

I B

# MERENKULKU SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN ARVO, ANSIOT JA MIEHISTÖ  
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKT-  
INKOMSTER OCH BEMANNING

VUONNA—ÅR

**1942**

UUSI SARJA—NY SERIE

25 a.

HELSINKI 1948

I B

# MERENKULKU SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN ARVO, ANSIOT JA MIEHISTÖ  
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKT-  
INKOMSTER OCH BEMANNING

VUONNA—ÅR

**1942**

UUSI SARJA—NY SERIE

25 a.

HELSINKI 1948



Sisällys — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti — Text — Texte</i> .....	5	1942 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1942 selon les indications des armateurs	22
<i>Résumé en français</i> .....	25		
<i>Taulusto — Tabeller — Tableaux:</i>			
Taulu — Tab. — Tabl.			
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1942 alkaessa ja päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1942. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1942 .....	2	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1942 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.) — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1942 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.) — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1942 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre) .....	28
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan v:n 1942 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1942 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1942 .....	4	7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1942, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1942, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1942 selon les indications des armateurs .....	40
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v:n 1942 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1942 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1942 .....	14	8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1942 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1942 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation des navires de la marine marchande finlandaise à l'étranger et les frets bruts en 1942 selon les indications des armateurs .....	42
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v:n 1942 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1942 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1942 .....	20	9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1942 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1942 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1942, exprimée en jours, selon les indications des armateurs .....	44
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin bruttorahteihin v. 1942 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år		10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö v. 1942 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1942 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1942 selon les indications des armateurs .....	46

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1942 liittyy kertomukseen vuodelta 1941. Julkaiseminen on sodan johdosta viivästynyt.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti ovat velvolliset lähettämään.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 netto-rekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 netto-rekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1942 ansluter sig till den för år 1941 avgivna redogörelsen. Till följd av kriget har utgivningen fördröjts.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagrings-syfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregister-tonns dräktighet. Om fartyg under 19 nettotonns dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

Suomen kauppamerenkululle selontekovuosi tuotti edelleen kovia ponnistuksia ja raskaita uhreja sekä menetettyihin ihmishenkiin että tuhoutuneeseen omaisuuteen nähden. Sitten kun useimmat Skagerakin sulun ulkopuolella olevat suomalaiset alukset oli vuonna 1941 takavarikoitu, jäljellä oleva tonnisto joutui yksinomaan Itämeren ja Pohjanmeren liikenteeseen. Tällä rajoitetulla alueella tonnisto oli vilkkaassa toiminnassa. Ensi sijassa oli kysymys maamme tuonnin ja viennin ylläpitämisestä, josta yli 60 % välitettiin suomalaisilla aluksilla. Mutta lisäksi välitettiin jossakin määrin ulkomaisten satamien välistä liikennettä etupäässä tarkoituksella hankkia ulkomaista, lähinnä ruotsalaista valuuttaa.

Viranomaisten suorittama, alusten käyttöä ja matkoja koskeva valvonta oli edelleen voimassa, jotta tonniston tehokas käyttö olisi mahdollista.

Sotatoimien vuoksi tuhoutuivat selontekovuonna seuraavat alukset.

Höyryalus Argo (2 513 bruttotonnia) tuhoutui (luultavasti torpedoituna) 16. 6. 1942 pohjoisella Itämerellä Bogskärin tienoolla, jolloin 9 henkilöä hukkui. Höyryalus Pohjanlahden (682) sukellusvene ampui upoksiin 5. 8. 1942 Latvian rannikolla Windaun lähellä vieden samalla laivaväestä 2 miestä vankeina mukanaan. Höyryalus Helen (1 850) ajoi 13. 8. 1942 miinaan eteläisellä Itämerellä Rügenin edustalla, jolloin 11 miestä menetti henkensä. Höyryalus Else (1 360) tuhoutui samoin miinaan-ajon johdosta 24. 8. 1942 Isossa-Beltissä, vieden mukaan 3 miestä. Saman kohtalon sai Kattegattissa 6. 9. 1942 myös höyryalus Britannie (2 242). Laivaväestä hukkui 1 mies. Höyryalus Hera (1 379) torpedoitiin 11. 9. 1942 Pohjanlahdella Finngrundin lähellä ja vuorokautta myöhemmin myös torpedoitiin samoilla vesillä toinenkin höyryalus, nimittäin Jussi H (2 323), jolloin 22 henkilöä hukkui. Ahvenanmerellä torpedoitiin 13. 9. 1942 höyryalus Bonden (695) sekä höyryalus Betty H (2 477) 26. 10. 1942, jolloin 11 henkilöä hukkui. Höyryalus Agnes (2 983) torpedoitiin 1. 11. 1942 Danzigin lahdessa. Tällöin laivaväestä hukkui 4 miestä. — Yllämainitut alukset tuhoutuivat siis kaikki Skagerakin sulun sisäpuolella.

Kaikkiaan tuhoutui siten sotatoimien johdosta kertomusvuonna 10 alusta, joiden yhteenlaskettu bruttovetomäärä oli 18 504 rekisteritonnina eli 4.2 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Näissä merivaurioissa 61 henkilöä menetti henkensä, minkä lisäksi 8 henkilöä kuoli muissa sotatoimien aiheuttamissa onnettomuuksissa ja 2 miestä joutui vangiksi. Eedellisenä vuonna 64 henkilöä oli menettänyt henkensä sotatoimien johdosta.

Saksan vuonna 1940 priisioikeuden tuomion nojalla takavarikoimista 14 suomalaisesta aluksesta palautettiin kertomusvuoden aikana seuraavat 7 höyryalusta, nimittäin: Jessie (1 405

För den finska handelssjöfarten innebar redogörelseåret fortfarande hårda prövningar och tunga offer såväl beträffande förlorade människoliv som förstörd materiel. Sedan de flesta finska fartygen utanför Skagerrakspärren under år 1941 beslagtogs, var det kvarvarande tonnaget hänvisat utslutande till östersjö- och nordsjövatten. Inom detta begränsade område var tonnaget i livlig verksamhet. Främst gällde det att upprätthålla vår import och export som till över 60 % förmedlades av finska fartyg. Men därutöver upprätthölls i viss mån trafik mellan utländska hamnar främst i syfte att införtjäna utländsk, närmast svensk, valuta.

Övervakningen från myndigheternas sida beträffande fartygens disposition och reserutter fortgick för att möjliggöra ett effektivt utnyttjande av tonnaget.

Genom krigsåtgärd förolyckades under redogörelseåret följande fartyg.

Ångfartyget Argo (2 513 bruttoton) förolyckades (troligen torpederad) den 16. 6. 1942 i norra Östersjön i trakten av Bogskär, varvid 9 personer omkommo; ångfartyget Pohjanlahti (682) sköts i sank av en undervattensbåt den 5. 8. 1942 vid lettiska kusten i närheten av Windau. Undervattensbåten medförde som fångar 2 man av besättningen. Ångfartyget Helen (1 850) minsprängdes den 13. 8. 1942 i södra Östersjön utanför Rügen, varvid 11 man omkommo. Ångfartyget Else (1 360) förolyckades likaledes genom minsprängning i Stora-Belt den 24. 8. 1942. Tre man omkommo. Samma öde drabbade även ångfartyget Britannic (2 242) den 6. 9. 1942 i Kattegat. Av besättningen omkom en man. Ångfartyget Hera (1 379) torpederades i Bottenhavet i trakten av Finngrundet den 11. 9. 1942 och ett dygn efteråt torpederades likaså i samma farvatten även ett annat ångfartyg, Jussi H (2 323), varvid 22 personer omkommo. I Ålands hav torpederades ångfartyget Bonden (695) den 13. 9. 1942 samt ångfartyget Betty H (2 477) den 26. 10. 1942, varvid 11 personer omkommo. Ångfartyget Agnes (2 983) torpederades den 1. 11. 1942 i Danziger bukten. Härvid omkommo 4 man av besättningen. Ovannämnda fartyg förolyckades sålunda alla inom Skagerrackspärren.

Inalles förolyckades under redogörelseåret till följd av krigsåtgärder 10 fartyg med ett sammanlagt bruttotöntal om 18 504 registerton eller 4.2 % av den egentliga handelsflottan. Härvid omkommo 61 personer, varutöver 8 personer förlorade livet till följd av andra av kriget förorsakade olyckor och 2 man råkade i fångenskap. Under föregående år hade 64 personer förolyckats genom krigsåtgärd.

Av de 14 finska fartyg, som Tyskland på grund av prisrättsdom år 1940 hade beslagtogs, återlämnades under redogörelseåret följande 7 ångfartyg, nämligen Jessie (1 405 brutto-

bruttotonnia), Lahti (616), Rhea (1 424), Toras (965), Usko (1 876), Verna H (918) ja Wirpi (1 226). Näiden alusten yhteinen bruttovetomäärä oli 8 430 rekisteritonna.

Aluksenomistajien antamien tietojen mukaan sotatoimien johdosta kertomusvuonna tuhoutuneiden alusten arvo oli yhteensä 89.0 milj. mk. Tämä määrä osoittaa kuitenkin alusten arvoa osaksi kolmekin vuotta aikaisemmin, joten menetykset itse asiassa olivat melkoista suuremmat. Toisaalta Saksan palauttamat alukset edustivat yhteensä 29.6 milj. markan omaisuutta, joten menetetyt omaisuuden arvoksi saadaan tämän mukaan 59.4 milj. mk.

ton), Lahti (616), Rhea (1 424), Toras (965), Usko (1 876), Verna H (918) och Wirpi (1 226). Dessa fartygs bruttodräktighet utgjorde sammanlagt 8 430 registerton.

Enligt av redarna lämnade uppgifter representerade det på grund av krigsätgärder under redogörelseåret förolyckade tonnaget ett sammanlagt värde av 89.0 milj. mk. Detta belopp representerade dock delvis fartygens värde t. o. m. tre år tidigare, varför förlusten i själva verket var avsevärt större. Å andra sidan representerade de av Tyskland återlämnade fartygen ett sammanlagt ursprungligt värde av 29.6 milj. mk, varigenom förlusten blev 59.4 milj. mk.

*Kauppalaivaston suuruudessa v. 1942 tapahtuneet muutokset.*

*Förändringarna i fartygsbeståndet år 1942.*

*Vuoden alkaessa — Vid årets början:*

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	429	379 287	213 895
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	42	29 920	15 696
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	140	13 422	9 128
Purjealuksia — Segelfartyg .....	40	17 834	15 121
<i>Yhteensä — Summa</i> .....	<i>651</i>	<i>440 463</i>	<i>253 840</i>
Proomuja — Pråmar .....	1 885	146 279	137 481
<b>Kaikkiaan — I allt .....</b>	<b>2 536</b>	<b>586 742</b>	<b>391 321</b>

*Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):*

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	— 24	— 43 198	— 26 005
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	— 1	— 4 908	— 2 970
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	— 1	+ 261	+ 218
Purjealuksia — Segelfartyg .....	— 5	— 628	— 524
<i>Yhteensä — Summa</i> .....	<i>— 31</i>	<i>— 48 473</i>	<i>— 29 281</i>
Proomuja — Pråmar .....	— 62	— 3 429	— 3 487
<b>Kaikkiaan — I allt .....</b>	<b>— 93</b>	<b>— 51 902</b>	<b>— 32 768</b>

*Vuoden päättyessä — Vid årets slut:*

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	405	336 089	187 890
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	41	25 012	12 726
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	139	13 683	9 346
Purjealuksia — Segelfartyg .....	35	17 206	14 597
<i>Yhteensä — Summa</i> .....	<i>620</i>	<i>391 990</i>	<i>224 559</i>
Proomuja — Pråmar .....	1 823	142 850	133 994
<b>Kaikkiaan — I allt .....</b>	<b>2 443</b>	<b>534 840</b>	<b>358 553</b>

Alusten luku väheni vuoden 1942 aikana 93 eli 3.7 %, kun taas bruttotonnimäärä väheni 51 902 tonnia eli 8.8 %. Kuten liitetäulu 1 tarkemmin osoittaa, alusten kokonaisluku väheni 154 aluksella, joiden bruttovetomäärä oli 68 423 rekisteritonnia, ja lisää tuli 61 alusta, bruttovetomäärältään 16 521 rekisteritonnia. Varsinaisen kauppalaivaston, s. o. höyryaluksien, moottorialuksien, apukonein varustettujen purjealuksien ja purjealuksien nettovähennys oli kertomusvuonna 48 473 bruttotonnia, vastaten 11.0 %, kun taas alusten luku väheni 31:llä. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonnempaa selkoa.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisen alusten osalle selviää alla olevasta yhdistelmästä:

	Höyryaluksset Ångfartyg %	Moottorialukset <sup>1)</sup> Motorfartyg <sup>1)</sup> %	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin %	Purjealuksset Segelfartyg %	Proomut Prämar %	Yhteensä Summa %
1942 .....	62.8	4.7	2.6	3.2	26.7	100.0
1941 .....	64.6	5.1	2.3	3.0	25.0	100.0
1940 .....	66.9	6.5	2.0	4.0	20.6	100.0
1939 .....	67.5	5.3	1.9	4.0	21.3	100.0
1938 .....	66.8	4.6	1.9	4.7	22.0	100.0
1937 .....	66.8	2.1	2.0	5.0	24.1	100.0
1936 .....	61.9	2.3	2.0	6.3	27.5	100.0
1935 .....	57.3	1.8	2.0	7.9	31.0	100.0
1934 .....	56.5	4.0	—	8.6	30.9	100.0
1933 .....	53.1	3.9	—	10.1	32.9	100.0
1932 .....	49.1	4.2	—	10.9	35.8	100.0
1931 .....	42.6	3.4	—	11.9	42.1	100.0
1930 .....	40.9	3.7	—	11.8	43.6	100.0
1929 .....	37.8	3.6	—	12.6	46.0	100.0
1928 .....	35.8	3.8	—	13.4	47.0	100.0
1913 <sup>2)</sup> .....	17.7			82.3		100.0

Kertomusvuonna höyryalusten vetomäärä oli lähes kaksi kolmannesta koko kauppalaivaston vetomäärästä, moottorialusten taas 4.7 %. Jos proomuja ei oteta huomioon, tulee eri aluslajien suhde seuraavaksi:

Under redogörelseåret utgjorde ångfartygen inemot två tredjedelar av det totala tonnaget, medan motorfartygen utgjorde 4.7 %. Medräknas icke prämarerna, ställde sig förhållandet mellan de olika fartygsgrupperna på följande sätt:

1) Vuoteen 1934 moottorialusten ryhmä käsitti myös apukonein varustetut purjealuksset.

2) Vuoden 1913 suhdeluvut eivät ole täysin verrannollisia muiden yhdistelmässä olevien vuosien suhdelukuihin, osaksi sen vuoksi, että kauppalaivasto vuonna 1913 jaettiin vain höyryaluksiin ja purjealuksiin, jolloin viimeksi mainittuihin luettiin myös proomut, osaksi sen tähden, että vuoden 1913 kauppalaivaston bruttovetomäärästä ei ole tietoja, joten mainitun vuoden suhdeluvut täytyy laskea nettovetomäärästä. Kun konevoimalla kulkevien alusten brutto- ja nettovetomäärien erotus on paljon huomattavampi kuin purjealusten, tulee purjealusten osuus todellista suuremmaksi. Näinkin ollen on vertailu kuitenkin mahdollinen, minkä vuoksi vuosi 1913 on otettu yhdistelmään.

1) T. o. m. år 1934 omfattade motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

2) Procenttalen för år 1913 äro icke fullt jämförbara med procenttalen för övriga i sammanställningen ingående år, dels emedan handelsflottan år 1913 uppdelades endast på ångfartyg och segelfartyg, varvid den senare gruppen omfattade även prämarerna, dels emedan uppgifter saknas om bruttotontalet för år 1913, varför procenttalen för detta år bygga på nettotontalet. Då skillnaden mellan brutto- och nettotontalet för maskindrivna fartyg är avsevärt större än för segelfartyg, komma de senare att framträda starkare representerade än det verkliga tontalet skulle berättiga till. Då en viss jämförelse även under dessa förhållanden likväl är möjlig, har år 1913 intagits i sammanställningen.



	Höyryalukset Ångfartyg %	Moottorialukset <sup>1)</sup> Motorfartyg <sup>1)</sup> %	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealukset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1942	85.7	6.4	3.5	4.4	100.0
1941	86.1	6.8	3.1	4.0	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1939	85.8	6.7	2.5	5.0	100.0
1938	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1937	88.0	2.8	2.6	6.6	100.0
1936	85.4	3.1	2.8	8.7	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1934	81.7	5.8	—	12.5	100.0
1933	79.1	5.9	—	15.0	100.0
1932	76.5	6.5	—	17.0	100.0
1931	73.4	5.9	—	20.7	100.0
1930	72.6	6.5	—	20.9	100.0
1929	70.0	6.6	—	23.4	100.0
1928	67.7	7.1	—	25.2	100.0

Näin laskien tulee höyryalusten osalle 85.7 % ja moottorialusten 6.4 % varsinaisesta kauppalaivastosta.

Varsinaisen kauppalaivaston kokonaisvähennyksestä, joka selviää seuraavalla sivulla olevasta yhdistelmästä, tuli, alusten bruttotonnimäärän mukaan laskettuna, 55.7 % ulkomaille myytyjen, 30.2 % sotatoimien johdosta menetettyjen ja 9.2 % haaksirikkojen osalle. Sotatoimien aiheuttamista menetyksistä on aikaisemmin tehty selkoa. Ulkomaille myydyt alukset olivat 16 höyryalusta, vetomäärältään 34 015 bruttotonnia ja 1 apukonein varustettu purjealus, vetomäärältään 73 bruttotonnia. Hylyksi tuomittuja tai poistettuja aluksia oli 11, vetomäärältään 1 174 bruttotonnia.

Enligt detta beräkningssätt representerade ångfartygen 85.7 % och motorfartygen 6.4 % av handelsflottan.

Av den egentliga handelsflottans totala minskning, som framgår av sammanställningen å följande sida, hänförde sig, beräknat enligt bruttotonnet, 55.7 % till till utlandet försäldt tonnage, 30.2 % till förlust genom krigsätgård och 9.2 % till förlöst tonnage. För minskningen genom krigsätgård har tidigare redogjorts. Det till utlandet försälda tonnaget omfattade 16 ångfartyg om 34 015 bruttoton och 1 segelfartyg med hjälpmaskin om 73 bruttoton. De kondemnerade eller slojade fartygen utgjorde 11 om 1 174 bruttoton.

<sup>1)</sup> Vuoteen 1934 käsitti moottorialusten ryhmä myös apukonein varustetut purjealukset.

<sup>1)</sup> T. o. m. år 1934 omfattade motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

## Kauppalaivaston väheneminen v. 1942. —

	Sotatoimien johdosta Genom krigsåtgärd			Haaksirikkoituneita Förolyckade		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg .....	10	18 504	10 511	2	256	146
Moottorialukset — Motorfartyg .....	—	—	—	1	5 057	2 941
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	—	—	—	3	357	252
Purjealukset — Segelfartyg .....	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	10	18 504	10 511	6	5 670	3 339
Proomut — Pråmar .....	—	—	—	1	58	58
Kaikkiaan — I allt	10	18 504	10 511	7	5 728	3 397
1941 Kaikkiaan — I allt	10	27 224	16 279	14	15 284	9 905

Lisäätulleiden varsinaisten kauppalaivaston luku oli kertomusvuonna 26 ja vetomäärä 12 773 bruttotonnia, t. s. 2.9 % eli viimevuotista lisäystä noin 900 bruttotonnia suurempi. Lisäyksestä oli 13.1 % ulkomailta ostettuja, 8.9 % kotimaassa rakennettuja ja 70.4 % uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia. Ulkomailta ostetut alukset olivat 2 höyryalusta, vetomäärältään 1 575 bruttorekisteritonia sekä 1 apukonein varustettu purjealus, jonka bruttovetomäärä oli 99 rekisteritonia. Kotimaassa rakennettiin 2 höyryalusta, veto-

Det under redogörelseåret nytillkomna egentliga handelstonnaget omfattade 26 fartyg om 12 773 bruttoton eller 2.9 % och var cirka 900 bruttoton större än ökningen föregående år. Ökningen hänförde sig till 13.1 % till från utlandet inköpt tonnage, till 8.9 % till inom landet byggt tonnage och till 70.4 % till genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg erhållet tonnage. Det från utlandet inköpta tonnaget omfattade 2 ångfartyg om 1 575 bruttoton samt 1 segelfartyg med hjälpmaskin om 99 bruttoton. Nybyggnaderna inom landet

## Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1942. —

	Kotimaassa rakennettuja Nybyggda inom landet		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg .....	2	376	265
Moottorialukset — Motorfartyg .....	1	497	231
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	3	266	125
Purjealukset — Segelfartyg .....	—	—	—
Yhteensä — Summa	6	1 139	621
Proomut — Pråmar .....	24	1 985	1 865
Kaikkiaan — I allt	30	3 124	2 486
1941 Kaikkiaan — I allt	33	5 990	4 166

## Fartygsbeståndets minskning år 1942.

Ulkomaalle myytyjä Försälda till utlandet			Priisoikeudessa tuomittuja ja pidätettyjä aluksia Genom frisätts- dom och beslag			Hylyksi tuomittuja tai poistettuja Konde nerade eller slopade			Udestaan raken- nettuja tai mitattuja Förbyggda eller ommatä			Mulsta syistä pois- tettuja Av annan orsak avförda			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
16	34 015	20 362	—	—	—	7	974	655	—	24	165	1	93	26	5	621	348	41	54 487	32 213
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	348	260	2	5 405	3 201
1	73	38	—	—	—	2	143	100	—	—	—	1	67	32	1	43	36	8	683	458
—	—	—	—	—	—	2	57	48	—	—	—	—	—	—	4	614	512	6	671	560
17	34 088	20 400	—	—	—	11	1 174	803	—	24	165	2	160	58	11	1 626	1 156	57	61 246	36 432
—	—	—	—	—	—	92	6 715	6 327	—	5	5	4	399	379	—	—	—	97	7 177	6 769
17	34 088	20 400	—	—	—	103	7 889	7 130	—	29	170	6	559	437	11	1 626	1 156	154	68 423	4 320
4	8 664	5 235	34	97 745	58 059	63	4 985	4 563	2	373	1 113	61	3 304	2 760	2	125	57	190	157 704	9 797

määrältään 376 bruttotonna, 1 moottorialus, vetomäärältään 497 bruttotonna ja 3 apukonein varustettua purjealusta, vetomäärältään 266 bruttotonna. Udestaan kunnostetut tai rekisteröidyt alukset olivat 12 höyryalusta, vetomäärältään 8 990 bruttotonna. Näihin sisältyvät m. m. Saksasta takaisin saadut alukset. Aluslajien muuttuminen aiheutti 970 bruttotonin lisäyksen. Ulkomailla rakennettujen alusten kautta kauppalaivastomme ei kertomusvuoden aikana lisääntynyt.

utgjordes av 2 ångfartyg om 376 bruttoton, 1 motorfartyg om 497 bruttoton och 3 segelfartyg med hjälpmaskin om 266 bruttoton. Det genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg erhållna tonnaget omfattade 12 ångfartyg om 8 990 bruttoton. Dessa fartyg omfattade bl. a. de från Tyskland återbördade fartygen. Genom ändring av art tillkommo 970 bruttoton. Genom nybyggnader å utrikes ort tillfördes handelsflottan under redogörelseåret intet fartyg.

## Fartygsbeståndets ökning år 1942.

Ulkomailla rakennettuja Genom nybyggnad å utrikes ort			Ulkomailla ostettuja Förvärvade från utlandet			Udestaan kunnostet- tuvia tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
—	—	—	2	1 575	922	12	8 990	4 761	1	348	260	17	11 289	6 208
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	497	231
—	—	—	1	99	61	—	—	5	3	579	485	7	944	676
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	36	1	43	36
—	—	—	3	1 674	983	12	8 990	4 766	5	970	781	26	12 773	7 151
—	—	—	—	—	—	6	1 219	1 067	5	544	350	35	3 748	3 282
—	—	—	3	1 674	983	18	10 209	5 833	10	1 514	1 131	61	16 521	10 433
1	1 340	675	5	6 082	3 902	7	1 420	596	1	52	21	47	14 884	9 360

Kauppalaivaston kehitystä osoittavat seuraavat taulukot:

## Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1917. —

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku <sup>1)</sup> Antal <sup>1)</sup>	Nettotonnia Nettoton
1892 .....	173	23 279	1 585	227 996
1893 .....	182	24 809	1 648	229 343
1894 .....	188	25 359	1 712	233 666
1895 .....	192	25 795	1 694	222 986
1896 .....	205	32 518	1 717	223 815
1897 .....	218	35 103	1 790	238 349
1898 .....	236	41 043	1 896	258 927
1899 .....	261	47 008	2 020	255 680
1900 .....	287	49 372	2 182	263 160
1901 .....	298	45 948	2 291	268 886
1902 .....	301	45 872	2 344	263 443
1903 .....	322	55 019	2 365	257 904
1904 .....	344	56 663	2 465	258 257
1905 .....	357	54 556	2 536	264 373
1906 .....	379	58 235	2 583	263 733
1907 .....	393	60 784	2 652	264 893
1908 .....	441	68 649	2 719	268 239
1909 .....	454	70 738	2 771	265 745
1910 .....	468	71 594	2 851	261 429
1911 .....	485	70 910	2 940	254 838
1912 .....	507	71 297	3 040	268 210
1913 .....	540	76 581	3 077	278 292
1914 .....	564	79 172	3 257	293 496
1915 .....	571	74 908	3 528	266 513
1916 .....	639	81 163	3 792	274 740
1917 .....	668	78 960	4 003	287 086

## Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—42. —

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia <sup>1)</sup> Motorfartyg <sup>2)</sup>			Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918 .....	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908	•	•	•
1919 .....	809	145 350	92 659	110	15 750	12 311	•	•	•
1920 .....	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793	•	•	•
1921 .....	795	150 480	91 063	127	25 454	19 235	•	•	•
1922 .....	637	149 100	88 097	125	23 940	16 975	•	•	•
1923 .....	598	149 825	88 639	116	22 215	15 634	•	•	•
1924 .....	575	155 526	92 802	107	20 308	14 333	•	•	•
1925 .....	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204	•	•	•
1926 .....	547	185 580	109 711	91	16 150	11 224	•	•	•
1927 .....	558	220 050	130 367	103	18 930	13 118	•	•	•
1928 .....	564	246 756	144 467	144	25 844	16 924	•	•	•
1929 .....	570	263 342	155 069	154	24 890	16 473	•	•	•
1930 .....	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638	•	•	•
1931 .....	520	277 300	163 115	152	22 191	14 372	•	•	•
1932 .....	530	355 713	210 976	163	30 439	19 000	•	•	•
1933 .....	535	385 726	224 148	161	28 572	17 309	•	•	•
1934 .....	545	428 326	246 968	168	30 385	18 332	•	•	•
1935 .....	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053	131	14 935	9 957
1936 .....	547	469 326	268 946	36	17 038	8 857	131	15 325	10 399
1937 .....	567	537 149	307 746	37	16 946	8 632	142	15 911	10 805
1938 .....	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789	150	15 754	10 755
1939 .....	560	556 865	317 012	50	43 390	22 692	157	16 083	11 076
1940 .....	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316	147	14 867	10 205
1941 .....	429	379 287	213 895	42	29 920	15 696	140	13 422	9 128
1942 .....	405	336 089	187 890	41	25 012	12 726	139	13 683	9 346

1) Vuoteen 1917 sisältyvät lukuun myös proomut. — T. o. m. år 1917 ingå i antalet även prāmarna.

2) Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

2) Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans utveckling framgår av följande tabeller:

Handelsflottans utveckling åren 1892—1917.

Yhteensä Summa		Proomuja Prämar		Kaikkiaan I allt	
Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
.	251 275	.		1 758	251 275
.	254 152	.	1) 2 893	1 830	254 152
.	259 025	.		1 900	259 025
.	248 781	.	7 905	1 886	256 686
.	256 333	.	9 499	1 922	265 832
.	273 452	.	10 460	2 008	283 912
.	299 970	.	12 897	2 132	312 867
.	302 688	.	15 658	2 281	318 346
.	312 532	.	20 517	2 469	333 049
.	314 334	.	22 314	2 589	336 648
.	309 315	.	24 299	2 645	333 614
.	312 923	.	27 559	2 687	340 482
.	314 920	.	31 275	2 809	346 195
.	318 929	.	33 385	2 893	352 314
.	321 968	.	35 646	2 962	357 614
.	325 677	.	39 767	3 045	365 444
.	336 888	.	46 317	3 160	383 205
.	336 483	.	54 723	3 225	391 206
.	333 023	.	59 860	3 319	392 883
.	325 748	.	66 660	3 425	392 408
.	339 507	.	69 153	3 547	408 660
.	354 873	.	77 844	3 617	432 717
.	372 668	.	86 638	3 821	459 306
.	341 421	.	106 929	4 099	448 350
.	355 903	.	130 253	4 431	486 156
.	366 046	.	150 523	4 671	516 569

Handelsflottans utveckling åren 1918—1942.

Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä — Summa				Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning		Proomuja Prämar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettotonnia — Nettoton		Muunnet- tua tonnia <sup>2)</sup> Fömed- lade ton <sup>2)</sup>	%	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
					Todellista Verkliga	Muunn <sup>2)</sup> Fömedl <sup>2)</sup>					
1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	147 465	— 27 190	— 15.6	3 118	298 335	287 690
1 118	147 600	140 162	2 037	308 700	245 132	151 691	+ 4 226	+ 2.9	3 321	304 110	293 258
788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	139 120	— 12 571	— 8.3	3 185	287 850	277 059
701	103 306	96 878	1 623	279 240	207 176	142 591	+ 3 471	+ 2.5	3 270	286 300	274 822
633	102 070	91 885	1 395	275 110	196 957	135 700	— 6 891	— 4.8	3 470	294 960	282 592
615	106 400	94 205	1 329	278 440	198 478	135 675	— 25	— 0.02	3 633	303 730	290 609
590	100 020	87 870	1 272	275 854	195 005	136 425	+ 750	+ 0.6	3 648	300 950	287 435
543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	146 533	+ 10 108	+ 7.4	3 691	299 700	285 967
520	93 950	80 742	1 158	295 680	201 677	147 849	+ 1 316	+ 0.9	3 833	304 750	290 012
513	93 010	79 964	1 174	331 990	223 449	170 140	+ 22 291	+ 15.1	4 160	322 600	306 965
481	92 020	78 853	1 189	364 620	240 244	187 675	+ 17 535	+ 10.3	4 205	323 614	307 120
439	88 077	75 684	1 163	376 309	247 226	196 770	+ 9 095	+ 4.8	4 197	320 422	303 864
328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	195 450	— 1 320	— 0.7	3 787	285 663	270 613
279	78 098	66 725	951	377 589	244 212	199 729	+ 4 279	+ 2.2	3 642	274 365	259 958
256	78 786	66 762	949	464 938	296 738	252 230	+ 52 501	+ 26.3	3 457	258 875	245 091
242	73 131	61 698	938	487 429	303 155	262 023	+ 9 793	+ 3.9	3 145	238 800	225 785
206	65 669	55 370	919	524 380	320 670	283 753	+ 21 734	+ 8.3	3 087	234 137	221 736
167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	272 692	— 11 061	— 3.9	2 994	226 024	213 720
149	47 497	39 930	863	549 186	328 132	301 512	+ 28 820	+ 10.6	2 850	208 713	197 464
120	40 267	34 322	866	610 273	361 505	338 624	+ 37 112	+ 12.3	2 565	193 641	182 568
99	38 708	33 028	857	644 241	378 749	356 730	+ 18 106	+ 5.3	2 336	181 847	171 457
70	32 831	28 076	837	649 169	378 856	360 139	+ 3 409	+ 1.0	2 255	176 266	166 068
49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	321 763	— 38 376	— 10.7	1 966	150 305	141 458
40	17 834	15 121	651	440 463	253 840	243 759	— 78 004	— 24.2	1 885	146 279	137 481
35	17 206	14 597	620	391 990	224 559	214 828	— 28 931	— 11.9	1 823	142 850	133 994

1) Vuosien 1892—94 keskimäärä. — Medeltalet för åren 1892—94.

2) Muunnettu tonnimäärä on laskettu lisäämällä höyry- ja moottori- sekä apukonein varustettujen purjealusten nettotonnilukuun  $\frac{1}{3}$  purjealusten nettotonniluvusta.

2) Ång-, motor- och segelfartygens med hjälpmaskin nettotonantal plus  $\frac{1}{3}$  av segelfartygens.

Muunnettu tonnilluku on, jättämällä proomut huomioon ottamatta, kertomusvuonna vähentynyt 28 931 tonnia eli 11.9 %.

Allaolevassa yhdistelmässä esitetään kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin.

Varsinaisen kauppalaivaston, johon kuuluvat höyry-, moottori- ynnä apukonein varustetut purjealukset ja purjealukset, alusten luvusta oli 63.9 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 100 rekisteritonnia tai enemmän. Alusten vetomäärästä sitä vastoin kuului 96.8 % tähän meritonniin. Tästä tonnistosta oli 325 alusta, yhteensä 330 521 bruttotonnia höyryaluksia, 25 alusta, bruttovetomäärältään 24 114 rekisteritonnia moottorialuksia, 33 alusta, yhteensä 8 564 bruttotonnia apukonein varustettuja purjealuksia ja 13 alusta, bruttovetomäärältään 16 289 rekisteritonnia purjealuksia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonnia tai enemmän oli 61 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 178 763 rekisteritonnia. Niistä oli 53 höyryalusta, vetomäärältään 152 113 bruttotonnia, 4 moottorialusta, vetomäärältään 15 347 bruttotonnia ja 4 purjealusta, vetomäärältään 11 303 bruttotonnia. Tämän valtamerilaivaston tonnilluku on siis lähes puolet varsinaisen kauppalaivaston koko vetomäärästä.

Det förmedlade tontalet minskades, om prämarna icke medräknas, med 28 931 ton eller 11.9 % under redogörelseåret.

Ur nedanstående sammanställning framgår tonnageets fördelning på olika dräktighetsgrupper.

Inom den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen med hjälpmaskin samt segelfartygen hade 63.9 % av fartygen en bruttodräktighet av 100 registerton eller däröver. Räknat efter tontalet hänförde sig 96.8 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 325 fartyg om 330 521 bruttoton till ångfartyg, 25 fartyg om 24 114 bruttoton till motorfartyg, 33 fartyg om 8 564 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin och 13 fartyg om 16 289 bruttoton till segelfartyg. Sammanlagt 61 fartyg om 178 763 bruttoton hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver, varav 53 ångfartyg om sammanlagt 152 113 bruttoton, 4 motorfartyg om 15 347 bruttoton och 4 segelfartyg om 11 303 bruttoton. Detta oceangående tonnage utgjorde sålunda inemot hälften av den egentliga handelsflottans sammanlagda tontal.

*Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin v. 1942. — Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper år 1942.*

Höyryalukset — Ångfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	80	5 568	2 296
100— 499	” ”	162	31 533	17 797
500— 999	” ”	26	19 629	9 508
1 000—1 999	” ”	84	127 246	69 877
2 000—2 999	” ”	39	90 773	51 475
3 000—3 999	” ”	6	21 354	13 366
4 000—4 999	” ”	5	22 690	13 553
5 000—5 999	” ”	2	10 759	6 243
6 000—6 999	” ”	1	6 537	3 775
Yhteensä — Summa		405	336 089	187 890

Moottorialukset — Motorfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	16	898	474
100— 499	” ”	18	5 048	2 644
500— 999	” ”	1	679	277
1 000—1 999	” ”	2	3 040	1 230
2 000—2 999	” ”	1	2 063	1 078
3 000—3 999	” ”	1	3 270	1 690
4 000—4 999	” ”	1	4 956	2 601
5 000—5 999	” ”	1	5 058	2 732
6 000—6 999	” ”	—	—	—
Yhteensä — Summa		41	25 012	12 726

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	106	5 119	3 273
100— 499	” ”	32	7 599	5 601
500— 999	” ”	1	965	472
Yhteensä — Summa		139	13 683	9 346

Purjealukset — Segelfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	22	917	703
100— 499	” ”	6	1 544	1 334
500— 999	” ”	2	1 462	1 303
1 000—1 999	” ”	1	1 980	1 708
2 000—2 999	” ”	2	5 046	4 268
3 000—3 999	” ”	2	6 257	5 281
Yhteensä — Summa		35	17 206	14 597

Proomut — Pråmar		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	1 367	70 438	68 147
100— 499	” ”	443	63 709	57 927
500 ja yli	— och däröver	13	8 703	7 920
Yhteensä — Summa		1 823	142 850	133 994
Kaikkiaan — I allt		2 443	534 840	358 553

*Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1942.  
Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1942.*

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryalukset Ångfartyg	{ —20 v. —20 år	41	47 819	25	4 696	66	52 515
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	301	277 100	38	6 474	339	283 574
		342	324 919	63	11 170	405	336 089
Moottorialukset Motorfartyg	{ —20 v. —20 år	14	20 537	6	517	20	21 054
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	14	1 892	7	2 066	21	3 958
		28	22 429	13	2 583	41	25 012
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	{ —20 v. —20 år	—	—	35	2 902	35	2 902
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	1	399	103	10 382	104	10 781
		1	399	138	13 284	139	13 683
Purjealukset Segelfartyg	{ —20 v. —20 år	—	—	3	118	3	118
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	5	13 283	27	3 805	32	17 088
		5	13 283	30	3 923	35	17 206
Yhteensä Summa	{ —20 v. —20 år	55	68 356	69	8 233	124	76 589
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	321	292 674	175	22 727	496	315 401
		376	361 030	244	30 960	620	391 990
Proomut Pråmar	{ —20 v. —20 år	55	6 906	998	72 082	1 053	78 988
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	110	22 569	660	41 293	770	63 862
		165	29 475	1 658	113 375	1 823	142 850

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka enimmäkseen ovat puisia, oli kauppalaivaston veto-  
määrästä rauta- ja teräsaluksia 92.1 %, muu  
osa oli puisia. Kauppalaivaston bruttovetomää-  
räästä oli 19.5 % enintään 20 vuotta vanhoja  
aluksia ja 80.5 % 21 vuotta vanhoja tai sitä  
vanhempia. Eri aluslajien jakaantuminen iän  
mukaan on hyvin erilainen. Niinpä oli enin-  
tään 20 vuotta vanhoja höyryalusten vetomää-

Medräknas icke pråmarna, som till vida över-  
vägande del äro av trä, representerade järn-  
och stålfartygen 92.1 % av handelstonnaget,  
medan återstoden utgjordes av träfartyg. I äl-  
dershänseende fördelade sig handelsflottans fartyg,  
beräknat enligt bruttoton-talet, med 19.5 %  
på fartyg om 20 år eller därunder och med  
80.5 % på fartyg om 21 år eller däröver. För  
de skilda fartygsslagen framträder emellertid

rästä 15.6 %, moottorialusten vetomäärästä 84.1 %, apukonein varustettujen purjealusten vetomäärästä 21.2 % ja purjealusten vetomäärästä 0.7 %. Höyryalukset ja apukonein varustetut purjealukset ovat siis suurimmalta osalta sekä purjealukset melkein kokonaan 21 vuotta vanhoja tai vanhempia. Vuoteen 1941 verrattaessa havaitaan 21 vuotta vanhojen ja sitä vanhempien alusten vetomäärän osuuden lisääntyneen moottorialuksia lukuunottamatta.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna bruttovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen mukaan, selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset — Ängfartyg .....	950	177	830
Moottorialukset — Motorfartyg .....	801	199	610
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	399	96	98
Purjealukset — Segelfartyg .....	2 657	131	492
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art .....	960	127	632

Jatkuvan sodan aiheuttamien menetysten johdosta alusten keskimääräinen vetomäärä on edelleen vähentynyt. Kuten edellä mainittiin, sotatoimien johdosta oli tuhoutunut etupäässä suuria aluksia. Proomuja lukuunottamatta oli kauppalaivaston alusten keskimääräinen bruttovetoisuus 632 rekisteritonnia; vuonna 1941 se oli 676 rekisteritonnia ja vuonna 1940 812 rekisteritonnia. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli: höyryalusten 950, moottorialusten 801, apukonein varustettujen purjealusten 399 ja purjealusten 2 657 bruttotonnia. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli tietenkin huomattavasti pienempi. Proomujen keskimääräinen vetomäärä oli 78 rekisteritonnia.

betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ångfartygen till 15.6 % av ton-talet, motorfartygen till 84.1 %, segelfartygen med hjälpmaskin till 21.2 % och segelfartygen till 0.7 % gruppen 20 år och därunder. Ängfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin omfattade således till vida övervägande del tonnage äldre än 20 år, likaså segelfartygsflottan nästan i dess helhet. Jämfört med år 1941 hade tonnagets om 21 år och däröver andel ökats, fränsett gruppen motorfartyg.

Fartygens medeldräktighet, beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnads-material, framgår av följande sammanställning:

Till följd av förlusterna förorsakade av kriget har fartygsenheterernas genomsnittsdraätighet fortfarande minskats. Säsom tidigare nämnts är det främst större fartyg som förolyckats genom krigsätgärd. Bruttodräätigheten utgjorde i genomsnitt för handelsflottan under redogörelseåret 632 ton mot 676 ton år 1941 och 812 ton år 1940. Härvid ha prämarna icke medräknats. För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldräätigheten: ångfartyg 950, motorfartyg 801, segelfartyg med hjälmaskin 399 och segelfartyg 2 657 bruttoton. Genomsnittsdraätigheten för fartyg av trä var självfallet avsevärt mindre. Prämarnas medeldräätighet var 78 bruttoton.

*Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1942.  
Handelsflottans fördelning efter hemort år 1942.*

	Kaupungeissa — I städer				Maaseudulla — Å landsbygd			
	Luku — Antal abs.	%	Bruttotonnia — abs.	Bruttoton %	Luku — Antal abs.	%	Bruttotonnia — abs.	Bruttoton %
Höyryaluksia — Ängfartyg ...	338	83.5	323 376	96.2	67	16.5	12 713	3.8
Moottorialuksia — Motorfartyg	29	70.7	23 517	94.0	12	29.3	1 495	6.0
Purjealuksia apukonein — Se- gelfartyg med hjälmaskin ..	42	30.2	6 340	46.3	97	69.8	7 343	53.7
Purjealuksia Segelfartyg ...	15	42.9	15 946	92.7	20	57.1	1 260	7.3
Yhteensä — Summa	424	68.4	369 179	94.2	196	31.6	22 811	5.8
Proomuja — Prämar .....	1 044	57.3	77 731	54.4	779	42.7	65 119	45.6
Kaikkiaan — I allt	1 468	60.1	446 910	83.6	975	39.9	87 930	16.4

Kauppalaivasto jakaantui kertomusvuonna kaupunkien ja maaseudun osalle suurin piirtein samoin kuin v. 1941. Kaupunkien osuus oli kuitenkin jonkin verran kasvanut. Bruttotonn-luvusta oli, jättämällä proomut huomioon ottamatta, kaupungeissa 94.2 % ja maaseudulla 5.8 %.

Handelsflottans fördelning på städer och landsbygd var under redogörelseåret i stort sett densamma som år 1941. Städernas andel hade dock i någon mån ökats. Av bruttoton-talet hänförde sig 94.2 % till städerna och 5.8 % till landsorten om prämarna icke medräknas.



*Kauppalaivaston suuruus v. 1942 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia. — Handelsflottans fördelning år 1942 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registrerton.*

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Prämar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors .....	166 569	12 927	662	—	180 158	5 720
Kulosaaren huvilakaupunki — Brändö villastad .....	18 824	1 816	—	—	20 640	—
Maarianhamina — Mariehamn ..	27 790	1 503	1 428	14 110	44 816	—
Turku — Åbo .....	29 511	6 056	467	154	36 188	2 764
Loviisa — Lovisa .....	29 511	—	42	—	29 553	2 635
Pori — Björneborg .....	14 161	707	399	—	15 267	3 059
Rauma — Raumo .....	8 052	—	1 779	1 567	11 398	8 230

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnia, oli kertomusvuonna 7.

Ensimmäisellä sijalla oli Helsinki, jonka osalle tuli, jos proomuja ei oteta huomioon, 46.0 % maan koko kauppalaivaston vetomäärästä. Sen jälkeen seuraavat järjestyksessä Maarianhamina 11.4 %, Turku 9.2 %, Loviisa 7.5 %, Kulosaaren huvilakaupunki 5.3 %, Pori 3.9 % ja Rauma 2.9 %. Nämä paikkakunnat edustavat lähes yhdeksää kymmenesosaa koko tonnistosta. Yksistään Helsingin ja Maarianhaminan osalle tuli 57.4 % koko vetomäärästä.

Under redogörelseåret uppvisade 7 orter ett bruttototal om mer än 10 000 registrerton.

Främsta rummet intogs av Helsingfors med, om prämarna icke medräknas, 46.0 % av hela tonnaget. Därefter följde Mariehamn med 11.4 %, Åbo med 9.2 %, Lovisa med 7.5 %, Brändö villastad med 5.3 %, Björneborg med 3.9 % och Raumo med 2.9 %. Sammanlagt representerade dessa orter inemot nio tiondedelar av tonnaget. Helsingfors och Mariehamn ensamma uppvisade sammanlagt 57.4 % av det totala tonnaget.

*Kauppalaivaston käyttäminen v. 1942. — Handelsflottans användning år 1942.*

	Suomen satamain väällä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan väällä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain väällä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä — Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryluksit — Ångfartyg .....	189	26 923	14 271	178	291 663	164 516	1	743	250	34	22 017	12 082	402	341 346	191 119
Moottorialukset — Motorfartyg .....	20	2 108	1 134	11	16 000	8 203	5	1 684	849	4	5 161	2 503	40	24 953	12 689
Purjealuksit apu- konein — Segel- fartyg med hjäl- maskin .....	94	4 896	3 120	15	3 696	2 405	13	3 387	2 508	14	1 771	1 346	136	13 750	9 379
Purjealuksit — Se- gelfartyg .....	14	643	492	3	1 221	1 052	—	—	—	15	15 160	12 906	32	17 024	14 450
Yhteensä — Summa	317	34 570	19 017	207	312 580	176 176	19	5 814	3 607	67	44 109	28 837	610	397 073	227 637
Proomut — Prämar	1 696	134 437	126 260	2	1 283	1 181	—	—	—	241	16 602	15 648	1 939	152 322	143 089
Kaikkiaan — I allt	2 013	169 007	145 277	209	313 863	177 357	19	5 814	3 607	308	60 711	44 485	2 549	549 395	370 726

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 2 549 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli 549 395 rekisteritonnia. Näistä 610, vetomäärältään 397 073 bruttotonnia, kuuluu varsinaiseen kauppalaivastoon ja 1 939, 152 322 bruttotonnia, oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 543 alusta, bruttovetomäärältään 352 964 rekisteritonnia. Riisuttuina on ollut 67 alusta, vetomäärältään 44 109 bruttotonnia eli 11.1 %. Niistä oli höyryaluksia 34, vetomäärältään

Angående användningen av handelsflottan föreliggande av redarna avgivna uppgifter om 2 549 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 549 395 ton. Av dessa tillhörde 610 fartyg om 397 073 bruttoton den egentliga handelsflottan och 1 939 om 152 322 bruttoton prämar. Av den egentliga handelsflottan voro 543 fartyg om 352 964 bruttoton i gång. Upplagda voro 67 fartyg om 44 109 bruttoton eller 11.1 %, därav 34 ångfartyg om 22 017 bruttoton, 4 motorfartyg om 5 161 bruttoton, 14 segel-

22 017 bruttotonnia, moottorialuksia 4, 5 161 bruttotonnia, purjealuksia apukonein 14, 1 771 bruttotonnia ja purjealuksia 15, 15 160 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 241, yhteensä 16 602 bruttotonnia.

Riisuttuna ollut tonnisto, joka vv. 1933—1939, lukuunottamatta v. 1938, jatkuvasti vähentyi ja alkoi sen jälkeen kasvaa, oli selontekovuonna jonkin verran pienempi kuin v. 1941.

Mitä tulee liikenteen eri lajeihin, voidaan todeta, että suurin osa koneella kulkevasta, mutta vain pieni osa purjealustonnistosta eli 81.9 % edellisestä ja 7.2 % jälkimmäisestä on ollut Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja vastaavasti 8.9 ja 3.8 % kotimaan satamien välisessä liikenteessä sekä koneella kulkevasta tonnistosta 1.5 % yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä. Purjealustonnisto ei ole selontekovuoden aikana liikennöinyt yksinomaan ulkomaan satamien välillä. Edelliseen vuoteen verrattuna Suomen satamien välillä liikennöinyt tonnisto on jonkin verran lisääntynyt, mutta Suomen ja ulkomaan ja yksinomaan ulkomaan satamien välillä liikennöinyt tonnisto vähentynyt, viimeksimainittu peräti 90 %. Tämä johtui tietysti sodasta.

Jos otetaan laskelmien perustaksi aluksien lukumäärä, muuttuu kuva. Koneella kulkevasta aluksista — liikenteessä olevien varsinaisten kauppialusten koko luku 543 — liikennöi 303 Suomen satamien välillä, 204 Suomen ja ulkomaiden satamien välillä sekä 19 alusta yksinomaan ulkomaiden satamien välillä. Purjealuksien vastaavat luvut kahden ensinmainitun liikennelajin suhteen olivat 14 ja 3.

fartyg med hjälpmaskin om 1 771 bruttoton och 15 segelfartyg om 15 160 bruttoton. Av prä-marna voro upplagda 241 om 16 602 bruttoton.

Det upplagda tonnaget, som åren 1933—1939, fränsett år 1938, fortgående minskades, men sedan började visa ökning, var under redogörelse-året något mindre än år 1941.

Beträffande olika slag av fart så var överbä-gande delen av det maskindrivna, men endast en obetydlig del av segelfartygstonnaget eller 81.2 % av det förra och 7.2 % av det senare i trafik mellan Finland och utlandet. I trafik mellan inhemska hamnar var 8.9 % av det maskindrivna och 3.8 % av segelfartygstonnaget, medan 1.5 % av det maskindrivna tonnaget gick enbart mellan utländska hamnar. Segelfartygstonnaget var under redogörelseåret icke insatt i trafik mellan enbart utländska hamnar. Jäm-fört med föregående år ökades i någon mån tonnaget i fart mellan finska hamnar, medan tonnaget i trafik mellan Finland och utländska hamnar samt tonnaget i trafik mellan enbart utländska hamnar minskades, det sistnämnda med 90 %. Förklaringen härtill ligger själv-fallet i kriget.

Tages antalet fartyg i betraktande, gingo 303 maskindrivna fartyg — av totala antalet igångvarande egentliga handelsfartyg 543 — mellan finska hamnar, 204 mellan Finland och utlandet samt 19 mellan utländska hamnar. För segelfartygen utgjorde motsvarande siffror 14 och 3 beträffande de två förstnämnda sjö-fartskategorierna.

*Kauppalavaston käyttäminen vuosina 1938—1942. — Handelsflottans användning under åren 1938—1942.*

	1942			1941			1940			1939			1938		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar ...	317	34 570	19 017	299	33 431	18 288	303	29 488	16 588	346	36 416	20 465	402	41 710	24 125
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	207	312 580	176 176	246	414 805	235 829	249	421 448	239 560	361	530 637	304 600	371	480 341	275 973
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar	19	5 814	3 607	24	64 175	37 263	41	103 199	63 516	30	80 276	53 301	33	100 738	66 893
Seisoneet Upplagda	67	44 109	28 837	100	48 073	33 725	99	41 329	27 604	29	3 928	2 553	45	4 390	2 552
Yhteensä — Summa	610	397 073	227 637	669	560 484	325 105	692	595 464	347 268	766	651 257	380 919	851	627 179	369 543

Kauppalavaston arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1942 päättyessä 2 309.8 milj. mk. Kun vastaava arvo v. 1941 oli 2 118.7 milj. mk, oli se näin ollen noussut 191.1 milj. mk eli 9.0 %. Varsinaisen kauppa-

Enligt av redarna meddelade uppgifter be-löpte sig värdet av handelsflottan vid utgången av år 1942 till 2 309.8 milj. mk. Då motsva-rande värde år 1941 uppgivits till 2 118.7 milj. mk, utgjorde värdeökningen således 191.1 milj.

laivaston arvo on kasvanut 2 027.8 milj. mk:sta 2 186.9 milj. mk:aan eli 7.8 %. Kun kauppalaivasto pieneni 8.8 %, arvon nousu johtui sodan aiheuttamasta hintojen kohoamisesta. Kauppalaivaston arvo on jatkuvasti noussut v:sta 1932 lähtien.

mk eller 9.0 %. Den egentliga handelsflottans värde ökades från 2 027.8 milj. mk till 2 186.9 milj. mk eller 7.8 %. Då handelsflottan minskades med 8.8 %, berodde värdeökningen på den av kriget vållade prisstegringen på tonnage. Värdeökningen har fortgått sedan år 1932.

*Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1942. — Handelsflottans värde åren 1918—1942.*

Vuosi År	Höyryalukset	Moottorialukset	Purjealukset apukonein	Purje- alukset	Yhteensä Summa	Proomut Prämar	Kaikkiaan I allt
	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg m. hjälpmaskin	Segel- fartyg			
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1942	1 817 792	250 118	58 123	60 909	2 186 942	122 865	2 309 807
1941	1 689 519	254 445	24 352	59 472	2 027 788	90 944	2 118 732
1940	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1939	1 312 139	282 288	16 423	28 474	1 639 324	76 480	1 715 804
1938	1 000 529	167 342	17 067	18 934	1 203 872	74 895	1 278 767
1937	976 779	95 173	15 732	18 405	1 106 089	71 135	1 177 224
1936	725 441	72 641	13 978	21 626	833 686	71 791	905 477
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1934	—	657 304	—	30 168	687 472	68 392	755 864
1933	—	576 992	—	31 669	608 661	77 036	685 697
1932	—	539 421	—	32 588	572 009	81 706	653 715
1931	—	449 968	—	31 079	481 047	92 013	573 060
1930	—	505 179	—	36 975	542 154	101 500	643 654
1929	—	501 603	—	38 861	540 464	109 021	649 485
1928	—	476 076	—	39 975	516 051	114 362	630 413
1927	—	383 428	—	41 843	425 271	110 180	535 451
1926	—	317 685	—	41 755	359 440	106 128	465 568
1925	—	333 027	—	47 216	380 243	102 060	482 303
1924	—	302 045	—	42 136	344 181	104 403	448 584
1923	—	342 273	—	48 463	390 736	104 957	495 693
1922	—	386 307	—	50 733	437 040	103 480	540 520
1921	—	329 695	—	61 915	391 610	86 136	477 746
1920	—	301 887	—	73 265	375 152	83 740	458 892
1919	—	219 412	—	71 183	290 595	51 646	342 241
1918	—	153 145	—	53 380	206 525	43 008	249 533

Arvon noususta tuli 157.7 milj. mk koneella kulkevien alusten, 1.4 milj. mk purjealusten ja 32.0 milj. mk proomujen osalle.

