



# MERENKULUHALLITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

10.5.1982

Helsinki

No 13/82

## ERÄIDEN PALKKIOIDEN JA MAKSUJEN KOROTTAMINEN

Merenkulkuhallitus ilmoittaa tiedoksi, että 30 huhtikuuta 1982 on annettu seuraavat asetukset, joilla korotetaan:

aluksenmittauspalkkioita (326/82),

aluksen lastiviivojen määrittämisestä ja merkitsemisestä suoritettavaa maksua (327/82),

merimieskatselmusmiehille maksettavia palkkioita ja lunastuksia (328/82) sekä

kauppa-alusten katsastamisesta ja jäämaksuluokan määrittämisestä suoritettavia palkkioita (329/82).

Asetusten voimaantulopäivä on 10.5.1982.

Uudet asetustekstit jäljempänä.

Tämä tiedotuslehti korvaa merenkulkuhallituksen tiedotuslehden nro 8/2.2.1981.

Ylitarkastaja

Hannu Makkonen

KD 3382/81/114  
ISSN 0430-5345

MERENKULUHALLITUKSEN KARTTAPAINO  
HELSINKI 1982  
ISSN 0357-2471

**Asetus****aluksenmittauksesta annetun asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 30 päivänä huhtikuuta 1982

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä muutetaan aluksenmittauksesta 10 päivänä kesäkuuta 1955 annetun asetuksen 21, 22 ja 24 §, sellaisina kuin ne ovat 23 päivänä tammikuuta 1981 annetussa asetuksessa (55/81), näin kuuluviksi:

**21 §**

Aluksenmittauksesta suoritetaan aluksenmittaajalle palkkiota seuraavasti:

1) *Mittauksesta I säännön mukaan*, kun mitattava on:

a) *konealus*: peruspalkkiona 240 markkaa ja sen lisäksi 70 penniä jokaiselta aluksen bruttovetoisuuden tonnilta 2 000 tonniin saakka ja 20 penniä jokaiselta tämän rajan ylittävältä tonnilta, suurin palkkio on 3 645 markkaa; milloin mittauksen yhteydessä aluksen vetoisuus määritetään myös jättämällä vetoisuuteen lukematta tietyt välikansitilat, suoritetaan tämän pienemmän vetoisuuden määrittämisestä lisäksi yksi kolmannes edellä mainitusta palkkiosta; ja

b) *muu kuin konealus*: a kohdassa mainittu palkkio yhdellä kolmanneksella vähennettynä, kuitenkin vähintään 240 markkaa.

2) *Mittauksesta II säännön mukaan sekä osittaisesta uudelleen mittauksesta aluksessa tapahtuneen rakenteellisen muutoksen takia*: puolet 1 kohdassa mainitusta palkkiosta, kuitenkin vähintään 240 markkaa.

3) *Osittaisesta uudelleen mittauksesta ulkomaalaisen aluksen vetoisuustodistusta varten*:

kolmannes 1 kohdassa mainitusta palkkiosta, kuitenkin vähintään 240 markkaa.

Konealuksella tarkoitetaan alusta, jossa on kuljetuskoneisto.

**22 §**

Edellä 15 §:n 1 momentissa määrätystä nettovetoisuuden merkitsemisen valvonnasta suoritetaan aluksenmittaajalle palkkiona 71 markkaa aluksen lajista ja koosta riippumatta.

**24 §**

Mittakirjasta sekä sellaisesta maasta kotoisin olevan aluksen vetoisuustodistuksesta, jonka kanssa Suomi ei ole tehnyt sopimusta mittakirjojen molemminpuolisesta tunnustamisesta, suoritetaan valtiolle lunastuksena 96 markkaa, jos aluksen bruttovetoisuus on enintään 300 rekisteritonna. Jokaiselta tämän rajan ylittävältä bruttovetoisuuden tonnilta suoritetaan lisäksi lunastusta 43 penniä.

Tämä asetus tulee voimaan 10 päivänä toukokuuta 1982.

