



MERENKULUHALLITUKSEN
TIEDOTUSLEHTI
SJÖFARTSSTYRELSENS
INFORMATIONSBLAD

25. 5. 1971

Helsinki—Helsingfors

N:o 15/71

MERENKULUHALLITUKSEN KIERTOKIRJE

25. 5. 1971

Asia: Eräät katsastus- ja
tarkastuspalkkiot

Merenkulkuhallitus ilmoittaa asianomaisille tiedoksi, että kuluvan toukokuun 21 päivänä on annettu kolme asetusta, joilla korotetaan palkkioita

kauppa-alusten katsastamisesta ja jäämaksuluokan määrittämisestä (406/71),

alusten paineastiain tarkastuksesta (408/71) sekä

alusten lastiviivojen määrittämisestä ja merkitsemisestä (407/71).

Asetusten voimaantulopäivä on 25.5.1971.

Kansliaosaston päällikkö
yljohtaja

Tauno Niklander

KD 354/71/101

Ryhmä B

Asetus

kauppa-aluksen katsastamisesta ja jäämaksuluokan määrittämisestä suoritettavista palkkioista annetun asetuksen muuttamisesta.

Annettu Helsingissä 21 päivänä toukokuuta 1971.

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä muutetaan kauppa-alusten katsastamisesta ja jäämaksuluokan määrittämisestä suoritettavista palkkioista 18 päivänä kesäkuuta 1964 annetun asetuksen 1, 2, 4 ja 7 §, sellaisina kuin ne ovat 16 päivänä toukokuuta 1969 annetussa asetuksessa (308/69), näin kuuluviksi:

1 §.

Aluksen rungon, koneiston tai varusteiden katsastamisesta niissä tapauksissa, joista säädetään kauppa-aluksista 17 päivänä huhtikuuta 1924 annetun asetuksen 45 ja 47 §:ssä, sellai-

sina kuin ne ovat 25 päivänä maaliskuuta 1960 annetussa asetuksessa (162/60), suoritetaan katsastajalle kustakin erilaatuisesta katsastuksesta erikseen palkkiota seuraavat määrät:

kun aluksen bruttovetoisuus on	enintään 50 rek.ton.	proomusta	lastialuksesta	matkustaja-aluksesta
yli 50, mutta enintään 100	” 100 ”	38 mk	38 mk	41 mk
” 100, ” ” 200	” 200 ”	38 ”	41 ”	55 ”
” 200, ” ” 300	” 300 ”	38 ”	50 ”	71 ”
” 300, ” ” 400	” 400 ”	38 ”	59 ”	89 ”
” 400, ” ” 500	” 500 ”	41 ”	68 ”	101 ”
” 500, ” ” 600	” 600 ”	47 ”	79 ”	114 ”
” 600, ” ” ”	” ” ”	53 ”	89 ”	126 ”

Jos aluksen bruttovetoisuus on suurempi kuin 600 rekisteritonnia, lisätään palkkioon proomusta 1 markka 85 penniä, lastialuksesta 3 markkaa 85 penniä ja matkustaja-aluksesta 4 markkaa 50 penniä jokaista täyttä 100 tonnia kohti. Suurin palkkio on matkustaja-aluksesta 319 markkaa ja muusta aluksesta 253 markkaa.

Kauppa-alusten katsastuksesta 18 päivänä lokakuuta 1920 annetun asetuksen 6 §:n 2 kohdassa, sellaisena kuin se on 17 päivänä huhtikuuta 1924 annetussa asetuksessa (104/24), mainituista aluksen yleiseen katsastukseen kuuluvista, määrääjain toimitettavista katsastuksista, suoritetaan, jos niitä ei voida toimittaa yleisen katsastuksen yhteydessä, puolet edellä

mainituista katsastuspalkkioista, ei kuitenkaan vähempää kuin 38 markkaa. Jos potkurinvarsi katsastetaan erikseen, suoritetaan sama palkkio.

Jos koneistonkatsastaja samalla on paineastiain tarkastaja, jonka myös tulee suorittaa paineastiain käyttötarkastus, vähennetään hänelle yleisestä koneistonkatsastuksesta tulevasta palkkiosta puolet siitä palkkiosta, minkä hän saa paineastiain tarkastuksesta.

