

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND
I B: 44 b

MERENKULKU
MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION
SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1961

HELSINKI 1963

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 44 b

MERENKULKU
MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOmaiden VÄLILLÄ

SJÖFART
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION
SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1961

HELSINKI 1963

Helsinki 1963. Valtioneuvoston kirjapaino

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen meriliikennettä Suomen ja ulkomaiden välillä koskeva tilasto vuodelta 1961.

Aineisto Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevan tilastoon, paitsi liitetauluun 6, on saatu niistä tiedoista, jotka aluksen päällikön on tullisäännön 150 §:n mukaisesti annettava merenkulkuhallitukselle aluksia tulossa lähtöselvitettäessä. Näitä tietoja ovat täydenlähteet satamaviranomaisten lähettämät raportit satamissa käyneistä aluksista ja niiden lasteista. Tiedot liitetauluun 6 on saatu satamaviranomaisilta ja se sisältää tiedot myös kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja tämän julkaisun muissa taulukoissa, sekä tiedot kertyneistä satamamaksuista ja liikenteen alkamis- ja päättymisajoista eri satamissa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa tammikuussa 1963.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet år 1961.

Materialet till statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet, frånsett tabellbilaga 6, har fåtts ur de uppgifter, som befälhavare på fartyg enligt 150 § tullstadgan skall ge till sjöfartsstyrelsen vid fartygs in- och utklarering. Dessa uppgifter ha kompletterats av de rapporter, som hamnmyndigheterna givit om de fartyg, som anlöpt hamnarna, och deras laster. Uppgifterna till tabellbilaga 6 har fåtts av hamnmyndigheterna och den innehåller uppgifter även om inrikestrafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, samt om beloppen av influtna hamnavgifter även som uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande i olika hamnar.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i januari 1963.

Torsti Virta

Heikki Äijälä

Sisällys

Teksti

	Siv.
I Suora merenkulku	5
II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti	7
III Eri satamien merkitys merenkululle	17
IV Meritse tapahtunut matkustajaliikenne	20
<i>Summary</i>	23

Taulut

1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1961 (selvitetyt alukset)	26
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1961 aluksien kansallisuuden mukaan	38
3. Yleiskatsaus v. 1961 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen	68
4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1961	70
5a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa v. 1961	74
5b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1961	76
6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtionsatamassa v. 1961 satumaviranomaisten antamien tietojen mukaan	82

Contents

Text

	Page
I Direct shipping	5
II Import and export by sea	7
III The importance of the various ports for shipping	17
IV Passenger traffic by sea	20
<i>Summary</i>	23

Tables

1. Shipping in Finnish ports in 1961 (vessels cleared) ..	26
2. Shipping between Finland and foreign countries in 1961, incl. data on nationality of the vessels	38

Innehåll

Text

	Std.
I Direkt sjöfart	5
II In- och utförsel sjöledes	7
III De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten	17
IV Passagerartrafiken sjöledes	20
<i>Summary</i>	23

Tabeller

1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1961 (klarerade fartyg)	26
2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1961 med angivande av fartygens nationalitet	38
3. Översikt av de år 1961 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet	68
4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1961	70
5a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1961	74
5b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1961	76
6. Trafiken och uppbördens i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1961 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter	82

	Page
3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1961, classified by nationality	68
4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1961	70
5a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1961 ..	74
5b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1961 ..	76
6. Shipping and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hanko in 1961, according to data furnished by port authorities	82

I Suora merenkulku

Vuonna 1961 jatkunut korkeasuhdanne vaikutti luon-nolisesti ulkomaankauppaamme, joka kasvoi edellisen vuoden ennätystasosta vielä noin 7.0 %. Varsinkin vuoden alkupuolella oli Suomen vientitavarolla runsaasti kysyntää ulkomaisilla markkinoilla, mutta vuoden jälkipuoliskolla ilmeni sahatun puitavaran, selluloosan ja vaneerin viennin suhteen jonkin verran vaikeuksia. Tuonnin puolella kasvoi varsinkin kulutustavarain tuonti.

Virallisen ulkomaankauppatilaston mukaan nousi ulkomaankauppamme kokonaisarvo vuonna 1961 706.4 miljaardiin mk:aan, josta tuontia 369.0 miljaardia ja vientiä 337.4 miljaardia mk. Kun vastaanotat arvot olivat edellisenä vuonna 340.3 ja 316.5 miljaardia mk, oli tuonnin lisäys 28.7 miljaardia eli 8.4 % ja viennin lisäys 20.9 miljaardia mk eli 6.6 %. Ulkomaankauppamme kasvun vaikutus meriliikenteeseen ilmenee ase-telmasta A.

Suora merenkulkut tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkity, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määritsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaus-satamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulko-maan välillä, katsotaan se suoraksi merenkuluki siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan aluk-set myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoittavat muihin kuin en-simmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tulosel-vittääessa muista maista kuin viimeisestä lastaus-satamasta.

A. Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeleet alukset vuosina 1957—1961 — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1957—1961

Saapuneet — Ankomna

Vuosi År	Suomalaiset alukset		Ulkomaiset alukset	
	Finska fartyg	Luku Antal	Utländska fartyg	Luku Antal
1961	5 150	4 328 514	10 404	5 713 348
1960	4 159	3 717 279	9 636	5 637 234
1959	3 315	3 101 472	8 117	4 616 841
1958	2 728	2 631 967	6 870	4 103 240
1957	2 820	2 685 126	6 314	4 109 181

Lähteneet — Avgångna

	Suomalaiset alukset		Ulkomaiset alukset		Yhteensä Summa
	Finska fartyg	Luku Antal	Utländska fartyg	Luku Antal	
1961	5 138	4 355 862	10 396	5 724 954	31 088
1960	4 156	3 693 294	9 670	5 682 978	27 621
1959	3 299	3 124 693	8 150	4 648 703	22 881
1958	2 751	2 643 907	6 858	4 109 587	19 207
1957	2 779	2 637 462	6 346	4 148 684	18 259

I Direkt sjöfart

Den fortsatta högkonjunkturen under år 1961 in-verkade naturligtvis på vår utrikeshandel, som ytterligare växte från toppnivån år 1960 med omkring 7 %. Särskilt under den förra hälften av året rådde på utländska marknader stor efterfrågan på Finlands exportvaror, men under den senare hälften av året förekom det vissa svårigheter vid exporten av sågade trävaror, cellulosa och faner. På importsidan växte i synnerhet införslan av konsumtionsvaror.

Enligt den officiella statistiken angående utrikes-handeln steg värdet av vår utrikeshandel år 1961 till 706.4 miljarder mk, varav importen 369.0 miljarder och exporten 337.4 miljarder mk. Då motsvarande värden föregående år utgjorde 340.3 resp. 316.5 miljarder mk, var ökningen av importen 28.7 miljarder mk eller 8.4 % och ökningen av exporten 20.9 miljarder mk eller 6.6 %. Verkan av utrikeshandelns ökning på sjöfarten framgår av sammanställning A.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och ut-landet, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget under samma resa anlöpt flera inrikes hamnar, sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget skall anlöpa flera utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossnings-hamn. Har ett fartyg avgått till resp. ankommit från endast ett främmande land har likaså direkt resa an-setts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från Finland. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Om ett fartyg ut-klareras för resa till flera olika länder, hänförs resorna till övriga länder förutom det första land, där lossning förekommer, till gruppen utrikes *kombinerad* fart. Det-samma gäller i fråga om inklarerade fartygs resor från övriga länder förutom den sista lastningshamnen.

Suomen ja ulkomaiden välinen meriliikenne muodostui vuonna 1961 suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin. Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaiden välillä tulo- ja menoselvitetyjen alusten nettovetoisuus oli nimittäin 1 391 900 rekisteritonnia eli 7.4 % ja lukumäärä 3 467 eli 12.6 % suurempi kuin edellisenä vuonna, joka oli entinen ennätysvuosi tässä suhteessa. Suomalaisen tonniston lisäys oli sekä määreltään että suhteellisesti paljon suurempi kuin ulkomaisen tonniston lisäys. Nettovetoisuuden koko lisäyksestä tuli näet yli 90 % suomalaisen tonniston osalle.

Suomalaisten alusten suhteellinen osuus koko tonnimäärään oli 43.2 % eli huomattavasti suurempi kuin edellisinä vuosina. Vuonna 1960 se oli nimittäin 39.6 %, vuonna 1959 40.2 %, vuonna 1958 39.1 %, vuonna 1957 39.2 ja vuosina 1935—38 keskimäärin 31.3 %. Vuonna 1953 tämä osuus oli ollut 44.9 %, mutta on sittemmin laskenut joka vuosi vuotta 1959 lukuunottamatta.

Sjöfarten mellan Finland och utlandet var år 1961 större än någonsin tidigare. Nettdräktigheten av insp. utklarerade fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet var nämligen 1 391 900 registrerad eller 7.4 % och antalet fartyg 3 467 eller 12.6 % större än föregående år, som även det var ett rekordår i detta avseende. Ökningen av finskt tonnage var såväl kvantitativt som relativt mycket större än ökningen av utländskt tonnage. Av nettdräktigheten hela ökning kom nämligen över 90 % på finskt tonnage.

Det finska tonnagets relativas andel i hela tonnaget var 43.2 % eller märkbart större än under tidigare år. Den var nämligen år 1960 39.6 %, år 1959 40.2 %, år 1958 39.1 %, år 1957 39.2 % och åren 1935—1938 i medeltal 31.3 %. År 1953 hade denna andel varit 44.9 %, men har sedan nedgått varje år frånsett år 1959.

B. Suora merenkulu vuonna 1961 kuukausittain — Den direkta sjöfarten år 1961 fördelad på olika månader

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, netto-rekisteritonnia Anlånt och avgångtonnage, netto-registrerton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnagets fördelning i % per månad	Siiä suomalaisen tonnisto Därav finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari	646 409	548 202	1 194 611	5.9	54.1
Helmikuu — Februari	483 275	400 434	883 709	4.4	54.7
Maaliskuu — Mars	490 438	617 398	1 107 836	5.5	44.3
Huhtikuu — April	518 344	641 992	1 160 336	5.8	44.7
Toukokuu — Maj	738 539	1 007 534	1 746 073	8.7	42.3
Kesäkuu — Juni	943 806	1 301 491	2 245 297	11.1	42.0
Heinäkuu — Juli	954 790	1 452 458	2 407 248	12.0	39.7
Elokuu — Augusti	1 020 280	1 404 219	2 424 499	12.0	42.1
Syyskuu — September	788 173	1 156 478	1 944 651	9.7	40.5
Lokakuu — Oktober	727 780	1 081 191	1 808 971	9.0	40.2
Marraskuu — November	666 673	1 010 743	1 677 416	8.3	39.7
Joulukuu — December	705 869	816 162	1 522 031	7.6	46.4
Yhteensä — Summa	8 684 376	11 438 302	20 122 678	100.0	43.2

Kausivaihdeet ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, lähinnä jääsuhteista ja puitavaran viennin seesonkiluontoisuudesta johtuen. Tavallisesti kerääntyy kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteenä lähes 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käännne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonniluvut sivuttavat joulukuun luvut.

Myös selontekovuoden meriliikenne oli pienimmillään helmi—maaliskuussa, mutta kuitenkin joka kuukausi suurempi kuin edellisen vuoden vastaavana kuukautena. Suhteellisesti oli talviukuusien tammi—huhtikuun liikenne helpoista jääsuhteista johtuen vähän suurempi kuin vuonna 1960. Koko vuoden liikenteestä tuli talviukuusien osalle 21.6 % ja kesä—lokakuun osalle 53.8 % vastaten 18.8 ja 56.2 % edellisenä vuonna.

Jos vertaillaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksien suhdetta eri kuukausina, käy selville, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäässä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuuus on varsinainen talviukuusina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuuus vähenee ja on vilkkaimpana aikana pienimmillään. Samaan aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin kasvaa.

Säsongväxlingarna inom vår sjöfart är i regel betydande, under normala förhållanden närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongskaraktär. Under normala år kommer på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tontalet för maj brukar överstiga tontalet för december.

Aven under redogörelseåret hade sjöfarten den minsta omfattningen under februari—mars, men var dock varje månad större än motsvarande månad året förrut. Relativt var trafiken under vintermånaderna januari—april i följd av de lätta isförhållandena något större än år 1960. Av hela årets trafik kom på vintermånaderna 21.6 % och på juni—oktober 53.8 % mot 18.8 och 56.2 % året förrut.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnagets andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom det är att vänta, att det finska tonnaget med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativas andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnagets relativas andel för att under högsäsongen nå botten. Samtidigt visar dock dess absoluta tontalet en ökning.

Selontekovuonna oli suomalaisen tonniston osuus suurimmillaan tammi-helmikuussa käsittäen puolet Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta ja siten huomattavasti suurempi kuin edellisenä vuonna. Ainoastaan maaliskuussa jäi tämä osuus pienemmäksi kuin edellisenä vuonna.

II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti

Lastissa ¹⁾ saapuneiden alusten nettovetomääärä, yhteensä 6 721 000 rekisteritonnia, on kasvanut edellisestä vuodesta 439 900 rekisteritonilla eli 7.0 %, siis suhteellisesti vähän vähemmän kuin koko meriliikenne. Lisäyksestä tuli yli 4/5 eli 86.2 % suomalaisen tonniston osalle. Suomalaisen tonniston lisäys oli 11.3 %, mutta ulkomaisen tonniston vain 2.1 %. Lastissa saapuneen ulkomaisen tonniston lisäys johtuu pääasiassa ruotsalaisen, brittiläisen ja puolalaisen tonniston kasvusta. Useimpien ulkomaisten tonnistojen kohdalla on tapahtunut vähennystä.

C. Lastissa saapuneet alukset vv. 1957—1961 — Det anlända lastförande tonnaget åren 1957—1961

Kansallisus Nationalitet	1961 Nettotonnia Nettoton	1960 Nettotonnia Nettoton	1959 Nettotonnia Nettoton	1958 Nettotonnia Nettoton	1957 Nettotonnia Nettoton					
Suomalaiset — Finska	3 749 521	55.8	3 370 282	53.7	2 742 824	55.6	2 323 710	54.2	2 291 797	51.1
Ruotsalaiset — Svenska	995 751	14.8	854 283	13.6	677 790	13.7	500 487	11.7	590 550	13.2
Tanskalaiset — Danska	80 842	1.2	107 817	1.7	91 871	1.9	100 348	2.4	89 746	2.0
Norjalaiset — Norska	102 088	1.5	135 137	2.2	127 282	2.6	94 981	2.2	121 001	2.7
Islantilaiset — Isländska	14 683	0.2	14 398	0.2	8 155	0.2	13 918	0.3	7 914	0.2
Venäläiset — Ryska	200 042	3.0	221 599	3.5	220 114	4.5	168 778	3.9	258 887	5.8
Puolalaiset — Polska	170 301	2.5	157 903	2.5	124 131	2.5	82 873	1.9	187 147	4.2
Itäsakalaiset — Östtyska ..	74 649	1.1	70 417	1.1	21 197	0.4	23 574	0.6	21 853	0.5
Länsisakalaiset — Västtyska	564 271	8.4	572 653	9.1	492 368	10.0	493 378	11.5	493 673	11.0
Brittiläiset — Brittiska	317 579	4.7	230 351	3.7	163 712	3.3	182 716	4.3	162 589	3.6
Irlantilaiset — Irländska ..	14 048	0.2	35 120	0.6	—	—	—	—	989	0.0
Alankomaalaiset — Neder- länderna	222 168	3.3	284 592	4.6	158 059	3.2	184 645	4.3	141 719	3.2
Espanjalaiset — Spanska ..	13 714	0.2	13 679	0.2	1 047	0.0	—	—	—	—
Italiälaiset — Italienska	5 024	0.1	20 617	0.3	—	—	12 526	0.3	16 938	0.4
Kreikkalaiset — Grekiska ..	6 390	0.1	9 435	0.2	1 553	0.0	—	—	1 542	0.0
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	2 823	0.0	—	—	—	—	12 981	0.3
Israelilaiset — Israelitiska ..	11 676	0.2	2 660	0.0	4 162	0.1	6 372	0.1	4 828	0.1
Liberialaiset — Liberianska	22 232	0.3	18 293	0.3	1 118	0.0	—	—	4 167	0.1
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	126 766	1.9	125 006	2.0	79 269	1.6	73 843	1.7	54 398	1.2
Panamalaiset — Panamen- siska	5 918	0.1	7 537	0.1	2 177	0.0	9 211	0.2	14 414	0.3
Muut kansallisudet — Öv- riga nationer	23 386	0.4	26 511	0.4	15 571	0.4	15 565	0.4	5 444	0.1
Yhteensä — Summa	6 721 049	100.0	6 281 113	100.0	4 932 400	100.0	4 286 925	100.0	4 482 577	100.0

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus on noussut 53.7 %:sta vuonna 1960 55.8 %:iin selontekovuonna. Ruotsalainen tonnisto oli kuten aikaisemmin ensimmäisellä tilalla lastissa saapuneista ulkomaisista tonnistioista sen osuuden nostua 13.6 %:sta 14.8 %:iin. Toisella tilalla olevan länsisakalaisen tonniston osuus on laskenut 9.1 %:sta 8.4 %:iin. Seuraavina olivat brittiläinen (4.7 %), alankomaalainen (3.3 %), venäläinen (3.0 %) ja puolalainen (2.5 %) tonnisto. Ruotsalaisen ja venäläisen tonniston osuutta lisäsiivät matkustaja-alukset aika huomattavasti.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun tavara-määran perusteella, on tulos seuraava:

¹⁾ Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa tms., mutta ei aluksia, joissa on kauttakulkulasti.

