



Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket
Finnish Maritime Administration

SVT

Kauppalaivasto Handelsflottan *Merchant fleet* 2002





Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket
Finnish Maritime Administration

SVT

Kauppalaivasto
Handelsflottan
Merchant fleet
2002

Merenkulkulaitoksen tilastoja 7/2003

Helsinki 2003

ISBN 951-49-0932-1
ISSN 1235-6336

Helsinki 2003, Edita Prima Oy

Esipuhe

Kauppalaivasto julkaistaan 85. kerran. Vuoteen 1989 asti se kuului julkaisusarjaan SVT I B, Merenkulku. Nykyisin se julkaistaan **Merenkulkulaitoksen tilastoja** -sarjassa.

Vuoden 2002 julkaisun sisältö on laajempi aiempiin vuosiin verrattuna. Siihen on lisätty aikasarjoja sekä tietoja pienaluksista, proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista. Julkaisun alussa käsitellään Suomen rekisteröityä kauppalaivastoa kokonaisuudessaan ja sen jälkeen erikseen varsinaista kauppalaivastoa, pienaluksia sekä proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia. Tietoja on myös ulkomaanliikenteen kauppalaivastosta, aluskiinnityksistä sekä merimiesten määristä. Loppuosassa on tietoja EU-maiden ja maailman kauppalaivastosta.

Liitetaulukko-osassa on yksityiskohtaisia tietoja varsinaisesta kauppalaivastosta ja proomuista vuoden 2002 osalta.

Julkaisun on koontanut ja lisätietoja antaa Sirkka Späd-Jurvanen. Sähköposti sirkka.jurvanen@fma.fi

Helsingissä marraskuussa 2003

Merenkulkulaitos
Tilastopalvelut

Risto Hytti

All statistical tables in the last section of this publication include English texts.

Förord

Handelsflottan ges i år ut för 85:e gången. Före år 1990 ingick publikationen i serien SVT I B, Sjöfart; numera utkommer den i serien **Statistik från Sjöfartsverket**.

Statistiken för år 2002 är mer omfattande än statistiken för tidigare år. Den har kompletterats med tidsserier samt uppgifter om småfartyg, pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. Den inledande delen presenterar Finlands registrerade handelsflotta i sin helhet. Därefter behandlas den egentliga handelsflottan, småfartyg och pråmar samt övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri separat. Dessutom ges uppgifter om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart, in-teckningar i fartyg samt antalet sjömän. I slutet finns uppgifter om handelsflottan i EU-länderna och världshandelsflottan.

Bilagan ger detaljerade uppgifter om den egentliga handelsflottan och pråmarna år 2002.

Publikationen har sammanställts av Sirkka Späd-Jurvanen, som även står till tjänst med närmare upplysningar. E-post: sirkka.jurvanen@fma.fi

Helsingfors, november 2003

Sjöfartsverket
Statistik

Risto Hytti

Sisältö		Innehåll	
Esipuhe	3	Förord	3
Tuoteseloste	7	Produktbeskrivning	7
1. Suomen rekisteröity kauppalaivasto	9	1. Finlands registrerade handelsflotta	9
1.1. Varsinainen kauppalaivasto	14	1.1. Den egentliga handelsflottan	14
1.2. Pienalukset	25	1.2. Småfartyg	25
1.3. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset	26	1.3. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri	26
2. Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelo	28	2. Förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart	28
3. Aluskiinnitykset	30	3. Inteckningar i fartyg	30
4. Merimiesten määrä	31	4. Antal sjömän	31
5. Maailman kauppalaivasto	34	5. Världshandelsflottan	34
Kauppalaivasto 2002	39	Handelsflottan 2002	39
Liitetaulukot		Bilagor	
1. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2002 alkaessa ja päättyessä	40	1. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2002	
2. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoittain vuoden 2002 päättyessä	42	2. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort vid utgången av år 2002	
3. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 2002 päättyessä	46	3. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2002	

Tuoteseloste

Käyttötarkoitus

Kauppalaivastotilasto on yhteenveto Merenkululaitoksen ja Ahvenanmaan lääninhallituksen yhdessä ylläpitämän Suomen alusrekisterin tiedoista. Alusrekisterissä, jonka pitäminen perustuu alusrekisterilakiin, on tiedot kaikista Suomessa rekisteröidyistä aluksista.

Merenkululaitos on jo vuodesta 1918 lähtien tuottanut tilastoja Suomen kauppalaivastosta. Tilastoilla on tarkoitus palvella mahdollisimman hyvin merenkulupolitiikan päätöksentekijöitä tuottamalla heidän käyttöönsä tietoa suunnittelua, seurantaa, valvontaa ja päätöksentekoa varten. Lisäksi teollisuus, kauppa, tutkimus ja merenkuluelinkeino tarvitsevat kauppalaivastoa koskevia tilastotietoja.

Julkaisun rakenne

Julkaisun alussa käsitellään Suomen koko rekisteröityä kauppalaivastoa, minkä jälkeen on tietoja varsinaisesta eli rekisteröintipakon alaisesta kauppalaivastosta, pinaluksista sekä proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista. Erikseen on tarkasteltu aluksia, jotka on merkitty ulkomaanliikenteen kauppalaivastoluetteloon, johon voidaan merkitä ainoastaan Suomen alusrekisteriin kuuluvia aluksia. Tämän jälkeen on tietoja aluskiinnityksistä ja merimiesten määrästä. Julkaisun lopussa on tilastotietoja maailman kauppalaivastosta ja EU-maiden osuudesta siinä. Tilasto sisältää aikasarjoja taulukoina ja kuvina. Julkaisun liitetaulukko-osassa on yksityiskohtaisia tietoja vuoden 2002 osalta.

Vuosittain ilmestyvässä alusluettelossa, Suomen kauppalaivasto ja kalastusalukset, on tiedot jokaisesta Suomen alusrekisteriin merkitystä aluksesta.

Tietolähteet

Suomen kauppalaivastoa koskevat tiedot saadaan Suomen alusrekisteristä, jonka pito perustuu alusrekisterilakiin (512/1993), jonka mukaan jokainen suomalainen kauppamerenkulkuun käytettävä vähintään 15 metriä pitkä alus on rekisteröitävä Suomen alusrekisteriin. Lisäksi alusrekisteriin voidaan merkitä omistajan pyynnöstä kaikki vähintään 10 metriä pitkät kauppamerenkulkuun käytettävät alukset. Alusrekisterin pitäjänä toimivat 1.11.1993 alkaen Manner-Suomen osalta Merenkululaitos ja Ahvenanmaan osalta Ahvenanmaan lääninhallitus.

Maailman kauppalaivastoa koskevien tietojen lähteenä on Lloyd's Register of Shipping: World Fleet Statistics 2002. Mukana ovat bruttovetoisuudeltaan vähintään 100 olevat alukset.

Merimiehiä koskevat tiedot perustuvat Merenkulku-

Produktbeskrivning

Syfte

Statistiken över handelsflottan är ett sammandrag av uppgifterna i det finska fartygsregistret, som upprätthålls av Sjöfartsverket och länsstyrelsen på Åland tillsammans. Registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen, och fartygsregistret innehåller uppgifter om alla fartyg som registrerats i Finland.

Sjöfartsverket har fört statistik över Finlands handelsflotta alltsedan år 1918. Syftet är att på bästa möjliga sätt betjäna beslutsfattarna i sjöfartspolitiska frågor genom att ta fram information för planering, uppföljning, övervakning och beslutsfattande. Även industrin, handeln, forskningen och sjöfartsnäringen har behov av statistiska uppgifter om handelsflottan.

Upplägning

Den inledande delen behandlar hela den registrerade handelsflottan i Finland, och därpå följer uppgifter om den egentliga, dvs. registreringspliktiga, handelsflottan, småfartyg och pråmar samt övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. Fartyg som är införda i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart, i vilken endast fartyg som hör till det finska fartygsregistret kan införas, presenteras separat. Därpå följer uppgifter om inteckningar i fartyg och antalet sjömän. I slutet av publikationen finns statistiska uppgifter om världshandelsflottan och EU-ländernas andel av denna. Statistiken innehåller tidsserier i form av tabeller och bilder. Som bilaga medföljer detaljerade uppgifter för år 2002.

Den årligen utkommande fartygsförteckningen, Finlands handelsflotta och fiskefartyg, omfattar uppgifter om alla fartyg som införts i det finska fartygsregistret.

Källor

Uppgifterna om Finlands handelsflotta är tagna ur det finska fartygsregistret. Registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen (512/1993), som föreskriver att varje finskt fartyg som används i handelssjöfart och som är minst 15 meter långt skall införas i fartygsregistret. Även alla minst 10 meter långa fartyg som används i handelssjöfart kan införas i fartygsregistret på ägarens begäran. Registerförare sedan den 1 november 1993 är Sjöfartsverket (för fastlandets del) och länsstyrelsen på Åland (för Ålands del).

Källan för uppgifterna om världshandelsflottan är Lloyd's Register of Shipping: World Fleet Statistics 2002. I detta register införs fartyg med en bruttodräktighet av minst 100.

Uppgifterna om sjömän grundar sig på det

laitoksessa ylläpidettävään merimiesrekisteriin, johon varustamot ovat velvollisia antamaan tiedot merimiesten palvelujaksoista aluksilla. Merimiestilasto koskee suomalaisia merimiehiä sekä suomalaisilla aluksilla työskenteleviä ulkomaisia merimiehiä. Merenkululaitoksen tilastoja -sarjassa julkaistaan erillinen laajempi Merimiestilasto vuosittain.

Tietosisältö ja määritelmät

Suomen rekisteröidyillä kauppalaivastolla tarkoitetaan kaikkia Suomen alusrekisteriin rekisteröityjä aluksia aluksen kokoon tai laatuun katsomatta.

Varsinaisella kauppalaivastolla tarkoitetaan rekisteröintipakon alaisia aluksia eli aluksia, joiden pituus on vähintään 15 metriä. Varsinaiseen kauppalaivastoon ei kuitenkaan lasketa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia.

Vuoteen 1993 saakka Suomen varsinainen kauppalaivasto käsitti vanhan alusrekisterilain (211/1927) mukaiset alukset eli alukset, joiden nettovetoisuus on vähintään 19. Verrattaessa uuden alusrekisterilain (512/1993) mukaista varsinaista kauppalaivastoa vanhan alusrekisterilain mukaiseen, lisäys oli vuonna 1993 94 alusta ja vastaava bruttovetoisuuden kasvu vain 8 065. Aluksen rekisteröintipaikka määryytyy aluksen omistajan ilmoittaman kotipaikan mukaan.

Pienaluksilla tarkoitetaan alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia, jotka on merkitty vapaaehtoisesti alusrekisteriin.

Proomuilla tarkoitetaan proomuiksi tyypitettyjä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomuyhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon.

Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla (pl. proomut) tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia.

Aluksen bruttovetoisuudella (brutto) tarkoitetaan vertailulukua, joka perustuu aluksen suurimman koon mittaan.

Aluksen nettovetoisuudella (netto) tarkoitetaan aluksen hyötytilan mitta.

Aluksen kantavuudella (dwt) tarkoitetaan aluksen lastin, polttoaineen, vesivarastojen, tarvikkeiden ja henkilöiden yhteispainoa lastimerkin mukaan eli aluksen kantokykyä.

sjömansregister som upprätthålls av Sjöfartsverket, till vilket rederierna är skyldiga att lämna in uppgifter om sjömännens tjänstgöringsperioder ombord på fartygen. Sjömansstatistiken gäller finländska sjömän samt utländska sjömän på finländska fartyg. I serien Statistik från Sjöfartsverket publiceras årligen separat en mer omfattande statistik över sjömän.

Dat innehåll och definitioner

Med *Finlands registrerade handelsflotta* avses alla fartyg som är införda i det finska fartygsregistret, oavsett fartygets storlek och typ.

Med *den egentliga handelsflottan* avses registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som är minst 15 meter långa. Den egentliga handelsflottan inkluderar dock varken pråmar eller övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri.

Fram till år 1993 omfattade Finlands egentliga handelsflotta alla fartyg enligt den dåvarande lagen om fartygsregister (211/1927), dvs. fartyg med en nettodräktighet av minst 19. Jämför man den egentliga handelsflottan enligt den nya fartygsregisterlagen (512/1993) med handelsflottan enligt den gamla lagen om fartygsregister, ökade antalet fartyg år 1993 med 94 och nettodräktigheten med endast 8 065. Fartygets registreringsort bestäms enligt den hemort som fartygets ägare har uppgett.

Med *småfartyg* avses fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa och som frivilligt införts i fartygsregistret.

Med *pråmar* avses fartyg av pråmtyyp, oavsett storlek, med undantag av skjutbogsrenheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan.

Med *övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri* (exkl. pråmar) avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin.

Med *fartygets bruttodräktighet* (brutto) avses det jämförelsetal som baserar sig på fartygets totala inneslutna volym.

Med *fartygets nettodräktighet* (netto) avses måttet på fartygets nyttiga volym.

Med *fartygets dödvikt* (dwt) avses den totala vikten av fartygets last, bränsle, vattenförråd, förnödenheter och personer enligt lastmärke, dvs. fartygets bärkraft.

1. Suomen rekisteröity kauppalaivasto

Suomen rekisteröity kauppalaivasto käsitti vuoden 2002 lopussa kaikkiaan 1 044 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 706 637 ja nettovetoisuus 752 379. Alusten määrä kasvoi edellisestä vuodesta 20 aluksella. Sen sijaan brutto- ja nettovetoisuus pienenivät, edellinen 26 358 ja jälkimmäinen 11 350 eli puolitoista prosenttia molemmat.

Koko rekisteröidystä kauppalaivastosta varsinaisen kauppalaivastoon (pituus ≥ 15 m) kuului 630 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 639 133 eli 96 % koko tonnistosta. Vapaaehtoisesti rekisteröityjä pienaluksia (pituus < 15 m) oli kaikkiaan 261, joiden osuus bruttovetoisuudesta oli 4 347 eli vajaa puoli prosenttia. Proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli yhteensä 153, joiden bruttovetoisuus oli kaikkiaan 63 157 eli neljä prosenttia tonnistosta. Proomuja näistä oli kaikkiaan 86 bruttovetoisuudeltaan 47 811 (kuva 1).

Tarkasteltaessa aikajaksoa 1994 - 2002 varsinaisen kauppalaivaston osuus koko tonniston lukumäärästä on ollut 60 - 62 % ja bruttovetoisuudesta 93 - 97 % (taulukko 1, kuva 2).

Vuoden 2002 lopussa koko rekisteröidystä kauppalaivastosta 939 alusta oli rekisteröity Merenkululaitoksessa ja 105 Ahvenanmaan lääninhallituksessa (taulukko 2).

1. Finlands registrerade handelsflotta

I slutet av år 2002 omfattade Finlands registrerade handelsflotta inalles 1 044 fartyg med en sammanlagd dräktighet av 1 706 637 brutto och 752 379 netto. Antalet fartyg ökade med 20 från föregående år, medan dräktigheten minskade med 26 358 brutto och 11 350 netto, dvs. 1,5 % vardera.

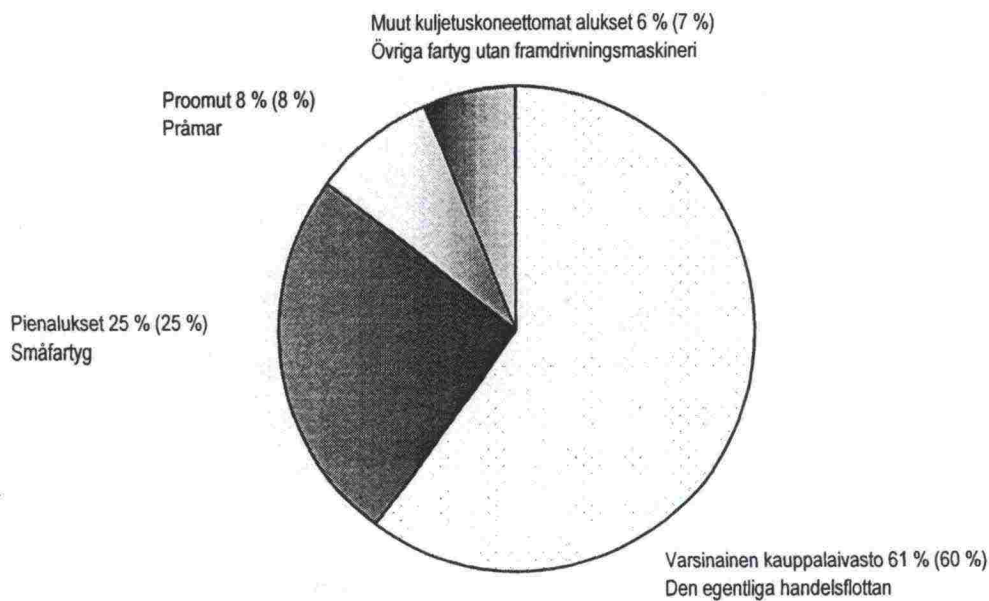
Av hela den registrerade handelsflottan tillhörde 630 fartyg med en bruttodräktighet av 1 639 133, dvs. 96 % av hela tonnaget, den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m). Antalet frivilligt registrerade småfartyg (längd < 15 m) uppgick till totalt 261, vilkas andel av bruttodräktigheten var 4 347, dvs. knappt 0,5 %. Antalet pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri uppgick till totalt 153 och deras bruttodräktighet till 63 157, dvs. 4 % av tonnaget. Av dessa var sammanlagt 86 pråmar med en total bruttodräktighet av 47 811 (bild 1).

Under tidsperioden 1994–2002 har den egentliga handelsflottans andel av hela tonnaget varit 60–62 % och andelen av bruttodräktigheten 93–97 % (tabell 1, bild 2).

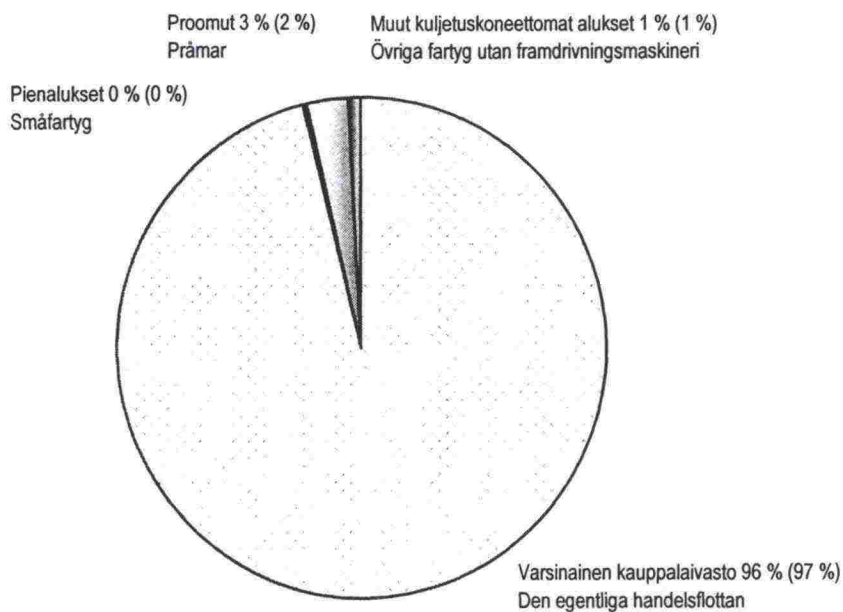
I slutet av år 2002 hade 939 fartyg av hela den registrerade handelsflottan registrerats hos Sjöfartsverket och 105 fartyg hos länsstyrelsen på Åland (tabell 2).