2 §.

Edellä mainitun kauppa-aluksista annetun asetuksen 48 §:n määrittämästä katsastuksesta suoritetaan neljäsosa edellä 1 §:ssä säädetystä

palkkiosta, paitsi merivahinkotapauksessa puolet sanotusta palkkiosta; ei kuitenkaan kummasakaan tapauksessa vähempää kuin 18 markkaa.

4 §.

Aluksen jäämaksuluokan määrittämisestä on palkkio puolet edellä 1 §:ssä säädetystä palkkiosta, kuitenkin vähintään 38 markkaa. Jos jäämaksuluokan määrittäminen suoritetaan katsastajan toimistossa esitettyjen asiapapereiden perusteella tai säännönmukaisen pohjakatsastuksen yhteydessä, on palkkio 15 markkaa.

Helsingissä 21 päivänä toukokuuta 1971.

Tasavallan Presidentti

URHO KEKKONEN

7 §.

Aluksen merkilyhtyjien katsastuksesta suoritetaan palkkiota kultakin lyhdyltä sen luokan mukaan, mihin lyhty vahvistettujen määräysten mukaan kuuluu, 14 markkaa, jos lyhty on suurinta kokoa, 11 markkaa, jos lyhty on keskikokoa, ja 9 markkaa, jos lyhty on pienintä kokoa.

Aluksen äänimerkkilaitteiden katsastuksesta suoritetaan palkkiota 14 markkaa.

Kompassin katsastuksesta suoritetaan palkkiota 18 markkaa.

Kauppa- ja teollisuusministeri *Arne Berner*

Asetus

aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta.

Annettu Helsingissä 21 päivänä toukokuuta 1971.

Aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta 20 päivänä toukokuuta 1932 annetun lain (168/32) nojalla säädetään kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä:

1 §.

Yleisten lastiviivojen määräämistä varten toimitettavista katsastuksista suoritetaan samat toimituspalkkiot kuin konealuksen täydellisestä mittauksesta kulloinkin on säädetty.

Katsastuksesta, joka toimitetaan lastiviivakirjan voimassaoloajan pitentämistä tai kansainvälisen lastiviivakirjan antamista varten, milloin aluksessa ennestään on merenkulkuhallituksen hyväksymän luokituslaitoksen määrämät lastiviivat, suoritetaan 25 % 1 momentissa määrättyistä palkkioista, kuitenkin vähintään 44 markkaa.

Puutavaralastiviivojen määräämistä varten toimitetusta katsastuksesta, jos katsastus toimitetaan yleisten lastiviivojen määräämisen yhteydessä, ei suoriteta erityisiä palkkioita, mutta muutoin 25 % 1 momentissa määrättyistä palkkioista.

2 §.

Lastiviivojen merkitsemisen valvonnasta suoritetaan palkkiota 22 markkaa. Sama palkkio suoritetaan puutavaralastiviivojen merkitsemisen valvonnasta, jos se toimitetaan erikseen.

Helsingissä 21 päivänä toukokuuta 1971.

Tasavallan Presidentti

URHO KEKKONEN

3 §.

Jos katsastus tai valvonta toimitetaan muualta kuin katsastajan asemapaikalla, on katsastaja oikeutettu aluksen omistajalta toimituspalkkion lisäksi saamaan matkakulujen korvausta ja päivärahaa voimassa olevien määräysten toisen luokan mukaan.

Aluksen omistajan on katsastajalle annettava tarpeellista apuväkeä katsastusta ja lastiviivojen merkitsemisen valvomista varten tai korvattava hänelle apuväen kustannukset.

4 §.

Tämän asetuksen mukaan suoritettava palkkio ja korvaus on ilman tuomiota tai päätöstä ulosottokelpoinen.

5 §.

Tällä asetuksella kumotaan aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta 16 päivänä toukokuuta 1969 annettu asetus (307/69).

Kauppa- ja teollisuusministeri *Arne Berner*

Asetus

alusten paineastiain tarkastuksesta suoritettavista palkkioista annetun asetuksen muuttamisesta.

