

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 44 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1961

HELSINKI — HELSINGFORS 1963

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 44 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1961

HELSINKI — HELSINGFORS 1963

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1961. Se poikkeaa edellisten vuosien vastaavista tilastoista sikäli, että liitetaulussa n:o 7 esitetään vain suomalaisten alusten bruttotulot ulkomaanliikenteestä, mutta ei, kuten aikaisemmin, matkoja eri maiden välisessä liikenteessä.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa maaliskuussa 1963.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1961. Den avviker från motsvarande statistik för tidigare år så till vida att ur tabellbilaga n:o 7 framgår endast finska fartygs bruttofrakter från utrikesfart, men icke, såsom tidigare, resor i trafiken mellan olika länder.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i mars 1963.

Torsti Virta

Heikki Äijälä

Sisällys

| | Sivu |
|--|------|
| <i>Teksti</i> | 5 |
| Johdanto | 5 |
| I. Kauppalaivasto ja sen kehitys | 6 |
| II. Kauppalaivaston käyttäminen | 18 |
| III. Kauppalaivaston arvo | 20 |
| IV. Kauppalaivaston rahtitulot | 21 |
| V. Muita tietoja | 24 |
| Summary | 27 |

Taulut

| | |
|--|----|
| 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1961 alkaessa ja päättyessä | 30 |
| 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1961 päättyessä | 32 |
| 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1961 päättyessä | 42 |
| 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, iän ja arvon mukaan vuoden 1961 päättyessä | 44 |
| 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1961 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan | 46 |
| 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1961, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan | 50 |
| 7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1961 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan | 52 |
| 8. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1961 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan | 58 |
| 9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö v. 1961 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan | 60 |

Innehåll

| | Sida |
|---|------|
| <i>Text</i> | 5 |
| Inledning | 5 |
| I. Handelsflottan och dess utveckling | 6 |
| II. Handelsflottans användning | 18 |
| III. Handelsflottans värde | 20 |
| IV. Handelsflottans fraktinkomster | 21 |
| V. Övriga uppgifter | 24 |
| Summary | 27 |

Tabeller

| | |
|---|----|
| 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1961 | 30 |
| 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1961 års slut | 32 |
| 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1961 års slut | 42 |
| 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid 1961 års slut | 44 |
| 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1961 enligt därom från redare lämnade uppgifter | 46 |
| 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1961, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter | 50 |
| 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1961 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar enligt därom från redare lämnade uppgifter | 52 |
| 8. Seglationstidens längd år 1961 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter | 58 |
| 9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1961 enligt därom från redare lämnade uppgifter | 60 |

Contents

| | Page | | Page |
|--|------|---|------|
| <i>Text</i> | 5 | 4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end of 1961 | 44 |
| <i>Introduction</i> | 5 | 5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1961, according to data provided by the ship-owners | 46 |
| I. Merchant fleet and its development | 6 | 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1961, by different income groups, according to data provided by the ship-owners | 50 |
| II. Operating of the merchant fleet | 18 | 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1961 in international navigation, according to data provided by ship-owners | 52 |
| III. Value of the merchant fleet | 20 | 8. Duration of navigation of vessels of the Finnish merchant fleet in 1961, in days, according to data provided by ship-owners | 58 |
| IV. Freight income | 21 | 9. Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1961, according to data provided by ship-owners | 60 |
| V. Other informations | 24 | | |
| Summary | 27 | | |
| <i>Tables</i> | | | |
| 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1961 | 30 | | |
| 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1961 | 32 | | |
| 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1961 | 42 | | |

Johdanto

Aineisto Suomen kauppalaivastoa koskevaan tilastoon vuodelta 1961 on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti vuosittain lähettävät.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kaupparenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Inledning

Materialet till statistiken angående Finlands handelsflotta år 1961 har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiver.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äger en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användes endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregistertons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgör dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss faller utom ramen för densamma.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflotta, som omfattar endast fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet fränsett specialfartyg, som icke användes till handelssjöfart. Likaledes har däri redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—4, som belyser handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Korkeasuhdanne jatkui useimmilla aloilla myös vuonna 1961. Sen tähden kansainvälisillä rahtimarkkinoilla vuoden 1960 lopulla esiintyneet nousun merkit antoivat aiheen otaksua, että myös siellä alkaisi noususuhdanteen kausi monen vuoden lamakauden jälkeen. Nämä toiveet toteutuivatkin osittain vuoden alkupuoliskolla kuivalastialusten rahteihin nähden, mutta vuoden lopulla oli jälleen laskeva suunta vallalla. Pääasiallisena syynä oli tietysti se, että kuljetuskapasiteetti oli tonniston lisääntymisen takia edelleen liian suuri tonniston tarpeeseen verrattuna, mutta lisäksi vaikutti se seikka, että vapaana olevaa tankkitonnistoa, jonka rahtitaso oli pysynyt jatkuvasti alhaalla, oli siirtynyt viljankuljetuksiin ja siten alkanut kilpailla kuivalastialusten kanssa. Maailman seisomassa olleen tonniston määrä kuitenkin aleni ja osoitti lisääntynyttä tasapainoa tonniston kysynnän ja tarjonnan välillä. Se oli vuoden alussa n. 3.3 milj. bruttotonnia, mutta väheni vuoden loppuun mennessä 2.3 milj. bruttotonniin, josta 1.7 milj. tonnia oli tankkialuksia.

Maailman kauppatonnisto osoitti vuoden 1961 aikana jatkuvaa kasvua. Se oli heinäkuun 1 päivänä 1961 136 milj. bruttotonnia ja oli siten lisääntynyt vuoden aikana yli 6 milj. bruttotonnia. Nettolisäys oli siten huomattava, sillä samaan aikaan tapahtuneet yli-ikäisen tonniston romutukset olivat n. 3 milj. bruttotonnia.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvaavista indekseistä mainittakoon seuraava. British Chamber of Shippingin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (v. 1960 = 100) osoitti vuoteen 1960 verrattuna keskimäärin 6.8 %:n nousua. Norwegian Shipping News'in hakurahti-indeksi (v. 1949 = 100) taas nousi vuodesta 1960 vuoteen 1961 keskimäärin 3 % ja aikarahti-indeksi peräti 9.5 %. Sen sijaan laski Ruotsin kommerskollegiumin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (v. 1948 = 100) keskimäärin 125:stä vuonna 1960 keskimäärin 121:een vuonna 1961 eli 3.2 %. Tankkirahti-indekseistä mainittakoon Norwegian Shipping News'in indeksi, joka laski 52.2:sta 48.0:aan eli 8.0 %.

Oman tonnistomme asema rahtimarkkinoilla oli edelleen sen takia epäedullinen, että aluksistamme huomattava osa toimii yksinomaan hakurahtiliikenteessä ja että tonnistomme on vielä suurelta osalta yli-ikäistä. Toisaalta edelleen kasvanut ulkomaankaupamme tarjosi sille kuljetusmahdollisuuksia koti- ja ulkomaan välisessä liikenteessä, niin että ajoittain seisomassa oleva tonnisto käsitti pääasiallisesti ainoastaan sisävesiliikenteen tai korjattavana olevia aluksia. Sen tähden nousi meritse tapahtuneessa ulkomaankaupassamme kotimaisen tonniston osuus 46.1%:sta vuonna 1960 48.5 %:iin selontekovuonna ja sillä kuljetettu tavaramäärä oli 776 000 tonnia eli 8.7 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin.

Kuten seuraavasta esityksestä ilmenee, on kauppalaivasto vuoden 1961 aikana kasvanut, vaikka lisäys ei ole niin suuri kuin edellisenä vuonna. Samoin voidaan panna merkille selontekovuonna jatkuneen vanhojen alusten romuttamisesta ja ulkomaille myynnistä sekä uusien alusten hankinnasta johtuva kauppalaivaston rakenteen muuttuminen sekä alus- että ikäryhmittelyseen nähden.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Högkonjunkturen höll på de flesta områden i sig även under år 1961. Därför gav de tecken på ett uppsving i de internationella fraktmarknaderna, som visade sig mot slutet av år 1960, anledning att antaga att även i fråga om dessa en högkonjunktursperiod skulle börja efter depressionen under många år. Dessa förväntningar uppfylldes även delvis under första hälften av året för torrlastfartygfrakternas vidkommande, men mot slutet av året började depressionen åter göra sig gällande. Den huvudsakliga orsaken härtill var naturligtvis den, att transportkapaciteten på grund av tonnagens ökning fortfarande var för stor jämfört med tonnagebehovet, men ytterligare bidrog den omständigheten att ledigt tanktonnage, vars fraktnivå fortfarande var låg, hade övergått till spannmålsskeppning och således börjat konkurrera med torrlastfartygen. Världens upplagda handelstonnaget minskades dock, och tillgången och efterfrågan på tonnaget visade ökad balans. Det upplagda tonnaget utgjorde i början av året c. 3.3 milj. bruttoton, men minskades mot slutet av året till 2.3 milj. bruttoton, därav 1.7 milj. bruttoton tankfartyg.

Världens handelstonnage uppvisade år 1961 en fortsatt tillväxt. Det utgjorde den 1 juli 1961 136 milj. bruttoton och hade sålunda under ett år ökat med över 6 milj. bruttoton. Nettoökningen är således märkbar, ty nedskrotningarna av överårigt tonnage utgjorde samtidigt c. 3 milj. bruttoton.

Beträffande fraktindexen, som belyser de internationella fraktmarknadernas utveckling, må nämnas följande. British Chamber of Shippings trampfraktindex för torrlastfartyg (år 1960 = 100) uppvisade jämfört med år 1960 i medeltal 6.8 %:s ökning. Norwegian Shipping News trampfraktindex (år 1949 = 100) steg däremot från år 1960 till år 1961 i medeltal 3 % och tidsbefraktningindex hela 9.5 %. Däremot minskades Sveriges kommerskollegiums trampfraktindex för torrlastfartyg (år 1948 = 100) från i medeltal 125 år 1960 till i medeltal 121 år 1961 eller med 3.2 %. Av tankfraktindexen må nämnas Norwegian Shipping News index, som nedgick från 52.2 till 48.0 eller 8.0 %.

Ställningen för vårt eget tonnage på fraktmarknaden var därför fortfarande ofördelaktig, då en betydande del av våra fartyg går uteslutande i trampfart och vårt tonnage ännu till övervägande del är överårigt. Å andra sidan förbättrades fortfarande befraktningsmöjligheterna mellan hemlandet och utlandet på grund av vår ökade utrikeshandel, så att det tidvis upplagda tonnaget omfattade huvudsakligen endast insjöfartyg och fartyg under reparation. Därför steg det inhemska tonnagens andel i vår utrikeshandel sjöledes från 46.1 % år 1960 till 48.5 % redogörelseåret och den på egna kölar transporterade lastmängden var 776 000 ton eller 8.7 % större än året förut och samtidigt större än någonsin tidigare.

Såsom det framgår av följande framställning, ökades handelsflottan år 1961, ehuru ökningen icke var så stor som föregående år. Likaledes kan man lägga märke till en förändring i handelsflottans struktur såväl i fråga om fartygs- och åldersgruppering såsom en följd av fortsatt nedskrotning och försäljning till utlandet av äldre fartyg samt anskaffning av nya fartyg under året.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1961 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1961

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

| | Luku Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton |
|--|---------------|--------------------------|------------------------|
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 216 | 313 552 | 166 264 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 217 | 477 981 | 258 159 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 88 | 9 183 | 5 453 |
| Yhteensä — Summa | 521 | 800 716 | 429 876 |
| Proomuja — Pråmar | 646 | 56 829 | 52 702 |

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

| | Luku Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton |
|--|---------------|--------------------------|------------------------|
| Höyryaluksia — Ångfartyg | —16 | —18 533 | —10 935 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | +33 | +38 655 | +18 573 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | —5 | —866 | —611 |
| Yhteensä — Summa | +12 | +19 256 | +7 027 |
| Proomuja — Pråmar | —100 | —7 164 | —6 677 |

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

| | Luku Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton |
|--|---------------|--------------------------|------------------------|
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 200 | 295 019 | 155 329 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 250 | 516 636 | 276 732 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 83 | 8 317 | 4 842 |
| Yhteensä — Summa | 533 | 819 972 | 436 903 |
| Proomuja — Pråmar | 546 | 49 665 | 46 025 |

Suomen rekisteröity, vähintään 19 rekisteritonni nettovetoinen kauppalaivasto, jättäen proomut huomioon ottamatta, käsitti vuoden 1961 lopussa 533 alusta, bruttovetoisuudeltaan yhteensä 819 972 rekisteritonna. Alusten lukumäärä on kasvanut selontekovuoden aikana 12 aluksella ja bruttovetomäärä 19 256 rekisteritonilla eli vain 2.4 %. Edellisen vuoden lisäys oli ollut vain 4 alusta, mutta peräti 82 660 bruttotonna. Kymmenvuotiskautena 1950—59 oli alusten lukumäärä joka vuosi vähentynyt ja bruttovetoisuuskin oli vähentynyt vuosina 1958 ja 1959.

Selontekovuoden lisäys johtui kokonaan moottorialustonniston kasvusta, joka oli 33 alusta, yhteensä 38 655 bruttotonna eli vastaavasti 15.2 ja 8.1 %. Höyryalus-

Finlands registrerade handelsflotta om minst 19 registertons nettodräktighet, om pråmarna icke medräknas, utgjorde i slutet av år 1961 533 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 819 972 registerton. Antalet fartyg ökades under redogörelseåret med 12 enheter och bruttodräktigheten med 19 256 registerton eller sålunda med endast 2.4 %. Under tioårsperioden 1950—1959 minskades antalet fartyg varje år och även bruttodräktigheten nedgick åren 1958 och 1959.

Redogörelseårets ökning hänförde sig helt och hållet till motorfartygen med 33 fartyg om sammanlagt 38 655 bruttoton eller 15.2 resp. 8.1 %. Minskningen av ång-

B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1915 — Handelsflottans utveckling åren 1892—1915

| Vuosi År | Höyryaluksia Ångfartyg | | Purjealuksia Segelfartyg | | Yhteensä Summa | | Proomuja Pråmar | | Kaikkiaan I allt | |
|-------------|---------------------------|------------------------|---|------------------------|-------------------|------------------------|--------------------|------------------------|---------------------|------------------------|
| | Luku Antal | Nettotonna Nettoton | Luku ¹⁾ Antal ¹⁾ | Nettotonna Nettoton | Luku Antal | Nettotonna Nettoton | Luku Antal | Nettotonna Nettoton | Luku Antal | Nettotonna Nettoton |
| 1892 | 173 | 23 279 | 1 585 | 227 996 | .. | 251 275 | .. | .. | 1 758 | 251 275 |
| 1895 | 192 | 25 795 | 1 694 | 222 986 | .. | 248 781 | .. | 7 905 | 1 886 | 256 686 |
| 1900 | 287 | 49 372 | 2 182 | 263 160 | .. | 312 532 | .. | 20 517 | 2 469 | 333 049 |
| 1905 | 357 | 54 556 | 2 536 | 264 373 | .. | 318 929 | .. | 33 385 | 2 893 | 352 314 |
| 1910 | 468 | 71 594 | 2 851 | 261 429 | .. | 333 023 | .. | 59 860 | 3 319 | 392 883 |
| 1915 | 571 | 74 908 | 3 528 | 266 513 | .. | 341 421 | .. | 106 929 | 4 099 | 448 350 |

¹⁾ Lukuun sisältyvät myös proomut.

¹⁾ I antalet ingå även pråmarna.

C. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1961 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1961

| Vuosi År | Höyryaluksia Ångfartyg | | | Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾ | | |
|-------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--|---------------------------|-------------------------|
| | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
| 1918 | 765 | 137 500 | 89 810 | 99 | 11 400 | 8 908 |
| 1920 | 809 | 143 705 | 88 381 | 123 | 21 660 | 16 793 |
| 1925 | 568 | 175 600 | 105 335 | 96 | 19 010 | 13 204 |
| 1930 | 538 | 267 759 | 157 804 | 149 | 23 871 | 15 638 |
| 1935 | 528 | 417 804 | 239 612 | 31 | 13 493 | 7 053 |
| 1940 | 470 | 487 732 | 277 887 | 47 | 47 387 | 25 316 |
| 1945 | 312 | 232 328 | 129 149 | 37 | 7 906 | 4 064 |
| 1946 | 333 | 279 533 | 155 960 | 68 | 23 750 | 11 993 |
| 1947 | 386 | 411 197 | 234 213 | 91 | 50 517 | 26 506 |
| 1948 | 385 | 422 723 | 235 622 | 102 | 67 406 | 36 231 |
| 1949 | 387 | 428 584 | 238 820 | 108 | 78 975 | 42 296 |
| 1950 | 376 | 457 643 | 253 882 | 123 | 90 103 | 47 857 |
| 1951 | 375 | 468 191 | 258 925 | 128 | 106 793 | 56 256 |
| 1952 | 360 | 472 580 | 260 377 | 135 | 146 704 | 77 999 |
| 1953 | 338 | 440 505 | 240 385 | 147 | 223 016 | 117 307 |
| 1954 | 327 | 425 135 | 228 911 | 150 | 285 318 | 149 540 |
| 1955 | 316 | 435 728 | 238 061 | 162 | 304 853 | 164 520 |
| 1956 | 293 | 424 153 | 231 142 | 173 | 330 963 | 180 051 |
| 1957 | 274 | 401 176 | 219 582 | 186 | 364 357 | 197 422 |
| 1958 | 252 | 361 765 | 196 855 | 183 | 382 819 | 205 789 |
| 1959 | 223 | 312 013 | 167 546 | 196 | 395 996 | 212 845 |
| 1960 | 216 | 313 552 | 166 264 | 217 | 477 981 | 258 159 |
| 1961 | 200 | 295 019 | 155 329 | 250 | 516 636 | 276 732 |

¹⁾ Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

¹⁾ Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

ten vähennys oli 16 alusta ja 18 533 bruttotonnia eli vastaavasti 7.4 ja 5.9 % ja purjealusten apukonein vähennys 5 alusta ja 866 bruttotonnia, vastaten 5.7 ja 9.4 %. Rekisteröityjen proomujen luku oli vuoden lopussa 546 ja bruttovetoisuus 49 665 rekisteritonna ja siten 100 proomua ja 7 164 bruttotonnia pienempi kuin vuotta aikaisemmin.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle ilmenee alla olevasta yhdistelmästä:

fartygen var 16 fartyg och 18 533 bruttoton eller 7.4 resp. 5.9 % och minskningen av segelfartygen med hjälpmaskin 5 fartyg och 866 bruttoton eller 5.7 resp. 9.4 %. Antalet registrerade pråmar var vid årets slut 546 med en bruttodräktighet av 49 665 registerton och således 100 pråmar och 7 164 bruttoton mindre än året förut.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av nedanstående sammanställning:

| | Höyryaluksit Ångfartyg % | Moottorialuksit Motorfartyg % | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin % | Purjealukset Segelfartyg % | Yhteensä Summa % |
|------|--------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|------------------------|
| 1928 | 67.7 | 7.1 | .. | 25.2 | 100.0 |
| 1930 | 72.6 | 6.5 | .. | 20.9 | 100.0 |
| 1935 | 83.0 | 2.7 | 2.9 | 11.4 | 100.0 |
| 1940 | 84.2 | 8.2 | 2.6 | 5.0 | 100.0 |
| 1945 | 87.0 | 3.0 | 4.8 | 5.2 | 100.0 |
| 1946 | 84.8 | 7.2 | 4.1 | 3.9 | 100.0 |
| 1947 | 83.9 | 10.3 | 3.2 | 2.6 | 100.0 |
| 1948 | 81.3 | 13.0 | 2.9 | 2.8 | 100.0 |
| 1949 | 80.2 | 14.8 | 2.8 | 2.2 | 100.0 |
| 1950 | 80.6 | 15.9 | 2.5 | 1.0 | 100.0 |
| 1951 | 79.2 | 18.1 | 2.2 | 0.5 | 100.0 |
| 1952 | 74.8 | 23.2 | 1.9 | 0.1 | 100.0 |
| 1953 | 65.2 | 33.0 | 1.8 | 0.0 | 100.0 |
| 1954 | 58.8 | 39.5 | 1.7 | — | 100.0 |
| 1955 | 57.9 | 40.5 | 1.6 | — | 100.0 |
| 1956 | 55.3 | 43.2 | 1.5 | — | 100.0 |
| 1957 | 51.6 | 46.9 | 1.5 | — | 100.0 |
| 1958 | 47.9 | 50.7 | 1.4 | — | 100.0 |
| 1959 | 43.5 | 55.1 | 1.4 | — | 100.0 |
| 1960 | 39.2 | 59.7 | 1.1 | — | 100.0 |
| 1961 | 35.9 | 63.0 | 1.1 | — | 100.0 |

| Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin | | | Purjealuksia Segelfartyg | | | Yhteensä Summa | | | Proomuja Prämar | | |
|---|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------------------------|
| Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton |
| .. | .. | .. | 1 166 | 154 300 | 146 240 | 2 030 | 303 200 | 244 958 | 3 118 | 298 335 | 287 690 |
| .. | .. | .. | 788 | 108 400 | 101 838 | 1 720 | 273 765 | 207 012 | 3 185 | 287 850 | 277 059 |
| .. | .. | .. | 543 | 97 160 | 83 982 | 1 207 | 291 770 | 202 521 | 3 691 | 299 700 | 285 967 |
| .. | .. | .. | 328 | 77 375 | 66 025 | 1 015 | 369 005 | 239 467 | 3 787 | 285 663 | 270 613 |
| 131 | 14 935 | 9 957 | 167 | 57 329 | 48 210 | 857 | 503 561 | 304 832 | 2 994 | 226 024 | 213 720 |
| 147 | 14 867 | 10 205 | 49 | 29 271 | 25 066 | 713 | 579 257 | 338 474 | 1 966 | 150 305 | 141 458 |
| 130 | 12 876 | 8 496 | 15 | 13 999 | 11 899 | 494 | 267 109 | 153 608 | 1 480 | 117 675 | 110 069 |
| 135 | 13 681 | 8 835 | 13 | 12 794 | 10 812 | 549 | 329 758 | 187 600 | 1 418 | 115 435 | 107 834 |
| 156 | 15 567 | 10 087 | 11 | 12 685 | 10 722 | 644 | 489 966 | 281 528 | 1 395 | 116 414 | 108 566 |
| 154 | 15 151 | 9 633 | 12 | 14 718 | 12 439 | 653 | 519 998 | 293 925 | 1 384 | 115 525 | 107 595 |
| 153 | 14 965 | 9 492 | 9 | 11 949 | 10 033 | 657 | 534 473 | 300 641 | 1 248 | 108 109 | 100 439 |
| 146 | 14 082 | 8 827 | 7 | 6 013 | 5 083 | 652 | 567 841 | 315 649 | 1 200 | 105 856 | 98 176 |
| 140 | 13 007 | 8 199 | 5 | 3 310 | 2 905 | 648 | 591 301 | 326 285 | 1 179 | 103 987 | 96 319 |
| 128 | 12 262 | 7 691 | 3 | 299 | 244 | 626 | 631 845 | 346 311 | 1 154 | 100 824 | 93 237 |
| 126 | 11 950 | 7 438 | 2 | 73 | 57 | 613 | 675 544 | 365 187 | 1 125 | 97 440 | 90 141 |
| 125 | 12 096 | 7 454 | — | — | — | 602 | 722 549 | 385 905 | 1 049 | 90 583 | 83 703 |
| 117 | 11 608 | 7 100 | — | — | — | 595 | 752 189 | 409 681 | 1 012 | 87 215 | 80 591 |
| 117 | 11 839 | 7 199 | — | — | — | 583 | 766 955 | 418 392 | 959 | 79 063 | 73 534 |
| 116 | 11 535 | 6 990 | — | — | — | 576 | 777 068 | 423 994 | 872 | 71 881 | 66 861 |
| 103 | 10 255 | 6 123 | — | — | — | 538 | 754 839 | 408 767 | 781 | 66 204 | 61 467 |
| 98 | 10 047 | 6 053 | — | — | — | 517 | 718 056 | 386 444 | 688 | 60 222 | 55 858 |
| 88 | 9 183 | 5 453 | — | — | — | 521 | 800 716 | 429 876 | 646 | 56 829 | 52 702 |
| 83 | 8 317 | 4 842 | — | — | — | 533 | 819 972 | 436 903 | 546 | 49 665 | 46 025 |

Höyryalusten bruttovetomäärän osuus koko kauppalaivaston bruttovetomäärästä on laskenut 39.2 %:sta vuonna 1960 35.9 %:iin vuonna 1961. Tämä osuus on jatkuvasti pienentynyt vuoden 1945 jälkeen, jolloin se oli suurimmillaan eli 87.0 %. Samanaikaisesti on moottorialusten osuus jatkuvasti kasvanut ja oli 63.0 % vastaten 59.7 % edellisenä vuonna. Apukonein varustettujen purjealusten osuus on pysynyt samana kuin edellisenä vuonna eli 1.1 %:na.

Alusten laadun mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

Andelen för ångfartygens bruttodräktighet av hela handelsflottans bruttodräktighet har nedgått från 39.2 % år 1960 till 35.9 % år 1961. Denna andel har fortlöpande nedgått efter år 1945, då den var störst eller 87.0 %. Samtidigt har motorfartygens andel fortfarande ökats och utgjorde 63.0 % motsvarande 57.7 % föregående år. Andelen för segelfartygen med hjälpmaskin har blivit densamma som föregående år eller 1.1 %.

Enligt fartygens art fördelade sig handelsflottan på följande sätt:

| | Höyryalukset Ångfartyg | | Siitä öljylämm. Därv oljeeld. | | Moottorialukset Motorfartyg | | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjelpmaskin | | Yhteensä Summa | |
|--|---------------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton |
| Matkustaja-aluksia — | | | | | | | | | | |
| Passagerarfartyg | 41 | 25 113 | 12 | 21 777 | 32 | 9 304 | — | — | 73 | 34 417 |
| Tankkialuksia — Tankfartyg | — | — | — | — | 27 | 230 475 | — | — | 27 | 230 475 |
| Muita aluksia — Övriga fartyg | 159 | 269 906 | 75 | 189 109 | 191 | 276 857 | 83 | 8 317 | 433 | 555 080 |
| Yhteensä — Summa | 200 | 295 019 | 87 | 210 886 | 250 | 516 636 | 83 | 8 317 | 533 | 819 972 |

Kuten yhdistelmästä näkyy, oli kauppalaivastosta matkustaja-aluksia 73, yhteensä 34 417 bruttotonnia eli vastaavasti 13.7 ja 4.2 %, tankkialuksia 27, yhteensä 230 475 bruttotonnia eli 5.1 ja 28.1 % ja muita aluksia 433, yhteensä 555 080 bruttotonnia eli 81.2 ja 67.7 %. Lisäksi voidaan panna merkille, että matkustaja-aluksista oli suurin osa höyryaluksia, kun sen sijaan tankkialustonnisto käsitti yksinomaan moottorialuksia.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonin bruttovetoiset varsinaiset kauppalukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia,

Såsom av sammanställningen framgår, utgjorde passagerarfartygen 73 enheter om 34 417 bruttoton eller 13.7 resp. 4.2 %, tankfartygen 27 enheter om 230 475 bruttoton eller 5.1 resp. 28.1 % och övriga fartyg 433 enheter om 555 080 bruttoton eller 81.2 resp. 67.7 %. Ytterligare kan man lägga märke till att av passagerarfartygen den största delen var ångfartyg, medan tankfartygstonnaget omfattade uteslutande motorfartyg.