Erilaista liikennettä harjoittavien alusten osalle arvo, jättämällä proomut huomioon ottamatta, jotka ovat melkein yksinomaan olleet kotimaisessa liikenteessä, jakaantui siten, että kotimaista liikennettä harjoittavien aluksien arvo oli 200.3 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välillä liikennettä harjoittavien 1718.1 milj. mk, ulkomaiden välillä liikennöivien 37.1 milj. mk ja seisonien aluksien 231.4 milj. mk.

Arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtunut muutoksia. Kotimaan satamien välillä liikennöiden alusten suhteellinen arvo lisääntyi 7.6 %:sta v. 1941 9.1 %:iin v. 1942 ja Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöineiden 75.2 %:sta 78.6 %:iin, kun taas yksinomaan ulkomaiden satamien välillä liikennöineiden alusten arvo väheni 8.6 %:sta 1.7 %:iin. Riisuttuina olleiden alusten osalle tuli 10.6 % (v. 1941 8.6 %) arvosta.

Arvon jakaantuminen vastasi siten suurin piirtein aikaisemmin mainittua kehitystä erilaisessa liikenteessä olevien aluksien kohdalta.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys, jättämällä proomut huomioonottamatta, selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Värdeökningen hänförde sig med 157.7 milj. mk till maskindrivna fartyg, med 1.4 milj. mk till segelfartyg och med 32.0 milj. mk till prämar.

På olika sjöfartskategorier, om prämar, som nästan utslutande gått i inhemsk fart, icke medräknas, fördelade sig värdet så, att 200.3 milj. mk belöpte sig på fartyg i inhemsk trafik, 1 718.1 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 37.1 milj. mk på fartyg i fart mellan främmande hamnar samt 231.4 milj. mk på upplagda fartyg.

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutningar. Det relativa värdet för tonnaget i fart mellan inhemska hamnar steg från 7.6 % år 1941 till 9.1 % år 1942. Likaledes steg värdet för tonnaget i fart mellan hem- och utlandet från 75.2 % till 78.6 %, medan däremot värdet för tonnaget i fart mellan främmande hamnar nedgick från 8.6 % till 1.7 %. Det relativa värdet för det upplagda tonnaget utgjorde 10.6 % (år 1941 8.6 %).

Värdefördelningen motsvarade sålunda i stort sett den tidigare nämnda utvecklingen beträffande olika slag av fart.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

*Erilaisia liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1938—1942. — De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1938—1942.*

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä	Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä	Ulkomaan sata- mien välisessä liikenteessä	Seisoneet	Yhteensä
	I fart inom landet	I fart mellan hem- och utlandet	Mellan utländ- ska hamnar.	Upplagda	Summa
	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk
1942 .....	200.3	1 718.1	37.1	231.4	2 186.9
1941 .....	153.1	1 524.7	174.6	175.3	2 027.7
1940 .....	80.9	1 397.8	267.9	110.3	1 856.9
1939 .....	112.5	1 380.7	143.6	2.5	1 639.3
1938 .....	114.0	958.9	127.8	3.2	1 203.9

Eri aluslajien keskimääräinen arvo brutto-rekisteritonnia kohden oli: höyryalusten 5 518 mk, moottorialusten 10 662 mk, apukonein varustettujen purjealusten 4 498 mk, purjealusten 3 578 mk ja proomujen 808 mk, vastaavien arvojen oltua vuonna 1941 4 576, 8 614, 1 902, 3 388 ja 627 mk. Kaikkien aluslajien, etenkin apukonein varustettujen purjealusten keskimääräinen arvo on siten tuntuvasti lisääntynyt.

Kauppa-aluksiin myönnettyjen kiinnityksien määrä<sup>1)</sup> käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Medelvärde per bruttoregister-ton utgjorde för de olika slagen av fartyg: ångfartyg 5 518 mk, motorfartyg 10 662 mk, segelfartyg med hjälpmaskin 4 498 mk, segelfartyg 3 578 mk och pråmar 808 mk mot resp. 4 576, 8 614, 1 902, 3 388 och 627 mk år 1941. Genomsnittsvärdet för de olika slagen av fartyg, speciellt för segelfartyg med hjälpmaskin, hade sålunda avsevärt ökats.

Beloppet av i handelsflottan tagna inteckningar<sup>1)</sup> framgår av följande tablå:

*Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1942. — Inteckningar enligt fartygens art år 1942.*

	Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan										Proomut		Kaikkiaan	
	Höyry- alukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Purje- alukset Segel- fartyg		Yhteensä Summa		Pråmar		I allt	
	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång .....	241	118 102 214	5	16 347 500	13	1 155 000	1	17 000	260	135 621 714	74	3 234 397	334	138 856 111
Vähennys — Minskning	33	18 371 137	—	—	—	—	—	—	33	18 371 137	14	890 000	47	19 261 137
Lisäys — Ökning .....	75	36 082 000	14	14 787 000	8	2 555 037	—	—	97	53 424 037	5	310 000	102	53 734 037
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång....	283	135 813 077	19	31 134 500	21	3 710 037	1	17 000	324	170 674 614	65	2 654 397	389	173 329 011

Kiinnityksien kokonaismäärä oli 173.3 milj. mk eli 7.5 % kauppalaivaston arvosta (v. 1941 6.5 %). Se lisääntyi 34.5 milj. mk eli 24.8 %. Lisäys oli siten suhteellisesti suurempi kuin kauppalaivaston arvon lisääntymisen. Lisäys kohdistui höyry- sekä apukonein varustettuihin purjealuksiin ja moottorialuksiin, kun sen sijaan purjealusten kiinnitykset ovat pysyneet ennallaan ja proomujen vähentyneet.

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 78.4 % oli otettu höyryaluksiin, 18.0 % moottorialuksiin, 2.1 % apukonein varustettuihin purjealuksiin ja 1.5 % proomuihin.

Liitetauluissa 5—8 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttorahdeista varustajilta saatujen tietojen perusteella.

Bruttorahkien kokonaismäärä oli 1 317.2 milj. mk, josta 1 261.1 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston ja 56.1 milj. mk proomujen osalle. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli 122.0 milj. mk eli 8.5 %.

<sup>1)</sup> Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

Det totala inteckningsbeloppet utgjorde 173.3 milj. mk eller 7.5 % av handelsflottans värde mot 6.5 % år 1941. Det ökades med 34.5 milj. mk eller 24.8 %. Ökningen var sålunda relativt taget större än handelsflottans värdeökning. Ökningen hänförde sig till ång- och motorfartyg samt segelfartyg med hjälpmaskin, medan inteckningsbeloppet beträffande segelfartygen förblev oförändrat och minskades beträffande pråmarna.

Procentuellt fördelade sig inteckningarna så, att 78.4 % belöpte sig på ångfartyg, 18.0 % på motorfartyg, 2.1 % på segelfartyg med hjälpmaskin och 1.5 % på pråmar.

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet utgjorde 1 317.2 milj. mk, varav 1 261.1 milj. mk belöpte sig på den egentliga handelsflottan och 56.1 milj. mk på pråmarna. Minskningen jämfört med föregående år utgjorde 122.0 milj. mk eller 8.5 %.

<sup>1)</sup> Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1942. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1942.

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt			
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aika- rahtauksesta Tidsbefraktnings- avgifter		Yhteensä Summa					
	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%
1942	33 137	2.6	115	0.0	1 065 361	84.5	28 584	2.3	133 881	10.6	1 261 078	95.7	56 143	4.3	1 317 221	100.0
1941	26 541	1.9	75	0.0	1 206 192	85.3	16 367	1.2	164 312	11.6	1 413 487	98.2	25 680	1.8	1 439 167	100.0
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	98.0	31 213	2.0	1 538 690	100.0
1939	50 365	3.6	362	0.0	1 152 879	83.3	15 571	1.1	165 759	12.0	1 384 936	97.3	37 575	2.7	1 422 511	100.0
1938	56 269	5.3	391	0.0	836 790	78.4	19 138	1.8	155 183	14.5	1 067 771	96.1	42 984	3.9	1 110 755	100.0
1937	52 716	4.9	427	0.0	829 097	77.2	17 618	1.7	174 355	16.2	1 074 213	96.2	41 945	3.8	1 116 158	100.0
1936	47 299	6.0	394	0.1	641 864	81.6	13 562	1.7	83 263	10.6	786 382	95.4	38 096	4.6	824 478	100.0
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	95.1	36 486	4.9	738 213	100.0
1934	40 529	6.0	349	0.1	563 878	84.1	9 264	1.4	56 006	8.4	670 026	94.8	36 962	5.2	706 988	100.0
1933	37 282	6.7	382	0.1	468 104	84.4	8 786	1.8	38 725	7.0	554 279	94.6	31 641	5.4	585 920	100.0
1932	34 478	6.8	1 487	0.3	441 015	86.9	8 490	1.7	21 598	4.3	507 068	94.3	30 800	5.7	537 868	100.0
1931	36 531	8.9	210	0.1	345 131	84.1	9 607	2.3	18 706	4.6	410 185	92.0	35 934	8.0	446 119	100.0
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	90.2	49 359	9.8	505 681	100.0
1929	49 799	10.3	531	0.1	397 599	81.8	10 350	2.1	27 878	5.7	486 157	90.2	53 106	9.8	539 263	100.0
1928	45 052	10.0	394	0.1	365 666	81.6	16 008	3.6	21 238	4.7	448 358	88.5	58 289	11.5	506 647	100.0
1927	46 361	11.5	807	0.2	327 649	81.4	12 695	3.2	14 813	3.7	402 325	87.5	57 245	12.5	459 570	100.0
1926	48 970	14.0	547	0.1	278 697	79.2	15 751	4.5	7 805	2.2	351 770	86.8	53 380	13.2	405 150	100.0
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	87.5	50 022	12.5	399 211	100.0
1924	44 827	13.7	430	0.1	262 032	80.1	13 199	4.1	6 609	2.0	327 097	87.2	48 130	12.8	375 227	100.0
1923	49 460	16.4	275	0.1	232 855	77.0	12 833	4.2	6 932	2.3	302 355	84.6	55 013	15.4	357 368	100.0
1922	50 414	15.2	202	0.1	251 431	76.1	22 920	6.9	5 611	1.7	330 578	88.1	44 513	11.9	375 091	100.0
1921	47 383	14.5	183	0.1	242 995	74.2	30 168	9.2	6 696	2.0	327 425	90.8	33 336	9.2	360 761	100.0
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	90.8	38 981	9.2	425 926	100.0
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	94.4	15 450	5.6	277 809	100.0

Eri tulolajien tarkastelu osoittaa, että matkustajien ja postin kuljetuksesta sekä hinauksista ja pelastuksista saadut tulot lisääntyivät, mutta muut tulot vähenivät.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttorahdit vähenivät 152.4 milj. mk eli 10.8 %. Bruttorehtien väheneminen johtui osaksi kauppalaivaston pienenemisestä, osaksi siitä, että sen toiminta-alue oli rajoitettu. Suurin tuloerä, tavararahdit, vähentyi 140.8 milj. mk eli 10.8 %, laskien 1 065.4 milj. markkaan. Matkustajien kuljetuksesta saadut tulot lisääntyivät 6.6 milj. mk eli 24.9 %, 33.1 milj. markkaan ja hinauksista ja pelastuksista saadut tulot 12.2 milj. mk eli 74.4 %, 28.6 milj. markkaan, kun taas aikarahausmaksut vähentyivät 30.4 milj. mk eli 18.5 %, 133.9 milj. markkaan.

En granskning av de olika inkomstposterna ger vid handen, att passagerar- och postbefordringsavgifterna samt bogserings- och bärgningsavgifterna ökades, medan övriga intäkter minskades.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter minskades med 152.4 milj. mk eller 10.8 %. Bruttofrakternas minskning härledde sig dels av att handelsflottan som sådan minskades dels av att handelsflottans verksamhetsområde begränsades. Den största inkomstposten, godsfrakter, minskades med 140.8 milj. mk till 1 065.4 milj. mk eller med 10.8 %. Inkomsten av passagerarbefordran steg med 6.6 milj. mk till 33.1 milj. mk eller med 24.9 % och bogserings- och bärgningsavgifterna med 12.2 milj. mk till 28.6 milj. mk eller med 74.4 %, medan tidsbefraktningens avgifterna minskades med 30.4 milj. mk till 133.9 milj. mk eller med 18.5 %.

Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1942. — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1942.

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motor- fartyg		Purje- alukset apukonein Segel- fartyg med hjälp- maskin		Purje- alukset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamien välillä —														
Mellan finska hamnar . . . . .	89.2	87.5	4.1	4.0	8.0	7.9	0.6	0.6	101.9	65.7	53.3	34.3	155.2	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä —														
Mellan Finland och utlandet	937.0	97.3	21.5	2.2	2.5	0.3	2.0	0.2	963.0	99.7	2.8	0.3	965.8	100.0
Ulkomaan satamien välillä —														
Mellan utländska hamnar . . . . .	157.2	80.1	13.5	6.9	25.5	3.0	—	—	196.2	100.0	—	—	196.2	100.0
Yhteensä — Summa	1 183.4	93.8	39.1	3.1	36.0	2.9	2.6	0.2	1 261.1	95.7	56.1	4.3	1 317.2	100.0

Erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken, proomut mukaan luettuina, tulot jakaantuivat siten, että 155.2 milj. mk saatiin kotimaisesta liikenteestä, 965.8 milj. mk Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä sekä 196.2 milj. mk pelkästään ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä. V. 1941 kertyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 82.2 milj. mk, Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä 970.5 milj. mk ja pelkästään ulkomaista liikenteestä 386.5 milj. mk. Tulot siis lisääntyivät ensimmäisessä ryhmässä 73.0 milj. mk eli 88.8 %, mutta vähentyivät toisessa ryhmässä 4.7 milj. mk eli 0.5 % ja kolmannessa ryhmässä 190.3 milj. mk eli 49.2 %.

Koneella kulkevat alukset ovat saaneet enimmäkseen rahtitulonsa eli 76.4 % Suomen ja ulkomaan satamien välisestä liikenteestä, samoin purjealukset.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig intäkterna så, om prämarna medräknas, att 155.2 milj. mk belöpte sig på inrikes fart, 965.8 milj. mk på fart mellan Finland och utlandet samt 196.2 milj. mk på fart enbart mellan utländska orter. År 1941 belöpte sig fraktinkomsterna från inrikes fart till 82.2 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 970.5 milj. mk och från enbart utrikes fart till 386.5 milj. mk. En ökning om 73.0 milj. mk eller 88.8 % inträffade således inom den förstnämnda och en minskning om 4.7 milj. mk eller 0.5 % inom den senare fartkategorien. Beträffande enbart utrikes fart minskades likaledes fraktinkomsterna med 190.3 milj. mk eller 49.2 %.

Med avseende å fartens art hade de maskindrivna fartygen de största fraktinkomsterna från fart mellan Finland och utlandet eller 76.4 % likaså segelfartygen.

*Bruttonahtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1932—42. — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1932—42.*

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1942	155.2	11.8	965.8	73.3	196.2	14.9	1 317.2	100.0
1941	82.2	5.8	970.5	67.4	386.5	26.8	1 439.2	100.0
1940	96.0	6.2	814.5	53.0	628.1	40.8	1 538.6	100.0
1939	103.0	7.2	883.2	62.1	436.3	30.7	1 422.5	100.0
1938	118.4	10.7	655.3	59.0	337.0	30.3	1 110.7	100.0
1937	117.0	10.5	715.5	64.1	283.6	25.4	1 116.1	100.0
1936	106.2	12.9	524.8	63.6	193.5	23.5	824.5	100.0
1935	99.2	13.4	477.3	64.7	161.7	21.9	738.2	100.0
1934	96.5	13.6	431.1	61.0	179.4	25.4	707.0	100.0
1933	86.2	14.7	367.7	62.8	132.0	22.5	585.9	100.0
1932	83.0	15.4	318.0	59.1	136.9	25.5	537.9	100.0

Seuraava yhdistelmä osoittaa, miten kauppa-laivaston alusten bruttorahdit jakaantuivat Suomen ja muiden maiden välisille matkoille.

I följande sätmanställning lämnas uppgifter om bruttofrakternas fördelning på resor mellan Finland och särskilda främmande länder.

*Bruttonahtien jakaantuminen eri maiden osalle Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä vuosina 1938—1942. — Fördelningen av bruttofrakterna från trafik mellan Finland och särskilda främmande länder åren 1938—1942.*

	1942		1941		1940		1939		1938	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	40 283	4.5	72 207	8.0	1) 108 413	14.0	43 595	5.4	32 079	5.5
Tanska — Danmark	143 700	15.9	76 497	8.4	57 638	7.2	37 947	4.7	32 653	5.6
Venäjä — Ryssland	—	—	1 810	0.2	4 195	0.6	284	—	755	0.1
Baltian maat — Baltikum	4 031	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Puola — Polen	—	—	—	—	—	—	5 300	0.7	7 590	1.3
Saksa — Tyskland	592 470	65.5	408 374	44.7	215 881	27.8	32 173	4.0	34 402	5.9
Iso-Britannia — Storbritannien	—	—	780	0.1	41 563	5.4	405 192	50.6	338 745	58.4
Alankomaat — Nederländerna	106 108	11.7	98 868	10.8	20 105	2.6	55 748	7.0	27 854	4.8
Belgia — Belgien	—	—	—	—	17 750	2.3	60 937	7.6	41 896	7.2
Ranska — Frankrike	—	—	—	—	1 017	0.1	8 075	1.0	20 354	3.5
Espanja — Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien	—	—	—	—	4 358	0.6	5 810	0.7	5 021	0.9
Yhdysvallat — Förenta Staterna	—	—	137 527	15.0	238 350	30.7	97 536	12.2	14 486	2.5
Muut maat — Övriga länder	17 435	2.0	117 377	12.8	2) 67 187	8.7	48 068	6.1	24 702	4.3
Yhteensä — Summa	904 027	100.0	913 440	100.0	776 457	100.0	800 665	100.0	580 537	100.0

Alaviitteet 1) ja 2) ovat seuraavalla sivulla.  
Noterna 1) och 2) äro på följande sida.

Eri maiden osalle rahtitulot jakaantuivat sodan johdosta huomattavasti toisella tavalla kuin vuonna 1941. Suomen ja Saksan, Suomen ja Tanskan sekä Suomen ja Alankomaiden välisen liikenteen rahtimäärät lisääntyivät tuntuvasti. Sitävastoin Suomen ja Ruotsin välisen liikenteen rahtimäärät vähenivät, kun taas kertomusvuoden aikana ei ollenkaan liikennöity Suomen ja Yhdysvaltain välillä. Liikenne muihin maihin oli sangen hiljaista.

Fraktbeloppet fördelade sig på de olika länderna till följd av kriget på ett avsevärt annat sätt än år 1941. Fraktbeloppen från trafiken mellan Finland och Tyskland, Finland och Danmark samt Finland och Nederländerna förtedde en betydande ökning. Däremot minskades fraktinkomsterna från trafiken mellan Finland och Sverige, medan trafiken mellan Finland och Förenta Staterna under redogörelseåret helt låg nere. Trafiken på övriga länder var obetydlig

*Kauppalavaston miehistö v. 1942. — Bemanningen på handelsflottan år 1942.*

	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare .....	522	17	—	539
Perämiehiä — Styrmän .....	508	8	—	516
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister .....	53	—	—	53
Kansimiehistöä — Däckpersonal .....	1 872	35	1 316	3 223
Konemestareita — Maskinmästare .....	810	—	—	810
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal .....	1 266	—	—	1 266
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:				
miehiä — manlig .....	269	2	—	271
naisia — kvinnlig .....	613	3	—	616
Yhteensä — Summa	5 913	65	1 316	7 294
Vuonna — År 1941 .....	7 221	85	1 136	8 442
» — » 1940 .....	7 603	167	1 400	9 170
» — » 1939 .....	9 119	463	1 732	11 314
» — » 1938 .....	9 146	568	1 935	11 649
» — » 1937 .....	8 999	720	2 027	11 746
» — » 1936 .....	7 995	946	2 034	10 975
» — » 1935 .....	7 555	940	2 038	10 533
» — » 1934 .....	7 323	1 118	2 033	10 474
» — » 1933 .....	6 495	1 169	1 997	9 661
» — » 1932 .....	6 051	1 061	2 020	9 132
» — » 1931 .....	5 676	1 139	2 090	8 905
» — » 1930 .....	6 045	1 394	2 399	9 838
» — » 1929 .....	6 215	1 503	2 697	10 415
» — » 1928 .....	6 068	1 716	2 845	10 629
» — » 1927 .....	5 674	1 840	2 830	10 344
» — » 1926 .....	5 441	1 884	2 879	10 204
» — » 1925 .....	5 441	1 919	2 896	10 256
» — » 1924 .....	5 653	1 917	3 056	10 626
» — » 1923 .....	5 753	2 077	3 219	11 049
» — » 1922 .....	6 148	2 059	3 062	11 269
» — » 1921 .....	6 612	2 144	2 677	11 433
» — » 1920 .....	6 695	2 447	3 033	12 175
» — » 1919 .....	5 131	1 853	2 276	9 260
» — » 1918 .....	4 254	1 476	2 037	7 767

(Alaviitteet kuuluvat edelliselle sivulle.)  
(Noterna höra till föregående sida.)

- 1) Tästä oli 7 462 791 mk bruttorahtia Englantiin, mutta lasti purettiin Ruotsissa.  
 ” ” 1 854 514 ” ” U. S. A:n ” ” ” ”  
 ” ” 2 633 641 ” ” Ranskaan ” ” ” ”  
 11 950 946 mk
- 1) Därav 7 462 791 mk i frakt för last destinerad till England, men lossad i Sverige.  
 ” 1 854 514 ” i ” ” ” ” ” ” U. S. A., ” ” ” ”  
 ” 2 633 641 ” i ” ” ” ” ” ” Frankrike, ” ” ” ”  
 11 950 946 mk
- 2) Tästä oli 1 549 247 mk bruttorahtia Englantiin, mutta lasti purettiin Norjassa.  
 2) Därav 1 549 247 mk i frakt för last destinerad till England, men lossad i Norge.

Miehistön luku väheni 1 148 eli 13.6 % edellisen vuoden määrästä.

Päällikköjen ryhmään on luettu sekä tutkinon suorittaneet että sellaiset päälliköt, jotka eivät ole suorittaneet tutkintoa. Proomujen päälliköt on luettu kansimiehistön ryhmään, johon niiden asiallisesti on katsottava kuuluvan.

Miehistö jakaantui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken siten, että 3 106 henkeä, siitä 1 307 proomumiehiä, toimi kotimaan satamien välillä kulkeneissa aluksissa, 4 001 henkeä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 187 henkeä yksinomaan ulkomaan satamien välillä liikennöineissä aluksissa.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja liitetäulusta n:o 9. Kotimaan satamien välillä liikennöineistä aluksista oli 3 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään yhteensä 165 nettorekisteritonnia ja 6 proomua, vetomäärältään 1 790 nettotonnia, ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olevasta koneella kulkevasta tonnistosta oli 45 alusta, vetomäärältään 44 879 nettotonnia eli 25.6 % tonnistosta ollut liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaan satamien välillä liikennöineistä koneella kulkevasta aluksista oli 1 apukonein varustettu purjealus, vetomäärältään 210 nettotonnia, ollut liikenteessä koko vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, elokuussa 1945.

Manskapsnumerären minskades med 1 148 eller 13.6 % jämfört med föregående år.

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Befälhavarna å prämarerna ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförts till nämnda grupp.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda, att 3 106 personer tjänstgjorde å fartyg i fart mellan finska hamnar, därav 1 307 prämarkarlar, 4 001 personer å fartyg, som gått mellan Finland och utlandet samt 187 å fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av det tonnage, som varit insatt i trafik mellan finska hamnar, voro 3 maskindrivna fartyg om 165 nettoton och 6 prämar om 1 790 nettoton i gång året om. Av det maskindrivna tonnage, som gått mellan Finland och utlandet, voro 45 fartyg om 44 879 nettoton eller 25.6 % av tonnaget i gång året runt. Av de maskindrivna fartyg, som trafikerat enbart utländska hamnar, var 1 fartyg om 210 nettoton i trafik året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i augusti 1945.

Harry Allenius.

Heikki Äijälä.



## Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de passagers, se composait à la fin de l'année 1942 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs .....	405	336 089
Navires à moteur .....	41	25 012
Voiliers avec machine auxiliaire .....	139	13 683
Voiliers .....	35	17 206
<i>La marine marchande essentielle</i> .....	620	391 990
Chalandes .....	1 823	142 850
<b>Total</b>	<b>2 443</b>	<b>534 840</b>

Au cours de l'année la marine marchande, les chalands décomptés, a subi les changements suivants:

<i>Diminution:</i>	Nombre	Tonneaux bruts
Par opérations militaires .....	10	18 504
Navires péris .....	6	5 670
„ vendus à l'étranger ..	17	34 088
„ condamnés ou démolis ..	11	1 174
Par reconstruction ou rejaugage .....	—	24
Par changement de l'espèce du navire .....	11	1 626
Autre cause .....	2	160
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>61 246</b>

<i>Accroissement:</i>	Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construction en Finlande .....	6	1 139
Par construction en étranger .....	—	—
Acquis de l'étranger .....	3	1 674
Vieux navires reconstruits ou enregistrés de nouveau .....	12	8 990
Par changement de l'espèce du navire .....	5	970
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>12 773</b>

La marine marchande se répartissait par l'âge comme il suit:

	Tonneaux bruts			
	0—20 ans	%	21 ans et au-dessus	%
Vapeurs .....	52 515	15.6	283 574	84.4
Navires à moteur .....	21 054	84.1	3 958	15.9
Voiliers avec machine auxiliaire .....	2 902	21.2	10 781	78.8
Voiliers .....	118	0.7	17 088	99.3
<b>Total</b>	<b>76 589</b>	<b>19.5</b>	<b>315 401</b>	<b>80.5</b>
Chalandes .....	78 988	55.3	63 862	44.7
<b>Grand total</b>	<b>155 577</b>	<b>29.1</b>	<b>379 263</b>	<b>70.9</b>

Par rapport aux lieux d'origine, les navires de la flotte marchande, les chalands décomptés, comptés par tonneaux, étaient pour 94.2 % originaires des villes.

La flotte marchande du pays, les chalands décomptés, se divisait selon le lieu d'origine comme suit:

Helsinki 46.0 %, Mariehamn 11.4 %, Turku 9.2 %, Loviisa 7.5 %, Kulosaari 5.3 %, Pori 3.9 % et Rauma 2.9 %.

