

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO  
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

# MERENKULKU

# SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN RAHA-ARVO, ANSIOT JA VÄESTÖ  
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER OCH  
BEMANNING

VUONNA — ÅR

1932

UUSI SARJA — NY SERIE

15 a.

HELSINKI 1934

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO  
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

# MERENKULKU

# SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN RAHA-ARVO, ANSIOT JA VÄESTÖ  
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER OCH  
BEMANNING

VUONNA — ÅR

1932

UUSI SARJA — NY SERIE

15 a.

HELSINKI 1934



VALTONEUVOSTON KIRJAPAINO

Sisällys: — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti: — Text: — Texte: .....</i>	5	kaan v. 1932 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1932 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1932 .....	26
<i>Résumé en français .....</i>	27	5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1932 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1932 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1932 selon les indications des armateurs.	
<i>Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:</i>		6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1932 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan). — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1932 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1932 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre) .....	38
Taulu — Tab. — Tabl.		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1932, jaettuna eri tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter år 1932, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montant des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes, pendant l'année 1932 selon les indications des armateurs .....	60
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1932 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1932. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1932 .....	2		
2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonin suuruisen ja sitä suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1932 lopussa. — Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1932 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1932 ..	4		
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1932 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1932 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1932 .....	18		
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijan mu-			

	Siv. Sid.	Siv. Sid.
8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1932 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1932 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation des navires de la marine marchande finlandaise à l'étranger et les frets bruts en 1932 selon les indications des armateurs .....	62	82
9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1932 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglotionstidens längd år 1932 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1932, exprimée en jours, selon les indications des armateurs .....		84
10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö v. 1932 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1932 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1932 selon les indications des armateurs .....		84



Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen raha-arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1932 liittyy kertomukseen vuodelta 1931.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osin niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset lähettämään syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajain velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaan.

Taulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, ovat laaditut maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajain antamiin tietoihin.

Kauppalaivasto, johon lasketaan kaupparenkulkuun käytettävät, vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoiset alukset, käsitti vuoden 1931 lopussa 4 593 alusta, vetomäärältään 651 954 brutto- ja 504 170 nettorekisteritonia. Vuoden 1932 lopussa käsitti kauppalaivasto 4 406 alusta, joiden bruttovetomäärä oli 723 813 ja nettovetomäärä 541 829 rekisteritonia.

Kauppalaivaston suuruus kertomusvuoden alussa ja lopussa sekä vähennys ja lisäys selviävät tähän otetusta yhdistelmästä.

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1932 ansluter sig till den för år 1931 avgivna redogörelsen.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redare.

Handelsflottan, vartill räknas fartyg, som nyttjas till handelssjöfart och äga en netto-dräktighet av minst nitton registerton, omfattade vid utgången av år 1931 4 593 fartyg med en sammanlagd dräktighet av 651 954 brutto- och 504 170 nettoregister-ton. Vid utgången av år 1932 omfattade handelsflottan 4 406 fartyg om sammanlagt 723 813 brutto- och 541 829 nettoregister-ton.

Fartygsbeståndet i början och slutet av redogörelseåret ävensom minskningen och ökningen framgår av följande sammanställning.

*Vuoden alussa — Vid årets början:*

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	520	277 300	163 115
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	152	22 191	14 372
Purjealuksia — Segelfartyg .....	279	78 098	66 725
Proomuja — Pråmar .....	3 642	274 365	259 958
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 593</b>	<b>651 954</b>	<b>504 170</b>

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku—Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	+ 10	+ 78 413	+ 47 861
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	+ 11	+ 8 248	+ 4 628
Purjealuksia — Segelfartyg .....	— 23	+ 688	+ 37
Proomuja — Pråmar .....	— 185	— 15 490	— 14 867
Yhteensä — Summa	— 187	+ 71 859	+ 37 659

Vuoden lopussa — Vid årets slut:

	Luku—Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	530	355 713	210 976
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	163	30 439	19 000
Purjealuksia — Segelfartyg .....	256	78 786	66 762
Proomuja — Pråmar .....	3 457	258 875	245 091
Yhteensä — Summa	4 406	723 813	541 829

Alusten lukumäärä kertomusvuonna oli 187 pienempi, kun taas bruttovetomäärä oli 71 859 rekisteritonna ja nettovetomäärä 37 659 rekisteritonna suurempi kuin edellisenä vuonna. Purjealusten luvun vähennys oli 23 ja proomujen 185. Purjealusten vetomäärä osoitti kuitenkin tästä huolimatta pientä lisäystä, minkä aiheutti se, että hankittujen purjealusten vetomäärä oli suurempi kuin poistuneiden. Varsinaisen kauppalaivaston, s. o. höyry-, moottori- ja purjealusten, bruttovetomäärän lisäys oli 87 349 rekisteritonna ja nettovetomäärän 52 526 rekisteritonna, joista höyryalusten bruttovetomäärän osalle tuli noin 78 000 rekisteritonna ja nettovetomäärän 47 000 rekisteritonna. Höyryaluksien ja moottorialuksien vetomäärä oli kertomusvuonna suurempi kuin milloinkaan aikaisemmin. Jos käytetään vertailuun muunnettua vetomäärää, joka paremmin valaisee kauppalaivaston kuljetuskykyä, on lisäys 16.6 %, mistä myöhemmin tarkemmin.

Verratessa erilaisten alusten vetomäärää toisiinsa, havaitaan, että höyryaluksien suh-

Fartygsantalet minskades under året med 187, medan däremot tontalet ökades med 71 859 brutto- och 37 659 nettoton. Minskningen av antalet fartyg omfattade 23 segelfartyg och 185 pråmar. Tontalet för segelflottan företedde det oaktat en om ock obetydlig ökning, beroende på att det nytillkomna segelfartygstonnaget representerade ett större tontal än det avförda. Den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen uppvisade en ökning av tontalet, utgörande 87 349 brutto- och 52 526 nettoton, varav omkring 78 000 brutto- och 47 000 nettoton belöpte sig på ångfartyg. Tontalet för ångfartygen och motorfartygen var nu större än någonsin tidigare. Om man för jämförelsen i stället för det verkliga väljer det förmedlade tontalet, som bättre belyser handelsflottans transporteffektivitet, utgjorde ökningen 16.6 %, varom närmare längre fram.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företedde fortfarande förskjutning



teellinen merkitys on yhä lisääntynyt, kuten nähdään alempana bruttovetomäärää valaistavista luvuista:

till förmån för ångfartygen, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Höyry- alukset Ångfartyg	Moottori- alukset Motor- fartyg	Purje- alukset Segel- fartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
1932 .....	49.1	4.2	10.9	35.8	100.0
1931 .....	42.6	3.4	11.9	42.1	100.0
1930 .....	40.9	3.7	11.8	43.6	100.0
1929 .....	37.8	3.6	12.6	46.0	100.0
1928 .....	35.8	3.8	13.4	47.0	100.0
1913 <sup>1)</sup> .....	17.7		82.3		100.0

Koneella kulkevien alusten, s. o. höyry- ja moottorialusten, vetomäärät yhteenlaskettuina olivat kertomusvuonna ensi kerran jonkun verran yli puolet maan koko kauppalaivaston vetomäärästä. On kuitenkin huomautettava, että moottorialuksiin on luettu paitsi varsinaiset moottorialukset myöskin purjealukset apumoottorilla. Jos jätetään huomioonottamatta proomut, joita suurimmaksi osaksi käytetään toisenlaiseen tarkoitukseen kuin muita aluksia, vaikka proomut ovatkin rekisterivelvollisia ja tästä syystä otettu tilastoon, muuttuu eri aluslajien suhde seuraavaksi:

Det maskindrivna tonnaget, d. v. s. ång- och motorfartygen sammanräknade, nådde under redogörelseåret för första gången upp till något mer än hälften av det totala tonnaget. Härvid bör märkas att till motorfartygen hänföres förutom egentliga motordrivna fartyg även segelfartyg med hjälpmaskin. Medräknas icke prämar, som till övervägande del användas i annat syfte än övriga fartyg, om de också äro registreringspliktiga och på denna grund intagits i denna redogörelse, ställer sig förhållandet mellan olika fartygsgrupper på följande sätt:

<sup>1)</sup> Vuoden 1913 suhdeluku ei ole täysin verrannollinen muiden yhdistelmässä olevien vuosien suhdelukuihin, osaksi senvuoksi, että kauppalaivasto vuonna 1913 jaettiin höyryaluksiin ja purjealuksiin ja että viimeainittuihin luettiin myöskin proomut, osaksi senvuoksi, että tietoja vuoden 1913 kauppalaivaston bruttovetomäärästä puuttuu, ja että suhdeluvut tämän vuoksi täytyy laskea nettovetomäärästä. Kun brutto- ja nettovetomäärien erotus koneella kulkevissa aluksissa on paljon huomattavampi kuin purjealuksissa, joutuu purjealusten osuus paremmaksi kuin se vetomäärältään todellisudessa on. Vertailu kuitenkin myöskin tältä pohjalta on mahdollinen ja on vuosi 1913 sentähden otettu yhdistelmään.

<sup>1)</sup> Procenttalen för år 1913 äro icke fullt jämförbara med procenttalen för övriga i sammanställningen ingående år, dels emedan handelsflottan år 1913 uppdelades endast på ångfartyg och segelfartyg, varvid den senare gruppen omfattade jämväl prämar, dels emedan uppgifter saknas om bruttotonalet för 1913, varför procenttalen bygga på nettotonalet. Då skillnaden mellan brutto- och nettotonalet för maskindrivna fartyg är avsevärt större än för segelfartyg, komma de senare att framträda starkare representerade än det verkliga tonalet skulle berättiga till. Då en viss jämförelse även under dessa förhållanden likväl är möjlig, har år 1913 intagits i sammanställningen.

	Höyryalukset Ångfartyg %	Moottori- alukset Motorfartyg %	Purjealukset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1932 .....	76.5	6.5	17.0	100.0
1931 .....	73.4	5.9	20.7	100.0
1930 .....	72.6	6.5	20.9	100.0
1929 .....	70.0	6.6	23.4	100.0
1928 .....	67.7	7.1	25.2	100.0

Myöskin tämä yhdistelmä osoittaa höyryalusten tasaista lisäystä ja purjealusten vähentymistä.

Kuten aikaisemmin mainittiin käsittää alusten lukumäärän vähennys 290 alusta, kun sensijaan lisäys käsittää 103 alusta. Bruttovetomäärän koko vähennys on 36 892 rekisteritonnia ja nettovetomäärän 31 530 rekisteritonnia, bruttovetomäärän koko lisäyksen ollessa 108 741 rekisteritonnia ja nettovetomäärän 69 189 rekisteritonnia.

Koko vähennys selviää yhdistelmästä sivulla 9.

Koko vähennys, yhteensä 37 000 bruttotonnia, oli noin 3 000 bruttorekisteritonnia pienempi kuin vuonna 1931 ja aiheutui suureksi osaksi hylyksitulleista ja puretuista aluksista, jotka käsittivät 43.9 % poistetuista aluksista. Niin hyvin haaksirikoutunut kuin ulkomaille myyty sekä hylkyksi tullut ja purettu tonnisto, s. o. todellinen vähennys, oli 8 000 bruttotonnia pienempi kuin vuonna 1931. Se, seikka, että koko vähennys siitä huolimatta oli lähes yhtä suuri kuin edellisenä vuonna, johtuu siitä, että „muusta syystä poistettu” tonnisto on kertomusvuonna ollut suurempi kuin vuonna 1931. Mainittu ryhmä käsitti laivalenteriin tähdellä merkityt alukset, s. t. s. alukset, jotka edelleenkin ovat alusrekisterissä, vaikka niitä ei enää ole pitempään aikaan ollut olemassa.

Höyry- ja moottorialusten bruttovetomäärän vähennys oli kertomusvuonna pienempi, mutta purjealusten ja proomujen suurempi kuin vuonna 1931.

Också denna sammanställning utvisar en jämn ökning för ångfartygen och tillbakagång för segelfartygen.

Den tidigare nämnda minskningen av antalet fartyg utgör netto av en total minskning å 290 fartyg och en total ökning å 103 fartyg. Likaså framkommer ökningen av tontalet som netto av en total minskning å 36 892 brutto- och 31 530 nettoton samt en total ökning å 108 741 brutto- och 69 189 nettoton.

Den totala minskningen framgår av sammanställningen å sid. 9.

Den totala minskningen, som omfattade 37 000 bruttoton, understeg med omkring 3 000 bruttoton motsvarande minskning år 1931 och hänförde sig väsentligen till kondemnerat och slopat tonnage, som omfattade 43.9 % av det avförda tonnaget. Såväl det förolyckade som det till utlandet försälda samt kondemnerade och slojade tonnaget, d. v. s. den faktiska minskningen var 8 000 bruttoton mindre än år 1931. Att den totala minskningen det oaktat närmade sig motsvarande minskning föregående år, berodde på att det „av annan orsak avförda” tonnaget under redogörelseåret hade större omfattning än år 1931. Nämnda grupp fartyg omfatta de med en stjärna i skeppskalendern betecknade fartygen, d. v. s. fartyg som fortfarande kvarstå i skeppsregistren, oaktat de icke längre existera.

Minskningen av bruttotonnaget var mindre för ång- och motorfartygen, men större för segelfartygen och prämarna än år 1931.



	Haaksirikko- utuneet Förolyckade		Ulkomalle myydyt. Försåda till utlandet		Hylyksi tuomi- tut tai poisitetit Kondemnerade eller slopade		Undestaan- rakennetut tai mitiatut Förbyggda eller cinnättä		Munsa, syvästä poistetut Av annan orsak avförda		Yhteensä Summa	
	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Angfartyg . . . . .	—	—	1	1 089	11	5 421	9	1 357	9	2 748	30	10 615
Moottorialuksia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motorfartyg . . . . .	—	—	1	95	2	877	4	398	3	273	10	1 643
Purjealuksia — Segel- fartyg . . . . .	7	3 369	1	1 003	6	627	16	1 299	6	383	36	6 681
Proomuja — Pråmar	3	236	—	—	117	9 280	1	123	68	93	214	17 943
Yhteensä — Summa	10	3 605	3	2 187	136	16 205	30	3 177	111	11 708	290	36 882
1931 Yht. — Summa	11	4 104	7	8 904	201	17 353	21	1 552	89	7 980	329	39 893

Kauppalavaston koko lisäys selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Handelsflottans totala ökning framgår av följande sammanställning:

	Valtakunnassa rakennetut Nybyggda inom landet			Ulkomailta ostetut Förvärvade från utlandet			Uudestaan rakennetut tai mitatut Förbyggda eller ommätta			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg..	—	—	—	38	86 690	53 364	2	2 338	2 087	40	89 028	55 451
Moottorialukset — Motorfartyg	2	146	84	6	8 489	5 006	13	1 256	839	21	9 891	5 929
Purjealukset — Segelfartyg..	2	51	38	4	6 787	5 239	7	531	435	13	7 369	5 712
Promuja — Pråmar .....	16	1 266	1 180	—	—	—	13	1 187	917	29	2 453	2 097
Yhteensä — Summa	20	1 463	1 302	48	101 966	63 609	35	5 312	4 278	103	108 741	69 189
1931 Yht. — Summa	74	5 402	4 815	26	29 521	19 229	20	2 256	1 339	120	37 179	25 383

Kauppalaiivastoon liitettyjen alusten bruttovetomäärä oli 108 000 rekisteritonna eli 71 000 bruttotonnia suurempi kuin vastaava luku vuonna 1931. Lisäyksestä tuli ulkomaalta hankittujen aluksien osalle 102 000 tonnia eli 93.8 %. Näistä oli 87 000 tonnia eli 85.0 % höyryaluksia, muun osan ollessa moottori- ja purjealuksia. Ulkomailta hankituista aluksista oli kolme, bruttovetomäärältään yhteensä 6 788 rekisteritonna, rakennettu vuonna 1932 (tai 1931). Yksi näistä aluksista oli höyryalus, kaksi purjealuksia. Muut alukset olivat vanhempia. Kotimaassa rakennettujen aluksien bruttovetomäärä oli 1 400 rekisteritonna, ja oli näistä kaksi pienempää moottorialusta, bruttovetomäärältään yhteensä 146 rekisteritonna, ja kaksi pientä purjealusta, bruttovetomäärältään yhteensä 51 rekisteritonia, sekä kuusi proomua, bruttovetomäärältään yhteensä 1 266 rekisteritonna. Uutistai muutosrakennuksien kautta lisääntynyt bruttovetomäärä oli 5 000 rekisteritonna. Jos vertaa kertomusvuonna kotimaassa rakennettujen ja ulkomailta hankittujen kauppa-alusten vetomääriä aikaisempien vuosien vastaaviin lukuihin, huomaa, että uutisrakennukset ovat nyt olleet aivan vähäisiä, kun taas ulkomaalta hankittujen aluksien vetomäärä on ollut suurempi kuin milloinkaan ennen. Tämä johtunee yksinomaan vallinneesta pulakaudesta.

Det nyanskaffade tonnaget, som omfattade 108 000 bruttoton, översteg med 71 000 bruttoton motsvarande tontal för år 1931. Ökningen hänförde sig till 93.8 %, motsvarande 102 000 ton, till från utlandet förvärvat tonnage. Av detta tonnage omfattade åter 87 000 ton eller 85.0 % ångfartyg, medan återstoden hänförde sig till motorfartyg och segelfartyg. Av det från utlandet förvärvade tonnaget utgjordes tre fartyg om sammanlagt 6 788 bruttoton av fartyg, som nybyggs under år 1932 (eller 1931). Ett av dessa fartyg var ett ångfartyg, två segelfartyg. Övriga fartyg voro äldre. Det i landet nybyggda handelstonnaget, som endast utgjorde 1 400 bruttoton, omfattade två mindre motorfartyg om sammanlagt 146 bruttoton och två små segelfartyg om sammanlagt 51 bruttoton samt sexton pråmar om 1 266 bruttoton. Genom förbyggnad eller ommätning tillkom 5 000 bruttoton. Jämför man det under redogörelseåret inom landet nybyggda och utifrån förvärvade handelstonnaget med motsvarande siffror för tidigare år, visar det sig att det nybyggda tonnaget nu var av synnerligen ringa omfattning, medan det utifrån anskaffade tonnaget uppvisade högre siffror än någonsin tidigare. Att detta förhållande sammanhänger med kristiden torde icke behöva tilläggas.



Kauppalaiivaston *kehitys* selviää tähän Handelsflottans *utveckling* framgår av otetusta yhdistelmästä: följande sammanställning:

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia — Nettoton		Muun. tonnia Förmedlade ton	%
						Todellisia Verkliga	Muunn. <sup>1)</sup> Förmedlade		
1892	173	24 279	1 585	226 996	1 758	251 275	297 833		
1893	182	24 809	1 648	229 343	1 830	254 152	303 770	+ 5 937	+ 1.99
1894	188	25 359	1 712	233 666	1 900	259 025	309 743	+ 5 973	+ 1.97
1895	192	25 795	1 694	230 891	1 886	256 686	308 276	— 1 467	— 0.47
1896	205	32 518	1 717	233 314	1 922	265 832	330 868	+ 22 592	+ 7.33
1897	218	35 103	1 790	248 809	2 008	283 912	354 118	+ 23 250	+ 7.03
1898	236	41 043	1 896	271 824	2 132	312 867	394 953	+ 40 835	+ 11.53
1899	261	47 008	2 020	271 338	2 281	318 346	412 362	+ 17 409	+ 4.41
1900	287	49 372	2 182	283 677	2 469	333 049	413 793	+ 1 431	+ 0.35
1901	298	45 948	2 291	290 700	2 589	336 648	428 544	+ 14 751	+ 3.56
1902	301	45 872	2 344	287 742	2 645	333 614	425 358	— 3 186	— 0.75
1903	322	55 019	2 365	285 463	2 687	340 482	450 520	+ 25 120	+ 5.91
1904	344	56 663	2 465	289 532	2 809	346 195	459 521	+ 9 001	+ 2.00
1905	357	54 556	2 536	297 758	2 893	352 314	461 426	+ 1 905	+ 0.41
1906	379	58 235	2 583	299 379	2 962	357 614	474 084	+ 12 658	+ 2.74
1907	393	60 784	2 652	304 660	3 045	365 444	487 012	+ 12 928	+ 2.75
1908	441	68 649	2 719	314 556	3 160	383 205	520 503	+ 33 491	+ 6.88
1909	454	70 738	2 771	320 468	3 225	391 206	532 682	+ 12 179	+ 2.34
1910	468	71 594	2 851	321 289	3 319	392 883	536 071	+ 3 389	+ 0.63
1911	485	70 910	2 940	321 498	3 425	392 408	534 228	— 1 843	— 0.34
1912	507	71 297	3 040	337 363	3 547	408 660	551 254	+ 17 026	+ 3.19
1913	540	76 581	3 077	356 136	3 617	432 717	585 879	+ 34 625	+ 6.28
1914	564	79 172	3 257	380 134	3 821	459 306	617 650	+ 31 771	+ 5.41
1915	571	74 908	3 528	373 442	4 099	448 350	598 186	— 19 474	— 3.15
1916	639	81 163	3 792	404 993	4 431	486 156	648 482	+ 50 316	+ 8.41
1917	668	78 960	4 003	437 609	4 671	516 569	674 489	+ 26 007	+ 4.01

<sup>1)</sup> *Muist.* Muunnettu tonni merkitsee alusten kuljetuskyvyn tehokkuutta. Kuljetuskyvyssä näet voidaan höyryaluksen 1 rekisteritonin vetomäärän katsoa vastaavan purjealuksen noin 3 rekisteritonin vetomäärää.

Muunnettu tonnimäärä on laskettu siten, että purjealusten ja proomujen todelliseen tonnimäärään on lisätty koneella kulkevien aluksien tonnimäärä, kerrottuna kolmella. Tosin käytetään sellaistaakin laskutapa muunnettua tonnimäärää määrättäessä, että koneella kulkevien aluksien tonnimäärään lisätään kolmannes purjealusten todellisesta tonnimäärästä. Tämä laskutapa on täysin oikeutettu niissä maissa, missä koneella kulkevat alukset ovat ratkaisevana enemmistönä purjealuksiin verraten. Meidän kauppalaivastoomme nähden, jossa purjealukset ja proomut ovat vuoteen 1931 asti olleet suurimpana osana, on tarkoitustaan vastaavaa soveltaa edellä käytettyä laskutapa. Vasta kertomusvuonna on tapahtunut tässä suhteessa muutos.

<sup>1)</sup> *Ann.* Förmedlade ton beteckna effektiviteten av fartygens transportförmåga. Med avseende å transportförmågan kan nämligen 1 registrerton av ångfartygens dräktighet anses motsvara cirka 3 registrerton av segelfartygens dräktighet.

Det förmedlade tonnaget har framräknats på så sätt, att till segelfartygens och prämarnas verkliga nettotontal lagts de maskindrivna fartygens verkliga nettotontal, multiplicerat med 3. Visserligen förekommer även ett annat beräkningssätt, d. v. s. det förmedlade tontalet framräknas så att till de maskindrivna fartygens verkliga tontal lägges  $\frac{1}{3}$  av segelfartygens verkliga tontal. Framom detta beräkningssätt, som är fullt berättigat i länder, där de maskindrivna fartygen vunnit en avgjord övervikt över segelfartygen, torde dock för vår handelsflottas vidkommande det här följda beräkningssättet vara att föredraga, emedan segelfartygen jämte prämarna t. o. m. 1931 bildat större delen av Finlands handelsflotta. Först under redogörelseåret inträffade ett omslag i detta avseende.



Edellä olevassa taulussa ovat proomut lasketut purjealusten luku- ja vetomäärään, johtuen tämä siitä, ettei merenkulkutilastossa ennen vuotta 1918 proomuja erotettu purjealuksista.

Kehityksen valaisemiseksi vuodesta 1918 alkaen asetetaan tähän seuraava yhdistelmä.

I ovanstående tabell ha prämarna inberäknats i segelfartygens antal och tontal, beroende på att vår sjöfartsstatistik icke före 1918 åtskilt präm och segelfartyg.

För åskådliggörande av utvecklingen sedan år 1918 meddelas följande sammanställning.

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton		Muun. tonnia Förmed- lade ton	%
										Todellisia Verkliga	Muun. Förmed- lade		
1918	765	89 810	99	8 908	1 166	146 240	3 118	287 690	5 148	532 648	730 084	+ 55 595	+ 8.24
1919	809	92 659	110	12 311	1 118	140 162	3 321	293 258	5 358	538 390	748 330	+ 18 246	+ 2.49
1920	809	88 381	123	16 793	788	101 838	3 185	277 059	4 905	484 071	694 419	- 53 911	- 7.21
1921	795	91 063	127	19 235	701	96 878	3 270	274 822	4 893	481 998	702 594	+ 8 175	+ 1.18
1922	637	88 097	125	16 975	633	91 885	3 470	282 592	4 865	479 549	689 693	- 12 901	- 1.83
1923	598	88 639	116	15 634	615	94 205	3 633	290 609	4 962	489 087	697 633	+ 7 930	+ 1.15
1924	575	92 802	107	14 333	590	87 870	3 648	287 435	4 920	482 440	696 710	- 923	- 0.13
1925	568	105 335	96	13 204	543	83 982	3 691	285 967	4 898	488 488	725 566	+ 28 856	+ 4.14
1926	547	109 711	91	11 224	520	80 742	3 833	290 012	4 991	491 689	733 559	+ 7 993	+ 1.10
1927	558	130 367	103	13 118	513	79 964	4 160	306 965	5 334	530 414	817 384	+ 83 825	+ 1.10
1928	564	144 467	144	16 924	481	78 853	4 205	307 120	5 394	547 364	870 146	+ 52 762	+ 6.45
1929	570	155 069	154	16 473	439	75 684	4 197	303 864	5 360	551 090	894 174	+ 24 028	+ 2.76
1930	538	157 804	149	15 638	328	66 025	3 787	270 613	4 802	510 080	856 964	- 37 210	- 4.13
1931	520	163 115	152	14 372	279	66 725	3 642	259 958	4 593	504 170	859 144	+ 2 180	+ 0.25
1932	530	210 976	163	19 000	256	66 762	3 457	245 091	4 406	541 829	1 001 781	+ 142 647	+16.06

Tämä ja edellinen taulu osoittavat, että muunnettu vetomäärä on lisääntynyt sekä asiallisesti että suhteellisesti. Tämä vetomäärän lisäys on suurempi kuin milloinkaan aikaisempina vuosina.

Kauppa-alusten jakaantuminen eri suuruusluokkiin selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Såsom av denna och föregående tabell framgår, var ökningen av det förmedlade tontalet, såväl absolut som relativt taget, nu större än något tidigare år.

För åskådliggörande av handelsflottans fördelning på olika dräktighetsgrupper meddelas följande tabell:

Höyryaluksia — Ångfartyg	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 199 bruttotonnia — bruttoton ...	349	43 202	24 819
200— 499                   "                   "                   " ...	47	13 188	6 886
500— 999                   "                   "                   " ...	22	16 535	8 607
1 000—1 999               "                   "                   " ...	43	58 457	33 569
2 000—2 999               "                   "                   " ...	39	92 390	54 140
3 000—3 999               "                   "                   " ...	11	38 743	24 736
4 000—4 999               "                   "                   " ...	14	62 680	38 637
5 000—5 999               "                   "                   " ...	3	17 032	11 492
6 000—6 999               "                   "                   " ...	1	6 306	3 845
7 000 ja yli — och däröver .....	1	7 180	4 245
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>530</b>	<b>355 713</b>	<b>210 976</b>

Moottorialuksia — Motorfartyg	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 199 bruttotonnia — bruttoton ...	129	9 026	5 708
200— 499 ” ” ...	27	9 454	6 315
500— 999 ” ” ...	4	2 463	1 431
1 000 ja yli — och däröver .....	3	9 496	5 546
Yhteensä — Summa	163	30 439	19 000

Purjealuksia — Segelfartyg	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 199 bruttotonnia — bruttoton ...	186	10 181	8 329
200— 499 ” ” ...	35	11 114	9 435
500— 999 ” ” ...	12	7 925	6 848
1 000—1 999 ” ” ...	10	14 970	12 955
2 000—2 999 ” ” ...	10	25 302	21 310
3 000—3 999 ” ” ...	3	9 294	7 885
Yhteensä — Summa	256	78 786	66 762

Proomuja — Pråmar	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 199 bruttotonnia — bruttoton ...	3 382	225 717	214 591
200— 499 ” ” ...	44	13 014	11 902
500 ja yli — och däröver .....	31	20 144	18 598
Yhteensä — Summa	3 457	258 875	245 091
Kaikkiaan — I allt	4 406	723 813	541 829

Kun vertaa höyry- ja moottorialusten vetomäärien jakaantumista eri suuruusryhmiin, huomaa, että höyryalusten ja moottorialusten osuus suurempien vetomäärien ryhmässä on lisääntynyt.

Varsinainen kauppalaivasto, s. o. höyry-, moottori- ja purjealuksset, käsitti 949 alusta, joiden bruttovetomäärä oli 464 938 rekisteritonnina. Alusten lukumäärästä on 70 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä on alle 200 rekisteritonnin. Jos taas otetaan huomioon alusten vetomäärä, oli 86.6 % sellaisia aluksia, joiden bruttovetomäärä oli yli 200 rekisteritonnin. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonnina tai enemmän oli 83 alusta, joiden yhteenlaskettu bruttovetomäärä oli 265 476 rekisteritonnina. Tämä yhteenlaskettu bruttovetomäärä oli paljon

Beträffande tonnagets fördelning på olika dräktighetsgrupper inträffade i fråga om ång- och motorfartygen en avgjord förskjutning till förmån för de större dräktighetsgrupperna.

Den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen omfattade 949 fartyg om sammanlagt 464 938 bruttoton. Efter antalet räknat ägde ej mindre än 70 % av fartygen en dräktighet av mindre än 200 bruttoton. Räknat efter tontalet hänförde sig däremot 86.6 % till fartyg, som lågo över denna storleksgräns. Sammanlagt 83 fartyg om 265 476 bruttoton hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver. Detta tonnage uppgick sålunda till betydligt mer än hälften av det egentliga handelstonnaget. Det



enemmän kuin puolet varsinaisen kauppalaivaston koko vetomäärästä. Suurin höyryalus oli bruttovetomäärältään 7 180 rekisteritonnia ja suurin moottorialus bruttovetomäärältään 6 549 rekisteritonnia.

*Rakennusaineen ja ijän mukaan* jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

största ångfartyget mätte 7 180 bruttoton och det största motorfartyget 6 549 bruttoton.

Med avseende å *byggnadsmaterial och ålder* fördelade sig handelsflottan sålunda:

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryaluksia Ångfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år	112	92 354	129	21 186	241	113 540
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	283	241 290	6	883	289	242 173
		395	333 644	135	22 069	530	355 713
Moottorialuksia Motorfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år	14	11 019	106	15 434	120	26 453
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	5	1 080	38	2 906	43	3 986
		19	12 099	144	18 340	163	30 439
Purjealuksia Segelfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år	—	—	107	17 538	107	17 538
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	25	50 447	124	10 801	149	61 248
		25	50 447	231	28 339	256	78 786
Proomuja Prämar	{ 1—20 v. 1—20 år	96	11 801	2 808	203 160	2 904	214 961
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	62	13 497	491	30 417	553	43 914
		158	25 298	3 299	233 577	3 457	258 875
Yhteensä Summa	{ 1—20 v. 1—20 år	222	115 174	3 150	257 318	3 372	372 492
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	375	306 314	659	45 007	1 034	351 321
Kaikkiaan — I allt		597	421 488	3 809	302 325	4 406	723 813

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka suurimmaksi osaksi ovat puisia, oli kauppalaivaston vetomäärästä rauta- ja teräsaluksia 85.2 %, jällellä olevan osan ollessa puisia aluksia. Kauppalaivaston bruttovetomäärästä oli 33.9 % korkeintaan 20 vuotta vanhoja aluksia, kun taas 66.1 % oli 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia. Ikäjako eri aluslajeissa on hyvin erilainen. Niinpä oli korkeintaan 20 vuotta vanhoja höyryalusten vetomäärästä 31.9 %, moottorialusten vetomäärästä 86.9 % ja purjealusten vetomäärästä 22.3 %. Höyry- ja purjealukset

Medräknas icke prämar, som till vida överbäggande del äro av trä, representerade järn och stålfartygen 85.2 % av handels-tonnaget, medan återstoden utgjordes av träfartyg. I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage med 33.9 % på fartyg om 20 år eller därunder och med 66.1 % på fartyg om 21 år eller däröver. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ångfartygen till 31.9 % av tonnaget, motorfartygen till 86.9 % och segelfartygen till

ovat siis suurimmalta osalta 21 vuotta tai sitä vanhempia aluksia. Jos verrataan vuoteen 1931 havaitaan 21 vuotta vanhojen ja sitä vanhempien höyryalusten vetomäärän jonkun verran lisääntyneen, samoin myös purjealusten vetomäärän, sensijaan 21 vuotta nuorempien ja vanhempien moottorialusten suhde on pysynyt melkein muuttomattomana.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna bruttovetomäärästä ja jakamalla rakennusaineen mukaan, selviää tähän liitetystä yhdistelmästä:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Katsomatta rakennusaineeseen Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ängfartyg .....	845	163	671
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	637	127	187
Purjealuksia — Segelfartyg .....	2 018	123	308
Katsomatta alusten laatuun — Oavsett fartygens art .....	902	135	490

Proomuja lukuunottamatta, oli kauppa-laivaston alusten keskimääräinen bruttovetomäärä 490 rekisteritonnia, kun se vuonna 1931 oli 397 rekisteritonnia. Aluksien keskimääräinen bruttovetomäärä on siis huomattavasti lisääntynyt. Tämä koskee varsinkin höyry- ja moottorialuksia, mutta myöskin purjealuksia, joiden viimeaikaisten keskimääräinen bruttovetomäärä on lisääntynyt. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli: höyryalusten 845, moottorialusten 637 ja purjealusten 2 018 rekisteritonnia. Vuonna 1931 olivat vastaavat luvut 686, 302 ja 1 967. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli huomattavasti pienempi. Proomujen keskimääräinen vetomäärä oli 75 rekisteritonnia.

Siihen nähden oliko aluksien *kotipaikka* kaupunki taikka maaseutu, jakautuivat alukset vuoden 1932 lopussa seuraavasti:

22.3 % gruppen 20 år och därunder. Ängfartygen och segelfartygen omfattade således till övervägande del tonnage äldre än 20 år. Jämfört med år 1931 hade ängfartygstonnaget om 21 år och däröver något ökats likaså segelfartygstonnaget, medan förhållandet mellan motor-tonnaget under och över 21 år var oförändrat.

Fartygens *medeldräktighet*, beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnadsmaterial, framgår av följande sammanställning:

Medräknas icke prämarna, utgjorde bruttodräktigheten i genomsnitt för hela handelsflottan 490 ton mot 397 ton år 1931. Fartygens medeldräktighet har alltså avsevärt ökats. Detta gäller särskilt ängfartygen och motorfartygen, men även segelfartygen utvisa ökning av medeldräktigheten. För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldräktigheten: ängfartyg 845, motorfartyg 637 och segelfartyg 2 018. År 1931 voro motsvarande siffror resp. 686, 302 och 1 967. Genomsnittsdräktigheten för fartyg av trä var självfallet avsevärt mindre. Prämarnas medeldräktighet utgjorde 75 ton.

Med avseende å *hemorten* fördelade sig fartygen vid slutet av år 1932 sålunda:



	Kaupunki — I stad				Maalaiskunta		Å landsbygd	
	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%
Höyryaluksia — Ång- fartyg .....	398	75.1	336 457	94.6	132	24.9	19 256	5.4
Moottorialuksia — Mo- torfartyg .....	59	36.2	20 529	67.4	104	63.8	9 910	32.6
Purjealuksia — Segel- fartyg .....	95	37.1	63 078	80.1	161	62.9	15 708	19.9
Proomuja — Pråmar	2 139	61.9	149 627	57.8	1 318	38.1	109 248	42.2
Yhteensä — Summa	2 691	61.1	569 691	78.7	1 715	38.9	154 122	21.3

Jatkuva tonniston keskittyminen kaupunkeihin on todettava. Vuonna 1932 oli 78.7 % koko bruttovetomäärästä kotoisin kaupungeista, vastaten 73.6 % vuonna 1931. Kaikkien aluksien vetomäärästä on suurin osa kotoisin kaupungeista, kun taas moottorialusten (purjealusten apukoneella) ja purjealusten lukumäärästä on suurin osa kotisin maaseudulta.

