



MERENKULKUHALLITUksen T I E D O T U S L E H T I

30.5.83

Helsinki

No 8/83

VUOKRAVENEIDEN TURVALLISUUS

Asetus vuokraveneiden turvallisuudesta (438/83) on annettu 20.5.1983 ja merenkulkuhallituksen määräykset vuokraveneiden turvallisuudesta on annettu 30.5.1983.

Sekä asetus että merenkulkuhallituksen määräykset ovat voimassa 1.6.1983 lukien.

Merenkulkuosaston pääliikkö
merenkulkuneuvos

Oso Siivonen

Ylitarkastaja

Hannu Makkonen

KD 1494/83/101.

ISSN 0430-5345

Asetus
vuokraveneiden turvallisuudesta

Annuttu Helsingissä 20 päivänä toukokuuta 1983

Kauppa- ja teollisuusministeriön toimialaan kuuluvia asioita käsittelemään määritetyn ministerin esittelystä säädetään 9 päivänä kesäkuuta 1939 annetun merilain 8 §:n 2 momentin nojalla, sellaisena kuin se on 26 päivänä toukokuuta 1967 annetussa laissa (237/67):

1 §

Tätä asetusta sovelletaan huvikäyttöön tarkoitettuun alukseen, jota ansiotarkoituksesta vuokrataan miehittämättömänä tai miehitettyänä, sekä tällaisen aluksen käyttöön (*vuokravene*).

Tätä asetusta ei sovelleta muuhun kauppaluokseen eikä kilpailutarkoitukseen käytettävään alukseen.

2 §

Vuokraveneet jaetaan luokkiin seuraavasti:

I luokka: yli 5,5 metrin pituiset purje- ja moottoriveneet, jotka on tarkoitettu käytettäviksi avomerellä rannikon läheisyydessä;

II luokka: yli 5,5 metrin pituiset purje- ja moottoriveneet, jotka on tarkoitettu käytettäviksi saaristossa ja sisävesillä, sekä alle 5,5 metrin pituiset moottoriveneet, joiden moottorin teho on yli 15 kW; ja

III luokka: kanootit, soutuveneet, alle 5,5 metrin pituiset purjeveneet ja alle 5,5 metrin pituiset moottoriveneet, joiden moottorin teho ei ylitä 15 kW:a.

3 §

Vuokranantajan on pidettävä vuokravene merikelpoisena, riittävästi varustettuna sekä muutoinkin asianmukaisessa kunnossa.

Vuokraveneen rakenteen, lujuuden, vakuuden ja ohjattavuuden on oltava sellaiset, että vene on turvallinen niillä kulkunesillä, joilla se on tarkoitettu käytettäväksi.

4 §

Vuokranantajan on katsastettava I tai II luokkaan kuuluva vuokravene vuosittain ennen sen käyttöön ottoa.

Katsastuksen suorittaa merenkulkuhallituksen valtuuttama katsastaja. Jollei katsastuksessa ole ilmennyt mitään syytä muistutukseen, antaa katsastaja vuokraveneelle merenkulkuhallituksen hyväksymän kaavan mukaisen katsastustodistuksen, joka on säilytettävä veneessä.

4 §

Luokkaan III kuuluvia vuokraveneitä ei katsasteta, mutta vuokranantajan on tehtävä niistä ilmoitus sen merenkulkupiirin merenkuluntarkastajalle, jonka alueella veneiden vuokraamista harjoitetaan. Ilmoituksesta on käytävä selville veneen päämitat sekä suurin sallittu henkilömäärä, jonka merenkuluntarkastaja vahvistaa. Henkilömäärä on pysyvästi merkitävä näkyvään paikkaan veneessä.

5 §

Luokkiin I ja II kuuluvien vuokraveneiden suurin sallittu henkilömäärä määritetään katsastuksen yhteydessä. Siitä on tehtävä merkintä katsastustodistukseen sekä näkyvään paikkaan pysyvästi veneessä. Henkilömäärää ei ilman merenkulkuhallituksen yksittäistapauksissa antamaa lupaa saa vahvistaa 12 henkeä suuremmaksi.

6 §

Yli 12 metrin pituiset tai erityiskäyttöön, kuten kansainvälisille matkoille tai valtameripurjehdukseen, tarkoitettujen vuokraveneiden on täytettävä I luokkaan kuuluvien veneiden varustuksesta annettujen säännösten ja määräysten vaatimukset sekä merenkulkuhallituksen vuokraveneen käyttötarkoitukseen perusteella mahdollisesti asettamat muut vaatimukset.