Kuva 1. Suomen rekisteröity kauppalaivasto lukumäärän ja bruttovetoisuuden mukaan vuoden 2002 (2001) lopussa
 Figur 1. Finlands registrerade handelsflotta enligt antal och bruttodräktighet vid utgången av år 2002 (2001)

Lukumäärä 1 044 alusta (1 024)
 Antal 1 044 fartyg (1 024)



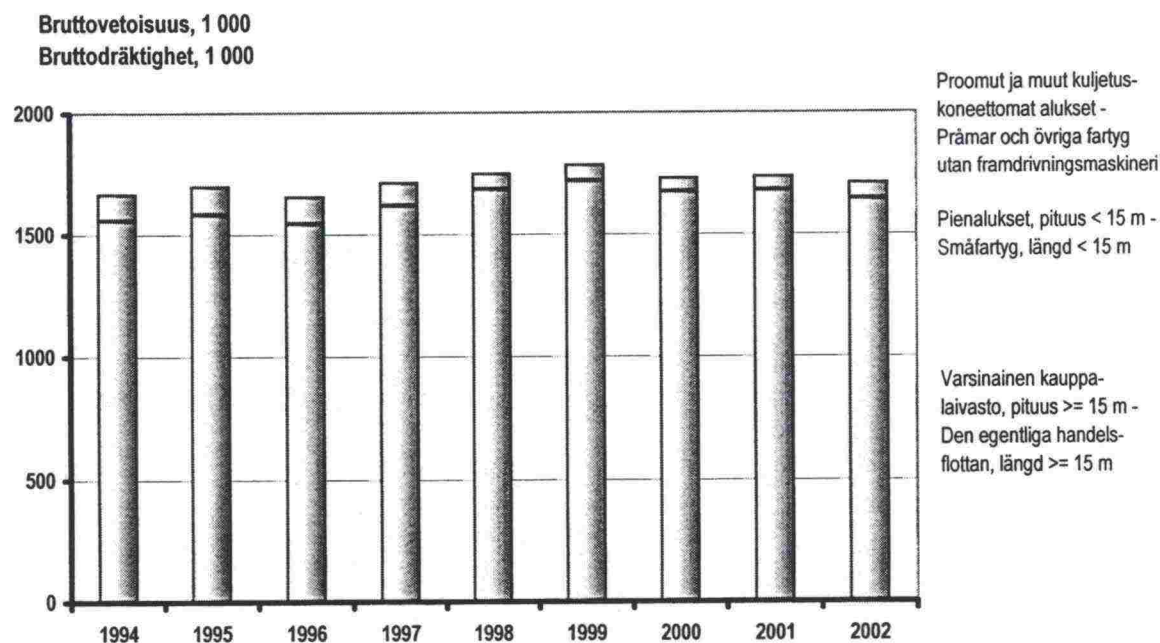
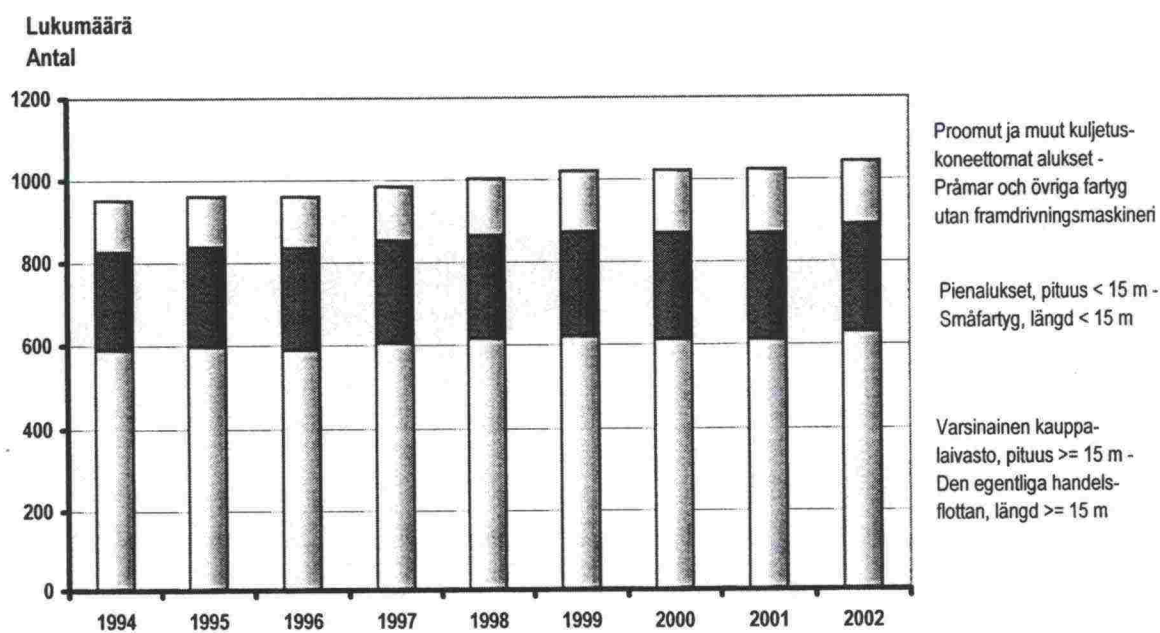
Bruttovetoisuus 1,71 miljoonaa (1,73 milj.)
 Bruttodräktighet 1,71 miljoner (1,73 milj.)



Taulukko 1. Suomen rekisteröity kauppaivaasto vuoden lopussa 1994-2002
Tabell 1. Finlands registrerade handelsflotta vid utgången av åren 1994-2002

	1994		1995		1996		1997		1998		1999		2000		2001		2002													
	Luku	Antal	Brutto	Netto	Brutto	Netto	Brutto	Netto	Brutto	Netto	Brutto	Netto	Brutto	Netto	Brutto	Netto	Brutto	Netto												
Varsinainen kauppaivaasto (pituus >= 15 m) - Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)																														
Makustajaluukset -																														
Passagerarfartyg	163		69 000	29 521	165	44 654	16 973	162	23 594	10 083	170	23 620	10 167	171	23 618	10 085	174	25 386	10 620	179	25 153	10 870	179	25 197	10 567	186	25 923	10 815		
Makustajaluukset -																														
Passagerarfartyg	35		427 949	245 708	35	432 304	245 269	35	432 651	245 359	34	433 613	249 584	37	458 844	258 868	38	457 632	259 974	37	451 124	260 761	37	464 611	262 662	41	457 008	260 845		
Passagerarfartyg	36		397 067	121 285	37	432 090	131 963	37	427 302	130 083	41	476 171	144 582	43	505 208	153 295	44	538 646	163 138	43	509 761	153 950	41	480 028	145 029	40	465 898	140 790		
Passagerarfartyg	7		75 372	38 159	8	85 470	42 756	8	85 470	42 756	8	85 470	42 756	9	95 568	47 353	9	95 562	47 353	8	91 860	45 775	9	106 525	51 675	9	106 525	51 675		
Passagerarfartyg	74		115 338	54 479	78	131 842	60 660	77	122 994	58 266	77	119 926	56 314	77	115 493	54 927	78	112 844	52 628	70	110 649	50 909	73	118 920	55 097	77	129 997	60 989		
Passagerarfartyg	24		368 470	180 009	21	348 304	173 958	21	348 304	173 958	22	352 766	175 828	23	353 968	176 381	23	354 197	179 103	22	349 735	177 233	22	349 735	177 233	20	320 367	161 581		
Passagerarfartyg	250		104 305	33 455	253	106 696	34 480	249	103 406	32 460	253	124 054	38 886	255	130 526	40 795	254	131 023	40 904	253	131 003	40 803	250	130 948	40 751	257	133 415	41 538		
Passagerarfartyg	589		1 557 501	702 616	597	1 581 360	706 059	589	1 543 721	692 985	605	1 615 620	718 117	615	1 681 225	741 704	620	1 715 290	753 720	612	1 670 285	740 301	611	1 675 964	743 014	630	1 639 133	728 233		
Passagerarfartyg																														
Yhteensä - Summa																														
Pienaluukset (pituus alle 15 m) - Småfartyg (längd under 15 m)																														
Hinaajat - Bogsbåtar	36		588	124	35	594	142	37	641	162	36	607	163	34	535	140	35	576	153	36	602	162	37	637	173	38	651	178		
Kalastusaluukset -																														
Fiskefartyg	62		880	298	61	907	305	64	968	329	67	1 008	342	66	957	327	62	879	303	61	858	298	61	854	291	62	882	300		
Kalastusaluukset -																														
Tornastfartyg	4		55	25	4	55	25	3	55	25	3	55	25	3	55	25	4	69	30	4	69	30	4	69	30	4	69	30		
Tornastfartyg	115		1 981	1 171	119	2 214	1 296	120	2 199	1 295	117	2 162	1 256	122	2 268	1 297	126	2 354	1 338	131	2 452	1 375	129	2 392	1 350	128	2 395	1 343		
Passagerarfartyg	20		258	79	22	259	76	23	275	82	26	335	102	25	297	90	26	313	95	26	300	92	27	312	96	29	350	108		
Muut alukset -	237		3 762	1 697	241	4 029	1 844	247	4 138	1 893	249	4 167	1 888	250	4 112	1 879	253	4 191	1 919	258	4 281	1 957	258	4 264	1 940	261	4 347	1 959		
Muut alukset -																														
Övriga fartyg																														
Yhteensä - Summa																														
Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset - Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri																														
Proomut - Pråmar	57		39 079	15 455	55	42 845	16 136	55	38 657	13 572	63	45 260	15 532	71	35 286	13 137	79	35 786	12 812	82	36 377	13 230	86	36 712	13 310	86	47 811	16 869		
Proomut - Pråmar	46		6 830	3 702	41	6 209	2 820	42	6 006	2 289	41	5 504	2 025	42	5 886	2 050	42	5 572	1 991	44	5 757	2 049	43	5 651	2 011	41	4 850	1 702		
Ruoppaajat - Mudderverk	8		929	367	9	1 236	417	9	1 254	379	9	1 254	379	9	1 254	379	9	1 254	379	9	1 254	379	9	1 254	379	8	1 122	339		
Ruoppaajat - Borjplattformar	5		53 491	29 265	5	53 491	29 265	5	53 491	29 265	4	32 733	17 314	3	15 273	6 876	3	15 273	6 876	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213		
Uivat telakat - Flydockor	10		1 478	895	14	4 961	1 787	14	4 527	1 657	14	4 527	1 657	13	4 524	1 630	15	4 983	1 824	16	5 109	1 862	16	5 109	1 862	17	5 333	2 064		
Muut alukset - Övriga fartyg	126		101 807	49 684	124	108 742	50 425	125	103 935	47 142	131	89 278	36 907	138	61 923	24 072	148	62 868	23 882	152	52 538	18 733	155	52 767	18 775	153	63 157	22 187		
Muut alukset -																														
Yhteensä - Summa																														
Kalkkiajan - Inalles	952		1 663 070	753 997	962	1 694 131	758 328	961	1 651 794	742 000	985	1 709 065	756 912	1 003	1 747 260	767 655	1 021	1 782 349	779 521	1 022	1 727 104	760 991	1 024	1 732 995	763 729	1 044	1 706 637	752 379		

Kuva 2. Suomen rekisteröidyn kauppalaivaston lukumäärä ja bruttovetoisuus vuoden lopussa 1994-2002
 Figur 2. Finlands registrerade handelsflotta enligt antal och bruttodräktighet vid utgången av åren 1994-2002



Taulukko 2. Suomen rekisteröity kauppalaivasto rekisteriviranomaisittain vuoden 2002 lopussa
Tabell 2. Finlands registrerade handelsflotta enligt registermyndighet vid utgången av år 2002

	Merenkulkulaitos Sjöfartsverket			Åhvenanmaan lääninhallitus Länsstyrelsen på Åland			Yhteensä Summa		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) - Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)									
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	197	60 199	21 922	30	422 732	249 738	227	482 931	271 660
Säiliöalukset - Tankfartyg	20	320 367	161 581	-	-	-	20	320 367	161 581
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	103	549 486	205 786	23	152 934	47 668	126	702 420	253 454
Muut alukset - Övriga fartyg	236	131 544	40 889	21	1 871	649	257	133 415	41 538
Yhteensä - Summa	556	1 061 596	430 178	74	577 537	298 055	630	1 639 133	728 233
Pienalukset (pituus alle 15 m) - Småfartyg (längd under 15 m)									
Pienalukset - Småfartyg	236	3 899	1 787	25	448	172	261	4 347	1 959
Kuljetuskoneettomat alukset - Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri									
Kuljetuskoneettomat alukset - Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri	147	60 017	21 107	6	3 140	1 080	153	63 157	22 187
Yhteensä - Summa	939	1 125 512	453 072	105	581 125	299 307	1 044	1 706 637	752 379

1.1. Varsinainen kauppalaivasto

Varsinaisen kauppalaivaston muodostavat alukset, joiden pituus on vähintään 15 metriä lukuun ottamatta proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia. Vuoden 2002 lopussa varsinaiseen kauppalaivastoon kuului 630 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 639 133, nettovetoisuus 728 233 ja kantavuus 1 253 057 dwt:a. Vuoden aikana varsinainen kauppalaivaston lukumäärä kasvoi 19 aluksella, sen sijaan bruttovetoisuus pieneni 36 831 eli kaksi prosenttia, nettovetoisuus 14 781 niin ikään kaksi prosenttia ja kantavuus 44 551 dwt:a eli runsaat kolme prosenttia.

Varsinainen kauppalaivasto on jaettu neljään pääryhmään: matkustaja-alukset, joihin kuuluvat matkustaja-alukset sekä matkustaja-autolautat; kuivalastialukset, joihin luetaan lastilautat, irtolastialukset, jäähdytysalukset ja muut kuivalastialukset; säiliöalukset, joita ovat kaasukemikaali- ja muut säiliöalukset; muut alukset, joihin luetaan mm. hinaajat, jäänmurajat, työntöproomut, kalastusalukset sekä hallinnolliset alukset (taulukko 5).

Alusryhmittäin tarkasteltuna vuoden 2002 lopussa varsinainen kauppa-laivastoon kuului 227 matkustaja-alusta, joiden bruttovetoisuus oli 482 931 eli 29 % koko tonnistosta, 126 kuivalastialusta, joiden bruttovetoisuus oli 702 420 eli 43 % tonnistosta, 20 säiliöalusta, joiden bruttovetoisuus oli 320 367 eli 20 % tonnistosta ja 257 muuta alusta bruttovetoisuudeltaan 133 415 eli 8 % tonnistosta (kuva 5).

Vuoden 2002 aikana matkustaja-alusten bruttovetoisuus väheni 6 877, kuivalastialusten 3 053 ja säiliöalusten 29 368. Sen sijaan muiden alusten bruttovetoisuus kasvoi 2 467 (taulukko 6, kuva 6: aikasarja).

Varsinaisen kauppalaivasto jakaantui vuoden 2002 lopussa jääluokkiin bruttovetoisuuden mukaan seuraavasti: 53 % kuului jääluokkaan I A Super, 29 % jääluokkaan I A, 1 % jääluokkaan I B, 8 % jääluokkaan I C, vajaa puoli prosenttia jääluokkaan II sekä 9 % jääluokkaan III. Jakaantuminen jääluokkiin alustyyppittäin vuoden 2002 lopussa on esitetty taulukossa 7 sekä kuvassa 7.

Varsinaisen kauppalaivastoon kuuluvien alusten keskimääräinen bruttovetoisuus vuoden 2002 lopussa oli 2 602 eli 141 edellistä vuotta vähemmän (taulukko 8). Alusten keskimääräinen ikä suhteessa bruttovetoisuuteen oli 14,71 vuotta (taulukko 9, kuva 8). Vuodesta 2001 keskimääräinen ikä on noussut 0,23 vuotta. Matkustaja-alukset olivat vanhimpia ja säiliöalukset uusimpia.

Tarkasteltaessa varsinaisen kauppalaivaston kehitystä pitimmällä ajanjaksolla tonniston määrä väheni vuosien 1983 -1987 aikana bruttovetoisuudella mitattuna peräti 1 518 456 eli 64 %. Väheneminen johtui lähinnä kolmansien maiden välisessä liikenteessä olleiden

1.1. Den egentliga handelsflottan

Den egentliga handelsflottan består av fartyg som är minst 15 meter långa, med undantag av pramar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. I den egentliga handelsflottan ingick i slutet av år 2002 sammanlagt 630 fartyg med en total dräktighet av 1 639 133 brutto och 728 233 netto samt en dödvikt av 1 253 057 dwt. Under året ökade antalet fartyg i den egentliga handelsflottan med 19, medan bruttodräktigheten minskade med 36 831, dvs. 2 %, nettodräktigheten med 14 781, likaledes 2 %, och dödvikten med 44 551 dwt, dvs. drygt 3 %.

Den egentliga handelsflottan indelas i fyra huvudgrupper: passagerarfartyg, som inbegriper passagerarfartyg och passagerarbilfärjor; torrlastfartyg, dvs. lastfärjor, bulkfartyg, kylfartyg och övriga torrlastfartyg; tankfartyg, dvs. gas-, kemikalie- och övriga tankfartyg; andra fartyg, som inbegriper bl.a. bogserbåtar, isbrytare, skjutbogserare, fiskefartyg samt administrativa fartyg (tabell 5).

Den egentliga handelsflottan inkluderade i slutet av år 2002 sammanlagt 227 passagerarfartyg med en bruttodräktighet av 482 931, dvs. 29 % av hela tonnaget, 126 torrlastfartyg med en bruttodräktighet av 702 420, dvs. 43 % av tonnaget, 20 tankfartyg med en bruttodräktighet av 320 367, dvs. 20 % av tonnaget, och 257 andra fartyg med en bruttodräktighet av 133 415, dvs. 8 % av tonnaget (bild 5).

Under år 2002 minskade passagerarfartygens bruttodräktighet med 6 877, torrlastfartygens med 3 053 och tankfartygens med 29 368, medan bruttodräktigheten för andra fartyg ökade med 2 467 (tabell 6, bild 6: tidsserie).