Annettu Helsingissä 21 päivänä toukokuuta 1971.

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä muutetaan alusten paineastiain tarkastuksesta suoritettavista palkkioista 19 päivänä helmikuuta 1954 annetun asetuksen 2 §, 3 §:n 1 momentti, 4 §:n 1 momentti ja 7 §, sellaisina kuin ne ovat 16 päivänä toukokuuta 1969 annetussa asetuksessa (306/69), näin kuuluviksi:

2 §.

Paineastiain rakenne- ja ensimmäisessä täystarkastuksessa suoritetaan tarkastuspalkkiona 100 markan pohjamaksu sekä sen lisäksi 82 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä.

Milloin ainoastaan rakennetarkastus toimitetaan, on tarkastuspalkkiona suoritettava 1 momentissa mainittu pohjamaksu sekä sen lisäksi 33 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä.

3 §.

Käytössä olevan paineastian jäljempänä mainituista tarkastuksista on suoritettava tarkastuspalkkiona:

1) muusta kuin 2 §:ssä tarkoitettusta täystarkastuksesta 100 markan pohjamaksu ja sen lisäksi 38 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian kuutiometriltä;

2) sisäpuolisesta tarkastuksesta 50 markan pohjamaksu ja sen lisäksi 38 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä; sekä

3) käyttötarkastuksesta 33 markkaa.

4 §.

Tarkastustoimituksesta, joka aiheutuu rekisteri-ilmoituksen tarkastamisesta sellaisissa tapauksissa, joissa käytössä oleva höyrykattila tai muu paineastia ilmoitetaan rekisteröitäväksi, suoritetaan tarkastajalle tarkastuspalkkiona 25 markan pohjamaksu sekä 20 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muusta paineastiasta 20 penniä paineastian tilavuuden kuutiometriltä. Jos aluksessa on useampia saman suuruisia höyrykattiloita tai muita paineastioita, on tarkastuspalkkio toisen ja jokaisen seuraavan höyrykattilan tai muun paineastian samanlaisesta tarkastuksesta puolet ensimmäisestä höyrykattilasta tai muusta paineastiasta suoritettavasta tarkastuspalkkiosta.

7 §.

Erillisestä vesipainekokeesta suoritetaan tarkastuspalkkiona 33 markan pohjamaksu sekä sen lisäksi 22 penniä jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä. Jos vesipainekoe toimitetaan samalla kertaa kuin sisäpuolinen tarkastus, lasketaan tarkastuspalkkio kummastakin toimituksesta erikseen kuitenkin niin, että jos tarkastuspalkkiot yhteensä nousisivat täystarkastuksesta tulevaa palkkiota suuremmaksi, suoritetaan ainoastaan täystarkastuksesta määrätty tarkastuspalkkio.

Helsingissä 21 päivänä toukokuuta 1971.

Tasavallan Presidentti

URHO KEKKONEN

Kauppa- ja teollisuusministeri *Arne Berner*



MERENKULUHALLITUKSEN
TIEDOTUSLEHTI
SJÖFARTSSTYRELSENS
INFORMATIONSBLAD

25. 5. 1971

Helsinki—Helsingfors

N:o 15/71

SJÖFARTSSTYRELSENS CIRKULÄR

25. 5. 1971

Ärende: Vissa besiktnings-
arvoden

Sjöfartsstyrelsen meddelar vederbörande till kännedom, att den 21 innevarande maj har givits tre förordningar, varigenom arvodena höjts för

besiktning av handelsfartyg och fastställande av isavgiftsklass (406/71),

besiktning av tryckkärl i fartyg (408/71) samt
bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (407/71).

Dagen för förordningarnas ikraftträdande är den 25.5.1971.

Chef för kansliavdelningen
överdirektör

Tauno Niklander

KD 354/71/101

Grupp B

Förordning

angående ändring av förordningen om arvoden för besiktning av handelsfartyg och fastställande av isavgiftsklass.

Given i Helsingfors den 21 maj 1971.

