



MERENKULUHALLITUKSEN TIEDOTUSLEHTI SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

16. 12. 1971

Helsinki—Helsingfors

N:o 27/71

MERENKULUHALLITUKSEN KIERTOKIRJE

16. 12. 1971

Alusten päällystölle

Merenkuluntarkastajille

Merenkulkuhallituksen tietoon on tullut, että laivapäiväkirjoihin on tehty merkintöjä, jotka eivät vastaa todellisia tapahtumia. Erityisesti näitä vääriä tai epätarkkoja merkintöjä on havaittu pelastusvene- ja paloharjoitusten pitämisessä. On tapahtunut, että mainitut harjoitukset on joko kokonaan laiminlyöty tai pidetty puutteellisesti ja kuitenkin laivapäiväkirjaan on tehty merkintä, että harjoitukset on pidetty täysin asianmukaisella tavalla.

Merilaissa on tarkat määräykset siitä miten ja kuka laivapäiväkirjaa pitää. Lisäksi on Kauppa- ja teollisuusministeriö määrännyt, mitä laivapäiväkirjaan on merkittävä. Laivapäiväkirjaa pitää aluksen päällikkö, tai hänen valvontansa alaisena aluksen perämies. Erityisesti on päällikön valvottava, että laivapäiväkirjaa pidetään tarkasti, sillä hän on vastuussa sen asianmukaisuudesta. Laivapäiväkirja on virallinen selvitys kaikista matkaan liittyvistä tapahtumista, ja merkintöjä pidetään juridisesti sitovina päällikköön nähden.

Merilain 233 §:ssä on määrätty rangaistus laivapäiväkirjaan tehdystä väärästä tai harhaanjohtavasta tiedosta. Korkein rangaistus tämän pykälän mukaan on neljä vuotta kuritushuonetta ja pienin rangaistus sakkoa.

On siis kysymys lainsäätäjän erittäin vakavana pitämästä rikoksesta. Merenkulkuhallitus tulee vastaisuudessa kiinnittämään huomiota pelastusvene- ja paloharjoituksiin sekä niistä tehtyjen laivapäiväkirjamerkintöjen oikeellisuuteen. Havaittuihin epäasianmukaisuuksiin tullaan puuttumaan merilain edellyttämällä tavalla.

Merenkulkuosaston päällikkö
merenkulkuneuvos

Oso Siivonen

Sihteeri Erik Dahlbo



MERENKULUHALLITUKSEN TIEDOTUSLEHTI SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

16. 12. 1971

Helsinki—Helsingfors

N:o 27/71

SJÖFARTSSTYRELSENS CIRKULÄR

16. 12. 1971

Till fartygens befäl

Till sjöfartsinspektörerna

På sjöfartsstyrelsen har man konstaterat, att i skeppsdagböckerna införts anteckningar, som icke överensstämmer med det verkliga händelseförloppet. Sådana oriktiga eller otillförlitliga anteckningar har speciellt förekommit beträffande livbåts- och brandmanövrer. Det har hänt, att sagda manövrer helt och hållet har försummats eller genomförts bristfälligt och ändå har i skeppsdagboken införts, att manövrerna varit fullt sakenliga.

Sjölagen innehåller exakta bestämmelser om huru skeppsdagboken hålles och vems uppgift det är att föra den. Vidare har Handels- och industriministeriet föreskrivit vad i skeppsdagboken bör antecknas. Skeppsdagboken föres av fartygets befälhavare eller under hans uppsikt av fartygets styrman. Speciellt bör befälhavaren övervaka, att skeppsdagboken föres med noggrannhet, ty han svarar för dagbokens riktighet. Skeppsdagboken utgör en officiell utredning över alla händelseförlopp under resan och anteckningarna anses vara juridiskt bindande för befälhavaren.

I § 233 i sjölagen stadgas straff för oriktig eller vilseledande uppgift i skeppsdagboken. Det högsta straffet enligt denna paragraf är fyra år tukthus och lägsta straffet böter. Det är alltså fråga om ett brott,

som lagstiftaren anser vara synnerligen allvarligt. I framtiden kommer sjöfartsstyrelsen att fästa uppmärksamhet vid livbåts- och brandmanövrerna samt vid skeppsdagboksanteckningarnas riktighet beträffande dessa. Påvisade oegentligheter kommer att behandlas enligt bestämmelserna i sjölagen.

Chef för sjöfartsavdelningen
sjöfartsråd

Oso Siivonen

Sekreterare Erik Dahlbo

KD 4055/71/101

Grupp B