I slutet av år 2002 fördelade sig den egentliga handelsflottan på isklasserna efter bruttodräktighet enligt följande: 53 % tillhörde isklass I A Super, 29 % isklass I A, 1 % isklass I B, 8 % isklass I C, knappt 0,5 % isklass II samt 9 % isklass III. Fördelningen på isklasserna enligt fartygstyp i slutet av år 2002 presenteras i tabell 7 och bild 7.

Den genomsnittliga bruttodräktigheten för fartygen i den egentliga handelsflottan uppgick i slutet av år 2002 till 2 602, dvs. 141 mindre än året innan (tabell 8). Fartygens genomsnittliga ålder i relation till bruttodräktigheten var 14,71 år (tabell 9, bild 8). Sedan år 2001 har den genomsnittliga åldern ökat med 0,23 år. Passagerarfartygen var äldst och tankfartygen nyast.

När man studerar utvecklingen inom den egentliga handelsflottan under en längre period kan man konstatera att tonnaget under åren 1983–1987 i bruttodräktighet mätt minskade med hela 1 518 456, dvs. 64 %. Minskningen berodde närmast på utflaggningsen av fartyg i trafik

alusten ulosliputuksesta. Vuoden 1989 jälkeen kauppalaivasto on alkanut jälleen elpyä. Kasvu on ollut suurinta vuosina 1992 - 1994. Kasvua lisäsi osittain vuoden 1992 alusta voimaan tullut ulkomaanliikenteen kauppalaivastoluettelon perusteella jaettava tuki sekä pientonniston hankintoihin myönnetty korkotuki. Taulukoissa 3 ja 4 sekä kuvissa 3 ja 4 on esitetty aikasarjoja varsinaisen kauppalaivaston kehityksestä.

mellan tredje länder. Efter år 1989 har handelsflottan börjat återhämta sig. Allra störst var ökningen åren 1992-1994, vilket delvis berodde på det understöd som utbetalades på basis av lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart, vars ändring trädde i kraft i början av år 1992, samt på räntestödet för nybeställningar inom småtonnaget. Tabell 3 och 4 samt bild 3 och 4 visar tidsserier över den egentliga handelsflottans utveckling.

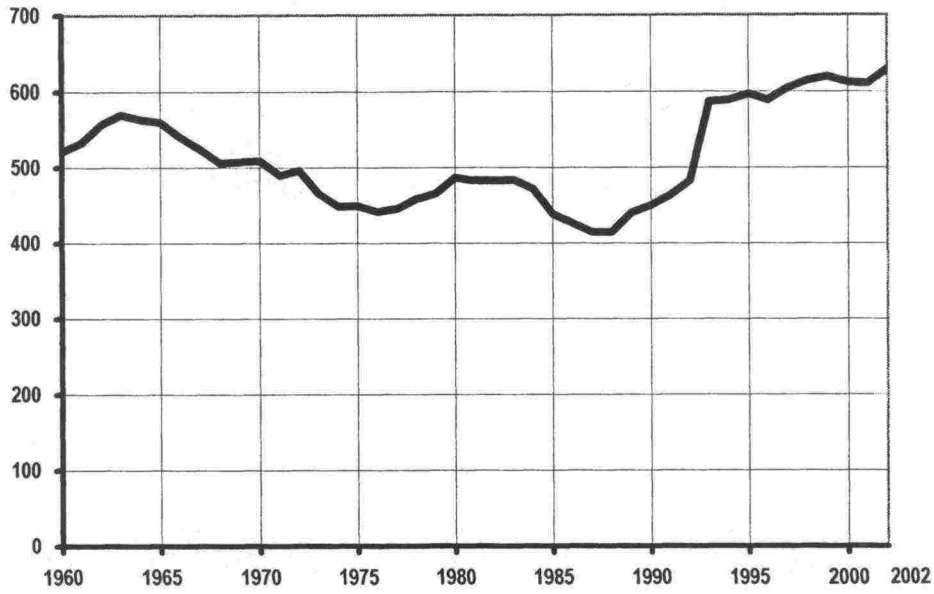
Taulukko 3. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) vuoden lopussa 1960-2002
Tabell 3. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) vid utgången av åren 1960-2002

Vuosi År	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
1960	521	800 716	429 876	..
1961	533	819 972	436 903	..
1962	557	880 147	467 515	..
1963	570	944 758	501 476	..
1964	564	962 210	505 185	..
1965	560	990 982	518 309	..
1966	541	1 008 033	527 191	..
1967	525	1 097 868	581 512	1 589 933
1968	506	1 082 666	573 572	1 561 984
1969	508	1 242 293	667 909	1 835 546
1970	509	1 370 650	743 812	2 047 029
1971	490	1 417 011	769 527	2 092 736
1972	496	1 612 947	889 817	2 295 046
1973	466	1 513 451	827 027	2 088 641
1974	449	1 623 898	919 950	2 317 768
1975	450	2 048 109	1 214 159	3 089 645
1976	442	2 090 456	1 258 231	3 173 138
1977	446	2 274 605	1 375 615	3 447 387
1978	459	2 314 238	1 391 956	3 486 950
1979	466	2 419 601	1 515 882	3 747 990
1980	487	2 346 171	1 452 795	3 548 674
1981	483	2 478 938	1 551 154	3 807 399
1982	483	2 209 795	1 341 782	3 280 204
1983	484	2 359 749	1 451 535	3 610 824
1984	472	2 067 275	1 209 968	3 048 910
1985	439	1 649 687	954 710	2 272 177
1986	427	1 243 534	684 023	1 527 433
1987	415	841 293	387 865	820 732
1988	415	885 259	408 356	823 523
1989	441	1 053 405	498 819	899 960
1990	451	1 093 602	516 125	950 194
1991	464	1 031 146	482 109	852 414
1992	<u>483</u>	<u>1 222 335</u>	<u>577 684</u>	<u>1 088 301</u>
1993 ¹⁾	587	1 437 117	681 154	1 278 204
1994	589	1 557 501	702 616	1 201 193
1995	597	1 581 360	706 059	1 229 859
1996	589	1 543 721	692 965	1 199 579
1997	605	1 615 620	718 117	1 257 957
1998	615	1 681 225	741 704	1 291 463
1999	620	1 715 290	753 720	1 309 672
2000	612	1 670 285	740 301	1 277 263
2001	611	1 675 964	743 014	1 297 608
2002	630	1 639 133	728 233	1 253 057

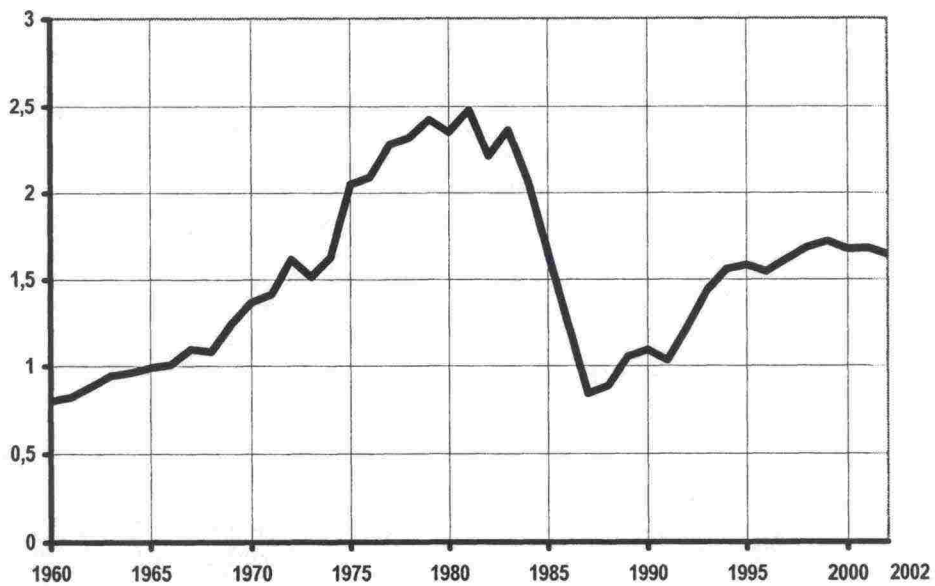
¹⁾ Rekisteröintiperuste muuttunut 1.11.1993
 Registreringsgrund ändrad 1.11.1993

Kuva 3. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 m) lukumäärä ja bruttovetoisuus vuoden lopussa 1960-2002
 Figur 3. Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m) enligt antal och bruttodräktighet vid utgången av åren 1960-2002

Lukumäärä
 Antal



Bruttovetoisuus, milj.
 Bruttodräktighet, milj.



Taulukko 4. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustyypeittäin vuoden lopussa 1960-2002

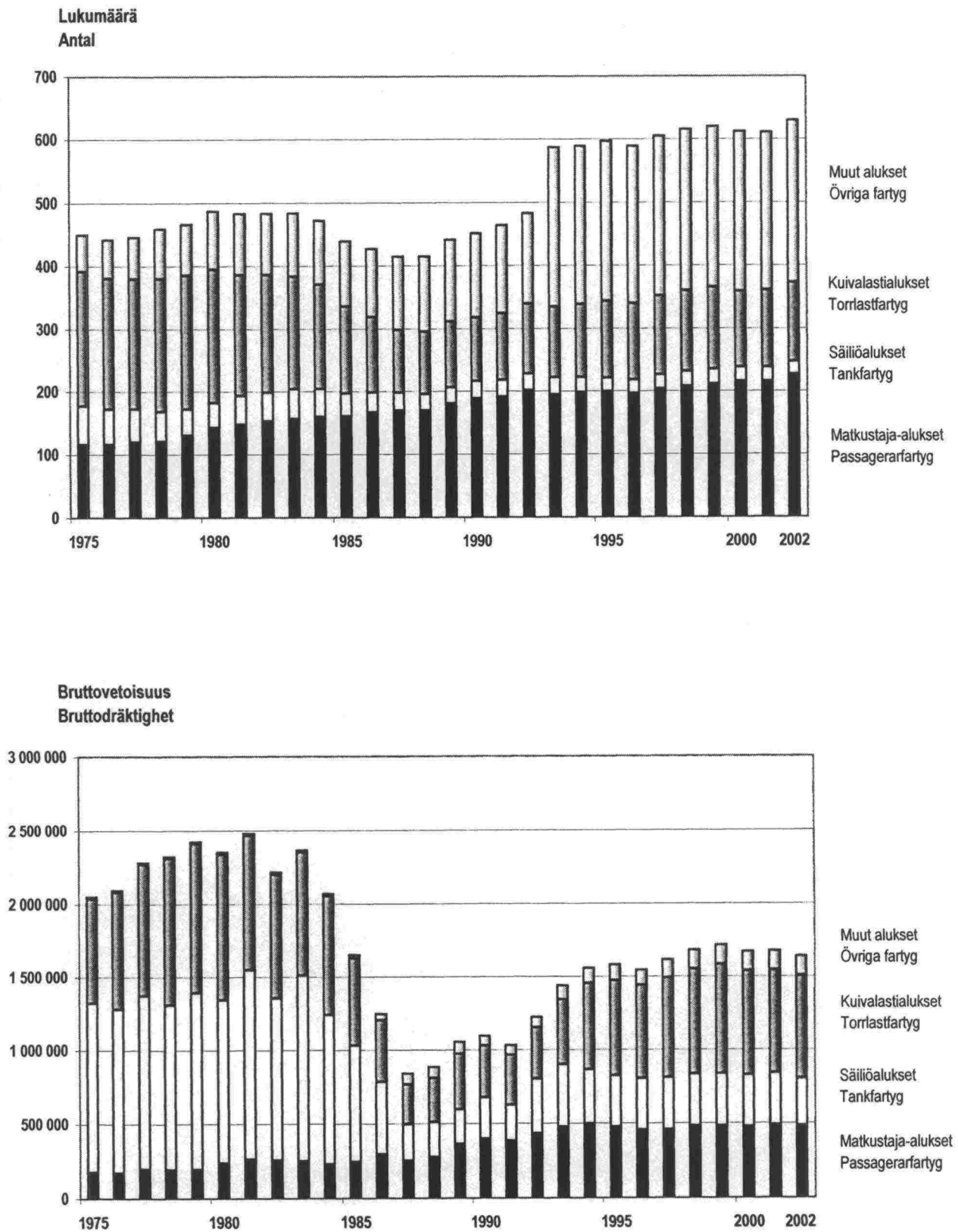
Tabell 4. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp vid utgången av åren 1960-2002

Vuosi År	Matkustaja-alukset		Säiliöalukset		Kuivalastialukset ¹⁾		Muut alukset		Yhteensä	
	Passagerarfartyg		Tankfartyg		Torrlastfartyg ¹⁾		Övriga fartyg		Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
1960	74	30 932	28	238 064			419	531 720	521	800 716
1961	73	34 417	27	230 475			433	555 080	533	819 972
1962	73	39 760	29	243 652			455	596 735	557	880 147
1963	75	42 871	32	291 191			463	610 696	570	944 758
1964	79	51 352	36	313 219			449	597 639	564	962 210
1965	80	53 622	40	332 047			440	605 313	560	990 982
1966	79	73 619	42	347 275			420	587 139	541	1 008 033
1967	80	85 587	45	423 926			400	588 355	525	1 097 868
1968	86	89 895	46	444 700			374	548 071	506	1 082 666
1969	90	94 077	51	584 425			367	563 791	508	1 242 293
1970	92	105 150	56	705 132			361	560 368	509	1 370 650
1971	99	114 994	58	732 998			333	569 019	490	1 417 011
1972	104	131 253	59	748 351			333	733 343	496	1 612 947
1973	112	171 764	57	731 687			297	610 000	466	1 513 451
1974	117	166 061	61	853 390			271	604 447	449	1 623 898
1975	116	179 861	61	1 138 629	215	720 489	58	9 130	450	2 048 109
1976	116	173 913	56	1 102 392	209	804 725	61	9 426	442	2 090 456
1977	120	197 921	52	1 169 465	208	897 952	66	9 267	446	2 274 605
1978	121	192 505	47	1 112 323	212	998 901	79	10 509	459	2 314 238
1979	131	196 651	41	1 193 557	214	1 018 841	80	10 552	466	2 419 601
1980	143	238 040	39	1 101 330	213	992 682	92	14 119	487	2 346 171
1981	148	263 673	45	1 281 984	193	918 246	97	15 035	483	2 478 938
1982	153	257 015	45	1 094 675	188	842 959	97	15 146	483	2 209 795
1983	157	252 102	47	1 257 860	180	835 836	100	13 951	484	2 359 749
1984	160	230 499	44	1 005 952	167	816 949	101	13 875	472	2 067 275
1985	161	246 112	36	784 471	139	597 967	103	21 137	439	1 649 687
1986	167	295 058	31	490 175	121	417 167	108	41 134	427	1 243 534
1987	170	253 589	28	241 604	101	274 900	116	71 200	415	841 293
1988	170	277 216	26	231 232	100	302 945	119	73 866	415	885 259
1989	181	364 473	25	230 034	106	379 781	129	79 117	441	1 053 405
1990	189	397 883	27	278 818	102	353 956	133	62 945	451	1 093 602
1991	192	384 483	26	242 794	107	339 599	139	64 270	464	1 031 146
1992	<u>202</u>	<u>433 076</u>	<u>26</u>	<u>370 096</u>	<u>112</u>	<u>349 072</u>	<u>143</u>	<u>70 091</u>	<u>483</u>	<u>1 222 335</u>
1993 ²⁾	195	477 573	27	421 257	113	443 010	252	95 277	587	1 437 117
1994	198	496 949	24	368 470	117	587 777	250	104 305	589	1 557 501
1995	200	476 958	21	348 304	123	649 402	253	106 696	597	1 581 360
1996	197	456 245	21	348 304	122	635 766	249	103 406	589	1 543 721
1997	204	457 233	22	352 766	126	681 567	253	124 054	605	1 615 620
1998	208	480 462	23	353 968	129	716 269	255	130 526	615	1 681 225
1999	212	483 018	23	354 197	131	747 052	254	131 023	620	1 715 290
2000	216	477 277	22	349 735	121	712 270	253	131 003	612	1 670 285
2001	216	489 808	22	349 735	123	705 473	250	130 948	611	1 675 964
2002	227	482 931	20	320 367	126	702 420	257	133 415	630	1 639 133

¹⁾ 1960-1975 kuivalastialukset sisältyvät ryhmään "Muut alukset" - Åren 1960-1975 ingick torrlastfartygen i gruppen "Övriga fartyg"

²⁾ Rekisteröintiperuste muuttunut 1.11.1993 - Registreringsgrund ändrad 1.11.1993

Kuva 4. Varsinainen kauppalaivasto (pituus ≥ 15 m) alustyypeittäin vuoden lopussa 1975-2002
 Figur 4. Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m) enligt fartygstyp vid utgången av åren 1975-2002



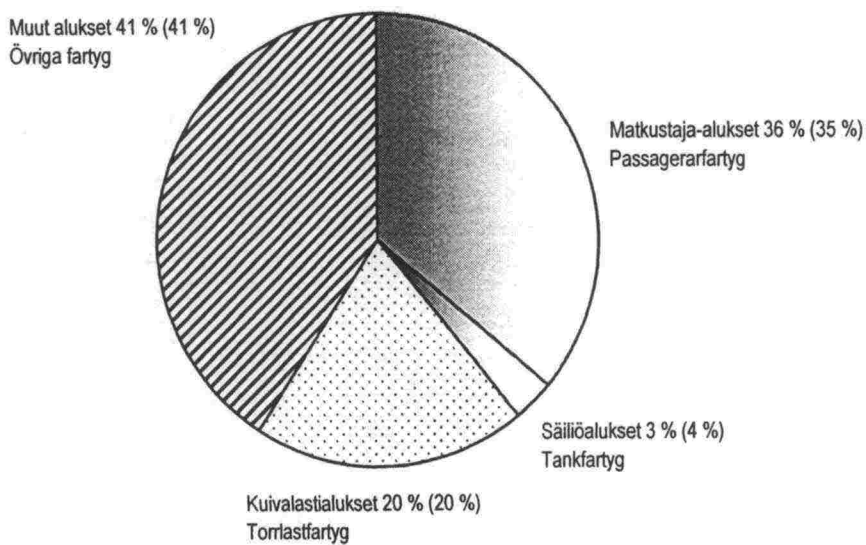
Taulukko 5. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustyypeittäin vuosien 2002 ja 2001 lopussa
 Tabell 5. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp vid utgången av åren 2002 och 2001