Par rapport au tonnage la marine marchande essentielle se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 19—999 tonneaux bruts .....	472	80 961
Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts .....	129	230 148
Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus .....	19	80 881
<b>Total</b>	<b>620</b>	<b>391 990</b>

Le tonnage moyen des vapeurs en fer et en acier était de 950, des navires à moteur de 801, des navires avec machine auxiliaire de 399 et des navires à voiles de 2 657 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était, à la fin de l'année, de 2 310 millions mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur, 1 000 marcs
Vapeurs .....	1 817 792
Navires à moteur .....	250 118
Voiliers avec machine auxiliaire .....	58 123
Voiliers .....	60 909
<i>La marine marchande essentielle</i> .....	2 186 942
Chalandes .....	122 865
	<hr/>
	Total 2 309 807

La valeur des navires exerçant la navigation entre la Finlande et les ports étrangers était, les chalands décomptés, de 78.6 % de la valeur des navires marchands essentiels, entre les ports finlandais 9.1 %, exclusivement entre les ports étrangers 1.7 % et 10.6 % des navires désarmés. La valeur moyenne des divers genres de navires était par chaque tonneau brut suivante:

	Valeur marcs
Vapeurs .....	5 518
Navires à moteur .....	10 662
Voiliers avec machine auxiliaire .....	4 498
Voiliers .....	3 578
Chalandes .....	808

Au cours de l'année 543 navires marchands essentiels comprenant 352 964 tonneaux bruts étaient en service, tandis que 67 navires comprenant 44 109 tonneaux bruts étaient désarmés.

226 navires étant en service et comprenant 318 394 tonneaux bruts exerçaient la navigation internationale et 317 navires de 34 570 tonneaux bruts la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 7 294 personnes, dont 616 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1942 à 1 317 221 000 marc finnois (voir table 7).

De cette somme sont 155.2 millions de marcs obtenus en navigation entre les ports finlandais, 965.8 millions de marcs en navigation entre la Finlande et l'étranger et 196.2 millions de marcs entre les ports étrangers.

Les frets bruts se répartissaient sur les catégories de recettes suivantes:

	1 000 marcs
Transports de marchandises .....	1 065 361
Passagers .....	33 137
Remorquage et sauvetage .....	28 584
Transports postaux .....	115
Time charter .....	133 881
<i>La marine marchande essentielle</i> .....	1 261 078
Chalandes .....	56 143
	<hr/>
	Total 1 317 221

Les frets bruts en navigation internationale sont particulièrement obtenus des pays suivants:

de l'Allemagne .....	65.5 %
du Danemark .....	15.9 „
des Pays-Bas .....	11.7 „
de la Suède .....	4.5 „
Autres .....	2.4 „

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLEAUX*

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suu-  
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-  
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19

1	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes nets
1 Vuoden alkaessa — Vid årets början — <i>Au début de l'année</i>	363	367 934	206 272	66	11 353	7 623	28	26 989	14 039	14	2 931	1 657	1	399	296	139	13 023	8 832
<i>Listäys: — Ökning: — Accroissement:</i>																		
2 kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>par nouvelle construction en Finlande</i> .....	—	—	—	2	376	265	1	497	231	—	—	—	—	—	—	3	266	125
3 ulkomailta ostettuja — genom förvärf från utlandet — <i>acquis de l'étranger</i> .....	2	1 575	922	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	99	61
4 uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — <i>vieux navires remis en état ou de nouveau enregistrés</i> ..	11	8 804	4 619	1	186	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
5 lajin muutos — genom ändring av art — <i>par changement de l'espèce du navire</i> .....	—	—	—	1	348	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	579	485
6 Yhteensä — Summa — <i>Total</i> <i>Vähennys: — Minskning: — Diminution:</i>	13	10 379	5 541	4	910	687	1	497	231	—	—	—	—	—	—	7	944	676
7 sotatoimien johdosta — genom krigsätgård — <i>par opérations militaires</i> .....	10	18 504	10 511	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 haaksirikoutuneita — genom förolyckande — <i>navires péris</i>	1	65	19	1	191	127	1	5 057	2 941	—	—	—	—	—	—	3	357	252
9 ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>navires vendus à l'étranger</i> ....	16	34 015	20 362	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	73	38
10 hyllyksi tuomittuja tai poistet- tuvia — genom kondemnering eller slopping — <i>navires con- damnés ou démotés</i> .....	3	302	183	4	672	472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	143	100
11 uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom förbyggnad eller ommätning — <i>par re- construction ou rejaugage</i> ...	—	6	152	—	18	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 lajin muutos — genom ändring av art — <i>par changement de l'espèce du navire</i> .....	3	409	200	2	212	148	—	—	—	1	348	260	—	—	—	1	43	36
13 muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>autre cause</i> .....	1	93	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	32
14 Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	34	53 394	31 453	7	1 093	760	1	5 057	2 941	1	348	260	—	—	—	8	683	458
15 Vuoden päättyessä — Vid årets slut — <i>A la fin de l'année</i> ..	342	324 919	180 360	63	11 170	7 530	28	22 429	11 329	13	2 583	1 397	1	399	296	138	13 284	9 050

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1942 alkaessa ja päättyessä.  
ton och däröver vid början och slutet av år 1942.  
tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1942.

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Chalands						
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
5	13 283	11 257	35	4 551	3 864	397	408 605	231 864	254	31 858	21 976	651	440 463	253 840	161	29 033	26 241	1 724	117 246	111 240	1
—	—	—	—	—	—	1	497	231	5	642	390	6	1 139	621	—	—	—	24	1 985	1 865	2
—	—	—	—	—	—	2	1 575	922	1	99	61	3	1 674	983	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	11	8 804	4 619	1	186	147	12	8 990	4 766	1	112	124	5	1 107	943	4
—	—	—	1	43	36	—	—	—	5	970	781	5	970	781	3	332	202	2	212	148	5
—	—	—	1	43	36	14	10 876	5 772	12	1 897	1 379	28	12 773	7 151	4	444	328	31	3 304	2 956	6
—	—	—	—	—	—	10	18 504	10 511	—	—	—	10	18 504	10 511	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	2	5 122	2 960	4	548	379	6	5 670	3 339	—	—	—	1	58	58	8
—	—	—	—	—	—	16	34 015	20 362	1	73	38	17	34 088	20 400	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	2	57	48	3	302	183	8	872	620	11	1 174	803	—	—	—	92	6 715	6 327	10
—	—	—	—	—	—	—	6	152	—	18	13	—	24	165	—	2	—	—	3	5	11
—	—	—	4	614	512	3	409	200	8	1 217	956	11	1 626	1 156	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	1	93	26	1	67	32	2	160	58	—	—	—	4	399	379	13
—	—	—	6	671	560	35	58 451	34 394	22	2 795	2 038	57	61 246	36 432	—	2	—	97	7 175	6 769	14
5	13 283	11 257	30	3 923	3 340	376	361 030	203 242	244	30 960	21 317	620	391 990	224 559	165	29 475	26 567	1 658	113 375	107 427	15



suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1942 päättyessä.  
 och däröver, fördelade efter hemort vid 1942 års slut.  
 aux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1942.

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total												Proomut — Pråmar Chalands					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois				Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets			
20																							
			4	156	123	162	230 900	126 574	60	4 500	2 875	222	235 400	129 449	14	3 137	2 850	255	14 713	14 249	1		
			1	48	37	141	199 433	108 726	12	1 597	1 130	153	201 030	109 856	8	2 060	1 851	36	3 777	3 350	2		
						131	178 793	97 390	7	1 365	953	138	180 158	98 343	7	1 943	1 746	36	3 777	3 350	3		
						10	20 640	11 336				10	20 640	11 336							4		
															1	117	105				5		
			1	48	37				1	184	140	4	184	140							6		
									1	48	37	1	48	37							7		
						17	29 511	16 720	3	133	78	20	29 644	16 798	2	454	409	142	7 078	7 078	8		
						17	29 511	16 720	1	42	33	18	29 553	16 753				62	2 635	2 635	9		
									2	91	45	2	91	45	2	454	409	62	3 462	3 462	10		
																	18	981	981	11			
			1	43	36	4	1 956	1 128	39	2 440	1 433	43	4 396	2 561	2	322	289	72	3 429	3 417	12		
			1	43	36	3	1 782	1 039	11	959	605	14	2 741	1 644	1	87	74	1	69	61	13		
						1	174	89	28	1 481	828	29	1 655	917	1	235	215	71	3 360	3 356	14		
			1	29	22				4	246	170	4	246	170	2	301	301	5	429	404	15		
									2	184	129	2	184	129							16		
									1	33	19	1	33	19	2	301	301	5	429	404	17		
			1	29	22				1	29	22	1	29	22							18		
																					19		
			1	36	28				2	84	64	2	84	64							20		
			1	36	28				2	84	64	2	84	64							21		
						13	1 950	1 643	78	72 535	40 602	80	10 558	7 748	158	83 093	48 350	80	19 713	17 711	22		
			7	307	241	46	39 530	21 509	48	3 784	2 682	94	43 314	24 191	45	13 330	11 816	87	4 153	3 973	23		
			2	154	122	28	34 778	19 237	11	1 410	957	39	36 188	20 194	1	193	71	67	2 571	2 571	24		
						6	2 164	1 106	4	320	232	4	320	232							25		
									2	67	50	8	2 231	1 156							26		
									1	37	23	1	37	23	2	468	455				27		
									1	120	95	1	120	95							28		
									1	354	224	1	354	224							29		
																		5	150	150	30		
						9	2 074	916	3	110	67	12	2 184	983	24	8 724	7 716	11	1 194	1 039	31		
			4	121	95				13	470	341	13	470	341	1	45	36				32		
			1	32	24	1	78	23	3	117	88	4	195	111	5	1 147	1 030				33		
															1	50	44				34		
						2	436	227	2	71	58	4	507	285	11	2 703	2 464	3	174	159	35		
									1	61	54	1	61	54							36		
									1	68	44	1	68	44				1	64	54	37		
									5	579	449	5	579	449							38		
						1	49	24				1	49	24				2	59	52	39		
						1	49	24				1	49	24				2	59	52	40		

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryalukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>						Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Voiliers avec machine auxiliaire</i>					
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i> <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton</i> <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i> <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton</i> <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i> <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton</i> <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i> <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton</i> <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i> <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton</i> <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i> <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton</i> <i>Tonneaux nets</i>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
41 Uudenkaupungin rekisterialue — Nystads registerområde	5	8 888	5 113	2	541	334	1	59	21	—	—	—	—	—	—	8	448	333
42 Uusikaupunki — Nystad .....	4	8 794	5 063	2	541	334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	278	201
43 Kustavi — Gustavs .....	1	94	50	—	—	—	1	59	21	—	—	—	—	—	—	2	64	42
44 Pyhärinta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	106	90
45 Inö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Rauman rekisterialue — Raumo registerområde	9	7 704	4 183	1	348	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2 530	1 888
47 Rauma — Raumo .....	9	7 704	4 183	1	348	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 779	1 319
48 — mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	466	359
49 Luvia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	285	210
50 Eura .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Porin rekisterialue — Björneborgs registerområde	13	15 111	9 029	2	324	178	2	795	427	1	210	123	1	399	296	4	730	548
52 Pori — Björneborg .....	10	13 837	8 333	2	324	178	1	497	231	1	210	123	1	309	206	—	—	—
53 — mlk. — lk. ....	1	1 173	651	—	—	—	1	298	196	—	—	—	—	—	—	1	346	267
54 Merikarvia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	384	281
55 Hämeenkyrö — Tavastkyrö <sup>1)</sup>	2	101	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	17	28 944	16 552	1	150	103	1	165	90	3	1 338	644	—	—	—	27	3 544	2 232
57 Mariehamns registerområde — Maarianhaminan rekisterialue	17	28 944	16 552	1	150	103	1	165	90	3	1 338	644	—	—	—	27	3 544	2 232
58 Mariehamn — Maarianhamina	14	27 625	15 908	1	150	103	1	165	90	3	1 338	644	—	—	—	7	1 428	782
59 Geta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	119	56
60 Saltvik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	596	412
61 Jomala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	19
62 Lemland .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	116	72
63 Föglö .....	3	1 319	644	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	89	61
64 Vårdö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	585	468
65 Kumlinge .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	32
66 Brändö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	391	232
67 Sottunga .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	123	98
68 Hämeen lääni Tavastehus län	16	1 133	516	2	351	247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69 Tampereen rekisterialue — Tammerfors registerområde	15	1 068	490	2	351	247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 Tampere — Tammerfors .....	10	568	277	2	351	247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71 Nokian kaupp. — Nokia köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72 Ruovesi .....	4	387	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74 Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 Kuru .....	1	113	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76 Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77 Hämeenlinna — Tavastehus ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78 Valkeakosken kaupp. — Valkea- koski köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79 Hauho .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 Tuulos .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81 Janakkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82 Pälkäne .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83 Luopioinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84 Viiala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.



Tab. 2. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Chalands						
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
20																					
			2	76	47	6	8 947	5 134	12	1 065	714	18	10 012	5 848				8	296	296	41
			1	36	24	4	8 794	5 063	6	855	559	10	9 649	5 622				8	296	296	42
						2	153	71	2	64	42	4	217	113							43
			1	40	23				3	106	90	3	106	90							44
									1	40	23	1	40	23							45
			4	1 567	1 355	9	7 704	4 183	13	4 445	3 503	22	12 149	7 686	11	4 520	4 188	68	3 940	3 903	46
			4	1 567	1 355	9	7 704	4 183	11	3 694	2 934	20	11 398	7 117	11	4 520	4 188	64	3 710	3 676	47
									1	466	359	1	466	359							48
									1	285	210	1	285	210				3	153	153	49
																		1	77	74	50
						16	16 305	9 752	7	1 264	849	23	17 569	10 601	24	1 863	1 707	78	4 928	4 644	51
						12	14 733	8 860	3	534	301	15	15 267	9 161	15	1 198	1 087	32	1 861	1 764	52
						2	1 471	847	1	346	267	3	1 817	1 114	9	665	620	28	1 535	1 392	53
									3	384	281	3	384	281				5	454	423	54
						2	101	45				2	101	45				13	1 078	1 065	55
5	13 283	11 257	12	1 782	1 545	23	42 392	27 899	43	6 814	4 524	66	49 206	32 423							56
5	13 283	11 257	12	1 782	1 545	23	42 392	27 899	43	6 814	4 524	66	49 206	32 423							57
5	13 283	11 257	1	827	756	20	41 073	27 255	12	3 743	2 285	32	44 816	29 540							58
			1	378	331				3	497	387	3	497	387							59
			2	78	59				6	674	471	6	674	471							60
			1	28	22				2	74	41	2	74	41							61
			4	250	198				5	366	270	5	366	270							62
						3	1 319	644	2	89	61	5	1 408	705							63
			1	57	45				3	642	513	3	642	513							64
			1	63	50				2	114	82	2	114	82							65
									6	391	232	6	391	232							66
			1	101	84				2	224	182	2	224	182							67
						16	1 133	516	2	351	247	18	1 484	763	10	1 427	1 168	201	17 617	16 549	68
						15	1 068	490	2	351	247	17	1 419	737	1	19	19	88	8 493	7 826	69
						10	568	277	2	351	247	12	919	524				37	3 956	3 643	70
																		10	748	681	71
						4	387	166				4	387	166	1	19	19	16	1 641	1 478	72
																		4	283	275	73
																		13	939	903	74
						1	113	47				1	113	47				8	926	846	75
																		34	1 633	1 619	76
																		1	39	39	77
																		19	1 007	1 007	78
																		4	173	173	79
																		4	174	174	80
																		3	156	142	81
																		1	42	42	82
																		1	20	20	83
																		1	22	22	84

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipalkka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluksset — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuksset — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
85	Lahden rekisterialue Lahti registerområde		1	65	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Lahti .....		1	65	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Hollola .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Asikkala .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	Padasjoki .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Kuhmoinen .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	Säynätsalo <sup>1)</sup> .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Korpilahti <sup>1)</sup> .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Jämsänkoski <sup>1)</sup> .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Viipurin lääni.—Viborgs län.		13	2 431	1 241	5	930	630	—	—	—	1	200	92	—	—	2	127 102
95	Viipurin rekisterialue— Viborgs registerområde		6	1 905	1 042	2	365	251	—	—	—	1	200	92	—	—	1	65 47
96	Viipuri — Viborg .....		5	1 825	1 013	1	195	133	—	—	—	1	200	92	—	—	—	—
97	Koliviston mlk. — Koivisto lk.		1	80	29	1	170	118	—	—	—	—	—	—	—	1	65	47
98	Haminan rekisterialue — Fredrikshamn registerområde		1	83	37	1	178	117	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62 55
99	Hamina — Fredrikshamn .....		1	83	37	1	178	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Virolahti .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62	55
101	Kotkan rekisterialue — Kotka registerområde		1	82	24	1	195	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Kotka .....		—	—	—	1	195	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Pyhtää — Pyttis .....		1	82	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Kymi — Kymmene .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Lappeenrannan rekisterialue — Villmanstrands registerområde		5	361	138	1	192	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Lappeenranta — Villmanstrand		1	66	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Lauritsalan kaupp. — Lauritsala köp. ....		—	—	—	1	192	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Lappee .....		1	75	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Taipalsaari .....		2	120	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Savitaipale .....		1	100	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Mikkelin lääni St. Michels län		38	4 831	2 846	39	6 377	4 383	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Savonlinnan rekisterialue — Nyslotts registerområde		31	4 194	2 508	33	5 361	3 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Savonlinna — Nyslott .....		25	3 438	2 049	25	3 938	2 720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Kangaslampi .....		1	90	65	3	528	344	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Sulkava .....		—	—	—	2	355	251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Sääminäki .....		1	77	33	2	373	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Punkaharju .....		—	—	—	1	167	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Savonranta .....		1	121	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	Enonkoski .....		1	177	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Heinävesi .....		2	291	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Mikkelin rekisterialue — St. Michels registerområde		5	499	293	6	1 016	683	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Mikkeli — St. Michel .....		3	234	128	1	187	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	— mlk. — lk. ....		1	72	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Kangasniemi .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Kuului Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räknas till Jyväskylä registerområde.

Tab. 2. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				Yhteensä — Summa Total									Proomut — Prämar Chalands									
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois						
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets		
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40		
—	—	—	—	—	—	1	65	26	—	—	—	—	1	65	26	9	1 408	1 149	79	7 491	7 104	85
—	—	—	—	—	—	1	65	26	—	—	—	—	1	65	26	—	—	21	2 046	1 937	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	818	774	87	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	219	206	88	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	400	438	89	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	518	492	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 415	1 344	91	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 066	1 010	92	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 408	1 149	11	940	903	93	
—	—	—	1	35	29	13	2 431	1 241	9	1 292	853	22	3 723	2 094	5	463	446	151	13 094	11 847	94	
—	—	—	—	—	—	6	1 905	1 042	4	630	390	10	2 535	1 432	—	—	—	3	375	360	95	
—	—	—	—	—	—	5	1 825	1 013	2	305	225	7	2 220	1 238	—	—	—	3	375	360	96	
—	—	—	—	—	—	1	80	29	2	235	165	3	315	194	—	—	—	—	—	—	97	
—	—	—	1	35	29	1	83	37	3	275	201	4	358	238	—	—	—	3	107	107	98	
—	—	—	—	—	—	1	83	37	1	178	117	2	261	154	—	—	—	3	107	107	99	
—	—	—	1	35	29	—	—	—	2	97	84	2	97	84	—	—	—	—	—	—	100	
—	—	—	—	—	—	1	82	24	1	195	133	2	277	157	1	150	150	13	661	642	101	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	195	133	1	195	133	1	150	150	4	206	203	102	
—	—	—	—	—	—	1	82	24	—	—	—	1	82	24	—	—	—	1	26	26	103	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	429	413	104	
—	—	—	—	—	—	5	361	138	1	192	129	6	553	267	4	313	296	132	11 951	10 738	105	
—	—	—	—	—	—	1	66	22	—	—	—	1	66	22	—	—	—	6	690	616	106	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	129	1	192	129	2	138	132	41	2 544	2 323	107	
—	—	—	—	—	—	1	75	19	—	—	—	1	75	19	2	175	164	77	7 778	6 962	108	
—	—	—	—	—	—	2	120	41	—	—	—	2	120	41	—	—	—	8	939	837	109	
—	—	—	—	—	—	1	100	56	—	—	—	1	100	56	—	—	—	—	—	—	110	
—	—	—	—	—	—	38	4 831	2 846	39	6 377	4 383	77	11 208	7 229	10	786	737	292	23 116	21 526	111	
—	—	—	—	—	—	31	4 194	2 508	33	5 361	3 700	64	9 555	6 208	8	736	691	219	17 523	16 311	112	
—	—	—	—	—	—	25	3 438	2 049	25	3 938	2 720	50	7 376	4 769	8	736	691	215	17 168	15 981	113	
—	—	—	—	—	—	1	90	65	3	528	344	4	618	409	—	—	—	1	147	136	114	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	355	251	2	355	251	—	—	—	—	—	—	115	
—	—	—	—	—	—	1	77	33	2	373	270	3	450	303	—	—	—	3	208	194	116	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	167	115	1	167	115	—	—	—	—	—	—	117	
—	—	—	—	—	—	1	121	88	—	—	—	1	121	88	—	—	—	—	—	—	118	
—	—	—	—	—	—	1	177	120	—	—	—	1	177	120	—	—	—	—	—	—	119	
—	—	—	—	—	—	2	291	153	—	—	—	2	291	153	—	—	—	—	—	—	120	
—	—	—	—	—	—	5	499	293	6	1 016	683	11	1 515	976	2	50	46	55	4 259	3 955	121	
—	—	—	—	—	—	3	234	128	1	187	129	4	421	257	1	20	20	15	924	869	122	
—	—	—	—	—	—	1	72	40	—	—	—	1	72	40	—	—	—	13	788	739	123	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	26	8	605	527	124	



Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				Yhteensä — Summa Total										Proomut — Pråmar Chalands							
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois				Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois							
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	338	224	2	338	224	—	—	—	1	21	21	125
—	—	—	—	—	—	1	193	125	2	323	213	3	516	338	—	—	—	9	1 213	1 146	126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	212	198	127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	168	117	1	168	117	—	—	—	2	269	239	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	227	216	129
—	—	—	—	—	—	2	138	45	—	—	—	2	138	45	—	—	—	18	1 334	1 260	130
—	—	—	—	—	—	2	138	45	—	—	—	2	138	45	—	—	—	16	1 236	1 169	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	98	91	132	—
—	—	—	—	—	—	28	3 140	1 718	4	736	466	32	3 876	2 184	25	1 375	1 250	100	7 802	7 069	133
—	—	—	—	—	—	24	2 842	1 560	4	736	466	28	3 578	2 026	21	1 075	977	81	6 732	6 057	134
—	—	—	—	—	—	17	1 972	1 116	4	736	466	21	2 708	1 582	14	687	623	52	4 305	3 863	135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	99	90	—	—	—	136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96	91	137	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	162	152	—	—	—	138
—	—	—	—	—	—	1	110	62	—	—	—	1	110	62	—	—	—	—	—	—	139
—	—	—	—	—	—	1	126	69	—	—	—	1	126	69	2	70	59	—	—	—	140
—	—	—	—	—	—	1	91	41	—	—	—	1	91	41	—	—	—	9	791	735	141
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	137	119	142
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	104	93	143
—	—	—	—	—	—	2	347	177	—	—	—	2	347	177	—	—	—	2	121	89	144
—	—	—	—	—	—	2	196	95	—	—	—	2	196	95	1	57	53	11	989	893	145
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	136	127	146
—	—	—	—	—	—	3	149	87	—	—	—	3	149	87	—	—	—	—	—	—	148
—	—	—	—	—	—	2	107	46	—	—	—	2	107	46	—	—	—	—	—	—	149
—	—	—	—	—	—	1	42	21	—	—	—	1	42	21	—	—	—	—	—	—	150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	149	91	—	—	—	1	149	91	4	300	273	19	1 070	1 012	151
—	—	—	—	—	—	1	149	91	—	—	—	1	149	91	2	235	212	12	739	701	152
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	26	153
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22	4	134	119	154
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	46	155
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	125	120	156
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	39	—	—	—	157
—	—	—	—	—	—	16	3 472	1 791	6	273	185	22	3 745	1 976	12	887	813	71	5 608	5 270	158
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	154	154	159
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	154	154	160
—	—	—	—	—	—	1	1 935	1 060	1	44	26	2	1 979	1 086	—	—	—	1	42	38	161
—	—	—	—	—	—	1	1 935	1 060	—	—	—	1	1 935	1 060	—	—	—	—	—	—	162
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	26	1	44	26	—	—	—	1	42	38	163
—	—	—	—	—	—	5	427	211	2	63	40	7	490	251	1	54	50	7	285	272	164
—	—	—	—	—	—	4	376	178	—	—	—	4	376	178	—	—	—	2	120	110	165
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	28	166

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryalukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>							Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Voiliers avec machine auxiliaire</i>				
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>				Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
167 Solv — Sulva .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	21	—	—	—	—	—	—
168 Kvevlaks — Koivulahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
169 Replot — Raippaluoto .....	—	—	—	—	—	—	1	51	33	1	32	19	—	—	—	—	—	—
170 Uudenkaarlepyyn rekisterialue — Nykarleby registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171 Vörs — Vöyri .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
172 Pietarsaaren rekisterialue — Jakobstads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	25	—	—	—	—	—
173 Jakobstad — Pietarsaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	25	—	—	—	—	—	—
174 Kokkolan rekisterialue — Gamlakarleby registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	122
175 Himanka .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	122	94
176 Jyväskylän rekisterialue — Jyväskylä registerområde	10	1 110	520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177 Jyväskylä .....	6	764	383	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178 — mlk. — lk. ....	3	193	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179 Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180 Suolahden kaupp. — Suolahti köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181 Laukaa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182 Lehtimäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
183 Virrat — Virtois .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
184 Viitasaari .....	1	153	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185 Oulun lääni — Uleåborgs län	2	196	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59
186 Raahen rekisterialue — Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59
187 Raahen — Brahestad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
188 Kalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59
189 Oulun rekisterialue — Uleåborgs registerområde	2	196	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
190 Oulu — Uleåborg .....	2	196	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
191 Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192 Il .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
193 Kajaanin rekisterialue — Kajaani registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
194 Kajaani .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
195 Lapin lääni — Lapplands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196 Kemin rekisterialue — Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
197 Kemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
198 Tornion rekisterialue — Torneå registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
199 Alatornio — Nedertorneå .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200 Kaikkiaan — I allt — Grand total	342	324 919	180 360	63	11 170	7 530	28	22 429	11 329	13	2 583	1 397	1	399	296	138	13 284	9 050

Tab. 2. (Forts.)

