

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I
B

MERENKULKU SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN ARVO, ANSIOT JA MIEHISTÖ
HANDELSFLOTTAN, DES VÄRDE, FRAKTINKOMSTER
OCH BEMANNING

VUONNA—ÅR

1945

UUSI SARJA—NY SERIE

28 a.

HELSINKI 1947

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I
B

MERENKULKU SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN ARVO, ANSIOT JA MIEHISTÖ
HANDELSFLOTTAN, DES VÄRDE, FRAKTINKOMSTER
OCH BEMANNING

VUONNA—ÅR
1945

UUSI SARJA—NY SERIE
28 a.

HELSINKI 1947

Sisällys — Innehåll:

Table des matières.

<p><i>Teksti — Text — Texte</i> 5</p> <p><i>Résumé en français</i> 27</p> <p><i>Taulusto — Tabeller — Tableaux:</i></p> <p style="padding-left: 20px;">Taulu — Tab. — Tabl.</p> <p>1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1945 alkaessa ja päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1945. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1945 2</p> <p>2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan v:n 1945 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1945 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1945 4</p> <p>3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v:n 1945 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 netto-register-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1945 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1945 14</p> <p>4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v:n 1945 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 netto-register-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1945 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1945 20</p> <p>5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin bruttorahteihin v. 1945 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år</p>	<p>1945 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1945 selon les indications des armateurs 22</p> <p>6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1945 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.) — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1945 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.) — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1945 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre) 28</p> <p>7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1945, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1945, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1945 selon les indications des armateurs 40</p> <p>8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1945 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1945 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation des navires de la marine marchande finlandaise à l'étranger et les frets bruts en 1945 selon les indications des armateurs 42</p> <p>9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1945 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1945 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1945, exprimée en jours, selon les indications des armateurs 44</p> <p>10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö v. 1945 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1945 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1945 selon les indications des armateurs 46</p>
--	--

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1945 liittyy kertomukseen vuodelta 1944. Kertomuksen julkaiseminen on viivästynyt määrärahojen puutteessa.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti ovat velvolliset lähettämään.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, joten tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1945 ansluter sig till den för år 1944 avgivna redogörelsen. Berättelsens publicering har fördröjts till följd av bristande tryckningsanslag.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en netto-dräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringsssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregister-tonns dräktighet. Om fartyg under 19 nettotons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

Välirauhansopimuksen perusteella Suomi oli velvollinen asettamaan kauppalaivastonsa Liittoutuneiden käytettäväksi. Liittoutuneiden vaatimista kuljetustehtävistä olivat huomattavimmat sotasaalis-, sotakorvaus- ja palautustavaran kuljetukset. Näissä kuljetuksissa oli jatkuvasti keskimäärin noin 35 alusta. Kun heinäkuussa lisäksi tehtiin Neuvostoliiton kanssa sopimus 33 suomalaisen aluksen rahtaamisesta, oli vuoden jälkipuoliskolla jatkuvasti Liittoutuneiden käytössä keskimäärin 78 alusta, yhteiseltä kantavuudeltaan n. 200 000 painotonna.

Kun omaan ulkomaanliikenteeseemme oli käytettävissä keskimäärin vain n. $\frac{1}{9}$ sotaa edeltäneestä tonnistostamme, oli tämä tonnisto varattava kansanhuollon kannalta elintärkeisiin kuljetuksiin, kuten kivihiihen, elintarpeiden y. m. tuontiin.

Kivihiihlailaivaukset Puolasta alkoivat syyskuussa. Samoin voitiin liikenne omin aluksin Itämeren ulkopuolelle aloittaa vasta syyskuussa. Etelä-Amerikkaan lähti kaksi suurinta alustamme. Lopulla vuotta voitiin aloittaa liikenne Isoon-Britanniaan ja Belgiaan parillakymmenellä aluksella.

Kaikki Saksan vuonna 1944 Norjassa pidättämät aluksemme on syksyllä käytyjen neuvotte-lujen jälkeen luovutettu takaisin. Kun 9 alusta oli joko tuhoutunut tai viety Saksaan ja siellä kadonnut, takaisin saatuja aluksia oli kaikkiaan 28. Näistä saatiin 2 alusta takaisin vasta 1946, joten selontekovuoden aikana saatiin takaisin 26 alusta, vetomäärältään yhteensä 10 031 brutto-rekisteritonna.

Sotakorvauksena jouduttiin luovuttamaan Neuvostoliitolle kaikkiaan 104 alusta ja 1 uiva-telakka, joiden arvo oli 14 milj. dollaria. Niistä oli rekisteröityjä aluksia 82, yhteensä 82 003 bruttotonna ja rekisteröimättömiä aluksia 22, niiden joukossa jäänsärkijät Jääkarhu ja Voima. Rekisteröidyt alukset olivat 60 höyry-alusta, bruttovetomäärältään yhteensä 60 830 rekisteritonna, joista 5 alusta alle 19 netto-rekisteritonin, 8 moottorialusta, yhteensä 15 415 bruttorekisteritonna, ja 14 proomua, yhteensä 5 758 bruttorekisteritonna. Luovutetuista aluksista kuului jäänsärkijöiden lisäksi kaksi, nimitäin matkustaja-alukset Suursaari, joka talvisin toimi satamajäänsärkijänä, ja Aranda merenkulkulaitokselle.

Kunkin vuoden vuosikertomuksessa on aikaisemmin selostettu sotatoimien aiheuttamat alusmenetykset. Jotta saataisiin yhtenäisempi kuva sotaonnettomuuksissa menetetyistä aluksista, on kertomukseen otettu seuraava sodan aiheuttamia menetyksiä esittävä yhdistelmä.

Sotatoimien johdosta on kaikkiaan tuhoutunut 69 alusta, vetomäärältään yhteensä 115 991 bruttotonna, joista oli höyryaluksia 54, yhteensä 110 390 bruttotonna, apukonein varustettuja purjealuksia 12, yhteensä 538 bruttotonna ja purjealuksia 3, yhteensä 5 063 bruttotonna. Yli 500 bruttotonin vetoisia aluksia oli 50, veto-

Enligt vapenstilleståndsavtalet var Finland förpliktat att ställa sin handelsflotta till de allierades förfogande. De viktigaste transportererna för de allierades räkning omfattade transporter av krigsbyte, krigsskadestånds- och restitutionsvaror. I dessa transporter voro engagerade i medeltal omkring 35 fartyg. Sedan i juli dessutom avtal ingåtts med Rådsunionen om befraktning av 33 finska fartyg, omfattade det för de allierades räkning insatta tonnaget under senare hälften av året i medeltal 78 fartyg med ett dödviktstonantal av omkring 200 000 ton.

Då för våra egna utrikessjötransporter stod till förfogande i genomsnitt endast omkring $\frac{1}{9}$ av tonnaget före kriget, måste detta tonnage reserveras för transporter, som voro livsviktiga för folkförsörjningen såsom import av kol, livsmedel m. m.

Kolimporten från Polen vidtog i september. Likaså kunde trafiken med egna fartyg på länder utom Östersjön vidtaga först i september. Till Sydamerika avgingo tvenne stora fartyg. Mot slutet av året kunde trafiken på Storbritannien och Belgien vidtaga med ett tjugotal fartyg.

Samtliga av tyskarna i Norge år 1944 beslagtagna fartyg återlämnades efter förhandlingar under hösten. Då 9 fartyg antingen förolyckats eller förts till Tyskland och där försvunnit, återficks inalles 28 fartyg. Av dessa återficks 2 först under år 1946, vadan under redogörelse-året återficks 26 fartyg om sammanlagt 10 031 bruttoton.

Som krigsskadestånd överläts åt Sovjetunionen inalles 104 fartyg och 1 flytdocka till ett värde av 14 milj. dollar. Av dessa voro 82 registrerade fartyg om sammanlagt 82 003 bruttoton och 22 icke registrerade fartyg bland dem isbrytarna Jääkarhu och Voima. De registrerade fartygen omfattade 60 ångfartyg om sammanlagt 60 830 bruttoton, varav 5 fartyg under 19 nettoton, 8 motorfartyg om 15 415 bruttoton och 14 prämar om 5 758 bruttoton. Förutom de ovannämnda isbrytarna tillhörde två av de överlätna fartygen, nämligen passagerarfartygen Suursaari, som vintertid användes som hamnisbrytare, och Aranda sjöfartsväsendet.

I årsberättelserna för resp. år har tidigare redogjorts för fartygsförlusterna till följd av krigsätgård. För vinnande av större överskådlig-het har följande sammanställning, belysande krigsförlusterna intagits.

Till följd av krigsätgård förolyckades inalles 69 fartyg om sammanlagt 115 991 bruttoton, varav 54 ångfartyg om 110 390 bruttoton, 12 segelfartyg med hjälpmaskin om 538 bruttoton och 3 segelfartyg om 5 063 bruttoton. Antalet förolyckade fartyg om 500 bruttoton eller däröver utgjorde 50 om sammanlagt 113 416 brutto-

Sotatoimien aiheuttamat alusmenetykset vuosina 1939—1944. — Fartygsförluster föranledda av krigsätgård åren 1939—1944.

Vetomäärä Dräktighet	Vuonna — År 1939		Vuonna — År 1940		Vuonna — År 1941		Vuonna — År 1942		Vuonna — År 1943		Vuonna — År 1944		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton
Alle— Under 500 brt.	3	987	—	—	—	—	—	—	1	382	15	1 206	19	2 575
Yli — Över 500 brt.	8	16 130	15 ¹⁾	34 912	9	27 139	10	18 504	1	1 972	7	14 759	50	113 416
Yhteensä — Summa	11	17 117	15	34 912	9	27 139	10	18 504	2	2 354	22	15 965	69	115 991

määrältään 113 416 bruttotonnia, joista oli höyryaluksia 48, yhteensä 108 804 bruttotonnia ja purjealuksia 2, 4 612 bruttotonnia. Tämä meritonisto on siis kärsinyt suurimmat menetykset. — Näiden alusten lisäksi tuhoutui sotatoimissa 20 proomua, vetomäärältään yhteensä 996 bruttotonnia.

Talvisodan aikana jäi rauhanteossa luovutetulle alueelle kaikkiaan 345 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 33 765 rekisteritonna. Niistä oli höyryaluksia 58, yhteensä 7 815 bruttotonnia, moottorialuksia 2, yhteensä 123 bruttotonnia, purjealuksia apukonein 8, yhteensä 796 bruttotonnia, purjealuksia 10, yhteensä 1 234 bruttotonnia sekä proomuja 267, yhteensä 23 797 bruttotonnia, joista osa rekisteröimättömiä. Viime sodan päätyttyä jäi luovutetulle alueelle 2 höyryaluksia, yhteensä 212 bruttotonnia ja 3 proomua, yhteensä 99 bruttotonnia.

Mitä tulee vieraiden valtioiden takavarikoihin aluksiin, niitä koskevat tiedot sisältyvät vuoden 1940, 1941, 1942 ja 1944 kertomuksiin.

Sotaonnettomuuksissa menetettyjen alusten mukana hukkui tai sai muuten surmansa yhteensä 189 suomalaista merimiestä. Tämän lisäksi sai tähän asti saapuneiden tietojen mukaan 57 henkilöä surmansa muissa sodan aiheuttamissa merionnettomuuksissa tai pommituksissa ja 15 kuoli Saksan keskitysleireillä, joten sodan johdosta henkensä menettäneitä merimiehiä oli kaikkiaan 261.

ton, varav 48 ängfartyg om 108 804 bruttoton och 2 segelfartyg om 4 612 bruttoton. Detta sjögående tonnage drabbades sålunda av de svåraste förlusterna. — Utöver dessa fartyg förstördes genom krigsätgård 20 prämar om 996 bruttoton.

Efter vinterkriget kvarblevo på det avträdde området 345 fartyg om sammanlagt 33 765 bruttoton. Detta tonnage omfattade 58 ängfartyg om 7 815 bruttoton, 2 motorfartyg om 123 bruttoton, 8 segelfartyg med hjälpmaskin om 796 bruttoton, 10 segelfartyg om 1 234 bruttoton och 267 prämar om 23 797 bruttoton, varav en del icke registrerade. Efter senaste krig kvarblevo på det avträdde området 2 ängfartyg om 212 bruttoton och 3 prämar om 99 bruttoton.

Beträffande de av främmande makter beslagtagna fartygen ingå uppgifter i berättelserna för åren 1940, 1941, 1942 och 1944.

I samband med de krigsförolyckade fartygen drunknade eller omkommo på annat sätt 189 finska sjömän. Enligt hittills ingångna uppgifter ha ytterligare 57 sjömän omkommit till följd av andra sjöolyckor förorsakade av kriget eller genom bombning samt 15 sjömän avlidit i tyska koncentrationsläger, vadan hela antalet sjömän som omkommit till följd av kriget utgör 261.

Kauppalavaston suuruudessa v. 1945 tapahtuneet muutokset.
Förändringarna i fartygsbeståndet år 1945.

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	362	288 262	159 466
Moottorialuksia — Motorfartyg	41	21 908	11 118
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	113	11 199	7 533
Purjealuksia — Segelfartyg	21	11 192	9 439
Yhteensä — Summa	537	332 561	187 556
Proomuja — Prämar	1 554	127 369	118 918
Kaikkiaan — I allt	2 091	459 930	306 474

1) Lisäksi tuhoutui ha Aura (563 bruttotonnia), joka talvisodan aikana oli puolustusvoimain käytössä.

1) Ytterligare förolyckades ängfartyget Aura (563 bruttoton), som under vinterkriget stod till försvarsmaktens disposition.

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	— 50	— 55 934	— 30 317
Moottorialuksia — Motorfartyg	— 4	— 14 002	— 7 054
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	+ 17	+ 1 677	+ 963
Purjealuksia — Segelfartyg	— 6	+ 2 807	+ 2 460
<i>Yhteensä — Summa</i>	— 43	— 65 452	— 33 948
Proomuja — Pråmar	— 74	— 9 694	— 8 849
Kaikkiaan — I allt	— 117	— 75 146	— 42 797

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	312	232 328	129 149
Moottorialuksia — Motorfartyg	37	7 906	4 064
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	130	12 876	8 496
Purjealuksia — Segelfartyg	15	13 999	11 899
<i>Yhteensä — Summa</i>	494	267 109	153 608
Proomuja — Pråmar	1 480	117 675	110 069
Kaikkiaan — I allt	1 974	384 784	263 677

Varsinaisen kauppalaivaston, s. o. höyryaluksien, moottorialuksien, apukonein varustettujen purjealuksien ja purjealuksien nettovähennys oli kertomusvuonna 43 alusta, vetomäärältään 65 452 bruttotonna eli 19.7 %. Kuten liitetäulu 1 tarkemmin osoittaa, niiden lukumäärä väheni 82 aluksella, joiden bruttovetomäärä oli 78 742 rekisteritonna, ja lisää tuli 39 alusta, bruttovetomäärältään 13 290 rekisteritonna. Lisäksi oli proomujen nettovähennys 74 proomua, vetomäärältään 9 694 bruttotonna. Kauppalaivaston lisäntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonempana selkoa.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisen alusten osalle selviää alla olevasta yhdistelmästä:

Den egentliga handelsflottan, d. v. s. äng- och motorfartyg, segelfartyg med hjälpmaskin samt segelfartyg, uppvisande under redogörelseåret en nettominskning om 43 fartyg om sammanlagt 65 452 bruttoton eller 19.7 %. Såsom av tabellbilagan 1 framgår, nedgick fartygsantalet med 82 enheter om sammanlagt 78 742 bruttoton, medan 39 fartyg om 13 290 bruttoton tillkommo. Därtill utgjorde pråmarnas nettominskning 74 enheter om sammanlagt 9 694 bruttoton. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av nedanstående sammanställning:

	Höyryaluksset Ängfartyg %	Moottori- aluksset ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾ %	Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealuksset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1944	86.7	6.6	3.4	3.3	100.0
1943	85.7	6.4	3.6	4.3	100.0
1942	85.7	6.4	3.5	4.4	100.0
1941	86.1	6.8	3.1	4.0	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1939	85.8	6.7	2.5	5.0	100.0
1938	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1937	88.0	2.8	2.6	6.6	100.0
1936	85.4	3.1	2.8	8.7	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1934	81.7	5.8	—	12.5	100.0
1933	79.1	5.9	—	15.0	100.0
1932	76.5	6.5	—	17.0	100.0
1931	73.4	5.9	—	20.7	100.0
1930	72.6	6.5	—	20.9	100.0
1929	70.0	6.6	—	23.4	100.0
1928	67.7	7.1	—	25.2	100.0

1) Vuoteen 1934 moottorialusten ryhmä käsitti myös apukonein varustetut purjealuksset.

1) T. o. m. år 1934 omfattade motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

Kertomusvuonna tulee höyryalusten osalle 87.0 %, moottorialusten osalle 3.0 %, apukonein varustettujen purjealusten osalle 4.8 % ja purjealusten osalle 5.2 % varsinaisesta kauppalaivastosta.

Under redogörelseåret representerade ångfartygen 87.0 %, motorfartygen 3.0 %, segelfartygen med hjälpmaskin 4.8 % och segelfartygen 5.2 % av den egentliga handelsflottan.

Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1945. — Fartygsbeståndets ökning år 1945.

	Palautettuja Aterlämnade			Kotimaassa rakennettuja Nybyggda inom landet			Ulkomailla rakennettuja Genom nybyggnad å utrikes ort			Ulkomailla ostettuja Förvärvade från utlandet			Uudestaan rakennettuja tai mitattuja vanhoja aluksia Genom förbyggnad eller ommätning av äldre fartyg			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa				
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton		
Höyryalukset —																							
Ångfartyg	7	3 654	2 073	1	253	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 006	2 370	1	196	89	9	6 109	4 662
Moottorialukset —																							
Motorfartyg .	6	1 531	916	—	—	—	—	—	—	1	117	69	1	162	98	—	—	—	—	—	8	1 810	1 083
Purjealukset apukonein —																							
Segelfartyg med hjälpmaskin	12	1 726	1 214	4	272	122	—	—	—	—	—	—	1	116	54	4	137	104	21	2 251	1 494		
Purjealukset —																							
Segelfartyg	1	3 120	2 696	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3 120	2 697	
Yhteensä-Summa	26	10 031	6 899	5	525	252	—	—	—	1	117	69	2	2 284	2 523	5	333	193	39	13 290	9 936		
Proomut — Prämar	—	—	—	11	1 156	1 041	—	—	—	—	—	—	3	276	253	—	—	—	14	1 432	1 294		
Kaikkiaan—Iallt	26	10 031	6 899	16	1 681	1 293	—	—	—	1	117	69	5	2 560	2 776	5	333	193	53	14 722	11 230		
1944 Kaikkiaan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
— 1944 I allt	—	—	—	27	6 055	3 796	—	—	—	1	550	247	7	1 251	795	5	824	604	40	8 680	5 442		

Lisäätulleiden varsinaisten kauppalaivaston luku oli kertomusvuonna 39 ja vetomäärä 13 290 bruttotonnia eli 4.0 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäyksestä oli 75.5 % aikaisemmin takavarikoituja, mutta palautettuja, 17.2 % uudestaan rakennettuja tai mitattuja vanhoja aluksia, 3.9 % kotimaassa rakennettuja, 2.5 % vanhoja aluksia, joiden lajia on muutettu, ja 0.9 % ulkomailta ostettuja. Palautetut alukset, jotka olivat saksalaisten v. 1944 Norjassa takavarikoimia, olivat 7 höyryalusta, vetomäärältään 3 654 bruttotonnia, 6 moottorialusta, vetomäärältään 1 531 bruttotonnia, 12 apukonein varustettua purjealusta, vetomäärältään 1 726 bruttotonnia, ja 1 purjealus, vetomäärältään 3 120 bruttotonnia. Kotimaassa rakennettiin 1 höyryalus, vetomäärältään 253 bruttotonnia, ja 4 apukonein varustettua purjealusta, vetomäärältään 272 bruttotonnia. Ulkomailta oli ostettu ainoastaan 1 moottorialus, vetomäärältään 117 bruttotonnia. Uudestaan kunnostamalla tai mittaamalla vanhoja aluksia tuli lisää 2 284 bruttotonnia.

Varsinaisen kauppalaivaston kokonaisvähennyksestä, joka selviää seuraavasta yhdistelmästä, oli kokonaista 96.5 % sotakorvauksena luovutettuja aluksia. Haaksirikkojen osalle tuli vain 1.6 % ja hylkyksi tuomittujen tai poistettujen alusten osalle 0.9 %. Ulkomaille oli myyty ainoastaan 1 höyryalus, vetomäärältään 80 bruttotonnia, ja muista syistä poistettu 3 alusta, vetomäärältään yhteensä 170 bruttotonnia.

Ökningen under redogörelseåret omfattade 39 fartyg om sammanlagt 13 290 bruttoton eller 4.0 % av handelsflottan vid ingången av året. Ökningen hänförde sig till 75.5 % till fartyg, som tidigare beslagtogs men återfåts, till 17.2 % till iständsatt eller ommätt äldre tonnage, till 3.9 % till inom landet nybyggt tonnage, till 2.5 % till äldre tonnage beträffande vilket artförändring vidtagits och till 0.9 % till från utlandet inköpt tonnage. De återlämnade fartygen, som av tyskarna år 1944 beslagtogs i Norge, omfattade 7 ångfartyg om 3 654 bruttoton, 6 motorfartyg om 1 531 bruttoton, 12 segelfartyg med hjälpmaskin om 1 726 bruttoton och 1 segelfartyg om 3 120 bruttoton. Inom landet nybyggdes 1 ångfartyg om 253 bruttoton och 4 segelfartyg med hjälpmaskin om 272 bruttoton. Från utlandet inköptes endast 1 motorfartyg om 117 bruttoton. Genom förbyggnad eller ommätning tillkommo 2 284 bruttoton.

Av den egentliga handelsflottans minskning, som framgår av följande sammanställning, hänförde sig 96.5 % till tonnage, som överläts som krigsskadestånd. Det förolyckade tonnaget omfattade endast 1.6 % och det kondemnerade eller avförda tonnaget 0.9 %. Till utlandet såldes 1 ångfartyg om 80 bruttoton och av annan orsak avfördes 3 fartyg om 170 bruttoton.

Kauppalaivaston väheneminen v. 1945.

	Luovutettuja Överlämnade		Haaksirikkoituneita Förolyckade		Ulkomaille myytyjä Försälda till utlandet		Hyllyksi tuomittuja tai poistettuja Kondemnerade eller slopade		Uudestaan rakennettuja tai mitattuja Förbyggda eller ommäta						
	Luku — Antal	Bruttokannia Netton	Luku — Antal	Bruttokannia Netton	Luku — Antal	Bruttokannia Netton	Luku — Antal	Bruttokannia Netton	Luku — Antal	Bruttokannia Netton	Luku — Antal	Bruttokannia Netton			
Höyryaluksset — Ångfartyg	55	60 557	33 956	1	1 015	590	1	80	29	1	146	93	—	40	176
Moottorialukset Motorfartyg ...	8	15 415	7 908	2	138	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Purjealuksset apu- konein — Segel- fartyg med hjälp- maskin	—	—	—	1	30	20	—	—	—	2	496	412	—	—	63
Purjealuksset — Segelfartyg	—	—	—	1	100	82	—	—	—	1	40	23	—	—	—
Yhteensä-Summa	63	75 972	41 864	5	1 283	753	1	80	29	4	682	528	—	40	239
Proomut — Prå- mar	14	5 758	5 082	—	—	—	—	—	52	4 100	3 858	—	—	12	21
Kaikkiaan—I allt 1944 Kaikkiaan — 1944 I allt	77	81 730	46 946	5	1 283	753	1	80	29	56	4 782	4 386	—	52	260
	—	—	—	8	4 761	2 939	5	6 170	3 758	84	5 355	4 972	2	638	927

Kauppalaivaston kehitystä osoittavat seuraavat taulukot:

Handelsflottans utveckling framgår av följande tabeller:

Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1917. —

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg	
	Luku Antal	Netton Netton	Luku ¹⁾ Antal ¹⁾	Netton Netton
1892	173	23 279	1 585	227 996
1893	182	24 809	1 648	229 343
1894	188	25 359	1 712	233 666
1895	192	25 795	1 694	222 986
1896	205	32 518	1 717	223 815
1897	218	35 103	1 790	238 349
1898	236	41 043	1 896	258 927
1899	261	47 008	2 020	255 680
1900	287	49 372	2 182	263 160
1901	298	45 948	2 291	268 386
1902	301	45 872	2 344	263 443
1903	322	55 019	2 365	257 904
1904	344	56 663	2 465	258 257
1905	357	54 556	2 536	264 373
1906	379	58 235	2 583	263 733
1907	393	60 784	2 652	264 893
1908	441	68 649	2 719	268 239
1909	454	70 738	2 771	265 745
1910	468	71 594	2 851	261 429
1911	485	70 910	2 940	254 838
1912	507	71 297	3 040	268 210
1913	540	76 581	3 077	278 292
1914	564	79 172	3 257	293 496
1915	571	74 908	3 528	266 513
1916	639	81 163	3 792	274 740
1917	668	78 960	4 003	287 086

1) Vuoteen 1917 sisältyvät lukuun myös proomut. — T. o. m. år 1917 ingå i antalet även pråmarna.

— Fartygsbeståndets minskning år 1945.

Palauteettuja Återställda			Sotatoimien johdosta Genom krigsätgård			Takavarikoituja Beslagtagna			Luovutetuille aluille jääneitä Kvarblivna på de avträdda områdena			Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
1	205	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	62 043	34 979	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86	46	1	173	122	12	15 812	8 137
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	36	—	—	—	4	574	531
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	28	4	137	104	7	313	237
1	205	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	170	110	5	310	226	82	78 742	43 884
1	145	123	9	322	311	—	—	—	1	27	24	11	762	724	—	—	—	88	11 126	10 143
2	350	258	9	322	311	—	—	—	1	27	24	14	932	834	5	310	226	170	89 868	54 027
—	—	—	32	16 554	9 409	46	35 194	21 585	4	284	166	72	5 433	4 835	5	732	502	258	75 121	49 093

Handelsflottans utveckling åren 1892—1917.

Yhteensä Summa		Proomuja Prämar		Kaikkiaan I allt	
Luku Antal	Nettotonna Nettoton	Luku Antal	Nettotonna Nettoton	Luku Antal	Nettotonna Nettoton
·	251 275	·		1 758	251 275
·	254 152	·	2) 2 893	1 830	254 152
·	259 025	·		1 900	259 025
·	248 781	·	7 905	1 886	256 686
·	256 333	·	9 499	1 922	265 832
·	273 452	·	10 460	2 008	283 912
·	299 970	·	12 897	2 132	312 867
·	302 688	·	15 658	2 281	318 346
·	312 532	·	20 517	2 469	333 049
·	314 334	·	22 314	2 589	336 648
·	309 315	·	24 299	2 645	333 614
·	312 923	·	27 559	2 687	340 482
·	314 920	·	31 275	2 809	346 195
·	318 929	·	33 335	2 893	352 314
·	321 968	·	35 646	2 962	357 614
·	325 677	·	39 767	3 045	365 444
·	336 888	·	46 317	3 160	383 205
·	336 483	·	54 723	3 225	391 206
·	333 023	·	59 860	3 319	392 883
·	325 748	·	66 660	3 425	392 408
·	339 507	·	69 153	3 547	408 660
·	354 873	·	77 844	3 617	432 717
·	372 668	·	86 638	3 821	459 306
·	341 421	·	106 929	4 099	448 350
·	355 903	·	130 253	4 431	486 156
·	366 046	·	150 523	4 671	516 569

2) Vuosien 1892—94 keskimäärä. — Medeltalet för åren 1892—94.

Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1945.

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾			Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908	.	.	.
1919	809	145 350	92 659	110	15 750	12 311	.	.	.
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793	.	.	.
1921	795	150 480	91 063	127	25 454	19 235	.	.	.
1922	637	149 100	88 097	125	23 940	16 975	.	.	.
1923	598	149 825	88 639	116	22 215	15 634	.	.	.
1924	575	155 526	92 802	107	20 308	14 333	.	.	.
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204	.	.	.
1926	547	185 580	109 711	91	16 150	11 224	.	.	.
1927	558	220 050	130 367	103	18 930	13 118	.	.	.
1928	564	246 756	144 467	144	25 844	16 924	.	.	.
1929	570	263 342	155 069	154	24 890	16 473	.	.	.
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638	.	.	.
1931	520	277 300	163 115	152	22 191	14 372	.	.	.
1932	530	355 713	210 976	163	30 439	19 000	.	.	.
1933	535	385 726	224 148	161	28 572	17 309	.	.	.
1934	545	428 326	246 968	168	30 385	18 332	.	.	.
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053	131	14 935	9 957
1936	547	469 326	268 946	36	17 038	8 857	131	15 325	10 399
1937	567	537 149	307 746	37	16 946	8 632	142	15 911	10 805
1938	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789	150	15 754	10 755
1939	560	556 865	317 012	50	43 390	22 692	157	16 083	11 076
1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316	147	14 867	10 205
1941	429	379 287	213 895	42	29 920	15 696	140	13 422	9 128
1942	405	336 089	187 890	41	25 012	12 726	139	13 683	9 346
1943	400	335 564	187 288	42	25 218	12 859	145	13 991	9 540
1944	362	288 262	159 466	41	21 908	11 118	113	11 199	7 533
1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064	130	12 876	8 496

Muunnettu tonniluku on, jättämällä proomut huomioon ottamatta, kertomusvuonna vähentynyt 35 588 tonnia eli 19,6 %.