Alustyyppi Kokoluokka (brutto) Fartygstyp Storlek (brutto)	2002				2001			
	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg								
- 99	108	6 033	2 801	660	104	5 848	2 728	725
100 - 499	73	12 746	5 207	2 256	70	12 205	5 032	2 500
500 -	5	7 144	2 807	870	5	7 144	2 807	870
Yhteensä - Summa	186	25 923	10 815	3 786	179	25 197	10 567	4 095
Matkustaja-autolautat - Passagerarbilfärjor								
- 99	2	91	29	0	2	91	29	-
100 - 499	16	4 008	1 291	1 955	14	3 600	1 168	1 795
500 -	23	452 909	259 525	47 101	21	460 920	261 465	48 141
Yhteensä - Summa	41	457 008	260 845	49 056	37	464 611	262 662	49 936
Lastilautat - Lastfärjor								
- 99	2	124	46	80	2	124	46	80
100 - 499	3	598	181	240	3	598	181	240
500 -	35	465 176	140 563	266 148	36	479 306	144 802	271 143
Yhteensä - Summa	40	465 898	140 790	266 468	41	480 028	145 029	271 463
Irtolastialukset - Bulkfartyg								
- 99	0	0	0	0	-	-	-	-
100 - 499	0	0	0	0	-	-	-	-
500 -	9	106 525	51 675	156 507	9	106 525	51 675	156 507
Yhteensä - Summa	9	106 525	51 675	156 507	9	106 525	51 675	156 507
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg								
- 99	11	499	192	264	9	404	163	220
100 - 499	30	9 194	4 230	12 025	30	9 164	4 230	12 025
500 -	36	120 304	56 567	141 105	34	109 352	50 704	126 185
Yhteensä - Summa	77	129 997	60 989	153 394	73	118 920	55 097	138 430
Säiliöalukset - Tankfartyg								
- 99	1	50	28	75	1	50	28	75
100 - 499	4	948	477	1 216	4	948	477	1 216
500 -	15	319 369	161 076	524 131	17	348 737	176 728	577 982
Yhteensä - Summa	20	320 367	161 581	525 422	22	349 735	177 233	579 273
Erikoisalukset - Specialfartyg 1								
- 99	34	1 995	589	29	33	1 953	576	29
100 - 499	50	10 711	3 200	649	51	10 906	3 259	649
500 -	22	96 978	29 696	92 837	20	95 812	29 346	92 317
Yhteensä - Summa	106	109 684	33 485	93 515	104	108 671	33 181	92 995
Muut alukset - Övriga fartyg								
- 99	90	5 215	1 718	400	90	5 215	1 718	400
100 - 499	54	10 863	3 898	4 369	49	9 437	3 417	4 369
500 -	7	7 653	2 437	140	7	7 625	2 435	140
Yhteensä - Summa	151	23 731	8 053	4 909	146	22 277	7 570	4 909
Kaikkiaan - I allt								
- 99	248	14 007	5 403	1 508	241	13 685	5 288	1 529
100 - 499	230	49 068	18 484	22 710	221	46 858	17 764	22 794
500 -	152	1 576 058	704 346	1 228 839	149	1 615 421	719 962	1 273 285
Yhteensä - Summa	630	1 639 133	728 233	1 253 057	611	1 675 964	743 014	1 297 608

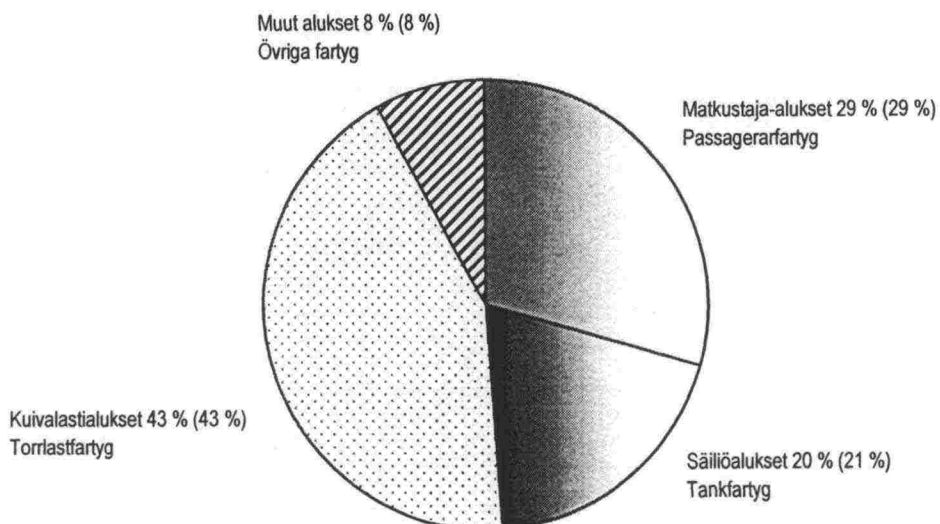
¹ Sisältää hinaajat, jäänmurtajat ja työntöproomit - Inkl. bogserbåtar, isbrytare och skjutpråmar

Kuva 5. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustyypeittäin vuoden 2002 (2001) lopussa
Figur 5. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp vid utgången av år 2002 (2001)

Lukumäärä 630 alusta (611 alusta)
 Antal 630 fartyg (611 fartyg)



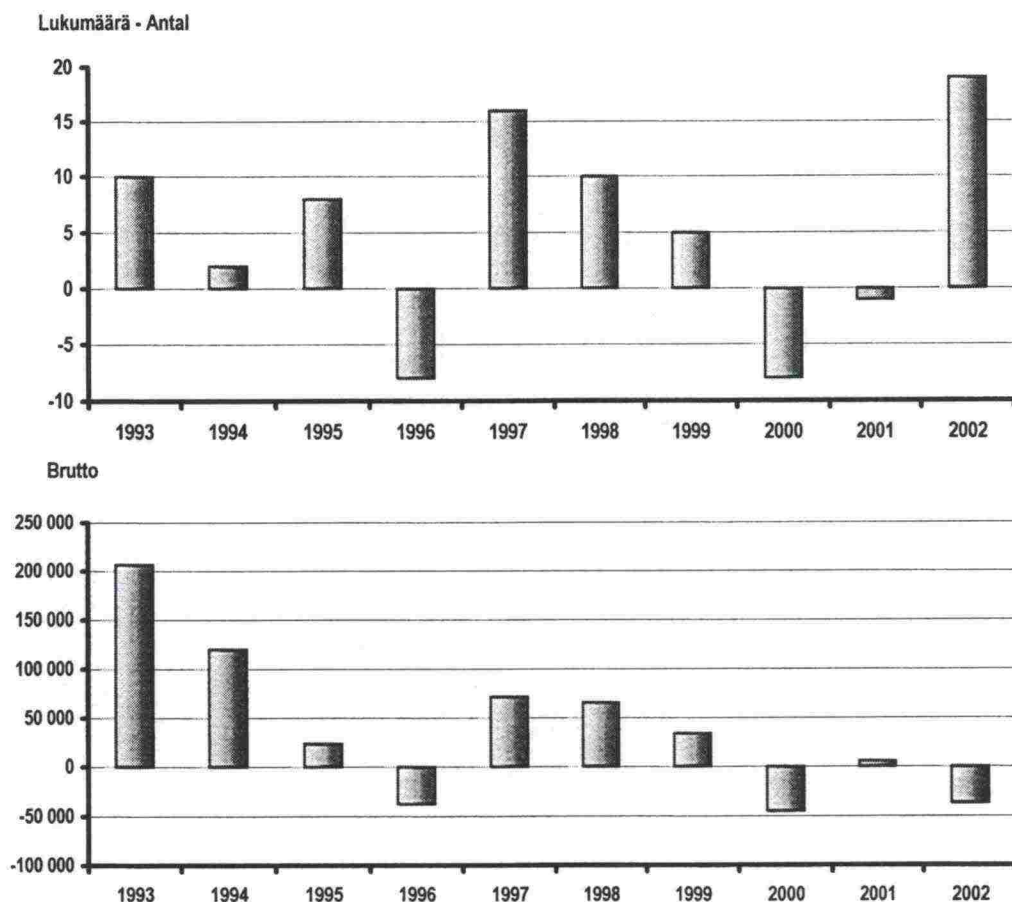
Bruttovetoisuus 1,64 miljoonaa (1,68 milj.)
 Bruttodräktighet 1,64 miljoner (1,68 milj.)



Taulukko 6. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) suuruudessa vuonna 2002 tapahtuneet muutokset
 Tabell 6. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) fartygsbestånd år 2002

	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Vuoden alkaessa - Vid årets början:				
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	216	489 808	273 229	54 031
Säiliöalukset - Tankfartyg	22	349 735	177 233	579 273
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	123	705 473	251 801	566 400
Muut alukset - Övriga fartyg	250	130 948	40 751	97 904
Yhteensä - Summa	611	1 675 964	743 014	1 297 608
Vähennys (-) tai lisäys - Minskning (-) eller ökning :				
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	11	-6 877	-1 569	-1 189
Säiliöalukset - Tankfartyg	-2	-29 368	-15 652	-53 851
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	3	-3 053	1 653	9 969
Muut alukset - Övriga fartyg	7	2 467	787	520
Yhteensä - Summa	19	-36 831	-14 781	-44 551
Vuoden päättyessä - Vid årets slut:				
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	227	482 931	271 660	52 842
Säiliöalukset - Tankfartyg	20	320 367	161 581	525 422
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	126	702 420	253 454	576 369
Muut alukset - Övriga fartyg	257	133 415	41 538	98 424
Yhteensä - Summa	630	1 639 133	728 233	1 253 057

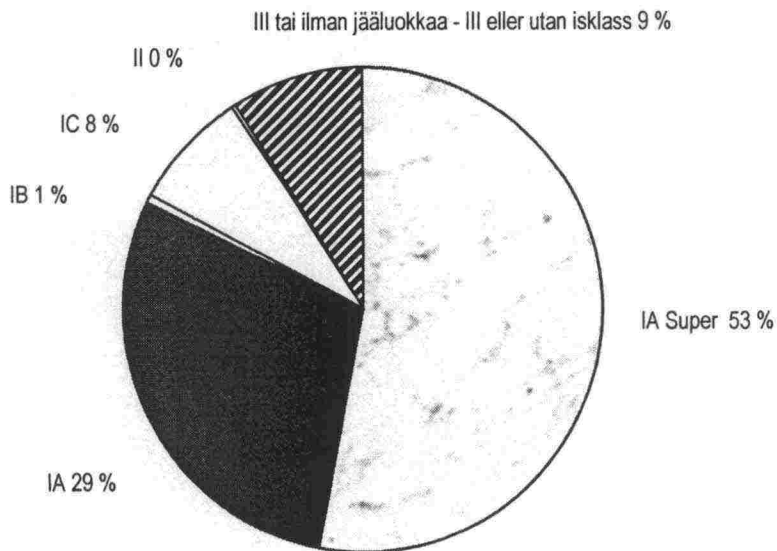
Kuva 6. Muutokset varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) suuruudessa 1993-2002
 Figur 6. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) fartygsbestånd åren 1993-2002



Taulukko 7. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) jakautuminen jääluokkiin vuoden 2002 lopussa
 Tabell 7. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt isklass vid utgången av år 2002

Jääluokka	Matkustaja-alukset		Säiliöalukset		Kuivalastialukset		Muut alukset		Yhteensä	
Isklass	Passagerarfartyg		Tankfartyg		Torrlastfartyg		Övriga fartyg		Summa	
	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto
	Antal		Antal		Antal		Antal		Antal	
I A Super	8	340 516	6	110 474	28	378 729	11	37 995	53	867 714
I A	7	108 469	7	106 598	34	259 722	15	4 446	63	479 235
I B	-	-	-	-	4	7 830	2	1 136	6	8 966
I C	-	-	2	102 297	2	29 986	4	861	8	133 144
II	-	-	1	299	3	2 027	2	541	6	2 867
III tai ilman jääluokkaa - III eller utan isklass	212	33 946	4	699	55	24 126	223	88 436	494	147 207
Yhteensä - Summa	227	482 931	20	320 367	126	702 420	257	133 415	630	1 639 133

Kuva 7. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) jääluokittain bruttovetoisuuden mukaan vuoden 2002 lopussa
 Figur 7. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt isklass och bruttodräktighet vid utgången av år 2002



Taulukko 8. Alusten (pituus >= 15 m) keskimääräinen koko alustyypeittäin bruttovetoisuuden mukaan vuoden lopussa 1998-2002

Tabell 8. Fartygens (längd >= 15 m) medelbruttodräktighet enligt fartygstyp vid utgången av åren 1998-2002

	2002	2001	2000	1999	1998
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	139	141	146	146	138
Matkustaja-autolautat - Passagerarbilfärjor	11 147	12 557	12 193	12 043	12 347
Säiliöalukset - Tankfartyg	16 018	15 897	15 897	15 400	15 390
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	5 575	5 736	5 887	5 703	5 552
Muut alukset - Övriga fartyg	519	524	518	516	512
<i>Kaikki alukset - Samtliga fartyg</i>	<i>2 602</i>	<i>2 743</i>	<i>2 729</i>	<i>2 767</i>	<i>2 734</i>

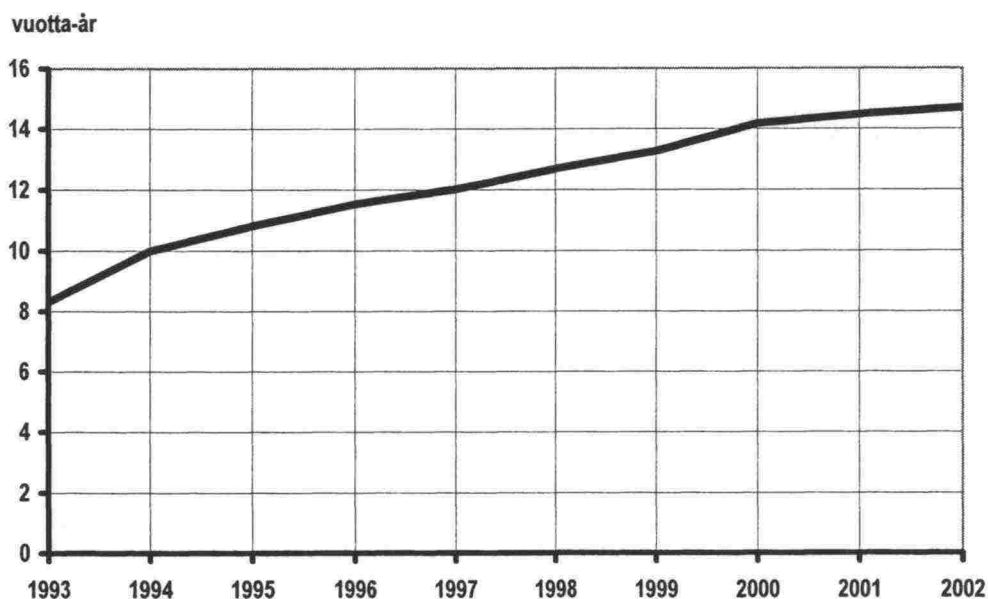
Taulukko 9. Alusten (pituus >= 15 m) keskimääräinen ikä alustyypeittäin bruttovetoisuuden mukaan vuoden lopussa 1998-2002

Tabell 9. Fartygens (längd >= 15 m) genomsnittsålder enligt fartygstyp och bruttodräktighet vid utgången av åren 1998-2002

	2002	2001	2000	1999	1998
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	46,36	47,04	45,42	43,96	43,65
Matkustaja-autolautat - Passagerarbilfärjor	14,40	13,90	14,12	13,35	12,36
Säiliöalukset - Tankfartyg	12,66	12,91	12,76	11,89	11,89
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	13,41	13,80	12,80	11,93	10,90
Muut alukset - Övriga fartyg	21,35	20,47	19,47	18,48	17,46
<i>Kaikki alukset - Samtliga fartyg</i>	<i>14,71</i>	<i>14,48</i>	<i>14,18</i>	<i>13,28</i>	<i>12,69</i>

Kuva 8. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) keskimääräinen ikä bruttovetoisuuden mukaan vuoden lopussa 1993-2002

Figur 8. Den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) genomsnittsålder enligt bruttodräktighet vid utgången av åren 1993-2002



1.2. Pienaluksset

Pienaluksilla tarkoitetaan alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia, jotka on merkitty vapaaehtoisesti alusrekisteriin. Vuoden 2002 lopussa pienaluksia oli kaikkiaan 261, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 4347 ja nettovetoisuus 1 959. Vuoden aikana pienalusten lukumäärä kasvoi kolmella aluksella ja bruttovetoisuus vastaavasti 83.

Pienaluksista matkustaja-aluksia oli 49 %, kalastus-aluksia 24 %, hinaajia 15 %, kuivalastialuksia 2 % ja muita aluksia 10 % (taulukko 10 ja kuva 9).

Ajanjaksolla 1994 - 2002 pienalusten määrä on kasvanut 24 aluksella ja bruttovetoisuus 585 (taulukko 11).

1.2. Småfartyg

Med småfartyg avses fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa och som frivilligt införts i fartygsregistret. I slutet av år 2002 fanns det sammanlagt 261 småfartyg, vilkas sammanlagda dräktighet uppgick till 4 347 brutto och 1 959 netto. Småfartygens antal ökade under året med tre fartyg och bruttodräktigheten med 83.

Av småfartygen var 49 % passagerarfartyg, 24 % fiskefartyg, 15 % bogserare, 2 % torrlastfartyg och 10 % andra fartyg (tabell 10 och bild 9).

Under perioden 1994–2002 ökade antalet småfartyg med 24 och bruttodräktigheten med 585 (tabell 11).