Purjealusket — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pramar Chalands							
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets		
14	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	21	1	31	21	—	—	—	3	97	97	167	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	50	1	40	37	168	
—	—	—	—	—	—	1	51	33	1	32	19	2	83	52	—	—	—	—	—	—	169	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	30	170	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	30	171	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	25	1	44	25	—	—	—	12	665	665	172	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	25	1	44	25	—	—	—	12	665	665	173	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	122	94	2	122	94	—	—	—	—	—	—	174	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	122	94	2	122	94	—	—	—	—	—	—	175	
—	—	—	—	—	—	10	1 110	520	—	—	—	10	1 110	520	11	833	763	47	4 432	4 411	176	
—	—	—	—	—	—	6	764	383	—	—	—	6	764	383	7	526	488	6	528	502	177	
—	—	—	—	—	—	3	193	62	—	—	—	3	193	62	1	132	126	2	203	192	178	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	33	22	2 303	2 112	179	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75	72	9	645	600	180	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	172	164	181	181	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	37	182	182	
—	—	—	—	—	—	1	153	75	—	—	—	1	153	75	1	44	44	4	440	400	183	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	104	104	1	104	104	184	
—	—	—	—	—	—	2	196	55	1	59	36	3	255	91	6	1 426	1 331	262	14 736	14 736	185	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	36	1	59	36	—	—	—	76	5 590	5 590	186	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	3 722	3 722	187	187	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	36	1	59	36	—	—	23	1 868	1 868	188	188	
—	—	—	—	—	—	2	196	55	—	—	—	2	196	55	6	1 426	1 331	182	8 753	8 753	189	
—	—	—	—	—	—	2	196	55	—	—	—	2	196	55	4	1 227	1 143	102	5 195	5 195	190	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	190	188	70	2 801	2 801	191	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	757	757	192	192	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	393	393	193
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	393	393	194	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	261	261	83	3 313	3 313	195	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	261	261	22	859	859	196	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	261	261	22	859	859	197	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	2 454	2 454	198	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	2 454	2 454	199	
5	13 283	11 257	30	3 923	3 340	376	3 610 30	203 242	244	30 960	21 317	620	391 990	224 559	165	29 475	26 567	1 658	113 375	107 427	200	

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja  
 Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och  
 Tabl. 3. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Lieu de construction des navires	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1 Uudenmaan lääni Nylands län	21	11 972	6 036	—	—	—	1	295	201	—	—	—	—	—	—	31	1 789	1 069
2 Helsinki — Helsingfors	20	11 893	6 012	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	22
3 Lovisa — Lovisa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Borgå — Porvoo	1	79	24	—	—	—	1	295	201	—	—	—	—	—	—	8	646	420
5 Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	248	156
6 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	101	63
7 Ruotsinpyhtää — Strömfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Borgå lk. — Porvoon mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	748	408
9 Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Muut mlk. — Övr. lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	12	5 558	2 670	1	348	260	7	10 809	5 429	2	187	127	—	—	—	14	860	619
12 Turku — Åbo	6	4 504	2 136	—	—	—	5	10 183	5 129	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Naantali — Nådendal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Usikaupunki — Nystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	25
15 Rauma — Raumo	—	—	—	1	348	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Pori — Björneborg	5	973	513	—	—	—	2	626	300	—	—	—	—	—	—	1	28	23
17 Salon kaupp. — Salo köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	142	113
19 Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	32	—	—	—	—	—	—
20 Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Hallikko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Porin mlk. — Björneborgs lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Merikarvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Muut mlk. — Övr. lk.	1	81	21	—	—	—	—	—	—	1	139	95	—	—	—	8	660	456
26 Hämeenkyrö — Tavastkyrö <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	782	508
28 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Finström	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	103	71
30 Geta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	219	101
31 Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	60	48
32 Övr. lk. — Muut mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	400	288
33 Hämeen lääni Tavastehus län	15	961	455	2	351	247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Tampere — Tammerfors	15	961	455	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Nokian kaupp. — Nokia köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Valkeakosken kaupp. — Valkeakoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Pirkkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Ylöjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Ruovesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kuru	—	—	—	2	351	247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Teisko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Tuulos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Luopioinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Sääkämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde



sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1942 päättyessä.  
däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1942 års slut.

aux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1942.

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				Yhteensä — Summa Total												Proomut — Pråmar Chalands						
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois						
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets		
20																						
			1	33	27	22	12 267	6 237	32	1 822	1 096	54	14 089	7 333	7	1 315	1 246	110	5 612	5 584	1	
						20	11 893	6 012	1	46	22	21	11 939	6 034	7	1 315	1 246				2	
						2	374	225	8	646	420	10	1 020	645			2	119	119		3	
									7	248	156	7	248	156			1	54	54		4	
									2	101	63	2	101	63			28	1 470	1 470		6	
									13	748	408	13	748	408			6	346	346		7	
																	70	3 347	3 335		8	
																	2	191	180		9	
			1	33	27				1	33	27	1	33	27			1	85	80		10	
			7	1 377	1 217	19	16 367	8 099	24	2 772	2 223	43	19 139	10 322	28	2 604	2 377	215	11 244	10 866	11	
						11	14 687	7 265				11	14 687	7 265	3	848	760	37	1 305	1 305	12	
			1	827	756				2	857	781	2	857	781			2	59	52		13	
			1	360	318				2	708	578	2	708	578			9	359	359		14	
						7	1 599	813	1	28	23	8	1 627	836	8	557	494	60	3 146	3 139	15	
									7	275	212	7	275	212			4	127	127		17	
			3	133	99				1	48	32	1	48	32			7	609	542		19	
																	1	191	166		20	
																	5	206	206		21	
																	7	279	279		22	
															16	1 149	1 079	3	163	149	23	
																	52	2 930	2 717		24	
			2	57	44	1	81	21	11	856	597	12	937	618	1	50	44	11	588	572	25	
																		13	1 078	1 065	26	
			7	866	722				21	1 648	1 230	21	1 648	1 230				1	519	442	27	
			2	359	298				2	359	298	2	359	298							28	
									2	103	71	2	103	71							29	
			2	406	353				6	625	454	6	625	454							30	
			1	37	22				3	97	70	3	97	70							31	
			2	64	49				6	464	337	8	464	337			1	519	442		32	
						15	961	455	2	351	247	17	1 312	702	11	1 504	1 242	201	17 627	16 553	33	
						15	961	455				15	961	455	1	115	109	6	499	467	34	
															1	125	117	8	775	737	35	
																	8	593	540		36	
																		8	491	491		37
																	1	73	67		38	
																	17	1 956	1 801		39	
															1	19	19	22	2 284	2 076	40	
																	9	734	704		41	
									2	351	247	2	351	247			13	1 540	1 410		42	
																	3	283	247		43	
																	4	174	174		44	
																	3	133	133		45	
																	4	168	164		46	

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryalukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>						Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Voiliers avec machine auxiliaire</i>					
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Netton</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Netton</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Netton</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Netton</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Netton</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Netton</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
47	Hollola .....																	
48	Asikkala .....																	
49	Padasjoki .....																	
50	Lammi .....																	
51	Kuhmoinen .....																	
52	Muut mk. — Övr. lk. ....																	
53	Säynätsalo <sup>1)</sup> .....																	
54	Jämsä <sup>1)</sup> .....																	
55	Jämsänkoski <sup>1)</sup> .....																	
56	<b>Viipurin lääni. Viborgs län.</b>	11	903	391	17	3 363	2 224	1	59	37						30	2 223	1 477
57	Viipuri — Viborg .....	10	823	362	2	390	266	1	59	37								
58	Hamina — Fredrikshamn .....																	
59	Kotka .....																	
60	Lappeenranta — Villmanstrand.																	
61	Koiviston kaupp. — Koivisto köp. ....				1	193	118									1	73	41
62	Lauritsalan kaupp. — Lauritsala köp. ....																	
63	Viipurin mk. — Viborgs lk. ...				3	500	337											
64	Säkkijärvi .....															2	495	340
65	Johannes .....				1	348	216											
66	Koiviston mk. — Koivisto lk.	1	80	29	2	532	341									13	884	602
67	Kuolemajärvi .....															2	72	53
68	Usikirkko .....															3	164	112
69	Lavansaari .....															1	64	37
70	Virolahti .....															1	35	25
71	Vehkalahti .....															7	436	267
72	Pyhtää — Pyttis .....																	
73	Kymi — Kymmene .....																	
74	Lappee .....				2	368	248											
75	Taipalsaari .....				4	670	448											
76	Joutseno .....				1	164	112											
77	Ruokolampi .....				1	198	138											
78	<b>Mikkelin lääni St. Michels län.</b>	40	5 048	2 801	33	5 339	3 696	2	86	52								
79	Savonlinna — Nyslott .....	8	679	358	9	1 364	959	2	86	52								
80	Mikkeli — St. Michel .....																	
81	Heinola .....																	
82	Sulkava .....				7	1 164	787											
83	Sääminki .....				9	1 510	1 055											
84	Enonkoski .....				1	107	71											
85	Joroinen .....	31	4 205	2 358														
86	Puumala .....				1	172	120											
87	Mikkelin mk. — St. Michels lk.	1	164	85	1	152	105											
88	Kangasniemi .....																	
89	Ristiina .....				1	172	119											
90	Anttola .....																	
91	Juva .....				2	346	245											
92	Muut mk. — Övr. lk. ....				2	352	235											
93	<b>Kuopion lääni Kuopio län</b>	44	5 421	2 871	9	1 586	1 018	2	146	60								
94	Kuopio .....	3	209	108	3	555	309											
95	Isalmi .....																	
96	Joensuu .....																	
97	Nurmeksen kaupp. — Nurmes köp. ....																	
98	Lieksan kaupp. — Lieksa köp.																	
99	Kuopion mk. — Kuopio lk. ...				1	187	129											
100	Pielavesi .....																	

) Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkнас till Jyväskylä registerområde.



Taulu 3. (Jatk.)

1	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire						
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
101	Leppävirta .....	40	5 101	2 684	3	512	353	2	146	60	—	—	—	—	—	—	—	—	
102	Suonenjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
103	Pielisjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
104	Kontiolahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
105	Muut mlk. — Övr. lk. ....	1	111	79	2	332	227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
106	<b>Vaasan lääni</b> <b>Vasa län</b>	3	284	101	—	—	—	1	51	33	4	151	91	—	—	—	1	81	63
107	Kristinestad — Kristiinankav- punkki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Vaasa — Vasa .....	2	172	47	—	—	—	1	51	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Jakobstad — Pietarsaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Kokkola — Gamlakarleby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Jyväskylä .....	1	112	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Suolahden kaupp. — Suolahti köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Sideby — Silpvy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Larsmo — Luoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Himanka .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	81	63
117	Laukaa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Ätsäri .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	Viitasaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Muut mlk. — Övr. lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	151	91	—	—	—	—	—	—
121	<b>Oulun lääni</b> <b>Uleåborgs län</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Raahе — Brahestad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	535	425
123	Oulu — Uleåborg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	435	358
124	Kajaani .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Kalajokki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Oulunsalo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	100	67
127	Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Il .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	<b>Lapin lääni</b> <b>Lapplands län</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Kemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Tornio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Kemin mlk. — Kemi lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Alatornio — Nedertorneå .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Ulkomailla rakenn. — Bygda å utrikes ort — Construits à l'étranger .....	196	294 772	165 035	1	183	85	14	10 983	5 517	7	2 245	1 179	1	399	296	45	7 014	4 889
135	Ruotsi — Sverige .....	33	20 671	10 659	1	183	85	5	7 662	4 128	5	1 748	850	—	—	—	7	848	615
136	Norja — Norge .....	25	28 669	15 759	—	—	—	—	—	—	1	429	276	—	—	—	2	183	127
137	Tanska — Danmark .....	19	34 960	19 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 951	1 488
138	Iso-Britannia — Storbritannien	76	153 521	87 948	—	—	—	1	226	92	—	—	—	1	399	206	1	356	274
139	Alankomaat — Nederländerna	10	17 816	10 043	—	—	—	5	2 031	795	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140	Belgia — Belgien .....	1	1 935	1 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141	Saksa — Tyskland .....	31	37 041	20 441	—	—	—	3	1 064	502	1	68	44	—	—	—	3	154	112
142	Latvia — Lettland .....	1	159	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	116	83
143	Viro — Estland .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1 966	1 321
144	Venäjä — Ryssland .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145	Yhdysvallat — Förenta Sta- terna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 440	869
146	Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Lieu de construction inconnu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147	<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b>	<b>342</b>	<b>324 919</b>	<b>180 360</b>	<b>63</b>	<b>11 170</b>	<b>7 530</b>	<b>28</b>	<b>22 429</b>	<b>11 329</b>	<b>13</b>	<b>2 583</b>	<b>1 397</b>	<b>1</b>	<b>399</b>	<b>296</b>	<b>138</b>	<b>13 284</b>	<b>9 050</b>

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Chalands						
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
20																					
						42	5 247	2 744	3	512	353	45	5 759	3 097	6	465	425	55	5 094	4 726	101
																		14	1 287	1 161	102
																		6	202	196	103
						1	111	79	2	332	227	3	443	306	2	100	92	12	560	520	104
																		21	1 284	1 201	105
			1	635	547	4	335	134	6	867	701	10	1 202	835	9	679	614	66	5 347	5 015	106
																		1	61	61	107
						3	223	80				3	223	80							108
			1	635	547				1	635	547	1	635	547				2	120	110	109
						1	112	54				1	112	54	3	299	267				110
															1	55	33	12	1 417	1 273	112
																		12	909	853	113
																		3	154	154	114
																		10	702	702	115
									1	81	63	1	81	63							116
																					117
																		2	172	164	117
																		3	130	122	118
									4	151	91	4	151	91	5	325	314	6	590	554	119
																		15	1 092	1 022	120
									3	535	425	3	535	425	6	527	510	221	12 426	12 411	121
									1	435	358	1	435	358	4	319	319	53	3 723	3 723	122
															1	67	61	55	2 376	2 376	123
																	4	393	393	124	
									2	100	67	2	100	67			24	1 909	1 909	125	
																	27	962	962	126	
															1	141	130	33	1 630	1 630	127
																	25	1 433	1 418	128	
																		82	3 323	3 323	129
																		7	289	289	130
																		2	120	120	131
																		12	460	460	132
																		61	2 454	2 454	133
5	13 283	11 257	6	614	517	216	319 437	182 105	59	10 056	6 670	275	329 493	188 775	64	19 504	17 489	1	42	34	134
			1	99	82	38	28 333	14 787	14	2 878	1 641	52	31 211	16 428	5	616	463				135
						25	28 669	15 759	3	612	403	28	29 281	16 162	2	454	409				136
1	2 670	2 154				20	37 630	21 234	6	1 951	1 488	26	39 581	22 721	2	406	377				137
2	5 496	4 810				80	159 642	93 146	1	356	274	81	159 998	93 420	1	257	214				138
						15	19 847	10 838				15	19 847	10 838	15	4 623	4 158				139
						1	1 935	1 060				1	1 935	1 060							140
2	5 117	4 293	1	63	50	36	43 222	25 236	5	285	206	41	43 507	25 442	29	11 332	10 278				141
			1	346	303	1	159	45	2	462	386	3	621	431	2	140	130				142
			3	106	82				26	2 072	1 403	26	2 072	1 403				1	42	34	143
															8	1 676	1 460				144
									2	1 440	869	2	1 440	869							145
			1	32	24				1	32	24	1	32	24	5	1 036	965	148	8 228	8 108	146
5	13 283	11 257	30	3 923	3 340	376	361 030	203 242	244	30 960	21 317	620	391 990	224 559	165	29 475	26 567	1 658	113 375	107 427	147

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja  
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och där-  
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et

1	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs						Mootorialukset — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire							
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				
	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
	Suuruusluokka — Dräktighetsgrupp Categorie de tonnage																			
	Bruttotonnia — Bruttoton Tonneaux bruts																			
1	—	99	77	5 357	2 157	3	211	139	10	631	307	6	267	167	—	—	—	106	5 119	3 273
2	100—	199	64	9 492	4 926	57	9 909	6 691	5	813	419	1	139	95	—	17	2 313	1 603		
3	200—	499	38	11 082	5 480	3	1 050	700	6	1 919	995	6	2 177	1 135	1	399	296	14	4 887	3 702
4	500—	999	26	19 629	9 508	—	—	—	1	679	277	—	—	—	—	—	—	1	965	472
5	1 000—	1 999	84	127 246	69 877	—	—	—	2	3 040	1 230	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	2 000—	2 999	39	90 773	51 475	—	—	—	1	2 063	1 078	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	3 000—	3 999	6	21 354	13 366	—	—	—	1	3 270	1 690	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	4 000—	4 999	5	22 690	13 553	—	—	—	1	4 956	2 601	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	5 000—	5 999	2	10 759	6 243	—	—	—	1	5 058	2 732	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	6 000—	6 999	1	6 537	3 775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Yhteensä — Summa — Total		342	324 919	180 360	63	11 170	7 530	28	22 429	11 329	13	2 583	1 397	1	399	296	138	13 284	9 050
	Ikä — Älder — Age.																			
12	— 5 v.	— år — ans	7	9 775	4 977	4	731	510	6	15 990	8 181	1	139	95	—	—	—	5	557	319
13	6—10	» » »	4	4 542	2 374	3	529	364	1	59	37	—	—	—	—	—	—	4	188	88
14	11—15	» » »	12	14 577	7 922	16	2 912	1 977	5	3 599	1 685	3	136	83	—	—	—	11	793	451
15	16—20	» » »	18	18 925	10 278	2	524	344	2	889	392	2	242	142	—	—	—	15	1 364	914
16	21—25	» » »	34	54 026	29 861	17	3 113	2 108	2	593	397	7	2 066	1 077	—	—	—	26	5 139	3 538
17	26—	» » »	267	223 074	124 948	21	3 361	2 227	12	1 299	637	—	—	—	1	399	296	77	5 243	3 740
8	Yhteensä — Summa — Total		342	324 919	180 360	63	11 170	7 530	28	22 429	11 329	13	2 583	1 397	1	399	296	138	13 284	9 050

sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1942 päättyessä.  
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1942 års slut.  
 au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1942.

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Chaland						
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	22	917	703	87	5 988	2 464	137	6 514	4 282	224	12 502	6 746	76	4 465	4 073	1 291	65 973	64 074	1
—	—	—	2	234	195	69	10 305	5 345	77	12 595	8 584	146	22 900	13 029	42	6 432	5 601	365	46 647	42 682	2
—	—	—	4	1 310	1 139	45	13 400	6 771	27	9 424	6 676	72	22 824	13 447	35	10 394	9 415	1	236	229	3
—	—	—	2	1 462	1 308	27	20 308	9 785	3	2 427	1 775	30	22 735	11 560	12	8 184	7 478	1	519	442	4
1	1 980	1 708	—	—	—	87	132 266	72 815	—	—	—	87	132 266	72 815	—	—	—	—	—	—	5
2	5 046	4 268	—	—	—	42	97 882	56 821	—	—	—	42	97 882	56 821	—	—	—	—	—	—	6
2	6 257	5 281	—	—	—	9	30 881	20 337	—	—	—	9	30 881	20 337	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	6	27 646	16 154	—	—	—	6	27 646	16 154	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	3	15 817	8 975	—	—	—	3	15 817	8 975	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	1	6 537	3 775	—	—	—	1	6 537	3 775	—	—	—	—	—	—	10
5	13 283	11 257	30	3 923	3 340	376	361 030	203 242	244	30 960	21 317	620	391 990	224 559	165	29 475	26 567	1 658	113 375	107 427	11
—	—	—	—	—	—	13	25 765	13 158	10	1 427	924	23	27 192	14 082	6	527	462	185	16 008	14 783	12
—	—	—	—	—	—	5	4 601	2 411	7	717	452	12	5 318	2 863	22	2 890	2 554	235	13 182	12 689	13
—	—	—	1	27	22	17	18 176	9 607	31	3 868	2 533	48	22 044	12 140	13	1 262	1 145	256	21 396	19 975	14
—	—	—	2	91	71	20	19 814	10 670	21	2 221	1 471	41	22 035	12 141	14	2 227	2 073	322	21 496	20 642	15
—	—	—	7	2 279	1 990	36	54 619	30 258	57	12 597	8 713	93	67 216	38 971	17	1 632	1 468	238	15 960	15 243	16
5	13 283	11 257	20	1 526	1 257	285	238 055	137 138	118	10 130	7 224	403	248 185	144 362	93	20 937	18 865	422	25 333	24 095	17
5	13 283	11 257	30	3 923	3 340	376	361 030	203 242	244	30 960	21 317	620	391 990	224 559	165	29 475	26 567	1 658	113 375	107 427	18

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin brutto-  
Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta brutto-  
Tabl. 5. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger					
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts mk
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	<b>Uudenmaan lääni Nylands län</b>	<b>318</b>	<b>24 578</b>	<b>19 282</b>	<b>83 936 342</b>	<b>32 178 224</b>	<b>121</b>	<b>202 498</b>	<b>112 738</b>	<b>1 181 425 000</b>	<b>678 522 594</b>
2	Helsinki — Helsingfors . . . .	64	10 190	6 370	63 942 000	23 735 111	96	155 377	85 933	921 625 000	525 797 735
3	Brändö villastad — Kulo- saaren huvilakaup. . . . .	—	—	—	—	—	8	17 598	10 027	90 700 000	46 821 911
4	Helsingin mlk. — Helsinge	1	117	105	350 000	75 000	—	—	—	—	—
5	Sibbo — Sipoo . . . . .	3	155	117	550 000	150 000	—	—	—	—	—
6	Kyrkslätt — Kirkkonummi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Lovisa — Loviisa . . . . .	54	2 552	2 364	2 565 842	1 649 743	15	29 166	16 554	165 700 000	105 543 908
8	Pernå — Pernaja . . . . .	61	3 864	3 760	1 929 500	392 931	—	—	—	—	—
9	Ruotsinpyhtää — Ström- fors . . . . .	18	981	981	172 000	146 875	—	—	—	—	—
10	Borgå — Porvoo . . . . .	14	1 051	691	4 146 500	2 088 665	2	357	224	3 400 000	359 040
11	— lk. — mlk. . . . .	95	5 019	4 290	9 515 500	3 614 859	—	—	—	—	—
12	Ekenäs — Tammisaari . . . .	1	36	30	25 000	42 000	—	—	—	—	—
13	Pojo — Pohja . . . . .	6	580	555	660 000	196 040	—	—	—	—	—
14	Snappertuna . . . . .	1	33	19	80 000	87 000	—	—	—	—	—
15	<b>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</b>	<b>327</b>	<b>35 081</b>	<b>29 404</b>	<b>74 253 860</b>	<b>44 168 324</b>	<b>58</b>	<b>72 764</b>	<b>42 683</b>	<b>348 537 000</b>	<b>172 350 411</b>
16	Turku — Åbo . . . . .	65	5 022	3 542	22 577 000	12 662 560	16	29 920	17 025	184 100 000	70 040 553
17	Salon kaup. — Salo köp.	3	212	158	190 000	280 000	—	—	—	—	—
18	Rymättylä — Rimito . . . . .	—	—	—	—	—	1	682	376	—	1 251 485
19	Nagu — Nauvo . . . . .	4	273	126	570 000	1 673 639	3	1 565	870	7 800 000	7 771 292
20	Korpo — Korppoo . . . . .	3	505	478	450 000	545 528	—	—	—	—	—
21	Houtskär — Houtskari . . . .	1	120	95	400 000	124 920	—	—	—	—	—
22	Aura . . . . .	—	—	—	—	—	1	354	224	1 000 000	1 626 336
23	Piikkiö — Pikis . . . . .	5	150	150	43 000	28 500	—	—	—	—	—
24	Pargas — Parainen . . . . .	42	10 980	9 063	21 166 000	15 659 069	1	808	390	3 000 000	216 000
25	Kimito — Kemiö . . . . .	12	454	331	825 000	802 350	—	—	—	—	—
26	Dragsfjärd . . . . .	7	1 259	1 080	3 440 000	1 395 360	—	—	—	—	—
27	Pernjö — Bjärnä . . . . .	1	50	44	66 000	21 000	—	—	—	—	—
28	Särkisalo — Finby . . . . .	16	2 646	2 239	4 496 486	3 927 739	—	—	—	—	—
29	Halikko . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Angelniemi . . . . .	1	68	44	100 000	68 000	—	—	—	—	—
31	Hitis — Hiittinen . . . . .	2	79	44	55 000	85 000	—	—	—	—	—
32	Naantali — Nädendal . . . . .	3	108	76	394 500	93 511	—	—	—	—	—
33	Uusikaupunki — Nystad . . . .	10	523	425	1 885 000	886 682	6	9 341	5 417	50 250 000	13 409 598
34	Kustavi — Gustavs . . . . .	3	183	91	610 000	743 180	—	—	—	—	—
35	Pyhäranta . . . . .	3	106	90	135 000	125 800	—	—	—	—	—
36	Iniö . . . . .	1	40	23	15 000	1 092 000	—	—	—	—	—
37	Rauma — Raumo . . . . .	64	6 848	6 413	6 648 000	2 339 700	17	10 626	6 846	40 460 000	24 148 018
38	— mlk. — lk. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Luvia . . . . .	3	153	153	35 000	9 000	—	—	—	—	—
40	Eura . . . . .	1	77	74	10 000	2 250	—	—	—	—	—
41	Pori — Björneborg . . . . .	40	2 768	2 377	6 117 624	1 111 060	10	17 853	10 586	60 000 000	50 329 596
42	— mlk. — lk. . . . .	22	1 401	1 296	799 000	173 300	2	1 471	847	1 677 000	3 557 533
43	Merikarvia . . . . .	2	25	21	155 000	147 000	1	144	102	250 000	—
44	Hämeenkyrö — Tavastkyrö <sup>1)</sup>	13	1 031	971	3 071 250	171 176	—	—	—	—	—
45	<b>Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta</b>	<b>20</b>	<b>1 272</b>	<b>796</b>	<b>4 459 500</b>	<b>1 310 888</b>	<b>27</b>	<b>35 002</b>	<b>19 892</b>	<b>168 820 000</b>	<b>99 785 717</b>
46	Mariehamn — Maarianha- mina . . . . .	4	427	254	2 242 500	331 240	21	30 104	17 176	162 920 000	87 717 574
47	Geta . . . . .	2	119	56	800 000	232 648	—	—	—	—	—
48	Saltvik . . . . .	3	116	81	310 000	176 000	3	3 579	2 072	400 000	5 854 175
49	Jomala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Lemland . . . . .	2	89	66	72 000	110 000	—	—	—	—	—
51	Föglö . . . . .	2	89	61	345 000	103 000	3	1 319	644	5 500 000	6 213 968

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.



rahteihin vuonna 1942 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

frakter år 1942 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

les bénéfices des frets bruts en 1942 selon les indications des armateurs.

