



MERENKULKUHALITUKSEN TIEDOTUSLEHTI SJÖFARTSSTYRELS- INFORMATIONSBLAD

20. 7. 1972

Helsinki—Helsingfors

No 16/72

MERENKULKUHALITUKSEN KIERTOKIRJE

20. 7. 1972

Viite: Asetus n:o 563 11.7.1972

Asia: Alikonemestareiden oikeus
toimia konemestareina

Kauppa-alusten päällystöstä 20 päivänä lokakuuta 1964 annetun asetuksen (522/64) 24, 25, 26 ja 27 §:iin liittyneiden muistutusten mukaan on eräissä säännönmukaisesti konemestarin pätevyyttä edellyttävissä tehtävissä saanut palvella myös alikonemestari, jolla on 36 kuukauden työkokemus alikonemestarina. Viime heinäkuun 11 päivänä annetulla asetuksella (554/72) sanotut muistutukset on kumottu, mikä merkitsee, että alikonemestaria ei enää voida ottaa mainittuihin konemestarinkirjaa edellyttäviin tehtäviin. Uuden asetuksen loppusäännöksen mukaan saa kuitenkin alikonemestari, joka nyt kumottujen säännösten mukaan on otettu konemestarinkirjaa edellyttävään tehtävään edelleen jatkaa palvelusta tässä tehtävässä. Tämä säännös on käsitettävä niin, että se tarkoittaa nimenomaan sitä tointa tietyssä aluksessa, joka asianomaisella oli uuden asetuksen voimaan tullessa eli 17.7.1972, jolloin asetus on julkaistu asetuskokoelmassa. Siirtyminen uuteen samankaltaiseen tehtävään toisessa aluksessa ei ole mahdollista ilman merenkulkuhallituksen myöntämää erivapautta.

Merenkulkuhallitus huomauttaa, että koska säännösten muuttamisella on nimenomaan pyritty kysymyksessä olevissa toimissa palvelevien henkilöitten pätevyytason korottamiseen, ei ole pidettävä mitenkään it-

sestään selvänä, että erivapauksia tultaisiin myöntämään ilman erityisiä perusteita.

Kansliaosaston päällikkö
ylijohdaja

Tauno Niklander

KD 3841/71/101

Ryhmä D



MERENKULUHALLITUKSEN TIEDOTUSLEHTI SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

20. 7. 1972

Helsinki—Helsingfors

Nr 16/72

SJÖFARTSSTYRELSENS CIRKULÄR

20. 7. 1972

Hänv.: Förordning nr 563 11. 7. 1972

Ärende: Undermaskinmästares rätt att
verka som maskinmästare

Enligt de till 24, 25, 26 och 27 §§ förordningen (522/64) om befäl på handelsfartyg fogade anmärkningarna har i uppgifter, för vilka maskinmästarkompetens förutsättes, fått tjänstgöra även undermaskinmästare, som har 36 månaders arbetspraktik som undermaskinmästare. Medels förordning den 11 juli (554/72), har sagda anmärkningar upphävts, vilket innebär, att undermaskinmästare inte längre kan anlitas för nämnda uppgifter, vilka förutsätter maskinmästarkompetens. Enligt slutbestämmelsen i den nya förordningen får dock undermaskinmästare, som enligt de nu upphävda bestämmelserna antagits till syssla, för vilken maskinmästarbrev kräves, fortfarande handha denna uppgift. Detta stadgande bör uppfattas så, att det uttryckligen avser den tjänst på ett visst fartyg, som innehades av vederbörande vid tidpunkten för den nya förordningens ikraftträdande, dvs. 17. 7. 1972, då förordningen publicerades i författningssamlingen. Förflyttning till ny liknande uppgift på ett annat fartyg är inte möjlig utan av sjöfartsstyrelsen beviljad dispens.

Sjöfartsstyrelsen påpekar, att emedan man med ändringen av bestämmelserna uttryckligen strävat till att höja kompetensnivån hos de personer, som sköter ifrågavarande tjänster, bör det inte på något sätt

anses självklart att dispenser kommer att beviljas utan särskilda grunder.

Chef för kansliavdelningen
överdirektör Tauno Niklander

KD 3841/71/101

Grupp D