7 §

Vuokraveneen koneiston, polttoainesäiliöiden, sähkö-, lämmitys- ja ohjauslaitteiden sekä navigointi-, palonsammatus-, tyhjennys- ja hengenpelastusvarusteiden on täytettävä merenkulkuhallituksen antamien määräysten vaatimukset.

Vuokraveneen nestekaasulaitteiden ja niiden asennuksen on täytettävä niitä koskevien säännösten ja määräysten vaatimukset. Todistus tästä on oltava kiinnitettyä veneeseen näkyvään paikkaan.

8 §

Vuokravene on varustettava yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä hyväksyttyjen kansainvälisten sääntöjen (SopS 30/77) mukaisilla valoilla, merkkikuvioilla ja merkinantolaitteilla.

9 §

Luokkaan I ja II kuuluva vuokravenettä ei saa luovuttaa henkilölle, joka ei ole täyttänyt 15 vuotta, eikä myösään henkilölle, jolla ei ole veneen käyttöön tarvittavaa kykyä ja taitoa.

Luokkaan III kuuluva vuokravenettä ei saa luovuttaa henkilölle, jolla ei ole sen käyttöön tarvittavaa kykyä ja taitoa, jos siitä on ilmeistä vaaraa hänelle itselleen tai toiselle henkilölle.

10 §

Miehitettyvä vuokratun vuokraveneen kuljetajalla on oltava riittävä tottumus sen tai vastaanlaisten veneiden kuljettamiseen. Kuljetajan tulee olla vähintään 18 vuoden ikäinen ja hänen tulee olla merenkuluntarkastajan antama todistus siitä, että hän tuntee meriteiden säännöt sekä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi sisäisillä kulkuvesillä annetun asetuksen (sisävesisäännöt 1978; 252/78) säännökset, merimerkit, merikartan, kompassin, suunnitimen, suuntien asettamisen ja laivapäiväkirjan pitämisen, sekä tarpeellisin osin merilain (167/39) ja muut aluksen pääliikköö koskevat säännökset. Jos vuokraveneen moottorin teho on yli 100 kW, tulee vuokraveneen kuljetajalla olla koneistonkatsastajan antama todistus siitä, että hänen tulee on riittävät tiedot polttomoottorin rakenteesta, hoidosta ja käytöstä samoin kuin tärkeimmistä niitä koskevista säännöksistä.

Helsingissä 20 päivänä touko kuuta 1983

11 §

Yli 12 metrin pituista vuokravenettä ei saa vuokrata miehittämättömänä, ellei veneen käyttäjä osoita, että hän täyttää 10 §:ssä säädetyn vaatimuksset.

12 §

Yli 12 henkilölle vahvistetun vuokraveneen miehistön lukumäärään ja pätevyyteen sovelletaan kauppa-alusten päälystöä koskevia säädöksiä.

Kansainvälisille matkoille ja valtameripurjehtukseen käytettävien vuokraveneiden miehistön lukumäärän ja pätevyden määrää merenkulkuhallitus.

13 §

Merenkulkuhallitus valvoo tämän asetuksen noudattamista ja antaa tarkempia määräyksiä sen soveltamisesta.

Merenkulkuhallitus voi, milloin tämän asetuksen noudattaminen yksittäistapaussessa johtaisi ilmeiseen kohtuuttomuteen, hakemuksista myöntää poikkeuksia tämän asetuksen säännösten noudattamisesta.

14 §

Tässä asetuksessa tarkoitetuista katsastuksista aiheutuvista vuokranantajan suoritettavista palikkioista ja maksuista säädetään erikseen.

15 §

Joka rikkoo tämän asetuksen säännöksiä, on tuomittava *veneenvuokrausrikkomuksesta* sakkoon, jollei teosta ole muualla laissa säädetty ankarampaa rangaistusta.

16 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä keskuuta 1983.

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

Ministeri Jermu Laine

MERENKULKUHALLITUksen MÄÄRÄYKSET VUOKRAVENEIDEN TURVALLISUDESTA

Annettu Helsingissä 30 päivänä toukokuuta 1983

Merenkulkuhallitus on vuokraveneiden turvallisuudesta 20 päivänä toukokuuta 1983 annetun asetuksen (438/83) 13 §:n nojalla antanut seuraavat määräykset vuokraveneistä.

Määräykset tulevat voimaan 1 päivänä kesäkuuta 1983.

