,5 %



25 %



37,5 %

12,5 %



TAI

MATKUSTA AJA - ALUKSET - KOTIMAAN LIIKENNE

	≤ 15 m	> 15 - ≤ 30 m	> 30m - < 500brt	≥ 500brt
PELASTUSVENEET				
VALMIUSVENEET				
PELAGUSLAUTAT		\$ 8.1 100 ¢	R.20.2.2 1 LIITE 1-A	LIITE 1-B R.20.2.1 1+1 LIITE 1-B
KELUMAVKLINEET	\$ 9/13.1 100 ¢	\$ 8.3 1	LIITE 3-B	LIITE 3-B
PELASTUSRENKAAT TAVALLISET		\$ 8.3 1+1	R.7.1.2 MIN. 1+1	R.7.1.2 MIN. 1+1
PELASTUSRENKAAT 30 m NUORALLA	\$ 9/13.3 1+1		R.7.1.3 MIN. 1/2	R.7.1.3 MIN. 1/2
PELASTUSRENKAAT VALOLLA	\$ 9/13.3 1	\$ 8.3 1	R.7.1.3 1+1	R.7.1.3 1+1
PELASTUSRENKAAT+MAN OVER B.		\$ 8.4 MAX 3	\$ 7/26.A.1 3/VEINE	\$ 6/26.A.1 3/VEINE
PELASTUSPUVUT			\$ 7/26.A 10% tai 2	\$ 6/26.A 10% tai 2
LÄMPÖSUOJAIMET/VEINE		\$40/LIITE 3 10% tai 2	R.38.5.24 10% tai 2	R.38.5.24 10% tai 2
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA		\$ 8.2 KAIKILLE	R.7.2.1 KAIKILLE	R 7.2.1 KAIKILLE
PELASTUSLIIVIT-TAVALLISET	\$ 9/13.2 KAIKILLE	\$ 25 VAHTIHENK.	R.21.2 + 5 ¢	R.21.2 + 5 ¢
PELASTUSLIIVIT-YLIMÄÄRKÄISET	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.	R.7.2.1.2 VAHTIHENK	R.7.2.1.2 VAHTIHENK.
PELASTUSLIIVIT-LASTEN	\$ 25 10 ¢	\$ 25 10 ¢	R.7.2.1.1 10 ¢	R.7.2.1.1 10 ¢
PELASTUSLIIVIT-VALOLLA				
NUORANHEITTO LAITTEET				
LASKUVARJOKAKETIT	\$ 9/13.4 2	\$ 8.5 6	R.6.3 12	R.6.3 12
KASISOIHJUT	\$ 9/13.4 2	\$ 8.5 6	\$ 2/14.7 12	\$ 2/14.7 12
SAVUMERKIT	\$ 9/13.4 1	\$ 8.5 3	\$ 2/14.7 6	\$ 2/14.7 6
HÄLYTYSMERKINANTOLAITTEET			R.6.4.2 1	R.6.4.2 1
EPIRB				
PELASTUSVENEEN SIIRR. RADIOI.				
SIIRRETTÄVÄT RADIOPUHELIMET				
PELASTUSVENEEN KÄYTTÖSASEMA				
PÄIVÄMERKINANTOLAMPPU				



M A T T O S T A J A - A L U K S E T - S I S Ä L I I K E T

	≤ 8 m	≤ 15 m	> 15 - ≤ 30 m	> 30 m - < 500 brt	≥ 500 brt
PELASTUSVENEET					
VALMIUSVENEET				\$ 11 1 (II lk)	\$ 10.1 1+1 (II lk)
PELASTUSLAUTAT				\$ 11 100%-valmius- vene	\$ 10.2 100%-valmius- vene
KELLUMAVÄLINEET	\$ 13.1 100 & 1)	\$ 13.1 100 & 1)	\$ 12.1 100 &		
PELASTUSRENKAAT TAVALLISET	\$ 13 1		\$ 12.3 1+1	\$ 11/10.5 1+1	\$ 10.5 1+1
PELASTUSRENKAAT 30 m NUORALLA	\$ 13 1		\$ 12.3 1		
PELASTUSRENKAAT VALOLLA			\$ 12.3 1	\$ 11/10.5 1+1	\$ 10.5 1+1
PELASTUSRENKAAT + MAN OVER B.				\$ 11/10.6 3/VEINE	\$ 10.6 3/VEINE
PELASTUSPUVUT				\$ 38/LIITE 2 2	\$ 38/LIITE 2 2
LÄMPÖSUOJAIMET//VENE				\$ 40/LIITE 4 10X TAI 2	\$ 40/LIITE 4 10X TAI 2
LÄMPÖSUOJAIMET//LAUTTA	\$ 40/LIITE 4 10X TAI 2 JOS LAUTTA	\$ 40/LIITE 4 10X TAI 2 JOS LAUTTA	\$ 40/LIITE 4 10X TAI 2 JOS LAUTTA		
PELASTUSLIIVIT-TAVALLISET	\$ 13.2 KAIKILLE	\$ 13.2 KAIKILLE	\$ 12.2 KAIKILLE	\$ 11/10.4 KAIKILLE	\$ 10.4 KAIKILLE
PELASTUSLIIVIT-YLIMKÄRÄISET	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.
PELASTUSLIIVIT-LASTEN	\$ 25 10 &	\$ 25 10 &	\$ 25 10 &	\$ 25 10 &	\$ 25 10 &
PELASTUSLIIVIT-VALOLLA					
NUORANHEITTOLAITTEET					
LASKUVARJORAKETIT	\$ 13.4 2	\$ 13.4 2	\$ 12.4 3	\$ 11/10.7 1	\$ 10.7 1
KÄSISOIHDUT	\$ 13.4 2	\$ 13.4 2	\$ 12.4 3	\$ 11/10.8 6	\$ 10.8 6
SAVUMERKIT	\$ 13.4 1	\$ 13.4 1	\$ 12.4 2	\$ 11/10.8 6	\$ 10.8 6
HÄLYTYSMERKINANTOLAITTEET				\$ 11/10.8 3	\$ 10.8 3
EPiRB				\$ 29 1	\$ 29 1
PELASTUSVENEEN SIIRR. RADIOL.					
SIIRRETTÄVÄT RADIOPUHELIIMET					
PELASTUSVENEKÄIKÖTYSASEMA					
PÄIVÄMERKINANTOLAMPPU					

L A S T I A L U K S E T - K A U K O - J A L Ä H I L I I K E N N E

	< 500 brt	≥ 500 brt	< 85 m ja ≥ 500 brt
PELASTUSVENEET		LIITE 2-D	
VALMUSVENEET	\$ 14.1 1 (1 k)	R.26.2 1 (1 k)	R.26.2 1 (1 k)
PELASTUSLAUTAT	\$ 14.2 100% + 100%	LIITE 2-D	LIITE 2-E
KELLUMAVALINEET			
PELASTUSRENKAAT TAVALLISET	\$ 14.4 2	LIITE 3-C-R.7.1.2-3	LIITE 3-C-R.7.1.2-3
PELASTUSRENKAAT 30 m NUORALLA	\$ 14.4 1+1	R.7.1.2 MIN. 1+1	R.7.1.2 MIN. 1+1
PELASTUSRENKAAT VALOLLA	\$ 14.4 2	R.7.1.3 MIN. 1/2	R.7.1.3 MIN. 1/2
PELASTUSRENKAAT + MAN OVER B.	\$ 14.4 1+1	R.7.1.3 1+1	R.7.1.3 1+1
PELASTUSPUVUT	\$ 14.5 KAIKILLE	\$ 26.B KAIKILLE	\$ 26.B KAIKILLE
LÄMPÖSUOJAINET/VENE	\$ 26.B 10% TAI 2	\$ 26.B 10% TAI 2	\$ 26.B 10% TAI 2
LÄMPÖSUOJAINET/LAUTTA	R 38.5.1 10% TAI 2 x)	R 38.5.1 10% TAI 2	R 38.5.1 10% TAI 2
PELASTUSLIIVIT-TAVALLISET	\$ 14.3 KAIKILLE	R.7.2.1 KAIKILLE	R.7.2.1 KAIKILLE
PELASTUSLIIVIT-YLIMÄKÄKISET	\$ 25 VAHTIHENK.	R.7.2.1.2 VAHTIHENK	R.7.2.1.2 VAHTIHENK.
PELASTUSLIIVIT-LASTEN		R.7.2.1.1 10 %	R.7.2.1.1 10 %
PELASTUSLIIVIT-VALOLLA		R.27.2.2 KAIKKI	R.27.2.2 KAIKKI
NUORANHEITTO LAITTEET	\$ 14.6 1	R.17 1	R.17 1
LASKUVARJORAKETIT	\$ 14.7 12	R.6.3 12	R.6.3 12
KASISOIHDUK	\$ 14.7 12	\$ 2/14.7 12	\$ 2/14.7 12
SAVUMERKIT	\$ 14.7 6	\$ 2/14.7 6	\$ 2/14.7 6
HÄLYTYSMERKINANTOLAITTEET	\$ 29 1	R.6.4.2 1	R.6.4.2 1
EPIRB		R.6.2.3 1+1	R.6.2.3 1+1
PELASTUSVENEEN SIIRR-RADIOL.		R.6.2.1 1	R.6.2.1 1
SIIRRETTÄVÄT RADIOPUHELIMET		R.6.2.4 MIN. 3	R.6.2.4 MIN. 3
PELASTUSVENEKÄYTTÖSASEMA			
PÄIVÄMERRINANTOLAMPPU	SLS V/11 1 (>150 brt)	SLS V/11 1	SLS V/11 1 (> 150 brt)

x) Lähiliikenteessä sovelletaan  
\$ 40/LIITE 3

D =

> 100 m



TAI



> 100 m



E.S.



E.S.

TAI

> 100 m



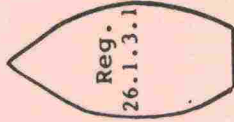
100 %



Free fall



E =



TAI



E.S.



E.S.



E.S.



E.S.

LASTIALUKSET - KOTIMAANLIIKENNE

	≤ 8 m	2 15 m	> 15 - ≤ 30 m	> 30 m - < 500 brt	≥ 500 brt <sup>x</sup> )	KUIVALASTIALUS < 85 m mutta ≥ 500 brt
PELASTUSVENEET						
VALMIUSVENEET	\$ 18.1 100 v tai 100 v	\$ 18.1 100 v	\$ 17.1 100 v	\$ 16.1 1 (11lk) \$ 16.2 100 v	\$ 15.1 100v + 100v \$ 15.2 1 (1 lk) \$ 15.3 100v + 100v	\$ 15.2 1 (1 lk) \$ 15.3 100v + 100v
KELLUMÄKLINEET						
PELASTUSRENKAAT TAVALLISET	\$ 18 1	\$ 18.3 1	\$ 17.3 1+1	\$ 16.4 1+1	\$ 15.5 1	\$ 15.5 1
PELASTUSRENKAAT 30 m NUORALLA		\$ 18.3 1	\$ 17.3 1+1	\$ 16.4 1	\$ 15.5 1+1	\$ 15.5 1+1
PELASTUSRENKAAT VALOLLA				\$ 16.4 1	\$ 15.5 3	\$ 15.5 3
PELASTUSRENKAAT + MAN OVER B.				\$ 16.5 1	\$ 15.5 1+1	\$ 15.5 1+1
PELASTUSPUVUT	\$ 18.4 KAIKILLE	\$ 18.4 KAIKILLE	\$ 17.4 KAIKILLE	\$ 16.5 KAIKILLE	\$ 15.6 KAIKILLE	\$ 15.6 KAIKILLE
LÄMPÖSUOJAIMET/VENE	\$ 40/LIITE 3 10X TAI 2	\$ 40/LIITE 3 10X TAI 2	\$ 40/LIITE 3 10X TAI 2	\$ 38/LIITE 1	R 47.2.2.13 10X TAI 2	R 47.2.2.13 10X TAI 2
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA	\$ 18.2 KAIKILLE	\$ 18.2 KAIKILLE	\$ 17.2 KAIKILLE	\$ 40/LIITE 3 10X TAI 2	\$ 40/LIITE 3 10X TAI 2	\$ 40/LIITE 3 10X TAI 2
PELASTUSLIIVIT-TAVALLISET	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 16.3 KAIKILLE	\$ 15.4 KAIKILLE	\$ 15.4 KAIKILLE
PELASTUSLIIVIT-VLIMKÄRÄISET				\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.
PELASTUSLIIVIT-LASTEN						
PELASTUSLIIVIT-VALOLLA						
NUORANHEITTOLAITTEET	\$ 18.5 2 <sup>2</sup> )	\$ 18.5 2 <sup>2</sup> )	\$ 17.5 3	\$ 16.6 6	\$ 15.7 12	\$ 15.7 12
LASKUVARJORAKETIT	\$ 18.5 2	\$ 18.5 2	\$ 17.5 3	\$ 16.6 6	\$ 15.7 12	\$ 15.7 12
KÄSISOIHOUT	\$ 18.5 1	\$ 18.5 1	\$ 17.5 2	\$ 16.6 3	\$ 15.7 6	\$ 15.7 6
SAVUMERKIT				\$ 29 1	\$ 29 1	\$ 29 1
HÄLYTYSMERKINTOLAITTEET						
EPIRB						
PELASTUSVENEEN SIIRR. RADIOL.						
SIIRRETTÄVÄT RADIOPUHELINET						
PELASTUSVENEENKÄYTTÖSASEMA						
PÄIVÄMERKINTOLAMPPU						

x = Tätä saraketta sovelletaan myös > 30 m - < 500 brt esiliöaluksiin (öljy, kaasuu, kemikaali)



L A S T A L U K S E T - S I S K L I I K E N N E

	≤ 8 m	≤ 15 m	> 15 - ≤ 30 m	> 30 m
PELASTUSVENEET				
VALMIUSVENEET				\$ 19.1 1 (II lk)
PELASTUSLAUTAT				\$ 19.2 100 0
KELLUMAVALINEET	\$ 21/13.1 100 0 1)	\$ 21/13.1 100 0 1)	\$ 20/12.1 100 0	
PELASTUSRENKAAT TAVALLISET				
PELASTUSRENKAAT 30 m NUORALLA	\$ 21/13 1 4)	\$ 21/13.3 1	\$ 20/12.4 1	\$ 19.4 1+1
PELASTUSRENKAAT VALOLLA		\$ 21/13.3 1		\$ 19.4 1+1
PELASTUSRENKAAT + MAN OVER B.			\$ 20/12.4 1	
PELASTUSPUVUT				
LÄMPÖSUOJAIMET/VEINE				\$ 38/LIITE 2 2
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA				\$ 40/LIITE 4 100 TAI 2
PELASTUSLIIVIIT-TAVALLISET	\$ 21/13 KAIKILLE	\$ 21/13.2 KAIKILLE	\$ 20/12.2 KAIKILLE	\$ 19.3 KAIKILLE
PELASTUSLIIVIIT-YLIMKÄRKÄISET	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.	\$ 25 VAHTIHENK.
PELASTUSLIIVIIT-LASTEN				
PELASTUSLIIVIIT-VALOLLA				
NUORANHEITTOLAITTEET				
LASKUVARJORAKETIT	\$ 21/13.4 2) 3)	\$ 21/13.4 2) 3)	\$ 20/12.4 3	\$ 19.5 3
KÄSISOIHUT	\$ 21/13.4 2)	\$ 21/13.4 2)	\$ 20/12.4 3	\$ 19.5 3
SAVUMERKIT	\$ 21/13.4 1 3)	\$ 21/13.4 1 3)	\$ 20/12.4 2	\$ 19.5 2
HÄLYTYSMERRINANTOLAITTEET				\$ 29 1
EPIRB				
PELASTUSVENEEN SIIRR. RADIOL.				
SIIRRETTÄVÄT RADIOPUHELIMET				
PELASTUSVENEENSIIRTOSEAMA				
PKIVÄMERRINANTOLAMPPU				

A R.21.1.1.+21.1.1.2		B R.21.1.1.+21.1.1.2		C R.27.1.1	
Alueen pituus (m)	Pelastusrenkaiden vähimmäismäärä	Alueen pituus (m)	Pelastusrenkaiden vähimmäismäärä	Alueen pituus	Pelastusrenkaiden vähimmäismäärä
<60 (väh. 6 valolla)	8	<60 (väh. 6 valolla)	8	< 100	8
60-<120	12	60-<120	12	100-<150	10
120-<180	18	120-<180	18	150-<200	12
180-<240	24	180-<240	24	200-	14
240-	30	240-	30		

Tavallisten pelastusrenkaiden määrä saadaan vähentämällä liitteeseen 3-C kokonaismäärästä nuoralla, valolla ja yhdistetyillä valo- ja savumerkki-laitteella varustetut pelastusrenkaat.