Under redogörelseåret var det finska tonnagets andel störst under januari—februari omfattande över hälften av tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet och således märkbart större än föregående år. Endast i mars var denna andel mindre än året förut.

II In- och utförsel sjöledes

Det i last ¹⁾ ankomna tonnagets nettodräktighet, sammanlagt 6 721 000 registerton, ökades jämfört med föregående år med 439 900 registerton eller 7.0 % eller relativt något mindre än hela sjöfarten. Av ökningen kom över 4/5 eller 86.2 % på det finska tonnaget. Det finska tonnaget ökades med 11.3 %, men det utländska endast med 2.1 %. Ökningen av det i last ankomna utländska tonnaget härförde sig huvudsakligen till ökningen av det svenska, brittiska och polska tonnaget. För de flesta utländska tonnagens vidkommande har en minskning skett.

C. Lastissa saapuneet alukset vv. 1957—1961 — Det anlända lastförande tonnaget åren 1957—1961

Det finska tonnagets relativta andel har stigit från 53.7 % år 1960 till 55.8 % under redogörelseåret. Det svenska tonnaget intog såsom tidigare år den främsta platsen bland det i last ankomna utländska tonnaget och dess andel steg från 13.6 % till 14.8 %. Andelen för det västtyska tonnaget, som kom på andra plats, har nedgått från 9.1 % till 8.4 %. Närmast i ordningen följde det brittiska (4.7 %), nederländska (3.3 %), ryska (3.0 %) och polska (2.5 %) tonnaget. Av andelen för det svenska och ryska tonnaget kom en märkbar del på passagerarfartygen.

Läggas den frambefordrade lastmängden till grund för motsvarande sammanställning erhålls följande siffror:

¹⁾ Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (pråm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

**D. Tuonnon jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1957—1961
Införselns fördelning på finska och utländska fartyg åren 1957—1961**

Kansallisuus Nationalitet	1961		1960		1959		1958		1957	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	5 710 718	63.5	5 373 054	60.0	4 382 946	64.8	3 621 089	59.9	3 855 322	54.6
Ruotsalaiset — Svenska	365 780	4.1	312 770	3.5	228 458	3.4	169 154	2.8	417 589	5.9
Tanskalaiset — Danska	123 485	1.4	164 331	1.8	115 732	1.7	126 980	2.1	126 840	1.8
Norjalaiset — Norska	76 142	0.8	179 429	2.0	201 939	3.0	156 099	2.6	189 993	2.7
Islantilaiset — Isländska	10 896	0.1	12 937	0.1	9 223	0.1	9 597	0.2	9 609	0.1
Venäläiset — Ryska	51 370	0.6	154 644	1.7	164 171	2.4	135 753	2.2	404 799	5.7
Puolalaiset — Polska	354 591	3.9	327 671	3.7	236 527	3.5	147 979	2.5	378 397	5.4
Itäsakalaiset — Östtyska ..	53 083	0.6	55 247	0.6	21 563	0.3	32 752	0.5	38 559	0.5
Länsisakalaiset — Västtyska	1 014 046	11.3	1 119 387	12.5	864 216	12.8	974 559	16.1	996 503	14.1
Brittiläiset — Brittiska	539 978	6.0	371 239	4.2	164 687	2.5	198 623	3.3	201 968	2.9
Irlantilaiset — Irlandiska	33 675	0.4	82 624	0.9	—	—	—	—	2 305	0.0
Alankomaalaiset — Neder- länderna	474 914	5.3	599 458	6.7	321 583	4.8	368 536	6.1	304 421	4.3
Belgialaiset — Belgiska	4 510	0.0	2 913	0.0	1 149	0.0	2 345	0.0	4 915	0.1
Italiatalaiset — Italienska	29 807	0.3	44 726	0.5	—	—	30 659	0.5	40 131	0.6
Kreikkalaiset — Grekiska ..	12 220	0.1	24 130	0.3	3 891	0.1	—	—	2 612	0.0
Libanonilaiset — Libanesiska	22 498	0.3	42 104	0.5	—	—	—	—	—	—
Israelilaiset — Israelitiska	21 045	0.3	4 448	0.0	3 765	0.1	3 321	0.1	3 893	0.1
Liberialaiset — Liberianska	59 550	0.6	20 337	0.2	2 726	0.0	—	—	9 031	0.1
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	19 335	0.2	19 215	0.2	2 593	0.0	24 669	0.4	27 871	0.4
Panamalaiset — Panamen- siska	5 264	0.1	4 176	0.1	1 479	0.0	17 772	0.3	16 324	0.2
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	9 778	0.1	40 650	0.5	34 474	0.5	23 695	0.4	32 641	0.5
Yhteensä — Summa	8 992 685	100.0	8 955 490	100.0	6 761 122	100.0	6 043 582	100.0	7 063 723	100.0

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonimäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritoniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvala tavara-liikenteestä. Yhdistelmät täydentävät siten toisiaan.

Tavararamäärän mukaan laskettuna Suomen kauppalailavaston osuus oli, kuten edellisänkin vuosina, suurempi kuin rekisteritoniluvun mukaan laskettuna, mutta ero on vähän suurempi kuin edellisenä vuonna. Suomalaisilla aluksilla tuotu tavaramäärä oli 333 700 tonnia eli 6.2 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Kun koko tuonnon meritse lisäys oli vain 37 200 tonnia, johtui siitä, että kotimaisen tonniston osuus nousi 60.0 %-sta 63.5 %-iin. Ulkomailla aluksilla tuotiin vuonna 1961 sen sijaan n. 300 000 tonnia vähemmän kuin vuonna 1960. Lisäystä voidaan kuitenkin havaita brittiläisten, ruotsalaisten, liberialaisten ja puolalaisten alusten tuomiissa tavaramäärissä.

Ulkomaista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisakalainen tonnisto, jolla tuotu tavaramäärä on kuitenkin pienentynyt vähän yli 100 000 tonnilta. Sen suhteellinen osuus tuontiimme oli 11.3 % ja on laskenut joka vuosi vuoden 1958 jälkeen, jolloin se oli 16.1 %. Seuraavana oli brittiläinen tonnisto, jonka suhteellinen osuus oli 6.0 % ja jolla tuotu tavaramäärä on kasvanut noin 169 000 tonnilta. Alankomaalainen tonnisto, joka kolmena edellisenä vuonna on ollut toisena, on pudonnut kolmannelle tilalle ja sen osuus

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kunna vissa avvikelse konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den första tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell gäller lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjlig heterna att utnyttja lastutrymmet i följd därv oliko och då åtskillnad i det första fallet icke göres mellan full och dellast, erhålls icke ensamt ur den på register-ton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. Sammanställningarna kompletterar sålunda varandra.

Beräknad enligt varumängden var såsom föregående år det finska tonnagets andel större än den blir beräknad enligt register-ton, och skillnaden var något större än föregående år. Den på finska fartyg införda lastmängden var 333 700 ton eller 6.2 % större än föregående år och samtidigt större än någonsin tidigare. Då hela införseln sjöledes ökades endast med 37 200 ton, följde därv, att andelen för det inhemska tonnaget steg från 60.0 % till 63.5 %. På utländska fartyg infördes år 1961 däremot c. 300 000 ton mindre än år 1960. Man kan dock märka en ökning av på de brittiska, svenska, liberianska och polska fartyg införda lastmängderna.

Av utländskt tonnage intog fortfarande det västtyska tonnaget främsta platsen men lastmängden, som infördes på detta, minskades med något över 100 000 ton. Dess relativt andel i vår införsel utgjorde 11.3 % och har nedgått varje år sedan år 1958, då det var 16.1 %. Närmast i ordning följe det brittiska tonnaget, vars relativt andel var 6.0 %. Lastmängden på detta tonnage ökades med c. 169 000 ton. Det nederländska tonnaget, som de tre föregående åren hade intagit andra platsen, hade gått ned till tredje platsen och

tuontiin on laskenut 6.7 %:sta 5.3 %:iin tuodun tavaramääärän pienennyttyä noin 125 000 tonnilta. Sitten seurasivat ruotsalainen (4.1 %), puolalainen (3.9 %) ja tanskalaisten (1.4 %) tonnisto, joista tanskalaisen tonniston osuus on laskenut. Se seikka, että ruotsalaisen tonniston osuus oli vain neljännes rekisteritonmääärän mukaan lasketusta osuudesta johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustaja-alusliikenteestä, joka käsittää ainoastaan vähäisessä määrässä tavaraain kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukolikenteen linjalastialukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä vain osalasteja. Samoin venäläisten alusten osuksien ero rekisteritonmääärän ja tavaramääärän mukaan laskettuna johtuu matkustaja-aluksista, joissa ei ole sanottavasti lastia.

Kuten taulukosta E näkyy, oli kotimaisen tonniston osuus suurin kaikkien tavararyhmien tuontiin. Kivennäisöljyistä tuotiin yli 4/5, viljasta ja lannoitusaineista noin 3/4, metalleista ja metalliteoksista lähes 3/5 sekä kivihiilestä ja koksista ja kappaletavarasta runsaasti puolet suomalaisilla aluksilla. Länsisaksalaisten alusten osuus oli kaikissa tavararyhmissä viljan ja kivennäisöljyjen tuontia lukuunottamatta lähinnä suurin. Kivennäisöljyistä tuotiin muu osa pääasiallisesti brittiläisillä ja alankomaalaissilla aluksilla ja viljasta libanoniilaisilla aluksilla.

E. Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisen alusten kesken v. 1961 Särskilda importvarugrupper fördelning på finska och utländska fartyg år 1961

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja kaksi Stenkol och koks		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten		Lannoitus- aineet Bigödnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- oljor		Kappaletava- vara Stycke- gods		Puutavara Trävaror		Muu tavarा Övrigt gods	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset — Finska	61 579	76.2	1 551 776	56.3	315 606	58.2	349 569	74.0	2 247 828	82.0	419 330	53.9	30 787	93.7	734 243	46.2
Ruotsal. — Svenska	3 024	3.8	29 516	1.1	56 120	10.4	34 003	7.2	15 499	0.6	93 513	12.0	584	1.8	133 521	8.4
Tanskal. — Danska	117	0.2	17 355	0.6	2 742	0.5	12 940	2.7	878	0.0	10 608	1.4	—	—	78 845	4.9
Norjalaiset — Norska	25	0.0	8 998	0.3	9 673	1.8	4 829	1.0	7 000	0.3	31 080	4.0	430	1.4	14 107	0.9
Islantilaiset — Is- ländiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0.0	—	—	10 895	0.7
Venäläiset — Ryska	—	—	48 824	1.8	1 445	0.3	—	—	—	—	1 100	0.1	—	—	1	0.0
Puolalaiset — Polska	30	0.0	301 923	10.9	17 137	3.2	3 100	0.7	—	—	16 015	2.1	28	0.0	16 358	1.0
Itäsakalaiset — Öst- tyska	—	—	30 416	1.1	1 673	0.3	—	—	—	—	12 651	1.6	—	—	8 343	0.5
Länsisakalaiset — Västtyska	2 205	2.7	418 752	15.2	90 235	16.6	46 589	9.9	6 974	0.3	138 114	17.8	1 020	3.1	310 157	19.5
Brittiläiset — Brit- tiska	—	—	230 677	8.4	23 637	4.4	—	—	238 429	8.7	28 303	3.7	—	—	18 932	1.2
Irlantilaiset — Ir- ländiska	—	—	—	—	—	—	—	—	33 675	1.2	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Nederländiska	2 038	2.5	45 692	1.7	23 091	4.2	15 845	3.4	141 031	5.1	18 095	2.3	—	—	229 122	14.4
Italialaiset — Ita- lienska	—	—	—	—	—	—	—	—	17 036	0.6	—	—	—	—	12 771	0.8
Kreikkalaiset — Gre- kiska	—	—	2 035	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 185	0.8
Libanonilaiset — Libanesiska	10 172	12.6	4 226	0.1	—	—	2 350	0.5	—	—	—	—	—	—	5 750	0.3
Israelilaiset — Israe- litiska	—	—	—	—	—	—	—	—	17 036	0.6	4 009	0.5	—	—	—	—
Liberialaiset — Libe- rianska	—	—	56 920	2.1	—	—	1 100	0.2	—	—	—	—	—	—	1 530	0.1
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	849	0.1	12	0.0	15 842	0.6	2 394	0.3	—	—	238	0.0
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	1 575	2.0	9 136	0.3	—	—	1 750	0.4	—	—	2 581	0.3	—	—	4 510	0.3
Yhteensä — Summa	80 765	100.0	2 756 246	100.0	542 208	100.0	472 087	100.0	2 741 228	100.0	777 794	100.0	32 849	100.0	1 589 508	100.0

dess andel i införseln sjunkit från 6.7 % till 5.3 %, medan lastmängden på det minskats med omkring 125 000 ton. Därefter följe det svenska (4.1 %), polska (3.9 %) och danska (1.4 %) tonnaget, av vilka andelen för det danska tonnaget har nedgått. Den omständighet att det svenska tonnagets andel var endast en fjärdedel av avdelen räknad efter registerton, beror dels på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg på Finland, som endast i ringa mån omfattar godsbefordran, dels på att de stora svenska linjelastfartygen i fjärtrafik, som anlöpa finska hamnar, här i regeln intaga och lossa endast dellaster. Likaledes beror skillnaden mellan andelarna för ryska fartyg räknade enligt registerton och varumängd på passagerarfartygen, på vilka det icke i nämnvärd mån fraktas last.

Såsom av tabell E framgår var det inhemska tonnagets andel störst vid införseln av alla varugrupper. Av mineraloljor infördes över 4/5, av spannmål och bigödningsämnen omkring 3/4, av metaller och metallarbeten inemot 3/5 samt av stenkol och koks och styckegods drygt hälften på finska fartyg. Andelen för de västtyska fartygen var i alla varugrupper förutom vid införseln av spannmål och mineraloljor näststörst. Av mineraloljor infördes den övriga delen huvudsakligen på brittiska och nederländerna fartyg och av spannmål på libanesiska fartyg.