Frånräknas prämarna, minskades det förmedlade tonalet under redogörelseåret med 35 588 ton eller 19,6 %.

Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin v. 1945.

Höyryaluksset — Ångfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	67	4 618	1 928
100— 499	”	130	25 365	14 201
500— 999	”	24	18 714	9 188
1 000—1 499	”	26	31 920	17 450
1 500—1 999	”	28	49 389	27 220
2 000—2 999	”	28	63 755	36 043
3 000—3 999	”	4	14 356	8 857
4 000—4 999	”	4	18 555	11 050
5 000—5 999	”	1	5 656	3 212
Yhteensä — Summa		312	232 328	129 149

Moottorialukset — Motorfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	13	686	362
100— 499	”	22	5 446	2 992
500— 999	”	1	550	247
1 000—1 499	”	1	1 224	463
Yhteensä — Summa		37	7 906	4 064

1) Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealuksset.

1) Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

— Handelsflottans utveckling åren 1918—1945.

Purjealuksa Segelfartyg			Yhteensä — Summa				Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning		Proomuja Pramar		
Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia — Nettoton		Muunnettua tonnia ¹⁾ Förmedlade ton ¹⁾	%	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
					Todellista Verkliga	Muunn. ¹⁾ Förmedl. ¹⁾					
1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	147 465	-27 190	-15.6	3 118	298 335	287 690
1 118	147 600	140 162	2 037	308 700	245 132	151 691	+ 4 226	+ 2.9	3 321	304 110	293 258
788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	139 120	-12 571	- 8.3	3 185	287 850	277 059
701	103 306	96 878	1 623	279 240	207 176	142 591	+ 3 471	+ 2.5	3 270	286 300	274 822
633	102 070	91 885	1 395	275 110	196 957	135 700	- 6 891	- 4.8	3 470	294 960	282 592
615	106 400	94 205	1 329	278 440	198 478	135 675	- 25	-0.02	3 633	303 730	290 609
590	100 020	87 870	1 272	275 854	195 005	136 425	+ 750	+ 0.6	3 648	300 950	287 435
543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	146 533	+10 108	+ 7.4	3 691	299 700	285 967
520	93 950	80 742	1 158	295 680	201 677	147 849	+ 1 316	+ 0.9	3 833	304 750	290 012
513	93 010	79 964	1 174	331 990	223 449	170 140	+22 291	+15.1	4 160	322 600	306 965
481	92 020	78 853	1 189	364 620	240 244	187 675	+17 535	+10.3	4 205	323 614	307 120
439	88 077	75 684	1 163	376 309	247 226	196 770	+ 9 095	+ 4.8	4 197	320 422	303 864
328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	195 450	- 1 320	- 0.7	3 787	285 663	270 613
279	78 098	66 725	951	377 589	244 212	199 729	+ 4 279	+ 2.2	3 642	274 365	259 958
256	78 786	66 762	949	464 938	296 738	252 230	+52 501	+26.3	3 457	258 875	245 091
242	73 131	61 698	938	487 429	303 155	262 023	+ 9 793	+ 3.9	3 145	238 800	225 785
206	65 669	55 370	919	524 380	320 670	283 757	+21 734	+ 8.3	3 087	234 137	221 736
167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	272 692	-11 065	- 3.9	2 994	226 024	213 720
149	47 497	39 930	863	549 186	328 132	301 512	+28 820	+10.6	2 850	208 713	197 464
120	40 267	34 322	866	610 273	361 505	338 624	+37 112	+12.3	2 565	193 641	182 568
99	38 708	33 028	857	644 241	378 749	356 730	+18 106	+ 5.3	2 336	181 847	171 457
70	32 831	28 076	837	649 169	378 856	360 139	+ 3 409	+ 1.0	2 255	176 266	166 068
49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	321 763	-38 376	-10.7	1 966	150 305	141 458
40	17 834	15 121	651	440 463	253 840	243 759	-78 004	-24.2	1 885	146 279	137 481
35	17 206	14 597	620	391 990	224 559	214 828	-28 931	-11.9	1 823	142 850	133 994
27	16 919	14 378	614	391 692	224 065	214 480	- 348	- 0.2	1 695	134 679	126 060
21	11 192	9 439	537	332 561	187 556	181 263	-33 217	-15.5	1 554	127 369	118 918
15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	145 675	-35 588	-19.6	1 480	117 675	110 069

Alla olevasta yhdistelmästä ilmenee kauppa-laivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin.

Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper framgår av nedanstående sammanställning.

— Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper år 1945.

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	100	4 912	3 024
100— 499	” ”	29	6 999	5 000
500— 999	” ”	1	965	472
Yhteensä — Summa		130	12 876	8 496
Purjealukset — Segelfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	6	270	211
100— 499	” ”	3	964	836
500— 999	” ”	2	1 462	1 303
1 000—1 499	” ”	—	—	—
1 500—1 999	” ”	—	—	—
2 000—2 999	” ”	2	5 046	4 268
3 000—3 999	” ”	2	6 257	5 281
Yhteensä — Summa		15	13 999	11 899
Kaikkiaan — I allt		494	267 109	153 608
Proomut — Pramar		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	1 066	54 481	52 528
100— 499	” ”	406	58 248	52 953
500 ja yli — och däröver	” ”	8	4 946	4 588
Yhteensä — Summa		1 480	117 675	110 069
Kaikkiaan — I allt		1 974	384 784	263 677

¹⁾ Muunnettu tonnimäärä on laskettu lisäämällä höyry- ja moottorialusten sekä apukonein varustettujen purjealusten nettotonnilukuun $\frac{1}{3}$ purjealusten nettotonniluvusta.

¹⁾ Ång-, motor- och segelfartygens med hjälpmaskin nettototal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

Varsinaisen kauppalaivaston, johon kuuluvat höyry- ja moottorialukset ynnä apukonein varustetut purjealukset ja purjealukset, alusten luvusta oli 308 eli 62.3 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 100 rekisteritonnia tai enemmän. Alusten vetomäärästä sitä vastoin kuului 256 623 bruttotonnia eli 96.1 % tähän meritonnistoon. Tästä tonnistosta oli 245 alusta, yhteensä 227 710 bruttotonnia höyryaluksia, 24 alusta, bruttovetomäärältään 7 220 rekisteritonnia moottorialuksia, 30 alusta, yhteensä 7 964 bruttotonnia apukonein varustettuja purjealuksia ja 9 alusta, bruttovetomäärältään 13 729 rekisteritonnia purjealuksia. Vähintään 500 bruttotonnin vetoisia aluksia oli 124, vetomäärältään yhteensä 217 849 bruttotonnia eli vastaavasti 25.1 ja 81.6 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Näistä oli höyryaluksia 115, yhteensä 202 345 bruttotonnia, moottorialuksia 2, yhteensä 1 774 bruttotonnia, apukonein varustettuja purjealuksia 1, vetomäärältään 965 bruttotonnia, sekä purjealuksia 6, yhteensä 12 765 bruttotonnia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonnia tai enemmän oli vain 41 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 113 625 rekisteritonnia eli vastaavasti 8.3 ja 42.5 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Niistä oli 37 höyryalusta, vetomäärältään 102 322 bruttotonnia ja 4 purjealusta, vetomäärältään 11 303 bruttotonnia.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään 100 bruttotonnin aluksia 556, vetomäärältään

Inom den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång- och motorfartyg, segelfartyg med hjälpmaskin samt segelfartyg, hade 308 fartyg eller 62.3 % av fartygsantalet en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknat efter tontalet hänförde sig 256 623 bruttoton eller 96.1 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 245 fartyg om 227 710 bruttoton till ångfartyg, 24 fartyg om 7 220 bruttoton till motorfartyg, 30 fartyg om 7 964 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin och 9 fartyg om 13 729 bruttoton till segelfartyg. Antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver utgjorde 124 med en sammanlagd dräktighet om 217 849 bruttoton, motsvarande 25.1 resp. 81.6 % av den egentliga handelsflottan. Därav utgjordes 115 fartyg om sammanlagt 202 345 bruttoton av ångfartyg, 2 fartyg om sammanlagt 1 774 bruttoton av motorfartyg, 1 fartyg om 965 bruttoton av segelfartyg med hjälpmaskin samt 6 fartyg om 12 765 bruttoton av segelfartyg. Endast 41 fartyg om 113 625 bruttoton, motsvarande 8.3 resp. 42.5 % av den egentliga handelsflottan, hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver, varav 37 ångfartyg om sammanlagt 102 322 bruttoton och 4 segelfartyg om 11 303 bruttoton.

För jämförelse kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 antalet fartyg om 100 bruttoton och däröver utgjorde 556 med en

*Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1945.
Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1945.*

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryalukset Ångfartyg	{ — 10 v. — år	6	5 875	5	927	11	6 802
	{ 11—20 v. — år	6	4 042	14	2 589	20	6 631
	{ 21 v. tai yli	250	213 530	31	5 365	281	218 895
	{ 21 år el. däröver						
		262	223 447	50	8 881	312	232 328
Moottorialukset Motorfartyg	{ —11 v. — år	1	393	2	462	3	855
	{ 11—20 v. — år	3	1 489	2	92	5	1 581
	{ 21 v. tai yli	19	2 884	10	2 586	29	5 470
	{ 21 år el. däröver						
		23	4 766	14	3 140	37	7 906
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	{ —10 v. — år	—	—	16	1 625	16	1 625
	{ 11—20 v. — år	—	—	21	1 325	21	1 325
	{ 21 v. tai yli	1	399	92	9 527	93	9 926
	{ 21 år el. däröver						
		1	399	129	12 477	130	12 876
Purjealukset Segelfartyg	{ —10 v. — år	—	—	—	—	—	—
	{ 11—20 v. — år	—	—	—	—	—	—
	{ 21 v. tai yli	4	11 303	11	2 696	15	13 999
	{ 21 år el. däröver						
		4	11 303	11	2 696	15	13 999
Yhteensä Summa	{ —10 v. — år	7	6 268	23	3 014	30	9 282
	{ 11—20 v. — år	9	5 531	37	4 006	46	9 537
	{ 21 v. tai yli	274	228 116	144	20 174	418	248 290
	{ 21 år el. däröver						
		290	239 915	204	27 194	494	267 109
Proomut Prämar	{ —10 v. — år	16	1 794	342	27 969	358	29 763
	{ 11—20 v. — år	28	3 318	359	26 119	387	29 437
	{ 21 v. tai yli	105	18 541	630	39 934	735	58 475
	{ 21 år el. däröver						
		149	23 653	1 331	94 022	1 480	117 675

yhteensä 627 059 bruttotonnia, vastaavasti 64.9 ja 97.3 % kauppalaivastosta, vähintään 500 bruttotonnin aluksia 270, vetomäärältään yhteensä 569 372 bruttotonnia, vastaavasti 31.5 ja 88.4 %, sekä vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 %. Lisäksi voidaan mainita, että vähintään 100 bruttotonnin vetoisten alusten lukumäärä on pienentynyt 44.6 % ja vetomäärä 59.1 %, vähintään 500 bruttotonnin vetoisten alusten lukumäärä 54.1 % ja vetomäärä 61.7 % sekä vähintään 2 000 bruttotonnin vetoisten alusten lukumäärä 64.7 % ja bruttovetomäärä 68.6 %, mutta koko varsinaisen kauppalaivaston vastaavasti 42.4 ja 58.5 %. Näin ollen sodanaikaiset menetykset ja sotakorvausluovutukset ovat erittäin raskaasti kohdanneet suurempaa tonnistoamme.

Tässä yhteydessä on syytä mainita, että kauppalaivasto toisen maailmansodan syttyessä syyskuun 1 päivänä 1939 käsitti 574 höyryalusta, yhteensä 572 425 bruttotonnia, 50 moottorialusta, yhteensä 43 411 bruttotonnia, 153 purjealusta apukonein, yhteensä 16 464 bruttotonnia, ja 84 purjealusta, yhteensä 37 094 bruttotonnia, eli kaikkiaan 861 alusta, vetomäärältään yhteensä 669 394 bruttotonnia. Vähintään 500 bruttotonnin vetoisia aluksia oli kaikkiaan 284, vetomäärältään yhteensä 593 768 bruttotonnia, joista höyryaluksia 257, 525 497 bruttotonnia, moottorialuksia 12, 37 133 bruttotonnia, apukoneella varustettuja purjealuksia 1, 965 bruttotonnia, ja purjealuksia 14, 30 173 bruttotonnia. Kun kauppalaivasto sodanaikaisten menetysten ja Neuvostoliitolle tapahtuneiden sotakorvausluovutusten jälkeen oli pienimmillään, se käsitti silloin eli elokuun lopussa 1945 kaikkiaan 471 alusta, vetomäärältään yhteensä 257 176 bruttotonnia, josta höyryaluksia 304, 228 463 bruttotonnia, moottorialuksia 34, 6 668 bruttotonnia, purjealuksia apukonein 115, 11 022 bruttotonnia, ja purjealuksia 18, 11 023 bruttotonnia. Vähintään 500 bruttotonnin vetoisia aluksia oli mainittuna ajankohtana kaikkiaan 121, yhteensä 211 221 bruttotonnia, josta höyryaluksia 113, 198 837 bruttotonnia, moottorialuksia 2, 1 774 bruttotonnia, apukoneella varustettuja purjealuksia 1, 965 bruttotonnia, ja purjealuksia 5, 9 645 bruttotonnia. Vähennys koko kauppalaivaston osalta oli siis 390 alusta, yhteensä 412 218 bruttotonnia, vastaavasti 45.3 ja 61.6 % ja 500 bruttotonnin suuruisten ja sitä suurempien alusten osalta 163 alusta, yhteensä 382 547 bruttotonnia eli vastaavasti 57.4 ja 64.4 %.

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka enimmäkseen ovat puisia, oli kauppalaivaston vetomäärästä rauta- ja teräsaluksia 89.8 %, muu osa oli puisia. Eri aluslajeihin nähden voidaan panna merkille, että höyryaluksien vetomäärästä oli rauta- ja teräsaluksia 96.2 % ja moottorialuksien vetomäärästä 60.3 %. Apukonein varustetut purjealukset olivat yhtä lukuunottamatta puisia.

sammanlagd dräktighet om 627 059 bruttoton, motsvarande 64.9 resp. 97.3 % av handelsflottan, antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver 270 om sammanlagt 569 372 bruttoton, motsvarande 31.5 resp. 88.4 %, samt antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 %. Ytterligare kan nämnas att antalet fartyg om 100 bruttoton och däröver minskats med 44.6 % och deras bruttototal med 59.1 %, antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver med 54.1 % och deras bruttototal med 61.7 % samt antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver med 64.7 % och deras bruttototal med 68.6 %, medan hela handelsflottan minskats med 42.4 % beträffande antalet och 58.5 % beträffande tonalet. Krigsförlusterna och det som krigsskadestånd överlätna tonnaget ha särskilt tungt drabbat det större tonnaget.

I detta sammanhang må nämnas att handelsflottan vid utbrottet av det andra världskriget den 1 september 1939 omfattade 574 ångfartyg om 572 425 bruttoton, 50 motorfartyg om 43 411 bruttoton, 153 segelfartyg med hjälmaskin om 16 464 bruttoton och 84 segelfartyg om 37 094 bruttoton eller inalles 861 fartyg om 669 394 bruttoton. Fartygen om 500 bruttoton och däröver omfattade 257 ångfartyg om 525 497 bruttoton, 12 motorfartyg om 37 133 bruttoton, 1 segelfartyg med hjälmaskin om 965 bruttoton och 14 segelfartyg om 30 173 bruttoton eller i allt 284 fartyg om 593 768 bruttoton. När handelsflottan, efter krigsförlusterna och krigsskadeståndsöverlätelserna till Ryssland, var som minst eller i slutet av augusti 1945 omfattade den inalles 471 fartyg om 257 176 bruttoton, varav 304 ångfartyg om 228 463 bruttoton, 34 motorfartyg om 6 668 bruttoton, 115 segelfartyg med hjälmaskin om 11 022 bruttoton och 18 segelfartyg om 11 023 bruttoton. Fartygen om 500 bruttoton och däröver utgjorde vid nämnda tidpunkt inalles 121 om 211 221 bruttoton, varav 113 ångfartyg om 198 837 bruttoton, 2 motorfartyg om 1 774 bruttoton, 1 segelfartyg med hjälmaskin om 965 bruttoton och 5 segelfartyg om 9 645 bruttoton. Minskningen utgjordes således för hela handelsflottans vidkommande 390 fartyg om sammanlagt 412 218 bruttoton, motsvarande 45.3 % resp. 61.6 %. För fartygen om 500 bruttoton och däröver utgjorde minskningen 163 fartyg om sammanlagt 382 547 bruttoton eller 57.4 % resp. 64.4 %.

Medräknas icke prämarna, som till vida övervägande del äro av trä, representerade järn- och stålfartygen 89.8 % av handelsflottan, medan återstoden utgjordes av träfartyg. Beträffande olika slag av fartyg kan nämnas att järn- och stålfartygen representerade 96.2 % av ångfartygens bruttototal och 60.3 % av motorfartygens bruttototal. Segelfartygen med hjälmaskin

Purjealuksista oli vain 4 teräksistä parkkia, joiden bruttovetomäärä oli kuitenkin 80.7 % purjealusten koko vetomäärästä.

Tän mukaan varsinainen kauppalaivasto jakaantui siten, että sen bruttovetomäärästä oli uusia aluksia eli enintään 10 vuotta vanhoja vain 3.5 %, enintään 20 vanhoja aluksia 7.0 % ja 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia 93.0 %. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan oli erilainen. Niinpä oli höyryalusten vetomäärästä enintään 10 vuotta vanhoja aluksia ainoastaan 2.9 % ja enintään 20 vuotta vanhoja 5.8 %, moottorialusten vetomäärästä vastaavasti 10.8 ja 30.8 % ja apukonein varustettujen purjealusten vetomäärästä vastaavasti 12.6 ja 22.9 %. Kaikki purjealukset sen sijaan olivat 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia. Uusia aluksia on siis suhteellisesti enimmän apukonein varustettujen purjealusten joukossa.

Jos verrataan 20 vuotta vanhempien alusten vetomäärän osuutta eri vuosina, havaitaan sen jatkuvasti kasvaneen. Ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli kauppalaivastostamme, bruttovetomäärän mukaan laskettuna, 70.5 % tällaista vanhaa tonnistoa, mutta seuraavan vuoden päättyessä sen osuus nousi 72.5 %:iin, vuonna 1940 74.1 %:iin, vuonna 1941 77.1 %:iin, vuonna 1942 80.0 %:iin, vuonna 1943 82.2 %:iin, vuonna 1944 83.3 %:iin ja selontekovuoden päättyessä, kuten edellä mainittiin, 93.0 %:iin. Alusten keskimääräisen iän lisääntyminen johtuu sotavuosista, jolloin uusien aluksien hankintalupia myönnettiin vain poikkeustapauksessa. Lähinnä edelliseen vuoteen verrattuna 20 vuotta vanhempien alusten vetomäärän osuus on pienentynyt vain apukonein varustettujen purjealusten ryhmässä ja siinäkin ainoastaan 78.0 %:sta 77.1 %:iin.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna bruttovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen mukaan, selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset — Ängfartyg	853	178	745
Moottorialukset — Motorfartyg	207	224	214
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	399	97	99
Purjealukset — Segelfartyg	2 826	245	933
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett farty- gens art	827	133	541
Proomut — Pråmar	159	71	79

Sodan aiheuttamien, etupäässä suurempien alusten menetysten ja alusten luovutuksen johdosta on alusten keskimääräinen vetomäärä jatkuvasti vähentynyt. Proomuja lukuunottamatta oli kauppalaivaston alusten keskimääräinen bruttovetoisuus 541 rekisteritonna, vastaten 619 vuonna 1944 ja 638 vuonna 1943. Vuonna 1938 keskimääräinen vetomäärä oli 751 ja vuonna 1939 775 tonnia. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen veto-

voro på ett fartyg när av trä. Av segelfartygen voro av stål endast 4 barkskepp, men dessa fartygs sammanlagda bruttototal utgjorde 80.7 % av hela segelfartygsflottan.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottan med 3.5 % av bruttototalet på fartyg om 10 år eller därunder, med 7.0 % på fartyg om högst 20 år och med 93.0 % på fartyg om 21 år eller däröver. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ängfartygen till 2.9 % av bruttototalet gruppen 10 år och därunder, till 5.8 % gruppen 20 år och därunder, medan motsvarande procenttal för motorfartygen utgjorde 10.8 resp. 30.8 % och för segelfartygen med hjälpmaskin 12.6 resp. 22.9 %. Samtliga segelfartyg däremot voro 21 år eller äldre. Bland segelfartygen med hjälpmaskin fanns det sålunda jämförelsevis mest nyare fartyg.

Jämföres tonnaget om 21 år och däröver under olika år, framgår det, att detta tonnages relativa andel är för år vuxit. Före kriget, vid utgången av år 1938, omfattade handelsflottan, räknat efter bruttototalet, till 70.5 % dylika äldre fartyg, men vid utgången av följande år hade dessa fartygs andel stigit till 72.5 %, år 1940 till 74.1 %, år 1941 till 77.1 %, år 1942 till 80.0 %, år 1943 till 82.2 %, år 1944 till 83.3 % och vid utgången av redogörelseåret till 93.0 %. Den ökade genomsnittsåldern är förklarlig med hänsyn till krigsåren som icke medgivit nyanskaffningar utom i undantagsfall. Jämfört med närmast föregående år är det endast segelfartygen med hjälpmaskin om 21 år och däröver vilkas andel minskats eller från 78.0 % till 77.1 %.

Fartygens medeldräktighet beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnads-material, framgår av följande sammanställning:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset — Ängfartyg	853	178	745
Moottorialukset — Motorfartyg	207	224	214
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	399	97	99
Purjealukset — Segelfartyg	2 826	245	933
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett farty- gens art	827	133	541
Proomut — Pråmar	159	71	79

Till följd av kriget och de därav förorsakade förlusterna av främst större fartyg samt genom krigsskadeståndsoverlåtelse har fartygsenheternas genomsnittsdräktighet minskats. Frånräknas pråmarna, utgjorde fartygens medelbrutto-dräktighet 541 registerton mot 619 år 1944 och 638 år 1943. År 1938 utgjorde genomsnittsdräktigheten 751 och år 1939 775 ton. För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldräktigheten: ängfartyg 853, motor-

määrä oli: höyryalusten 853, moottorialusten 207, apukonein varustettujen purjealusten 399 ja purjealusten 2 826 bruttotonnia. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli tietenkin huomattavasti pienempi. Se oli kuitenkin vähän suurempi kuin edellisenä vuonna ja on lisääntynyt kaikkien muiden alusten paitsi höyryalusten osalta. Proomujen keskimääräinen vetomäärä oli 79 bruttotonnia.

fartyg 207, segelfartyg med hjälpmaskin 399 och segelfartyg 2 826 bruttoton. Genomsnittsdräktigheten för fartyg av trä var självfallet avsevärt mindre. Den var likväl något större än föregående år och företedde ökning beträffande samtliga fartygsslag med undantag av ångfartygen. Prämarnas medeldräktighet var 79 bruttoton.

*Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1945.
Handelsflottans fördelning efter hemort år 1945.*

	Luku Antal	Kaupungeissa — I städer		Luku Antal	Maaseudulla — Å landsbygd		Luku Antal	%
		%	Bruttotonnia		%	Bruttotonnia		
Höyryalukset — Ångfartyg . . .	255	81.7	220 700	95.0	57	18.3	11 628	5.0
Moottorialukset — Motorfartyg	27	73.0	6 903	87.3	10	27.0	1 003	12.7
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	50	38.5	5 846	45.4	80	61.5	7 030	54.6
Purjealukset — Segelfartyg ..	8	53.3	13 351	95.4	7	46.7	648	4.6
Yhteensä — Summa	340	68.8	246 800	92.4	154	31.2	20 309	7.6
Proomut — Pråmar	815	55.1	63 399	53.9	665	44.9	54 276	46.1
Kaikkiaan — Tält	1 155	58.5	310 199	80.6	819	41.5	74 585	19.4

Kauppalaivasto jakaantui kertomusvuonna kaupunkien ja maaseudun osalle suurin piirtein samoin kuin v. 1944. Kaupunkien osuus oli höyry- ja moottorialusten osalta kuitenkin jonkin verran pienentynyt, mutta apukonein varustettujen purjealusten ja purjealusten osalta kasvanut, edellisten osalta aika huomattavasti. Bruttotonnimäärästä tuli, jättämällä proomut huomioon ottamatta, kaupunkien osalle 92.4 % ja maaseudun osalle 7.6 %.

Handelsflottans fördelning på städer och landsbygd var under redogörelseåret i stort sett densamma som år 1944. Städernas andel hade dock beträffande ång- och motorfartygen i någon mån minskats, men beträffande segelfartygen med hjälpmaskin och segelfartygen ökats, i fråga om de förstnämnda rätt avsevärt. Medräknas icke prämarna, hänförde sig 92.4 % av bruttotonalet till städerna och 7.6 % till landsbygden.

Kauppalaivaston suuruus v. 1945 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia. — Handelsflottans fördelning år 1945 på särskilda orter med ett bruttotontal om minst 10 000 registerton.

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottori- aluksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton		Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton
			Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton		
Helsinki — Helsingfors	108 268	2 092	1 178	—	111 538	4 675
Maarianhamina — Mariehamn	36 082	2 054	905	12 130	51 171	—
Turku — Åbo	17 362	1 582	639	—	19 583	2 673
Loviisa — Lovisa	20 544	200	43	—	20 787	1 235

Sellaisia paikkakuntia, joilla varsinaisen kauppalaivaston bruttovetomäärä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnia, oli kertomusvuonna 4.

Ensimmäisellä sijalla oli Helsinki, jonka osalle tuli, mikäli proomuja ei oteta huomioon, 41.8 % maan koko kauppalaivaston vetomäärästä. Sen jälkeen seuraavat järjestyksessä Maarianhamina, 19.2 %, Loviisa, 7.8 % ja Turku, 7.3 %. Nämä kaupungit edustivat yli kolmea neljäsosaa koko varsinaisesta tonnistosta. Yksistään Helsingin ja Maarianhaminan osalle tuli 61.0 % koko vetomäärästä.

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 2 096 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli 396 442 rekisteritonnia. Tiedot on siis saatu kaikista aluksista. Näistä 494, vetomäärältään 267 157 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 1 602, vetomäärältään 129 285 bruttotonnia, oli proomuja, joista osa

Under redogörelseåret uppvisade 4 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton.

Främsta rummet intogs av Helsingfors med, om prämarna icke medräknas, 41.8 % av hela tonnaget. Därefter följde Mariehamn med 19.2 %, Lovisa med 7.8 % samt Åbo med 7.3 %. Sammanlagt representerade dessa städer över tredjedel av tonnaget. Helsingfors och Mariehamn ensamma uppvisade sammanlagt 61.0 % av det totala tonnaget.

Angående användningen av handelsflottan föreliggande av redarna avgivna uppgifter om 2 096 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 396 442 registerton, d. v. s. om samtliga fartyg. Av dessa fartyg tillhörde 494 fartyg om 267 157 bruttoton den egentliga handelsflottan, medan 1 602 enheter om sammanlagt 129 285 bruttoton

Kauppalaivaston käyttäminen v. 1945. — Handelsflottans användning år 1945.