1 §

Vuokraveneiden katsastuksen suorittaa merikelpoisuudenkatsasta-ja tai muu merenkulkuhallituksen vuokraveneitä katsastamaan valtuut-tama henkilö.

Katsastus suoritetaan veneen ollessa vedessä. Katsastaja voi erityisistä syistä vaatia veneen nostamista maalle.

2 §

Vuokraveneen ohjauspaikka on sijoitettava siten, että siitä on hyvä näkyvyys ympäri horisontin. Moottorin on oltava hallitta-vissa ohjauspaikalta.

3 §

Vuokraveneellä on oltava tyyppiin ja tarkoitettuun kulkuveteen nähden riittävä vakavuus.

4 §

Jos vuokraveneen sisätila on yli 3 metriä pitkä, on siitä oltava varauloskäytävä pääsisäänkäynnin vastakkaiselta puolelta.

5 §

Vuokraveneen on oltava hyväksytty yhteispohjoismaisten sääntöjen mukaisesti tai sen on rakenteen ja lujuuden osalta oltava merenkulkuhallituksen hyväksymä.

6 §

Vuokraveneen katsastajan on todettava, että veneen ikkunat, valoventtiilit ja laidoituksessa olevat aukot ovat riittävän tur-valliset sille alueelle, jossa venettä käytetään.

7 §

Moottori, pakoputki ja polttoainejärjestelmä on asennettava niin, että palovaaraa ei synny. Polttoaineputkien on oltava käytettäväille polttaineelle soveltuvaainetta ja niiden liitännöjen tulee olla säiliön yläpinnassa.

8 §

Konetila ja muut sellaiset tilat, joihin polttoainetta tai herkästi syttyvää kaasua voi kerääntyä, on voitava tehokkaasti tuulettaa. Veneissä, joissa on bensiinimoottori, on umpinaista konetilaa varten oltava koneellinen tuuletin ja moottorinkäynnistimen vieressä kilpi, jossa kehotetaan tuulettamaan konetilaa vähintään 2 minuutin ajan ennen moottorin käynnistämistä.

9 §

Sähköjärjestelmä on varustettava lähellä akkua sijaitsevalla pääkatkaisijalla ja kulutus on jaettava riittävän moneen virtapiiriin, joissa on sulakkeet. Vene, jossa on avonainen ohjaustila ja jonka nopeus on yli 35 km/h (noin 19 solmua), on varustettava turvakatkaisimella.

10 §

Jokainen runkoläpivienti on varustettava sulkuvanttiilillä, jos se sijaitsee enintään 300 mm siitä vesiviivasta, mikä veneellä on, kun se on täysin varustettu ja siinä on suurin sallittu henkilömäärä tavaroineen.

11 §

Keittimet ja muut lämpöä antavat laitteet on sitten sijoitettava ja eristettävä, että niistä ei aiheudu palovaaraa.

12 §

I ja II luokan vuokraveneissä on oltava sopivasti sijoitettuna yksi A-BII-E käsisammulin moottoria ja yksi asuintila varten. Lisäksi voidaan vaatia useampia käsisammittimia, mikäli veneen rakenne tai muut järjestelyt niin edellyttävät.

13 §

Vuokraveneessä on oltava niin paljon kaiteita, kädensijoja tai muita tarttumakohtia, että liikkuminen veneen kannella on turvallista. Kansi on varustettava liukastumista estäävällä pinnalla niillä kohdin, missä liikkuminen ajon aikana on tarpeellista.

14 §

I ja II luokan vuokraveneessä sekä III luokan vuokraveneessä, jonka peräpeilin korkeus on suurempi kuin 500 mm, on oltava kiinteät tikkaat tai tasanne, jonka kautta veteen pudonnut henkilö voi päästä veneeseen.

Vuokraveneessä on oltava seuraavan taulukon mukaiset varusteet:

L U O K K A

	I	II	III
Ankkuri	1	1	1 ¹⁾
Ankkuriköysi	45 m	30 m	15 m
Vähintään 3 metriä kettinkiä	1	-	-
Hinausköysi 3 x veneen pituus	1	1	-
Kiinnitysköysi	2 kpl à 5 m	2	1
Tyhjennyspumppu	1	1	äyskäri ²⁾
Hyväksyttyä tyyppiä oleva käsisammutin (katso lisäksi § 12)	1	1	-
Mela tai airot ja hankaimet	x	x	x
Venehaka	1	1	-
Ämpäri	1	1	-
Käsivalaisin	1	1	-
Meriteiden säännöt ja kaaviokuva			
Suomen viitoitusjärjestelmästä	1	1	-
Kompassi	1	1	-
Kiikari	1	1	-
Merikartat	x	x	-
Varachausmahdollisuus	1	1	-
Tutkaheitin	1	1	-
Hyväksyttyä tyyppiä olevat pelastustai veneilyliivit suurimmalle sallittulle henkilömäärälle ³⁾	x	x	x
Turvavyö (valjasmallia)	1	-	-
Heittoliina, 15 m	1	1	-
Pelastusrengas	1	1	-
Hyväksyttyä tyyppiä olevia laskuvarjoraketteja ja punaisia käsi- soihtuja	4 + 4	4 + 4	-