Ruotsi oli edelleen ensimmäisellä tilalla lähtömaiden joukossa, sieltä kun tuli lähes neljännes eli 23.6 % ja sitten määreltään ja suhteellisesti enemmän kuin edellisenä vuonna lastissa saapuneesta tonnistosta. Tämä johti pääasiallisesti Suomen ja Ruotsin välisestä vilkaasta matkustaja-alusliikenteestä. Samoin oli edelleen toisella tilalla Neuvostoliitto 14.2 %:lla, vaikkakin tämä osuuus on vähän pienentynyt. Sitten seurasivat Puola (13.5 %), Länsi-Saksa (6.4 %), Yhdysvallat (6.2 %), Iso-Britannia (6.0 %), Alankomaat (4.2 %), Tanska (2.6 %) ja Belgia (2.4 %).

Sverige intog fortfarande den främsta platsen bland avgångsländerna. Därifrån ankom inemot en fjärdedel eller 23.6 % av det anlända lastförande tonnaget och således såväl kvantitativt som relativt mer än året förut. Detta föranleddes huvudsakligen av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige. Likaså innehade Sovjetunionen fortfarande andra platsen med 14.2 %, ehuru denna andel något minskats. Därefter följe Polen (13.5 %), Västtyskland (6.4 %), Förenta Staterna (6.2 %), Storbritannien (6.0 %), Nederländerna (4.2 %), Danmark (2.6 %) och Belgien (2.4 %).

F. Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1957—1961¹⁾
Det anlända lastförande tonnagets fördelning enligt avgångsländer åren 1957—61¹⁾

	1961 Nettotonnia Nettoton	1960 Nettotonnia Nettoton	1959 Nettotonnia Nettoton	1958 Nettotonnia Nettoton	1957 Nettotonnia Nettoton
Eurooppa — Europa:					
Ruotsi — Sverige	1 774 881	23.6	1 478 685	21.0	1 121 231
Tanska — Danmark	193 662	2.6	209 025	3.0	251 699
Norja — Norge	58 333	0.8	71 130	1.1	60 217
Islanti — Island	17 577	0.2	14 398	0.2	8 155
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	1 066 391	14.2	1 114 111	15.8	975 554
Puola — Polen	1 013 120	13.5	1 029 479	14.6	736 976
Itä-Saksa — Östtyskland	160 762	2.1	108 745	1.5	84 311
Länsi-Saksa — Västtyskland	483 821	6.4	414 355	5.9	369 036
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	452 351	6.0	455 622	6.5	384 749
Irlanti — Irland	11 769	0.2	12 099	0.2	13 251
Alankomaat — Nederländerna	319 201	4.2	328 464	4.7	284 815
Belgia — Belgien	182 587	2.4	195 723	2.8	177 932
Ranska — Frankrike	123 798	1.6	114 105	1.6	89 928
Espanja — Spanien	72 289	1.0	58 808	0.8	43 811
Portugali — Portugal	11 358	0.1	10 587	0.2	16 918
Italia — Italien	29 590	0.4	17 287	0.2	26 188
Kreikka — Grekland	55 688	0.7	56 627	0.8	45 753
Romania — Rumänen	78 047	1.0	100 646	1.4	30 842
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	20 613	0.3	22 837	0.3	7 064
					0.1
				19 224	0.4
				7 035	0.1
Afrikka — Afrika:					
P. Afrikka — Nordafrika	64 656	0.9	77 407	1.1	51 155
Länsi-Afrikka — Västafrika	16 341	0.2	21 556	0.3	10 618
Etelä-Afrikka — Sydafrika	32 072	0.4	31 005	0.4	18 091
Itä-Afrikka — Östafrika	27 714	0.4	25 291	0.4	9 888
				9 511	0.2
Aasia — Asien:					
Etu-Aasia — Främre Asien	41 836	0.5	71 589	1.0	70 837
Lounais-Aasia — Sydvästasien	174 483	2.3	188 079	2.7	66 308
Etelä-Aasia — Sydasien	14 906	0.2	—	—	162 110
Itä-Aasia — Ostasien	49 111	0.7	7 364	0.1	67 945
				106 406	2.2
				71 028	1.4
Amerikka — Amerika:					
Kanada	98 977	1.3	82 730	1.2	52 924
Yhdysvallat — Förs. Staterna	463 790	6.2	454 785	6.5	306 800
Meksiko — Mexiko	20 169	0.3	3 143	0.0	8 576
Muut Keski-Amerikan maat — Övriga centr.amerikanska länder	59 947	0.8	45 356	0.6	34 510
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna	16 230	0.2	5 948	0.1	8 080
Brasilia — Brasilien	87 804	1.2	65 883	0.9	78 878
Argentiina — Argentina	85 032	1.1	72 312	1.0	86 353
Colombia	63 838	0.8	38 696	0.5	22 758
Muut Etelä-Amerikan maat — Övriga sydamerikanska länder	72 293	1.0	26 444	0.4	11 822
Australia — Australien	11 877	0.2	12 498	0.2	11 039
				11 908	0.2
				15 824	0.3
				13 029	0.3
				—	—
Yhteensä — Summa	7 526 914	100.0	7 042 819	100.0	5 645 012
					100.0
				4 903 760	100.0
				100.0	5 048 218
					100.0

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

G. Lastissa lähteneet alukset vv. 1957—61 — Det avgångna lastförande tonnaget åren 1957—61

Kansallisuus Nationalitet	1961		1960		1959		1958		1957	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	3 020 355	38.2	2 599 335	35.0	2 175 594	35.0	1 875 405	34.7	1 905 708	36.8
Ruotsalaiset — Svenska	1 442 234	18.3	1 367 956	18.5	1 182 436	19.0	956 874	17.7	899 276	17.4
Tanskalaiset — Danska	457 403	5.8	507 379	6.8	448 651	7.2	398 904	7.4	390 544	7.5
Norjalaiset — Norska	275 810	3.5	283 612	3.8	218 083	3.5	195 470	3.6	165 996	3.2
Islantilaiset — Isländska	23 862	0.3	23 703	0.3	18 865	0.3	19 490	0.4	13 359	0.3
Venäläiset — Ryska	168 918	2.1	163 181	2.2	156 879	2.5	125 654	2.3	86 380	1.7
Puolalaiset — Polska	81 225	1.0	101 359	1.4	78 148	1.3	109 855	2.0	120 153	2.3
Itäsakalaiset — Östtyska	79 527	1.0	72 649	1.0	46 448	0.8	39 047	0.7	27 587	0.5
Länsisakalaiset — Västtyska	1 272 114	16.1	1 147 019	15.5	1 112 020	17.9	979 710	18.1	861 249	16.6
Brittiläiset — Brittiska	203 814	2.6	193 745	2.6	164 007	2.6	185 741	3.4	187 972	3.6
Alankomaalaiset — Nederländska	409 905	5.2	458 309	6.2	391 196	6.3	298 313	5.5	273 625	5.3
Espanjalaiset — Spanska	63 943	0.8	36 719	0.5	8 693	0.1	29 214	0.5	19 627	0.4
Jugoslavialaiset — Jugoslaviska	28 190	0.4	38 367	0.5	7 625	0.1	1 589	0.0	1 279	0.0
Italiälaiset — Italienska	—	—	12 591	0.2	4 497	0.1	14 193	0.3	3 120	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	29 306	0.4	48 188	0.6	15 524	0.2	3 179	0.1	7 874	0.1
Turkkilaiset — Turkiska	10 433	0.1	43 279	0.6	—	—	5 340	0.1	49 646	1.0
Libanonilaiset — Libanesiska	46 924	0.6	27 996	0.4	12 698	0.2	2 191	0.0	1 103	0.0
Israelilaiset — Israelitiska	10 573	0.1	11 361	0.2	14 934	0.2	13 256	0.3	8 583	0.2
Liberialaiset — Liberianska	37 863	0.5	84 413	1.1	32 328	0.5	11 141	0.2	19 522	0.4
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	124 809	1.6	127 596	1.7	98 190	1.6	101 680	1.9	86 804	1.7
Costaricalaiset -Costaricanska	3 733	0.0	7 428	0.1	7 748	0.1	17 346	0.3	16 210	0.3
Panamalaiset - Panamensiska	52 355	0.7	28 484	0.4	17 942	0.3	11 646	0.2	18 263	0.4
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	57 420	0.7	31 732	0.4	8 800	0.2	12 673	0.3	11 413	0.2
Yhteensä — Summa	7 900 716	100.0	7 416 401	100.0	6 221 306	100.0	5 407 911	100.0	5 175 293	100.0

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut tonnisto seuraavasti: Euroopasta 81.3 %, Amerikasta 12.9 %, Aasiasta 3.7 %, Afrikasta 1.9 % ja Australiasta ja Etelämeren saarilta 0.2 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Amerikan osuus vähän noussut.

Lastissa lähtenyt tonnisto oli 7 900 700 rekisteritonnia eli 6.5 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja noin 17.5 % suurempi kuin lastissa saapunut tonnisto. Läisyksestä tuli lähes 9/10 suomalaisen tonniston osalle. Tästä johtuen on myös kotimaisen tonniston suhteellinen osuus kasvanut ja oli 38.2 % vastaten 35.0 % kahdella edellisenä vuonna. Ulkomaisista tonnistoista ovat suurimmat lisäykset tapahtuneet ruotsalaisessa ja länsisakalaisessa tonnistossa. Niistä oli edelleen matkustaja-alusliikenteen ansiosta ensimmäisellä tilalla ruotsalainen tonnisto, jonka osuus oli 18.3 % eli melkein sama kuin vuonna 1960. Toisella sijalla oli kuitenkin edellisenä vuonna länsisakalainen tonnisto osuuden ollessa 16.1 % eli suhteellisesti enemmän kuin vuonna 1960. Sitten seurasivat tanskalainen (5.8 %), alankomaalainen (5.2 %), norjalainen (3.5 %), brittiläinen (2.6 %), venäläinen (2.1 %), puolalainen (1.0 %) ja itäsakalainen (1.0 %) tonnisto. Myös lastissa lähteneen venäläisen tonniston suuruuteen vaikutti huomattavasti venäläisten matkustaja-alusten kauttakulkulikenne.

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken yhdistelmän H osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimääriä ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavuuksista.

Koko vienti meritse oli 11 026 000 tonnia ja siten 626 300 tonnia eli 6.0 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Samoin oli suomalaisilla aluksilla viety tavaramääriä 3 992 600

pä olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnaget sålunda: Europa 81.3 %, Amerika 12.9 %, Asien 3.7 %, Afrika 1.9 % och Australien och Söderhavsoarna 0.2 %. Jämfört med föregående år har andelen för Amerika något ökats.

Det i last avgångna tonnaget var 7 900 700 registerton eller 6.5 % större än året förut och c. 17.5 % större än det i last ankomna tonnaget. Av ökningen kom inemot 9/10 på det finska tonnaget. Därav följdde, att det inhemska tonnagets andel steg och utgjorde 38.2 % mot 35.0 % de två föregående åren. Beträffande de utländska tonnagen har de största ökningarna skett i det svenska och västtyska tonnaget. Av dem intog fortfarande det svenska tonnaget på grund av passengerarfartygstrafiken den första platsen och dess relativt andel var 18.3 % eller nästan lika stor som år 1960. På den andra platsen kom som de två föregående åren det västtyska tonnaget, vars relativt andel 16.1 % var något större än år 1960. Närmast i ordningen földe det danska (5.8 %), nederländerna (5.2 %), norska (3.5 %), brittiska (2.6 %), ryska (2.1 %), polska (1.0 %) och östtyska (1.0 %) tonnaget. Även storleken av det i last avgångna ryska tonnaget berodde ganska märkbart på de ryska passengerarfartygens genomgångstrafik.

Beräknad i yktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom sammanställning H utvisar. Härfvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på reg истогтаlet.

Totala utförseln sjöledes utgjorde 11 026 000 ton och var såldes 626 300 ton eller 6.0 % större än året förut och samtidigt större än någonsin tidigare. Likaledes var den på finska fartyg utförliga lastmängden

H. Viennin¹⁾ jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1957—1961
Utförslens¹⁾ fördelning på finska och utländska fartyg åren 1957—1961

	1961 1 000 kg	%	1960 1 000 kg	%	1959 1 000 kg	%	1958 1 000 kg	%	1957 1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	3 992 647	36.2	3 554 098	34.2	3 199 486	36.2	2 620 178	34.5	2 796 391	37.6
Ruotsalaiset — Svenska	1 321 287	12.0	1 171 166	11.3	951 041	10.9	846 501	11.1	744 214	10.0
Tanskalaiset — Danska	631 400	5.7	703 888	6.8	576 252	6.5	562 320	7.4	577 943	7.8
Norjalaiset — Norska	212 114	1.9	266 991	2.6	188 900	2.1	160 501	2.1	103 416	1.4
Islantilaiset — Isländska	11 265	0.1	12 259	0.1	12 636	0.1	16 505	0.2	19 156	0.2
Venäläiset — Ryska	17 783	0.2	41 991	0.4	22 396	0.3	17 749	0.2	2 292	0.0
Puolalaiset — Polska	164 410	1.5	159 474	1.5	156 664	1.8	197 162	2.6	221 887	3.0
Itäsaksalaiset — Östtyska	62 067	0.6	51 780	0.5	56 778	0.6	53 194	0.7	50 068	0.7
Länsisaksalaiset — Västtyska	2 746 815	24.9	2 466 031	23.7	2 270 730	25.7	2 008 563	26.4	1 782 141	23.9
Brittiläiset — Brittiska	370 082	3.4	331 198	3.2	278 697	3.2	296 699	3.9	298 334	4.0
Alankomaalaiset — Nederländerna	937 224	8.5	1 003 969	9.7	859 901	9.7	618 374	8.1	566 233	7.6
Belialaiset — Belgiska	22 739	0.2	25 899	0.2	4 530	0.0	9 848	0.1	13 852	0.2
Espanjalaiset — Spanska	75 895	0.7	39 449	0.4	8 637	0.1	43 210	0.6	27 896	0.4
Italiatalaiset — Italienska	—	—	26 472	0.2	8 020	0.1	23 207	0.3	6 417	0.1
Jugoslavialaiset — Jugoslaviska	60 017	0.5	57 306	0.5	10 841	0.1	2 371	0.0	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	58 004	0.5	76 231	0.7	31 704	0.4	4 336	0.1	14 195	0.2
Turkkilaiset — Turkiska	15 885	0.1	61 818	0.6	—	—	10 447	0.2	79 290	1.1
Libanonilaiset — Libanesiska	69 137	0.6	50 341	0.5	17 604	0.2	4 603	0.1	2 150	0.0
Liberialaiset — Liberianska	65 008	0.6	151 261	1.5	63 904	0.7	16 955	0.2	35 860	0.5
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	34 290	0.3	42 721	0.4	32 559	0.4	32 354	0.4	22 313	0.3
Costaricalaiset -Costaricenska	9 105	0.1	14 980	0.1	14 591	0.2	28 479	0.4	28 376	0.4
Panamalaiset - Panamensiska	95 039	0.9	40 477	0.4	27 180	0.3	12 890	0.2	19 837	0.3
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	53 777	0.5	49 890	0.5	36 205	0.4	16 953	0.2	24 559	0.3
Yhteensä — Summa	11 025 990	100.0	10 399 690	100.0	8 829 256	100.0	7 603 399	100.0	7 436 820	100.0

¹⁾ Vientitavararyhmää tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standarti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperieli hiomopuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylvääti (propseja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg ja 1 m³ muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

¹⁾ Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg och 1 m³ övriga osågade trävaror till 700 kg.

I. Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1961

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomo- puu Pappers- eller slipved		Kaivospylvääti (Props) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standardia standard	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%
Suomalaiset — Finska	105 684	10.0	1 843 897	48.0	262 135	24.3	22 911	46.6	62 684	12.2
Ruotsalaiset — Svenska	67 517	6.4	609 237	15.8	23 852	2.2	—	—	214 136	41.8
Tanskalaiset — Danska	42 970	4.0	167 892	4.4	5 784	0.5	—	—	10 305	2.0
Norjalaiset — Norska	5 273	0.5	89 234	2.3	13 132	1.2	2 628	5.4	18	0.0
Islantilaiset — Isländska	1 480	0.1	2 702	0.1	100	0.0	—	—	1 282	0.3
Venäläiset — Ryska	—	—	3 611	0.1	—	—	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	50	0.0	—	—	—	—	—	—	4	0.0
Itäsaksalaiset — Östtyska	6 135	0.6	51 071	1.3	—	—	—	—	1 735	0.3
Länsisaksalaiset — Västtyska	451 331	42.6	650 246	16.9	685 308	63.6	10 821	22.0	103 610	20.2
Brittiläiset — Brittiska	41 293	3.9	22 499	0.6	694	0.1	—	—	12 001	2.4
Alankomaalaiset — Nederländerna	286 808	27.0	4 451	0.1	5 827	0.5	160	0.3	96 249	18.8
Belialaiset — Belgiska	6 550	0.6	5 959	0.1	—	—	—	—	2 399	0.5
Espanjalaiset — Spanska	7 285	0.7	43 194	1.1	10 828	1.0	—	—	3 202	0.6
Jugoslavialaiset — Jugoslaviska	—	—	61 650	1.6	3 385	0.3	—	—	170	0.0
Kreikkalaiset — Grekiska	3 955	0.4	54 519	1.4	9 352	0.9	—	—	—	—
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	4 047	0.1	23 332	2.2	—	—	—	—
Libanonilaiset — Libanesiska	2 255	0.2	92 276	2.4	6 439	0.6	12 598	25.7	—	—
Liberialaiset — Liberianska	8 365	0.8	58 793	1.5	4 975	0.5	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Costaricalaiset — Costaricenska	3 252	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska	12 833	1.2	55 588	1.6	22 112	2.1	—	—	4 839	0.9
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	7 462	0.7	21 541	0.6	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	1 060 498	100.0	3 842 407	100.0	1 077 255	100.0	49 118	100.0	512 634	100.0

tonnia suurempi kuin yhtenäkään vuonna aikaisemmin ja 438 500 tonnia eli 12.3 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Sen suhteellinen osuus on noussut 36.2 %:iin ja oli sama kuin vuonna 1959. Ulkomaissa aluksilla viedyn tavaramääriä lisäys oli vain 187 800 tonnia eli 2.7 %. Niistä oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka osuus on noussut 23.7 %:sta 24.9 %:iin. Sitten seurasivat ruotsalainen (12.0 %), alankomaalainen (8.5 %), tanskalaisten (5.7 %), brittiläinen (3.4 %) ja norjalainen (1.9 %) tonnisto. Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet länsisaksalaisilla ja ruotsalaisilla aluksilla viedyissä tavaramäärisä, joista edellinen on noussut 11.4 % ja jälkimmäinen 12.8 %. Useimpien kansallisuuksien alusten kohdalla on tässä suhteessa kuitenkin tapahtunut vähennystä.

Taulukko I osoittaa tärkeimpien vientitavararyhmien jakaantumisen suomalaisen ja ulkomaisten alusten kesken.

Suurin osa puuhiokkeesta ja selluloosasta, paperista, pahvista ja kartongista sekä veneerista vietettiin maasta suomalaisilla aluksilla. Oman tonnistomme osuus oli suurin myös paperipuun, parrujen, kappaletavaroiden ja »muun tavaroiden» vientiin. Sahatusta puutavarasta vietettiin yli 2/5 länsisaksalaisilla ja lähes 3/10 alankomaalaisilla aluksilla ja vain kymmenesosa kotimaisilla aluksilla. Lisäksi vietettiin länsisaksalaisilla aluksilla paperipuusta noin kuudenes, kaivospylväistä yli kolme viidesosaa, parruista ja »muusta sahaamattomasta puutavarasta» viidesosa sekä malmeista ja »muusta tavarasta» noin neljännes. Ruotsalaisilla aluksilla vietettiin »muusta sahaamattomasta puutavarasta» noin kaksi viidesosa, puuhiokkeesta ja selluloosasta, paperista, pahvista ja kartongista ja veneerista noin kymmenesosa sekä malmeista, kappaletavarasta ja »muusta tavarasta» noin kuudesosa.

3 992 600 ton större än under något tidigare år och var 438 500 ton eller 12.3 % större än föregående år. Dess relativa andel har stigit till 36.2 % och var densamma som år 1959. Ökningen av den på utländska fartyg utförda lastmängden var endast 187 800 ton eller 2.7 %. Bland utländska fartyg intogs fortfarande den främsta platsen av det västtyska tonnaget, vars andel stigit från 23.7 % till 24.9 %. Därefter följe det svenska (12.0 %), nederländerna (8.5 %), danska (5.7 %), brittiska (3.4 %) och norska (1.9 %) tonnaget. De största ökningarna har skett i på de västtyska och svenska fartyg utförda lastmängderna, av vilka den förra steg med 11.4 % och den senare med 12.8 %. Beträffande de flesta nationernas fartyg har det dock i detta avseende skett en minskning.

Tabell I utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och utländska fartyg.

Den övervägande delen av slipmassa och cellulosa, papper, papp och kartong samt faner utfördes på finska fartyg. Likaså uppvisade vårt eget tonnage de största andelarna även vid utförslan av pappersved, sparrar, styckegods och »övrigt gods». Av sågade trävaror utfördes över 2/5 på västtyska och emot 3/10 på nederländerna fartyg och endast en tiondedel på inhemskt tonnage. Ytterligare utfördes på västtyska fartyg av pappersved omkring en sjätte del, av gruvstolpar över 3/5, av sparrar och »övriga osågade trävaror» en femtedel samt av malm och »övrigt gods» omkring en fjärde del. På svenska fartyg utfördes av »övriga osågade trävaror» omkring två femtedelar, av slipmassa och cellulosa, papper, papp och kartong och faner omkring en tiondedel samt av malm, styckegods och »övrigt gods» omkring en sjätte del.

Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1961

Puuhioko ja selluloosa Slipmassa och cellulosa		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong		Veneri Faner		Kappaletvara Styckegods		Malmit Malmer		Muu tavaara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
1 120 031	57.4	1 099 950	56.1	113 047	52.3	35 054	45.0	113 583	17.7	169 261	38.0
212 440	10.9	250 136	12.8	23 595	10.9	13 532	17.3	113 101	17.7	81 073	18.2
336 234	17.2	63 901	3.2	7 067	3.3	2 585	3.3	8 551	1.3	6 513	1.5
52 383	2.7	74 350	3.8	5 265	2.4	4 195	5.4	—	—	11 402	2.6
2	0.0	3 827	0.2	391	0.2	533	0.7	—	—	195	0.0
14 487	0.7	112	0.0	—	—	461	0.6	—	—	1 098	0.3
38 138	2.0	20 386	1.0	85	0.0	2 829	3.6	92 846	14.5	9 983	2.2
488	0.0	13 513	0.7	1 473	0.7	1 223	1.6	—	—	3 996	0.9
128 656	6.6	264 905	13.5	9 051	4.2	10 962	14.1	178 989	28.0	107 165	24.1
10 785	0.6	79 528	4.1	46 837	21.7	2 050	2.6	85 018	13.3	11 301	2.5
10 797	0.6	29 083	1.5	2 703	1.3	649	0.8	4 348	0.7	13 603	3.1
—	—	9	0.0	30	0.0	—	—	—	—	—	—
2 837	0.1	6 120	0.3	—	—	10	0.0	7 924	1.2	10 429	2.3
—	—	—	—	—	—	—	—	23 970	3.7	6 155	1.4
11 190	0.6	5 582	0.3	15	0.0	—	—	—	—	65	0.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 300	0.3
7 937	0.4	—	—	—	—	—	—	12 137	1.9	9	0.0
—	—	—	—	—	—	2 828	3.6	—	—	496	0.1
—	—	24 614	1.2	6 352	2.9	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
551	0.0	5 480	0.3	257	0.1	379	0.5	—	—	10 769	2.4
3 152	0.2	18 868	1.0	10	0.0	671	0.9	—	—	498	0.1
1 950 108	100.0	1 960 364	100.0	216 178	100.0	77 961	100.0	640 467	100.0	445 311	100.0

J. Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämaiden mukaan vv. 1957—1961¹⁾

Det avgångna lastförsändningens fördelning enligt destinationsländer åren 1957—1961¹⁾

	1961		1960		1959		1958		1957	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	1 756 230	16.6	1 530 221	15.8	1 174 836	13.9	937 050	13.1	856 311	12.8
Tanska — Danmark	303 907	2.9	346 521	3.6	322 733	3.8	253 827	3.6	261 807	3.9
Norja — Norge	273 298	2.6	184 963	1.9	71 194	0.8	66 641	0.9	23 485	0.4
Islanti — Island	17 755	0.2	23 780	0.2	20 382	0.2	21 708	0.3	18 389	0.3
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	180 613	1.7	118 925	1.2	79 184	0.9	65 845	0.9	49 866	0.7
Puola — Polen	238 564	2.3	200 174	2.1	202 446	2.4	247 817	3.5	268 268	4.0
Itä-Saksa — Östtyskland	140 287	1.3	122 819	1.3	116 436	1.4	132 507	1.9	126 832	1.9
Länsi-Saksa — Västtyskland	892 019	8.4	692 544	7.2	560 124	6.6	583 942	8.2	441 613	6.6
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien o. N. Irland	1 375 702	13.0	1 501 434	15.5	1 356 725	16.1	1 077 393	15.1	1 089 149	16.3
Irlanti — Irland	72 791	0.7	78 495	0.8	63 822	0.8	49 740	0.7	39 281	0.6
Alankomaat — Nederländerna	765 490	7.2	748 248	7.7	645 159	7.6	464 385	6.5	461 500	6.9
Belgia — Belgien	293 591	2.8	303 527	3.1	307 039	3.6	257 826	3.6	282 474	4.2
Ranska — Frankrike	433 608	4.1	416 637	4.3	362 193	4.3	343 773	4.8	323 360	4.8
Espanja — Spanien	107 811	1.0	27 489	0.3	34 139	0.4	109 245	1.5	84 298	1.3
Italia — Italien	164 421	1.6	162 001	1.7	105 614	1.3	102 880	1.4	76 304	1.1
Kreikka — Grekland	95 193	0.9	94 617	1.0	92 391	1.1	62 876	0.9	46 015	0.7
Turkki, Euroopan satamat — Turkiet, hamnar i Europa	15 587	0.2	17 929	0.2	15 900	0.2	11 884	0.2	19 313	0.3
Muit Euroopan maat — Övriga europeiska länder	38 155	0.4	34 626	0.4	31 468	0.4	18 944	0.3	14 374	0.2
Afrikka — Afrika:										
Pohjois-Afrikka - Nordafrika	151 319	1.4	121 204	1.3	106 763	1.3	129 697	1.8	86 157	1.3
Länsi-Afrikka — Västafrika	92 886	0.9	4 233	0.0	3 079	0.0	6 513	0.1	1 522	0.0
Etelä-Afrikka — Sydafrika	108 912	1.0	94 677	1.0	100 302	1.2	89 981	1.3	82 396	1.2
Itä-Afrikka — Östafrika	91 609	0.8	89 830	1.0	98 659	1.2	78 841	1.1	58 422	0.9
Asia — Asien:										
Etu-Asia — Främre Asien	216 899	2.1	241 428	2.5	185 741	2.2	160 660	2.2	150 088	2.3
Lounais-Asia — Sydvästasien	76 210	0.7	32 560	0.3	20 678	0.2	27 963	0.4	4 211	0.1
Etelä-Asia — Sydasien	167 896	1.6	147 596	1.5	59 114	0.7	82 598	1.2	133 223	2.0
Itä-Asia — Ostasien	566 525	5.4	386 098	4.0	469 958	5.6	135 815	1.9	154 002	2.3
Amerikka — Amerika:										
Kanada	102 444	1.0	112 530	1.2	105 881	1.3	70 882	1.0	76 273	1.1
Yhdysvallat — Förs. Staterna	563 125	5.3	575 793	6.0	561 474	6.6	510 177	7.1	493 271	7.4
Meksiko — Mexiko	59 058	0.6	60 002	0.6	45 163	0.5	54 456	0.8	63 774	1.0
Muut Keski-Amerikan maat — Övr. centr.amerikanska länder	165 049	1.6	127 394	1.3	116 157	1.4	131 040	1.8	90 604	1.4
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna	24 785	0.2	46 462	0.5	59 679	0.7	77 418	1.1	64 255	1.0
Venezuela	148 831	1.4	123 998	1.3	123 780	1.5	112 860	1.6	97 277	1.5
Brasilia — Brasilién	118 966	1.1	124 202	1.3	116 541	1.4	106 746	1.5	105 576	1.6
Argentiina — Argentina	101 986	1.0	109 533	1.1	124 085	1.5	103 279	1.4	100 325	1.5
Colombia	169 245	1.6	160 669	1.7	144 544	1.7	121 611	1.7	94 904	1.4
Muut Etelä-Amerikan maat — Övr. sydamerikanska länder	318 957	3.0	323 390	3.3	321 180	3.8	237 542	3.3	232 271	3.5
Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zeeland	149 712	1.4	175 249	1.8	122 528	1.4	92 444	1.3	97 526	1.5
Yhteensä — Summa	10 559 436	100.0	9 661 798	100.0	8 447 091	100.0	7 138 806	100.0	6 668 716	100.0

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä johtuen Ruotsi oli ensimmäisellä tilalla myös lastissa lähteneen tonniston määrämaista sen osuuden noustua 16.6 %:iin. Tärkein vientimaa on kuitenkin edelleen ollut Iso-Britannia, jonke meni 13.0 % lastissa lähteneestä tonnistosta. Sitten seurasivat Länsi-Saksa (8.4 %), Alankomaat (7.2 %), Itä-Aasian maiden suuri ryhmä (5.4 %), Yhdysvallat (5.3 %) ja Ranska (4.1 %). Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet

På grund av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige intog Sverige den främsta platsen även bland destinationsländerna av det i last avgångna tonnaget och dess andel steg till 16.6 %. Det främsta exportlandet har dock allt fortfarande varit Storbritannien, dit 13.0 % av det lastförande tonnaget avgick. Därefter följe Västtyskland (8.4 %), Nederländerna (7.2 %), den stora gruppen länder i Ostasien (5.4 %), Förenta Staterna (5.3 %) och Frankrike (4.1 %).

Ruotsiin, Länsi-Saksaan, Itä-Aasiaan ja Norjaan lastissa menneissä tonnistoiissa. Eriäiden maiden kohdalla on havaittavissa vähennystä.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyttä tonnistoa seuraavasti: Eurooppaan 67.9 %, Amerikkaan 16.8 %, Aasiaan 9.8 %, Afrikkaan 4.1 % ja Australiaan 1.4 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Afrikan ja Aasian osuudet vähän nousseet.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuskiin kuuluville aluksille siv. 16 olevasta yhdistelmästä K ilmenevät tavaramäärität.