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä — Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Angfartyg.....	174	27 206	14 143	126	194 213	109 140	—	—	—	11	10 873	5 887	311	232 292	129 170
Moottorialukset — Motorfartyg	15	1 031	575	16	3 956	2 150	2	1 653	739	7	1 489	707	40	8 129	4 171
Purjealukset apu- konein — Segel- fartyg med hjälp- maskin	82	3 983	2 450	37	6 911	4 858	—	—	—	8	1 803	1 069	127	12 697	8 377
Purjealukset — Se- gelfartyg	6	439	343	3	732	626	—	—	—	7	12 868	10 954	16	14 039	11 923
Yhteensä — Summa	277	32 659	17 511	182	205 812	116 774	2	1 653	739	33	27 033	18 617	494	267 157	153 641
Proomut — Pråmar	1 429	114 979	107 853	1	639	591	—	—	—	172	13 667	12 837	1 602	129 285	121 281
Kaikkiaan — I allt	1 706	147 638	125 364	183	206 451	117 365	2	1 653	739	205	40 700	31 454	2 096	396 442	274 922

Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1940—1945. —

	1945			1944			1943		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar ...	277	32 659	17 511	300	39 635	21 419	293	31 692	17 129
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	182	205 812	116 774	194	289 241	162 851	195	292 925	165 400
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar	2	1 653	739	46	13 718	8 531	54	18 517	10 703
Seisoneet—Upplagda	33	27 033	18 617	54	34 194	20 216	61	48 737	30 976
Yhteensä — Summa	494	267 157	153 641	594	376 788	213 017	603	391 871	224 208

rekisteröimättömiä. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 461 alusta, vetomäärältään 240 124 bruttotonnia. Riisuttuina on ollut 33 alusta, joiden vetomäärä oli 27 033 bruttotonnia. Niistä oli 11 höyryalusta, vetomäärältään 10 873 bruttotonnia, 7 moottorialusta, 1 489 bruttotonnia, 8 purjealusta apukonein, 1 803 bruttotonnia, ja 7 purjealusta, 12 868 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 172, yhteensä 13 667 bruttotonnia.

Riisuttuna ollut tonnisto, joka sotavuosina vuotta 1942 lukuunottamatta kasvoi, mutta pieneni jo vuonna 1944, oli kertomusvuonna noin neljä viidesosaa edellisen vuoden määrästä. Se oli kuitenkin suhteellisesti vähän suurempi kuin vuonna 1944, jolloin seisoneita aluksia bruttovetomäärän mukaan laskettuna oli 9.1 %, mutta selontekovuonna 10.1 %. Riisuttuna olleesta tonnistosta oli suurin osa korjausten alaisina olevia aluksia. Ottaen huomioon, että sota-aikana voitiin suorittaa ainoastaan hyvin vähän korjauksia,

voro pråmar, varav en del icke registrerade. Av den egentliga handelsflottan voro 461 fartyg om sammanlagt 240 124 bruttoton i gång. Upplagda voro 33 fartyg om sammanlagt 27 033 bruttoton, därav 11 ångfartyg om 10 873 bruttoton, 7 motorfartyg om 1 489 bruttoton, 8 segelfartyg med hjälpmaskin om 1 803 bruttoton och 7 segelfartyg om 12 868 bruttoton. Av pråmarna voro upplagda 172 om 13 667 bruttoton.

Det upplagda tonnaget, som under krigsåren med undantag av år 1942, visade fortgående ökning, men nedgick år 1944, utgjorde under redogörelseåret omkring fyra femtedelar av motsvarande tonnage närmast föregående år. Det var dock relativt taget något större än år 1944, då det upplagda tonnaget utgjorde 9.1 % mot 10.1 % under redogörelseåret. Till övervägande del omfattade det upplagda tonnaget fartyg under reparation. Med hänsyn till att reparationer så länge kriget pågick endast i ringa om-

on selvää, että monet alukset tarvitsivat perusteellisen korjauksen.

Mitä tulee liikenteen eri lajeihin, voidaan todeta, että ainoastaan 2 moottorialusta, bruttovetomäärältään 1 653 rekisteritonnia, on ollut yksinomaan ulkomaan satamien välisessä liikenteessä. Suurin osa, 85.7 %, liikenteessä olleesta varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, erikseen höyryaluksista 87.7 %, moottorialuksista 59.6 %, purjealuksista apukonein 63.4 % ja purjealuksista 62.5 %. Suomen satamien välisessä liikenteessä on ollut höyryaluksista 12.3 %, moottorialuksista 5.5 %, purjealuksista apukonein 36.6 % ja purjealuksista 37.5 % sekä koko varsinaisesta kauppalaivastosta 13.6 %. Edellä olevat prosenttiluvut on laskettu bruttovetomääristä.

Edelliseen vuoteen verrattuna havaitaan Suomen satamien välillä liikennöineen tonniston vähentyneen 17.6 %, Suomen ja ulkomaan satamien välillä liikennöineen tonniston 28.8 % ja

Handelsflottans användning åren 1940—1945.

1942			1941			1940		
Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
317	34 570	19 017	299	33 431	18 288	303	29 488	16 588
207	312 580	176 176	246	414 805	235 829	249	421 448	239 560
19	5 814	3 607	24	64 175	37 263	41	103 199	63 516
67	44 109	28 837	100	48 073	33 725	99	41 329	27 604
610	397 073	227 637	669	560 484	325 105	692	595 464	347 268

yksinomaan ulkomaan satamien välillä liikennöineen tonniston 87.9 %. Erilaisissa liikenteissä olleiden tonnistojen väheneminen johtuu osaksi kauppalaivaston pienenemisestä, osaksi siitä, että ulkomainen liikenne alkoi vasta syksyllä 1945. Ulkomaisten satamien välillä liikennöineistä aluksista oli toinen, tankkialus, ollut venäläisillä aikarاهدattuna Itämerellä ja toinen, eräs moottorialus, aikarاهدattuna Norjan rannikolla.

Jos otetaan laskelmien perustaksi alusten lukumäärä, muuttuu kuva. Liikenteessä olleista 300 höyryaluksista 174 liikennöi Suomen satamien välillä ja 126 Suomen ja ulkomaan satamien välillä. Vastaavat luvut moottorialusten osalta olivat 33, 15 ja 16, jonka lisäksi 2 moottorialusta oli ollut yksinomaan ulkomaisten satamien välisessä liikenteessä, sekä apukonein varustettujen purjealusten osalta 119, 82 ja 37. Liikenteessä olleista 9 purjealuksista 6 oli liikennöinyt Suomen satamien välillä ja 3 Suomen ja ulkomaisten välillä.

fattning kunde utföras, är det förklarligt att fartygen i stor utsträckning tarvat genomgående reparation.

Beträffande olika slag av fart fördelade sig handelsflottan så att endast 2 motorfartyg om 1 653 bruttoton var i trafik enbart mellan utländska hamnar. Av det i trafik insatta tonnaget var 85.7 % i trafik mellan Finland och utlandet, varav 87.7 % av ångfartygen, 59.6 % av motorfartygen, 63.4 % av segelfartygen med hjälpmaskin och 62.5 % av segelfartygen. I trafik mellan finska hamnar var 12.3 % av ångfartygen, 5.5 % av motorfartygen, 36.6 % av segelfartygen med hjälpmaskin och 37.5 % av segelfartygen. 13.6 % av handelsflottan trafikerade sålunda inrikes hamnar. De här nämnda procenttalen avse bruttotontalet.

Jämfört med föregående år minskades det i trafik mellan finska hamnar insatta tonnaget med 17.6 %, tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet med 28.8 % och tonnaget i trafik

mellan enbart utländska hamnar med 87.9 %. Minskningen av tonnaget i olika slag av fart förklaras dels av handelsflottans minskning dels av att den fria utländska trafiken vidtog först under hösten 1945. Tonnaget i trafik mellan utländska hamnar omfattade ett tankfartyg, som för rysk räkning var tidsbefraktat i östersjöfart, och ett motorfartyg, som var tidsbefraktat i norsk kustfart.

Tages antalet fartyg i betraktande blir bilden en något annan. Av totala antalet igångvarande ångfartyg — 300 — gingo 174 mellan finska hamnar, och 126 mellan Finland och utlandet. För motorfartygen — totala antalet 33 — utgjorde motsvarande siffror 15 och 16, vartill kom 2 motorfartyg, som varit i trafik enbart mellan utländska hamnar, och för segelfartygen med hjälpmaskin — totala antalet 119 — 82 och 37. Av igångvarande 9 segelfartyg gingo 6 mellan finska hamnar och 3 mellan Finland och utlandet.

Kauppalaivaston arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1945 päättyessä 2 619.9 milj. mk. Kun vastaava arvo v. 1944 oli 2 857.7 milj. mk, oli se näin ollen pienentynyt 237.8 milj. mk. eli 8.3 %. Varsinaisen kauppalaivaston arvo, siis jättämällä proomut huomioon ottamatta, on pienentynyt 2 660.6 milj. mk:sta 2 377.6 milj. mk:aan eli 10.6 %.

Kun varsinaisen kauppalaivaston nettovähennys, kuten edellä mainittiin, oli 19.7 %, arvon vähennys raha-arvon alenemisen johdosta on ollut suhteellisesti pienempi kuin alusten vähenneminen. Onhan esim. sekä purjealusten että proomujen arvo noussut niiden vähennemisestä huolimatta.

Värdet av handelsflottan belöpte sig enligt av redarna meddelade uppgifter vid utgången av år 1945 till 2 619.9 milj. mk. Då motsvarande värde för år 1944 uppgivits till 2 857.7 milj. mk, utgjorde värdeminskningen 237.8 milj. mk eller 8.3 %. Den egentliga handelsflottans värde, prämarna således frånräknade, nedgick från 2 660.6 milj. mk till 2 377.6 milj. mk eller med 10.6 %.

Då den egentliga handelsflottans minskning, såsom tidigare nämnts, utgjorde 19.7 %, var värdeminskningen till följd av penningvärdets nedgång relativt mindre än tonnageets minskning. Värdet för segelfartygen och prämarna var till och med högre än föregående år, trots att deras antal och tontal var mindre.

Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1945. — Handelsflottans värde åren 1918—1945.

Vuosi År	Höyryalukset	Moottorialukset	Purjealukset	Purje-	Yhteensä	Proomut	Kaikkiaan
	Ångfartyg	Motorfartyg	apukonein	alukset			
	1 000 mk	1 000 mk	Segelfartyg m. hjälpmaskin	Segel- fartyg	Summa	Prämar	I allt
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1945	2 057 924	142 250	91 755	85 705	2 377 634	242 276	2 619 910
1944	2 229 843	332 350	66 464	31 922	2 660 579	197 143	2 857 722
1943	2 256 361	289 352	81 905	70 820	2 698 438	136 098	2 834 536
1942	1 817 792	250 118	58 123	60 909	2 186 942	122 865	2 309 807
1941	1 689 519	254 445	24 352	59 472	2 027 788	90 944	2 118 732
1940	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1939	1 312 139	282 288	16 423	28 474	1 639 324	76 480	1 715 804
1938	1 000 529	167 342	17 067	18 934	1 203 872	74 895	1 278 767
1937	976 779	95 173	15 732	18 405	1 106 089	71 135	1 177 224
1936	725 441	72 641	13 978	21 626	833 686	71 791	905 477
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1934	—	657 304	—	30 168	687 472	68 392	755 864
1933	—	576 992	—	31 669	608 661	77 036	685 697
1932	—	539 421	—	32 588	572 009	81 706	653 715
1931	—	449 968	—	31 079	481 047	92 013	573 060
1930	—	505 179	—	36 975	542 154	101 500	643 654
1929	—	501 603	—	38 861	540 464	109 021	649 485
1928	—	476 076	—	39 975	516 051	114 362	630 413
1927	—	383 428	—	41 843	425 271	110 180	535 451
1926	—	317 685	—	41 755	359 440	106 128	465 568
1925	—	333 027	—	47 216	380 243	102 060	482 303
1924	—	302 045	—	42 136	344 181	104 403	448 584
1923	—	342 273	—	48 463	390 736	104 957	495 693
1922	—	386 307	—	50 733	437 040	103 480	540 520
1921	—	329 695	—	61 915	391 610	86 136	477 746
1920	—	301 887	—	73 265	375 152	83 740	458 892
1919	—	219 412	—	71 183	290 595	51 646	342 241
1918	—	153 145	—	53 380	206 525	43 008	249 533

Mitä eri aluslajien arvoon tulee, höyryalusten arvo pieniä 171.9 milj. mk ja moottorialusten 190.1 milj. mk, mutta apukonein varustettujen purjealusten arvo sitä vastoin suureni 25.3 milj. mk, purjealusten 53.8 milj. mk ja proomujen 45.1 milj. mk.

Erialaista liikennettä harjoittavien alusten osalle arvo, jättämällä huomioon ottamatta proomut, jotka ovat olleet yhtä lukuunottamatta yksinomaan kotimaisessa liikenteessä, jakaantui siten, että kotimaista liikennettä harjoittavien aluksien arvo oli 379.3 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välillä liikennettä harjoittavien 1 775.9 milj. mk, ulkomaiden satamien välillä liikennöivien 37.6 milj. mk ja seisoneiden aluksien 184.8 milj. mk.

Arvon jakaantumissa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtunut muutoksia. Kotimaan satamien välillä liikennöineiden alus-

Beträffande värdet av olika slag av fartyg framgår det, att ångfartygens värde nedgick med 171.9 milj. mk och motorfartygens med 190.1 milj. mk, medan däremot segelfartygens med hjälpmaskin värde ökades med 25.3 milj. mk, segelfartygens med 53.8 milj. mk och prämarnas med 45.1 milj. mk.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet, om prämarna, som på ett undantag när enbart gått i inrikesfart, icke medräknas, så att 379.3 milj. mk belöpte sig på fartyg i inrikesfart, 1 775.9 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 37.6 milj. mk på fartyg i fart mellan främmande hamnar samt 184.8 milj. mk på upplagda fartyg.

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutningar. Det relativa värdet för tonnage i fart mellan in-

ten suhteellinen arvo lisääntyi 15.1 %:sta v. 1944 15.9 %:iin v. 1945 ja Suomen ja ulkomaisten välillä liikennöineiden alusten 70.8 %:sta 74.7 %:iin, kun sen sijaan yksinomaan ulkomaan satamien välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo pieneni 1.9 %:sta 1.6 %:iin ja seisoneiden alusten 12.2 %:sta 7.8 %:iin.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys selviää seuraavasta yhdistelmästä:

hemska hamnar steg från 15.1 % år 1944 till 15.9 % år 1945 och för fartygen i fart mellan Finland och utlandet från 70.8 % till 74.7 %, medan värdet för fartygen i fart mellan enbart utländska hamnar nedgick från 1.9 % till 1.6 % och för det upplagda tonnaget från 12.2 % till 7.8 %.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

Erialaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1941—1945. — De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1941—1945.

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä I fart inom landet	Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä I fart mellan hem- och utlandet	Ulkomaan satamien välisessä liikenteessä Mellan utländska hamnar	Seisoneet Upplagda	Yhteensä Summa
	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk
1945	379.3	1 775.9	37.6	184.8	2 377.6
1944	401.3	1 882.8	52.1	324.4	2 660.6
1943	235.2	1 925.7	152.0	385.5	2 698.4
1942	200.3	1 718.1	37.1	231.4	2 186.9
1941	153.1	1 524.7	174.6	175.3	2 027.7

Eri aluslajien keskimääräinen arvo bruttorekisteritonnina kohden oli: höyryalusten 8 874 mk, moottorialusten 17 799 mk, apukonein varustettujen purjealusten 7 227 mk, purjealusten 6 122 mk ja proomujen 1 885 mk, vastaavien arvojen oltua vuonna 1944 7 858, 15 170, 5 874, 2 899 ja 1 420 mk. Kaikkien aluslajien keskimääräinen arvo on siten tuntuvasti noussut, purjealusten yli kaksinkertaiseksi. Purjealusten osalta nousu johtuu siitä, että eräiden suurten purjealusten arvot oli vuonna 1944 ilmoitettu useita miljoonia markkoja pienemmiksi kuin vuonna 1943, jolloin niiden keskimääräinen arvo bruttorekisteritonnina kohden oli 4 290 mk.

Kauppa-aluksiin myönnettyjen kiinnityksien määrä¹⁾ käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Medelvärdet per bruttoregister-ton utgjorde för olika slag av fartyg: ångfartygen 8 874 mk, motorfartygen 17 799 mk, segelfartygen med hjälpmaskin 7 227 mk, segelfartygen 6 122 mk och prämar 1 885 mk mot resp. 7 858, 15 170, 5 874, 2 899 och 1 420 år 1944. Genomsnittsvärdet för samtliga slag av fartyg ökades sålunda avsevärt. Segelfartygens genomsnittsvärde mer än fördubblades. Detta förklaras av att några stora segelfartygs värde år 1944 uppgivits flera miljoner mark lägre än år 1943, då deras genomsnittsvärde var 4 290 mk.

Beloppet av i handelsflottan tagna inteckningar¹⁾ framgår av följande sammanställning:

Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1945. — Inteckningarna enligt fartygens art år 1945.

	Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Höyryalusset Ångfartyg		Moottori- alusset Motorfartyg		Purjealusset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Purje- alusset Segel- fartyg		Yhteensä Summa		Luku Antal	mk	Luku Antal	mk
	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk				
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	319	215 540 577	16	21 789 500	21	3 735 000	5	660 000	361	241 725 077	29	1 449 397	390	243 174 474
Lisäys — Ökning	75	283 324 223	14	8 882 500	14	8 919 500	4	2 570 000	107	303 696 223	—	—	107	303 696 223
Uudet kiinnitykset — Genom nya inteckningar	75	81 090 150	14	6 622 500	14	5 548 400	4	468 000	107	93 729 450	—	—	107	93 729 450
Valuuttakurssien koroo- misen aiheuttama — Genom förhöjda valuta- kurser	—	202 234 073	—	2 260 000	—	3 371 100	—	2 101 600	—	209 966 773	—	—	—	209 966 773
Vähennys — Minskning	76	46 697 300	5	19 402 500	—	—	—	81	66 099 800	3	149 397	84	66 249 197	—
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	318	452 167 500	25	11 269 500	35	12 654 500	9	3 230 000	387	479 321 500	26	1 300 000	413	480 621 500

1) Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

1) Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

Kiinnityksien kokonaismäärä oli 480.6 milj. mk eli 18.3 % kauppalaivaston arvosta (v. 1944 8.5 %). Se lisääntyi edellisestä vuodesta 237.4 milj. mk eli 97.6 %. Kaikkien muiden aluslajien paitsi moottorialusten ja proomujen kiinnitykset ovat lisääntyneet.

Kiinnityksien raha-arvon suuri lisäys johtui siitä, että ulkomaan valuutassa myönnettyjen kiinnityksien määrä markoissa laskettuna oli valuuttakurssien nousun johdosta selontekovuoden päättyessä huomattavasti suurempi kuin kiinnitystä annettaessa. Kiinnityksien kokonaislisäyksestä 303.7 milj. mk:sta tuli nimittäin 210.0 milj. mk eli 69.1 % tämän nousun osalle ja ainoastaan 93.7 milj. mk eli 30.9 % oli uusia kiinnityksiä.

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 94.1 % oli otettu höyryaluksiin, 2.3 % moottorialuksiin, 2.6 % apukonein varustettuihin purjealuksiin, 0.7 % purjealuksiin ja 0.3 % proomuihin.

Liitetauluissa 5—8 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttorahdeista varustajilta saatujen tietojen perusteella.

Bruttorahtien kokonaismäärä oli 1 343.7 milj. mk, josta 1 196.8 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 146.9 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 104.0 milj. mk eli 8.4 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttorahdit lisääntyivät 15.2 milj. mk eli 1.3 %. Suurin tulo-

Det totala inteckningsbeloppet utgjorde 480.6 milj. mk eller 18.3 % av handelsflottans värde (år 1944 8.5 %). Inteckningsbeloppet ökades från föregående år med 237.4 milj. mk eller 97.6 %. Ökningen hänförde sig till samtliga fartygsgrupper med undantag av motorfartygen och prämarna.

Inteckningsbeloppets starka ökning förklaras av att de i utländsk valuta beviljade inteckningarnas belopp, omräknat i finska mark, vid utgången av redogörelseåret på grund av valutakursernas förhöjning var märkbart större än vid tiden för inteckningarnas beviljande. Av inteckningsbeloppets totala ökning 303.7 milj. mk hänförde sig nämligen 210.0 milj. mk eller 69.1 % till denna förhöjning och endast 93.7 milj. mk eller 30.9 % till nya inteckningar.

Procentuellt fördelade sig inteckningarna så att 94.1 % hänförde sig till ångfartyg, 2.3 % till motorfartyg, 2.6 % till segelfartyg med hjälpmaskin, 0.7 % till segelfartyg och 0.3 % till pramar.

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 1 343.7 milj. mk, varav 1 196.8 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 146.9 milj. mk till prämarna. Ökningen från föregående år utgjorde 104.0 milj. mk eller 8.4 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades med 15.2 milj. mk eller 1.3 %. Den

Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1945. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1945.

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan												Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin- kuljetuksesta Postbefordrings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärnings- avgifter		Aika- rahtauksesta Tidsbefrak- tningavgifter		Yhteensä Summa					
	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%
1945	126 238	10.5	3 002	0.3	550 419	46.0	50 275	4.2	466 824	39.0	1 196 758	89.1	146 929	10.9	1 343 687	100.0
1944	48 559	4.1	1 323	0.1	847 377	71.7	31 056	2.6	253 213	21.5	1 181 528	95.3	58 133	4.7	1 239 661	100.0
1943	44 239	2.7	1 242	0.1	1 341 821	80.8	32 407	1.9	241 105	14.5	1 660 814	96.4	62 251	3.6	1 723 065	100.0
1942	33 137	2.6	115	0.0	1 065 361	84.5	28 584	2.3	133 881	10.6	1 261 078	95.7	56 143	4.3	1 317 221	100.0
1941	26 541	1.9	75	0.0	1 206 192	85.3	16 367	1.2	164 312	11.6	1 413 487	98.2	25 680	1.8	1 439 167	100.0
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	98.0	31 213	2.0	1 538 690	100.0
1939	50 365	3.6	362	0.0	1 152 879	83.3	15 571	1.1	165 759	12.0	1 384 936	97.3	37 575	2.7	1 422 511	100.0
1938	56 269	5.3	391	0.0	836 790	78.4	19 138	1.8	155 183	14.5	1 067 771	96.1	42 984	3.0	1 110 755	100.0
1937	52 716	4.9	427	0.0	829 097	77.2	17 618	1.7	174 355	16.2	1 074 213	96.2	41 945	3.8	1 116 158	100.0
1936	47 299	6.0	394	0.1	641 864	81.6	13 562	1.7	83 263	10.6	786 382	95.4	38 096	4.6	824 478	100.0
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	95.1	36 486	4.9	738 213	100.0
1934	40 529	6.0	349	0.1	563 878	84.1	9 264	1.4	56 006	8.4	670 026	94.8	36 962	5.2	706 988	100.0
1933	37 282	6.7	382	0.1	468 104	84.4	9 786	1.8	38 725	7.0	554 279	94.6	31 641	5.4	585 920	100.0
1932	34 478	6.8	1 487	0.3	441 015	86.9	8 490	1.7	21 598	4.3	507 068	94.3	30 800	5.7	537 868	100.0
1931	36 531	8.9	210	0.1	345 131	84.1	9 607	2.3	18 706	4.6	410 185	92.0	35 934	8.0	446 119	100.0
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	90.2	49 359	9.8	505 681	100.0
1929	49 799	10.3	531	0.1	397 599	81.8	10 350	2.1	27 878	5.7	486 157	90.2	53 106	9.8	539 263	100.0
1928	45 052	10.0	394	0.1	365 666	81.6	16 008	3.6	21 238	4.7	448 358	88.5	58 289	11.5	506 647	100.0
1927	46 361	11.5	807	0.2	327 649	81.4	12 695	3.2	14 813	3.7	402 325	87.5	57 245	12.5	459 570	100.0
1926	48 970	14.0	547	0.1	278 697	79.2	15 751	4.5	7 805	2.2	351 770	86.8	53 380	13.2	405 150	100.0
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	87.5	50 022	12.5	399 211	100.0
1924	44 827	13.7	430	0.1	262 032	80.1	13 199	4.1	6 609	2.0	327 097	87.2	48 130	12.8	375 227	100.0
1923	49 460	16.4	275	0.1	232 855	77.0	12 833	4.2	6 932	2.3	302 355	84.6	55 013	15.4	357 368	100.0
1922	50 414	15.2	202	0.1	251 431	76.1	22 920	6.9	5 611	1.7	330 578	88.1	44 513	11.9	375 091	100.0
1921	47 383	14.5	183	0.1	242 995	74.2	30 168	9.2	6 696	2.0	327 425	90.8	33 336	9.2	360 761	100.0
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	90.8	38 981	9.2	425 926	100.0
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	94.4	15 450	5.6	277 809	100.0

erä, tavararahdit kuitenkin vähentyi 297.0 milj. mk eli 35.0 %, laskien 550.4 milj. markkaan. Kaikki muut tuloerät sitä vastoin lisääntyivät. Matkustajain kuljetuksesta saadut tulot lisääntyivät 77.7 milj. mk eli kokonaista 160.0 %, 126.2 milj. markkaan, postin kuljetuksesta saadut tulot 1.7 milj. mk eli 126.9 %, 3.0 milj. markkaan, hinauksista ja pelastuksista saadut tulot 19.2 milj. mk eli 61.9 %, 50.3 milj. markkaan ja aikarahtausmaksut 213.6 milj. mk eli 84.4 %, 466.8 milj. markkaan. Rahtitulojen lisääntyminen johtuu lähinnä rahanarvon alenemisesta. Aikarahtausituloihin nähden on vielä otettava huomioon, että melkoinen osa kauppalaivastosta oli rahdattuna liittoutuneiden (venäläisten) laskuun.

största inkomstposten, godsfrakterna, nedgick likväl med 297.0 milj. mk eller 35.0 % till 550.4 milj. mk. Övriga fraktinkomster däremot ökades. Passageraravgifterna ökades med 77.7 milj. mk eller 160.0 % till 126.2 milj. mk, postbefordringsavgifterna med 1.7 milj. mk eller 126.9 % till 3.0 milj. mk, bogserings- och bärgningsavgifterna med 19.2 milj. mk eller 61.9 % till 50.3 milj. mk och tidsbefraktningavgifterna med 213.6 milj. mk eller 84.4 % till 466.8 milj. mk. Ökningen av frakterna beror närmast på penningvärdets fall. Beträffande tidsbefraktningavgifterna tillkom dessutom den omständigheten att en avsevärd del av handelsflottan var befraktad för de allierades (rysk) räkning.

Bruttonahtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1945. — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1945.

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin		Purjealukset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamien välillä —														
Mellan finska hamnar	289.0	90.6	6.9	2.1	22.3	7.0	0.9	0.3	319.1	68.5	146.4	31.5	465.5	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä —														
Mellan Finland och utlandet	779.5	93.3	28.1	3.4	25.2	3.0	2.4	0.3	835.2	99.9	0.5	0.1	835.7	100.0
Ulkomaan satamien välillä —														
Mellan utländska hamnar ..	29.6	69.6	12.7	29.9	0.2	0.5	—	—	42.5	100.0	—	—	42.5	100.0
Yhteensä — Summa	1 098.1	91.7	47.7	4.0	47.7	4.0	3.3	0.3	1 196.8	89.1	146.9	10.9	1 343.7	100.0

Erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken, proomut mukaan luettuina, tulot jakaantuivat siten, että 465.5 milj. mk saatiin kotimaisesta liikenteestä, 835.7 milj. mk Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä sekä 42.5 milj. mk pelkästään ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä. V. 1944 kertyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 230.8 milj. mk, Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä 726.6 milj. mk ja pelkästään ulkomaisesta liikenteestä 282.3 milj. mk. Tulot siis lisääntyivät ensimmäisessä ryhmässä 234.7 milj. mk eli 101.7 % ja toisessa ryhmässä 109.1 milj. mk eli 15.0 %, mutta vähentyivät kolmannessa ryhmässä 239.8 milj. mk eli 84.9 %.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig intäkterna, om prämarna medräknas, så att 465.5 milj. mk belöpte sig på inrikesfart, 835.7 milj. mk på fart mellan Finland och utlandet, samt 42.5 milj. mk på fart enbart mellan utländska hamnar. År 1944 belöpte sig fraktinkomsterna från inrikes fart till 230.8 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 726.6 milj. mk och från enbart utrikes fart till 282.3 milj. mk. Inom den förstnämnda fartkategorien ökades intäkterna således med 234.7 milj. mk eller 101.7 %, inom den andra fartkategorien med 109.1 milj. mk eller 15.0 %, men nedgick inom den tredje fartkategorien med 239.8 milj. mk eller 84.9 %.

Bruttonahtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1935—1945 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1935—1945.