Kauppalaiivaston jakaantuminen eri paikkakunnille, ottaen huomioon sellaiset paikkakunnat, joissa on ainakin 10 000 bruttorekisteritonna, käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors .....	186 808	9 113	1 592	5 023	202 536
Viipuri — Viborg .....	9 201	795	619	34 306	44 921
Maarianhamina — Mariehamn	22 150	6 104	49 905	—	78 159
Uusikaupunki — Nystad .....	27 740	—	2 268	961	30 969
Turku — Åbo .....	29 779	329	205	3 546	33 859
Savonlinna — Nyslott .....	9 191	—	—	16 259	25 450
Rauma — Raumo .....	4 037	1 787	4 221	9 517	19 562
Lappee — Lappvesi .....	418	112	—	13 886	14 416
Kemi .....	277	—	—	12 555	12 832
Parainen — Pargas .....	2 031	1 416	989	8 625	13 061
Loviisa — Lovisa .....	9 858	163	42	5 271	15 334
Kuopio .....	5 294	—	—	5 099	10 393
Pori — Björneborg .....	6 072	—	—	7 905	13 977

Kertomusvuonna oli 13 paikkakuntaa, kun edellisenä vuonna niitä oli 14, sellaisia, joiden kauppalaiivaston bruttovetomäärä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonna.

En fortgående förskjutning av tonnage till förmån för städerna kan konstateras. År 1932 hörde 78.7 % av bruttotonnaget hemma i städerna mot 73.6 % år 1931. I fråga om tonalet dominerade städerna beträffande samtliga slag av fartyg, medan motorfartygen (segelfartyg med hjälpmaskin) och segelfartygen beträffande antalet till övervägande del tillhörde landsbygden.

Handelsflottans fördelning på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton framgår ur nedanstående sammanställning.

Under redogörelseåret uppvisade 13 orter mot 14 föregående år ett bruttotonnage av mer än 10 000 registerton. Medräknas icke prämarerna, intages främsta rummet av

Jos jätetään proomut pois, oli Helsinki ensi sijalla 42.5 % maan koko kauppalaivaston vetomäärästä. Senjälkeen on Maarianhamina 16.8 %, Turku 6.5 %, Uusikaupunki 6.5 %, Viipuri 2.3 % ja Loviisa 2.2 % maan koko kauppalaivastosta. Nämä kaupungit edustavat kolmea neljänestä kaikista höyry- ja purjealuksista. Helsingillä ja Maarianhaminalla yksistään oli yhteensä 60 % vetomäärästä. Suurimmat proomu-määrät olivat Viipurissa, Savonlinnassa, Lappeella ja Kemissä.

Kauppa-alusten käyttämisestä on varustajain antamia tietoja 4 434 aluksesta, joiden nettovetomäärä oli 526 336 tonnia. Niistä aluksista, joista varustajilta on saatu tiedot, on kauppamerenkulkuun käytetty 3 620 alusta, joiden vetomäärä oli 455 894 nettotonnia. Riisuttuna on ollut 814 alusta, joiden vetomäärä oli 70 442 nettotonnia, niistä 104 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään 8 940 nettotonnia, 47 purjealusta, vetomäärältään 10 371 nettotonnia, sekä 663 proomua, vetomäärältään 51 131 nettotonnia.

Tähän liitetään yhdistelmä, liittyen tau-luun 6, osoittamaan, millaisessa merenkulussa kauppalaivasto on kertomusvuonna toiminut.

Helsingfors med 42.5 % av hela tonnaget. Därnäst följer Mariehamn med 16.8 %, Åbo med 6.5 %, Nystad likaså med 6.5 %, Viborg med 2.3 % och Lovisa med 2.2 %. Sammanlagt representera dessa städer tre fjärdedelar av det maskindrivna och segelfartygstonnaget. Helsingfors och Mariehamn ensamma uppvisade sammanlagt omkring 60 % av det totala tonnaget. Det största prämtonnaget hade Viborg, Nyslott, Lappvesi och Kemi.

Angående användningen av handelsflottan föreligga av redarna avgivna uppgifter om 4 434 fartyg med en nettodräktighet om 526 336 ton. Av de fartyg, angående vilka uppgifter av redarna föreligga, ha i handelssjöfart använts 3 620 fartyg om 455 894 nettoton. Upplagda ha legat 814 fartyg om 70 442 nettoton, därav 104 maskindrivna fartyg om 8 940 nettoton, 47 segelfartyg om 10 371 nettoton samt 663 pråmar om 51 131 nettoton.

Nedan meddelas, i anslutning till tabell 6, en tablå över den art av sjöfart handelsflottan under redogörelseåret idkat.

	Koneella kulk. aluksia — Maskind. fart.		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar.....	333	22 075	106	3 574	2 872	192 379	3 311	218 028
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet.....	209	162 691	81	36 356	1	694	291	199 741
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar.....	12	26 042	6	12 083	—	—	18	38 125
Seisoneet — Upplagda.....	104	8 940	47	10 371	663	51 131	814	70 442
Kaikkiaan — I allt	658	219 748	240	62 384	3 536	244 204	4 434	526 336

Riisuttuna oleva tonnisto, joka vuonna 1931 oli 11.6 %, nousi kertomusvuonna

Jämfört med år 1931 hade det upplagda tonnaget fortfarande ökats eller från 11.6 %



13.4 %:iin. Tämä lisäys käsitti kaikkia alusryhmiä.

Eri liikenteeseen nähden ei kertomusvuoden aikana tapahtunut mitään huomattavampia muutoksia. Suurin osa koneella kulkevasta ja purjealustonnistosta eli 77.2 koneella kulkevasta tonnistosta sekä 69.9 % purjealustonnistosta oli liikenteessä Suomen ja ulkomaiden välillä sekä vastaavasti 12.3 % ja 23.2 % yksinomaan ulkomaiden satamain välillä, muun osan liikennöidessä Suomen satamain välillä.

Jos otetaan laskelmien perusteeksi aluk-sien lukumäärä, muuttuu kuva. Siten liikennöi 333 koneella kulkevaa alusta — koko luku 554 — Suomen satamain välillä, 209 Suomen ja ulkomaan satamain välillä sekä 12 alusta yksinomaan ulkomaan sata-main välillä. Purjealuksista — koko alus-luvun ollessa 193 — olivat vastaavat luvut 106, 81 ja 6.

Kauppaläivaston käyttämistä viime viisi-vuotiskauden kuluessa valaisee seuraava yhdistelmä.

till 13.4 %. Denna ökning av det upplagda tonnaget hänförde sig till samtliga slag av fartyg.

Beträffande olika slag av fart inträffade icke några nämnvärda förskjutningar under redogörelseåret. Övervägande delen av det maskindrivna- och segelfartygstonnaget eller 77.2 % av det igångvarande maskindrivna och 69.9 % av segelfartygstonnaget var i trafik mellan Finland och utlandet samt resp. 12.3 och 23.2 % i fart enbart emellan utländska hamnar, medau återstoden gick mellan finska hamnar.

Tages antalet fartyg i betraktande blir bilden en annan. Sålunda gingo 333 maskindrivna fartyg — av totala antalet igångvarande 554 — mellan finska hamnar, 209 mellan Finland och utlandet samt 12 mellan utländska hamnar. För segelfartygen — totala antalet 193 — utgjorde motsvarande siffror 106, 81 och 6.

Användningen av handelsflottan under senaste femårsperiod belyses av följande sammanställning.

	1932		1931		1930		1929		1928	
	Inku — Antal	Nettononia Nettoton	Inku — Antal	Nettononia Nettoton	Inku — Antal	Nettononia Nettoton	Inku — Antal	Nettononia Nettoton	Inku — Antal	Nettononia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	3 311	218 028	3 588	237 848	3 954	262 128	4 238	285 089	4 412	301 664
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	291	199 741	294	171 479	301	165 464	312	152 354	289	139 140
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	18	38 125	8	20 283	13	28 903	19	38 825	16	37 071
Seisoneet — Upplagda .....	814	70 442	665	56 120	480	40 271	238	30 221	216	18 326
Yhteensä — Summa .....	4 434	526 336	4 555	485 730	4 748	496 766	4 807	506 489	4 933	496 201

Vähimmin on riisuttuna tähän asti ollut kauppa-aluksia vuonna 1927, jolloin riisuttuna oli 17 121 rekisteritonna. Senjälkeen on niiden määrä lisääntynyt.

Det upplagda tonnaget, som år 1927 med 17 121 ton hade sin minsta omfattning, har därefter år för år ökats.

Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöinyt kauppalaivasto on lisääntynyt, kun taas Suomen satamain välillä liikennöineet alukset ovat säännöllisesti osoittaneet vähentymistä. Ulkomaiden satamain välillä työskentelevät alukset, jotka vuosina 1930 ja 1931 osoittivat vähentymistä, ovat kertomusvuonna huomattavasti lisääntyneet.

Varustajain antamain tietojen mukaan oli kauppalaivaston *raha-arvo* vuoden 1932 lopussa 653 715 116 mk. Kun vastaava arvo vuonna 1931 oli 573 060 109 mk., oli arvo-lisäys 80 655 007 mk. eli 14.1 %. Kauppalaivaston arvon valaisemiseksi vuoden 1918 jälkeen asetetaan tähän allaoleva yhdistelmä.

Tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet har visat en fortgående ökning. Däremot har omfattningen av tonnaget i fart mellan finska hamnar stadigt nedgått, medan tonnaget i fart mellan utländska hamnar, som åren 1930 och 1931 visade nedgång, nu avsevärt ökats.

Enligt av redarna meddelade uppgifter belöpte sig *värdet* av handelsflottan vid utgången av år 1932 till 653 715 116 mk. Då motsvarande värde år 1931 uppgivits till 573 060 109 mk, utgjorde värdeökningen 80 655 007 mk eller 14.1 %. För belysande av handelsflottans redovisade värde sedan år 1918 meddelas följande sammanställning.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia. Maskindrivna fartyg Smk — Fmk	Purjealuksia Segelfartyg Smk — Fmk	Proomuja Pråmar Smk — Fmk	Yhteensä Summa Smk — Fmk
1932 .....	539 421 112	32 588 200	81 705 804	653 715 116
1931 .....	449 967 730	31 079 000	92 013 379	573 060 109
1930 .....	505 179 276	36 974 700	101 500 484	643 654 460
1929 .....	501 603 311	38 861 000	109 020 951	649 485 262
1928 .....	476 076 247	39 974 500	114 361 870	630 412 617
1927 .....	383 428 342	41 843 100	110 179 612	535 451 054
1926 .....	317 685 461	41 754 700	106 128 235	465 568 396
1925 .....	333 027 354	47 215 925	102 059 851	482 303 130
1924 .....	302 045 058	42 136 475	104 403 196	448 584 729
1923 .....	342 273 366	48 462 600	104 957 388	495 693 354
1922 .....	386 306 953	50 732 500	103 480 570	540 520 023
1921 .....	329 694 475	61 915 100	86 136 322	477 745 897
1920 .....	301 886 957	73 265 173	83 740 232	458 892 362
1919 .....	219 411 755	71 183 340	51 646 150	342 241 245
1918 .....	153 144 652	53 380 056	43 008 444	249 533 152

Arvolisäyksestä tulee 89.5 miljoonaa markkaa koneella kulkeville aluksille ja 1.5 miljoonaa markkaa purjealuksille. Proomu-  
jen arvo on alentunut 10.3 miljoonaa markkaa.

Kauppalaivaston raha-arvo jakaantui eri liikenteissä toimiville aluksille siten, että

Värdeökningen hänför sig med 89.5 milj. mk till maskindrivna fartyg och med 1.5 milj. mk till segelfartyg. Däremot minskades prämarnas uppgivna värde med 10.3 milj. mk.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet så att 165.6 milj. mk belöpte sig



kotimaan liikennettä harjoittavain aluksien raha-arvo oli 165.6 milj. mk., koti- ja ulkomaiden välillä liikennettä harjoittavain 414.8 milj. mk., ulkomaiden välillä liikennöivien 42.7 milj. mk. ja seisoneiden aluksien 30.6 milj. mk.

Arvojen jakaantumisessa eri liikenteessä oleville aluksille on tapahtunut muutoksia. Kotimaan satamain välillä liikennöiden alusten arvo laski 32.7 %:sta vuonna 1931 25.3 %:iin vuonna 1932, kun taas koti- ja ulkomaiden välillä liikennöiden alusten arvo nousi 58.2 %:sta 63.5 %:iin sekä yksinomaan ulkomaiden satamain välillä liikennöiden alusten arvo 4.3 %:sta 6.5 %:iin. Riisuttuna olevien alusten suhteellinen arvo pysyi melkein muuttumattomana.

Kehitys viimeisenä viisivuotiskautena selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä	Koti- ja ulkomaan liikenteessä	Ulkomaan liikenteessä	Seisoneet	Yhteensä Summa
	I fart inom landet	I fart mellan hem- och utlandet	I utländsk fart	Upplagda	
	milj. mk.	milj. mk.	milj. mk.	milj. mk.	milj. mk.
1932	165.6	414.8	42.7	30.6	653.7
1931	187.5	333.5	24.5	27.5	573.0
1930	222.6	372.0	32.2	16.9	643.7
1929	231.7	377.1	32.2	8.5	649.5
1928	256.1	310.1	42.3	21.8	630.3

Eri aluslajien keskimääräinen arvo bruttoregisteritonna kohti oli: koneella kulkevien aluksien 1 470 markkaa, purjealusten 443 markkaa ja proomujen 317 markkaa, vastaavien arvojen ollessa vuonna 1931 1 565, 437 ja 343 markkaa. Koneella kulkevien aluksien ja proomujen keskimääräinen arvo on siten jonkun verran alentunut, kun sensijaan purjealuksien on lisääntynyt.

Kauppa-aluksiin myönnetyt kiinnitykset käyvät selville seuraavasta taulusta:

på fartyg i inhemsk fart, 414.8 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 42.7 milj. mk på fartyg i fart mellan främmande hamnar samt 30.6 milj. mk på upplagda fartyg.

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutningar. Värdet för tonnaget i fart mellan inhemska hamnar nedgick från 32.7 % år 1931 till 25.3 % år 1932. Däremot ökades värdet för tonnaget i fart mellan hem- och utlandet från 58.2 % till 63.5 % samt för tonnaget i fart mellan främmande hamnar från 4.3 % till 6.5 %. Relativa värdet för det upplagda tonnaget var ungefär oförändrat.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår ur följande sammanställning:

Medelvärdet per bruttoregister-ton utgjorde för de olika slagen av fartyg: maskindrivna fartyg 1 470 mk, segelfartyg 443 mk och prämar 317 mk mot resp. 1 565, 437 och 343 mk år 1931. Genomsnittsvärdet hade sålunda något nedgått för maskindrivna fartyg och prämar, men ökats för segelfartygen.

I handelsflottan tagna *inteckningar* framgår ur följande tablå:

	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.
Vuoden alussa — Vid årets ingång.....	101	41 874 280	8	1 645 000	7	965 500	153	7 235 000	269	51 719 780
Vähennys — Minskning..	6	6 056 250	—	—	—	—	1	70 000	7	6 126 250
Lisäys — Ökning.....	28	18 334 121	5	740 000	1	10 000	11	326 500	45	19 410 621
Vuoden lopussa—Vid årets utgång.....	123	54 152 151	13	2 385 000	8	975 500	163	7 491 500	307	65 004 151

Kiinnitykset kasvoivat kertomusvuonna 13.3 miljoonaa markkaa eli 25.7 % ja kohdistui lisäys kaikkiin aluslajeihin. Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 83.3 % oli otettu höyryaluksiin, 3.7 % moottorialuksiin, 1.5 % purjealuksiin ja 11.5 % proomuihin. Proomujen kiinnitykset ovat huomattavan korkeat.

Tauluissa 5—8 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista *bruttorehdeistä* varustajain antamain tietojen perusteella. Rahdit jakaantuivat eri pääryhmille seuraavalla tavalla:

Inteckningsbeloppet ökades under året med 13.3 milj. mk eller 25.7 %. Ökningen hänförde sig till samtliga fartygsgrupper. Procentuellt fördelade sig inteckningarna så att 83.3 % belöpte sig på ångfartyg, 3.7 % på motorfartyg, 1.5 % på segelfartyg och 11.5 % på pråmar. Inteckningsbeloppet för pråmarna är anmärkningsvärt högt.

I tabellerna 5—8 lämnas uppgifter om *bruttofrakter* intjänta av handelsflottan enligt av redarna meddelade uppgifter. Frakterna fördelade sig på olika huvudposter sålunda:

	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter		Aikarahtauksessa ansaittuja rahteja Tidsbefraktungs- avgifter		Yhteensä Summa	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1932..	34 478	6.4	1 487	0.3	471 815	87.7	8 490	1.6	21 598	4.0	537 868	100.0
1931..	36 531	8.2	210	0.1	381 065	85.4	9 607	2.1	18 706	4.2	446 119	100.0
1930..	50 631	10.0	574	0.1	414 256	81.9	13 039	2.6	27 181	5.4	505 681	100.0
1929..	49 799	9.2	531	0.1	450 705	83.6	10 350	1.9	27 878	5.2	539 263	100.0
1928..	45 051	8.9	394	0.0	423 956	83.7	16 008	3.2	21 238	4.2	506 647	100.0
1927..	46 361	10.1	807	0.2	384 894	83.8	12 695	2.7	14 813	3.2	459 570	100.0
1926..	48 970	12.1	547	0.1	330 299	81.6	17 371	4.3	7 962	1.9	405 149	100.0
1925..	46 939	11.8	605	0.1	339 266	85.0	10 568	2.6	1 833	0.5	399 211	100.0
1924..	44 827	11.9	430	0.1	309 684	82.5	13 229	3.6	7 057	1.9	375 227	100.0
1923..	49 460	13.9	275	0.0	287 867	80.6	12 833	3.6	6 932	1.9	357 367	100.0
1922..	50 414	13.5	202	0.0	295 944	78.9	22 920	6.1	5 611	1.5	375 091	100.0
1921..	47 383	13.1	183	0.0	276 221	76.6	30 168	8.4	6 806	1.9	360 761	100.0
1920..	41 074	9.7	177	0.0	340 170	79.9	29 741	6.9	14 764	3.5	425 926	100.0
1919..	21 640	7.8	116	0.0	219 555	79.0	13 202	4.8	23 296	8.4	277 809	100.0

Kun vuosina 1930 ja 1931 olivat bruttorahdit vähentyneet, tapahtui vuonna 1932 niissä nousu. Ne lisääntyivät 446.1 miljoonasta markasta vuonna 1931 537.9 miljoonaa vuonna 1932. Lisäys on 91.7 mil-

Den nedgång av bruttofraktbeloppet, som vidtog år 1930 och fortgick under år 1931, efterträddes under redogörelseåret av en uppgång. Totala bruttofraktbeloppet steg från 446.1 milj. mk år 1931 till 537.9



joonaa markkaa eli 20.6 %. Rahtitulojen lisäys kohdistui tavarankuljetusrahteihin, aikarahtituloihin ja postinkuljetusrahteihin, kun sensijaan matkustajain kuljetuksesta sekä hinauksista ja pelastuksista ansaitut tulot ovat vähentyneet.

Bruttorehdeista saatiin 87.7 % tavaraliikenteestä, 6.4 % matkustajakuljetuksista ja 4.0 % aikarahtauksista sekä 1.9 % hinauksista, pelastuksista ja postinkuljetuksista.

Koko bruttorahdimäärästä saatiin 59.1 % eli Smk. 318.1 milj. Suomen ja ulkomaan välisestä liikenteestä, Smk. 136.8 milj. eli 25.5 % yksinomaan ulkomaan satamain välisestä liikenteestä sekä 15.4 % kotimaisesta liikenteestä. Jos kertomusvuoden lukuja verrataan edellisen eli vuoden 1931 lukuihin, havaitaan Suomen ja ulkomaan satamain välisestä liikenteestä sekä ulkomaan satamain välisestä liikenteestä saatujen rahtitulojen lisääntyneen sekä absoluuttisesti että suhteellisesti.

Konella kulkevat alukset ovat yhä vaan lisänneet sekä absoluuttista että suhteellista osuuttaan koko rahtitulojen määrästä ja saavuttaneet 88.9 %. Huomautuksen ansaitsee se seikka, että proomujen bruttotulot, jotka nousivat 30.8 milj. markkaan, ovat olleet suuremmat kuin purjealuksien, 29.1 milj. mk.

Koneella kulkeva tonnisto on saanut suurimmat rahtitulonsa Suomen ja ulkomaan satamain välisestä liikenteestä eli 65.1 %, kun taas suurin osa purjealuksien rahtituloista eli 73.2 % saatiin liikenteestä yksinomaan ulkomaiden satamain välillä. Lukuunottamatta 0.6 miljoonaa markkaa saatiin proomujen rahtitulot kotimaan liikenteestä.

Bruttorehtien jakaantuminen aluksien laadun ja eri meriliikenneryhmäin välillä käy selville seuraavasta yhdistelmästä (milj. mk.):

milj. mk år 1932. Ökningen, som utgjorde 91.7 milj. mk eller 20.6 %, fördelade sig på godsfrakter, tidsbefraktningsavgifter och postbefordringsavgifter, medan passageraravgifterna och bogserings- och bärgningsavgifterna visade nedgång.

Av bruttofrakterna belöpte sig 87.7 % på godsfrakter, 6.4 % på passageraravgifter, 4.0 % på tidsbefraktningsavgifter, medan återstoden, 1.9 %, fördelade sig på bogserings- och bärgningsavgifter samt postbefordringsavgifter.

Av totala bruttofraktbeloppet belöpte sig 318.1 milj. mk eller 59.1 % på fartyg i fart mellan Finland och utlandet samt 136.8 milj. mk eller 25.5 % på fartyg i trafik mellan utländska hamnar. Återstoden 15.4 % inflöt från fart mellan inhemska hamnar. Jämfört med år 1931 ökades andelen från fart mellan Finland och utlandet samt främmande hamnar såväl absolut som relativt.

De maskindrivna fartygen hade ytterligare ökat sin såväl absoluta som relativa andel i totala fraktbeloppet och kommo nu upp till 88.9 %. Att märka är att fraktintäkterna av prämarna, som utgjorde 30.8 milj. mk översteg de av segelfartyg in-seglade frakterna, 29.1 milj. mk.

Med avseende å fartens art hade de maskindrivna fartygen de största fraktinkomsterna från fart mellan Finland och utlandet eller 65.1 %, medan övervägande delen av segelfartygens fraktintäkter eller 73.2 % hänförde sig till fart mellan främmande hamnar. På 0.6 milj. mk när inflöto prämarnas fraktinkomster från inrikes fart.

Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier belyses av följande sammanställning (i milj. mk).



	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar		Yhteensä Summa	
	Smk—Fmk	%	Smk—Fmk	%	Smk—Fmk	%	Smk—Fmk	%
Suomen satamain välillä — Mel- lan finska hamnar .....	51.3	61.9	1.4	1.7	30.2	36.4	82.9	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	311.1	97.8	6.4	2.0	0.6	0.2	318.1	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar ..	115.5	84.4	21.3	15.6	—	—	136.8	100.0
Yhteensä — Summa	477.9	88.9	29.1	5.4	30.8	5.7	537.8	100.0

Taulu 8 sisältää tiedot siitä, miten kaup-  
palaivaston alusten meriliikenne ja brutto-  
rahdit jakaantuivat eri maihin. Tähän tau-  
luun ei kuitenkaan sisälly tietoja aikaraha-  
taus- ja postinkuljetustuloista.

Bruttorehtien jakaantuminen Suomen ja  
ulkomaan välisessä liikenteessä eri maille  
tapahtui seuraavalla tavalla:

I tab. 8 lämnas uppgifter om handelsflot-  
tan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och  
bruttofrakternas fördelning på olika län-  
der. I denna tabell ingå likväl icke tids-  
befraktnings- och postbefordringsavgif-  
terna.

Fördelningen av frakterna från trafiken  
mellan Finland och utlandet på särskilda  
länder framgår av följande tablä:

	1932		1931		1930		1929		1928	
	1 000 mk.	%	1 000 mk.	%	1 000 mk.	%	1 000 mk.	%	1 000 mk.	½
Ruotsi — Sverige .....	16 554	5.4	17 222	6.9	22 332	8.3	18 167	6.6	20 085	7.9
Viro — Estland .....	3 103	1.0	4 466	1.8	4 634	1.7	4 548	1.6	4 057	1.6
Tanska — Danmark ....	18 213	5.9	15 222	6.1	18 719	6.9	17 166	6.2	24 325	9.6
Saksa — Tyskland .....	17 838	5.8	18 293	7.4	27 329	10.1	31 766	11.5	34 081	13.5
Puola — Polen .....	4 192	1.4	3 953	1.6	2 568	0.9	1 735	0.6	—	—
Danzig .....	3 019	0.9	6 616	2.7	6 852	2.5	4 692	1.7	4 817	1.9
Venäjä — Ryssland ....	2 836	0.9	2 748	1.1	392	0.1	1 407	0.5	1 001	0.4
Isobritannia — Storbritan- nien .....	180 137	58.3	130 283	52.6	123 243	45.7	128 428	46.4	108 166	42.8
Alankomaat — Nederlän- derna .....	9 604	3.1	11 403	4.6	12 908	4.8	19 416	7.0	10 968	4.3
Belgia — Belgien .....	18 616	6.0	16 133	6.5	21 152	7.8	15 159	5.5	20 260	8.0
Ranska — Frankrike ...	13 071	4.2	11 351	4.6	13 640	5.1	15 450	5.6	8 050	3.2
Espanja — Spanien ....	4,831	1.6	2 512	1.0	4 036	1.5	2 853	1.0	2 835	1.1
Italia — Italien .....	6,106	1.9	4 108	1.7	5 055	1.9	7 870	2.8	5 078	2.0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. St. ....	7 000	2.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder .....	4 043	1.3	3 447	1.4	7 153	2.7	8 431	3.0	9 376	3.7
Yhteensä — Summa	309 163	100.0	247 757	100.0	270 013	100.0	277 088	100.0	253 099	100.0

Eri maihin jakaantuivat rahtitulot suun-  
nilleen samalla tavalla kuin vuonna 1931.  
Bruttorehdit Suomen ja Saksan välisestä  
liikenteestä osoittavat yhä vähennystä, kun

I huvudsak fördelade sig fraktbeloppet  
på de särskilda länderna på enahanda sätt  
som år 1931. Bruttofraktbeloppen från tra-  
fiken mellan Finland och Tyskland visade

taas rahtitulot Englantiin ovat edelleen melkoisessa määrin lisääntyneet.

Väestö niillä aluksilla, joista on tietoja saatu, oli seuraava:

	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Pråmar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare .....	554	185	—	739
Perämiehiä — Styrmän .....	614	135	—	749
Konemestareita — Maskinmästare .....	905	—	—	905
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och övrig maskinpersonal ....	1 214	14	—	1 228
Muuta kansimiehistöä — Övrig däcksperso- nal .....	1 768	640	2 020	4 428
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister ....	71	—	—	71
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal:				
miehiä — manlig .....	261	68	—	329
naisia — kvinnlig .....	664	19	—	683
Yhteensä — Summa	6 051	1 061	2 020	9 132
Vuonna — År 1931 .....	5 676	1 139	2 090	8 905
" — " 1930 .....	6 045	1 394	2 399	9 838
" — " 1929 .....	6 215	1 503	2 697	10 415
" — " 1928 .....	6 068	1 716	2 845	10 629
" — " 1927 .....	5 674	1 840	2 830	10 344
" — " 1926 .....	5 441	1 884	2 879	10 204
" — " 1925 .....	5 441	1 919	2 896	10 256
" — " 1924 .....	5 653	1 917	3 056	10 626
" — " 1923 .....	5 753	2 077	3 219	11 049
" — " 1922 .....	6 148	2 059	3 062	11 269
" — " 1921 .....	6 612	2 144	2 677	11 433
" — " 1920 .....	6 695	2 447	3 033	12 175
" — " 1919 .....	5 131	1 853	2 276	9 260
" — " 1918 .....	4 254	1 476	2 037	7 767

Päällikköjen ryhmään on viety sekä tutkinnonsuorittaneet että suorittamattomat päälliköt. Kansihenkilökuntaan on viety konstaapelit, vaikka nämä oikeastaan kuuluisivat alipäällystön ryhmään. Proomujen päälliköt on viety kansimiesten ryhmään, joihin ne asiallisesti on katsottava kuuluviksi.

fortfarande nedgång, medan fraktintraderna från trafiken på England ytterligare avsevärt ökats.

Bemanningen å de fartyg, angående vilka uppgifter föreligga, uppgick till:

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Till däckspersonalen ha hänförts konstaplarna, ehuru dessa på sätt och vis höra till underbefälet. Befälhavarna å pråmarna ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförts till nämnda grupp.



Edelliseen vuoteen verrattuna lisääntyi miehistön luku 227. Lisäys kohdistui koneella kulkeviin aluksiin.

Eri liikenteissä olevilla aluksilla palveli väestö siten, että 4 410 henkilöä oli kotimaan satamain välillä työskentelevillä aluksilla, 4 280 henkilöä Suomen ja ulkomaan satamain välisillä aluksilla ja 442 henkilöä yksinomaan ulkomaan satamain välillä työskentelevillä aluksilla.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta 9. Kotimaan satamain välillä työskentelevästä tonnistosta on 8 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään yhteensä 362 nettorekisteritonnia, sekä 1 proomu vetomäärältään 185 nettorekisteritonnia ollut liikenteessä vuoden ympäri. Suomen ja ulkomaan välisessä liikenteessä olevasta koneella kulkevasta tonnistosta on 61.3 % ollut liikenteessä vuoden ympäri. Yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöivästä höyryalus- sekä purjealuston tonnistosta ovat 55.1 % edellisistä sekä 78.6 % jälkimäisistä olleet liikenteessä ympäri vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja alusrekisteritoimistossa, maaliskuun 26 päivänä 1934.

Jämfört med föregående år steg manskapsnumerären med 227. Ökningen hänförde sig till maskindrivna fartyg.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 4 410 personer tjänstgjorde å fartyg i fart mellan finska hamnar, 4 280 personer å fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, samt 442 å fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabell 9. Av det tonnage, som varit insatt i trafik mellan finska hamnar, ha 8 maskindrivna fartyg om 362 nettoton samt 1 präm om 185 nettoton varit i gång året om. Av det maskindrivna tonnage, som gått mellan Finland och utlandet, har 61.3 % varit i gång året runt. Av de maskindrivna fartyg och segelfartyg, som trafikerat enbart utländska hamnar, har 55.1 % av det förra tonnaget och 78.6 % av det senare varit i trafik året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och skeppsregisterbyrå, den 26 mars 1934.

**K. W. Hoppu.**

*H. Allenius.*

## Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de voyageurs, se composait à la fin de l'année 1932 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs .....	530	355 713
Navires à moteur .....	163	30 439
Voiliers .....	256	78 786
Chalands .....	3 457	258 875
<b>Total</b>	<b>4 406</b>	<b>723 813</b>

Au cours de l'année la marine marchande a subi les changements suivants:

### *Diminution:*

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires péris .....	10	3 605
„ vendus à l'étranger .....	3	2 187
Par reconstruction ou rejaugage .....	30	3 177
Navires condamnés ou démolis .....	136	16 205
Autre cause .....	111	11 708
<b>Total</b>	<b>290</b>	<b>36 882</b>

### *Accroissement:*

	Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construction en Finlande ....	20	1 463
Par acquis de l'étranger	48	101 966
Par reconstruction ou rejaugage .....	35	5 312
<b>Total</b>	<b>103</b>	<b>108 741</b>

Par rapport aux lieux d'origine les navires de la flotte marchande, comptés par tonneaux, étaient pour 78.7 % originaires des villes.

Par rapport au tonnage la marine marchande se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 19—999 tonneaux bruts .....	4 268	381 963
Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts .....	104	194 066
Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus ..	34	147 784
<b>Total</b>	<b>4 406</b>	<b>723 813</b>

Le tonnage moyen des vapeurs était de 671, des navires à moteur de 187 et des navires à voiles de 308 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était à la fin de l'année de 653 715 116 marcs finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur Fmk.
Navires à force motrice ....	539 421 112
Voiliers .....	32 588 200
Chalands .....	81 705 804
<b>Total</b>	<b>653 715 116</b>

Au cours de l'année 3 620 navires, comprenant 455 894 tonneaux nets, étaient en service, tandis que 814 navires, comprenant 70 442 tonneaux nets, étaient désarmés.

309 des navires, qui étaient en service et comprenaient 237 866 tonneaux nets, exerçaient la navigation internationale et

3 311 navires de 218 028 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 9 132 personnes, dont 683 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1931 à 537 868 093 marcs finnois (voir table 7).

---



TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLEAUX*

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suu-  
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-  
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant

1	Höyryaluksia — Ängfartyg Vapeurs						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia — Voi-		
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1 Vuoden alussa — Vid årets början — Au début de l'année .....	368	252 483	146 294	152	24 817	16 821	17	5 129	2 644	135	17 062	11 728	24	47 209	40 807
Vähennys: — Minskning: — Diminution:															
2 haaksirikkoutuneet — genom förolyckande — navires péris .....													1	2 652	2 341
3 ulkomaille myydyt — genom övergång till utlandet — navires vendus à l'étranger .....	1	1 089	611							1	95	28			
4 hylyksi tuomitut tai poistetut — genom kondemnering eller slopning — navires condamnés ou démolis .....	1	3 717	2 648	10	1 704	1 189				2	877	665			
5 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage .....	6	1 024	1 156	3	333	262	1	37	71	3	361	343			
6 muista systä poistetut — av annan orsak avförda — autre cause .....	4	1 955	1 189	5	793	535				3	273	194			
7 Yhteensä — Summa — Total	12	7 785	5 604	18	2 830	1 986	1	37	71	9	1 606	1 230	1	2 652	2 341
Läsäys: — Ökning: — Accroissement:															
8 valtakunnassa rakennetut — genom nybyggnad inom riket — par nouvelle construction en Finlande ...										2	146	84			
9 ulkomailta ostetut — genom förvärv från utlandet — par acquis de l'étranger ..	38	86 690	53 364				2	6 847	3 936	4	1 642	1 070	2	5 890	4 456
10 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage .....	1	2 256	2 011	1	82	76	1	160	69	12	1 096	770			
11 Yhteensä — Summa — Total	39	88 946	55 375	1	82	76	3	7 007	4 005	18	2 884	1 924	2	5 890	4 456
12 Vuoden lopussa — Vid årets slut — A la fin de l'année .....	395	333 644	196 065	135	22 069	14 911	19	12 099	6 578	144	18 340	12 422	25	50 447	42 922



ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1932 alussa ja lopussa.  
 ton och däröver vid början och slutet av år 1932.  
 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1932.