VIITTEIDEN SELITYKSET (1987)

- 1) Ei vaadita, jos alue vedellä täytettyä pyöryä kannattamaan kaikki siinä olivat henkiilt.
- 2) Laskevarjoraketit voidaan poistaa, tulli- ja rajavartiolaatokseen veneissä korvata valopistoilla ja sekä siihen kuuluvilla laskevarjorajastruunoilla.
- 3) Ei vaadita joilla, karavilla, kuormaupaikoilla, varastoalueilla jne. (V. 1987, Hengenpelastusmääräykset § 21).
- 4) Kalluvallan heittorenkaalla voidaan korvata pelastusrengas enintään 8 m pitkissä aluksissa.



# SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

1.3.1987

Helsingfors

Nr 2/87

## LIVRÄDDNINGSANORDNINGAR PÅ FARTYG 1987

Sjöfartsstyrelsen har den 26 januari 1987 utfärdat bestämmelser angående fartygs livräddningsanordningar.

Bestämmelserna träder i kraft den 1 mars 1987.

De av sjöfartsstyrelsen den 24 april 1973 utfärdade bestämmelserna angående fartygs livräddningsanordningar förblir till tillämpliga delar i kraft och de tillämpas på fartyg som nämns i 2 § 3 mom. av de nya bestämmelserna.

Sjöfartsstyrelsens bestämmelser om fartygs livräddningsanordningar 1987 publiceras i detta informationsblad på finska. Den svenska texten publiceras i den närmaste framtiden.

Bestämmelserna om livräddningsanordningar 1987 kommer att publiceras i sjöfartsstyrelsens publikationsserie på finska, svenska och engelska.

Chefen för sjöfartsavdelningen,  
sjöfartsrådet

Heikki Valkonen

Byråchef

Simo Aarnio

SJÖFARTSSTYRELSENS BESTÄMMELSER OM FARTYGS

LIVRÄDDNINGSANORDNINGAR 1987



# I N N E H Å L L S F Ö R T E C K N I N G

	Sida
Kapitel 1 ALLMÄNNA BESTÄMMELSER	
1 § Definitioner	1
2 § Tillämpning av bestämmelserna	3
3 § Godkännande av fartygs livräddningsplaner	3
4 § Godkännande av livräddningsanordningar	4
5 § Likvärdiga anordningar	4
 Kapitel 2 LIVRÄDDNINGSUTRUSTNING PÅ PASSAGERARFARTYG	
6 § Passagerarfartyg i inrikestrafik med en brutto- dräktighet av minst 500 registerton	5
7 § Passagerarfartyg i inrikestrafik med en längd över 30 meter och en bruttodräktighet under 500 registerton	5
8 § Passagerarfartyg i inrikestrafik med en längd över 15 meter men högst 30 meter	5
9 § Passagerarfartyg i inrikestrafik med en längd av högst 15 meter	6
10 § Passagerarfartyg i inre trafik med en brutto- dräktighet av minst 500 registerton	6
11 § Passagerarfartyg i inre trafik med en längd över 30 meter och en bruttodräktighet under 500 registerton	7
12 § Passagerarfartyg i inre trafik med en längd över 15 meter men högst 30 meter	7
13 § Passagerarfartyg i inre trafik med en längd av högst 15 meter	7
 Kapitel 3 LIVRÄDDNINGSUTRUSTNING PÅ LASTFARTYG	
14 § Lastfartyg i fjärr och närtrafik med en brutto- dräktighet under 500 registerton	8
15 § Lastfartyg i inrikestrafik med en bruttodräktighet av minst 500 registerton	9
16 § Lastfartyg i inrikestrafik med en längd över 30 meter och en bruttodräktighet under 500 register- ton	9
17 § Lastfartyg i inrikestrafik med en längd över 15 meter men högst 30 meter	10

18 §	Lastfartyg i inrikestrafik med en längd av högst 15 meter	11
19 §	Lastfartyg i inre trafik med en längd över 30 meter	11
20 §	Lastfartyg i inre trafik med en längd över 15 meter men högst 30 meter	12
21 §	Lastfartyg i inre trafik med en längd av högst 15 meter	12
Kapitel 4 LIVRÄDDNINGSGREDSKAPEN SAMT ALLMÄNNA BESTÄMMELSER OM DERAS ANVÄNDNING		
22 §	Livräddningsredskapens åtkomlighet	13
23 §	Placering av livbåtar och räddningsflottor	13
24 §	Livbojar	14
25 §	Räddningsvästar	15
26 §	Räddningsdräkter och hjälpmedel för termiskt skydd	16
27 §	Mönstringslista	17
28 §	Nödanvisningar för passagerarna	17
29 §	Alarmanordningar och alarmsignaler	18
30 §	Alarmövningar	19
31 §	Embarkering i livbåtar och räddningsflottor	20
32 §	Belysning av mönstrings- och sjösättningsstationer	21
33 §	Livbåtsmans och räddningsflottsmans intyg	21
34 §	Bemanning av livbåtar och räddningsflottor för passagerarfartyg	21
Kapitel 5 LIVRÄDDNINGSGREDSKAP		
35 §	Allmänna fordringar på livräddningsredskap	22
36 §	Fordringar på livbåtar	23
37 §	Beredskapsbåtar av klass I	23
38 §	Beredskapsbåtar av klass II	24
39 §	Uppblåsbara beredskapsbåtar	24
40 §	Fordringar på räddningsflottor	24
41 §	Service av räddningsflottor	25
42 §	Flytredskap	25
43 §	Fordringar på livbojar, räddningsvästar, räddningsdräkter, hjälpmedel för termiskt skydd och linkastningsapparater	26
44 §	Fordringar på pyrotekniska nödsignaler	26

Kapitel 6	ANORDNINGAR FÖR SJÖSÄTTNING OCH BEMANNING AV LIVRÄDDNINGSSREDSKAP	
45 §	Passagerarfartyg	27
46 §	Lastfartyg	27
47 §	Sjösättningsanordningar för sådana livbåtar och räddningsflottor som embarkeras från över 4,5 meters höjd	28
48 §	Fordringar på övriga sjösättningsanordningar	28
49 §	Tekniska fordringar	29
50 §	Fall och vinschar	29
51 §	Sjösättningsanordningar för räddningsflottor	30
52 §	Embarkeringslejdare	30
Bilaga 1.	Utrustning för beredskapsbåt av klass II	32
Bilaga 2.	Utrustning för beredskapsbåt av klass II i inre trafik	34
Bilaga 3.	SOLAS B-BACK utrustning	35
Bilaga 4.	Räddningsflottors utrustning i inre trafik X-PACK	37
Bilaga 5.	Märkning av räddningsflottor	38
Bilaga 6.	Förstahjälpsförpackning i beredskapsbåt av klass II	39
Bilaga 7.	Uppblåsbara beredskapsbåtar	40
Bilaga 8.	Tabell över föreskrivna livräddningsanordningar enligt fartygstyp	42

Sjöfartsstyrelsen har med stöd av 3 § förordningen den 19 januari 1973 angående fartygs livräddningsanordningar (29/73) utfärdat följande bestämmelser angående fartygs livräddningsanordningar.

Bestämmelserna träder i kraft den 1 mars 1987.

## Kapitel 1

### ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

#### 1 §

#### Definitioner

I dessa bestämmelser avser:

SOLAS-konventionen 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss och ändringarna i ovannämnda konvention åren 1981 och 1983 (FördrS 11/81, 63/84 och FörFS 408/86);

konventionsfartyg passagerarfartyg samt lastfartyg med en bruttodräktighet av minst 500 registerton vilka används på internationella resor;

internationell resa resa från finländsk till utländsk hamn eller vice versa samt trafik mellan utländska hamnar;

kort internationell resa internationell resa under vilken fartyget inte avlägsnar sig mera än 200 nautiska mil från sådan hamn eller plats där passagerare och besättning kan föras i säkerhet. Avståndet mellan den sista hamn som fartyget anlöpt i det land där resan började och den slutliga destinationshamnen skall inte överstiga 600 nautiska mil inte heller återresan. Slutlig destinationshamn på en bestämd resa är den sista anlöpningshamnen där fartyget påbörjar sin återresa till det land där resan började;

fjärrtrafik trafik utanför området för närtrafik;

närtrafik trafik utanför området för inre trafik på Östersjön och Nordsjön och därmed förbundna vatten, dock inte längre bort än 12° västlig längd i väster eller 48° nordlig bredd i söder;

Östersjötrafik trafik utanför området för inre trafik på Östersjön och därtill anslutna vattenområden ända till linjen Lindesnäs-Hansthalm samt genom Kielkanalen till Cuxhaven;

inrikestrafik trafik, som inte är internationell trafik. Trafik från en finsk hamn till en annan via Saima kanal och därtill direkt anslutna vattenområden tillhörande Sovjetunionen jämställs med inrikestrafik. Likaledes jämställs trafik via Saima kanal till Viborg med inrikestrafik;

inre trafik trafik på sjöar, älvar och kanaler samt på sådant



skärgårdsområde vid kusten, som inte är direkt utsatt för sjögång från öppna havet;

passagerarfartyg ett fartyg som medför flere än 12 passagerare. Som passagerare avses vid beräkningen av sagda antal varje annan person än befälhavaren och medlem av besättningen eller annan person anställd eller sysselsatt ombord i vilken som helst egenskap för fartygets räkning. I antalet passagerare medräknas dock ej barn under ett års ålder;

lastfartyg varje fartyg som inte är ett passagerarfartyg;

tankfartyg ett lastfartyg vars lastutrymmen är byggda eller huvudsakligen lämpade för transport av vätskor i bulk;

administrativt fartyg ett av staten eller av en kommun ägt fartyg som används för annat ändamål än befordran av passagerare eller last i allmän trafik;

nytt fartyg fartyg vars köl blivit sträckt på dagen för ikraftträdandet av detta beslut eller senare, samt fartyg som inköps från utlandet nämnda dag eller senare;

existerande fartyg fartyg som ej är ett nytt fartyg;

bruttodräktighet är den största dräktighet som är angiven i fartygets mätbrev, sådan den definierats i 1947 års konvention om ett enhetligt skeppsmätningssystem (FördrS 18/55). Om fartygets bruttodräktighet bestämts enligt 1969 års internationella skeppsmätningkonvention (FördrS 31/82), avgör sjöfartsstyrelsen vilket tontal för bruttodräktigheten den i mätbrevet angivna dräktigheten motsvarar.

längd 96 procent av hela längden i vattenlinjen på 85 procent av minsta malldjupet, mätt från kölens överkant, eller längden från förstävans förkant till roderhjärtstockens mittpunkt i samma vattenlinje, om detta mått är större. I fråga om fartyg konstmerade med styrlastighet skall vattenlinjen, där denna längd mäts, vara parallell med konstruktionsvattenlinjen.

## 2 §

## Tillämpning av bestämmelserna

Dessa bestämmelser tillämpas på nya fartyg som används i inre trafik och inrikestrafik och på nya lastfartyg med en bruttodräktighet under 500 registerton som används på internationella resor. Bestämmelserna för lastfartyg skall tillämpas på nya administrativa fartyg i tillämpliga delar.

På konventionsfartyg tillämpas 1974 års SOLAS-konvention jämte de däri 1981 och 1983 gjorda ändringarna såsom särskilt överenskommits s a m t bestämmelserna i paragraferna 3, 4, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 34, 36, 37, 40 och 41 och i paragraf 14 moment 7 samt paragraf 35 momenten 2, 3 och 4 i dessa bestämmelser.

På existerande fartyg som används i inre trafik och inrikestrafik samt på existerande lastfartyg med en bruttodräktighet under 500 registerton som används på internationella resor tillämpas bestämmelserna i paragraferna 3, 4, 25, 26, 30, 34, 41 och 43 och paragraf 21 momenten 2 och 3 samt paragraf 35 momenten 2, 3 och 4 i dessa bestämmelser s a m t i övrigt de av sjöfartsstyrelsen den 24 april 1973 givna bestämmelserna om fartygs livräddningsanordningar.

Sjöfartsstyrelsen kan, om det på grund av fartygets speciella typ eller användningssyfte anses påkallat och rimligt, kräva att även andra än i dessa bestämmelser föreskrivna livräddningsredskap skall finnas ombord på fartyg.

## 3 §

## Godkännande av fartygs livräddningsplaner

Redaren skall hos sjöfartsstyrelsen för godkännande inlämna räddningsplaner för alla fartyg med en längd över 15 meter. Ur dessa planer med bilagor skall framgå typ, storlek, utrustning och placering av följande redskap

- livbåtsdävertar och andra sjösättningsanordningar
- livbåtar
- beredskapsbåtar
- räddningsflottor
- flytredskap
- livbojar
- räddningsvästar

- räddningsdräkter samt
- pyrotekniska nödsignaler.

Ur planen skall ytterligare framgå:

- samlingsplatserna och deras arealer;
- evakueringsvägar från bostads - o.a. utrymmen till samlingsplatserna;
- reservbelysningspunkterna; samt
- belysningen av sjösättningsplatsen för livbåtar och räddningsflottar.

Ovannämnda plan skall inlämnas i fråga om existerande fartyg om mera omfattande förändringar i dess konstruktion företas eller om dess livräddningsredskap ändras eller omplaceras.

#### 4 §

##### Godkännande av livräddningsanordningar

Livräddningsredskap och anordningar som fordras enligt dessa bestämmelser skall vara godkända av sjöfartsstyrelsen.

Placeringen av livräddningsanordningar på passagerarfartyg och lastfartyg med en längd av högst 15 meter godkänns av besiktningsmannen.

#### 5 §

##### Likvärdiga anordningar

Där det i dessa bestämmelser fordras att inrättning, material, redskap eller apparat av något visst slag eller någon viss typ skall anbringas på fartyg eller finnas ombord, eller att någon särskild anordning skall vidtas, kan sjöfartsstyrelsen godkänna att inrättning, material, redskap eller apparat av annat slag eller annan typ får anbringas eller finnas, eller annan anordning vidtas ombord på detta fartyg, om sjöfartsstyrelsen efter prov eller annorledes övertygat sig om att inrättningen, materialet, redskapet, apparaten, typen eller anordningen är minst lika säker och effektiv som i dessa bestämmelser fordras.



## Kapitel 2

## LIVRÄDDNINGSGRÄDDNING PÅ PASSAGERARFARTYG

## 6 §

Passagerarfartyg i inrikestrafik, med en brutto-  
dräktighet av minst 500 registerton

Passagerarfartyg i inrikestrafik av en bruttodräktighet av minst 500 registerton skall föra samma livräddningsutrustning och -anordningar som passagerarfartyg på korta internationella resor enligt SOLAS-konventionens regler och dessa bestämmelser.

## 7 §

Passagerarfartyg i inrikestrafik med en längd över  
30 meter och en bruttodräktighet under  
500 registerton

Passagerarfartyg i inrikestrafik av en bruttodräktighet understigande 500 registerton men med en längd som är över 30 meter skall föra samma livräddningsutrustning och -anordningar som passagerarfartyg på korta internationella resor i enlighet med vad SOLAS-reglerna och dessa bestämmelser fordrar, dock så att av regel 20, kapitel III, SOLAS-konventionen endast punkterna 1.5, 2.2 och 3 tillämpas.

## 8 §

Passagerarfartyg i inrikestrafik med en längd  
över 15 meter men högst 30 meter

Passagerarfartyg i inrikestrafik med en längd av högst 30 meter men över 15 meter skall förses med följande livräddningsutrustning:

1. räddningsflottor vilka tillsammans har plats för samtliga ombordvarande;
2. räddningsvästar för samtliga ombordvarande;
3. fyra livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytande livlina och en med självtändande ljus- och röksignal;



4. räddningsdräkter enligt besättningens storlek, dock högst tre; samt
5. följande nödsignaler:
  - 6 fallskärmsraketer,
  - 6 handbloss,
  - 3 röksignaler.

## 9 §

Passagerarfartyg i inrikestrafik med en längd  
av högst 15 meter

På passagerarfartyg i inrikestrafik med en längd av högst 15  
meter tillämpas bestämmelserna i paragraf 13.

## 10 §

Passagerarfartyg i inre trafik med en bruttodräktighet  
av minst 500 registerton

Passagerarfartyg i inre trafik vars bruttodräktighet är över 500  
registerton skall vara försett med följande livräddningsutrustning:

1. två beredskapsbåtar av klass II;
2. ett sådant antal räddningsflottar att de ovannämnda beredskaps-  
båtarna och räddningsflottarna är tillräckliga för hela person-  
antalet ombord;
3. om inte de räddningsflottar som fordras enligt punkt 2 obehind-  
rat kan förflyttas för sjösättning på vardera sidan av fartyget,  
skall ytterligare räddningsflottar finnas så att den sammanlagda  
kapaciteten på vardera sidan är tillräcklig för alla personer  
ombord;
4. en räddningsväst för varje person ombord;
5. fyra livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytande  
livlina och de två övriga med självtändande ljus och rök;
6. tre räddningsdräkter per beredskapsbåt;
7. linkastningsapparat; samt
8. följande nödsignaler:
  - 6 fallskärmsraketer,
  - 6 handbloss,
  - 3 röksignaler.