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1945	465.5	34.6	835.7	62.2	42.5	3.2	1 343.7	100.0
1944	230.8	18.6	726.6	58.6	282.3	22.8	1 239.7	100.0
1943	180.9	10.5	1 131.6	65.7	410.5	23.8	1 723.0	100.0
1942	155.2	11.8	965.8	73.3	196.2	14.9	1 317.2	100.0
1941	82.2	5.8	970.5	67.4	386.5	26.8	1 439.2	100.0
1940	96.0	6.2	814.5	53.0	628.1	40.8	1 538.6	100.0
1939	103.0	7.2	883.2	62.1	436.3	30.7	1 422.5	100.0
1938	118.4	10.7	655.3	59.0	337.0	30.3	1 110.7	100.0
1937	117.0	10.5	715.5	64.1	283.6	25.4	1 116.1	100.0
1936	106.2	12.9	524.8	63.6	193.5	23.5	824.5	100.0
1935	99.2	13.4	477.3	64.7	161.7	21.9	738.2	100.0

Kaikki aluslajit ovat saaneet enimmäkseen rahtituloja, höyryalukset 71.0 %, moottorialukset 58.9 %, apukonein varustetut purjealukset 52.9 % ja purjealukset 72.7 %, Suomen ja ulkomaan satamien välisestä liikenteestä. Ulkomaisten satamien välisen liikenteen osalle tuli höyryalusten rahtituloista 2.7 %, moottorialusten rahtituloista 26.6 % ja apukonein varustettujen purjealusten rahtituloista 0.4 %. Purjealukset eivät ole ensinkään liikennöineet ulkomaisten satamien välillä.

Seuraava taulukko osoittaa, miten kauppalaivaston alusten bruttorahdit jakaantuivat Suomen ja muiden maiden välisille matkoille.

Bruttorahdien jakaantuminen eri maiden osalle Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä vuosina 1941—1945. — Fördelningen av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och särskilda främmande länder åren 1941—1945.

	1945		1944		1943		1942		1941	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	252 791	59.3	45 587	6.3	44 055	3.9	40 283	4.5	72 207	8.0
Tanska — Danmark	51 286	12.0	94 693	13.2	135 149	12.0	143 700	15.9	76 497	8.4
Norja — Norge	4 665	1.1	8 031	1.1	50 564	4.4	17 435	2.0	27 404	3.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	3 872	0.9	6 151	0.9	—	—	—	—	1 810	0.2
Puola — Polen	46 208	10.8	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	—	—	483 806	67.4	784 310	69.4	592 470	65.5	408 374	44.7
Iso-Britannia — Storbritannien	53 719	12.6	—	—	—	—	—	—	780	0.1
Alankomaat — Nederlanderna	—	—	76 039	10.6	107 173	9.5	106 108	11.7	98 868	10.8
Belgia — Belgien	12 356	2.9	—	—	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike	1 626	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysvallat — Förenta Staterna	—	—	—	—	—	—	—	—	137 527	15.0
Muut maat — Övriga länder	—	—	3 832	0.5	8 854	0.8	4 031	0.4	89 973	9.8
Yhteensä — Summa	426 523	100.0	718 139	100.0	1 130 105	100.0	904 027	100.0	913 440	100.0

Rahtitulot, jättämällä aikarahtausmaksut huomioon ottamatta, jakaantuivat eri maiden osalle huomattavasti eri tavalla kuin vuonna 1944. Suomen ja Saksan välinen liikenne, josta edellisenä vuonna ja muina sotavuosina saatiin rahtitulojen suurin osa, on jäänyt kokonaan pois. Samoin ei selontekovuonna ole suomalaisilla aluksilla ollut rahtituloja Suomen ja Alankomaiden välisestä liikenteestä. Toiselta puolen Suomen ja Ruotsin välisestä liikenteestä saadut rahtitulot ovat tulleet yli viisinkertaisiksi edelliseen vuoteen verrattuna, niin että sen osalle tuli 59.3 % eli kolme viidesosaa rahtituloista, vastaten 6.3 % edellisenä vuonna. Suomen ja Ison-Britannian välisestä liikenteestä, josta suomalaiset alukset saivat ennen sotaa suurimman osan rahtituloistaan, saatiin 53.7 milj. mk eli 12.6 %. Kuten edellä mainittiin, alkoi liikenne Isoon-Britanniaan vasta syksyllä 1945. Kolmannella tilalla suuruusjärjestyksessä oli Suomen ja Tanskan välinen liikenne, jonka osalle tuli 51.3 milj. mk eli 12.0 %, vastaten 94.7 milj. mk eli 13.2 % vuonna 1944. Seuraavina olivat Suomen ja Puolan ja Suomen ja Belgian välinen liikenne, joiden osalle selontekovuonna tuli vastaavasti 10.8 ja 2.9 % rahtituloista. Suomen ja Norjan ja Suomen ja Neuvostoliiton välisen liikenteen rahtitulot pysyivät suhteellisesti yhtä suurina kuin edellisenä vuonna.

Samtliga fartygsgrupper hade de största fraktintäkterna från fart mellan Finland och utlandet. För ångfartygen motsvarade dessa fraktintäkter 71.0 %, för motorfartygen 58.9 %, för segelfartygen med hjälpmaskin 52.9 % och för segelfartygen 72.7 %. Till fart mellan främmande hamnar hänförde sig 2.7 % av ångfartygens fraktintäkter, 26.6 % av motorfartygens och 0.4 % av segelfartygens med hjälpmaskin. Segelfartygen gingo icke i trafik mellan främmande hamnar.

I följande tabell lämnas uppgifter om bruttofrakternas fördelning på resor mellan Finland och särskilda främmande länder.

Bruttofraktbeloppet, tidsbefraktningavgifterna ej medräknade, fördelade sig på de olika länderna på annat sätt än år 1944. Trafiken på Tyskland, från vilken under närmast föregående och övriga krigsår den största delen av intäkterna härledde sig, bortföll nu helt och hållet. Likaså förekom icke trafik på Nederlanderna. Frakterna från trafiken mellan Finland och Sverige mer än femdubblades jämfört med föregående år, så att den relativa andelen av frakterna från denna trafik motsvarade 59.3 % mot 6.3 % föregående år. Till trafiken på Storbritannien, som under förkrigstiden inbringade de största fraktinkomsterna, hänförde sig 53.7 milj. mk eller 12.6 %. Såsom tidigare nämnts vidtog trafiken på Storbritannien först under hösten 1945. Den tredje i storleksordning var trafiken mellan Finland och Danmark till vilken hänförde sig 51.3 milj. mk eller 12.0 %, motsvarande 94.7 milj. mk och 13.2 % år 1944. Närmast i ordning följde trafiken mellan Finland och Polen samt Finland och Belgien, till vilka hänförde sig 10.8 resp. 2.9 % av fraktintäkterna. Frakterna från trafiken mellan Finland och Norge samt Finland och Sovjetunionen voro relativt taget av samma storlek som närmast föregående år.

Miehistön luku väheni 940 eli 13.5 % edellisen vuoden määrystä, mikä johtuu kauppalaivaston pienenemisestä.

Päällikköjen ryhmään on luettu sekä tutkinnon suorittaneet päälliköt että sellaiset päälliköt, jotka eivät ole suorittaneet tutkintoa. Samoin

Manskapsnumerären minskades med 940 eller 13.5 % jämfört med föregående år och berodde på handelsflottans minskning.

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Likaså omfattar gruppen maskinmästare såväl examinerade

Kauppalaivaston miehistö v. 1945. — Bemanningen på handelsflottan år 1945.

	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	450	9	—	459
Perämiehiä — Styrmän	374	2	—	376
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister	57	—	—	57
Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal ..	1 558	19	1 229	2 806
Konemestareita — Maskinmästare	590	—	—	590
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal	1 039	—	—	1 039
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:				
miehiä — manlig	226	—	—	226
naisia — kvinnlig	468	2	—	470
Yhteensä — Summa	4 762	32	1 229	6 023
Vuonna — År 1944	5 871	57	1 035	6 963
" — " 1943	5 923	43	1 160	7 126
" — " 1942	5 913	65	1 316	7 294
" — " 1941	7 221	85	1 136	8 442
" — " 1940	7 603	167	1 400	9 170
" — " 1939	9 119	463	1 732	11 314
" — " 1938	9 146	568	1 935	11 649
" — " 1937	8 999	720	2 027	11 746
" — " 1936	7 995	946	2 034	10 975
" — " 1935	7 555	940	2 038	10 533
" — " 1934	7 323	1 118	2 033	10 474
" — " 1933	6 495	1 169	1 997	9 661
" — " 1932	6 051	1 061	2 020	9 132
" — " 1931	5 676	1 139	2 090	8 905
" — " 1930	6 045	1 394	2 399	9 838
" — " 1929	6 215	1 503	2 697	10 415
" — " 1928	6 068	1 716	2 845	10 629
" — " 1927	5 674	1 840	2 830	10 344
" — " 1926	5 441	1 884	2 879	10 204
" — " 1925	5 441	1 919	2 896	10 256
" — " 1924	5 653	1 917	3 056	10 626
" — " 1923	5 753	2 077	3 219	11 049
" — " 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
" — " 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
" — " 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
" — " 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
" — " 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

käsittää konemestarien ryhmä sekä tutkinnon suorittaneet että tutkintoa suorittamattomat konemestarit. Proomujen päälliköt on luettu kansimiehistön ryhmään, johon niiden asiallisesti on katsottava kuuluvan.

Miehistö jakaantui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken siten, että 2 962 henkeä, siitä 1 226 proomumiehiä, toimi kotimaan satamien välillä kulkeneissa aluksissa, 3 032 henkeä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 29 henkeä yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineissä aluksissa.

som oexaminerade maskinister. Befälhavare på pråmar ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförts till nämnda grupp.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 2 962 personer tjänstgjorde på fartyg i fart mellan finska hamnar, därav 1 226 pråmkarlar, 3 032 personer på fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, samt 29 på fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja liite-
taulusta 9. Kotimaan satamien välillä liikennöi-
neistä aluksista 8 höyryalusta, vetomäärältään
2768 bruttotonnia ja 2 proomua, 494 bruttoton-
nia, oli ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen
ja ulkomaiden välillä liikenteessä olleista ton-
nistosta oli ainoastaan 18 höyryalusta, vetomää-
rältään 27 199 bruttotonnia eli 13.1 % ollut
liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaan
satamien välillä liikennöineistä 2 moottorialuk-
sesta ei kumpikaan ole ollut liikenteessä koko
vuotta.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja
rekisteritoimistossa, joulukuussa 1946.

Angående seglationstidens längd redogöres i
tabellbilagan 9. Av det tonnage, som varit in-
satt i trafik mellan finska hamnar, ha 8 ång-
fartyg om 2 768 bruttoton och 2 prämar om 494
bruttoton varit i gång året om. Av tonnaget,
som gått mellan Finland och utlandet, ha endast
18 ångfartyg om 27 199 bruttoton eller 13.1 %
varit i gång året runt. De 2 motorfartyg, som
trafikerade enbart utländska hamnar, voro icke
i trafik året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och
registerbyrå, i december 1946.

Harry Allenius.

Heikki Äijälä.

Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de passagers, se composait à la fin de l'année 1945 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs	312	232 328
Navires à moteur	37	7 906
Voiliers avec machine auxiliaire	130	12 876
Voiliers	15	13 999
<i>La marine marchande essentielle</i>	494	267 109
Chalands	1 480	117 675
Total	1 974	384 784

Au cours de l'année la marine marchande, les chalands décomptés, a subi les changements suivants:

Diminution:		Nombre	Tonneaux bruts
Cédés	63	75 972	
Navires péris	5	1 283	
„ vendus à l'étranger ..	1	80	
„ condamnés ou démolis ..	4	682	
Par reconstruction ou rejaugage	—	40	
Par changement de l'espèce du navire	5	310	
Retournés	1	205	
Autre cause	3	170	
Total	82	78 742	

Accroissement:		Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construction en Finlande	5	525	
Par construction en étranger	—	—	
Acquis de l'étranger	1	117	
Vieux navires reconstruits ou enregistrés de nouveau	2	2 284	
Retournés	26	10 031	
Par changement de l'espèce du navire	5	333	
Total	39	13 290	

La marine marchande se répartissait par l'âge comme il suit:

	0—20 ans	%	Tonneaux bruts 21 ans et au-dessus	%
Vapeurs	13 433	5.8	218 895	94.2
Navires à moteur	2 436	30.8	5 470	69.2
Voiliers avec machine auxiliaire ..	2 950	22.9	9 926	77.1
Voiliers	—	—	13 999	100.0
Total	18 819	7.0	248 290	93.0
Chalands	59 200	50.3	58 475	49.7
Grand total	78 019	20.3	306 765	79.7

Par rapport aux lieux d'origine, les navires de la flotte marchande, les chalands décomptés, comptés par tonneaux, étaient pour 92.4 % originaires des villes.

La flotte marchande du pays, les chalands décomptés, se divisait selon le lieu d'origine comme suit:

Helsinki 41.8 %, Mariehamn 19.2 %, Loviisa 7.8 % et Turku 7.3 %.

Par rapport au tonnage la marine marchande essentielle se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 19—999 tonneaux bruts	398	70 951
Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts	85	151 334
Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus	11	44 824
Total	494	267 109

Le tonnage moyen des vapeurs en fer et en acier était de 853, des navires à moteur de 207, des navires avec machine auxiliaire de 399 et des navires à voiles de 2 826 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était, à la fin de l'année, de 2 620 millions marcs finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur, 1 000 marcs
Vapeurs	2 057 924
Navires à moteur	142 250
Voiliers	85 705
<i>La marine marchande essentielle</i>	2 377 634
Chalands	242 276
Voiliers avec machine auxiliaire	91 755
Total	2 619 910

La valeur des navires exerçant la navigation entre la Finlande et les ports étrangers était, les chalands décomptés, de 67.8 % de la valeur des navires marchands essentiels, entre les ports finlandais 23.0 %, exclusivement entre les ports étrangers 1.4 % et 7.7 % des navires désarmés. La valeur moyenne des diverse genres de navires était par chaque tonneau brut suivante:

	Valeur marcs
Vapeurs	8 874
Navires à moteur	17 799
Voiliers avec machine auxiliaire	7 227
Voiliers	6 122
Chalands	1 885

Au cours de l'année 461 navires marchands essentiels comprenant 240 124 tonneaux bruts étaient en service, tandis que 33 navires comprenant 27 033 tonneaux bruts étaient désarmés.

184 navires étant en service et comprenant 207 465 tonneaux bruts exerçaient la navigation internationale et 277 navires de 32 659 tonneaux bruts la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 6 023 personnes, dont 470 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1945 à 1 343 687 000 marc finnois (voir table 7).

De cette somme sont 465.5 millions de marcs obtenus en navigation entre les ports finlandais, 835.7 millions de marcs en navigation entre la

Finlande et l'étranger et 42.5 millions de marcs entre les ports étrangers.

Les frets bruts se répartissaient sur les catégories de recettes suivantes:

	1 000 marcs
Transports de marchandises	550 419
Passagers	126 238
Remorquage et sauvetage	50 275
Transports postaux	3 002
Time charter	466 824
<i>La marine marchande essentielle</i>	1 196 758
Chalands	146 929
Total	1 343 687

Les frets bruts en navigation internationale sont particulièrement obtenus des pays suivants:

de la Suède	59.3 %
de la Grande-Bretagne	12.6 „
du Danemark	12.0 „
de la Pologne	10.8 „
de la Belgique	2.9 „
de la Norvège	1.1 „
de la Russie	0.9 „
de la France	0.4 „

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suu-
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19

	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes bruts	Nettotonnia Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes bruts	Nettotonnia Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes bruts	Nettotonnia Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes bruts	Nettotonnia Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes bruts	Nettotonnia Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes bruts	Nettotonnia Tonnes nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1 Vuoden alkaessa — Vid årets början — <i>Au début de l'année</i> <i>Lisäys: — Ökning: —</i> <i>Accroissement:</i>	311	279 090	153 298	51	9 172	6 168	30	19 757	9 882	11	2 151	1 236	1	399	296	112	10 800	7 237
2 kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>par nouvelle construction en Finlande</i>	1	253	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	272	122
3 ulkomailta ostettuja — genom förvärv från utlandet— <i>acquis de l'étranger</i>	—	—	—	—	—	—	1	117	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — <i>vieux navires remis en état ou de nouveau enregistrés</i> ..	—	2 006	2 370	—	—	—	1	162	98	—	—	—	—	—	—	1	116	54
5 palautettuja — återställda— <i>retournés</i>	4	3 119	1 707	3	535	366	2	369	198	4	1 162	718	—	—	—	12	1 726	1 214
6 lajin muutos — genom ändring av art — <i>par changement de l'espèce du navire</i>	—	—	—	1	196	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	137	104
7 Yhteensä — Summa — <i>Total</i> <i>Vähennys: — Minskning: —</i> <i>Diminution:</i>	5	5 378	4 207	4	731	455	4	648	365	4	1 162	718	—	—	—	21	2 251	1 494
8 luovutettuja ¹⁾ — överlätna ¹⁾ — <i>cédés</i> ¹⁾	51	59 681	33 361	4	876	595	8	15 415	7 908	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 sotatoimien johdosta ²⁾ — genom krigsätgård ²⁾ — <i>par opérations militaires</i> ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 haaksirikkkoutuneita — genom förolyckande — <i>navires péris</i>	1	1 015	590	—	—	—	2	138	61	—	—	—	—	—	—	1	30	20
11 luovutetuille alueille jääneitä — kvarblivna på de avträdda områdena — <i>restés aux territoires cédés</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>navires vendus à l'étranger</i>	1	80	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 hylyksi tuomittuja tai poistettuja — genom kondemnering eller slopning — <i>navires condamnés ou démolis</i>	—	—	—	1	146	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	496	412
14 uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom förbyggnad eller ommätning — <i>par reconstruction ou rejaugage</i> ...	—	40	173	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
15 palautettuja — återställda— <i>retournés</i>	1	205	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>autre cause</i>	—	—	—	—	—	—	1	86	46	—	—	—	—	—	—	1	48	36
17 lajin muutos — genom ändring av art — <i>par changement de l'espèce du navire</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	122	—	—	—	—	—	—
18 Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	54	61 021	34 288	5	1 022	691	11	15 639	8 015	1	173	122	—	—	—	4	574	531
19 Vuoden päättyessä — Vid årets slut — <i>A la fin de l'année</i> ..	262	223 447	123 217	50	8 881	5 932	23	4 766	2 232	14	3 140	1 832	1	399	296	129	12 477	8 200

¹⁾ Tässä mainittujen alusten lisäksi luovutettiin Neuvostoliitolle 5 alle 19 nettorekisteritonin höyryalusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 273 rekisteritonin, sekä 22 rekisteröimättömä alusta, niistä kaksi jäänsärkijää, jten luovutettuja aluksia oli kaikkiaan 104. — ²⁾ Förutom här anförda fartyg överläts till Sovjetunionen 5 ångare om 273 bruttoton, vilkas nettodräktig understg 19 ton, samt 22 icke-registrerade fartyg, varav två isbrytare, eller inalles 104 fartyg. — ³⁾ En outre des navires susmentionnés 5 vapeurs de 273 tonnes bruts, dont le tonneau net était sous 19, et 22 navires non enregistrés, dont deux brise-glaces, ou en tout 104 navires ont été cédés à U.S.S.R.

²⁾ Sodan aikana tuhoutuneita, v. 1945 poistettuja — ³⁾ Under kriget förlorade, år 1945 avförda. — ⁴⁾ Détruits pendant la guerre, rayés du registre en 1945.

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1945 alkaessa ja päättyessä.
ton och däröver vid början och slutet av år 1945.
tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1945.

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pramar Chalands						
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			
Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
3	8 183	6 853	18	3 009	2 586	345	307 429	170 329	192	25 132	17 227	537	332 561	187 556	160	29 168	26 298	1 394	98 201	92 620	1
—	—	—	—	—	—	1	253	130	4	272	122	5	525	252	—	—	—	11	1 156	1 041	2
—	—	—	—	—	—	1	117	69	—	—	—	1	117	69	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	1	1	2 168	2 468	1	116	55	2	2 284	2 523	3	243	219	—	33	34	4
1	3 120	2 696	—	—	—	7	6 608	4 601	19	3 423	2 298	26	10 031	6 899	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	333	193	5	333	193	—	—	—	—	—	—	6
1	3 120	2 696	—	—	1	10	9 146	7 268	29	4 144	2 668	39	13 290	9 936	3	243	219	11	1 189	1 075	7
—	—	—	—	—	—	59	75 096	41 269	4	876	595	63	75 972	41 864	14	5 758	5 082	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	322	311	9
—	—	—	1	100	82	3	1 153	651	2	130	102	5	1 283	753	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	24	11
—	—	—	—	—	—	1	80	29	—	—	—	1	80	29	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1	40	23	—	—	—	4	682	528	4	682	528	—	—	—	52	4 100	3 858	13
—	—	—	—	—	—	—	40	173	—	—	66	—	40	239	—	—	—	—	12	21	14
—	—	—	—	—	—	1	205	135	—	—	—	1	205	135	—	—	—	1	145	123	15
—	—	—	1	36	28	1	86	46	2	84	64	3	170	110	—	—	—	11	762	724	16
—	—	—	4	137	104	—	—	—	5	310	226	5	310	226	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	7	313	237	65	76 660	42 303	17	2 082	1 581	82	78 742	43 884	14	5 758	5 082	74	5 368	5 061	18
4	11 303	9 549	11	2 696	2 350	290	239 915	135 294	204	27 194	18 314	494	267 109	153 608	149	23 653	21 435	1 331	94 022	88 634	19

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä
 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-tonn
 Tabl. 2. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1 Uudenmaan lääni Nylands län	93	135 094	74 401	6	1 068	738	7	2 296	943	2	476	325	—	—	—	53	3 709	2 235
2 Helsingin rekisterialue — Helsingfors registerområde	81	114 752	62 877	3	497	339	6	2 092	835	—	—	—	—	—	—	15	1 433	981
3 Helsinki — Helsingfors	76	107 771	58 994	3	497	339	6	2 092	835	—	—	—	—	—	—	10	1 178	817
4 Brändö villastad — Kulosaaren huvilakaupunki	5	6 981	3 883	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Huopalahti — Hoplaks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	78	58
6 Helsingin mlk. — Helsinge ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	141	82
8 Esbo — Espoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	24
9 Loviisan rekisterialue — Lovisa registerområde	12	20 342	11 524	1	202	128	—	—	—	1	200	92	—	—	—	2	87	54
10 Lovisa — Loviisa	12	20 342	11 524	1	202	128	—	—	—	1	200	92	—	—	—	1	43	33
11 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	21
12 Ruotsinpyhtää — Strömfors ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Porvoon rekisterialue — Borgå registerområde	—	—	—	2	369	271	1	204	108	1	276	233	—	—	—	33	2 074	1 127
14 Borgå — Porvoo	—	—	—	1	183	135	1	204	108	1	276	233	—	—	—	3	315	208
15 — lk. — mlk.	—	—	—	1	186	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1 759	919
16 Tammisaaren rekisterialue — Ekenäs registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	115	73
17 Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	82	54
18 Pojo — Pohja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Snappertuna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	19
20 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	51	38 065	20 589	5	1 287	761	10	1 473	794	6	1 217	797	1	399	296	47	6 038	4 165
21 Turun rekisterialue — Åbo registerområde	31	21 248	11 308	2	550	313	8	1 366	747	4	939	630	—	—	—	26	1 669	1 164
22 Turku — Åbo	19	17 362	9 407	—	—	—	4	643	383	4	939	630	—	—	—	5	630	422
23 Salon kaupp. — Salo köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	320	232
24 Rymättylä — Rimito	1	480	242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Nagu — Nauvo	4	1 294	693	—	—	—	1	393	160	—	—	—	—	—	—	2	67	50
26 Korpo — Korppoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	24
27 Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	95
28 Aura	—	—	—	1	354	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Piikkiö — Pikis	—	—	—	1	196	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Pargas — Parainen	6	1 757	760	—	—	—	2	285	181	—	—	—	—	—	—	1	35	25
31 Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	1	45	23	—	—	—	—	—	—	5	177	138
32 Dragsfjärd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	95	59
33 Perniö — Bjärnä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Särkisalo — Finby	1	355	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	28
35 Hitis — Hiittinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	144	91
36 Naantalın rekisterialue — Nådendals registerområde	—	—	—	—	—	—	1	49	24	—	—	—	—	—	—	1	33	27
37 Naantali — Nådendal	—	—	—	—	—	—	1	49	24	—	—	—	—	—	—	1	33	27
38 Uudenkaupungin rekisterialue — Nystads registerområde	3	2 036	1 143	2	541	334	1	58	23	1	68	44	—	—	—	8	454	337
39 Uusikaupunki — Nystad	2	1 942	1 093	2	541	334	—	—	—	1	68	44	—	—	—	4	314	225
40 Taivassalo — Tövsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	26
41 Kustavi — Gustavs	1	94	50	—	—	—	1	58	23	—	—	—	—	—	—	1	34	22

suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1945 päättyessä.
 och däröver, fördelade efter hemort vid 1945 års slut.
aux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1945.

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pramar Chalands						
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	—	—	—	100	137 390	75 344	61	5 253	3 298	161	142 643	78 642	11	2 586	2 360	189	11 693	11 228	1
—	—	—	—	—	—	87	116 844	63 712	18	1 930	1 320	105	118 774	65 032	5	1 509	1 361	28	3 283	2 859	2
—	—	—	—	—	—	82	109 863	59 829	13	1 675	1 156	95	111 538	60 985	4	1 392	1 256	28	3 283	2 859	3
—	—	—	—	—	—	5	6 981	3 883	—	—	—	5	6 981	3 883	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	78	58	1	78	58	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	141	82	3	141	82	1	117	105	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	36	24	1	36	24	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	12	20 342	11 524	4	489	274	16	20 831	11 798	2	454	409	86	4 611	4 607	8
—	—	—	—	—	—	12	20 342	11 524	3	445	253	15	20 787	11 777	—	—	—	26	1 235	1 235	9
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	44	21	1	44	21	2	454	409	49	2 746	2 742	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	630	630	—	11
—	—	—	—	—	—	1	204	108	36	2 719	1 631	37	2 923	1 739	2	322	289	70	3 370	3 358	12
—	—	—	—	—	—	1	204	108	5	774	576	6	978	684	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	31	1 945	1 055	31	1 945	1 055	31	1 945	1 055	2	322	289	70	3 370	3 358	14
—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	115	73	3	115	73	2	301	301	5	429	404	15
—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	82	54	2	82	54	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	33	19	1	33	19	2	301	301	5	429	404	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	63	39 937	21 679	63	9 804	6 821	125	49 741	28 500	69	14 612	13 233	190	10 538	10 139	19
—	—	—	—	—	—	34	—	—	34	3 219	2 153	73	25 833	14 208	35	8 872	7 927	76	3 571	3 445	20
—	—	—	—	—	—	9	—	—	9	1 578	1 052	32	19 583	10 842	1	193	71	62	2 480	2 480	21
—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	320	232	4	320	232	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	1	480	242	—	—	—	1	480	242	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	5	1 687	853	2	67	50	7	1 754	903	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	37	24	1	37	24	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	120	95	1	120	95	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	354	224	1	354	224	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	196	89	1	196	89	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	8	2 042	941	1	35	25	9	2 077	966	18	5 036	4 532	5	150	150	29
—	—	—	—	—	—	1	45	23	7	238	184	8	283	207	—	—	—	9	941	815	30
—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	95	59	2	95	59	4	890	816	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	44	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	1	355	206	1	35	28	2	390	234	11	2 703	2 464	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	144	91	4	144	91	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	1	49	24	1	33	27	2	82	51	—	—	—	2	59	52	35
—	—	—	—	—	—	1	49	24	1	33	27	2	82	51	—	—	—	2	59	52	36
—	—	—	—	—	—	4	2 094	1 166	11	1 063	715	15	3 157	1 881	—	—	—	6	181	181	37
—	—	—	—	—	—	2	1 942	1 093	7	923	603	9	2 865	1 696	—	—	—	6	181	181	38
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	30	26	1	30	26	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	2	152	73	1	34	22	3	186	95	—	—	—	—	—	—	40

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryalukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>						Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Voiliers avec machine auxiliaire</i>						
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
42 Pyhäranta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	76	64	
43 Rauman rekisterialue — Raumo registerområde	7	4 241	2 220	1	176	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2 175	1 615	
44 Rauma — Raumo	7	4 241	2 220	1	176	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 423	1 046	
45 —mlk. —lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	466	359	
46 Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	286	210	
47 Porin rekisterialue — Björneborgs registerområde	10	10 540	5 918	—	—	—	—	—	—	—	1	210	123	1	399	296	5	1 707	1 022
48 Pori — Björneborg	7	9 266	5 222	—	—	—	—	—	—	—	1	210	123	1	399	296	—	—	—
49 —mlk. —lk.	1	1 173	651	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 311	739	
50 Merikarvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	396	283	
51 Hämeenkyrö — Tavastkyrö ¹⁾	2	101	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	20	37 253	21 346	1	150	103	3	778	367	3	1 339	644	—	—	—	25	2 512	1 647	
53 Mariehamns registerområde — Maarianhaminan rekisterialue	20	37 253	21 346	1	150	103	3	778	367	3	1 339	644	—	—	—	25	2 512	1 647	
54 Mariehamn — Maarianhamina	17	35 932	20 702	1	150	103	2	715	337	3	1 339	644	—	—	—	11	905	560	
55 Geta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	33	
56 Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	437	285	
57 Jomala	—	—	—	—	—	—	1	63	30	—	—	—	—	—	—	1	46	19	
58 Lemland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	133	111	
59 Föglö	3	1 321	644	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	23	
60 Vårdö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	497	355	
61 Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	32	
62 Brändö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	214	136	
63 Sottunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	131	93	
64 Hämeen lääni Tavastehus län	16	1 147	521	1	165	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
65 Tampereen rekisterialue — Tammerfors registerområde	15	1 082	495	1	165	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
66 Tampere — Tammerfors	10	582	282	1	165	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
67 Nokian kaup. — Nokia köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
68 Ruovesi	4	387	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
69 Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
70 Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
71 Kuru	1	113	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
72 Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
73 Hämeenlinna — Tavastehus ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
74 Valkeakosken kaup. — Valkea- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
75 Hauho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
76 Tuulos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
77 Janakkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
78 Pälkäne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
79 Luopioinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
80 Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
81 Lahden rekisterialue Lahti registerområde	1	65	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
82 Lahti	1	65	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
83 Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
84 Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
85 Padasjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
86 Kuhmoinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹⁾ Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räkñas till Tammerfors registerområde.