Ulkomaa satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Säsonger — Upplagda Désarmés					Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
2	404	292	3 700 000	86 990 184	59	25 065	14 554	135 643 000	500	252 545	146 866	1 404 704 342	797 691 002	1
1	172	134	1 200 000	48 606 890	26	20 106	11 347	107 179 000	187	185 845	103 784	1 093 946 000	598 139 736	2
				27 611 430	1	1 816	767	23 420 000	9	19 414	10 794	114 120 000	74 433 341	3
									1	117	105	350 000	75 000	4
									3	155	117	550 000	150 000	5
				8 984 144	12	544	544	85 000	1	48	37	5 000		6
					9	492	492	90 000	81	32 262	19 462	168 350 842	116 177 795	7
									70	4 356	4 252	2 019 500	392 931	8
1	232	158	2 500 000	1 787 720	2	1 517	881	4 500 000	18	981	981	172 000	146 875	9
					5	215	215	79 000	19	3 157	1 954	14 546 500	4 235 425	10
					1	148	99	200 000	100	5 234	4 505	9 594 500	3 614 859	11
					1	150	150	30 000	2	184	129	225 000	42 000	12
					1	29	22	55 000	7	730	705	690 000	196 040	13
									2	62	41	135 000	87 000	14
12	4 672	2 871	28 703 000	89 401 756	93	8 042	6 551	26 633 000	490	120 559	81 509	478 126 860	305 920 491	15
3	1 346	656	10 550 000	15 748 564	26	2 758	1 778	23 799 000	110	39 046	23 001	241 026 000	98 451 677	16
				2 038 671	1	108	74	250 000	4	320	232	440 000	280 000	17
1	393	160	3 840 000	4 120 022					1	682	376		3 290 156	18
									8	2 231	1 156	12 210 000	13 564 953	19
									3	505	478	450 000	545 528	20
									1	120	95	400 000	124 920	21
				107 475					1	354	224	1 000 000	1 626 336	22
					4	314	285	42 000	5	150	150	43 000	135 975	23
					1	28	22	20 000	47	12 102	9 738	24 208 000	15 875 069	24
					1	32	24	9 000	13	482	353	845 000	802 350	25
					1				8	1 291	1 104	3 449 000	1 395 360	26
					3	738	669	412 500	1	50	44	66 000	21 000	27
					1	61	54	25 000	19	3 384	2 908	4 908 986	3 927 739	28
					1	64	54	1 000	1	61	54	25 000		29
					3	500	405	295 000	2	132	98	101 000	68 000	30
				5 100 944					5	579	449	350 000	85 000	31
					2	81	76	80 000	3	108	76	394 500	93 511	32
					1	34	22	40 000	18	9 945	5 918	52 215 000	19 397 224	33
									4	217	113	650 000	743 180	34
									3	106	90	135 000	125 800	35
									1	40	23	15 000	1 092 000	36
2	725	534	3 050 000	19 171 734	12	913	867	479 000	95	19 112	14 660	50 637 000	45 659 452	37
1	466	359	600 000	2 100 000					1	466	359	600 000	2 100 000	38
1	285	210	2 000 000	1 450 000					4	438	363	2 035 000	1 459 000	39
									1	77	74	10 000	2 250	40
2	896	527	5 813 000	29 033 886	15	1 010	943	769 500	67	22 527	14 433	72 700 124	80 474 542	41
1	346	267	2 550 000	9 408 460	15	799	716	221 000	40	4 017	3 126	5 247 000	13 139 293	42
1	215	158	300 000	1 122 000	5	454	423	75 000	9	838	704	780 000	1 269 000	43
					2	148	139	115 000	15	1 179	1 110	3 186 250	171 176	44
4	538	352	3 400 000	18 730 557	16	15 567	13 165	61 472 500	67	52 379	34 205	238 152 000	119 827 162	45
2	265	164	2 000 000	14 632 573	6	14 110	12 013	58 000 000	33	44 906	29 607	225 162 500	102 681 387	46
					1	378	331	50 000	3	497	387	850 000	232 648	47
1	163	117	500 000	3 099 828					7	3 858	2 270	1 210 000	9 130 003	48
					2	74	41	82 500	2	74	41	82 500		49
					3	277	204	725 000	5	366	270	797 000	110 000	50
				354 699					5	1 408	705	5 845 000	6 671 667	51

Taulu 5. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger					
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
52	Värdö .....	1	57	45	300 000	50 000	—	—	—	—	—
53	Kumlinge .....	2	114	82	90 000	122 000	—	—	—	—	—
54	Brändö .....	4	261	151	300 000	186 000	—	—	—	—	—
55	Sottunga .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	<b>Hämeen lääni Tavastehus län</b>	<b>222</b>	<b>20 253</b>	<b>18 358</b>	<b>15 596 400</b>	<b>9 581 891</b>	—	—	—	—	—
57	Tampere — Tammerfors ...	46	4 548	3 878	3 671 000	3 535 579	—	—	—	—	—
58	Nokian kaupp.—Nokia köp.	10	748	681	134 000	57 398	—	—	—	—	—
59	Ruovesi .....	14	1 447	1 232	797 500	1 663 424	—	—	—	—	—
60	Vilppula .....	3	256	251	76 000	38 550	—	—	—	—	—
61	Mänttä .....	8	581	557	421 000	189 845	—	—	—	—	—
62	Kuru .....	9	1 039	893	457 500	996 140	—	—	—	—	—
63	Hämeenlinna — Tavastehus	7	218	210	540 000	33 000	—	—	—	—	—
64	Valkeakosken kaupp.—Val- keakoski köp. ....	20	1 068	1 068	159 600	83 366	—	—	—	—	—
65	Hauho .....	4	173	173	28 000	10 300	—	—	—	—	—
66	Tuulos .....	4	174	174	27 000	21 000	—	—	—	—	—
67	Janakkala .....	3	156	142	165 000	59 000	—	—	—	—	—
68	Pälkäne .....	1	42	42	60 000	34 000	—	—	—	—	—
69	Luopioinen .....	1	20	20	4 000	1 750	—	—	—	—	—
70	Viiala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Lahti .....	34	3 778	3 523	2 822 000	976 968	—	—	—	—	—
72	Hollola .....	1	95	90	20 000	33 000	—	—	—	—	—
73	Asikkala .....	3	219	206	105 000	88 721	—	—	—	—	—
74	Padasjoki .....	6	460	438	190 000	172 500	—	—	—	—	—
75	Kuhmoinen .....	6	518	492	360 000	200 025	—	—	—	—	—
76	Säynätsalo <sup>1)</sup> .....	12	1 290	1 226	1 700 000	780 000	—	—	—	—	—
77	Korpilahti <sup>1)</sup> .....	10	1 066	1 010	568 800	179 100	—	—	—	—	—
78	Jämsänkoski <sup>1)</sup> .....	20	2 357	2 052	3 290 000	428 225	—	—	—	—	—
79	<b>Viipurin lääni Viborgs län</b>	<b>213</b>	<b>18 436</b>	<b>16 536</b>	<b>25 932 400</b>	<b>12 036 303</b>	<b>1</b>	<b>1 475</b>	<b>855</b>	<b>7 000 000</b>	<b>6 042 568</b>
80	Viipuri—Viborg .....	4	437	385	440 000	515 092	1	1 475	855	7 000 000	6 042 568
81	Koiviston mlk.—Koivisto lk.	1	80	29	400 000	66 300	—	—	—	—	—
82	Hamina — Fredrikshamn ..	12	658	551	679 000	127 300	—	—	—	—	—
83	Virolahti .....	1	35	29	50 000	54 000	—	—	—	—	—
84	Kotka .....	4	333	330	555 000	28 800	—	—	—	—	—
85	Pyhtää — Pyttis .....	24	846	781	902 400	486 675	—	—	—	—	—
86	Kymi — Kymmene .....	8	429	413	250 000	36 500	—	—	—	—	—
87	Lappeenranta — Villman- strand .....	30	4 143	3 821	4 280 000	3 339 144	—	—	—	—	—
88	Lauritsalan kaupp.—Lau- ritsala köp. ....	42	2 646	2 384	5 585 000	1 425 644	—	—	—	—	—
89	Lappee .....	79	7 912	7 065	12 080 000	4 979 106	—	—	—	—	—
90	Taipalsaari .....	7	817	692	511 000	640 800	—	—	—	—	—
91	Savitaipale .....	1	100	56	200 000	336 942	—	—	—	—	—
92	<b>Mikkelin lääni St. Michels län</b>	<b>346</b>	<b>31 068</b>	<b>26 513</b>	<b>58 046 355</b>	<b>28 149 594</b>	<b>1</b>	<b>189</b>	<b>129</b>	<b>500 000</b>	<b>55 155</b>
93	Savonlinna — Nyslott .....	253	23 076	19 861	43 947 455	19 276 513	1	189	129	500 000	55 155
94	Kangaslampi .....	3	450	298	750 000	596 684	—	—	—	—	—
95	Sulkava .....	1	189	136	210 000	265 817	—	—	—	—	—
96	Sääminki .....	5	522	368	3 065 000	1 345 007	—	—	—	—	—
97	Punkaharju .....	1	167	115	300 000	300 540	—	—	—	—	—
98	Savonranta .....	1	121	88	1 400 000	154 600	—	—	—	—	—
99	Enonkoski .....	1	177	120	750 000	316 883	—	—	—	—	—
100	Heinävesi .....	1	148	84	500 000	1 118 416	—	—	—	—	—
101	Mikkeli — St. Michel .....	18	1 128	1 008	759 000	1 149 137	—	—	—	—	—
102	— mlk.—lk. ....	15	820	743	512 000	344 914	—	—	—	—	—
103	Kangasniemi .....	9	635	553	153 000	196 000	—	—	—	—	—
104	Ristina .....	1	21	21	200	1 000	—	—	—	—	—
105	Anttola .....	9	1 335	1 108	1 800 000	643 300	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Kuuuuu Jyväskylään rekisterialueeseen. — Räknaa till Jyväskylä registerområde.

Tab. 5. (Forts)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>					Säsonger — Upplagda <i>Désarmés</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Tonnes bruts	Nettotonnin Tonnes nets	Arvo Valeur des navires mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Tonnes bruts	Nettotonnin Tonnes nets	Arvo Valeur des navires mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Tonnes bruts	Nettotonnin Tonnes nets	Arvo Valeur des navires mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
1	110	71	900 000	643 457	1	475	397	2 500 000	3	642	513	3 700 000	693 457	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	114	82	90 000	122 000	
—	—	—	—	—	2	130	81	115 000	6	391	232	415 000	186 000	
—	—	—	—	—	1	123	98	—	1	123	98	—	—	
—	—	—	—	—	25	1 902	1 660	1 120 800	247	22 155	20 018	16 717 200	9 581 891	
—	—	—	—	—	3	327	289	47 000	49	4 875	4 167	3 718 000	3 535 579	
—	—	—	—	—	10	—	—	—	10	748	681	134 000	57 398	
—	—	—	—	—	7	621	457	777 800	21	2 068	1 689	1 575 300	1 663 424	
—	—	—	—	—	1	27	24	18 000	4	283	275	94 000	38 550	
—	—	—	—	—	5	358	346	86 000	13	939	903	507 000	189 845	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 039	893	457 500	996 140	
—	—	—	—	—	5	220	214	117 000	12	438	424	657 000	33 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1 068	1 068	159 600	83 366	
—	—	—	—	—	4	173	173	28 000	4	173	173	28 000	10 300	
—	—	—	—	—	4	174	174	27 000	3	156	142	165 000	21 000	
—	—	—	—	—	3	156	142	165 000	1	42	42	60 000	34 000	
—	—	—	—	—	1	42	42	60 000	1	20	20	4 000	1 750	
—	—	—	—	—	1	22	22	40 000	1	22	22	40 000	—	
—	—	—	—	—	2	216	202	34 000	36	3 994	3 725	2 856 000	976 968	
—	—	—	—	—	1	111	106	1 000	2	206	196	21 000	33 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	219	206	105 000	88 721	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	460	438	190 000	172 500	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	518	492	360 000	200 025	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 290	1 226	1 700 000	780 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 066	1 010	568 800	179 100	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2 357	2 052	3 290 000	428 225	
1	200	92	1 300 000	494 082	12	1 224	1 003	1 351 500	227	21 335	18 486	35 583 900	18 572 953	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2 307	1 465	8 990 000	7 051 742	
—	—	—	—	—	1	195	133	250 000	1	80	29	400 000	66 300	
—	—	—	—	—	2	76	76	20 000	14	734	627	699 000	127 300	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	29	50 000	54 000	
—	—	—	—	—	2	218	156	990 000	6	551	486	1 545 000	28 800	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	846	781	902 400	486 675	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	429	413	250 000	36 500	
—	—	—	—	—	1	57	52	500	31	4 200	3 873	4 280 500	3 339 144	
—	—	—	—	—	1	84	73	40 000	43	2 730	2 457	5 625 000	1 425 644	
—	—	—	—	—	3	403	347	50 000	82	8 315	7 412	12 130 000	4 979 106	
—	—	—	—	—	2	191	166	1 000	9	1 008	858	512 000	640 800	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	56	200 000	336 942	
—	—	—	—	—	40	4 396	3 364	8 759 170	387	35 653	30 006	67 305 525	28 204 749	
—	—	—	—	—	22	2 330	1 743	6 883 000	276	25 595	21 733	51 330 455	19 331 668	
—	—	—	—	—	2	315	247	350 000	5	765	545	1 100 000	596 684	
—	—	—	—	—	1	166	115	50 000	2	355	251	260 000	265 817	
—	—	—	—	—	1	136	129	5 000	6	658	497	3 070 000	1 345 007	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	167	115	300 000	300 540	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	121	88	140 000	154 600	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	177	120	750 000	316 883	
—	—	—	—	—	1	143	69	500 000	2	291	153	1 000 000	1 118 416	
—	—	—	—	—	5	435	333	404 000	23	1 563	1 341	1 163 000	1 149 137	
—	—	—	—	—	1	121	114	—	16	941	857	512 000	344 914	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	635	553	153 000	196 000	
—	—	—	—	—	2	338	224	550 000	3	359	245	550 200	1 000	
—	—	—	—	—	2	262	249	5 000	11	1 597	1 357	1 805 000	643 300	

Taulu 5. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				
	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
106 Hirvensalmi .....	4	293	274	27 000	224 296	—	—	—	—	—
107 Juva .....	3	437	356	890 000	625 512	—	—	—	—	—
108 Haukivuori .....	3	199	190	45 700	24 000	—	—	—	—	—
109 Heinola .....	16	1 252	1 099	2 928 000	1 488 775	—	—	—	—	—
110 Mäntyharju .....	2	98	91	9 000	78 200	—	—	—	—	—
<b>111 Kuopion lääni — Kuopio län</b>	<b>146</b>	<b>12 399</b>	<b>10 056</b>	<b>27 186 612</b>	<b>16 472 693</b>	—	—	—	—	—
112 Kuopio .....	81	7 420	5 880	20 056 000	8 336 314	—	—	—	—	—
113 — mlk. — lk. ....	2	99	90	10 000	72 576	—	—	—	—	—
114 Pielavesi .....	1	96	91	5 000	21 000	—	—	—	—	—
115 Tuusniemi .....	2	162	152	275 000	297 400	—	—	—	—	—
116 Riistavesi .....	1	110	62	500 000	850 000	—	—	—	—	—
117 Vehmersalmi .....	3	196	128	547 000	860 714	—	—	—	—	—
118 Karttula .....	9	844	738	1 320 000	1 063 755	—	—	—	—	—
119 Maaninka .....	1	137	119	18 500	36 288	—	—	—	—	—
120 Rautalampi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121 Leppävirta .....	2	206	119	425 000	629 087	—	—	—	—	—
122 Suonenjoki .....	11	969	873	1 030 000	949 511	—	—	—	—	—
123 Muuruvesi .....	2	196	95	950 000	1 217 659	—	—	—	—	—
124 Juankoski .....	3	136	127	30 000	91 800	—	—	—	—	—
125 Iisalmi .....	2	107	46	200 000	471 841	—	—	—	—	—
126 — mlk. — lk. ....	1	42	21	50 000	86 623	—	—	—	—	—
127 Joensuu .....	15	1 203	1 074	1 575 132	1 432 735	—	—	—	—	—
128 Nurmeksen kaupp. — Nurmes köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129 Lieksan kaupp. — Lieksa köp. ....	5	156	141	86 100	12 090	—	—	—	—	—
130 Eno .....	1	46	46	11 200	2 000	—	—	—	—	—
131 Pielisensuu .....	3	231	215	57 680	26 300	—	—	—	—	—
132 Rääkkylä .....	1	43	39	40 000	15 000	—	—	—	—	—
<b>133 Vaasan lääni — Vasa län</b>	<b>99</b>	<b>8 319</b>	<b>6 979</b>	<b>16 359 080</b>	<b>8 713 919</b>	<b>1</b>	<b>1 935</b>	<b>1 060</b>	<b>13 000 000</b>	<b>9 015 002</b>
134 Sideby — Siipyy .....	3	154	154	70 000	12 900	—	—	—	—	—
135 Kaskö — Kaskinen .....	—	—	—	—	—	1	1 935	1 060	13 000 000	9 015 002
136 Korsnäs .....	1	44	26	100 000	103 500	—	—	—	—	—
137 Vaasa — Vasa .....	4	376	178	2 850 000	865 963	—	—	—	—	—
138 Solv — Sulva .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139 Kvevlaks — Koivulahti .....	2	94	87	40 000	24 000	—	—	—	—	—
140 Replot — Raippaluoto .....	2	83	52	180 000	145 000	—	—	—	—	—
141 Jakobstad — Pietarsaari .....	9	529	529	135 000	33 266	—	—	—	—	—
142 Himanka .....	2	122	94	128 000	149 000	—	—	—	—	—
143 Jyväskylä .....	19	1 818	1 373	2 865 880	4 162 462	—	—	—	—	—
144 — mlk — lk. ....	7	571	405	3 000 000	1 145 397	—	—	—	—	—
145 Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp. ....	33	3 053	2 772	3 682 000	779 792	—	—	—	—	—
146 Suolahden kaupp. — Suolahdi köp. ....	10	777	725	2 112 000	525 183	—	—	—	—	—
147 Laukaa .....	2	172	164	10 000	62 222	—	—	—	—	—
148 Virrat — Virdois .....	2	216	197	136 200	59 234	—	—	—	—	—
149 Viitasaari .....	3	310	223	1 050 000	646 000	—	—	—	—	—
<b>150 Oulun lääni — Uleåborgs län</b>	<b>235</b>	<b>13 955</b>	<b>13 707</b>	<b>7 206 000</b>	<b>2 147 643</b>	—	—	—	—	—
151 Raahel — Brahestad .....	41	2 866	2 866	568 000	120 284	—	—	—	—	—
152 Kalajoki .....	12	974	951	258 000	77 000	—	—	—	—	—
153 Oulu — Uleåborg .....	103	6 331	6 106	5 423 500	1 601 980	—	—	—	—	—
154 Haukipudas .....	64	2 535	2 535	576 500	236 307	—	—	—	—	—
155 Ii .....	10	757	757	130 000	39 572	—	—	—	—	—
156 Kajaani .....	5	492	492	250 000	72 500	—	—	—	—	—
<b>157 Lapin lääni — Lapplands län</b>	<b>87</b>	<b>3 646</b>	<b>3 646</b>	<b>2 704 900</b>	<b>491 257</b>	—	—	—	—	—
158 Kemi .....	26	1 192	1 192	1 430 000	147 522	—	—	—	—	—
159 Alatornio — Nedertorneå .....	61	2 454	2 454	1 274 900	343 735	—	—	—	—	—
<b>160 Kaikkiaan — I allt — Grand total</b>	<b>2 013</b>	<b>169 007</b>	<b>145 277</b>	<b>315 681 449</b>	<b>155 250 736</b>	<b>209</b>	<b>3 138 863</b>	<b>1 773 357</b>	<b>1 719 282 000</b>	<b>965 771 447</b>

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>					Seisoneet — Upplagda <i>Désarmés</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Bruttorehteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Bruttorehteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	293	274	27 000	224 296	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	437	356	890 000	625 512	
—	—	—	—	—	1	28	26	2 170	4	227	216	47 870	24 000	
—	—	—	—	—	2	122	115	10 000	18	1374	1 214	2 938 000	1 488 775	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	98	91	9 000	78 200	
—	—	—	—	—	18	1 483	1 227	1 708 000	164	13 882	11 283	28 894 612	16 472 693	
—	—	—	—	—	12	986	857	1 015 000	93	8 406	6 737	21 071 000	8 336 314	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	99	90	10 000	72 576	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96	91	5 000	21 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	162	152	275 000	297 400	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	62	500 000	850 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	196	128	547 000	860 714	
—	—	—	—	—	1	38	38	60 000	10	882	776	1 380 000	1 063 755	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	137	119	18 500	36 288	
—	—	—	—	—	1	104	93	—	1	104	93	—	—	
—	—	—	—	—	1	199	93	600 000	3	405	212	1 025 000	629 087	
—	—	—	—	—	1	77	73	10 000	12	1 046	946	1 040 000	949 511	
—	—	—	—	—	1	53	47	3 000	3	249	142	953 000	1 217 659	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	136	127	30 000	91 800	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	107	46	200 000	471 841	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	21	50 000	86 623	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1 203	1 074	1 575 132	1 432 735	
—	—	—	—	—	1	26	26	20 000	1	26	26	20 000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	156	141	86 100	12 090	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	46	11 200	2 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	231	215	57 680	26 300	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	39	40 000	15 000	
—	—	—	—	582 500	9	546	486	169 800	109	10 800	8 525	29 528 880	18 311 421	
—	—	—	—	582 500	—	—	—	—	3	154	154	70 000	12 900	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 935	1 060	13 000 000	9 597 502	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	26	100 000	103 500	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	376	178	2 850 000	865 963	
—	—	—	—	—	1	31	21	70 000	1	31	21	70 000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	94	87	40 000	24 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	83	52	180 000	145 000	
—	—	—	—	—	4	180	161	45 000	13	709	690	180 000	33 266	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	122	94	128 000	149 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 818	1 373	2 865 880	4 162 462	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	571	405	3 000 000	1 145 397	
—	—	—	—	—	1	87	77	5 000	34	3 140	2 849	3 687 000	779 792	
—	—	—	—	—	1	24	24	20 000	11	801	749	2 132 000	525 183	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	172	164	10 000	62 222	
—	—	—	—	—	2	224	203	29 800	4	440	400	166 000	59 234	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	310	223	1 050 000	646 000	
—	—	—	—	—	36	2 486	2 475	882 500	271	16 441	16 182	8 088 500	2 147 643	
—	—	—	—	—	13	910	910	169 000	54	3 776	3 776	737 000	120 284	
—	—	—	—	—	12	953	953	37 500	24	1 927	1 904	295 500	77 000	
—	—	—	—	—	3	158	158	68 000	106	6 489	6 264	5 491 500	1 601 980	
—	—	—	—	—	8	465	454	608 000	72	3 000	2 989	1 184 500	236 307	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	757	757	130 000	39 572	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	492	492	250 000	72 500	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	3 646	3 646	2 704 900	491 257	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1 192	1 192	1 430 000	147 522	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	2 454	2 454	1 274 900	343 735	
19	5 814	3 607	37 103 000	196 199 079	308	60 711	44 485	237 740 270	2 549	549 395	370 726	2 309 806 719	1 317 221 262	

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuonna 1942  
 Tab. 6. Handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år  
 Tabl. 6. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Suomen satamain välillä — Entre les ports													
		Höyryalukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>					Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>					Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp <i>Voiliers avec machine</i>			
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk
1	<b>Uudenmaan lääni</b> <b>Nylands län</b>	27	5 532	2 245	52 200 000	23 386 077	4	676	290	9 900 000	2 060 911	44	2 347	1 352	11 805 000
2	<i>Helsinki—Helsingfors</i> .....	23	4 731	1 794	49 200 000	20 694 576	4	676	290	9 900 000	2 060 911	1	41	25	50 000
3	Helsingin mlk. — Helsinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	155	117	550 000
4	Sibbo — Sipoo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	33	100 000
5	<i>Lovisa—Lovisa</i> .....	2	345	166	1 500 000	1 382 858	—	—	—	—	—	2	91	45	380 000
6	Pernä — Pernaja .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Ruotsinpyhtää — Strömfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	<i>Borgå—Porvoo</i> .....	1	265	158	1 500 000	1 228 643	—	—	—	—	—	8	501	276	2 380 000
9	mlk. — lk. ....	1	191	127	—	80 000	—	—	—	—	—	27	1 448	807	8 240 000
10	<i>Ekenäs—Tammisaari</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	30	25 000
11	Pojo — Pohja .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Snappertuna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	19	80 000
13	<b>Turun ja Porin lääni</b> <b>Åbo och Björneborgs län</b>	30	5 004	2 291	38 684 000	24 257 146	10	1 090	645	4 495 000	1 266 860	34	1 582	1 152	3 140 000
14	<i>Turku—Åbo</i> .....	10	2 107	948	17 800 000	11 402 795	4	569	367	2 895 000	615 086	4	293	215	960 000
15	Salon kaup. — Salo köp. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	212	158	190 000
16	Nagu — Nauvo .....	2	206	76	450 000	1 539 951	—	—	—	—	—	2	67	50	120 000
17	Korpo — Korppoo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	23	50 000
18	Houtskär — Houtskari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	95	400 000
19	Piikkiö — Pikis .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Pargas — Parainen.....	5	921	337	6 500 000	3 508 157	3	345	189	900 000	441 915	3	110	67	215 000
21	Kimito — Kemiö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	349	246	645 000
22	Dragsfjärd .....	1	78	23	1 500 000	1 076 643	—	—	—	—	—	1	34	27	40 000
23	Perniö — Bjärnä.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Särkisalo — Finby .....	2	436	227	2 300 000	2 293 816	—	—	—	—	—	2	71	58	90 000
25	Angelniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Hitis — Hiittinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	79	44	55 000
27	<i>Naantali—Nådendal</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	<i>Usikaupunki—Nystad</i> ..	1	193	118	1 500 000	756 332	1	49	24	350 000	81 859	1	49	38	80 000
29	Kustavi — Gustavs .....	1	94	50	350 000	668 180	1	59	21	250 000	60 000	1	30	20	10 000
30	Pyhäranta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	106	90	135 000
31	Iniö .....	—	—	—	—	1 057 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	<i>Rauma—Raumo</i> .....	2	468	294	2 500 000	998 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Luvia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Eura .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	<i>Pori—Björneborg</i> .....	4	400	173	4 314 000	809 296	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Merikarvia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25	21	150 000
38	Hämeenkyrö—Tavastkyrö <sup>1)</sup>	2	101	45	1 470 000	146 976	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	<b>Landskapet Åland</b> <b>Ahvenanmaan maakunta</b>	2	244	125	2 112 500	261 190	—	—	—	—	—	13	786	486	1 915 000
40	<i>Mariehamn—Maarianha-</i> <i>mina</i> .....	2	244	125	2 112 500	261 190	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Geta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	183	129	130 000
42	Saltvik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	119	56	800 000
43	Lemland .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	83	57	290 000
44	Föglö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	89	61	345 000
45	Vårdö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Kumlinge .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	32	50 000
47	Brändö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	261	151	300 000
48	<b>Hämeen lääni</b> <b>Tavastehus län</b>	16	1 276	683	4 038 000	5 221 072	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	<i>Tampere—Tammerfors</i> ...	12	919	524	2 988 000	2 984 615	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Nokian kaup. — Nokia köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Rikras till Tammerfors registerområde.

aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.)  
1942 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.)  
des frets bruts en 1942 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre.)