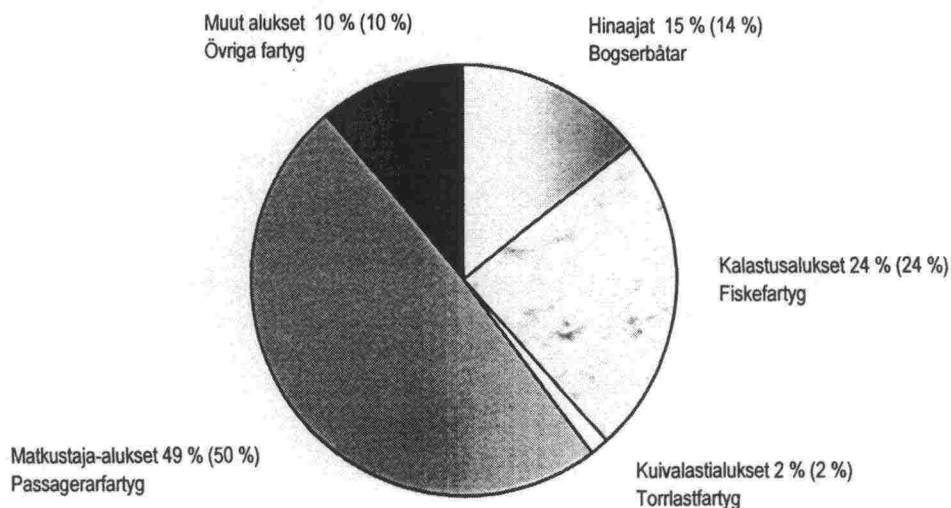
Taulukko 10. Pienaluksset (pituus alle 15 m) alustyypeittäin vuosien 2002 ja 2001 lopussa

Tabell 10. Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp vid utgången av åren 2002 och 2001

	2002			2001		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
Hinaajat - Bogserbåtar	38	651	178	37	637	173
Kalastusalukset - Fiskefartyg	62	882	300	61	854	291
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	4	69	30	4	69	30
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	128	2 395	1 343	129	2 392	1 350
Muut alukset - Övriga fartyg	29	350	108	27	312	96
Yhteensä - Summa	261	4 347	1 959	258	4 264	1 940

Kuva 9. Pienaluksset (pituus alle 15 m) alustyypeittäin lukumäärän mukaan vuoden 2002 (2001) lopussa

Figur 9. Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp efter antal vid utgången av år 2002 (2001)



Taulukko 11. Pienaluukset (pituus alle 15 m) vuoden lopussa 1994-2002

Tabell 11. Småfartyg (längd under 15 m) vid utgången av åren 1994-2002

Vuosi År	Luku Antal	Brutto	Netto
1994	237	3 762	1 697
1995	241	4 029	1 844
1996	247	4 138	1 893
1997	249	4 167	1 888
1998	250	4 112	1 879
1999	253	4 191	1 919
2000	258	4 281	1 957
2001	258	4 264	1 940
2002	261	4 347	1 959

1.3. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset

Proomuilla tarkoitetaan proomuiksi tyypitettyjä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomuyhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon. Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia. Vuoden 2002 lopussa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli kaikkiaan 153, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 63 157 ja nettovetoisuus 22 187. Vuoden aikana lukumäärä väheni kahdella aluksella, mutta bruttovetoisuus sen sijaan kasvoi 10 390.

Proomuja aluksista oli 56 %, ruoppaajia 27 %, poralauttoja 5 %, uivia telakoita yksi prosentti ja muita aluksia 11 % (taulukko 12 ja kuva 10).

Vuodesta 1994 vuoteen 2002 proomujen määrä on kasvanut 29 aluksella ja bruttovetoisuus vastaavasti 8 732 (taulukko 13).

1.3. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri

Med pråmar avses fartyg av pråmtyyp, oavsett storlek, med undantag av skjutbogsrenheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan. Med övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin. I slutet av år 2002 fanns det sammanlagt 153 pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri, vilkas dräktighet uppgick till totalt 63 157 brutto och 22 187 netto. Under året minskade antalet fartyg med två, medan bruttodräktigheten ökade med 10 390.

Av fartygen var 56 % pråmar, 27 % mudderverk, 5 % borrhälsformor, 1 % flytdockor och 11 % andra fartyg (tabell 12 och bild 10).

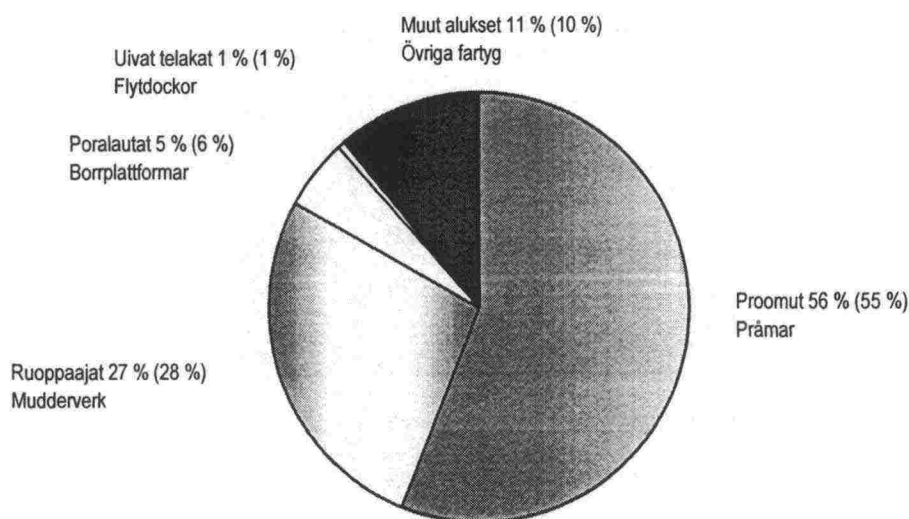
Från år 1994 till år 2002 har antalet pråmar ökat med 29 fartyg och bruttodräktigheten med 8 732 (tabell 13).

Taulukko 12. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustyypeittäin vuosien 2002 ja 2001 lopussa
Tabell 12. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp vid utgången av åren 2002 och 2001

	2002			2001		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
Proomut - Pråmar	86	47 811	16 869	86	36 712	13 310
Ruoppaajat - Mudderverk	41	4 850	1 702	43	5 651	2 011
Poralautat - Borrplattformar	8	1 122	339	9	1 254	379
Uivat telakat - Flytdockor	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213
Muut alukset - Övriga fartyg	17	5 333	2 064	16	5 109	1 862
Yhteensä - Summa	153	63 157	22 187	155	52 767	18 775

Kuva 10. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustyypeittäin lukumäärän mukaan vuoden 2002 (2001) lopussa

Figur 10. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp och antal vid utgången av år 2002 (2001)



Taulukko 13. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset vuoden lopussa 1994-2002

Tabell 13. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri vid utgången av åren 1994-2002

Vuosi År	Proomut Pråmar			Muut kuljetuskoneettomat alukset Övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri			Yhteensä Summa		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
1994	57	39 079	15 455	69	62 728	34 229	126	101 807	49 684
1995	55	42 845	16 136	69	65 897	34 289	124	108 742	50 425
1996	55	38 657	13 572	70	65 278	33 570	125	103 935	47 142
1997	63	45 260	15 532	68	44 018	21 375	131	89 278	36 907
1998	71	35 286	13 137	67	26 637	10 935	138	61 923	24 072
1999	79	35 786	12 812	69	27 082	11 070	148	62 868	23 882
2000	82	36 377	13 230	70	16 161	5 503	152	52 538	18 733
2001	86	36 712	13 310	69	16 055	5 465	155	52 767	18 775
2002	86	47 811	16 869	67	15 346	5 318	153	63 157	22 187

2. Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelo

Laki ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta astui voimaan 1. tammikuuta 1992. Lain nojalla ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon voidaan tietyin edellytyksin merkitä Suomen alusrekisteriin rekisteröity lastialus tai sellainen muu alus, joka on tarkoitettu pääasiallisesti lastin kuljettamiseen sekä kolmansien maiden välillä ja vuoden 2002 alusta myös säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivä matkustaja-alus. Kauppa-alusluetteloon merkityille aluksille myönnetään hakemuksesta tukea puolivuosittain. Merenkululaitos valvoo ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkitsemisen edellytysten noudattamista.

Taulukossa 14 on esitetty kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten määrän kehitys vuosina 1994 – 2002.

Vuoden 2002 lopussa kauppa-alusluettelossa oli 129 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 465 356. Määrä kasvoi edellisestä vuodesta 19 aluksella. Vastaavasti bruttovetoisuus lisääntyi 433 877. Koko varsinaisesta kauppalaivastosta ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus oli 89 % bruttovetoisuudella mitattuna. Kauppa-alusluetteloon kuuluvien alusten bruttovetoisuudesta kuivalastialuksia oli 47 %, säiliöaluksia 22 %, matkustaja-aluksia 31 % ja muita aluksia vajaa prosentti. Taulukossa 15 ja kuvassa 11 ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityt alukset on esitetty alustyypeittäin.

Taulukko 14. Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus >= 15 m) vuoden lopussa 1994-2002

Tabell 14. I förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) vid utgången av åren 1994-2002

Vuosi	Luku	Osuus %	Brutto	Osuus %	Netto	Osuus %	Dwt	Osuus %
År	Antal	Andel		Andel		Andel		Andel
1994	74	12,6	816 444	52,4	339 164	48,3	943 354	78,5
1995	80	13,4	907 809	57,4	371 014	52,6	990 673	80,6
1996	86	14,6	899 021	58,2	372 787	53,8	1 003 227	83,6
1997	95	15,7	984 123	60,9	400 851	55,8	1 060 152	84,3
1998	103	16,7	1 051 136	62,5	422 745	57,0	1 114 440	86,3
1999	107	17,3	1 082 151	63,1	433 074	57,5	1 130 720	86,3
2000	106	17,3	1 057 943	63,3	425 129	57,4	1 106 399	86,6
2001	110	18,0	1 031 479	61,5	419 910	56,5	1 115 425	86,0
2002 ¹	129	20,5	1 465 356	89,4	669 827	92,0	1 131 239	90,3

¹ Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annetun lain muutokset vuonna 2002: Kauppa-alusluetteloon voidaan merkitä myös säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivä matkustaja-alus sekä myös yli 20 vuotta vanhat lasti- tai matkustaja-alukset. Ändringar i lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfart, 2002: I handelsfartygsförteckningen kan även inskrivas passagerarfartyg som regelbundet trafikerar finska hamnar och last- och passagerarfartyg som är över 20 år gamla.

2. Förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart

Lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart trädde i kraft den 1 januari 1992. Med stöd av denna lag kan man under vissa förutsättningar i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart införa lastfartyg eller andra fartyg som är inskrivna i det finska fartygsregistret och som huvudsakligen är avsedda för godstransporter, även mellan tredje länder, och fr.o.m. år 2002 dessutom passagerarfartyg i linjetrafik från en finländsk hamn. För fartyg som är införda i förteckningen över handelsfartyg kan man ansöka om stöd, som utbetalas halvårsvis. Sjöfartsverket övervakar att grunderna för införande i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart iakttas.

Tabell 14 visar utvecklingen av antalet fartyg som införts i förteckningen över handelsfartyg åren 1994–2002.

I slutet av år 2002 omfattade förteckningen över handelsfartyg 129 fartyg, vilkas bruttodräktighet uppgick till totalt 1 465 356. Antalet ökade från året innan med 19 fartyg och bruttodräktigheten i motsvarande mån med 433 877. Av hela den egentliga handelsflottan utgjorde andelen fartyg som införts i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart 89 % i bruttodräktighet mätt. Av bruttodräktigheten för fartygen i förteckningen över handelsfartyg stod torrlastfartygen för 47 %, tankfartygen för 22 %, passagerarfartygen för 31 % och andra fartyg för knappt 1 %. Tabell 15 och bild 11 presenterar fartygen i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart per fartygstyp.

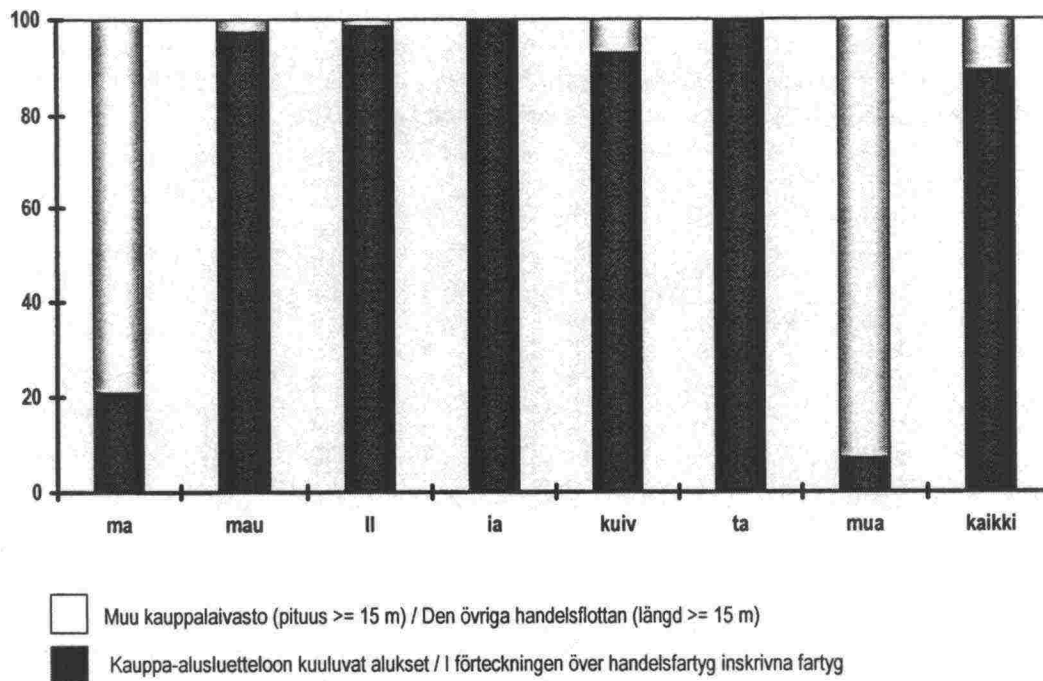
Taulukko 15. Ulkomaanliikenteen kauppalaivustelon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus >= 15 m) vuosien 2002 ja 2001 lopussa

Tabell 15. I förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) vid utgången av åren 2002 och 2001

	2002				2001			
	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	2	1,1	5 400	20,8	1	0,6	4 295	17,0
Matkustaja-autolautat - Passagerarbilfärjor	14	34,1	444 690	97,3	-	-	-	-
Lastilautat - Lastfärjor	34	85,0	459 136	98,5	34	82,9	453 935	94,6
Irtolastialukset - Bulkfartyg	9	100,0	106 525	100,0	8	88,9	103 165	96,8
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg	38	49,4	120 831	92,9	34	46,6	113 144	95,1
Säiliöalukset - Tankfartyg	15	75,0	319 369	99,7	16	72,7	347 535	99,4
Muut alukset - Övriga fartyg	17	6,6	9 405	7,0	17	6,8	9 405	7,2
Yhteensä - Summa	129	20,5	1 465 356	89,4	110	18,0	1 031 479	61,5

Kuva 11. Kauppalaivustelon merkittyjen alusten osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus >= 15 m) vuoden 2002 lopussa
Figur 11. I förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) vid utgången av år 2002

% bruttovetoisuuden mukaan - enligt bruttodräktighet



3. Aluskiinnitykset

Kauppa-aluksille oli vahvistettu vuoden 2002 lopussa kaikkiaan 760 aluskiinnitystä, joiden yhteisarvo oli 1 782 miljoonaa euroa. Eniten kiinnityksiä oli euromääräisesti kuivalastialuksilla (41 %) ja matkustaja-aluksilla (40 %).

Vuosina 1994 - 2002 kiinnitysten rahallinen arvo on ollut 1,5 - 1,9 miljoonaa euroa ja kiinnitysten lukumäärä on vaihdellut 760 - 880 välillä (taulukko 16 ja kuva 12).

3. Inteckningar i fartyg

I slutet av år 2002 hade sammanlagt 760 inteckningar fastställt för handelsfartyg – totalvärdet uppgick till 1 782 miljoner euro. Flest inteckningar uttryckt i euro hade torrlastfartyg (41 %) och passagerarfartyg (40 %).

Åren 1994–2002 uppgick inteckningarnas värde i pengar till 1,5–1,9 miljoner euro och antalet inteckningar varierade mellan 760 och 880 (tabell 16 och bild 12).

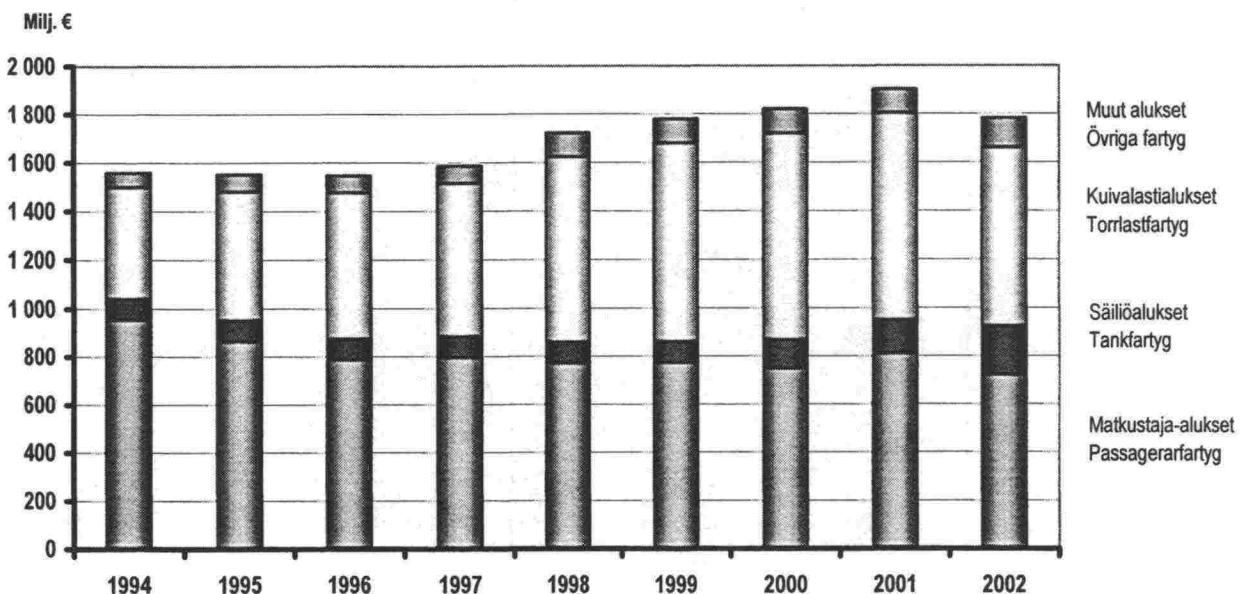
Taulukko 16. Aluskiinnitykset alustyypeittäin vuoden lopussa 1994-2002

Tabell 16. Inteckningar i fartyg enligt fartygstyp vid utgången av åren 1994-2002

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Övriga fartyg		Yhteensä Summa	
	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. €	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. €	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. €	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. €	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. €
1994	321	955	15	88	123	456	356	60	815	1 559
1995	323	865	14	88	134	528	358	72	829	1 553
1996	327	786	14	89	136	601	353	71	830	1 547
1997	321	795	14	90	136	629	337	72	808	1 586
1998	317	771	14	89	132	763	412	99	875	1 722
1999	318	774	14	90	134	815	414	101	880	1 780
2000	308	749	14	121	130	849	358	102	810	1 821
2001	301	810	16	142	135	850	356	100	808	1 902
2002	285	720	14	206	119	734	342	122	760	1 782

Kuva 12. Aluskiinnitykset (milj. €) alustyypeittäin vuoden lopussa 1994-2002

Figur 12. Inteckningar i fartyg (milj. €) enligt fartygstyp vid utgången av åren 1994-2002



4. Merimiesten määrä

Merimiehiä koskevat tiedot on saatu Merenkululaitoksen pitämästä merimiesrekisteristä, joka perustuu merimieskatselmuksiin (1005/86). Lain mukaan varustamon on ilmoitettava, kun merimies aloittaa ja lopettaa palvelun aluksella. Tilasto sisältää suomalaisilla aluksilla palvelleiden suomalaisten merimiesten ohella myös suomalaisilla aluksilla palvelleet ulkomaiset merimiehet sekä lisäksi ulkomaisilla aluksilla palvelleita suomalaisia merimiehiä, sikäli kun heistä on saatu tietoja. Henkilötyövuosiin on päästy jakamalla kunkin ammatin päivinä ilmoitetut palvelujaksot 170:llä.