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin selontekovuonna tuonti- ja vientitavaroidtamme 48.5 % suomalaisilla aluksilla. Kotimaisen tonniston osuus oli siten suurempi kuin edellisenä vuonna, jolloin se oli 46.1 %, sekä vuosina 1956—1958. Määärältään se oli 776 200 tonnia eli 8.7 % suurempi kuin vuonna 1960 ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Samoin oli meritse tapahtuneen tuonnin ja viennin kokonaismäärä, 20 018 700 tonnia, suurempi kuin yhtenäkään vuonna aikaisemmin. Lisäys 663 500 tonnia johti kokonaan suomalaisilla aluksilla kuljetetuun tavaramääärän kasvusta, sillä ulkomaisilla aluksilla kuljetettu tavaramääärä on pienentynyt 112 700 tonnilta. Suurimmat vähennykset ovat tapahtuneet norjalaisilla, alankomaalailla ja tanskalailla aluksilla kuljetetuissa tavaramääriissä. Sen sijaan on tapahtunut lisäästää mm. ruotsalaisten, brittiläisten ja länsisaksalaisten alusten kohdalla.

Ulkomaisista tonnistoiista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus on vähän noussut ja oli 18.8 %. Seuraavina olivat ruotsalainen ja alankomaalainen tonnisto, joiden osuudet olivat vastaavasti 8.4 ja 7.1 %. Niistä on edellinen noussut, mutta jälkimmäinen laskenut. Muiden tärkeimpien ulkomaisosten alusten osuudet olivat: brittiläisten 4.5 %, tanskalaisten 3.8 %, puolalaisten 2.6 % ja norjalaisten 1.4 %.

Taulukossa L esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen ja suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten siitä näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdostamme 1920-luvun loppuvuosina vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sota-aikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajoittui pääasiassa Itämeren ympäällä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepo vuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhanaikaisesta.

Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus vuosi vuodelta vähentyä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurausena sodanaikaisesta alusten menetyksistä ja luovutuksista. Vuonna 1947 tapahtuneen kauppalaivaston huomattavan kasvun vaikutus ilmeni jo seuraavana vuonna, jolloin suomalaisen tonniston osuus nousi peräti 54.7 %:in. Kauppalaivaston jatkuva lisääntyminen sekä viennin ja tuonnin kokonaismäärän pienentuminen vaikuttivat, että tämä osuus v. 1949 oli 57.9 % eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta. Vuosina 1950—1955 tapahtuneet osuudet muu-

De största ökningarna har skett i det lastförande tonnaget till Sverige, Västtyskland, Ostasien och Norge. För några länders vidkommande har en minskning skett.

På olika världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnaget på följande sätt: Europa 67.9 %, Amerika 16.8 %, Asien 9.8 %, Afrika 4.1 % och Australien 1.4 %. Jämfört med föregående år har andelarna för Afrika och Asien något ökats.

Sammanslås import- och exportlasterna fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av sammanställning K på sida 16 framgår.

Såsom siffrorna giva vid handen transporterades under redogörelseåret på finska fartyg 48.5 % av våra import- och exportvaror. Andelen för det inhemska tonnaget var sålunda större än föregående år, då den utgjorde 46.1 %, samt åren 1956—1958. Kvantiativt var den 776 200 ton eller 8.7 % större än år 1960 och samtidigt större än någonsin tidigare. Likaledes var den totala in- och utförseln sjöledes, 20 018 700 ton, större än under något år tidigare. Ökningen 663 500 ton härförde sig helt och hället till tillväxten av den på finska fartyg transporterade varumängden, ty den på utländska fartyg transporterade lastmängden minskades med 112 700 ton. De största minskningarna kommo på de norska, nederländerna och danska fartyg in- och utförda lastmängderna. Däremot har det skett en ökning för bl. a. de svenska, brittiska och västtyska fartygens del.

Av utländskt tonnage intog fortsfarande det västtyska tonnaget den främsta platsen. Dess relativt andel har något stigit och var 18.8 %. Närmast i ordningen följde det svenska och nederländerna tonnaget, vilkas andelar varo 8.4 resp. 7.1 %. Av dem har den förra stigit, men den senare åter nedgått. Andelarna för de viktigaste övriga grupperna av utländska fartyg varo följande: brittiska 4.5 %, danska 3.8 %, polska 2.6 % och norska 1.4 %.

Tabell L utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagets andel däri. Såsom av tabellen framgår försiggick på finska fartyg i slutet av 1920-talet icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnagets andel därefter växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnagets andel ytterligare. Den var störst vapenstilleståndåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån.

Efter kriget började det finska tonnagets andel år för år minska och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförluster under kriget och överlåtelserna. Verkan av handelsflottans kraftiga tillväxt år 1947 kom till synes redan följande år, då det finska tonnagets andel steg till hela 54.7 %. Den fortsatta tillväxten av handelsflottan och minskningen av hela exporten och importen föranledde, att denna andel år 1949 var 57.9 % eller större än någonsin tidigare, om de exceptionella krigsåren icke medräknas. Förandringarna i andelarna under åren 1950—1955 stodo i sammanhang med förandringarna i hela varutrafiken

K. Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vu. 1957—61

Införselns och utförselns fördelning på finska och utländska fartyg åren 1957—61

Kansallisuus Nationalitet	1961		1960		1959		1958		1957	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	9 703 365	48.5	8 927 152	46.1	7 582 432	48.6	6 241 267	45.7	6 651 713	45.9
Ruotsalaiset — Svenska	1 687 067	8.4	1 483 936	7.7	1 179 499	7.6	1 015 655	7.5	1 161 803	8.0
Tanskalaiset — Danska	754 885	3.8	868 219	4.5	691 984	4.4	689 300	5.1	704 783	4.9
Norjalaiset — Norska	288 256	1.4	446 420	2.3	390 839	2.5	316 600	2.3	293 409	2.0
Islantilaiset — Isländska	22 161	0.1	25 196	0.1	21 859	0.1	26 102	0.2	28 765	0.2
Venäläiset — Ryska	69 153	0.3	196 635	1.0	186 567	1.2	153 502	1.1	407 091	2.8
Puolalaiset — Polska	519 001	2.6	487 145	2.5	393 191	2.5	345 141	2.5	600 284	4.1
Itäsaksalaiset — Östtyska ..	115 150	0.6	107 027	0.6	78 341	0.5	85 946	0.6	88 627	0.6
Länsisaksalaiset — Västtyska ..	3 760 861	18.8	3 585 418	18.5	3 134 946	20.1	2 983 122	21.9	2 778 644	19.2
Brittiläiset — Brittiska	910 060	4.5	702 437	3.6	443 384	2.9	495 322	3.6	500 302	3.5
Irlantilaiset — Irlandska	37 511	0.2	86 557	0.4	831	0.0	977	0.0	6 268	0.0
Alankomaalaiset — Nederländerna	1 412 138	7.1	1 603 427	8.3	1 181 484	7.6	986 910	7.3	870 654	6.0
Belgialaiset — Belgiska	27 249	0.1	28 812	0.1	5 679	0.0	12 193	0.1	18 767	0.1
Espanjalaiset — Spanska	78 242	0.4	51 533	0.3	10 804	0.1	43 210	0.3	27 896	0.2
Italiälaiset — Italienska	29 807	0.2	71 198	0.4	8 020	0.1	53 866	0.4	46 548	0.3
Jugoslaviaalaiset — Jugoslaviska	61 868	0.3	73 023	0.4	10 841	0.1	6 576	0.1	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	70 224	0.3	100 361	0.5	35 595	0.2	4 336	0.0	16 807	0.1
Turkkilaiset — Turkiska	15 885	0.1	68 618	0.4	—	—	10 447	0.1	101 297	0.7
Libanonilaiset — Libanesiska	91 635	0.5	92 445	0.5	17 604	0.1	4 603	0.0	2 150	0.0
Israelilaiset — Israelitiska	37 561	0.2	23 293	0.1	27 033	0.2	14 033	0.1	19 935	0.2
Liberialaiset — Liberianska	124 558	0.6	171 598	0.9	66 630	0.4	16 955	0.1	44 891	0.3
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	53 625	0.3	61 936	0.3	35 152	0.2	57 023	0.4	50 184	0.3
Costaricalaiset - Costaricenska	9 105	0.0	15 240	0.1	14 591	0.1	28 479	0.2	28 376	0.2
Panamalaiset — Panamensiska	100 303	0.5	44 653	0.2	28 659	0.2	30 662	0.2	36 161	0.3
Muut kansallisudet — Övriga nationer	39 005	0.2	32 901	0.2	44 413	0.3	24 754	0.2	15 188	0.1
Yhteensä — Summa	20 018 675	100.0	19 355 180	100.0	15 590 378	100.0	13 646 981	100.0	14 500 543	100.0

L. Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1961

In- och utförseln sjöledes åren 1926—1961

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1926	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
1935	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
1938	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
1939	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9
1940	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
1941	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
1942	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
1943	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
1944	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
1945	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1
1946	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2
1947	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1
1948	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7
1949	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9
1950	4 021.1	3 073.7	76.4	6 001.0	2 377.9	39.6	10 022.1	5 451.6	54.4
1951	5 537.2	3 448.2	62.3	7 526.8	2 645.4	35.2	13 064.0	6 093.6	46.6
1952	5 474.6	3 755.7	68.6	5 910.8	2 216.9	37.5	11 385.4	5 972.6	52.5
1953	3 950.4	3 140.7	79.5	5 517.9	2 315.5	42.0	9 468.3	5 456.2	57.6
1954	5 353.2	3 910.5	73.0	6 711.7	2 653.8	39.5	12 064.9	6 564.3	54.4
1955	6 329.2	4 112.5	65.0	7 928.8	3 016.9	38.1	14 258.0	7 129.4	50.0
1956	6 796.6	3 709.0	54.6	7 439.6	2 831.3	38.1	14 236.2	6 540.3	45.9
1957	7 063.7	3 855.3	54.6	7 436.8	2 796.4	37.6	14 500.5	6 651.7	45.9
1958	6 043.6	3 621.1	59.9	7 603.4	2 620.2	34.5	13 647.0	6 241.3	45.7
1959	6 761.1	4 382.9	64.8	8 829.3	3 199.5	36.2	15 590.4	7 582.4	48.6
1960	8 955.5	5 373.1	60.0	10 399.7	3 554.1	34.2	19 355.2	8 927.2	46.1
1961	8 992.7	5 710.7	63.5	11 026.0	3 992.6	36.2	20 018.7	9 703.3	48.5

tokset seurasivat koko tavaraliikenteessä tapahtuneita muutoksia siten, että tavaraliikenteen kasvaessa osuuksien pienempi ja sen pienentyessä taas osuuksien kasvoi. Vuonna 1956 tämä osuuksien laski tavaraliikenteen vähäisestä pienennemisestä huolimatta 45.9 %:iin ja pysyi melkein samana kaksois seuraavaa vuotta. Samoin poikkesivat vuosi 1959 ja selontekovuosi edellisistä vuosista siten, että tavaraliikenteen kasvusta huolimatta kotimaisen tonniston suhteellinen osuuksien myös kasvoi.

III. Eri satamien merkitys merenkululle

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee alla olevasta yhdistelmästä M, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonnaria.

Maan eri satamissa eli siis sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitetyjen alusten nettovetomääärä kasvoi 28 700 200 rekisteritonnista vuonna 1960 31 828 200 rekisteritonnii vuonna 1961 eli 10.9 %. Lisäys oli siten suhteellisesti vähän pienempi kuin suoran eli Suomen ja ulkomaiden välisen merenkulun lisäys, mikä johtuu siitä, että alukset eivät ole samalla matkallaan käyneet aivan niin monessa satamassa kuin edellisenä vuonna.

M. Merenkulu vv. 1957—61 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnia (ulkomaisessa merenkulussa selvitetty tonnisto)

Sjöfarten åren 1957—61 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tontal om minst 100 000 nettoregisterton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage)

Satama Hamn	1961 Nettotonnia Nettoton %	1960 Nettotonnia Nettoton %	1959 Nettotonnia Nettoton %	1958 Nettotonnia Nettoton %	1957 Nettotonnia Nettoton %
Helsinki — Helsingfors	6 367 252 20.0	5 737 880 20.0	5 189 474 20.4	4 578 237 20.7	4 820 856 21.2
Hamina — Fredrikshamn	2 491 561 7.8	1 720 611 6.0	1 608 984 6.3	1 284 392 5.8	1 017 646 4.6
Kotka	4 624 688 14.6	4 181 738 14.6	4 308 417 16.9	3 557 997 16.1	4 007 095 17.6
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	214 947 0.7	144 453 0.5	112 898 0.4	113 545 0.5	.
Tolkkinen — Tolkkis	206 734 0.7	224 773 0.8	235 772 0.9	168 793 0.8	156 444 0.7
Hanko — Hangö	601 169 1.9	657 335 2.3	415 271 1.6	514 197 2.3	479 201 2.1
Koverhar	124 552 0.4	.	.	.	.
Turku — Åbo	3 728 904 11.7	3 543 618 12.3	2 878 832 11.3	2 954 159 13.4	3 162 425 13.9
Parainen — Pargas	132 274 0.4	161 060 0.6	179 410 0.7	129 189 0.6	.
Kokkila	114 840 0.4	.	.	.	.
Korppoo — Korpo	149 004 0.4	147 802 0.5	.	.	.
Naantali — Nådendal	1 248 183 3.9	1 299 311 4.5	945 789 3.7	744 041 3.4	575 061 2.5
Maarianhamina — Marie- hamn	1 953 268 6.1	1 477 504 5.1	1 326 096 5.2	999 217 4.5	941 584 4.1
Rauma — Raumo	1 393 155 4.4	1 178 997 4.1	958 424 3.8	856 695 3.9	1 037 091 4.6
Pori (Mäntyluoto — Repo- saari) — Björneborg (Män- tyluoto — Räfsö)	1 973 215 6.2	1 803 292 6.3	1 841 959 7.3	1 538 560 6.9	1 396 658 6.1
Kristiinankaupunki — Kris- tinestad	139 898 0.4	123 270 0.4	106 118 0.4	112 345 0.5	103 936 0.5
Kaskinen — Kaskö	219 005 0.7	336 076 1.2	281 375 1.1	266 450 1.2	240 040 1.1
Vaasa — Vasa	639 917 2.0	607 338 2.1	519 508 2.0	427 330 1.9	433 147 1.9
Pietarsaari — Jakobstad	489 693 1.5	415 375 1.4	343 686 1.4	303 405 1.4	305 385 1.3
Kokkola (Ykspililaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	704 876 2.2	734 196 2.6	500 837 2.0	458 758 2.1	575 801 2.5
Himanka	114 770 0.4	.	.	.	.
Raahe — Brahestad	196 220 0.6	194 426 0.7	165 364 0.7	134 334 0.6	.
Oulu — Uleåborg	1 494 475 4.7	1 386 144 4.8	1 282 075 5.0	1 138 116 5.1	1 230 804 5.4
Pateniemi	166 892 0.5	187 798 0.7	176 022 0.7	119 438 0.5	144 226 0.6
Haukipudas (Martinniemi)	160 374 0.5	161 916 0.6	158 950 0.6	103 652 0.5	121 210 0.5
Kemi	1 036 083 3.3	1 111 023 3.9	1 004 075 4.0	733 196 3.3	831 804 3.6
Tornio — Torneå (Röyttä) .....	.	132 784 0.4	103 788 0.4	.	.
Muit satamat — Övr. hamnar	1 142 300 3.6	1 031 481 3.6	797 299 3.2	883 451 4.0	1 190 545 5.2
Yhteensä — Summa	31 828 249 100.0	28 700 201 100.0	25 440 423 100.0	22 119 497 100.0	22 770 959 100.0

sålunda att medan varutrafiken minskades andelen ökades och tvärtom. År 1956 nedgick denna andel beroende av att varutrafiken minskades till 45.9 % och förblev nästan densamma under de två följande åren. Likaledes avveko året 1959 och redogörelseåret från tidigare är sålunda, att även den relativta andelen för det inhemska tonnaget steg trots att varutrafiken ökades.

III. De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av sammanställning M, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväld äro endast de hamnar särskilt upptagna, i vilket det klarerade tontalet stigit till minst 100 000 nettoregisterton.