## 11 §

Passagerarfartyg i inre trafik med en längd över 30 meter och en bruttodräktighet under 500 registerton

Passagerarfartyg i inre trafik av en bruttodräktighet mindre än 500 registerton men med en längd över 30 meter skall vara utrustat med en beredskapsbåt av klass II och ett sådant antal räddningsflottor att de är tillräckliga för hela personantalet ombord. Därtill skall fartyget ha den livräddningsutrustning som föreskrivs i paragraf 10, punkterna 4-8.

## 12 §

Passagerarfartyg i inre trafik med en längd över 15 meter men högst 30 meter

Passagerarfartyg i inre trafik som är högst 30 meter men längre än 15 meter skall vara utrustat med följande livräddningsutrustning:

1. flytredskap för samtliga ombordvarande;
2. räddningsvästar för samtliga ombordvarande;
3. fyra livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytande livlina, ytterligare en med självtändande ljus och rök och en med självtändande ljus; samt
4. följande nödsignaler:
  - 3 fallskärmsraketer,
  - 3 handbloss,
  - 2 röksignaler.

## 13 §

Passagerarfartyg i inre trafik med en längd av högst 15 meter

Passagerarfartyg i inre trafik, vars längd är 15 meter eller under skall vara utrustat med följande livräddningsutrustning:

1. flytredskap för samtliga ombordvarande, om fartyget vattenfyllt inte kan uppbära alla ombordvarande;
2. räddningsvästar för samtliga ombordvarande;
3. tre livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytande livlina och den tredje med självtändande ljus; samt

4. följande nödsignaler:  
 2 fallskärmsraketer,  
 2 handbloss,  
 1 röksignal.

Ett fartyg som understiger 8 meter kan vara utrustat med två livbojar, av vilka den ena skall vara försedd med flytande livlina, samt i stället för de i punkt 2 nämnda räddningsvästarna ett motsvarande antal av sjöfartsstyrelsen godkända flytvästar eller flytplagg.

### Kapitel 3

#### LIVRÄDDNINGSUTRUSTNING PÅ LASTFARTYG

##### 14 §

Lastfartyg i fjärr- och närtrafik med en bruttodräktighet under 500 registerton

Lastfartyg med en bruttodräktighet på mindre än 500 registerton skall i fjärr- och närtrafik vara utrustat med följande livräddningsutrustning:

1. en beredskapsbåt av klass I;
2. räddningsflottor i vilka plats kan beredas för samtliga ombordvarande skilt på vardera sidan av fartyget;
3. räddningsvästar för samtliga ombordvarande
4. åtta livbojar av vilka två skall vara försedda med flytande livlina, ytterligare två skall vara försedda med självtändande ljus och rök och två med självtändande ljus;
5. en räddningsdräkt för varje till besättningen hörande person;
6. linkastningsapparat; samt
7. följande nödsignaler:  
 12 fallskärmsraketer,  
 12 handbloss,  
 6 röksignaler.

På olje-, kemikalie- och gastankfartyg med en bruttodräktighet under 500 registerton tillämpas bestämmelserna i paragraf 15.

## 15 §

Lastfartyg i inrikestrafik med en bruttodräktighet  
av minst 500 registerton

Lastfartyg i inrikestrafik med en bruttodräktighet av minst 500 registerton skall vara försett med följande livräddningsutrustning:

1. på fartygets vardera sida helsluten livbåt, i vilken plats kan beredas för hela antalet personer ombord. Båten skall uppfylla fordringarna i SOLAS-konventionens III kapitel regel 44. På olje-, kemikalie- och gastankfartyg skall livbåtarna vara brandskyddade och försedda med självförsörjande luftsystem samt uppfylla fordringarna i SOLAS-konventionens III kapitel, reglerna 45 och 46;
2. en beredskapsbåt av klass II;
3. räddningsflottar i vilka plats kan beredas för hela antalet personer ombord skilt på vardera sidan av fartyget;
4. räddningsvästar för samtliga ombordvarande;
5. åtta livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytande livlina, ytterligare två med självtändande ljus och rök samt ytterligare tre med självtändande ljus;
6. en räddningsdräkt för varje till besättningen hörande person; samt
7. följande nödsignaler:  
12 fallskärmsraketer,  
12 handbloss,  
6 röksignaler.

Lastfartyg som inte är olje-, kemikalie- eller gastankfartyg och vars längd understiger 85 meter får utrustas enbart med den livräddningsutrustning som föreskrivs i punkterna 2-7.

## 16 §

Lastfartyg i inrikestrafik med en längd över 30 meter  
och en bruttodräktighet under 500 registerton

Lastfartyg i inrikestrafik med en bruttodräktighet mindre än 500 registerton men över 30 meter i längd skall vara utrustat med följande livräddningsutrustning:



1. en beredskapsbåt av klass II;
2. räddningsflottar i vilka plats kan beredas för alla ombord varande;
3. räddningsvästar för samtliga ombordvarande;
4. fyra livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytande livlina, ytterligare en med självtändande ljus och rök och en med självtändande ljus;
5. en räddningsdräkt för varje till besättningen hörande person; samt
6. följande nödsignaler:
  - 6 fallskärmsraketer,
  - 6 handbloss,
  - 3 röksignaler.

På olje-, kemikalie- och gastankfartyg med en bruttodräktighet under 500 registerton men med en längd över 30 meter tillämpas bestämmelserna i paragraf 15.

#### 17 §

Lastfartyg i inrikestrafik med en längd över  
15 meter men högst 30 meter

Lastfartyg i inrikestrafik med en längd av högst 30 meter men över 15 meter skall vara utrustat med följande livräddningsutrustning:

1. räddningsflottar i vilka plats kan beredas för alla personer ombord;
2. räddningsvästar för samtliga ombordvarande;
3. fyra livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytande livlina och de övriga med självtändande ljus;
4. en räddningsdräkt för varje till besättningen hörande person; samt
5. följande nödsignaler:
  - 3 fallskärmsraketer,
  - 3 handbloss,
  - 2 röksignaler.

## 18 §

Lastfartyg i inrikestrafik med en längd  
av högst 15 meter

Lastfartyg i inrikestrafik med en längd är 15 meter eller under skall vara utrustat med följande livräddningsutrustning:

1. räddningsflottar i vilka plats kan beredas för samtliga ombordvarande om fartyget vattenfyllt inte kan uppbära alla personer ombord, dock kan räddningsflotten på fartyg med en längd av 8 meter eller under ersättas av flytredskap;
2. räddningsvästar för samtliga ombordvarande;
3. två livbojar, av vilka den ena skall vara försedd med flytande livlina och den andra med självtändande ljus;
4. en räddningsdräkt för varje till besättningen hörande person; samt
5. följande nödsignaler:
  - 2 fallskärmsraketer,
  - 2 handbloss,
  - 1 röksignal.

Fartyg med en längd av 8 meter eller under får i stället för de i punkt 2 nämnda räddningsvästarna vara utrustat med motsvarande antal flytvästar eller flytplagg som är godkända av sjöfartsstyrelsen. Dessutom kan fartyget vara utrustat med en livboj med flytande livlina.

På polis-, gränsbevaknings- och tullväsendets fartyg kan fallskärmsraketerna ersättas med en ljuspistol med därtill hörande fallskärmspatroner.

## 19 §

Lastfartyg i inre trafik med en längd  
över 30 meter

Lastfartyg i inre trafik vars längd är över 30 meter skall vara försett med följande livräddningsutrustning:

1. en beredskapsbåt av klass II;
2. en räddningsflotte med plats för samtliga ombordvarande;
3. räddningsvästar för samtliga ombordvarande;
4. fyra livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytande livlina och de två andra med självtändande ljus och rök; samt

5. följande nödsignaler:  
3 fallskärmsraketer,  
3 handbloss,  
2 röksignaler.

## 20 §

Lastfartyg i inre trafik med en längd över  
15 meter men högst 30 meter

Lastfartyg i inre trafik med en längd är minst 15 meter men högst 30 meter skall vara utrustat med den livräddningsutrustning som paragraf 12 föreskriver, dock så att det inte behöver finnas mer än två av de i paragraf 3 föreskrivna livbojarna.

Den ena skall vara försedd med flytande livlina och den andra med självtändande ljus och rök.

## 21 §

Lastfartyg i inre trafik med en längd av  
högst 15 meter

På lastfartyg i inre trafik med en längd är 15 meter eller under tillämpas bestämmelserna paragraf 13, dock så att det av de i punkt 3 föreskrivna livbojarna ej behövs mer än två och att ett fartyg med en längd av 8 meter eller under kan försees med en livboj som kan ersättas med en flytbar kastring som är försedd med en flytande livlina.

Fartyg som används i flottningsarbeten i floder, kanaler, lastageplatser, lagerområden och andra motsvarande begränsade områden behöver inte utrustas med de nödsignaler som nämns i paragraf 13 punkt 4.

På polis-, gränsbevaknings- och tullväsendets fartyg kan fallskärmsraketerna ersättas med en ljuspistol med därtill hörande fallskärmspatroner.

## 22 §

## Livräddningsredskapens åtkomlighet

Alla livräddningsredskap skall hållas i behörigt skick och alltid vara åtkomliga för omedelbar användning innan fartyget lämnar hamnen och när som helst under resan. Embarkeringen i livbåtarna och räddningsflottarna skall kunna ske snabbt och i god ordning.

## 23 §

## Placering av livbåtar och räddningsflottar

Varje livbåt och räddningsflotte skall vara:

1. placerad så att dess placering inte försvårar handhavandet av andra livbåtar, räddningsflottar eller beredskapsbåtar;

2. placerad så nära vattenytan som är säkert och praktiskt möjligt. När det gäller andra livbåtar och räddningsflottar än sådana som sjösätts genom att kastas överbord, skall de vara placerade så att livbåten eller räddningsflotten i embarkeringsläget är minst 2 meter över fartygets vattenlinje vid full last under ogynnsamma trimförhållanden och med det mindre av antingen en slagsida av 20° åt endera sidan eller den vinkel där fartygets väderdäck hamnar under vattnet;

3. placerad så att den alltid är klar för användning och att två besättningsmedlemmar kan utföra klargöring för embarkering och sjösättning inom 5 minuter; samt

4. placerad, så vitt möjligt, på en säker och skyddad plats samt skyddad mot skada genom brand och explosion. På olje-, kemikalie- och gastankfartyg får inte liv- eller beredskapsbåtarna placeras ovanpå lastrummet, ej heller på kofferdammen.

Liv- eller beredskapsbåtar avsedda att firas ned för fartygets sida skall vara placerade tillräckligt långt för om propellern. Om det är möjligt skall fartyget vara så byggt att båtarna i sina placeringar är skyddade mot skada från höga sjöar. Liv- och beredskapsbåtar skall alltid ha sina sjösättningsanordningar kopplade så att de snabbt kan sjösättas.

Varje räddningsflotte skall vara placerad så att den kan kopplas till en hydrostatisk utlösare och att dess fånglina kan fastsättas i fartyget.

Räddningsflottar som sjösätts med dävvertar skall placeras inom



räckhåll för lyftkrokarna, om inte fartyget har en förflyttningsanordning som inte kan bli obrukbar inom de gränser för trim och slagsida som anges i punkt 2 eller genom fartygets rörelse eller genom fel i kraftförsörjningen.

Räddningsflottar som sjösätts genom att kastas överbord skall placeras så att de lätt kan kastas i vattnet oberoende av hurdan slagsida fartyget har.

#### 24 §

##### Livbojar

Livbojar skall vara så fördelade att de är lättillgängliga och så placerade att de snabbt kan lösas. Minst en av livbojarna skall placeras nära aktern.

Minst en av livbojarna på vardera sidan av fartyget skall vara försedd med flytbar livlina som har en längd som är det större av minst dubbla höjden från livbojens placeringsställe till lägsta lättvattenlinjen i sjögående kondition eller 30 meter.

Om ej annat stadgas skall minst halva antalet av alla livbojar vara försett med självtändande ljus och minst en av livbojarna med självutlösande ljus- och röksignal och den skall snabbt kunna lösas från kommandobryggan eller styrplatsen.

Livbojar med självtändande ljus skall vara fördelade jämnt på båda sidor av fartyget.

Varje livboj skall vara märkt med fartygets namn och hemort i stora bokstäver.

#### 25 §

##### Räddningsvästar

En räddningsväst skall finnas för varje person ombord på fartyget. Därutöver skall det finnas ett tillräckligt antal räddningsvästar för vaktgående personal utplacerat i närheten av vakthållningsställen. På passagerarfartyg skall finnas ett antal räddningsvästar för barn som motsvarar minst 10 % av antalet passagerare ombord. Om barnen är fler till antalet eller om lastfartyg för barn skall antalet räddningsvästar för barn ökas i motsvarande grad.

Räddningsvästarna skall vara placerade så att de är lätt till-

gängliga. Placeringen skall vara klart utmärkt. Räddningsvästar får inte placeras i passagerar- eller manskapshytterna.

Varje räddningsväst skall vara permanent märkt med tillverkarens typbeteckning ävensom försedd med en permanent stämpel som bevis för att sjöfartsstyrelsen har typgodkänt räddningsvästen. Räddningsvästar avsedda för barn skall därutöver förses med beteckningen "LAPSI-BARN".

Varje räddningsväst skall märkas med fartygets namn och hemort i stora bokstäver.

Existerande fartyg skall anskaffa i moment 1 nämnda räddningsvästar för vaktgående personal senast den 1 maj 1987.

## 26 §

### Räddningsdräkter och hjälpmedel för termiskt skydd

Räddningsdräkter och hjälpmedel för termiskt skydd skall finnas ombord på fartyg enligt följande:

#### A. PASSAGERARFARTYG

1. På passagerarfartyg som är konventionsfartyg skall det finnas tre räddningsdräkter per livbåt. För övriga personer som placeras i livbåtarna skall det finnas hjälpmedel för termiskt skydd.

2. På existerande passagerarfartyg i inrikestrafik med en bruttodräktighet av minst 500 registerton skall det finnas tre räddningsdräkter per livbåt.

3. Existerande passagerarfartyg i inrikestrafik med en längd över 30 meter och en bruttodräktighet under 500 registerton skall förses med tre räddningsdräkter per skeppsbåt.

4. Existerande passagerarfartyg i inrikestrafik med en längd över 15 meter men högst 30 meter skall utrustas med räddningsdräkter enligt besättningens antal, dock med högst tre räddningsdräkter.

5. Existerande passagerarfartyg i inre trafik med en bruttodräktighet av minst 500 registerton skall vara försedd med tre räddningsdräkter per skeppsbåt, och

6. Existerande passagerarfartyg i inre trafik med en längd över 30 meter och en bruttodräktighet under 500 registerton skall vara utrustad med tre räddningsdräkter per skeppsbåt.

I ovannämnda passagerarfartyg med undantag av de i punkt 1 avsedda

livbåtarna skall i alla liv-, skepps- och beredskapsbåtars samt räddningsflottars utrustning ingå hjälpmedel för termiskt skydd för 10 % av båtens eller flottens personantal dock minst två hjälpmedel för termiskt skydd.

#### B. LASTFARTYG

Varje lastfartyg som är konventionsfartyg samt existerande lastfartyg som används i vidsträcktare trafik än inre trafik skall förses med räddningsdräkt för varje medlem av besättningen. Därutöver skall i utrustningen av livbåtar och räddningsflottar på lastfartyg som avses i detta moment ingå hjälpmedel för termiskt skydd för 10 % av antalet personer i livbåten eller räddningsflotten, dock minst två. Ifall lastfartyget har passagerare skall livbåtarna förses med hjälpmedel för termiskt skydd till ett antal som motsvarar passagerarnas antal per livbåt.

På existerande lastfartyg i inre trafik med en längd över 30 meter skall liv- eller skeppsbåt och räddningsflotte utrustas med hjälpmedel för termiskt skydd för varje medlem av besättningen.

#### C. ANSKAFFNING OCH FÖRVARING

Ovannämnda räddningsdräkter och hjälpmedel för termiskt skydd skall för existerande fartyg anskaffas senast den 1 maj 1987 och för nya fartyg innan fartyget tas i bruk.

Räddningsdräkterna skall förvaras i ett uppvärmt utrymme i närheten av räddningsstationerna på det sätt som tillverkaren av räddningsdräkterna rekommenderar.

#### 27 §

##### Mönstringslista

På varje fartyg skall finnas mönstringslista, som utvisar varje besättningsmedlem uppgifter vid nödtillfälle.

