



MERENKULUHALLITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

23.11.1981

Helsinki

No 30/81

ALUKSET, JOILLA VÄLIKANNEN LUUKKIJEN KANNET EIVÄT OLE PAIKOILLAAN.
VALVONNAN LOPETTAMINEN

Merenkulkuhallitus loi tiedotuslehdellä nro 8/76 järjestelmän, jolla valvottiin vetoisuusmerkkiä käyttävien alusten välikannen luukkujen kansien paikoillaan oloa. Tämä järjestelmä lakkautetaan 1.1.1982 lukien.

Järjestelmän purkamisen tekee ajankohtaiseksi vuonna 1982 voimaan astuva kansainvälinen yleissopimus aluksenmittauksesta, 1969, sekä IMCO:n meriturvallisuuskomitean (MSC) 43. istunnossaan hyväksymä suositus suojakansi- ja muita "avoimia" tiloja koskevan päätöslauselman yhdenmukaisesta soveltamisesta.

Valvontajärjestelmän purkamisen seurauksena vetoisuusmerkillä varustetut alukset ovat oikeutetut käyttämään pienempää vetoisuutta, jos kolmion kärki on vedenpinnan yläpuolella. Merenkulkuhallituksen julkaisemat luettelot aluksista, joille on ilmoitettu korjatut vetoisuudet, voidaan hävittää.

Ulkomaalaisen aluksen, jolla ei ole kansainvälistä tai Suomessa tunnustettua kansallista mittakirjaa, vetoisuus on edelleen tarkistettava ja tästä annettava alukselle vetoisuustodistus, jonka mukaan aluksen merenkulkumaksut määräytyvät.

Tämä tiedotuslehti kumoo tiedotuslehden nro 8/76.

Merenkulkuosaston päällikkö
merenkulkuneuvos

Oso Siivonen

Merenkuluntarkastustoimiston
päällikkö

Heikki Valkonen



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

23.11.1981

Helsingfors

Nr 30/81

FARTYG, VARS MELLANDÄCKSLUCKOR EJ ÄR PÅ PLATS.
ÖVERVAKNINGEN INSTÄLLD

Sjöfartsstyrelsen upprättade genom informationsblad nr 8/76 ett förfarande varigenom på fartyg med tonnagemärke övervakades, huruvida mellandäcksluckorna fanns på plats. Detta förfarande inställes f.o.m. 1.1.1982.

Förfarandets avslutande är aktuellt på grund av 1969 års internationella skeppsmättningskonvention, som träder i kraft år 1982, samt IMCO:s sjösäkerhetskommittées (MSC) 43. sessions godkännande av likformig tolkning av rekommendationen angående shelterdäck och andra "öppna" utrymmen.

Som följd av övervakningens inställande har fartyg, försedda med dräktighetsmärke, rätt att tillämpa mindre dräktigheten om triangelns spets är ovan vattenlinjen. De av sjöfartsstyrelsen utgivna förteckningarna över fartyg, vars dräktighet har justerats, kan förstöras.

Dräktigheten av utländskt fartyg som ej har internationellt eller i Finland godkänt nationellt märkbrev skall fortfarande justeras och för fartyget utfärdas dräktighetsbevis på grund av vilket sjöfartsavgifterna som förut bestämmes.

Med detta informationsblad upphäves informationsbladet nr 8/76.

Chefen för sjöfartsavdelningen Oso Siivonen
sjöfartsrådet

Byråchef vid sjöfarts-
inspektionsbyrån

Heikki Valkonen