Vuonna 2002 merimiesammateissa tehtiin kaikkiaan 9 449 henkilötyövuotta, josta ulkomaan liikenteen osuus oli 82 % ja kotimaan liikenteen 18 %. Edelliseen vuoteen verrattuna henkilötyövuosien määrä väheni vajaan prosentin eli 86 henkilötyövuotta. Naisten osuus henkilötyövuosista oli 27 %. Ulkomaiset merimiehet tekivät noin kolme prosenttia henkilötyövuosista. Vuosina 1997 - 2002 henkilötyövuosien määrä on vähentynyt 661:llä eli lähes seitsemän prosenttia (taulukko 17 ja kuva 13). Merimiesammateissa työskenteli vuonna 2002 kaikkiaan 12 597 eri henkilöä, josta naisia oli 3 686. Viimeisten kymmenen vuoden aikana henkilömäärä on ollut 12 000 - 13 000.

Taulukossa 18 on esitetty eri merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet vuonna 2002 sekä lisäksi kesäkuun ja joulukuun viimeisenä päivänä toimessa olleiden merimiesten lukumäärä ulkomaan ja kotimaan liikenteessä.

Lisätietoja merimiehistä on saatavissa Merenkululaitoksen tilastoja -sarjan vuosijulkaisusta Merimiestilasto.

Taulukko 17. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä 1993-2002

Tabell 17. Årsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6. och 31.12. ,1993-2002

Vuosi - År	Henkilötyövuodet - Årsverken			Lukumäärä - Antal			
	Miehet	Naiset	Yhteensä	Ajankohtina 30.6. ja 31.12. aluksilla olleet merimiehet			
	Män	Kvinnor	Summa	Antalet sjömän på båten 30.6. och 31.12.			
	Henkilötyöv. Årsverken	Henkilötyöv. Årsverken	Henkilötyöv. Årsverken	30.6.		31.12.	
				Henkilöä Personer	josta naisia därav kvinnor	Henkilöä Personer	josta naisia därav kvinnor
1993	..	..	..	5 343	1 661	3 919	1 140
1994	..	..	..	5 153	1 540	4 123	1 196
1995	..	..	..	5 332	1 509	4 488	1 302
1996	..	..	..	5 337	1 483	4 439	1 259
1997	7 481	2 792	10 273	5 140	1 426	4 211	1 244
1998	7 334	2 776	10 110	5 255	1 543	4 043	1 207
1999	7 529	2 771	10 300	5 761	1 683	3 881	1 105
2000	6 999	2 599	9 598	4 960	1 370	3 712	1 045
2001	7 009	2 526	9 535	4 829	1 335	3 822	1 031
2002	6 919	2 530	9 449	4 689	1 279	3 817	1 041

4. Antal sjömän

Uppgifterna om sjömän är tagna ur sjömansregistret, som Sjöfartsverket för med stöd av mönstringslagen (1005/1986). Enligt lagen är rederierna skyldiga att meddela när en sjömän inleder och avslutar tjänstgöring på ett fartyg. Statistiken omfattar förutom finländska sjömän som tjänstgjort på finländska fartyg även utländska sjömän som tjänstgjort på finländska fartyg och därtill finländska sjömän som tjänstgjort på utländska fartyg, i den mån uppgifter om dessa funnits att tillgå. Årsverkerna har räknats ut genom att tjänstgöringsperioderna inom respektive yrke uttryckt i dagar dividerats med 170.

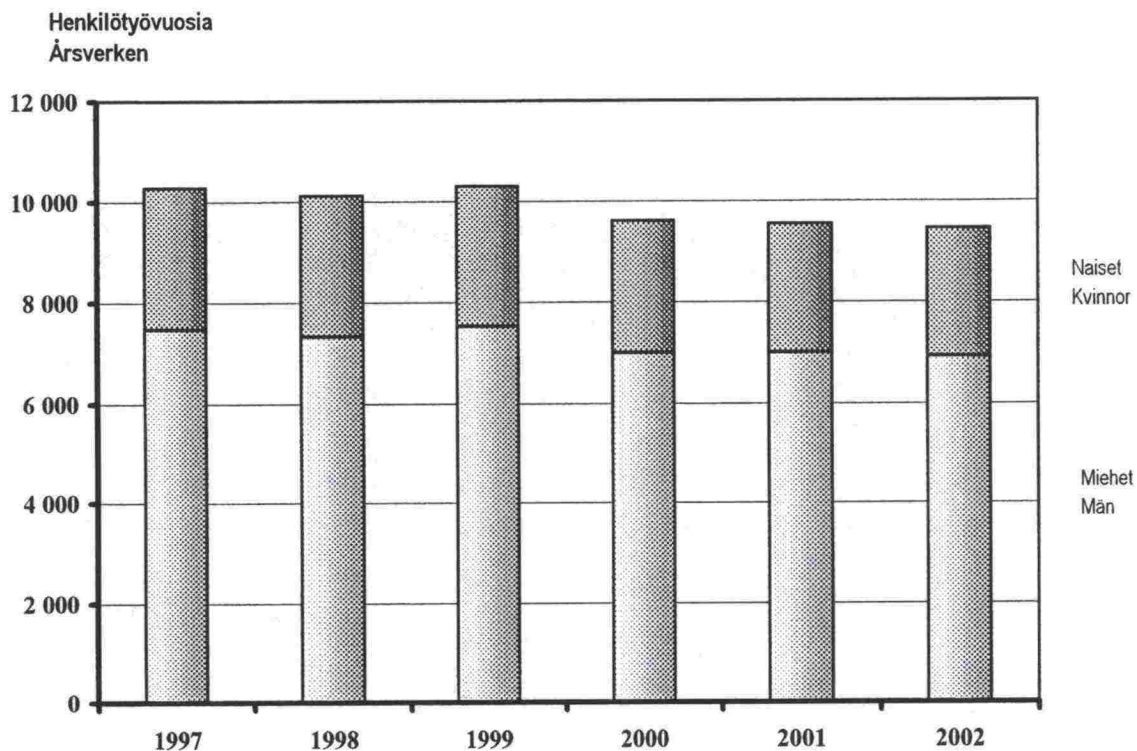
År 2002 utfördes sammanlagt 9 449 årsverken i sjömansyrkena, varav utrikesfartens andel var 82 % och inrikesfartens 18 %. Jämfört med året innan minskade antalet årsverken med knappt 1 %, dvs. 86 årsverken. Kvinnornas andel av årsverkerna uppgick till 27 %. Utländska sjömän stod för cirka 3 % av årsverkerna. Åren 1997-2002 minskade antalet årsverken med 661, dvs. nästan 7 % (tabell 17 och bild 13). I sjömansyrken arbetade år 2002 sammanlagt 12 597 personer, av vilka 3 686 var kvinnor. Antalet har under de senaste tio åren uppgått till 12 000-13 000 personer.

Tabell 18 visar årsverkerna i olika sjömansyrken år 2002 samt antalet yrkesverksamma sjömän i utrikes- och inrikesfart den sista juni och den sista december.

Närmare uppgifter om sjömän finns i den årliga statistiken över sjömän som ingår i serien Statistik från Sjöfartsverket.

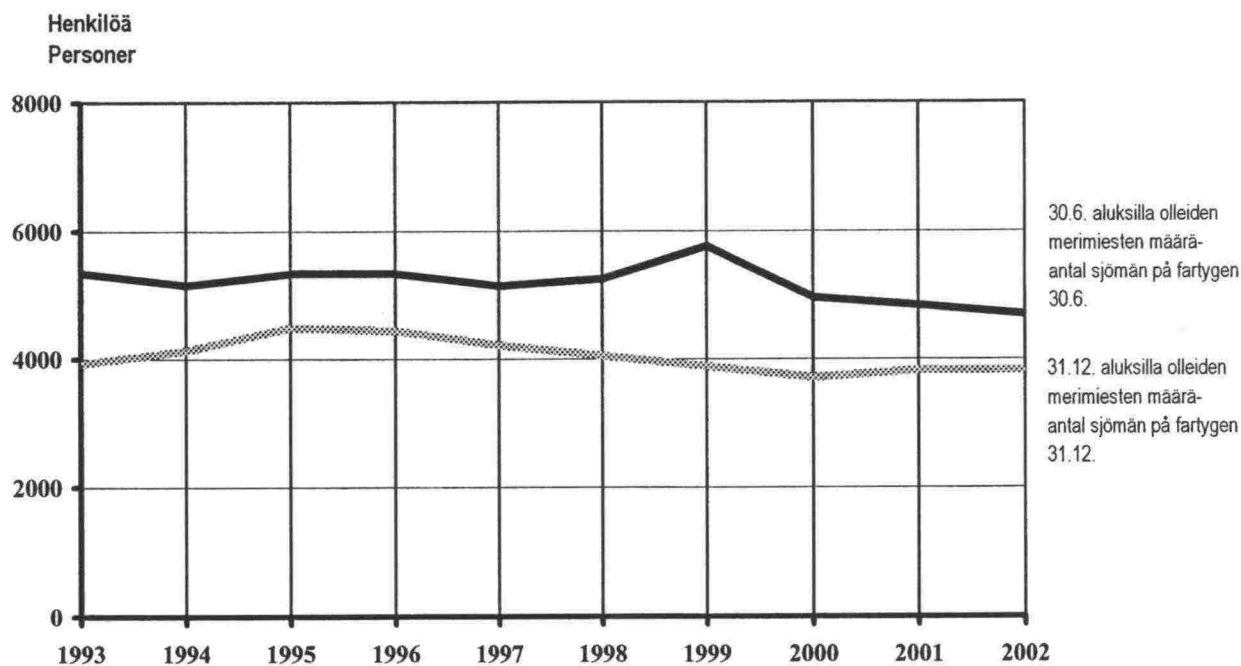
Kuva 13. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet 1997-2002

Figur 13. Årsverken i sjömansyrken 1997-2002



Kuva 14. Aluksilla 30.6. ja 31.12. olleiden merimiesten lukumäärä 1993-2002

Figur 14. Antal sjömän på fartygen 30.6. och 31.12. , 1993-2002



Taulukko 18. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä ammateittain 2002

Tabell 18. Årsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6. och 31.12. yrkesvis år 2002

Ammatti - Yrke	Henkilötyövuodet - Årsverken			Lukumäärä - Antal					
	Ulkomaan liikenne	Kotimaan liikenne	Yhteensä	Toimessa olevat - Yrkesverksamma			Toimessa olevat - Yrkesverksamma		
				30.6.2002			31.12.2002		
				Ulkomaan liikenne	Kotimaan liikenne	Yhteensä	Ulkomaan liikenne	Kotimaan liikenne	Yhteensä
Utrikes trafik	Inrikes trafik	Totalt	Utrikes trafik	Inrikes trafik	Totalt	Utrikes trafik	Inrikes trafik	Totalt	
Päälikkö - Befälhavare	315	409	724	141	238	348	134	113	229
Yliperämies - Överstyrman	315	58	373	141	39	180	130	15	145
I perämies - I styrman	289	18	307	144	7	151	124	9	133
II perämies - II styrman	120	16	136	57	3	60	49	13	62
III perämies - III styrman	13	2	15	5	0	5	5	1	6
Perämiesoppilas - Styrmanspraktikant	32	7	39	14	3	17	5	5	10
Linjaluotsi - Linjelots	30	0	30	13	0	13	9	0	9
Radiosähkötäjä - Radiotelegrafist	0	4	4	0	3	3	0	1	1
Pursimies yt - Båtsman at	47	12	59	23	6	29	18	8	26
Pursimies - Båtsman	106	14	120	45	8	53	47	1	48
Pumppumies - Pumpman	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Kansikorjausmies yt - Däcksreparatör at	96	7	103	45	1	46	39	5	44
Kansikorjausmies - Däcksreparatör	69	1	70	27	2	29	31	0	31
Matruusi yt - Matros at	175	62	237	79	22	101	77	24	101
Matruusi - Matros	242	79	321	108	44	152	89	24	113
Kansimies yt - Däckskarl at	2	63	65	1	40	41	0	19	19
Kansimies - Däckskarl	17	258	275	7	217	224	4	34	38
Puolimatruusi yt - Lättmatros at	142	17	159	79	11	90	57	8	65
Puolimatruusi - Lättmatros	171	20	191	91	12	103	81	8	89
Muu kansihenkilökunta - Övrig däckspersonal	111	44	155	44	46	90	33	4	37
Kansihenkilökunta yht. - Summa däckspersonal	2 293	1 091	3 384	1 064	702	1 766	932	292	1 224
Konepäällikkö - Maskinchef	301	179	480	136	91	227	127	70	197
Konemestari - Maskinmästare	7	12	19	7	8	15	2	2	4
Päiväkonemestari - Dagmaskinmästare	17	0	17	6	0	6	9	0	9
I konemestari - I maskinmästare	247	17	264	113	3	116	102	15	117
II konemestari - II maskinmästare	168	4	172	77	2	79	75	1	76
III konemestari - III maskinmäst.	3	0	3	1	0	1	2	0	2
Sähkönestari - Elmästare	39	6	45	17	1	18	12	6	18
Yhtenäispäällystö - Enhetsbefäl	7	86	93	5	62	67	5	17	22
Koneenhoitaja - Maskinskötare	2	5	7	1	3	4	1	2	3
Korjausmies yt - Reparator at	91	16	107	41	5	46	28	12	40
Korjausmies - Reparator	123	4	127	53	2	55	54	0	54
Sähkämies yt - Elektriker at	64	0	64	31	0	31	30	0	30
Sähkämies - Elektriker	109	10	119	47	3	50	50	7	57
Vahtimies, kone - Vaktman, maskin	30	19	49	21	11	32	14	6	20
Konemies yt - Maskinman at	42	20	62	22	6	28	14	14	28
Konemies - Maskinman	102	29	131	47	26	73	43	9	52
Muu konehenkilökunta - Övrig maskinpersonal	42	27	69	28	16	44	13	10	23
Konehenkilökunta yht. - Summa maskinpersonal	1 394	434	1 828	653	239	892	581	171	752
Ravintolahenkilökunta - Restaurangpersonal	2 751	162	2 913	1 295	124	1 419	1 204	60	1 264
Hotellihenkilökunta - Hotellpersonal	568	5	573	267	3	270	240	0	240
Myyälähenkilökunta - Försäljningspersonal	494	3	497	239	3	242	211	1	212
Muu palveluhenkilökunta - Övrig servicepersonal	251	3	254	96	4	100	124	1	125
Taloushenkilökunta yht. - Summa ekonomipersonal	4 064	173	4 237	1 897	134	2 031	1 779	62	1 841
Kaikkian - I allt ¹	7 751	1 698	9 449	3 614	1 075	4 689	3 292	525	3 817

¹Merimiesammateissa toimineiden eri henkilöiden kokonaismäärä vuonna 2002 oli 12 597, josta naisia 3 686 -
Antal yrkesverksamma sjömän år 2002 var 12 597, därav kvinnor 3 686.

5. Maailman kauppalaivasto

Maailman kauppalaivastoon, johon tässä tilastossa luetaan kaikki omalla konevoimalla kulkevat bruttovetoisuudeltaan vähintään 100 olevat alukset, kuului vuoden 2002 päättyessä kaikkiaan 89 010 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 586 miljoonaa. Alusten keskimääräinen ikä oli 22 vuotta.

Vuonna 2002 valmistui uudisrakennuksina 1 539 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 33,4 miljoonaa. Maailman kauppalaivastosta poistui vuoden 2002 aikana 821 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 16,3 miljoonaa. Näiden alusten keskimääräinen ikä oli 27 vuotta.

EU-maiden osuus alusten määrästä oli 11 471 eli 13 % ja bruttovetoisuudesta 76 miljoonaa eli myös 13 %. EU-maista eniten aluksia oli Kreikalla sekä lukumäärän että bruttovetoisuuden mukaan. Seuraavina tulivat Italia, Iso-Britannia, Tanska, Saksa ja Alankomaat bruttovetoisuudella mitattuna. EU:n ulkopuolella suurin kauppalaivasto oli Panamalla, jonka osuus koko maailman kauppalaivaston bruttovetoisuudesta oli 125 miljoonaa eli 21 %. Seuraavina tulivat Liberia ja Bahamaaaret.

Taulukossa 19 ja kuvassa 15 on esitetty EU-maiden kauppalaivasto sekä suurimmat EU:n ulkopuoliset kauppalaivastot vuoden 2002 lopussa.

Alusryhmittäin maailman kauppalaivasto jakaantui seuraavasti: matkustaja-aluksia ja -autolauttoja oli 6 178 bruttovetoisuudeltaan 27 miljoonaa (5 % koko tonnistosta), kuivalastialuksia 29 351 bruttovetoisuudeltaan 332 miljoonaa (57 %), säiliöaluksia 11 127 bruttovetoisuudeltaan 196 miljoonaa (33 %) ja muita aluksia 42 354 bruttovetoisuudeltaan 31 miljoonaa (5 %). Taulukossa 20 ja kuvassa 16 tiedot on esitetty tarkemmin alustyypeittäin.

Maailman kauppalaivastoa koskevat tiedot perustuvat Lloyd's Register of Shippingin vuosijulkaisuun World Fleet Statistics 2002.

5. Världshandelsflottan

Världshandelsflottan, varmed i denna statistik avses alla fartyg med eget framdrivningsmaskineri och en bruttodräktighet av minst 100, omfattade vid utgången av år 2002 sammanlagt 89 010 fartyg, vilkas bruttodräktighet uppgick till totalt 586 miljoner. Fartygens genomsnittliga ålder var 22 år.

Under år 2002 färdigställdes 1 539 nybyggen med en sammanlagd bruttodräktighet av 33,4 miljoner. Ur världshandelsflottan avskrevs samma år 821 fartyg med en bruttodräktighet av 16,3 miljoner. Deras genomsnittliga ålder var 27 år.

EU-ländernas andel av världshandelsflottan uppgick till 11 471 fartyg, dvs. 13 %, och andelen av bruttodräktigheten till 76 miljoner, dvs. likaså 13 %. Av EU-länderna hade Grekland den största handelsflottan, både enligt antal och bruttodräktighet. Efter Grekland följde i bruttodräktighet mätt Italien, Storbritannien, Danmark, Tyskland och Nederländerna. Den största handelsflottan utanför EU hade Panama, vars andel av bruttodräktigheten för hela världens handelsflotta var 125 miljoner, dvs. 21 %. Efter Panama följde Liberia och Bahamas.