1) Ei kuitenkaan kanootissa eikä kevytpurjeveneessä

2) Ei kajakkityyppisessä kanootissa

3) Vain purjeveneissä

x = lukumäärää ei voida ilmaista tässä taulukossa

Pääjohtaja

Jan-Erik Jansson

Merenkulkuosaston pääliikkö
merenkulkuneuvos

Oso Siivonen



SJÖFARTSSTYRESENS INFORMATIONSBALAD

30.5.83

Helsingfors

Nr 8/83

HYRESBÄTARS SÄKERHET

Förordningen om hyresbåtars säkerhet (438/83) har givits 20.5.1983 och sjöfartsstyrelsens bestämmelser om hyresbåtars säkerhet har givits 30.5.1983.

Både förordningen och sjöfartsstyrelsens bestämmelser är i kraft från och med 1.6.1983.

Chefen för sjöfartsavdelningen
sjöfartsrådet

Oso Sivonen

Överinspektör

Hannu Makkonen

Nr 438/83

Förordning om hyresbåtars säkerhet

Given i Helsingfors den 20 maj

1983

På föredragning av ministern för handläggning av ärenden hörande till handels- och industriministeriets förvaltningsområde stadgas med stöd av 8 § 2 mom. sjölagen av den 9 juni 1939, sådant detta lagrum lyder i lag av den 26 maj 1967 (237/67):

1 §

Denna förordning tillämpas på fartyg, som är avsett för fritids bruk och som i förvärvssyfte hyrs ut endera obemannat eller bemannat, samt på framförande av sådant fartyg (*hyresbåt*).

Denna förordning tillämpas inte på annat handelsfartyg, ej heller på fartyg som nyttjas för tävlingsändamål.

2 §

Hyresbåtarna indelas i följande klasser:

I klassen: segel- och motorbåtar, vilkas längd överstiger 5,5 meter och vilka är avsedda för användning i öppen sjö i närheten av kusten;

II klassen: segel- och motorbåtar, vilkas längd överstiger 5,5 meter och vilka är avsedda att användas i skärgården samt på insjöar och vattendrag, samt motorbåtar, vilkas längd understiger 5,5 meter och vilkas motoreffekt överstiger 15 kW; och

III klassen: kanoter, roddbåtar, segelbåtar, vilkas längd understiger 5,5 meter, samt motorbåtar, vilkas längd understiger 5,5 meter och vilkas motoreffekt inte överstiger 15 kW.

3 §

Uthyrare skall tillse att hyresbåt är sjöduglig, har tillräcklig utrustning och även i övrigt är i behörigt skick.

Hyresbåts konstruktion, hållfasthet, stabilitet och styrbarhet skall vara sådana, att båten är säker i de farvatten, i vilka den är avsedd att användas.

4 §

Uthyraren skall låta besiktiga hyresbåt av klass I eller II årligen innan den tas i bruk.

Besiktningen utförs av besiktningsman som bemyndigats därtill av sjöfartsstyrelsen. Om inga skäl till anmärkning har framkommit vid besiktningen, utfärdar besiktningsmannen för hyresbåten ett besiktningsbevis, som uppgörs

i enlighet med ett av sjöfartsstyrelsen godkänt formulär och som skall uppbevaras ombord.

4 §

Hyresbåtar av klass III besiktigas inte, men uthyraren skall göra anmälan om dessa till sjöfartsinspektören i det sjöfartsdistrikts, inom vars område uthyrningsverksamheten bedrivs. Av anmälan skall framgå båtens huvudimensioner och det största tillåtna antalet personer i den. Personalantalet som sjöfartsinspektören fastställer skall vara varaktigt angivet på synlig plats ombord.

5 §

Det största tillåtna antalet personer i en hyresbåt av klass I och II fastställs vid besiktningen. Antalet skall vara angivet i besiktningsbeiset och varaktigt på synlig plats ombord. Ett större personalantal än 12 får inte fastställas utan tillstånd som utfärdas av sjöfartsstyrelsen i enskilda fall.