Segelfartyg liers			Proomuja — Prämar Chalands						Yhteensä — Summa Total								
Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois		
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
255	30 889	25 918	158	25 411	22 629	3 484	248 954	237 329	567	330 232	212 374	4 026	321 722	291 796	4 593	651 954	504 170
6	717	612	—	—	—	3	236	180	1	2 652	2 341	9	953	792	10	3 605	3 133
1	1 003	780	—	—	—	—	—	—	1	1 089	611	2	1 098	808	3	2 187	1 419
6	627	536	3	489	457	114	8 791	8 319	4	4 206	3 105	132	11 999	10 709	136	16 205	13 814
16	1 299	1 080	—	25	—	1	98	68	7	1 086	1 227	23	2 091	1 753	30	3 177	2 980
6	383	326	4	195	181	89	8 109	7 759	8	2 150	1 370	103	9 558	8 814	111	11 708	10 184
35	4 029	3 334	7	709	638	207	17 234	16 326	21	11 183	8 654	269	25 699	22 876	290	36 882	31 530
2	51	38	5	426	402	11	840	778	5	426	402	15	1 037	900	20	1 463	1 302
2	897	783	—	—	—	—	—	—	42	99 427	61 756	6	2 539	1 853	48	101 966	63 609
7	531	435	2	170	162	11	1 017	755	4	2 586	2 242	31	2 726	2 036	35	5 312	4 278
11	1 479	1 256	7	596	564	22	1 857	1 533	51	102 439	64 400	52	6 302	4 789	103	108 741	69 189
231	28 339	23 840	158	25 298	22 555	3 299	233 577	222 536	597	421 488	268 120	3 809	302 325	273 709	4 406	723 813	541 829

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonin suuruisten ja sitä  
 Tab. 2. Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om  
 Tabl. 2. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia — Voi-		
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Uudenmaan lääni.</b> <b>Nylands län.</b>	<b>126</b>	<b>204 313</b>	<b>120 565</b>	<b>1</b>	<b>202</b>	<b>143</b>	<b>9 9 703</b>	<b>5 113</b>	<b>55</b>	<b>3 333</b>	<b>1 977</b>	<b>2</b>	<b>2 184</b>	<b>1 852</b>	
<b>Helsingin rekisterialue —</b> <b>Helsingfors registerområde</b>	<b>111</b>	<b>186 606</b>	<b>110 170</b>	<b>1</b>	<b>202</b>	<b>143</b>	<b>6 9 070</b>	<b>4 724</b>	<b>9</b>	<b>376</b>	<b>231</b>	<b>1</b>	<b>1 334</b>	<b>1 105</b>	
<i>Helsinki — Helsingfors</i> .....	111	186 606	110 170	1	202	143	6 9 070	4 724	1	43	28	1	1 334	1 105	
<i>Helsingin maal. — Hels. landsk.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	23	—	—	—	—
<i>Sibbo — Sipoo</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	7	282	180	—	—	—	—
<i>Kyrkslätt — Kirkkonummi</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Loviisan rekisterialue —</b> <b>Lovisa registerområde</b>	<b>8</b>	<b>9 858</b>	<b>5 670</b>	—	—	—	—	—	<b>7</b>	<b>439</b>	<b>292</b>	—	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i> .....	8	9 858	5 670	—	—	—	—	—	1	163	117	—	—	—	—
<i>Pernå — Pernaja</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	6	276	175	—	—	—	—
<i>Ruotsinpyhtää — Strömfors</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Porvoon rekisterialue —</b> <b>Borgå registerområde</b>	<b>3</b>	<b>759</b>	<b>380</b>	—	—	—	<b>3</b>	<b>633</b>	<b>389</b>	<b>36</b>	<b>2 149</b>	<b>1 302</b>	—	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i> .....	2	553	309	—	—	—	—	—	9	829	545	—	—	—	—
<i>— landsk. — maal.</i> .....	1	206	71	—	—	—	3	633	389	27	1 320	757	—	—	—
<b>Tammisaaren rekisterialue —</b> <b>Ekenäs registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	—	—	—
<i>Ekenäs — Tammisaari</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	33	—	—	—	—
<i>Ingå — Inkoo</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pojo — Pohja</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hangon rekisterialue —</b> <b>Hangö registerområde</b>	<b>4</b>	<b>7 090</b>	<b>4 345</b>	—	—	—	—	—	—	<b>2</b>	<b>329</b>	<b>119</b>	<b>1</b>	<b>850</b>	<b>747</b>
<i>Hangö — Hanko</i> .....	4	7 090	4 345	—	—	—	—	—	2	329	119	1	850	747	
<i>Tenala — Tenhola</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Iitti</i> <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kuusankoski</i> <sup>2)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Turun ja Porin lääni.</b> <b>Åbo och Björneborgs län.</b>	<b>71</b>	<b>71 089</b>	<b>41 488</b>	<b>1</b>	<b>335</b>	<b>247</b>	<b>5 1 533</b>	<b>867</b>	<b>32</b>	<b>4 438</b>	<b>3 289</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	
<b>Turun rekisterialue —</b> <b>Åbo registerområde.</b>	<b>46</b>	<b>32 866</b>	<b>18 335</b>	—	—	—	<b>3</b>	<b>763</b>	<b>367</b>	<b>18</b>	<b>1 877</b>	<b>1 405</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>25</b>
<i>Turku — Åbo</i> .....	29	29 779	16 943	—	—	—	2	217	103	1	112	82	—	—	—
<i>Salo</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	139	112	—	—	—
<i>Rymättylä</i> .....	3	460	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i> .....	1	146	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Kuuluu Lahden rekisterialueeseen. — Räknas till Lahtis registerområde.

<sup>2)</sup> Kuuluu Kotkan rekisterialueeseen. — Räknas till Kotka registerområde.



suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1932 lopussa.  
 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1932 års slut.  
 aux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1932.

Segelfartyg liers				Proomuja — Prämar Chalands						Yhteensä — Summa Total									
Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois		
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets		
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
39	1 814	1 452	22	5 444	4 364	311	15 403	15 219	159	221 644	131 894	406	20 752	18 791	565	242 396	150 685	1	
7	462	380	16	4 103	3 191	23	920	918	134	201 113	119 190	40	1 960	1 672	174	203 073	120 862	2	
1	258	220	16	4 103	3 191	23	920	918	134	201 113	119 190	26	1 423	1 309	160	202 536	120 499	3	
5	156	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	23	1	51	23	4	
1	48	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	438	303	12	438	303	5	
5	216	174	2	454	409	191	9 043	9 008	10	10 312	6 079	203	9 698	9 474	213	20 010	15 553	6	
1	42	33	2	454	409	114	4 817	4 817	10	10 312	6 079	116	5 022	4 967	126	15 334	11 046	7	
4	174	141	—	—	—	55	3 207	3 172	—	—	—	65	3 657	3 488	65	3 657	3 488	8	
—	—	—	—	—	—	22	1 019	1 019	—	—	—	22	1 019	1 019	22	1 019	1 019	9	
16	610	470	—	—	—	83	4 172	4 123	6	1 392	769	135	6 931	5 895	141	8 323	6 664	10	
1	41	34	—	—	—	4	453	419	2	553	309	14	1 323	998	16	1 876	1 307	11	
15	569	436	—	—	—	79	3 719	3 704	4	839	460	121	5 608	4 897	125	6 447	5 357	12	
2	142	122	1	206	195	6	514	484	1	206	195	9	696	639	10	902	834	13	
1	114	99	1	206	195	—	—	—	1	206	195	2	154	132	3	360	327	14	
1	28	23	—	—	—	6	514	484	—	—	—	1	28	23	1	28	23	15	
9	384	306	3	681	569	8	754	686	8	8 621	5 661	19	1 467	1 111	27	10 088	6 772	16	
9	384	306	2	395	306	2	200	175	7	8 335	5 398	13	913	600	20	9 248	5 998	17	
—	—	—	1	286	263	—	—	—	1	286	263	—	—	—	1	286	263	18	
—	—	—	—	—	—	5	467	429	—	—	—	5	467	429	5	467	429	19	
—	—	—	—	—	—	1	87	82	—	—	—	1	87	82	1	87	82	20	
86	9 978	8 507	72	12 975	11 751	481	27 084	25 650	149	85 628	54 131	600	41 835	37 693	749	127 463	91 824	21	
54	2 858	2 325	30	8 231	7 352	132	7 729	7 194	80	41 891	26 079	204	12 464	10 924	284	54 355	37 003	22	
3	205	165	2	468	455	81	3 078	3 078	33	30 464	17 501	85	3 395	3 325	118	33 859	20 826	23	
2	134	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	273	212	4	273	212	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	460	214	—	—	—	3	460	214	25	
5	269	233	—	—	—	—	—	—	1	146	48	5	269	233	6	415	281	26	

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>						Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjealuksia — <i>Voi-</i>		
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
29 Korpo — Korppoo .....	1	114	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Houtskär — Houtskari .....	1	77	25	—	—	—	—	—	—	1	37	25	—	—	—
31 Piikkiö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Pargas — Parainen .....	8	2 031	964	—	—	—	1	546	264	9	870	660	—	—	—
33 Kimito — Kemiö .....	1	94	50	—	—	—	—	—	—	2	185	121	1	31	25
34 Dragstjärd .....	1	84	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Västanfjärd .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Perniö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Särkisalo — Finby .....	1	81	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Angelniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	22	—	—	—
39 Hitis — Hiittinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	484	383	—	—	—
<b>Naantalin rekisterialue — Nädendals registerområde</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>21</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 <i>Naantali</i> — <i>Nädendal</i> .....	1	69	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Uudenkaupungin rekisterialue — Nystads registerområde</b>	<b>11</b>	<b>28 279</b>	<b>17 596</b>	—	—	—	—	—	—	<b>4</b>	<b>310</b>	<b>196</b>	—	—	—
42 <i>Uusikaupunki</i> — <i>Nystad</i> .....	7	27 740	17 381	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Taivassalo .....	2	193	68	—	—	—	—	—	—	1	186	110	—	—	—
45 Kustavi .....	2	346	147	—	—	—	—	—	—	2	85	59	—	—	—
46 Velkua .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Pyhämaa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Pyhäranta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	27	—	—	—
49 Iniö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rauman rekisterialue — Raumo registerområde</b>	<b>5</b>	<b>3 702</b>	<b>2 068</b>	<b>1</b>	<b>335</b>	<b>247</b>	<b>1</b>	<b>472</b>	<b>297</b>	<b>10</b>	<b>2 251</b>	<b>1 688</b>	—	—	—
51 <i>Rauma</i> — <i>Raumo</i> .....	5	3 702	2 068	1	335	247	—	—	—	9	1 787	1 336	—	—	—
52 Rauman maal. — Raumo landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	464	352	—	—	—
53 Luvia .....	—	—	—	—	—	—	1	472	297	—	—	—	—	—	—
54 Eura .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Säkyä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Porin rekisterialue — Björneborgs registerområde</b>	<b>8</b>	<b>6 173</b>	<b>3 468</b>	—	—	—	<b>1</b>	<b>298</b>	<b>203</b>	—	—	—	—	—	—
56 <i>Pori</i> — <i>Björneborg</i> .....	6	6 072	3 423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 — maal. — landsk. ....	—	—	—	—	—	—	1	298	203	—	—	—	—	—	—
59 Merikarvia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 Hämeenkyrö <sup>1)</sup> .....	2	101	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.</b>	<b>10</b>	<b>22 790</b>	<b>13 939</b>	—	—	—	<b>2</b>	<b>726</b>	<b>513</b>	<b>28</b>	<b>8 003</b>	<b>5 476</b>	<b>22</b>	<b>48 232</b>	<b>41 045</b>
<b>Mariehamns registerområde — Maarianhaminan rekisterialue</b>	<b>10</b>	<b>22 790</b>	<b>13 939</b>	—	—	—	<b>2</b>	<b>726</b>	<b>513</b>	<b>28</b>	<b>8 003</b>	<b>5 476</b>	<b>22</b>	<b>48 232</b>	<b>41 045</b>
62 <i>Mariehamn</i> — <i>Maarianhamina</i>	8	22 150	13 626	—	—	—	1	399	296	10	5 705	3 930	21	46 832	39 784
64 Eckerö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	20	—	—	—
65 Hammarland .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 Finström .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	209	113	—	—	—

1) Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.



Tab. 2. (Forts.)

Segelfartyg liers				Proomuja — Prämar Chalands									Yhteensä — Summa Total					
Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	114	44	—	—	—	1	114	44	
2	125	101	—	—	—	—	—	—	1	77	25	3	162	126	4	239	151	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	150	150	5	150	150	
14	989	815	16	5 482	4 818	34	3 143	2 797	25	8 059	6 046	57	5 002	4 272	82	13 061	10 318	
23	930	739	1	71	62	3	237	212	3	196	137	28	1 352	1 072	31	1 548	1 209	
—	—	—	2	396	367	4	423	387	3	480	393	4	423	387	7	903	780	
2	103	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	103	90	2	103	90	
—	—	—	1	50	44	—	—	—	1	50	44	—	—	—	1	50	44	
1	43	37	8	1 764	1 606	4	634	516	9	1 845	1 627	5	677	553	14	2 522	2 180	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	22	1	50	22	
2	60	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	608	482	5	608	482	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	4	126	112	1	69	21	4	126	112	5	195	133	
—	—	—	—	—	—	4	126	112	1	69	21	4	126	112	5	195	133	
19	2 788	2 446	—	—	—	19	987	951	11	28 279	17 596	42	4 085	3 593	53	32 364	21 189	
8	2 268	2 021	—	—	—	18	961	930	7	27 740	17 381	26	3 229	2 951	33	30 969	20 332	
—	—	—	—	—	—	1	26	21	2	193	68	2	212	131	4	405	199	
1	43	35	—	—	—	—	—	—	2	346	147	3	128	94	5	474	241	
1	45	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	35	1	45	35	
2	65	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	65	53	2	65	53	
6	327	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	366	306	7	366	306	
1	40	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	23	1	40	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	4 284	3 702	3	2 079	1 985	159	9 476	9 296	9	6 253	4 350	182	16 346	14 933	191	22 599	19 283	
11	4 221	3 646	3	2 079	1 985	128	7 438	7 368	8	5 781	4 053	149	13 781	12 597	157	19 562	16 650	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	464	352	1	464	352	
1	63	56	—	—	—	25	1 675	1 590	1	472	297	26	1 738	1 646	27	2 210	1 943	
—	—	—	—	—	—	3	217	205	—	—	—	3	217	205	3	217	205	
—	—	—	—	—	—	3	146	133	—	—	—	3	146	133	3	146	133	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	48	34	39	2 665	2 414	167	8 766	8 097	48	9 136	6 085	168	8 814	8 131	216	17 950	14 216	
—	—	—	30	2 000	1 794	117	5 905	5 434	36	8 072	5 217	117	5 905	5 434	153	13 977	10 651	
—	—	—	9	665	620	32	1 748	1 584	10	963	823	32	1 748	1 584	42	2 711	2 407	
1	48	34	—	—	—	11	694	660	—	—	—	12	742	694	12	742	694	
—	—	—	—	—	—	7	419	419	2	101	45	7	419	419	9	520	464	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
68	12 467	10 326	—	—	—	—	—	—	34	71 748	55 497	96	20 470	15 802	130	92 218	71 299	
68	12 467	10 326	—	—	—	—	—	—	34	71 748	55 497	96	20 470	15 802	130	92 218	71 299	
11	3 073	2 568	—	—	—	—	—	—	30	69 381	53 706	21	8 778	6 498	51	78 159	60 204	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	20	1	39	20	
1	60	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	49	1	60	49	
2	604	531	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	813	644	3	813	644	

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia — Vois			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
67	Geta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Saltvik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Sund .....	—	—	—	—	—	—	1	327	217	5	1 170	825	—	—	—
70	Jomala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Lemland .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	19	—	—	—
72	Föglö .....	2	640	313	—	—	—	—	—	—	1	116	72	—	—	—
73	Kökar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	115	67	—	—	—
74	Värdö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	418	308	—	—	—
75	Kumlinge .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	185	122	1	1 400	1 261
76	Brändö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Lumparland .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Sottunga .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	<b>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</b>	<b>19</b>	<b>1 334</b>	<b>637</b>	<b>1</b>	<b>157</b>	<b>116</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	<b>Tampereen rekisterialue — Tammerfors registerområde</b>	<b>14</b>	<b>1 072</b>	<b>508</b>	<b>1</b>	<b>157</b>	<b>116</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Tampere — Tammerfors .....	8	432	204	1	157	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	P. Pirkkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	E. Pirkkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Vesilahti .....	1	70	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Aitolahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Ruovesi .....	2	263	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	Kuru .....	2	249	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Längelmäki .....	1	58	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	<b>Hämeenlinnan rekisterialue — Tavastehus registerområde</b>	<b>2</b>	<b>97</b>	<b>51</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Hämeenlinna — Tavastehus ...	1	64	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Tuulos .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	Akaa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Luopioinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Sääksmäki .....	1	33	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	<b>Lahden rekisterialue — Lahti registerområde</b>	<b>3</b>	<b>165</b>	<b>78</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Lahti .....	3	165	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Hollola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Asikkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Padasjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Lammi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Kuhmoinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Säynätsalo <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Korpilahti <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Jämsä <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Jämsänkoski <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räknas till Jyväskylä registerområde.



Tab. 2. (Forts.)

Segelfartyg liers			Proomuja — Prämar Chalands						Yhteensä — Summa Total								
Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois		
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutto-ton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netto-ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutto-ton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netto-ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutto-ton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netto-ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutto-ton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netto-ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutto-ton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netto-ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutto-ton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netto-ton Tonneaux nets
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
1	378	331	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	378	331	1	378	331
10	1 596	1 312	—	—	—	—	—	—	1	327	217	15	2 766	2 137	16	3 093	2 354
2	116	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	116	97	2	116	97
3	106	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	152	94	4	152	94
6	852	674	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	968	746	7	968	746
3	108	77	—	—	—	—	—	—	2	640	313	5	223	144	7	863	457
1	29	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	447	328	6	447	328
9	2 910	2 389	—	—	—	—	—	—	1	1 400	1 261	11	3 095	2 511	12	4 495	3 772
6	804	669	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	804	669	6	804	669
6	429	361	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	429	361	6	429	361
1	502	428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	502	428	1	502	428
6	900	745	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	900	745	6	900	745
—	—	—	4	316	279	325	26 186	24 496	23	1 650	916	326	26 343	24 612	349	27 993	25 528
—	—	—	1	33	29	142	12 431	11 301	15	1 105	537	143	12 588	11 417	158	13 693	11 954
—	—	—	1	33	29	87	7 626	6 915	9	465	233	88	7 783	7 031	97	8 248	7 264
—	—	—	—	—	—	3	154	139	—	—	—	3	154	139	3	154	139
—	—	—	—	—	—	2	130	113	—	—	—	2	130	113	2	130	113
—	—	—	—	—	—	1	61	54	1	70	39	—	—	—	1	70	39
—	—	—	—	—	—	24	2 397	2 161	2	263	116	24	2 397	2 161	26	2 660	2 277
—	—	—	—	—	—	9	613	585	—	—	—	9	613	585	9	613	585
—	—	—	—	—	—	6	380	372	—	—	—	6	380	372	6	380	372
—	—	—	—	—	—	10	1 070	962	2	249	119	10	1 070	962	12	1 319	1 081
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58	30	—	—	—	1	58	30
—	—	—	—	—	—	74	3 555	3 504	2	97	51	74	3 555	3 504	76	3 652	3 555
—	—	—	—	—	—	9	469	431	1	64	30	9	469	431	10	533	461
—	—	—	—	—	—	20	954	954	—	—	—	20	954	954	20	954	954
—	—	—	—	—	—	3	131	131	—	—	—	3	131	131	3	131	131
—	—	—	—	—	—	1	22	22	—	—	—	1	22	22	1	22	22
—	—	—	—	—	—	4	240	240	—	—	—	4	240	240	4	240	240
—	—	—	—	—	—	37	1 739	1 726	1	33	21	37	1 739	1 726	38	1 772	1 747
—	—	—	3	283	250	109	10 200	9 691	6	448	328	109	10 200	9 691	115	10 648	10 019
—	—	—	—	—	—	24	2 069	1 948	3	165	78	24	2 069	1 948	27	2 234	2 026
—	—	—	—	—	—	11	981	922	—	—	—	11	981	922	11	981	922
—	—	—	—	—	—	7	650	615	—	—	—	7	650	615	7	650	615
—	—	—	—	—	—	9	742	713	—	—	—	9	742	713	9	742	713
—	—	—	—	—	—	1	35	35	—	—	—	1	35	35	1	35	35
—	—	—	—	—	—	5	442	419	—	—	—	5	442	419	5	442	419
—	—	—	—	—	—	12	1 301	1 242	—	—	—	12	1 301	1 242	12	1 301	1 242
—	—	—	—	—	—	9	841	803	—	—	—	9	841	803	9	841	803
—	—	—	1	43	24	—	—	—	1	43	24	—	—	—	1	43	24
—	—	—	2	240	226	31	3 139	2 994	2	240	226	31	3 139	2 994	33	3 379	3 220





Tab. 2. (Forts.)

Segelfartyg liers			Proomuja — Prámar Chalands						Yhteensä — Summa Total									
Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Járn och stál Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Járn och stál Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Járn, stál o. trä Fer, acier et bois			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
37	4 060	3 536	19	3 712	3 474	912	79 552	74 996	74	17 325	11 231	1 007	93 014	84 810	1 081	110 339	96 041	109
—	—	—	6	2 474	2 311	62	17 844	17 085	25	6 142	4 144	62	17 844	17 085	87	23 986	21 229	110
—	—	—	1	606	606	22	6 577	6 330	8	1 694	1 110	22	6 577	6 330	30	8 271	7 440	111
—	—	—	—	—	—	6	1 926	1 870	4	875	487	6	1 926	1 870	10	2 801	2 357	112
—	—	—	—	—	—	3	714	595	—	—	—	3	714	595	3	714	595	113
—	—	—	3	585	524	23	6 276	6 030	8	1 940	1 203	23	6 276	6 030	31	8 216	7 233	114
—	—	—	2	1 283	1 181	8	2 351	2 260	5	1 633	1 344	8	2 351	2 260	13	3 984	3 604	115
—	—	—	—	—	—	3	220	210	5	255	131	3	220	210	8	475	341	116
—	—	—	—	—	—	2	130	125	4	205	103	2	130	125	6	335	228	117
—	—	—	—	—	—	1	90	85	1	50	28	1	90	85	1	50	28	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	3 794	3 311	10	913	849	521	38 030	36 257	35	10 191	6 479	597	49 478	44 677	632	59 669	51 156	120
3	619	538	10	913	849	448	33 393	31 835	27	6 838	4 551	472	38 083	35 099	499	44 921	39 650	121
—	—	—	—	—	—	24	1 550	1 532	—	—	—	27	2 121	1 922	27	2 121	1 922	122
—	—	—	—	—	—	10	400	400	1	157	85	2	462	314	3	619	399	123
—	—	—	—	—	—	1	71	67	1	138	76	10	400	400	10	400	400	124
—	—	—	—	—	—	7	606	575	—	—	—	1	71	67	1	71	67	126
—	—	—	—	—	—	1	93	88	—	—	—	7	606	575	7	606	575	127
23	2 837	2 481	30	1 917	1 760	5	2 456	1 760	5	2 456	1 447	70	7 236	5 876	75	9 692	7 323	129
1	26	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	21	1	26	21	130
1	58	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	126	95	2	126	95	131
3	97	78	—	—	—	—	—	—	1	602	320	3	97	78	4	699	398	132
1	157	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	157	142	1	157	142	133
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	266	225	—	—	—	35	1 368	1 368	—	—	—	46	2 090	1 876	46	2 090	1 876	134
—	—	—	—	—	—	32	1 256	1 256	—	—	—	35	1 548	1 446	35	1 548	1 446	135
4	231	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	347	266	6	347	266	136
1	35	27	—	—	—	3	112	112	—	—	—	5	195	164	5	195	164	137
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	150	150	114	4 109	4 035	2	232	174	114	4 109	4 035	116	4 341	4 209	138
—	—	—	1	150	150	59	2 003	1 989	1	150	150	59	2 003	1 989	60	2 153	2 139	139
—	—	—	—	—	—	29	868	868	1	82	24	29	868	868	30	950	892	140
—	—	—	—	—	—	21	922	883	—	—	—	21	922	883	21	922	883	141
—	—	—	—	—	—	5	316	295	—	—	—	5	316	295	5	316	295	142

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>						Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjealuksia — <i>Voi-</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<b>Lappeenrannan rekisterialue — Villmanstrands registerområde</b>	<b>5</b>	<b>330</b>	<b>139</b>	<b>7</b>	<b>1 180</b>	<b>806</b>	—	—	—	<b>1</b>	<b>112</b>	<b>80</b>	—	—	—	
143																
144 <i>Lappeenranta — Villmanstrand</i>	1	66	22	2	329	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
145 <i>Lappee</i>	1	75	19	2	343	237	—	—	—	1	112	80	—	—	—	
146 <i>Tarpalsaari</i>	2	89	42	1	174	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
147 <i>Savitaipale</i>	1	100	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
148 <i>Joutseno</i>	—	—	—	2	334	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
149 <i>Ruokolahti</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
150 <i>Parikkala</i> <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Mikkelin lääni. S:t Michels län.</b>	<b>44</b>	<b>5 135</b>	<b>2 874</b>	<b>66</b>	<b>10 330</b>	<b>7 096</b>	—	—	—	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	—	—	—	
151																
<b>Savonlinnan rekisterialue — Nyslotts registerområde</b>	<b>34</b>	<b>4 068</b>	<b>2 330</b>	<b>59</b>	<b>9 270</b>	<b>6 365</b>	—	—	—	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	—	—	—	
152																
153 <i>Sanonlinna — Nyslott</i>	26	3 146	1 786	40	6 045	4 161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
154 <i>Rantasalmi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
155 <i>Kangaslampi</i>	—	—	—	4	706	470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
156 <i>Sulkava</i>	2	292	197	8	1 336	921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
157 <i>Sääminki</i>	3	280	156	6	1 042	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
158 <i>Kerimäki</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
159 <i>Savonranta</i>	—	—	—	1	141	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
160 <i>Heinävesi</i>	2	293	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
161 <i>Joroinen</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
162 <i>Puumala</i>	1	57	26	—	—	—	—	—	—	1	35	24	—	—	—	
<b>Mikkelin rekisterialue — S:t Michels registerområde</b>	<b>7</b>	<b>732</b>	<b>386</b>	<b>7</b>	<b>1 060</b>	<b>731</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
163																
164 <i>Mikkeli — St. Michel</i>	3	217	80	1	188	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
165 — maal. — landsk.	2	272	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
166 <i>Kangasniemi</i>	1	50	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
167 <i>Ristina</i>	—	—	—	5	728	503	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
168 <i>Anttola</i>	1	193	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
169 <i>Hirvensalmi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
170 <i>Juva</i>	—	—	—	1	144	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
171 <i>Haukivuori</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Heinolan rekisterialue — Heinola registerområde</b>	<b>3</b>	<b>335</b>	<b>158</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
172																
173 <i>Heinola</i>	2	195	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
174 — maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
175 <i>Symä</i>	1	140	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
176 <i>Mäntyharju</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Kuopion lääni. — Kuopio län.</b>	<b>44</b>	<b>4 904</b>	<b>2 695</b>	<b>25</b>	<b>3 537</b>	<b>2 266</b>	—	—	—	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>59</b>	—	—	—	
177																
<b>Kuopion rekisterialue — Kuopio registerområde</b>	<b>36</b>	<b>4 015</b>	<b>2 145</b>	<b>19</b>	<b>2 835</b>	<b>1 817</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
178																
179 <i>Kuopio</i>	24	2 819	1 552	15	2 475	1 573	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
180 — maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1) Kuuluu Savonlinnan rekisterialueeseen. — Räknas till Nyslotts registerområde.



Tab. 2. (Forts.)

Segelfartyg liers			Proomuja — Prämar Chalands						Yhteensä — Summa Total									
Puu — trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonia Nettoton Tonneaux nets	
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
—	—	—	2	175	164	177	17 981	16 041	7	505	303	185	19 273	16 927	192	19 778	17 230	143
—	—	—	—	—	—	11	1 439	1 322	1	66	22	13	1 768	1 544	14	1 834	1 566	144
—	—	—	2	175	164	129	13 711	12 168	3	250	183	132	14 166	12 485	135	14 416	12 668	145
—	—	—	—	—	—	15	1 741	1 561	2	89	42	16	1 915	1 678	18	2 004	1 720	146
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	56	—	—	—	1	100	56	147
—	—	—	—	—	—	10	650	564	—	—	—	12	984	794	12	984	794	148
—	—	—	—	—	—	4	194	194	—	—	—	4	194	194	4	194	194	149
—	—	—	—	—	—	8	246	232	—	—	—	8	246	232	8	246	232	150
—	—	—	11	801	757	357	31 413	29 554	55	5 936	3 631	424	41 778	36 674	479	47 714	40 305	151
—	—	—	11	801	757	185	16 074	14 993	45	4 869	3 087	245	25 379	21 382	290	30 248	24 469	152
—	—	—	11	801	757	176	15 458	14 428	37	3 947	2 543	216	21 503	18 589	253	25 450	21 132	153
—	—	—	—	—	—	2	79	61	—	—	—	2	79	61	2	79	61	154
—	—	—	—	—	—	1	147	136	—	—	—	5	853	606	5	853	606	155
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	292	197	8	1 336	921	10	1 628	1 118	156
—	—	—	—	—	—	2	164	154	3	280	156	8	1 206	874	11	1 486	1 030	157
—	—	—	—	—	—	1	24	22	—	—	—	1	24	22	1	24	22	158
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	141	93	1	141	93	159
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	293	165	—	—	—	2	293	165	160
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	24	1	35	24	161
—	—	—	—	—	—	3	202	192	1	57	26	3	202	192	4	259	218	162
—	—	—	—	—	—	143	13 193	12 545	7	732	386	150	14 253	13 276	157	14 985	13 662	163
—	—	—	—	—	—	14	1 404	1 325	3	217	80	15	1 592	1 453	18	1 809	1 533	164
—	—	—	—	—	—	33	2 836	2 696	2	272	154	33	2 836	2 696	35	3 108	2 850	165
—	—	—	—	—	—	14	819	765	1	50	27	14	819	765	15	869	792	166
—	—	—	—	—	—	28	1 989	1 938	—	—	—	33	2 717	2 441	33	2 717	2 441	167
—	—	—	—	—	—	40	4 990	4 734	1	193	125	40	4 990	4 734	41	5 183	4 859	168
—	—	—	—	—	—	7	462	432	—	—	—	7	462	432	7	462	432	169
—	—	—	—	—	—	4	539	509	—	—	—	5	683	609	5	683	609	170
—	—	—	—	—	—	3	154	146	—	—	—	3	154	146	3	154	146	171
—	—	—	—	—	—	29	2 146	2 016	3	335	158	29	2 146	2 016	32	2 481	2 174	172
—	—	—	—	—	—	17	1 193	1 116	2	195	92	17	1 193	1 116	19	1 388	1 208	173
—	—	—	—	—	—	5	467	439	—	—	—	5	467	439	5	467	439	174
—	—	—	—	—	—	3	300	288	1	140	66	3	300	288	4	440	354	175
—	—	—	—	—	—	4	186	173	—	—	—	4	186	173	4	186	173	176
—	—	—	15	908	828	122	9 275	8 360	59	5 812	3 523	148	12 910	10 685	207	18 722	14 208	177
—	—	—	11	582	533	101	7 666	6 882	47	4 597	2 678	120	10 501	8 699	167	15 098	11 377	178
—	—	—	7	431	401	63	4 668	4 184	31	3 250	1 953	78	7 143	5 757	109	10 393	7 710	179
—	—	—	—	—	—	1	154	134	—	—	—	1	154	134	1	154	134	180





Segelfartyg liers			Proomuja — Prämär Chalands						Yhteensä — Summa Total								
Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois		
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoon Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoon Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoon Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoon Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoon Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoon Tonnesaux nets
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	—	—	—	5	495	418	2	188	96	5	495	418	7	683	514
—	—	—	—	—	—	6	482	420	3	253	126	—	—	—	3	253	126
—	—	—	—	—	—	3	223	200	1	126	69	6	482	420	6	482	420
—	—	—	—	—	—	4	328	300	—	—	—	3	223	200	4	349	269
—	—	—	—	—	—	3	201	176	5	441	256	4	328	300	4	328	300
—	—	—	3	94	79	3	201	176	5	441	256	7	561	420	12	1 002	676
—	—	—	1	57	53	11	869	822	2	104	74	11	869	822	13	973	896
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	148	70	—	—	—	2	148	70
—	—	—	—	—	—	5	246	228	1	87	34	5	246	228	6	333	262
—	—	—	1	26	25	7	753	678	6	557	338	11	1 136	923	17	1 693	1 261
—	—	—	1	26	25	7	753	678	4	464	292	11	1 136	923	15	1 600	1 215
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	21	—	—	—	1	42	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	25	—	—	—	1	51	25
—	—	—	3	300	270	14	856	800	6	658	507	17	1 273	1 063	23	1 931	1 570
—	—	—	2	278	248	11	650	611	5	636	485	13	922	781	18	1 558	1 266
—	—	—	1	22	22	3	206	189	1	22	22	3	206	189	4	228	211
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	145	93	1	145	93
1	20	19	7	531	491	125	8 185	7 813	26	10 109	6 301	136	8 744	8 194	162	18 853	14 495
—	—	—	1	46	46	11	546	546	1	46	46	11	546	546	12	592	592
—	—	—	1	46	46	8	386	386	1	46	46	8	386	386	9	432	432
—	—	—	—	—	—	3	160	160	—	—	—	3	160	160	3	160	160
—	—	—	—	—	—	2	76	74	—	—	—	4	164	125	4	164	125
—	—	—	—	—	—	2	76	74	—	—	—	4	164	125	4	164	125
1	20	19	1	54	50	11	518	487	7	8 333	5 201	16	666	584	23	8 999	5 785
—	—	—	—	—	—	4	282	260	5	8 228	5 118	4	282	260	9	8 510	5 378
1	20	19	—	—	—	1	28	28	1	51	33	3	81	66	4	132	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	19	1	32	19
—	—	—	—	—	—	3	97	97	—	—	—	4	128	118	4	128	118
—	—	—	1	54	50	3	111	102	1	54	50	3	111	102	4	165	152
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	19	1	32	19
—	—	—	—	—	—	3	105	105	—	—	—	3	105	105	3	105	105
—	—	—	—	—	—	2	75	75	—	—	—	2	75	75	2	75	75
—	—	—	—	—	—	1	30	30	—	—	—	1	30	30	1	30	30

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>						Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjealuksia — <i>Voi-</i>		
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
214 Pietarsaaren rekisterialue — Jakobstads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
215 Jakobstad — Pietarsaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
216 Kokkolan rekisterialue — Gamllakarleby registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	222	159	—	—	—
217 Kokkola — Gamllakarleby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
218 Himanka .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	222	159	—	—	—
219 Jyväskylän rekisterialue — Jyväskylä registerområde	13	1299	659	1	101	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—
220 Jyväskylä .....	7	820	456	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
221 — maal. — landsk. ....	4	235	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
222 Laukaa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
223 Äänekoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
224 Lehtimäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
225 Ätsäri .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
226 Virrat .....	—	—	—	1	101	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—
227 Viitasaari .....	2	244	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
228 Oulun lääni. — Uleåborgs län.	10	1 025	385	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
229 Raahen rekisterialue — Brahestads registerområde	1	177	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
230 Raaha — Brahestad .....	1	177	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
231 Kalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
232 Oulun rekisterialue — Uleåborgs registerområde	2	196	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
233 Oulu — Uleåborg .....	2	196	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
234 Ii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
235 Kemin rekisterialue — Kemi registerområde	2	277	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
236 Kemi .....	2	277	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
237 — maal. — landsk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
238 Simo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
239 Tornion rekisterialue — Torneå registerområde	1	47	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
240 Tornio — Torneå .....	1	47	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
241 Alatornio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
242 Kajaanin rekisterialue — Kajana registerområde	4	328	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
243 Kajaani .....	4	328	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244 Kaikkiaan — I allt — Grand total .....	395	333 644	196 065	135	22 069	14 911	19	12 099	6 578	144	18 340	12 422	25	50 447	42 922



Segelfartyg liers			Proomuja — Pråmar Chaland's						Yhteensä — Summa Total								
Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois		
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	—	—	—	15	729	729	—	—	—	15	729	729	15	729	729
—	—	—	—	—	—	15	729	729	—	—	—	15	729	729	15	729	729
—	—	—	—	—	—	6	334	334	—	—	—	9	556	493	9	556	493
—	—	—	—	—	—	5	251	251	—	—	—	5	251	251	5	251	251
—	—	—	—	—	—	1	83	83	—	—	—	4	305	242	4	305	242
—	—	—	5	431	395	77	5 877	5 538	18	1 730	1 054	78	5 978	5 612	96	7 708	6 666
—	—	—	3	243	236	17	1 126	1 086	10	1 063	692	17	1 126	1 086	27	2 189	1 778
—	—	—	1	133	126	11	790	756	5	368	213	11	790	756	16	1 158	969
—	—	—	—	—	—	4	478	459	—	—	—	4	478	459	4	478	459
—	—	—	1	55	33	24	2 259	2 092	1	55	33	24	2 259	2 092	25	2 314	2 125
—	—	—	—	—	—	1	37	37	—	—	—	1	37	37	1	37	37
—	—	—	—	—	—	11	362	354	—	—	—	11	362	354	11	362	354
—	—	—	—	—	—	7	731	664	—	—	—	8	832	738	8	832	738
—	—	—	—	—	—	2	94	90	2	244	116	2	94	90	4	338	206
—	—	—	8	611	611	666	36 479	36 448	18	1 636	996	666	36 479	36 448	684	38 115	37 444
—	—	—	—	—	—	117	8 291	8 269	1	177	91	117	8 291	8 269	118	8 468	8 360
—	—	—	—	—	—	88	6 014	5 992	1	177	91	88	6 014	5 992	89	6 191	6 083
—	—	—	—	—	—	29	2 277	2 277	—	—	—	29	2 277	2 277	29	2 277	2 277
—	—	—	—	—	—	144	7 899	7 899	2	196	55	144	7 899	7 899	146	8 095	7 954
—	—	—	—	—	—	131	6 905	6 905	2	196	55	131	6 905	6 905	133	7 101	6 960
—	—	—	—	—	—	13	994	994	—	—	—	13	994	994	13	994	994
—	—	—	8	611	611	344	17 734	17 725	10	888	692	344	17 734	17 725	354	18 622	18 417
—	—	—	6	426	426	221	12 129	12 120	8	703	507	221	12 129	12 120	229	12 832	12 627
—	—	—	2	185	185	88	4 153	4 153	2	185	185	88	4 153	4 153	90	4 338	4 338
—	—	—	—	—	—	35	1 452	1 452	—	—	—	35	1 452	1 452	35	1 452	1 452
—	—	—	—	—	—	59	2 367	2 367	1	47	26	59	2 367	2 367	60	2 414	2 393
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	26	—	—	—	1	47	26
—	—	—	—	—	—	59	2 367	2 367	—	—	—	59	2 367	2 367	59	2 367	2 367
—	—	—	—	—	—	2	188	188	4	328	132	2	188	188	6	516	320
—	—	—	—	—	—	2	188	188	4	328	132	2	188	188	6	516	320
231	28 339	23 840	158	25 298	22 555	3 299	233 577	222 536	597	421 488	268 120	3 809	302 325	273 709	4 406	723 813	541 829

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja  
 Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och  
 Tabl. 3. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Lieu de construction des navires	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.						Purjealuksia — Voi-		
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1 Uudenmaan lääni. — Nylands län.	23	7 889	4 345	—	—	—	2	841	465	35	2 671	1 765	—	—	—
2 Helsinki — Helsingfors .....	22	7 810	4 321	—	—	—	1	546	264	1	46	22	—	—	—
3 Lovisa — Lovisa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Borgå — Porvoo .....	1	79	24	—	—	—	1	295	201	5	447	299	—	—	—
5 Muissa kaup. — Övriga städ. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Sibbo — Sipoo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	173	105	—	—	—
7 Pernä — Pernaja .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	149	106	—	—	—
8 Ruotsinpyhtää — Strömfors ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	41	24	—	—	—
9 Borgå landsk. — Porvooon maal.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1 815	1 209	—	—	—
10 Tenala — Tenhola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Muualla maaseud. — Övr. landsb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.	17	4 423	2 095	1	335	247	1	129	69	13	2 411	1 662	1	31	25
13 Turku — Åbo .....	7	2 231	985	—	—	—	—	—	—	1	44	22	—	—	—
14 Uusikaup. — Nystad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	394	229	—	—	—
15 Rauma — Raumo .....	1	560	284	1	335	247	—	—	—	1	348	260	—	—	—
16 Pori — Björneborg .....	8	1 551	805	—	—	—	1	129	69	—	—	—	—	—	—
17 Muissa kaup. — Övriga städer. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Nagu — Nauvo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Pargas — Parainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	104	69	—	—	—
20 Kimito — Kemiö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Halikko .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Luvia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Porin maal. — Björneborgs landsk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Merikarvia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Hämeenkyrö <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd .....	1	81	21	—	—	—	—	—	—	8	1 521	1 082	1	31	25
27 Landskapet Åland. — Åhvenanmaan maakunta.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	833	512	—	—	—
28 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Finström .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	391	220	—	—	—
30 Geta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Saltvik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	346	235	—	—	—
32 Övrig landsbygd — Muualla maaseudulla. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	96	57	—	—	—

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räkнас till Tammerfors registerområde.



sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1932 lopussa.  
däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1932 års slut.  
aux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1932.