Tabell 19 och bild 15 visar EU-ländernas handelsflotta och de största handelsflottorna utanför EU i slutet av år 2002.

Världshandelsflottan fördelade sig på olika fartygsgrupper enligt följande: 6 178 passagerarfartyg och passagerarbilfärjor med en bruttodräktighet av 27 miljoner (5 % av hela tonnaget), 29 351 torrlastfartyg med en bruttodräktighet av 332 miljoner (57 %), 11 127 tankfartyg med en bruttodräktighet av 196 miljoner (33 %) och 42 354 övriga fartyg med en bruttodräktighet av 31 miljoner (5 %). Tabell 20 och bild 16 presenterar dessa uppgifter i detalj per fartygstyp.

Uppgifterna om världshandelsflottan baserar sig på World Fleet Statistics 2002, som utgetts av Lloyd's Register of Shipping.

Taulukko 19. EU-maiden kauppalaivasto sekä suurimmat EU:n ulkopuoliset kauppalaivastot vuoden 2002 lopussa

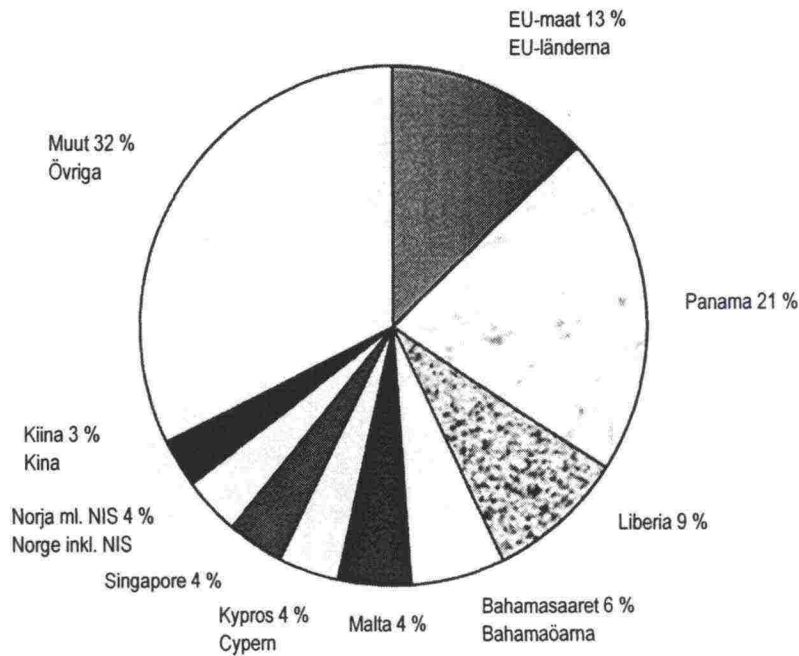
Tabell 19. EU-ländernas handelsflotta och de största handelsflottorna utanför EU vid utgången av år 2002

- alukset vähintään 100 brutto; fartyg minst 100 brutto

Maa Land	Määrä-Antal	Brutto	%
Kreikka - Grekland	1 548	28 782 843	4,9
Italia - Italien	1 486	9 595 897	1,6
Iso-Britannia - Storbritannien	1 525	8 045 095	1,4
Iso-Britannia - Storbritannien/Gibraltari	117	960 898	0,2
Tanska - Danmark (DIS)	453	7 095 429	1,2
Tanska - Danmark	434	307 626	0,1
Saksa - Tyskland	857	6 545 767	1,1
Alankomaat - Nederländerna	1 316	5 664 268	1,0
Ruotsi - Sverige	571	3 177 541	0,5
Suomi - Finland	283	1 545 212	0,3
Ranska - Frankrike	707	1 541 221	0,3
Luxemburg	73	1 493 785	0,3
Espanja - Spanien	1 363	560 911	0,1
Irlanti - Irland	220	279 560	0,0
Portugali - Portugal	324	267 876	0,0
Belgia - Belgien	188	186 748	0,0
Itävalta - Österrike	6	29 918	0,0
EU-maat yhteensä - EU-länderna summa	11 471	76 080 595	13,0
Panama	6 247	124 729 059	21,3
Liberia	1 535	50 400 182	8,6
Bahamasaaret - Bahamaöarna	1 348	35 798 075	6,1
Malta	1 350	26 331 381	4,5
Kypros - Cyprien	1 325	22 997 023	3,9
Singapore	1 768	21 148 090	3,6
Norja - Norge (NIS)	722	18 414 575	3,1
Norja - Norge	1 577	3 779 968	0,6
Kiina - Kina	3 326	17 315 517	3,0
Hongkong	766	16 164 263	2,8
Marshallinsaaret - Marshallöarna	428	14 672 878	2,5
Japani - Japan	7 458	13 917 948	2,4
Venäjä - Ryssland	4 943	10 379 992	1,8
Yhdysvallat - Förenta Staterna	6 080	10 371 488	1,8
Korean tasavalta - Republiken Korea	2 532	7 049 734	1,2
Saint Vincent	1 304	6 583 995	1,1
Muut - Övriga	34 830	109 448 633	18,7
Yhteensä - Summa	89 010	585 583 396	100,0

Kuva 15. Maailman kauppalaivasto (aluksen brutto ≥ 100) vuoden 2002 lopussa
 Figur 15. Världens handelsflotta (fartygets brutto ≥ 100) vid utgången av år 2002

Bruttovetoisuus kaikkiaan 585,6 miljoonaa
 Bruttodräktighet totalt 585,6 miljoner

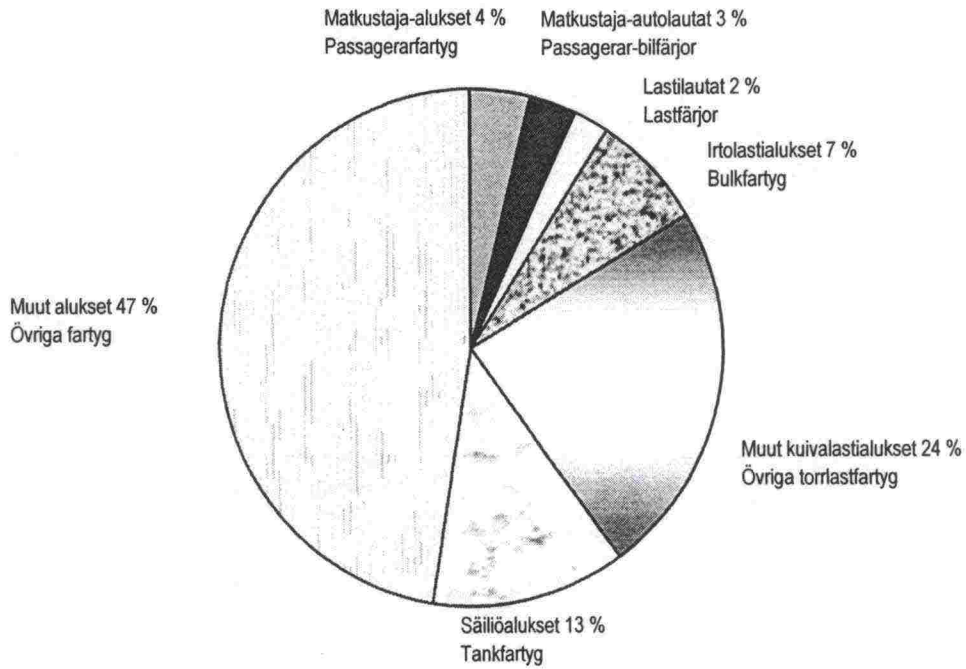


Taulukko 20. Maailman kauppalaivasto (brutto ≥ 100) alustyypeittäin vuoden 2002 lopussa
 Tabell 20. Världens handelsflotta (brutto ≥ 100) enligt fartygstyp vid utgången av år 2002

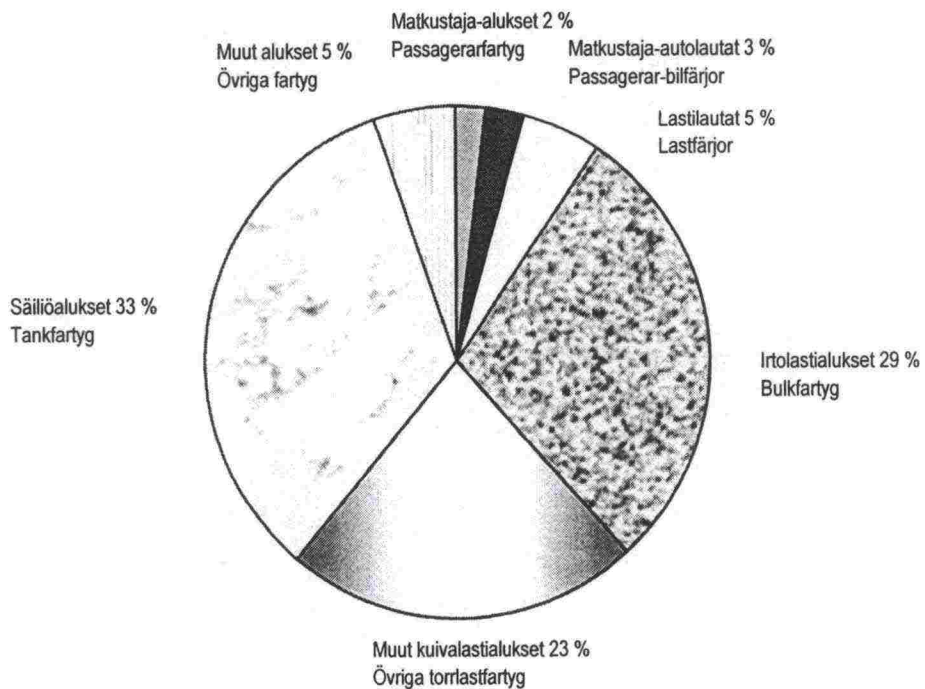
Alustyyppi Fartygstyp	Määrä - Antal	Brutto	
			%-osuus
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	3 507	11 926 310	2,0
Matkustaja-auto/lastilautat - Passagerar-bil/lastfärjor	2 671	14 852 406	2,5
Lastilautat - Lastfärjor	1 904	28 030 659	4,8
Irtolastialukset - Bulkfartyg	6 487	169 954 490	29,0
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg	20 960	133 724 876	22,8
Säiliöalukset - Tankfartyg	11 127	196 117 730	33,5
Muut alukset - Övriga fartyg	42 354	30 976 925	5,3
Yhteensä - Summa	89 010	585 583 396	100,0

Kuva 16. Maailman kauppalaivaston (brutto >=100) jakautuminen alustyypeittäin vuoden 2002 lopussa
 Figur 16. Världens handelsflotta (brutto >= 100) enligt fartygstyp vid utgången av år 2002

Lukumäärä kaikkiaan 89 010 alusta
 Antal sammanlagt 89 010 fartyg



Bruttovetoisuus yhteensä 585,6 miljoonaa
 Bruttodräktighet sammanlagt 585,6 miljoner



Kauppalaivasto 2002
Handelsflottan 2002
Merhant fleet 2002

Liitetaulukot
Bilagor
Annexes

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2002 alkaessa ja päättyessä

Tabell 1. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2002

Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over at the beginning and end of 2002

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Vuoden alkaessa - Vid årets början - <i>At the beginning of the year</i>	216	489 808	273 229	22	349 735	177 233	123	705 473	251 801
Lisäys - Ökning - Increase:									
kotimaassa rakennettuja - i Finland byggda - <i>new vessels built in Finland</i>	1	382	121	-	-	-	-	-	-
ulkomailla rakennettuja - i utlandet byggda - <i>new vessels built abroad</i>	-	-	-	1	64 259	30 846	1	10 288	5 464
ulkomailla ostettuja - i utlandet köpta - <i>bought from abroad</i>	4	286	129	-	-	-	1	664	399
uudestaan rakennettuja, mitattuja, kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia - ombyggda, ommätta, upprustade eller omregistrerade fartyg - <i>vessels rebuilt, remeasured, repaired or re-reg.</i>	11	2 569	794	-	-	-	2	95	29
muu lisäys - övrig ökning - <i>other reason for increase</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
lajin muutos - ändring av art - <i>converted into different type of craft</i>	1	517	156	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	17	3 754	1 200	1	64 259	30 846	4	11 047	5 892
Vähennys - Minskning - Decrease:									
ulkomaille myytyjä - till utlandet sålda - <i>sold abroad</i>	3	10 820	3 339	3	93 627	46 498	1	14 297	4 290
haaksirikkoutuneita - genom förolyckande - <i>wrecked</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
hytyksi tuomittuja tai purettuja - genom kondemnering eller slokning - <i>condemned or broken up</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
uudestaan rakennettuja tai mitattuja - ombyggda eller ommätta - <i>rebuilt or remeasured</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
muista syistä poistettuja - av annan orsak avförda - <i>other reason</i>	2	140	72	-	-	-	-	-	-
lajin muutos - ändring av art - <i>converted into different type of craft</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	5	10 960	3 411	-	-	-	1	14 297	4 290
Vuoden päättyessä - Vid årets slut - <i>At the end of the year</i>	228	482 602	271 018	23	413 994	208 079	126	702 223	253 403

Muut alukset Övriga fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
250	130 948	40 751	611	1 675 964	743 014	82	36 634	13 286
-	-	-	1	382	121	-	-	-
2	1 166	350	4	75 713	36 660	-	-	-
3	780	286	8	1 730	814	2	11 294	3 629
1	42	13	14	2 706	836	3	574	175
3	765	231	-	-	-	-	-	-
3	765	231	4	1 282	387	-	-	-
12	3 518	1 111	31	81 813	38 818	5	11 868	3 804
1	195	59	8	118 939	54 186	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	140	72	3	403	134
1	460	156	1	460	156	2	366	111
2	655	215	11	119 539	54 414	5	769	245
260	133 811	41 647	631	1 732 630	774 147	82	47 733	16 845

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoittain vuoden 2002 päättyessä

Tabell 2. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort, vid utgången av år 2002

Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by home port at the end of 2002

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Etelä-Suomen lääni - Södra Finlands län	74	42 611	15 078	4	77 602	36 338	43	347 247	126 871
Helsinki - Helsingfors	37	33 677	11 414	3	13 343	5 492	25	338 997	122 366
Esboo - Esbo	1	111	52	-	-	-	-	-	-
Hamina - Fredrikshamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanko - Hangö	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hollola	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeenlinna - Tavastehus	4	367	155	-	-	-	-	-	-
Imatra	2	115	43	-	-	-	-	-	-
Joutseno	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirkkonummi - Kyrkslätt	-	-	-	-	-	-	1	26	8
Kotka	7	5 743	2 372	-	-	-	1	237	151
Lahti - Lahtis	9	935	364	-	-	-	-	-	-
Lappeenranta - Villmanstrand	5	996	399	-	-	-	1	114	71
Loviisa - Lovisa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pernaja - Pernå	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porvoo - Borgå	5	387	160	1	64 259	30 846	11	7 359	4 010
Pyhtää - Pyttis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sipoo - Sibbo	-	-	-	-	-	-	2	460	248
Sysmä	1	76	26	-	-	-	-	-	-
Tammisaari - Ekenäs	2	171	69	-	-	-	2	54	17
Valkeala	1	33	24	-	-	-	-	-	-
Vehkalahti - Veckelax	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Virolahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Länsi-Suomen lääni - Västra Finlands län	80	11 501	4 126	16	242 765	125 243	52	199 433	77 697
Turku - Åbo	37	7 353	2 458	1	299	167	9	16 612	5 108
Dragsfjärd	1	79	26	-	-	-	1	85	26
Eurajoki - Euraåminne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Himanka	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huittinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikaalinen	1	44	21	-	-	-	-	-	-
Iniö	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jyväskylä	6	994	369	-	-	-	-	-	-
Jämsä	3	193	106	-	-	-	-	-	-
Kaskinen - Kaskö	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemiö - Kimito	-	-	-	-	-	-	4	984	391
Keuruu	1	88	40	-	-	-	-	-	-
Kokkola - Karleby	1	128	54	-	-	-	-	-	-
Korppoo - Korpo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kustavi - Gustavs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristinankaup. - Kristinestad	1	54	23	-	-	-	-	-	-
Luvia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Längelmäki	1	40	21	-	-	-	-	-	-
Maalahti - Malax	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maksamaa - Maxmo	-	-	-	-	-	-	1	330	99
Masku	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merikarvia - Sastmola	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mietoinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mustasaari - Korsholm	1	70	21	-	-	-	-	-	-
Naantali - Nådendal	2	132	58	12	236 561	122 640	8	12 341	6 155
Nauvo - Nagu	4	395	129	1	137	64	15	125 696	45 812
Närpiö - Närpes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen - Pargas	3	280	100	-	-	-	3	4 385	1 516
Pietarsaari - Jakobstad	2	166	52	-	-	-	-	-	-
Piikkiö - Pikis	-	-	-	-	-	-	7	31 023	15 930
Pori - Björneborg	-	-	-	1	186	115	-	-	-
Rauma - Raumo	1	356	109	-	-	-	2	6 856	2 081
Ruovesi	1	145	80	-	-	-	-	-	-
Rymättylä - Rimito	1	44	23	-	-	-	1	258	144