Helsingissä 30 päivänä huhtikuuta 1982

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

Kauppa- ja teollisuusministeri

Esko Ollila

**Asetus**

aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta

Annettu Helsingissä 30 päivänä huhtikuuta 1982

Aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta 20 päivänä toukokuuta 1932 annetun lain (168/32) nojalla säädetään kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä:

**1 §**

Yleisten lastiviivojen määräämistä varten toimitettavista katsastuksista suoritetaan samat toimituspalkkiot kuin konealuksen täydellisestä mittauksesta kulloinkin on säädetty.

Katsastuksesta, joka toimitetaan lastiviivakirjan voimassaoloajan pitentämistä tai kansainvälisen lastiviivakirjan antamista varten, milloin aluksessa ennestään on merenkulkuhallituksen hyväksymän luokituslaitoksen määräämät lastiviivat, suoritetaan 25 prosenttia 1 momentissa määrättyistä palkkioista, kuitenkin vähintään 146 markkaa.

Puutavaralastiviivojen määräämistä varten toimitetusta katsastuksesta, jos katsastus toimitetaan yleisten lastiviivojen määräämisen yhteydessä, ei suoriteta erityisiä palkkioita, mutta muutoin 25 prosenttia 1 momentissa määrättyistä palkkioista.

**2 §**

Lastiviivojen merkitsemisen valvonnasta suoritetaan palkkiota 73 markkaa. Sama palkkio suoritetaan puutavaralastiviivojen merkitsemisen valvonnasta, jos se toimitetaan erikseen.

Helsingissä 30 päivänä huhtikuuta 1982

**3 §**

Jos katsastus tai valvonta toimitetaan muualla kuin katsastajan asemapaikalla, on katsastaja oikeutettu aluksen omistajalta toimituspalkkion lisäksi saamaan matkakulujen korvausta ja päivärahaa voimassa olevien määräysten toisen luokan mukaan.

Aluksen omistajan on katsastajalle annettava tarpeellista apuväkeä katsastusta ja lastiviivojen merkitsemisen valvomista varten tai korvattava hänelle apuväen kustannukset.

**4 §**

Tämän asetuksen mukaan suoritettava palkkio ja korvaus on ilman tuomiota ja päätöstä ulosottokelpoinen.

**5 §**

Tällä asetuksella kumotaan aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta 23 päivänä tammikuuta 1981 annettu asetus (56/81).

Tämä asetus tulee voimaan 10 päivänä toukokuuta 1982.

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

Kauppa- ja teollisuusministeri

Esko Ollila

## Asetus

### merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkiosta ja lunastuksista annetun asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 30 päivänä huhtikuuta 1982

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä muutetaan merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkiosta ja lunastuksista 18 päivänä lokakuuta 1957 annetun asetuksen 1 ja 2 §, sellaisina kuin ne ovat 23 päivänä tammikuuta 1981 annetussa asetuksessa (54/81), näin kuuluviksi:

		mk
1 §		
Merimieskatselmusmies saa suorittamistaan toimituksista ja antamistaan kirjoista seuraavat palkkiot ja lunastukset, jollei erikseen ole toisin säädetty:		
<i>Merimieskatselmus:</i>	mk	
perusmaksu, erikseen otto- ja päästökatselmuksesta .....	16,—	<i>Merimieskirja</i> ..... 7,80
perusmaksu palvelukseen otetusta tai siitä päästetystä .....	20,—	<i>Tullauskirja</i> ..... 7,80
<i>Miehistöluettelo:</i>		<i>Vastakirja tai merimieskansion katselmointikortti</i> ..... 4,—
uuden luettelon laatiminen ja vanhan täydellinen uusiminen aluksen brutto-vetoisuuden rekisteritonnilta .....	0,13	<i>Laivapäiväkirja, sinetöiminen, lehdeltä Merimieskirjan, tullauskirjan ja työtodistuksen tarkastus ja leimaus, milloin se ei tapahdu katselmuksen yhteydessä</i> ..... 5,10
kuitenkin enintään 8,10 mk kultakin miehistöluetteloon kirjoitetulta henkilöltä;		<i>Todistus tai ote</i> ..... 7,80
ottokatselmuksessa olleen siirtäminen entisestä miehistöluettelosta uuteen sekä katselmustodistuksesta miehistöluetteloon .....	7,80	
<i>Katselmustodistus</i> .....	7,80	

Jos miehistöluettelo annetaan merimieskatselmuksen yhteydessä, peritään palkkiot sekä katselmuksesta että miehistöluettelosta. Milloin otto- ja päästökatselmus toimitetaan miehistöluettelo laatimatta tai kokonaan uusimatta, peritään ainoastaan katselmuspalkkiot.