Om man i syfte att få en statistisk jämförlighet mellan de olika nordiska ländernas handelsflottor tager i betraktande den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen, som minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hän-

pelastusaluksia eikä jäänmurtajia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1960 ja 1961 päättyessä seuraava yhdistelmä. Yhdistelmässä on kuitenkin otettuihuomioon alusrekisterin lisäksi ne myös maataloushallituksen kalastusalusrekisteriin merkityt, yli 100 bruttorekisteritonin alukset, joita käytetään yksinomaan rahtialuksina kauppamerenkulkuun.

D. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1960 ja 1961 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1960 och 1961

| | 1961 | | 1960 | |
|--|---------------|---------------------------|---------------|---------------------------|
| | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton |
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 167 | 291 705 | 180 | 309 924 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 212 | 512 725 | 185 | 475 239 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 28 | 4 194 | 30 | 5 301 |
| Yhteensä — Summa | 407 | 808 624 | 395 | 790 464 |

Tämä kauppalaivasto käsitti vuoden 1961 lopussa 407 alusta, bruttovetomäärältään yhteensä 808 624 rekisteritonnia. Se oli siten 12 alusta ja 18 160 rekisteritonnia eli 2.3 % suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Lukumääräinen lisäys oli sama kuin koko kauppalaivaston lisäys, mutta bruttovetomäärän lisäys oli sitä noin 1 100 rekisteritonnia pienempi.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1961 lopussa Ruotsilla 1 089 alusta, yhteensä 3 954 000 bruttotonnia, Tanskalla 769 alusta, yhteensä 2 284 000 bruttotonnia ja Norjalla peräti 2 229 alusta, yhteensä 11 695 000 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna tämä tonnisto on kasvanut Ruotsissa 129 000 bruttotonnia eli 7.2 %, Tanskassa 83 000 bruttotonnia eli 3.8 % ja Norjassa peräti 786 000 bruttotonnia eli 7.2 %. Oman tonniston lisäys oli siten kerrassaan vaatimatonta muiden Pohjoismaiden kauppalaivastojen kasvuun verrattuna.

Moottorialustonniston osuus oli Suomen kauppalaivastossa melkein yhtä suuri kuin vähintään 19 netto-rekisteritonin kauppalaivastossa eli 63.4 %. Tämä osuus on kuitenkin Suomen kauppalaivastossa paljon pienempi kuin muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa, sillä se oli Ruotsin kauppalaivastossa 90.6 %, Tanskan kauppalaivastossa 92.9 % ja Norjan kauppalaivastossa 86.7 %. Islannin pieni kauppalaivasto käsitti pelkästään moottorialuksia. Mainittakoon vielä, että koko maailman kauppalaivastossa oli moottorialustonniston osuus Lloydin rekisterin mukaan noin 45.5 %, joten siinä suhteessa Suomen kauppalaivasto on keskimäärän yläpuolella.

Mitä höyryalustonnistoon tulee, oli siitä tässä tonnistossa öljylämmitteisiä 72.3 %. Tämä osuus oli Ruotsin kauppalaivastossa 96.1 %, Tanskan kauppalaivastossa 96.5 % ja Norjan kauppalaivastossa peräti 99.6 %. Maailman koko kauppalaivastossa, ottamalla huomioon kaikki yli 100 bruttotonnin alukset, tämä osuus oli n. 92.5 %. Lienee vielä syytä mainita, että turbiinalustonnistoa oli Norjan kauppalaivastossa 10.8 %, Tanskan kauppalaivastossa 4.2 % ja Ruotsin kauppalaivastossa 5.5 %, mutta Suomen kauppalaivastossa vain yksi matkustaja-alus. Tämä tonnisto käsitti muissa pohjoismaissa pääasiallisesti suuria tankkialuksia.

föres specialfartyg såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och hamnisbrytare, får man följande sammanställning angående Finlands handelsflotta i slutet av åren 1960 och 1961. I sammanställningen har dock medtagits de fartyg om 100 bruttoton och däröver, som införts uton i fartygsregistret även i lantbruksstyrelsens fiskefartygsregister och som användes enbart såsom fraktfartyg till handelssjöfart.

Denna handelsflotta omfattade vid 1961 års slut 407 fartyg med en bruttodräktighet av 808 624 registerton. Den var således 12 fartyg och 18 160 register-ton eller 2.3 % större än året förut. Ökningen av antalet fartyg var densamma som för hela handelsflottans del, men ökningen av bruttodräktigheten omkring 1 100 registerton mindre än den.

För jämförelsens skull må nämnas, att denna handelsflotta enligt gemensam definition i slutet av år 1961 i Sverige utgjorde 1 089 fartyg om sammanlagt 3 954 000 bruttoton, i Danmark 769 fartyg om sammanlagt 2 284 000 bruttoton och i Norge 2 229 fartyg om sammanlagt 11 695 000 bruttoton. Jämfört med föregående år ökades detta tonnage i Sverige med 129 000 bruttoton eller 7.2 %, i Danmark med 83 000 bruttoton eller 3.8 % och i Norge med hela 786 000 bruttoton eller 7.2 %. Ökningen av vårt eget tonnage var således alldeles obetydlig jämfört med ökningen av handelsflottorna i de övriga nordiska länderna.

Motorfartygens andel i Finlands handelsflotta var nästan lika stor som i handelsflottan om minst 19 netto-registerton eller 63.4 %. Denna andel är dock i Finlands handelsflotta mycket mindre än i de övriga nordiska handelsflottorna, ty den utgjorde i Sveriges handelsflotta 90.6 %, i Danmarks handelsflotta 92.9 % och i Norges handelsflotta 86.7 %. Islands lilla handelsflotta omfattade endast motorfartyg. Det må ytterligare nämnas, att motorfartygstonnagets andel i hela världens handelsflotta enligt Lloyd's Register var omkring 45.5 %, varigenom Finlands handelsflotta ligger i detta avseende över medelnivån.

Beträffande ångfartygen var av dem i detta tonnage oljeeldade 72.3 %. Denna andel var i Sveriges handelsflotta 96.1 %, i Danmarks handelsflotta 96.5 % och i Norges handelsflotta hela 99.6 %. I hela världens handelsflotta, innefattande alla fartyg över 100 bruttoton, utgjorde denna andel c. 92.5 %. Det torde finnas anledning att ännu nämna att av tonnaget i Norges handelsflotta 10.8 %, i Danmarks handelsflotta 4.2 % och i Sveriges handelsflotta 5.52 %, men i Finlands handelsflotta endast ett passagerarfartyg var turbin-fartyg. Detta tonnage omfattade i övriga nordiska länder huvudsakligen stora tankfartyg.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli 56 ja bruttovetoisuus 71 147 rekisteritonna eli 8.9 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäys oli siten huomattavasti pienempi kuin edellisessä vuonna, jolloin se oli 127 456 bruttotonna eli 17.8 %.

Lisäyksestä oli 20 alusta, yhteensä 43 080 bruttotonna eli 3/5 samana vuonna rakennettuja uusia aluksia, niistä suurin osa kotimaassa rakennettuja. Ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia oli 28, bruttovetomäärältään yhteensä 26 539 rekisteritonna, vastaten lähes 2/5 lisäyksestä. Loput lisäyksestä tuli vanhojen alusten uudestaan kunnostamisen tai rekisteröimisen taikka mittautusten ja lajin muutosten osalle.

Kokonaisvähennys oli 44 alusta, yhteensä 51 891 bruttotonna eli 6.5 % kauppalaivastosta vuoden alussa ja siten vähän suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Siitä tuli suurin osa, 19 alusta ja 32 128 bruttotonna eli yli 3/5 ulkomaille myydyin tonniston osalle, josta vain 2 alusta oli 20 vuotta nuorempia. Hylyksi tuomittuja tai purettuja aluksia oli 11, yhteensä 14 493 bruttotonna eli n. 28 % vähennyksestä. Haaksirikkoutuneen tonniston osuus oli vain 1.5 %. Lajin muutoksiin sisältyi mm. 2 proomuksi muutettua suurehkoa höyryalusta.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 288 alusta eli 54.0 % bruttovetomäärältään alle 500 rekisteritonna. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna kuului ainoastaan 50 125 rekisteritonna eli 6.1 % tähän suuruusryhmään. Tästä tonnistosta oli höyryaluksia 75, yhteensä 10 640 bruttotonna, moottorialuksia 130, yhteensä 31 168 bruttotonna ja apukoneella varustettuja purjealuksia 83, yhteensä 8 317 bruttotonna eli koko tämä alusryhmä. Vähintään 2000 bruttotonin aluksia oli 127, yhteensä 598 374 bruttotonna eli vastaavasti 23.8 ja 73.0 % koko tonnistosta. Tästä valtameritonnistosta oli höyryaluksia 60 ja moottorialuksia 67, mutta höyryalusten bruttovetomäärä oli vain 182 828 rekisteritonna ja moottorialusten yli kaksi kertaa suurempi eli 415 546 rekisteritonna.

Moottorialuston osuus oli suuruusryhmässä alle 500 bruttotonna 62.2 % ja suuruusryhmässä yli 2 000 bruttotonna 69.4 %. Jos otetaan huomioon vain vähintään 5 000 bruttotonin alukset, joita oli 43, yhteensä 356 818 bruttotonna eli 43.5 % kauppalaivastosta, oli moottorialuston osuus tässä ryhmässä peräti 92.1 %. Yli 10 000 bruttotonin aluksia oli 15, yhteensä 169 527 bruttotonna, kaikki moottoritankkialuksia, joista suurimman bruttovetoisuus oli 12 874 rekisteritonna. Suurimman kuivalastimoottorialuksen bruttovetoisuus oli 8 675 rekisteritonna ja suurimman kuivalastihöyryaluksen 7 096 rekisteritonna.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään 2 000 bruttotonin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonna, vastaavasti 13.5 ja 56.1 % sekä vähintään 5 000 bruttotonin aluksia, jotka kaikki olivat alle 7 000 bruttotonna, vain 6, yhteensä 34 975 bruttotonna, vastaavasti 0.7 ja 5.4 %. Luvut siis osoittavat suurien alusten osuuden kauppalaivastossa sodan jälkeen huomattavasti kasvaneen.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1961, om prämarna icke medräknas, 56 enheter om sammanlagt 71 147 bruttoton eller 8.9 % av handelsflottan vid årets början. Ökningen var således avsevärt mindre än föregående år, då den utgjorde 127 456 bruttoton eller 17.8 %.

Av ökningen kom 20 fartyg om 43 080 bruttoton eller 3/5 på nya, under året byggda fartyg, av dem största delen byggda i hemlandet. Antalet begagnade, från utlandet inköpta fartyg utgjorde 28, motsvarande sammanlagt 26 539 bruttoton eller inemot 2/5 av ökningen. Återstoden av ökningen hänförde sig till iståndsatta, nyregistrerade eller ommätta äldre fartyg eller till ändring av fartygs art.

Totalminskningen utgjorde 44 fartyg om sammanlagt 51 891 bruttoton eller 6.5 % av handelsflottan vid årets början och var således något större än året förut. Därav kom den största delen, 19 fartyg om sammanlagt 32 128 bruttoton eller över 3/5 på till utlandet försålt tonnage, av vilket endast två fartyg var under 20 år gamla. Antalet kondemnerade eller slojade fartyg utgjorde 11 om sammanlagt 14 493 bruttoton eller c. 28 % av minskningen. De förlista fartygens andel utgjorde endast 1.5 %. Bland de fartyg, vilkas art ändrats, ingick bl.a. 2 till präm omändrade större ångfartyg.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive prämarna — hade 288 fartyg eller 54.0 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 ton. Räknat efter bruttotonalet hänförde sig endast 50 125 registerton eller 6.1 % till denna storleksgrupp. Av detta tonnage var 75 enheter om sammanlagt 10 640 bruttoton ångfartyg, 130 enheter om sammanlagt 31 168 bruttoton motorfartyg och 83 enheter om sammanlagt 8 317 bruttoton segelfartyg med hjälpmaskin eller sålunda sistnämnda fartygsgrupp i sin helhet. Antalet fartyg om 2 000 bruttoton eller däröver utgjorde 127 om sammanlagt 598 374 bruttoton, motsvarande 23.8 resp. 73.0 % av hela tonnaget. Detta oceangående tonnaget bestod av 60 ångfartyg och 67 motorfartyg, men ångfartygens bruttodräktighet utgjorde endast 182 828 registerton och motorfartygens över två gånger mera eller 415 546 registerton.

Andelen för motorfartygstonnaget i storleksgruppen under 500 bruttoton var 62.2 % och i storleksgruppen över 2 000 bruttoton 69.4 %. Om man endast tager i betraktande fartyg om minst 5 000 bruttoton, sammanlagt 43 fartyg om 356 818 bruttoton eller 43.5 % av handelsflottan, var motorfartygstonnagets andel hela 92.1 %. Antalet fartyg över 10 000 bruttoton var 15 om sammanlagt 169 527 bruttoton, alla motortankfartyg, av vilka det största mätte 12 874 bruttoton. Det största torrlastmotorfartygets bruttodräktighet var 8 675 registerton och — ångfartygets 7 096 registerton.

För jämförelsens skull kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 var antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 % samt antalet fartyg om 5 000 bruttoton och däröver, vilka alla var under 7 000 bruttoton, endast 6 om sammanlagt 34 975 bruttoton, motsvarande 0.7 resp. 5.4 %. Siffrorna utvisar således att andelen för större fartyg i handelsflottan efter kriget märkbart ökats.

E. Kauppalaivaston lisäätyminen v. 1961 — Fartygsbeståndets ökning år 1961

| | Kotimaassa rakennettuja Nybygda inom landet | | Ulkomailla rakennettuja Nybygda å utrikes ort | | Ulkomailla ostettuja Fövärvade från utlandet | | Undestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg | | Undestaan raken- nettuja tai mitaifutuja Ombyggda eller ommätta | | Lajin muutos Ändring av art | | Yhteensä Summa | | |
|--|---|---------------|---|--------------|--|---------------|--|--------------|---|--------------|-----------------------------|-------------|----------------|---------------|---------------|
| | Luku — Antal | Nettotonnia | Luku — Antal | Nettotonnia | Luku — Antal | Nettotonnia | Luku — Antal | Bruttotonnia | Nettotonnia | Luku — Antal | Bruttotonnia | Nettotonnia | Luku — Antal | Bruttotonnia | Nettotonnia |
| Höyryalukset — Ångfartyg | 18 | 36 999 | — | — | 5 | 14 856 | 7 969 | — | — | 273 | 153 | — | 5 | 15 129 | 8 122 |
| Moottorialukset — Motorfartyg ... | — | — | 2 | 3 243 | 17 | 11 126 | 5 629 | 1 | 71 | 59 | 42 | — | 44 | 55 402 | 27 912 |
| Purjealukset apukonein — Segel- fartyg med hjälpmaskin | — | — | — | — | 6 | 557 | 296 | 1 | 49 | 10 | 32 | — | 7 | 616 | 353 |
| Yhteensä — Summa | 18 | 36 999 | 2 | 6 081 | 28 | 26 539 | 13 894 | 2 | 120 | 45 | 227 | 6 | 56 | 71 147 | 36 387 |
| Vuonna — År 1960 | 11 | 18 398 | 5 | 17 273 | 29 | 91 156 | 51 248 | 1 | 163 | 80 | 333 | 1 | 47 | 127 456 | 69 485 |
| Proomut — Prämar | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 61 | 61 | 38 | — | 1 | 99 | 95 |
| Vuonna — År 1960 | 1 | 39 | — | — | — | — | — | 9 | 1 108 | 1 022 | 25 | — | 10 | 1 172 | 1 082 |

F. Kauppalaivaston väheneminen v. 1961 — Fartygsbeståndets minskning år 1961

| | Haaksirikou- tuneita Förolyckade | | Ulkomaalle myytyjä Försälda till utlandet | | Hyväiksi tuomit- tuja tai purettuja Kondemnerade eller slofade | | Undestaan raken- nettuja tai mitaifutuja Ombyggda eller ommätta | | Lajin muutos Ändring av art | | Muista syistä poisotettuja Av annan orsak avförda | | Yhteensä Summa | | |
|--|----------------------------------|-------------|---|---------------|--|---------------|---|--------------|-----------------------------|--------------|---|--------------|----------------|---------------|---------------|
| | Luku — Antal | Nettotonnia | Luku — Antal | Nettotonnia | Luku — Antal | Nettotonnia | Luku — Antal | Bruttotonnia | Nettotonnia | Luku — Antal | Bruttotonnia | Nettotonnia | Luku — Antal | Bruttotonnia | Nettotonnia |
| Höyryalukset — Ångfartyg | — | — | 10 | 23 897 | 6 | 6 312 | 3 396 | 2 | 425 | 3 | 3 028 | — | 21 | 33 662 | 19 057 |
| Moottorialukset — Motorfartyg ... | 1 | 603 | 5 | 7 861 | 1 | 7 337 | 4 110 | 2 | 719 | — | — | — | 11 | 16 747 | 9 339 |
| Purjealukset apukonein — Segel- fartyg med hjälpmaskin | 3 | 199 | 4 | 370 | 4 | 844 | 572 | — | — | — | — | 1 | 12 | 1 482 | 964 |
| Yhteensä — Summa | 4 | 802 | 19 | 32 128 | 11 | 14 493 | 8 078 | 4 | 1 144 | 3 | 3 028 | 1 617 | 44 | 51 891 | 29 360 |
| Vuonna — År 1960 | 4 | 2 920 | 13 | 25 745 | 17 | 8 611 | 4 926 | 2 | 2 406 | 1 | 161 | 57 | 43 | 44 796 | 26 053 |
| Proomut — Prämar | — | — | — | — | 41 | 3 900 | 3 517 | — | 1 | 5 | 938 | 851 | 101 | 7 263 | 6 772 |
| Vuonna — År 1960 | — | — | 48 | 4 186 | 48 | 4 186 | 3 890 | — | — | 4 | 378 | 348 | 52 | 4 565 | 4 238 |

G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1961 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1961

| Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton | 0—4 v. — år | | 5—9 v. — år | | 10—14 v. — år | | 15—19 v. — år | | 20 v. ja yli 20 år och däröver | | Yhteensä—Summa | |
|---|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------|--------------------------------|
| | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton |
| Höyryalukset | | | | | | | | | | | | |
| Ångfartyg | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 | 1 892 | 26 | 1 892 |
| 100— 499 | — | — | — | — | 1 | 131 | — | — | 48 | 8 617 | 49 | 8 748 |
| 500— 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 4 999 | 6 | 4 999 |
| 1 000— 1 999 | — | — | 2 | 3 950 | 7 | 12 041 | 5 | 7 822 | 45 | 72 739 | 59 | 96 552 |
| 2 000— 4 999 | 2 | 5 913 | 9 | 24 053 | 13 | 35 277 | 7 | 18 263 | 25 | 71 154 | 56 | 154 660 |
| 5 000— 7 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 7 096 | 4 | 28 168 |
| Yhteensä — Summa .. | 2 | 5 913 | 11 | 28 003 | 21 | 47 449 | 15 | 47 157 | 151 | 166 497 | 200 | 295 019 |
| Moottorialukset | | | | | | | | | | | | |
| Motorfartyg | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | 3 | 231 | — | — | 4 | 302 | 5 | 366 | 19 | 1 284 | 31 | 2 183 |
| 100— 499 | 18 | 6 784 | 10 | 3 665 | 12 | 3 872 | 8 | 2 504 | 51 | 12 160 | 99 | 28 985 |
| 500— 999 | 1 | 999 | 1 | 847 | 2 | 1 341 | 2 | 1 499 | 5 | 3 473 | 11 | 8 159 |
| 1 000— 1 999 | 23 | 34 420 | 13 | 18 850 | 3 | 4 650 | — | — | 3 | 3 843 | 42 | 61 763 |
| 2 000— 4 999 | 8 | 25 787 | 7 | 21 005 | 4 | 10 992 | — | — | 9 | 29 112 | 28 | 86 896 |
| 5 000— 9 999 | 9 | 51 058 | 6 | 33 998 | 3 | 27 134 | 1 | 8 549 | 5 | 38 384 | 24 | 159 123 |
| 10 000—12 999 | 3 | 37 585 | 5 | 55 191 | 5 | 55 806 | 2 | 20 945 | — | — | 15 | 169 527 |
| Yhteensä — Summa .. | 65 | 156 864 | 42 | 133 556 | 33 | 104 097 | 18 | 33 863 | 92 | 88 256 | 250 | 516 636 |
| Purjealukset | | | | | | | | | | | | |
| apukonein | | | | | | | | | | | | |
| Segelfartyg | | | | | | | | | | | | |
| med hjälpmaskin | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | — | — | — | — | 15 | 1 097 | 18 | 1 368 | 21 | 1 237 | 54 | 3 702 |
| 100— 499 | — | — | 1 | 105 | 17 | 2 272 | 4 | 701 | 7 | 1 537 | 29 | 4 615 |
| Yhteensä — Summa .. | — | — | 1 | 105 | 32 | 3 369 | 22 | 2 069 | 28 | 2 774 | 83 | 8 317 |
| Varsinainen | | | | | | | | | | | | |
| kauppalaivasto | | | | | | | | | | | | |
| Den egentliga | | | | | | | | | | | | |
| handelsflottan | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | 3 | 231 | — | — | 19 | 1 399 | 23 | 1 734 | 66 | 4 413 | 111 | 7 777 |
| 100— 499 | 18 | 6 784 | 11 | 3 770 | 30 | 6 275 | 12 | 3 205 | 106 | 22 314 | 177 | 42 348 |
| 500— 999 | 1 | 999 | 1 | 847 | 2 | 1 341 | 2 | 1 499 | 11 | 8 472 | 17 | 13 158 |
| 1 000— 1 999 | 23 | 34 420 | 15 | 22 800 | 10 | 16 691 | 5 | 7 822 | 48 | 76 582 | 101 | 158 315 |
| 2 000— 4 999 | 10 | 31 700 | 16 | 45 058 | 17 | 46 269 | 7 | 18 263 | 34 | 100 266 | 84 | 241 556 |
| 5 000— 9 999 | 9 | 51 058 | 6 | 33 998 | 3 | 27 134 | 4 | 29 621 | 6 | 45 480 | 28 | 187 291 |
| 10 000—12 999 | 3 | 37 585 | 5 | 55 191 | 5 | 55 806 | 2 | 20 945 | — | — | 15 | 169 527 |
| Kaikkiaan — I allt .. | 67 | 162 777 | 54 | 161 664 | 86 | 154 915 | 55 | 83 089 | 271 | 257 527 | 533 | 819 972 |
| Proomut | | | | | | | | | | | | |
| Pråmar | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | 7 | 318 | 8 | 457 | 67 | 3 048 | 19 | 1 021 | 266 | 13 738 | 367 | 18 582 |
| 100— 499 | 1 | 112 | 3 | 671 | 17 | 2 190 | 31 | 4 297 | 120 | 19 343 | 172 | 26 613 |
| 500— 999 | — | — | — | — | 1 | 533 | — | — | 6 | 3 937 | 7 | 4 470 |
| Yhteensä — Summa .. | 8 | 430 | 11 | 1 128 | 85 | 5 771 | 50 | 5 318 | 392 | 37 018 | 546 | 49 665 |

Samanaikaisesti suurien alusten lisääntymisen kanssa tapahtui ulkomaiselle merenkululle tärkeän ns. pientonniston eli alle 1 000 bruttotonnin alusten vähenemistä. Tämä tonnisto käsitti vuoden 1938 lopussa 626 alusta, yhteensä 104 314 bruttotonnia, mutta supistui sitten rinnan kauppalaivaston vähenemisen kanssa vuonna 1945 398 alukseen ja 70 951 bruttotonniin. Tämäkin tonnisto kasvoi kahtena seuraavana vuonna ja käsitti vuoden 1947 lopussa 483 alusta, yhteensä 86 443 bruttotonnia. Kolmena seuraavana vuonna se pysyi suurin piirtein entisen suuruisena, mutta pieneni jo vuonna 1951 457 alukseksi ja 84 285 bruttotonniksi. Seuraavina vuosina tämä tonnisto edelleen pieneni, niin että se vuoden 1954 lopussa käsitti enää 387 alusta, 70 763 bruttotonnia, vuoden 1957 lopussa 342 alusta, 57 292 bruttotonnia ja vuoden 1959 lopussa 307 alusta

Samtidigt med att antalet större fartyg ökats har det skett minskning av det för vår utländska sjöfart viktiga sk. mindre tonnaget eller fartygen under 1 000 bruttoton. Detta tonnage omfattade i slutet av år 1938 626 fartyg om sammanlagt 104 314 bruttoton, men nedgick då hela handelsflottan år 1945 minskades till 398 fartyg om 70 951 bruttoton. Även detta tonnage ökades under de två följande åren och utgjorde i slutet av år 1947 483 fartyg om sammanlagt 86 443 bruttoton. Under de tre följande åren förblev tonnaget i stort sett oförändrat, men minskades redan år 1951 till 457 fartyg om 84 285 bruttoton. Under följande år minskades det fortfarande, så att det i slutet av år 1954 uppgick till 387 fartyg om 70 763 bruttoton, i slutet av år 1957 till 342 fartyg om 57 292 bruttoton och i slutet av år 1959 till 307 fartyg om 57 361 bruttoton. I slutet av

ja 57 361 bruttotonnia. Selontekovuoden lopussa se käsitti 305, yhteensä 63 283 bruttotonnia. Lukumäärän suuri vähennys johtuu osaksi tilastosta poistetuista hinaajista, joiden nettovetoisuus uusien mittaussääntöjen mukaan mitattuna on tullut nollassi. Bruttovetoisuuden kasvava suunta taas johtuu kauppalaivastoon tulleista n. s. pykäläaluksista, joiden nettovetoisuus on vähän alle 500 rekisteritonnia.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppaalukset, saadaan alusten suuruusryhmyksestä seuraava asetelma. Siinä on pohjoismaiden kesken sovittu, myös liitetaulussa 4 käytetty yksityiskohtaisempi jaoittelu suuruusryhmiin kuin rekisteröityä kauppalaivastoa koskevassa taulukossa G.

| Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton | Höyryalukset Ångfartyg | | Moottorialukset Motorfartyg | | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | |
|---|---------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton |
| 100— 499 | 42 | 7 326 | 92 | 27 257 | 28 | 4 194 | 162 | 38 777 |
| 500— 999 | 6 | 4 999 | 11 | 8 159 | — | — | 17 | 13 158 |
| 1 000— 1 499 | 20 | 26 265 | 29 | 38 914 | — | — | 49 | 65 179 |
| 1 500— 1 999 | 39 | 70 287 | 13 | 22 849 | — | — | 52 | 93 136 |
| 2 000— 2 499 | 29 | 65 327 | 9 | 21 167 | — | — | 38 | 86 494 |
| 2 500— 2 999 | 12 | 33 143 | 8 | 22 427 | — | — | 20 | 55 570 |
| 3 000— 3 999 | 12 | 41 775 | 4 | 14 045 | — | — | 16 | 55 820 |
| 4 000— 4 999 | 3 | 14 415 | 7 | 29 257 | — | — | 10 | 43 672 |
| 5 000— 5 999 | — | — | 13 | 69 878 | — | — | 13 | 69 878 |
| 6 000— 7 999 | 4 | 28 168 | 4 | 26 622 | — | — | 8 | 54 790 |
| 8 000— 9 999 | — | — | 7 | 62 623 | — | — | 7 | 62 623 |
| 10 000—12 999 | — | — | 15 | 169 527 | — | — | 15 | 169 527 |
| Yhteensä — Summa | 167 | 291 705 | 212 | 512 725 | 28 | 4 194 | 407 | 808 624 |

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän, joka käsittää myös ns. pykäläalukset, jotka soveltuvat erittäin hyvin Itämeren ja Pohjanmeren liikenteeseen, osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 494, yhteensä 141 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 351, yhteensä 81 000 bruttotonnia ja Norjan kauppalaivastossa 800, yhteensä 182 000 bruttotonnia, mutta Suomen kauppalaivastossa vain 162 alusta, yhteensä 39 000 bruttotonnia. Alusten luvun mukaan laskettuna niiden suhteellinen osuus oli melkein yhtä suuri Tanskan ja Ruotsin kauppalaivastoissa eli vastaavasti 45.6 ja 45.4 %, sitten Suomen kauppalaivastossa 39.8 % ja Norjan kauppalaivastossa 35.9 %. Lisäksi voidaan panna merkille, ettei Suomen kauppalaivastossa ollut yhtään yli 15 000 bruttotonnin alusta, kun sen sijaan Ruotsin kauppalaivastossa niitä oli 48, Tanskan kauppalaivastossa 17 ja Norjan kauppalaivastossa peräti 154.

