



# MERENKULUHALLITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

5.5.1975

Helsinki

No 12/75

## AVOIMIEN KALASTUSALUSTEN KÄSITTELY

Merenkuluntarkastajille, rungon- ja merikelpoisuudenkatsastajille, kalastusalusten katsastajille sekä kalastusalusten omistajille.

Viime aikoina on ilmennyt useita tapauksia, joissa 10...27,5 metrin pituisia kalastusaluksia on muutettu täyskannellisista avoimiksi aluksiksi tekemällä aluksen kanteen aukko, johon ei ole tehty asianmukaisia kehyksiä eikä luukunkantta.

Edellä mainitun toimenpiteen seurauksena alus lakkaa olemasta kalastusalusasetuksen (A 531/61) tarkoittama alus. Kalastusalusasetuksen 1 §:ssä sanotaan, että asetusta sovelletaan "...täyskannelliseen suomalaiseseen alukseen, jonka tunnuspituus on vähintään 10 mutta enintään 27,5 metriä, kun sitä käytetään kalastukseen avomerellä...".

Toimenpiteestä seuraa myös, että alusta on ryhdyttävä käsittelemään kauppa-alusasetuksen (A 103/24) mukaisena lastialuksena.

Merenkulkuhallitus huomauttaa erityisesti, että kauppa-alusasetuksen mukaisesti avoin alus voidaan hyväksyä enintään sisäliikenteeseen. Sisäliikenteen määritelmät vaihtelevat eri määräyksissä, mutta oleellista on, että se tarkoittaa liikennettä sisäsaaristossa tai saaristoalueella, joka ei ole välittömästi alttiina aavalta mereltä tulevalle merenkäynnille.

Merenkulkuhallitus kehottaa merenkuluntarkastajia ja kalastusalusten omistajia välittömästi huolehtimaan siitä, että avoimiksi muutetut 10...27,5 metrin pituiset entiset kalastusalukset katsastetaan uudelleen

ja niitä ryhdytään käyttämään kauppa-alusasetuksen mukaisesti.

Lisäksi huomautetaan, ettei edellä selostettu alusten siirto kalastusalusasetuksen alaisuudesta kauppa-alusasetuksen alaisuuteen muuta alusten mahdollisuutta tulla merkityksi kalastusalusrekisteriin, mutta toisaalta on turhaa rekisteröidä alusta, jolla voi liikkua vain sisäliikenteessä.

Merenkulkuosaston päällikkö  
merenkulkuneuvos

Oso Siivonen

Merenkulunylitarkastaja Simo Aarnio



# SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

5.5.1975

Helsingfors

Nr 12/75

## HANDLÄGGNING AV ÖPPNA FISKEFARTYG

Till sjöfartsinspektörerna, skrov- och nautiska besiktningsmännen, besiktningsmännen för fiskefartyg samt ägarna av fiskefartyg.

Under senaste tid har det framkommit flera fall, där 10...27,5 meters heldäckade fiskefartyg har ombyggt till öppna, genom att i fartygets däck gjorts en öppning, som dock inte försetts med tillbörliga ramar eller luckor.

Till följd av ovan nämnda åtgärd upphör fartyget att vara i förordningen om fiskefartyg (Förordning 531/61) avsett fartyg. I § 1 förordningen om fiskefartyg stadgas, att förordningen tillämpas "...på heldäckat finskt fartyg med en igenkänningslängd av minst 10, men högst 27,5 meter, när det används för fiske i öppen sjö...".

Av åtgärden följer även, att fartyget härefter måste handläggas som lastfartyg i enlighet med förordningen om handelsfartyg (Förordning 103/24).

Sjöfartsstyrelsen framhåller speciellt, att enligt förordningen om handelsfartyg, kan ett öppet fartyg högst godkännas för inre fart. Definitionerna av inre fart varierar i olika stadganden, men väsentligt är, att inre fart avser trafik i den inre skärgården eller skärgårdsområde, som inte direkt utsätts för sjögång från öppen sjö.

Sjöfartsstyrelsen uppmanar sjöfartsinspektörerna och ägarna av fiskefartyg att omedelbart sköta om, att de forna 10...27,5 meters fiskefartygen, som ombyggt till öppna fartyg, besiktigas på nytt och att de börjar användas i enlighet med förordningen om handelsfartyg.

Ytterligare framhålles, att ovan relaterade överföring av fartygen från underlydande av förordningen om fiskefartyg till förordningen om handelsfartyg, inte ändrar möjligheten att införa fartyget i fiskefartygsregistret, men å andra sidan är det onödigt att registrera ett fartyg, varmed man endast kan färdas i inre fart.

Chefen för sjöfartsavdelningen      Oso Siivonen  
sjöfartsrådet

Sjöfartsöverinspektören      Simo Aarnio