Segelfartyg liers			Proomuja — Prämar Chalands						Yhteensä — Summa Total									
Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
19	749	580	5	966	917	142	7 512	7 409	30	9 696	5 727	196	10 932	9 754	226	20 628	15 481	1
—	—	—	5	966	917	1	33	33	28	9 322	5 502	2	79	55	30	9 401	5 557	2
—	—	—	—	—	—	9	453	453	—	—	—	9	453	453	9	453	453	3
3	123	91	—	—	—	2	129	120	2	374	225	10	699	510	12	1 073	735	4
—	—	—	—	—	—	1	30	30	—	—	—	1	30	30	1	30	30	5
6	173	131	—	—	—	2	55	49	—	—	—	13	401	285	13	401	285	6
2	99	79	—	—	—	31	1 750	1 741	—	—	—	36	1 998	1 926	36	1 998	1 926	7
—	—	—	—	—	—	10	572	572	—	—	—	11	613	596	11	613	596	8
5	255	197	—	—	—	78	3 708	3 684	—	—	—	103	5 778	5 090	103	5 778	5 090	9
—	—	—	—	—	—	3	276	260	—	—	—	3	276	260	3	276	260	10
3	99	82	—	—	—	5	506	467	—	—	—	8	605	549	8	605	549	11
38	4 717	4 060	41	2 828	2 541	388	19 996	19 076	60	7 411	4 730	440	27 459	25 045	500	34 870	29 775	12
—	—	—	1	278	201	38	1 251	1 251	8	2 509	1 186	39	1 295	1 273	47	3 804	2 459	13
4	1 873	1 690	—	—	—	20	1 078	1 045	—	—	—	25	3 345	2 964	25	3 345	2 964	14
1	360	291	—	—	—	98	5 032	5 016	1	560	284	101	6 075	5 814	102	6 635	6 098	15
1	28	23	22	1 306	1 176	65	3 162	2 890	31	2 986	2 050	66	3 190	2 913	97	6 176	4 963	16
—	—	—	—	—	—	7	225	211	—	—	—	7	225	211	7	225	211	17
11	401	314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	401	314	11	401	314	18
3	101	75	—	—	—	29	1 852	1 701	—	—	—	34	2 057	1 845	34	2 057	1 845	19
3	975	838	—	—	—	3	213	190	—	—	—	6	1 188	1 028	6	1 188	1 028	20
—	—	—	—	—	—	13	583	583	—	—	—	13	583	583	13	583	583	21
—	—	—	—	—	—	13	677	667	—	—	—	13	677	667	13	677	667	22
—	—	—	17	1 194	1 120	4	213	197	17	1 194	1 120	4	213	197	21	1 407	1 317	23
—	—	—	—	—	—	66	3 689	3 413	—	—	—	66	3 689	3 413	66	3 689	3 413	24
—	—	—	—	—	—	11	669	660	—	—	—	11	669	660	11	669	660	25
15	979	829	1	50	44	21	1 352	1 252	3	162	90	44	3 852	3 163	47	4 014	3 253	26
33	4 668	3 851	—	—	—	4	287	263	—	—	—	44	5 788	4 626	44	5 788	4 626	27
2	359	298	—	—	—	1	126	121	—	—	—	3	485	419	3	485	419	28
6	1 097	941	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 488	1 161	10	1 488	1 161	29
8	662	554	—	—	—	2	116	97	—	—	—	10	778	651	10	778	651	30
4	275	222	—	—	—	1	45	45	—	—	—	6	666	502	6	666	502	31
13	2 275	1 836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	2 371	1 893	15	2 371	1 893	32

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Angfartyg <i>Vapeurs</i>							Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur.</i>						Purjealuksia — <i>Voi-</i>		
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>				Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
33 Hämeen lääni. — Tavastehus län.	20	1353	676	1	157	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34 Tampere — Tammerfors .....	16	1095	523	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 Lahti .....	1	68	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37 P. Pirkkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38 E. Pirkkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39 Ylöjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40 Ruovesi .....	—	—	—	1	157	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41 Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 Kuru .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 Teisko .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Tuulos .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45 Luopioinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46 Sääksmäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 Hollola .....	2	157	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48 Asikkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49 Padasjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50 Lammi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51 Kuhmoinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52 Jämsä <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
53 Jämsänkoski <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
54 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd .....	1	33	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55 Viipurin lääni. — Viborgs län.	19	1835	805	43	7917	5311	—	—	—	41	3288	2238	—	—	—	
56 Viipuri — Viborg .....	13	1115	445	2	391	266	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
57 Hamina — Fredrikshamn .....	1	207	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58 Kotka .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
59 Lappeenranta — Villmanstrand.	1	38	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
60 Muissa kaupungeissa — Övriga städer .....	1	246	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
61 Sortavalan maal. — Sortavala landsk. ....	1	82	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
62 Impilahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
63 Salmi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
64 Viipurin maal. — Viborgs landsk. ....	—	—	—	7	1196	810	—	—	—	3	603	427	—	—	—	
65 Säkkijärvi .....	—	—	—	3	513	358	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
66 Johannes .....	—	—	—	2	543	355	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
67 Nuijamaa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
68 Antrea .....	1	67	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
69 Muola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
70 Koivisto .....	1	80	29	8	1592	996	—	—	—	18	1191	794	—	—	—	
71 Kuolemajärvi .....	—	—	—	1	156	118	—	—	—	5	254	164	—	—	—	
72 Uusikirkko .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	123	73	—	—	—	
73 Lavansaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	202	158	—	—	—	

1) Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkñas till Jyväskylä registerområde.



Tab. 3. (Forts.)

Segelfartyg liers			Proomuja — Pråmar Chalands						Yhteensä — Summa Total									
Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
17			3	273	255	337	26 983	25 250	23	1 626	931	338	27 140	25 366	361	28 766	26 297	33
18			2	148	138	16	1 135	1 022	18	1 243	661	16	1 135	1 022	34	2 378	1 683	34
19			1	125	117	11	956	900	2	193	150	11	956	900	13	1 149	1 050	35
20						15	767	767				15	767	767	15	767	767	36
21						12	809	722				12	809	722	12	809	722	37
22						9	675	598				9	675	598	9	675	598	38
23						9	962	878				9	962	878	9	962	878	39
24						42	4 229	3 840				43	4 386	3 956	43	4 386	3 956	40
25						9	613	585				9	613	585	9	613	585	41
26						18	2 001	1 816				18	2 001	1 816	18	2 001	1 816	42
27						15	1 292	1 142				15	1 292	1 142	15	1 292	1 142	43
28						9	384	372				9	384	372	9	384	372	44
29						5	274	274				5	274	274	5	274	274	45
30						35	1 701	1 688				35	1 701	1 688	35	1 701	1 688	46
31						12	1 050	991	2	157	99	12	1 050	991	14	1 207	1 090	47
32						23	1 976	1 858				23	1 976	1 858	23	1 976	1 858	48
33						17	1 298	1 237				17	1 298	1 237	17	1 298	1 237	49
34						8	273	273				8	273	273	8	273	273	50
						17	1 547	1 475				17	1 547	1 475	17	1 547	1 475	51
						9	880	840				9	880	840	9	880	840	52
						16	1 573	1 498				16	1 573	1 498	16	1 573	1 498	53
						30	2 588	2 474	1	33	21	30	2 588	2 474	31	2 621	2 495	54
94	7573	6 456	9	651	618	995	78 163	73 840	28	2 486	1 423	1 173	96 941	87 845	1 201	99 427	89 268	55
			2	85	64	6	418	408	15	1 200	509	8	809	674	23	2 009	1 183	56
						41	1 794	1 786	1	207	94	41	1 794	1 786	42	2 001	1 880	57
1	40	23	3	292	285	34	1 814	1 751	3	292	285	35	1 854	1 774	38	2 146	2 059	58
						12	573	558	1	38	22	12	573	558	13	611	580	59
						2	840	804	1	246	161	2	840	804	3	1 086	965	60
						9	2 087	1 990	1	82	21	9	2 087	1 990	10	2 169	2 011	61
						16	5 105	4 912				16	5 105	4 912	16	5 105	4 912	62
						10	2 634	2 534				10	2 634	2 534	10	2 634	2 534	63
			4	274	269	237	16 002	15 464	4	274	269	244	17 198	16 274	248	17 472	16 543	64
						35	2 557	2 479				41	3 673	3 264	41	3 673	3 264	65
						23	1 554	1 524				25	2 097	1 879	25	2 097	1 879	66
						9	1 085	1 024				9	1 085	1 024	9	1 085	1 024	67
						13	1 001	958	1	67	33	13	1 001	958	14	1 068	991	68
						13	1 182	1 121				13	1 182	1 121	13	1 182	1 121	69
49	4 558	3 904				48	3 638	3 526	1	80	29	123	10 979	9 220	124	11 059	9 249	70
13	764	636				9	575	565				28	1 749	1 483	28	1 749	1 483	71
6	291	244										8	414	317	8	414	317	72
3	233	202										5	435	360	5	435	360	73

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>						Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjealuksia — <i>Voi-</i>		
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
74 Virolahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	25	—	—	—
75 Vehkalahti .....	—	—	—	1	175	121	—	—	—	8	670	458	—	—	—
76 Pyhtää — Pyttis .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77 Kymi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78 Lappee .....	—	—	—	2	369	250	—	—	—	1	112	80	—	—	—
79 Taipalsaari .....	—	—	—	10	1 725	1 172	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 Joutseno .....	—	—	—	1	164	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81 Ruokolahti .....	—	—	—	6	1 093	753	—	—	—	1	98	59	—	—	—
82 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83 <b>Mikkelin lääni. — St. Michels län.</b>	<b>56</b>	<b>6 915</b>	<b>3 885</b>	<b>68</b>	<b>10 648</b>	<b>7 285</b>	<b>2</b>	<b>86</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>178</b>	<b>124</b>	—	—	—
84 Savonlinna — Nyslott .....	10	969	545	11	1 570	1 065	2	86	52	—	—	—	—	—	—
85 Muissa kaupungeissa — Övriga städer .....	1	141	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86 Rantasalmi .....	—	—	—	1	159	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87 Sulkava .....	1	171	116	11	1 809	1 240	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88 Sääminki .....	1	51	29	24	3 891	2 693	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89 Enonkoski .....	—	—	—	6	872	584	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90 Joroinen .....	41	5 361	2 987	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91 Puumala .....	—	—	—	2	367	252	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92 Mikkelin maal. — St. Michels landsk. ....	1	164	85	1	151	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93 Kangasniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94 Ristiina .....	—	—	—	4	470	319	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95 Anttola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96 Juva .....	1	58	25	3	490	345	—	—	—	1	178	124	—	—	—
97 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd .....	—	—	—	5	869	581	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98 <b>Kuopion lääni. — Kuopio län.</b>	<b>70</b>	<b>7 813</b>	<b>4 057</b>	<b>21</b>	<b>2 911</b>	<b>1 878</b>	—	—	—	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	—	—	—
99 Kuopio .....	4	245	130	4	632	358	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 Iisalmi .....	—	—	—	4	383	245	—	—	—	1	35	24	—	—	—
101 Muissa kaupungeissa — Övriga städer .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102 Kuopion maal. — Kuopio landsk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103 Pielavesi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104 Leppävirta .....	61	6 944	3 563	7	990	678	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105 Suonenjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106 Pielisjärvi .....	—	—	—	1	172	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107 Kontiolahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd .....	5	624	364	5	734	476	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109 <b>Vaasan lääni. — Vasa län.</b>	<b>4</b>	<b>396</b>	<b>185</b>	<b>1</b>	<b>101</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>1 053</b>	<b>722</b>	—	—	—
110 Kristinestad — Kristinankau- punki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111 Vaasa — Vasa .....	2	178	50	—	—	—	1	51	33	—	—	—	—	—	—



Tab. 3. (Forts.)

Segelfartyg tiere			Proomuja — Prämar Chalands						Yhteensä — Summa Total									
Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
5	510	435	—	—	—	19	1 450	1 436	—	—	—	25	1 995	1 896	25	1 995	1 896	74
15	1 110	957	—	—	—	113	5 686	5 408	—	—	—	137	7 641	6 944	137	7 641	6 944	75
1	38	30	—	—	—	27	774	774	—	—	—	28	812	804	28	812	804	76
—	—	—	—	—	—	48	1 374	1 364	—	—	—	48	1 374	1 364	48	1 374	1 364	77
—	—	—	—	—	—	130	13 991	12 502	—	—	—	133	14 472	12 832	133	14 472	12 832	78
—	—	—	—	—	—	27	3 070	2 705	—	—	—	37	4 795	3 877	37	4 795	3 877	79
—	—	—	—	—	—	17	1 651	1 438	—	—	—	18	1 815	1 550	18	1 815	1 550	80
—	—	—	—	—	—	74	5 863	5 454	—	—	—	81	7 054	6 266	81	7 054	6 266	81
1	29	25	—	—	—	23	1 445	1 355	—	—	—	24	1 474	1 380	24	1 474	1 380	82
—	—	—	14	971	918	263	24 293	22 763	72	7 972	4 855	332	35 119	30 172	404	43 091	35 027	83
—	—	—	6	522	493	10	1 035	965	18	1 577	1 090	21	2 605	2 030	39	4 182	3 120	84
—	—	—	—	—	—	8	482	450	1	141	98	8	482	450	9	623	548	85
—	—	—	—	—	—	5	335	261	—	—	—	6	494	362	6	494	362	86
—	—	—	—	—	—	10	906	807	1	171	116	21	2 715	2 047	22	2 886	2 163	87
—	—	—	3	119	119	72	5 960	5 554	4	170	148	96	9 851	8 247	100	10 021	8 395	88
—	—	—	—	—	—	5	549	506	—	—	—	11	1 421	1 090	11	1 421	1 090	89
—	—	—	4	213	201	3	137	124	45	5 574	3 188	3	137	124	48	5 711	3 312	90
—	—	—	—	—	—	2	175	167	—	—	—	4	542	419	4	542	419	91
—	—	—	—	—	—	42	3 797	3 601	1	164	85	43	3 948	3 706	44	4 112	3 791	92
—	—	—	—	—	—	13	780	728	—	—	—	13	780	728	13	780	728	93
—	—	—	—	—	—	18	1 978	1 894	—	—	—	22	2 448	2 213	22	2 448	2 213	94
—	—	—	—	—	—	44	5 358	5 072	—	—	—	44	5 358	5 072	44	5 358	5 072	95
—	—	—	—	—	—	6	829	780	1	58	25	10	1 497	1 249	11	1 555	1 274	96
—	—	—	1	117	105	25	1 972	1 854	1	117	105	30	2 841	2 435	31	2 958	2 540	97
—	—	—	9	576	514	197	16 032	14 621	79	8 389	4 571	219	18 978	16 523	298	27 367	21 094	98
—	—	—	2	94	87	24	2 375	2 125	6	339	217	28	3 007	2 483	34	3 346	2 700	99
—	—	—	—	—	—	9	921	825	—	—	—	14	1 339	1 094	14	1 339	1 094	100
—	—	—	—	—	—	5	451	425	—	—	—	5	451	425	5	451	425	101
—	—	—	—	—	—	16	856	777	—	—	—	16	856	777	16	856	777	102
—	—	—	—	—	—	10	848	734	—	—	—	10	848	734	10	848	734	103
—	—	—	6	425	374	58	5 762	5 303	67	7 369	3 937	65	6 752	5 981	132	14 121	9 918	104
—	—	—	—	—	—	8	649	614	—	—	—	8	649	614	8	649	614	105
—	—	—	—	—	—	15	1 177	1 083	—	—	—	16	1 349	1 204	16	1 349	1 204	106
—	—	—	—	—	—	25	1 271	1 175	—	—	—	25	1 271	1 175	25	1 271	1 175	107
—	—	—	1	57	53	27	1 722	1 560	6	681	417	32	2 456	2 036	38	3 137	2 453	108
3	1 155	1 000	6	485	445	146	9 994	9 480	11	932	663	159	12 303	11 276	170	13 235	11 939	109
—	—	—	—	—	—	19	888	825	—	—	—	19	888	825	19	888	825	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	229	83	—	—	—	3	229	83	111



Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>						Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur.</i>						Purjealuksia — <i>Vois</i>		
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i> <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton</i> <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i> <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton</i> <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i> <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton</i> <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i> <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton</i> <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i> <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton</i> <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
112 Jakobstad — Pietarsaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113 Muissa kaupungeissa — Övriga städer .....	2	218	135	—	—	—	—	—	—	2	689	484	—	—	—
114 Sideby — Siipyy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115 Larsmo — Luoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116 Himanka .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117 Laukaa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	181	128	—	—	—
118 Äänekoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119 Ätsäri .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120 Viitasaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd .....	—	—	—	1	101	74	—	—	—	5	183	110	—	—	—
122 Oulun lääni. — Uleåborgs län.	3	263	117	—	—	—	—	—	—	2	476	389	—	—	—
123 Raahе — Brahestad .....	1	73	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124 Oulu — Uleåborg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	435	358	—	—	—
125 Kemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126 Tornio — Torneå .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127 Kajaani .....	2	190	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128 Kalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129 Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	41	31	—	—	—
130 Ii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131 Kemin maal. — Kemi landsk..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132 Simo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133 Alatornio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135 Ulkomailta rakenn. — Bygda å utrikes ort — Construits à <i>l'étranger.</i>	181	302 467	179 800	—	—	—	13	10 992	5 959	34	7 359	4 963	24	50 416	42 897
136 Ruotsi — Sverige .....	40	14 148	7 294	—	—	—	3	7 011	4 035	5	1 390	831	—	—	—
137 Norja — Norge .....	12	12 107	6 756	—	—	—	—	—	—	2	576	243	1	1 039	882
138 Tanska — Danmark .....	6	12 242	6 591	—	—	—	1	327	217	7	2 054	1 486	1	2 670	2 154
139 Iso-Britannia — Storbritannien	76	194 459	117 418	—	—	—	2	625	388	—	—	—	13	25 915	22 653
140 Alankomaat — Nederländerna	11	20 475	12 557	—	—	—	3	1 568	613	—	—	—	—	—	—
141 Saksa — Tyskland .....	33	46 312	27 694	—	—	—	3	1 373	672	1	78	58	8	18 450	15 234
142 Ranska — Frankrike .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	70	—	—	—
143 Italia — Italien .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 342	1 974
144 Latvia — Lettland .....	1	159	45	—	—	—	—	—	—	2	208	150	—	—	—
145 Viro — Estland .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1 011	676	—	—	—
146 Venäjä — Ryssland .....	1	150	76	—	—	—	—	—	—	1	141	99	—	—	—
147 Yhdysvallat — Förenta Staterna	—	—	—	—	—	—	1	88	34	1	141	99	—	—	—
148 Kanada .....	1	2 415	1 369	—	—	—	—	—	—	1	1 723	1 350	—	—	—
149 Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — <i>Lieu</i> <i>de construction inconnu</i> .....	2	290	100	—	—	—	—	—	—	1	36	23	—	—	—
150 Kaikkiaan — I allt — <i>Grand</i> <i>total</i> .....	395	333 644	196 065	135	22 069	14 911	19	12 099	6 578	144	18 340	12 422	25	50 447	42 922



Tab. 3. (Forts.)

Segelfartyg Üfers			Proomuja — Prämar Chalands						Yhteensä — Summa Total								
Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois		
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
1	500	434	—	—	—	5	184	174	—	—	—	6	684	608	6	684	608
1	635	547	1	149	142	9	449	449	3	367	277	12	1 773	1 480	15	2 140	1 757
—	—	—	—	—	—	9	591	570	—	—	—	9	591	570	9	591	570
—	—	—	—	—	—	13	940	939	—	—	—	13	940	939	13	940	939
—	—	—	—	—	—	5	331	326	—	—	—	7	512	454	7	512	454
—	—	—	—	—	—	13	1 485	1 423	—	—	—	13	1 485	1 423	13	1 485	1 423
—	—	—	1	55	33	20	1 924	1 776	1	55	33	20	1 924	1 776	21	1 979	1 809
—	—	—	—	—	—	11	362	354	—	—	—	11	362	354	11	362	354
—	—	—	—	—	—	9	678	627	—	—	—	9	678	627	9	678	627
1	20	19	4	281	270	33	2 162	2 017	4	281	270	40	2 466	2 220	44	2 747	2 490
—	—	—	6	426	426	592	32 498	32 428	9	689	543	594	32 974	32 817	603	33 663	33 360
—	—	—	6	426	426	78	5 391	5 369	7	499	462	79	5 826	5 727	86	6 325	6 189
—	—	—	—	—	—	41	2 019	2 019	—	—	—	41	2 019	2 019	41	2 019	2 019
—	—	—	—	—	—	85	4 546	4 546	—	—	—	85	4 546	4 546	85	4 546	4 546
—	—	—	—	—	—	27	1 538	1 538	—	—	—	27	1 538	1 538	27	1 538	1 538
—	—	—	—	—	—	2	188	188	2	190	81	2	188	188	4	378	269
—	—	—	—	—	—	37	2 744	2 730	—	—	—	38	2 785	2 761	38	2 785	2 761
—	—	—	—	—	—	10	843	836	—	—	—	10	843	836	10	843	836
—	—	—	—	—	—	53	3 765	3 745	—	—	—	53	3 765	3 745	53	3 765	3 745
—	—	—	—	—	—	151	6 846	6 846	—	—	—	151	6 846	6 846	151	6 846	6 846
—	—	—	—	—	—	46	2 080	2 080	—	—	—	46	2 080	2 080	46	2 080	2 080
—	—	—	—	—	—	59	2 367	2 367	—	—	—	59	2 367	2 367	59	2 367	2 367
—	—	—	—	—	—	3	171	164	—	—	—	3	171	164	3	171	164
43	9 445	7 869	56	16 041	14 331	17	6 692	6 396	274	379 916	242 987	94	23 496	19 228	368	403 412	262 215
8	2 075	1 678	3	283	254	—	—	—	46	21 442	11 583	13	3 465	2 509	59	24 907	14 092
2	573	486	2	454	409	—	—	—	15	13 600	8 047	4	1 149	729	19	14 749	8 776
5	1 198	1 016	—	—	—	—	—	—	8	15 239	8 962	12	3 252	2 502	20	18 491	11 464
1	510	432	1	283	104	—	—	—	92	221 282	140 563	1	510	432	93	221 792	140 995
—	—	—	10	3 744	3 425	—	—	—	24	25 787	16 595	—	—	—	24	25 787	16 595
1	63	50	21	7 752	7 055	1	438	429	65	73 887	50 655	3	579	537	68	74 466	51 192
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	70	1	178	70	1	178	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 342	1 974	—	—	—	1	2 342	1 974
3	650	568	2	140	130	—	—	—	3	299	175	5	858	718	8	1 157	893
17	1 481	1 211	—	—	—	2	182	166	—	—	—	33	2 674	2 053	33	2 674	2 053
2	166	127	17	3 385	2 954	14	6 072	5 801	19	3 623	3 064	17	6 379	6 027	36	10 002	9 091
4	2 729	2 301	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 452	3 651	5	4 452	3 651
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 415	1 369	—	—	—	1	2 415	1 369
1	32	24	9	2 081	1 590	218	11 127	11 010	11	2 371	1 690	220	11 195	11 057	231	13 566	12 747
231	28 339	23 840	158	25 298	22 555	3 299	233 577	222 536	597	421 488	268 120	3 809	302 325	273 709	4 406	723 813	541 829

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuriset ja sitä  
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och där-  
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et

1	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.						Purjealuksia — Voi-		
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Suuruus luokka — Dräk- tighetsgrupp — Catégorie de tonnage.</b>															
<b>Bruttotonnia — Bruttoton Tonneaux bruts</b>															
1 19—99 .....	123	8 385	3 557	14	877	562	4	225	119	99	5 160	3 233	1	31	25
2 100—199 .....	97	14 449	7 495	115	19 491	13 205	4	637	318	22	3 004	2 038	—	—	—
3 200—499 .....	41	11 487	5 742	6	1 701	1 144	7	2 227	1 421	20	7 227	4 894	—	—	—
4 500—999 .....	22	16 535	8 607	—	—	—	2	1 237	524	2	1 226	907	1	850	747
5 1 000—1 999 .....	43	58 457	33 569	—	—	—	1	1 224	463	1	1 723	1 350	10	14 970	12 955
6 2 000—2 999 .....	39	92 390	54 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	25 302	21 310
7 3 000—3 999 .....	11	38 743	24 736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 294	7 885
8 4 000—4 999 .....	14	62 680	38 637	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 5 000—5 999 .....	3	17 032	11 492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 6 000—6 999 .....	1	6 306	3 845	—	—	—	1	6 549	3 733	—	—	—	—	—	—
11 7 000— ja sen yli- och däröver - et au-dessus	1	7 180	4 245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>395</b>	<b>333 644</b>	<b>196 065</b>	<b>135</b>	<b>22 069</b>	<b>14 911</b>	<b>19</b>	<b>12 099</b>	<b>6 578</b>	<b>144</b>	<b>18 340</b>	<b>12 422</b>	<b>25</b>	<b>50 447</b>	<b>42 922</b>
<b>Ikä — Alder — L'âge.</b>															
13 <b>Alle 5 v. — Under 5 år — Au- dessous de 5 ans</b>	8	7 298	3 936	15	2 690	1 829	5	8 085	4 340	19	1 355	784	—	—	—
14 5—10 v. — år — an ..	23	14 795	7 696	18	2 999	1 992	3	1 373	672	16	1 056	640	—	—	—
15 11—15 » » » ..	50	48 298	27 379	40	6 424	4 382	4	1 303	767	45	9 199	6 187	—	—	—
16 16—20 » » » ..	31	21 963	13 433	56	9 073	6 122	2	258	95	26	3 824	2 744	—	—	—
17 21—25 » » » ..	50	43 480	26 689	4	567	369	1	51	33	12	1 074	767	2	5 890	4 456
18 <b>yli 25 v. — över 25 år — au- dessus de 25 ans</b>	233	197 810	116 932	2	316	217	4	1 029	671	26	1 832	1 300	23	44 557	38 466
19 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>395</b>	<b>333 644</b>	<b>196 065</b>	<b>135</b>	<b>22 069</b>	<b>14 911</b>	<b>19</b>	<b>12 099</b>	<b>6 578</b>	<b>144</b>	<b>18 340</b>	<b>12 422</b>	<b>25</b>	<b>50 447</b>	<b>42 922</b>



suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijan mukaan vuoden 1932 lopussa.  
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1932 års slut.  
 au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1932.

Segelfartyg Üiers			Proomuja — Pråmar Chalands						Yhteensä — Summa Total									
Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
166	7 481	6 037	88	5 160	4 782	2 650	138 356	134 750	216	13 801	8 483	2 929	151 874	144 582	3 145	165 675	153 065	
19	2 669	2 267	33	4 734	4 267	611	77 467	70 792	134	19 820	12 080	767	102 631	88 302	901	122 451	100 382	
35	11 114	9 435	24	6 203	5 399	20	6 811	6 503	72	19 917	12 562	81	26 853	21 976	153	46 770	34 538	
11	7 075	6 101	13	9 201	8 107	18	10 943	10 491	38	27 823	17 985	31	19 244	17 499	69	47 067	35 484	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	74 651	46 987	1	1 723	1 350	55	76 374	48 337	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	117 692	75 450	—	—	—	49	117 692	75 450	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	48 037	32 621	—	—	—	14	48 037	32 621	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	62 680	38 637	—	—	—	14	62 680	38 637	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17 032	11 492	—	—	—	3	17 032	11 492	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 855	7 578	—	—	—	2	12 855	7 578	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 180	4 245	—	—	—	1	7 180	4 245	
231	28 339	23 840	158	25 298	22 555	3 299	233 577	222 536	597	421 488	268 120	3 809	302 325	273 709	4 406	723 813	541 829	
6	386	325	22	2 672	2 383	273	21 344	20 087	35	18 055	10 659	313	25 775	23 025	348	43 830	33 684	
5	473	405	29	4 228	3 644	926	68 050	64 974	55	20 396	12 012	965	72 578	68 011	1 020	92 974	80 023	
42	13 273	11 360	23	1 801	1 635	849	57 420	55 288	77	51 402	29 781	976	86 316	77 217	1 053	137 718	106 998	
54	3 406	2 842	22	3 100	2 531	760	56 346	53 222	55	25 321	16 059	896	72 649	64 930	951	97 970	80 989	
28	2 005	1 669	14	2 960	2 751	184	13 329	12 756	67	52 381	33 929	228	16 975	15 561	295	69 356	49 490	
96	8 796	7 239	48	10 537	9 611	307	17 088	16 209	308	253 933	165 680	431	28 032	24 965	739	281 965	190 645	
231	28 339	23 840	158	25 298	22 555	3 299	233 577	222 536	597	421 488	268 120	3 809	302 325	273 709	4 406	723 813	541 829	

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin brutto  
 Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta brutto  
 Tabl. 5. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise

Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires.	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettononia Nettonon Tonneaux nets	Raha-arve Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettononia Nettonon Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
i	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1 Uudenmaan lääni. Nylands län.</b>	<b>348</b>	<b>20 919</b>	<b>17 307</b>	<b>32 198 878:—</b>	<b>14 825 995:—</b>	<b>101</b>	<b>174 726</b>	<b>103 248</b>	<b>303 305 000:—</b>	<b>252 039 142:—</b>
2 <i>Helsinki — Helsingfors</i> . . . . .	31	4 049	2 212	20 235 000:—	11 146 655:—	87	158 423	92 931	286 370 000:—	237 411 794:—
3 <i>Sibbo — Sipoo</i> . . . . .	8	296	190	405 000:—	115 400:—	—	—	—	—	—
4 <i>Kyrkslätt — Kirkkonummi</i> . . . . .	1	48	37	15 000:—	5 200:—	—	—	—	—	—
5 <i>Lovisa — Lovisa</i> . . . . .	82	4 087	3 769	3 128 578:—	998 590:—	5	9 265	5 395	11 200 000:—	13 842 012:—
6 <i>Pernå — Pernaja</i> . . . . .	56	3 334	3 195	1 753 800:—	188 256:—	—	—	—	—	—
7 <i>Ruotsinpyhtää — Strömfors</i> . . . . .	28	1 241	1 241	161 000:—	75 400:—	—	—	—	—	—
8 <i>Borgå — Porvoo</i> . . . . .	87	4 810	4 272	3 975 000:—	1 454 306:—	1	73	41	50 000:—	9 000:—
9 » landsk. — maal. . . . .	36	1 687	1 169	2 110 000:—	663 962:—	4	397	212	800 000:—	166 308:—
10 <i>Ekenäs — Tammisaari</i> . . . . .	1	40	32	9 000:—	8 400:—	1	114	99	15 000:—	16 000:—
11 » landsk. — maal. . . . .	3	486	438	255 000:—	18 075:—	—	—	—	—	—
12 <i>Pöjå — Pohja</i> . . . . .	6	514	485	60 000:—	74 200:—	—	—	—	—	—
13 <i>Hångö — Hånko</i> . . . . .	8	240	185	56 500:—	57 551:—	3	6 454	4 570	4 870 000:—	594 028:—
14 <i>Iitti</i> <sup>1)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 <i>Kuusankoski</i> <sup>2)</sup> . . . . .	1	87	82	35 000:—	20 000:—	—	—	—	—	—
<b>16 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</b>	<b>518</b>	<b>40 151</b>	<b>34 633</b>	<b>31 047 200:—</b>	<b>17 224 754:—</b>	<b>77</b>	<b>58 226</b>	<b>36 606</b>	<b>58 240 500:—</b>	<b>37 522 063:—</b>
17 <i>Turku — Åbo</i> . . . . .	77	4 361	3 317	5 659 300:—	4 349 235:—	14	22 596	13 101	36 250 000:—	18 917 705:—
18 <i>Salo</i> . . . . .	2	145	116	85 000:—	120 125:—	2	128	96	80 000:—	29 000:—
19 <i>Rymättylä</i> . . . . .	2	131	57	200 000:—	805 011:—	1	329	157	350 000:—	90 657:—
20 <i>Nagu — Nauvo</i> . . . . .	3	201	91	210 000:—	320 391:—	3	214	190	67 000:—	90 175:—
21 <i>Korpo — Korppoo</i> . . . . .	3	582	499	400 000:—	222 698:—	—	—	—	—	—
22 <i>Houtskär — Houtskari</i> . . . . .	3	143	71	128 000:—	124 582:—	1	96	80	15 000:—	15 675:—
23 <i>Piikkiö</i> . . . . .	5	150	150	33 000:—	7 900:—	—	—	—	—	—
24 <i>Pargås — Parainen</i> . . . . .	46	8 238	6 772	6 878 000:—	4 574 854:—	14	2 453	1 908	1 409 000:—	1 005 973:—
25 <i>Kimto — Kemiö</i> . . . . .	24	950	746	322 900:—	332 663:—	3	313	238	45 000:—	109 918:—
26 <i>Dragsfjärd</i> . . . . .	5	615	509	850 000:—	634 068:—	—	—	—	—	—
27 <i>Västanfjärd</i> . . . . .	1	38	32	8 000:—	24 945:—	1	65	58	25 000:—	5 555:—
28 <i>Perniö</i> . . . . .	1	50	44	66 000:—	—	—	—	—	—	—
29 <i>Särkisalo — Finby</i> . . . . .	14	2 630	2 238	2 204 000:—	1 000 362:—	—	—	—	—	—
30 <i>Hitis — Hiittinen</i> . . . . .	3	109	70	84 000:—	37 055:—	1	435	358	200 000:—	206 000:—
31 <i>Naantali — Nådendal</i> . . . . .	1	69	21	125 000:—	182 572:—	—	—	—	—	—
32 <i>Uusikaupunki — Nystad</i> . . . . .	15	715	617	580 000:—	157 206:—	7	14 669	8 926	9 587 500:—	3 211 877:—
33 <i>Taivassalo</i> . . . . .	3	219	89	354 000:—	623 627:—	1	186	110	200 000:—	211 641:—
34 <i>Kustavi</i> . . . . .	2	137	85	170 000:—	278 841:—	1	30	23	25 000:—	11 500:—
35 <i>Velkua</i> . . . . .	1	45	35	10 000:—	11 000:—	—	—	—	—	—
36 <i>Pyhämaa</i> . . . . .	1	31	24	6 000:—	9 000:—	—	—	—	—	—
37 <i>Pyhäranta</i> . . . . .	6	257	217	76 000:—	63 700:—	1	109	95	10 000:—	29 000:—
38 <i>Iniö</i> . . . . .	—	—	—	—	—	1	40	23	11 000:—	12 000:—
39 <i>Rauma — Raumo</i> . . . . .	112	9 649	9 096	3 601 000:—	2 502 519:—	19	9 460	7 002	4 245 000:—	5 942 327:—
40 » maal. — landsk. . . . .	—	—	—	—	—	1	464	352	100 000:—	250 000:—
41 <i>Luvia</i> . . . . .	8	436	421	93 000:—	8 100:—	2	535	353	605 000:—	305 951:—
42 <i>Eura</i> . . . . .	3	217	205	60 000:—	19 000:—	—	—	—	—	—
43 <i>Säkylä</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 <i>Pori — Björneborg</i> . . . . .	125	6 726	6 042	6 769 000:—	525 342:—	3	5 806	3 333	4 416 000:—	6 833 633:—
45 » maal. — landsk. . . . .	32	1 950	1 792	1 060 000:—	236 200:—	1	298	203	600 000:—	243 476:—
46 <i>Merikarvia</i> . . . . .	6	415	392	72 000:—	5 000:—	—	—	—	—	—
47 <i>Hämeenkyrö</i> <sup>3)</sup> . . . . .	14	942	885	943 000:—	48 758:—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Kuuluu Lahden rekisterialueeseen. — Räkñas till Lahti registerområde.