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulukkojen G ja H sekä liitetaulun 4 osoittamalla tavalla. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen huomioonottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 19.9 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 39.6 %. Lähes kolmannes eli 31.4 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa, siitä lähes 2/5 40 vuotta täyttänyttä. Alusten luvusta sen sijaan oli vain 12.6 % alle

redogörelseåret omfattade det 305 fartyg om sammanlagt 63 283 bruttoton. Den stora minskningen av antalet fartyg beror till en del på de ur statistiken avförda bogserbåtar, vilkas nettodräktighet, ommätt enligt de nya mättningsreglerna, blivit = noll. Ökningen av nettodräktigheten hänförde sig till de tillkomna s.k. paragraffartygen, vilkas nettodräktighet ligger något under 500 bruttoton.

Om man endast tager i betraktande den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande sammanställning angående fartygens storleksgruppering. Däri har använts en mellan de nordiska länderna överenskommen, även i tabellbilaga 4 använd mera detaljerad fördelning på storleksgrupper än i tabell G angående den registrerade handelsflottan.

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen, vilken omfattar även de sk. paragraffartygen, som lämpar sig särskilt väl för östersjö- och nordsjötrafik, i de olika nordiska handelsflottorna, framgår det att deras antal i Sveriges handelsflotta var 494 om 141 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 351 om 81 000 bruttoton och i Norges handelsflotta 800 om 182 000 bruttoton, men i Finlands handelsflotta endast 162 fartyg om sammanlagt 39 000 bruttoton. Räknat efter fartygens antal var deras relativa andel nästan lika stor i Danmarks och Sveriges handelsflottor eller 45.6 resp. 45.4 %, sedan följdes Finlands handelsflotta med 39.8 % och i Norges handelsflotta med 35.9 %. Ytterligare kan man lägga märke till att det i Finlands handelsflotta icke alls ingick fartyg om över 15 000 bruttoton, medan deras antal i Sveriges handelsflotta uppgick till 48, i Danmarks handelsflotta till 17 och i Norges handelsflotta till hela 154.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellerna G och H samt av tabellbilaga 4 framgår. Räknat efter bruttotonalt utgjorde andelen för nytt eller tonnage under 5 år, om prämarna icke medräknas, 19.9 % och andelen för tonnage under 10 år 39.6 %. Inemot en tredjedel eller 31.4 % av tonnaget var 20 år eller däröver, därav nära 2/5 över 40 år. Av fartygens antal var däremot endast 12.6 % under 5 år och 22.7 %

H. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1961 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1961

| | | Teräs tai rauta — Stål eller järn | | Puu — Trä | | Yhteensä — Summa | |
|---|--------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------|------------------|---------------------------|
| | | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton |
| Höyryalukset Ångfartyg | 0—9 v. — år | 13 | 33 916 | — | — | 13 | 33 916 |
| | 10—19 v. — år | 35 | 94 475 | 1 | 131 | 36 | 94 606 |
| | 20—29 v. — år | 16 | 36 669 | 1 | 181 | 17 | 36 850 |
| | 30—39 v. — år | 37 | 67 390 | 1 | 182 | 38 | 67 572 |
| | 40— v. — år | 84 | 60 167 | 12 | 1 908 | 96 | 62 075 |
| | | 185 | 292 617 | 15 | 2 402 | 200 | 295 019 |
| Moottorialukset Motorfartyg | 0—9 v. — år | 107 | 290 420 | — | — | 107 | 290 420 |
| | 10—19 v. — år | 42 | 136 183 | 9 | 1 777 | 51 | 137 960 |
| | 20—29 v. — år | 20 | 44 967 | 2 | 215 | 22 | 45 182 |
| | 30—39 v. — år | 18 | 31 027 | 2 | 285 | 20 | 31 312 |
| | 40— v. — år | 46 | 10 943 | 4 | 819 | 50 | 11 762 |
| | | 233 | 513 540 | 17 | 3 096 | 250 | 516 636 |
| Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin | 0—9 v. — år | — | — | 1 | 105 | 1 | 105 |
| | 10—19 v. — år | — | — | 54 | 5 438 | 54 | 5 438 |
| | 20—29 v. — år | — | — | 3 | 169 | 3 | 169 |
| | 30—39 v. — år | — | — | 6 | 505 | 6 | 505 |
| | 40— v. — år | 2 | 194 | 17 | 1 906 | 19 | 2 100 |
| | | 2 | 194 | 81 | 8 123 | 83 | 8 317 |
| Yhteensä Summa | 0—9 v. — år | 120 | 324 336 | 1 | 105 | 121 | 324 441 |
| | 10—19 v. — år | 77 | 230 658 | 64 | 7 346 | 141 | 238 004 |
| | 20—29 v. — år | 36 | 81 636 | 6 | 565 | 42 | 82 201 |
| | 30—39 v. — år | 55 | 98 417 | 9 | 972 | 64 | 99 389 |
| | 40— v. — år | 132 | 71 304 | 33 | 4 633 | 165 | 75 937 |
| | | 420 | 806 351 | 113 | 13 621 | 533 | 819 972 |
| Proomut Prämar | 0—9 v. — år | 6 | 820 | 13 | 738 | 19 | 1 558 |
| | 10—19 v. — år | 6 | 1 285 | 129 | 9 804 | 135 | 11 089 |
| | 20—29 v. — år | 16 | 1 978 | 164 | 12 776 | 180 | 14 754 |
| | 30—39 v. — år | 15 | 1 251 | 72 | 5 354 | 87 | 6 605 |
| | 40— v. — år | 60 | 11 574 | 65 | 4 085 | 125 | 15 659 |
| | | 103 | 16 908 | 443 | 32 757 | 546 | 49 665 |

5 vuotta vanhoja ja 22.7 % alle 10 vuotta vanhoja sekä vanhojen alusten romutuksista ja ulkomaille myyneistä huolimatta vielä puolet eli 50.8 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia. Edelliseen vuoteen verrattuna on kuitenkin alle 5 vuotta vanhan tonniston osuus kasvanut ja yli 20 vuotta vanhan pienentynyt, sillä vastaavat suhdeluvut olivat vuonna 1960 alusten lukumäärän mukaan 10.6 ja 53.9 % ja bruttovetomäärän mukaan 17.2 ja 35.3 %.

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä oli höyryaluksista uusia eli alle 5 vuotta vanhoja aluksia vain 2 ja alle 10 vuotta vanhoja 13 eli 6.5 %, mutta moottorialuksista vastaavasti 65 ja 107 eli 26.0 ja 42.8 %. Bruttovetomäärän mukaan lasketuna oli alle 10 vuotta vanhan tonniston osuus höyryaluksilla vain 11.5 %, mutta moottorialuksilla peräti 56.2 %. Yli-ikäistä eli yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa oli höyryaluksista yli puolet eli 56.4 % ja moottorialuksista vain 17.1 %. Purjealuksista apukonein ei ollut yhtään alle 5 vuotta vanhaa ja ainoastaan yksi alle 10 vuotta vanha.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

under 10 år samt trots nedskrotningar och försäljningar till utlandet av äldre fartyg ännu hälften eller 50.8 % över 20 år gamla fartyg. Jämfört med föregående år har dock andelen för det tonnaget under 5 år ökat och andelen för över 20 år gamla tonnaget minskats, ty motsvarande relationstal var år 1960 enligt fartygens antal 10.6 och 53.9 % och enligt bruttodräktighet 17.2 och 35.3 %.

I fråga om de olika fartygsslagen framträder det olikheter i åldersfördelningen. Sålunda var av ångfartygen 2 enheter nya eller under 5 år gamla och 13 eller 6.5 % under 10 år gamla, men av motorfartygen 65 resp. 107 enheter eller 26.0 resp. 42.8 %. Räknat efter bruttotonalet var andelen för under 10 år gammalt tonnage för ångfartygens del endast 11.5 %, men för motorfartygens del hela 56.2 %. Av ångfartygen var över hälften eller 56.4 % överåriga eller över 20 år gamla, men av motorfartygen endast 17.1 %. Av segelfartygen med hjälpmaskin var inget fartyg nyare än 5 år och endast ett fartyg under 10 år gammalt.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan tagas i betraktande, fördelar den sig på olika åldersgrupper på följande sätt:

| Ikä Ålder | Höyryalukset Ångfartyg | | Moottorialukset Motorfartyg | | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | |
|-------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton |
| 0— 4 v. — år | 2 | 5 913 | 61 | 156 281 | — | — | 63 | 162 194 |
| 5— 9 » | 11 | 28 003 | 42 | 133 556 | 1 | 105 | 54 | 161 664 |
| 10—14 » | 21 | 47 449 | 27 | 103 161 | 16 | 2 172 | 64 | 152 782 |
| 15—19 » | 15 | 47 157 | 11 | 33 287 | 3 | 335 | 29 | 80 779 |
| 20—24 » | 12 | 30 521 | 14 | 39 407 | — | — | 26 | 69 928 |
| 25—29 » | 4 | 6 257 | 7 | 5 716 | — | — | 11 | 11 973 |
| 30— » | 102 | 126 405 | 50 | 41 317 | 8 | 1 582 | 160 | 169 304 |
| Yhteensä — Summa | 167 | 291 705 | 212 | 512 725 | 28 | 4 194 | 407 | 808 624 |

Tämän yhdistelmän mukaan on alle 5 vuotta ja alle 10 vuotta vanhan tonniston osuus suhteellisesti vähän suurempi kuin rekisteröidyssä kauppalaivastossa. K. o. tonnistosta oli bruttovetomäärän mukaan uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa tasan 20 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa tasan 40 % ja yli 30 vuotta vanhaa tonnistoa 17.1 %, vastaten edellisenä vuonna 17.4, 39.4 ja 24.2 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 40.5, 65.5 ja 5.2 %, Tanskan kauppalaivastossa 41.4, 69.5 ja 3.6 % ja Norjan kauppalaivastossa 44.6, 73.2 ja 1.9 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden Pohjoismaiden kauppalaivastoissa oli uutta tonnistoa suhteellisesti kaksinkertaisesti Suomen kauppalaivastoon verrattuna.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnin kohden oli selontekovuoden päättyessä 16.84 vuotta, erikseen höyryaluksilla 26.45 vuotta, moottorialuksilla 11.22 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 25.42 vuotta. Kun tämä ikä oli edellisen vuoden lopussa koko kauppalaivastolla 18.05 vuotta, on se vanhojen alusten poistojen ja lisää tulleiden uusien alusten johdosta alentunut selontekovuoden aikana yli vuodella. Jos keskimääräinen ikä lasketaan alusten lukumäärän perusteella, on se yli 10 vuotta korkeampi kuin bruttotonnin kohden laskettuna eli 28.07 vuotta. Lisäksi voidaan panna merkille, että kuivalastialusten keskimääräinen ikä oli huomattavasti korkeampi kuin tankkialusten eli bruttotonnin kohden vastaavasti 19.35 ja 10.43 vuotta ja lukumäärän mukaan laskettuna vastaavasti 28.95 ja 11.51 vuotta.

Kauppalaivastosta oli, jättäen proomut huomioonottamatta, bruttovetomäärän mukaan laskettuna rautaja teräsaluksia 98.3 %. Höyry- ja moottorialusten välillä ei tässä suhteessa ole suurta eroa, sillä vastaavat suhdeluvut olivat niiden osalta 99.2 ja 99.4 %, kun sen sijaan apukonein varustetut purjealukset olivat kahta lukuunottamatta puisia. Proomuista oli lukumääräisesti lähes 1/5 rautaisia, mutta bruttovetomäärän mukaan laskettuna suhteellisesti enemmän eli noin kolmannes.

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

| | Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnin Bruttoton | Puu Trä Bruttotonnin Bruttoton | Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnin Bruttoton |
|---|---|---|---|
| Höyryalukset — Ångfartyg | 1 582 | 160 | 1 475 |
| Moottorialukset — Motorfartyg | 2 204 | 182 | 2 066 |
| Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 97 | 100 | 100 |
| <i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art</i> | 1 920 | 121 | 1 538 |
| Proomut — Pråmar | 164 | 74 | 91 |

Enligt denna sammanställning är andelen för det under 5 år och under 10 år gamla tonnaget relativt något större än i den registrerade handelsflottan. Av ifr. v. tonnage var enligt bruttotonalet nytt eller under 5 år gammalt tonnage jämnt 20 %, under 10 år gammalt tonnage jämnt 40 % och tonnage över 30 år 17.1 % mot 17.4, 39.4 och 24.2 % året förut. Motsvarande relationstal utgjorde i Sveriges handelsflotta 40.5, 65.5 och 5.2 %, i Danmarks handelsflotta 41.4, 69.5 och 3.6 % och i Norges handelsflotta 44.6, 73.2 och 1.9 %. Procenttalen utvisar att det i de övriga nordiska ländernas handelsflottor fanns relativt dubbelt så mycket nytt tonnage som i Finlands handelsflotta.

Den registrerade handelsflottans medelålder räknad per bruttoton utgjorde i slutet av redogörelseåret 16.84 år. Ångfartygens medelålder var 26.45 år, motorfartygens 11.22 år och segelfartygens med hjälpmaskin 25.42 år. Då denna ålder i slutet av föregående år för hela handelsflottans del uppgick till 18.05 år, har den på grund av att äldre fartyg avförts och nya fartyg tillkommit under redogörelseåret nedgått med över ett år. Om handelsflottans medelålder räknas enligt fartygens antal, är den över 10 år högre än räknad per bruttoton eller 28.07 år. Ytterligare kan man konstatera att medelåldern för torrlastfartygen var märkbart högre än för tankfartygen eller per bruttoton 19.35 resp. 10.43 år och enligt fartygens antal 28.95 resp. 11.51 år.

Medräknas icke prämarna, representerade järn- och stålfartygen, räknat efter bruttotonalet, 98.3 % av handelsflottan. Mellan ång- och motorfartygen rådde icke stor skillnad i detta avseende, ty motsvarande relationstal utgjorde för dem 99.2 och 99.4 %, medan segelfartygen med hjälpmaskin var på två fartyg när av trä. Av antalet pråmar var inemot 1/5 av järn, men räknat efter bruttoton relativt mera eller omkring en tredjedel.

Fartygens medeldräktighet i bruttoton och med fördelning efter byggnadsmaterial framgår av följande sammanställning:

Se oli ennen sotaa 777 rekisteritonna, mutta laski sitten sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sotakorvausluovutusten johdosta vuonna 1945 541 tonniin. Sen jälkeen se on vuosi vuodelta noussut vuoteen 1958 saakka, jolloin se oli 1 403 rekisteritonna eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tämä nousu on johtunut siitä, että sodan jälkeen ja varsinkin viime vuosina hankitut alukset sekä kuivalasti- että varsinkin tankkialukset ovat olleet huomattavalta osalta suuria ja poistettujen alukset suhteellisen pieniä. Vuonna 1959 tapahtuneet vanhojen ja suurehkojen alusten poistot vaikuttivat, että koko kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus laski silloin 1 389 rekisteritonna. Seuraavina vuosina se jälleen nousi ja oli vuoden 1960 lopussa 1 937 rekisteritonna ja vuoden 1961 lopussa 1 938 rekisteritonna. Tankkialusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli huomattavasti suurempi kuin muiden alusten eli vastaavasti 8 536 ja 1 165 rekisteritonia. Proomujen keskimääräinen bruttovetoisuus oli 91 eli 3 rekisteritonna suurempi kuin edellisenä vuonna.

Medeldräktigheten uppgick före kriget till 777 registerton, men sjönk sedan till följd av krigsförlisningar och skadeståndsoverlåterser år 1945 till 541 ton. Därefter har den år för år stigit till och med 1958, då den utgjorde 1 403 registerton och var större än någonsin tidigare. Denna uppgång har berott på att de efter kriget och särskilt under senaste år anskaffade såväl torrlast- som i synnerhet tankfartyg till övervägande del varit stora och de avförda fartygen relativt små enheter. Avföringarna under år 1959 av äldre, större fartyg förorsakade, att hela handelsflottans medeldräktighet nedgick till 1 389 registerton. Den steg åter under följande år och var i slutet av år 1960 1 937 registerton och i slutet av år 1961 1 938 registerton. Tankfartygens medeldräktighet i bruttoton var märkbart större än övriga fartygs eller 8 536 resp. 1 165 registerton. Prämarnas medeldräktighet utgjorde 91 bruttoton eller 3 registerton större än året förut.

I. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1961 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1961

| | Kaupungeissa ja kauppaloissa I städer och köpingar | | | | Maaseudulla Å landsbygd | | | |
|---|---|-------------|----------------------------------|-------------|----------------------------|-------------|----------------------------------|------------|
| | Luku Antal abs. | % | Bruttotonna Bruttoton abs. | % | Luku Antal abs. | % | Bruttotonna Bruttoton abs. | % |
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 186 | 93.0 | 288 340 | 97.7 | 14 | 7.0 | 6 679 | 2.3 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 196 | 78.4 | 502 448 | 97.3 | 54 | 21.6 | 14 188 | 2,7 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 24 | 28.9 | 2 476 | 29.8 | 59 | 71.1 | 5 841 | 70.2 |
| Yhteensä — Summa | 406 | 76.2 | 793 264 | 96.7 | 127 | 23.8 | 26 708 | 3.3 |
| Proomuja — Pråmar | 394 | 72.2 | 33 650 | 67.8 | 152 | 27.8 | 16 015 | 32.2 |
| Kaikkiaan — I allt | 800 | 74.1 | 826 914 | 95.1 | 279 | 25.9 | 42 723 | 4.9 |

Varsinaisen kauppalaivaston bruttovetomäärästä tuli 96.7 % kaupunkien ja kauppaloitten osalle ja 3.3 % maaseudun osalle vastaten 96.9 ja 3.1 % edellisenä vuonna. Proomujen osalta nämä suhdeluvut olivat vuonna 1961 67.8 ja 32.2 % ja vuonna 1960 68.1 ja 31.9 %.

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioonottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonna, oli selontekovuonna 7 eli yhtä monta kuin edellisenä vuonna. Ensimmäisellä tilalla oli tietenkin Helsinki, jonka osalle tuli lähes puolet eli 48.4 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Maarianhamina 20.6 %, Turku 11.4 %, Loviisa 4.6 %, Vaasa 3.1 %, Kotka 2.6 % ja

Av den egentliga handelsflottans bruttodräktighet kom 96.7 % på städerna och 3.3 % på landsbygden mot 96.9 och 3.1 % året förut. För prämarna var dessa andelar 67.8 resp. 32.2 %, mot 68.1 och 31.9 % föregående år.

Under redogörelseåret uppvisade 7 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton, prämarna icke medräknade. Främst kom naturligtvis Helsingfors, på vilken inemot hälften eller 48.4 % av landets hela tonnage belöpte sig. Därefter följde i ordningen Mariehamn med 20.6 %, Åbo med 11.4 %, Lovisa med 4.6 %, Vasa med 3.1 %, Kotka med 2.6 % och Raumo med 2.4 %. Ordningföljden var densamma som föregående år. Jäm-

J. Kauppalaivaston suuruus v. 1961 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonna Handelsflottans fördelning år 1961 på särskilda orter med ett bruttotontal om minst 10 000 registerton

| | Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonna Bruttoton | Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonna Bruttoton | Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjelpmaskin Bruttotonna Bruttoton | Yhteensä Summa Bruttotonna Bruttoton | Proomuja Pråmar Bruttotonna Bruttoton |
|---------------------------------|---|--|--|---|--|
| Helsinki — Helsingfors | 128 792 | 267 654 | 539 | 396 985 | 2 418 |
| Maarianhamina — Mariehamn | 38 445 | 129 901 | 293 | 168 639 | — |
| Turku — Åbo | 60 622 | 32 815 | 92 | 93 529 | 262 |
| Loviisa — Lovisa | 17 131 | 20 520 | 63 | 37 714 | 532 |
| Vaasa — Vasa | 16 437 | 8 740 | — | 25 177 | 104 |
| Kotka | 2 228 | 18 997 | — | 21 225 | — |
| Raumo — Raumo | 15 497 | 4 573 | — | 20 070 | 3 928 |

Rauma 2.4 %. Järjestys on sama kuin edellisenä vuonna. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Helsingin, Turun ja Rauman tonnistot vähän kasvaneet. Nämä 7 kaupunkia edustivat yhteensä 93.1 % ja Helsinki ja Maarianhamina yhdessä 69.0 % koko tonnistosta.

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 1 078 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 896 535 rekisteritonna. Näistä 532 alusta, yhteensä 846 870 bruttotonna, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 546 alusta, yhteensä 49 665 bruttotonna oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta oli ollut liikenteessä 508 alusta, yhteensä 844 214 bruttotonna, niistä osa selontekovuoden aikana kauppalaivastosta poistettuja. Koko vuoden seisomassa oli ollut vain 24 alusta, yhteensä 2 656 bruttotonna. Näistä oli höyryaluksia 17, yhteensä 2 190 bruttotonna, moottorialuksia 3, yhteensä 185 bruttotonna ja apukonein varustettuja purjealuksia 4, yhteensä 281 bruttotonna. Proomuista on seisonut 153, yhteensä 17 324 bruttotonna.

fört med föregående år har tonnagen i Helsingfors, Åbo och Raumo något ökats. Dessa 7 städer representerade sammanlagt 93.1 % och Helsingfors och Mariehamn tillsammans 69.0 % av hela tonnaget.

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 1 078 fartyg om sammanlagt 896 535 bruttoregister-ton. Av detta tonnage hörde 532 fartyg om sammanlagt 846 870 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan 546 enheter om sammanlagt 49 665 bruttoton utgjordes av prämar. Av den egentliga handelsflottan hade 508 fartyg om sammanlagt 844 214 bruttoton varit i gång, av vilka en del under året avfördes från handelsflottan. Upplagda året runt var endast 24 fartyg om sammanlagt 2 656 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 17 ångfartyg om sammanlagt 2 190 bruttoton, 3 motorfartyg om sammanlagt 185 bruttoton och 4 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 281 bruttoton. Av prämar var 153 om sammanlagt 17 324 bruttoton upplagda.

K. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1961 — Handelsflottans användning år 1961

| | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet | | | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar | | | Seisoneet Upplagda | | | Yhteensä Summa | | |
|--|---|--------------------------|------------------------|---|--------------------------|------------------------|--|--------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------|
| | Luku — Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton |
| Höyryalukset — Ångfartyg | 54 | 7 310 | 3 603 | 121 | 241 335 | 125 543 | 16 | 63 756 | 35 928 | 17 | 2 190 | 1 225 | 208 | 314 591 | 166 299 |
| Moottorialukset — Motorfartyg | 74 | 19 293 | 9 142 | 147 | 407 789 | 219 166 | 24 | 97 516 | 53 059 | 3 | 185 | 112 | 248 | 524 783 | 281 479 |
| Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .. | 58 | 4 927 | 2 768 | 14 | 2 288 | 1 470 | — | — | — | 4 | 281 | 167 | 76 | 7 496 | 4 405 |
| Yhteensä — Summa | 186 | 31 530 | 15 513 | 282 | 651 412 | 346 179 | 40 | 161 272 | 88 987 | 24 | 2 656 | 1 504 | 532 | 846 870 | 452 183 |
| Proomut — Prämar | 393 | 32 341 | 30 019 | — | — | — | — | — | — | 153 | 17 324 | 16 006 | 546 | 49 665 | 46 025 |
| Kaikkiaan — I allt | 579 | 63 871 | 45 532 | 282 | 651 412 | 346 179 | 40 | 161 272 | 88 987 | 177 | 19 980 | 17 510 | 1 078 | 896 535 | 498 208 |

Koko vuoden seisomassa ollut tonnistot, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli vain 0.3 % koko kauppalaivastosta ja käsitti vain kotimaisen liikenteen aluksia. Seisomassa olleet ulkomaanliikenteen alukset on vuoden aikana joko pantu liikenteeseen tai myyty taikka romutettu ennen vuoden loppua ja poistettu tilastosta, niin että ne eivät enää sisälly kauppalaivaston käyttöä koskevaan taulukkoon.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa taulukoissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasial-

Det året runt upplagda tonnaget, prämarna icke medräknade, utgjorde endast 0.3 % av handelsflottan och omfattade blott fartyg, som användes i inrikesfart. De upplagda fartygen i utrikesfart sattes antingen i trafik eller såldes bort eller skrotades ned före årets slut och avfördes ur statistiken, så att de icke mera ingå i tabellen angående handelsflottans användning.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning från och med år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farten och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg, som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handels-

L. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1957 — 61 — Handelsflottans användning åren 1957 — 61

| | 1961 | | 1960 | | 1959 | | 1958 | | 1957 | |
|--|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
| | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton |
| Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar | 186 | 31 530 | 185 | 30 537 | 204 | 29 690 | 214 | 34 358 | 233 | 31 102 |
| <i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i> <i>Därav enbart i denna trafik</i> | 174 | 24 883 | 176 | 24 347 | 186 | 22 741 | 199 | 27 896 | 221 | 28 160 |
| Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet | 282 | 651 412 | 274 | 654 075 | 232 | 566 706 | 217 | 535 685 | 210 | 473 307 |
| Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar | 40 | 161 272 | 42 | 134 354 | 50 | 174 865 | 48 | 174 120 | 85 | 298 650 |
| <i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i> <i>Därav enbart i denna trafik</i> | 16 | 79 314 | 19 | 72 649 | 18 | 92 680 | 20 | 85 886 | 32 | 149 944 |
| Seisoneet — Upplagda | 24 | 2 656 | 31 | 4 781 | 49 | 13 442 | 57 | 38 115 | 35 | 4 227 |
| Yhteensä — Summa | 532 | 846 870 | 532 | 823 747 | 535 | 784 703 | 536 | 782 278 | 563 | 807 286 |

lista käyttöä koskeva taulukko on kyllä sisällytetty jokaiseen k. o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätaulukona vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulukossa L myös yksinomaan kotimaisessa ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Vuonna 1961 on liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, 186 alusta, yhteensä 31 530 bruttotonnia eli 3.7 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 282 alusta, yhteensä 651 412 bruttotonnia eli 77.2 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 40 alusta, yhteensä 161 272 bruttotonnia eli 19.1 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 174 alusta, yhteensä 24 883 bruttotonnia eli 2.9 % ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 16 alusta, yhteensä 79 314 bruttotonnia eli 9.4 %.

Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta on 113 alusta, yhteensä 227 574 bruttotonnia eli 34.9 % ollut linjaliikenteessä, siitä 10 alusta, yhteensä 13 489 bruttotonnia eli 6.3 % aikarahdattuna tähän liikenteeseen. Muussa säännöllisessä Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä on ollut 22 alusta, yhteensä 176 348 bruttotonnia eli 27.1 %, suurimmaksi osaksi tankkitonnistoa. Pääasiallisesti hakuliikenteessä on ollut 137 alusta, yhteensä 231 766 bruttotonnia eli 35.6 % ja muuten kuin linjaliikenteeseen aikarahdattuna 10 alusta, yhteensä 15 724 bruttotonnia eli 2.4 %. Jos otetaan huomioon koko ulkomainen liikenne, siis sekä Suomen ja ulkomaiden että ulkomaiden välinen liikenne, on siinä olleesta tonnistosta ollut pääasiallisesti hakuliikenteessä 157 alusta, yhteensä 325 378 bruttotonnia eli tasan 40 % ja pääasiallisesti aikarahdattuna joko linjaliikenteeseen tai muuten 36 alusta, yhteensä 82 313 bruttotonnia eli 10.1 %.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä ollut tonnisto kasvanut 25 248 bruttotonnilla eli 3.1 %. Lisäys johtui melkein kokonaan pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleen tonniston kasvusta, joka oli noin 27 000 bruttotonnia eli 20 %, sillä pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleen tonniston lisäksi

flottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textavdelningen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabell från och med år 1949, så att man kan göra jämförelser enligt den nya indelningsgrunden från och med nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell L även de fartyg, som varit enbart i inrikes fart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av det år 1961 i gång varande tonnaget, om prämarna icke medräknas, har 186 fartyg om sammanlagt 31 530 bruttoton eller 3.7 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 282 fartyg om sammanlagt 651 412 bruttoton eller 77.2 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet och 40 fartyg om sammanlagt 161 272 bruttoton eller 19.1 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Enbart i inrikesfart har 174 fartyg om sammanlagt 24 883 bruttoton eller 2.9 % gått och i trafik enbart mellan utländska hamnar 16 fartyg om sammanlagt 79 314 bruttoton eller 9.4 %.

Av det i trafik mellan Finland och utlandet insatta tonnaget gick 113 fartyg om sammanlagt 227 574 bruttoton eller 34.9 % i linjefart, därav 10 fartyg om sammanlagt 13 489 bruttoton eller 6.3 % som tidsbefraktade i denna trafik. Till annan regelmässig trafik mellan Finland och utlandet användes 22 fartyg om sammanlagt 176 348 bruttoton eller 27.1 %, till största delen tanktonnage. Huvudsakligen i trampfart har 137 fartyg om sammanlagt 231 766 bruttoton eller 35.6 % gått och som tidsbefraktade i annan trafik än linjefart 10 fartyg om sammanlagt 15 724 bruttoton eller 2.4 %. Om hela den utländska trafiken, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar tages i betraktande, användes av tonnaget däri 157 fartyg om sammanlagt 325 378 bruttoton eller jämnt 40 % huvudsakligen i trampfart och huvudsakligen som tidsbefraktade i antingen linjefart eller annan trafik 36 fartyg om sammanlagt 82 313 bruttoton eller 10.1 %.

Jämfört med föregående år ökades det i trafik insatta tonnaget med 25 248 bruttoton eller 3.1 %. Ökningen hänförde sig nästan enbart till det tonnage, som gick i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar, vilket utgjorde omkring 27 000 bruttoton eller 20 %, ty ökningen av det tonnage, som huvudsakligen användes i

oli vain noin 1 000 bruttotonnia ja pääasiallisesti Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olleen tonniston vähennys lähes 2 700 bruttotonnia.

inhemsk trafik, var endast omkring 1 000 bruttoton, medan tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet minskades med inemot 2 700 bruttoton.

III. Kauppalaivaston arvo

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1961 lopussa 61 547.2 milj. mk. Kun vastaava arvo oli edellisen vuoden lopussa 54 234.9 milj. mk, on se näin ollen kasvanut 7 312.3 milj. mk eli 13.5 %. Varsinaisen kauppalaivaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 53 902.9 milj. mk:sta 61 239.8 milj. mk:aan eli 13.6 %. Kun kauppalaivasto, kuten edellä mainittiin, kasvoi vuoden 1961 aikana vain 2.4 %, on arvon lisäys huomattavasti suurempi kuin tonniston kasvu.

Mitä eri aluslajien arvojen muutoksiin tulee, on ainoastaan moottorialusten arvo kasvanut. Se oli vuoden 1960 lopussa 38 582.3 milj. mk ja selontekovuoden lopussa 46 088.8 milj. mk, joten lisäys oli 7 506.5 milj. mk eli peräti 19.5 %. Höyryalusten arvo on pienentynyt 152.5 milj. mk eli 1.0 % ja purjealusten apukonein 17.1 milj. mk eli 12.5 %. Rekisteröityjen proomujen arvon vähennys oli 24.6 milj. mk eli 7.4 %. Arvojen muutokset johtuvat aluskannassa tapahtuneiden muutosten ohella niistä uusista arvoista, jotka alusten omistajat ovat ilmoittaneet aluksilleen ja joihin ovat vaikuttaneet alusten käyttömahdollisuudet.

Keskimääräinen arvo bruttotonnia kohden on noussut höyryaluksilla 48 426 mk:sta vuoden 1960 lopussa 50 951 mk:aan vuoden 1961 lopussa ja moottorialuk-

III. Handelsflottans värde

Värdet av handelsflottan (inklusive prämar) belöpte sig enligt av redarna givna uppgifter vid 1961 års slut till 61 547.2 milj. mk. Då motsvarande värde år 1960 uppgivits till 54 234.9 milj. mk, utgjorde värdeökningen 7 312.3 milj. mk eller 13.5 %. Den egentliga handelsflottans (exklusive prämar) värde ökades från 53 902.9 milj. mk till 61 239.8 milj. mk eller med 13.6 %. Då handelsflottans ökning, såsom ovan nämnts, år 1961 utgjorde endast 2.4 %, har värdeökningen varit märkbart större än tonnagets tillväxt.

Vad förändringarna av de olika fartygsgruppernas värden beträffar, har endast värdet för motorfartygen ökats. Det var vid utgången av år 1960 38 582.3 milj. mk och vid redogörelseårets slut 46 088.8 milj. mk, varigenom ökningen sålunda utgjorde 7 506.5 milj. mk eller hela 19.5 %. Värdet för ångfartygen minskades med 152.5 milj. mk eller 1.0 % och för segelfartygen med hjälpmaskin med 17.1 milj. mk eller 12.5 %. De registrerade prämarernas värde nedgick med 24.6 milj. mk eller 7.4 %. Värdeförändringarna beror förutom på förändringar i fartygsbeståndet även på de nya värden, som redarna uppgivit för sina fartyg, och på vilka fartygens användbarhet i trafik inverkat.

Medelvärdet per bruttoton har för ångfartygen stigit från 48 426 mk i slutet av år 1960 till 50 951 mk i slutet av år 1961 och för motorfartygen från 80 719 mk

M. Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1961 — Handelsflottans värde åren 1918—1961

| Vuosi År | Höyryaluksset Ångfartyg | Moottorialukset Motorfartyg | Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | Purje- aluksset Segel- fartyg | Yhteensä Summa | Proomut Prämar | Kaikkiaan I allt |
|-------------|----------------------------|--------------------------------|---|--|-------------------|-------------------|---------------------|
| | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk |
| 1961 | 15 031 476 | 46 088 777 | 119 545 | — | 61 239 798 | 307 411 | 61 547 209 |
| 1960 | 15 183 955 | 38 582 265 | 136 671 | — | 53 902 891 | 331 981 | 54 234 872 |
| 1959 | 14 661 355 | 34 168 644 | 141 713 | — | 48 971 712 | 316 876 | 49 288 588 |
| 1958 | 17 118 722 | 32 558 756 | 178 561 | — | 49 856 039 | 326 865 | 50 182 904 |
| 1957 | 17 027 310 | 29 723 970 | 189 091 | — | 46 940 371 | 359 839 | 47 300 210 |
| 1956 | 15 670 179 | 20 494 498 | 188 445 | — | 36 353 122 | 401 149 | 36 754 271 |
| 1955 | 13 357 355 | 16 738 551 | 190 662 | — | 30 286 568 | 484 348 | 30 770 916 |
| 1954 | 12 020 272 | 14 817 539 | 192 709 | — | 27 030 520 | 505 614 | 27 536 134 |
| 1953 | 12 158 778 | 12 565 010 | 190 440 | — | 24 914 228 | 515 443 | 25 429 671 |
| 1952 | 12 996 460 | 6 749 543 | 217 085 | 115 | 19 963 203 | 531 492 | 20 494 695 |
| 1951 | 9 287 180 | 3 642 517 | 231 055 | 7 190 | 13 167 942 | 540 586 | 13 708 528 |
| 1950 | 7 667 923 | 2 576 828 | 213 108 | 18 200 | 10 476 059 | 530 344 | 11 006 403 |
| 1949 | 7 174 711 | 2 137 644 | 231 123 | 49 280 | 9 592 758 | 525 200 | 10 117 958 |
| 1948 | 7 053 378 | 1 693 830 | 240 731 | 61 495 | 9 049 434 | 516 721 | 9 566 155 |
| 1947 | 6 039 522 | 1 315 038 | 236 243 | 43 190 | 7 633 993 | 421 719 | 8 055 712 |
| 1946 | 2 791 635 | 347 465 | 146 272 | 70 580 | 3 355 952 | 255 206 | 3 611 158 |
| 1945 | 2 057 924 | 142 250 | 91 755 | 85 705 | 2 377 634 | 242 276 | 2 619 910 |
| 1940 | 1 451 722 | 368 938 | 17 695 | 18 572 | 1 856 927 | 79 181 | 1 936 108 |
| 1935 | 630 334 | 63 227 | 12 518 | 28 130 | 734 209 | 71 563 | 805 772 |
| 1930 | | 505 179 | | 36 975 | 542 154 | 101 500 | 643 654 |
| 1925 | | 333 027 | | 47 216 | 380 243 | 102 060 | 482 303 |
| 1920 | | 301 887 | | 73 265 | 375 152 | 83 740 | 458 892 |
| 1918 | | 153 145 | | 53 380 | 206 525 | 43 008 | 249 533 |

silla 80 719 mk:sta 89 209 mk:aan, mutta laskenut purjealuksilla apukonein 14 883 mk:sta 14 374 mk:aan. Vastaavat arvot proomujen osalta olivat 5 841 ja 6 190 mk, joten niidenkin keskimääräinen arvo bruttonna kohden on noussut.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle arvo, jättäen proomut huomioon ottamatta, jakaantui siten, että pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 3 275.2 milj. mk eli 5.3 %, pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 48 222.1 milj. mk eli 77.8 %, pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 9 699.2 milj. mk eli 15.8 % ja seisoneiden alusten osalle 43.3 milj. mk eli 0.1 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat erilaisissa liikenteissä olleiden alusten arvot nousseet, mutta seisoneiden alusten arvo on vähän pienentynyt. Sen sijaan ovat pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä ja pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten arvojen suhteelliset osuudet pienentyneet ja pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten arvon suhteellinen osuus on kasvanut.

Kauppalaivastoon otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1961 päättyessä 19 513.8 milj. mk eli 31.9 % kauppalaivaston arvosta vastaten 16 763.9 milj. mk eli 30.9 % vuonna 1960. Se lisääntyi edellisestä vuodesta 2 749.9 milj. mk eli 16.4 %. Sekä määrältään että suhteellisesti eniten, 2 456.4 milj. mk eli 21.5 % lisääntyivät moottorialuksiin otetut kiinnitykset. Höyryaluksiin otettujen kiinnityksien kasvu oli 292.7 milj. mk eli 5.5 % ja purjealuksiin apukonein otettujen kiinnityksien kasvu 0.8 milj. mk eli 10.0 %. Proomuhiin ei ole enää kiinnityksiä.

Höyryaluksiin otetut kiinnitykset olivat suhteellisesti suurimmat eli 37.2 % alusten arvosta vastaten 34.9 % edellisenä vuonna. Moottorialusten kiinnitykset olivat 30.2 % ja purjealusten apukonein 7.4 % arvosta vastaten 29.7 ja 5.9 % vuotta aikaisemmin.

till 89 209 mk, men nedgått för segelfartygen med hjälpmaskin från 14 883 mk till 14 374 mk. Motsvarande värden för pråmarna voro 5 841 och 6 190 mk, varför även deras medelvärde per bruttoton stigit.

På de olika sjöfartskategorierna fördelade sig värdet, om pråmarna icke medräknas, så att 3 275.2 milj. mk eller 5.3 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 48 222.1 milj. mk eller 77.8 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 9 699.2 milj. mk eller 15.8 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar och 43.3 milj. mk eller 0.1 % på upplagda fartyg. Jämfört med föregående år har värdena för fartygen inom de olika sjöfartskategorierna stigit, men värdet för det upplagda tonnageet något nedgått. De relativa andelarna för fartyg huvudsakligen i inrikesfart och i trafik mellan Finland och utlandet har däremot minskats och den relativa andelen för fartyg huvudsakligen i trafik mellan utländska hamnar ökat.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsfartyg utgjorde i slutet av år 1961 19 513.8 milj. mk eller 31.9 % av handelsflottans värde mot 16 763.9 milj. mk eller 30.9 % år 1960. Beloppet ökades jämfört med föregående år med 2 749.9 milj. mk eller 16.4 %. Inteckningarna i motorfartyg ökades såväl relativt som kvantitativt mest eller med 2 456.4 milj. mk, 21.5 %. Ökningen av inteckningarna i ångfartyg uppgick till 292.7 milj. mk eller 5.5 % och av inteckningarna i segelfartyg med hjälpmaskin till 0.8 milj. mk eller 10.0 %. Pråmarna är icke intecknade.

Inteckningarna i ångfartyg var relativt störst eller 37.2 % av fartygens värde mot 34.9 % året förut. Inteckningarna i motorfartyg utgjorde 30.2 % och i segelfartyg med hjälpmaskin 7.4 % av värdet mot 29.7 resp. 5.9 % föregående år.

N. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1961¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1961¹⁾

| | Höyryaluksset Ångfartyg | | Moottori- aluksset Motorfartyg | | Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | |
|--------------------------------------|----------------------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|-------------------|-------------|
| | Luku Antal | milj. mk | Luku Antal | milj. mk | Luku Antal | milj. mk | Luku Antal | milj. mk |
| Vuoden alkaessa — Vid årets ingång | 720 | 5 305.6 | 702 | 11 450.3 | 14 | 8.0 | 1 436 | 16 763.9 |
| Lisäys — Ökning | 44 | 502.1 | 136 | 2 612.0 | 1 | 0.8 | 181 | 3 114.9 |
| Vähennys — Minskning | 28 | 209.4 | 14 | 155.6 | — | — | 42 | 365.0 |
| Vuoden päättyessä — Vid årets utgång | 736 | 5 598.3 | 824 | 13 906.7 | 15 | 8.8 | 1 575 | 19 513.8 |

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 5—7 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 33 088.9 milj. mk, josta 32 999.5 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivas-

IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 5—7 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 33 088.9 milj. mk, varav 32 999.5 milj. mk hänförde sig till den

O. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1961 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1961

| Vuonna År | Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan | | | | | | | | | | Proomut Pråmar | | Kaikkiaan I allt | | |
|--------------|--|------|---|-----|--|------|---|-----|--|------|-------------------|-------|---------------------|------|------------|
| | Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter | | Postin kulje- tuksesta Postbeford- ringsavgifter | | Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter | | Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärnings- avgifter | | Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter | | Yhteensä Summa | | | | |
| | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | | |
| 1961 | 1 742 362 | 5.3 | 84 680 | 0.3 | 28 812 190 | 87.3 | 246 705 | 0.7 | 2 113 513 | 6.4 | 32 999 450 | 100.0 | 89 429 | 0.3 | 33 088 879 |
| 1960 | 1 484 555 | 5.0 | 88 209 | 0.3 | 26 109 801 | 88.4 | 240 312 | 0.8 | 1 622 096 | 5.5 | 29 544 973 | 100.0 | 117 305 | 0.4 | 29 662 278 |
| 1959 | 1 121 088 | 4.3 | 96 519 | 0.4 | 23 209 002 | 89.1 | 280 603 | 1.1 | 1 336 860 | 5.1 | 26 044 072 | 100.0 | 112 711 | 0.4 | 26 156 783 |
| 1958 | 1 012 400 | 4.2 | 79 709 | 0.3 | 21 110 971 | 86.9 | 246 695 | 1.0 | 1 854 605 | 7.6 | 24 304 380 | 100.0 | 113 374 | 0.5 | 24 417 754 |
| 1957 | 1 032 893 | 3.4 | 50 044 | 0.2 | 26 537 191 | 87.8 | 262 997 | 0.9 | 2 343 992 | 7.7 | 30 227 117 | 100.0 | 116 864 | 0.4 | 30 343 981 |
| 1956 | 950 586 | 3.6 | 30 986 | 0.1 | 23 480 732 | 88.6 | 299 235 | 1.1 | 1 754 298 | 6.6 | 26 515 837 | 100.0 | 116 692 | 0.4 | 26 632 529 |
| 1955 | 844 873 | 3.9 | 27 431 | 0.1 | 19 646 073 | 89.3 | 330 435 | 1.5 | 1 147 186 | 5.2 | 21 995 998 | 100.0 | 139 187 | 0.6 | 22 135 185 |
| 1954 | 739 021 | 4.6 | 20 840 | 0.1 | 14 607 764 | 89.9 | 198 896 | 1.2 | 688 031 | 4.2 | 16 254 552 | 100.0 | 222 032 | 1.3 | 16 476 584 |
| 1953 | 686 918 | 4.6 | 23 107 | 0.1 | 13 415 723 | 89.3 | 178 948 | 1.2 | 718 783 | 4.8 | 15 023 479 | 100.0 | 221 718 | 1.5 | 15 245 197 |
| 1952 | 645 800 | 3.6 | 17 136 | 0.1 | 15 017 341 | 84.4 | 288 284 | 1.6 | 1 836 662 | 10.3 | 17 805 223 | 100.0 | 239 150 | 1.3 | 18 044 373 |
| 1951 | 575 520 | 3.1 | 11 921 | 0.1 | 15 489 762 | 84.9 | 348 981 | 1.9 | 1 825 326 | 10.0 | 18 251 510 | 100.0 | 293 675 | 1.6 | 18 545 185 |
| 1950 | 407 058 | 3.9 | 7 285 | 0.1 | 8 909 283 | 84.2 | 182 709 | 1.7 | 1 072 888 | 10.1 | 10 579 223 | 100.0 | 223 766 | 2.1 | 10 802 989 |
| 1949 | 364 490 | 4.2 | 8 311 | 0.1 | 7 168 849 | 83.4 | 136 123 | 1.7 | 913 793 | 10.6 | 8 591 566 | 100.0 | 215 149 | 2.4 | 8 806 715 |
| 1948 | 331 315 | 4.3 | 6 391 | 0.1 | 6 480 220 | 83.3 | 164 625 | 2.1 | 791 530 | 10.2 | 7 774 081 | 100.0 | 243 776 | 3.0 | 8 017 857 |
| 1947 | 251 711 | 4.9 | 5 239 | 0.1 | 3 885 985 | 76.4 | 100 391 | 2.0 | 843 226 | 16.6 | 5 086 552 | 100.0 | 198 946 | 3.8 | 5 285 498 |
| 1946 | 187 939 | 6.2 | 1 912 | 0.1 | 2 014 296 | 66.4 | 95 028 | 3.1 | 734 504 | 24.2 | 3 033 679 | 100.0 | 172 787 | 5.4 | 3 206 466 |
| 1945 | 126 238 | 10.5 | 3 002 | 0.3 | 550 419 | 46.0 | 50 275 | 4.2 | 466 824 | 39.0 | 1 196 758 | 100.0 | 146 929 | 10.9 | 1 343 687 |
| 1940 | 29 961 | 2.0 | 250 | 0.0 | 1 283 855 | 85.2 | 15 680 | 1.0 | 177 731 | 11.8 | 1 507 477 | 100.0 | 31 213 | 2.0 | 1 538 690 |
| 1935 | 43 182 | 6.2 | 391 | 0.1 | 597 370 | 85.1 | 10 000 | 1.4 | 50 784 | 7.2 | 701 727 | 100.0 | 36 486 | 4.9 | 738 213 |
| 1930 | 50 631 | 11.1 | 574 | 0.1 | 364 897 | 80.0 | 13 039 | 2.8 | 27 181 | 6.0 | 456 322 | 100.0 | 49 359 | 9.8 | 505 681 |
| 1925 | 46 939 | 13.4 | 605 | 0.2 | 289 403 | 82.9 | 10 461 | 3.0 | 1 781 | 0.5 | 349 189 | 100.0 | 50 022 | 12.5 | 399 211 |
| 1920 | 41 074 | 10.6 | 177 | 0.0 | 303 812 | 78.5 | 27 636 | 7.2 | 14 246 | 3.7 | 386 945 | 100.0 | 38 981 | 9.2 | 425 926 |
| 1919 | 21 640 | 8.3 | 116 | 0.0 | 205 273 | 78.2 | 12 233 | 4.7 | 23 097 | 8.8 | 262 359 | 100.0 | 15 450 | 5.6 | 277 809 |

ton osalle ja 89.4 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 3 426.6 milj. mk eli 11.5 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 3 454.5 milj. mk eli 11.7 %. Kaikki muut tuloerät paitsi postinkuljetuksesta saadut tulot kasvoivat. Suurimman tuloerän, tavararahtien lisäys oli 2 702.4 milj. mk eli 10.4 %. Aikarahtaus tulot kasvoivat 491.4 milj. mk eli 30.3 %, matkustajain kuljetuksesta saadut tulot 257.8 milj. mk eli 17.4 % ja hinaus- ja pelastus- tulot 6.4 milj. mk eli 2.7 %. Postin kuljetuksesta saattujen tulojen vähennys oli 3.5 milj. mk eli 4.0 %.

Erilaista meriliikennettä harjoittaneiden alusten keskes, proomut mukaan luettuina, jakaantuivat tulot siten, että 1 556.5 milj. mk eli 4.7 % saatiin kotimai-

egentliga handelsflottan och 89.4 milj. mk till pråmarna. Ökningen från föregående år utgjorde 3 426.6 milj. mk eller 11.5 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades med 3 454.5 milj. mk eller 11.7 %. Alla inkomsposter utom postbefordringsavgifterna växte. Ökningen av den största inkomstposten, godsfrakterna, utgjorde 2 702.4 milj. mk eller 10.4 %. Tidsbefraktningssavgifterna ökades med 491.4 milj. mk eller 30.3 %, passageraravgifterna med 257.8 milj. mk eller 17.4 % och bogserings- och bärgningsavgifterna med 6.4 milj. mk eller 2.7 %. Minskningen av postbefordringsavgifterna var 3.5 milj. mk eller 4.0 %.

På de olika sjöfartskategorierna fördelade sig intäkterna, om pråmarna medräknas, så att 1 556.5 milj. mk eller 4.7 % belöpte sig på inrikesfart, 24 877.7 milj. mk

P. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1952—1961 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1952—1961

| Vuosi År | Kotimainen liikenne Inrikes fart | | Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet | | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar | | Yhteensä Summa | |
|-------------|--|-----|---|------|--|------|-------------------|-------|
| | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % |
| 1961 | 1 556.5 | 4.7 | 24 877.7 | 75.2 | 6 654.6 | 20.1 | 33 088.8 | 100.0 |
| 1960 | 1 404.8 | 4.7 | 22 810.8 | 76.9 | 5 446.6 | 18.4 | 29 662.2 | 100.0 |
| 1959 | 1 338.9 | 5.1 | 19 418.3 | 74.2 | 5 399.6 | 20.7 | 26 156.8 | 100.0 |
| 1958 | 1 231.7 | 5.0 | 17 348.0 | 71.1 | 5 838.1 | 23.9 | 24 417.8 | 100.0 |
| 1957 | 1 193.5 | 3.9 | 19 704.8 | 65.0 | 9 445.7 | 31.1 | 30 344.0 | 100.0 |
| 1956 | 1 182.2 | 4.4 | 18 066.1 | 67.9 | 7 384.2 | 27.7 | 26 632.5 | 100.0 |
| 1955 | 1 073.9 | 4.8 | 15 175.9 | 68.6 | 5 885.4 | 26.6 | 22 135.2 | 100.0 |
| 1954 | 1 014.4 | 6.2 | 11 855.0 | 71.9 | 3 607.2 | 21.9 | 16 476.6 | 100.0 |
| 1953 | 950.8 | 6.2 | 9 986.5 | 65.5 | 4 307.9 | 28.3 | 15 245.2 | 100.0 |
| 1952 | 1 039.2 | 5.8 | 12 892.7 | 71.4 | 4 112.5 | 22.8 | 18 044.4 | 100.0 |

Q. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1961 — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1961

| | Höyryalukset Ångfartyg | | Moottorialukset Motorfartyg | | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | | Proomut Pråmar | | Kaikkiaan I allt | |
|---|---------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|--|------------|-------------------|-------------|-------------------|------------|---------------------|--------------|
| | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % |
| Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar | 293.4 | 18.9 | 1 063.0 | 68.3 | 110.7 | 7.1 | 1 467.1 | 94.3 | 89.4 | 5.7 | 1 556.5 | 100.0 |
| Suomen ja ulkomaan välillä—Mel- lan Finland och utlandet | 10 562.1 | 42.5 | 14 230.0 | 57.2 | 85.6 | 0.3 | 24 877.7 | 100.0 | — | — | 24 877.7 | 100.0 |
| Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar | 2 217.2 | 33.3 | 4 437.4 | 66.7 | — | — | 6 654.6 | 100.0 | — | — | 6 654.6 | 100.0 |
| Yhteensä — Summa | 13 072.7 | 39.5 | 19 730.4 | 59.6 | 196.3 | 0.6 | 32 999.4 | 99.7 | 89.4 | 0.3 | 33 088.8 | 100.0 |

sesta liikenteestä, 24 877.7 milj. mk eli 75.2 % Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä ja 6 654.6 milj. mk eli 20.1 % ulkomaan satamain välisestä liikenteestä. Edelliseen vuoteen verrattuna lisääntyivät kotimaisesta liikenteestä saadut tulot 151.7 milj. mk eli 10.8 %, Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä saadut tulot 2 066.9 milj. mk eli 9.1 % ja ulkomaisten välisestä liikenteestä saadut tulot 1 208.0 milj. mk eli 22.2 %.

Bruttotulojen kokonaismäärästä tuli 59.6 % moottorialusten osalle, 39.5 % höyryalusten osalle, 0.6 % purjealusten apukonein osalle ja 0.3 % proomujen osalle. Moottorialusten osuus oli suurin kaikissa kolmessa liikenneryhmässä. Siitä oli noin neljännes tankkorahtituloja.

Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtituloista oli tuloja linjaliikenteestä 13 245.8 milj. mk eli 53.2 %, muusta säännöllisestä liikenteestä 3 573.4 milj. mk eli 14.4 %, hakuliikenteestä 7 102.4 milj. mk eli 28.5 % sekä aikarahtituloja 956.1 milj. mk eli 3.9 %. Rahtituloista oli, jättäen aikarahtaustulot huomioon ottamatta, tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille 13 268.5 milj. mk eli 55.5 % ja tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen 10 653.0 milj. mk eli 44.5 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat vientirahtit kasvanneet 1 797.0 milj. mk eli 15.7 %, mutta tuontirahteissa on tapahtunut noin 23.5 milj. mk:n vähennys.