Det i landets olika hamnar eller således såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in-resp. utklarerade tonnaget ökades från 28 700 200 nettoregisterton år 1960 till 31 828 200 regifterton år 1961 eller 10.9 %. Ökningen var således relativt något mindre än ökningen av den direkta sjöfarten mellan Finland och utlandet, vilket visar att samma fartyg under samma resa icke anlöpt fullt så många hamnar som året förrut.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 6 367 300 nettorekisteritonnia, Kotka 4 624 700 tonnia, Turku 3 728 900 tonnia, Hamina 2 491 600 tonnia, Pori (Mäntyluoto ja Reposaari) 1 973 200 tonnia, Maarianhamina 1 953 300 tonnia, Oulu 1 494 500 tonnia, Rauma 1 393 200 tonnia, Naantali 1 248 200 tonnia ja Kemi 1 036 100 tonnia.

Satamien järjestys on muuten sama kuin edellisenä vuonna paitsi, että Hamina on neljäntenä ennen Poria ja että Räuma on ennen Naantalia. Maarianhaminan suuri alusliikenne johtuu Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä. Useimpien satamien kuten Helsingin, Haminan, Kotkan, Loviisan, Turun, Maarianhaminan, Rauman, Porin, Vaasan, Pietarsaaren, Raahen ja Oulun sekä Koverharin, Kokkilan ja Himangan liikenne nousi uuteen ennätysmääriään. Näistä kolmen viimeksi mainitun maalaissataman liikenne ylitti ensimmäisen kerran 100 000 nettotonnia. Sen sijaan jäi esim. Tolkisten, Hangon, Naantalin, Kaskisten, Kemin ja Tornion liikenne pienemmäksi kuin vuonna 1960. Koko liikenteestä tuli kaupunkisatamien osalle 93.3 % ja maalaissatamien osalle 6.7 %, vastaten 93.7 ja 6.3 % edellisenä vuonna.

Jos vastaavaa yhdistelmää laaditaan liitetaulussa 6 olevien satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan, on kolmen ensimmäisen sataman järjestys sama ja sitten seuraavat Maarianhamina, Hamina, Pori, Naantali, Oulu, Rauma ja Kemi. Satamaviranomaisten tietoihin sisältyvä myös sekä pelkkä kotimainen liikenne ettei ne alukset, jotka määräystä, polttoaineenottoa jne. varten ovat käyneet satamassa.

Näitä yhdistelmiä täydentää seuraavalla sivulla oleva taulukko N, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 lähtien.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus tuontiin on joka vuosi, lukuunottamatta sotavuotta 1941, jolloin olosuhteet olivat poikkeukselliset, ollut suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tämä osuus oli 28.0 % ja siten pienempi kuin yhtenäkään muuna vuonna aikaisemmin mainittua sotavuotta 1941 lukuunottamatta. Toisella tilalla tuontisatamana öljysatamansa ansiosta oli kuten edellisenäkin vuonna Naantali, joka ei ole mainitussa luettelossa ja jonka osuus tuontiin oli 15.7 %. Seuraavina olivat Turku (11.5 %), Kotka (10.1 %), Hamina (6.2 %), Pori (6.1 %), Rauma (4.4 %), Oulu (3.3 %), Vaasa (2.7 %) ja Kokkola (2.4 %). Mainituista satamista ovat Haminan ja Turun suhteelliset osuudet edelliseen vuoteen verrattuna nousseet.

Vienti on tasaisemmin jakaantunut eri satamiin kuin tuonti, sillä siitä tapahtui noin 9.4 % ns. maalaissatamain ja lastauspaikkojen kautta. Tärkein vientisatamamme Kotka eroaa kuitenkin edelleen huomattavasti muista, sillä sotien jälkeen on noin neljännes, eränä vuosina enemmänkin viennistä kulkunut sen kautta. Selontekovuonna tämä osuus oli 23.0 % eli pienempi kuin muina sodanjälkeisinä vuosina edellistä vuotta ja vuotta 1951 lukuunottamatta. Sodan jälkeen on huomattava osa viennistämme keskittynyt Haminaan, Poriin ja Ouluun, joista viimeksi mainittu oli vuosina 1955—1958 pääasiallisesti malmisatamansa ansiosta toiseksi tärkein vientisatamamme. Vuosina 1959—1961 on Hamina ollut toisella tilalla vientisatamistamme Po-

Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 6 367 300 nettoregistrerton, Kotka 4 624 700 ton, Åbo 3 728 900 ton, Fredrikshamn 2 491 600 ton, Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö) 1 973 200 ton, Mariehamn 1 953 300 ton, Uleåborg 1 494 500 ton, Raumo 1 393 200 ton, Nådendal 1 248 200 ton och Kemi 1 036 100 ton.

Hamnarnas ordningsföld var annars densamma som föregående år utom att Fredrikshamn var fjärde före Björneborg och Raumo kom före Nådendal. Mariehamns stora fartygstrafiken beror på den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige. Trafiken i de flesta hamnarna såsom i Helsingfors, Fredrikshamn, Kotka, Lovisa, Åbo, Mariehamn, Raumo, Björneborg, Vasa, Jakobstad, Brahestad och Uleåborg samt Koverhar, Kokkila och Himanka har slagit nytt rekord. Trafiken i de tre sistnämnda landsortshamnarna översteg för första gången 100 000 nettoton. Däremot var trafiken t. ex. i Tolkis, Hangö, Nådendal, Kaskö, Kemi och Torneå mindre än år 1960. Av hela trafiken kom på städernas hamnar 93.3 % och landsortshamnarna 6.7 % mot 93.7 resp. 6.3 % året förut.

Göres motsvarande sammanställning enligt i tabellbilaga 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifter blir ordningsfölden för de tre första hamnarna densamma och därefter följer Mariehamn, Fredrikshamn, Björneborg, Nådendal, Uleåborg, Raumo och Kemi. Hamnmyndigheternas uppgifter omfatta förutom inhemska trafik också de fartyg, som för order, bunkring m. m. anlöpt hamn.

Dessa sammanställningar kompletteras av tabell N på följande sida, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i in- och utförslan sedan år 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, främst krigsåret 1941 med dess exceptionella förhållanden, varit störst och under flera år utgjort över en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införslan sjöledes. Under redogörelseåret utgjorde denna andel 28.0 % och var sälunda mindre än under något annat år främst det ovannämnda krigsåret 1941. Den andra platsen som importhamn har såsom under föregående år på grund av oljehamnen intagits av Nådendal, som icke finns i nämnda tabell och vars andel i importen utgjorde 15.7 %. Närmast i ordningen följe Åbo (11.5 %), Kotka (10.1 %), Fredrikshamn (6.2 %), Björneborg (6.1 %), Raumo (4.4 %), Uleåborg (3.3 %), Vasa (2.7 %) och Gamlakarleby (2.4 %). Av nämnda hamnar har andelarna för Fredrikshamn och Åbo jämfört med föregående år stigit.

Exporten har fördelat sig jämnare på de olika hamnarna än importen, ty därav skedde omkring 9.4 % över landsortshamnar och lastageplatser. Vår ledande exporthamn Kotka skiljer sig dock fortfarande avsevärt från övriga hamnar, ty efter kriget har omkring en fjärdedel och vissa år en ännu större del av utförslan gått över den. Under redogörelseåret var denna andel 23.0 % eller mindre än under övriga år efter kriget främst föregående år och år 1951. Efter kriget har en avsevärd del av exporten skett över Fredrikshamn, Björneborg och Uleåborg, av vilka den sistnämnda åren 1955—1958 huvudsakligen på grund av sin malmhamn var den andra bland våra exporthamnar. Åren 1959—1961 intog Fredrikshamn andra

N. Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—61 — De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1961

Vuosi Ar	Helsingfors		Hamina		Kotka		Hanko		Turku Åbo		Rauma		Pori (Mäntyluoto —Repasaari) Björneborg (Mäntyluoto —Råssö)		Vaasa Vasa		Kokkola (Yksphajaia) Gammelkarleby (Yxpila)		Oulu Uleåborg		Kemi				
	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %													
	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel													
1926	32,5	3,4	0,1	3,4	12,1	16,4	7,5	2,4	17,4	3,7	1,5	3,6	2,6	4,6	1,8	0,6	3,5	0,6	1,9	0,7	4,4	0,7	4,4		
1927	42,2	4,6	0,1	2,6	11,3	16,3	1,7	1,0	14,9	2,5	1,5	3,7	2,5	4,1	5,1	2,1	3,5	0,5	2,5	0,5	3,9	0,5	3,9		
1928	42,6	5,5	0,0	3,1	10,1	15,3	1,5	1,8	13,4	2,3	1,3	2,4	4,8	5,0	3,1	1,2	3,8	0,9	1,4	0,7	4,6	0,7	4,6		
1929	37,9	4,0	0,0	3,2	11,2	17,6	3,4	2,4	13,7	2,8	1,4	2,6	2,6	4,7	5,0	2,2	0,9	3,7	1,1	1,1	0,9	4,5	1,1	4,5	
1930	38,6	3,5	0,0	2,6	13,2	20,5	0,7	0,8	10,4	2,3	2,0	2,4	3,2	4,3	4,6	4,6	4,6	4,8	0,7	3,1	1,8	0,8	0,9	5,5	
1931	37,5	5,4	0,1	1,4	11,2	18,6	3,9	4,9	13,0	3,5	2,2	3,4	1,9	4,8	4,6	2,8	0,7	3,1	0,4	0,3	0,3	5,2	0,3	5,2	
1932	35,5	5,2	0,0	1,2	12,7	18,7	2,1	4,7	11,4	3,3	2,3	3,5	1,9	5,1	4,4	1,9	0,4	2,7	2,0	1,1	0,5	6,8	1,1	6,8	
1933	34,7	4,4	0,0	1,0	13,9	19,7	1,2	2,3	10,7	3,7	3,7	3,9	2,0	4,8	4,8	2,1	0,4	3,7	1,7	1,9	0,6	7,2	1,7	7,2	
1934	35,2	5,1	0,9	1,3	14,3	17,8	2,3	2,3	11,8	3,3	2,0	4,3	2,7	4,1	4,3	2,5	0,4	3,7	1,6	2,2	0,7	5,7	1,6	5,7	
1935	34,7	4,4	0,0	1,3	14,6	20,5	1,0	1,8	11,7	2,8	1,5	4,6	2,9	4,1	4,4	3,4	0,5	4,3	1,7	2,0	0,7	5,4	1,7	5,4	
1936	34,2	4,8	0,0	1,1	13,8	19,3	1,9	3,4	11,0	3,3	2,4	4,7	2,6	4,6	4,4	2,9	0,5	3,0	2,0	2,4	0,6	5,3	2,0	5,3	
1937	34,5	5,5	0,9	1,5	13,5	18,4	2,0	3,6	10,6	3,6	2,6	3,3	5,4	3,7	4,6	3,8	2,7	0,7	3,1	2,7	2,6	0,5	5,3	2,7	5,3
1938	34,1	4,3	3,9	1,0	8,2	23,0	1,1	1,2	12,6	2,7	3,4	4,9	3,9	4,6	3,7	3,0	0,7	2,8	2,7	2,1	0,9	6,8	2,1	6,8	
1939	37,5	3,6	1,7	6,5	25,0	1,3	0,9	14,9	2,9	3,1	5,3	4,5	6,0	4,0	2,4	0,6	2,0	1,3	2,0	0,8	0,8	5,7	2,0	5,7	
1940	33,9	3,9	1,8	3,5	8,9	29,9	—	—	21,8	5,1	4,3	3,1	5,5	7,8	3,8	2,7	0,8	3,6	2,2	4,9	0,4	8,5	2,2	8,5	
1941	22,1	7,8	0,5	1,3	3,4	29,6	10,4	—	29,6	10,7	7,8	11,3	14,8	6,1	3,6	2,6	2,1	2,9	3,8	0,3	11,1	0,3	11,1		
1942	34,4	6,8	2,0	4,9	11,8	29,3	2,2	1,0	21,5	6,7	2,7	6,2	8,1	11,6	5,6	1,8	1,4	1,3	5,0	4,0	0,3	5,4	2,1	5,4	
1943	35,1	7,4	1,7	5,3	12,5	28,0	2,1	0,9	20,0	3,7	4,1	4,5	8,3	12,0	4,2	2,0	1,1	1,5	4,5	3,8	0,4	5,9	2,0	5,9	
1944	34,1	6,9	1,4	10,9	29,7	1,1	1,2	25,4	5,4	4,9	7,8	7,1	21,8	6,7	1,0	0,8	1,7	4,3	1,4	0,3	5,5	1,4	5,5		
1945	42,5	2,1	—	3,5	6,5	31,2	3,5	0,4	29,6	3,8	1,4	3,7	6,1	10,3	5,4	2,3	2,9	1,8	4,5	0,2	9,6	1,8	9,6		
1946	34,0	5,7	3,9	8,4	7,1	24,5	5,9	3,4	32,4	5,2	5,5	3,8	4,1	12,1	1,8	2,6	0,6	2,9	2,1	5,1	0,3	6,3	2,1	6,3	
1947	38,4	6,5	4,8	9,3	9,8	25,3	3,6	3,5	23,6	4,7	3,8	4,0	5,8	9,6	3,1	2,4	0,6	3,7	2,2	4,8	0,2	6,7	2,2	6,7	
1948	32,2	5,7	4,9	10,9	26,6	6,2	4,8	24,1	4,9	5,3	4,1	7,4	9,4	2,6	2,2	1,0	3,3	2,0	5,8	0,4	6,7	2,0	6,7		
1949	35,0	5,7	6,4	9,2	11,8	31,1	3,5	2,0	20,8	2,2	3,9	4,2	6,5	11,2	2,3	2,2	1,7	3,7	1,5	6,0	0,1	4,6	1,5	4,6	
1950	36,2	7,4	5,3	7,5	12,3	24,4	3,3	3,8	20,1	4,0	3,6	3,7	6,0	10,0	3,0	2,7	1,9	4,7	2,1	7,1	0,2	4,9	2,1	4,9	
1951	33,1	6,2	5,0	9,0	12,8	22,1	4,2	3,9	21,7	4,7	5,8	4,2	6,3	10,2	2,4	3,2	1,5	5,9	2,4	6,3	0,3	4,6	2,4	4,6	
1952	37,1	5,5	5,0	9,7	11,6	23,3	3,1	2,5	18,7	2,9	5,7	3,6	7,0	10,8	2,7	2,6	2,4	4,6	2,0	5,2	0,1	4,8	2,0	4,8	
1953	30,5	7,0	6,6	7,1	14,0	31,3	2,9	3,5	16,5	4,5	6,3	5,6	9,6	12,0	2,2	3,9	3,7	5,2	0,3	4,5	0,3	4,5	2,1	4,5	
1954	36,1	6,1	6,3	6,9	11,0	25,8	2,5	3,0	19,8	3,4	4,7	3,2	4,8	9,9	1,9	2,7	3,7	4,6	3,0	9,0	0,7	5,7	2,1	5,7	
1955	34,5	5,6	5,5	6,7	12,4	25,5	2,4	2,7	19,9	3,9	4,2	3,7	4,9	9,7	2,6	2,9	5,4	3,1	10,2	1,0	4,7	2,1	4,7		
1956	34,8	6,3	5,2	5,5	11,6	24,2	3,1	3,6	20,5	5,7	4,7	4,0	4,5	9,6	2,3	2,7	4,3	2,9	12,0	1,5	5,3	2,1	5,3		
1957	34,7	5,1	4,7	7,6	12,1	25,3	2,0	2,0	16,4	3,0	5,1	4,4	5,6	9,7	2,1	1,7	2,7	3,6	11,7	1,6	7,0	2,1	7,0		
1958	30,6	5,9	5,2	10,0	22,7	1,9	1,8	14,9	3,9	4,9	3,9	4,9	10,2	2,3	1,8	2,1	3,1	3,1	10,3	1,1	6,3	2,1	6,3		
1959	28,9	6,8	5,1	11,2	10,1	23,8	1,8	0,7	11,5	2,9	4,7	4,0	5,8	10,7	2,8	1,9	2,4	2,9	3,3	9,1	1,4	7,0	2,1	7,0	
1960	28,9	8,1	5,3	10,9	11,3	22,0	1,7	2,0	10,4	5,0	4,7	3,9	6,1	9,6	3,1	1,9	2,7	3,3	8,3	1,8	6,0	2,1	6,0		
1961	28,0	6,3	6,2	13,8	10,1	23,0	1,8	0,9	11,5	3,1	4,4	4,0	6,1	8,7	2,1	2,1	4,2	3,3	8,1	1,8	5,2	2,1	5,2		

rin ja Oulun ollessa seuraavina. Näiden kolmen sataman osuudet vientiimme olivat selontekovuonna vastaavasti 13.8, 8.7 ja 8.1 %. Sitten seurasivat Helsinki (6.3 %), Kemi (5.2 %), Kokkola (4.2 %), Rauma (4.0 %) ja Turku (3.1 %). Suurimmat nousut edelleen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Haminan ja Kokkolan kohdalla.