Tab. 2. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Prämar Chalands							
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				
Luku — Antal Nombre	Bruttotonn Tonnes bruts	Nettotonn Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonn Tonnes bruts	Nettotonn Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonn Tonnes bruts	Nettotonn Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonn Tonnes bruts	Nettotonn Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonn Tonnes bruts	Nettotonn Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonn Tonnes bruts	Nettotonn Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonn Tonnes bruts	Nettotonn Tonnes nets		
20			23			26			29			32			35			38			40	42
									2	76	64	2	76	64								43
			3	1 221	1 052	7	4 241	2 220	11	3 572	2 781	18	7 813	5 001	10	3 877	3 599	38	2 431	2 406		44
			3	1 221	1 052	7	4 241	2 220	9	2 820	2 212	16	7 061	4 432	10	3 877	3 599	35	2 277	2 252		45
									1	466	359	1	466	359								46
									1	286	210	1	286	210				3	154	154		47
						11	10 939	6 214	6	1 917	1 145	17	12 856	7 359	24	1 863	1 707	68	4 296	4 055		48
						8	9 665	5 518	1	210	123	9	9 875	5 641	15	1 198	1 087	28	1 560	1 471		49
						1	1 173	651	2	1 311	739	3	2 484	1 390	9	665	620	25	1 369	1 242		50
									3	396	283	3	396	283				3	328	303		51
						2	101	45				2	101	45				12	1 039	1 039		52
4	11 303	9 549	6	1 414	1 252	27	49 334	31 262	35	5 415	3 646	62	54 749	34 908								53
4	11 303	9 549	6	1 414	1 252	27	49 334	31 262	35	5 415	3 646	62	54 749	34 908								54
4	11 303	9 549	1	827	756	23	47 950	30 588	16	3 221	2 063	39	51 171	32 651								55
			1	378	331				2	448	364	2	443	364								56
			2	100	75				5	537	360	5	537	360								57
						1	63	30	1	46	19	2	109	49								58
			1	52	44				2	185	155	2	185	155								59
						3	1 321	644	1	33	23	4	1 354	667								60
			1	57	46				2	554	401	2	554	401								61
									1	51	32	1	51	32								62
									4	214	136	4	214	136								63
									1	131	93	1	131	93								64
						16	1 147	521	1	165	116	17	1 312	637	11	1 567	1 294	176	15 730	14 779		65
						15	1 082	495	1	165	116	16	1 247	611	2	158	144	74	7 266	6 718		66
						10	582	282	1	165	116	11	747	398				35	3 813	3 517		67
												4	387	166	2	158	144	8	597	541		68
						4	387	166										7	700	633		69
																		4	283	276		70
												1	113	47				11	787	757		71
						1	113	47										9	1 086	994		72
																						73
																						74
																		31	1 540	1 526		75
																		1	39	39		76
																		18	1 002	1 002		77
																		4	173	173		78
																		2	85	85		79
																		3	156	142		80
																		1	42	42		81
																		1	21	21		82
																		1	22	22		83
						1	65	26				1	65	26	9	1 409	1 150	71	6 924	6 535		84
						1	65	26				1	65	26				25	2 522	2 382		85
																		8	724	685		86
																		2	132	124		87
																		6	461	438		88
																		3	301	287		89

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryalukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>						Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Vouliers avec machine auxiliaire</i>					
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1																		
87 Säynätsalo ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
88 Korpilahti ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
89 Jämsänkoski ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
90 Kymen lääni—Kymmene län	7	538	198	3	543	333	—	—	—	—	—	—	—	—	1	81	63	
91 Haminan rekisterialue — Fredrikshamn registerområde	2	152	58	1	178	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
92 <i>Hamina — Fredrikshamn</i>	2	152	58	1	178	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
93 Kotkan rekisterialue — Kotka registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	81	63	
94 <i>Kotka</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
95 <i>Pyhtää — Pyttis</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	81	63	
96 <i>Kymi — Kymmene</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
97 Lappeenrannan rekisterialue — Villmanstrands registerområde	5	386	140	2	365	216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
98 <i>Lappeenranta — Villmanstrand</i>	1	66	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
99 <i>Lauritsalan kaupp. — Lauritsala köp.</i>	1	94	23	1	192	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
100 <i>Lappee</i>	1	75	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
101 <i>Taipalsaari</i>	1	51	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
102 <i>Savitaipale</i>	1	100	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
103 <i>Buokolahti</i>	—	—	—	1	173	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
104 Mikkelin lääni St. Michels län	35	4 480	2 616	30	4 949	3 406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
105 Savonlinnan rekisterialue — Nyslotts registerområde	30	4 017	2 389	25	4 061	2 804	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
106 <i>Savonlinna — Nyslott</i>	25	3 438	2 050	20	3 176	2 202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
107 <i>Kangaslampi</i>	1	90	65	1	184	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
108 <i>Sulkava</i>	—	—	—	2	355	251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
109 <i>Sääminki</i>	1	77	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
110 <i>Savonranta</i>	1	121	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
111 <i>Heinävesi</i>	2	291	153	1	176	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
112 <i>Parikkala</i>	—	—	—	1	170	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
113 Mikkelin rekisterialue — St. Michels registerområde	3	324	182	5	888	602	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
114 <i>Mikkeli — St. Michel</i>	2	131	57	1	187	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
115 <i>— mlk. — lk.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
116 <i>Kangasniemi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
117 <i>Ristiina</i>	—	—	—	1	166	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
118 <i>Anttola</i>	1	193	125	2	367	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
119 <i>Hirvensalmi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
120 <i>Juva</i>	—	—	—	1	168	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
121 <i>Haukivuori</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
122 Heinolan rekisterialue — Heinola registerområde	2	139	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
123 <i>Heinola</i>	2	139	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
124 <i>Mäntyharju</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹⁾ Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räknas till Jyväskylä registerområde.

Tab. 2. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total										Proomut — Pråmar Chalands					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 311	1 237	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	610	574	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 409	1 150	10	863	808	89
—	—	—	—	—	—	7	538	198	4	624	396	11	1 162	594	3	285	273	127	11 720	10 523	90
—	—	—	—	—	—	2	152	58	1	178	117	3	330	175	—	—	—	3	107	107	91
—	—	—	—	—	—	2	152	58	1	178	117	3	330	175	—	—	—	3	107	107	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	81	63	1	81	63	—	—	—	9	542	524	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	81	63	1	81	63	—	—	—	3	183	180	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	26	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	333	318	96
—	—	—	—	—	—	5	386	140	2	365	216	7	751	356	3	288	273	115	11 071	9 897	97
—	—	—	—	—	—	1	66	22	—	—	—	1	66	22	—	—	—	5	634	564	98
—	—	—	—	—	—	1	94	23	1	192	129	2	286	152	1	113	109	38	2 421	2 210	99
—	—	—	—	—	—	1	75	19	—	—	—	1	75	19	2	175	164	62	6 994	6 192	100
—	—	—	—	—	—	1	51	20	—	—	—	1	51	20	—	—	—	6	726	648	101
—	—	—	—	—	—	1	100	56	—	—	—	1	100	56	—	—	—	—	—	—	102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	87	1	173	87	—	—	—	4	296	283	103
—	—	—	—	—	—	35	4 480	2 616	30	4 949	3 406	65	9 429	6 022	11	835	781	247	19 921	18 540	104
—	—	—	—	—	—	30	4 017	2 389	25	4 061	2 804	55	8 078	5 193	8	736	691	187	15 065	14 026	105
—	—	—	—	—	—	25	3 438	2 050	20	3 176	2 202	45	6 614	4 252	8	736	691	186	15 021	13 986	106
—	—	—	—	—	—	1	90	65	1	184	124	2	274	189	—	—	—	—	—	—	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	355	251	2	355	251	—	—	—	—	—	—	108
—	—	—	—	—	—	1	77	33	—	—	—	1	77	33	—	—	—	1	44	40	109
—	—	—	—	—	—	1	121	88	—	—	—	1	121	88	—	—	—	—	—	—	110
—	—	—	—	—	—	2	291	153	1	176	109	3	467	262	—	—	—	—	—	—	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	170	118	1	170	118	—	—	—	—	—	—	112
—	—	—	—	—	—	3	324	182	5	888	602	8	1 212	784	3	99	90	43	3 576	3 305	113
—	—	—	—	—	—	2	131	57	1	187	129	3	318	186	1	20	20	13	863	817	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	452	422	115
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	166	105	1	166	105	1	30	26	5	424	360	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	166	105	1	166	105	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	1	193	125	2	367	250	3	560	375	—	—	—	8	1 089	1 015	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	44	3	212	198	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	168	118	1	168	118	—	—	—	3	399	362	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	137	131	121	—
—	—	—	—	—	—	2	139	45	—	—	—	2	139	45	—	—	—	17	1 280	1 209	122
—	—	—	—	—	—	2	139	45	—	—	—	2	139	45	—	—	—	15	1 182	1 118	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	98	91	124	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryalukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>						Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Voiliers avec machine auxiliaire</i>					
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
125 Kuopion lääni — Kuopio län	26	2 721	1 489	4	739	475	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126 Kuopion rekisterialue Kuopio registerområde	22	2 423	1 331	4	739	475	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127 <i>Kuopio</i>	16	1 751	979	4	739	475	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128 — mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129 Tuusniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130 Riistavesi	1	110	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131 Vehmersalmi	1	126	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132 Karttula	1	91	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133 Maaninka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134 Leppävirta	1	148	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135 Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136 Muuruvesi	2	197	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137 Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138 Iisalmen rekisterialue — Iisalmi registerområde	3	149	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139 <i>Iisalmi</i>	2	107	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140 — mlk. — lk.	1	42	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141 Joensuun rekisterialue — Joensuu registerområde	1	149	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142 <i>Joensuu</i>	1	149	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143 Nurmeksen kaupp. — Nurmes köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144 Lieksan kaupp. — Lieksa köp. 145 Eno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146 Piellisensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147 Vaasan lääni — Vasa län	13	4 068	2 031	—	—	—	3	219	128	3	108	66	—	—	—	2	78	53
148 Kristiinank. rekisterialue — Kristinestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
149 Sideby — Siipyy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150 Kaskisten rekisterialue — Kaskö registerområde	1	1 935	1 060	—	—	—	—	—	—	1	44	26	—	—	—	—	—	—
151 <i>Kaskö — Kaskinen</i>	1	1 935	1 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152 Korsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	26	—	—	—	—	—	—
153 Vaasan rekisterialue — Vasa registerområde	1	161	57	—	—	—	3	219	128	2	64	40	—	—	—	—	—	—
154 <i>Vaasa — Vasa</i>	1	161	57	—	—	—	2	168	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155 Malaks — Maalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156 Solv — Sulva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	21	—	—	—	—	—	—
157 Kvevlaks — Koivulahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
158 Replot — Raippaluoto	—	—	—	—	—	—	1	51	33	1	32	19	—	—	—	—	—	—
159 Uudenkaarlepyyn rekisterialue — Nykarleby registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160 Vörå — Vöyri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161 Pietarsaaren rekisterialue — Jakobstads registerområde	1	844	386	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162 <i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	1	844	386	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163 Kokkolan rekisterialue — Gamlakarleby registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	78	53
164 <i>Kokkola — Gamlakarleby</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	22
165 Himanka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	31

Tab. 2. (Forts.)

Purjealusket — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total										Proomut — Pramar Chalands					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
20	—	—	—	—	—	26	2 721	1 489	4	739	475	30	3 460	1 964	26	1 430	1 299	86	7 153	6 487	125
—	—	—	—	—	—	22	2 423	1 331	4	739	475	26	3 162	1 806	23	1 173	1 065	73	6 347	5 730	126
—	—	—	—	—	—	16	1 751	979	4	739	475	20	2 490	1 454	16	785	711	47	4 156	3 731	127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	99	90	—	—	—	128
—	—	—	—	—	—	1	110	62	—	—	—	1	110	62	2	162	152	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	1	126	69	—	—	—	1	126	69	2	70	59	—	—	—	130
—	—	—	—	—	—	1	91	41	—	—	—	1	91	41	—	—	—	9	791	735	132
—	—	—	—	—	—	1	148	85	—	—	—	1	148	85	—	—	—	1	137	119	133
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	134	122	134
—	—	—	—	—	—	2	197	95	—	—	—	2	197	95	1	57	53	10	940	849	135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	47	136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	136	127	137
—	—	—	—	—	—	3	149	67	—	—	—	3	149	67	—	—	—	—	—	—	138
—	—	—	—	—	—	2	107	46	—	—	—	2	107	46	—	—	—	—	—	—	139
—	—	—	—	—	—	1	42	21	—	—	—	1	42	21	—	—	—	—	—	—	140
—	—	—	—	—	—	1	149	91	—	—	—	1	149	91	3	257	234	13	806	757	141
—	—	—	—	—	—	1	149	91	—	—	—	1	149	91	1	173	155	6	553	528	142
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	26	143
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22	4	134	119	144
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	46	145
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62	57	1	44	38	146
—	—	—	—	—	—	16	4 287	2 159	5	186	119	21	4 473	2 278	10	706	660	65	5 300	4 966	147
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	154	154	148
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	154	154	149
—	—	—	—	—	—	1	1 935	1 060	1	44	26	2	1 979	1 086	—	—	—	1	42	38	150
—	—	—	—	—	—	1	1 935	1 060	—	—	—	1	1 935	1 060	—	—	—	—	—	—	151
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	26	1	44	26	—	—	—	1	42	38	152
—	—	—	—	—	—	4	380	185	2	64	40	6	444	225	1	54	50	5	165	162	153
—	—	—	—	—	—	3	329	152	—	—	—	3	329	152	—	—	—	—	—	—	154
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	21	1	32	21	—	—	—	1	28	28	155
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	21	1	32	21	—	—	—	3	97	97	156
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	50	1	40	37	157
—	—	—	—	—	—	1	51	33	1	32	19	2	83	52	—	—	—	—	—	—	158
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	30	159
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	30	160
—	—	—	—	—	—	1	844	386	—	—	—	1	844	386	—	—	—	12	666	666	161
—	—	—	—	—	—	1	844	386	—	—	—	1	844	386	—	—	—	12	666	666	162
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	78	53	2	78	53	—	—	—	—	—	—	163
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	22	1	36	22	—	—	—	—	—	—	164
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	31	1	42	31	—	—	—	—	—	—	165

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryalukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>						Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Voiliers avec machine auxiliaire</i>					
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
166 Jyväskylän rekisterialue — Jyväskylä registerområde	10	1 128	528	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
167 Jyväskylä	6	782	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
168 —mlk. —lk.	3	193	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
169 Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170 Suolahden kaupp. — Suolahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171 Laukaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
172 Lehtimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
173 Virrat — Virdois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
174 Viitasaari	1	153	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
175 Oulun lääni — Uleåborgs län	1	81	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37
176 Raahen rekisterialue — Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37
177 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	37
178 Oulun rekisterialue — Uleåborgs registerområde	1	81	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179 Oulu — Uleåborg	1	81	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180 Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181 Kajaanin rekisterialue — Kajaani registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182 Kajaani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
183 Lapin lääni — Lapplands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
184 Kemin rekisterialue — Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185 Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
186 Tornion rekisterialue — Torneå registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
187 Alatornio — Nedertorneå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
188 Kaikkiaan — I allt — Grand total	262	223 447	123 217	50	8 881	5 932	23	4 766	2 232	14	3 140	1 832	1	399	296	129	12 477	8 200

Tab. 2. (Forts.)

Purjealusket — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pramar Chalands						
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	—	—	—	10	1 128	528	—	—	—	10	1 128	528	9	652	610	43	4 243	3 916	166
—	—	—	—	—	—	6	782	390	—	—	—	6	782	390	6	420	407	3	282	269	167
—	—	—	—	—	—	3	193	63	—	—	—	3	193	63	1	133	126	3	295	280	168
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	33	19	2 157	1 984	169
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	670	601	170
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	172	164	171
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	37	172
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	436	400	173
—	—	—	—	—	—	1	153	75	—	—	—	1	153	75	1	44	44	2	194	181	174
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	81	26	1	59	37	2	140	63	5	1 368	1 274	173	8 883	8 883	175
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37	1	59	37	—	—	—	20	1 651	1 651	176
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37	1	59	37	—	—	—	20	1 651	1 651	177
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	81	26	—	—	—	1	81	26	5	1 368	1 274	149	6 839	6 839	178
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	81	26	—	—	—	1	81	26	4	1 227	1 143	91	4 420	4 420	179
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	141	131	58	2 419	2 419	180
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	393	393	181
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	393	393	182
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	261	261	78	3 084	3 084	183
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	261	261	18	678	678	184
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	261	261	18	678	678	185
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	2 406	2 406	186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	2 406	2 406	187
4	11 303	9 549	11	2 696	2 350	290	239 915	135 294	204	27 194	18 314	494	267 109	153 608	149	23 653	21 435	1 331	94 022	88 634	188

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja
 Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och
 Tabl. 3. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Lieu de construction des navires	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonneaux bruts	Nettotonnin Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonneaux bruts	Nettotonnin Tonneton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonneaux bruts	Nettotonnin Tonneton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonneaux bruts	Nettotonnin Tonneton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonneaux bruts	Nettotonnin Tonneton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonneaux bruts	Nettotonnin Tonneton Tonneaux nets
1 Uudenmaan lääni Nylands län	14	8 591	3 985	—	—	—	—	—	1	295	201	—	—	—	—	35	2 506	1 454
2 Helsinki — Helsingfors	13	8 512	3 961	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	402	262
3 Lovisa — Lovisa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Borgå — Porvoo	1	79	24	—	—	—	—	—	1	295	201	—	—	—	—	8	646	420
5 Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	219	134
6 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	30
7 Ruotsinpyhtää — Strömfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Borgå lk. — Porvoon mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 161	581
9 Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Muut mlk. — Övr. lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	27
11 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	6	1 034	501	—	—	—	—	—	3	288	164	1	48	32	—	13	834	594
12 Turku — Åbo	2	326	146	—	—	—	—	—	2	159	95	—	—	—	—	—	—	—
13 Naantali — Nådendal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Ususikaupunki — Nystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	25
15 Rauma — Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Pori — Björneborg	4	708	355	—	—	—	—	—	1	129	69	—	—	—	—	1	28	23
17 Salon kaup. — Salo köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	142	113
19 Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	32	—	—	—	—
20 Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Halikko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Porin mlk. — Björneborgs lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Merikarvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Muut mlk. — Övr. lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	634	433
26 Hämeenkyrö — Tavastkyrö ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	838	534
28 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	133	111
29 Finström	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	35
30 Geta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	220	101	
31 Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	26	
32 Övr. lk. — Muut mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	398	261	
33 Hämeen lääni Tavastehus län	15	975	460	1	165	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Tampere — Tammerfors	15	975	460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Nokian kaup. — Nokia köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Valkeakosken kaup. — Valkea- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Pirkkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Ylöjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Ruovesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kuru	—	—	—	1	165	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Teisko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Tuulos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Luopioinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Sääkämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde

sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1945 päättyessä.
 däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1945 års slut.
 aux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1945.

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total										Proomut — Pråmar Chalands					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
20						15	8 886	4 186	35	2 506	1 454	50	11 392	5 640	5	917	878	101	5 197	5 169	1
						13	8 512	3 961	1	402	262	14	8 914	4 223	5	917	878				2
						2	374	225	8	646	420	10	1 020	645				1	54	54	3
									6	219	134	6	219	134				24	1 265	1 265	4
									1	45	30	1	45	30				3	173	173	5
									18	1 161	581	18	1 161	581				68	3 288	3 276	6
									1	33	27	1	33	27				2	191	180	7
																		1	85	80	8
			6	1 348	1 195	9	1 322	665	20	2 230	1 821	29	3 552	2 486	28	2 604	2 377	165	8 719	8 406	9
						4	485	241				4	485	241	3	848	760	31	1 132	1 132	10
																		2	59	52	11
			1	827	756				2	857	781	2	857	781			9	360	360	12	
			1	360	318				1	360	318	1	360	318			30	1 717	1 710	13	
						5	837	424	1	28	23	6	865	447	8	557	494	4	204	188	14
																		3	92	92	15
			3	133	99				7	275	212	7	275	212				6	479	422	16
									1	48	32	1	48	32				5	206	206	17
																		7	280	280	18
																		3	163	149	19
															16	1 149	1 079	45	2 519	2 335	20
			1	28	22				8	662	455	8	662	455	1	50	44	7	278	275	21
																		12	1 039	1 039	22
																					23
			2	604	518				15	1 442	1 052	15	1 442	1 052				1	519	443	24
																					25
			1	226	187				2	359	298	2	359	298							26
									1	55	35	1	55	35							27
			1	378	331				5	598	432	5	598	432							28
									1	32	26	1	32	26							29
									6	398	261	6	398	261				1	519	443	30
																					31
						15	975	460	1	165	116	16	1 140	576	12	1 644	1 368	171	15 268	14 329	32
						15	975	460				15	975	460	1	115	109	6	499	467	33
															1	126	118	10	991	941	34
																	6	442	400	35	36
																					37
																		9	576	576	38
																		1	73	67	39
																		17	1 981	1 823	40
															2	158	144	14	1 474	1 352	41
																		8	656	633	42
									1	165	116	1	165	116				14	1 713	1 569	43
																		2	183	159	44
																		2	85	85	45
																		3	134	134	46
																		2	77	73	47

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryalukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>						Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Voiliers avec machine auxiliaire</i>					
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
47	Hollola																	
48	Asikkala																	
49	Padasjoki																	
50	Lammi																	
51	Kuhmoinen																	
52	Muut mlk. — Övr. lk.																	
53	Säynätsalo ¹⁾																	
54	Jämsä ¹⁾																	
55	Jämsänköski ¹⁾																	
56	Kymen lääni — Kymmene län				7	1 253	801	1	45	23	1	323	227			9	487	344
57	<i>Hamina — Fredrikshamn</i>																	
58	<i>Kotka</i>			1	196	89	1	45	23									
59	<i>Lappeenranta — Villmanstrand</i>																	
60	Lauritsalan kaupp. — Lauritsala köp.																	
61	<i>Virolahti</i>																	
62	<i>Vehkalahti</i>																	
63	<i>Pyhtää — Pyttis</i>									1	323	227				2	70	54
64	<i>Kymi — Kymmene</i>															7	417	290
65	<i>Lappee</i>			1	192	129												
66	<i>Taipalsaari</i>			3	503	333												
67	<i>Joutseno</i>			1	164	112												
68	<i>Ruokolahti</i>			1	198	138												
69	Mikkelin lääni St. Michels län.	33	4 067	2 306	27	4 377	3 038	2	183	100								
70	<i>Savonlinna — Nyslott</i>	6	528	297	9	1 364	959	2	183	100								
71	<i>Mikkeli — St. Michel</i>																	
72	<i>Heinola</i>																	
73	<i>Sulkava</i>				5	827	564											
74	<i>Sääminki</i>				8	1 318	922											
75	<i>Enonkoski</i>																	
76	<i>Joroinen</i>	27	3 539	2 009														
77	<i>Puumala</i>				1	172	120											
78	<i>Mikkelin mlk. — St. Michels lk.</i>				1	152	105											
79	<i>Kangasniemi</i>																	
80	<i>Anttola</i>																	
81	<i>Juva</i>				1	184	130											
82	Muut mlk. — Övr. lk.				2	360	238											
83	Kuopion lääni Kuopio län	41	5 138	2 767	6	1 116	707	2	145	62								
84	<i>Kuopio</i>	3	210	108	3	558	318											
85	<i>Isalmi</i>																	
86	Nurmeksen kaupp. — Nurmes köp.																	
87	<i>Lieksan kaupp. — Lieksa köp.</i>																	
88	<i>Kuopion mlk. — Kuopio lk.</i> ..				1	187	129											
89	<i>Pielavesi</i>																	
90	<i>Leppävirta</i>	36	4 667	2 500	2	371	260	2	145	62								
91	<i>Suonenjoki</i>																	
92	<i>Pielisjärvi</i>																	
93	<i>Kontiolampi</i>																	
94	Muut mlk. — Övr. lk.	2	261	150														
95	Vaasan lääni Vasa län	2	224	85				1	51	33	3	108	66			1	81	63
96	<i>Kristinestad — Kristiinankau- punki</i>																	
97	<i>Vaasa — Vasa</i>	1	94	24				1	51	33								
98	<i>Kokkola — Gamla Karleby</i>																	

¹⁾ Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räknas till Jyväskylä registerområde.

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höryrälukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>						Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Voiliers avec machine auxiliaire</i>					
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
99 Jyväskylä	1	130	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
100 Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
101 Suolahden kaupp. — Suolahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
102 Sideby — Siipyy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
103 Larsmo — Luoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
104 Himanka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	81	
105 Laukaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	
106 Ätsäri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
107 Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
108 Muut mlk. — Övr. lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	108	66	—	—	—	—	—	—	
109 Oulun lääni Uleåborgs län	1	253	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	101	68	
110 Raabe — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
111 Oulu — Uleåborg	1	253	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
112 Kajaani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
113 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	101	68	
114 Oulunsalo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
115 Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
116 Ii	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
117 Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
118 Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
119 Kemin mlk. — Kemi lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
120 Alatornio — Nedertorneå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
121 Luovutetuilla alueilla — På de avträdde områdena — Aux territoires cédés	8	522	193	9	1 970	1 270	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1 440	953	
122 Ulkomailla rakenn. — Bygda å utrikes ort — Construits à l'étranger	142	202 643	112 790	—	—	—	13	3 759	1 649	9	2 661	1 507	1	399	296	39	6 143	4 167
123 Ruotsi — Sverige	22	9 876	4 728	—	—	—	2	228	120	6	1 888	954	—	—	—	4	508	368
124 Norja — Norge	17	18 874	10 398	—	—	—	—	—	—	1	429	276	—	—	—	1	83	58
125 Tanska — Danmark	15	25 312	13 805	—	—	—	1	117	69	—	—	—	—	—	—	6	1 959	1 484
126 Venäjä — Ryssland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	276	233	—	—	—	23	1 948	1 311
127 Iso-Britannia — Storbritannien	58	110 494	62 736	—	—	—	3	968	420	—	—	—	1	399	296	—	—	—
128 Alankomaat — Nederländerna	4	8 370	4 820	—	—	—	5	2 061	815	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129 Belgia — Belgien	1	1 935	1 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130 Saksa — Tyskland	25	27 782	15 243	—	—	—	2	385	225	1	68	44	—	—	—	3	183	124
131 Yhdysvallat — Förenta Staterna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 462	827
132 Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Lieu de construction inconnu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	23
133 Kaikkiaan — I allt — Grand total	262	223 447	123 217	50	8 881	5 932	23	4 766	2 232	14	3 140	1 832	1	399	296	129	12 477	8 200

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och där-
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et

1	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs							Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
	Suuruusluokka — Dräktighetsgrupp Catégorie de tonnage																		
	Bruttotonnia — Bruttoton Tonneaux bruts																		
1	— 99	64 4 407	1 789	3	211	139	8	462	220	5	224	142	—	—	—	100	4 912	3 024	
2	100—199	53 7 863	4 232	44	7 766	5 225	8	1 202	626	1	139	95	—	—	—	15	2 066	1 410	
3	200—299	17 3 946	1 849	1	202	128	4	935	516	3	686	448	—	—	—	5	1 298	966	
4	300—399	9 3 032	1 404	2	702	440	1	393	160	1	323	227	1	399	296	4	1 422	1 040	
5	400—499	4 1 854	923	—	—	—	—	—	—	4	1 768	920	—	—	—	4	1 814	1 288	
6	500—999	24 18 714	9 188	—	—	—	1	550	247	—	—	—	—	—	—	1	965	472	
7	1 000—1 499	26 31 920	17 450	—	—	—	1	1 224	463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	1 500—1 999	28 49 389	27 220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	2 000—2 999	28 63 755	36 043	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	3 000—3 999	4 14 356	8 857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	4 000—4 999	4 18 555	11 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	5 000—	1 5 650	3 212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Yhteensä — Summa — Total	262 223 447	123 217	50	8 881	5 932	23	4 766	2 232	14	3 140	1 832	1	399	296	129	12 477	8 200	
	Ikä — Ålder — Age.																		
14	— 5 v. — år — ans	3 3 364	1 569	3	572	351	—	—	—	1	323	227	—	—	—	12	1 232	654	
15	6—10 „ „ „	3 2 511	1 147	2	355	245	1	393	160	1	139	95	—	—	—	4	393	242	
16	11—15 „ „ „	—	—	4	895	595	2	265	118	—	—	—	—	—	—	3	144	74	
17	16—20 „ „ „	6 4 042	2 011	10	1 694	1 147	1	1 224	463	2	92	58	—	—	—	18	1 181	684	
18	21—25 „ „ „	17 20 784	11 437	3	694	462	1	295	201	6	1 469	912	—	—	—	20	3 093	2 210	
19	26— „ „ „	233 192 746	107 053	28	4 671	3 132	18	2 589	1 290	4	1 117	540	1	399	296	72	6 434	4 336	
20	Yhteensä — Summa — Total	262 223 447	123 217	50	8 881	5 932	23	4 766	2 232	14	3 140	1 832	1	399	296	129	12 477	8 200	

sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1945 päättyessä.
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1945 års slut.
 au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1945.