6 §

Hyresbåt, vars längd överstiger 12 meter eller som är avsedd för specialbruk, såsom internationell fart eller oceanfart, skall uppfylla kraven i de stadganden och bestämmelser som utfärdats angående utrustningen för båtar av klass I samt uppfylla de andra krav som sjöfartsstyrelsen eventuellt uppställt på grund av hyresbåtens användningsändamål.

7 §

Hyresbåts maskineri, bränsletankar, elektriska, uppvärmnings- och styranordningar samt navigations-, brandsläcknings-, länsnings- och livräddningsutrustning skall uppfylla de krav som uppställs i bestämmelser, vilka utfärdats av sjöfartsstyrelsen.

Flytgasanordningar i hyresbåt och deras installation skall uppfylla kraven i de stadganden och bestämmelser som gäller dem. Ett intyg häröver skall vara anbringat på synlig plats ombord.

8 §

Hyresbåt skall vara försedd med lanternor, signalfigurer och signalanordningar i enlighet med de internationella reglerna till förhindran-
de av sammanstötning till sjöss (FödrS 30/
77).

9 §

Hyresbåt av klass I eller II får inte över-
lätas till den som ej fyllt 15 år, ej heller till
person som inte har den förmåga och
skicklighet som behövs för att framföra båt.

Hyresbåt av klass III får inte överlätas
till person som inte har den förmåga och
skicklighet som behövs för att framföra båt,
om det innebär uppenbar risk för honom själv
eller annan.

10 §

Förare av hyresbåt som uthyrs bemannad
skall ha tillräcklig vana i att framföra den
eller båtar av motsvarande slag. Föraren skall
ha fyllt 18 år och innehå ett av sjö-
fartsinspektör utfärdat intyg på att han är
förtrogen med sjövägsreglerna samt stadgan-
dena i förordningen om förhindrande av sam-
manstötning i inre farvatten (reglerna för inre
farvatten 1978; 252/78), sjömärkena samt
med sjökort, kompass, pejling, avsättande av
kurser och förande av skeppsdagbok, även som
i erforderlig mån med sjölagen (167/39) och
övriga stadganden om fartygs befälhavare. Om
hyresbåtens motoreffekt överstiger 100 kW,
skall föraren innehå intyg, utfärdat av maskin-
besiktningsman, på att han besitter tillräckliga
kunskaper om förbränningsmotors konstruk-
tion, skötsel och användning samt om de viktiga
stadgandena om dessa.

Helsingfors den 20 maj

1983

11 §

Hyresbåt, vars längd överstiger 12 meter
får inte uthyras obemannad, om inte den som
använder båten visar att han uppfyller de i
10 § stadgade fordringarna.

12 §

För hyresbåt, vars personantalet fastställts
till fler än 12, tillämpas i fråga om besät-
ningens antal och kompetens stadgandena om
befäl på handelsfartyg.

För hyresbåt som är avsedd att nyttjas i in-
ternationell fart eller oceanfart fastställer sjö-
fartsstyrelsen besättningens antal och kom-
petens.

13 §

Sjöfartsstyrelsen övervakar efterlevnaden av
denna förordning och utfärdar närmare be-
stämmer om dess tillämpning.

Sjöfartsstyrelsen kan, då det i enskilt fall
vore uppenbart oskäligt att kräva att denna
förordning följs, på ansökan medge undantag
från iaktagandet av stadgandena i förord-
ningen.

14 §

Beträffande de i denna förordning avsedda,
av besiktning föranledda arvoden och avgifter,
som uthyraren skall erlägga, stadgas särskilt.

15 §

Den som bryter mot stadgandena i denna
förordning skall dömas för *förseelse beträffande båtuthyrning* till böter, om inte strängare
straff för gärningen är stadgat annorstädes i
lag.

16 §

Denna förordning träder i kraft den 1 juni
1983.

Republikens President

MAUNO KOIVISTO

Minister Jermu Laine

SJÖFARTSSTYRESENS BESTÄMMELSER OM HYRESBÅTARS SÄKERHET

Givna i Helsingfors den 30 maj 1983

Sjöfartsstyrelsen har med stöd av 13 § förordningen om hyresbåtars säkerhet (438/83) gett följande bestämmelser om hyresbåtar.

Bestämmelserna träder i kraft den 1 juni 1983.