Mönstringslistan skall innehålla föreskrifter om stängning vid nödtillfälle av dörrar och öppningar som inverkar på säkerheten, om användningen av livräddningsredskap, brandsläckning, samling av passagerarna och informering av dem.

Mönstringslistan skall innehålla särskilda föreskrifter om besättningens plikter gentemot passagerarna.



Befälhavaren skall sörja för att varje medlem av besättningen känner till de uppgifter som enligt mönstringslistan tillkommer honom.

Mönstringslistan skall utvisa de alarmsignaler som skall ges för att kalla besättningen till räddningsuppgifter och som skall varsko passagerarna.

Mönstringslistan skall vara uppgjord på finska och svenska och uppsatt på väl synliga platser på olika ställen av fartyget och speciellt på kommandobryggan, i maskinrummet och i besättningsutrymmena.

På fartyg vars besättning omfattar högst befälhavaren och två andra personer fordras ej mönstringslista.

#### 28 §

##### Nödanvisningar för passagerarna

På passagerarfartyg i internationell trafik och andra passagerarfartyg med en längd över 30 meter skall passagerarna ges anvisningar om förfarande vid nödtillfälle. Av dessa anvisningar skall framgå mönstringsstationernas placering, omedelbara åtgärder vid nödtillfälle, hur man tar på sig räddningsvästen och alarmsignaler som ges åt passagerarna.

Anvisningarna skall vara uppgjorda på finska och svenska samt på passagerarfartyg i internationell trafik också på engelska. Anvisningar och illustrationer skall vara uppsatta på väl synliga platser i passagerarhytterna, i andra passagerarutrymmen och vid mönstringsstationerna.

I alla belysningsförhållanden synliga instruktionsskyltar med godkända symboler skall vara uppsatta i korridorerna och för passagerare avsedda allmänna utrymmen.

#### 29 §

##### Alarmanordningar och alarmsignaler

På fartyg med en längd över 12 meter skall alarmsignalerna ges med vissla. På fartyg med en längd över 30 meter skall dessa ljudsignaler kompletteras med andra anordningar för avgivande av alarmsignaler, vilka skall ges från kommandobryggan eller kontrollstationerna till alla delar av fartyget.



## Alarmsignaler som skall användas:

- |    |  |   |
|----|--|---|
| 1. | Allmän alarmsignal<br>till besättningen och<br>passagerarna<br>..... _____                   | Minst sju på varandra<br>följande korta ljud,<br>följda av ett långt<br>ljud. |
| 2. | Sammankallande av besätt-<br>ningen till brandstatio-<br>nerna.<br>. _____ . _____ . _____ . | Upprepade korta och<br>långa ljud.  |
| 3. | Avgivande av varning om<br>att fartyget kommer att<br>överges.<br>_____ _____ _____ _____    | Upprepat långt ljud.  |
| 4. | Man över bord<br>_____ _____ _____   | Tre långa ljud.   |

## 30 §

## Alarmövningar

Med alarmövning avses samtidigt eller separat anordnad övning i att lämna fartyget och brandsläckningsövning.

1. På fartyg i internationell trafik skall alarmövningar för besättningen och passagerarna ordnas i enlighet med SOLAS-konventionens III kap. reglerna 18 och 51.

2. På passagerarfartyg i inrikestrafik och inre trafik med en längd över 30 meter skall övning i att lämna fartyget och brandsläckningsövning anordnas en gång i månaden.

3. På lastfartyg i inrikestrafik och inre trafik med en längd över 30 meter, med undantag av tankfartyg på vilka bestämmelserna i punkt 1 tillämpas, samt på varje fartyg med en längd av 30 meter och under och med en besättning som består av minst sex personer skall det anordnas en alarmövning varannan månad.

4. På övriga fartyg i inrikestrafik och inre trafik skall befälhavaren sköta om att fartygets hela besättning känner till räddnings-

och brandsläckningsanordningarnas placering och att de kan använda dem.

5. På fartyg som har varit ur trafik skall alarmövningarna utföras innan fartyget sätts i trafik.

6. På passagerarfartyg på korta internationella resor skall livbåtarna som regelbundet blir på kajsidan firas ner till relingen minst var tredje månad och ned i vattnet åtminstone en gång i året.

7. Nödbelysningen skall provas vid varje alarmövning.

8. På fartyg utrustade med räddningsflottar som sjösätts med dävertar skall ombordträning i handhavande av dessa hållas minst varannan månad. Minst en gång om året skall övningen omfatta uppblåsning och firning av räddningsflotten. Denna räddningsflotte får vara en särskild räddningsflotte som endast finns för träning. Sådan flotte skall på ett iögonenfallande sätt vara märkt som övningsflotte.

9. På fartyg utrustade endast med räddningsflottar som inte skall sjösättas med dävertar skall ombordträning i handhavande av dessa hållas minst varannan månad. Närhelst det är praktiskt möjligt skall detta omfatta uppblåsning av räddningsflotten. Denna räddningsflotte får vara en särskild flotte som endast finns för träning. Sådan flotte skall på ett iögonenfallande sätt vara märkt som övningsflotte.

10. Innan alarmövningen vidtar skall befälhavaren, om han inte själv leder övningen, utse en alarmövningsledare. Under övningen får övningsledaren inte tilldelas sådana tilläggsuppgifter som kan hindra eller försvåra övervakningen av övningen. Vid övningen bör särskild uppmärksamhet fästas vid att alla väl lär sig de uppgifter som tillkommer dem. Övningsuppgifterna skall bytas mellan besättningsmedlemmarna med jämna mellanrum.

11. I samband med övningen skall den nyttjade livräddnings- och brandsläckningsutrustningen granskas.

12. En anteckning om alarmövningen skall göras i skeppsdagboken. Av den skall övningens omfattning och den vid övningen granskade utrustningen framgå.

## 31 §

## Embarkering i livbåtar och räddningsflottor

För embarkering i livbåtar och räddningsflottor skall det finnas ett tillräckligt antal lejdare på fartyget. Lejdare skall vara av enkel längd och sträcka sig från däcket till lägsta lättvattenlinjen med fartyget i sjögående kondition vid ogynnsamma trimförhållanden och när fartyget har en slagsida av minst 15° åt endera sidan.

Fartyg där livräddningsutrustningen är placerad på en höjd av högst 4,5 meter från vattenlinjen och där man säkert kan borda livbåtarna eller räddningsflottarna behöver ej utrustas med lejdare som föreskrivs i punkt 1.

Om nödvändigt skall anordningar finnas att rida in med dävertar sjösatta livbåtar eller räddningsflottor mot fartygssidan och hålla dem där så att personerna kan embarkeras säkert.

Vid behov skall fartyget utrustas med anordningar för att hindra att vatten från fartyget töms ut i livbåtarna och i de räddningsflottor som har bestämda sjösättningsställen.

## 32 §

## Belysning av mönstrings- och sjösättningsstationer

Mönstrings- och sjösättningsstationer skall vara lättillgängliga från fartygets alla utrymmen. Stationerna skall vara tillräckligt upplysta och försedda med belysningsanordningar som förses med kraft från reservenergikällan.

Placeringsställena av båtar, flottor och sjösättningsanordningarna samt sjösättningsvattenområden skall vara tillräckligt upplysta även med belysningsanordningar som drivs av reservenergikällan.

## 33 §

## Livbåtsmans och räddningsflottsmans intyg

För att erhålla livbåtsmans intyg skall sökande:

- a) ha fyllt 18 år,
- b) inneha minst 12 månaders godkänd tjänstgöring till sjöss, ha gått en godkänd handledningskurs vari ingår en examen anordnad av



sjöfartsstyrelsen eller alternativt deltagit i en godkänd utbildningskurs och inneha minst 9 månaders godkänd tjänstgöring.

För att erhålla räddningsflottsmans intyg skall sökande:

a) ha fyllt 18 år,

b) inneha minst 6 månaders godkänd tjänstgöring till sjöss samt ha genomgått en godkänd kurs i handhavandet av räddningsflottar.

Livbåtsmans och räddningsflottsmans intyg utfärdas av finska sjöfartsläroanstalter och sjöfartsstyrelsen.

### 34 §

#### Bemanning av livbåtar och räddningsflottar för passagerarfartyg

Bestämmelserna i denna paragraf tillämpas på alla passagerarfartyg på internationella resor samt passagerarfartyg med en längd över 30 meter vilka används i inre och inrikestrafik.

Det skall finnas ett tillräckligt antal besättningsmedlemmar ombord, vilka är utbildade enligt paragraf 33 för handhavande av livbåtar och räddningsflottar och sjösättningsanordningar.

Fartygets befälhavare skall tillse att alla livbåtar och räddningsflottar har en vederbörlig bemanning.

För varje livbåt eller räddningsflotte skall en person som har livbåtsmans behörighet utses som befälhavare. På passagerarfartyg i inre trafik, inrikestrafik och östersjötrafik kan personer tränade i handhavandet och skötseln av räddningsflottar utses som befälhavare för räddningsflottar. Den som har befäl över livbåten skall inneha en lista över besättningen i livbåten och tillse att den besättning som är underställd honom äger kännedom om sina åligganden.

Ställföreträdare för befälhavare på livbåt skall också utses.

För varje motorlivbåt skall en person som kan sköta motorn och utföra mindre justeringar vara utsedd.



Kapitel 5  
LIVRÄDDNINGSGREDSKAP

## 35 §

## Allmänna fordringar på livräddningsredskap

Alla livräddningsredskap skall:

1. vara tillverkade av tillfredsställande material och vara av god kvalitet;
2. inte skadas vid förvaring i lufttemperaturer inom  $- 30^{\circ}\text{C}$  och  $+ 65^{\circ}\text{C}$ ;
3. om de sannolikt blir indränkta i sjövattnen fungera vid en vattentemperatur av  $- 1^{\circ}\text{C}$  till  $+ 30^{\circ}\text{C}$ ;
4. vara skyddade mot förruttelse och korrosion och de får inte påverkas skadligt av vatten, olja eller svampangrepp;
5. där de utsätts för solbestralning vara motståndskraftiga mot påverkan från denna;
6. vara av lätt synlig färg i alla delar där detta kan tjäna upptäckt;
7. vara försedda med godkända reflexband.

Besiktningssmannen bör kontrollera livräddningsredskapens kvalitet under besiktningarna. Om ett livräddningsredskaps kvalitet har försämrats till en sådan grad att den ej mera uppfyller de uppställda kraven skall det kasseras och ett nytt skall anskaffas.

De pyrotekniska nödsignalerna skall förnyas med minst tre års mellanrum.

Den självtändande ljus- och röksignalen på livbojen (man over board) skall förnyas med minst fem års mellanrum, så även linkastningsapparatens projektiler.

Oberoende av vad som annorstädes sagts tillämpas bestämmelserna i denna paragrafs 2, 3 och 4 moment på alla finländska fartyg.

## 36 §

## Fordringar på livbåtar

Livbåtens vikt med fullt antal personer och full utrustning ombord får ej överstiga 20 000 kg.

Delvis slutna livbåtar skall uppfylla fordringarna i regel 42 i SOLAS-konventionens III kapitel och helslutna livbåtar fordringarna i regel 44 i samma kapitel.

Livbåtar med självförsörjande luftsystem skall uppfylla fordringarna i regel 45 i SOLAS-konventionens III kapitel.

Brandskyddade livbåtar skall uppfylla fordringarna i regel 46 i SOLAS-konventionens III kapitel.

Varje livbåt skall vara utrustad med en köldbäständig brandsläckare av klass B II-E som innehåller minst 3 kg släckningsmedel.

### 37 §

#### Beredskapsbåtar av klass I

Beredskapsbåtar skall kunna manövreras med en hastighet av minst 8 knop och kunna hålla denna fart under minst 4 timmar.

Varje beredskapsbåt skall utrustas med en brandsläckare av klass B II-E som innehåller minst 3 kg släckningsmedel.

Till sin konstruktion och utrustning skall beredskapsbåtarna uppfylla fordringarna i regel 47 i SOLAS-konventionens III kapitel.

### 38 §

#### Beredskapsbåtar av klass II

Beredskapsbåtar av klass II skall vara minst 3,8 meter och högst 5,5 meter i längd. Med full utrustning och en bemanning av 3 personer skall de kunna manövreras med en hastighet av minst 6 knop och kunna hålla denna fart under minst 4 timmar.

Båten skall vattenfylld kunna bära upp det personantal som angivits i beslutet om dess godkännande och i dess för skall finnas ett fast eller hopfällbart styvt däck, som har en längd motsvarande minst 15 procent av båtens hela längd från fören akterut.

Förutom det ovannämnda skall en beredskapsbåt av klass II uppfylla fordringarna i regel 41 punkterna 1. - 1.6 och regel 47, punkterna 1.6 - 1.7 i SOLAS-konventionens III kapitel och beredskapsbåten skall utrustas med utrustning uppräknad i bilagorna 1 och 2 till dessa bestämmelser.

## 39 §

## Uppblåsbara beredskapsbåtar

Uppblåsbara beredskapsbåtar skall vara konstruerade så att de uppfyller fordringarna i bilaga 7.

## 40 §

## Fordringar på räddningsflottor

Räddningsflottor skall uppfylla bestämmelserna i reglerna 38 och 39 eller 38 och 40 i SOLAS-konventionens III kapitel.

På passagerarfartyg i internationell trafik, lastfartyg i fjärrtrafik samt lastfartyg på 500 registerton eller över i närtrafik skall räddningsflottorna vara utrustade enligt regel 38 punkt 5.1 i SOLAS-konventionens III kapitel samt förses med märkningen SOLAS A PACK på det sätt som framgår av bilaga 5.

På passagerarfartyg som används på korta internationella resor men som inte avlägsnar sig mera än 20 nautiska mil från närmaste land, på lastfartyg under 500 registerton i närtrafik och fartyg på 500 registerton eller över i inrikes- eller inre trafik skall räddningsflottorna vara utrustade enligt bilaga 3 och förses med märkningen SOLAS B PACK på det sätt som framgår av bilaga 5.

På fartyg i inre trafik vars bruttodräktighet är under 500 registerton skall räddningsflottorna vara utrustade enligt bilaga 4 och förses med märkningen X-PACK på det sätt som framgår av bilaga 5.

## 41 §

## Service av räddningsflottor

Service av räddningsflottor för konventionsfartyg, annat fartyg som används i internationell trafik samt fartyg som används i inrikestrafik skall utföras med högst 12 månaders intervaller. Under speciella omständigheter kan sjöfartsstyrelsen förlänga serviceintervallen med 5 månader.

Service av uppblåsbara räddningsflottor för fartyg i inre trafik skall ske med högst 24 månaders intervaller.

Service av de uppblåsbara räddningsflottorna skall utföras på en av sjöfartsstyrelsen godkänd servicestation.

Service av räddningsflottornas hydrostatiska utlösare skall



utföras med samma intervaller som de flottar de är kopplade till, om inte annat stadgas i typgodkänningsbesluten om utlösningssapparat-ten.

## 42 §

## Flytredskap

Flytredskap skall uppfylla följande fordringar:

1. det skall vara av sådan styrka att det utan att ta skada kan kastas i sjön från den plats där det är placerat;
2. dess vikt får inte överstiga 185 kg, såframt inte godkända anordningar finns med vilka sjösättning kan ske;
3. det skall vara av godkänt material och godkänd konstruktion; användandet av luftfyllda flytlådor är förbjudet;
4. det skall vara utrustat med fånglina;
5. det skall vara brukbart och stabilt på vilkendera sida det än flyter och det skall i färskvatten förmå bära upp 6,7 kilogram järn hängande vid bukterna med ett avstånd av 30,5 centimeter vid vilken sida som helst utan att någon del av flytredskapets övre del sjunker under vattnet, och

6. det skall runt ytterkanten vara försett med en i bukter säkert fäst livlina för varje person som flytredskapet är avsett för.

Det antal personer för vilket flytredskapet får godkännas bestäms av det minsta tal som erhålls antingen:

- genom att dividera det antal kilogram järn, som ifrågakommande flytredskap förmår bära upp i färskvatten med 14,5; eller
- genom att dividera antalet centimeter av omkretsen med 30,5.

Flytredskap skall vara försett med reflexband med minimidimensionerna 5 x 15 centimeter fästade vid skrovet sålunda att en del av bandet är uppåt och en del längs sidan, samt så tätt att de reflekterar åt varje riktning flytredskapet kan nalkas ifrån.



## 43 §

Fordringar på livbojar, räddningsvästar, räddningsdräkter, hjälpmedel för termiskt skydd och linkastningsapparater

Livbojar skall uppfylla fordringarna i regel 31 i SOLAS-konventionens III kapitel.

Räddningsvästar skall uppfylla fordringarna i regel 32 i SOLAS-konventionens III kapitel.