Helsingissä 30 päivänä huhtikuuta 1982

Muuna kuin virka-aikana suoritetusta toimituksesta peritään 28 markan lisäpalkkio, kuitenkin niin, että jos toimitus kestää enemmän kuin kaksi tuntia, on lisäpalkkio 56 markkaa.

### 2 §

Jos toimitus tapahtuu muualla kuin merimieskatselmusmiehen toimistossa, on hänen kohtuulliset matkakulunsa korvattava ja hänelle suoritettava 28 markan lisäpalkkio enintään 2 tuntia kestävästä matkasta sekä sitä kauemmin kestävästä matkasta 56 markan lisäpalkkio jokaiselta vuorokaudelta.

Tämä asetus tulee voimaan 10 päivänä toukokuuta 1982.

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

## Asetus

kauppa-alusten katsastamisesta ja jäämaksuluokan määraamisestä suoritettavista palkkioista annetun asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 30 päivänä huhtikuuta 1982

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä muutetaan kauppa-alusten katsastamisesta ja jäämaksuluokan määraamisestä suoritettavista palkkioista 18 päivänä kesäkuuta 1964 annetun asetuksen 1, 1 a, 2, 4 ja 7 §,

sellaisina kuin niistä ovat 1, 2 ja 4 § 23 päivänä tammikuuta 1981 annetussa asetuksessa (57/81), 7 § mainitussa 23 päivänä tammikuuta 1981 annetussa asetuksessa ja osittain muutettuna 5 päivänä kesäkuuta 1981 annetulla asetuksella (392/81) sekä 1 a § mainitussa 5 päivänä kesäkuuta 1981 annetussa asetuksessa, näin kuuluviksi:

### 1 §

Aluksen rungon, koneiston tai varusteiden katsastamisesta niissä tapauksissa, joista säädetään kauppa-aluksista 17 päivänä huhtikuuta 1924 annetun asetuksen 45 ja 47 §:ssä, sel-

laisina kuin ne ovat 25 päivänä maaliskuuta 1960 annetussa asetuksessa (162/60), suoritetaan katsastajalle kustakin erilaatuisesta katsastuksesta erikseen palkkiota seuraavat määrät:

kun aluksen bruttovetoisuus on		proomusta	lasti- aluksesta	matkustaja- aluksesta
	alle 50 rek.ton.	125 mk	125 mk	135 mk
vähintään 50,	mutta alle 100 ”	125 ”	135 ”	180 ”
” 100,	” ” 200 ”	125 ”	165 ”	240 ”
” 200,	” ” 300 ”	125 ”	200 ”	300 ”
” 300,	” ” 400 ”	135 ”	230 ”	335 ”
” 400,	” ” 500 ”	155 ”	265 ”	380 ”
” 500,	” ” 600 ”	175 ”	300 ”	420 ”

Jos aluksen bruttovetoisuus on suurempi kuin 500 rekisteritonnia, lisätään 1 momentissa säädettyyn palkkioon proomusta 6 markkaa, lastialuksesta 12 markkaa 50 penniä ja matkustaja-aluksesta 15 markkaa jokaiselta täydeltä 100 tonnilta, jolla vetoisuus ylittää 500 tonnia. Suurin palkkio on matkustaja-aluksesta 1 030 markkaa ja muusta aluksesta 835 markkaa.

Kauppa-alusten katsastuksesta 18 päivänä lokakuuta 1920 annetun asetuksen 6 §:n 2

kohdassa, sellaisena kuin se on 17 päivänä huhtikuuta 1924 annetussa asetuksessa (104/24), mainituista aluksen yleiseen katsastukseen kuuluvista, määrääjain toimitettavista katsastuksista, suoritetaan, jos niitä ei voida toimittaa yleisen katsastuksen yhteydessä, puolet edellä mainituista katsastuspalkkioista, ei kuitenkaan vähempää kuin 125 markkaa. Jos potkurinvarsi katsastetaan erikseen, suoritetaan sama palkkio.



# MERENKULKUHALITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

10.5.1982

Helsinki

No 13/82

2

Jos koneistonkatsastaja samalla on paineastiain tarkastaja, jonka myös tulee suorittaa paineastiain käyttötarkastus, vähennetään hänelle yleisestä koneistonkatsastuksesta tulevasta palkkiosta puolet siitä palkkiosta, minkä hän saa paineastiain tarkastuksesta.

## 1 a §

Aluksen laitteiden tai varusteiden katsastamisesta, tarkastamisesta tai tyyppihyväksymisestä niissä tapauksissa, jotka perustuvat Suomessa 23 päivänä tammikuuta 1981 annetulla asetuksella (111/81) voimaan saatettuun ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen (SopS 11/81), suoritetaan katsastajalle kustakin erilaatuisesta toimenpiteestä erikseen palkkiota seuraavat määrät:

- 1) tutkan käyttötarkastuksesta aluksen ensimmäiseltä tutkalta 220 mk, kultakin samassa aluksessa olevalta muulta tutkalta 110 mk;
- 2) kaikuluotaimen katsastamisesta 110 mk;
- 3) radiosuuntimalaitteen eksymän määrittämisestä 220 mk;
- 4) kompassin kompensoimisesta ja eksymäkäyrän teosta aluksessa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 1 600 rekisteritonnia 440 mk, muussa aluksessa 220 mk;
- 5) pelastuslaittojen huoltokirjojen tarkastamisesta ja leimaamisesta 22 markkaa kappaletta;
- 6) uusien pelastuslaitteiden tyyppihyväksymiskokeesta 220 markkaa kokeelta; sekä

7) uusien pelastusliivien tarkastamisesta ja leimaamisesta 83 penniä kappaletta.

## 2 §

Edellä mainitun kauppa-aluksista annetun asetuksen 48 §:n määrittämästä katsastuksesta suoritetaan neljäsosa edellä 1 §:ssä säädetystä palkkiosta, paitsi merivahinkotapauksessa puolet sanotusta palkkiosta, ei kuitenkaan kummassakaan tapauksessa vähempää kuin 61 markkaa.

## 4 §

Aluksen jäämaksuluokan määrittämisestä on palkkio puolet edellä 1 §:ssä säädetystä palkkiosta, kuitenkin vähintään 125 markkaa. Jos jäämaksuluokan määrittäminen suoritetaan katsastajan toimistossa esitettyjen asiapapereiden perusteella tai säännönmukaisen pohjakatsastuksen yhteydessä, on palkkio 50 markkaa.

## 7 §

Aluksen merkkilyhtyjen katsastuksesta suoritetaan palkkiota kultakin lyhdyltä sen luokan mukaan, mihin lyhty vahvistettujen määräysten mukaan kuuluu, 45 markkaa, jos lyhty on suurinta kokoa, 35 markkaa, jos lyhty on keskikokoa ja 30 markkaa, jos lyhty on pienintä kokoa.

Aluksen äänimerkkilaitteiden katsastuksesta suoritetaan palkkiota 45 markkaa.

Tämä asetus tulee voimaan 10 päivänä toukokuuta 1982.

Helsingissä 30 päivänä huhtikuuta 1982

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

Kauppa- ja teollisuusministeri

Esko Ollila



# SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

10.5.1982

Helsingfors

Nr 13/82

2

besiktningen, hälften av ovannämnda besiktningensarvoden, likväl inte mindre än 125 mark. Besiktigas propelleraxeln särskilt för sig, erläggs samma arvode.

Är maskinbesiktningssman samtidigt besiktningssman för tryckkärl, vilken även skall verkställa driftsbesiktningen i fråga om tryckkärl, avdras från det arvode, som tillkommer honom för den allmänna maskinbesiktningen, hälften av det arvode, som han erhåller för besiktningen av tryckkärlen.