<sup>2)</sup> Kuuluu Kotkan rekisterialueeseen. — Räkñas till Kotka registerområde.

<sup>3)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räkñas till Tammerfors registerområde.



teihin vuonna 1932 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
 akter år 1932 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
 s bénéfiques des frets bruts en 1932 selon les indications des armateurs.

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisonet Upplagda Désarmés				Yhteensä — Summa Total					
Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
6	19 145	11 807	22 475 000:—	52 168 786:—	85	6 603	5 238	2 972 692:—	540	221 393	137 600	360 951 570:—	319 033 923:—
6	19 145	11 807	22 475 000:—	49 431 516:—	23	2 794	1 959	840 000:—	147	184 411	108 909	329 920 000:—	297 989 965:—
					3	105	86	39 000:—	11	401	276	444 000:—	115 400:—
					33	1 209	1 209	424 492:—	1	48	37	15 000:—	5 200:—
				1 816 417:—	11	761	721	204 200:—	120	14 561	10 373	14 753 070:—	16 657 019:—
					4	800	497	1 100 000:—	67	4 095	3 916	1 958 000:—	188 256:—
				4 685:—	5	178	130	125 000:—	28	1 241	1 241	161 000:—	75 400:—
					4	361	330	60 000:—	92	5 683	4 810	5 125 000:—	1 467 991:—
					5	178	130	125 000:—	45	2 262	1 511	3 035 000:—	830 270:—
					2	154	131	24 000:—	2	154	131	24 000:—	24 400:—
					4	361	330	60 000:—	7	847	768	315 000:—	18 075:—
				916 168:—	6	514	485	60 000:—	6	514	485	60 000:—	74 200:—
					11	6 694	4 755	4 926 500:—	11	6 694	4 755	4 926 500:—	1 567 747:—
					2	395	306	180 000:—	2	395	306	180 000:—	—
					1	87	82	35 000:—	1	87	82	35 000:—	20 000:—
3	13 237	7 912	9 000 000:—	34 447 687:—	151	11 398	9 655	6 474 600:—	749	123 012	88 806	104 762 300:—	89 194 504:—
1	1 311	778	2 000 000:—	9 329 319:—	22	1 084	855	2 227 100:—	114	29 352	18 051	46 136 400:—	32 596 259:—
					4	273	212	165 000:—	4	273	212	165 000:—	149 125:—
					3	460	214	550 000:—	3	460	214	550 000:—	895 668:—
					6	415	281	277 000:—	6	415	281	277 000:—	410 566:—
					3	582	499	400 000:—	3	582	499	400 000:—	222 698:—
					4	239	151	143 000:—	4	239	151	143 000:—	140 257:—
					5	150	150	33 000:—	5	150	150	33 000:—	7 900:—
					21	2 408	1 617	1 481 000:—	81	13 099	10 297	9 768 000:—	5 580 827:—
					1	55	40	30 000:—	28	1 318	1 024	397 900:—	442 581:—
					4	391	358	88 000:—	9	1 006	867	938 000:—	634 068:—
					2	103	90	33 000:—	2	103	90	33 000:—	30 500:—
					1	50	44	66 000:—	1	50	44	66 000:—	—
				108 000:—	14	2 630	2 238	2 204 000:—	14	2 630	2 238	2 204 000:—	1 000 362:—
					4	544	428	284 000:—	4	544	428	284 000:—	351 055:—
					5	195	133	137 000:—	5	195	133	137 000:—	182 572:—
2	11 926	7 134	7 000 000:—	22 565 188:—	11	2 367	2 166	729 500:—	35	29 677	18 843	17 897 000:—	25 934 271:—
					4	405	199	554 000:—	4	405	199	554 000:—	835 268:—
					1	139	53	37 500:—	4	306	161	232 500:—	290 341:—
					1	45	35	10 000:—	1	45	35	10 000:—	11 000:—
					1	31	24	6 000:—	1	31	24	6 000:—	9 000:—
					7	366	312	86 000:—	7	366	312	86 000:—	92 700:—
					1	40	23	11 000:—	1	40	23	11 000:—	12 000:—
				904 378:—	159	20 391	17 346	8 125 000:—	159	20 391	17 346	8 125 000:—	9 349 224:—
					1	464	352	100 000:—	1	464	352	100 000:—	250 000:—
				266 671:—	29	2 296	2 029	948 000:—	29	2 296	2 029	948 000:—	580 722:—
					3	217	205	60 000:—	3	217	205	60 000:—	19 000:—
					1	58	50	10 000:—	1	58	50	10 000:—	—
				1 060 133:—	156	14 141	10 811	12 118 500:—	156	14 141	10 811	12 118 500:—	8 419 108:—
				213 998:—	41	2 661	2 359	1 702 000:—	41	2 661	2 359	1 702 000:—	693 674:—
					2	95	78	15 000:—	8	510	470	87 000:—	5 000:—
					1	46	23	340 000:—	15	988	908	1 283 000:—	48 758:—

## Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires.	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
48 <b>Landskapet Åland</b> <b>Ahvenanmaan maakunta</b>	12	423	301	184 000:—	174 200:—	68	57 659	43 641	35 384 000:—	12 138 661:—
49 <i>Mariehamn-Maarianhamina</i>	1	29	21	10 000:—	16 000:—	37	54 022	40 906	33 210 000:—	10 314 329:—
50 <i>Eckerö</i>	1	45	31	18 000:—	14 000:—	—	—	—	—	—
51 <i>Hammarland</i>	—	—	—	—	—	2	153	132	19 000:—	41 700:—
52 <i>Finström</i>	1	33	24	3 000:—	2 400:—	—	—	—	—	—
53 <i>Geta</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 <i>Saltvik</i>	2	61	46	30 000:—	30 000:—	7	1 176	879	915 000:—	808 100:—
55 <i>Sund</i>	1	42	34	6 000:—	1 200:—	—	—	—	—	—
56 <i>Jomala</i>	1	30	19	5 000:—	10 000:—	2	76	56	8 000:—	27 646:—
57 <i>Lemland</i>	3	109	75	80 000:—	41 000:—	2	168	116	164 000:—	131 860:—
58 <i>Föglö</i>	1	33	23	20 000:—	14 700:—	3	526	300	661 000:—	373 226:—
59 <i>Kökar</i>	—	—	—	—	25 700:—	3	219	168	84 000:—	94 500:—
60 <i>Vårdö</i>	—	—	—	—	—	3	660	519	210 000:—	165 000:—
61 <i>Kumlinge</i>	1	41	28	12 000:—	11 200:—	2	142	119	21 000:—	29 000:—
62 <i>Brändö</i>	—	—	—	—	8 000:—	6	416	362	80 000:—	123 300:—
63 <i>Sottunga</i>	—	—	—	—	—	1	101	84	12 000:—	30 000:—
64 <b>Hämeen lääni. —</b> <b>Tavastehus län.</b>	299	24 851	22 644	12 866 515:—	4 519 447:—	—	—	—	—	—
65 <i>Tampere — Tammerfors</i> ...	60	5 601	4 904	2 155 207:—	1 517 368:—	—	—	—	—	—
66 <i>Pohjois-Pirkkala</i>	14	901	818	425 000:—	64 600:—	—	—	—	—	—
67 <i>Etelä-Pirkkala</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68 <i>Vesilahti</i>	2	142	102	305 000:—	130 720:—	—	—	—	—	—
69 <i>Aitolahhti</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 <i>Ruovesi</i>	24	2 317	1 974	1 698 500:—	817 272:—	—	—	—	—	—
71 <i>Vilppula</i>	5	355	340	54 000:—	34 044:—	—	—	—	—	—
72 <i>Mänttä</i>	12	678	655	200 000:—	44 220:—	—	—	—	—	—
73 <i>Kuru</i>	12	1 274	1 082	1 779 000:—	469 573:—	—	—	—	—	—
74 <i>Längelmäki</i>	1	58	30	50 000:—	54 210:—	—	—	—	—	—
75 <i>Hämeenlinna — Tavastehus</i>	8	428	371	285 000:—	137 000:—	—	—	—	—	—
76 <i>Valkeakoski</i>	12	660	660	203 000:—	21 976:—	—	—	—	—	—
77 <i>Tuulos</i>	3	131	131	30 000:—	12 400:—	—	—	—	—	—
78 <i>Janakkala</i>	2	117	109	25 000:—	27 650:—	—	—	—	—	—
79 <i>Akaa</i>	1	22	22	10 000:—	—	—	—	—	—	—
80 <i>Sääksmäki</i>	26	1 173	1 157	369 000:—	40 470:—	—	—	—	—	—
81 <i>Lahti</i>	49	4 526	4 138	1 833 608:—	463 148:—	—	—	—	—	—
82 <i>Hollola</i>	1	100	95	75 000:—	8 200:—	—	—	—	—	—
83 <i>Asikkala</i>	7	620	593	370 000:—	66 550:—	—	—	—	—	—
84 <i>Padasjoki</i>	5	335	322	165 000:—	4 950:—	—	—	—	—	—
85 <i>Lammi</i>	1	35	35	3 200:—	—	—	—	—	—	—
86 <i>Kuhmoinen</i>	6	518	492	216 500:—	64 000:—	—	—	—	—	—
87 <i>Säynätsalo</i> <sup>1)</sup>	11	1 097	1 025	1 160 000:—	189 800:—	—	—	—	—	—
88 <i>Korpilahti</i> <sup>1)</sup>	7	729	698	576 000:—	95 950:—	—	—	—	—	—
89 <i>Jämsä</i> <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90 <i>Jämsänkoski</i> <sup>1)</sup>	30	3 034	2 891	878 500:—	255 346:—	—	—	—	—	—

1) Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — 1) Räknas till Jyväskylä registerområde.



Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>					Saisoneet Upplagda <i>Désarmés</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
<i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk.—Fmk.	
2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
9	23 353	18 406	11 200 000:—	39 228 744:—	31	10 277	8 601	2 832 500:—	120	91 712	70 949	49 600 500:—	51 541 605:—	48
9	23 353	18 406	11 200 000:—	38 000 060:—	7	3 008	2 489	990 000:—	54	80 412	61 822	45 410 000:—	48 330 389:—	49
									1	45	31	18 000:—	14 000:—	50
									2	153	132	19 000:—	41 700:—	51
					1	571	507	50 000:—	2	604	531	53 000:—	2 400:—	52
					1	378	331	30 000:—	1	378	331	30 000:—		53
				1 097 400:—	3	429	391	103 500:—	12	1 666	1 316	1 048 500:—	1 935 500:—	54
									1	42	34	6 000:—	1 200:—	55
									3	106	75	13 000:—	37 646:—	56
				7 900:—	1	558	444	250 000:—	6	835	635	494 000:—	180 760:—	57
				123 384:—	2	114	63	14 000:—	6	673	386	695 000:—	511 310:—	58
					3	200	142	60 000:—	6	419	310	144 000:—	120 200:—	59
					9	3 964	3 349	1 055 000:—	12	4 624	3 868	1 265 000:—	1 65 000:—	60
									3	183	147	33 000:—	40 200:—	61
									6	416	362	80 000:—	131 300:—	62
					4	1 055	885	280 000:—	5	1 156	969	292 000:—	30 000:—	63
					53	3 745	3 467	996 649:—	352	28 596	26 111	13 863 164:—	4 519 447:—	64
					15	1 169	1 046	224 649:—	75	6 770	5 950	2 379 856:—	1 517 368:—	65
									14	901	818	425 000:—	64 600:—	66
					7	344	322	121 000:—	7	344	322	121 000:—		67
									2	142	102	305 000:—	130 720:—	68
					1	61	54	100 000:—	1	61	54	100 000:—		69
					4	447	403	96 000:—	28	2 764	2 377	1 794 500:—	817 272:—	70
									5	355	340	54 000:—	34 044:—	71
									12	678	655	200 000:—	44 220:—	72
					1	71	60	2 000:—	13	1 345	1 142	1 781 000:—	469 573:—	73
									1	58	30	50 000:—	54 210:—	74
									8	428	371	285 000:—	137 000:—	75
					9	329	329	65 000:—	21	989	989	268 000:—	21 976:—	76
									3	131	131	30 000:—	12 400:—	77
					1	47	47	10 000:—	3	164	156	35 000:—	27 650:—	78
									1	22	22	10 000:—		79
					2	69	69	19 000:—	28	1 242	1 226	388 000:—	40 470:—	80
					3	241	231	48 000:—	52	4 767	4 369	1 881 608:—	463 148:—	81
									1	100	95	75 000:—	8 200:—	82
					1	111	103	30 000:—	8	731	696	400 000:—	66 550:—	83
					5	520	498	109 000:—	10	855	820	274 000:—	4 950:—	84
									1	35	35	3 200:—		85
									6	518	492	216 500:—	64 000:—	86
					3	293	281	152 000:—	14	1 390	1 306	1 312 000:—	189 800:—	87
									7	729	698	576 000:—	95 950:—	88
					1	43	24	20 000:—	1	43	24	20 000:—		89
									30	3 034	2 891	878 500:—	255 346:—	90



Taulu 5. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger					
	Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnin Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnin Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Viipurin lääni. Viborgs län.</b>	<b>865</b>	<b>69 001</b>	<b>62 318</b>	<b>28 360 126:</b>	<b>20 046 448:—</b>	<b>36</b>	<b>15 485</b>	<b>10 416</b>	<b>12 308 000:—</b>	<b>10 456 138:—</b>	
91 <i>Sortavala</i> .....	8	973	705	1 178 566:—	1 117 409:—	1	65	21	265 000:—	55 306:—	
92 » maal. — landsk. ....	2	68	65	20 000:—	—	—	—	—	—	—	
93 Jaakkima .....	2	118	114	80 000:—	3 500:—	—	—	—	—	—	
94 Impilahti .....	31	9 180	8 416	2 721 000:—	4 014 942:—	2	438	204	805 000:—	572 565:—	
95 Salmi .....	1	133	68	1 100 000:—	122 568:—	—	—	—	—	—	
96 Hiitola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
97 Vuoksela .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
98 <i>Viipuri — Viborg</i> .....	348	26 539	24 258	12 022 298:—	5 814 273:—	12	7 520	5 069	7 499 000:—	6 018 759:—	
99 » maal. — landsk. ....	28	1 711	1 581	391 700:—	308 370:—	—	—	—	—	—	
100 Sakkijärvi .....	1	157	85	414 000:—	331 592:—	2	462	314	500 000:—	351 760:—	
101 Johannes .....	55	1 907	1 873	312 100:—	162 545:—	—	—	—	—	—	
102 Antrea .....	1	71	67	17 000:—	2 250:—	—	—	—	—	—	
103 Ayräpää .....	5	486	461	67 000:—	25 000:—	—	—	—	—	—	
104 Koivisto .....	36	2 220	1 895	1 048 500:—	667 467:—	17	6 648	4 533	2 999 000:—	3 308 531:—	
105 Kuolemajärvi .....	1	26	21	10 000:—	8 000:—	—	—	—	—	—	
106 Uusikirkko .....	2	126	95	110 000:—	96 500:—	—	—	—	—	—	
107 Lavansaari .....	3	185	164	31 000:—	25 000:—	—	—	—	—	—	
108 Seiskari .....	—	—	—	—	—	1	157	142	—	61 927:—	
109 <i>Hamina — Fredrikshamn</i> ..	28	1 228	1 148	308 550:—	216 666:—	1	195	133	240 000:—	87 290:—	
110 Virolahti .....	5	285	214	115 300:—	108 084:—	—	—	—	—	—	
111 Vehkalahti .....	2	83	52	140 000:—	27 000:—	—	—	—	—	—	
112 <i>Kotka</i> .....	51	1 766	1 758	499 000:—	61 398:—	—	—	—	—	—	
113 Pyhtää — Pyttis .....	48	1 544	1 479	1 612 000:—	194 837:—	—	—	—	—	—	
114 Kymi .....	24	991	954	253 000:—	55 478:—	—	—	—	—	—	
115 Valkeala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
116 <i>Lappeenranta — Villman-</i> <i>strand</i> .....	20	2 531	2 221	745 112:—	867 412:—	—	—	—	—	—	
117 Lappee .....	133	14 543	12 796	3 990 000:—	5 141 389:—	—	—	—	—	—	
118 Taipalsaari .....	10	1 162	1 020	576 000:—	320 300:—	—	—	—	—	—	
119 Savitaipale .....	1	101	56	260 000:—	167 804:—	—	—	—	—	—	
120 Joutseno .....	6	263	238	13 000:—	12 000:—	—	—	—	—	—	
121 Ruokolahti .....	5	358	282	205 000:—	168 018:—	—	—	—	—	—	
122 Parikkala <sup>1)</sup> .....	8	246	232	120 000:—	6 646:—	—	—	—	—	—	
<b>Mikkelin lääni. St. Michels län.</b>	<b>338</b>	<b>33 849</b>	<b>28 180</b>	<b>27 749 913:—</b>	<b>13 568 120:—</b>	<b>2</b>	<b>375</b>	<b>262</b>	<b>529 635:—</b>	<b>139 925:—</b>	
124 <i>Savonlinna — Nyslott</i> ....	212	21 141	17 686	18 366 100:—	8 600 170:—	—	—	—	—	—	
125 Rantasalmi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
126 Kangaslampi .....	3	528	344	675 000:—	388 929:—	—	—	—	—	—	
127 Sulkava .....	8	1 286	887	1 005 000:—	1 032 760:—	1	189	126	300 000:—	25 125:—	
128 Sääminki .....	12	1 534	1 069	1 477 713:—	1 147 532:—	1	186	136	229 635:—	114 800:—	
129 Savonranta .....	1	136	93	120 000:—	89 200:—	—	—	—	—	—	
130 Heinävesi .....	2	293	165	1 450 000:—	345 176:—	—	—	—	—	—	
131 Joroinen .....	1	35	24	20 000:—	1 195:—	—	—	—	—	—	
132 Puumala .....	1	57	26	35 000:—	11 500:—	—	—	—	—	—	
133 <i>Mikkeli — St. Michel</i> ....	18	1 687	1 424	1 108 000:—	537 697:—	—	—	—	—	—	
134 » maal. — landsk. ....	6	429	367	280 000:—	117 000:—	—	—	—	—	—	
135 Kangasniemi .....	10	562	529	136 000:—	15 500:—	—	—	—	—	—	

1) Kuuluu Savonlinnan rekisterialueeseen. — Räkñas till Nyslotts registerområde.



Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Seisoneet Upplagda Désarmés					Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
				8 192 988:—	257	27 584	24 864	5 791 400:—	1 158	112 070	97 598	46 459 526:—	38 695 574:—	91
					11	4 359	3 901	1 520 080:—	20	5 397	4 627	2 963 646:—	1 172 715:—	92
					5	2 065	1 785	720 000:—	7	2 133	1 850	740 000:—		93
					1	506	481	10 000:—	3	624	595	90 000:—	3 500:—	94
				113 393:—	11	2 637	2 446	124 720:—	44	12 255	11 066	3 650 720:—	4 700 900:—	95
					1	279	265	5 000:—	2	412	333	1 105 000:—	122 568:—	96
					1	50	28	100 000:—	1	50	28	100 000:—		97
					2	159	149	34 000:—	2	159	149	34 000:—		98
				5 998 924:—	140	11 193	10 526	2 151 300:—	500	45 252	39 853	21 672 598:—	17 831 956:—	99
					16	764	690	71 000:—	44	2 475	2 271	462 700:—	308 370:—	100
					1	28	28	1 500:—	3	619	399	914 000:—	683 352:—	101
					1	79	74	3 000:—	1	71	67	17 000:—	162 545:—	102
				2 037 919:—	10	1 235	922	265 000:—	56	1 935	1 901	313 600:—	2 250:—	103
					1	—	—	—	1	71	67	17 000:—	25 000:—	104
					2	—	—	—	6	565	535	70 000:—	25 000:—	105
					2	686	361	102 000:—	63	10 103	7 350	4 312 500:—	6 013 917:—	106
					1	—	—	—	1	26	21	10 000:—	8 000:—	107
				42 752:—	2	—	—	—	2	126	95	110 000:—	96 500:—	108
					5	—	—	—	5	871	525	133 000:—	25 000:—	109
					25	1 032	1 012	110 800:—	1	157	142	—	104 679:—	110
					5	—	—	—	54	2 455	2 293	659 350:—	303 956:—	111
					2	—	—	—	5	285	214	115 300:—	108 084:—	112
					3	208	208	214 000:—	2	83	52	140 000:—	27 000:—	113
					6	173	173	31 500:—	54	1 974	1 966	713 000:—	61 398:—	114
					5	316	295	40 400:—	48	1 544	1 479	1 612 000:—	194 837:—	115
					5	509	427	105 400:—	30	1 164	1 127	284 500:—	55 478:—	116
					3	355	325	35 000:—	5	316	295	40 400:—		117
					3	277	250	16 200:—	136	14 898	13 121	4 025 000:—	5 141 389:—	118
					3	—	—	—	13	1 439	1 270	592 200:—	320 300:—	119
					5	674	518	130 500:—	1	101	56	260 000:—	167 804:—	120
					1	—	—	—	11	937	756	143 500:—	12 000:—	121
					5	—	—	—	5	358	282	205 000:—	168 018:—	122
					8	—	—	—	8	246	232	120 000:—	6 646:—	123
					126	12 645	11 102	4 639 974:—	466	46 869	39 544	32 919 522:—	13 708 045:—	124
					25	3 045	2 415	2 981 800:—	237	24 186	20 101	21 347 900:—	8 600 170:—	125
					2	79	61	24 000:—	2	79	61	24 000:—		126
					2	325	262	145 000:—	5	853	606	820 000:—	388 929:—	127
					2	312	258	44 000:—	11	1 787	1 271	1 349 000:—	1 057 885:—	128
					2	234	162	24 000:—	15	1 954	1 367	1 731 348:—	1 262 332:—	129
					1	—	—	—	1	136	93	120 000:—	89 200:—	130
					1	47	38	774:—	3	340	203	1 450 774:—	345 176:—	131
					1	116	110	10 000:—	1	35	24	20 000:—	1 195:—	132
					20	1 798	1 631	361 000:—	2	173	136	45 000:—	11 500:—	133
					8	527	508	52 000:—	38	3 485	3 055	1 469 000:—	537 697:—	134
					2	106	85	25 500:—	14	956	875	332 000:—	117 000:—	135
					2	—	—	—	12	668	614	161 500:—	15 500:—	136

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka. Partyens hemort. <i>Lieu d'origine des navires.</i>	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre la Finlande et l'étranger</i>				
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttorafakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttorafakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
137 Ristiina .....	13	891	796	238 000:—	196 955:—	—	—	—	—	—
138 Anttola .....	25	3 189	2 964	1 087 000:—	455 005:—	—	—	—	—	—
139 Hirvensalmi .....	5	319	299	27 000:—	94 800:—	—	—	—	—	—
140 Juva .....	3	386	364	105 000:—	27 500:—	—	—	—	—	—
141 Haukivuori .....	3	154	146	35 100:—	9 000:—	—	—	—	—	—
142 Heinola .....	9	804	668	826 000:—	222 069:—	—	—	—	—	—
143 » maal. — landsk. . .	1	43	41	25 000:—	7 725:—	—	—	—	—	—
144 Sysmä .....	2	247	169	730 000:—	238 263:—	—	—	—	—	—
145 Mäntyharju .....	3	128	119	4 000:—	30 144:—	—	—	—	—	—
<b>146 Kuopion lääni. — Kuopio län.</b>	<b>137</b>	<b>12 418</b>	<b>9 685</b>	<b>11 283 950:—</b>	<b>7 184 511:—</b>	<b>3</b>	<b>565</b>	<b>350</b>	<b>1 200 000:—</b>	<b>83 756:—</b>
147 <i>Kuopio</i> .....	69	6 380	4 981	3 866 750:—	3 576 494:—	3	565	350	1 200 000:—	83 756:—
148 » maal. — landsk. . .	2	264	191	550 000:—	208 400:—	—	—	—	—	—
149 Pielavesi .....	5	510	396	295 000:—	135 874:—	—	—	—	—	—
150 Vehmersalmi .....	2	143	64	400 000:—	247 758:—	—	—	—	—	—
151 Karttula .....	7	570	503	252 000:—	56 570:—	—	—	—	—	—
152 Maaninka .....	3	330	223	1 100 000:—	408 019:—	—	—	—	—	—
153 Rautalampi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154 Leppävirta .....	5	648	435	1 340 000:—	545 344:—	—	—	—	—	—
155 Suonenjoki .....	13	918	834	451 400:—	282 770:—	—	—	—	—	—
156 Muuruvesi .....	4	307	167	862 000:—	570 175:—	—	—	—	—	—
157 <i>Isalmi</i> .....	11	1 091	864	1 049 600:—	560 347:—	—	—	—	—	—
158 » maal. — landsk. . .	1	42	24	100 000:—	32 632:—	—	—	—	—	—
159 <i>Joensuu</i> .....	10	1 036	839	883 200:—	545 144:—	—	—	—	—	—
160 Pielisjärvi .....	5	179	164	134 000:—	14 984:—	—	—	—	—	—
161 Rääkkylä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>162 Vaasan lääni. — Vasa län.</b>	<b>91</b>	<b>6 158</b>	<b>5 260</b>	<b>7 050 372:—</b>	<b>2 272 276:—</b>	<b>4</b>	<b>8 248</b>	<b>5 218</b>	<b>3 808 000:—</b>	<b>5 639 391:—</b>
163 <i>Kristinestad</i> — <i>Kristiinank.</i>	5	270	270	39 000:—	3 500:—	—	—	—	—	—
164 Sideby — Siipyy .....	3	160	160	11 000:—	1 400:—	—	—	—	—	—
165 Korsnäs .....	1	44	26	80 000:—	75 000:—	—	—	—	—	—
166 <i>Vaasa</i> — <i>Vasa</i> .....	2	86	52	124 000:—	59 837:—	3	8 150	5 153	3 800 000:—	5 602 898:—
167 Petalaks — Petolahti . . .	1	32	19	75 000:—	55 000:—	—	—	—	—	—
168 Solv — Sulva .....	1	35	27	75 000:—	30 000:—	—	—	—	—	—
169 Kvevlaks — Koivulahti . . .	3	127	116	60 000:—	5 790:—	—	—	—	—	—
170 Replot — Raippaluoto . . .	2	83	52	305 000:—	60 635:—	—	—	—	—	—
171 Vöra — Vöyri .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
172 <i>Jakobstad</i> — <i>Pietarsaari</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
173 <i>Kokkola</i> — <i>Gamlakarleby</i> . .	5	251	251	100 000:—	25 000:—	—	—	—	—	—
174 Himanka .....	2	122	94	135 000:—	152 691:—	1	98	65	8 000:—	36 493:—
175 <i>Jyväskylän</i> .....	22	1 608	1 183	4 591 000:—	1 294 938:—	—	—	—	—	—
176 » maal. — landsk. . .	5	358	340	210 000:—	5 816:—	—	—	—	—	—
177 Laukaa .....	1	85	81	4 000:—	7 275:—	—	—	—	—	—



Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>					Säsonger Upplagda <i>Désarmés</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	21	1 958	1 764	368 300:—	34	2 849	2 560	606 300:—	196 955:—	
—	—	—	—	—	18	2 233	2 089	213 000:—	43	5 422	5 053	1 300 000:—	455 005:—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	319	299	27 000:—	94 800:—	
—	—	—	—	—	1	144	100	2 000:—	4	530	464	107 000:—	27 500:—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	154	146	35 100:—	9 000:—	
—	—	—	—	—	13	1 023	962	193 500:—	22	1 827	1 630	1 019 500:—	222 069:—	
—	—	—	—	—	4	360	336	95 000:—	5	403	377	120 000:—	7 725:—	
—	—	—	—	—	3	280	267	100 000:—	5	527	436	830 000:—	238 263:—	
—	—	—	—	—	1	58	54	100:—	4	186	173	4 100:—	30 144:—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	54	4 727	3 571	3 771 150:—	194	17 710	13 606	16 255 100:—	7 268 267:—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	28	2 668	1 983	2 211 750:—	100	9 613	7 314	7 278 500:—	3 660 250:—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	264	191	550 000:—	208 400:—	
—	—	—	—	—	2	173	118	115 000:—	7	683	514	410 000:—	135 874:—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	143	64	400 000:—	247 758:—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	570	503	252 000:—	56 570:—	
—	—	—	—	—	2	86	81	2 500:—	5	416	304	1 102 500:—	408 019:—	
—	—	—	—	—	2	125	119	10 000:—	2	125	119	10 000:—	—	
—	—	—	—	—	1	40	34	2 500:—	6	688	469	1 342 500:—	545 344:—	
—	—	—	—	—	1	76	73	20 000:—	14	994	907	471 400:—	282 770:—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	307	167	862 000:—	570 175:—	
—	—	—	—	—	6	617	382	740 000:—	17	1 708	1 246	1 789 600:—	560 347:—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	24	100 000:—	32 632:—	
—	—	—	—	—	9	588	492	597 400:—	19	1 624	1 331	1 480 600:—	545 144:—	
—	—	—	—	—	2	209	196	32 000:—	7	388	360	166 000:—	14 984:—	
—	—	—	—	—	1	145	93	40 000:—	1	145	93	40 000:—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	2 830 350:—	41	3 318	2 995	1 479 600:—	136	17 724	13 473	12 337 972:—	10 742 017:—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	270	270	39 000:—	3 500:—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	160	160	11 000:—	1 400:—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	86	64	95 000:—	75 000:—	
—	—	—	—	—	1	42	38	15 000:—	6	8 269	5 224	3 964 000:—	8 484 084:—	
—	—	—	—	—	2 821 349:—	1	33	19	40 000:—	1	32	19	75 000:—	55 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	27	75 000:—	30 000:—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	127	116	60 000:—	5 790:—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	83	52	305 000:—	60 635:—	
—	—	—	—	—	3	150	140	55 000:—	3	150	140	55 000:—	—	
—	—	—	—	—	7	386	386	165 000:—	7	386	386	165 000:—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	251	251	100 000:—	25 000:—	
—	—	—	—	—	9 001:—	1	83	83	8 500:—	4	303	242	151 500:—	198 185:—
—	—	—	—	—	—	5	370	317	110 000:—	27	1 978	1 500	4 701 000:—	1 294 938:—
—	—	—	—	—	—	5	495	458	180 000:—	10	853	798	390 000:—	5 816:—
—	—	—	—	—	—	1	87	83	4 000:—	2	172	164	8 000:—	7 275:—