Mellan finska hamnar finlandais											Yhteensä — Summa Total							
konein maskin auxiliaire	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers					Proomut — Pråmar Chalands												
Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton	Nettotonnia Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton	Nettotonnia Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton	Nettotonnia Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
4 272 431	1	43	36	150 000	75 000	242	15 980	15 359	9 881 342	2 383 805	318	24 578	19 282	83 936 342	32 178 224			
65 950	—	—	—	—	—	36	4 742	4 261	4 792 000	913 674	64	10 190	6 370	63 942 000	23 735 111			
150 000	—	—	—	—	—	1	117	105	350 000	75 000	1	117	105	350 000	75 000			
70 000	—	—	—	—	—	51	2 165	2 165	965 842	196 885	54	2 552	2 364	2 565 842	1 649 743			
135 000	—	—	—	—	—	59	3 773	3 715	1 549 500	257 931	61	3 864	3 760	1 929 500	392 931			
749 522	1	43	36	150 000	75 000	18	981	981	172 000	146 875	18	981	981	172 000	146 875			
2 972 959	—	—	—	—	—	4	242	221	116 500	35 500	14	1 051	691	4 146 500	2 088 665			
42 000	—	—	—	—	—	67	3 380	3 356	1 275 500	561 900	95	5 019	4 290	9 515 500	3 614 859			
87 000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	36	30	25 000	42 000			
—	—	—	—	—	—	6	580	555	660 000	196 040	6	580	555	660 000	196 040			
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	33	19	80 000	87 000			
2 669 783	7	323	242	260 000	235 250	246	27 082	25 074	27 674 860	15 739 285	327	35 081	29 404	74 253 860	44 168 324			
270 225	3	187	146	125 000	91 250	44	1 866	1 866	797 000	283 204	65	5 022	3 542	22 577 000	12 662 560			
280 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	212	158	190 000	280 000			
133 688	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	273	126	570 000	1 673 639			
40 000	—	—	—	—	—	2	468	455	400 000	505 528	3	505	478	450 000	545 528			
124 920	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	120	95	400 000	124 920			
260 250	—	—	—	—	—	5	150	150	43 000	28 500	5	150	150	43 000	28 500			
665 600	2	60	49	60 000	79 000	31	9 604	8 470	13 551 000	11 448 747	42	10 980	9 063	21 166 000	15 659 069			
42 000	—	—	—	—	—	1	45	36	120 000	57 750	12	454	331	825 000	802 350			
136 900	—	—	—	—	—	5	1 147	1 030	1 900 000	276 717	7	1 259	1 080	3 440 000	1 395 360			
85 000	—	—	—	—	—	1	50	44	66 000	21 000	1	50	44	66 000	21 000			
66 400	1	36	24	60 000	30 000	12	2 139	1 954	2 106 486	1 497 023	16	2 646	2 239	4 496 486	3 927 739			
15 000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	68	44	100 000	68 000			
125 800	—	—	—	—	—	2	59	52	44 500	11 652	2	79	44	55 000	85 000			
281 000	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	108	76	394 500	93 511			
—	—	—	—	—	—	7	245	245	245 000	33 950	10	523	425	1 885 000	886 682			
143 000	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	183	91	610 000	743 180			
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	106	90	135 000	125 800			
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	40	23	15 000	1 092 000			
—	—	—	—	—	—	62	6 380	6 119	4 148 000	1 060 700	64	6 848	6 413	6 648 000	2 339 700			
—	—	—	—	—	—	3	153	153	35 000	9 000	3	153	153	35 000	9 000			
—	—	—	—	—	—	1	77	74	10 000	2 250	1	77	74	10 000	2 250			
—	—	—	—	—	—	36	2 368	2 204	1 803 624	301 764	40	2 768	2 377	6 117 624	1 111 060			
—	—	—	—	—	—	22	1 401	1 296	799 000	173 300	22	1 401	1 296	799 000	173 300			
—	—	—	—	—	—	1	—	—	5 000	4 000	2	25	21	155 000	147 000			
—	—	—	—	—	—	11	930	926	1 601 250	24 200	13	1 031	971	3 071 250	171 176			
793 698	5	242	185	432 000	256 000	—	—	—	—	—	20	1 272	796	4 459 500	1 310 888			
70 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	427	254	2 242 500	331 240			
232 648	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	119	56	800 000	232 648			
152 000	1	33	24	20 000	24 000	—	—	—	—	—	3	116	81	310 000	176 000			
103 000	2	89	66	72 000	110 000	—	—	—	—	—	2	89	66	72 000	110 000			
—	1	57	45	300 000	50 000	—	—	—	—	—	2	89	61	345 000	103 000			
50 000	1	63	50	40 000	72 000	—	—	—	—	—	1	57	45	300 000	50 000			
186 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	114	82	90 000	122 000			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	261	151	300 000	186 000			
—	—	—	—	—	—	206	18 977	17 675	11 558 400	4 360 819	222	20 253	18 358	15 596 400	9 581 891			
—	—	—	—	—	—	34	3 629	3 354	683 000	550 964	46	4 548	3 878	3 671 000	3 535 579			
—	—	—	—	—	—	10	748	681	134 000	57 398	10	748	681	134 000	57 398			

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs					Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur					Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp- Voiliers avec machine				
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
51 Ruovesi .....	2	179	86	550 000	1 372 121											
52 Vilppula .....																
53 Mänttä .....																
54 Kuru .....	1	113	47	200 000	741 960											
55 Hämeenlinna — Tavastehus																
56 Valkeakosken kaupp. — Val- keakoski köp. ....																
57 Hauho .....																
58 Tuulos .....																
59 Janakkala .....																
60 Pälkäne .....																
61 Luopioinen .....																
62 Lahti .....	1	65	26	300 000	122 376											
63 Hollola .....																
64 Asikkala .....																
65 Padasjoki .....																
66 Kuhmoinen .....																
67 Säynätsalo <sup>1)</sup> .....																
68 Korpilahti <sup>1)</sup> .....																
69 Jämsänkoski <sup>1)</sup> .....																
70 Viipurin lääni — Viborgs län	10	987	479	6 030 000	2 117 817											
71 Viipuri — Viborg .....	1	62	25	150 000	260 000											
72 Koiviston mlk. — Koivistolk.	1	80	29	400 000	66 300											
73 Hamina — Fredrikshamn ..	2	261	154	580 000	113 000											
74 Virolahti .....																
75 Kotka .....																
76 Pyhtää — Pyttis .....	1	82	24	700 000	269 503											
77 Kymi — Kymmene .....																
78 Lappeenranta — Villman- strand .....	1	66	22	450 000	271 660											
79 Lauritsalan kaupp. — Lau- ritsala köp. ....	1	192	129	400 000	262 812											
80 Lappee .....	1	75	19	2 750 000	187 600											
81 Taipalsaari .....	1	69	21	400 000	350 000											
82 Savitaipale .....	1	100	56	200 000	336 942											
83 Mikkelin lääni St. Michels län	60	8 751	5 726	33 386 000	17 800 679											
84 Savonlinna — Nyslott .....	40	5 987	3 945	22 086 000	11 475 136											
85 Kangaslampi .....	3	450	298	750 000	596 684											
86 Sulkava .....	1	189	136	210 000	265 817											
87 Sääminki .....	3	450	303	2 950 000	1 155 602											
88 Punkaharju .....	1	167	115	300 000	300 540											
89 Savonranta .....	1	121	88	1 400 000	154 600											
90 Enonkoski .....	1	177	120	750 000	316 883											
91 Heinävesi .....	1	148	84	500 000	1 118 416											
92 Mikkelin — St. Michel .....	2	168	97	450 000	835 287											
93 — mlk. — lk. ....	1	72	40	80 000	214 914											
94 Kangasniemi .....																
95 Ristiina .....																
96 Anttola .....	3	516	338	1 310 000	406 800											
97 Hirvensalmi .....																
98 Juva .....	1	168	117	600 000	150 000											
99 Haukivuori .....																
100 Heinola .....	2	138	45	2 000 000	810 000											
101 Mäntyharju .....																
102 Kuopion lääni — Kuopio län	30	3 620	2 065	20 115 000	9 756 435											
103 Kuopio .....	20	2 651	1 556	16 715 000	4 789 938											
104 — mlk. — lk. ....																

<sup>1)</sup> Kuuuu Jyväskylä rekisterialueeseen. — Räknaa till Jyväskylä registerområde.



Mellan finska hamnar <i>finlandais</i>													Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
konein maskin <i>auxiliaire</i>	Purjealukset — Segelfartyg <i>Voiliers</i>					Proomut — Pramar <i>Chalands</i>					Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires mk</i>	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts mk</i>		
	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts mk</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires mk</i>	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts mk</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires mk</i>						Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts mk</i>	
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
						12	1 268	1 146	247 500	291 303	14	1 447	1 232	797 500	1 663 424		
						3	256	251	76 000	38 550	3	256	251	76 000	38 550		
						8	581	557	421 000	189 845	8	581	557	421 000	189 845		
						8	926	846	257 500	254 180	9	1 039	893	457 500	996 140		
						7	218	210	540 000	33 000	7	218	210	540 000	33 000		
						20	1 068	1 068	159 600	83 366	20	1 068	1 068	159 600	83 366		
						4	173	173	28 000	10 300	4	173	173	28 000	10 300		
						4	174	174	27 000	21 000	4	174	174	27 000	21 000		
						3	156	142	165 000	59 000	3	156	142	165 000	59 000		
						1	42	42	60 000	34 000	1	42	42	60 000	34 000		
						1	20	20	4 000	1 750	1	20	20	4 000	1 750		
						33	3 713	3 497	2 522 000	854 592	34	3 778	3 523	2 822 000	976 968		
						1	95	90	20 000	33 000	1	95	90	20 000	33 000		
						3	219	206	105 000	88 721	3	219	206	105 000	88 721		
						6	460	438	190 000	172 500	6	460	438	190 000	172 500		
						6	518	492	360 000	200 025	6	518	492	360 000	200 025		
						12	1 290	1 226	1 700 000	780 000	12	1 290	1 226	1 700 000	780 000		
						10	1 066	1 010	568 800	179 100	10	1 066	1 010	568 800	179 100		
						20	2 357	2 052	3 290 000	428 225	20	2 357	2 052	3 290 000	428 225		
	1	35	29	50 000	54 000	202	17 414	16 028	19 852 400	9 864 486	213	18 436	16 536	25 932 400	12 036 303		
						3	375	360	290 000	255 092	4	437	385	440 000	515 092		
											1	80	29	400 000	66 300		
	1	35	29	50 000	54 000	10	397	397	99 000	14 300	12	658	551	679 000	127 300		
						4	333	330	555 000	28 800	1	35	29	50 000	54 000		
						23	764	757	202 400	217 172	4	333	330	555 000	28 800		
						8	429	413	250 000	36 500	24	846	781	902 400	486 675		
											8	429	413	250 000	36 500		
						29	4 077	3 799	3 830 000	3 067 484	30	4 143	3 821	4 280 000	3 339 144		
						41	2 454	2 255	5 185 000	1 162 832	42	2 646	2 384	5 585 000	1 425 644		
						78	7 837	7 046	9 330 000	4 791 506	79	7 912	7 065	12 080 000	4 979 106		
						6	748	671	111 000	290 800	7	817	692	511 000	640 800		
											1	100	56	200 000	336 942		
						286	22 317	20 787	24 660 355	10 348 915	346	31 068	26 513	58 046 355	28 149 594		
						213	17 089	15 916	21 861 455	7 801 377	253	23 076	19 861	43 947 455	19 276 513		
											3	450	298	750 000	596 684		
											1	189	136	210 000	265 817		
						2	72	65	115 000	189 405	5	522	368	3 065 000	1 345 007		
											1	167	115	300 000	300 540		
											1	121	88	1 400 000	154 600		
											1	177	120	750 000	316 883		
											1	148	84	500 000	1 118 416		
						16	960	911	309 000	313 850	18	1 128	1 008	759 000	1 149 137		
						14	748	703	432 000	130 000	15	820	743	512 000	344 914		
						9	635	553	153 000	196 000	9	635	553	153 000	196 000		
						1	21	21	200	1 000	1	21	21	200	1 000		
						6	819	770	490 000	236 500	9	1 335	1 108	1 800 000	643 300		
						4	293	274	27 000	224 296	4	293	274	27 000	224 296		
						2	269	239	290 000	475 512	3	437	356	890 000	625 512		
						3	199	190	45 700	24 000	3	199	190	45 700	24 000		
						14	1 114	1 054	928 000	678 775	16	1 252	1 099	2 928 000	1 488 775		
						2	98	91	9 000	78 200	2	98	91	9 000	78 200		
						116	8 779	7 991	7 071 612	6 716 258	146	12 399	10 056	27 186 612	16 472 693		
						61	4 769	4 324	3 341 000	3 546 376	81	7 420	5 880	20 056 000	8 336 314		
						2	99	90	10 000	72 576	2	99	90	10 000	72 576		

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Suomen satamain välillä — Entre les ports														
		Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs					Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur					Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp- Voiliers avec machine				
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettonnia Netoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettonnia Netoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettonnia Netoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
105	Pielavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
106	Tuusniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
107	Riistavesi	1	110	62	500 000	850 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
108	Vehmersalmi	1	126	69	500 000	813 569	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
109	Karttula	1	91	41	400 000	310 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
110	Maaninka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
111	Leppävirta	1	148	84	400 000	589 087	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
112	Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
113	Muuruvesi	2	196	95	950 000	1 217 659	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
114	Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
115	Iisalmi	2	107	46	200 000	471 841	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
116	— mlk. — lk.	1	42	21	50 000	86 623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
117	Joensuu	1	149	91	400 000	627 718	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
118	Lieksan kaupp. — Lieksa köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
119	Eno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
120	Pielisensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
121	Rääkkylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
122	<b>Vaasan lääni — Vasa län</b>	<b>12</b>	<b>1 313</b>	<b>602</b>	<b>5 920 000</b>	<b>5 449 344</b>	<b>6</b>	<b>342</b>	<b>199</b>	<b>1 630 000</b>	<b>808 933</b>	<b>2</b>	<b>122</b>	<b>94</b>	<b>128 000</b>	
123	Sideby — Siippy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
124	Korsnäs	—	—	—	—	—	1	44	26	100 000	103 500	—	—	—	—	
125	Vaasa — Vasa	1	161	57	1 500 000	305 530	3	215	121	1 350 000	560 433	—	—	—	—	
126	Kvevlaks — Koivulahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
127	Replot — Raippaluoto	—	—	—	—	—	2	83	52	180 000	145 000	—	—	—	—	
128	Jakobstad — Pietarsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
129	Himanka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	122	94	128 000	
130	Jyväskylän	6	764	383	1 870 000	3 680 917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
131	— mlk. — lk.	4	235	87	1 800 000	855 897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
132	Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
133	Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
134	Laukaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
135	Virrat — Virdois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
136	Viitasaari	1	153	75	750 000	607 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
137	<b>Oulun lääni Uleåborgs län</b>	<b>2</b>	<b>196</b>	<b>55</b>	<b>3 725 000</b>	<b>972 450</b>	—	—	—	—	—	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>36</b>	<b>200 000</b>	
138	Raahen — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
139	Kalajokki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	36	200 000	
140	Oulu — Uleåborg	2	196	55	3 725 000	972 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
141	Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
142	Il	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
143	Kajaani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
144	<b>Lapin lääni Lapplands län</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
145	Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
146	Alatornio — Nedertorneå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
147	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>189</b>	<b>26 923</b>	<b>14 271</b>	<b>166 210 500</b>	<b>89 222 210</b>	<b>20</b>	<b>2 108</b>	<b>1 134</b>	<b>16 025 000</b>	<b>4 136 704</b>	<b>94</b>	<b>4 896</b>	<b>3 120</b>	<b>17 188 000</b>	
148	<b>Suomen ja ulkomaan vä- lillä — Mellan Finland och utlandet — Entre la Fin- lande et l'étranger</b>	<b>178</b>	<b>291 663</b>	<b>164 516</b>	<b>1 525 232 000</b>	<b>936 976 014</b>	<b>11</b>	<b>16 000</b>	<b>8 203</b>	<b>172 300 000</b>	<b>21 461 852</b>	<b>15</b>	<b>3 696</b>	<b>2 405</b>	<b>19 200 000</b>	
149	<b>Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers</b>	<b>1</b>	<b>743</b>	<b>250</b>	<b>6 200 000</b>	<b>157 242 390</b>	<b>5</b>	<b>1 684</b>	<b>849</b>	<b>13 303 000</b>	<b>13 493 563</b>	<b>13</b>	<b>3 387</b>	<b>2 508</b>	<b>17 600 000</b>	
150	<b>Seisoneet — Upplagda — Dés- armés</b>	<b>34</b>	<b>22 017</b>	<b>12 082</b>	<b>120 149 500</b>	—	<b>4</b>	<b>5 161</b>	<b>2 503</b>	<b>48 490 000</b>	—	<b>14</b>	<b>1 771</b>	<b>1 346</b>	<b>4 135 000</b>	
151	<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b>	<b>402</b>	<b>341 346</b>	<b>191 119</b>	<b>1 817 792 000</b>	<b>1 183 440 614</b>	<b>40</b>	<b>24 953</b>	<b>12 689</b>	<b>250 118 000</b>	<b>39 092 119</b>	<b>136</b>	<b>13 750</b>	<b>9 379</b>	<b>58 123 000</b>	

Mellan finska hamnar finlandais											Yhteensä — Summa Total					
konein maskin auxiliaire		Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				Proomut — Pråmar Chalands										
Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettononia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettononia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettononia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
						1	96	91	5 000	21 000	1	96	91	5 000	21 000	105
						2	162	152	275 000	297 400	2	162	152	275 000	297 400	106
						2	70	59	47 000	47 145	3	110	62	500 000	850 000	107
						8	753	697	920 000	753 755	3	196	128	547 000	860 714	108
						1	137	119	18 500	36 288	9	844	738	1 320 000	1 063 755	109
						1	58	35	25 000	40 000	1	137	119	18 500	36 288	110
						11	969	873	1 030 000	949 511	2	206	119	425 000	629 087	111
											11	969	873	1 030 000	949 511	112
											2	196	95	950 000	1 217 659	113
						3	136	127	30 000	91 800	3	136	127	30 000	91 800	114
											2	107	46	200 000	471 841	115
											1	42	21	50 000	86 623	116
						14	1 054	983	1 175 132	805 017	15	1 203	1 074	1 575 132	1 432 735	117
						5	156	141	86 100	12 090	5	156	141	86 100	12 090	118
						1	46	46	11 200	2 000	1	46	46	11 200	2 000	119
						3	231	215	57 680	26 300	3	231	215	57 680	26 300	119
						1	43	39	40 000	15 000	1	43	39	40 000	15 000	120
																121
149 000						79	6 542	6 084	8 681 080	2 306 642	99	8 319	6 979	16 359 080	8 713 919	122
						3	154	154	70 000	12 900	3	154	154	70 000	12 900	123
											1	44	26	100 000	103 500	124
											4	376	178	2 850 000	865 963	125
						2	94	87	40 000	24 000	2	94	87	40 000	24 000	126
						9	529	529	135 000	33 266	2	83	52	180 000	145 000	127
149 000											9	529	529	135 000	33 266	128
						13	1 054	990	995 880	481 545	2	122	94	128 000	149 000	129
						3	336	318	1 200 000	289 500	19	1 818	1 373	2 865 880	4 162 462	130
											7	571	405	3 000 000	1 145 397	131
						33	3 053	2 772	3 682 000	779 792	33	3 053	2 772	3 682 000	779 792	132
						10	777	725	2 112 000	525 183	10	777	725	2 112 000	525 183	133
						2	172	164	10 000	62 222	2	172	164	10 000	62 222	134
						2	216	197	136 200	59 234	2	216	197	136 200	59 234	135
						2	157	148	300 000	39 000	3	310	223	1 050 000	646 000	136
44 000						232	13 700	13 616	3 281 000	1 131 193	235	13 955	13 707	7 206 000	2 147 643	137
						41	2 866	2 866	568 000	120 284	41	2 866	2 866	568 000	120 284	138
44 000						11	915	915	58 000	33 000	12	974	951	258 000	77 000	139
						101	6 135	6 051	1 698 500	629 530	103	6 331	6 106	5 423 500	1 601 980	140
						64	2 535	2 535	576 500	236 307	64	2 535	2 535	576 500	236 307	141
						10	757	757	130 000	39 572	10	757	757	130 000	39 572	142
						5	492	492	250 000	72 500	5	492	492	250 000	72 500	143
						87	3 646	3 646	2 704 900	491 257	87	3 646	3 646	2 704 900	491 257	144
						26	1 192	1 192	1 430 000	147 522	26	1 192	1 192	1 430 000	147 522	145
7 928 912	14	643	492	892 000	620 250	61	2 454	2 454	1 274 900	343 735	61	2 454	2 454	1 274 900	343 735	146
						1 696	134 437	126 260	115 365 949	53 342 660	2 013	169 007	145 277	315 681 449	155 250 736	147
2 524 674	3	1 221	1 052	1 350 000	2 008 907	2	1 283	1 181	1 200 000	2 800 000	209	313 863	177 357	1 719 282 000	965 771 447	148
25 463 126											19	5 814	3 607	37 103 000	196 199 079	149
	15	15 160	12 906	58 666 500		241	16 602	15 648	6 299 270		308	60 711	44 485	237 740 270		150
35 916 712	32	17 024	14 450	60 908 500	2 629 157	1 939	152 322	143 089	122 865 219	56 142 660	2 549	549 395	370 726	2 309 806 719	1 317 221 262	151







Tab. 6. (Forts.)

Mellan utländska hamnar <i>étrangers</i>											Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
ko ein maskin <i>auxiliaire</i>	Purjealukset — Segelfartyg <i>Voiliers</i>					Proomut — Pramar <i>Chalandis</i>									
Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des</i> <i>navires</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des</i> <i>navires</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des</i> <i>navires</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i> mk
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 100 944
6 868 670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	725	534	3 050 000	19 171 734
2 100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	466	359	600 000	2 100 000
1 450 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	285	210	2 000 000	1 450 000
3 014 516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	896	527	5 813 000	29 033 886
2 198 802	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	346	267	2 550 000	9 408 460
1 122 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	215	158	300 000	1 122 000
5 661 334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	538	352	3 400 000	18 730 557
4 149 217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	265	164	2 000 000	14 632 573
868 660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	163	117	500 000	3 099 828
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	354 699
643 457	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	71	900 000	643 457
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	200	92	1 300 000	494 082
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	200	92	1 300 000	494 082
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	582 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	582 500
25 463 126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	5 814	3 607	37 103 000	196 199 079

Tab. 6. (Forts.)

lagda — Désarmés											Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
konein maskin <i>auxiliaire</i>	Purjealukset — Segelfartyg <i>Voiliers</i>					Proomut — Pramar <i>Chalandis</i>									
Arvo Värde <i>Valeur des</i> <i>navires</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des</i> <i>navires</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des</i> <i>navires</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des</i> <i>navires</i> mk	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
200 000	2	77	59	60 000	43	2 824	2 681	898 000	59	25 065	14 554	135 643 000	1		
—	—	—	—	—	16	1 423	1 280	614 000	26	20 106	11 347	107 179 000	2		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 816	767	23 420 000	3		
—	1	48	37	5 000	—	—	—	—	1	48	37	5 000	4		
—	—	—	—	—	12	544	544	85 000	12	544	544	85 000	5		
—	—	—	—	—	9	492	492	90 000	9	492	492	90 000	6		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 517	881	4 500 000	7		
—	—	—	—	—	5	215	215	79 000	5	215	215	79 000	8		
200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	148	99	200 000	9		
—	—	—	—	—	1	150	150	30 000	1	150	150	30 000	10		
—	1	29	22	55 000	—	—	—	—	1	29	22	55 000	11		
640 000	3	406	349	429 000	82	4 938	4 637	2 564 000	93	8 042	6 551	26 633 000	12		
—	—	—	—	—	25	793	793	799 000	26	2 758	1 778	23 799 000	13		
250 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	108	74	250 000	14		
—	—	—	—	—	4	314	285	42 000	4	314	285	42 000	15		

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Seisonet — Upp										
		Höyryalukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>				Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp- <i>Voiliers avec machine</i>		
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
16	Kimito — Kemiö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Dragsfjärd .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Särkisalo — Finby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Halikko .....	—	—	—	—	—	—	—	1	61	54	—
20	Angelniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Hitis — Hiittinen .....	—	—	—	—	—	—	—	3	500	405	—
22	Usikaupunki — Nystad .....	—	—	—	—	—	—	—	1	30	25	—
23	Kustavi — Gustavs .....	—	—	—	—	—	—	—	1	34	22	—
24	Rauma — Raumo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Pori — Björneborg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	— mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Merikarvia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Hämeenkyrö — Tavastkyrö <sup>1)</sup> ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	<b>Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta</b>	—	—	—	—	—	—	—	<b>6</b>	<b>890</b>	<b>667</b>	—
30	Mariehamn — Maarianhamina ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Geta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Jomala .....	—	—	—	—	—	—	—	1	46	19	—
33	Lemland .....	—	—	—	—	—	—	—	1	116	72	—
34	Vårdö .....	—	—	—	—	—	—	—	1	475	397	—
35	Brändö .....	—	—	—	—	—	—	—	2	130	81	—
36	Sottunga .....	—	—	—	—	—	—	—	1	123	98	—
37	<b>Hämeen lääni — Tavastehus län</b>	<b>2</b>	<b>208</b>	<b>80</b>	<b>700 000</b>	—	—	—	—	—	—	—
38	Tampere — Tammerfors .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Ruovesi .....	2	208	80	700 000	—	—	—	—	—	—	—
40	Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Hämeenlinna — Tavastehus .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Viiala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Hollola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	<b>Viipurin lääni — Viborgs län</b>	<b>2</b>	<b>390</b>	<b>266</b>	<b>1 200 000</b>	—	—	—	—	—	—	—
47	Viipuri — Viborg .....	1	195	133	250 000	—	—	—	—	—	—	—
48	Hamina — Fredrikshamn .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Kotka .....	1	195	133	950 000	—	—	—	—	—	—	—
50	Lappeenranta — Villmanstrand ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Lauritsalan kaupp. — Lauritsala köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Lappee .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Taipalsaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	<b>Mikkelin lääni — St. Michels län</b>	<b>16</b>	<b>2 268</b>	<b>1 374</b>	<b>8 234 500</b>	—	—	—	—	—	—	—
55	Savonlinna — Nyslott .....	9	1 200	695	6 534 500	—	—	—	—	—	—	—
56	Kangaslampi .....	1	168	111	300 000	—	—	—	—	—	—	—
57	Sulkava .....	1	166	115	50 000	—	—	—	—	—	—	—
58	Sääminki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Heinävesi .....	1	143	69	500 000	—	—	—	—	—	—	—
60	Mikkeli — St. Michel .....	2	253	160	300 000	—	—	—	—	—	—	—
61	— mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Ristiina .....	2	338	224	550 000	—	—	—	—	—	—	—
63	Anttola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Haukivuori .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Heinola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	<b>Kuopion lääni — Kuopio län</b>	<b>2</b>	<b>256</b>	<b>119</b>	<b>950 000</b>	—	—	—	—	—	—	—
67	Kuopio .....	1	57	26	350 000	—	—	—	—	—	—	—

1) Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen — Räkñas till Tammerfors registerområde.



