



MERENKULKUHALITUKSEN

TIEDOTUSLEHTI

19.2.1981

Helsinki

No 12/81

VÄRILLISET IKKUNAT KOMENTOSILLALLA

Valtioiden välisen neuvoo-antavan merenkulkujärjestön (IMCO) meriturvallisuuskomitean (Maritime Safety Committee) vaatimuksesta on jäsenhallitusten tietoon saatettu, että kokeiden perusteella on vä-
rillisten ikkunoiden havaittu aiheuttavan jopa 50 prosentin alennuk-
sen merenkulkuvalojen havaittavuuteen. Lisäksi on huomattu niiden
aiheuttamia värimuutoksia valoissa.

Tästä syystä merenkulkuhallitus ilmoittaa, ettei aluksen komentosil-
lalla eikä muissakaan tiloissa, mistä pidetään asianmukaista näkö-
tähtystystä, saa käyttää värillisiä ikkunoita.

Merenkulkuosaston päällikkö,
merenkulkuneuvos

Oso Siivonen

Merenkulunylitarkastaja

Alpo Parrila



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

19.2.1981

Helsingfors

Nr 12/81

FÄRJAT FÖNSTERGLAS PÅ KOMMANDOBRYGGAN

På uppfordran av den Mellanstatliga rådgivande sjöfartsorganisationens (IMCO) sjösäkerhetskommitté (Maritime Safety Committee) har medlemsregeringarna informerats om att färgat fönsterglas vid prov visats medföra upp till 50 procents försämring av navigationsljusens synbarhet. Dessutom har det visat sig förorsaka förvrängning av navigationsljusens färger.

Av denna anledning meddelar sjöfartsstyrelsen att kommandobryggan och andra utrymmen där behörig utkik hålls inte får ha färgade fönsterglas.

Chef för sjöfartsavdelningen,
sjöfartsråd

Oso Siivonen

Sjöfartsöverinspektör

Alpo Parrila