Räddningsdräkter skall uppfylla fordringarna i regel 33 i SOLAS-konventionens III kapitel.

Hjälpmedel för termiskt skydd skall uppfylla fordringarna i regel 34 i SOLAS-konventionens III kapitel.

Linkastningsapparater skall uppfylla fordringarna i regel 49 i SOLAS-konventionens III kapitel.

På polisens, gränsbevakningens, brand- och tullväsendets fartyg samt på lots- och oljebekämpningsfartyg kan ickevärmesolerade räddningsdräkter enligt regel 33 punkt 2.1 i SOLAS-konventionens III kapitel användas. För beredskapsbåtar föreskrivna räddningsdräkter skall vara så tillverkade att aktivt räddningsarbete är möjligt.

## 44 §

Fordringar på pyrotekniska nödsignaler

Fallskärmsraketer skall uppfylla fordringarna i regel 35 i SOLAS-konventionens III kapitel.

Handbloss skall uppfylla fordringarna i regel 36 i SOLAS-konventionens III kapitel.

Flytande röksignaler skall uppfylla fordringarna i regel 37 i SOLAS-konventionens III kapitel.

Kapitel 6  
ANORDNINGAR FÖR SJÖSÄTTNING OCH BEMANNING  
AV LIVRÄDDNINGSSREDSKAP

45 §

Passagerarfartyg

På passagerarfartyg skall sjösättning och embarkering av livräddningsredskap vara planerad så att:

1. alla livbåtar kan bordas och sjösättas antingen från den plats de är placerade på eller från embarkeringsdäcket, dock inte från bådadera;

2. räddningsflottor som sjösätts med dävertar kan bordas och sjösättas i omedelbar anslutning till sina placeringsställena.

Anordningarna för beredskapsbåtar skall vara sådana att beredskapsbåtarna kan bordas och sjösättas direkt från placeringsställena med det personantal ombord, som anvisats som manskap i dessa.

Beredskapsbåten skall också kunna sjösättas från embarkeringsdäcket, om den också är en livbåt och om övriga livbåtar bordas och sjösätts från embarkeringsdäcket.

46 §

Lastfartyg

På lastfartyg skall embarkeringsanordningarna för livbåtarna vara så konstruerade att livbåtarna kan bordas och sjösättas direkt från placeringsställena. Räddningsflottor som sjösätts med dävertar skall kunna bordas och sjösättas i direkt anslutning till sina placeringsställena.

47 §

Sjösättningsanordningar för sådana livbåtar och  
räddningsflottor som embarkeras från över  
4,5 meters höjd

Sjösättningsanordningarna för alla de båtar och räddningsflottor som bordas från en höjd över 4,5 meter från vattenlinjen skall uppfylla fordringarna i regel 48 i SOLAS-konventionens III kapitel.

Då båten eller räddningsflotten bordas från en höjd under 4,5 meter behövs inte de i regel 48 avsedda sjösättningsanordningarna, om båten eller räddningsflotten är placerad så att den kan sjösättas direkt från sitt placeringsställe då fartyget har 10° trim och en slagsida av minst 20° åt endera sidan och flottens vikt inte överstiger 185 kg.

## 48 §

## Fordringar på övriga sjösättningsanordningar

Sjösättningsanordningarna skall vara så anordnade att de erbjuder säker bordning av båt eller flotte.

De skall vara så anordnade att de kan säkert sjösätta den båt eller flotte som de är avsedda för, med det personantal båten eller flotten får medföra eller utan personer.

Sjösättningsanordningar för livbåtar skall kunna återta livbåtarna med deras besättning ombord.

Sjösättningsanordningar för beredskapsbåtar av klass I skall kunna ta upp beredskapsbåten med sex personer och full utrustning ombord med en hastighet av minst 0,3 m/s.

Sjösättningsanordning skall vid sjösättningen fungera med gravitet eller med en mekanisk anordning, som är oberoende av fartygets kraftförsörjning och den skall vara så anordnad att den kan handhas av en person från en plats på fartygets däck eller från en plats i den enhet som sjösätts. Enheten skall vara synlig för den person som på däck handhar sjösättningsmekanismen.

## 49 §

## Tekniska fordringar

Sjösättningsanordningar skall vara så konstruerade att endast minimalt rutinunderhåll behövs. Alla delar som fordrar regelbundet underhåll skall vara lättåtkomliga och lättunderhållna.

Vinschbromsar i sjösättningsanordningarna skall ha en tillräcklig styrka att motstå:



1. en statisk provbelastning av minst 1,5 gånger högsta arbetsbelastningen, och

2. en dynamisk provbelastning av minst 1,1 gånger högsta arbetsbelastningen vid den högsta firningshastigheten.

Sjösättningsanordningen och tillhörande delar, utom vinschbromsarna, skall ha tillräcklig styrka att motstå en statisk provbelastning av minst 2,2 gånger högsta arbetsbelastningen.

Strukturella delar samt alla block, fall, ögbultar, fästen och alla övriga beslag skall vara konstruerade med en minsta säkerhetsfaktor som baserats på tilldelad högsta arbetsbelastning samt högsta styrkan av det material som använts för konstruktionen. En minsta säkerhetsfaktor av 4,5 skall användas för alla dävertar och vinschens strukturella delar. En minsta säkerhetsfaktor av 6 skall användas för fall, upphängningskättingar, länkar och block.

#### 50 §

##### Fall och vinschar

För vinschar med flera trummor skall, om inte effektivt utjämningsystem finns fallen anordnas så att de löper av trumman med samma hastighet vid firning och löper på trumman likformigt med samma hastighet vid upptagning.

Fallen skall vara rotationsfria, korrosionbeständiga stålvastrar.

Om sjösättningsanordningarna är utrustade för upptagning med maskinkraft skall de dessutom ha en effektiv handdriven anordning, som bör kunna frikopplas när båten eller flotten firas eller när den tas upp med maskinkraft.

När sjösättningsanordningarna tas in med maskinkraft skall det finnas gränsavbrytare som automatiskt slår ifrån kraften om inte motorn har konstruerats så att överbelastning omöjliggörs.

Den firningshastighet med vilken båtar och räddningsflottar firas får inte vara mindre än den som erhålls genom följande formel:

$$S = 0,4 + (0,02 \times H)$$

där S = firningshastigheten i meter per sekund

och H = höjden i meter från dävertens högsta punkt till vattenlinjen i fartygets lättaste sjögående kondition. Den minsta firningshastigheten får dock ej understiga 1 m/s för räddningsflottar och 1,3 m/s för livbåtar.



## 51 §

## Sjösättningsanordningar för räddningsflottor

Dävertar för sjösättning av räddningsflottor behöver inte svänga gravitetiskt. I övrigt skall sjösättningsanordningarna för räddningsflottor uppfylla fordringarna i paragraferna 48, 49 och 50. Sjösättningsanordningarna skall vara anordnade så att lossgörning av flotten under firning undviks och att flotten loss görs först när den är i vattnet.

## 52 §

## Embarkeringslejdare

Ledstänger eller handfästen skall anordnas som erbjuder säker förflyttning från däck till lejdarens översta steg och omvänt.

Lejdarstegen skall vara:

1. tillverkade av hårdträ, fritt från kvistar och andra oregelbundenheter, hyvlade jämna och fria från skarpa kanter eller flisor eller av annat lämpligt material med likvärdiga egenskaper;
2. försedda med en effektiv halkfri yta antingen genom långsgående spår eller påföring av ett godkänt halkskyddsmedel;
3. minst 480 x 155 x 25 mm bortsett från eventuell halkskyddsytta eller beläggning;
4. ha jämnt avstånd från varandra, minst 300 mm och högst 380 mm, samt vara fastsatta så att de förblir horisontella.

Lejdarens sidorep skall utgöras av två otäckta manillarep med minst 65 mm omkrets. Varje rep skall vara av en längd och utan anslutningar under översta steget. Andra material får användas om dimensionerna, brotthållfastheten, väderbeständigheten, tøjningen och greppegenskaperna är minst likvärdiga med dem som gäller för manillarep. Alla repändor skall säkras så att de inte vrider upp sig.

UTRUSTNING FÖR BEREDSKAPSBÅT  
AV KLASS II

Placering av utrustning för beredskapsbåt av klass II

Alla delar av beredskapsbåtens utrustning utom båtshakar som skall hållas klara för avfending, skall vara säkrade i beredskapsbåten med surringar, placerade i skåp eller fack eller i motsvarande fastsättningsanordningar eller med andra lämpliga anordningar. Utrustningen skall vara fastsatt så att den inte hindrar någon åtgärd vid sjösättning eller ombordtagning. All utrustning i beredskapsbåten skall vara så liten och så lätt som möjligt. Den skall vara förpackad på lämpligt sätt.

1. Utrustningen i en beredskapsbåt av klass II skall utgöras av:

- ett tillräckligt antal flytbara åror eller paddlar. Arklykor eller likvärdiga anordningar skall finnas för varje åra. Arklykor eller likvärdiga anordningar skall vara fastsatta vid beredskapsbåten med sejsingar eller kättingar,
- ett flytbart öskar,
- ett nakterhus med effektiv kompass som är självlysande eller försedd med lämplig belysningsanordning,
- ett med utlösningsslina försett drivankare med en minst 10 m lång lina av tillräcklig styrka,
- en fånglina av tillräcklig längd och styrka fastsatt vid en utlösningssanordning i beredskapsbåtens främre del,
- en flytbar lina som är minst 25 m lång och har tillräcklig styrka att bogsera en räddningsflotte med 25 personer ombord,
- en vattentät elektrisk lampa, lämplig för signalering, med en uppsättning reservbatterier och en reservglödlampa i en vattentät behållare,
- en vissla eller likvärdig ljudsignalanordning,
- en förstahjälpförpackning i vattentät behållare (se bilaga 6)
- en flytbar kastring, som är fastsatt till en flytbar lina med en längd av minst 30 m,
- en strålkastare som på natten effektivt kan belysa ett ljusfärgat föremål med en bredd av 18 m, från ett avstånd av 180 m under en totaltid av 6 timmar och under en oavbruten tid av 3 timmar,
- en effektiv radarreflektor,

- 2 hjälpmedel för termiskt skydd,
- en köldbäständig brandsläckare av klass B II-E, som innehåller minst 3 kg släckningsmedel.

2. Utöver den utrustning som fordras enligt punkt 1 skall utrustningen i alla beredskapsbåtar med fast skrov inbegripa:

- en båtshake,
- ett spann,
- en kniv eller yxa.

3. Utöver den utrustning som fordras enligt punkt 1 skall utrustningen i alla uppblåsbara beredskapsbåtar bestå av:

- en flytbar fällkniv,
- två svampar,
- en effektiv handdriven bälg eller luftpump,
- en reparationsuppsättning i lämplig behållare för reparationer.

UTRUSTNING FÖR BEREDSKAPSBÅT AV KLOSS II  
I INRE TRAFIK

Utrustningen på beredskapsbåtar av klass II i inre trafik skall inbegripa åtminstone följande redskap:

1. ett tillräckligt antal flytbara åror eller paddlar. Arklykor eller likvärdiga anordningar skall finnas för varje åra. Arklykor eller likvärdiga anordningar skall vara fastsatta vid beredskapsbåten med sejsingar eller kättingar,
2. ett flytbart öskar,
3. en fånglina av tillräcklig längd och styrka, fastsatt vid en utlösningssanordning i beredskapsbåtens främre del,
4. en vattentät elektrisk lampa, lämplig för morsesignalering, med en uppsättning reservbatterier och en reservglödlampa i en vattentät behållare,
5. en flytbar kastring som är fastsatt till en flytbar lina med en längd av minst 30 m,
6. en köldbäständig brandsläckare av klass B II-E som innehåller minst 3 kg släckningsmedel,
7. en båtshake,
8. ett spann,
9. en kniv eller yxa,
10. 2 hjälpmedel för termiskt skydd.

Utöver denna utrustning skall utrustningen i alla uppblåsbara beredskapsbåtar bestå av:

1. en flytbar fällkniv,
2. två svampar,
3. en effektiv handdriven bälg eller luftpump,
4. en reparationsuppsättning i lämplig behållare för reparationer
5. en lämplig båtshake.



## SOLAS B-PACK UTRUSTNING

Utrustningen på varje räddningsflotte med beteckningen SOLAS B PACK skall utgöras av:

- en flytande kastring fastsatt till minst 30 m flytbar lina,
- en flytbar kniv med fast blad fäst med snöre i en ficka på tältets insida i närheten av fånglinans infästning på räddningsflotten. Därutöver skall räddningsflotte som godkänts för 13 personer eller fler vara försedd med en andra kniv som kan vara en fällkniv,
- i räddningsflotte som godkänts för högst 12 personer skall finnas ett flytbart öskar. I räddningsflotte som godkänts för 13 personer eller fler skall finnas två flytbara öskar,
- två svampar,
- två drivankaren, som försetts med var sin stötabsorberande fånglina och en utlösninglina, den ena i reserv och den andra varaktigt fäst i flotten så att räddningsflotten när den uppblåsts och är i vattnet ligger i vinden på det mest stabila sättet. Hållfastheten av varje drivankare och dess fånglina skall vara tillräcklig för alla sjöförhållanden. Drivankarna skall förses med en lekare i vardera ändan av linan och de skall vara av en typ som med all sannolikhet inte trasslar in sig i staglinorna,
- två flytande paddlar,
- en förstaförbandsutrustning i vattentät behållare som kan tillslutas tätt efter användning,
- en vissla eller likvärdig ljudsignalanordning,
- en vattentät elektrisk lampa, lämplig för morsesignaler jämte en uppsättning reservbatterier och en reservglödlampa i vattentät behållare,
- en effektiv radarreflektor,
- en spegel för dagsljussignalering med anvisningar för handhavande vid signalering till fartyg och flygplan,
- livräddningssignaler enligt SOLAS-konventionen, tryckta på ett vattentätt kort eller i en vattentät behållare,
- sex doser sjösjukemedel och en sjösjukepåse för varje person räddningsflotten får medföra,
- anvisningar för överlevnad,
- anvisningar för nödatgärder,

- hjälpmedel för termiskt skydd för 10 % av det antal personer räddningsflotten får medföra eller dock minst två,
- 2 st. fallskärmsraketer,
- 3 st. handbloss,
- 1 st. röksignal.

## RÄDDNINGSFLOTTARS UTRUSTNING I INRE TRAFIK

## X-PACK

Utrustningen i varje räddningsflotta med märkningen X-PACK skall bestå av:

- en flytande kastring med 30 m flytbar lina,
- en flytbar kniv med fast blad,
- ett flytbart öskar,
- två drivankaren,
- två paddlar,
- en fallskärmsraket,
- tre handbloss,
- en vattentät elektrisk lampa, lämplig för morsesignalering jämte en uppsättning reservbatterier och reservglödlampa,
- livräddningssignaler enligt SOLAS-konventionen,
- anvisningar för överlevnad,
- anvisningar för nödatgärder,
- hjälpmedel för termiskt skydd för 10 % av det antal personer räddningsflotten får medföra eller dock minst två.

## MÄRKNING AV RÄDDNINGSFLOTTAR

## Märkning av förpackningarna i räddningsflotten

- tillverkarens namn eller varumärke,
- serienummer,
- namn på godkännande myndighet och det antal personer flotten är godkänd för,
- SOLAS, eller NON SOLAS,
- typen av den inneslutna nödförpackningen,
- datum för den senaste genomgången,
- fånglinans längd,
- högsta placeringshöjd över vattenlinjen (beroende på fallprovet och fånglinans längd),
- anvisningar för sjösättning.

## Märkning av räddningsflottarna

- fartygets namn och hemort (styva räddningsflottar),
- tillverkarens namn eller varumärke,
- serienummer,
- tillverkningsdatum (månad och år, gäller uppblåsbara räddningsflottar),
- namn på godkännande myndighet,
- namn och ort för den servicestation där den senast genomgått (uppblåsbara räddningsflottar),
- det personantal räddningsflotten får medföra, över varje ingång med tecken i färg som skiljer sig markant från räddningsflotten och har minst 100 mm höjd,
- SOLAS, eller NON SOLAS (styva räddningsflottar),
- typen av den inneslutna nödförpackningen.



FÖRSTAHJÄLPFÖRPACKNING I BEREDSKAPSBÅT  
av klass II

Förstahjälpsförpackningen i varje beredskapsbåt av klass II skall innehålla följande utrustning:

- säkerhetsnålar (rostfria) nr 4 12 st.
- gasbindor (elastiska) 5 m x 8 cm 5 st.
- häftplåster 1 m x 2,5 cm 1 st.
- sorterade storlekar (snabbförband, sorterade storlekar; ask med 20 st.)
- snabbförband (elastisk 10 cm x 6 cm) 10 st.
- handbok i första hjälp 1 st.
- sax 1 st.