Taulu 5. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires.	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger								
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnes brut	Nettotonnia Nettoton Tonnes nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnes brut	Nettotonnia Nettoton Tonnes nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.			
												1	2	3
178	Äänekoski .....	23	2 065	1 874	571 200:—	240 156:—	—	—	—	—	—	—	—	—
179	Ätsäri .....	8	232	232	38 500:—	10 617:—	—	—	—	—	—	—	—	—
180	Virrat .....	3	318	286	120 672:—	44 473:—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	Viitasaari .....	4	282	197	511 000:—	200 148:—	—	—	—	—	—	—	—	—
182	<b>Oulun lääni. — Uleåborgs län</b>	<b>703</b>	<b>37 989</b>	<b>37 700</b>	<b>14 911 662:—</b>	<b>3 164 711:—</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
183	Raahe — Brahestad .....	85	5 726	5 710	1 080 562:—	186 023:—	—	—	—	—	—	—	—	—
184	Kalajoki .....	27	2 174	2 174	370 600:—	72 600:—	—	—	—	—	—	—	—	—
185	Oulu — Uleåborg .....	153	7 529	7 388	3 248 500:—	789 464:—	—	—	—	—	—	—	—	—
186	Haukipudas .....	1	58	58	90 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
187	II .....	13	994	994	189 000:—	44 500:—	—	—	—	—	—	—	—	—
188	Kemi .....	228	12 413	12 398	5 197 000:—	1 157 938:—	—	—	—	—	—	—	—	—
189	» maal. — landsk. ...	101	5 031	5 031	2 148 000:—	303 181:—	—	—	—	—	—	—	—	—
190	Simo .....	29	1 291	1 291	600 000:—	129 100:—	—	—	—	—	—	—	—	—
191	Tornio — Torneå .....	1	47	26	368 000:—	180 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	Alatornio .....	61	2 366	2 366	1 000 000:—	83 910:—	—	—	—	—	—	—	—	—
193	Kajaani .....	4	360	264	620 000:—	217 995:—	—	—	—	—	—	—	—	—
194	<b>Kaikkiaan — I allt-Grand total</b>	<b>3 311</b>	<b>245 759</b>	<b>218 028</b>	<b>165 652 616:—</b>	<b>82 980 462:—</b>	<b>291</b>	<b>315 284</b>	<b>199 741</b>	<b>414 775 135:—</b>	<b>318 019 076:—</b>	—	—	—



Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>					Seisoneet Upplagda <i>Désarmés</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
	Bruttotonnia Bruttoon <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoon <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk — Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoon <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoon <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoon <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoon <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
					11	1 067	978	434 500:—	34	3 132	2 852	1 005 700:—	240 156:—	178
									8	232	232	38 500:—	10 617:—	179
					5	514	452	267 600:—	8	832	738	388 272:—	44 473:—	180
					1	91	41	200 000:—	5	373	238	711 000:—	200 148:—	181
					16	1 235	949	1 653 800:—	719	39 224	38 649	16 565 462:—	3 164 711:—	182
					2	254	168	410 000:—	87	5 980	5 878	1 490 562:—	186 023:—	183
					5	348	348	16 000:—	32	2 522	2 522	386 600:—	72 600:—	184
					6	337	321	217 800:—	159	7 866	7 709	3 466 300:—	789 464:—	185
									1	58	58	90 000:—		186
									13	994	994	189 000:—	44 500:—	187
					1	160	56	750 000:—	229	12 573	12 454	5 947 000:—	1 157 938:—	188
									101	5 031	5 031	2 148 000:—	303 181:—	189
									29	1 291	1 291	600 000:—	129 100:—	190
									1	47	26	368 000:—	180 000:—	191
									61	2 366	2 366	1 000 000:—	83 910:—	192
					2	136	56	260 000:—	6	496	320	880 000:—	217 995:—	193
18	55 735	38 125	42 675 000:—	136 868 555:—	814	81 532	70 442	30 612 365:—	4 434	698 310	526 336	653 715 116:—	537 868 093:—	194

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuonna 1932  
 Tab. 6. Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år  
 Tabl. 6. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices

Aluksien kotipaikka Partyens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Entre les ports de Finlande									
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice						Purjealuksia — Voiles			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	
<b>1 Uudenmaan lääni. Nylands län.</b>	<b>65</b>	<b>6 490</b>	<b>3 346</b>	<b>25 991 000:—</b>	<b>13 070 583:—</b>	<b>26</b>	<b>935</b>	<b>725</b>	<b>605 500:—</b>	
2 Helsinki — Helsingfors . . . . .	18	3 058	1 327	18 230 000:—	10 496 285:—	—	—	—	—	—
3 Sibbo — Sipoo . . . . .	5	212	124	285 000:—	91 600:—	3	84	66	120 000:—	—
4 Kyrkslätt — Kirkkonummi . . . . .	—	—	—	—	—	1	48	37	15 000:—	—
5 Lovisa — Lovisa . . . . .	5	732	423	2 130 000:—	928 360:—	1	42	33	20 000:—	—
6 Pernå — Pernaja . . . . .	5	239	166	1 005 000:—	78 328:—	2	77	60	26 000:—	—
7 Ruotsinpyhtää — Strömfors . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Borgå — Porvoo . . . . .	13	1 221	711	2 700 000:—	939 448:—	1	41	34	10 000:—	—
9 » landsk. — maal. . . . .	18	988	563	1 632 000:—	528 162:—	10	403	310	358 000:—	—
10 Ekenäs — Tammisaari . . . . .	1	40	32	9 000:—	8 400:—	—	—	—	—	—
11 » landsk. — maal. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Pojo — Pohja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Hangö — Hangö . . . . .	—	—	—	—	—	8	240	185	56 500:—	—
14 Kuusankoski <sup>1)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>15 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</b>	<b>43</b>	<b>5 425</b>	<b>2 597</b>	<b>13 932 000:—</b>	<b>10 092 297:—</b>	<b>47</b>	<b>1 844</b>	<b>1 468</b>	<b>618 900:—</b>	
16 Turku — Åbo . . . . .	11	1 822	803	4 572 000:—	4 196 948:—	2	56	45	26 000:—	—
17 Salo . . . . .	1	61	54	35 000:—	52 125:—	1	84	62	50 000:—	—
18 Rymättylä . . . . .	2	131	57	200 000:—	805 011:—	—	—	—	—	—
19 Nagu — Nauvo . . . . .	1	146	48	200 000:—	297 869:—	2	55	43	10 000:—	—
20 Korpo — Korppoo . . . . .	1	114	44	200 000:—	216 973:—	—	—	—	—	—
21 Houtskär — Houtskari . . . . .	2	114	50	118 000:—	117 350:—	1	29	21	10 000:—	—
22 Piikkiö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Pargas — Parainen . . . . .	6	1 023	515	2 512 000:—	505 427:—	5	213	169	48 000:—	—
24 Kimito — Kemiö . . . . .	1	44	22	30 000:—	20 625:—	23	906	724	292 900:—	—
25 Dragsfjärd . . . . .	1	84	26	600 000:—	181 464:—	—	—	—	—	—
26 Västankfjärd . . . . .	—	—	—	—	—	1	38	32	8 000:—	—
27 Perniö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Särkisalo — Finby . . . . .	1	81	21	450 000:—	541 216:—	—	—	—	—	—
29 Hitis — Hiittinen . . . . .	1	49	25	25 000:—	24 000:—	2	60	45	59 000:—	—
30 Naantali — Nådendal . . . . .	1	69	21	125 000:—	182 572:—	—	—	—	—	—
31 Uusikaupunki — Nystad . . . . .	1	94	27	400 000:—	95 000:—	2	66	49	38 000:—	—
32 Taivassalo . . . . .	2	193	68	350 000:—	622 627:—	—	—	—	—	—
33 Kustavi . . . . .	1	94	50	160 000:—	265 821:—	1	43	35	10 000:—	—
34 Velkua . . . . .	—	—	—	—	—	1	45	35	10 000:—	—
35 Pyhämaa . . . . .	—	—	—	—	—	1	31	24	6 000:—	—
36 Pyhäraanta . . . . .	1	39	33	25 000:—	6 000:—	5	218	184	51 000:—	—
37 Rauma — Raumo . . . . .	6	1 042	658	1 430 000:—	1 789 279:—	—	—	—	—	—
38 Luvia . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Eura . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Pori — Björneborg . . . . .	2	170	53	2 000 000:—	131 482:—	—	—	—	—	—
41 — maal. — landsk. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Merikarvia . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Hämeenkyrö <sup>2)</sup> . . . . .	1	55	22	500 000:—	40 508:—	—	—	—	—	—

1) Kuuluu Kotkan rekisterialueeseen. — Räknas till Kotka registerområde.

2) Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.



aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan).  
 1932 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art).  
 des frets bruts en 1932 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre).

Mellan finska hamnar ports finlandais						Yhteensä — Summa Total					
Segelfartyg liers	Proomuja — Pramar Chalands										
Bruttoreakteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreakteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreakteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
282 876:—	257	13 494	13 236	5 602 378:—	1 472 536:—	348	20 919	17 307	32 198 878:—	14 825 995:—	1
—	13	991	885	2 005 000:—	650 370:—	31	4 049	2 212	20 235 000:—	11 146 655:—	2
23 800:—	—	—	—	—	—	8	296	190	405 000:—	115 400:—	3
5 200:—	—	—	—	—	—	1	48	37	15 000:—	5 200:—	4
13 000:—	76	3 313	3 313	978 578:—	57 230:—	82	4 087	3 769	3 128 578:—	998 590:—	5
29 500:—	49	3 018	2 969	722 800:—	80 428:—	56	3 334	3 195	1 753 800:—	188 256:—	6
—	28	1 241	1 241	161 000:—	75 400:—	28	1 241	1 241	161 000:—	75 400:—	7
23 625:—	73	3 548	3 527	1 265 000:—	491 233:—	87	4 810	4 272	3 975 000:—	1 454 306:—	8
130 200:—	8	296	296	120 000:—	5 600:—	36	1 687	1 169	2 110 000:—	663 962:—	9
—	—	—	—	—	—	1	40	32	9 000:—	8 400:—	10
—	3	486	438	255 000:—	18 075:—	3	486	438	255 000:—	18 075:—	11
—	6	514	485	60 000:—	74 200:—	6	514	485	60 000:—	74 200:—	12
57 551:—	—	—	—	—	—	8	240	185	56 500:—	57 551:—	13
—	1	87	82	35 000:—	20 000:—	1	87	82	35 000:—	20 000:—	14
663 012:—	428	32 882	30 568	16 496 300:—	6 469 445:—	518	40 151	34 633	31 047 200:—	17 224 754:—	15
20 694:—	64	2 483	2 469	1 061 300:—	131 593:—	77	4 361	3 317	5 659 300:—	4 349 235:—	16
68 000:—	—	—	—	—	—	2	145	116	85 000:—	120 125:—	17
—	—	—	—	—	—	2	131	57	200 000:—	805 011:—	18
22 522:—	—	—	—	—	—	3	201	91	210 000:—	320 391:—	19
—	2	468	455	200 000:—	5 725:—	3	582	499	400 000:—	222 698:—	20
7 232:—	—	—	—	—	—	3	143	71	128 000:—	124 582:—	21
—	5	150	150	33 000:—	7 900:—	5	150	150	33 000:—	7 900:—	22
64 900:—	35	7 002	6 088	4 318 000:—	4 004 527:—	46	8 238	6 772	6 878 000:—	4 574 854:—	23
312 038:—	—	—	—	—	—	24	950	746	322 900:—	332 663:—	24
—	4	531	483	250 000:—	452 604:—	5	615	509	850 000:—	634 068:—	25
24 945:—	—	—	—	—	—	1	38	32	8 000:—	24 945:—	26
—	1	50	44	66 000:—	—	1	50	44	66 000:—	—	27
—	13	2 549	2 217	1 754 000:—	459 146:—	14	2 630	2 238	2 204 000:—	1 000 362:—	28
13 055:—	—	—	—	—	—	3	109	70	84 000:—	37 055:—	29
—	—	—	—	—	—	1	69	21	125 000:—	182 572:—	30
38 906:—	12	555	541	142 000:—	23 300:—	15	715	617	580 000:—	157 206:—	31
—	1	26	21	4 000:—	1 000:—	3	219	89	354 000:—	623 627:—	32
13 020:—	—	—	—	—	—	2	137	85	170 000:—	278 841:—	33
11 000:—	—	—	—	—	—	1	45	35	10 000:—	11 000:—	34
9 000:—	—	—	—	—	—	1	31	24	6 000:—	9 000:—	35
57 700:—	—	—	—	—	—	6	257	217	76 000:—	63 700:—	36
—	106	8 607	8 438	2 171 000:—	713 240:—	112	9 649	9 096	3 601 000:—	2 502 519:—	37
—	8	436	421	93 000:—	8 100:—	8	436	421	93 000:—	8 100:—	38
—	3	217	205	60 000:—	19 000:—	3	217	205	60 000:—	19 000:—	39
—	123	6 556	5 989	4 769 000:—	393 860:—	125	6 726	6 042	6 769 000:—	525 342:—	40
—	32	1 950	1 792	1 060 000:—	236 200:—	32	1 950	1 792	1 060 000:—	236 200:—	41
—	6	415	392	72 000:—	5 000:—	6	415	392	72 000:—	5 000:—	42
—	13	887	863	443 000:—	8 250:—	14	942	885	943 000:—	48 758:—	43

Taulu 6. (Jatk.)

Suomen satamain välillä — Entre les									
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealuksia — Vois			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires
	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
44 <b>Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.</b>	1	45	31	18 000:—	49 700:—	11	378	270	166 000:—
45 <i>Mariehamn — Marianha- mina</i> .....	—	—	—	—	—	1	29	21	10 000:—
46 <i>Eckerö</i> .....	1	45	31	18 000:—	14 000:—	—	—	—	—
47 <i>Finstrom</i> .....	—	—	—	—	—	1	33	24	3 000:—
48 <i>Salvik</i> .....	—	—	—	—	—	2	61	46	30 000:—
49 <i>Sund</i> .....	—	—	—	—	—	1	42	34	6 000:—
50 <i>Jomala</i> .....	—	—	—	—	—	1	30	19	5 000:—
51 <i>Lemland</i> .....	—	—	—	—	—	3	109	75	80 000:—
52 <i>Föglö</i> .....	—	—	—	—	10 700:—	1	33	23	20 000:—
53 <i>Kökar</i> .....	—	—	—	—	25 000:—	—	—	—	—
54 <i>Kumlinge</i> .....	—	—	—	—	—	1	41	28	12 000:—
55 <i>Brändö</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 <b>Hämeen lääni. Tavastehus län.</b>	20	1 445	766	5 046 000:—	2 335 510:—	—	—	—	—
57 <i>Tampere — Tammerfors</i> .....	8	535	301	1 241 000:—	852 038:—	—	—	—	—
58 <i>Pohjois-Pirkkala</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 <i>Vesilahti</i> .....	1	70	39	300 000:—	125 000:—	—	—	—	—
60 <i>Ruovesi</i> .....	2	263	116	1 000 000:—	577 152:—	—	—	—	—
61 <i>Vilppula</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62 <i>Mänttä</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63 <i>Kuru</i> .....	2	204	120	1 500 000:—	337 598:—	—	—	—	—
64 <i>Längelmäki</i> .....	1	58	30	50 000:—	54 210:—	—	—	—	—
65 <i>Hämeenlinna — Tavastehus</i>	2	97	51	40 000:—	107 000:—	—	—	—	—
66 <i>Valkeakoski</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67 <i>Tuulos</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68 <i>Janakkala</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69 <i>Akaa</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 <i>Sääksmäki</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71 <i>Lahti</i> .....	3	165	78	415 000:—	161 212:—	—	—	—	—
72 <i>Hollola</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 <i>Asikkala</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74 <i>Padasjoki</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 <i>Lammi</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76 <i>Kuhmoinen</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77 <i>Säynätsalo</i> <sup>1)</sup> .....	1	53	31	500 000:—	121 300:—	—	—	—	—
78 <i>Korpilahti</i> <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79 <i>Jämsänkoski</i> <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 <b>Viipurin lääni. Viborgs län.</b>	54	6 862	4 030	13 892 564:—	8 791 589:—	21	1 247	1 081	368 800:—
81 <i>Sortavala</i> .....	3	414	174	1 023 566:—	1 098 359:—	—	—	—	—
82 » <i>maal. — landsk.</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83 <i>Jaakkima</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84 <i>Impilahti</i> .....	3	907	475	1 195 000:—	1 669 086:—	—	—	—	—
85 <i>Salmi</i> .....	1	133	68	1 100 000:—	122 568:—	—	—	—	—
86 <i>Viipuri — Viborg</i> .....	19	2 366	1 404	6 728 498:—	3 332 879:—	—	—	—	—
87 » <i>maal. — landsk.</i> ..	2	373	254	169 000:—	255 000:—	—	—	—	—
88 <i>Säkkijärvi</i> .....	1	157	85	414 000:—	331 592:—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkñas till Jyväskylä registerområde.



Mellan finska hamnar ports finlandais						Yhteensä — Summa Total					
Segelfartyg liers		Proomuja — Pramar Chalands									
Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
124 500:—	—	—	—	—	—	12	423	301	184 000:—	174 200:—	44
16 000:—	—	—	—	—	—	1	29	21	10 000:—	16 000:—	45
—	—	—	—	—	—	1	45	31	18 000:—	14 000:—	46
2 400:—	—	—	—	—	—	1	33	24	3 000:—	2 400:—	47
30 000:—	—	—	—	—	—	2	61	46	30 000:—	30 000:—	48
1 200:—	—	—	—	—	—	1	42	34	6 000:—	1 200:—	49
10 000:—	—	—	—	—	—	1	30	19	5 000:—	10 000:—	50
41 000:—	—	—	—	—	—	3	109	75	80 000:—	41 000:—	51
4 000:—	—	—	—	—	—	1	33	23	20 000:—	14 700:—	52
700:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 700:—	53
11 200:—	—	—	—	—	—	1	41	28	12 000:—	11 200:—	54
8 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 000:—	55
—	279	23 406	21 878	7 820 515:—	2 183 937:—	299	24 851	22 644	12 866 515:—	4 519 447:—	56
—	52	5 066	4 603	914 207:—	665 330:—	60	5 601	4 904	2 155 207:—	1 517 368:—	57
—	14	901	818	425 000:—	64 600:—	14	901	818	425 000:—	64 600:—	58
—	1	72	63	5 000:—	5 720:—	2	142	102	305 000:—	130 720:—	59
—	22	2 054	1 858	698 500:—	240 120:—	24	2 317	1 974	1 698 500:—	817 272:—	60
—	5	355	340	54 000:—	34 044:—	5	355	340	54 000:—	34 044:—	61
—	12	678	655	200 000:—	44 220:—	12	678	655	200 000:—	44 220:—	62
—	10	1 070	962	279 000:—	131 975:—	12	1 274	1 082	1 779 000:—	469 573:—	63
—	—	—	—	—	—	1	58	30	50 000:—	54 210:—	64
—	6	331	320	245 000:—	30 000:—	8	428	371	285 000:—	137 000:—	65
—	12	660	660	203 000:—	21 976:—	12	660	660	203 000:—	21 976:—	66
—	3	131	131	30 000:—	12 400:—	3	131	131	30 000:—	12 400:—	67
—	2	117	109	25 000:—	27 650:—	2	117	109	25 000:—	27 650:—	68
—	1	22	22	10 000:—	—	1	22	22	10 000:—	—	69
—	26	1 173	1 157	369 000:—	40 470:—	26	1 173	1 157	369 000:—	40 470:—	70
—	46	4 361	4 060	1 418 608:—	301 936:—	49	4 526	4 138	1 833 608:—	463 148:—	71
—	1	100	95	75 000:—	8 200:—	1	100	95	75 000:—	8 200:—	72
—	7	620	593	370 000:—	66 550:—	7	620	593	370 000:—	66 550:—	73
—	5	335	322	165 000:—	4 950:—	5	335	322	165 000:—	4 950:—	74
—	1	35	35	3 200:—	—	1	35	35	3 200:—	—	75
—	6	518	492	216 500:—	64 000:—	6	518	492	216 500:—	64 000:—	76
—	10	1 044	994	660 000:—	68 500:—	11	1 097	1 025	1 160 000:—	189 800:—	77
—	7	729	698	576 000:—	95 950:—	7	729	698	576 000:—	95 950:—	78
—	30	3 034	2 891	878 500:—	255 346:—	30	3 034	2 891	878 500:—	255 346:—	79
340 848:—	790	60 892	57 207	14 098 762:—	10 914 011:—	865	69 001	62 318	28 360 126:—	20 046 448:—	80
—	5	559	531	155 000:—	19 050:—	8	973	705	1 178 566:—	1 117 409:—	81
—	2	68	65	20 000:—	—	2	68	65	20 000:—	—	82
—	2	118	114	80 000:—	3 500:—	2	118	114	80 000:—	3 500:—	83
—	28	8 273	7 941	1 526 000:—	2 345 856:—	31	9 180	8 416	2 721 000:—	4 014 942:—	84
—	—	—	—	—	—	1	133	68	1 100 000:—	122 568:—	85
—	329	24 173	22 854	5 293 800:—	2 481 394:—	348	26 539	24 258	12 022 298:—	5 814 273:—	86
—	26	1 338	1 327	222 700:—	53 370:—	28	1 711	1 581	391 700:—	308 370:—	87
—	—	—	—	—	—	1	157	85	414 000:—	331 592:—	88

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>					Purjealuksia — <i>Voi-</i>			
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>
					Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.				Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
89	Johannes.....	1	60	26	63 500:—	60 400:—	—	—	—	—
90	Antrea.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	Äyräpää.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Koivisto.....	7	653	442	647 000:—	405 917:—	12	771	672	204 500:—
93	Kuolemajärvi.....	—	—	—	—	—	1	26	21	10 000:—
94	Uusikirkko.....	1	68	44	60 000:—	74 000:—	1	58	51	50 000:—
95	Lavansaari.....	—	—	—	—	—	3	185	164	31 000:—
96	<i>Hamina — Fredrikshamn</i> .....	2	239	165	95 000:—	190 916:—	—	—	—	—
97	Violahti.....	2	113	68	72 000:—	57 786:—	3	172	146	43 300:—
98	Vehkalahti.....	1	48	25	110 000:—	15 000:—	1	35	27	30 000:—
99	<i>Kotka</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Pyhtää — Pyttis.....	1	82	24	700 000:—	108 248:—	—	—	—	—
101	Kymi.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	<i>Lappeenranta-Villmanstrand</i> .....	3	393	240	305 000:—	363 237:—	—	—	—	—
103	Lappee.....	4	525	336	600 000:—	294 364:—	—	—	—	—
104	Taipalsaari.....	1	51	20	250 000:—	136 000:—	—	—	—	—
105	Savitaipale.....	1	101	56	260 000:—	167 804:—	—	—	—	—
106	Joutseno.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Ruokolahti.....	1	179	124	100 000:—	108 433:—	—	—	—	—
108	Parikkala <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	<b>Mikkelin lääni. St. Michels län.</b>	<b>86</b>	<b>12 064</b>	<b>7 729</b>	<b>18 534 213:—</b>	<b>9 338 770:—</b>	—	—	—	—
110	<i>Savonlinna — Nyslott</i> .....	50	7 156	4 622	11 226 500:—	5 195 131:—	—	—	—	—
111	Kangaslampi.....	3	528	344	675 000:—	388 929:—	—	—	—	—
112	Sulkava.....	8	1 286	887	1 005 000:—	1 032 760:—	—	—	—	—
113	Sääminki.....	9	1 338	883	1 432 713:—	1 116 672:—	—	—	—	—
114	Savonranta.....	1	136	93	120 000:—	89 200:—	—	—	—	—
115	Heinävesi.....	2	293	165	1 450 000:—	345 176:—	—	—	—	—
116	Joroinen.....	1	35	24	20 000:—	1 195:—	—	—	—	—
117	Puumala.....	1	57	26	35 000:—	11 500:—	—	—	—	—
118	<i>Mikkeli — St. Michel</i> .....	4	405	208	600 000:—	400 977:—	—	—	—	—
119	» maal. — landsk. ....	1	72	40	150 000:—	104 500:—	—	—	—	—
120	Kangasniemi.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Ristiina.....	2	230	154	95 000:—	176 555:—	—	—	—	—
122	Anttola.....	1	193	125	450 000:—	85 000:—	—	—	—	—
123	Hirvensalmi.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Juva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Haukivuori.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	<i>Heinola</i> .....	2	195	92	575 000:—	157 912:—	—	—	—	—
127	» maal. — landsk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Sysmä.....	1	140	66	700 000:—	233 263:—	—	—	—	—
129	Mäntyharju.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	<b>Kuopion lääni. Kuopio län.</b>	<b>40</b>	<b>4 633</b>	<b>2 652</b>	<b>8 214 600:—</b>	<b>4 791 670:—</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>10 000:—</b>
131	<i>Kuopio</i> .....	19	2 590	1 549	2 615 000:—	2 314 267:—	1	35	30	10 000:—
132	» maal. — landsk. ....	1	110	57	500 000:—	144 000:—	—	—	—	—
133	Pielavesi.....	1	81	40	100 000:—	80 874:—	—	—	—	—
134	Vehmersalmi.....	2	143	64	400 000:—	247 758:—	—	—	—	—
135	Karttula.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Maaninka.....	2	193	104	1 050 000:—	391 000:—	—	—	—	—

1) Kuuluu Savonlinnan rekisterialueeseen. — Räknas till Nyslotts registerområde.



Mellan finska hamnar ports finlandais						Yhteensä — Summa Total					
Segelfartyg liers	Proomuja — Prämär Chalands										
Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
—	54	1 847	1 847	248 600:—	102 145:—	55	1 907	1 873	312 100:—	162 545:—	89
—	1	71	67	17 000:—	2 250:—	1	71	67	17 000:—	2 250:—	90
—	5	486	461	67 000:—	25 000:—	5	486	461	67 000:—	25 000:—	91
223 050:—	17	796	781	197 000:—	38 500:—	36	2 220	1 895	1 048 500:—	667 467:—	92
8 000:—	—	—	—	—	—	1	26	21	10 000:—	8 000:—	93
22 500:—	—	—	—	—	—	2	126	95	110 000:—	96 500:—	94
25 000:—	—	—	—	—	—	3	185	164	31 000:—	25 000:—	95
50 298:—	26	989	983	213 550:—	25 750:—	28	1 228	1 148	308 550:—	216 666:—	96
12 000:—	—	—	—	—	—	5	285	214	115 300:—	108 084:—	97
—	—	—	—	—	—	2	83	52	140 000:—	27 000:—	98
—	51	1 766	1 758	499 000:—	61 398:—	51	1 766	1 758	499 000:—	61 398:—	99
—	47	1 462	1 455	912 000:—	86 589:—	48	1 544	1 479	1 612 000:—	194 837:—	100
—	24	991	954	253 000:—	55 478:—	24	991	954	253 000:—	55 478:—	101
—	17	2 138	1 981	440 112:—	504 175:—	20	2 531	2 221	745 112:—	867 412:—	102
—	129	14 018	12 460	3 390 000:—	4 847 025:—	133	14 543	12 796	3 990 000:—	5 141 389:—	103
—	9	1 111	1 000	326 000:—	184 300:—	10	1 162	1 020	576 000:—	320 300:—	104
—	—	—	—	—	—	1	101	56	260 000:—	167 804:—	105
—	6	263	238	13 000:—	12 000:—	6	263	238	13 000:—	12 000:—	106
—	4	179	158	105 000:—	59 585:—	5	358	282	205 000:—	168 018:—	107
—	8	246	232	120 000:—	6 646:—	8	246	232	120 000:—	6 646:—	108
—	252	21 785	20 461	9 215 700:—	4 229 350:—	338	33 849	28 180	27 749 913:—	13 568 120:—	109
—	162	13 985	13 074	7 139 600:—	3 405 039:—	212	21 141	17 686	18 366 100:—	8 600 170:—	110
—	—	—	—	—	—	3	528	344	675 000:—	388 929:—	111
—	—	—	—	—	—	8	1 286	887	1 005 000:—	1 032 760:—	112
—	3	196	186	45 000:—	30 860:—	12	1 534	1 069	1 477 713:—	1 147 532:—	113
—	—	—	—	—	—	1	136	93	120 000:—	89 200:—	114
—	—	—	—	—	—	2	293	165	1 450 000:—	345 176:—	115
—	—	—	—	—	—	1	35	24	20 000:—	1 195:—	116
—	—	—	—	—	—	1	57	26	35 000:—	11 500:—	117
—	14	1 282	1 216	508 000:—	136 720:—	18	1 687	1 424	1 108 000:—	537 697:—	118
—	5	357	327	130 000:—	12 500:—	6	429	367	280 000:—	117 000:—	119
—	10	562	529	136 000:—	15 500:—	10	562	529	136 000:—	15 500:—	120
—	11	661	642	143 000:—	20 400:—	13	891	796	238 000:—	196 955:—	121
—	24	2 996	2 839	637 000:—	370 005:—	25	3 189	2 964	1 087 000:—	455 005:—	122
—	5	319	299	27 000:—	94 800:—	5	319	299	27 000:—	94 800:—	123
—	3	386	364	105 000:—	27 500:—	3	386	364	105 000:—	27 500:—	124
—	3	154	146	35 100:—	9 000:—	3	154	146	35 100:—	9 000:—	125
—	7	609	576	251 000:—	64 157:—	9	804	668	826 000:—	222 069:—	126
—	1	43	41	25 000:—	7 725:—	1	43	41	25 000:—	7 725:—	127
—	1	107	103	30 000:—	5 000:—	2	247	169	730 000:—	238 263:—	128
—	3	128	119	4 000:—	30 144:—	3	128	119	4 000:—	30 144:—	129
15 000:—	96	7 750	7 003	3 059 350:—	2 377 841:—	137	12 418	9 685	11 283 950:—	7 184 511:—	130
15 000:—	49	3 755	3 402	1 241 750:—	1 247 227:—	69	6 380	4 981	3 866 750:—	3 576 494:—	131
—	1	154	134	50 000:—	64 400:—	2	264	191	550 000:—	208 400:—	132
—	4	429	356	195 000:—	55 000:—	5	510	396	295 000:—	135 874:—	133
—	—	—	—	—	—	2	143	64	400 000:—	247 758:—	134
—	7	570	503	252 000:—	56 570:—	7	570	503	252 000:—	56 570:—	135
—	1	137	119	50 000:—	17 019:—	3	330	223	1 100 000:—	408 019:—	136

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Suomen satamain välillä — <i>Entre les</i>				
						Purjealuksia — <i>Vo-</i>				
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk.—Fmk.
2	3	4	5	6	7	8	9	10		
137	Leppävirta .....	3	425	225	1 315 000:—	455 844:—	—	—	—	
138	Suonenjoki .....	2	78	43	110 000:—	84 670:—	—	—	—	
139	Muuruvesi .....	3	254	120	850 000:—	556 701:—	—	—	—	
140	<i>Iisalmi</i> .....	3	311	176	644 600:—	149 184:—	—	—	—	
141	» maal. — landsk. ....	1	42	24	100 000:—	32 632:—	—	—	—	
142	<i>Joensuu</i> .....	3	406	250	530 000:—	334 740:—	—	—	—	
143	<i>Pielisjärvi</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
144	<b>Vaasan lääni.</b> <b>Vasa län.</b>	<b>18</b>	<b>1 359</b>	<b>752</b>	<b>5 494 000:—</b>	<b>1 862 034:—</b>	—	—	—	
145	<i>Kristinestad — Kristiinank.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	
146	<i>Sjööby—Siipy</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
147	<i>Korsnäs</i> .....	1	44	26	80 000:—	75 000:—	—	—	—	
148	<i>Vaasa — Vasa</i> .....	2	86	52	124 000:—	59 837:—	—	—	—	
149	<i>Petalaks — Petolahti</i> .....	1	32	19	75 000:—	55 000:—	—	—	—	
150	<i>Solv—Sulva</i> .....	1	35	27	75 000:—	30 000:—	—	—	—	
151	<i>Kvövlaks — Koivulahti</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
152	<i>Replot — Raippaluoto</i> .....	2	83	52	305 000:—	60 635:—	—	—	—	
153	<i>Kokkola—Gamlakarleby</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	
154	<i>Himanka</i> .....	2	122	94	135 000:—	152 691:—	—	—	—	
155	<i>Jyväskylä</i> .....	8	804	407	4 200 000:—	1 232 023:—	—	—	—	
156	» maal. — landsk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	
157	<i>Laukaa</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
158	<i>Äänekoski</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
159	<i>Ätsäri</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
160	<i>Virrat</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
161	<i>Viitasaari</i> .....	1	153	75	500 000:—	196 848:—	—	—	—	
162	<b>Oulun lääni.</b> <b>Uleåborgs län.</b>	<b>6</b>	<b>446</b>	<b>182</b>	<b>2 618 000:—</b>	<b>985 245:—</b>	—	—	—	
163	<i>Raahe — Brahestad</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
164	<i>Kalajoki</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
165	<i>Oulu — Uleåborg</i> .....	2	196	55	1 550 000:—	458 750:—	—	—	—	
166	<i>Haukipudas</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
167	<i>Ii</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
168	<i>Kemi</i> .....	1	31	25	100 000:—	134 000:—	—	—	—	
169	» maal. — landsk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	
170	<i>Simo</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
171	<i>Tornio — Torneå</i> .....	1	47	26	368 000:—	180 000:—	—	—	—	
172	<i>Alatornio</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
173	<i>Kajaani</i> .....	2	172	76	600 000:—	212 495:—	—	—	—	
174	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>333</b>	<b>38 769</b>	<b>22 075</b>	<b>93 740 377:—</b>	<b>51 317 398:—</b>	<b>106</b>	<b>4 439</b>	<b>3 574</b>	<b>1 769 200:—</b>
175	<b>Suomen ja ulkomaan vä-</b> <b>lillä — Mellan Finland och</b> <b>utlandet — Entre la Fin-</b> <b>lande et l'étranger</b>	<b>209</b>	<b>271 591</b>	<b>162 691</b>	<b>394 557 635:—</b>	<b>311 072 977:—</b>	<b>81</b>	<b>42 909</b>	<b>36 356</b>	<b>19 657 500:—</b>



Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar ports finlandais						Yhteensä — Summa Total					
Segelfartyg liers	Proomuja — Pramar Chalands										
Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
—	2	223	210	25 000:—	89 500:—	5	648	435	1 340 000:—	545 344:—	137
—	11	840	791	341 400:—	198 100:—	13	918	834	451 400:—	282 770:—	138
—	1	53	47	12 000:—	13 474:—	4	307	167	862 000:—	570 175:—	139
—	8	780	688	405 000:—	411 163:—	11	1 091	864	1 049 600:—	560 347:—	140
—	—	—	—	—	—	1	42	24	100 000:—	32 632:—	141
—	7	630	589	353 200:—	210 404:—	10	1 036	839	883 200:—	545 144:—	142
—	5	179	164	134 000:—	14 984:—	5	179	164	134 000:—	14 984:—	143
—	73	4 799	4 508	1 556 372:—	410 242:—	91	6 158	5 260	7 050 372:—	2 272 276:—	144
—	5	270	270	39 000:—	3 500:—	5	270	270	39 000:—	3 500:—	145
—	3	160	160	11 000:—	1 400:—	3	160	160	11 000:—	1 400:—	146
—	—	—	—	—	—	1	44	26	80 000:—	75 000:—	147
—	—	—	—	—	—	2	86	52	124 000:—	59 837:—	148
—	—	—	—	—	—	1	32	19	75 000:—	55 000:—	149
—	—	—	—	—	—	1	35	27	75 000:—	30 000:—	150
—	3	127	116	60 000:—	5 790:—	3	127	116	60 000:—	5 790:—	151
—	—	—	—	—	—	2	83	52	305 000:—	60 635:—	152
—	5	251	251	100 000:—	25 000:—	5	251	251	100 000:—	25 000:—	153
—	—	—	—	—	—	2	122	94	135 000:—	152 691:—	154
—	14	804	776	391 000:—	62 915:—	22	1 608	1 183	4 591 000:—	1 294 938:—	155
—	5	358	340	210 000:—	5 816:—	5	358	340	210 000:—	5 816:—	156
—	1	85	81	4 000:—	7 275:—	1	85	81	4 000:—	7 275:—	157
—	23	2 065	1 874	571 200:—	240 156:—	23	2 065	1 874	571 200:—	240 156:—	158
—	8	232	232	38 500:—	10 617:—	8	232	232	38 500:—	10 617:—	159
—	3	318	286	120 672:—	44 473:—	3	318	286	120 672:—	44 473:—	160
—	3	129	122	11 000:—	3 300:—	4	282	197	511 000:—	200 148:—	161
—	697	37 543	37 518	12 293 662:—	2 179 466:—	703	37 989	37 700	14 911 662:—	3 164 711:—	162
—	85	5 726	5 710	1 080 562:—	186 023:—	85	5 726	5 710	1 080 562:—	186 023:—	163
—	27	2 174	2 174	370 600:—	72 600:—	27	2 174	2 174	370 600:—	72 600:—	164
—	151	7 333	7 333	1 698 500:—	330 714:—	153	7 529	7 388	3 248 500:—	789 464:—	165
—	1	58	58	90 000:—	—	1	58	58	90 000:—	—	166
—	13	994	994	189 000:—	44 500:—	13	994	994	189 000:—	44 500:—	167
—	227	12 382	12 373	5 097 000:—	1 023 938:—	228	12 413	12 398	5 197 000:—	1 157 938:—	168
—	101	5 031	5 031	2 148 000:—	303 181:—	101	5 031	5 031	2 148 000:—	303 181:—	169
—	29	1 291	1 291	600 000:—	129 100:—	29	1 291	1 291	600 000:—	129 100:—	170
—	—	—	—	—	—	1	47	26	368 000:—	180 000:—	171
—	61	2 366	2 366	1 000 000:—	83 910:—	61	2 366	2 366	1 000 000:—	83 910:—	172
—	2	188	188	20 000:—	5 500:—	4	360	264	620 000:—	217 995:—	173
1 426 236:—	2 872	202 551	192 379	70 143 039:—	30 236 828:—	3 311	245 759	218 028	165 652 616:—	82 980 462:—	174
6 383 062:—	1	784	694	560 000:—	563 037:—	291	315 284	199 741	414 775 135:—	318 019 076:—	175