lagda — Désarmés										Yhteensä — Summa Total				
konein maskin auxiliaire	Purjealusket — Segelfartyg Voiliers				Proomut — Pramar Chalands									
Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
—	1	28	22	20 000	—	—	—	—	1	28	22	20 000	16	
—	1	32	24	9 000	—	—	—	—	1	32	24	9 000	17	
—	—	—	—	—	3	738	669	412 500	3	738	669	412 500	18	
25 000	—	—	—	—	1	64	54	1 000	1	61	54	25 000	19	
295 000	—	—	—	—	1	51	51	50 000	3	500	405	295 000	20	
30 000	—	—	—	—	1	—	—	—	2	81	76	80 000	21	
40 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	22	40 000	22	
—	1	346	303	400 000	11	567	564	79 000	12	913	867	479 000	23	
—	—	—	—	—	15	1 010	943	769 500	15	1 010	943	769 500	24	
—	—	—	—	—	15	799	716	221 000	15	799	716	221 000	25	
—	—	—	—	—	5	454	423	75 000	5	454	423	75 000	26	
—	—	—	—	—	2	148	139	115 000	2	148	139	115 000	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
3 295 000	10	14 677	12 498	58 177 500	—	—	—	—	16	15 567	13 165	61 472 500	29	
—	6	14 110	12 013	58 000 000	—	—	—	—	6	14 110	12 013	58 000 000	30	
—	1	378	331	50 000	—	—	—	—	1	378	331	50 000	31	
80 000	1	28	22	2 500	—	—	—	—	2	74	41	82 500	32	
600 000	2	161	132	125 000	—	—	—	—	3	277	204	725 000	33	
2 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	475	397	2 500 000	34	
115 000	—	—	—	—	—	—	—	—	2	130	81	115 000	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	123	98	—	36	
—	—	—	—	—	23	1 694	1 580	420 800	25	1 902	1 660	1 120 800	37	
—	—	—	—	—	3	327	289	47 000	3	327	289	47 000	38	
—	—	—	—	—	5	413	377	77 800	7	621	457	777 800	39	
—	—	—	—	—	1	27	24	18 000	1	27	24	18 000	40	
—	—	—	—	—	5	358	346	86 000	5	358	346	86 000	41	
—	—	—	—	—	5	220	214	117 000	5	220	214	117 000	42	
—	—	—	—	—	1	22	22	40 000	1	22	22	40 000	43	
—	—	—	—	—	2	216	202	34 000	2	216	202	34 000	44	
—	—	—	—	—	1	111	106	1 000	1	111	106	1 000	45	
—	—	—	—	—	10	834	737	151 500	12	1 224	1 003	1 351 500	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	195	133	250 000	47	
—	—	—	—	—	2	76	76	20 000	2	76	76	20 000	48	
—	—	—	—	—	1	23	23	40 000	2	218	156	990 000	49	
—	—	—	—	—	1	57	52	500	1	57	52	500	50	
—	—	—	—	—	1	84	73	40 000	1	84	73	40 000	51	
—	—	—	—	—	3	403	347	50 000	3	403	347	50 000	52	
—	—	—	—	—	2	191	166	1 000	2	191	166	1 000	53	
—	—	—	—	—	24	2 128	1 990	524 670	40	4 396	3 364	8 759 170	54	
—	—	—	—	—	13	1 130	1 048	348 500	22	2 330	1 743	6 883 000	55	
—	—	—	—	—	1	147	136	50 000	2	315	247	350 000	56	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	166	115	50 000	57	
—	—	—	—	—	1	136	129	5 000	1	136	129	5 000	58	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	143	69	500 000	59	
—	—	—	—	—	3	182	173	104 000	5	435	333	404 000	60	
—	—	—	—	—	1	121	114	—	1	121	114	—	61	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	338	224	550 000	62	
—	—	—	—	—	2	262	249	5 000	2	262	249	5 000	63	
—	—	—	—	—	1	28	26	2 170	1	28	26	2 170	64	
—	—	—	—	—	2	122	115	10 000	2	122	115	10 000	65	
—	—	—	—	—	16	1 227	1 108	758 000	18	1 483	1 227	1 708 000	66	
—	—	—	—	—	11	929	831	665 000	12	986	857	1 015 000	67	

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Höyryaluksset — Ängfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>				Purjealuksset apu- Segelfartyg med hjälp- <i>Voiliers avec machine</i>			
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires mk</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires mk</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton Tonneaux nets</i>	
68	Karttula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
69	Rautalampi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
70	Leppävirta .....	1	199	93	600 000	—	—	—	—	—	—	—	
71	Suonenjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
72	Muuruvesi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
73	Nurmeksen kauppala — Nurmes köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
74	<b>Vaasan lääni — Vasa län</b>	—	—	—	—	2	75	46	70 000	—	—	—	
75	Solv — Sulva .....	—	—	—	—	1	31	21	70 000	—	—	—	
76	Jakobstad — Pietarsaari .....	—	—	—	—	1	44	25	—	—	—	—	
77	Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
78	Suolahden kaupp. — Suolahti köp. Virrat .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
79	Virrat .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
80	<b>Oulun lääni — Uleåborgs län</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
81	Raahe — Brahestad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
82	Kalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
83	Oulu — Uleåborg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
84	Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
85	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>34</b>	<b>22 017</b>	<b>12 082</b>	<b>120 149 500</b>	<b>4</b>	<b>5 161</b>	<b>2 503</b>	<b>48 490 000</b>	<b>14</b>	<b>1 771</b>	<b>1 346</b>	

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1942, jaettuina eri

Tab. 7. Handelsflottans bruttografiker år 1942, fördelade på

Tabl. 7. Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>						Suomen ja ulko- Mellan Finland <i>Entre la Finlande</i>			
	Höyryaluksset — Ängfartyg <i>Vapeurs</i> mk	Moottorialuksset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i> mk	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Voiliers avec machine auxiliaire</i> mk	Purjealuksset — Segelfartyg <i>Voiliers</i> mk	Proomut — Prämar <i>Chalandis</i> mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluksset — Ängfartyg <i>Vapeurs</i> mk	Moottorialuksset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i> mk	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Voiliers avec machine auxiliaire</i> mk	Purjealuksset — Segelfartyg <i>Voiliers</i> mk
1	Matkustajain kuljetuksesta Persontrafik .....	22 173 603	254 939	—	—	22 428 542	10 708 367	—	—	—
2	Postin kuljetuksesta Postbefordring .....	108 631	6 890	—	—	115 521	—	—	—	—
3	Tavarain kuljetuksesta Godstransport .....	37 885 510	3 113 908	7 116 460	620 250	53 342 660	102 078 788	883 201 011	6 415 456	1 693 048
4	Hinauksista Bogsering .....	13 587 353	60 000	—	—	—	13 647 353	—	—	—
5	Pelastuksista Bärgning .....	14 482 740	454 000	—	—	—	14 936 740	—	—	—
6	Aikarahtauksesta Tidsbefraktningsavgifter ..	984 373	246 967	812 452	—	—	2 043 792	43 066 636	15 046 396	831 626
7	<b>Rahittuloja yht. — Sama fraktink. — Recettes des frets bruts .....</b>	<b>89 222 210</b>	<b>4 136 704</b>	<b>7 928 912</b>	<b>620 250</b>	<b>53 342 660</b>	<b>155 250 736</b>	<b>936 976 014</b>	<b>21 461 852</b>	<b>2 524 674</b>
										<b>2 008 907</b>

lagda — Désarmés										Yhteensä — Summa Total				
konein maskin auxiliaire					Purjealukset — Segelfartyg Voiliers			Proomut — Prämar Chalandis						
Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
—	—	—	—	—	1	38	38	60 000	1	38	38	60 000	68	
—	—	—	—	—	1	104	93	—	1	104	93	—	69	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	199	93	600 000	70	
—	—	—	—	—	1	77	73	10 000	1	77	73	10 000	71	
—	—	—	—	—	1	53	47	3 000	1	53	47	3 000	72	
—	—	—	—	—	1	26	26	20 000	1	26	26	20 000	73	
—	—	—	—	—	7	471	440	99 800	9	546	486	169 800	74	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	21	70 000	75	
—	—	—	—	—	3	136	136	45 000	4	180	161	45 000	76	
—	—	—	—	—	1	87	77	5 000	1	87	77	5 000	77	
—	—	—	—	—	1	24	24	20 000	1	24	24	20 000	78	
—	—	—	—	—	2	224	203	29 800	2	224	203	29 800	79	
—	—	—	—	—	36	2 486	2 475	882 500	36	2 486	2 475	882 500	80	
—	—	—	—	—	13	910	910	169 000	13	910	910	169 000	81	
—	—	—	—	—	12	953	953	37 500	12	953	953	37 500	82	
—	—	—	—	—	3	158	158	68 000	3	158	158	68 000	83	
—	—	—	—	—	8	465	454	608 000	8	465	454	608 000	84	
4 135 000	15	15 160	12 906	58 666 500	241	16 602	15 648	6 299 270	308	60 711	44 485	237 740 270	85	

tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

différentes catégories de recettes pendant l'année 1942 selon les indications des armateurs.

maan välillä och utlandet et l'étranger		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Kaikkiaan — I allt Grand total						
Proomut — Prämar Chalandis mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset — Ängfartyg Vapeurs mk	Mootorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset — Ängfartyg Vapeurs mk	Mootorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers mk	Proomut — Prämar Chalandis mk	Yhteensä Summa Total mk	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
—	10 708 367	—	—	—	—	32 881 970	254 939	—	—	—	33 136 909	1
—	—	—	—	—	—	108 631	6 890	—	—	—	115 521	2
—	893 318 422	117 947 006	4 974 089	385 174	123 306 269	1 039 933 527	14 503 453	9 194 682	2 629 157	53 342 660	1 118 703 479	3
—	—	—	—	—	—	13 587 353	60 000	—	—	—	13 647 353	4
—	—	—	—	—	—	14 482 740	454 000	—	—	—	14 936 740	5
2 800 000	61 744 658	39 295 384	8 519 474	25 077 952	72 892 810	83 346 393	23 812 837	26 722 030	—	2 800 000	136 681 260	6
2 800 000	965 771 447	157 242 390	13 493 563	25 463 126	196 199 079	1 183 440 614	39 092 119	35 916 712	2 629 157	56 142 660	1 317 221 262	7

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja  
 Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och  
 Tabl. 8. Navigation des navires de la marine marchande finlandaise

	Suomesta — från Finland de la Finlande					Ruotsista — från Sverige de la Suède					
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets		
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	Suomeen — till Finland .....	—	—	—	—	199	95 439	14	5 282	26 042 595	
2	Ruotsiin — » Sverige .....	131	60 944	160	162 182	—	—	4	3 531	—	
3	Tanskaan — » Danmark .....	263	176 781	5	1 364	117 275 359	6	2 959	1	368	1 930 714
4	Norjaan — » Norge .....	2	1 756	1	157	849 092	7	6 197	5	3 432	4 657 048
5	Baltian maihin — till Baltikum .....	34	6 435	4	641	2 865 097	1	182	—	—	69 184
	Saksaan: — » Tyskland:										
6	Itämeren satamiin — Östersjöhamnar ..	306	240 415	21	20 007	149 620 346	95	113 941	15	13 425	45 232 647
7	Pohjanmeren satamiin — Nordsjöhamnar	84	81 726	—	—	61 267 449	47	58 891	1	952	35 413 598
8	Alankomaihin — till Nederländerna ....	74	75 281	—	—	85 027 197	10	12 105	—	—	11 067 119
9	<b>Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna</b> — Total des sortis	<b>894</b>	<b>643 338</b>	<b>191</b>	<b>184 351</b>	<b>431 145 020</b>	<b>365</b>	<b>289 714</b>	<b>40</b>	<b>26 990</b>	<b>124 412 905</b>

Taulu 8. (Jatk.)

	Saksasta — från Itämeren satamista — Östersjö hamnar des ports de la Baltique					
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets		
	1	2	3	4	5	
1	Suomeen — till Finland .....	529	478 379	16	14 193	278 425 897
2	Ruotsiin — » Sverige .....	19	13 486	6	5 405	5 390 484
3	Tanskaan — » Danmark .....	—	—	8	1 855	—
4	Norjaan — » Norge .....	—	—	—	—	—
5	Baltian maihin — till Baltikum .....	5	4 758	—	—	2 967 873
	Saksaan: — » Tyskland:					
6	Itämeren satamiin — Östersjöhamnar .....	1	376	16	13 991	67 471
7	Pohjanmeren satamiin — Nordsjöhamnar .....	1	1 217	1	1 656	927 506
8	Alankomaihin — till Nederländerna .....	—	—	—	—	—
9	<b>Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna—Total des sortis</b> .....	<b>555</b>	<b>498 216</b>	<b>47</b>	<b>37 100</b>	<b>287 779 231</b>

bruttorehdit vuonna 1942 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
bruttofrakter år 1942 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
à l'étranger et les frets bruts en 1942 selon les indications des armateurs.

Tanskasta — från Danmark du Danemark					Norjasta — från Norge de la Norvège					Baltian maista — från Baltikum des Pays Baltiques				
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts mk
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
85	36 408	3	1 764	26 424 596	11	11 376	1	311	16 586 006	19	3 091	13	2 997	1 165 557
3	1 303	7	2 647	695 185	1	735	—	—	299 215	1	157	5	766	197 609
25	6 141	17	3 568	1 391 766	7	5 391	—	—	3 086 836	—	—	—	—	—
—	—	4	3 306	—	5	305	5	2 345	48 641	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2 740	77	55 545	534 404	1	376	1	316	56 087	—	—	—	—	—
—	—	1	1 283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	46 592	109	68 113	29 045 951	25	18 183	7	2 972	20 076 785	20	3 248	18	3 763	1 363 166

Tab. 8. (Forts.)

Tyskland — de l'Allemagne Pohjanmeren satamista — Nordjso hamnar des ports de la Mer du Nord					Alankomaista — från Nederländerna des Pays-Bas					Yhteensä saapuneita — Summa ankonna Total des arrivés				
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts mk
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
163	168 437	—	—	103 156 379	30	31 096	—	—	21 080 739	1 036	824 226	47	24 547	472 881 769
4	5 267	3	5 548	3 930 496	—	—	1	956	—	159	81 892	186	181 035	24 753 469
3	3 553	—	—	2 671 319	—	—	—	—	—	301	191 272	31	7 155	123 684 675
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	16 569	15	9 240	11 193 973
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	6 617	4	641	2 934 281
2	2 030	6	6 646	1 474 666	1	1 283	1	1 557	459 066	409	362 161	137	111 487	197 444 687
1	1 515	5	8 026	737 335	—	—	28	33 698	—	133	143 349	36	45 615	98 345 888
—	—	1	1 840	—	—	—	—	—	—	84	87 386	1	1 340	96 094 316
173	181 802	15	21 560	111 970 195	31	32 379	30	36 211	21 539 805	2 179	1 713 472	457	381 060	1 027 333 058

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuoro-  
Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1942 för handelsfar-  
Tabl. 9. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation		Suomen satamain välillä — Entre les ports										
		Höyryalukset Ångfartyg Vapeurs			Moottorialukset Motorfartyg Navires à moteur			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Purjealukset Segelfartyg Voiliers	
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Vuorokautta Dygn — Jours												
1 — 30 .....	—	—	—	1	48	32	1	60	38	—	—	—
2 31— 60 .....	2	285	149	1	44	26	3	188	99	1	99	82
3 61— 90 .....	3	387	253	1	32	19	6	457	283	2	96	74
4 91—120 .....	10	1 258	647	—	—	—	4	231	142	1	43	36
5 121—150 .....	24	4 245	2 356	3	412	259	13	875	577	3	108	76
6 151—180 .....	57	8 001	5 022	5	375	186	35	1 582	980	1	52	44
7 181—210 .....	60	7 876	3 972	5	603	270	29	1 390	926	5	208	158
8 211—240 .....	15	2 591	1 096	3	384	227	3	113	75	1	37	22
9 241—270 .....	10	1 064	365	1	210	115	—	—	—	—	—	—
10 271—300 .....	5	651	246	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 301—330 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	3	565	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Yhteensä — Summa — Total .....	189	26 923	14 271	20	2 108	1 134	94	4 896	3 120	14	643	492

Taulu 9. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger										
		Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Purjealukset Segelfartyg Voiliers			Proomut — Pramar Chalandes			Yhteensä — Summa Total	
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts
1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Vuorokautta Dygn — Jours												
1 — 30 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 297	5 443
2 31— 60 .....	2	180	123	—	—	—	—	—	—	4	4 504	2 632
3 61— 90 .....	2	442	305	—	—	—	—	—	—	5	3 249	1 742
4 91— 120 .....	—	—	—	1	360	318	—	—	—	6	9 532	5 364
5 121—150 .....	1	291	230	1	226	187	—	—	—	10	6 888	4 038
6 151—180 .....	4	841	574	—	—	—	—	—	—	10	10 426	5 942
7 181—210 .....	4	1 538	877	1	635	547	2	1 283	1 181	22	28 326	17 078
8 211—240 .....	2	404	296	—	—	—	—	—	—	41	50 368	27 979
9 241—270 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	44 761	24 697
10 271—300 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	49 752	28 461
11 301—330 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	16 106	9 102
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	79 654	44 879
13 Yhteensä — Summa — Total .....	15	3 696	2 405	3	1 221	1 052	2	1 283	1 181	209	313 863	177 357

kausissa vuonna 1942 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
 tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
 finlandaise pendant l'année 1942, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Mellan finska hamnar finlandais						Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger					
Proomut — Pramar Chalandes			Yhteensä — Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Vapeurs			Moottorialukset Motorfartyg Navires à moteur		
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
63	3 985	3 736	65	4 093	3 806	1	283	110	2	10 014	5 333
79	5 096	4 828	86	5 712	5 184	2	4 324	2 509	—	—	—
111	7 418	7 040	123	8 390	7 669	2	2 633	1 348	1	174	89
90	6 959	6 484	105	8 491	7 309	5	9 172	5 046	—	—	—
341	23 637	22 442	384	29 277	25 710	7	6 161	3 498	1	210	123
474	40 540	37 791	572	50 550	44 023	6	9 585	5 368	—	—	—
454	34 012	32 367	553	44 089	37 693	13	23 978	14 033	2	892	440
64	5 919	5 527	86	9 044	6 947	37	47 455	26 401	2	2 509	1 282
14	4 828	4 255	25	6 102	4 735	29	44 761	24 697	—	—	—
—	—	—	5	651	246	25	49 752	28 461	—	—	—
—	—	—	—	—	—	9	16 106	9 102	—	—	—
6	2 043	1 790	9	2 608	1 955	42	77 453	43 943	3	2 201	936
1 696	134 437	126 260	2 013	169 007	145 277	178	291 663	164 516	11	16 000	8 203

Tab. 9. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers												Kaikkiaan I allt Grand total		
Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs			Moottorialukset Motorfartyg Navires à moteur			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Yhteensä — Summa Total			Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	14 390	9 249
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	10 216	7 816
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	11 639	9 411
1	743	250	1	497	231	1	100	74	3	1 340	555	114	19 363	13 228
—	—	—	2	594	366	2	346	264	4	940	630	398	37 105	30 378
—	—	—	1	200	92	1	232	158	2	432	250	584	61 408	50 215
—	—	—	—	—	—	4	1 125	832	4	1 125	832	579	73 540	55 603
—	—	—	—	—	—	4	1 299	970	4	1 299	970	131	60 711	35 896
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	50 863	29 432
—	—	—	1	393	160	—	—	—	1	393	160	31	50 796	28 867
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	16 106	9 102
—	—	—	—	—	—	1	285	210	1	285	210	55	82 547	47 044
1	743	250	5	1 684	849	13	3 387	2 508	19	5 814	3 607	2 241	488 684	326 241

Taulu 10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö  
 Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-  
 Tabl. 10. Équipage de la marine marchande finlandaise

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais						Suomen ja ulko- Mellan Finland Entre la Finlande			
	Höyryaluukset — Ängfartyg Vapeurs	Moottorialuukset — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Purjealuukset — Segelfartyg Voiliers	Proomut — Pråmar Chalandés	Yhteensä — Summa Total	Höyryaluukset — Ängfartyg Vapeurs	Moottorialuukset — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	
	2		4	5	6	7	8	9	10	
1	Päälliköitä — Befälhavare — Capitaines .....	186	19	94	14	—	313	178	11	15
2	I perämiehiä — I styrmän — I <sup>er</sup> lieutenants .....	78	5	11	2	—	96	176	11	14
3	II perämiehiä — II styrmän — II lieutenants .....	6	—	—	—	—	6	156	8	3
4	III perämiehiä — III styrmän — III lieutenants .....	—	—	—	—	—	—	7	—	—
5	Konstaapeleja — Konstaplar — Officiers mariniers .....	1	—	—	—	—	1	2	1	—
6	Vanhempia ajomiehiä — Äldre rorgångare — I <sup>er</sup> timoniers ..	77	—	—	—	—	77	2	—	—
7	Nuorempia ajomiehiä — Yngre rorgångare — II timoniers ..	16	—	—	—	—	16	—	—	—
8	Luotsiperämiehiä, pitkäluotseja — Lotsstyrmän, långlotsar — Pilotes côtiers .....	7	—	—	—	—	7	12	—	—
9	Kirvesmiehiä — Timmermän — Charpentiers .....	6	—	—	—	—	6	126	1	3
10	Pursimiehiä — Båtsmän — Maitres d'équipage .....	8	2	—	—	—	10	69	4	—
11	Matruuseja — Matrosar — Matelots .....	290	17	110	15	1 307	1 739	343	25	13
12	Alimatruuseja — Lättnatöser — Novices .....	38	2	9	2	—	51	256	8	9
13	Alokkaita — Jungmän — Mousses .....	37	3	10	—	—	50	266	15	17
14	Vastuumalaisia konemestareita — Ansvarsmaskinmästare — Chefs mécaniciens .....	186	16	—	—	—	202	178	11	13
15	I konemestareita — I maskinmästare — I <sup>er</sup> mécaniciens .....	63	3	—	—	—	66	173	10	1
16	II konemestareita — II maskinmästare — II mécaniciens .....	1	—	—	—	—	1	124	5	—
17	III konemestareita — III maskinmästare — III mécaniciens .....	1	—	—	—	—	1	2	—	—
18	Donkeymiehiä — Donkeymän — Caliers .....	10	—	—	—	—	10	120	4	—
19	Rasvaajia — Smörjare — Graisseurs .....	14	3	—	—	—	17	46	10	10
20	Lämmittäjiä — Eldare — Chauffeurs .....	215	1	—	—	—	216	628	—	—
21	Trimmareita — Trimmare — Soutiers .....	—	—	—	—	—	—	173	—	—
22	Moottorimiehiä — Motormän — Motoristes .....	—	1	—	—	—	—	—	13	—
23	Moottorioppilaita — Motorelever — Elèves-motoristes .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Radiosähköttäjiä ja -päivystäjiä — Radiotelegrafister, radio- vakter — Officiers radiotélégraphistes, radiotélégraphistes .....	—	—	—	—	—	—	52	1	—
25	Pursereja, konttoristeja — Purser, kontorister — Commissaires, employés de bureau .....	10	—	—	—	—	10	3	—	—
26	Stuertteja — Stuertar — Stewards .....	—	—	—	—	—	—	61	3	1
27	Kokkistuertteja — Kockstuertar — Cogstewards .....	2	—	—	—	—	2	4	3	1
28	Kokkeja — Kockar — Maitres qoqs .....	6	2	3	1	—	12	62	3	5
29	II kokkeja — II kockar — II qoqs .....	—	—	—	—	—	—	7	—	—
30	Messipoikia — Mässpojkar — Garçons de poste .....	3	—	—	—	—	3	65	5	1
31	Emännöitsijöitä — Föreständarinnor — Economes .....	33	1	—	—	—	34	87	2	—
32	Keittäjä-täremännöitsijöitä — Köksa-föreständarinnor — Ménagères .....	17	—	—	—	—	17	14	1	—
33	Keittäjä-täriä — Köksor — Cuisinières .....	83	3	7	1	—	94	96	4	6
34	Keittiöapulaisia — Köksbiträden — Aides de cuisine .....	7	—	—	—	—	7	9	—	—
35	Messityttöjä — Mässflickor — Serveuses de carré .....	11	1	—	—	—	12	105	2	—
36	Tarjoilijattaria — Servererskor — Serveuses .....	14	—	—	—	—	14	17	—	—
37	Siivoojattaria — Städarskor — Filles de salle .....	15	—	—	—	—	15	49	2	—
38	Pentterityttöjä — Pentteriflickor — Aide-ménagères .....	—	—	—	—	—	—	8	—	—
39	Muuta henkilökuntaa } naisia — kvinnlig — femmes .....	—	—	—	—	—	—	6	—	—
40	Övrig personal } miehiä — manlig — hommes .....	—	—	—	—	—	—	4	1	—
41	Yhteensä — Summa — Total	1 441	79	244	35	1 307	3 106	3 686	164	112

<sup>1)</sup> Proomumiehiä. — Prämkarlar. — Hommes de chaland.



vuonna 1942 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
 tan år 1942 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
 pendant l'année 1942 selon les indications des armateurs.

maan välillä och utlandet et l'étranger			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Yhteensä — Summa Total					Kalkkiaa I allt Grand total	
Purjealukset — Segelfartyg Voilers	Proomut — Pråmar Chalands	Yhteensä — Summa Total	Höryaluksut — Ångfartyg Vapeurs	Mootorialukset — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voilers avec machine auxiliaire	Yhteensä — Summa Total	Höryaluksut — Ångfartyg Vapeurs	Mootorialukset — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voilers avec machine auxiliaire	Purjealukset — Segelfartyg Voilers	Proomut — Pråmar Chalands		
11	12	13	14	15	16		18	19	20	21	22	23	
3	—	207	1	5	13	19	365	35	122	17	—	539	1
3	—	204	1	5	12	18	255	21	37	5	—	318	2
1	—	168	1	2	—	3	163	10	3	1	—	177	3
—	—	7	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	4
2	—	5	—	2	6	8	3	3	6	2	—	14	5
—	—	2	—	—	—	—	79	—	—	—	—	79	6
—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	16	7
—	—	12	—	—	—	—	19	—	—	—	—	19	8
—	—	130	—	1	1	2	132	2	4	—	—	138	9
1	—	74	—	—	2	2	77	6	2	1	—	86	10
4	1) 9	394	2	3	10	15	635	45	133	19	1) 1316	2 148	11
5	—	278	1	7	13	21	295	17	31	7	—	350	12
8	—	306	3	8	20	31	306	26	47	8	—	387	13
—	—	202	1	5	11	17	365	32	24	—	—	421	14
—	—	184	1	4	—	5	237	17	1	—	—	255	15
—	—	129	1	—	—	1	126	5	—	—	—	131	16
—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	17
—	—	124	—	—	—	—	130	4	—	—	—	134	18
—	—	66	1	3	10	14	61	16	20	—	—	97	19
—	—	628	3	—	—	3	846	1	—	—	—	847	20
—	—	173	—	—	—	—	173	—	—	—	—	173	21
—	—	13	—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	22
—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	1	23
—	—	53	—	—	—	—	52	1	—	—	—	53	24
—	—	3	—	—	—	—	13	—	—	—	—	13	25
1	—	66	—	—	—	—	61	3	1	1	—	66	26
—	—	8	—	1	4	5	6	4	5	—	—	15	27
—	—	70	—	2	6	8	68	7	14	1	—	90	28
—	—	7	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	29
—	—	71	—	1	—	1	68	6	1	—	—	75	30
—	—	89	1	—	—	1	121	3	—	—	—	124	31
—	—	15	—	3	—	3	31	4	—	—	—	35	32
2	—	108	1	—	3	4	180	7	16	3	—	206	33
—	—	9	—	—	—	—	16	—	—	—	—	16	34
—	—	107	1	2	—	3	117	5	—	—	—	122	35
—	—	17	—	—	—	—	31	—	—	—	—	31	36
—	—	51	2	—	—	2	66	2	—	—	—	68	37
—	—	8	—	—	—	—	8	—	—	—	—	8	38
—	—	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6	39
—	—	5	—	—	—	—	4	1	—	—	—	5	40
30	9	4 001	21	54	112	187	5 148	297	468	65	1 316	7 294	41