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				Yhteensä — Summa Total										Proomut — Pråmar Chalands							
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	6	270	211	72	4 869	2 009	114	5 617	3 516	186	10 486	5 525	74	4 366	3 977	992	50 115	48 551	1
—	—	—	—	—	—	61	9 065	4 858	60	9 971	6 730	121	19 036	11 588	37	5 602	4 873	338	43 388	39 640	2
—	—	—	1	226	187	21	4 881	2 365	10	2 412	1 729	31	7 293	4 094	19	4 425	4 035	—	—	—	3
—	—	—	2	738	649	11	3 824	1 860	9	3 185	2 356	20	7 009	4 216	4	1 454	1 299	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	4	1 854	923	8	3 582	2 208	12	5 436	3 131	8	3 379	3 106	—	—	—	5
—	—	—	2	1 462	1 303	25	19 264	9 435	3	2 427	1 775	28	21 691	11 210	7	4 427	4 145	1	519	443	6
—	—	—	—	—	—	27	33 144	17 913	—	—	—	27	33 144	17 913	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	28	49 389	27 220	—	—	—	28	49 389	27 220	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	30	68 801	40 311	—	—	—	30	68 801	40 311	—	—	—	—	—	—	9
2	5 046	4 268	—	—	—	6	20 613	14 138	—	—	—	6	20 613	14 138	—	—	—	—	—	—	10
2	6 257	5 281	—	—	—	4	18 555	11 050	—	—	—	4	18 555	11 050	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	1	5 656	3 212	—	—	—	1	5 656	3 212	—	—	—	—	—	—	12
4	11 303	9 549	11	2 696	2 350	290	239 915	135 294	204	27 194	18 314	494	267 109	153 608	149	23 653	21 435	1 331	94 022	88 634	13
—	—	—	—	—	—	3	3 364	1 569	16	2 127	1 232	19	5 491	2 801	4	391	357	102	9 957	9 166	14
—	—	—	—	—	—	4	2 904	1 307	7	887	582	11	3 791	1 889	12	1 403	1 193	239	17 959	16 791	15
—	—	—	—	—	—	2	265	118	7	1 039	669	9	1 304	787	11	1 388	1 245	124	7 648	7 272	16
—	—	—	—	—	—	7	5 266	2 474	30	2 967	1 889	37	8 233	4 363	17	1 930	1 786	236	18 524	17 433	17
—	—	—	4	2 066	1 821	18	21 079	11 638	33	7 322	5 405	51	28 401	17 043	12	1 596	1 489	200	13 383	12 789	18
4	11 303	9 549	7	630	529	256	207 037	118 188	111	12 852	8 537	367	219 889	126 725	93	16 945	15 365	430	26 551	25 183	19
4	11 303	9 549	11	2 696	2 350	290	239 915	135 294	204	27 194	18 314	494	267 109	153 608	149	23 653	21 435	1 331	94 022	88 634	20

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin brutto-
Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta brutto-
Tabl. 5. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnin Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnin Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 Uudenmaan lääni Nylands län	252	19 971	15 158	128 732 500	101 301 733	83	126 881	71 308	1 082 050 000	533 098 601
2 Helsinki — Helsingfors	52	8 101	4 721	67 222 500	76 894 354	65	99 747	55 768	803 850 000	436 898 699
3 Brändö villastad — Kulo- saaren huvilakaup.	—	—	—	—	3 980 571	5	6 981	3 883	77 680 000	28 194 813
4 Huopalahti — Hoplax	—	—	—	—	245 574	1	78	58	470 000	195 229
5 Helsingin mlk. — Helsinge	1	117	105	500 000	7 000	—	—	—	—	—
6 Sibbo — Sippoo	2	105	55	1 500 000	580 000	—	—	—	—	—
7 Esbo — Espoo	1	36	24	120 000	245 832	—	—	—	—	—
8 Lovisa — Loviisa	26	1 787	1 406	27 609 600	3 773 978	9	19 502	11 176	195 300 000	65 155 994
9 Pernä — Pernaja	53	3 362	3 280	2 771 400	739 113	—	—	—	—	—
10 Ruotsinpyhtää — Ström- fors	11	630	630	164 500	168 100	—	—	—	—	—
11 Borgå — Porvoo	2	83	50	1 650 000	430 000	2	508	391	4 000 000	1 999 391
12 — lk. — mlk.	97	5 284	4 482	24 274 500	13 553 461	1	65	32	750 000	654 475
13 Ekenäs — Tammisaari	2	82	54	320 000	278 500	—	—	—	—	—
14 Pojo — Pohja	4	351	332	2 300 000	224 250	—	—	—	—	—
15 Snappertuna	1	33	19	300 000	181 000	—	—	—	—	—
16 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	279	28 358	23 844	153 142 486	107 624 662	52	36 475	21 275	315 973 000	166 628 252
17 Turku — Åbo	64	4 439	3 205	30 694 000	30 128 330	17	12 124	6 778	120 200 000	87 096 127
18 Salon kaup. — Salo köp.	4	320	232	465 000	962 117	—	—	—	—	—
19 Rymättylä — Rimito	—	—	—	—	481 938	1	480	242	3 480 000	3 444 015
20 Nagu — Nauvo	4	273	126	900 000	6 980 844	3	1 481	777	23 000 000	11 237 130
21 Korpo — Korppoo	1	37	24	250 000	120 000	—	—	—	—	—
22 Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Aura	—	—	—	—	1 856 935	1	354	224	3 000 000	1 708 948
24 Piikkiö — Pikis	5	150	150	75 000	159 500	1	196	89	300 000	1 335 893
25 Pargas — Parainen	34	7 117	5 816	73 475 000	35 989 610	1	808	390	10 500 000	463 926
26 Kimito — Kemiö	8	283	207	1 075 000	1 276 000	—	—	—	—	—
27 Dragstjärd	5	934	838	100 000	1 120 500	—	—	—	—	—
28 Perniö — Bjärnä	1	50	44	66 000	140 000	—	—	—	—	—
29 Särkisalo — Finby	14	3 093	2 698	3 935 486	4 439 164	—	—	—	—	—
30 Hitis — Hiittinen	4	144	91	525 000	535 486	—	—	—	—	—
31 Naantali — Nädendal	4	141	103	1 394 500	679 521	—	—	—	—	—
32 Uusikaupunki — Nystad	9	296	268	675 000	2 739 326	3	2 135	1 211	21 400 000	8 240 121
33 Taivassalo — Tövsala	1	30	26	50 000	90 334	—	—	—	—	—
34 Kustavi — Gustavs	3	186	95	1 500 000	1 887 013	—	—	—	—	—
35 Pyhäranta	2	76	64	350 000	287 640	—	—	—	—	—
36 Imö	1	40	24	—	47 000	—	—	—	—	—
37 Rauma — Raumo	44	5 890	5 412	14 640 000	10 964 282	13	6 849	4 440	47 725 000	27 283 684
38 — mlk. — lk.	—	—	—	—	—	1	466	359	1 000 000	955 000
39 Luvia	2	93	93	15 000	4 800	—	—	—	—	—
40 Pori — Björneborg	36	2 445	2 159	15 186 000	4 322 574	7	9 692	5 585	74 000 000	19 648 105
41 — mlk. — lk.	17	1 084	992	675 000	636 322	2	1 519	918	10 072 000	3 411 395
42 Merikarvia	2	97	93	114 000	450 000	2	371	262	1 296 000	1 803 908
43 Hämeenkyrö—Tavastkyrö ¹⁾	14	1 140	1 084	6 982 500	1 325 426	—	—	—	—	—
44 Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	9	744	412	6 350 000	15 390 550	44	40 841	23 556	350 682 500	124 882 824
45 Mariehamn — Maarianha- mina	1	55	35	700 000	9 122 626	32	38 436	22 064	337 750 000	115 657 341
46 Geta	—	—	—	—	193 000	1	65	33	300 000	67 000
47 Saltvik	3	141	87	540 000	592 000	2	396	273	1 550 000	2 125 000
48 Jomala	1	63	30	1 000 000	231 680	—	—	—	—	—
49 Lemland	—	—	—	—	—	2	185	155	1 362 500	654 213
50 Föglö	2	400	193	3 050 000	4 863 244	2	954	474	6 400 000	4 036 809

¹⁾ Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.

rahteihin vuonna 1945 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
frakter år 1945 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
les bénéfiques des frets bruts en 1945 selon les indications des armateurs.

Ulkomaa satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>					Säsonger — Upplagda <i>Désarmés</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	1 224	463	33 600 000	18 775 440	37	9 585	6 051	61 148 500	373	157 661	92 980	1 305 531 000	653 175 774
1	1 224	463	33 600 000	17 801 605	20	7 789	4 716	50 190 000	138	116 861	65 668	954 862 500	531 594 658
				973 835					5	6 981	3 883	77 680 000	33 149 219
									1	78	58	470 000	440 803
									1	117	105	500 000	7 000
					1	36	27	50 000	3	141	82	1 550 000	580 000
									1	36	24	120 000	245 832
					7	806	503	3 940 000	42	22 095	13 085	226 849 600	68 929 972
									53	3 362	3 280	2 771 400	739 113
									11	630	630	164 500	168 100
					2	387	243	4 700 000	6	978	684	10 350 000	2 429 391
					4	188	188	68 500	102	5 537	4 702	25 093 000	14 207 936
									2	82	54	320 000	278 500
					3	379	374	2 200 000	7	730	706	4 500 000	224 250
									1	33	19	300 000	181 000
1	429	276	4 000 000	16 175 068	43	9 193	6 225	30 961 300	375	74 455	51 620	504 076 786	290 427 982
1	429	276	4 000 000	137 500	3	4 714	2 776	22 900 000	85	21 706	13 035	177 794 000	117 361 957
									4	320	232	465 000	962 117
									1	480	242	3 480 000	3 925 953
				426 564					7	1 754	903	23 900 000	18 644 538
									1	37	24	250 000	120 000
					1	120	95	90 000	1	120	95	90 000	
				412 503					1	354	224	3 000 000	3 978 386
									6	346	239	375 000	1 495 393
					1	129	107	20 000	36	8 054	6 313	83 995 000	36 453 536
									8	283	207	1 075 000	1 276 000
									5	934	838	100 000	1 120 500
									1	50	44	66 000	140 000
									14	3 093	2 698	3 935 486	4 439 164
									4	144	91	525 000	535 486
									4	141	103	1 394 500	679 521
					3	615	398	2 700 000	15	3 046	1 877	24 775 000	10 979 447
									1	30	26	50 000	90 334
									3	186	95	1 500 000	1 887 013
									2	76	64	350 000	287 640
									1	40	24		47 000
				1 098 831	3	446	404	312 000	60	13 185	10 256	62 677 000	39 346 797
									1	466	359	1 000 000	955 000
					2	347	271	1 510 000	4	440	364	1 525 000	4 800
				14 099 670	10	651	601	806 300	53	12 788	8 345	89 992 300	38 070 349
					18	1 915	1 342	2 109 000	37	4 518	3 252	12 856 000	4 047 717
					2	256	231	514 000	6	724	586	1 924 000	2 253 908
									14	1 140	1 084	6 982 500	1 325 426
				7 504 587	8	1310 4	10 902	100 600 000	61	54 689	34 870	457 632 500	147 777 961
				7 184 572	6	12 680	10 552	99 000 000	39	51 171	32 651	437 450 000	131 964 539
					1	378	331	1 500 000	2	443	364	1 800 000	260 000
									5	537	360	2 090 000	2 717 000
					1	46	19	100 000	2	109	49	1 100 000	231 680
									2	185	155	1 362 500	654 213
				320 015					4	1 354	667	9 450 000	9 220 068

Taulu 5. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre la Finlande et l'étranger</i>					
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnin Nettoton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreahtaja Bruttotrafakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnin Nettoton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreahtaja Bruttotrafakter Frets bruts mk
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
51	Vårdö	1	57	46	1 000 000	90 000	1	497	355	2 000 000	2 163 095
52	Kumlinge	—	—	—	—	120 000	1	51	32	50 000	50 000
53	Brändö	1	28	21	60 000	178 000	2	126	77	770 000	129 366
54	Sottunga	—	—	—	—	—	1	131	93	500 000	— ¹⁾
55	Hämeen lääni Tavastehus län	218	20 616	18 611	31 765 328	41 547 567	—	—	—	—	—
56	Tampere — Tammerfors ...	47	4 656	4 004	7 514 000	11 095 237	—	—	—	—	—
57	Nokian kaupp. — Nokia köp.	8	597	541	97 000	993 585	—	—	—	—	—
58	Ruovesi	10	1 048	768	3 096 888	5 304 279	—	—	—	—	—
59	Vilppula	4	283	276	68 000	145 815	—	—	—	—	—
60	Mänttä	11	787	757	435 000	399 280	—	—	—	—	—
61	Kuru	10	1 199	1 041	940 000	3 160 000	—	—	—	—	—
62	Hämeenlinna — Tavastehus	8	536	513	1 670 000	3 474 400	—	—	—	—	—
63	Valkeakosken kaupp. — Val- keakoski köp.	19	1 069	1 069	2 100 000	1 484 221	—	—	—	—	—
64	Hauho	4	173	173	30 000	15 000	—	—	—	—	—
65	Tuulos	2	85	85	15 000	11 000	—	—	—	—	—
66	Janakkala	2	113	103	275 000	85 000	—	—	—	—	—
67	Pälkäne	1	42	42	20 000	303 800	—	—	—	—	—
68	Luopioinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Viiala	1	22	22	20 000	15 600	—	—	—	—	—
70	Lahti	41	4 539	4 239	5 420 940	11 605 721	—	—	—	—	—
71	Hollola	4	380	359	16 000	450 260	—	—	—	—	—
72	Asikkala	2	132	124	47 500	152 000	—	—	—	—	—
73	Padasjoki	6	461	438	240 000	307 900	—	—	—	—	—
74	Kuhmoinen	3	301	287	425 000	346 450	—	—	—	—	—
75	Säynätsalo ²⁾	11	1 311	1 238	5 550 000	969 842	—	—	—	—	—
76	Korpilahti ²⁾	5	610	574	540 000	302 000	—	—	—	—	—
77	Jämsänkoski ²⁾	19	2 272	1 958	3 245 000	926 177	—	—	—	—	—
78	Kymen lääni — Kymmene län	202	18 028	16 051	58 264 975	40 070 142	1	81	63	100 000	242 360
79	Hamina — Fredrikshamn ..	22	1 054	899	3 249 000	2 270 244	—	—	—	—	—
80	Kotka	3	183	180	625 000	364 690	1	81	63	100 000	242 360
81	Pyhtää — Pyttis	23	764	757	388 975	638 607	—	—	—	—	—
82	Kymi — Kymmene	5	333	318	1 175 000	125 300	—	—	—	—	—
83	Lappeenranta — Villman- strand	31	4 308	3 958	9 715 000	13 880 751	—	—	—	—	—
84	Lauritsalan kaupp. — Lau- ritsala köp.	41	2 820	2 471	12 000 000	4 465 080	—	—	—	—	—
85	Lappee	66	7 387	6 501	26 960 000	16 023 628	—	—	—	—	—
86	Taipalsaari	5	611	541	1 215 000	576 100	—	—	—	—	—
87	Savitaipale	1	100	56	117 000	875 742	—	—	—	—	—
88	Ruokolahti	5	468	370	2 820 000	850 000	—	—	—	—	—
89	Mikkelin lääni St. Michels län	306	28 593	23 949	124 786 716	78 298 891	1	79	20	8 000 000	1 031 777
90	Savonlinna — Nyslott	221	20 737	17 444	100 945 500	55 517 171	1	79	20	8 000 000	1 031 777
91	Kangaslampi	2	274	189	750 000	1 168 670	—	—	—	—	—
92	Sulkava	1	189	136	2 000 000	850 000	—	—	—	—	—
93	Sääminki	2	121	73	177 500	2 020 742	—	—	—	—	—
94	Savonranta	1	121	88	2 500 000	540 887	—	—	—	—	—
95	Heinävesi	3	467	262	3 800 000	4 421 424	—	—	—	—	—
96	Parikkala	1	170	118	500 000	633 590	—	—	—	—	—
97	Mikkeli — St. Michel	18	1 192	1 069	1 429 000	3 620 246	—	—	—	—	—
98	— mlk. — lk.	13	785	731	1 057 000	263 678	—	—	—	—	—
99	Kangasniemi	6	454	386	130 000	220 500	—	—	—	—	—
100	Ristiina	1	166	105	1 000 000	750 835	—	—	—	—	—

¹⁾ Alus ajannut karille ensimmäisellä matkallaan. — Fartyget grundstött under sin första resa.

²⁾ Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räknas till Jyväskylä registerområde.

Tab. 5. (Forts)

Ulkomaa satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>					Säsonger — Upplagda <i>Désarmés</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonnin Netton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Bruttoreahtea Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonnin Netton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonnin Netton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Bruttoreahtea Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	554	401	3 000 000	2 253 095	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	32	50 000	170 000	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	154	98	830 000	307 366	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	131	93	500 000	— ¹⁾	54
—	—	—	—	—	12	717	676	355 900	230	21 333	19 287	32 121 228	41 547 567	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	4 656	4 004	7 514 000	11 095 237	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	597	541	97 000	993 585	57
—	—	—	—	—	2	126	114	32 000	12	1 174	882	3 128 888	5 304 279	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	283	276	68 000	145 815	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	787	757	435 000	399 280	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 199	1 041	940 000	3 160 000	61
—	—	—	—	—	3	113	110	170 000	11	649	623	1 840 000	3 474 400	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 069	1 069	2 100 000	1 484 221	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	173	173	30 000	15 000	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	85	85	15 000	11 000	65
—	—	—	—	—	1	43	39	100 000	3	156	142	375 000	85 000	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	42	20 000	303 800	67
—	—	—	—	—	1	21	21	2 000	1	21	21	2 000	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22	20 000	15 600	69
—	—	—	—	—	1	70	66	38 400	42	4 609	4 305	5 459 340	11 605 721	70
—	—	—	—	—	4	344	326	13 500	8	724	685	29 500	450 260	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	132	124	47 500	152 000	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	461	438	240 000	307 900	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	301	287	425 000	346 450	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 311	1 238	5 550 000	969 842	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	610	574	540 000	302 000	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	2 272	1 958	3 245 000	926 177	77
—	—	—	—	—	7	988	929	1 920 000	210	19 097	17 043	60 284 975	40 312 502	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1 054	899	3 249 000	2 270 244	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	264	243	725 000	607 050	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	764	757	388 975	638 607	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	333	318	1 175 000	125 300	82
—	—	—	—	—	6	873	822	1 910 000	37	5 181	4 780	11 625 000	13 880 751	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	2 820	2 471	12 000 000	4 465 080	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	7 387	6 501	26 960 000	16 023 628	85
—	—	—	—	—	1	115	107	10 000	6	726	648	1 225 000	576 100	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	56	117 000	875 742	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	468	370	2 820 000	850 000	88
—	—	—	—	—	24	2 226	1 999	3 055 000	331	30 898	25 968	135 841 716	79 330 668	89
—	—	—	—	—	19	1 619	1 515	2 425 000	241	22 435	18 979	111 370 500	56 548 948	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	274	189	750 000	1 168 670	91
—	—	—	—	—	1	166	115	100 000	2	355	251	2 100 000	850 000	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	121	73	177 500	2 020 742	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	121	88	2 500 000	540 887	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	467	262	3 800 000	4 421 424	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	170	118	500 000	633 590	96
—	—	—	—	—	1	187	129	470 000	19	1 379	1 198	1 899 000	3 620 246	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	785	731	1 057 000	263 678	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	454	386	130 000	220 500	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	166	105	1 000 000	750 835	100

Taulu 5. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger					
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
101	Anttola	11	1 663	1 365	5 190 000	4 219 176	—	—	—	—	—
102	Hirvensalmi	5	342	318	340 000	331 100	—	—	—	—	—
103	Juva	4	567	480	2 050 000	733 872	—	—	—	—	—
104	Haukivuori	2	137	131	17 716	93 000	—	—	—	—	—
105	Heinola	14	1 163	1 013	2 899 000	2 704 000	—	—	—	—	—
106	Mäntyharju	1	45	41	1 000	210 000	—	—	—	—	—
107	Kuopion lääni — Kuopio län	130	11 352	9 217	52 313 092	48 720 773	1	159	83	2 500 000	971 964
108	<i>Kuopio</i>	79	7 234	5 815	37 238 000	28 087 363	1	159	83	2 500 000	971 964
109	— mlk. — lk.	2	99	90	10 000	90 000	—	—	—	—	—
110	Tuusniemi	2	162	152	350 000	49 180	—	—	—	—	—
111	Riistavesi	1	110	62	1 500 000	2 071 335	—	—	—	—	—
112	Vehmersalmi	3	196	128	3 048 000	1 998 795	—	—	—	—	—
113	Karttula	10	882	776	1 350 000	3 270 802	—	—	—	—	—
114	Maaninka	1	137	119	18 500	45 000	—	—	—	—	—
115	Leppävirta	2	219	153	1 000 000	2 347 850	—	—	—	—	—
116	Suonenjoki	10	911	821	1 430 000	1 786 373	—	—	—	—	—
117	Muuruvesi	2	197	95	3 500 000	3 303 326	—	—	—	—	—
118	Juankoski	3	136	127	300 000	282 000	—	—	—	—	—
119	<i>Isalmi</i>	2	107	46	520 000	886 744	—	—	—	—	—
120	<i>Joensuu</i>	8	774	663	1 949 092	4 436 092	—	—	—	—	—
121	Nurmeksien kaupp. — Nurmes köp.	1	26	26	50 000	3 100	—	—	—	—	—
122	Lieksan kaupp. — Lieksa köp.	2	56	49	6 000	34 917	—	—	—	—	—
123	Eno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Pielisensuu	2	106	95	43 500	27 846	—	—	—	—	—
125	Vaasan lääni — Vasa län	97	9 296	7 548	37 937 880	29 345 452	1	1 935	1 060	17 800 000	8 884 194
126	Sideby — Siippy	3	155	155	65 000	71 000	—	—	—	—	—
127	<i>Kaskö — Kaskinen</i>	—	—	—	—	—	1	1 935	1 060	17 800 000	8 884 194
128	Korsnäs	1	44	26	300 000	400 690	—	—	—	—	—
129	<i>Vaasa — Vasa</i>	3	329	152	2 900 000	924 063	—	—	—	—	—
130	Malaks — Maalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Solv — Sulva	2	118	67	1 050 000	791 529	—	—	—	—	—
132	Kyevlaks — Koivulahti ...	3	124	117	100 000	56 000	—	—	—	—	—
133	Replot — Raippaloto	2	83	52	400 000	317 347	—	—	—	—	—
134	Vörä — Vöyri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ..	13	1 510	1 052	20 420 000	242 190	—	—	—	—	—
136	<i>Kokkola — Gamlakarleby</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Himanka	1	42	31	450 000	250 000	—	—	—	—	—
138	<i>Jyväskylä</i>	15	1 484	1 066	2 850 880	13 950 417	—	—	—	—	—
139	— mlk — lk.	9	703	534	3 500 000	4 989 136	—	—	—	—	—
140	Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	18	1 946	1 824	1 277 000	2 070 814	—	—	—	—	—
141	Suolahden kaupp. — Suolahti köp.	18	1 860	1 701	2 617 000	2 052 913	—	—	—	—	—
142	Laukaa	2	172	164	50 000	264 680	—	—	—	—	—
143	Virrat — Virdois	3	335	307	245 600	340 908	—	—	—	—	—
144	Viitasaari	4	391	300	1 712 400	2 623 765	—	—	—	—	—
145	Oulun lääni — Uleåborgs län	133	7 363	7 257	6 178 500	2 156 440	—	—	—	—	—
146	Kalajoki	14	1 164	1 142	471 000	300 000	—	—	—	—	—
147	<i>Oulu — Uleåborg</i>	67	3 644	3 560	4 103 500	1 441 540	—	—	—	—	—
148	Haukipudas	47	2 063	2 063	1 354 000	302 400	—	—	—	—	—
149	<i>Kajaani</i>	5	492	492	250 000	112 500	—	—	—	—	—
150	Lapin lääni — Lapplands län	80	3 317	3 317	4 412 960	1 036 400	—	—	—	—	—
151	<i>Kemi</i>	20	911	911	2 213 000	217 400	—	—	—	—	—
152	Alatornio — Nedertorneå ...	60	2 406	2 406	2 199 960	819 000	—	—	—	—	—
153	Kaikkiaan — I allt — Grand total	1 706	147 638	125 364	603 884 437	465 492 610	183	206 451	117 365	1 777 105 500	835 739 972