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Suomen satamain välillä — <i>Entre les</i>									
		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>					Purjealuksia — <i>Voi-</i>				
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttorehteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
176	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>	12	41 668	26 042	35 025 000:—	115 529 670:—	6	14 067	12 083	7 650 000:—	
177	Seisoneet — Upplagda — Dés- armés. ....	104	15 047	8 940	16 098 100:—	—	47	12 144	10 371	3 511 500:—	
178	Kaikkiaan — I allt — <i>Grand</i> <i>total</i> .....	658	367 075	219 748	539 421 112:—	477 920 045:—	240	73 559	62 384	32 588 200:—	



Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar port finlandais						Yhteensä — Summa Total					
Segelfartyg liers	Proomuja — Pramar Chalands										
Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoon Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoon Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoon Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoon Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
21 338 885:—	—	—	—	—	—	18	55 735	38 125	42 675 000:—	136 868 555:—	176
—	663	54 341	51 131	11 002 765:—	—	814	81 532	70 442	30 612 365:—	—	177
29 148 183:—	3 536	257 676	244 204	81 705 804:—	30 799 865:—	4 434	698 310	526 336	653 715 116:—	537 868 093:—	178

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>					Suomen ja ulkomaan välillä — <i>Entre la Finlande</i>			
							Purjealuksia — <i>Voi-</i>			
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>
			Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.				Smk.—Fmk.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>1 Uudenmaan lääni. Nylands län.</b>	<b>97</b>	<b>173 353</b>	<b>102 053</b>	<b>302 870 000:—</b>	<b>251 910 035:—</b>	<b>4</b>	<b>1 373</b>	<b>1 195</b>	<b>435 000:—</b>	
2 <i>Helsinki — Helsingfors ...</i>	86	158 165	92 711	286 320 000:—	237 347 915:—	1	258	220	50 000:—	
3 <i>Lovisa — Lovisa ...</i>	5	9 265	5 395	11 200 000:—	13 842 012:—	—	—	—	—	
4 <i>Borgå — Porvoo ...</i>	1	73	41	50 000:—	9 000:—	—	—	—	—	
5 — landsk. — maal. ...	4	397	212	800 000:—	166 308:—	—	—	—	—	
6 <i>Ekenäs — Tammisaari ...</i>	—	—	—	—	—	1	114	99	15 000:—	
7 <i>Hangö — Hanko ...</i>	1	5 453	3 694	4 500 000:—	544 800:—	2	1 001	876	370 000:—	
<b>8 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</b>	<b>48</b>	<b>51 889</b>	<b>31 122</b>	<b>55 900 000:—</b>	<b>34 808 822:—</b>	<b>28</b>	<b>5 553</b>	<b>4 790</b>	<b>1 780 500:—</b>	
9 <i>Turku — Åbo ...</i>	14	22 596	13 101	36 250 000:—	18 917 705:—	—	—	—	—	
10 <i>Salo ...</i>	1	78	58	60 000:—	24 000:—	1	50	38	20 000:—	
11 <i>Rymättylä ...</i>	1	329	157	350 000:—	90 657:—	—	—	—	—	
12 <i>Nagu — Nauvo ...</i>	—	—	—	—	—	3	214	190	67 000:—	
13 <i>Houtskär — Houtskari ...</i>	—	—	—	—	—	1	96	80	15 000:—	
14 <i>Pargas — Parainen ...</i>	9	1 193	817	724 000:—	336 236:—	4	476	397	125 000:—	
15 <i>Kimito — Kemiö ...</i>	1	141	99	20 000:—	71 664:—	2	172	139	25 000:—	
16 <i>Västankfjärd ...</i>	—	—	—	—	—	1	65	58	25 000:—	
17 <i>Hitis — Hiittinen ...</i>	1	435	358	200 000:—	206 000:—	—	—	—	—	
18 <i>Usikaupunki — Nystad ...</i>	4	14 310	8 619	9 500 000:—	3 122 027:—	3	359	307	87 500:—	
19 <i>Taivassalo ...</i>	1	186	110	200 000:—	211 641:—	—	—	—	—	
20 <i>Kustavi ...</i>	1	30	23	25 000:—	11 500:—	—	—	—	—	
21 <i>Pyhärinta ...</i>	—	—	—	—	—	1	109	95	10 000:—	
22 <i>Iniö ...</i>	—	—	—	—	—	1	40	23	11 000:—	
23 <i>Rauma — Raumo ...</i>	9	5 551	3 595	2 855 000:—	4 193 332:—	10	3 909	3 407	1 390 000:—	
24 » maal. — landsk. ...	1	464	352	100 000:—	250 000:—	—	—	—	—	
25 <i>Luvia ...</i>	1	472	297	600 000:—	296 951:—	1	63	56	5 000:—	
26 <i>Pori — Björneborg ...</i>	3	5 806	3 333	4 416 000:—	6 833 633:—	—	—	—	—	
27 » maal. — landsk. ...	1	298	203	600 000:—	243 476:—	—	—	—	—	
<b>28 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.</b>	<b>28</b>	<b>24 021</b>	<b>15 317</b>	<b>18 902 000:—</b>	<b>8 893 560:—</b>	<b>40</b>	<b>33 638</b>	<b>28 324</b>	<b>16 482 000:—</b>	
29 <i>Mariehamn—Maarianhamina</i>	17	21 966	13 883	17 155 000:—	7 507 874:—	20	32 056	27 023	16 055 000:—	
30 <i>Hammarland ...</i>	1	93	83	12 000:—	33 700:—	1	60	49	7 000:—	
31 <i>Saltvik ...</i>	3	978	733	740 000:—	665 100:—	4	198	146	175 000:—	
32 <i>Jomala ...</i>	—	—	—	—	—	2	76	56	8 000:—	
33 <i>Lemland ...</i>	1	116	72	150 000:—	124 860:—	1	52	44	14 000:—	
34 <i>Föglö ...</i>	2	497	280	660 000:—	372 026:—	1	29	20	1 000:—	
35 <i>Kökar ...</i>	2	186	144	75 000:—	90 000:—	1	33	24	9 000:—	
36 <i>Vårdö ...</i>	2	185	122	110 000:—	100 000:—	1	475	397	100 000:—	
37 <i>Kumlinge ...</i>	—	—	—	—	—	2	142	119	21 000:—	
38 <i>Brändö ...</i>	—	—	—	—	—	6	416	362	80 000:—	
39 <i>Sottunga ...</i>	—	—	—	—	—	1	101	84	12 000:—	
<b>40 Viipurin lääni. Viborgs län.</b>	<b>27</b>	<b>13 140</b>	<b>8 369</b>	<b>11 348 000:—</b>	<b>9 597 488:—</b>	<b>9</b>	<b>2 345</b>	<b>2 047</b>	<b>960 000:—</b>	
41 <i>Sortavala ...</i>	1	65	21	265 000:—	55 306:—	—	—	—	—	
42 <i>Impilahti ...</i>	2	438	204	805 000:—	572 565:—	—	—	—	—	
43 <i>Viipuri — Viborg ...</i>	11	7 177	4 778	7 199 000:—	5 831 613:—	1	343	291	300 000:—	



Mellan Finland och utlandet et l'étranger						Yhteensä — Summa Total					
Segelfartyg Viers	Proomuja — Prämar Chalands										
Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Anial Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Anial Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
129 107:—	—	—	—	—	—	101	174 726	103 248	303 305 000:—	252 039 142:—	1
63 879:—	—	—	—	—	—	87	158 423	92 931	286 370 000:—	237 411 794:—	2
—	—	—	—	—	—	5	9 265	5 395	11 200 000:—	13 842 012:—	3
—	—	—	—	—	—	1	73	41	50 000:—	9 000:—	4
16 000:—	—	—	—	—	—	4	397	212	800 000:—	166 308:—	5
49 228:—	—	—	—	—	—	1	114	99	15 000:—	16 000:—	6
—	—	—	—	—	—	3	6 454	4 570	4 870 000:—	594 028:—	7
2 150 204:—	1	784	694	560 000:—	563 037:—	77	58 226	36 606	58 240 500:—	37 522 063:—	8
—	—	—	—	—	—	14	22 596	13 101	36 250 000:—	18 917 705:—	9
5 000:—	—	—	—	—	—	2	128	96	80 000:—	29 000:—	10
90 175:—	—	—	—	—	—	1	329	157	350 000:—	90 657:—	11
15 675:—	—	—	—	—	—	3	214	190	67 000:—	90 175:—	12
106 700:—	1	784	694	560 000:—	563 037:—	1	96	80	15 000:—	15 675:—	13
38 254:—	—	—	—	—	—	14	2 453	1 908	1 409 000:—	1 005 973:—	14
5 555:—	—	—	—	—	—	3	313	238	45 000:—	109 918:—	15
—	—	—	—	—	—	1	65	58	25 000:—	5 555:—	16
89 850:—	—	—	—	—	—	1	435	358	200 000:—	206 000:—	17
—	—	—	—	—	—	7	14 669	8 926	9 587 500:—	3 211 877:—	18
—	—	—	—	—	—	1	186	110	200 000:—	211 641:—	19
29 000:—	—	—	—	—	—	1	30	23	25 000:—	11 500:—	20
12 000:—	—	—	—	—	—	1	109	95	10 000:—	29 000:—	21
1 748 995:—	—	—	—	—	—	1	40	23	11 000:—	12 000:—	22
9 000:—	—	—	—	—	—	19	9 460	7 002	4 245 000:—	5 942 327:—	23
—	—	—	—	—	—	1	464	352	100 000:—	250 000:—	24
—	—	—	—	—	—	2	535	353	605 000:—	305 951:—	25
—	—	—	—	—	—	3	5 806	3 333	4 416 000:—	6 833 633:—	26
—	—	—	—	—	—	1	298	203	600 000:—	243 476:—	27
3 245 101:—	—	—	—	—	—	68	57 659	43 641	35 384 000:—	12 138 661:—	28
2 806 455:—	—	—	—	—	—	37	54 022	40 906	33 210 000:—	10 314 329:—	29
8 000:—	—	—	—	—	—	2	153	132	19 000:—	41 700:—	30
143 000:—	—	—	—	—	—	7	1 176	879	915 000:—	808 100:—	31
27 646:—	—	—	—	—	—	2	76	56	8 000:—	27 646:—	32
7 000:—	—	—	—	—	—	2	168	116	164 000:—	131 860:—	33
1 200:—	—	—	—	—	—	3	526	300	661 000:—	373 226:—	34
4 500:—	—	—	—	—	—	3	219	168	84 000:—	94 500:—	35
65 000:—	—	—	—	—	—	3	660	519	210 000:—	165 000:—	36
29 000:—	—	—	—	—	—	2	142	119	21 000:—	29 000:—	37
123 300:—	—	—	—	—	—	6	416	362	80 000:—	123 300:—	38
30 000:—	—	—	—	—	—	1	101	84	12 000:—	30 000:—	39
858 650:—	—	—	—	—	—	36	15 485	10 416	12 308 000:—	10 456 138:—	40
—	—	—	—	—	—	1	65	21	265 000:—	55 306:—	41
—	—	—	—	—	—	2	438	204	805 000:—	572 565:—	42
187 146:—	—	—	—	—	—	12	7 520	5 069	7 499 000:—	6 018 759:—	43

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Partyens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Suomen ja ulkomaan välillä — <i>Entre la Finlande</i>								
		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — <i>Voi-</i>				
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Bruttofrakteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
44	Säkkijärvi .....	2	462	314	500 000:—	351 760:—	—	—	—	—
45	Koivisto .....	10	4 803	2 919	2 339 000:—	2 698 954:—	7	1 845	1 614	660 000:—
46	Seiskari .....	—	—	—	—	—	1	157	142	—
47	<i>Hamina — Fredrikshamn</i> ..	1	195	133	240 000:—	87 290:—	—	—	—	—
48	<b>Mikkelin lääni. St. Michels län.</b>	2	375	262	529 635:—	139 925:—	—	—	—	—
49	Sulkava .....	1	189	126	300 000:—	25 125:—	—	—	—	—
50	Sääminki .....	1	186	136	229 635:—	114 800:—	—	—	—	—
51	<b>Kuopion lääni.—Kuopio län.</b>	3	565	350	1 200 000:—	83 756:—	—	—	—	—
52	<i>Kuopio</i> .....	3	565	350	1 200 000:—	83 756:—	—	—	—	—
53	<b>Vaasan lääni.—Vasa län.</b>	4	8 248	5 218	3 808 000:—	5 639 391:—	—	—	—	—
54	<i>Vaasa — Vasa</i> .....	3	8 150	5 153	3 800 000:—	5 602 898:—	—	—	—	—
55	Himanka .....	1	98	65	8 000:—	36 493:—	—	—	—	—
56	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>209</b>	<b>271 591</b>	<b>162 691</b>	<b>394 557 635:—</b>	<b>311 072 977:—</b>	<b>81</b>	<b>42 909</b>	<b>36 356</b>	<b>19 657 500:—</b>



Tab. 6. (Forts.)

Mellan Finland och utlandet et Vétranger						Yhteensä — Summa Total				
Segelfartyg liers	Proomuja — Prämar Chaland's									
Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettononia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettononia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
—	—	—	—	—	—	2	462	314	500 000:—	351 760:—
609 577:—	—	—	—	—	—	17	6 648	4 533	2 999 000:—	3 308 531:—
61 927:—	—	—	—	—	—	1	157	142	—	61 927:—
—	—	—	—	—	—	1	195	133	240 000:—	87 290:—
—	—	—	—	—	—	2	375	262	529 635:—	139 925:—
—	—	—	—	—	—	1	189	126	300 000:—	25 125:—
—	—	—	—	—	—	1	186	136	229 635:—	114 800:—
—	—	—	—	—	—	3	565	350	1 200 000:—	83 756:—
—	—	—	—	—	—	3	565	350	1 200 000:—	83 756:—
—	—	—	—	—	—	4	8 248	5 218	3 808 000:—	5 639 391:—
—	—	—	—	—	—	3	8 150	5 153	3 800 000:—	5 602 898:—
—	—	—	—	—	—	1	98	65	8 000:—	36 493:—
6 383 062:—	1	784	694	560 000:—	563 037:—	291	315 284	199 741	414 775 135:—	318 019 076:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>					Ulkomaan satamain Mellan utländska <i>Entre les ports</i>		
						Purjealuksia — <i>Voi-</i>			
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttoreakteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	<b>Uudenmaan lääni.</b> <b>Nylands län.</b>	6	19 145	11 807	22 475 000:—	51 706 618:—	—	—	—
2	<i>Helsinki — Helsingfors</i> ...	6	19 145	11 807	22 475 000:—	49 431 516:—	—	—	—
3	<i>Lovisa — Lovisa</i> .....	—	—	—	—	1 816 417:—	—	—	—
4	<i>Borgå — Porvoo</i> .....	—	—	—	—	4 685:—	—	—	—
5	<i>Hangö — Hangö</i> .....	—	—	—	—	454 000:—	—	—	—
6	<b>Turun ja Porin lääni.</b> <b>Åbo och Björneborgs län.</b>	3	13 237	7 912	9 000 000:—	34 257 699:—	—	—	—
7	<i>Turku — Åbo</i> .....	1	1 311	778	2 000 000:—	9 329 319:—	—	—	—
8	<i>Hitis — Hiittinen</i> .....	—	—	—	—	108 000:—	—	—	—
9	<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ..	2	11 926	7 134	7 000 000:—	22 492 815:—	—	—	—
10	<i>Rauma — Raumo</i> .....	—	—	—	—	786 763:—	—	—	—
11	<i>Luvia</i> .....	—	—	—	—	266 671:—	—	—	—
12	<i>Pori — Björneborg</i> .....	—	—	—	—	1 060 133:—	—	—	—
13	» maal. — landsk .....	—	—	—	—	213 998:—	—	—	—
14	<b>Landskapet Åland.</b> <b>Ahvenanmaan maakunta.</b>	3	9 286	6 323	3 550 000:—	18 717 451:—	6	14 067	12 083
15	<i>Mariehamn-Maarianhamina</i>	3	9 286	6 323	3 550 000:—	17 488 767:—	6	14 067	12 083
16	<i>Saltvik</i> .....	—	—	—	—	1 097 400:—	—	—	—
17	<i>Lemland</i> .....	—	—	—	—	7 900:—	—	—	—
18	<i>Föglö</i> .....	—	—	—	—	123 384:—	—	—	—
19	<b>Viipurin lääni.</b> <b>Viborgs län.</b>	—	—	—	—	8 017 552:—	—	—	—
20	<i>Impilahti</i> .....	—	—	—	—	113 393:—	—	—	—
21	<i>Viipuri — Viborg</i> .....	—	—	—	—	5 998 924:—	—	—	—
22	<i>Koivisto</i> .....	—	—	—	—	1 905 235:—	—	—	—
23	<i>Seiskari</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—
24	<b>Vaasan lääni</b> <b>Vaasa län</b>	—	—	—	—	2 830 350:—	—	—	—
25	<i>Vaasa — Vasa</i> .....	—	—	—	—	2 821 349:—	—	—	—
26	<i>Himanka</i> .....	—	—	—	—	9 001:—	—	—	—
27	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	12	41 668	26 042	35 025 000:—	115 529 670:—	6	14 067	12 083



Tab. 6. (Forts.)

välillä hamnar étrangers		Yhteensä — Summa Total					
Segelfartyg liers		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesauz bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesauz nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts	
Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.				Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	
10	11	12	13	14	15	16	
—	462 168:—	6	19 145	11 807	22 475 000:—	52 168 786:—	1
—	—	6	19 145	11 807	22 475 000:—	49 431 516:—	2
—	—	—	—	—	—	1 816 417:—	3
—	—	—	—	—	—	4 685:—	4
—	462 168:—	—	—	—	—	916 168:—	5
—	189 988:—	3	13 237	7 912	9 000 000:—	34 447 687:—	6
—	—	1	1 311	778	2 000 000:—	9 329 319:—	7
—	—	—	—	—	—	108 000:—	8
—	72 373:—	2	11 926	7 134	7 000 000:—	22 565 188:—	9
—	117 615:—	—	—	—	—	904 378:—	10
—	—	—	—	—	—	266 671:—	11
—	—	—	—	—	—	1 060 133:—	12
—	—	—	—	—	—	213 998:—	13
7 650 000:—	20 511 293:—	9	23 353	18 406	11 200 000:—	39 228 744:—	14
7 650 000:—	20 511 293:—	9	23 353	18 406	11 200 000:—	38 000 060:—	15
—	—	—	—	—	—	1 097 400:—	16
—	—	—	—	—	—	7 900:—	17
—	—	—	—	—	—	123 384:—	18
—	175 436:—	—	—	—	—	8 192 988:—	19
—	—	—	—	—	—	113 393:—	20
—	—	—	—	—	—	5 998 924:—	21
—	132 684:—	—	—	—	—	2 037 919:—	22
—	42 752:—	—	—	—	—	42 752:—	23
—	—	—	—	—	—	2 830 350:—	24
—	—	—	—	—	—	2 821 349:—	25
—	—	—	—	—	—	9 001:—	26
7 650 000:—	21 338 885:—	18	55 735	38 125	42 675 000:—	136 868 555:—	27

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Partygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>			
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonna Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonna Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonna Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonna Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	<b>Uudenmaan lääni.</b> <b>Nylands län.</b>	<b>11</b>	<b>1 410</b>	<b>803</b>	<b>1 825 000:—</b>	<b>7</b>	<b>252</b>	<b>197</b>	<b>109 000:—</b>
2	<i>Helsinki — Helsingfors ...</i>	5	533	250	645 000:—	—	—	—	—
3	<i>Sibbo — Sipoo ...</i>	1	40	33	20 000:—	2	65	53	19 000:—
4	<i>Lovisa — Lovisa ...</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
5	<i>Pernå — Pernaja ...</i>	—	—	—	—	1	46	37	25 000:—
6	<i>Borgå — Porvoo ...</i>	4	800	497	1 100 000:—	—	—	—	—
7	» landsk. — maal. ....	1	37	23	60 000:—	4	141	107	65 000:—
8	<i>Ekenäs landsk. — Tammi- saaren maal. ....</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
9	<i>Iitti <sup>1)</sup> ...</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
10	<b>Turun ja Porin lääni.</b> <b>Åbo och Björneborgs län.</b>	<b>10</b>	<b>2 012</b>	<b>922</b>	<b>4 012 500:—</b>	<b>8</b>	<b>2 369</b>	<b>2 111</b>	<b>754 500:—</b>
11	<i>Turku — Åbo ...</i>	3	391	162	2 100 000:—	—	—	—	—
12	<i>Pargas — Parainen ...</i>	4	1 340	647	1 285 000:—	3	169	138	10 000:—
13	<i>Kimito — Kemiö ...</i>	—	—	—	—	1	55	40	30 000:—
14	<i>Dragsfjärd ...</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
15	<i>Naantali — Nådendal ...</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
16	<i>Uusikaupunki — Nystad ...</i>	—	—	—	—	3	1 843	1 665	604 500:—
17	<i>Kustavi ...</i>	1	139	53	37 500:—	—	—	—	—
18	<i>Rauma — Raumo ...</i>	—	—	—	—	1	302	268	110 000:—
19	<i>Luvia ...</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
20	<i>Säkylä ...</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
21	<i>Pori — Björneborg ...</i>	1	96	37	250 000:—	—	—	—	—
22	» maal. — » landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
23	<i>Merikarvia ...</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
24	<i>Hämeenkyrö <sup>2)</sup> ...</i>	1	46	23	340 000:—	—	—	—	—
25	<b>Landskapet Åland.</b> <b>Ahvenanmaan maakunta.</b>	<b>7</b>	<b>1 316</b>	<b>1 036</b>	<b>292 500:—</b>	<b>24</b>	<b>8 961</b>	<b>7 565</b>	<b>2 540 000:—</b>
26	<i>Mariehamn — Maarianh. ...</i>	2	966	797	235 000:—	5	2 042	1 692	755 000:—
27	<i>Finström ...</i>	—	—	—	—	1	571	507	50 000:—
28	<i>Geta ...</i>	—	—	—	—	1	378	331	30 000:—
29	<i>Saltvik ...</i>	2	111	88	3 500:—	1	318	303	100 000:—
30	<i>Lemland ...</i>	—	—	—	—	1	558	444	250 000:—
31	<i>Föglö ...</i>	1	68	29	4 000:—	1	46	34	10 000:—
32	<i>Kökar ...</i>	2	171	122	50 000:—	1	29	20	10 000:—
33	<i>Vårdö ...</i>	—	—	—	—	9	3 964	3 349	1 055 000:—
34	<i>Sottunga ...</i>	—	—	—	—	4	1 055	885	280 000:—
35	<b>Hämeen lääni.</b> <b>Tavastehus län.</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>24</b>	<b>20 000:—</b>	—	—	—	—
36	<i>Tampere — Tammerfors ...</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
37	<i>E. Pirkkala ...</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
38	<i>Aitolahti ...</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
39	<i>Ruovesi ...</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
40	<i>Kuru ...</i>	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Kuuluu Lahden rekisterialueeseen. — Räknas till Lahtis registerområde.

<sup>2)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.



Tab. 6. (Forts.)

Upplagda  
armés

Proomuja — Prámar Chalands				Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	
10	11	12	13	14	15	16	17	
67	4 941	4 238	1 038 692:—	85	6 603	5 238	2 972 692:—	1
18	2 261	1 709	195 000:—	23	2 794	1 959	840 000:—	2
33	1 209	1 209	424 492:—	3	105	86	39 000:—	3
10	715	684	179 200:—	33	1 209	1 209	424 492:—	4
—	—	—	—	11	761	721	204 200:—	5
—	—	—	—	4	800	497	1 100 000:—	6
—	—	—	—	5	178	130	125 000:—	7
4	361	330	60 000:—	4	361	330	60 000:—	8
2	395	306	180 000:—	2	395	306	180 000:—	9
133	7 017	6 622	1 707 600:—	151	11 398	9 655	6 474 600:—	10
19	693	693	127 100:—	22	1 084	855	2 227 100:—	11
14	899	832	186 000:—	21	2 408	1 617	1 481 000:—	12
—	—	—	—	1	55	40	30 000:—	13
4	391	358	88 000:—	4	391	358	88 000:—	14
4	126	112	12 000:—	4	126	112	12 000:—	15
8	524	501	125 000:—	11	2 367	2 166	729 500:—	16
—	—	—	—	1	139	53	37 500:—	17
27	980	980	169 000:—	28	1 282	1 248	279 000:—	18
19	1 325	1 255	250 000:—	19	1 325	1 255	250 000:—	19
1	58	50	10 000:—	1	58	50	10 000:—	20
27	1 513	1 399	683 500:—	28	1 609	1 436	933 500:—	21
8	413	364	42 000:—	8	413	364	42 000:—	22
2	95	78	15 000:—	2	95	78	15 000:—	23
—	—	—	—	1	46	23	340 000:—	24
—	—	—	—	31	10 277	8 601	2 832 500:—	25
—	—	—	—	7	3 008	2 489	990 000:—	26
—	—	—	—	1	571	507	50 000:—	27
—	—	—	—	1	378	331	30 000:—	28
—	—	—	—	3	429	391	103 500:—	29
—	—	—	—	1	558	444	250 000:—	30
—	—	—	—	2	114	63	14 000:—	31
—	—	—	—	3	200	142	60 000:—	32
—	—	—	—	9	3 964	3 349	1 055 000:—	33
—	—	—	—	4	1 055	885	280 000:—	34
52	3 702	3 443	976 649:—	53	3 745	3 467	996 649:—	35
15	1 169	1 046	224 649:—	15	1 169	1 046	224 649:—	36
7	344	322	121 000:—	7	344	322	121 000:—	37
1	61	54	100 000:—	1	61	54	100 000:—	38
4	447	403	96 000:—	4	447	403	96 000:—	39
1	71	60	2 000:—	1	71	60	2 000:—	40

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Seisoneet — Dés.
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	
41	Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Janakkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Sääksmäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Asikkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Padasjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Säynätsalo <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Jämsä <sup>1)</sup> .....	1	43	24	20 000:—	—	—	—	—	—
49	<b>Viipurin lääni. - Viborgs län.</b>	<b>25</b>	<b>4 220</b>	<b>2 466</b>	<b>1 879 600:—</b>	<b>5</b>	<b>473</b>	<b>419</b>	<b>93 000:—</b>	
50	Sortavala .....	3	609	309	485 000:—	—	—	—	—	—
51	» maal. — landsk. . .	2	271	126	500 000:—	—	—	—	—	—
52	Jaakkima .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Impilahti .....	2	192	104	60 000:—	—	—	—	—	—
54	Salmi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Hiitola .....	1	50	28	100 000:—	—	—	—	—	—
56	Vuoksela .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Viipuri — Viborg .....	7	1 061	690	296 600:—	1	247	222	40 000:—	—
58	» maal. — landsk. . .	1	177	119	4 000:—	—	—	—	—	—
59	Johannes .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Äyräpää .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Koivisto .....	4	662	393	169 000:—	3	180	159	51 000:—	—
62	Lavansaari .....	1	640	323	100 000:—	1	46	38	2 000:—	—
63	Hamina — Fredrikshamn ..	1	53	33	25 000:—	—	—	—	—	—
64	Kotka .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Kymi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Valkeala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Lappeenranta — Willmanstr.	1	171	111	50 000:—	—	—	—	—	—
68	Lappee .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Taipalsaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Joutseno .....	2	334	230	90 000:—	—	—	—	—	—
71	<b>Mikkelin lääni. St. Michels län.</b>	<b>21</b>	<b>2 843</b>	<b>1 873</b>	<b>3 198 500:—</b>	—	—	—	—	—
72	Savonlinna — Nyslott .....	11	1 397	895	2 670 000:—	—	—	—	—	—
73	Rantasalmi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Kangaslampi .....	1	178	126	85 000:—	—	—	—	—	—
75	Sulkava .....	1	153	105	40 000:—	—	—	—	—	—
76	Sääminki .....	2	234	162	24 000:—	—	—	—	—	—
77	Heinävesi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Puumala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Mikkeli — St. Michel .....	1	200	114	100 000:—	—	—	—	—	—
80	» maal. — landsk. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Kangasniemi .....	1	39	22	25 000:—	—	—	—	—	—
82	Ristiina .....	3	498	349	252 500:—	—	—	—	—	—
83	Anttola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Juva .....	1	144	100	2 000:—	—	—	—	—	—
85	Heinola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	» maal. — landsk. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkнас till Jyväskylä registerområde.



Tab. 6. (Forts.)

Upplagda  
armés

Proomuja — Prámar <i>Chalands</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	
10	11	12	13	14	15	16	17	
9	329	329	65 000:—	9	329	329	65 000:—	41
1	47	47	10 000:—	1	47	47	10 000:—	42
2	69	69	19 000:—	2	69	69	19 000:—	43
3	241	231	48 000:—	3	241	231	48 000:—	44
1	111	103	30 000:—	1	111	103	30 000:—	45
5	520	498	109 000:—	5	520	498	109 000:—	46
3	293	281	152 000:—	3	293	281	152 000:—	47
—	—	—	—	1	43	24	20 000:—	48
<b>227</b>	<b>22 891</b>	<b>21 979</b>	<b>3 818 800:—</b>	<b>257</b>	<b>27 584</b>	<b>24 864</b>	<b>5 791 400:—</b>	<b>49</b>
8	3 750	3 592	1 035 080:—	11	4 359	3 901	1 520 080:—	50
3	1 794	1 659	220 000:—	5	2 065	1 785	720 000:—	51
1	506	481	10 000:—	1	506	481	10 000:—	52
9	2 445	2 342	64 720:—	11	2 637	2 446	124 720:—	53
1	279	265	5 000:—	1	279	265	5 000:—	54
—	—	—	—	1	50	28	100 000:—	55
2	159	149	34 000:—	2	159	149	34 000:—	56
132	9 885	9 614	1 814 700:—	140	11 193	10 526	2 151 300:—	57
15	587	571	67 000:—	16	764	690	71 000:—	58
1	28	28	1 500:—	1	28	28	1 500:—	59
1	79	74	3 000:—	1	79	74	3 000:—	60
3	393	370	45 000:—	10	1 235	922	265 000:—	61
—	—	—	—	2	686	361	102 000:—	62
24	979	979	85 800:—	25	1 032	1 012	110 800:—	63
3	208	208	214 000:—	3	208	208	214 000:—	64
6	173	173	31 500:—	6	173	173	31 500:—	65
5	316	295	40 400:—	5	316	295	40 400:—	66
4	338	316	55 400:—	5	509	427	105 400:—	67
3	355	325	35 000:—	3	355	325	35 000:—	68
3	277	250	16 200:—	3	277	250	16 200:—	69
3	340	288	40 500:—	5	674	518	130 500:—	70
<b>105</b>	<b>9 802</b>	<b>9 229</b>	<b>1 441 474:—</b>	<b>126</b>	<b>12 645</b>	<b>11 102</b>	<b>4 639 974:—</b>	<b>71</b>
14	1 648	1 520	311 800:—	25	3 045	2 415	2 981 800:—	72
2	79	61	24 000:—	2	79	61	24 000:—	73
1	147	136	60 000:—	2	325	262	145 000:—	74
1	159	153	4 000:—	2	312	258	44 000:—	75
—	—	—	—	2	234	162	24 000:—	76
1	47	38	774:—	1	47	38	774:—	77
1	116	110	10 000:—	1	116	110	10 000:—	78
19	1 598	1 517	261 000:—	20	1 798	1 631	361 000:—	79
8	527	508	52 000:—	8	527	508	52 000:—	80
1	67	63	500:—	2	106	85	25 500:—	81
18	1 460	1 415	115 800:—	21	1 958	1 764	368 300:—	82
18	2 233	2 089	213 000:—	18	2 233	2 089	213 000:—	83
—	—	—	—	1	144	100	2 000:—	84
13	1 023	962	193 500:—	13	1 023	962	193 500:—	85
4	360	336	95 000:—	4	360	336	95 000:—	86

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Seisoneet — Dés-							
		Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>			
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
87	Sysmä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Mäntyharju . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
89	<b>Kuopion lääni. Kuopio län.</b>	<b>19</b>	<b>2 346</b>	<b>1 399</b>	<b>2 840 000:—</b>	<b>3</b>	<b>89</b>	<b>79</b>	<b>15 000:—</b>
90	<i>Kuopio</i> . . . . .	9	1 253	711	1 610 000:—	3	89	79	15 000:—
91	Pielavesi . . . . .	1	107	56	100 000:—	—	—	—	—
92	Maaninka . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Rautalampi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Leppävirta . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
95	Suonenjoki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
96	<i>Isalmi</i> . . . . .	6	617	382	740 000:—	—	—	—	—
97	<i>Joensuu</i> . . . . .	2	224	157	350 000:—	—	—	—	—
98	Pielisjärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Rääkkylä . . . . .	1	145	93	40 000:—	—	—	—	—
100	<b>Vaasan lääni. — Vasa län.</b>	<b>5</b>	<b>347</b>	<b>193</b>	<b>420 000:—</b>	—	—	—	—
101	Korsnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
102	<i>Vaasa — Vasa</i> . . . . .	1	33	19	40 000:—	—	—	—	—
103	Vörrå — Vöyri . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
104	<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Himanka . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
106	<i>Jyväskylä</i> . . . . .	1	80	34	100 000:—	—	—	—	—
107	» maal. — landsk. . . . .	1	42	25	50 000:—	—	—	—	—
108	Laukaa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Äänekoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Virrat . . . . .	1	101	74	30 000:—	—	—	—	—
111	Viitasaari . . . . .	1	91	41	200 000:—	—	—	—	—
112	<b>Oulun lääni.-Uleåborgs län.</b>	<b>5</b>	<b>510</b>	<b>224</b>	<b>1 610 000:—</b>	—	—	—	—
113	<i>Raahë — Brahestad</i> . . . . .	1	177	91	400 000:—	—	—	—	—
114	Kalajoki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
115	<i>Oulu — Uleåborg</i> . . . . .	1	37	21	200 000:—	—	—	—	—
116	<i>Kemi</i> . . . . .	1	160	56	750 000:—	—	—	—	—
117	<i>Kajaani</i> . . . . .	2	136	56	260 000:—	—	—	—	—
118	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>104</b>	<b>15 047</b>	<b>8 940</b>	<b>16 098 100:—</b>	<b>47</b>	<b>12 144</b>	<b>10 371</b>	<b>3 511 500:—</b>



Tab. 6. (Forts.)