Purjehdusajan pituus eri satamissa ilmenee liite- taulusta 6.

Jäätilanne oli talvella 1961 niin helppo, että Helsingin, Haminan, Kotkan, Turun, Naantalin, Maarianhaminan, Rauman ja Porin lisäksi liikenne jatkui koko vuoden myös Kaskisissa, Vaasassa, Pietarsaaressa, Kokkolassa ja Loviisassa.

Lii tetaulu 6 osoittaa myös, kuten johdannossa mainittiin, rannikkokaupunkien satamain liikenteestä ker- tyneet tulot. Ne nousivat 411.3 milj. mk eli 8.0 % suuremmaksi kuin edellisenä vuonna ja olivat 5 538.5 milj. (v. 1960 5 127.2 milj.) mk. Lisäys johtui liikenteen kasvusta. Satamatuloista tuli 5 498.5 milj. (v. 1960 5 087.2 milj.) mk kunnallisten selontekosatamien osalle ja 40.0 milj. (v. 1960 40.0 milj.) mk Hangon valtion sataman osalle. Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä 2 816.4 milj., Turussa 635.2 milj., Kotkassa 623.7 milj., Porissa 261.5 milj., Haminassa 239.9 milj. mk, Oulussa 168.0 milj. Raumalla 137.4 milj. ja Vaasassa 129.1 milj. mk. Muissa satamissa ne jäivät alle 100 milj. mk:n.

IV. Meritse tapahtunut matkustajaliikenne

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, joka käsit- tää myös omilla purje- ja moottoriveneillään kulkeneet matkustajat, mutta ei Tornionjoen yli tapahtunutta veneliikennettä, nousi vuonna 1961 904 559 saapuneeseen ja lähteneeseen matkustajaan. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 227 334 henkilöä eli 33.6 %. Kun Suomen ja ulkomaiden välisen koko matkustajaliikenteen lisäys oli n. 473 600 henkilöä eli n. 16 %, tuli lisäyksestä n. puolet meriliikenteen osalle. Meriliikenteen osuus koko matkustajaliikenteeseen on nousut 22.6 %-sta vuonna 1960 26.0 %-iin selonteko- vuonna.

Kuten taulukosta O näkyy ja luonnollista onkin, matkustajaliikenne oli vilkkaimillaan kolmena kesä- kuukautena, joiden osalle tuli 68.3 % koko vuoden matkustajamäärästä. Tämä osuus oli vähän pienempi kuin edellisenä vuonna.

Matkustajista käytti suomalaisia aluksia 68.6 % vas- taten 61.9 % edellisenä vuonna. Tämä osuus on vuoden 1947 jälkeen ollut vähän yli 65 % lukuunottamatta vuosia 1951 ja 1952, jolloin se oli n. 60 %, ja vuotta 1953, jolloin se oli n. 70 %. Ennen sotia tuli vain noin puolet matkustajaliikenteestä suomalaisten alusten osalle.

Pääasiallisim matkareitti on edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli vähän yli 90 % matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Neuvostoliitto, Suomi—Tanska, Suomi—Länsi-Saksa, Suomi—Iso-Britannia ja Suomi—Yhdysvallat. Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet reiteillä Suomi—Ruotsi, Suomi—Neuvostoliitto, Suomi—Puola ja Suomi—Länsi-Saksa.

plats bland våra exporthamnar, närmast följd av Björneborg och Uleåborg. Andelarna i vår utförsel för dessa tre hamnar varo år 1961 13.8, 8.7 resp. 8.1 %. Därefter följde Helsingfors (6.3 %), Kemi (5.2 %), Gamlakarleby (4.2 %), Raumo (4.0 %) och Åbo (3.1 %). De största ökningarna jämfört med föregående år har skett för Fredrikshamn och Gamlakarlebys del.

Seglationstiden i hamnarna framgår av tabellbilaga 6.

Isförhållandena varo vintern 1961 så lätta, att förutom Helsingfors, Fredrikshamn, Kotka, Åbo, Nåden- dal, Mariehamn, Raumo och Björneborg även Kaskö, Vasa, Jakobstad, Gamlakarleby och Lovisa kunde öppenhållas året runt.

Tabellbilaga 6 utvisar även, såsom i inledningen nämnts, i kuststädernas hamnar uppburna hamnum- gälder. Uppbörden var 411.3 milj. mk eller 8.0 % större än året förut och utgjorde 5 538.5 milj. (år 1960 5 127.2 milj.) mk. Ökningen förorsakades av sjöfar- tens tillväxt. Av hela uppbörden belöpte sig 5 498.5 milj. (år 1960 5 087.2 milj.) mk på de kommunala hamnarna och 40.0 milj. (år 1960 40.0 milj.) mk på Hangö statshamn. De största beloppen inflöto i Hel- singfors 2 816.4 milj., i Åbo 635.2 milj., i Kotka 623.7 milj., Björneborg 261.5 milj., i Fredrikshamn 239.9 milj., i Uleåborg 168.0 milj., i Raumo 137.4 milj. och i Vasa 129.1 milj. mk. I Övriga hamnar under- stego de 100 milj. mk.

IV. Passagerartrafiken sjöledes

Persontrafiken sjöledes, som även omfattar personer, vilka resa i egna segel- och motorbåtar, men icke båt- trafiken över Torneälven, steg år 1961 till 904 559 an- lända och avreste passagerare. Ökningen jämfört med föregående år utgjorde 227 334 personer eller 33.6 %. Då hela passagerartrafiken mellan Finland och ut- landet ökades med c. 473 600 personer eller c. 16 %, kom omkring hälften av ökningen på sjöfarten. Andelen för passagerartrafiken sjöledes i hela passagerar- trafiken har stigit från 22.6 % år 1960 till 26.0 % under redogörelseåret.

Såsom av tabell O framgår och som naturligt är, var passagerartrafiken livligast under de tre sommar- månaderna, på vilka 68.3 % av hela passagerartrafiken under året fördelade sig. Denna andel var något mindre än föregående år.

Av passagerarna använde sig 68.6 % av finska fartyg mot 61.9 % föregående år. Denna andel har efter år 1947 varit något över 65 % med undantag för åren 1951 och 1952, då den var c. 60 %, och år 1953, då den var c. 70 %. Före kriget kom endast omkring hälften av passagerartrafiken på finska fartyg.

Den livligaste passagerarrutten var fortfarande Fin- land—Sverige, på vilken något över 90 % av passage- ratrafiken kom. Närmast i ordning följde rutten Finland—Sovjetunionen, Finland—Danmark, Finland —Västtyskland, Finland—Storbritannien och Finland —Förenta Staterna. De största ökningarna har skett på rutterna Finland—Sverige, Finland—Sovjetunionen, Finland—Polen och Finland—Västtyskland.

O. Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1961 — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1961

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avreste personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaissa aluksissa På utländska fartyg			
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Tammikuu — Januari	3 845	61.2	2 433	38.8	4 975	55.4	4 001	44.6	15 254	1.9
Helmikuu — Februari	3 553	74.1	1 243	25.9	3 660	67.3	1 781	32.7	10 237	1.1
Maaliskuu — Mars	6 027	68.2	2 812	31.8	5 411	69.6	2 359	30.4	16 609	1.8
Huhtikuu — April	6 579	55.4	5 300	44.6	6 585	56.3	5 129	43.7	23 593	2.6
Toukokuu — Maj	20 927	67.7	9 964	32.3	20 704	64.1	11 615	35.9	63 210	7.0
Kesäkuu — Junti	52 851	72.6	19 933	27.4	50 768	72.3	19 437	27.7	142 989	15.8
Heinäkuu — Juli	101 345	68.1	47 414	31.9	92 963	68.9	41 950	31.1	283 672	31.4
Elokuu — Augusti	62 582	68.5	28 801	31.5	69 024	69.4	30 423	30.6	190 830	21.1
Syyskuu — September	22 906	73.1	8 441	26.9	24 746	74.8	8 322	25.2	64 415	7.1
Lokakuu — Oktober	10 521	62.8	6 235	37.2	11 291	62.4	6 803	37.6	34 850	3.9
Marraskuu — November	7 798	62.7	4 634	37.3	8 721	69.6	3 803	30.4	24 956	2.7
Joulukuu — December	12 918	68.8	5 855	31.2	9 990	65.8	5 181	34.2	33 944	3.8
Koko vuosi — Hela året	311 852	68.6	143 065	31.4	308 838	68.7	140 804	31.3	904 559	100.0

P. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1957—61

Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1957—61

Lähtömaa Avgångsland	1961		1960		1959		1958		1957	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	423 595	93.1	312 825	92.4	210 009	90.0	159 521	89.4	170 503	90.4
Tanska — Danmark	6 748	1.5	6 764	2.0	7 797	3.3	7 660	4.3	7 616	4.0
Norja — Norge	72	0.0	204	0.1	46	0.0	181	0.1	172	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	5 775	1.3	7 023	2.1	3 857	1.7	2 203	1.2	1 967	1.0
Puola — Polen	2 619	0.6	278	0.1	508	0.2	283	0.2	311	0.2
Itä-Saksa — Östtyskland	1 141	0.3	544	0.2	78	0.0	29	0.0	27	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	5 803	1.3	4 062	1.2	3 270	1.4	3 179	1.8	3 402	1.8
Iso-Britannia — Storbritannien ..	3 974	0.9	3 335	1.0	3 469	1.5	2 614	1.5	2 325	1.2
Alankomaat — Nederländerna ..	514	0.1	534	0.2	594	0.3	426	0.2	1 132	0.6
Belgia — Belgien	227	0.0	195	0.0	620	0.3	166	0.1	162	0.1
Ranska — Frankrike	965	0.2	525	0.1	605	0.3	87	0.1	96	0.1
Espanja, Kanariansaaret mukaanl.										
— Spanien med Kanarieöarna ..	945	0.2	24	0.0	22	0.0	20	0.0	39	0.0
Kanada	2	0.0	3	0.0	333	0.2	10	0.0	3	0.0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas										
Förenta Stater	2 394	0.5	2 171	0.6	1 922	0.8	1 894	1.0	775	0.4
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	60	0.0	41	0.0	74	0.0	50	0.0	72	0.1
Muut maat — Övriga länder	83	0.0	76	0.0	91	0.0	60	0.0	55	0.1
Yhteensä — Summa	454 917	100.0	338 604	100.0	233 295	100.0	178 383	100.0	188 657	100.0

Q. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämaiden mukaan vv. 1957—61

Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1957—61

Määrämaa Destinationsland	1961		1960		1959		1958		1957	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	420 352	93.5	314 362	92.8	207 283	90.5	157 845	89.9	172 140	90.4
Tanska — Danmark	6 521	1.5	7 910	2.3	7 635	3.3	6 978	4.0	9 647	5.1
Norja — Norge	39	0.0	186	0.1	29	0.0	945	0.5	16	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	11 017	2.5	6 400	1.9	4 238	1.9	3 418	1.9	2 624	1.4
Puola — Polen	615	0.1	117	0.0	204	0.1	90	0.1	110	0.1
Itä-Saksa — Östtyskland	247	0.1	621	0.2	114	0.0	9	0.0	14	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	5 593	1.2	4 110	1.2	3 608	1.6	2 736	1.6	3 131	1.6
Iso-Britannia — Storbritannien ..	2 847	0.6	3 063	0.9	3 391	1.5	2 054	1.2	1 568	0.8
Alankomaat — Nederländerna	456	0.1	503	0.2	656	0.3	388	0.2	350	0.2
Belgia — Belgien	117	0.0	132	0.1	194	0.1	118	0.1	82	0.0
Ranska — Frankrike	569	0.1	415	0.1	334	0.1	159	0.1	184	0.1
Espanja, Kanariansaaret mukaanl.										
— Spanien med Kanarieöarna ..	475	0.1	6	0.0	17	0.0	12	0.0	61	0.0
Kanada	—	—	1	0.0	253	0.1	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas										
Förenta Stater	687	0.2	695	0.2	965	0.4	703	0.4	314	0.2
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	11	0.0	19	0.0	37	0.0	25	0.0	69	0.0
Muut maat — Övriga länder	96	0.0	81	0.0	127	0.1	47	0.0	112	0.1
Yhteensä — Summa	449 642	100.0	338 621	100.0	229 085	100.0	175 527	100.0	190 422	100.0

Neuvostoliiton matkustajista oli huomattava osa kauttakulkumatkustajia. Suurten valtamerimatkustaja-alusten ja risteilyalusten, jotka ovat poikeneet Suomessa, matkustajiin nähden huomautettakoon, että matkustajain lähtömaaksi on otettu se maa, josta alus on viimeksi lähtenyt ja tuloselvitetty Suomeen, ja määrämaaksi se maa, johon alus on Suomesta lähtenyt ja lähtöselvitetty.

En märkbar del av passagerarna på rutten Finland — Sovjetunionen var genomgångspassagerare. I fråga om passagerare på stora oceanpassagerarfartyg och kryssningsfartyg, som anlöpt Finland, må det påpekas, att såsom avgångsland räknats det land, varifrån fartyget senast avgått och inklares till Finland och till destinationsland det land, till vilket fartyget avgått och utklareras från Finland.

R. Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1957—61

Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1957—61

	Suomalaiset alukset Finska fartyg					Ulkomaiset alukset Utländska fartyg				
	1961	1960	1959	1958	1957	1961	1960	1959	1958	1957
Tammikuu — Januari	6 869	5 742	5 285	4 609	4 919	6 677	5 827	5 507	4 893	5 436
Helmikuu — Februari	5 475	4 474	4 570	3 574	4 166	4 688	4 052	3 813	3 803	4 081
Maaliskuu — Mars	6 252	4 558	5 348	4 040	4 157	6 973	3 771	5 482	3 366	4 194
Huhtikuu — April	6 361	5 354	5 316	4 457	4 528	8 505	6 340	6 474	4 559	7 358
Toukokuu — Maj	11 071	9 196	6 434	5 343	5 944	13 923	12 864	10 379	7 726	9 713
Kesäkuu — Juni	18 884	14 095	10 016	7 704	8 186	21 088	19 109	16 228	13 514	12 728
Heinäkuu — Juli	21 792	17 164	10 968	9 314	9 130	24 594	24 402	17 614	15 520	15 439
Elokuu — Augusti	20 837	16 823	11 012	9 364	9 960	22 523	22 570	15 674	15 361	14 307
Syyskuu — September	14 292	11 490	8 340	7 257	7 165	15 675	16 091	13 528	12 175	10 611
Lokakuu — Oktober	10 703	8 473	6 870	6 581	6 063	14 750	14 354	12 234	11 534	10 278
Marraskuu — November	9 441	7 922	6 650	6 372	6 055	12 559	12 473	10 482	10 389	9 302
Joulukuu — December	9 008	7 201	6 326	6 027	5 728	9 512	9 345	8 400	8 079	7 105
Koko vuosi — Hela året	140 985	112 492	87 135	74 642	76 001	161 467	151 198	125 815	110 919	110 552

Yllä olevasta taulukosta R näkyy, että saapuneiden ulkomaisten alusten miehistö oli n. 20 500 suurempi kuin suomalaisten alusten. Tämä johtuu suurimmaksi osaksi siitä, että ulkomaisia aluksia oli enemmän kuin suomalaisia. Lisäksi voidaan panna merkille, että suomalaississa aluksissa tulee yhtä miestä kohden 30.7 nettotonnia, mutta ulkomaisissa aluksissa 35.4 nettotonnia, joten suomalaississa aluksissa näyttää olleen suhteellisesti enemmän miehistöä kuin ulkomaisissa aluksissa.