## 1 a §

För besiktning, kontroll eller typgodkännande av fartygs anordningar eller utrustning i sådana fall som beror på 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/81), vilken för Finlands del bringats i kraft genom en förordning av den 23 januari 1981 (111/81), erläggs åt besiktningssmannen för varje olika åtgärd särskilt för sig i arvode följande belopp:

- 1) för funktionskontroll av radar för första radarn i fartyget 220 mk, för varje annan radar i fartyget 110 mk;
- 2) för besiktning av ekolod 110 mk;
- 3) för bestämning av radiopejlarparats deviation 220 mk;
- 4) för kompassjustering och uppgörande av deviationskurva i fartyg med en bruttodräktighet av minst 1 600 registerton 440 mk, i annat fartyg 220 mk;
- 5) för kontroll och stämpling av loggkort för livflottar, per kort 22 mk;

Helsingfors den 30 april 1982

Republikens President

MAUNO KOIVISTO

6) för typprov av ny livräddningsutrustning, per prov 220 mk; samt

7) för kontroll och stämpling av nya räddningsvästar, per väst 83 penni.

## 2 §

För besiktning, som föreskrives i 48 § ovan nämnda förordning angående handelsfartyg, erläggs en fjärdedel av ovan i 1 § stadgat arvode, förutom i fall av haveri, då av sagda arvode erläggs hälften, i ingentdera fallet likväl mindre än 61 mark.

## 4 §

Vid fastställandet av ett fartygs isavgiftsklass är arvodet hälften av det ovan i 1 § stadgade arvodet, likväl inte mindre än 125 mark. Sker fastställandet av isavgiftsklassen på basen av på besiktningssmans expedition företedda handlingar eller i samband med regelmässig bottenbesiktning, är arvodet 50 mark.

## 7 §

För besiktning av fartygs signallyktor erläggs i arvode för varje lykta enligt den klass, till vilken lyktan enligt fastställda föreskrifter hör, 45 mark, om lyktan är av största format, 35 mark, om den är av medelstort format, och 30 mark, om lyktan är av minsta format.

För besiktning av fartygs ljudsignalanordningar erläggs i arvode 45 mark.

Denna förordning träder i kraft den 10 maj 1982.



# SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

10.5.1982

Helsingfors

Nr 13/82

## FÖRHÖJNING AV VISSA ARVODEN OCH AVGIFTER

Sjöfartsstyrelsen meddelar, att den 30 april 1982 givits nedan-  
nämnda förordningar, varmed följande arvoden och avgifter höjs:

skeppsmättningsarvodena (326/82),

avgiften för bestämmande och utmärkande av  
fartygs lastlinjer (327/82),

mönstringsförrättare tillkommande arvoden och  
lösen (328/82) samt

arvodena för besiktning av handelsfartyg och  
fastställande av isavgiftsklass (329/82).

Förordningarna träder i kraft 10.5.1982.

De nya förordningstexterna följer.

Detta informationsblad ersätter sjöfartsstyrelsens informationsblad  
nr 8/2.2.1981.

Överinspektör

Hannu Makkonen



## Förordning om ändring av förordningen angående skeppsmätning

Given i Helsingfors den 30 april 1982

På föredragning av handels- och industriministern ändras 21, 22 och 24 §§ förordningen den 10 juni 1955 angående skeppsmätning, sådana de lyder i förordningen av den 23 januari 1981 (55/81), som följer:

### 21 §

För skeppsmätning erlägges arvode till skeppsmätaren som följer:

1) för mätning enligt regel I, av

a) maskindrivet fartyg: i grundarvode 240 mark och därutöver 70 penni för varje ton av fartygets bruttodräktighet upp till 2 000 ton och 20 penni för varje ton över denna gräns; det största arvodet är 3 645 mark; ifall i samband med mätningen fartygets dräktighet bestäms även med uteslutning av vissa mellandäcksrum, erlägges för bestämmande av denna mindre dräktighet ytterligare en tredjedel av ovannämnda arvode; och

b) annat än maskindrivet fartyg: i a punkten nämnt arvode, minskat med en tredjedel, dock minst 240 mark.

2) för mätning enligt regel II samt för partiell ommätning på grund av konstruktiv ändring av fartyget: hälften av det i 1 punkten nämnda arvodet, dock minst 240 mark.

3) för partiell ommätning av utländskt fartyg för utfärdande av dräktighetsbevis: en

tredjedel av det i 1 punkten nämnda arvodet, dock minst 240 mark.

