



LUOTSIPIIRIT

Kauppa- ja teollisuusministeriö on muuttanut maan jakamisesta luotsipiireihin antamaansa päätöstä 1 päivästä marraskuuta 1979 lukien Kotkan luotsipiirin osalta (770/79). Samalla myös Helsingin luotsipiirin alue muuttuu.

Maa jakautuu luotsipiireihin 1 päivästä marraskuuta 1979 lukien seuraavasti:

1. KOTKAN LUOTSIPIIRI, joka käsittää rannikkoalueen saaristoinen Suomen Tasavallan ja Sosialististen Neuvostotasavaltain Liiton rajasta länteen päin itäiseen pituuspiiriin  $25^{\circ}20'$ ; asemapaikkana Kotkan kaupunki.
2. HELSINGIN LUOTSIPIIRI, joka käsittää rannikkoalueen saaristoinen Kotkan luotsipiirin länsirajasta Padvalandin länsirantaan, mistä raja jatkuu pitkin pohjoista leveyspiiriä  $59^{\circ}56'$  länteen aina itäiseen pituuspiiriin  $22^{\circ}45'$ , tästä suoraviivaisesti pisteeseen  $59^{\circ}51'$  pohjoista leveyttä ja  $22^{\circ}40'$  itäistä pituutta, tästä pitkin leveyspiiriä aina itäiseen pituuspiiriin  $22^{\circ}25'$  sekä tästä mainittua pituuspiiriä suoraan etelään; asemapaikkana Helsingin kaupunki.
3. TURUN LUOTSIPIIRI, joka käsittää rannikkoalueen saaristoinen Helsingin luotsipiirin rajasta lähtien rajan kulkiessa pohjoisessa Olkiluodon länsiniemestä Iso Pöllän kautta merelle johtavaa suoraa viivaa sekä Itämereltä pitkin itäistä pituuspiiriä  $21^{\circ}10'$  pohjoiseen leveyspiiriin  $59^{\circ}55'$  ja tästä suoraan viivana Kalkskärin itäpuolitse Sparvenin luotoryhmän itäisimpään luotoon, mistä raja menee Snöbådan ja Torsholmaköbbenin itäpuolitse pitkin Kihtiä aina Sälskärin koillisniemeen jatkuen täältä suoraan länteen Stenskärrin ja Inderskärrin välitse Killingskärrin pohjoispuolelle ja tästä Bredanin kautta suoraan viivana merelle; asemapaikkana Turun kaupunki.
4. AHVENANMAAN LUOTSIPIIRI, joka käsittää Ahvenanmaan saaristoinen Turun luotsipiirin rajaan saakka idässä; asemapaikkana Maarianhaminan kaupunki.
5. VAASAN LUOTSIPIIRI, joka käsittää rannikkoalueen saaristoinen Turun luotsipiirin rajasta etelässä Luodon kunnassa olevien Svartsten ja Kallberg nimisten saarten pohjoiskärkien kautta merelle johtavaan viivaan; asemapaikkana Vaasan kaupunki.
6. OULUN LUOTSIPIIRI, joka käsittää rannikkoalueen saaristoinen Vaasan luotsipiirin rajasta etelässä Suomen ja Ruotsin valtakuntien rajaan saakka pohjoisessa sekä Oulun ja Lapin lääniin kuuluvat sisävesistöt; asemapaikkana Oulun kaupunki.

7. SAIMAAN LUOTSIPIIRI, joka käsittää Puulaveden, Saimaan, Kallaveden ja Pielisjärven vesistöt; asemapaikkana Savonlinnan kaupunki.

8. PÄIJÄNTEEN LUOTSIPIIRI, joka käsittää Päijänteen, Keiteleen sekä Kokemäenjoen vesistöt; asemapaikkana Jyväskylän kaupunki.

Luotsipiirijaossa on tapahtunut se muutos, että Kotkan ja Helsingin luotsipiirien välistä rajaa on siirretty länteen päin siten, että Emäsalon luotsiasema on tullut kuulumaan Kotkan luotsipiiriin.