Kokoa ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot olivat 31 532.3 milj. mk eli 3 274.9 milj. mk, 11.6 % suuremmat kuin edellisenä vuonna. Näistä tuloista oli 13 913.5 milj. mk eli 44.1 % tuloja linjaliikenteestä, 3 689.4 milj. mk eli 11.7 % tuloja muusta säännöllisestä liikenteestä, 11 870.6 milj. mk eli 37.7 % tuloja hakuliikenteestä ja 2 058.8 milj. mk eli 6.5 % aikarahtaustuloja. Alusten laadun mukaan tuloista tuli kuivalastialusten osalle 27 258.3 milj. mk eli 86.4 % ja tankkialusten osalle 4 274.0 milj. mk eli 13.6 %.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuihin rahtituloihin, jättäen aikarahtaustulot huomioon ottamatta, tulee, on Neuvostoliiton liikenne öljyntuonnin ansiosta ollut vuonna 1961 kuten edellisinäkin vuosina ensimmäisellä tilalla sen liikenteestä saattujen rahtitulojen osuuden noustessa 4 234.8 milj. mk:aan eli 14.3 %:iin kaikista k. o. tuloista. Seuraavana oli edelleen Ison-Britannian liikenne, jonka osalle tuli 4 025.0 milj. mk eli 13.7 %. Sitten seurasivat

eller 75.2 % på fart mellan Finland och utlandet och 6 654.6 milj. mk eller 20.1 % på fart mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år ökades intäkterna från inrikesfarten med 151.7 milj. mk eller 10.8 %, intäkterna från trafiken mellan Finland och utlandet med 2 066.9 milj. mk eller 9.1 % och intäkterna från trafiken mellan utländska hamnar med 1 208.0 milj. mk eller 22.2 %.

Av bruttofrakternas totalbelopp kom 59.6 % på motorfartygen, 39.5 % på ångfartygen, 0.6 % på segelfartygen med hjälpmaskin och 0.3 % på pråmar. Motorfartygens andel var störst i alla sjöfartskategorier. Därav kom omkring en fjärdedel på tankfrakterna.

Av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet kom 13 245.8 milj. mk eller 53.2 % på linjefart, 3 573.4 milj. mk eller 14.4 % på annan regelmässig trafik, 7 102.4 milj. mk eller 28.5 % på trampfart samt 956.1 milj. mk eller 3.9 % på tidsbefraktning. Om tidsbefraktningens avgifterna icke medräknas, fördelade sig dessa frakter så att 13 268.5 milj. mk eller 55.5 % kom på trafiken från Finland till utlandet och 10 653.0 milj. mk eller 44.5 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökades exportfrakterna med 1 797.0 milj. mk eller 15.7 %, medan minskningen av importfrakterna utgjorde omkring 23.5 milj. mk.

Det totala bruttofraktbeloppet, som erhölls i utrikesfart, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, utgjorde 31 532.3 milj. mk och var 3 274.9 milj. mk eller 11.6 % större än året förut. Av dessa intäkter kom 13 913.5 milj. mk eller 44.1 % på linjefart, 3 689.4 milj. mk eller 11.7 % på annan regelmässig fart, 11 870.6 milj. mk eller 37.7 % på trampfart och 2 058.8 milj. mk eller 6.5 % på tidsbefraktning. Enligt fartygens art fördelade sig intäkterna så att 27 258.3 milj. mk eller 86.4 % hänförde sig till torrlastfartygen och 4 274.0 milj. mk eller 13.6 % till tankfartygen.

Vad bruttofrakterna från trafiken från och till olika länder beträffar, tidsbefraktningens avgifterna icke medräknade, intog trafiken på Sovjetunionen år 1961 såsom föregående år till följd av oljeimporten den främsta platsen och andelen för intäkterna av denna trafik steg till 4 234.8 milj. mk eller 14.3 % av alla ifrv. bruttofrakter. Närmast i ordning följde fortfarande trafiken på Storbritannien, på vilken kom 4 025.0 milj. mk eller 13.7 %. Därefter följde trafiken på Västtysk-

R. Bruttorehtien ¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1961
Fördelningen av bruttografterna ¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1961

| | Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till | | Allamainituista maista Suomeen Till Finland från | | Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till | | Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från | | Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾ | |
|--|---|--------------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|
| | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % |
| Ruotsi — Sverige | 983 676 | 7.4 | 989 829 | 9.3 | 410 655 | 7.4 | 189 648 | 3.4 | 2 273 657 | 7.7 |
| Tanska — Danmark | 420 536 | 3.2 | 161 057 | 1.5 | 264 313 | 4.8 | 58 231 | 1.1 | 742 865 | 2.5 |
| Islanti — Island | — | — | — | — | — | — | 4 921 | 0.1 | 2 460 | 0.0 |
| Norja — Norge | 865 072 | 6.5 | 45 487 | 0.4 | 136 334 | 2.5 | 164 418 | 3.0 | 1 060 935 | 3.5 |
| Neuvostoliitto — Sovjetunionen .. | — | — | 3 509 670 | 32.9 | 98 864 | 1.8 | 1 351 327 | 24.3 | 4 234 766 | 14.3 |
| Puola — Polen | 308 593 | 2.3 | 890 840 | 8.4 | 281 593 | 5.1 | 64 471 | 1.2 | 1 372 465 | 4.6 |
| Itä-Saksa — Östtyskland | 164 770 | 1.2 | 163 431 | 1.5 | 190 177 | 3.4 | 3 098 | 0.0 | 424 839 | 1.5 |
| Länsi-Saksa — Västtyskland | 1 096 491 | 8.3 | 749 242 | 7.0 | 912 826 | 16.4 | 573 083 | 10.3 | 2 588 688 | 8.8 |
| Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor- britannien och N. Irlanti | 2 780 802 | 21.0 | 786 564 | 7.4 | 597 212 | 10.8 | 317 965 | 5.7 | 4 024 955 | 13.7 |
| Irlanti — Irland | 78 984 | 0.6 | 3 669 | 0.0 | 4 649 | 0.1 | 2 824 | 0.0 | 86 389 | 0.3 |
| Alankomaat — Nederländerna .. | 1 534 092 | 11.5 | 352 609 | 3.3 | 652 658 | 11.7 | 121 168 | 2.2 | 2 273 614 | 7.7 |
| Belgia — Belgien | 761 886 | 5.7 | 484 797 | 4.6 | 222 633 | 4.0 | 124 005 | 2.2 | 1 420 002 | 4.8 |
| Ranska — Frankrike | 975 535 | 7.4 | 258 315 | 2.4 | 125 669 | 2.3 | 62 507 | 1.1 | 1 327 938 | 4.5 |
| Espanja — Spanien | 62 713 | 0.5 | 111 855 | 1.1 | 33 629 | 0.6 | 85 833 | 1.5 | 234 299 | 0.8 |
| Portugali — Portugal | 4 230 | 0.0 | 6 372 | 0.1 | 46 206 | 0.8 | — | — | 33 705 | 0.1 |
| Italia — Italien | 751 304 | 5.7 | 29 465 | 0.3 | 167 431 | 3.0 | 65 289 | 1.2 | 897 129 | 3.1 |
| Bulgaria — Bulgarien | — | — | 4 751 | 0.1 | — | — | 13 958 | 0.3 | 11 730 | 0.0 |
| Albania — Albanien | — | — | — | — | — | — | 12 867 | 0.2 | 6 433 | 0.0 |
| Kreikka — Grekland | 146 782 | 1.1 | 25 540 | 0.2 | 4 869 | 0.1 | 47 761 | 0.9 | 198 637 | 0.7 |
| Romania — Rumänien | — | — | 373 792 | 3.5 | — | — | 152 836 | 2.8 | 450 210 | 1.5 |
| Turkki — Turkiet | 43 229 | 0.3 | 8 857 | 0.1 | — | — | 8 329 | 0.2 | 56 250 | 0.2 |
| Etu-Aasia — Främre Asien | 182 911 | 1.4 | 33 673 | 0.3 | 55 965 | 1.0 | 32 624 | 0.6 | 260 878 | 0.9 |
| Pohj.-Afrikka — Nordafrika | 147 651 | 1.1 | 21 714 | 0.2 | 132 715 | 2.4 | 157 401 | 2.8 | 314 423 | 1.2 |
| Länsi-Afrikka — Västafrika | 2 276 | 0.0 | 108 754 | 1.1 | 6 856 | 0.1 | 162 720 | 2.9 | 195 818 | 0.7 |
| Itä-Afrikka — Ostafrika | — | — | — | — | 40 446 | 0.7 | — | — | 20 223 | 0.1 |
| Lounais-Aasia — Sydvästasiens .. | — | — | — | — | — | — | 9 021 | 0.2 | 4 510 | 0.0 |
| Etelä-Aasia — Sydasiens | — | — | — | — | 33 345 | 0.6 | 40 690 | 0.7 | 37 017 | 0.1 |
| Itä-Aasia — Ostasiens | — | — | — | — | 134 878 | 2.4 | 23 361 | 0.4 | 79 120 | 0.3 |
| Kanada | — | — | 120 433 | 1.1 | 24 463 | 0.4 | 135 770 | 2.5 | 200 550 | 0.7 |
| Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För.Stater | 818 069 | 6.2 | 696 331 | 6.5 | 860 850 | 15.5 | 746 852 | 13.5 | 2 318 251 | 7.9 |
| Länsi-Intia — Västindien | — | — | — | — | 24 732 | 0.5 | 65 852 | 1.2 | 45 292 | 0.2 |
| Etelä-Amerikka — Sydamerika .. | 1 138 883 | 8.6 | 716 012 | 6.7 | 88 003 | 1.6 | 735 142 | 13.2 | 2 266 468 | 7.6 |
| Australia — Australien | — | — | — | — | — | — | 17 999 | 0.3 | 8 999 | 0.0 |
| Yhteensä — Summa | 13 268 485 | 100.0 | 10 653 059 | 100.0 | 5 551 971 | 100.0 | 5 551 971 | 100.0 | 29 473 515 | 100.0 |

¹⁾ Aikarahtaustuloja ei ole otettu huomioon. — Tidsbefraktningsavgifter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs-resp. ankomstländerna.

Länsi-Saksan (8.8 %), Yhdysvaltain (7.9 %), Ruotsin (7.7 %), Alankomaiden (7.7 %), Etelä-Amerikan (7.6 %), Belgian (4.8 %), Puolan (4.6 %) ja Ranskan (4.5 %) liikenteet. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Länsi-Saksan, Italian, Ranskan, Etelä-Amerikan ja Ruotsin kohdalla. Eräiden maiden kohdalla on ollut pientä vähennystä.

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Niinpä on selontekovuonna otettu ulkomailta kivihiilestä 94.8 %, kattilapolttoöljystä 97.8 %, dieselöljystä 95.5 %, voiteluöljyistä 78.6 % ja muista voiteluaineista 83.3 %.

Liikenteessä vuonna 1961 olleiden alusten miehistön lukuliuku oli 9 107, josta proomumiehiä 164. Kokonaislisiä edelliseen vuoteen verrattuna oli 220 henkeä.

land (8.8 %), Förenta Staterna (7.9 %), Sverige (7.7 %), Nederländerna (7.7 %), Sydamerika (7.6 %), Belgien (4.8 %), Polen (4.6 %) och Frankrike (4.5 %). De största ökningarna jämfört med föregående år har skett i trafiken på Västtyskland, Italien, Frankrike, Sydamerika och Sverige. För några länders del kan man notera en liten minskning.

V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs i utlandet av stenkol 94.8 %, av pannbrännolja 97.8 %, av dieselolja 95.5 %, av smörjolja 78.6 % och av övriga smörjmedel 83.3 %.

Manskapsnumeraeren på de fartyg, som år 1961 var i trafik, utgjorde 9 107 personer, varav 164 prämkarlar. Den totala ökningen jämfört med före-

S. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1961¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle- och smörjmedel år 1961¹⁾

| | Kulutus Förbrukning | Siitä otettu — Därav från lager | |
|--|------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| | | Suomesta i Finland | ulkomailta utom Finland |
| Kivihiliä — Stenkol | 108 043 | 5 658 | 102 385 |
| Halkoja — Ved | 27 443 | 27 443 | — |
| Kattilapolttoöljyä — Pannbrännolja | 302 964 929 | 6 730 579 | 296 234 350 |
| Dieselöljyä — Dieselolja | 230 647 452 | 10 474 806 | 220 172 646 |
| Moottoripetrolia — Motorpetroleum | 64 115 | 51 227 | 12 888 |
| Bensiiniä — Bensin | 11 658 | 4 262 | 7 396 |
| Voiteluöljyjä — Smörjoljor | 3 268 925 | 700 213 | 2 568 712 |
| Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel | 217 198 | 36 316 | 180 882 |

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Lisäys johtui moottorialusten miehistön kasvusta, joka oli 505 henkeä. Höyryalusten miehistön luku pieneni 200 hengellä ja purjealusten apukonein 24 hengellä. Proomumiesten vähennys oli 61 henkeä.

gående år uppgick till 220 personer. Ökningen hänförde sig till ökningen av manskapet på motorfartygen, som utgjorde 505 personer. Manskapet på ångfartygen minskades med 200 personer och på segelfartygen med hjälpmaskin med 24 personer. Prämkarlarna minskades med 61 personer.

T. Kauppalaivaston miehistö v. 1961 — Bemanningen på handelsflottan år 1961

| | Höyryalukset Ångfartyg | Moottorialukset Motorfartyg | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | Purjealukset Segelfartyg | Proomut Prämar | Yhteensä Summa |
|--|---------------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| Päälliköitä — Befälhavare | 191 | 248 | 72 | — | — | 511 |
| Perämiehiä — Styrmän | 405 | 467 | 16 | — | — | 888 |
| Konemestareita — Maskinmästare | 468 | 560 | 5 | — | — | 1 033 |
| Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister .. | 102 | 82 | — | — | — | 184 |
| Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden | 41 | 79 | 65 | — | — | 185 |
| Kansimiehistöä — Däckspersonal | 1 163 | 1 314 | 29 | — | 164 | 2 670 |
| Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal .. | 843 | 928 | 4 | — | — | 1 775 |
| Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal: | | | | | | |
| miehiä — manlig | 403 | 546 | — | — | — | 949 |
| naisia — kvinnlig | 589 | 321 | 2 | — | — | 912 |
| Yhteensä — Summa | 4 205 | 4 545 | 193 | — | 164 | 9 107 |
| Vuonna — År 1960 | 4 405 | 4 040 | 217 | — | 225 | 8 887 |
| » — 1959 | 4 412 | 3 557 | 240 | — | 218 | 8 427 |
| » — » 1958 | 4 577 | 3 210 | 258 | — | 202 | 8 247 |
| » — » 1957 | 5 336 | 3 172 | 296 | — | 257 | 9 061 |
| » — » 1956 | 5 506 | 2 821 | 302 | — | 319 | 8 948 |
| » — » 1955 | 5 690 | 2 546 | 314 | — | 395 | 8 945 |
| » — » 1954 | 5 690 | 2 381 | 327 | — | 444 | 8 842 |
| » — » 1953 | 5 853 | 2 006 | 347 | — | 555 | 8 761 |
| » — » 1952 | 6 376 | 1 598 | 362 | — | 603 | 8 939 |
| » — » 1951 | 6 259 | 1 335 | 429 | — | 650 | 8 673 |
| » — » 1950 | 6 148 | 1 147 | 417 | 3 | 615 | 8 330 |
| » — » 1949 | 6 022 | 888 | 458 | 69 | 713 | 8 150 |
| » — » 1948 | 6 201 | 856 | 534 | 86 | 991 | 8 668 |
| » — » 1947 | 5 669 | 675 | 587 | 84 | 1 091 | 8 106 |
| » — » 1946 | 4 451 | 385 | 591 | 92 | 1 053 | 6 572 |
| » — » 1945 | 4 077 | 220 | 465 | 32 | 1 229 | 6 023 |
| » — » 1940 | .. | 7 603 | .. | 167 | 1 400 | 9 170 |
| » — » 1935 | .. | 7 555 | .. | 940 | 2 038 | 10 533 |
| » — » 1930 | .. | 6 045 | .. | 1 394 | 2 399 | 9 838 |
| » — » 1925 | .. | 5 441 | .. | 1 919 | 2 896 | 10 256 |
| » — » 1920 | .. | 6 695 | .. | 2 447 | 3 033 | 12 175 |
| » — » 1918 | .. | 4 254 | .. | 1 476 | 2 037 | 7 767 |

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että siitä oli 1 257 henkeä, niistä 164 proomumiehiä, toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa, 6 692 henkeä pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleissa aluksissa ja 1 158 henkeä pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten miehistö kasvanut 266 hengellä ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten miehistö 43 hengellä, mutta kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö vähentynyt 89 hengellä.

Tiedot purjehdusajan pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 8. Pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleista aluksista on 2 höyryalusta, yhteensä 362 bruttotonnia ja 16 moottorialusta, yhteensä 6 671 bruttotonnia, sekä 4 proomua, yhteensä 1 127 bruttotonnia ollut liikenteessä koko vuoden. Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista 121 höyryaluksesta on 79, yhteensä 163 282 bruttotonnia eli 67.7 % ja 147 moottorialuksesta 91, yhteensä 346 843 bruttotonnia eli 85.1 % sekä 14 purjealuksesta apukonein vain yksi 304 bruttotonnin alus ja pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista 16 höyryaluksesta 13, yhteensä 52 911 bruttotonnia eli 83.0 % ja 24 moottorialuksesta 19, yhteensä 66 249 bruttotonnia eli 67.9 % purjehtinut koko vuoden. Suurin osa muista ulkomaisessa liikenteessä olleista aluksista on selontekovuoden aikana joko poistettu kauppalaivastosta tai siihen liitetty. Koko vuoden 1961 liikenteessä ollut tonnisto oli 40 812 bruttotonnia eli 6.8 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 1 257 personer, varav 164 prämkarlar, tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikes fart, 6 692 personer på fartyg huvudsakligen i trafik mellan Finland och utlandet och 1 158 personer på fartyg huvudsakligen i trafik mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i trafik mellan Finland och utlandet ökat med 266 personer och på fartyg huvudsakligen i trafik mellan utländska hamnar med 43 personer, men minskats på fartyg i inrikesfart med 89 personer.

Angående seglotionstidens längd redogöres i tabellbilagan 8. Av tonnaget i trafik huvudsakligen mellan inhemska hamnar var 2 ångfartyg om sammanlagt 362 bruttoton och 16 motorfartyg om sammanlagt 6 671 bruttoton samt 4 prämar om sammanlagt 1 127 bruttoton i gång året runt. Av tonnaget i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet har av 121 ångfartyg 79 om sammanlagt 163 282 bruttoton eller 67.7 % och av 147 motorfartyg 91 om sammanlagt 346 843 bruttoton eller 85.1 % samt av 14 segelfartyg med hjälpmaskin endast ett fartyg om 304 bruttoton seglat året runt. Av de 16 ångfartyg och 24 motorfartyg, som varit i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar, har 13 ångfartyg om sammanlagt 52 911 bruttoton eller 83.0 % och 19 motorfartyg om sammanlagt 66 249 bruttoton eller 67.9 % varit i gång året runt. Den största delen av övriga fartyg i utländsk trafik har under redogörelseåret antingen avförts från eller kommit till handelsflottan. Det tonnage, som gick i trafik året runt år 1961, var 40 812 bruttoton eller 6.8 % större än året förut.

Summary

At the end of 1961 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

| | Number | Gross tonnage |
|---------------------------------------|--------------|----------------|
| Steamers | 200 | 295 019 |
| Motorships | 250 | 516 636 |
| Auxiliary powered sailing vessels ... | 83 | 8 317 |
| Total | 533 | 819 972 |
| | | |
| Barges | 546 | 49 665 |
| Grand total | 1 079 | 869 637 |

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

| | Number | Gross tonnage |
|---|-----------|---------------|
| Increase: | | |
| New vessels built in Finland | 18 | 36 999 |
| New vessels built abroad | 2 | 6 081 |
| Vessels bought from abroad | 28 | 26 539 |
| Old vessels repaired or re-registered .. | 2 | 120 |
| Vessels rebuilt or re-measured | — | 342 |
| Vessels converted into different types of craft | 6 | 1 066 |
| Total | 56 | 71 147 |

| | Number | Gross tonnage |
|---|-----------|---------------|
| Decrease: | | |
| Vessels wrecked | 4 | 802 |
| Vessels sold abroad | 19 | 32 128 |
| Vessels condemned or broken up | 11 | 14 493 |
| Vessels rebuilt or re-measured | 4 | 1 144 |
| Vessels converted into different types of craft | 3 | 3 028 |
| Other reasons | 3 | 296 |
| Total | 44 | 51 891 |

The merchant fleet is classified by age as follows:

| | 0—19 years | | 20 years and above | |
|--|----------------|-------------|--------------------|-------------|
| | Gross tonnage | % | Gross tonnage | % |
| Steamers | 128 522 | 43.6 | 166 497 | 56.4 |
| Motorships | 428 380 | 82.9 | 88 256 | 17.1 |
| Auxiliary powered sailing vessels | 5 543 | 66.6 | 2 774 | 33.4 |
| Total | 562 445 | 68.6 | 257 527 | 31.4 |
| Barges | 12 647 | 25.5 | 37 018 | 74.5 |
| Grand total | 575 092 | 66.1 | 294 545 | 33.9 |

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

| | Number | Gross tonnage |
|--|------------|----------------|
| Vessels under 500 gross tons | 288 | 50 125 |
| Vessels of 500—1999 gross tons | 118 | 171 473 |
| Vessels of 2000—4999 gross tons | 84 | 241 556 |
| Vessels of 5000—9999 gross tons | 28 | 187 291 |
| Vessels of 10000 gross tons and above .. | 15 | 169 527 |
| Total | 533 | 819 972 |

The average tonnage of vessels of iron and steel was: steamers 1 582, motorships 2 204 and auxiliary powered sailing vessels 97 gross tons.

With regard to home ports 96.7 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 48.4 per cent, Mariehamn 20.6 per cent, Turku 11.4 per cent, and Lovisa 4.6 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which ship-owners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 61 547.2 million Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

| | Value of million marks |
|---|------------------------|
| Steamers | 15 031.5 |
| Motorships | 46 088.8 |
| Auxiliary powered sailing vessels | 119.5 |
| Total | 61 239.8 |

| | |
|--------------------|-----------------|
| Barges | 307.4 |
| Grand total | 61 547.2 |

Barges excluded the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 77.8 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 5.3, 15.8 and 0.1 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

| | <i>Value in marks</i> |
|---|---------------------------|
| Steamers | 50 951 |
| Motorships | 89 209 |
| Auxiliary powered sailing vessels | 14 374 |
| Barges | 6 190 |

During the year 508 merchant vessels proper, comprising 844 214 gross tons, were in service; 24 vessels, 2 656 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 322 vessels accounting for 812 684 gross tons were engaged in international traffic and 186 vessels of 31 530 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 9 107 persons. 912 of whom were women and 164 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1961 to 33 088.8 million Finnish marks (See Table 6).

Of this sum 1 556.5 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 24 877.7 millions between Finland and foreign countries and 6 654.6 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

| | <i>1 000 marks</i> |
|--------------------------|------------------------|
| Cargo | 28 812.2 |
| Passengers | 1 742.3 |
| Towing and salvage | 246.7 |
| Carriage of mail | 84.7 |
| Time charter | 2 113.5 |
| <i>Total</i> | <i>32 999.4</i> |

| | |
|--------------------|-----------------|
| Barges | 89.4 |
| <i>Grand total</i> | <i>33 088.8</i> |

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

| | |
|-----------------------|---------------|
| U.S.S.R. | 14.3 per cent |
| Great Britain | 13.7 » » |
| West Germany | 8.8 » » |
| U.S.A. | 7.9 » » |
| Sweden | 7.7 » » |
| The Netherlands | 7.7 » » |
| South America | 7.6 » » |
| Belgium | 4.8 » » |
| Poland | 4.6 » » |
| France | 4.5 » » |
| Other countries | 18.4 » » |

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1961 alkaessa ja päättyessä

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1961

Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1961

| 1 | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | |
|---|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year | 201 | 311 150 | 164 711 | 15 | 2 402 | 1 553 | 203 | 475 349 | 256 649 | 14 | 2 632 | 1 510 | 2 | 194 |
| <i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland..</i> | — | — | — | — | — | — | 18 | 36 999 | 18 327 | — | — | — | — | — |
| ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad..</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 6 030 | 3 222 | 1 | 51 | 21 | — | — |
| ulkomaalta ostettuja — genom förvärv från utlandet — <i>bought from abroad</i> | 5 | 14 856 | 7 969 | — | — | — | 14 | 10 648 | 5 356 | 3 | 478 | 273 | — | — |
| uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — <i>old vessels repaired or re-registered</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 71 | 20 | — | — | — | — | — |
| uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> | — | 273 | 153 | — | — | — | — | 59 | 42 | — | — | — | — | — |
| lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft..</i> | — | — | — | — | — | — | 6 | 1 066 | 651 | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa — Total | 5 | 15 129 | 8 122 | — | — | — | 40 | 54 873 | 27 618 | 4 | 529 | 294 | — | — |
| <i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| haaksirikkkoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 603 | 333 | — | — | — | — | — |
| ulkomaalle myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i> | 10 | 23 897 | 13 507 | — | — | — | 5 | 7 861 | 4 350 | — | — | — | — | — |
| hylyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopning — <i>condemned or broken up</i> | 6 | 6 312 | 3 396 | — | — | — | 1 | 7 337 | 4 110 | — | — | — | — | — |
| uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> | 2 | 425 | 537 | — | — | — | 1 | 654 | 414 | 1 | 65 | 49 | — | — |
| lajin muutos — genom ändring av art — <i>converted into different types of craft</i> | 3 | 3 028 | 1 617 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reasons</i> | — | — | — | — | — | — | 2 | 227 | 83 | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa — Total | 21 | 33 662 | 19 057 | — | — | — | 10 | 16 682 | 9 290 | 1 | 65 | 49 | — | — |
| Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year | 185 | 292 617 | 153 776 | 15 | 2 402 | 1 553 | 233 | 513 540 | 274 977 | 17 | 3 096 | 1 755 | 2 | 194 |

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| | | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 119 | 86 | 8 989 | 5 334 | 406 | 786 693 | 421 479 | 115 | 14 023 | 8 397 | 521 | 800 716 | 429 876 | 116 | 18 808 | 16 997 | 530 | 38 021 | 35 705 |
| — | — | — | — | 18 | 36 999 | 18 327 | — | — | — | 18 | 36 999 | 18 327 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 1 | 6 030 | 3 222 | 1 | 51 | 21 | 2 | 6 081 | 3 243 | — | — | — | — | — | — |
| — | 6 | 557 | 296 | 19 | 25 504 | 13 325 | 9 | 1 035 | 569 | 28 | 26 539 | 13 894 | — | — | — | — | — | — |
| — | 1 | 49 | 25 | 1 | 71 | 20 | 1 | 49 | 25 | 2 | 120 | 45 | — | — | — | 1 | 61 | 61 |
| — | — | 10 | 32 | — | 332 | 195 | — | 10 | 32 | — | 342 | 227 | — | — | — | — | 38 | 34 |
| — | — | — | — | 6 | 1 066 | 651 | — | — | — | 6 | 1 066 | 651 | — | — | — | — | — | — |
| — | 7 | 616 | 353 | 45 | 70 002 | 35 740 | 11 | 1 145 | 647 | 56 | 71 147 | 36 387 | — | — | — | 1 | 99 | 95 |
| — | 3 | 199 | 113 | 1 | 603 | 333 | 3 | 199 | 113 | 4 | 802 | 446 | — | — | — | — | — | — |
| — | 4 | 370 | 234 | 15 | 31 758 | 17 857 | 4 | 370 | 234 | 19 | 32 128 | 18 091 | — | — | — | — | — | — |
| — | 4 | 844 | 572 | 7 | 13 649 | 7 506 | 4 | 844 | 572 | 11 | 14 493 | 8 078 | 6 | 766 | 636 | 35 | 3 134 | 2 881 |
| — | — | — | — | 3 | 1 079 | 951 | 1 | 65 | 49 | 4 | 1 144 | 1 000 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 3 | 3 028 | 1 617 | — | — | — | 3 | 3 028 | 1 617 | 5 | 938 | 851 | — | — | — |
| — | 1 | 69 | 45 | 2 | 227 | 83 | 1 | 69 | 45 | 3 | 296 | 128 | 2 | 196 | 180 | 53 | 2 229 | 2 224 |
| — | 12 | 1 482 | 964 | 31 | 50 344 | 28 347 | 13 | 1 547 | 1 013 | 44 | 51 891 | 29 360 | 13 | 1 900 | 1 667 | 88 | 5 363 | 5 105 |
| 119 | 81 | 8 123 | 4 723 | 420 | 806 351 | 428 872 | 113 | 13 621 | 8 031 | 533 | 819 972 | 436 903 | 103 | 16 908 | 15 330 | 443 | 32 757 | 30 695 |

