



MERENKULKUHALITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

10.3.1987

Helsinki

No 11/87

Merenkulkuhallituksen päätös
navigointilaitteiden hyväksymisestä

Annettu Helsingissä 10 päivänä maaliskuuta 1987

Merenkulkuhallitus on kauppa-aluksista 17 päivänä huhtikuuta 1924 annetun asetuksen (103/24) 42 §:n, sellaisena kuin se on muutettuna 19 päivänä tammikuuta 1973 annetulla asetuksella (28/73), ja ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen, joka on tullut voimaan 23 päivänä tammikuuta 1981 annetulla asetuksella (Sops 11/81), V luvun 12 säännön r-kohdan, sellaisena kuin se on muutettuna 30 päivänä marraskuuta 1984 annetulla asetuksella (Sops 63/84), nojalla päättänyt:

1 §

Seuraavien suomalaisissa ulkomaanliikenteen matkustaja-aluksissa sekä sellaisissa ulkomaanliikenteen lastialuksissa ja kotimaanliikenteen matkustaja-aluksissa, joiden bruttovetoisuutta osoittava luku on vähintään 150, käytettävien navigointilaitteiden on oltava merenkulkuhallituksen hyväksymää tyyppiä:

magneettiset pääkompassit,
magneettiset ohjauskompassit,
magneettiset varakompassit,
hyrräkompassit,
suuntimiseen käytettävät toistokompassit,
suuntimalaitteet,
tutkat,
ARPA -laitteet,
tutkamerkintään käytettävät laitteet,
kaikuluotaimet,
laitteet nopeuden ja matkan mittaamiseksi,
ruorikulmaosoittimet,
potkurien kierrosnopeuden, lapakulmien ja toimintasuunnan osoituslaitteet,
kääntymisnopeuden osoituslaitteet,
radiosuuntimalaitteet sekä
kohtiajolaitteet.

2 §

Tyyppihyväksymistä on haettava kirjallisesti merenkulkuhallitukselta.

Hakijan tulee liittää hakemukseen selvitys siitä, että laite teknisiltä ominaisuuksiltaan täyttää Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) vaatimukset. Tällaisena selvityksenä voidaan pitää tyyppihyväksymistodistusta, jonka on antanut jonkin Pohjoismaan hallinto tai jokin seuraavista laitoksista:

Deutsches Hydrographisches Institut (DHI) FRG,
Department of Trade (DOT) UK tai
Federal Communications Commission USA.

Hakemukseen on lisäksi liitettävä selvitys siitä, millaisiin aluksiin ja mihin liikenteeseen laite on hyväksytty valmistusmaassa.

3 §

Aluksissa, jotka ovat valmistuneet 1 päivänä tammikuuta 1987 tai sen jälkeen, tulee edellä 1 §:ssä mainittujen laitteiden olla tyyppihyväksytyjä.

Aluksiin, jotka ovat valmistuneet ennen tammikuun 1 päivää 1987, saa asentaa vain tyyppihyväksytyjä laitteita.

4 §

Merenkulkuhallitus voi peruuttaa antamansa tyyppihyväksymisen, mikäli siihen ilmenee aihetta.

Pääjohtaja

Jan-Erik Jansson

Merenkuluntarkastus-
toimiston päällikkö

Simo Aarnio

KD 615/87/305
ISSN 0430-5345



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

10.3.1987

Helsingfors

Nr 11/87

Sjöfartsstyrelsens beslut
om godkännande av navigationsutrustning

Utfärdat i Helsingfors den 10 mars 1987

Sjöfartsstyrelsen har med stöd av 42 § förordningen den 17 april 1924 angående handelsfartyg (103/24), sådant detta lagrum lyder ändrat genom förordning av den 19 januari 1973 (28/73), och regel 12, punkt r av kapitel V i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, som trädde i kraft medelst förordning den 23 januari 1981 (FördrS 11/81), sådant detta lagrum lyder ändrat genom förordning av den 30 november 1984 (FördrS 63/84), beslutat:

1 §

Följande navigationsutrustning som används i finländska passagerarfartyg i internationell trafik, samt i sådana lastfartyg i internationell trafik och passagerarfartyg i inrikestrafik i fråga om vilka det tal som anger fartygens bruttodräktighet är minst 150, skall vara av en typ som godkänts av sjöfartsstyrelsen:

magnetiska standardkompasser,
magnetiska styrkompasser
reservmagnetkompasser,
gyrokompasser,
systerkompasser för pejling,
pejlapparater,
radaranläggningar,
ARPA-utrustning,
utrustning för plotting av radarangivelser,
ekolod,
apparater som visar fart och distans,
indikatorer som visar rodervinkeln,
indikatorer som visar svängningshastigheten, stigningen och
verkningsriktningen för propellrarna,
indikatorer som visar girhastigheten,
radiopejlapparater samt
radioutrustning för målsökning.

2 §

Skriftlig ansökan om typgodkännande skall tillställas sjöfartsstyrelsen.

Till ansökan skall fogas utredning om att utrustningen i fråga om sina tekniska egenskaper uppfyller Den internationella sjöfartsorganisationens (IMO) krav. Såsom en sådan utredning kan anses intyg om typgodkännande som utfärdats av en nordisk administration eller en av följande inrättningar:

Deutsches Hydrographisches Institut (DHI) FRG,
Department of Trade (DOT) UK eller
Federal Communications Commission USA.

Därtill skall till ansökan fogas en utredning om för vilka slags fartyg och vilken trafik utrustningen har godkänts i tillverkningslandet.

3 §

Ovan i 1 § nämnd utrustning skall vara typgodkänd på fartyg som byggts den 1 januari 1987 eller därefter.

På fartyg som byggts före den 1 januari 1987 får endast typgodkänd utrustning installeras.

4 §

Sjöfartsstyrelsen kan upphäva typgodkännande, om anledning därtill förefinns.

Generaldirektör

Jan-Erik Jansson

Chefen för sjöfarts-
inspektionsbyrån

Simo Aarnio