



MERENKULUHALLITUKSEN

TIEDOTUSLEHTI

15.10.1980

Helsinki

No 18/80

IMCO:n IRTOLASTIKOODI

IMCO on äskettäin julkaissut perusteellisesti uusitun laitoksen irtolastikoodistaan "Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes", Resolution A. (XI).

Koodi käsittelee monia ongelmia, jotka liittyvät irtolastien kuljetukseen kuten:

- lastin jakautumaa,
- lastin siirtymistä kuivana,
- malmirikasteiden ja samantyyppisten aineiden siirtymistä märkänä,
- pölystä tai palavista kaasuista johtuvia vaaroja,
- lastin hapettumisesta ja itsestään tapahtuvasta kuumenemisestä johtuvia vaaroja,
- hapen puutteesta tai myrkyllisistä kaasuista johtuvia vaaroja laivan henkilökunnalle.

Koodi antaa ohjeita näiden vaarojen vähentämiseksi, selostaa koe- ja näytteenottomenetelmiä, sekä sisältää kolmessa liitteessä luettelot tärkeimmistä irtolastina kuljetettavista aineista ja niiden ominaisuuksista.

Merenkulkuhallitus suosittelee, että koodin ohjeita noudatetaan kun suomalainen alus kuljettaa irtolastia ja kun irtolastia lastataan Suomen satamissa.

Koodia saa ostaa seuraavasta osoitteesta:

IMCO Secretariat, Publications Section
101-104 Piccadilly
London W1V OAE
Tilausnumero

Tilausnumero on: No 80.10.E ja hinta on 3,00 punttaa.

Merenkulkuosaston päällikkö
merenkulkuneuvos

Oso Siivonen

Toimistoinsinööri

Gunnar Edelmann

KD 3059/80/301

ISSN 0430-5345



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

15.10.1980

Helsingfors

Nr 18/80

IMCO:s BULKLASTKOD

IMCO har nyligen publicerat en grundligt förnyad upplaga av sin bulklastkod "Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes", Resolution A.434 (XI).

Koden behandlar ett antal problem som ansluter sig till transport av bulk-laster, såsom:

- lastfördelning,
- torrförskjutning av lasten,
- våtförskjutning av malmkoncentrat (slig) och andra ämnen av samma typ,
- faror p. g. a. damm och brandfarliga gaser,
- faror p. g. a. oxidering och spontan upphettning av lasten,
- faror för fartygets personal p. g. a. syrebrist och giftiga gaser.

Koden ger anvisningar om hur riskerna i dessa sammanhang skall minskas, redogöra för provnings- och provtagningsmetoder, samt innehåller i tre bilagor förteckningar över de viktigaste ämnen som transporteras i bulk och deras egenskaper.

Sjöfartsstyrelsen rekommenderar att kodens anvisningar följs då finskt fartyg transporteras bulklast och då lastas i finsk hamn.

Koden erhålles från följande address:

IMCO Secretariat, Publications Section
101-104 Piccadilly
London W1V OAE

Beställningsnumret är No 80.10.E och priset 3,00 pund.

Chef för sjöfartsavdelningen
sjöfartsrådet

Oso Siivonen

Byråingenjör

Gunnar Edelmänn

KD 3059/80/301
ISSN 0430-5345