## UPPBLÅSBARA BEREDSKAPSBÅTAR

Uppblåsbara beredskapsbåtar skall vara så konstruerade att:

1. de när de hänger i sina ok eller lyftkrokar har tillräcklig styrka och stelhet så att de kan firas och åter tas ombord med det personantal och den utrustning de får medföra;
2. de har tillräcklig styrka att motstå en belastning av fyrdubbla massan av det personantal de får medföra och utrustningen vid en omgivande temperatur mellan +17°C och +23°C, då alla övertrycksventiler är stängda;
3. de har tillräcklig styrka att motstå en belastning av 1,1 gånger massan av fullt antal personer och utrustning vid en omgivande temperatur av - 30°C med alla övertrycksventiler i funktionsdugligt skick;
4. de kan placeras på öppet däck då fartyget är till sjöss;
5. de hålls flytande i 30 dygn i alla sjöförhållanden;
6. uppblåsbara beredskapsbåtar skall vara märkta på följande sätt:
  1. båtens dimensioner,
  2. största tillåtna personantal ombord,
  3. fartygets namn och hemort på vardera sidan av båten,
  4. båtens serienummer,
  5. tillverkarens namn eller varumärke,
  6. tillverkningsdatum.
7. Flytbarheten av uppblåsbara beredskapsbåtar skall uppnås antingen genom en enkel behållare som är uppdelad i minst fem avdelningar med ungefär lika stor volym eller två behållare av vilka ingendera har större volym än 60 % av den totala volymen. Flytbehållarna skall vara anordnade så att, i händelse av att någon av avdelningarna skadats, de oskadade avdelningarna kan bära upp det antal personer beredskapsbåten godkänts för, var och en med en massa av 75 kg, sittande på sina vanliga platser, med ett positivt fribord längs beredskapsbåtens hela omkrets.
8. De flytkammare som utgör beredskapsbåtens bordläggning skall i uppblåst skick ha en volym av minst 0,17 m<sup>3</sup> för varje person beredskapsbåten är godkänd för.
9. Varje flytkammare skall vara försedd med en envägsventil för manuell uppblåsning samt anordning för att släppa ut luften. En övertrycksventil skall också vara fastsatt om inte sjöfartsstyrelsen anser att detta är onödigt.

10. Under beredskapsbåtens botten och på utsatta ställen på dess utsida skall godkända skavband vara uppsatta.
11. Där tvärså är uppsatt skall den inte uppta större plats än 20 % av beredskapsbåtens hela längd.
12. Lämpliga förstärkningar skall finnas för fastsättning av fånglinor i för och akter samt där livlinor nejats fast på utsidan och insidan av beredskapsbåten.
13. Uppblåsbara beredskapsbåtar skall alltid hållas i fullt uppblåst skick.

## BESTÄMMELSERNA OM LIVRÄDDNINGSANORDNINGAR 1987

## I TABELLFORM

Obs.

Anteckningen 1+1 i tabellen avser vardera sidan av fartyget. Anteckningen 100 % avser plats i livbåt eller livflotte för varje ombordvarande person. 100 % + 100 % avser samma som föregående, men på vardera sidan av fartyget skilt för sig.

Min. 1/2 betyder halva antalet av den totala mängden. Anteckningen 10 % eller 2 betyder 10 % av båtens eller flottens kapacitet. Förkortningen R (regulation) avser bestämmelserna i SOLAS, kapitel III och paragraftecknet § hänсыftar på 1987 års bestämmelser om livräddningsanordningar.

Notförklaringar finns på sista sidan av 1987 års tabeller.



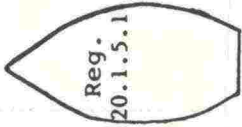
P A S S A G E R A R F A R T Y G - I N T E R N A T I O N E L L T R A F I K

	KORT INTERNATIONELL RESA < 500 brt OCH < 200 PASSAG.	≥ 500 brt	LANG INTERNATIONELL RESA FARTYGET UPPFYLLER EJ SLS II-1 R.6.5
LIVBÅTAR	R.20.2.2 1	BIL. 1-B	BIL. 1-C
BEREDSKAPSBÅTAR	BIL. 1-A	R.20.2.1 1+1	R.20.2.1 1+1
RÄDDNINGSFLOTTAR		BIL. 1-B	BIL. 1-C
FLYTRÄSKAP		BIL. 3-A	BIL. 3-A
LIVBOJAR - VANLIGA	R.7.1.2 MIN. 1+1	R.7.1.2 MIN. 1+1	R.7.1.2 MIN. 1+1
LIVBOJAR - MED 30 m LINA	R.7.1.3 MIN. 1/2	R.7.1.3 MIN. 1/2	R.7.1.3 MIN. 1/2
LIVBOJAR - MED LJUS	R.7.1.3 1+1	R.7.1.3 1+1	R.7.1.3 1+1
LIVBOJAR - MAN ÖVER B.	\$ 26.A.1 3/BÅT	\$ 26.A.1 3/BÅT	\$ 26.A.1 3/BÅT
RÄDDNINGSDRÄKTER	\$ 26.A.1+FOR ÖVRIGA/ BÅT	\$ 26.A.1+FOR ÖVRIGA/ BÅT	\$ 26.A.1+FOR ÖVRIGA/ BÅT
TERMISKT SKYDD/BÅT	R.38.5.24 10% ELLER 2	R.38.5.24 10% ELLER 2	R.38.5.24 10% ELLER 2
TERMISKT SKYDD/FLOTTE	R.7.2.1 FOR ALLA	R.7.2.1 FOR ALLA	R.7.2.1 FOR ALLA
RÄDDNINGSVÄSTAR - VANLIGA	R.21.2 + 5%	R.21.2 + 5%	R.21.2 + 5%
RÄDDNINGSVÄSTAR - EXTRA	R.7.2.1.2 FOR VAKTMAN.	R.7.2.1.2 FOR VAKTMAN.	R.7.2.1.2 FOR VAKTMAN.
RÄDDNINGSVÄSTAR - FÖR BARN	R.7.2.1.1 10%	R.7.2.1.1 10%	R.7.2.1.1 10%
RÄDDNINGSVÄSTAR - MED LJUS			
RÄDDNINGSVÄSTAR - LINKASTNINGAPPARAT	R.17 1	R.17 1	R.17 1
FALLSKÄRMSRAKETER	R.6.3 12	R.6.3 12	R.6.3 12
HANDBLOSS	\$ 2/14.7 12	\$ 2/14.7 12	\$ 2/14.7 12
RÖKSIGNALER	\$ 2/14.7 6	\$ 2/14.7 6	\$ 2/14.7 6
ALARMANORDNINGAR	R.6.4.2 1	R.6.4.2 1	R.6.4.2 1
EPİRB	R.6.2.3 1+1	R.6.2.3 1+1	R.6.2.3 1+1
BÄRBAR RADIOAPP. FÖR LIVBÅT	R.6.2.1 1	R.6.2.1 1	R.6.2.1 1*
BÄRBARA RADIOTELEFONER	R.6.2.4 MIN. 3	R.6.2.4 MIN. 3	R.6.2.4 MIN. 3
RADIOFLEGR. STATION FÖR LIVB.	SLS V/11 1	SLS V/11 1	SLS V/11 1
DAGSIGNALLAMPA			

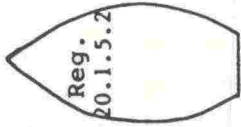
\*) Radiostation för livbåt fordras på fartyg med 200-1499 personer ombord. Då antalet ombordvarande utgör ≥ 1500 fordras två stationer. Den bärbara livbåtsradiation kan i detta fall utelämnas (R.6.2.1).

BILAGA 1

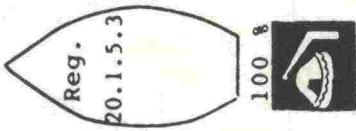
A



ELLER



ELLER

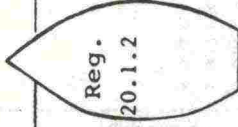
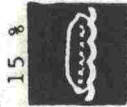


E.F.

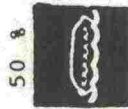
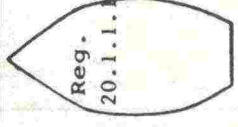
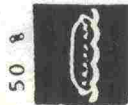


E.F. = Ej flyttbar

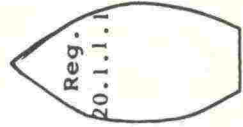
B



C



ELLER



P A S S A G E R A R F A R T Y G - I N R I K K E S T R A F I K

	≤ 15 m	> 15 - ≤ 30 m	> 30 m - < 500 brt	≥ 500 brt
LIVBÅTAR				
BEREDSKAPSBÅTAR				BIL. 1-B
RÄDDNINGSFLOTTAR			R.20.2.2 1	R.20.2.1 1+1
FLYTREDSKAP	\$ 9/13.1 100%	\$ 8.1 100%	BIL. 1-A	BIL. 1-B
LIVBOJAR - VANLIGA		\$ 8.3 1	BIL. 3-B	BIL. 3-B
LIVBOJAR - MED 30 m LINA	\$ 9/13.3 1+1	\$ 8.3 1+1	R.7.1.2 MIN. 1+1	R.7.1.2 MIN. 1+1
LIVBOJAR - MED LJUS	\$ 9/13.3 1		R.7.1.3 MIN. 1/2	R.7.1.3 MIN. 1/2
LIVBOJAR - MAN ÖVER B.		\$ 8.3 1	R.7.1.3 1+1	R.7.1.3 1+1
RÄDDNINGSDRÄKTER		\$ 8.4 MAX 3	\$ 7/26.A.1 3/BÅT	\$ 6/26.A.1 3/BÅT
TERMISKT SKYDD/BÅT			\$ 7/26.A 10% ELLER 2	\$ 6/26.A 10% ELLER 2
TERMISKT SKYDD/FLOTTE		\$40/BIL.3 10% ELLER 2	R.38.5.24 10% ELLER 2	R.38.5.24 10% ELLER 2
RÄDDNINGSVÅSTAR - VANLIGA	\$ 9/13.2 FÖR ALLA	\$ 8.2 FÖR ALLA	R.7.2.1 FÖR ALLA	R.7.2.1 FÖR ALLA
RÄDDNINGSVÅSTAR - EXTRA	\$ 25 FÖR VAKTMANSKAP	\$ 25 FÖR VAKTMANSKAP	R.21.2 + 5%	R.21.2 + 5%
RÄDDNINGSVÅSTAR - FÖR BARN	\$ 15 10%	\$ 15 10%	R.7.2.1.2 FÖR VAKTMAN.	R.7.2.1.2 FÖR VAKTMAN.
RÄDDNINGSVÅSTAR - MED LJUS			R.7.2.1.1 10%	R.7.2.1.1 10%
LINKASTNINGSPAPPARAT				
FALLSKÄRMSRÄKETER	\$ 9/13.4 2	\$ 8.5 6	R.6.3 12	R.6.3 12
HANDBLOSS	\$ 9/13.4 2	\$ 8.5 6	\$ 2/14.7 12	\$ 2/14.7 12
RÖKSIGNALER	\$ 9/13.4 1	\$ 8.5 3	\$ 2/14.7 6	\$ 2/14.7 6
ALARMANORDNINGAR			R.6.4.2 1	R.6.4.2 1
EPIRB				
BÄRBAR RADIOAPP. FÖR LIVBÅT				
BÄRBARA RADIOTELEFONER				
RADIOTELEGR. STATION FÖR LIVB.				
DAGSIGNALLAMPOR				

P A S S A G E R A R F A R T Y G - I N R E T R A F I K

	≤ 8 m	≤ 15 m	> 15 - ≤ 30 m	> 30 m - < 500 brt	≥ 500 brt
LIVBÅTAR					
BEREDSKAPSBÅTAR				\$ 11 1 (II kl)	\$ 10.1 1+1 (II kl)
RÄDDNINGSFLOTTAR				\$ 11 100%-beredskapsbåt	\$ 10.2 100%-beredskapsbåt
FLYTREDSKAP	\$ 13.1 100% 1)	\$ 13.1 100% 1)	\$ 12.1 100%		
LIVBOJAR - VANLIGA	\$ 13 1	\$ 13.3 1+1	\$ 12.3 1+1	\$ 11/10.5 1+1	\$ 10.5 1+1
LIVBOJAR - MED 30 m LINA	\$ 13 1	\$ 13.3 1	\$ 12.3 1	\$ 11/10.5 1+1	\$ 10.5 1+1
LIVBOJAR - MED LJUS		\$ 13.3 1	\$ 12.3 1	\$ 11/10.6 3/BÅT	\$ 10.6 3/BÅT
LIVBOJAR - MAN ÖVER B.				\$ 38/BIL. 2 2	\$ 38/BIL. 2 2
RÄDDNINGSDRÄKTER				\$ 40/BIL. 4 10% ELLER 2	\$ 40/BIL. 4 10% ELLER 2
TERMISKT SKYDD/BÅT					
TERMISKT SKYDD/FLOTTE	\$ 40/BIL. 4 10% ELLER 2 ifall flotte	\$ 40/BIL. 4 10% ELLER 2 ifall flotte	\$ 40/BIL. 4 10% ELLER 2 ifall flotte		
RÄDDNINGSVÅSTAR - VANLIGA	\$ 13.2 FÖR ALLA	\$ 13.2 FÖR ALLA	\$ 12.2 FÖR ALLA	\$ 11/10.4 FÖR ALLA	\$ 10.4 FÖR ALLA
RÄDDNINGSVÅSTAR - EXTRA	\$ 25 FÖR VAKTMANSKAP	\$ 25 FÖR VAKTMANSKAP	\$ 25 FÖR VAKTMANSKAP	\$ 25 FÖR VAKTMANSKAP	\$ 25 FÖR VAKTMANSKAP
RÄDDNINGSVÅSTAR - FÖR BARN	\$ 25 10%	\$ 25 10%	\$ 25 10%	\$ 25 10%	\$ 25 10%
RÄDDNINGSVÅSTAR - MED LJUS					
LINKASTNINGSPAPPARAT					
FALLSKÄRMSRAKETER	\$ 13.4 2	\$ 13.4 2	\$ 12.4 3	\$ 11/10.7 1	\$ 10.7 1
HANDBLOSS	\$ 13.4 2	\$ 13.4 2	\$ 12.4 3	\$ 11/10.8 6	\$ 10.8 6
RÖKSIGNALER	\$ 13.4 1	\$ 13.4 1	\$ 12.4 2	\$ 11/10.8 6	\$ 10.8 6
ALARMANORDNINGAR				\$ 11/10.8 3	\$ 10.8 3
EPIRE				\$ 29 1	\$ 29 1
BÄRBAR RADIOAPP. FÖR LIVBÅT					
BÄRBARA RADIOTELEFONER					
RADIOTELEGR. STATION FÖR LIVB.					
DAGSIGNALLAMPA					



L A S T F A R T Y G - F J Ä R R - O C H N Ä R T R A F I K

	< 500 brt	≥ 500 brt	< 85 m ja ≥ 500 brt
LIVBÅT			
BEREDSKAPSBÅTAR	\$ 14.1 1 (I kl)	BIL. 2-D R.26.2 1 (I kl)	R.26.2 1 (I kl)
RÄDDNINGSFLOTTAR	\$ 14.2 100% + 100%	BIL. 2-D	BIL. 2-E
FLYTRÄSKAP			
LIVBOJAR - VANLIGA	\$ 14.4 2	BIL. 3-C - R.7.1.2-3	BIL. 3-C - R.7.1.2-3
LIVBOJAR - MED 30 m LINA	\$ 14.4 1+1	R.7.1.2 MIN. 1+1	R.7.1.2 MIN. 1+1
LIVBOJAR - MED LJUS	\$ 14.4 2	R.7.1.3 MIN. 1/2	R.7.1.3 MIN. 1/2
LIVBOJAR - MAN ÖVER B.	\$ 14.4 1+1	R.7.1.3 1+1	R.7.1.3 1+1
RÄDDNINGSDRÅKTER	\$ 14.5 FÖR ALLA	\$ 26.B FÖR ALLA	\$ 26.B FÖR ALLA
TERMISKT SKYDD/BÅT	\$ 26.B 10% ELLER 2	\$ 26.B 10% ELLER 2	\$ 26.B 10% ELLER 2
TERMISKT SKYDD/FLOTTE	R 38.5.1 10% ELLER 2	R 38.5.1 10% ELLER 2	R 38.5.1 10% ELLER 2
RÄDDNINGSVÅSTAR - VANLIGA	\$ 14.3 FÖR ALLA	R.7.2.1 FÖR ALLA	R.7.2.1 FÖR ALLA
RÄDDNINGSVÅSTAR - EXTRA	\$ 25 FÖR VAKTMANSKAP	R.7.2.1.2 FÖR VAKTMAN.	R.7.2.1.2 FÖR VAKTMAN.
RÄDDNINGSVÅSTAR - FÖR BARN		R.7.2.1.1 10%	R.7.2.1.1 10%
RÄDDNINGSVÅSTAR - MED LJUS		R.27.2.2 ALLA	R.27.2.2 ALLA
FALLSKÄRMSKAKETER	\$ 14.6 1	R.17 1	R.17 1
HANDBLOSS	\$ 14.7 12	R.6.3 12	R.6.3 12
RÖKSIGNALER	\$ 14.7 6	\$ 2/14.7 12	\$ 2/14.7 12
ALARMANORDNINGAR	\$ 29 1	\$ 2/14.7 6	\$ 2/14.7 6
EPIRB		R.6.4.2 1	R.6.4.2 1
BÄRBAR RADIOAPP. FÖR LIVBÅT		R.6.2.3 1+1	R.6.2.3 1+1
BÄRBAR RADIOTELEFONER		R.6.2.1 1	R.6.2.1 1
RADIOTELEGR. STATION FÖR LIVB.		R.6.2.4 MIN. 3	R.6.2.4 MIN. 3
DAGSIGNALLAMPOR	SLS V/11 1 (>150 brt)	SLS V/11 1	SLS V/11 1 (>150 brt)
	x) I närtrafik tillämpas \$ 40/BILAGA 3		

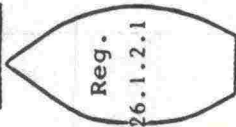
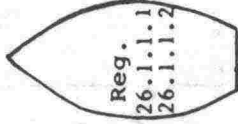
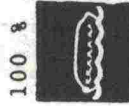
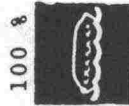
D

> 100 m



6 pers

> 100 m



100 %

E.F.