1 §

Besiktning av hyresbåtar förrättas av nautisk besiktningsman eller annan person som sjöfartsstyrelsen bemyndigat att besikta hyresbåtar.

Besiktningen sker då båten ligger i sjön. Av speciell anledning kan besiktningsmannen fordra att båten tas upp på land.

2 §

Förarplatsen skall i hyresbåt vara så belägen att sikten runt horisonten är god. Motorn skall kunna regleras från förarplatsen.

3 §

Hyresbåt skall ha tillräcklig stabilitet med avseende på typ och avsedda farvatten.

4 §

Om de inre utrymmena i hyresbåten är längre än 3 meter, skall de ha reservutgång åt motsatt håll från huvudingången.

5 §

Hyresbåt skall vara godkänd enligt gemensamma nordiska regler, eller i fråga om konstruktion och hållfasthet vara godkänd av sjöfartsstyrelsen.

6 §

Besiktningsman för hyresbåt skall konstatera att båtens fönster, ljusventilerna och öppningarna i bordläggningen är tillräckligt säkra i det område där båten används.

7 §

Motor, avgasrör och bränslesystem skall monteras så att brandfara inte uppstår. Bränsleledningarna skall vara av ett material lämpat för det bränsle, som används och deras anslutningar skall vara belägna upptill på tanken.

8 §

Maskinutrymmet och andra sådana utrymmen där bränsle eller lättantändliga gaser kan samlas skall kunna ventileras effektivt. I båtar med bensinmotor skall det finnas en mekanisk fläkt för slutna maskinutrymmen och bredvid startreglaget skall finnas en skytt med uppmaning till minst 2 minuters vädring av maskinutrymmet innan motorn startas.

9 §

Elsystemet skall förses med en huvudströmbrytare belägen i närheten av ackumulatoren, och förbrukningen skall delas på tillräckligt många strömkretsar med säkringar. Båtar med öppen förarplats och en hastighet som överstiger 35 km/h (ca 19 knop) skall förses med säkerhetskontakter.

10 §

Varje genomföring i skrovet skall vara försedd med en tillslutningsventil, om den befinner sig på högst 300 mm avstånd från den vattenlinje båten har fullt utrustad med maximalt antal personer inklusive deras utrustning.

11 §

Värmeavgivande kok- och andra apparater skall placeras och isoleras så att de inte förorsakar brandfara.

12 §

Hyresbåtar i klass I och klass II skall ha en lämpligt placerad A-BII-E handsläckare för motorn och en för bostadsutrymmet. Därutöver kan flera handsläckare krävas om båtens konstruktion eller andra arrangemang så förutsätter.

13 §

Hyresbåt skall ha så många räcken, handtag eller ställen där man kan hålla i sig att det är möjligt att röra sig tryggt på däck. Däcket skall förses med en yta som förhindrar halkning på de ställen där någon kan bli tvungen att röra sig då båten används.

14 §

Hyresbåtar i klasserna I och II samt båt i klass III där akterspegeln är mer än 500 mm hög skall ha en fast stege eller plattform som gör att en person som fallit i vattnet kan ta sig upp.

15 §

Hyresbåt skall ha utrustning enligt följande tabell:

	I	II	III
Ankare	1	1	1 ¹⁾
Ankarlinna	45 m	30 m	15 m
Minst 3 m kätting	1	-	-
Bogserlina 3 x båtens längd	1	1	-
Förtöjningslina	2 st. å 5 m	2	1
Länspump	1	1	öskar ²⁾
Handsläckare av godkänd typ (se också § 12)	1	1	-
Paddel eller åror och klykor	x	x	x
Båtshake	1	1	-
Ämbar	1	1	-
Handlampa	1	1	-
Sjövägsreglerna och ett schema över utprickningen i Finland	1	1	-
Kompass	1	1	-
Kikare	1	1	-
Sjökort	x	x	-
Reservstyranordning	1	1	-
Radarreflektor	1	1	-
Räddnings- eller flytvästar av godkänd typ för maximala antalet personer	x	x	x
Säkerhetsbälte (sele) ³⁾	1	-	-
Kastlina, 15 m	1	1	-
Livboj	1	1	-
Fallskärmsraketer och röda handbloss av godkänt typ	4 + 4	4 + 4	-

1) Dock inte i kanot eller lättsegelbåt

2) Inte i kanot av kajaktyp

3) Bara i segelbåtar

x) = antalet kan inte anges i denna tabell

Generaldirektör

Jan-Erik Jansson

Chefen för sjöfartsavdelningen
sjöfartsrådet

Oso Siivonen