Tämä tiedotuslehti korvaa merenkulkuhallituksen tiedotuslehden n:o 4/17.1.1973.

**Sihteeri**

**Hannu Makkonen**



# SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

1.11.1979

Helsingfors

Nr 12/79

## LOTSFÖRDELNINGARNA

Handels- och industriministeriet har medels beslut som träder i kraft den 1 november 1979 (770/79) ändrat sitt tidigare beslut om indelning av landet i lotsfördelningar. Ändringen gäller Kotka lotsfördelning.

Fr.o.m. den 1 november 1979 indelas landet i lotsfördelningar enligt följande:

1. KOTKA LOTSFÖRDELNING, som omfattar kustområdet jämte skärgård mellan Republiken Finland och De Socialistiska Republikernas Förbund västerut till östliga meridianen  $25^{\circ}20'$ ; stationsort Kotka stad.
2. HELSINGFORS LOTSFÖRDELNING, som omfattar kustområdet jämte skärgård från västgränsen för Kotka lotsfördelning till västra stranden av Padvalandet, varefter gränsen fortsätter längs nordliga breddgraden  $59^{\circ}56'$  västerut ända till östliga meridianen  $22^{\circ}45'$ , härfter i en rak linje till punkten  $59^{\circ}51'$  nordlig bredd och  $22^{\circ}40'$  östlig längd, härfter längs breddlinjen ända till meridianen  $22^{\circ}25'$  samt härifrån längs nämnda meridian rakt mot söder; stationsort Helsingfors stad.
3. ÅBO LOTSFÖRDELNING, som omfattar kustområdet jämte skärgård från gränsen för Helsingfors lotsfördelning och gränsar i norr till en från västra udden av Olkiluoto genom Iso Pöllä till havet ledande rak linje, varjämte gränsen löper i Östersjön längs östliga meridianen  $21^{\circ}10'$  till nordliga breddgraden  $59^{\circ}55'$  och härfter i en rak linje öster om Kalkskär till det östligaste skäret i Sparvens skärgrupp, därefter öster om Snöbådan och Torsholmakobb längs Skiftet till nordöstra spetsen av Sälskär, varefter den fortsätter rakt mot västra mellan Stenskar och Inderskar norr om Killingskar och därefter över Bredan i en rak linje ut i havet; stationsort Åbo stad.
4. ÅLANDS LOTSFÖRDELNING, som omfattar Åland jämte skärgård ända till Åbo lotsfördelnings gräns i öster; stationsort Mariehamns stad.
5. VASA LOTSFÖRDELNING, som omfattar kustområdet jämte skärgård från Åbo lotsfördelnings gräns i söder ända till en linje, som via de norra spetsarna av öarna Svartsten och Kallberg i Larsmo kommun leder ut i havet; stationsort Vasa stad.



6. ULEÅBORGS LOTSFÖRDELNING, som omfattar kustområdet jämte skärgård från Vasa lotsfördelnings gräns i söder ända till gränsen mellan Finland och Sverige i norr samt Uleåborgs och Lapplands län tillhörande insjövattnen; stationsort Uleåborgs stad.

7. SAIMENS LOTSFÖRDELNING, som omfattar Puulavesi, Saimen, Kallavesi och Pielisjärvi vattendrag; stationsort Nyslotts stad.

8. PÄIJÄNNE LOTSFÖRDELNING, som omfattar Päijänne, Keitele samt Kumoälvs vattendrag; stationsort Jyväskylä stad.

Den ändrade indelningen innebär att gränsen mellan Helsingfors och Kotka lotsfördelningar förflyttats västerut så att Emsalö lotsstation faller inom området för Kotka lotsfördelning.

Detta informationsblad ersätter sjöfartsstyrelsens informationsblad nr 4/17.1.1973.

Sekreterare      Hannu Makkonen