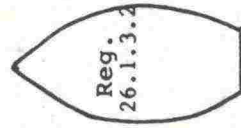
E.F.

ELLER

ELLER

Free fall

E



ELLER

E.F.

50 %

E.F.

E.F.

L A S T F A R T Y G - I N R I K E S T R A F I K

	≤ 8 m	≥ 15 m	> 15 - ≤ 30 m	> 30 m - < 500 brt	≥ 500 brt <sup>x</sup>	TORRLASTFARTYGC <85 m men ≥500 brt
LIVBÅT						
BEREDSKAPSBÅTAR						
RÄDDNINGSFLOTTAR	\$ 18.1 100% eller 100%	\$ 18.1 100%	\$ 17.1 100%	\$ 16.1 1 (II kl) \$ 16.2 100%	\$ 15.1 100% + 100% \$ 15.2 1 (I kl) \$ 15.3 100% + 100%	\$ 15.2 1 (I kl) \$ 15.3 100% + 100%
FLYTFREDSKAP						
LIVBOJAR - VANLIGA	\$ 18 1	\$ 18.3 1 \$ 18.3 1	\$ 17.3 1+1 \$ 17.3 1+1	\$ 16.4 1+1 \$ 16.4 1	\$ 15.5 1 \$ 15.5 1+1 \$ 15.5 3	\$ 15.5 1 \$ 15.5 1+1 \$ 15.5 3
LIVBOJAR - MED LJUS						
LIVBOJAR - MAN ÖVER B.						
RÄDDNINGSDRÅKTER	\$ 18.4 FÖR ALLA	\$ 18.4 FÖR ALLA	\$ 17.4 FÖR ALLA	\$ 16.5 FÖR ALLA	\$ 15.6 FÖR ALLA	\$ 15.6 FÖR ALLA
TERMISKT SKYDD/BÅT				\$ 38/BIL. 1	R 47.2.2.13 10% ELLER 2	R 47.2.2.13 10% ELLER 2
TERMISKT SKYDD/FLOTTE	\$ 40/BIL. 3 10% ELLER 2	\$ 40/BIL. 3 10% ELLER 2	\$ 40/BIL. 3 10% ELLER 2	\$ 40/BIL. 3 10% ELLER 2	\$ 40/BIL. 3 10% ELLER 2	\$ 40/BIL. 3 10% ELLER 2
RÄDDNINGSVÄSTAR - VANLIGA	\$ 18.2 FÖR ALLA	\$ 18.2 FÖR ALLA	\$ 17.2 FÖR ALLA	\$ 16.3 FÖR ALLA	\$ 15.4 FÖR ALLA	\$ 25 FÖR ALLA
RÄDDNINGSVÄSTAR - EXTRA	\$ 25 FÖR VAKTMANSKAP	\$ 25 FÖR VAKTMANSKAP	\$ 25 FÖR VAKTMANSKAP	\$ 25 FÖR VAKTMANSKAP	\$ 25 FÖR VAKTMANSKAP	\$ 25 FÖR VAKTMANSKAP
RÄDDNINGSVÄSTAR - FÖR BARN						
RÄDDNINGSVÄSTAR - MED LJUS						
LINKASTINGSAPPARAT						
FALLSKÄRMSRAKETER	\$ 18.5 2 <sup>2</sup> )	\$ 18.5 2 <sup>2</sup> )	\$ 17.5 3	\$ 16.6 6	\$ 15.7 12	\$ 15.7 12
HANDBLOSS	\$ 18.5 2	\$ 18.5 2	\$ 17.5 3	\$ 16.6 6	\$ 15.7 12	\$ 15.7 12
RÖKSIGNALER	\$ 18.5 1	\$ 18.5 1	\$ 17.5 2	\$ 16.6 3	\$ 15.7 6	\$ 15.7 6
ALARMANORDNINGAR				\$ 29 1	\$ 29 1	\$ 29 1
EPIRB						
BÄRBAR RADIOAPP. FÖR LIVBÅT						
BÄRBARA RADIOTELEFONER						
RADIOTELEGR. STATION FÖR LIVB.						
DAGSIGNALLAMPA						

x = Denna spalt tillämpas också på tankfartyg (olja-, gas-, kemikalie-) på > 30 m - < 500 brt

L A S T F A R T Y G - I N R E T R A F I K

	≤ 8 m	≤ 15 m	> 15 - ≤ 30 m	> 30 m
LIVBÅT				
BEREDSKAPSBÅTAR				\$ 19.1 1 (II kl)
RÄDDNINGSFLOTTAR				\$ 19.2 100%
FLYTRÉDSKAP	\$ 21/13.1 100% <sup>1)</sup>	\$ 21/13.1 100% <sup>1)</sup>	\$ 20/12.1 100%	
LIVBOJAR - VANLIGA				
LIVBOJAR - MED 30 m LINA	\$ 21/13 1 <sup>4)</sup>	\$ 21/13.3 1	\$ 20/12.4 1	\$ 19.4 1+1
LIVBOJAR - MED LJUS		\$ 21/13.3 1		
LIVBOJAR - MAN ÖVER B.			\$ 20/12.4 1	\$ 19.4 1+1
RÄDDNINGSDRÄKTER				
TERMISKT SKYDD/BÅT				\$ 38/BIL. 2 2
TERMISKT SKYDD/FLOTTE				\$ 40/BIL. 4 10% ELLER 2
RÄDDNINGSVÅSTAR - VANLIGA	\$ 21/13 FÖR ALLA	\$ 21/13.2 FÖR ALLA	\$ 20/12.2 FÖR ALLA	\$ 19.3 FÖR ALLA
RÄDDNINGSVÅSTAR - EXTRA	\$ 25 FÖR VAKTMANSKAP	\$ 25 FÖR VAKTMANSKAP	\$ 25 FÖR VAKTMANSKAP	\$ 25 FÖR VAKTMANSKAP
RÄDDNINGSVÅSTAR - FÖR BARN				
RÄDDNINGSVÅSTAR - MED LJUS				
LINKASTNINGSAPPARAT				
FALLSKÄRMSRAKETER	\$ 21/13.4 2)3)	\$ 21/13.4 2)3)	\$ 20/12.4 3	\$ 19.5 3
HANDBLOSS	\$ 21/13.4 2)3)	\$ 21/13.4 2)3)	\$ 20/12.4 3	\$ 19.5 3
RÖKSIGNALER	\$ 21/13.4 1)3)	\$ 21/13.4 1)3)	\$ 20/12.4 2	\$ 19.5 2
ALARMANORDNINGAR				\$ 29 1
EPIRB				
BÄRBAR RADIOAPP. FÖR LIVBÅT				
BÄRBARA RADIOTELEFONER				
RADIOTELEGR. STATION FÖR LIVB.				
DAGSIGNALLAMPOR				



BILAGA 3

A	R.21.1.1+21.1.1.2	B	R.21.1.1+21.1.1.2	C	R.27.1.1
	Fartygets längd (m)	Minsta antal livbojor	Fartygets längd (m)	Minsta antal livbojor	Fartygets längd (m)
	<60 (minst 6 med ljus)	8	<60 (minst 6 med ljus)	8	< 100
	60 - <120	12	60 - <120	12	100-<150
	120 - <180	18	120 - <180	18	150-<200
	180 - <240	24	180 - <240	24	200-
	240 -	30	240 -	30	

Antalet vanliga livbojor erhålls genom att subtrahera livbojarna med ljus, ljus och kombinerad ljus- och röksignalapparat från hela antalet livbojor i bilaga 3-C.

NOTFÖRKLARINGAR (1987)

- 1) Fordras ej om fartyget vattenfyllt kan bära upp alla ombordvarande personer.
- 2) Fallskärmsraketerna kan i polisens, tullens och gränsbevakningens båtar ersättas med en ljuspistol samt därtill hörande fallskärmspatroner.
- 3) Fordras ej på floder, kanaler, lastageplatser, lagerområden o. dyli. (1987 års livräddningsbestämmelser § 21).
- 4) Flytande kasting kan ersätta livboj på fartyg med en längd av 8 m eller under.

## BESTÄMMELSENA OM LIVRÄDDNINGSANORDNINGAR 1973

### I TABELLFORM

Obs.

Paragraftecknet (§) hänсыftar på 1973 års bestämmelser om livräddningsanordningar.

Då paragraftecknet (§) utelämnats i början av en rad i en tabell uppgjord enligt 1973 års bestämmelser om livräddningsanordningar betyder det att bestämmelserna härstammar från de nya (1987 års) bestämmelserna om livräddningsanordningar. Notförklaringar på bilagans sista sida.

P A S S A G E R A R F A R T Y G - I N T E R N A T I O N E L L F A R T

	KORT INTER- NATIONELL RESA	LANG INTER- NATIONELL RESA 200 - 1499 PASSAG.
LIVBÅTAR	\$ 43/BIL. 2	\$ 42/BIL. 1 \$ 42 100% - 75%
BEREDSKAPSBÅTAR		
RÄDDNINGSFLOTTAR	\$ 43/BIL. 2	\$ 42 25%
FLYTFREDSKAP	\$ 43 5%	\$ 42 3%
LIVBOJAR - VANLIGA	\$ 46/BIL. 4-A	\$ 46/BIL. 4-A
LIVBOJAR - MED 30 m LINA	\$ 46 1+1	\$ 46 1+1
LIVBOJAR - MED LJUS	\$ 46 MIN. 1/2	\$ 46 MIN. 1/2
LIVBOJAR - MAN ÖVER B.	\$ 46 1+1	\$ 46 1+1
RÄDDNINGSDRÄKTER	MIN. 3/BÅT 1.5.87	MIN. 3/BÅT 1.5.87
TERMISKT SKYDD/BÅT	AT ÖVRIGA 1.5.87	AT ÖVRIGA 1.5.87
TERMISKT SKYDD/FLOTTE	10% ELLER 2 1.5.87	10% ELLER 2 1.5.87
RÄDDNINGSVÅSTAR - VANLIGA	\$ 47 FÖR ALLA	\$ 47 FÖR ALLA
"	\$ 47 5%	\$ 47 5%
"	FÖR VAKTMÅNSKAP 1.5.87	FÖR VAKTMÅNSKAP 1.5.87
"	\$ 47 10%	\$ 47 10%
RÄDDNINGSVÅSTAR - FÖR BARN		
RÄDDNINGSVÅSTAR - MED LJUS	ALLA 1.7.1991	ALLA 1.7.1991
LINKASTNINGSAPPARAT	\$ 48 1	\$ 48 1
FALLSKÄRMSRAKETER	\$ 49 12	\$ 49 12
HANDBLOSS	\$ 49 12	\$ 49 12
RÖKSIGNALER	\$ 49 6	\$ 49 6
ALARMANORDNINGAR	\$ 13 1 1)	\$ 13 1 1)
EPIRB	1+1 1.7.1991	1+1 1.7.1991
BÄRBÅR RADIOAPP. FÖR LIVBÅT	\$ 45 1	\$ 45 (1) *
BÄRBÅR RADIOTELEFONER	MIN. 3 1.7.1991	MIN. 3 1.7.1991
RADIOTELEGR. STATION FÖR LIVB.		\$ 45 (1-2) *
DAGSIGNALLAMPA	\$ 49 1	\$ 49 1

\*) Radiostation för livbåt behövs ej om personantalet understiger 200. Om antalet ombordvarande utgör 200-1499 personer fordras en radiostation för livbåt och om personantalet är 1500 eller fler fordras två stationer.

Bestämmelser angående passagerarfartyg  
i internationell fart

## 42 §

Livbåtar och livflottar på passagerarfartyg på långa internationella resor

Fartyg skall vara försett med:

- a) livbåtar på vardera sidan av sådan sammanlagd rymd, att de bereder plats för halva antalet personer ombord, eller
- b) livbåtar och livflottar, med en sådan sammanlagd rymd, att de bereder plats för hela antalet personer ombord, dock så, att det aldrig skall finnas färre antal livbåtar på vardera sidan av fartyget än som fordras för att bereda plats för 37,5 procent av samtliga personer ombord.

Då fartyget befinner sig på resa, skall en livbåt på vardera sidan vara klar till användning vid nödtillfälle. Dessa beredskapsbåtar får ej vara mer än 8,5 meter långa. De skall placeras så nära kommandobryggan som möjligt. Vardera beredskapsbåten skall vara motorlivbåt och den kan vara den motorlivbåt, som avses i följande moment. Beredskapsbåt behöver ej vara försedd med de i 6 momentet av 7 § avsedda glidskenorna.

På vardera sidan av fartyget skall finnas minst en motorlivbåt, som uppfyller fordringarna i 25 §.

Fartyg skall vara försett med livflottar av tillräcklig sammanlagd rymd för att bereda plats för 25 procent av hela antalet personer ombord.

Fartyg skall vara försett med flytredskap för 3 procent av hela antalet personer ombord.

Fartyg med en indelningsfaktor av 0,33 eller mindre skall tillåtas medföra, i stället för livflottar för 25 procent och flytredskap för tre procent av alla personer ombord, flytredskap för 25 procent av alla personer ombord.

## 43 §

Livbåtar och livflottar på passagerarfartyg på korta internationella resor

Fartyg skall vara försett med däckertpar i förhållande till sin längd på sätt, som angives i kolum A i tabellen i 44 §. Till varje däckertpar skall livbåt vara anbragt och dessa livbåtar skall ha minst den sammanlagda rymd, som fordras enligt kolum C i tabellen eller också ha den rymd, som fordras för att bereda plats för alla ombordvarande, om denna rymd är mindre.

Sjöfartsstyrelsen kan, när den finner det vara omöjligt eller oskäligt att på ett fartyg placera det antal däckertpar, som fordras enligt kolum A i tabellen och exceptionella förhållanden föreligger, godkänna ett mindre antal däckertpar, under förutsättning att detta antal aldrig är mindre än det minsta antalet enligt kolum B i tabellen och att den sammanlagda rymden av fartygets livbåtar kommer att vara minst lika med den minsta rymd, som fordras enligt kolum C eller med den rymd, som fordras för att bereda plats för alla ombordvarande, om denna rymd är mindre.



Om de livbåtar, som avses i 1 och 2 momentet, icke är tillräckliga för att bereda plats för alla ombordvarande, skall ytterligare livbåtar eller livflottar anskaffas, så att platserna i fartygets livbåtar och livflottar blir tillräckliga för alla ombord.

Utan hinder av bestämmelserna i 3 momentet av denna paragraf får antalet ombordvarande på fartyg icke överstiga livbåtarnas sammanlagda rymd enligt 1 och 2 momentet i denna paragraf med mindre sjöfartsstyrelsen anser, att detta nödvändiggöres av trafikens omfattning och i så fall endast, om fartyget uppfyller föreskrifterna i d) momentet i regel 1 av kapitel II angående fartygs indelning och fyllbarhet.