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1961 päättyessä

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter hemort vid 1961 års slut

Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1961

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|---|---|---|-------------------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Uudenmaan lääni Nylands län | 75 | 146 827 | 75 645 | — | — | — | 104 | 293 721 | 155 760 | 15 | 2 499 | 1 425 | 2 | 194 | 119 |
| Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde | 65 | 128 792 | 66 477 | — | — | — | 80 | 267 272 | 140 602 | 5 | 750 | 425 | — | — | — |
| <i>Helsinki — Helsingfors</i> | 65 | 128 792 | 66 477 | — | — | — | 79 | 267 101 | 140 520 | 4 | 553 | 326 | — | — | — |
| <i>Sibbo — Sipoo</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 171 | 82 | 1 | 197 | 99 | — | — | — |
| Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde | 9 | 17 131 | 8 725 | — | — | — | 5 | 20 941 | 12 185 | 3 | 278 | 158 | — | — | — |
| <i>Lovisa — Lovisa</i> | 9 | 17 131 | 8 725 | — | — | — | 3 | 20 450 | 11 907 | 1 | 70 | 32 | — | — | — |
| <i>Pernå — Pernaja</i> | — | — | — | — | — | — | 2 | 491 | 278 | 2 | 208 | 126 | — | — | — |
| Porvoon rekisterialue Borgå registerområde | 1 | 904 | 443 | — | — | — | 17 | 5 336 | 2 856 | 7 | 1 471 | 842 | — | — | — |
| <i>Borgå — Porvoo</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 266 | 186 | — | — | — | — | — | — |
| <i>— lk. — mlk.</i> | 1 | 904 | 443 | — | — | — | 16 | 5 070 | 2 670 | 7 | 1 471 | 842 | — | — | — |
| Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 75 | 46 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Ekenäs — Tammisaari</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 75 | 46 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Pojo — Pohja</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangon rekisterialue Hangö registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 97 | 71 | — | — | — | 2 | 194 | 119 |
| <i>Hangö — Hanko</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 194 | 119 |
| <i>Bromarv</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 97 | 71 | — | — | — | — | — | — |
| Turun ja Porin lääni¹⁾ Abo och Björneborgs län¹⁾ | 36 | 80 837 | 43 402 | — | — | — | 48 | 59 389 | 30 810 | 1 | 441 | 199 | — | — | — |
| Turun rekisterialue Abo registerområde | 27 | 65 340 | 35 177 | — | — | — | 34 | 40 444 | 20 780 | 1 | 441 | 199 | — | — | — |
| <i>Turku — Åbo</i> | 24 | 60 622 | 32 774 | — | — | — | 14 | 32 374 | 16 998 | 1 | 441 | 199 | — | — | — |
| <i>Rymättylä — Rimito</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 399 | 168 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Nagu — Nauvo</i> | 2 | 4 519 | 2 342 | — | — | — | 5 | 546 | 227 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Korpo — Korppoo</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 126 | 48 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Houtskär — Houtskari</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargas köp. — Paraisten kaupp. | 1 | 199 | 61 | — | — | — | 4 | 5 697 | 2 702 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Pargas — Parainen</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 174 | 86 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kimito — Kemiö</i> | — | — | — | — | — | — | 4 | 420 | 228 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Dragsfjärd</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 98 | 28 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Vestanfjärd</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 494 | 252 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Perniö — Bjärnä</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 71 | 20 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Särkisalo — Finby</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 45 | 23 | — | — | — | — | — | — |

¹⁾ Vammalan kaupp. Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala köp. från Tammerfors registerområde medräknats.

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 51 | 5 164 | 2 957 | 181 | 440 742 | 231 524 | 66 | 7 663 | 4 382 | 247 | 448 405 | 235 906 | 16 | 2 917 | 2 711 | 19 | 983 | 952 |
| 16 | 1 815 | 1 079 | 145 | 396 064 | 207 079 | 21 | 2 565 | 1 504 | 166 | 398 629 | 208 583 | 8 | 2 158 | 2 009 | 7 | 260 | 240 |
| 4 | 539 | 304 | 144 | 395 893 | 206 997 | 8 | 1 092 | 630 | 152 | 396 985 | 207 627 | 8 | 2 158 | 2 009 | 7 | 260 | 240 |
| 12 | 1 276 | 775 | 1 | 171 | 82 | 13 | 1 473 | 874 | 14 | 1 644 | 956 | — | — | — | — | — | — |
| 2 | 119 | 56 | 14 | 38 072 | 20 910 | 5 | 397 | 214 | 19 | 38 469 | 21 124 | 8 | 759 | 702 | 10 | 532 | 532 |
| 1 | 63 | 20 | 12 | 37 581 | 20 632 | 2 | 133 | 52 | 14 | 37 714 | 20 684 | — | — | — | 10 | 532 | 532 |
| 1 | 56 | 36 | 2 | 491 | 278 | 3 | 264 | 162 | 5 | 755 | 440 | 8 | 759 | 702 | — | — | — |
| 31 | 3 095 | 1 759 | 18 | 6 240 | 3 299 | 38 | 4 566 | 2 601 | 56 | 10 806 | 5 900 | — | — | — | — | — | — |
| 7 | 700 | 385 | 1 | 266 | 186 | 7 | 700 | 385 | 8 | 966 | 571 | — | — | — | — | — | — |
| 24 | 2 395 | 1 374 | 17 | 5 974 | 3 113 | 31 | 3 866 | 2 216 | 48 | 9 840 | 5 329 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 86 | 38 | 1 | 75 | 46 | 1 | 86 | 38 | 2 | 161 | 84 | — | — | — | 2 | 191 | 180 |
| 1 | 86 | 38 | 1 | 75 | 46 | 1 | 86 | 38 | 2 | 161 | 84 | — | — | — | 2 | 191 | 180 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 49 | 25 | 3 | 291 | 190 | 1 | 49 | 25 | 4 | 340 | 215 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 49 | 25 | 2 | 194 | 119 | 1 | 49 | 25 | 3 | 243 | 144 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 97 | 71 | — | — | — | 1 | 97 | 71 | — | — | — | — | — | — |
| 15 | 1 836 | 1 134 | 84 | 140 226 | 74 212 | 16 | 2 277 | 1 333 | 100 | 142 503 | 75 545 | 36 | 9 729 | 8 789 | 24 | 1 234 | 1 223 |
| 11 | 745 | 407 | 61 | 105 784 | 55 957 | 12 | 1 186 | 606 | 73 | 106 970 | 56 563 | 17 | 5 156 | 4 454 | 5 | 262 | 262 |
| 2 | 92 | 54 | 38 | 92 996 | 49 772 | 3 | 533 | 253 | 41 | 93 529 | 50 025 | — | — | — | 5 | 262 | 262 |
| 1 | 44 | 25 | 1 | 399 | 168 | 1 | 44 | 25 | 2 | 443 | 193 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 7 | 5 065 | 2 569 | — | — | — | 7 | 5 065 | 2 569 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 126 | 48 | — | — | — | 1 | 126 | 48 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 172 | 107 | — | — | — | 1 | 172 | 107 | 1 | 172 | 107 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 5 | 5 896 | 2 763 | — | — | — | 5 | 5 896 | 2 763 | 8 | 3 196 | 2 724 | — | — | — |
| 1 | 47 | 23 | 1 | 174 | 86 | 1 | 47 | 23 | 2 | 221 | 109 | 1 | 121 | 102 | — | — | — |
| 3 | 220 | 108 | 4 | 420 | 228 | 3 | 220 | 108 | 7 | 640 | 336 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 49 | 30 | 1 | 98 | 28 | 1 | 49 | 30 | 2 | 147 | 58 | 7 | 1 789 | 1 584 | — | — | — |
| 2 | 121 | 60 | 1 | 494 | 252 | 2 | 121 | 60 | 3 | 615 | 312 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 71 | 20 | — | — | — | 1 | 71 | 20 | 1 | 50 | 44 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 45 | 23 | — | — | — | 1 | 45 | 23 | — | — | — | — | — | — |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|--|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Naantalain rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nådendals registerområde | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 023 | 514 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Naantali — Nådendal</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 49 | 24 | — | — | — | — | — | — |
| — mlk. — lk. | — | — | — | — | — | — | 2 | 974 | 490 | — | — | — | — | — | — |
| Uudenkaupungin rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nystads registerområde | — | — | — | — | — | — | 5 | 7 337 | 4 066 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Uusikaupunki — Nystad</i> ... | — | — | — | — | — | — | 4 | 7 239 | 4 010 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Iniö</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 98 | 56 | — | — | — | — | — | — |
| Rauman rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Raumo registerområde | 9 | 15 497 | 8 225 | — | — | — | 3 | 4 573 | 2 326 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Rauma — Raumo</i> | 9 | 15 497 | 8 225 | — | — | — | 3 | 4 573 | 2 326 | — | — | — | — | — | — |
| — mlk. — lk. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Porin rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Björneborgs registerområde | — | — | — | — | — | — | 3 | 6 012 | 3 124 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Pori — Björneborg</i> | — | — | — | — | — | — | 2 | 4 088 | 2 242 | — | — | — | — | — | — |
| — mlk. — lk. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Merikarvia</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Noormarkku</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 924 | 882 | — | — | — | — | — | — |
| Landskapet Åland | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ahvenanmaan maakunta | 15 | 38 445 | 20 944 | — | — | — | 60 | 131 015 | 73 195 | — | — | — | — | — | — |
| Mariehamns registerområde | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maarianhaminan rekisterialue | 15 | 38 445 | 20 944 | — | — | — | 60 | 131 015 | 73 195 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Mariehamn — Maarian-</i> <i>hamina</i> | 15 | 38 445 | 20 944 | — | — | — | 56 | 129 901 | 72 668 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Ekerö</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 492 | 158 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Geta</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Saltvik</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Jomala</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 113 | 60 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kökar</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Brändö</i> | — | — | — | — | — | — | 2 | 509 | 309 | — | — | — | — | — | — |
| Hämeen lääni | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tavastehus län | 10 | 792 | 389 | — | — | — | 4 | 420 | 262 | 1 | 156 | 131 | — | — | — |
| Tampereen rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tammerfors registerområde | 9 | 744 | 367 | — | — | — | 1 | 38 | 31 | 1 | 156 | 131 | — | — | — |
| <i>Tampere — Tammerfors</i> ... | 7 | 437 | 221 | — | — | — | 1 | 38 | 31 | 1 | 156 | 131 | — | — | — |
| <i>Nokian kaupp.—Nokia köp.</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Mäntän kaupp. — Mänttä</i> <i>köp.</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Ruovesi</i> | 2 | 307 | 146 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kuru</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Vammalan kaupp.¹⁾—Vam-</i> <i>mala köp¹⁾</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

1) Kuuluu Turun ja Porin lääniin. — Räkñas till Åbo och Björneborgs län.

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin <i>sailing vessels</i> | | | Yhteensä Summa <i>Total</i> | | | | | | | | | Proomut Prämar <i>Barges</i> | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------|--|--|
| Puu Trä <i>Wood</i> | | | Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i> | | | Puu Trä <i>Wood</i> | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä <i>Iron, steel and wood</i> | | | Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i> | | | Puu Trä <i>Wood</i> | | |
| Luku — Antal <i>Number</i> | Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i> | Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i> | Luku — Antal <i>Number</i> | Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i> | Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i> | Luku — Antal <i>Number</i> | Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i> | Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i> | Luku — Antal <i>Number</i> | Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i> | Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i> | Luku — Antal <i>Number</i> | Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i> | Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i> | Luku — Antal <i>Number</i> | Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i> | Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i> |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 1 | 366 | 220 | 3 | 1 023 | 514 | 1 | 366 | 220 | 4 | 1 389 | 734 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 366 | 220 | 1 | 49 | 24 | 1 | 366 | 220 | 2 | 415 | 244 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 974 | 490 | — | — | — | 2 | 974 | 490 | — | — | — | — | — | — |
| 2 | 243 | 154 | 5 | 7 337 | 4 066 | 2 | 243 | 154 | 7 | 7 580 | 4 220 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 94 | 47 | 4 | 7 239 | 4 010 | 1 | 94 | 47 | 5 | 7 333 | 4 057 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 149 | 107 | 1 | 98 | 56 | 1 | 149 | 107 | 2 | 247 | 163 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 482 | 353 | 12 | 20 070 | 10 551 | 1 | 482 | 353 | 13 | 20 552 | 10 904 | 7 | 3 720 | 3 548 | 4 | 208 | 208 |
| — | — | — | 12 | 20 070 | 10 551 | — | — | — | 12 | 20 070 | 10 551 | 7 | 3 720 | 3 548 | 4 | 208 | 208 |
| 1 | 482 | 353 | — | — | — | 1 | 482 | 353 | 1 | 482 | 353 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 3 | 6 012 | 3 124 | — | — | — | 3 | 6 012 | 3 124 | 10 | 780 | 725 | 14 | 699 | 691 |
| — | — | — | 2 | 4 088 | 2 242 | — | — | — | 2 | 4 088 | 2 242 | 7 | 558 | 518 | 12 | 562 | 554 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 222 | 207 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 1 924 | 882 | — | — | — | 1 | 1 924 | 882 | — | — | — | 2 | 137 | 137 |
| 12 | 898 | 514 | 75 | 169 460 | 94 139 | 12 | 898 | 514 | 87 | 170 358 | 94 653 | — | — | — | — | — | — |
| 12 | 898 | 514 | 75 | 169 460 | 94 139 | 12 | 898 | 514 | 87 | 170 358 | 94 653 | — | — | — | — | — | — |
| 4 | 293 | 169 | 71 | 168 346 | 93 612 | 4 | 293 | 169 | 75 | 168 639 | 93 781 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 492 | 158 | — | — | — | 1 | 492 | 158 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 65 | 39 | — | — | — | 1 | 65 | 39 | 1 | 65 | 39 | — | — | — | — | — | — |
| 3 | 196 | 104 | — | — | — | 3 | 196 | 104 | 3 | 196 | 104 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 113 | 60 | — | — | — | 1 | 113 | 60 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 55 | 32 | — | — | — | 1 | 55 | 32 | 1 | 55 | 32 | — | — | — | — | — | — |
| 3 | 289 | 170 | 2 | 509 | 309 | 3 | 289 | 170 | 5 | 798 | 479 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 14 | 1 212 | 651 | 1 | 156 | 131 | 15 | 1 368 | 782 | 4 | 406 | 384 | 51 | 5 295 | 4 888 |
| — | — | — | 10 | 782 | 398 | 1 | 156 | 131 | 11 | 938 | 529 | 3 | 152 | 137 | 36 | 3 794 | 3 476 |
| — | — | — | 8 | 475 | 252 | 1 | 156 | 131 | 9 | 631 | 383 | — | — | — | 17 | 1 996 | 1 831 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 539 | 489 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 61 | 61 |
| — | — | — | 2 | 307 | 146 | — | — | — | 2 | 307 | 146 | 1 | 79 | 75 | 5 | 538 | 493 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 595 | 540 | 540 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 73 | 62 | 1 | 65 | 62 |

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| — | — | — | 3 | 382 | 231 | — | — | — | 3 | 382 | 231 | — | — | — | 6 | 469 | 452 |
| — | — | — | 3 | 382 | 231 | — | — | — | 3 | 382 | 231 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 469 | 452 |
| — | — | — | 1 | 48 | 22 | — | — | — | 1 | 48 | 22 | 3 | 327 | 309 | 10 | 1 097 | 1 022 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 321 | 309 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 327 | 309 | 5 | 523 | 471 |
| — | — | — | 1 | 48 | 22 | — | — | — | 1 | 48 | 22 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 253 | 242 |
| 3 | 225 | 118 | 11 | 21 683 | 10 760 | 3 | 225 | 118 | 14 | 21 908 | 10 878 | 4 | 444 | 423 | 53 | 3 346 | 3 061 |
| 1 | 111 | 65 | — | — | — | 1 | 111 | 65 | 1 | 111 | 65 | — | — | — | 3 | 107 | 107 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 107 | 107 |
| 1 | 111 | 65 | — | — | — | 1 | 111 | 65 | 1 | 111 | 65 | — | — | — | — | — | — |
| 2 | 114 | 53 | 7 | 21 225 | 10 551 | 2 | 114 | 53 | 9 | 21 339 | 10 604 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 7 | 21 225 | 10 551 | — | — | — | 7 | 21 225 | 10 551 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 65 | 22 | — | — | — | 1 | 65 | 22 | 1 | 65 | 22 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 49 | 31 | — | — | — | 1 | 49 | 31 | 1 | 49 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 4 | 458 | 209 | — | — | — | 4 | 458 | 209 | 4 | 444 | 423 | 50 | 3 239 | 2 954 |
| — | — | — | 3 | 364 | 186 | — | — | — | 3 | 364 | 186 | 1 | 156 | 150 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 94 | 23 | — | — | — | 1 | 94 | 23 | — | — | — | 32 | 1 530 | 1 446 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 288 | 273 | 16 | 1 416 | 1 259 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 293 | 249 |
| — | — | — | 25 | 3 194 | 1 748 | 11 | 1 740 | 1 170 | 36 | 4 934 | 2 918 | 9 | 515 | 481 | 178 | 12 825 | 11 927 |
| — | — | — | 20 | 2 808 | 1 567 | 11 | 1 740 | 1 170 | 31 | 4 548 | 2 737 | 7 | 457 | 423 | 152 | 10 694 | 9 935 |
| — | — | — | 17 | 2 435 | 1 388 | 11 | 1 740 | 1 170 | 28 | 4 175 | 2 558 | 6 | 388 | 358 | 152 | 10 694 | 9 935 |
| — | — | — | 1 | 84 | 35 | — | — | — | 1 | 84 | 35 | 1 | 69 | 65 | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 289 | 144 | — | — | — | 2 | 289 | 144 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 209 | 105 | — | — | — | 2 | 209 | 105 | 2 | 58 | 58 | 20 | 1 484 | 1 388 |
| — | — | — | 2 | 209 | 105 | — | — | — | 2 | 209 | 105 | 2 | 58 | 58 | 11 | 794 | 739 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 307 | 291 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 383 | 358 |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|---|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Heinolan rekisterialue Heinola registerområde | 2 | 139 | 45 | — | — | — | 1 | 38 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Heinola | 2 | 139 | 45 | — | — | — | 1 | 38 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| — mlk. — lk. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopion lääni Kuopio län | 8 | 1 052 | 523 | 4 | 662 | 383 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopion rekisterialue Kuopio registerområde | 8 | 1 052 | 523 | 4 | 662 | 383 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio | 6 | 783 | 383 | 3 | 531 | 297 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — mlk. — lk. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Varkauden kaupp. — Varkaus köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tuusniemi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karttula | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leppävirta | 1 | 161 | 83 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonenjoki | — | — | — | 1 | 131 | 86 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Muuruvesi | 1 | 108 | 57 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pohjois-Karjalan lääni Norra Karelen län | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Joensuun rekisterialue Joensuu registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Joensuu | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vaasan lääni ¹⁾ Vasa län ¹⁾ | 9 | 18 465 | 9 852 | — | — | — | 6 | 9 452 | 5 117 | — | — | — | — | — | — |
| Vaasan rekisterialue Vasa registerområde | 8 | 16 437 | 8 766 | — | — | — | 5 | 8 740 | 4 791 | — | — | — | — | — | — |
| Vaasa — Vasa | 8 | 16 437 | 8 766 | — | — | — | 5 | 8 740 | 4 791 | — | — | — | — | — | — |
| Kvevlaks — Koivulahti ... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobsstads registerområde Pietarsaaren rekisterialue | 1 | 2 028 | 1 086 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad — Pietarsaari ... | 1 | 2 028 | 1 086 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kokkolan rekisterialue Gamlakarleby registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 712 | 326 | — | — | — | — | — | — |
| Kokkola — Gamlakarleby ... | — | — | — | — | — | — | 1 | 712 | 326 | — | — | — | — | — | — |

¹⁾ Virrat Jyväskylän rekisterialueesta laskettu mukaan — Virrat från Jyväskylä registerområde medräknats.

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| — | — | — | 3 | 177 | 76 | — | — | — | 3 | 177 | 76 | — | — | — | 6 | 647 | 604 |
| — | — | — | 3 | 177 | 76 | — | — | — | 3 | 177 | 76 | — | — | — | 3 | 295 | 283 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 352 | 321 |
| — | — | — | 8 | 1 052 | 523 | 4 | 662 | 383 | 12 | 1 714 | 906 | 16 | 855 | 793 | 6 | 598 | 550 |
| — | — | — | 8 | 1 052 | 523 | 4 | 662 | 383 | 12 | 1 714 | 906 | 16 | 855 | 793 | 6 | 598 | 550 |
| — | — | — | 6 | 783 | 383 | 3 | 531 | 297 | 9 | 1 314 | 680 | 9 | 490 | 454 | 5 | 560 | 512 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 122 | 113 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 26 | 25 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 112 | 104 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 48 | 44 | 1 | 38 | 38 |
| — | — | — | 1 | 161 | 83 | — | — | — | 1 | 161 | 83 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 131 | 86 | 1 | 131 | 86 | 1 | 57 | 53 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 108 | 57 | — | — | — | 1 | 108 | 57 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 173 | 155 | 3 | 123 | 118 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 173 | 155 | 3 | 123 | 118 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 173 | 155 | 3 | 123 | 118 |
| — | — | — | 15 | 27 917 | 14 969 | — | — | — | 15 | 27 917 | 14 969 | 2 | 158 | 153 | 1 | 115 | 106 |
| — | — | — | 13 | 25 177 | 13 557 | — | — | — | 13 | 25 177 | 13 557 | 2 | 158 | 153 | — | — | — |
| — | — | — | 13 | 25 177 | 13 557 | — | — | — | 13 | 25 177 | 13 557 | 1 | 104 | 103 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 54 | 50 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 2 028 | 1 086 | — | — | — | 1 | 2 028 | 1 086 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 2 028 | 1 086 | — | — | — | 1 | 2 028 | 1 086 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 712 | 326 | — | — | — | 1 | 712 | 326 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 712 | 326 | — | — | — | 1 | 712 | 326 | — | — | — | — | — | — |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|---|---|-----------------|---|-------------------------------------|------------------|-----------------|---|-------------------------------------|------------------|--------------------|---|-------------------------------------|---|-----------------|---|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Number | Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Number | Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Number | Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Number | Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län | 4 | 574 | 258 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde | 4 | 574 | 258 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jyväskylä | 2 | 446 | 216 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — mlk. — lk. | 2 | 128 | 42 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Äänekosken kaupp.—Ääne- koski köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Virrat ¹⁾ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viitasaari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Säynätsalo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korpilahti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jämsänkoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulun lääni Uleåborgs län | 1 | 81 | 26 | — | — | — | 1 | 107 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Raahen rekisterialue Brahestads registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kalajoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde | 1 | 81 | 26 | — | — | — | 1 | 107 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Oulu — Uleåborg | 1 | 81 | 26 | — | — | — | 1 | 107 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Haukipudas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lapin lääni Lapplands län | — | — | — | — | — | — | 1 | 103 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Kemin rekisterialue Kemi registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 103 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Kemi | — | — | — | — | — | — | 1 | 103 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan — I allt — Grand total | 185 | 292 617 | 153 776 | 15 | 2 402 | 1 553 | 233 | 513 540 | 274 977 | 17 | 3 096 | 1 755 | 2 | 194 | 119 |

¹⁾ Kuuluu Vaasan lääniin. —Räknas till Vasa län.