På föredragning av handels- och industriministern ändras 1, 2, 4 och 7 §§ förordningen den 18 juni 1964 om arvoden för besiktning av handelsfartyg och fastställande av isavgiftsklass, sådana dessa lagrum lyder i förordningen den 16 maj 1969 (308/69), som följer:

1 §.

För besiktning av fartygs skrov, maskineri eller utrustning i de fall, om vilka är stadgat i 45 och 47 §§ förordningen den 17 april 1924 angående handelsfartyg, sådana dessa paragrafer

lyder i förordningen den 25 mars 1960 (162/60), erlägges till besiktningsman för var och en av olika slags besiktningar särskilt för sig i arvode följande belopp:

då fartygets bruttodräktighet är	för pråm	för lastfartyg	för passagerarfartyg
högst 50 reg.ton.	38 mk	38 mk	41 mk
över 50, men högst 100 ”	38 ”	41 ”	55 ”
” 100, ” ” 200 ”	38 ”	50 ”	71 ”
” 200, ” ” 300 ”	38 ”	59 ”	89 ”
” 300, ” ” 400 ”	41 ”	68 ”	101 ”
” 400, ” ” 500 ”	47 ”	79 ”	114 ”
” 500, ” ” 600 ”	53 ”	89 ”	126 ”

Är fartygets bruttodräktighet större än 600 registerton, lägges till arvodet för pråm 1 mark 85 penni, för lastfartyg 3 mark 85 penni och för passagerarfartyg 4 mark 50 penni per varje fullt hundratal ton. Största arvodet för passagerarfartyg är 319 mark och för annat fartyg 253 mark.

För i 6 § 2 punkten förordningen den 18 oktober 1920 angående besiktning av handelsfartyg, sådant detta lagrum lyder i förordningen den 17 april 1924 (104/24), nämnda besiktningar, vilka hör till den allmänna besiktningen av fartyg, och vilka skall verkställas på bestämda tider, erlägges, ifall besiktningen icke kan förrättas i samband med den allmänna besiktningen, hälften av ovannämnda besikt-

ningsarvoden, likväl icke mindre än 38 mark. Besiktigas propelleraxeln särskilt för sig, erlägges samma arvode.

Är maskinbesiktningsman samtidigt besiktningsman för tryckkärl, och skall han även verkställa besiktning av tryckkärlens användbarhet, avdrages från det arvode, som tillkommer honom för den allmänna maskinbesiktningen, hälften av det arvode, som han erhåller för besiktningen av tryckkärlen.

2 §.

För besiktning, som föreskrives i 48 § i ovannämnda förordning angående handelsfartyg, erlägges en fjärdedel av ovan i 1 § stadgat

arvode, förutom i fall av haveri, då av sagda arvode erlägges hälften, i ingetdera fallet likväl mindre än 18 mark.

4 §.

Vid fastställandet av ett fartygs isavgiftsklass är arvodet hälften av det ovan i 1 § stadgade arvodet, likväl icke mindre än 38 mark. Sker fastställandet av isavgiftsklassen på basen av på besiktningsmans expedition företedda handlingar eller i samband med regelmässig bottenbesiktning, är arvodet 15 mark.

Helsingfors den 21 maj 1971.

Republikens President

URHO KEKKONEN

Handels- och industriminister *Arne Berner*

7 §.

För besiktning av fartygs signallyktor erlägges i arvode för varje lykta enligt den klass, till vilken lyktan enligt fastställda föreskrifter hör, 14 mark, om lyktan är av största format, 11 mark, om den är av medelstort format, och 9 mark, om lyktan är av minsta format.

För besiktning av fartygs ljudsignalanordningar erlägges i arvode 14 mark.

För besiktning av kompass erlägges i arvode 18 mark.

Förordning

om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer.

Given i Helsingfors den 21 maj 1971.

På föredragning av handels- och industriministern stadgas med stöd av lagen den 20 maj 1932 om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (168/32):

1 §.

För besiktningar, som förrättas för bestämmande av allmänna lastlinjer, erlägges samma förrättningsarvoden, som vid vederbörande tidpunkt är stadgade för fullständig mätning av maskindrivet fartyg.