Om sjöfartsstyrelsen med stöd av bestämmelserna i 4 momentet av denna paragraf tillåtit, att ett större antal personer medförs, än som motsvarar livbåtsutrymmet, och är övertygad om att det är praktiskt omöjligt att i fartyget placera de livflottar, som skall finnas enligt 3 momentet, kan den tillåta en minskning av antalet livbåtar på villkor att:

- då fartygets längd är 58 meter eller mera, antalet livbåtar ej understiger fyra, två på vardera sidan av fartyget;
- då fartygets längd understiger 58 meter, antalet livbåtar ej understiger två, en på vardera sidan av fartyget;
- antalet livbåtar och livflottar alltid är tillräckligt att bereda plats för alla personer ombord.

Då fartyget befinner sig på resa skall en livbåt på vardera sidan vara klar till användning vid nödtillfälle. Dessa beredskapsbåtar får ej vara mera än 8,5 meter långa. De skall placeras så nära kommandobryggan som möjligt. Vardera beredskapsbåten skall vara motorlivbåt och den får vara den motorlivbåt, som avses i följande moment. Beredskapsbåt behöver ej vara försedd med de i 6 momentet av 7 § avsedda glidskenorna.

På vardera sidan av fartyget skall finnas minst en motorlivbåt, som uppfyller fordringarna i 25 §.

Fartyg skall, utöver de livbåtar och livflottar som fordras enligt bestämmelserna i momenten ovan i denna paragraf, medföra tillräckligt med livflottar för att bereda plats för 10 procent av det antal personer, för vilka det finns plats i de livbåtar, som fartyget medför.

Fartyg skall också medföra flytredskap för minst 5 procent av det totala antalet personer ombord.

- Sjöfartsstyrelsen kan medge, att vissa fartyg eller grupper av fartyg, som är försedda med certifikat för kort internationell resa, får utnyttjas på resa, som överstiger 600 nautiska mil men icke 1 200 nautiska mil, på villkor att:
- dessa fartyg uppfyller bestämmelserna i d) momentet av regel 1 i kapitel II av säkerhetskonventionen angående fartygs indelning och fyllbarhet,
  - de är försedda med livbåtar för minst 75 procent av antalet personer ombord och
  - de i övrigt uppfyller bestämmelserna i denna paragraf.

Tabell över däcktar och livbåtsrymd på passagerarfartyg på korta internationella resor

	A	B	C
	Minsta antal däcktar	Mindre antal däcktar som undantagsvis kan medges	Minsta rymd av livbåtar Kubikmeter
31 och under	37	2	11
37 " "	43	2	18
43 " "	49	2	26
49 " "	53	3	33
53 " "	58	3	38
58 " "	63	4	44
63 " "	67	4	50
67 " "	70	4	52
70 " "	75	4	61
75 " "	78	5	68
78 " "	82	5	76
82 " "	87	5	85
87 " "	91	5	94
91 " "	96	6	102
96 " "	101	6	110
101 " "	107	7	122
107 " "	113	7	135
113 " "	119	7	146
119 " "	125	7	157
125 " "	133	9	171
133 " "	140	9	185
140 " "	149	10	202
149 " "	159	10	221
159 " "	168	12	238

När fartygets längd understiger 31 meter eller överstiger 168 meter skall minsta antalet däcktar och livbåtarnas rymd fastställas av sjöfartsstyrelsen.

P A S S A G E R A R F A R T Y G - K U S T F A R T ( I N R I K E S T R A F I K )

	< 30 m	≥ 30 m - 200 PASSAG. + 500 t	> 200 PASSAG. > 500 t
LIVBÅTAR			\$ 43/BIL. 2
SKEPPSBÅTAR		\$ 50 1	
RÄDDNINGSFLOTTAR	\$ 50 50 %	\$ 50 50 %	\$ 43/BIL. 2
FLYTREDSKAP	\$ 50 50 %	\$ 50 50 %	\$ 43 5 %
LIVBOJAR - VANLIGA	\$ 50 2	\$ 50 4	\$ 46/BIL. 4-A
LIVBOJAR - MED 30 m LINA			\$ 46 1+1
LIVBOJAR - MED LJUS			\$ 46 MIN. 1/2
LIVBOJAR - MAN ÖVER B.			\$ 46 1+1
RÄDDNINGSDRÄKTER	>15 m MAX. 3 1.5.87	>30 m MAX. 3/BÅT 1.5.87	MAX. 3/BÅT 1.5.87
TERMISKT SKYDD/BÅT		10% ELLER 2 1.5.87	10% ELLER 2 1.5.87
TERMISKT SKYDD/FLOTTE	>15 m 10% ELLER 2 1.5.87	10% ELLER 2 1.5.87	10% ELLER 2 1.5.87
RÄDDNINGSVÅSTAR-VANLIGA	\$ 50 FÖR ALLA	\$ 50 FÖR ALLA	\$ 47 FÖR ALLA
RÄDDNINGSVÅSTAR - EXTRA	FÖR VAKTMANSKAP 1.5.87	FÖR VAKTMANSKAP 1.5.87	FÖR VAKTMANSKAP 1.5.87
RÄDDNINGSVÅSTAR - FÖR BARN			\$ 47 10 %
RÄDDNINGSVÅSTAR - MED LJUS			
LINKASTNINGSAPPARAT			
FALLSKÄRMSRAKETER	\$ 50 6	\$ 50 6	\$ 48 1
HANDBLOSS	\$ 50 6	\$ 50 6	\$ 49 12
RÖKSIGNALER	\$ 50 3	\$ 50 3	\$ 49 12
ALARMANORDNINGAR		\$ 13 1 <sup>1)</sup>	\$ 49 6
BLOSSLÅPA ELLER 6 BLÅLJUS	\$ 50 1	\$ 50 1	\$ 13 1 <sup>1)</sup>
BÄRBAR RADIOAPP. FÖR LIVBÅT			\$ 45 1
BÄRBARA RADIOTELEFONER			
RADIOTELEGR.-STATION FÖR LIVB.			
DAGSIGNALLÅPA			\$ 50 1

P A S S A G E R A R F A R T Y G - I N R E F A R T

	> 10,5 - < 15 m	≥ 15 - < 30 m	≥ 30 m 200 PASSAG. + 500 t	> 200 PASSAG. > 500 t
LIVBÅTAR				\$ 51 2 eller } 50 % \$ 51 2
SKEPPSBÅTAR				\$ 51
RÄDDNINGSFLOTTAR				\$ 51 50%
FLYTREDSKAP	\$ 51 FÖR ALLA	\$ 51 FÖR ALLA	\$ 51 1 (> 30m)	\$ 51 1
LIVBOJAR - VANLIGA	\$ 51 2 <sup>2)</sup>			\$ 51 1+1
LIVBOJAR - MED 30 m LINA				\$ 51 3
LIVBOJAR - MED LJUS				
LIVBOJAR - MAN ÖVER B.				3/BÅT 1.5.87
RÄDDNINGSDRÄKTER				10% ELLER 2 1.5.87
TERMISKT SKYDD/BÅT				10% ELLER 2 1.5.87
TERMISKT SKYDD/ FLOTTE				\$ 51 FÖR ALLA
RÄDDNINGSVÄSTAR - VANLIGA	\$ 51 FÖR ALLA	\$ 51 FÖR ALLA	\$ 51 FÖR VAKTMANSKAP 1.5.87	\$ 51 FÖR VAKTMANSKAP 1.5.87
RÄDDNINGSVÄSTAR - EXTRA	FÖR VAKTMANSKAP 1.5.87	FÖR VAKTMANSKAP 1.5.87	FÖR VAKTMANSKAP 1.5.87	FÖR VAKTMANSKAP 1.5.87
RÄDDNINGSVÄSTAR - FÖR BARN	\$ 51 10%	\$ 51 10%	\$ 51 10%	\$ 51 10%
RÄDDNINGSVÄSTAR - MED LJUS				
LINKASTINGSAPPARAT				
FALLSKÄRMSRAKETER				
HANDBLOSS				
RÖKSIGNALER	\$ 51 3	\$ 51 3	\$ 51 3	\$ 51 3
ALARMANORDNINGAR				
SIGNALRAKETER				\$ 13 1 <sup>1)</sup>
BLOSSLAMPOR ELLER 3 BLÅLJUS	\$ 51 3	\$ 51 3	\$ 51 3	\$ 51 3
BÅRBARA RADIOTELEFONER	\$ 51 1	\$ 51 1	\$ 51 1	\$ 51 1
RADIOTELEGR. STATION FÖR LIVB.				
DAGSIGNALLAMPOR				

\$ 51 3  
 { 1 BLOSSLAMPOR  
 eller  
 3 BLÅLJUS  
 eller  
 3 SIGNALRAKETER



L A S T F A R T Y G - I N T E R N A T I O N E L L T R A F I K

≥ 500 t + < 500 t  
(Vidsträcktare än 8stersjöfart)

< 500 t

LIVBÅTAR	\$ 54 } BIL. 3-A	\$ 52 BIL. 3-B
SKEPSSÅTAR	\$ 54 }	
RÄDDNINGSFLOTTAR	\$ 54 BIL. 3-A	\$ 52 BIL. 3-B
FLYTREDSKAP		
LIVBOJAR - VANLIGA	\$ 53 2	
LIVBOJAR - MED 30 m LINA	\$ 53 1+1	
LIVBOJAR - MED LJUS	\$ 53 2	
LIVBOJAR - MAN ÖVER B.	\$ 53 1+1	
RÄDDNINGSDRÄKTER	FÖR ALLA 1.5.87	
TERMISKT SKYDD/BÅT	10% ELLER 2, 1.5.87	
TERMISKT SKYDD/FLOTTE	10% ELLER 2, 1.5.87	
RÄDDNINGSVÅSTAR - VANLIGA	\$ 53 FÖR ALLA	
RÄDDNINGSVÅSTAR - EXTRA	FÖR VAKTMANSKAP 1.5.87	
RÄDDNINGSVÅSTAR - FÖR BARN		
RÄDDNINGSVÅSTAR - MED LJUS		
LINKASTNINGSSAPPARAT	FÖR ALLA 1.7.91	
FALLKÄRMSRAKETER	\$ 53 1	
HANDBLOSS	\$ 53 12	
RÖKSIGNALER	\$ 53 6	
ALARMANORDNINGAR	\$ 13 1 <sup>1)</sup>	
EPIRB	1+1 1.7.91	
BARBAR RADIOAPP. FÖR LIVBÅT	\$ 53 1	
BARBARA RADIOTELEFONER	MIN. 3 1.7.91	
RADIOTELEGR. STATION FÖR LIVB.		
DAGSIGNALLAMPA	\$ 53 1	

A

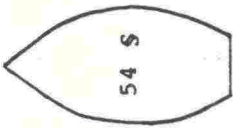
100 8



100 8



ELLER



100 8



100 8



> 150 m  
6 pers.

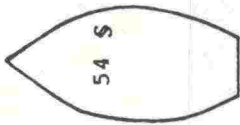
100 8



100 8



50 8



> 150 m  
6 pers.

100 8



100 8



100 8



B

L A S T F A R T Y G - K U S T F A R T (INRIKESSTRAFIK)

	≤ 200 t	> 200 - < 500 t	≥ 500 t 6)
LIVBÅTAR	\$ 55 100%	\$ 55 100%	\$ 54
SKEPPSBÅTAR	\$ 55 100%	\$ 55 100%	\$ 54 BIL. 3-A
RÄDDNINGSFLOTTAR	\$ 55 100%	\$ 55 100%	\$ 54 BIL. 3-A
FLYTREDSKAP			
LIVBOJAR - VANLIGA			
LIVBOJAR - MED 30 m LINA		\$ 55 2	\$ 54 1+1
LIVBOJAR - MED LJUS	\$ 55 2 <sup>3)</sup>	\$ 55 1	\$ 54 1
LIVBOJAR - MAN ÖVER B.		\$ 55 1 (RÖK)	\$ 54 1 (RÖK)
RÄDDNINGSDRÄKTER	FÖR ALLA 1.5.87	FÖR ALLA 1.5.87	FÖR ALLA 1.5.87
TERMISKT SKYDD/FLOTTE	10% ELLER 2, 1.5.87	10% ELLER 2, 1.5.87	10% ELLER 2, 1.5.87
TERMISKT SKYDD/FLOTTE	10% ELLER 2, 1.5.87	10% ELLER 2, 1.5.87	10% ELLER 2, 1.5.87
RÄDDNINGSVÅSTAR - VANLIGA	\$ 55 FÖR ALLA	\$ 55 FÖR ALLA	\$ 55 FÖR ALLA
RÄDDNINGSVÅSTAR - EXTRA	FÖR VAKTMANSKAP 1.5.87	FÖR VAKTMANSKAP 1.5.87	FÖR VAKTMANSKAP 1.5.87
RÄDDNINGSVÅSTAR - FÖR BARN			
RÄDDNINGSVÅSTAR - MED LJUS			
LINKASTINGSAPPARAT			
FALLSKÄMSRAKETER	\$ 55 6	\$ 55 6	\$ 54 6
HANDBLOSS	\$ 55 6	\$ 55 6	\$ 54 6
RÖKSIGNALER	\$ 55 3	\$ 55 3	\$ 54 3
BLOSSLAMPOR ELLER 6 BLÅLJUS	\$ 55 1	\$ 55 1	\$ 54 1
ALARMANORDNINGAR	\$ 13 1 <sup>1)</sup>	\$ 13 1 <sup>1)</sup>	\$ 13 1 <sup>1)</sup>
BÄRBARA RADIOAPP. FÖR LIVBÅT			
BÄRBARA RADIOTELEFONER			
RADIOTELEGR. STATION FÖR LIVB.			
DAGSIGNALLAMPOR			\$ 54 1

L A S T F A R T Y G - I N R E F A R T

	ÖPPET < 20 m	ÖPPET ≥ 20 m	HELLECKRAT ELLER > 50 t	≥ 500 t <sup>6)</sup>
LIVBÅTAR				\$ 56/55 100% eller
SKEPPEBÅTAR				\$ 56/55 100%
RÄDDNINGSFLOTTAR	\$ 56 100% eller	\$ 56 100% eller	\$ 56 100% eller	\$ 56/55 100%
FLYTREDSKAP	\$ 56 100%	\$ 56 100%		\$ 56/55 100%
LIVBOJAR - VANLIGA			\$ 56 1 <sup>4)</sup>	
LIVBOJAR - MED 30 m LINA				\$ 56/55 2
LIVBOJAR - MED LJUS				\$ 56/55 1
LIVBOJAR - MAN ÖVER B.				\$ 56/55 1 (RÖK)
RÄDDNINGSDRÄKTER				
TERMISKT SKYDD/BÅT				
TERMISKT SKYDD/FLOTTE				
RÄDDNINGSVÅSTAR	\$ 56 FÖR ALLA	\$ 56 FÖR ALLA	>30m FÖR ALLA 1.5.87 <sup>5)</sup>	>30m FÖR ALLA 1.5.87 <sup>5)</sup>
RÄDDNINGSVÅSTAR - EXTRA	FÖR VAKTMANSKAP 1.5.87	FÖR VAKTMANSKAP 1.5.87	>30m FÖR ALLA 1.5.87 <sup>5)</sup>	>30m FÖR ALLA 1.5.87 <sup>5)</sup>
RÄDDNINGSVÅSTAR - FÖR BARN			\$ 56 FÖR ALLA	\$ 56/55 FÖR ALLA
RÄDDNINGSVÅSTAR - MED LJUS			FÖR VAKTMANSKAP 1.5.87	FÖR VAKTMANSKAP 1.5.87
LINKASTINGSAPPARAT				
FALLSKÄRMSRÄKETER				
HANDBLOSS	\$ 56	\$ 56 3	\$ 56 3	\$ 56/55 6
RÖKSIGNAL	{ 1 BLOSSLAMP 3 BLÅLJUS eller 3 SIGNALRÄKETER			\$ 56/55 6
ALARMANORDNINGAR				\$ 56/55 3
SIGNALRÄKETER		\$ 56 3	\$ 56 3	\$ 13 1 <sup>1)</sup>
BLOSSLAMP ELLER 3 BLÅLJUS		\$ 56 1	\$ 56 1	\$ 56/55 1
BLOSSLAMP ELLER 6 BLÅLJUS				
RADIOTELEGR. STATION FÖR LIVB.				
DAGSIGNALLAMP				



BILAGA 4

<u>§ 46</u>	Fartygets längd (m)	Minsta antal livbojar
<61 (minst 6 med ljus)	8	
61 - <122		12
122 - <183		18
183 - <244		24
244 -		30

NOTFÖRKLARINGAR (1973)

- 1) 13 § föreskrives på fartyg med en längd av 46 m eller över
- 2) 51 §, på passagerarfartyg med en längd av högst 10,5 m är en livboj tillfyllest
- 3) 55 §, på lastfartyg på 50 ton eller under är 1 livboj tillfyllest
- 4) på lastfartyg över 200 t (inre fart) fordras 2 livbojar
- 5) för varje medlem av besättningen
- 6) sjöfartsavdelningens tolkning den 26 januari 1987 av utrustningsnivån.