Upplagda  
armés

Proomuja — Prámar <i>Chalands</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	
10	11	12	13	14	15	16	17	
3	280	267	100 000:—	3	280	267	100 000:—	87
1	58	54	100:—	1	58	54	100:—	88
<b>32</b>	<b>2 292</b>	<b>2 093</b>	<b>916 150:—</b>	<b>54</b>	<b>4 727</b>	<b>3 571</b>	<b>3 771 150:—</b>	<b>89</b>
16	1 326	1 193	586 750:—	28	2 668	1 983	2 211 750:—	90
1	66	62	15 000:—	2	173	118	115 000:—	91
2	86	81	2 500:—	2	86	81	2 500:—	92
2	125	119	10 000:—	2	125	119	10 000:—	93
1	40	34	2 500:—	1	40	34	2 500:—	94
1	76	73	20 000:—	1	76	73	20 000:—	95
—	—	—	—	6	617	382	740 000:—	96
7	364	335	247 400:—	9	588	492	597 400:—	97
2	209	196	32 000:—	2	209	196	32 000:—	98
—	—	—	—	1	145	93	40 000:—	99
<b>36</b>	<b>2 971</b>	<b>2 802</b>	<b>1 059 600:—</b>	<b>41</b>	<b>3 318</b>	<b>2 995</b>	<b>1 479 600:—</b>	<b>100</b>
1	42	38	15 000:—	1	42	38	15 000:—	101
—	—	—	—	1	33	19	40 000:—	102
3	150	140	55 000:—	3	150	140	55 000:—	103
7	386	386	165 000:—	7	386	386	165 000:—	104
1	83	83	8 500:—	1	83	83	8 500:—	105
4	290	283	10 000:—	5	370	317	110 000:—	106
4	453	433	130 000:—	5	495	458	180 000:—	107
1	87	83	4 000:—	1	87	83	4 000:—	108
11	1 067	978	434 500:—	11	1 067	978	434 500:—	109
4	413	378	237 600:—	5	514	452	267 600:—	110
—	—	—	—	1	91	41	200 000:—	111
<b>11</b>	<b>725</b>	<b>725</b>	<b>43 800:—</b>	<b>16</b>	<b>1 235</b>	<b>949</b>	<b>1 653 800:—</b>	<b>112</b>
1	77	77	10 000:—	2	254	168	410 000:—	113
5	348	348	16 000:—	5	348	348	16 000:—	114
5	300	300	17 800:—	6	337	321	217 800:—	115
—	—	—	—	1	160	56	750 000:—	116
—	—	—	—	2	136	56	260 000:—	117
<b>663</b>	<b>54 341</b>	<b>51 131</b>	<b>11 002 765:—</b>	<b>814</b>	<b>81 532</b>	<b>70 442</b>	<b>30 612 365:—</b>	<b>118</b>

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1932, jaettuna eri  
 Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1932, fördelade på  
 Tabl. 7. Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les

		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
		Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Pråmar Chalandes Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.
		1	2	3	4
1	Matkustajain kuljetuksesta Persontrafik Voyageurs	12 979 933:—	—	—	12 979 933:—
2	Postin kuljetuksesta Postbefordring Transports postaux	98 902:—	—	—	98 902:—
3	Tavarain kuljetuksesta Godstransport Transport de marchandises	29 724 323:—	1 426 236:—	30 236 828:—	61 387 387:—
4	Hinauksista ja pelastuksista Bogsering och bärgning Remorquage et sauvetage	8 489 876:—	—	—	8 489 876:—
5	Aikarahtauksesta Tidsbefraktningsavgifter Time charter	24 364:—	—	—	24 364:—
6	Rahittuloja yht. Smk.—S:ma fraktink. Fmk.— Recettes des frets bruts (marcs finnois)	51 317 398:—	1 426 236:—	30 236 828:—	82 980 462:—



tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

*différentes catégories de recettes pendant l'année 1932, selon les indications des armateurs.*

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre la Finlande et l'étranger</i>				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>			Kalkkiaa I allt <i>Grand total</i>
Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i> Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg <i>Voiliers</i> Smk.—Fmk.	Proomuja Prämar <i>Chalandes</i> Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa <i>Total</i> Smk.—Fmk.	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i> Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg <i>Voiliers</i> Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa <i>Total</i> Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.
5	6	7	8	9	10	11	12
20 474 509:—	—	—	20 474 509:—	1 023 489:—	—	1 023 489:—	34 477 931:— 1
1 388 287:—	—	—	1 388 287:—	—	—	—	1 487 189:— 2
281 742 868:—	6 383 062:—	563 037:—	288 688 967:—	100 400 118:—	21 338 885:—	121 739 003:—	471 815 357:— 3
—	—	—	—	—	—	—	8 489 876:— 4
7 467 313:—	—	—	7 467 313:—	14 106 063:—	—	14 106 063:—	21 597 740:— 5
311 072 977:—	6 383 062:—	563 037:—	318 019 076:—	115 529 670:—	21 338 885:—	136 868 555:—	537 868 093:— 6

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja  
 Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och  
 Tabl. 8. Navigation des navires de la marine marchande finlandaise

	Suomesta — från Finland de la Finlande					
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts	
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		
	1	2	3	4	5	
1	Suomeen — till Finland	—	—	—	—	
2	Ruotsiin — » Sverige	531	137 348	30	11 167	8 038 887:—
3	Viroon — » Estland	224	60 139	34	6 826	1 116 704:—
4	Tanskaan — » Danmark	209	114 929	10	3 850	10 875 919:—
5	Islantiin — » Island	—	—	—	—	—
6	Norjaan — » Norge	16	8 010	23	3 568	568 583:—
	Saksaan — till Tyskland					
7	Itämeren satamiin — till Östersjö hamnar	135	91 733	1	625	7 033 108:—
8	Pohjanmeren satamiin — till Nordsjö hamnar	3	1 389	—	—	230 788:—
9	Puolaan — till Polen	23	8 771	9	5 137	368 502:—
10	Danzigiin — till Danzig	24	9 364	9	4 626	326 899:—
11	Liettuaan — till Litauen	—	—	—	—	—
12	Latviaan — till Lettland	12	3 103	6	1 948	721 463:—
	Venäjälle — till Ryssland					
13	Itämeren satamiin — till Östersjö hamnar	24	2 560	139	54 684	309 100:—
14	P. Jäämeren satam. — till hamnar vid N. Ishavet	1	3 694	1	3 694	340 500:—
15	Mustanmeren satam. — till Svartahavs hamnar	—	—	—	—	—
16	Tyynenmeren satam. — till Stillahavs hamnar	—	—	—	—	—
17	Isobritanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien o. N. Irland	521	540 754	—	—	135 654 110:—
18	Irlannin vapaavaltioon — till Irländska fristaten	—	—	1	234	—
19	Alankomaihin — till Nederländerna	74	74 870	2	1 349	2 951 171:—
20	Belgiaan — till Belgien	75	58 801	5	3 451	10 183 101:—
	Ranskaan — till Frankrike					
21	Atlantin satamiin — till hamnar vid Atlanten	55	35 959	—	—	10 065 073:—
22	Välimeren satamiin — till hamnar vid Medelhavet	10	9 090	—	—	871 746:—
	Espanjaan — till Spanien					
23	Atlantin satamiin — till hamnar vid Atlanten	2	2 544	—	—	977 215:—
24	Välimeren satamiin — till hamnar vid Medelhavet	7	8 933	7	5 530	797 084:—
25	Kanarian saarille — till Kanariska öarna	—	—	—	—	—
26	Portugaliin <sup>1)</sup> — till Portugal <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—
27	Italiaan — till Italien	15	14 544	—	—	5 544 372:—
28	Balkanin valtioihin — till Balkan staterna	—	—	1	3 733	—
29	Pohj. Afrikkaan — till Nordafrika	—	—	—	—	—
30	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	1	1 467	—	—	380 000:—
31	Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika	1	1 974	—	—	409 500:—
32	Itä-Afrikkaan — till Ostafrika	1	1 974	—	—	91 260:—
33	Itä-Aasian — till Ostasien	—	—	—	—	—
	Amerikan Yhdysvaltoihin — till Amerikas För. Stater					
34	Meksikonlahd. satam. — till hamn. vid Mexico vik.	—	—	2	7 466	—
35	Tyynenmer. satam. — till hamn. vid Stillah. kust	—	—	—	—	—
36	Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	—	—	—
37	Austraaliaan ja U. Seelantiin — till Australien och Nya Zeeland	—	—	—	—	—
38	Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total des sortis	1 966	1 195 975	286	130 088	198 015 085:—

<sup>1)</sup> Ynnä Azorit ja Madeira. — <sup>1)</sup> Med Azorerna och Madeira. — <sup>1)</sup> Avec Madère et Azores.





Taulu 8 (Jatk.)

	Tanskasta — från Danmark <i>du Danmark</i>					Islannista — från Island <i>d'Islande</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	146	99 296	78	30 862	7 337 564:—	—	—	—	—	—
2	5	911	11	2 264	147 954:—	—	—	—	—	—
3	1	222	—	—	5 388:—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	1	812	—	—	—	—	—	—
7	1	625	1	150	5 118:—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	5	1 095	8	3 597	91 289:—	—	—	—	—	—
10	—	—	13	7 848	—	—	—	—	—	—
11	1	134	—	—	10 000:—	—	—	—	—	—
12	—	—	1	362	—	—	—	—	—	—
13	—	—	2	4 585	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	7	6 908	3	1 529	27 530:—	—	—	1	370	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	1	134	—	—	35 531:—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1	536	—	—	121 663:—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	2	2 057	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	168	109 861	120	54 066	7 782 037:—	—	—	1	370	—



Tab. 8 (Forts.)

Norjasta — från Norge <i>de la Norvège</i>					Saksasta — från Tyskland — <i>de l'Allemagne</i>					
					Itämeren satamista — från Östersjö hamnar <i>des ports de la Baltique</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
34	6 397	3	3 066	292 806:—	118	89 790	14	7 145	6 598 324:—	1
1	370	2	500	75 801:—	3	1 734	2	435	55 810:—	2
—	—	—	—	—	20	18 246	2	6 273	359 599:—	3
2	316	—	—	40 000:—	2	746	1	224	6 273:—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1	340	1	297	34 500:—	—	—	5	3 604	—	9
—	—	—	—	—	—	—	4	1 470	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	1	1 516	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
1	1 348	2	4 124	374 000:—	1	1 281	—	—	8 676:—	17
1	812	—	—	139 000:—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	2	1 888	—	—	476:—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
40	9 583	8	7 987	956 107:—	146	113 685	29	20 667	7 029 158:—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38

Taulu 8 (Jatk.)

	Saksasta — från Tyskland — de l'Allemagne					Puolasta — från Polen de la Pologne				
	Pohjanmeren satamista — från Nordsjö hamnar des ports de la Mer du Nord									
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	26	33 967	9	7 392	3 976 190:—	73	42 032	—	—	3 823 795:—
2	5	5 537	1	229	587 729:—	4	1 474	—	—	202 110:—
3	—	—	—	—	—	2	502	—	—	18 654:—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	2	1 299	—	—	—	—	—	—
10	1	3 845	—	—	570 753:—	3	798	—	—	3 835:—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	1	311	—	—	—	—	—	—
14	—	—	1	2 057	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	1	812	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	1	2 363	—	—	375 000:—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	1	3 733	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	1	2 716	—	—	—	—	—	—
38	33	45 712	17	18 549	5 509 672:—	82	44 806	—	—	4 048 394:—





Taulu 8 (Jatk.)

	Latviasta — från Lettland <i>de la Lettonie</i>					Venäjältä — från Ryssland — <i>de la Russie</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	13	1 330	9	4 638	164 809:—	107	18 950	19	2 016	2 186 032:—
2	—	—	—	—	—	1	256	—	—	10 892:—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	2	724	—	—	115 572:—	5	1 247	—	—	254 222:—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	1	2 560	—	—	952 710:—
7	—	—	—	—	—	6	6 696	—	—	1 268 176:—
8	—	—	—	—	—	10	8 645	—	—	2 267 906:—
9	—	—	2	1 130	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	1	1 696	—	—	565 300:—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	1	1 018	—	16	28 656	—	—	8 007 846:—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	6	6 335	—	—	1 771 887:—
20	—	—	—	—	—	9	17 152	—	—	4 181 719:—
21	—	—	—	—	—	1	1 956	—	—	459 784:—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	2	4 038	—	—	1 683 070:—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	15	2 054	12	6 786	280 381:—	165	98 187	19	2 016	23 609 544:—



Tab. 8 (Forts.)

Venäjältä — från Ryssland — de la Russie										
P. Jäämeren satamista — från hamnar vid N. Ishavet <i>des ports arctiques</i>					Mustanmeren satamista — från Svartahavs hamnar <i>des ports de la Mer Noire</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	2	5 449	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 058 114:—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
6	12 635	—	—	4 813 009:—	—	—	—	—	—	17
2	5 304	—	—	718 000:—	2	6 734	—	—	1 652 818:—	18
1	2 733	—	—	581 457:—	1	2 571	—	—	571 977:—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	2 057	—	—	487 635:—	1	2 363	—	—	400 000:—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1	2 560	—	—	635 436:—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	1	2 571	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
11	25 289	—	—	7 235 537:—	6	17 117	1	2 571	4 682 909:—	38

Taulu 8 (Jatk.)

Venäjältä — från Ryssland — <i>de la Russie</i>					Isobritanniasta ja P. Irlannista — från Storbritannien och N. Irland <i>de la Grand-Bretagne et d'Irlande du Nord</i>					
Tyynenmeren satamista — från Stillahavs hamnar <i>des ports du Pacifique</i>										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	—	—	—	—	388	353 968	90	121 742	44 482 874:—	
2	—	—	—	—	36	31 725	17	18 448	4 673 636:—	
3	—	—	—	—	3	3 101	—	—	301 302:—	
4	—	—	—	—	37	24 773	3	3 696	3 069 007:—	
5	—	—	—	—	1	370	—	—	90 569:—	
6	—	—	—	—	8	4 070	—	—	815 068:—	
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	1	2 760	—	—	1 400 000:—	2	1 751	10	16 943	190 000:—
9	—	—	—	—	—	—	7	6 110	—	—
10	—	—	—	—	—	—	6	4 609	—	—
11	—	—	—	—	2	3 306	—	—	336 655:—	
12	—	—	—	—	1	996	—	—	123 295:—	
13	—	—	—	—	—	—	9	17 524	—	—
14	—	—	—	—	—	—	7	14 407	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	1	463	—	—	56 123:—	
18	—	—	—	—	1	235	—	—	100 000:—	
19	—	—	—	—	2	833	7	9 532	141 740:—	
20	—	—	—	—	—	—	6	2 875	—	—
21	—	—	—	—	—	—	1	301	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	9	8 414	1	1 038	1 982 237:—	
24	—	—	—	—	1	667	—	—	227 000:—	
25	—	—	—	—	2	3 130	—	—	379 237:—	
26	—	—	—	—	1	996	1	606	156 016:—	
27	—	—	—	—	8	17 650	—	—	3 245 556:—	
28	—	—	—	—	1	2 363	—	—	350 000:—	
29	—	—	—	—	6	9 183	—	—	1 504 378:—	
30	—	—	—	—	1	1 349	—	—	198 740:—	
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	2	4 293	—	—	1 317 400:—	
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	1	2 733	1	1 175	438 240:—	
37	—	—	—	—	—	—	4	7 790	—	—
38	1	2 760	—	—	1 400 000:—	514	476 369	170	226 796	64 179 073:—



Tab. 8 (Forts.)

Irlannin vapaavaltiota — från Irländska fristaten <i>de l'Etat libre d'Irlande</i>					Alankomaista — från Nederländerna <i>des Pays-Bas</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	1	113	—	78	74 837	5	6 892	6 652 948:—	1
—	—	—	—	—	7	10 461	1	1 117	1 239 412:—	2
—	—	—	—	—	2	2 411	—	—	5 915:—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	1	1 564	—	—	168 163:—	7
—	—	—	—	—	1	3 733	1	1 215	400 000:—	8
—	—	—	—	—	—	—	4	3 735	—	9
—	—	—	—	—	—	—	2	2 443	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	1	2 571	1	2 571	481 710:—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	3	1 389	—	—	—	6	12 827	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	1	536	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	1	3 845	—	—	589 638:—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	550 000:—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	4	1 502	—	92	102 311	21	31 336	10 087 786:—	38

Taulu 8 (Jatk.)

	Belgiasta — från Belgien <i>de la Belgique</i>					Ranskasta — från Frankrike — <i>de la France</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	84	57 098	6	11 831	8 432 602:—	35	22 685	10	8 841	1 345 348:—
2	6	3 026	2	3 269	429 481:—	—	—	1	113	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	1	297	1	812	45 940:—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	2	1 250	—	—	—	—	—	—
8	—	—	5	7 488	—	3	3 980	3	3 991	655 137:—
9	—	—	—	—	—	—	—	2	2 670	—
10	—	—	1	1 296	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	2	5 233	—	—	—	1	2 533	—
14	—	—	1	2 560	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	5	7 570	—	—	—	17	11 096	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	1	2 605	1	2 571	286 115:—	2	3 830	1	1 117	603 000:—
20	—	—	—	—	—	—	—	5	4 362	—
21	1	2 733	1	301	502 059:—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	2	3 967	—	—	803 000:—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	1	1 566	—	—	308 153:—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	96	71 292	27	44 181	10 807 350:—	40	30 495	40	34 723	2 603 485:—



Tab. 8 (Forts.)

Ranskasta — från Frankrike — <i>de la France</i>					Espanjasta — från Spanien — <i>de l'Espagne</i>					
Välimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet <i>des ports de la Méditerranée</i>					Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten <i>des ports de l'Atlantique</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
6	5 571	1	1 175	788 728:	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	1 535	—	—	84 381:	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	8	6 770	2	1 644	1 639 695:	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	1	1 467	—	—	211 000:	19
—	—	—	—	—	2	3 869	—	—	634 928:	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	2	2 113	—	—	296 840:	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	3	1 602	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	1	4 245	—	—	900 000:	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
6	5 571	1	1 175	788 728:	15	19 999	5	3 246	3 766 844:	38

Taulu 8 (Jatk.)

Espanjasta — från Spanien — <i>de l'Espagne</i>										
Välimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet <i>des ports de la Méditerranée</i>					Kanarian saarilta — från Kanariska öarna <i>des îles Canaries</i>					
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	13	12 928	—	—	3 056 926:	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1	996	—	—	371 744:	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	1	667	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	1	2 057	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	2	3 130	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	14	13 924	2	2 724	3 428 670:	—	—	2	3 130	—



Tab. 8 (Forts.)

Portugalista <sup>1)</sup> — från Portugal <sup>1)</sup> <i>du Portugal</i> <sup>1)</sup>					Italiasta — från Italien <i>de l'Italie</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	15	14 544	—	—	562 047:	1
—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	375 000:	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	2	4 013	—	—	515 126:	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	5	13 899	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
2	1 212	—	—	246 240:	1	1 233	—	—	235 619:	17
1	996	—	—	199 163:	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	3	8 075	—	21
—	—	—	—	—	2	1 917	—	—	2 811:	22
—	—	1	996	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	3	10 295	—	28
—	—	—	—	—	—	—	5	10 260	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
3	2 208	1	996	445 403:	21	24 207	16	42 529	1 690 603:	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38

<sup>1)</sup> Ynnä Azorit ja Madeira. — <sup>2)</sup> Med Azorerna och Madeira. — <sup>3)</sup> Avec Madère et Azores.

Taulu 8 (Jatk.)

	Balkanin valtioista — från Balkan staterna <i>des Etats du Balkan</i>					Pohj. Afrikasta <sup>1)</sup> — från Nordafrika <sup>1)</sup> <i>de l'Afrique du Nord</i> <sup>1)</sup>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	2	3 102	—	—	805 255:—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	1	2 363	1	3 845	375 000:—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	1	2 889	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	4	8 816	—	—	2 164 294:—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	3	10 149	—	—	1 962 399:—	1	1 325	—	—	227 684:—
20	—	—	—	—	—	2	4 157	—	—	855 457:—
21	2	4 156	—	—	1 271 957:—	2	2 934	—	—	205 000:—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	1	996	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	1	2 363	—	—	—	1	1 551	—
29	—	—	—	—	—	—	—	2	3 102	—
30	—	—	—	—	—	—	—	1	1 230	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	1	4 245	—	—	1 300 000:—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	6	16 668	2	6 208	3 609 356:—	12	24 579	6	9 768	5 557 690:—

<sup>1)</sup> Port Saidista—Tangeriin (tämä mukaan luettuna). — <sup>2)</sup> Från Port Said till o. m. Tanger. — <sup>3)</sup> De Port Said jusqu'a Tanger inclus.



Tab. 8 (Forts.)

Länsi-Afrikasta <sup>1)</sup> — från Västafrika <sup>1)</sup> <i>de l' Afrique-Occidentale<sup>1)</sup></i>					Itä-Afrikasta <sup>2)</sup> — från Ostafrika <sup>2)</sup> <i>de l' Afrique Orientale<sup>2)</sup></i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	1 467	—	—	449 000:—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1	1 729	—	—	580 862:—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
3	3 980	—	—	1 200 453:—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	4	5 329	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	1	1 708	—	32
—	—	—	—	—	—	—	1	2 585	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
5	7 176	4	5 329	2 230 315:—	—	—	2	4 293	—	38

<sup>1)</sup> Tangerista—Angolan et. rajalle — <sup>1)</sup> Från Tanger till sydgr. av Angola. — <sup>1)</sup> *De Tanger jusqu'à la frontière meridionale d' Angola.*  
<sup>2)</sup> Mozambiquen et. rajalta Suezin. — <sup>2)</sup> Från sydgr. av Mozambique till Suez. — <sup>2)</sup> *du Sud de la Mozambique à Suez.*

Taulu 8 (Jatk.)

	Itä-Aasiasta <sup>1)</sup> — från Ostasien <sup>1)</sup> <i>de l'Asie Orientale</i> <sup>1)</sup>					Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas För. Stater <i>des Etats Unis</i>				
	1	2	3	4	5	Atlantin satamista <sup>2)</sup> — från hamnar vid Atlankust. <sup>2)</sup> <i>des ports de l'Atlantique</i> <sup>2)</sup>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	1	3 733	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	1	2 760	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	3	11 250	—	—	—	—	—	—
38	—	—	4	14 983	—	—	—	1	2 760	—

<sup>1)</sup> Yhd. Malaijivaltiot, Sarawak, P. Borneo, Siam, Indokiina, Alankom. Intia, Timor, Kiina, Japani, Korea, Formosa, Filippiinit.

<sup>2)</sup> Federerade Malajstaterna, Sarawak, N. Borneo, Siam, Indokiina, Nederl. Indien, Timor, Kina, Japan med Korea o. Formosa, Filippinerna.

<sup>3)</sup> *Malaisie britannique, Sarawak, Borneo britannique, Siam, Indochine, Indes néerlandaises, Timor, Chine, Japon avec la Corée et Formose, Philippines.*

<sup>2)</sup> Jacksonvilleen ästi (tämä mukaan luettuna). — <sup>3)</sup> Till o. m. Jacksonville. — <sup>2)</sup> *Jusqu'à Jacksonville inclus.*



Tab. 8 (Forts.)

Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas För. Stater <i>des Etats Unis</i>					Länsi-Intiasta — från Västindien <i>des Antilles</i>					
Meksikon lahden satam. <sup>1)</sup> — från hamnar vid Mexico vik <sup>1)</sup> <i>des ports du golfe du Mexique <sup>1)</sup></i>										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
3	11 199	—	—	7 000 260:—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	1	2 733	—	—	1 010 918:—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	1	882	—	—	498 600:—	21
—	—	—	—	—	1	1 175	—	—	661 500:—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1	2 760	—	—	1 100 000:—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
4	13 959	—	—	8 100 260:—	3	4 790	—	—	2 171 018:—	38

<sup>1)</sup> Jacksonvillestä Mexikon rajalle. — <sup>2)</sup> Från Jacksonville till Mexicos gräns. — <sup>3)</sup> de Jacksonville jusque'à la frontière de Mexique

Taulu 8 (Jatk.)

Austraaliasta ja U. Seelannista <sup>1)</sup> — från Australien och Nya Zeeland <sup>1)</sup> <i>de l'Australie et Nouvelle-Zélande<sup>1)</sup></i>					
	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—
16	1	2 760	—	—	1 300 000:—
17	14	31 482	—	—	16 803 350:—
18	1	4 245	—	—	1 000 000:—
19	1	1 974	—	—	1 080 600:—
20	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—
33	1	4 245	—	—	1 700 000:—
34	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—
37	1	1 565	1	1 565	680 000:—
38	19	46 271	1	1 565	22 563 950:—

<sup>1)</sup> Etelämeren saaret siihen luettuna. — <sup>2)</sup> Söderhavsoarna medräknade. — <sup>3)</sup> *Ils pacifiques* *ci-inclus*.



Tab. 8 (Forts.)

Yhteensä saapuneita — Summa ankonna					
Total des arrivés					
1	2	3	4	5	
1 819	1 071 064	443	255 527	111 148 391: —	1
609	199 939	67	37 542	16 339 599: —	2
259	86 081	40	13 537	1 937 757: —	3
276	152 499	17	8 940	17 070 961: —	4
1	370	—	—	90 569: —	5
29	15 597	24	4 380	2 565 865: —	6
181	143 444	4	2 025	10 213 428: —	7
24	25 574	20	33 482	5 826 941: —	8
30	10 614	49	33 547	500 403: —	9
32	18 719	44	35 391	1 446 633: —	10
10	4 765	1	92	491 935: —	11
16	5 934	10	2 788	1 431 058: —	12
24	2 560	159	92 299	309 100: —	13
1	3 694	10	22 718	340 500: —	14
1	2 571	7	19 359	481 710: —	15
1	2 760	—	—	1 300 000: —	16
623	668 112	42	43 989	178 755 938: —	17
5	5 747	1	234	1 437 638: —	18
97	117 967	12	16 298	12 326 276: —	19
94	91 602	17	11 224	17 091 196: —	20
79	67 588	6	8 911	17 215 501: —	21
13	12 182	—	—	1 536 057: —	22
12	11 494	3	2 701	3 081 115: —	23
8	9 600	8	6 526	1 024 084: —	24
2	3 130	—	—	379 237: —	25
1	996	4	2 208	156 016: —	26
36	67 520	1	2 057	15 600 389: —	27
1	2 363	7	20 513	350 000: —	28
8	13 638	7	13 362	2 362 531: —	29
2	2 816	7	9 689	578 740: —	30
2	3 091	—	—	849 500: —	31
3	6 267	1	1 708	1 408 660: —	32
4	15 495	2	6 318	5 000 000: —	33
—	—	4	13 959	—	34
—	—	1	3 733	—	35
1	2 733	3	3 232	438 240: —	36
3	5 590	15	35 521	840 000: —	37
4 307	2 854 116	1 036	763 810	431 925 968: —	38

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokau  
 Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1932 för handelsfar  
 Tabl. 9. Durée de la navigation des navires de la marine marchand

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais												Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				Proomuja Prämar Chalands				Yhteensä Summa Total					
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1 Vuorokautta Dygn — Jours	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
1 1—30 .....	3	394	260	2	75	58	145	8 335	7 965	150	8 804	8 283	1	2 256	1 250			
2 31—60 .....	9	1 478	753	7	419	357	160	12 569	11 849	176	14 466	12 959	2	2 303	1 463			
3 61—90 .....	6	600	366	7	301	242	147	10 982	10 105	160	11 883	10 713	5	5 769	3 717			
4 91—120 .....	33	4 352	2 338	9	364	277	372	26 389	24 901	414	31 105	27 516	5	7 050	4 874			
5 121—150 .....	45	4 971	2 886	18	809	667	700	47 332	45 486	763	53 112	49 039	7	1 918	1 124			
6 151—180 .....	86	10 754	6 983	37	1 412	1 125	647	46 161	43 891	770	58 327	51 999	25	16 621	9 900			
7 181—210 .....	65	7 665	4 636	20	801	637	323	27 054	25 825	408	35 520	31 098	37	20 538	12 750			
8 211—240 .....	54	5 211	2 511	6	258	211	348	21 376	20 143	408	26 845	22 865	28	25 937	16 000			
9 241—270 .....	23	2 142	944	—	—	—	28	2 035	1 926	51	4 177	2 870	10	13 897	8 250			
10 271—300 .....	1	87	36	—	—	—	—	—	—	1	87	36	2	1 030	503			
11 301—330 .....	—	—	—	—	—	—	1	133	117	1	133	117	2	5 264	3 056			
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année .....	8	1 115	362	—	—	—	1	185	171	9	1 300	533	85	169 008	99 782			
13 Yht. — Summa — Total	333	38 769	22 075	106	4 439	3 574	2 872	202 551	192 379	3 311	245 759	218 028	209	271 591	162 691			



issa vuonna 1932 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
 ygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
 nlandaise pendant l'année 1932, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger									Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers									Kaikkiaan I allt Grand total			
Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Proomuja Prämar Chaland			Yhteensä Summa Total			Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Yhteensä Summa Total						
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	
17	—	—	—	—	—	1	2 256	1 250	2	6 595	4 330	—	—	—	2	6 595	4 330	153	17 655	13 863	1
2	95	76	—	—	—	4	2 398	1 541	2	3 466	2 212	—	—	—	2	3 466	2 212	182	20 330	16 712	2
2	608	508	—	—	—	7	6 377	4 225	1	3 582	2 539	—	—	—	1	3 582	2 539	168	21 842	17 477	3
3	140	116	—	—	—	8	7 190	4 990	—	—	—	—	—	—	—	—	—	422	38 295	32 506	4
12	2 131	1 790	—	—	—	19	4 049	2 914	—	—	—	—	—	—	—	—	—	782	57 161	51 953	5
24	3 384	2 922	—	—	—	49	20 005	12 822	2	4 047	2 623	—	—	—	2	4 047	2 623	821	82 379	67 444	6
21	6 195	5 366	—	—	—	58	26 733	18 122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	466	62 253	49 220	7
3	1 349	1 178	—	—	—	31	27 286	17 184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	439	54 131	40 049	8
3	3 626	2 630	1	784	694	14	18 307	11 580	—	—	—	1	3 137	2 585	1	3 137	2 585	66	25 621	17 035	9
—	—	—	—	—	—	2	1 030	505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 117	541	10
—	—	—	—	—	—	2	5 264	3 056	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 397	3 173	11
11	25 381	21 770	—	—	—	96	194 389	121 552	5	23 978	14 338	5	10 930	9 498	10	34 908	23 836	115	230 597	145 921	12
81	42 909	36 356	1	784	694	291	315 284	199 741	12	41 668	26 042	6	14 067	12 083	18	55 735	38 125	3 620	616 778	455 894	13

Taulu 10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö  
 Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-  
 Tabl. 10. Équipage de la marine marchande finlandaise

		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
		Koneella kulkevia aluksia Maskinerivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja — Pråmar Chalandis	Yhteensä — Summa Total
		1	2	3	4
1	Päällikkö — Befälhavare — <i>Commandant</i> .....	334	99	—	433
2	I perämies — I styrman — <i>I officier</i> .....	198	23	—	221
3	II perämies — II styrman — <i>II officier</i> .....	22	—	—	22
4	III perämies — III styrman — <i>III officier</i> .....	2	—	—	2
5	Vanhempi ajomies — Äldre rorgångare — <i>I Quartier maître</i> ..	24	—	—	24
6	Nuorempi ajomies — Yngre rorgångare — <i>II Quartier maître</i> ..	7	—	—	7
7	Luotsiperämies, pitkäluotsi — Lotsstyrman, långlots — <i>Pilote côtier</i> .....	8	—	—	8
8	Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Maitre d'équipage</i> .....	33	—	—	33
9	Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Charpentier</i> .....	3	—	—	3
10	Matruuseja — Matroser — <i>Matelots</i> .....	493	95	2 014	2 602
11	Puolimatruuseja (Lätmatruusi) — Lättmatroser — <i>Novices</i> ..	20	7	—	27
12	Laivapoikia (Jungmanni) — Jungmän — <i>Mousses</i> .....	28	11	—	39
13	Vastuunalainen konemestari — Ansvarsmaskinmästare — <i>Chef mécanicien</i> .....	317	—	—	317
14	II konemestari — II maskinmästare — <i>II mécanicien</i> .....	103	—	—	103
15	III konemestari — III maskinmästare — <i>III mécanicien</i> .....	—	—	—	—
16	IV konemestari — IV maskinmästare — <i>IV mécanicien</i> .....	—	—	—	—
17	Tunkkimiehiä — Donkeymän — <i>Donkeyman</i> .....	3	—	—	3
18	Voitelijoita — Smörjare — <i>Graisseur</i> .....	15	—	—	15
19	Moottorimiehiä — Motormän — <i>Chauffeur de moteur</i> .....	—	—	—	—
20	Vanhempia lämmittäjiä — Äldre eldare — <i>I Chauffeurs</i> ..	274	—	—	274
21	Nuorempia lämmittäjiä — Yngre eldare — <i>II Chauffeurs</i> ..	2	—	—	2
22	Hiihenheittäjiä — Kollämpare — <i>Soutiers</i> .....	—	—	—	—
23	Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister — <i>Opérateurs radio- télégraphique</i> .....	—	—	—	—
24	Pursieri, konttoristi: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i> .....	5	—	—	5
25	Purser, konttorist: } b miehiä — manlig — <i>homme</i> .....	15	—	—	15
25	<i>Commis du bureau:</i> }				
26	Ravintoloitsija } a nainen — kvinnlig — <i>femme</i> .....	21	—	—	21
27	Restauratör } b mies — manlig — <i>homme</i> .....	1	—	—	1
27	<i>Restaurateur</i> }				
28	Ravintolan johtajatar — Kosthållerska — <i>Ménagère</i> .....	16	—	—	16
29	Keittiöhenkilöitä: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i> .....	151	2	—	153
30	Kökspersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i> .....	7	4	—	11
30	<i>Personel de cuisine:</i> }				
31	Tarjoilijoita: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i> .....	27	—	—	27
32	Serveringspersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i> .....	—	—	—	—
32	<i>Personel de service:</i> }				
33	Siivoojia: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i> .....	26	—	—	26
34	Städningspersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i> .....	—	—	—	—
34	<i>Personel de nettoyage:</i> }				
35	Harjaajia } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i> .....	—	—	—	—
36	Borstare } b miehiä — manlig — <i>homme</i> .....	—	—	—	—
36	<i>Brosseurs</i> }				
37	<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b>	<b>2 155</b>	<b>241</b>	<b>2 014</b>	<b>4 410</b>



vuonna 1932 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
 tan år 1932 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
 pendant l'année 1932 selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre la Finlande et l'étranger</i>				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>			Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>	
Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>	Purjealuksia Segelfartyg <i>Voiliers</i>	Proomuja — Pråmar <i>Chaland</i>	Yhteensä — Summa <i>Total</i>	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>	Purjealuksia Segelfartyg <i>Voiliers</i>	Yhteensä — Summa <i>Total</i>		
5	6	7	8	9	10	11	12	
208	80	—	288	12	6	18	739	1
191	62	—	253	12	6	18	492	2
146	26	—	172	11	6	17	211	3
27	9	—	36	5	3	8	46	4
—	—	—	—	—	—	—	24	5
—	—	—	—	—	—	—	7	6
12	—	—	12	—	—	—	20	7
64	31	—	95	6	6	12	140	8
97	24	—	121	8	6	14	138	9
439	140	6	585	36	20	56	3 243	10
272	103	—	375	21	25	46	448	11
184	129	—	313	13	43	56	408	12
186	—	—	186	12	—	12	515	13
151	—	—	151	12	—	12	266	14
92	—	—	92	10	—	10	102	15
17	—	—	17	5	—	5	22	16
95	9	—	104	8	5	13	120	17
62	—	—	62	8	—	8	85	18
18	—	—	18	—	—	—	18	19
524	—	—	524	61	—	61	859	20
11	—	—	11	—	—	—	13	21
116	—	—	116	17	—	17	133	22
62	—	—	62	9	—	9	71	23
4	—	—	4	—	—	—	9	24
4	—	—	4	—	—	—	19	25
58	—	—	58	—	—	—	79	26
8	—	—	8	—	—	—	9	27
9	—	—	9	—	—	—	25	28
174	16	—	190	4	—	4	347	29
136	52	—	188	24	12	36	235	30
73	—	—	73	1	—	1	101	31
18	—	—	18	4	—	4	22	32
94	1	—	95	—	—	—	121	33
30	—	—	30	5	—	5	35	34
1	—	—	1	—	—	—	1	35
9	—	—	9	—	—	—	9	36
3 592	682	6	4 280	304	138	442	9 132	37