För besiktning, som förrättas för förlängning av giltighetstiden för lastlinjecertifikat eller för utfärdande av internationellt lastlinjecertifikat, då fartyget redan är försett med av en av sjöfartsstyrelsen godkänd klassificeringsanstalt bestämda lastlinjer, erlägges 25 procent av i 1 mom. föreskrivna arvoden, likväl minst 44 mark.

För besiktning, förrättad för bestämmande av virkeslastlinjer, erlägges, om besiktningen förrättas i samband med bestämmandet av allmänna lastlinjer, intet särskilt arvode, men eljest 25 procent av i 1 mom. föreskrivna arvoden.

2 §.

För övervakningen av utmärkandet av lastlinjer erlägges i arvode 22 mark. Samma arvode erlägges för övervakningen av utmär-

kandet av virkeslastlinjer, om densamma verkställes särskilt för sig.

3 §.

Sker besiktning eller övervakning å annan ort än besiktningsmannens stationsort, tillkommer besiktningsmannen, utöver förrättningsarvudet, av fartygets ägare ersättning för resekostnad samt dagtraktamente enligt andra klassen i gällande bestämmelser.

Fartygets ägare skall till besiktningsmannens förfogande ställa nödigt hjälpmanskap för besiktningen och övervakningen av utmärkandet av lastlinjer eller ersätta honom kostnaderna för hjälpmanskapet.

4 §.

Jämlikt denna förordning utgående arvoden och ersättningar är utmätningssgilla utan dom eller utslag.

5 §.

Genom denna förordning upphäves förordningen den 16 maj 1969 om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (307/69).

Helsingfors den 21 maj 1971.

Republikens President

URHO KEKKONEN

Handels- och industriminister *Arne Berner*

Förordning

om ändring av förordningen angående arvode för besiktning av tryckkärl i fartyg.

Given i Helsingfors den 21 maj 1971.

På föredragning av handels- och industriministern ändras 2 §, 3 § 1 mom., 4 § 1 mom. och 7 § förordningen den 19 februari 1954 angående arvode för besiktning av tryckkärl i fartyg, sådana dessa lagrum lyder i förordningen den 16 maj 1969 (306/69), som följer:

2 §.

För konstruktionsbesiktning och första fullständiga besiktning av tryckkärl erlägges i besiktningsarvode en grundavgift av 100 mark samt därutöver 82 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då fråga är om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym.

Verkställes endast konstruktionsbesiktning, skall i besiktningsarvode erläggas den i 1 mom. nämnda grundavgiften samt därutöver 33 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då fråga är om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym.

3 §.

För besiktning av i bruk varande tryckkärl erlägges för följande förrättningar i besiktningsarvode:

1) för annan än i 2 § avsedd fullständig besiktning 100 mark i grundavgift och därutöver 38 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då fråga är om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym;

2) för inre besiktning 50 mark i grundavgift och därutöver 38 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då fråga är om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym; samt

3) för driftsbesiktning 33 mark.

4 §.

För besiktning, som föranledes av granskning av registeranmälan i de fall, då i bruk varande ångpanna eller annat tryckkärl anmäles till registrering, erlägges åt besiktningsmannen i besiktningsarvode en grundavgift av 25 mark samt 20 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller 20 penni för varje kubikmeter av annat tryckkärls volym. Har fartyget flera pannor eller andra tryckkärl av samma storlek, är besiktningsarvodet för likadan besiktning av den andra och varje följande panna eller av det andra tryckkärlet av annat slag och varje följande dylikt hälften av det för den första pannan eller det första tryckkärlet av annat slag utgående besiktningsarvodet.

7 §.

För särskilt förrättat vattentrycksprov erlägges i besiktningsarvode 33 mark som grundavgift samt därutöver 22 penni för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då fråga är om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym. Förrättas vattentrycksprovet samtidigt med inre besiktning, beräknas besiktningsarvodet särskilt för sig för vardera förrättningen, dock så att, därest arvodena sammanlagt skulle överstiga arvodet för fullständig besiktning, endast det för fullständig besiktning fastställda arvodet erlägges.

Helsingfors den 21 maj 1971.

Republikens President
URHO KEKKONEN

Handels- och industriminister *Arne Berner*