Med maskindrivet fartyg avses fartyg med framdrivningsmaskineri.

### 22 §

För ovan i 15 § 1 mom. föreskriven övervakning av märkningen av nettodräktigheten erlägges till skeppsmätaren i arvode 71 mark oberoende av fartygets art och storlek.

### 24 §

För mätbrev ävensom för dräktighetsbevis för fartyg hemmahörande i land, med vilket Finland icke har avslutat överenskommelse om ömsesidigt erkännande av mätbrev, erlägges i lösen till staten 96 mark, därest fartygets bruttodräktighet är högst 300 registerton. För varje ton av bruttodräktigheten utöver denna gräns erlägges i tilläggslösen 43 penni.

Denna förordning träder i kraft den 10 maj 1982.

Helsingfors den 30 april 1982

Republikens President

MAUNO KOIVISTO

Handels- och industriminister

Esko Ollila

## Förordning

om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartyg lastlinjer

Given i Helsingfors den 30 april 1982

På föredragning av handels- och industriministern stadgas med stöd av lagen den 20 maj 1932 om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (168/32):

### 1 §

För besiktningar, som förrättas för bestämmande av allmänna lastlinjer, erlägges samma förrättningsarvoden, som vid vederbörande tidpunkt är stadgade för fullständig mätning av maskindrivet fartyg.

För besiktning, som förrättas för förlängning av giltighetstiden för lastlinjecertifikat eller för utfärdande av internationellt lastlinjecertifikat, då fartyget redan är försett med lastlinjer bestämda av en av sjöfartsstyrelsen godkänd klassificeringsanstalt erlägges 25 procent av i 1 mom. föreskrivna arvoden, likväl minst 146 mark.

För besiktning förrättad för bestämmande av virkeslastlinjer erlägges, om besiktningen förrättas i samband med bestämmandet av allmänna lastlinjer, intet särskilt arvode, men eljest 25 procent av i 1 mom. föreskrivna arvoden.

### 2 §

För övervakningen av utmärkandet av lastlinjer erlägges i arvode 73 mark. Samma arvode erlägges för övervakningen av utmärkandet av virkeslastlinjer, om densamma verkställs särskilt för sig.

### 3 §

Sker besiktning eller övervakning på annan ort än besiktningsmannens stationsort, tillkommer besiktningsmannen, utöver förrättningsarvodet, av fartygets ägare ersättning för resekostnad samt dagtraktamente enligt andra klassen i gällande bestämmelser.

Fartygets ägare skall till besiktningsmannens förfogande ställa nödigt hjälpmanskap för besiktningen och övervakningen av utmärkandet av lastlinjer eller ersätta honom kostnaderna för hjälpmanskapet.

### 4 §

Jämlikt denna förordning utgående arvoden och ersättningar är utmätningssgilla utan dom eller utslag.

### 5 §

Genom denna förordning upphäves förordningen den 23 januari 1981 om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (56/81).

Denna förordning träder i kraft den 10 maj 1982.

Helsingfors den 30 april 1982

Republikens President

MAUNO KOIVISTO

Handels- och industriminister

Esko Ollila

## Förordning

angående ändring av förordningen om mönstringsförrättare tillkommande arvoden och lösen

Given i Helsingfors den 30 april 1982

På föredragning av handels- och industriministern ändras 1 och 2 §§ förordningen den 18 oktober 1957 om mönstringsförrättare tillkommande arvoden och lösen, sådana de lyder i förordningen av den 23 januari 1981 (54/81), som följer:

	mk	mk
1 §		
Mönstringsförrättare tillkommer för av honom verkställda förrättningar och utfärdade handlingar följande arvoden och lösen, om inte annorlunda är särskilt stadgat:		
<i>Mönstring:</i>	mk	
grundavgift, särskilt för på- och för avmönstring . . . . .	16,—	
för varje på- eller avmönstrad sjöman . . . . .	20,—	
<i>Manskapsförteckning:</i>		
uppgörande av ny och fullständigt förnyande av gammal, för bruttoregister-ton av fartygets dräktighet . . . . .	0,13	
dock högst 8,10 mark för varje i manskapsförteckningen införd person;		
för överföring av påmönstrad från den förra manskapsförteckningen till den nya, så ock från mönstringsbevis till manskapsförteckning . . . . .	7,80	
<i>Mönstringsbevis</i> . . . . .	7,80	
Utfärdas manskapsförteckning i samband med mönstring, uppbäres arvoden för såväl mönstringen som manskapsförteckningen. Då på- eller avmönstring verkställs utan att manskapsförteckning uppgöres eller helt och hållet förnyas, uppbäres endast mönstringsarvoden.		
Sjömansbok . . . . .		7,80
Förtullningsbok . . . . .		7,80
Motbok eller i sjömanspärmen ingående mönstringskort . . . . .		4,—
Skeppsdagbok, försegling, för varje blad		0,30
Sjömansbok, förtullningsbok och arbetsintyg, granskning och avstämpling, då detta ej sker i samband med mönstring . . . . .		5,10
Bevis eller utdrag . . . . .		7,80
För förrättning, som verkställts på annan än tjänstetid, uppbärs i tilläggsarvode 28 mark, dock så att därest förrättningen räcker längre tid än två timmar, tilläggsarvodet är 56 mark.		
2 §		
Sker förrättning annorstädes än på mönstringsförrättarens kontor, skall hans skäligena resekostnader ersättas och till honom erlägges i tilläggsarvode 28 mark för resa, som varar högst 2 timmar, och för resa, som tagit i anspråk längre tid, i tilläggsarvode 56 mark för varje dygn.		
Denna förordning träder i kraft den 10 maj 1982.		

Helsingfors den 30 april 1982

Republikens President

MAUNO KOIVISTO

Handels- och industriminister

Esko Ollila

## Förordning

angående ändring av förordningen om arvoden för besiktning av handelsfartyg och fastställande av isavgiftsklass

Given i Helsingfors den 30 april 1982

På föredragning av handels- och industriministern ändras 1, 1 a, 2, 4 och 7 §§ förordningen den 18 juni 1964 om arvoden för besiktning av handelsfartyg och fastställande av isavgiftsklass,

av dessa 1, 2 och 4 §§ sådana de lyder i förordningen av den 23 januari 1981 (57/81) och 7 § sådan den lyder i nämnda förordning av den 23 januari 1981 och delvis ändrad genom förordningen av den 5 juni 1981 (392/81) samt 1 a § sådan den lyder i nämnda förordning av den 5 juni 1981, som följer:

### 1 §

För besiktning av fartygs skrov, maskineri eller utrustning i de fall, om vilka är stadgat i 45 och 47 §§ förordningen den 17 april 1924 angående handelsfartyg, sådana dessa paragrafer

lyder i förordningen av den 25 mars 1960 (162/60), erläggs till besiktningsman för var och en olika besiktning särskilt för sig i arvode följande belopp:

då fartygets bruttodräktighet är		för präm	för lastfartyg	för passagerarfartyg
minst 50,	mindre än 50 reg.ton	125 mk	125 mk	135 mk
” 100,	men mindre än 100 ”	125 ”	135 ”	180 ”
” 200,	” ” ” 200 ”	125 ”	165 ”	240 ”
” 300,	” ” ” 300 ”	125 ”	200 ”	300 ”
” 400,	” ” ” 400 ”	135 ”	230 ”	335 ”
” 500,	” ” ” 500 ”	155 ”	265 ”	380 ”
” 600,	” ” ” 600 ”	175 ”	300 ”	420 ”

Är fartygets bruttodräktighet större än 500 registerton, läggs till i 1 mom. stadgat arvode för präm 6 mark, för lastfartyg 12 mark 50 penni och för passagerarfartyg 15 mark per varje fullt hundratal ton, varmed dräktigheten överstiger 500 ton. Största arvodet för passagerarfartyg är 1 030 mark och för annat fartyg 835 mark.

För i 6 § 2 punkten förordningen den 18 oktober 1920 angående besiktning av handelsfartyg, sådant detta lagrum lyder i förordningen av den 17 april 1924 (104/24), nämnda besiktningar, vilka hör till den allmänna besiktningen av fartyg och vilka skall verkställas på bestämda tider, erläggs, ifall de inte kan förrättas i samband med den allmänna