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| — | — | — | 4 | 574 | 258 | — | — | — | 4 | 574 | 258 | 12 | 1 486 | 1 230 | 37 | 4 229 | 3 861 |
| — | — | — | 4 | 574 | 258 | — | — | — | 4 | 574 | 258 | 12 | 1 486 | 1 230 | 38 | 4 344 | 3 967 |
| — | — | — | 2 | 446 | 216 | — | — | — | 2 | 446 | 216 | 3 | 138 | 138 | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 128 | 42 | — | — | — | 2 | 128 | 42 | 1 | 133 | 126 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 1 281 | 1 064 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 334 | 307 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 115 | 106 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 44 | 44 | 5 | 498 | 471 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 367 | 286 | 12 | 1 648 | 1 559 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 67 | 65 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 804 | 636 | 4 | 401 | 395 |
| — | — | — | 2 | 188 | 57 | — | — | — | 2 | 188 | 57 | 3 | 225 | 211 | 63 | 3 721 | 3 721 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | 1 776 | 1 776 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | 1 776 | 1 776 |
| — | — | — | 2 | 188 | 57 | — | — | — | 2 | 188 | 57 | 3 | 225 | 211 | 44 | 1 945 | 1 945 |
| — | — | — | 2 | 188 | 57 | — | — | — | 2 | 188 | 57 | — | — | — | 33 | 1 131 | 1 131 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 225 | 211 | 11 | 814 | 814 |
| — | — | — | 1 | 103 | 31 | — | — | — | 1 | 103 | 31 | — | — | — | 8 | 288 | 288 |
| — | — | — | 1 | 103 | 31 | — | — | — | 1 | 103 | 31 | — | — | — | 8 | 288 | 288 |
| — | — | — | 1 | 103 | 31 | — | — | — | 1 | 103 | 31 | — | — | — | 8 | 288 | 288 |
| 81 | 8 123 | 4 723 | 420 | 806 351 | 428 872 | 113 | 13 621 | 8 031 | 533 | 819 972 | 436 903 | 103 | 16 908 | 15 330 | 443 | 32 757 | 30 695 |

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1961 päättyessä

Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1961 års slut

Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction, at the end of 1961

| Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels | Höyryalukset — Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset — Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|--|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu — Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu — Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Kotimaassa rakennettuja — Bygda inom riket — In Finland | 65 | 29 260 | 15 278 | 15 | 2 402 | 1 553 | 83 | 93 679 | 46 058 | 9 | 1 881 | 1 085 | — | — | — |
| Ulkomailla rakennettuja — Bygda å utrikes ort — Abroad | 120 | 263 357 | 138 498 | — | — | — | 148 | 419 694 | 228 809 | 8 | 1 215 | 670 | 1 | 149 | 95 |
| Ruotsi — Sverige | 22 | 40 075 | 19 877 | — | — | — | 36 | 128 235 | 72 647 | 7 | 1 141 | 619 | 1 | 149 | 95 |
| Tanska — Danmark | 14 | 22 778 | 11 428 | — | — | — | 10 | 24 816 | 13 523 | — | — | — | — | — | — |
| Norja — Norge | 20 | 28 754 | 15 278 | — | — | — | 9 | 20 298 | 10 910 | — | — | — | — | — | — |
| Venäjä — Ryssland | — | — | — | — | — | — | 1 | 254 | 138 | — | — | — | — | — | — |
| Saksa — Tyskland | 17 | 29 788 | 15 513 | — | — | — | 17 | 30 130 | 16 680 | 1 | 74 | 51 | — | — | — |
| Iso-Britannia — Storbritan- nien | 33 | 101 769 | 56 331 | — | — | — | 13 | 36 699 | 20 196 | — | — | — | — | — | — |
| Alankomaat — Nederlän- derna | 7 | 15 010 | 6 480 | — | — | — | 53 | 162 097 | 85 129 | — | — | — | — | — | — |
| Ranska — Frankrike | 5 | 16 084 | 8 312 | — | — | — | 3 | 3 524 | 1 872 | — | — | — | — | — | — |
| Italia — Italien | — | — | — | — | — | — | 2 | 910 | 459 | — | — | — | — | — | — |
| Japani — Japan | — | — | — | — | — | — | 1 | 12 423 | 7 165 | — | — | — | — | — | — |
| Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater | 2 | 9 099 | 5 279 | — | — | — | 3 | 308 | 90 | — | — | — | — | — | — |
| Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown | — | — | — | — | — | — | 2 | 167 | 110 | — | — | — | 1 | 45 | 24 |
| Kaikkiaan — I allt — Grand total | 185 | 292 617 | 153 776 | 15 | 2 402 | 1 553 | 233 | 513 540 | 274 977 | 17 | 3 096 | 1 755 | 2 | 194 | 119 |

| apukonein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | | | | | Proomut — Pråmar Barges | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu — Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu — Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu — Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 67 | 6 196 | 3 508 | 148 | 122 939 | 61 336 | 91 | 10 479 | 6 146 | 239 | 133 418 | 67 482 | 72 | 6 774 | 6 149 | 430 | 31 965 | 29 922 |
| 14 | 1 927 | 1 215 | 269 | 683 200 | 367 402 | 22 | 3 142 | 1 885 | 291 | 686 342 | 369 287 | 30 | 10 048 | 9 099 | — | — | — |
| 8 | 827 | 476 | 59 | 168 459 | 92 619 | 15 | 1 968 | 1 095 | 74 | 170 427 | 93 714 | 2 | 288 | 252 | — | — | — |
| 4 | 992 | 677 | 24 | 47 594 | 24 951 | 4 | 992 | 677 | 28 | 48 586 | 25 628 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 29 | 49 052 | 26 188 | — | — | — | 29 | 49 052 | 26 188 | 1 | 225 | 205 | — | — | — |
| 2 | 108 | 62 | 1 | 254 | 138 | 2 | 108 | 62 | 3 | 362 | 200 | 3 | 387 | 362 | — | — | — |
| — | — | — | 34 | 59 918 | 32 193 | 1 | 74 | 51 | 35 | 59 992 | 32 244 | 16 | 6 183 | 5 588 | — | — | — |
| — | — | — | 46 | 138 468 | 76 527 | — | — | — | 46 | 138 468 | 76 527 | 3 | 652 | 623 | — | — | — |
| — | — | — | 60 | 177 107 | 91 609 | — | — | — | 60 | 177 107 | 91 609 | 5 | 2 313 | 2 069 | — | — | — |
| — | — | — | 8 | 19 608 | 10 184 | — | — | — | 8 | 19 608 | 10 184 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 910 | 459 | — | — | — | 2 | 910 | 459 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 12 423 | 7 165 | — | — | — | 1 | 12 423 | 7 165 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 5 | 9 407 | 5 369 | — | — | — | 5 | 9 407 | 5 369 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 3 | 212 | 134 | — | — | — | 3 | 212 | 134 | 1 | 86 | 82 | 13 | 792 | 773 |
| 81 | 8 123 | 4 723 | 420 | 806 351 | 428 872 | 113 | 13 621 | 8 031 | 533 | 819 972 | 436 903 | 103 | 16 908 | 15 330 | 443 | 32 757 | 30 695 |

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1961 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttorafter år 1961 enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1961, according to data provided by ship-owners

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports | | | | | Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries | | | | |
|--|---|---|-------------------------------------|------------------------------|---|---|---|-------------------------------------|------------------------------|---|
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttorafter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttorafter Gross freights mk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Uudenmaan lääni Nylands län | 107 | 18 210 | 10 179 | 1 633 306 800 | 591 170 200 | 153 | 404 531 | 213 505 | 32 991 528 300 | 16 415 187 900 |
| Helsinki — Helsingfors | 29 | 9 394 | 4 663 | 1 455 406 300 | 408 500 000 | 127 | 362 651 | 189 931 | 31 993 128 300 | 15 169 191 900 |
| Muut kaupungit — Övriga städer — <i>Other towns</i> | 20 | 1 445 | 1 009 | 28 730 000 | 24 178 300 | 9 | 35 461 | 20 166 | 770 000 000 | 1 020 658 300 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i> | 58 | 7 371 | 4 507 | 149 170 500 | 158 491 900 | 17 | 6 419 | 3 408 | 228 400 000 | 225 337 700 |
| Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län | 68 | 13 956 | 8 809 | 1 260 327 000 | 609 515 100 | 51 | 94 981 | 49 485 | 6 440 200 000 | 3 612 441 300 |
| Turku — Åbo | 16 | 2 294 | 1 025 | 388 756 100 | 177 322 200 | 28 | 58 909 | 30 505 | 4 155 800 000 | 2 300 874 700 |
| Muut kaupungit ja kauppa- lat — Övriga städer och köpingar — <i>Other urban communes</i> | 23 | 7 127 | 4 881 | 595 850 000 | 288 258 000 | 16 | 28 308 | 14 959 | 1 931 000 000 | 1 076 289 000 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural distr.</i> | 29 | 4 535 | 2 903 | 275 720 900 | 143 934 900 | 7 | 7 764 | 4 021 | 353 400 000 | 235 277 600 |
| Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta | 7 | 529 | 267 | 56 325 000 | 59 542 000 | 59 | 108 939 | 61 077 | 4 727 500 000 | 2 959 493 200 |
| Mariehamn — Maarian- hamina | 4 | 330 | 157 | 54 100 000 | 52 033 100 | 51 | 107 476 | 60 340 | 4 614 000 000 | 2 909 032 800 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i> | 3 | 199 | 110 | 2 225 000 | 7 508 900 | 8 | 1 463 | 737 | 113 500 000 | 50 460 400 |
| Hämeen lääni Tavastehus län | 53 | 5 404 | 4 537 | 131 413 200 | 35 669 000 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — <i>Urban communes</i> | 33 | 3 085 | 2 542 | 109 694 900 | 26 193 000 | — | — | — | — | — |
| Maalaiskunnat — Landskom- muner — <i>Rural districts</i> | 20 | 2 319 | 1 995 | 21 718 300 | 9 476 000 | — | — | — | — | — |
| Kymen lääni Kymmene län | 53 | 3 142 | 2 731 | 44 031 000 | 27 220 300 | 8 | 21 336 | 10 616 | 3 162 000 000 | 1 210 674 400 |
| Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — <i>Urban communes</i> | 37 | 1 871 | 1 590 | 39 381 000 | 24 000 900 | 7 | 21 225 | 10 551 | 3 160 000 000 | 1 206 668 700 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i> | 16 | 1 271 | 1 141 | 4 650 000 | 3 219 400 | 1 | 111 | 65 | 2 000 000 | 4 005 700 |
| Mikkelin lääni S:t Michels län | 176 | 12 713 | 10 563 | 178 775 000 | 135 420 300 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit—Städer— <i>Towns</i> Maalaiskunnat — Lands- komm. — <i>Rural districts</i> | 166 | 11 790 | 9 862 | 163 630 000 | 122 404 000 | — | — | — | — | — |
| | 10 | 923 | 701 | 15 145 000 | 13 016 300 | — | — | — | — | — |

| Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports | | | | | Seasonet Upplagda Laid up | | | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|--|----------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--|
| Luku — Anta Number | Bruttotonnia Gross tons | Nettotonnia Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttotonnit Gross freight mk | Luku — Anta Number | Bruttotonnia Gross tons | Nettotonnia Net tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Anta Number | Bruttotonnia Gross tons | Nettotonnia Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttotonnit Gross freight mk | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| 11 | 47 051 | 25 379 | 3 490 500 000 | 2 702 574 500 | 12 | 1 928 | 1 614 | 24 049 900 | 283 | 471 720 | 250 677 | 38 139 385 000 | 19 708 932 600 | |
| 7 | 39 450 | 21 757 | 3 110 500 000 | 2 202 245 700 | 7 | 1 515 | 1 278 | 23 619 900 | 170 | 413 010 | 217 629 | 36 582 654 500 | 17 779 937 600 | |
| 4 | 7 601 | 3 622 | 380 000 000 | 487 682 800 | 2 | 186 | 132 | 250 000 | 35 | 44 693 | 24 929 | 1 178 980 000 | 1 532 519 400 | |
| — | — | — | — | 12 646 000 | 3 | 227 | 204 | 180 000 | 78 | 14 017 | 8 119 | 377 750 500 | 396 475 600 | |
| 8 | 46 008 | 26 241 | 2 843 260 000 | 1 112 795 000 | 34 | 5 043 | 4 683 | 44 521 800 | 161 | 159 988 | 89 218 | 10 588 308 800 | 5 334 751 400 | |
| 6 | 38 850 | 22 341 | 2 543 260 000 | 797 097 000 | — | — | — | — | 50 | 100 053 | 53 871 | 7 087 816 100 | 3 275 293 900 | |
| 2 | 7 158 | 3 900 | 300 000 000 | 297 920 800 | 25 | 4 400 | 4 147 | 40 521 800 | 66 | 46 993 | 27 887 | 2 867 371 800 | 1 662 467 800 | |
| — | — | — | — | 17 777 200 | 9 | 643 | 536 | 4 000 000 | 45 | 12 942 | 7 460 | 633 120 900 | 396 989 700 | |
| 20 | 62 252 | 34 009 | 3 275 400 000 | 1 926 749 500 | 1 | 49 | 25 | 100 000 | 87 | 171 769 | 95 378 | 8 059 325 000 | 4 945 784 700 | |
| 20 | 62 252 | 34 009 | 3 275 400 000 | 1 926 749 500 | — | — | — | — | 75 | 170 058 | 94 506 | 7 943 500 000 | 4 887 815 400 | |
| — | — | — | — | — | 1 | 49 | 25 | 100 000 | 12 | 1 711 | 872 | 115 825 000 | 57 969 300 | |
| — | — | — | — | — | 17 | 1 665 | 1 517 | 263 100 | 70 | 7 069 | 6 054 | 131 676 300 | 35 669 000 | |
| — | — | — | — | — | 13 | 1 314 | 1 214 | 88 000 | 46 | 4 399 | 3 756 | 109 782 900 | 26 193 000 | |
| — | — | — | — | — | 4 | 351 | 303 | 175 100 | 24 | 2 670 | 2 298 | 21 893 400 | 9 476 000 | |
| — | — | — | — | 517 966 700 | 10 | 1 193 | 1 024 | 2 460 000 | 71 | 25 671 | 14 371 | 3 208 491 000 | 1 755 861 400 | |
| — | — | — | — | 517 966 700 | 4 | 418 | 353 | 1 150 000 | 48 | 23 514 | 12 494 | 3 200 531 000 | 1 748 636 300 | |
| — | — | — | — | — | 6 | 775 | 671 | 1 310 000 | 23 | 2 157 | 1 877 | 7 960 000 | 7 225 100 | |
| — | — | — | — | — | 45 | 5 398 | 4 666 | 47 882 000 | 221 | 18 111 | 15 229 | 226 657 000 | 135 420 300 | |
| — | — | — | — | — | 39 | 4 837 | 4 153 | 47 807 000 | 205 | 16 627 | 14 015 | 211 437 000 | 122 404 000 | |
| — | — | — | — | — | 6 | 561 | 513 | 75 000 | 16 | 1 484 | 1 214 | 15 220 000 | 13 016 300 | |

Taulu 5. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports | | | | | Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries | | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|------------------------------|---|--|---|-------------------------------------|------------------------------|---|
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttoreahtaja Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttoreahtaja Bruttofrakter Gross freights mk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Kuopion lääni Kuopio län | 20 | 1 609 | 1 196 | 22 633 000 | 21 049 500 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes | 15 | 1 195 | 914 | 11 885 000 | 12 662 800 | — | — | — | — | — |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 5 | 414 | 282 | 10 748 000 | 8 386 700 | — | — | — | — | — |
| Pohjois-Karjalan lääni Norra Karelen län | 3 | 123 | 118 | 4 007 600 | 173 200 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit—Städer—Towns | 3 | 123 | 118 | 4 007 600 | 173 200 | — | — | — | — | — |
| Vaasan lääni Vasa län | 6 | 604 | 373 | 77 255 000 | 24 056 600 | 11 | 21 625 | 11 496 | 900 860 000 | 679 904 200 |
| Kaupungit—Städer—Towns | 4 | 435 | 217 | 77 090 000 | 23 995 000 | 11 | 21 625 | 11 496 | 900 860 000 | 679 904 200 |
| Maalaiskunnat — Landskom- muner — Rural districts | 2 | 169 | 156 | 165 000 | 61 600 | — | — | — | — | — |
| Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län | 34 | 4 096 | 3 491 | 25 993 000 | 19 572 400 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes | 6 | 655 | 445 | 8 393 000 | 10 217 000 | — | — | — | — | — |
| Maalaiskunnat — Lands- komm. — Rural districts | 28 | 3 441 | 3 046 | 17 600 000 | 9 355 400 | — | — | — | — | — |
| Oulun lääni Uleåborgs län | 43 | 3 094 | 2 949 | 27 491 000 | 25 067 300 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit—Städer—Towns | 14 | 559 | 428 | 23 720 000 | 23 427 200 | — | — | — | — | — |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 29 | 2 535 | 2 521 | 3 771 000 | 1 640 100 | — | — | — | — | — |
| Lapin lääni Lapplands län | 9 | 391 | 319 | 26 400 000 | 8 110 100 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit—Städer—Towns | 9 | 391 | 319 | 26 400 000 | 8 110 100 | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan — I allt — Grand total | 579 | 63 871 | 45 532 | 3 487 957 600 | 1 556 566 000 | 282 | 651 412 | 346 179 | 48 222 088 300 | 24 877 701 000 |
| Siitä — Därav — Of which Höyryalukset — Ångfartyg Steamers | 54 | 7 310 | 3 603 | 216 548 000 | 293 395 400 | 121 | 241 335 | 125 543 | 12 425 128 300 | 10 562 139 000 |
| Moottorialukset — Motor- fartyg — Motorships | 74 | 19 293 | 9 142 | 2 964 922 000 | 1 063 042 600 | 147 | 407 789 | 219 166 | 35 771 910 000 | 14 229 967 000 |
| Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjäl- maskin — Auxiliary pow- ered sailing vessels | 58 | 4 927 | 2 768 | 93 725 000 | 110 699 300 | 14 | 2 288 | 1 470 | 25 050 000 | 85 595 000 |
| Proomut — Pråmar — Barges | 393 | 32 341 | 30 019 | 212 762 600 | 89 428 700 | — | — | — | — | — |

Tab. 5. (Forts.)

| Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports | | | | | Seisoneet Upplagda Laid up | | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|--|---|-------------------------------------|------------------------------|--|----------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|--|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorehtejä Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorehtejä Bruttofrakter Gross freights mk |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| — | — | — | — | — | 13 | 1 324 | 931 | 11 536 000 | 33 | 2 933 | 2 127 | 34 169 000 | 21 049 500 |
| — | — | — | — | — | 8 | 961 | 635 | 9 116 000 | 23 | 2 156 | 1 549 | 21 001 000 | 12 662 800 |
| — | — | — | — | — | 5 | 363 | 296 | 2 420 000 | 10 | 777 | 578 | 13 168 000 | 8 386 700 |
| — | — | — | — | — | 1 | 173 | 155 | 225 000 | 4 | 296 | 273 | 4 232 600 | 173 200 |
| — | — | — | — | — | 1 | 173 | 155 | 225 000 | 4 | 296 | 273 | 4 232 600 | 173 200 |
| 1 | 5 961 | 3 358 | 90 000 000 | 394 526 000 | — | — | — | — | 18 | 28 190 | 15 227 | 1 068 115 000 | 1 098 486 800 |
| 1 | 5 961 | 3 358 | 90 000 000 | 394 526 000 | — | — | — | — | 16 | 28 021 | 15 071 | 1 067 950 000 | 1 098 425 200 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 169 | 156 | 165 000 | 61 600 |
| — | — | — | — | — | 19 | 2 167 | 1 855 | 4 116 000 | 53 | 6 263 | 5 346 | 30 109 000 | 19 572 400 |
| — | — | — | — | — | 14 | 1 518 | 1 277 | 1 216 000 | 20 | 2 173 | 1 722 | 9 609 000 | 10 217 000 |
| — | — | — | — | — | 5 | 649 | 578 | 2 900 000 | 33 | 4 090 | 3 624 | 20 500 000 | 9 355 400 |
| — | — | — | — | — | 25 | 1 040 | 1 040 | 2 850 000 | 68 | 4 134 | 3 989 | 30 341 000 | 25 067 300 |
| — | — | — | — | — | 21 | 760 | 760 | 1 650 000 | 35 | 1 319 | 1 188 | 25 370 000 | 23 427 200 |
| — | — | — | — | — | 4 | 280 | 280 | 1 200 000 | 33 | 2 815 | 2 801 | 4 971 000 | 1 640 100 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 391 | 319 | 26 400 000 | 8 110 100 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 391 | 319 | 26 400 000 | 8 110 100 |
| 40 | 161 272 | 88 987 | 9 699 160 000 | 6 654 611 700 | 177 | 19 980 | 17 510 | 138 003 800 | 1 078 | 896 535 | 498 208 | 61 547 209 700 | 33 088 878 700 |
| 16 | 63 756 | 35 928 | 2 352 300 000 | 2 217 204 900 | 17 | 2 190 | 1 225 | 37 500 000 | 208 | 314 591 | 166 299 | 15 031 476 300 | 13 072 739 300 |
| 24 | 97 516 | 53 059 | 7 346 860 000 | 4 437 406 800 | 3 | 185 | 112 | 5 085 000 | 248 | 524 783 | 281 479 | 46 088 777 000 | 19 730 416 400 |
| — | — | — | — | — | 4 | 281 | 167 | 770 000 | 76 | 7 496 | 4 405 | 119 545 000 | 196 294 300 |
| — | — | — | — | — | 153 | 17 324 | 16 006 | 94 648 800 | 546 | 49 665 | 46 025 | 307 411 400 | 89 428 700 |

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1961, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1961, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1961, by different income groups, according to data provided by ship-owners

| 1 | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports | | | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries | | |
|--|--|---|---|-----------------------------------|----------------------------------|--|---|---|
| | Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialuksset Motorfartyg Motorships mk | Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk | Proomut Prämar Barges mk | Yhteensä Summa Total mk | Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialuksset Motorfartyg Motorships mk | Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers .. | 81 917 000 | 128 709 100 | — | — | 210 626 100 | 1 291 177 300 | 240 414 200 | — |
| Postin kuljetuksesta — Postbe- fordring — Carriage of mail .. | 814 700 | 1 707 000 | — | — | 2 521 700 | 39 055 200 | 43 103 300 | — |
| Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo | 74 742 000 | 773 525 100 | 110 203 300 | 89 428 700 | 1 047 899 100 | 8 845 291 400 | 13 371 006 900 | 85 595 000 |
| Hinauksista — Bogsering — To- wing | 71 221 700 | 75 382 800 | — | — | 146 604 500 | 5 900 200 | — | — |
| Pelastuksista — Bärning — Salvage | 64 700 000 | 29 500 000 | — | — | 94 200 000 | — | — | — |
| Aikarahtauksesta — Tidsbefrakt- ningsavgifter — Time charter | — | 54 218 600 | 496 000 | — | 54 714 600 | 380 714 900 | 575 442 600 | — |
| Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total | 293 395 400 | 1 063 042 600 | 110 699 300 | 89 428 700 | 1 556 566 000 | 10 562 139 000 | 14 229 967 000 | 85 595 000 |

| Yhteensä Summa Total mk | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i> | | | Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i> | | | | |
|----------------------------------|--|--|----------------------------------|--|--|---|-----------------------------------|----------------------------------|
| | Höyryaluukset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk | Yhteensä Summa Total mk | Höyryaluukset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk | Purjelaikut apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk | Proomut Prämar Barges mk | Yhteensä Summa Total mk |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1 531 591 500 | — | 144 000 | 144 000 | 1 373 094 300 | 369 267 300 | — | — | 1 742 361 600 |
| 82 158 500 | — | — | — | 39 869 900 | 44 810 300 | — | — | 84 680 200 |
| 22 301 893 300 | 2 064 029 700 | 3 487 797 000 | 5 551 826 700 | 10 984 063 100 | 17 632 329 000 | 195 798 300 | 89 428 700 | 28 901 619 100 |
| 5 900 200 | — | — | — | 77 121 900 | 75 382 800 | — | — | 152 504 700 |
| — | — | — | — | 64 700 000 | 29 500 000 | — | — | 94 200 000 |
| 956 157 500 | 153 175 200 | 949 465 800 | 1 102 641 000 | 533 890 100 | 1 579 127 000 | 496 000 | — | 2 113 513 100 |
| 24 877 701 000 | 2 217 204 900 | 4 437 406 800 | 6 654 611 700 | 13 072 739 300 | 19 730 416 400 | 196 294 300 | 89 428 700 | 33 088 878 700 |

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1961 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1961 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar enligt därom från redare lämnade uppgifter
Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1961 in international navigation, according to data provided by ship-owners

| | Suomesta från Finland from Finland | Ruotsista från Sverige from Sweden | Tanskasta från Danmark from Denmark | Norjasta från Norge from Norway | Islannista från Island from Iceland |
|--|--|--|---|---------------------------------------|---|
| 1 Suomeen — Till Finland | — | 989 828 800 | 161 056 800 | 45 486 800 | — |
| 2 Ruotsiin — till Sverige | 983 676 300 | — | — | 29 663 200 | 4 921 400 |
| 3 Tanskaan — till Danmark | 420 536 100 | 1 233 800 | — | 28 240 400 | — |
| 4 Norjaan — till Norge | 865 071 400 | — | — | — | — |
| Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen: | | | | | |
| 5 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön | — | 3 996 800 | — | — | — |
| 6 Mustanmeren sat. — hamnar vid Svarta havet .. | — | — | — | — | — |
| 7 Puolaan — till Polen | 308 593 300 | 72 344 900 | — | 78 361 500 | — |
| 8 Itä-Saksaan — till Östtyskland | 164 770 100 | — | — | — | — |
| Länsi-Saksaan: — till Västtyskland: | | | | | |
| 9 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön | 460 862 400 | 617 300 | — | — | — |
| 10 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön . | 635 628 300 | 9 197 900 | — | — | — |
| 11 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland | 2 780 801 700 | 54 381 500 | — | 18 553 300 | — |
| 12 Irlantiin — till Irland | 78 984 300 | — | — | — | — |
| 13 Alankomaihin — till Nederländerna | 1 534 091 900 | 12 257 800 | — | — | — |
| 14 Belgiaan — till Belgien | 761 885 600 | 5 079 500 | — | — | — |
| Ranskaan: — till Frankrike: | | | | | |
| 15 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 878 349 800 | 11 816 600 | — | — | — |
| 16 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet . | 97 184 800 | — | — | — | — |
| Espanjaan: — till Spanien: | | | | | |
| 17 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 35 012 900 | — | — | 4 416 700 | — |
| 18 Välimeren satamat hamnar vid Medelhavet .. | 27 700 500 | — | — | — | — |
| 19 Portugaliin — till Portugal | 4 229 800 | — | — | — | — |
| 20 Italiaan — till Italien | 751 303 800 | — | — | — | — |
| 21 Kreikkaan — till Grekland | 146 782 400 | — | — | — | — |
| Turkkiin: — till Turkiet: | | | | | |
| 22 Euroopan satamat — hamnar i Europa | 7 034 000 | — | — | — | — |
| 23 Vähä-Aasian sat. — hamnar vid Mindre-Asien | 36 194 900 | — | — | — | — |
| 24 Etu-Aasiaan — till Främre Asien | 182 911 400 | — | — | — | — |
| 25 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika | 147 651 100 | — | — | — | — |
| 26 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika | 2 276 300 | — | — | — | — |
| 27 Itä-Afrikkaan — till Östafrika | — | — | — | — | — |
| 28 Etelä-Aasiaan — till Sydasiien | — | — | — | — | — |
| 29 Itä-Aasiaan — till Ostasiien | — | — | — | — | — |
| Kanadaan: — till Kanada: | | | | | |
| 30 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | — | — | — | — | — |
| 31 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet .. | — | — | — | — | — |
| Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater: | | | | | |
| 32 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 818 069 100 | 3 717 500 | 58 231 400 | — | — |
| 33 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet .. | — | — | — | — | — |
| 34 Länsi-Intiaan — till Västindien | — | — | — | — | — |
| 35 Etelä-Amerikkaan — till Sydamerika | 1 138 882 600 | 15 004 600 | — | 5 182 600 | — |
| 36 Yhteensä — Summa — Total | 13 268 484 800 | 1 179 477 000 | 219 288 200 | 209 904 500 | 4 921 400 |

| Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — from U.S.S.R. | | | | | Länsi-Saksasta — från Västtyskland from West Germany | | |
|---|---|---|---------------------------------------|---|---|---|----|
| Itämeren satamista från Östersjö hamnar from Baltic ports | P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports | Mustanmeren satamista från hamnar vid Svartahavet from Black Sea ports | Puolasta från Polen from Poland | Itä-Saksasta från Östtyskland from East Germany | Itämeren satamista från Östersjö hamnar from Baltic ports | Pohjanmeren satamista från Nordsjö hamnar from North Sea ports | |
| 248 199 400 | — | 3 261 470 600 | 890 839 600 | 163 431 300 | 112 150 500 | 637 091 600 | 1 |
| 28 616 700 | — | 49 173 100 | 11 137 000 | 2 075 000 | 5 585 400 | 25 545 000 | 2 |
| 43 522 300 | — | — | 6 513 000 | — | — | 23 246 800 | 3 |
| 80 613 100 | 16 398 200 | — | — | — | — | — | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| 3 408 800 | 41 234 800 | — | — | 1 023 000 | — | — | 7 |
| 10 852 000 | — | 161 272 500 | 1 139 900 | — | — | — | 8 |
| 26 705 600 | — | — | 2 847 100 | — | — | — | 9 |
| — | — | 90 718 900 | — | — | — | — | 10 |
| 116 004 500 | 70 103 000 | 48 724 800 | 2 176 100 | — | — | — | 11 |
| — | — | — | 2 617 600 | — | — | — | 12 |
| 34 333 600 | 17 080 600 | 28 350 000 | — | — | — | — | 13 |
| 38 073 200 | — | 23 899 500 | — | — | — | — | 14 |
| 10 573 800 | — | 38 459 100 | — | — | — | — | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| — | — | — | 5 079 400 | — | — | 7 464 000 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | 37 191 200 | 2 726 000 | — | — | — | 19 |
| 65 272 600 | — | 49 903 000 | — | — | — | 13 383 100 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| 13 927 800 | 33 751 100 | — | — | — | — | — | 24 |
| 20 471 100 | 71 482 500 | 28 213 700 | 4 070 700 | — | — | — | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | 26 |
| — | 40 446 400 | — | — | — | — | — | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | — | 1 256 900 | 31 |
| — | — | — | 26 163 900 | — | — | 438 087 800 | 32 |
| — | — | — | — | — | — | 58 514 100 | 33 |
| 12 549 800 | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| 753 124 300 | 290 496 600 | 3 817 376 400 | 955 310 300 | 166 529 300 | 117 735 900 | 1 204 589 300 | 36 |

| | Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland | Irlannista från Irland from Ireland | Alankomaista från Nederländerna from the Netherlands | Belgiasta från Belgien from Belgium | Ranskasta — från Frankrike from France | | Espanjasta — från from Spain |
|----|--|---|---|---|--|--|---------------------------------|
| | | | | | Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports | Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports | |
| 1 | 786 564 300 | 3 668 900 | 352 609 100 | 484 797 000 | 258 314 900 | — | 9 221 900 |
| 2 | 68 928 300 | — | 15 885 200 | 5 077 700 | — | 3 693 000 | — |
| 3 | 108 271 200 | — | 8 270 000 | 25 602 200 | — | 970 200 | — |
| 4 | 11 150 900 | 2 824 000 | — | 581 600 | — | — | — |
| 5 | — | — | — | 4 319 000 | — | — | — |
| 6 | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | — | — | 2 531 400 | — | — | 1 832 200 | — |
| 8 | 2 240 000 | — | — | — | — | — | — |
| 9 | 2 012 600 | — | — | — | — | 3 427 300 | 3 487 600 |
| 10 | — | — | — | — | 2 626 500 | — | 15 221 200 |
| 11 | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | — | — | — | 2 031 600 | — | — | — |
| 13 | — | — | — | — | — | 626 400 | 16 516 900 |
| 14 | 1 210 900 | — | — | — | — | — | — |
| 15 | — | — | 1 016 300 | — | — | — | — |
| 16 | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | — | — | 981 700 | — | — | — | — |
| 18 | — | — | — | 8 413 900 | — | — | — |
| 19 | 6 288 800 | — | — | — | — | — | — |
| 20 | 6 100 500 | — | 11 261 600 | 11 075 800 | — | 3 465 200 | — |
| 21 | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | — | — | — | — | — | 8 477 500 | — |
| 26 | — | — | — | — | — | 4 044 400 | — |
| 27 | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | — | — | — | — | — | 33 344 600 | — |
| 29 | — | — | — | — | — | — | — |
| 30 | 11 981 200 | — | 1 761 200 | 5 316 500 | — | — | — |
| 31 | — | — | 3 452 600 | 694 400 | — | — | — |
| 32 | 99 780 300 | — | 47 216 200 | 40 720 700 | — | — | — |
| 33 | — | — | 7 666 500 | 15 099 900 | — | — | — |
| 34 | — | — | 5 071 200 | 5 071 200 | — | — | — |
| 35 | — | — | 16 053 700 | — | — | — | — |
| 36 | 1 104 529 000 | 6 492 900 | 473 776 700 | 608 801 500 | 260 941 400 | 59 880 800 | 44 447 600 |