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
100	95 679	28 927	221	563 139	207 214	32	10 618	3 638
45	87 824	26 539	110	473 841	165 811	16	8 669	2 676
1	304	92	2	415	144	-	-	-
3	318	103	3	318	103	1	63	19
11	1 076	319	11	1 076	319	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	226	210
-	-	-	4	367	155	-	-	-
1	41	13	3	156	56	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	47	16
-	-	-	1	26	8	-	-	-
11	1 776	542	19	7 756	3 065	5	685	209
-	-	-	9	935	364	1	45	21
5	297	92	11	1 407	562	5	883	487
3	462	140	3	462	140	-	-	-
1	105	38	1	105	38	-	-	-
12	2 664	806	29	74 669	35 822	-	-	-
3	362	122	3	362	122	-	-	-
-	-	-	2	460	248	-	-	-
-	-	-	1	76	26	-	-	-
2	224	68	6	449	154	-	-	-
-	-	-	1	33	24	-	-	-
1	174	53	1	174	53	-	-	-
1	52	-	1	52	0	-	-	-
104	23 099	7 670	252	476 798	214 736	30	33 125	10 867
26	11 912	3 706	73	36 176	11 439	5	8 693	2 609
3	281	87	5	445	139	-	-	-
1	44	27	1	44	27	-	-	-
1	34	10	1	34	10	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	46	14
-	-	-	1	44	21	-	-	-
7	471	152	7	471	152	-	-	-
-	-	-	6	994	369	1	44	44
-	-	-	3	193	106	-	-	-
1	644	194	1	644	194	-	-	-
-	-	-	4	984	391	-	-	-
-	-	-	1	88	40	-	-	-
2	598	180	3	726	234	-	-	-
3	237	92	3	237	92	-	-	-
2	252	117	2	252	117	-	-	-
-	-	-	1	54	23	-	-	-
4	308	115	4	308	115	-	-	-
-	-	-	1	40	21	-	-	-
1	83	25	1	83	25	-	-	-
-	-	-	1	330	99	-	-	-
1	62	19	1	62	19	-	-	-
1	49	15	1	49	15	-	-	-
1	42	13	1	42	13	-	-	-
1	41	13	2	111	34	2	256	84
2	1 183	662	24	250 217	129 515	2	13 020	4 268
7	664	203	27	126 892	46 208	1	698	210
1	233	70	1	233	70	-	-	-
1	39	12	7	4 704	1 628	4	418	127
2	410	246	4	576	298	-	-	-
-	-	-	7	31 023	15 930	-	-	-
11	1 281	407	12	1 467	522	1	4 886	1 466
8	2 027	609	11	9 239	2 799	7	3 289	1 389
-	-	-	1	145	80	-	-	-
4	263	84	6	565	251	-	-	-

jatk.-forts.-cont

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Salo	1	52	16	-	-	-	-	-	-
Sumiainen	1	44	17	-	-	-	-	-	-
Tampere - Tammerfors	7	666	306	-	-	-	-	-	-
Uusikaupunki - Nystad	2	128	64	1	5 582	2 257	-	-	-
Vaasa - Vasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valkeakoski	1	22	13	-	-	-	-	-	-
Viitasaari	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västanfjärd	-	-	-	-	-	-	1	863	435
Ahtäri - Etseri	1	28	20	-	-	-	-	-	-
Itä-Suomen lääni -									
Ostra Finlands län	33	4 251	2 077	-	-	-	7	2 512	1 111
Mikkeli - S:t Michel	3	177	80	-	-	-	-	-	-
Eno	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	1	195	80	-	-	-	-	-	-
Joroinen	-	-	-	-	-	-	1	83	51
Keitele	1	55	28	-	-	-	-	-	-
Kuopio	8	1 248	744	-	-	-	1	183	86
Leppävirta	1	139	124	-	-	-	-	-	-
Lieksa	1	371	125	-	-	-	-	-	-
Nurmes	2	837	317	-	-	-	-	-	-
Puumala	1	120	49	-	-	-	1	255	152
Rantasalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna - Nyslott	14	1 000	469	-	-	-	4	1 991	822
Sillinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sulkava	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varkaus	1	109	61	-	-	-	-	-	-
Vehmersalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun lääni -									
Uleåborgs län	9	1 800	616	-	-	-	1	294	107
Oulu - Uleåborg	5	1 619	533	-	-	-	-	-	-
Haukipudas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
li	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kajaani - Kajana	2	123	52	-	-	-	-	-	-
Kalajokki	1	28	14	-	-	-	1	294	107
Raahe - Brahestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suomussalmi	1	30	17	-	-	-	-	-	-
Lapin lääni -									
Lapplands län	1	36	25	-	-	-	-	-	-
Kemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inari - Enare	1	36	25	-	-	-	-	-	-
Landskapet Åland -									
Ahvenanmaan maakunta	30	422 732	249 738	-	-	-	23	152 934	47 668
Mariehamn - Maarianhamina	23	387 271	236 520	-	-	-	17	114 569	35 960
Brändö	-	-	-	-	-	-	3	22 217	6 666
Eckerö	3	35 071	13 093	-	-	-	-	-	-
Finström	-	-	-	-	-	-	2	16 098	5 019
Föglö	-	-	-	-	-	-	1	50	23
Geta	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hammarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kumlinge	2	338	106	-	-	-	-	-	-
Kökar	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Saltvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vårdö	1	52	19	-	-	-	-	-	-
Kaikkiaan - I allt - Grand total	227	482 931	271 660	20	320 367	161 581	126	702 420	253 454

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
-	-	-	1	52	16	-	-	-
-	-	-	7	666	306	2	93	29
7	942	301	10	6 652	2 622	-	-	-
4	512	155	4	512	155	3	612	195
-	-	-	1	22	13	-	-	-
1	125	47	1	125	47	-	-	-
1	362	109	2	1 225	544	1	1 070	432
-	-	-	1	28	20	-	-	-
17	2 535	1 194	57	9 298	4 382	16	2 863	2 000
-	-	-	3	177	80	-	-	-
1	66	20	1	66	20	-	-	-
-	-	-	1	83	51	-	-	-
-	-	-	1	55	28	-	-	-
2	118	33	11	1 549	863	2	78	78
-	-	-	1	139	124	-	-	-
-	-	-	1	371	125	-	-	-
1	141	43	3	978	360	1	622	591
-	-	-	2	375	201	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	283	86
12	2 166	1 084	30	5 157	2 375	10	1 824	1 228
1	44	14	1	44	14	-	-	-
-	-	-	0	0	0	-	-	-
-	-	-	1	109	61	1	34	11
-	-	-	-	-	-	1	22	6
10	1 241	399	20	3 335	1 122	2	1 042	313
2	470	141	7	2 089	674	2	1 042	313
2	220	88	2	220	88	-	-	-
1	76	24	1	76	24	-	-	-
1	38	12	3	161	64	-	-	-
3	278	86	5	600	207	-	-	-
1	159	48	1	159	48	-	-	-
-	-	-	1	30	17	-	-	-
5	8 990	2 699	6	9 026	2 724	-	-	-
5	8 990	2 699	5	8 990	2 699	-	-	-
-	-	-	1	36	25	-	-	-
21	1 871	649	74	577 537	298 055	2	85	27
7	908	339	47	502 748	272 819	1	28	9
3	199	59	6	22 416	6 725	-	-	-
-	-	-	3	35 071	13 093	-	-	-
1	165	50	3	16 263	5 069	1	57	18
3	190	73	4	240	96	-	-	-
1	46	20	1	46	20	-	-	-
2	159	49	2	159	49	-	-	-
3	171	51	5	509	157	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-
1	33	8	1	33	8	-	-	-
-	-	-	1	52	19	-	-	-
257	133 415	41 538	630	1 639 133	728 233	82	47 733	16 845

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 2002 päättyessä

Tabell 3. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2002

Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by tonnage and age, at the end of 2002

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years	5-9 vuotta 5-9 år 5-9 years	10-14 vuotta 10-14 år 10-14 years	15-19 vuotta 15-19 år 15-19 years	Brutto Gross	Netto Net	Brutto Gross	Netto Net	Brutto Gross	Netto Net	Brutto Gross	Netto Net
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg - Passenger vessels												
0 - 99	-	-	-	4	230	91	13	824	386	15	897	472
100 - 199	-	-	-	8	1 022	405	-	-	-	4	496	174
200 - 299	-	-	-	-	-	-	2	441	163	1	220	66
300 - 399	1	382	121	-	-	-	-	-	-	2	690	242
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	471	158
500 - 999	-	-	-	4	2 146	649	1	590	180	3	2 575	898
1 000 - 1 599	1	1 512	513	-	-	-	1	1 469	552	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 29 999	1	29 841	9 651	-	-	-	-	-	-	1	22 412	11 680
30 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	2	70 646	43 547	2	72 244	43 540
40 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	1	46 398	29 223	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	1	59 912	41 309	1	58 376	38 970	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	3	31 735	10 285	17	63 310	42 454	21	178 744	113 021	29	100 005	57 230
Säiliöalukset - Tankfartyg - Tankers												
0 - 99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 - 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	27 948	14 014
20 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	56 584	29 034
50 000 - 99 999	1	64 259	30 846	1	51 161	28 344	1	51 136	30 456	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	1	64 259	30 846	1	51 161	28 344	1	51 136	30 456	4	84 532	43 048
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg - Dry cargo vessels												
0 - 99	-	-	-	2	76	31	4	205	72	-	-	-
100 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 - 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 399	-	-	-	-	-	-	1	330	99	-	-	-
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 467	441
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	664	399
1 000 - 1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 656	712
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 605	2 040
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	10	38 268	20 142	1	3 686	1 106
5 000 - 5 999	-	-	-	3	15 717	7 875	4	23 345	7 192	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	4	26 480	7 944	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	1	7 395	2 218	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	1	9 528	2 858	-	-	-
10 000 - 14 999	9	101 568	35 920	4	43 491	14 616	1	10 374	4 439	1	10 215	3 875
15 000 - 19 999	1	18 205	5 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 29 999	-	-	-	1	25 996	7 799	-	-	-	3	69 316	27 098
30 000 - 39 999	-	-	-	3	97 599	29 282	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	10	119 773	41 382	13	182 879	59 603	26	115 925	44 964	12	92 609	35 671

20-24 vuotta 20-24 år 20-24 years			25-29 vuotta 25-29 år 25-29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
6	324	175	5	212	134	67	3 637	1 572	110	6 124	2 830
2	252	100	5	786	270	41	5 596	2 493	60	8 152	3 442
1	280	95	1	201	73	13	3 103	1 218	18	4 245	1 615
-	-	-	-	-	-	4	1 399	440	7	2 471	803
-	-	-	1	486	137	2	929	343	4	1 886	638
1	961	353	-	-	-	1	710	271	10	6 982	2 351
-	-	-	-	-	-	1	1 105	536	3	4 086	1 601
-	-	-	-	-	-	1	4 295	1 688	1	4 295	1 688
-	-	-	-	-	-	2	13 598	4 398	2	13 598	4 398
1	16 850	8 395	-	-	-	-	-	-	1	16 850	8 395
1	21 473	8 695	-	-	-	-	-	-	3	73 726	30 026
-	-	-	1	32 940	17 284	-	-	-	5	175 830	104 371
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46 398	29 223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	118 288	80 279
12	40 140	17 813	13	34 625	17 898	132	34 372	12 959	227	482 931	271 660
-	-	-	-	-	-	1	50	28	1	50	28
-	-	-	-	-	-	2	323	179	2	323	179
-	-	-	-	-	-	1	299	167	1	299	167
-	-	-	-	-	-	1	326	131	1	326	131
1	4 468	2 142	-	-	-	-	-	-	1	4 468	2 142
1	5 582	2 257	-	-	-	-	-	-	1	5 582	2 257
1	6 763	2 535	-	-	-	-	-	-	1	6 763	2 535
2	17 598	6 637	-	-	-	-	-	-	2	17 598	6 637
-	-	-	3	33 870	14 811	-	-	-	5	61 818	28 825
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	56 584	29 034
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	166 556	89 646
5	34 411	13 571	3	33 870	14 811	5	998	505	20	320 367	161 581
-	-	-	1	35	11	6	307	124	13	623	238
-	-	-	-	-	-	4	567	276	4	567	276
1	217	66	1	280	112	14	3 424	1 588	16	3 921	1 766
-	-	-	-	-	-	7	2 594	1 330	8	2 924	1 429
-	-	-	-	-	-	2	913	499	5	2 380	940
2	1 448	748	2	1 292	721	2	1 196	616	7	4 600	2 484
-	-	-	-	-	-	1	1 197	634	1	1 197	634
3	5 750	2 790	1	1 982	912	2	3 788	1 778	7	13 176	6 192
1	2 225	935	2	4 418	1 703	-	-	-	5	12 248	4 678
-	-	-	1	3 287	1 999	-	-	-	12	45 241	23 247
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	39 062	15 067
-	-	-	-	-	-	1	6 040	1 812	5	32 520	9 756
-	-	-	1	7 764	4 374	-	-	-	2	15 159	6 592
-	-	-	1	8 188	2 457	-	-	-	1	8 188	2 457
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9 528	2 858
2	22 776	7 690	3	34 729	10 420	-	-	-	20	223 153	76 960
3	55 622	21 880	-	-	-	-	-	-	4	73 827	27 342
1	21 195	6 359	-	-	-	-	-	-	5	116 507	41 256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	97 599	29 282
13	109 233	40 468	13	61 975	22 709	39	20 026	8 657	126	702 420	253 454

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5-9 vuotta 5-9 år 5-9 years			10-14 vuotta 10-14 år 10-14 years			15-19 vuotta 15-19 år 15-19 years		
Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Muut alukset - Andra fartyg - Other vessels -												
0 - 99	1	87	27	-	-	-	5	268	97	3	153	49
100 - 199	-	-	-	-	-	-	2	213	82	1	114	35
200 - 299	-	-	-	1	277	111	-	-	-	-	-	-
300 - 399	-	-	-	-	-	-	1	351	106	-	-	-
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	3	1 810	544	1	925	702	-	-	-	1	511	323
1 000 - 1 599	-	-	-	1	1 102	331	-	-	-	2	3 116	936
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	1	1 734	521	-	-	-
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	1	2 844	854	1	2 844	854
5 000 - 5 999	-	-	-	1	5 165	1 550	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	1	6 370	1 911	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	-	-	-	2	18 176	5 454	-	-	-	5	45 330	13 600
Yhteensä - Summa - Total	5	8 267	2 482	6	25 645	8 148	10	5 410	1 660	13	52 068	15 797
Kaikkiaan - I allt - Grand total -												
0 - 99	1	87	27	6	306	122	22	1 297	555	18	1 050	521
100 - 199	-	-	-	8	1 022	405	2	213	82	5	610	209
200 - 299	-	-	-	1	277	111	2	441	163	1	220	66
300 - 399	1	382	121	-	-	-	2	681	205	2	690	242
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 938	599
500 - 999	3	1 810	544	5	3 071	1 351	1	590	180	5	3 750	1 620
1 000 - 1 599	1	1 512	513	1	1 102	331	1	1 469	552	2	3 116	936
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	1	1 734	521	1	1 656	712
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	1	2 844	854	3	8 449	2 894
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	10	38 268	20 142	1	3 686	1 106
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	4	20 882	9 425	4	23 345	7 192	-	-	-
6 000 - 6 999	1	6 370	1 911	-	-	-	4	26 480	7 944	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	1	7 395	2 218	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	-	-	-	2	18 176	5 454	1	9 528	2 858	5	45 330	13 600
10 000 - 14 999	9	101 568	35 920	4	43 491	14 616	1	10 374	4 439	3	38 163	17 889
15 000 - 19 999	1	18 205	5 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 29 999	1	29 841	9 651	1	25 996	7 799	-	-	-	6	148 312	67 812
30 000 - 39 999	-	-	-	3	97 599	29 282	2	70 646	43 547	2	72 244	43 540
40 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	1	46 398	29 223	-	-	-
50 000 - 99 999	1	64 259	30 846	2	111 073	69 653	2	109 512	69 426	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	19	224 034	84 995	37	322 995	138 549	58	351 215	190 101	58	329 214	151 746
Proomut - Pråmar - Barges -												
0 - 99	1	58	18	1	60	19	2	55	17	4	68	22
100 - 199	-	-	-	-	-	-	4	768	632	-	-	-
200 - 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	504	152
300 - 399	-	-	-	-	-	-	1	302	91	-	-	-
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	-	-	-	-	-	-	1	604	316	2	1 238	372
1 000 - 1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 042	313
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 039	612
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 586	2 876
5 000 - 5 999	-	-	-	1	5 756	1 848	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	1	7 264	2 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	2	7 322	2 438	2	5 816	1 867	8	1 729	1 056	12	14 477	4 347

20-24 vuotta 20-24 år 20-24 years			25-29 vuotta 25-29 år 25-29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
3	112	35	3	128	44	109	6 462	2 055	124	7 210	2 307
3	520	157	3	429	151	52	7 343	2 535	61	8 619	2 960
2	532	160	4	1 041	315	17	4 302	1 326	24	6 152	1 912
5	1 658	504	3	1 004	303	8	2 960	1 012	17	5 973	1 925
-	-	-	-	-	-	2	830	301	2	830	301
-	-	-	3	1 836	553	4	2 713	953	12	7 795	3 075
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4 218	1 267
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 734	521
-	-	-	-	-	-	-	2 630	789	3	8 318	2 497
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 165	1 550
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 370	1 911
-	-	-	1	7 525	2 258	-	-	-	1	7 525	2 258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	63 506	19 054
13	2 822	856	17	11 963	3 624	192	27 240	8 971	257	133 415	41 538
9	436	210	9	375	189	183	10 456	3 779	248	14 007	5 403
5	772	257	8	1 215	421	99	13 829	5 483	127	17 661	6 857
4	1 029	321	6	1 522	500	45	11 128	4 299	59	14 617	5 460
5	1 658	504	3	1 004	303	20	7 279	2 913	33	11 694	4 288
-	-	-	1	486	137	6	2 672	1 143	11	5 096	1 879
3	2 409	1 101	5	3 128	1 274	7	4 619	1 840	29	19 377	7 910
-	-	-	-	-	-	2	2 302	1 170	7	9 501	3 502
3	5 750	2 790	1	1 982	912	2	3 788	1 778	8	14 910	6 713
1	2 225	935	2	4 418	1 703	1	2 630	789	8	20 566	7 175
-	-	-	1	3 287	1 999	-	-	-	12	45 241	23 247
1	4 468	2 142	-	-	-	1	4 295	1 688	2	8 763	3 830
1	5 582	2 257	-	-	-	-	-	-	9	49 809	18 874
1	6 763	2 535	-	-	-	3	19 638	6 210	9	59 251	18 600
-	-	-	2	15 289	6 632	-	-	-	3	22 684	8 850
2	17 598	6 637	1	8 188	2 457	-	-	-	3	25 786	9 094
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	73 034	21 912
2	22 776	7 690	6	68 599	25 231	-	-	-	25	284 971	105 785
4	72 472	30 275	-	-	-	-	-	-	5	90 677	35 737
2	42 668	15 054	-	-	-	-	-	-	10	246 817	100 316
-	-	-	1	32 940	17 284	-	-	-	8	273 429	133 653
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46 398	29 223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	284 844	169 925
43	186 606	72 708	46	142 433	59 042	369	82 636	31 092	630	1 639 133	728 233
6	189	61	4	204	97	12	503	280	30	1 137	514
-	-	-	2	258	79	15	2 116	1 064	21	3 142	1 775
4	972	302	-	-	-	1	265	118	7	1 741	572
1	354	107	-	-	-	1	378	114	3	1 034	312
-	-	-	1	414	124	1	448	134	2	862	258
2	1 599	934	4	2 350	1 110	-	-	-	9	5 791	2 732
-	-	-	1	1 269	381	1	1 070	432	3	3 381	1 126
-	-	-	1	1 970	591	-	-	-	1	1 970	591
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 039	612
-	-	-	1	4 030	1 209	-	-	-	3	13 616	4 085
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 756	1 848
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7 264	2 420
13	3 114	1 404	14	10 495	3 591	31	4 780	2 142	82	47 733	16 845

Julkaisujen myynti:

Merenkululaitos
Tilastopalvelut
PL 171
00181 Helsinki
Puh. 0204 48 4245

Försäljning:

Sjöfartsverket
Statistik
PB 171
00181 Helsingfors
Tel. 0204 48 4245

ISBN 951-49-0932-1
ISSN 1235-6336