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>					Säsonger — Upplagda <i>Désarmés</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	1	139	131	20 000	12	1 802	1 496	5 210 000	4 219 176	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	342	318	340 000	331 100	102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	567	480	2 050 000	733 872	103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	137	131	17 716	93 000	104
—	—	—	—	—	2	115	109	40 000	16	1 278	1 122	2 939 000	2 704 000	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	41	1 000	210 000	106
—	—	—	—	—	12	952	883	1 109 000	143	12 463	10 183	55 922 092	49 692 737	107
—	—	—	—	—	5	440	399	1 007 000	85	7 833	6 297	40 745 000	29 059 327	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	99	90	10 000	90 000	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	162	152	350 000	49 180	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	62	1 500 000	2 071 385	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	196	128	3 048 000	1 998 795	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	882	776	1 350 000	3 270 802	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	137	119	18 500	45 000	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	219	153	1 000 000	2 347 850	115
—	—	—	—	—	1	86	81	5 000	11	997	902	1 435 000	1 786 373	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	197	95	3 500 000	3 303 326	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	136	127	300 000	282 000	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	107	46	520 000	886 744	119
—	—	—	—	—	2	280	265	46 800	10	1 054	928	1 995 892	4 436 092	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	26	50 000	3 100	121
—	—	—	—	—	3	100	92	45 200	5	156	141	51 200	34 917	122
—	—	—	—	—	1	46	46	5 000	1	46	46	5 000	—	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	106	95	43 500	27 846	124
—	—	—	—	—	15	910	830	412 655	113	12 141	9 438	56 150 535	38 229 646	125
—	—	—	—	—	1	74	74	25 000	4	229	229	90 000	71 000	126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 935	1 060	17 800 000	8 884 194	127
—	—	—	—	—	1	42	38	20 000	2	86	64	320 000	400 690	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	329	152	2 900 000	924 063	129
—	—	—	—	—	1	28	28	10 000	1	28	28	10 000	—	130
—	—	—	—	—	3	97	97	27 000	5	215	164	1 077 000	791 529	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	124	117	100 000	56 000	132
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	83	52	400 000	317 347	133
—	—	—	—	—	2	84	84	30 000	2	84	84	30 000	—	134
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 510	1 052	20 420 000	242 190	135
—	—	—	—	—	1	36	22	100 000	1	36	22	100 000	—	136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	31	450 000	250 000	137
—	—	—	—	—	1	106	100	75 000	16	1 590	1 166	2 925 880	13 950 417	138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	703	534	3 500 000	4 989 136	139
—	—	—	—	—	1	110	100	75 000	19	2 056	1 924	1 352 000	2 070 814	140
—	—	—	—	—	3	232	194	40 000	21	2 092	1 895	2 657 000	2 052 913	141
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	172	164	50 000	264 680	142
—	—	—	—	—	1	101	93	10 655	4	436	400	256 255	340 908	143
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	391	300	1 712 400	2 623 765	144
—	—	—	—	—	46	2 997	2 931	1 648 500	179	10 360	10 188	7 827 000	2 156 440	145
—	—	—	—	—	7	546	546	13 000	21	1 710	1 688	484 000	300 000	146
—	—	—	—	—	27	1 954	1 899	872 000	94	5 598	5 459	4 975 500	1 441 540	147
—	—	—	—	—	12	497	486	763 500	59	2 560	2 549	2 117 500	302 400	148
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	492	492	250 000	112 500	149
—	—	—	—	—	1	28	28	110 000	81	3 345	3 345	4 522 960	1 036 400	150
—	—	—	—	—	1	28	28	110 000	21	939	939	2 323 000	217 400	151
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	2 406	2 406	2 199 960	819 000	152
2	1 653	739	37 600 000	42 455 095	205	40 700	31 454	201 320 855	2 096	396 442	274 922	2 619 910 792	1 343 687 677	153

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuonna 1945
 Tab. 6. Handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år
 Tabl. 6. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Suomen satamain välillä — Entre les ports														
		Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs					Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur					Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp Voiliers avec machine				
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1	Uudenmaan lääni.															
	Nylands län.															
2	20	5 611	2 333	88 300 000	79 645 826	1	70	22	1 000 000	1 396 489	45	2 446	1 353	30 165 000		
2	17	4 832	1 975	60 800 000	71 016 284	1	70	22	1 000 000	1 396 489	6	326	210	2 440 000		
3					3 980 571											
4																
5																
6											2	105	55	1 500 000		
7											1	36	24	120 000		
8	2	593	222	26 500 000	3 362 682						1	43	33	500 000		
9											1	44	21	1 400 000		
10																
11											2	83	50	1 650 000		
12	1	186	136	1 000 000	1 286 289						29	1 694	887	21 935 000		
13											2	82	54	320 000		
14																
15											1	33	19	300 000		
16	Turun ja Porin lääni															
	Åbo och Björneborgs län															
17	7	2 056	854	24 970 000	27 110 859	1	48	32	100 000	1 411 292	2	62	46	550 000		
18											4	320	232	465 000		
19					481 938											
20	2	206	76	500 000	6 081 036					661 325	2	67	50	400 000		
21											1	37	24	250 000		
22					1 856 935											
23					134 500											
24	5	949	370	25 200 000	13 289 637	2	285	181	2 300 000	242 935	1	35	25	125 000		
25						1	45	23	400 000	390 000	5	177	138	530 000		
26											1	44	22	100 000		
27																
28	1	355	206	1 400 000	1 872 834						1	35	28	45 000		
29											4	144	91	525 000		
30						1	49	24	1 000 000	447 431	1	33	27	350 000		
31					2 376 326						3	115	87	375 000		
32											1	30	26	50 000		
33	1	94	50	500 000	1 293 420	1	58	23	500 000	450 000	1	34	22	500 000		
34											2	76	64	350 000		
35																
36	2	265	78	5 000 000	7 942 066											
37																
38	2	183	56	8 500 000	3 482 705											
39					620 122											
40											1	25	21	100 000		
41	2	101	45	2 940 000	913 194											
42	Landskapet Åland															
	Ahvenanmaan maakunta															
43	1	367	170	2 900 000	12 648 359	1	63	30	1 000 000	31 680	5	202	126	1 240 000		
44					8 121 115						1	55	35	700 000		
45											2	86	47	330 000		
46						1	63	30	1 000 000	31 680						
47	1	367	170	2 900 000	4 527 244						1	33	23	150 000		
48																
49																
50											1	28	21	60 000		

1) Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räkнас till Tammerfors registerområde.

aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.)
 1945 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.)
 des frets bruts en 1945 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre.)

Mellan finska hamnar finlandais											Yhteensä — Summa Total					
konein maskin auxiliaire	Purjealusket — Segelfartyg Voiliers					Proomut — Pråmar Chalandis										
Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
13 754 056						186	11 844	11 450	9 267 500	6 505 362	252	19 971	15 158	128 732 500	101 301 733	1
1 264 978						28	2 873	2 514	2 982 500	3 216 603	52	8 101	4 721	67 222 500	76 894 354	2
245 574															3 980 571	3
580 000															245 574	4
245 832						1	117	105	500 000	7 000	1	117	105	500 000	7 000	5
250 000											2	105	55	1 500 000	580 000	6
210 000						23	1 151	1 151	609 600	161 296	1	36	24	120 000	245 832	7
						52	3 318	3 259	1 371 400	529 113	26	1 787	1 406	27 609 600	3 773 978	8
											53	3 362	3 280	2 771 400	739 113	9
						11	630	630	164 500	168 100	11	630	630	164 500	168 100	10
430 000											2	83	50	1 650 000	430 000	11
10 068 172						67	3 404	3 459	1 339 500	2 199 000	97	5 284	4 482	24 274 500	13 553 461	12
278 500											2	82	54	320 000	278 500	13
						4	351	332	2 300 000	224 250	4	351	332	2 300 000	224 250	14
181 000											1	33	19	300 000	181 000	15
5 564 787	4	327	257	445 000	323 356	217	22 103	20 666	74 672 486	30 677 964	279	28 358	23 844	153 142 486	107 624 662	16
424 024						54	2 273	2 273	5 074 000	1 182 155	64	4 439	3 205	30 694 000	30 128 330	17
962 117											4	320	232	465 000	962 117	18
238 483											4	273	126	900 000	6 980 844	19
120 000											1	37	24	250 000	120 000	20
															1 856 935	21
						5	150	150	75 000	25 000	5	150	150	75 000	159 500	22
287 000						26	5 848	5 240	45 850 000	22 170 038	34	7 117	5 816	73 475 000	35 989 610	23
729 000	2	61	46	145 000	157 000						8	283	207	1 075 000	1 276 000	24
278 000						4	890	816		842 500	5	934	838	100 000	1 120 500	25
						1	50	44	66 000	140 000	1	50	44	66 000	140 000	26
150 000						12	2 703	2 464	2 490 486	2 416 330	14	3 093	2 698	3 935 486	4 439 164	27
535 486											4	144	91	525 000	535 486	28
220 000						2	59	52	44 500	12 090	4	141	103	1 394 500	679 521	29
300 000						6	181	181	300 000	63 000	9	296	268	675 000	2 739 326	30
90 334											1	30	26	50 000	90 334	31
143 593											3	186	95	1 500 000	1 887 013	32
287 640											2	76	64	350 000	287 640	33
	1	40	24		47 000						1	40	24		47 000	34
275 000	1	226	187	300 000	119 356	41	5 399	5 147	9 340 000	2 627 860	44	5 890	5 412	14 640 000	10 964 282	35
						2	93	93	15 000	4 800	2	93	93	15 000	4 800	36
124 110						34	2 262	2 103	6 686 000	715 759	36	2 445	2 159	15 186 000	4 322 574	37
						17	1 084	992	675 000	16 200	17	1 084	992	675 000	636 322	38
400 000						1	72	72	14 000	50 000	2	97	93	114 000	450 000	39
						12	1 039	1 039	4 042 500	412 232	14	1 140	1 084	6 982 500	1 325 426	40
2 139 511	2	112	86	1 210 000	571 000						9	744	412	6 350 000	15 390 550	41
1 001 511											1	55	35	700 000	9 122 626	42
193 000														193 000		43
311 000	1	55	40	210 000	281 000						3	141	87	540 000	592 000	44
					200 000						1	63	30	1 000 000	231 680	45
336 000											2	400	193	3 050 000	4 863 244	46
	1	57	46	1 000 000	90 000						1	57	46	1 000 000	90 000	47
120 000															120 000	48
178 000											1	28	21	60 000	178 000	49

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Suomen satamain välillä — <i>Entre les ports</i>														
		Höyryalukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>					Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>					Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp- <i>Voiliers avec machine</i>				
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonnia <i>Netton</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frêts bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonnia <i>Netton</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frêts bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonnia <i>Netton</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
51	Hämeen lääni Tavastehus län	17	1 312	637	10 150 000	16 018 172										
52	<i>Tampere — Tammerfors ...</i>	11	747	398	6 400 000	8 613 921										
53	<i>Nokian kaupp. — Nokia köp.</i>															
54	<i>Ruovesi</i>	4	387	166	2 750 000	5 015 351										
55	<i>Vilppula</i>															
56	<i>Mänttä</i>															
57	<i>Kuru</i>	1	113	47	250 000	2 000 000										
58	<i>Hämeenlinna — Tavastehus</i>															
59	<i>Valkeakosken kaupp. — Val- keakoski köp.</i>															
60	<i>Hauho</i>															
61	<i>Tuulos</i>															
62	<i>Janakkala</i>															
63	<i>Pälkäne</i>															
64	<i>Viiala</i>															
65	<i>Lahti</i>	1	65	26	750 000	388 900										
66	<i>Hollola</i>															
67	<i>Asikkala</i>															
68	<i>Padasjoki</i>															
69	<i>Kuhmoinen</i>															
70	<i>Säynätsalo ¹⁾</i>															
71	<i>Korpilahti ¹⁾</i>															
72	<i>Jämsänkoski ¹⁾</i>															
73	Kymen lääni — Kymmene län	9	1 030	511	13 767 000	5 971 986										
74	<i>Hamina — Fredrikshamn ...</i>	3	330	175	2 800 000	2 206 444										
75	<i>Kotka</i>															
76	<i>Pyhtää — Pyttis</i>															
77	<i>Kymi — Kymmene</i>															
78	<i>Lappeenranta — Villman- strand</i>	1	66	22	450 000	744 293										
79	<i>Lauritsalan kaupp. — Lau- ritsala köp.</i>	2	286	152	3 400 000	1 593 707										
80	<i>Lappee</i>	1	75	19	5 500 000	176 800										
81	<i>Taipalsaari</i>															
82	<i>Savitaipale</i>	1	100	56	117 000	875 742										
83	<i>Ruokolampi</i>	1	173	87	1 500 000	375 000										
84	Mikkelin lääni St. Michels län	63	9 162	5 875	77 177 500	58 314 385										
85	<i>Savonlinna — Nyslott</i>	44	6 535	4 232	59 300 000	39 520 818										
86	<i>Kangaslampi</i>	2	274	189	750 000	1 168 670										
87	<i>Sulkava</i>	1	189	136	2 000 000	850 000										
88	<i>Sääminki</i>	1	77	33	127 500	1 454 112										
89	<i>Savonranta</i>	1	121	88	2 500 000	540 887										
90	<i>Heinävesi</i>	3	467	262	3 800 000	4 421 424										
91	<i>Parikkala</i>	1	170	118	500 000	633 590										
92	<i>Mikkeli — St. Michel</i>	2	131	57	1 000 000	3 369 146										
93	<i>— mlk. — lk.</i>															
94	<i>Kangasniemi</i>															
95	<i>Ristiina</i>	1	166	105	1 000 000	750 835										
96	<i>Anttola</i>	4	725	492	3 000 000	3 123 898										
97	<i>Hirvensalmi</i>															
98	<i>Juva</i>	1	168	118	1 200 000	492 472										
99	<i>Haukivuori</i>															
100	<i>Heinola</i>	2	139	45	2 000 000	1 988 533										
101	<i>Mäntyharju</i>															

1) Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkнас till Jyväskylä registerområde.

Mellan finska hamnar finlandais											Yhteensä — Summa Total					
konein maskin auxiliaire						Purjealusket — Segelfartyg Voiliers					Proomut — Prámar Chalands					
Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
—	—	—	—	—	—	201	19 304	17 974	21 615 328	25 529 395	218	20 616	18 611	31 765 328	41 547 567	51
—	—	—	—	—	—	36	3 909	3 606	1 114 000	2 481 316	47	4 656	4 004	7 514 000	11 095 237	52
—	—	—	—	—	—	8	597	541	97 000	993 585	8	597	541	97 000	993 585	53
—	—	—	—	—	—	6	661	602	346 888	288 928	10	1 048	768	3 096 888	5 304 279	54
—	—	—	—	—	—	4	283	276	68 000	145 815	4	283	276	68 000	145 815	55
—	—	—	—	—	—	11	787	757	435 000	399 280	11	787	757	435 000	399 280	56
—	—	—	—	—	—	9	1 086	994	690 000	1 160 000	10	1 199	1 041	940 000	3 160 000	57
—	—	—	—	—	—	8	536	513	1 670 000	3 474 400	8	536	513	1 670 000	3 474 400	58
—	—	—	—	—	—	19	1 069	1 069	2 100 000	1 484 221	19	1 069	1 069	2 100 000	1 484 221	59
—	—	—	—	—	—	4	173	173	30 000	15 000	4	173	173	30 000	15 000	60
—	—	—	—	—	—	2	85	85	15 000	11 000	2	85	85	15 000	11 000	61
—	—	—	—	—	—	2	113	103	275 000	85 000	2	113	103	275 000	85 000	62
—	—	—	—	—	—	1	42	42	20 000	303 800	1	42	42	20 000	303 800	63
—	—	—	—	—	—	1	22	22	20 000	15 600	1	22	22	20 000	15 600	64
—	—	—	—	—	—	40	4 474	4 213	4 670 940	11 216 821	41	4 539	4 239	5 420 940	11 605 721	65
—	—	—	—	—	—	4	380	359	16 000	450 260	4	380	359	16 000	450 260	66
—	—	—	—	—	—	2	132	124	47 500	152 000	2	132	124	47 500	152 000	67
—	—	—	—	—	—	6	461	438	240 000	307 900	6	461	438	240 000	307 900	68
—	—	—	—	—	—	3	301	287	425 000	346 450	3	301	287	425 000	346 450	69
—	—	—	—	—	—	11	1 311	1 238	5 550 000	969 842	11	1 311	1 238	5 550 000	969 842	70
—	—	—	—	—	—	5	610	574	540 000	302 000	5	610	574	540 000	302 000	71
—	—	—	—	—	—	19	2 272	1 958	3 245 000	926 177	19	2 272	1 958	3 245 000	926 177	72
300 150	—	—	—	—	—	193	16 998	15 540	44 497 975	33 798 006	202	18 028	16 051	58 264 975	40 070 142	73
—	—	—	—	—	—	19	724	724	449 000	63 800	22	1 054	899	3 249 000	2 270 244	74
300 150	—	—	—	—	—	3	183	180	625 000	64 540	3	183	180	625 000	364 690	75
—	—	—	—	—	—	23	764	757	388 975	638 607	23	764	757	388 975	638 607	76
—	—	—	—	—	—	5	333	318	1 175 000	125 300	5	333	318	1 175 000	125 300	77
—	—	—	—	—	—	30	4 242	3 936	9 265 000	13 136 458	31	4 308	3 958	9 715 000	13 880 751	78
—	—	—	—	—	—	39	2 534	2 319	8 600 000	2 871 373	41	2 820	2 471	12 000 000	4 465 080	79
—	—	—	—	—	—	65	7 312	6 482	21 460 000	15 846 828	66	7 387	6 501	26 960 000	16 023 628	80
—	—	—	—	—	—	5	611	541	1 215 000	576 100	5	611	541	1 215 000	576 100	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	56	117 000	875 742	82
—	—	—	—	—	—	4	295	283	1 320 000	475 000	5	468	370	2 820 000	850 000	83
—	—	—	—	—	—	243	19 431	18 074	47 609 216	19 984 506	306	28 593	23 949	124 786 716	78 298 891	84
—	—	—	—	—	—	177	14 202	13 212	41 645 500	15 996 353	221	20 737	17 444	100 945 500	55 517 171	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	274	189	750 000	1 168 670	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	189	136	2 000 000	850 000	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	121	73	177 500	2 020 742	88
—	—	—	—	—	—	1	44	40	50 000	566 630	1	121	88	2 500 000	540 887	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	467	262	3 800 000	4 421 424	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	170	118	500 000	633 590	91
—	—	—	—	—	—	16	1 061	1 012	429 000	251 100	18	1 192	1 069	1 429 000	3 620 246	92
—	—	—	—	—	—	13	785	731	1 057 000	263 678	13	785	731	1 057 000	263 678	93
—	—	—	—	—	—	6	454	386	130 000	220 500	6	454	386	130 000	220 500	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	166	105	1 000 000	750 835	95
—	—	—	—	—	—	7	938	873	2 190 000	1 095 278	11	1 663	1 365	5 190 000	4 219 176	96
—	—	—	—	—	—	5	342	318	340 000	331 100	5	342	318	340 000	331 100	97
—	—	—	—	—	—	3	399	362	850 000	241 400	4	567	480	2 050 000	733 872	98
—	—	—	—	—	—	2	137	131	17 716	93 000	2	137	131	17 716	93 000	99
—	—	—	—	—	—	12	1 024	968	899 000	715 467	14	1 163	1 013	2 899 000	2 704 000	100
—	—	—	—	—	—	1	45	41	1 000	210 000	1	45	41	1 000	210 000	101

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Suomen satamain välillä — Entre les ports														
		Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs					Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur					Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp- Voiliers avec machine				
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
102	Kuopion lääni — Kuopio län	28	3 259	1 860	40 120 000	26 649 546										
103	Kuopio	19	2 331	1 371	29 100 000	12 818 869										
104	— mlk. — lk.															
105	Tuusniemi															
106	Riistavesi	1	110	62	1 500 000	2 071 385										
107	Vehmersalmi	1	126	69	3 000 000	1 883 840										
108	Karttula	1	91	41	600 000	947 233										
109	Maaninka															
110	Leppävirta	1	148	85	900 000	2 197 850										
111	Suonenjoki															
112	Muuruvesi	2	197	95	3 500 000	3 303 326										
113	Juankoski															
114	Isalmi	2	107	46	520 000	886 744										
115	Joensuu	1	149	91	1 000 000	2 540 299										
116	Nurmeksen kaupp. — Nurmes köp.															
117	Lieksan kaupp. — Lieksa köp.															
118	Pielisensuu															
119	Vaasan lääni — Vasa län	13	2 175	996	27 320 000	21 275 615	7	413	240	2 650 000	1 883 089	1	42	31	450 000	
120	Sideby — Siipyy															
121	Korsnäs						1	44	26	300 000	400 690					
122	Vaasa — Vasa	1	161	57	2 000 000	550 540	2	168	95	900 000	373 523					
123	Solv — Sulva						2	118	67	1 050 000	791 529					
124	Kvevlaks — Koivulahti															
125	Replot — Raippaluoto						2	83	52	400 000	317 347					
126	Jakobstad — Pietarsaari	1	844	386	20 000 000	187 500										
127	Himanka											1	42	31	450 000	
128	Jyväskylä	6	782	390	1 870 000	13 727 074										
129	— mlk. — lk.	4	235	88	1 950 000	4 281 236										
130	Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.															
131	Suolahden kaupp. — Suolahti köp.															
132	Laukaa															
133	Virrat — Virdois															
134	Viitasaari	1	153	75	1 500 000	2 529 265										
135	Oulun lääni Uleåborgs län	1	81	26	3 000 000	1 047 040						1	59	37	400 000	
136	Kalajoki											1	59	37	400 000	
137	Oulu — Uleåborg	1	81	26	3 000 000	1 047 040										
138	Haukipudas															
139	Kajaani															
140	Lapin lääni Lapplands län															
141	Kemi															
142	Alatornio — Nedertorneå															
143	Yhteensä — Summa — Total	174	27 206	14 143	331 744 500	289 026 501	15	1 031	575	8 950 000	6 914 241	82	3 983	2 450	36 970 000	
144	Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet — Entre la Finlande et Vétranger	126	194 213	109 140	1 668 710 000	779 475 985	16	3 956	2 150	56 600 000	28 095 455	37	6 911	4 858	49 345 500	
145	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					29 598 925	2	1 653	739	37 600 000	12 690 298					
146	Seisoneet — Upplagda — Désarmés	11	10 873	5 887	57 470 000		7	1 489	707	39 100 000		8	1 803	1 069	5 440 000	
147	Kaikkiaan — I allt — Grand total	311	232 292	129 170	2 057 924 500	1 098 101 411	40	8 129	4 171	142 250 000	47 699 994	127	12 697	8 377	91 755 500	

Mellan finska hamnar finlandais											Yhteensä — Summa Total					
konein maskin auxiliaire	Purjealusket — Segelfartyg Voiliers					Proomut — Prämar Chalands										
Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
—	—	—	—	—	—	102	8 093	7 357	12 193 092	22 071 227	130	11 352	9 217	52 313 092	48 720 773	102
—	—	—	—	—	—	60	4 903	4 444	8 138 000	15 268 494	79	7 234	5 815	37 238 000	28 087 363	103
—	—	—	—	—	—	2	99	90	10 000	90 000	2	99	90	10 000	90 000	104
—	—	—	—	—	—	2	162	152	350 000	49 180	2	162	152	350 000	49 180	105
—	—	—	—	—	—	2	70	59	48 000	114 955	3	110	62	1 500 000	2 071 385	106
—	—	—	—	—	—	2	70	59	48 000	114 955	3	196	128	3 048 000	1 998 795	107
—	—	—	—	—	—	9	791	735	750 000	2 323 569	10	882	776	1 350 000	3 270 802	108
—	—	—	—	—	—	1	137	119	18 500	45 000	1	137	119	18 500	45 000	109
—	—	—	—	—	—	1	71	68	100 000	150 000	2	219	153	1 000 000	2 347 850	110
—	—	—	—	—	—	10	911	821	1 430 000	1 786 373	10	911	821	1 430 000	1 786 373	111
—	—	—	—	—	—	3	136	127	300 000	282 000	3	197	95	3 500 000	3 303 326	112
—	—	—	—	—	—	3	136	127	300 000	282 000	3	136	127	300 000	282 000	113
—	—	—	—	—	—	2	107	46	520 000	886 744	2	107	46	520 000	886 744	114
—	—	—	—	—	—	7	625	572	949 092	1 895 793	8	774	663	1 949 092	4 436 092	115
—	—	—	—	—	—	1	26	26	50 000	3 100	1	26	26	50 000	3 100	116
—	—	—	—	—	—	2	56	49	6 000	34 917	2	56	49	6 000	34 917	117
—	—	—	—	—	—	2	106	95	43 500	27 846	2	106	95	43 500	27 846	118
250 000	—	—	—	—	—	76	6 666	6 281	7 517 880	5 936 748	97	9 296	7 548	37 937 880	29 345 452	119
—	—	—	—	—	—	3	155	155	65 000	71 000	3	155	155	65 000	71 000	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	26	300 000	400 690	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	329	152	2 900 000	924 063	122
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	118	67	1 050 000	791 529	123
—	—	—	—	—	—	3	124	117	100 000	56 000	3	124	117	100 000	56 000	124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	83	52	400 000	317 347	125
250 000	—	—	—	—	—	12	666	666	420 000	54 690	13	1 510	1 052	20 420 000	242 190	126
—	—	—	—	—	—	9	702	676	980 880	223 343	15	1 484	1 066	2 850 880	13 950 417	128
—	—	—	—	—	—	5	468	446	1 550 000	707 900	9	703	534	3 500 000	4 989 136	129
—	—	—	—	—	—	18	1 946	1 824	1 277 000	2 070 814	18	1 946	1 824	1 277 000	2 070 814	130
—	—	—	—	—	—	18	1 860	1 701	2 617 000	2 052 913	18	1 860	1 701	2 617 000	2 052 913	131
—	—	—	—	—	—	2	172	164	50 000	264 680	2	172	164	50 000	264 680	132
—	—	—	—	—	—	3	335	307	245 600	340 908	3	335	307	245 600	340 908	133
—	—	—	—	—	—	3	238	225	212 400	94 500	4	391	300	1 712 400	2 623 765	134
250 000	—	—	—	—	—	131	7 223	7 194	2 778 500	859 400	133	7 363	7 257	6 178 500	2 156 440	135
250 000	—	—	—	—	—	13	1 105	1 105	71 000	50 000	14	1 164	1 142	471 000	300 000	136
—	—	—	—	—	—	66	3 563	3 584	1 103 500	394 500	67	3 644	3 560	4 103 500	1 441 540	137
—	—	—	—	—	—	47	2 063	2 063	1 354 000	302 400	47	2 063	2 063	1 354 000	302 400	138
—	—	—	—	—	—	5	492	492	250 000	112 500	5	492	492	250 000	112 500	139
—	—	—	—	—	—	80	3 317	3 317	4 412 960	1 036 400	80	3 317	3 317	4 412 960	1 036 400	140
—	—	—	—	—	—	20	911	911	2 213 000	217 400	20	911	911	2 213 000	217 400	141
—	—	—	—	—	—	60	2 406	2 406	2 199 960	819 000	60	2 406	2 406	2 199 960	819 000	142
22 258 504	6	439	343	1 655 000	894 356	1 429	114 979	107 853	224 564 937	146 399 008	1 706	147 638	125 364	603 884 437	465 492 610	143
25 227 545	3	732	626	1 250 000	2 410 987	1	639	591	1 200 000	530 000	183	206 451	117 365	1 777 105 500	835 739 972	144
165 872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 653	739	37 600 000	42 455 095	145
—	7	12 868	10 954	82 800 000	—	172	13 667	12 837	16 510 855	—	205	40 700	31 454	201 320 855	—	146
47 651 921	16	14 039	11 923	857 050 000	3 305 343	1 602	129 285	121 281	242 275 792	146 929 008	2 096	396 442	274 922	2 619 910 792	1 343 687 677	147

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Suomen ja ulkomaan välillä — <i>Entre la Finlande</i>														
		Höyryalukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>					Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>					Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp- <i>Voiliers avec machine</i>				
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1	Uudenmaan lääni Nylands län	72	124 891	70 030	1 056 430 000	526 073 181	5	831	467	18 900 000	5 292 595	6	1 159	811	6 720 000	
2	<i>Helsinki — Helsingfors</i>	58	98 408	54 971	783 450 000	432 722 374	4	555	234	16 900 000	3 693 968	3	784	563	3 500 000	
3	Brändö villastad — Kulo- saaren huvilakaup.	5	6 981	3 883	77 680 000	28 194 813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Huopalahti — Hoplaks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	78	58	470 000	
5	<i>Lovisa — Lovisa</i>	9	19 502	11 176	195 300 000	65 155 994	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	1	276	233	2 000 000	1 598 627	1	232	158	2 000 000	
7	— lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	32	750 000	
8	Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	31	30 113	16 668	270 980 000	137 335 076	7	1 621	949	21 200 000	11 279 688	12	3 467	2 520	21 593 000	
9	<i>Turku — Åbo</i>	10	10 644	5 822	106 100 000	79 385 505	5	1 018	666	10 600 000	5 550 323	2	462	290	3 500 000	
10	Rymättylä	1	480	242	3 480 000	3 444 015	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Nagu — Nauvo	2	1 088	617	12 600 000	6 352 365	1	393	160	10 400 000	4 884 765	—	—	—	—	
12	Aura	1	354	224	3 000 000	1 708 948	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Piikkiö — Pikis	1	196	89	300 000	1 335 893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pargas — Parainen	1	808	390	10 500 000	463 926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ..	3	2 135	1 211	21 400 000	8 240 121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	<i>Ravma — Raumo</i>	6	4 152	2 256	35 300 000	17 535 393	—	—	—	—	—	5	1 423	1 046	10 225 000	
17	— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	466	359	1 000 000	
18	<i>Pori — Björneborg</i>	5	9 083	5 166	69 300 000	17 899 525	1	210	123	200 000	844 600	1	399	296	4 500 000	
19	— mlk. — lk.	1	1 173	651	9 000 000	969 385	—	—	—	—	—	1	346	267	1 072 000	
20	Merikarvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	371	262	1 296 000	
21	Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	20	37 036	21 279	313 000 000	105 179 793	4	1 504	734	16 500 000	11 523 172	18	2 204	1 464	20 932 500	
22	<i>Mariehamn — Maarianha- mina</i>	18	36 082	20 805	306 600 000	101 142 984	4	1 504	734	16 500 000	11 523 172	10	850	525	14 650 000	
23	Geta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	33	300 000	
24	Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	351	238	1 500 000	
25	Lemland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	133	111	1 162 500	
26	Föglö	2	954	474	6 400 000	4 036 809	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Vårdö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	497	355	2 000 000	
28	Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	32	50 000	
29	Brändö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	126	77	770 000	
30	Sottunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	131	93	500 000	
31	Kymen lääni — Kymmenelän	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	81	63	100 000
32	<i>Kotka</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	81	63	100 000	
33	Mikkelin lääni St. Michels län	1	79	20	8 000 000	1 031 777	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	<i>Savonlinna — Nyslott</i>	1	79	20	8 000 000	1 031 777	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	Kuopion lääni — Kuopio län	1	159	83	2 500 000	971 964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	<i>Kuopio</i>	1	159	83	2 500 000	971 964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	Vaasan lääni — Vasa län	1	1 935	1 060	17 800 000	8 884 194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	<i>Kaskinen — Kaskö</i>	1	1 935	1 060	17 800 000	8 884 194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	Yhteensä — Summa — Total	126	194 213	109 140	1 668 710 000	779 475 985	16	3 956	2 150	56 600 000	28 095 455	37	6 911	4 858	49 345 500	
		Ulkomaan satamain välillä — <i>Entre les ports</i>														
1	Uudenmaan lääni Nylands län	—	—	—	—	6 922 063	1	1 224	463	33 600 000	11 853 377	—	—	—	—	
2	<i>Helsinki — Helsingfors</i>	—	—	—	—	5 948 228	1	1 224	463	33 600 000	11 853 377	—	—	—	—	
3	Brändö villastad — Kulo- saaren huvilakaup.	—	—	—	—	973 835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1) Alus ajannut karille ensimmäisellä matkallaan — Fartyget grundstött under sin första resa.