¹⁾ Kanarian saaret mukaanluett. — Med Kanarieöarna — Incl. Canary Is.

| Spanien | Portugalista ja Madeirasta från Portugal och Madeira <i>from Portugal and Madeira</i> | Italiasta från Italien <i>from Italy</i> | Bulgariasta från Bulgarien <i>from Bulgaria</i> | Albaniasta från Albanien <i>from Albania</i> | Kreikasta från Grekland <i>from Greece</i> | Romaniasta från Rumänien <i>from Romania</i> | |
|-------------|---|--|---|--|--|--|----|
| 102 632 800 | 6 371 800 | 29 464 800 | 4 751 300 | — | 25 540 200 | 373 792 100 | 1 |
| — | — | — | — | — | 18 053 100 | 28 652 100 | 2 |
| — | — | — | — | — | 7 538 100 | — | 3 |
| — | — | — | — | — | 4 291 900 | 16 357 900 | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| — | — | — | — | 12 867 400 | — | — | 7 |
| — | — | 14 672 300 | — | — | — | — | 8 |
| 18 088 600 | — | 2 930 600 | — | — | 15 290 600 | — | 9 |
| — | — | 3 382 600 | 13 958 400 | — | — | 44 009 400 | 10 |
| 10 771 700 | — | 16 530 300 | — | — | — | 674 400 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| 18 790 100 | — | 27 773 600 | — | — | — | 43 016 900 | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | 14 |
| — | — | — | — | — | 2 587 200 | — | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | 6 968 900 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | 4 869 500 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | 8 286 400 | 24 |
| 2 811 400 | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| 144 000 | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| 153 238 600 | 6 371 800 | 94 754 200 | 18 709 700 | 12 867 400 | 73 301 100 | 526 627 600 | 36 |

| Turkista — från Turkiet <i>from Turkey</i> | | Etu-Aasiasta ¹⁾ från Främre Asien ¹⁾ <i>from Western Asia ¹⁾</i> | Pohj. Afrikasta ²⁾ från Nord- afrika ²⁾ <i>from North Africa ²⁾</i> | Länsi-Afrikasta ³⁾ från Västafrika ³⁾ <i>from West Africa ³⁾</i> | Lounais- Aasiasta ⁴⁾ från Sydvästasien ⁴⁾ <i>from South-West Asia ⁴⁾</i> | Etelä-Aasiasta ⁵⁾ från Syd- asien ⁵⁾ <i>from South Asia ⁵⁾</i> | Itä-Aasiasta ⁶⁾ från Ost- asien ⁶⁾ <i>from East Asia ⁶⁾</i> |
|--|---|--|---|---|---|--|---|
| Euroopan satamista från hamnar i Europa <i>from European ports</i> | Vähän-Aasian satamista från hamnar i Mindre-Asien <i>from Asiatic ports</i> | | | | | | |
| 1 | 7 856 500 | 1 000 400 | 33 673 000 | 21 713 600 | 108 753 800 | — | — |
| 2 | — | — | — | 7 394 100 | 12 242 300 | — | — |
| 3 | — | 4 089 800 | 6 814 800 | — | — | — | — |
| 4 | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | — | — | — | 8 238 200 | — | — | — |
| 6 | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | — | — | — | 27 928 000 | 40 060 600 | — | — |
| 8 | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | — | — | — | 13 992 800 | 59 447 200 | — | — |
| 11 | — | — | 16 596 900 | 72 436 900 | 17 734 500 | — | — |
| 12 | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | — | — | — | 16 505 400 | — | — | 23 361 400 |
| 14 | — | 4 238 800 | — | — | 12 429 800 | — | — |
| 15 | — | — | 9 212 200 | 10 905 000 | 20 805 500 | 13 076 100 | — |
| 16 | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | — | — | — | — | — | 9 021 100 | 27 614 300 |
| 30 | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | — | — | — | — | — | — | — |
| 34 | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | 7 856 500 | 9 329 000 | 66 296 900 | 179 114 000 | 271 473 700 | 9 021 100 | 40 690 400 |
| | | | | | | | 23 361 400 |

¹⁾ Syyria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypern — *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.*

²⁾ Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.).*

³⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola.*

⁴⁾ Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*

⁵⁾ Pakistan, Intia, Ceylon ja Burma — Pakistan, Intien, Ceylon och Burma — *Pakistan, India, Ceylon and Burma.*

⁶⁾ Burman itärajalta itään — Från östra gränsen av Burma öster ut — *Eastward from the eastern frontier of Burma.*

| Kandasta — från Kanada <i>from Canada</i> | | Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas För. Stater — <i>from U.S.A.</i> | | Länsi-Intiasta från Västindien <i>from the West Indies</i> | Et.-Amerikasta från Sydamerika <i>from South America</i> Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i> | Australiasta ja Udesta Seelannista från Australien och Nya Zeeland <i>from Australia and New Zealand</i> | Yhteensä Summa <i>Total</i> | |
|--|---|--|---|--|--|--|-----------------------------------|----|
| Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i> | Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet <i>from Pacific ports</i> | Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i> | Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet <i>from Pacific ports</i> | | | | | |
| 120 432 900 | — | 696 331 400 | — | — | 716 012 600 | — | 10 653 058 700 | 1 |
| — | — | 94 012 300 | — | — | — | — | 1 394 331 200 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | 684 848 700 | 3 |
| — | — | 4 116 200 | — | — | — | — | 1 001 405 200 | 4 |
| — | — | 16 457 300 | — | — | — | — | 33 011 300 | 5 |
| — | — | — | — | 65 852 300 | — | — | 65 852 300 | 6 |
| — | — | — | — | — | — | — | 590 185 900 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | 354 946 800 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | 536 269 700 | 9 |
| — | 4 107 200 | 296 304 500 | 78 295 900 | — | 206 156 100 | — | 1 473 046 900 | 10 |
| 48 109 700 | — | 78 896 500 | — | — | 25 517 400 | — | 3 378 013 200 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | 83 633 500 | 12 |
| 2 641 900 | 3 703 500 | 31 101 300 | 33 681 100 | — | 361 708 000 | — | 2 186 750 300 | 13 |
| 6 434 000 | 4 937 000 | 22 050 300 | 9 838 300 | — | 75 651 600 | — | 984 518 600 | 14 |
| — | — | — | — | — | 7 217 300 | — | 1 004 018 900 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | 97 184 800 | 16 |
| — | — | — | — | — | 7 273 600 | — | 60 228 300 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | 36 114 400 | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | 50 435 800 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | 918 734 500 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | 151 651 900 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | 7 034 000 | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | 36 194 900 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | 238 876 700 | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | 280 366 600 | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | 9 132 100 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | 40 446 400 | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | 33 344 600 | 28 |
| — | — | — | 80 243 000 | — | — | 17 999 400 | 134 877 800 | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | 19 058 900 | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | 5 403 900 | 31 |
| 14 990 000 | — | — | — | — | — | — | 1 546 976 900 | 32 |
| — | 50 661 800 | — | — | — | — | — | 131 942 300 | 33 |
| — | 184 700 | — | 1 855 600 | — | — | — | 24 732 500 | 34 |
| — | — | — | — | — | 51 618 200 | — | 1 226 885 700 | 35 |
| 192 608 500 | 63 594 200 | 1 239 269 800 | 203 913 900 | 65 852 300 | 1 451 154 800 | 17 999 400 | 29 473 514 200 | 36 |

Taulu 8. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa vuonna 1961 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
Tab. 8. Seglotionstidens längd år 1961 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter
Table 8. Duration of navigation of the vessels of the Finnish merchant fleet in 1961, in days, according to data provided by ship-owners

| Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation | Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports | | | | | | | | |
|--|---|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | | |
| | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Vuorokautta Dygn — Days | | | | | | | | | |
| — 30 | — | — | — | 1 | 71 | 20 | — | — | — |
| 31— 60 | 2 | 155 | 48 | — | — | — | — | — | — |
| 61— 90 | 14 | 1 950 | 984 | 1 | 106 | 50 | 3 | 173 | 95 |
| 91—120 | 8 | 864 | 429 | 6 | 585 | 376 | — | — | — |
| 121—150 | 3 | 396 | 193 | 2 | 183 | 112 | 2 | 86 | 50 |
| 151—180 | 10 | 1 396 | 858 | 1 | 45 | 30 | 5 | 280 | 161 |
| 181—210 | 9 | 1 089 | 658 | 8 | 1 426 | 733 | 4 | 310 | 165 |
| 211—240 | 4 | 728 | 229 | 8 | 1 220 | 631 | 24 | 2 065 | 1 153 |
| 241—270 | — | — | — | 17 | 2 129 | 1 142 | 16 | 1 542 | 857 |
| 271—300 | 1 | 225 | 59 | 8 | 1 572 | 859 | 4 | 471 | 287 |
| 301—330 | 1 | 145 | 44 | 6 | 5 285 | 2 281 | — | — | — |
| Koko vuosi — Året om — Whole year | 2 | 362 | 101 | 16 | 6 671 | 2 908 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa — Total | 54 | 7 310 | 3 603 | 74 | 19 293 | 9 142 | 58 | 4 927 | 2 768 |

Taulu 8. (Jatk.)

| Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation | Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries | | | | | |
|--|---|---|-------------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|
| | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | |
| | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| Vuorokautta Dygn — Days | | | | | | |
| — 30 | — | — | — | 2 | 5 243 | 2 721 |
| 31— 60 | — | — | — | 7 | 14 231 | 7 718 |
| 61— 90 | — | — | — | 5 | 3 882 | 2 159 |
| 91—120 | — | — | — | 6 | 5 555 | 2 730 |
| 121—150 | 1 | 81 | 45 | 3 | 3 795 | 1 421 |
| 151—180 | 1 | 273 | 184 | 4 | 2 860 | 1 491 |
| 181—210 | 4 | 405 | 242 | 10 | 12 244 | 6 447 |
| 211—240 | 4 | 524 | 341 | 17 | 14 505 | 6 578 |
| 241—270 | 3 | 701 | 485 | 25 | 16 677 | 9 005 |
| 271—300 | — | — | — | 15 | 19 917 | 10 194 |
| 301—330 | — | — | — | 17 | 42 074 | 22 378 |
| Koko vuosi — Året om — Whole year | 1 | 304 | 173 | 171 | 510 429 | 273 337 |
| Yhteensä — Summa — Total | 14 | 2 288 | 1 470 | 282 | 651 412 | 346 179 |

| | | | | | | Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries | | | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| Proomut Prämar Barges | | | Yhteensä Summa Total | | | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | |
| Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 24 | 2 105 | 1 989 | 25 | 2 176 | 2 009 | 2 | 5 243 | 2 721 | — | — | — |
| 32 | 2 914 | 2 743 | 34 | 3 069 | 2 791 | 5 | 11 808 | 6 562 | 2 | 2 423 | 1 156 |
| 42 | 4 098 | 3 923 | 60 | 6 327 | 5 052 | 2 | 3 000 | 1 631 | 3 | 882 | 528 |
| 56 | 4 343 | 4 072 | 70 | 5 792 | 4 877 | 4 | 4 435 | 2 132 | 2 | 1 120 | 598 |
| 92 | 5 987 | 5 587 | 99 | 6 652 | 5 942 | 2 | 3 714 | 1 376 | — | — | — |
| 96 | 8 229 | 7 566 | 112 | 9 950 | 8 615 | 1 | 1 596 | 854 | 2 | 991 | 453 |
| 35 | 1 833 | 1 683 | 56 | 4 658 | 3 239 | — | — | — | 6 | 11 839 | 6 205 |
| 7 | 558 | 497 | 43 | 4 571 | 2 510 | 3 | 4 495 | 2 090 | 10 | 9 486 | 4 147 |
| 3 | 731 | 592 | 36 | 4 402 | 2 591 | 8 | 12 153 | 6 529 | 14 | 3 823 | 1 991 |
| 2 | 416 | 364 | 15 | 2 684 | 1 569 | 6 | 11 517 | 6 114 | 9 | 8 400 | 4 080 |
| — | — | — | 7 | 5 430 | 2 325 | 9 | 20 092 | 10 246 | 8 | 21 982 | 12 132 |
| 4 | 1 127 | 1 003 | 22 | 8 160 | 4 012 | 79 | 163 282 | 85 288 | 91 | 346 843 | 187 876 |
| 393 | 32 341 | 30 019 | 579 | 63 871 | 45 532 | 121 | 241 335 | 125 543 | 147 | 407 789 | 219 166 |

Tab. 8. (Forts.)

| Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports | | | | | | | | | Kaikkiaan I allt Grand total | | |
|--|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | Yhteensä Summa Total | | | | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 | 7 419 | 4 730 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 | 17 300 | 10 509 |
| 1 | 1 889 | 1 043 | 1 | 6 386 | 3 555 | 1 | 6 386 | 3 555 | 66 | 16 595 | 10 766 |
| — | — | — | 1 | 499 | 279 | 1 | 1 889 | 1 043 | 77 | 13 236 | 8 650 |
| — | — | — | 2 | 12 416 | 6 777 | 2 | 12 416 | 6 777 | 103 | 10 946 | 7 642 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 118 | 25 226 | 16 883 |
| 1 | 1 860 | 1 028 | — | — | — | 1 | 1 860 | 1 028 | 66 | 16 902 | 9 686 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 61 | 20 936 | 10 116 |
| — | — | — | 1 | 11 966 | 7 186 | 1 | 11 966 | 7 186 | 61 | 21 079 | 11 596 |
| 1 | 7 096 | 4 513 | — | — | — | 1 | 7 096 | 4 513 | 31 | 34 567 | 18 949 |
| 13 | 52 911 | 29 344 | 19 | 66 249 | 35 262 | 32 | 119 160 | 64 606 | 25 | 54 600 | 29 216 |
| 16 | 63 756 | 35 928 | 24 | 97 516 | 53 059 | 40 | 161 272 | 88 987 | 225 | 637 749 | 341 955 |
| | | | | | | | | | 901 | 876 555 | 480 698 |

Taulu 9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1961 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
 Tab. 9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1961 enligt därom från redare lämnade uppgifter
 Table 9. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1961, according to data provided by ship-owners

| 1 | | | | | |
|---|---|--|-----------------------------|----------------------------|--------------|
| Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports | | | | | |
| Höyryaluukset Ångfartyg Steamers | Moottorialuukset Motorfartyg Motorships | Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | Proomut Prämar Barges | Yhteensä Summa Total | |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| Päällikoitä — Befälhavare — Masters | 54 | 77 | 58 | — | 189 |
| I perämiehiä — I styrmän — Chief mates | 1 | 8 | — | — | 9 |
| II perämiehiä — II styrmän — 2nd mates | 1 | 8 | — | — | 9 |
| III perämiehiä — III styrmän — 3rd mates | — | 5 | — | — | 5 |
| Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — Sole mates | 26 | 29 | 6 | — | 61 |
| Ajomiehiä — Rorgångare — Helmsmen | 17 | 5 | — | — | 22 |
| Konepäällikoitä — Maskinchefer — Chief engineers | 43 | 38 | 2 | — | 83 |
| I konemestareita — I maskinmästare — 1st engineers | 5 | 17 | — | — | 22 |
| II konemestareita — II maskinmästare — 2nd engineers | — | 6 | — | — | 6 |
| III konemestareita — III maskinmästare — 3rd engineers | — | 1 | — | — | 1 |
| IV konemestareita — IV maskinmästare — 4th engineers | — | — | — | — | — |
| Koneenhoitajia — Maskinskötare — Machine tenders | 13 | 48 | 53 | — | 114 |
| Koneapulaisia — Maskinbiträden — Assistant machine tenders | 27 | 13 | 1 | — | 41 |
| Linjaluotseja — Linjelotsar — Distance pilots | — | 8 | — | — | 8 |
| Kirvesmiehiä — Timmermän — Carpenters | 1 | — | — | — | 1 |
| Pursimiehiä — Båtsmän — Boatswains | 4 | 6 | — | — | 10 |
| Matruuseja — Matroser — Able seamen | 5 | 26 | 4 | — | 35 |
| Alimatruseja — Lättmatroser — Ordinary seamen | 4 | 16 | — | — | 20 |
| Alokkaita — Jungmän — Deckboys | 2 | 18 | 3 | — | 23 |
| Kansioppilaita — Däckselever — Apprentices | — | 2 | — | — | 2 |
| Kansimiehiä — Däckskarlar — Deck hands | 95 | 50 | 5 | 164 | 314 |
| Sähkömiehiä — Elektriker — Electricians | — | 5 | — | — | 5 |
| Pumppumiehiä — Pumpmän — Pumpmen | — | 3 | — | — | 3 |
| Sorvareita — Svarvare — Turners | — | 1 | — | — | 1 |
| Donkeymiehiä — Donkeymän — Donkeymen | 3 | 4 | — | — | 7 |
| Voitelijoita — Smörjare — Oilers | 1 | — | — | — | 1 |
| Moottorimiehiä — Motormän — Motormen | — | 21 | 1 | — | 22 |
| Lämmittäjiä — Eldare — Firemen | 61 | — | — | — | 61 |
| Trimmareita — Trimmare — Trimmers | — | — | — | — | — |
| Koneoppilaita — Maskinelever — Engine apprentices | — | 1 | — | — | 1 |
| Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister — Radio operators | — | — | — | — | — |
| Pursereja — Purser — Pursers | 2 | — | — | — | 2 |
| Stuertteja — Stuertar — Stewards | — | 3 | — | — | 3 |
| Kokkistuertteja — Kockstuertar | — | 2 | — | — | 2 |
| — Cook stewards | — | — | — | — | — |
| Kokkeja — Kockar — Cooks | — | 6 | — | — | 6 |
| II kokkeja — II kockar — 2nd cooks | 4 | 3 | — | — | 7 |
| Tarjoilijoita — Servitörer — Waiters | — | 1 | — | — | 1 |
| Messipoikia — Mässpojkar — Messroom boys | — | 10 | — | — | 10 |
| Emännöitsijöitä — Föreståndarinnor — Stewardesses | 20 | 9 | — | — | 29 |
| Emäntä-keittäjättäriä — Föreståndarinne-kokerskor — Cook stewardesses | 19 | 4 | — | — | 23 |
| Keittäjättäriä — Köksor — Cooks (female) | 13 | 8 | — | — | 21 |
| Keittiöapulaisia — Köksbiträden | — | — | — | — | — |
| — Kitchen assistants | 17 | 5 | — | — | 22 |
| Messityttöjä — Mässflickor — Messroom stewardesses | 5 | 3 | — | — | 8 |
| Tarjoilijattaria — Servererskor — Waitresses | 18 | 9 | — | — | 27 |
| Siivoojattaria — Städerskor — Cabin attendants | 8 | 4 | — | — | 12 |
| Penterityttöjä — Penterflickor — Pantry girls | — | — | — | — | — |
| Muuta henkilökuntaa — Övrig personal | 5 | 1 | — | — | 6 |
| — Other staff | 2 | — | — | — | 2 |
| Yhteensä — Summa — Total | 476 | 484 | 133 | 164 | 1 257 |

| Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries | | | | Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | Kaikkiaan i alt Grand total |
|---|---|---|----------------------------|--|---|----------------------------|---------------------------------------|---|---|-----------------------------|-------|-----------------------------------|
| Höyryalukset Ångfartyg Steamers | Mootorialukset Motorfartyg Motorships | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | Yhteensä Summa Total | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | Mootorialukset Motorfartyg Motorships | Yhteensä Summa Total | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | Mootorialukset Motorfartyg Motorships | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | Proomut Prämar Barges | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| 121 | 147 | 14 | 282 | 16 | 24 | 40 | 191 | 248 | 72 | — | 511 | |
| 120 | 116 | 1 | 237 | 16 | 24 | 40 | 137 | 148 | 1 | — | 286 | |
| 118 | 114 | 1 | 233 | 16 | 24 | 40 | 135 | 146 | 1 | — | 282 | |
| 74 | 86 | — | 160 | 14 | 17 | 31 | 88 | 108 | — | — | 196 | |
| 2 | 31 | 8 | 41 | — | — | — | 28 | 60 | 14 | — | 102 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 17 | 5 | — | — | 22 | |
| 121 | 140 | 3 | 264 | 16 | 24 | 40 | 180 | 202 | 5 | — | 387 | |
| 121 | 132 | — | 253 | 16 | 24 | 40 | 142 | 173 | — | — | 315 | |
| 114 | 90 | — | 204 | 16 | 22 | 38 | 130 | 118 | — | — | 248 | |
| 6 | 48 | — | 54 | 10 | 17 | 27 | 16 | 66 | — | — | 82 | |
| — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | |
| — | 14 | 11 | 25 | — | — | — | 13 | 62 | 64 | — | 139 | |
| 1 | 4 | — | 5 | — | — | — | 28 | 17 | 1 | — | 46 | |
| 15 | 3 | — | 18 | — | — | — | 15 | 11 | — | — | 26 | |
| 92 | 81 | — | 173 | 14 | 15 | 29 | 107 | 96 | — | — | 203 | |
| 58 | 72 | — | 130 | 10 | 16 | 26 | 72 | 94 | — | — | 166 | |
| 236 | 275 | 4 | 515 | 36 | 59 | 95 | 277 | 360 | 8 | — | 645 | |
| 255 | 285 | 2 | 542 | 44 | 63 | 107 | 303 | 364 | 2 | — | 669 | |
| 257 | 263 | 10 | 530 | 35 | 49 | 84 | 294 | 330 | 13 | — | 637 | |
| — | 6 | — | 6 | — | 1 | 1 | — | 9 | — | — | 9 | |
| — | — | 1 | 1 | — | — | — | 95 | 50 | 6 | 164 | 315 | |
| 5 | 77 | — | 82 | 3 | 16 | 19 | 8 | 98 | — | — | 106 | |
| 1 | 20 | — | 21 | — | 2 | 2 | 1 | 25 | — | — | 26 | |
| 2 | 36 | — | 38 | 1 | 11 | 12 | 3 | 48 | — | — | 51 | |
| 120 | 91 | — | 211 | 16 | 23 | 39 | 139 | 118 | — | — | 257 | |
| 43 | 9 | 1 | 53 | 28 | 7 | 35 | 72 | 16 | 1 | — | 89 | |
| 2 | 391 | 1 | 394 | — | 82 | 82 | 2 | 494 | 2 | — | 498 | |
| 394 | — | — | 394 | 50 | — | 50 | 505 | — | — | — | 505 | |
| 73 | — | — | 73 | 5 | — | 5 | 78 | — | — | — | 78 | |
| 30 | 110 | 1 | 141 | 5 | 18 | 23 | 35 | 129 | 1 | — | 165 | |
| 87 | 66 | — | 153 | 15 | 16 | 31 | 102 | 82 | — | — | 184 | |
| 8 | 2 | — | 10 | — | — | — | 10 | 2 | — | — | 12 | |
| 61 | 57 | — | 118 | 16 | 18 | 34 | 77 | 78 | — | — | 155 | |
| 8 | 4 | — | 12 | — | — | — | 8 | 4 | — | — | 12 | |
| 3 | 27 | — | 30 | — | 6 | 6 | 3 | 35 | — | — | 38 | |
| — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | |
| 59 | 48 | — | 107 | 16 | 17 | 33 | 75 | 71 | — | — | 146 | |
| 17 | 9 | — | 26 | — | — | — | 21 | 12 | — | — | 33 | |
| 6 | 34 | — | 40 | 9 | 16 | 25 | 15 | 50 | — | — | 65 | |
| 3 | — | — | 3 | — | — | — | 3 | — | — | — | 3 | |
| 5 | 14 | — | 19 | 4 | 3 | 7 | 9 | 18 | — | — | 27 | |
| 127 | 200 | — | 327 | 49 | 62 | 111 | 176 | 272 | — | — | 448 | |
| 47 | 31 | — | 78 | — | — | — | 67 | 40 | — | — | 107 | |
| 3 | 10 | 1 | 14 | — | — | — | 22 | 14 | 1 | — | 37 | |
| 45 | 47 | 1 | 93 | — | — | — | 58 | 55 | 1 | — | 114 | |
| 1 | 9 | — | 10 | 1 | — | 1 | 2 | 9 | — | — | 11 | |
| 45 | 10 | — | 55 | — | — | — | 62 | 15 | — | — | 77 | |
| 60 | 58 | — | 118 | — | — | — | 65 | 61 | — | — | 126 | |
| 72 | 29 | — | 101 | — | — | — | 90 | 38 | — | — | 128 | |
| 72 | 42 | — | 114 | — | 2 | 2 | 80 | 48 | — | — | 128 | |
| 48 | 9 | — | 57 | — | — | — | 48 | 9 | — | — | 57 | |
| 28 | 10 | — | 38 | 3 | — | 3 | 36 | 11 | — | — | 47 | |
| 63 | 24 | — | 87 | — | — | — | 65 | 24 | — | — | 89 | |
| 3 249 | 3 383 | 60 | 6 692 | 480 | 678 | 1 158 | 4 205 | 4 545 | 193 | 164 | 9 107 | |