



# MERENKULUHALLITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

8. 8. 1974

Helsinki

No 15/74

## SUOSITUS YKSISUUNTAISESTA LIIKENTEESTÄ AIRISTOLLA

Merenkulkuhallituksen päätös 8. 8. 1974

Uusi, Airistolla sijaitseva 10 metrin kulkusyvyinen rinnakkaisväylä Väärämaankivi - Orhisaari - Rajakari otetaan käyttöön 1. 9. 1974.

Tämän johdosta on merenkulkuhallitus päättänyt suosittaa yksisuuntaista liikennettä rinnakkaisväylien kohdalla siten, että etelästä Rajakariin päin mentäessä kuljetaan uutta väylää Orhisaaren eteläpuolelta ja pohjoisesta Purhaa kohti mentäessä kuljetaan entistä väylää Orhisaaren pohjoispuolelta.

Yksisuuntaiset väylänosat on merkitty merikarttoihin punaisilla nuolilla.

Pääjohtaja Helge Jääsalo

Luotsi- ja meripelastustoimiston Atso Jokivartio  
vt toimistopäällikkö

KD 2831/74/601

13762-74/11



# SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

8. 8. 1974

Helsingfors

Nr 15/74

## REKOMMENDATION OM ENKELRIKTAD TRAFIK PÅ ERSTAN

Sjöfartsstyrelsens beslut 8.8.1974

Den nya parallellfarleden på Erstan med 10 meters seglationsdjup, Väärämaankivi - Orhisaari - Notgrund, tas i bruk 1.9.1974.

Med anledning härav har sjöfartsstyrelsen beslutat rekommendera enkel trafik på parallellfarlederna så, att vid trafiken från söder mot Notgrund används den nya farleden söder om Orhisaari och vid trafiken från norr mot Purha används den tidigare farleden norr om Orhisaari.

De enkelriktade farledsavsnitten har på sjökorten utmärkts med röda pilar.

Generaldirektör Helge Jääsalo

Tf byråchefen för lots- och sjöräddningsbyrån Atso Jokivartio

KD 2831/74/601