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Ulkomaan satamain välillä <i>Entre les ports</i>												
		Höyryalukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>					Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>					Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp <i>Voiliers avec machine</i>		
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4	Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	—	—	—	—	16 037 568	1	429	276	4 000 000	137 500	—	—	—
5	<i>Turku — Åbo</i>	—	—	—	—	—	1	429	276	4 000 000	137 500	—	—	—
6	<i>Nagu — Nauvo</i>	—	—	—	—	426 564	—	—	—	—	—	—	—	—
7	<i>Aura</i>	—	—	—	—	412 503	—	—	—	—	—	—	—	—
8	<i>Rauma — Raumo</i>	—	—	—	—	1 098 831	—	—	—	—	—	—	—	—
9	<i>Pori — Björneborg</i>	—	—	—	—	14 099 670	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	—	—	—	—	6 639 294	—	—	—	—	699 421	—	—	—
11	<i>Mariehamn — Maarianha- mina</i>	—	—	—	—	6 319 279	—	—	—	—	699 421	—	—	—
12	<i>Föglö</i>	—	—	—	—	320 015	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	—	29 598 925	2	1 653	739	37 600 000	12 690 298	—	—	—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Saisoneet — Upp-										
		Höyryalukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>					Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>				Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp <i>Voiliers avec machine</i>	
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Uudenmaan lääni — Nylands län	7	5 660	2 776	35 600 000	4	784	377	18 600 000	1	36	27
2	<i>Helsinki — Helsingfors</i>	4	5 028	2 387	31 000 000	2	380	177	14 600 000	—	—	—
3	<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	27
4	<i>Lovisa — Lovisa</i>	2	449	254	2 900 000	1	200	92	1 000 000	—	—	—
5	<i>Borgå — Porvoo</i>	1	183	135	1 700 000	1	204	108	3 000 000	—	—	—
6	— lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	<i>Pojo — Pohja</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	2	4 860	2 867	21 300 000	2	155	83	2 500 000	5	1 685	1 001
9	<i>Turku — Åbo</i>	1	4 512	2 651	20 600 000	1	87	39	1 500 000	1	115	86
10	<i>Houtskär — Houtskari</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	95
11	<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	1	348	216	700 000	1	68	44	1 000 000	1	199	138
13	<i>Rauma — Raumo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	<i>Luvia</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	1	286	210

Tab. 6. (Forts.)

M llan utländska hamnar Frangens											Yhteensä — Summa Total				
Konein maskin auxiliaire	Purjealusket — Segelfartyg Voiliers					Proomut — Prämar Chaland's									
Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	429	276	4 000 000	16 175 068
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	429	276	4 000 000	137 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	426 564
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	412 503
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 098 831
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 099 670
165 872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 504 587
165 872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 184 572
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320 015
165 872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 653	739	37 600 000	42 455 095

Tab. 6. (Forts.)

agda — Désarmés											Yhteensä — Summa Total				
Konein maskin auxiliaire	Purjealusket — Segelfartyg Voiliers					Proomut — Prämar Chaland's									
Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
50 000	—	—	—	—	25	3 105	2 871	6 898 500	37	9 585	6 051	61 148 500	—	—	
—	—	—	—	—	14	2 381	2 152	4 590 000	20	7 789	4 716	50 190 000	—	—	
50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	27	50 000	—	—	
—	—	—	—	—	4	157	157	40 000	7	806	503	3 940 000	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	387	243	4 700 000	—	—	
—	—	—	—	—	4	188	188	68 500	4	188	188	68 500	—	—	
—	—	—	—	—	3	379	374	2 200 000	3	379	374	2 200 000	—	—	
5 190 000	1	360	318	300 000	33	2 133	1 956	1 671 300	43	9 193	6 225	30 961 300	—	—	
800 000	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 714	2 776	22 900 000	—	—	
90 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	95	90 000	—	—	
—	—	—	—	—	1	129	107	20 000	1	129	107	20 000	—	—	
1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	3	615	398	2 700 000	—	—	
—	1	360	318	300 000	2	86	86	12 000	3	446	404	312 000	—	—	
1 500 000	—	—	—	—	1	61	61	10 000	2	347	271	1 510 000	—	—	

agda — Désarmés										Yhteensä — Summa Total			
Konein naskin uzilnaire	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				Proomut — Pramar Chalands								
Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	10	651	601	806 300	10	651	601	806 300	15
1 800 000	—	—	—	—	17	950	870	309 000	18	1 915	1 342	2 109 000	16
—	—	—	—	—	2	256	231	514 000	2	256	231	514 000	17
100 000	6	12 508	10 636	82 500 000	—	—	—	—	8	13 104	10 902	100 600 000	18
—	5	12 130	10 305	81 000 000	—	—	—	—	6	12 680	10 552	99 000 000	19
—	1	378	331	1 500 000	—	—	—	—	1	378	331	1 500 000	20
100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	19	100 000	21
—	—	—	—	—	12	717	676	355 900	12	717	676	355 900	22
—	—	—	—	—	2	126	114	32 000	2	126	114	32 000	23
—	—	—	—	—	3	113	110	170 000	3	113	110	170 000	24
—	—	—	—	—	1	43	39	100 000	1	43	39	100 000	25
—	—	—	—	—	1	21	21	2 000	1	21	21	2 000	26
—	—	—	—	—	1	70	66	38 400	1	70	66	38 400	27
—	—	—	—	—	4	344	326	13 500	4	344	326	13 500	28
—	—	—	—	—	7	988	929	1 920 000	7	988	929	1 920 000	29
—	—	—	—	—	6	873	822	1 910 000	6	873	822	1 910 000	30
—	—	—	—	—	1	115	107	10 000	1	115	107	10 000	31
—	—	—	—	—	22	1 873	1 755	2 485 000	24	2 226	1 999	3 055 000	32
—	—	—	—	—	19	1 619	1 515	2 425 000	19	1 619	1 515	2 425 000	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	166	115	100 000	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	187	129	470 000	35
—	—	—	—	—	1	139	131	20 000	1	139	131	20 000	36
—	—	—	—	—	2	115	109	40 000	2	115	109	40 000	37
—	—	—	—	—	12	952	883	1 109 000	12	952	883	1 109 000	38
—	—	—	—	—	5	440	399	1 007 000	5	440	399	1 007 000	39
—	—	—	—	—	1	86	81	5 000	1	86	81	5 000	40
—	—	—	—	—	2	280	265	46 800	2	280	265	46 800	41
—	—	—	—	—	3	100	92	45 200	3	100	92	45 200	42
—	—	—	—	—	1	46	46	5 000	1	46	46	5 000	43
100 000	—	—	—	—	14	874	808	3 12 655	15	910	830	4 12 655	44
—	—	—	—	—	1	74	74	25 000	1	74	74	25 000	45
—	—	—	—	—	1	42	38	20 000	1	42	38	20 000	46
—	—	—	—	—	1	28	28	10 000	1	28	28	10 000	47
—	—	—	—	—	3	97	97	27 000	3	97	97	27 000	48
—	—	—	—	—	2	84	84	30 000	2	84	84	30 000	49
100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	22	100 000	50
—	—	—	—	—	1	106	100	75 000	1	106	100	75 000	51
—	—	—	—	—	1	110	100	75 000	1	110	100	75 000	52
—	—	—	—	—	3	232	194	40 000	3	232	194	40 000	53
—	—	—	—	—	1	101	93	10 655	1	101	93	10 655	54

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Saisoneet — Upp-											
	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp- Voiliers avec machine			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
55 Oulun lääni — Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 Lapin lääni — Lapplands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Yhteensä — Summa — Total	11	10 873	5 887	57 470 000	7	1 489	707	39 100 000	8	1 803	1 069	

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1945 jaettuina eri

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1945, fördelade på

Tabl. 7. Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais						Suomen ja ulko- Mellan Finland Entre la Finlande			
	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs mk	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers mk	Proomut — Pråmar Chalandis mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs mk	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers mk
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 Matkustajain kuljetuksesta Persontrafik	77 621 935	678 860	—	—	—	78 300 795	47 936 875	—	—	—
2 Postin kuljetuksesta Postbefordring	296 166	9 000	—	—	—	305 166	2 697 000	—	—	—
3 Godstransport	135 221 634	4 637 648	20 009 004	894 356	146 399 008	307 161 650	319 095 796	28 095 455	25 227 545	2 410 987
4 Bogsering	31 449 376	150 000	—	—	—	31 599 376	530 000	—	—	—
5 Bärning	18 146 000	—	—	—	—	18 146 000	—	—	—	—
6 Tidsbefraktningsavgifter Time charter	26 291 390	1 438 733	2 249 500	—	—	29 979 623	409 216 314	—	—	—
7 Rahtituloja yht. — Sama fraktink. — Recettes des frets bruts	289 026 501	6 914 241	22 258 504	894 356	146 399 008	465 492 610	779 475 985	28 095 455	25 227 545	2 410 987

lagda — Désarmés										Yhteensä — Summa Total			
konein maskin auxiliaire	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				Proomut — Pråmar Chalands								
Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	46	2 997	2 931	1 648 500	46	2 997	2 931	1 648 500	55
—	—	—	—	—	7	546	546	13 000	7	546	546	13 000	56
—	—	—	—	—	27	1 954	1 899	872 000	27	1 954	1 899	872 000	57
—	—	—	—	—	12	497	486	763 500	12	497	486	763 500	58
—	—	—	—	—	1	28	28	110 000	1	28	28	110 000	59
—	—	—	—	—	1	28	28	110 000	1	28	28	110 000	60
5 440 000	7	12 868	10 954	82 800 000	172	13 667	12 837	16 510 855	205	40 700	31 454	201 320 855	61

tuloryhmiin aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

différentes catégories de recettes pendant l'année 1945 selon les indications des armateurs.

maan välillä och utlandet et l'étranger		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Kaikkiaan — I allt Grand total					
Proomut — Pråmar Chalands mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs mk	Moottonialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs mk	Moottonialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers mk	Proomut — Pråmar Chalands mk	Yhteensä Summa Total mk
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
—	47 936 875	—	—	—	—	125 558 810	678 860	—	—	—	126 237 670
—	2 697 000	—	—	—	—	2 993 166	9 000	—	—	—	3 002 166
530 000	375 359 783	13 961 255	699 421	165 872	14 826 548	468 278 685	33 432 524	45 402 421	3 305 343	146 929 008	697 347 981
—	530 000	—	—	—	—	31 979 376	150 000	—	—	—	32 129 376
—	—	—	—	—	—	18 146 000	—	—	—	—	18 146 000
—	409 216 314	15 637 670	11 990 877	—	27 628 547	451 145 374	13 429 610	2 249 500	—	—	466 824 484
530 000	835 739 972	29 598 925	12 690 298	165 872	42 455 095	1 098 101 411	47 699 994	47 651 921	3 305 343	146 929 008	1 343 687 677

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja
 Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och
 Tabl. 8. Navigation des navires de la marine marchande finlandaise

	Suomesta — från Finland de la Finlande					Ruotsista — från Sverige de la Suède				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	Suomeen — till Finland	—	—	—	—	369	175 878	43	2 362	165 116 010
2	Ruotsiin — » Sverige	326	127 899	89	56 922	—	—	—	—	—
3	Tanskaan — » Danmark	41	18 485	7	3 272	1	224	—	—	412 503
4	Norjaan — » Norge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Neuvostoliittoon:— till Sovjetunionen:									
5	Itämeren satamiin — Östersjö hamnar	1	1 434	—	—	—	—	—	—	—
6	Puolaan — till Polen	1	1 434	16	13 835	12	10 746	3	1 787	13 548 752
7	Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland	21	11 179	1	296	—	—	—	—	—
8	Belgiaan — till Belgien	3	2 378	1	1 003	—	—	—	—	—
9	Ranskaan:— till Frankrike: Atlantin satamiin — hamnar vid At- lanten	1	966	—	—	—	—	—	—	—
10	Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total des sortis	394	163 775	114	75 328	382	186 848	46	4 149	179 077 265

Taulu 8. (Jatk.)

	Puolasta — Från Polen de la Pologne					Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland de la Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord					
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	Suomeen — till Finland	34	29 166	1	1 434	44 540 373	14	7 640	1	223	15 076 476
2	Ruotsiin — » Sverige	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Tanskaan — » Danmark	—	—	—	—	—	1	223	—	—	286 921
4	Norjaan — » Norge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Neuvostoliittoon:— till Sovjetunionen:										
5	Itämeren satamiin — Östersjö hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Puolaan — till Polen	—	—	4	2 001	—	—	—	—	—	
7	Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Belgiaan — till Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Ranskaan:— till Frankrike: Atlantin satamiin — hamnar vid At- lanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total des sortis	34	29 166	5	3 435	44 540 373	15	7 863	1	223	15 363 397

bruttorehdit vuonna 1945 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

bruttofrakter år 1945 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

à l'étranger et les frets bruts en 1945 selon les indications des armateurs.

Tanskasta — från Danmark <i>du Danemark</i>					Norjasta — från Norge <i>de la Norvège</i>					Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — de U.S.S.R. <i>Utåmeren satamista — från Östersjö hamnar des ports de la Baltique</i>				
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
24	10 679	4	1 367	20 730 315	9	1 676	1	195	4 665 142	—	—	1	1 434	—
—	—	15	6 292	—	—	—	3	196	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	105	1	195	165 872	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	90	—	—	412 500	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	2 791	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	10 679	22	10 450	20 730 315	11	1 871	5	586	5 243 514	—	—	1	1 434	—

Tab. 8. (Forts.)

Belgiasta — från Belgien <i>de la Belgique</i>					Ranskasta — från Frankrike — de la France <i>Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten des ports de l'Atlantique</i>					Yhteensä saapuneita — Summa ankonna <i>Total des arrivés</i>				
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	1 003	—	—	2 418 900	—	—	—	—	—	451	226 042	51	7 015	252 547 216
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	326	127 899	107	63 410	87 675 365
—	—	1	659	—	—	—	—	—	—	44	19 037	9	4 126	31 420 875
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	—	—	412 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 434	—	—	3 872 098
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	12 180	26	20 414	15 216 820
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	11 179	1	296	38 642 207
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 378	1	1 003	9 937 125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	966	—	—	1 626 000
1	1 003	1	659	2 418 900	—	—	—	—	—	861	401 205	195	96 264	441 350 206

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuoro-
Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1945 för handelsfar-
Tabl. 9. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation		Suomen satamain välillä — Entre les ports											
		Höyryalukset Ångfartyg Vapeurs			Moottorialukset Motorfartyg Navires à moteur			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Purjealukset Segelfartyg Voiliers		
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Vuorokautta Dygn — Jours													
1	— 30	1	844	386	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	31— 60	3	463	188	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	61— 90	5	942	434	2	95	49	1	30	26	1	40	
4	91—120	5	1 048	414	—	—	—	2	99	45	1	57	
5	121—150	12	1 300	648	2	177	101	14	708	431	1	28	
6	151—180	37	5 677	3 238	5	359	189	30	1 570	979	—	—	
7	181—210	71	9 139	5 491	3	116	70	29	1 305	797	3	314	
8	211—240	22	2 554	1 289	2	109	56	6	271	172	—	—	
9	241—270	6	1 596	544	1	175	110	—	—	—	—	—	
10	271—300	3	786	267	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	301—330	1	89	27	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Koko vuosi — Året om — Toute l'année	8	2 768	1 217	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Yhteensä — Summa — Total	174	27 206	14 143	15	1 031	575	82	3 983	2 450	6	439	

Taulu 9. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger											
		Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Purjealukset Segelfartyg Voiliers			Proomut — Pråmar Chalands			Yhteensä — Summa Total		
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
Vuorokautta Dygn — Jours													
1	— 30	6	1 208	847	—	—	—	—	—	6	1 208	847	
2	31— 60	9	1 514	1 087	—	—	—	—	—	14	2 585	1 688	
3	61— 90	3	589	442	—	—	—	—	—	8	8 110	4 808	
4	91—120	1	497	355	—	—	—	—	—	11	25 217	14 499	
5	121—150	5	1 053	743	1	635	547	—	—	12	14 114	8 888	
6	151—180	4	755	552	1	52	44	—	—	16	8 335	4 619	
7	181—210	6	1 071	716	1	45	35	1	639	591	23	19 379	
8	211—240	3	224	116	—	—	—	—	—	23	18 808	10 533	
9	241—270	—	—	—	—	—	—	—	—	32	49 903	27 611	
10	271—300	—	—	—	—	—	—	—	—	12	20 838	11 667	
11	301—330	—	—	—	—	—	—	—	—	8	10 755	5 813	
12	Koko vuosi — Året om — Toute l'année	—	—	—	—	—	—	—	—	18	27 199	15 048	
13	Yhteensä — Summa — Total	37	6 911	4 858	3	732	626	1	639	591	183	206 451	

kausissa vuonna 1945 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 finlandaise pendant l'année 1945, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Mellan finska hamnar finlandais						Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger					
Proomut — Pråmar Chalandis			Yhteensä — Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Vapeurs			Moottorialukset Motorfartyg Navires à moteur		
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
49	2 753	2 623	50	3 597	3 009	—	—	—	—	—	—
67	4 281	4 065	70	4 744	4 253	1	253	130	4	818	471
108	7 539	7 295	117	8 646	7 828	5	7 521	4 366	—	—	—
90	5 346	5 064	98	6 550	5 569	8	23 827	13 704	2	893	440
142	11 303	10 545	171	13 516	11 747	5	12 348	7 566	1	78	32
538	38 585	36 226	610	46 191	40 632	9	6 957	3 589	2	571	434
368	35 263	33 001	474	46 137	39 610	12	16 917	9 655	3	707	347
40	3 296	3 091	70	6 230	4 608	19	18 419	10 327	1	165	90
12	2 844	2 570	19	4 615	3 224	30	49 572	27 435	2	331	176
10	2 546	2 271	13	3 332	2 538	11	20 445	11 507	1	393	160
3	729	653	4	818	680	8	10 755	5 813	—	—	—
2	494	449	10	3 262	1 666	18	27 199	15 048	—	—	—
1 429	114 979	107 853	1 706	147 638	125 364	126	194 213	109 140	16	3 956	2 150

Tab. 9. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers												Kaikkiaan I allt Grand total		
Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs			Moottorialukset Motorfartyg Navires à moteur			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Yhteensä — Summa Total					
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	9	50	51	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	4 805	3 856
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	7 329	5 941
—	—	—	1	429	276	—	—	—	1	429	276	126	17 185	12 912
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	31 767	20 068
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183	27 630	20 635
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	626	54 526	45 251
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	497	65 516	50 954
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	25 038	15 141
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	54 518	30 835
—	—	—	1	1 224	463	—	—	—	1	1 224	463	26	25 394	14 668
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	11 573	6 493
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	30 461	16 714
—	—	—	2	1 653	739	—	—	—	2	1 653	739	1 891	355 742	243 468

Taulu 10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö
 Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-
 Tabl. 10. Équipage de la marine marchande finlandaise

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais						Suomen ja ulko- Mellan Finland Entre la Finlande			
	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers	Proomut — Pråmar Chalandés	Yhteensä — Summa Total	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Päälliköitä — Befälhavare — Capitaines	172	14	82	6	—	274	127	16	37
2	I perämiehiä — I styrmän — I ^{er} lieutenants	66	2	4	—	—	72	124	15	29
3	II perämiehiä — II styrmän — II lieutenants	7	—	—	—	—	7	112	3	1
4	III perämiehiä — III styrmän — III lieutenants	—	—	—	—	—	—	4	—	—
5	Konstaapeleja — Konstaplar — Officiers mariniers	—	—	1	—	—	1	—	—	3
6	Vanhempia ajomiehiä — Äldre rorgångare — I ^{er} timoniers ..	87	—	—	—	—	87	1	1	—
7	Nuorempia ajomiehiä — Yngre rorgångare — II timoniers ..	33	—	—	—	—	33	—	—	—
8	Luotsiperämiehiä, pitkäluotseja — Lotsstyrmän, långlotsar — Pilotes côtiers	6	—	—	—	—	6	11	—	—
9	Kirvesmiehiä — Timmermän — Charpentiers	10	—	1	—	—	11	91	1	1
10	Pursimiehiä — Båtsmän — Maitres d'équipage	11	—	—	2	—	13	57	2	2
11	Matruuseja — Matrosar — Matelots	315	12	106	5	1) 226	1 664	248	16	32
12	Alimatruuseja — Lättmatrosar — Novices	26	4	4	1	—	35	195	17	27
13	Alokkaita — Jungmän — Mousses	21	1	7	—	—	29	167	12	24
14	Vastuunalaisia konemestareita — Ansvarsmaskinmästare — Chefs mécaniciens	165	9	—	—	—	174	127	16	20
15	I konemestareita — I maskinmästare — I mécaniciens	35	—	—	—	—	35	118	8	—
16	II konemestareita — II maskinmästare — II mécaniciens	1	—	—	—	—	1	82	—	—
17	III konemestareita — III maskinmästare — III mécaniciens ..	1	—	—	—	—	1	3	—	—
18	Konpenhoitajia — Maskinskötare — Machinistes	5	3	10	—	—	18	—	—	15
19	Koneapulaisia — Maskinbiträden — Aide-machinistes	47	—	—	—	—	47	—	—	14
20	Donkeymiehiä — Donkeymän — Caliers	11	1	—	—	—	12	92	—	—
21	Rasvaajia — Smörjare — Graisseurs	7	1	—	—	—	8	28	12	7
22	Lämmittäjiä — Eldare — Chauffeurs	222	—	—	—	—	222	418	—	—
23	Trimmareita — Trimmare — Soutiers	—	—	—	—	—	—	137	—	—
24	Moottorimiehiä — Motormän — Motoristes	—	—	—	—	—	—	—	3	—
25	Moottorioppilaita — Motorelever — Elèves-motoristes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Radiosähköttäjiä ja -päivystäjiä — Radiotelegrafister, radio- vakter — Officiers radiotelegraphistes, radiotélégraphistes ..	—	—	—	—	—	—	57	—	—
27	Pursereja, konttoristeja — Purser, kontorister — Commissaires, employés de bureau	7	—	—	—	—	7	2	—	—
28	Stuertteja — Stuertar — Stewards	1	—	—	—	—	1	51	—	1
29	Kokkistuertteja — Kockstuertar — Cogstewards	—	—	—	—	—	—	4	4	7
30	Kokkeja — Kockar — Maitres qoqs	1	1	4	—	—	6	49	4	10
31	II kokkeja — II kockar — II qoqs	—	—	—	—	—	—	6	—	—
32	Messipoikia — Mässpojkar — Garçons de poste	4	—	—	—	—	4	50	3	—
33	Emännöitsijöitä — Föreståndarinnor — Economes	49	—	—	—	—	49	53	—	—
34	Keittäjäntäremännöitsijöitä — Köksa-föreståndarinnor — Ménagères	18	—	1	—	—	19	11	3	1
35	Keittäjäntäriä — Köksor — Cuisinières	65	2	5	—	—	72	62	4	9
36	Keittiöapulaisia — Köksbiträden — Aides de cuisine	4	—	—	—	—	4	9	—	—
37	Messityttöjä — Mässflickor — Serveuses de carré	7	—	—	—	—	7	68	1	—
38	Tarjoilijattaria — Servererskor — Serveuses	19	—	—	—	—	19	19	—	—
39	Siivoojattaria — Städerskor — Filles de salle	13	—	—	—	—	13	26	—	—
40	Pentterityttöjä — Penterflickor — Aide-ménagères	—	—	—	—	—	—	9	—	—
41	Muuta henkilökuntaa } naisia — kvinnlig — femmes	—	—	—	—	—	—	7	—	—
42	Övrig personal } miehiä — manlig — hommes	11	—	—	—	—	11	5	—	—
43	Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa — Total	1 447	50	225	14	1 226	2 962	2 630	141	240

1) Proomumiehiä. — Prämkarlar. — Hommes de chaland.

vuonna 1945 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 tan år 1945 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 pendant l'année 1945 selon les indications des armateurs.

maan välillä och utlandet et l'étranger			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Yhteensä — Summa Total					Kaikkiaan I allt Grand total	
Purjealusket — Segelfartyg Voilers	Proomut — Pråmar Chalands	Yhteensä — Summa Total	Höryalusket — Ångfartyg Vapeurs	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voilers avec machine auxiliaire	Yhteensä — Summa Total	Höryalusket — Ångfartyg Vapeurs	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voilers avec machine auxiliaire	Purjealusket — Segelfartyg Voilers	Proomut — Pråmar Chalands		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
3	—	183	—	2	—	2	299	32	119	9	—	459	1
1	—	169	—	2	—	2	190	19	33	1	—	243	2
1	—	117	—	1	—	1	119	4	1	1	—	125	3
—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	4
—	—	3	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	5
—	—	2	—	—	—	—	88	1	—	—	—	89	6
—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	33	7
—	—	11	—	—	—	—	17	—	—	—	—	17	8
—	—	93	—	—	—	—	101	1	2	—	—	104	9
1	—	62	—	1	—	1	68	3	2	3	—	76	10
2	1) 3	301	—	6	—	6	563	34	138	7	1) 229	1971	11
5	—	244	—	2	—	2	221	23	31	6	—	281	12
3	—	206	—	—	—	—	188	13	31	3	—	235	13
—	—	163	—	2	—	2	292	27	20	—	—	339	14
—	—	126	—	2	—	2	153	10	—	—	—	163	15
—	—	82	—	1	—	1	83	1	—	—	—	84	16
—	—	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	17
—	—	15	—	—	—	—	5	3	25	—	—	33	18
—	—	14	—	—	—	—	47	—	14	—	—	61	19
—	—	92	—	—	—	—	103	1	—	—	—	104	20
—	—	47	—	6	—	6	35	19	7	—	—	61	21
—	—	418	—	—	—	—	640	—	—	—	—	640	22
—	—	137	—	—	—	—	137	—	—	—	—	137	23
—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	57	—	—	—	—	57	—	—	—	—	57	26
—	—	2	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9	27
—	—	52	—	—	—	—	52	—	1	—	—	53	28
—	—	15	—	—	—	—	4	4	7	—	—	15	29
—	—	63	—	1	—	1	50	6	14	—	—	70	30
—	—	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6	31
—	—	53	—	—	—	—	54	3	—	—	—	57	32
—	—	53	—	1	—	1	102	1	—	—	—	103	33
—	—	15	—	—	—	—	29	3	2	—	—	34	34
—	—	77	—	1	—	1	127	7	14	2	—	150	35
—	—	9	—	—	—	—	13	—	—	—	—	13	36
—	—	69	—	1	—	1	75	2	—	—	—	77	37
—	—	19	—	—	—	—	38	—	—	—	—	38	38
—	—	26	—	—	—	—	39	—	—	—	—	39	39
—	—	9	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9	40
—	—	7	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	41
—	—	5	—	—	—	—	16	—	—	—	—	16	42
18	3	3 032	—	29	—	29	4 077	220	465	32	1 229	6 023	43