Såsom av ovanstående tabell R framgår var *manskapsnumerären* på de anlända utländska fartygen c. 20 500 större än på de finska fartygen. Denna omständighet föranleddes till en del av att antalet utländska fartyg var större än antalet finska fartyg. Ytterligare kan man lägga märke till att det på finska fartyg belöper sig 30.7 nettoton på en man, men på utländska fartyg 35.4 nettoton, varför manskapet på finska fartyg varit relativt större än på utländska fartyg.

Summary

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1961 was:

Vessels entered and departed

	Number	Net tonnage
Finnish vessels	17 332	15 454 597
Foreign vessels	27 959	16 373 652
Total	45 291	31 828 249

The volume of direct shipping between Finland and foreign countries in 1961 is shown in the following table:

Vessels entered and departed in direct shipping

	Number	Net tonnage
Vessels with cargo	23 102	14 621 933
Vessels without cargo	7 986	5 500 745
Total	31 088	20 122 678

The principal countries of destination and departure were:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	5 219 303
Denmark	976 501
Norway	528 717
U.S.S.R.	2 287 705
Poland	1 684 740
East Germany	360 702
West Germany	1 919 524
Great Britain and North Ireland	2 163 779
The Netherlands	1 367 945
Belgium	556 297
France	688 241
Spain	187 499
Italy	202 054
Greece	150 881
Roumania	150 562
Turkey	49 927
Israel	102 299
Other Western Asia	130 674
North Africa	217 235
West Africa	126 113
South Africa	140 984
East Africa	119 323
South-West Asia	272 228
South Asia	182 802
East Asia	615 636
Canada	208 025
U.S.A.	1 033 536
Central America	305 833
West Indies	83 209
Brazil	208 347
Argentina	191 529
Colombia	239 247
Other South American countries	567 742
Australia and Pacific Islands	161 589
Other countries	186 535
Total	23 587 263

The following table indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	2 362 883
Denmark	304 568
Norway	308 690
U.S.S.R.	1 816 384
Poland	780 894
East Germany	118 949
West Germany	617 598
Great Britain and North Ireland	643 596
The Netherlands	617 166
Belgium	365 747
France	275 065
Spain	70 641
Italy	105 544
Roumania	148 125
Greece	49 497
Western Asia	54 510
North Africa	75 498
Canada	24 514
U. S. A.	171 040
Brazil	184 897
Argentina	167 857
Other countries	74 116
Total	9 337 779

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct shipping

	Net tonnage
Finnish	8 684 376
Swedish	3 280 116
Danish	935 335
Norwegian	633 272
Icelandic	53 889
Russian	437 115
Polish	359 789
East-german	191 321
West-german	2 723 902
British	782 547
Irish	32 248
Dutch	973 758
Spanish	129 736
Italian	10 048
Yugoslavian	54 916
Grecian	66 466
Turkish	19 297
Lebanonian	112 039
Israeli	35 887
Liberian	107 576
American	258 196
Panamanian	108 115
Indian	62 815
Others	69 919
Total	20 122 678

The relative importance of overseas shipping for the principal Finnish ports is shown in the following table:

Vessels entered and departed

	Net tonnage	Per cent
Helsinki — Helsingfors	6 367 252	20.0
Kotka	4 624 688	14.6
Turku — Åbo	3 728 904	11.7
Hamina — Fredrikshamn	2 491 561	7.8
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Räfsö)	1 973 215	6.2
Maarianhamina — Mariehamn ...	1 953 268	6.1
Oulu — Uleåborg	1 494 475	4.7
Rauma — Raumo	1 393 155	4.4
Naantali — Nådendal	1 248 183	3.9
Kemi	1 036 083	3.3
Kokkola (Yksphlaja) — Gamla- karleby (Yxpila)	704 876	2.2
Vaasa — Vasa	639 917	2.0
Hanko — Hangö	601 169	1.9
Pietarsaari — Jakobstad	489 693	1.5
Kaskinen — Kaskö	219 005	0.7

	Net tonnage	Per cen
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	214 947	0.7
Tolkkinen — Tolkis	206 734	0.7
Raahe — Brahestad	196 220	0.6
Pateniemi	166 892	0.5
Haukipudas (Martinniemi)	160 374	0.5
Korppoo — Korpo	149 004	0.4
Kristiinankaupunki — Kristinestad	139 898	0.4
Parainen — Pargas	132 274	0.4
Koverhar	124 552	0.4
Kokkila	114 840	0.4
Himanka	114 770	0.4
Others	1 142 300	3.6
Total	31 828 249	100.0

63.5 per cent of our imports and 36.2 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 454 917, of which 311 852 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 449 642, of which 308 838 departed in Finnish vessels.

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Merenkulk Suomen satamissa vuonna 1961 (selvitetyt alukset).
 Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1961 (klarerade fartyg).
 Table 1. Shipping in Finnish ports in 1961 (vessels cleared).

1	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomaista aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaista aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo
	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikts Customs district	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Helsinki — Helsingfors	1 226	1 153 204	71	48 422	1 470	1 295 381	282	133 287	268	239 421	127	106 626
Sipoonlahti — Sibbo- viken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 044
Kallvik (Vuosaari)	—	—	—	—	12	2 476	1	150	—	—	—	—
Espoonlahti — Esbo- viken	—	—	—	—	—	—	1	216	—	—	—	—
Båtviken	—	—	3	3 331	—	—	—	—	—	—	3	3 991
Yhteensä — Summa —	1 226	1 153 204	74	51 753	1 482	1 297 857	284	133 653	268	239 421	131	112 661
Hamina — Fredrikshamn	104	130 847	130	77 736	163	109 144	763	334 190	82	86 373	229	215 040
Marinki	—	—	1	1 173	—	—	5	2 250	—	—	10	10 406
Klamila	—	—	1	1 241	—	—	1	701	—	—	6	6 809
Yhteensä — Summa —	104	130 847	132	80 150	163	109 144	769	337 141	82	86 373	245	232 255
Kotka	126	243 447	110	72 727	322	165 522	664	581 371	552	424 887	282	230 322
Keihässalmi—Spjutsund	—	—	—	—	—	—	2	3 162	—	—	1	985
Yhteensä — Summa —	126	243 447	110	72 727	322	165 522	666	584 533	552	424 887	283	231 307
Lovisa (Valkom) — Lo- viisa (Valko)	1	593	9	3 336	43	11 541	128	35 064	9	7 972	37	22 442
Pernäviken — Pernajan- lahti	—	—	1	274	—	—	11	8 300	—	—	2	575
Isnäs	—	—	—	—	—	—	19	4 445	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —	1	593	10	3 610	43	11 541	158	47 809	9	7 972	39	23 017
Borgå — Porvoo	—	—	3	4 480	—	—	2	1 868	—	—	3	4 894
Tolkis — Tolkkinen	—	—	6	3 090	18	3 657	44	17 234	—	—	48	43 568
Yhteensä — Summa —	—	—	9	7 570	18	3 657	46	19 102	—	—	51	48 462
Hangö — Hanko	83	58 273	4	2 813	134	90 183	41	49 062	14	10 569	52	51 929
Ekenäs — Tammisaari	11	3 857	2	1 279	27	4 733	9	1 418	1	144	1	256
Bastubacka	—	—	—	—	—	—	2	1 474	—	—	1	1 405
Väckskär	—	—	—	—	—	—	1	757	—	—	—	—
Skuru — Pohjankuru ..	37	7 500	—	—	60	16 205	—	—	1	274	1	206
Skutviken	—	—	1	1 086	—	—	2	350	—	—	5	6 396
Gullö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 259
Skogby	—	—	2	404	—	—	15	3 259	—	—	—	—
Koverhar	26	32 973	—	—	33	• 26 052	—	—	3	3 202	—	—
Bromarv	—	—	1	1 349	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —	157	102 603	10	6 931	254	137 173	70	56 320	19	14 189	63	64 451
Turku — Abo	632	549 669	56	26 342	674	296 257	207	73 510	486	603 732	93	68 010
Pargas — Parainen	91	62 381	1)	1 046	10	2 775	1	149	—	—	—	—
Dalsbruk — Taalintehtdas	5	2 556	—	—	12	2 507	—	—	—	—	—	—
Ervasto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	985
Hakkala	—	—	2	116	—	—	2	571	—	—	—	—
Kokkila	—	—	16	16 861	—	—	26	21 071	—	—	16	16 035

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
214	109 984	145	98 898	1 692	1 547 673	2 111	1 637 550	3 803	3 185 223
—	—	—	—	1	2 044	—	—	1	2 044
—	—	1	240	—	—	14	2 866	14	2 866
—	—	—	—	—	—	1	216	1	216
—	—	—	—	6	7 322	—	—	6	7 322
214	109 984	146	99 138	1 699	1 557 039	2 126	1 640 632	3 825	3 197 671
55	33 425	484	264 148	545	509 996	1 465	740 907	2 010	1 250 903
—	—	7	7 528	11	11 579	12	9 778	23	21 357
—	—	2	1 455	7	8 050	3	2 156	10	10 206
55	33 425	493	273 131	563	529 625	1 480	752 841	2 043	1 282 466
337	221 035	380	369 592	1 070	971 383	1 703	1 337 520	2 773	2 308 903
—	—	8	11 858	1	985	10	15 020	11	16 005
337	221 035	388	381 450	1 071	972 368	1 713	1 352 540	2 784	2 324 908
4	2 365	77	24 096	56	34 343	252	73 066	308	107 409
—	—	12	7 908	3	849	23	16 208	26	17 057
—	—	14	2 991	—	—	33	7 436	33	7 436
—4	2 365	103	34 995	59	35 192	308	96 710	367	131 902
—8	1 644	44	33 567	6	9 374	2	1 868	8	11 242
8	1 644	44	33 567	54	46 658	114	56 102	168	102 760
8	1 644	44	33 567	60	56 032	116	57 970	176	114 002
15	10 424	34	27 818	153	123 584	224	177 487	377	301 071
4	877	6	1 158	15	5 536	46	8 186	61	13 722
—	—	—	—	1	1 405	2	1 474	3	2 879
—4	785	—	—	39	7 980	64	757	1	757
—	—	3	1 079	6	7 482	5	1 429	11	8 911
—	—	—	—	3	4 259	—	—	3	4 259
—	—	17	4 134	2	404	32	7 393	34	7 797
4	1 099	—	—	29	36 175	37	27 151	66	63 326
—	—	—	—	1	1 349	—	—	1	1 349
27	13 185	60	34 189	249	188 174	411	240 867	660	429 041
173	166 081	116	68 624	1 267	1 247 753	1 170	604 472	2 437	1 852 225
—	—	—	—	101	63 427	11	2 924	112	66 351
3	532	—	—	5	2 556	15	3 039	20	5 595
—	—	—	—	1	985	—	—	1	985
—	—	5	1 726	2	116	7	2 297	9	2 413
—	—	11	3 459	32	32 896	37	24 524	69	57 420

Taulu 1. (Jatk.)

Tullikamaripiiri Tullkammardistrikts Customs district	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaista aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaista aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo
	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
Helsinki — Helsingfors	465	367 851	187	343 099	769	671 074	302	315 884	598	443 883	434	388 224
Sipoonlahti — Sibbo- viken	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 044	—	—
Kallvik (Vuosaari)	—	—	—	—	1	240	2	284	—	—	—	—
Espoonlahti — Esbo- viken	—	—	—	—	1	216	—	—	—	—	—	—
Båtviken	5	5 872	—	—	—	—	—	—	1	1 450	—	—
Yhteensä — Summa — Total	470	373 723	187	343 099	771	671 530	304	316 168	600	447 377	434	388 224
Hamina — Fredrikshamn	413	339 833	50	66 423	1 288	575 442	46	55 922	61	55 517	20	46 041
Marinki	5	5 567	—	—	9	7 167	—	—	6	6 012	—	—
Klamila	7	8 050	—	—	2	1 179	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	425	353 450	50	66 423	1 299	583 788	46	55 922	67	61 529	20	46 041
Kotka	747	549 482	18	84 119	1 361	1 080 909	49	30 134	235	198 419	66	147 936
Keihässalmi — Spjutsund	—	—	—	—	4	4 351	—	—	1	985	—	—
Yhteensä — Summa — Total	747	549 482	18	84 119	1 365	1 085 260	49	30 134	236	199 404	66	147 936
Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko)	38	19 887	—	—	186	50 701	7	1 710	13	7 863	7	7 539
Pernäviken — Pernajan- lahti	3	849	—	—	15	7 309	—	—	—	—	—	—
Isnäs	—	—	—	—	31	7 077	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	41	20 736	—	—	232	65 087	7	1 710	13	7 863	7	7 539
Borgå — Porvoo	4	5 527	—	—	2	1 868	—	—	2	3 847	—	—
Tolkis — Tolkkinen	29	22 176	—	—	73	29 299	2	501	26	25 364	—	—
Yhteensä — Summa — Total	33	27 703	—	—	75	31 167	2	501	28	29 211	—	—
Hangö — Hanko	43	29 298	20	18 798	67	63 956	34	34 952	21	30 948	70	45 139
Ekenäs — Tammisaari	2	512	3	987	15	2 621	4	562	1	1 023	9	3 014
Bastubacka	—	—	—	—	2	1 474	—	—	1	1 405	—	—
Väckskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skuru — Pohjankuru	1	206	25	4 952	—	—	37	10 480	—	—	13	2 822
Skutviken	3	3 467	—	—	3	539	—	—	3	4 015	—	—
Gullö	2	2 910	—	—	—	—	—	—	1	1 349	—	—
Skogby	2	404	—	—	29	6 710	—	—	—	—	—	—
Koverhar	—	—	20	24 751	1	164	22	20 645	—	—	8	9 542
Bromarv	1	1 349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	54	38 146	68	49 488	117	75 464	97	66 639	27	38 740	100	60 517
Turku — Åbo	225	153 691	89	132 305	406	165 488	150	62 588	579	626 137	377	350 149
Pargas — Parainen	9	833	78	57 490	1	149	5	1 372	—	—	13	4 676
Dalsbruk — Taalintehdas	—	—	—	—	—	—	5	1 062	—	—	5	2 556
Ervasto	1	985	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hakkala	2	116	—	—	7	2 297	—	—	—	—	—	—
Kokkila	8	3 638	—	—	18	5 110	—	—	24	29 258	—	—

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing				Saapuneita ja lähteenitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels							
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Netto-tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto-tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto-tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto-tonnia Nettoton Net tons		
Luku Antal Number	Netto-tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto-tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto-tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto-tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto-tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto-tonnia Nettoton Net tons		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47		
520	441 332	528	210 682	1 684	1 543 057	2 119	1 638 972	3 803	3 182 029	7 606	6 367 252		
—	—	—	—	1	2 044	—	—	1	2 044	2	4 088		
—	—	11	2 342	—	—	14	2 866	14	2 866	28	5 732		
—	—	—	—	—	—	1	216	1	216	2	432		
—	—	—	—	6	7 322	—	—	6	7 322	12	14 644		
520	441 332	539	213 024	1 691	1 552 423	2 134	1 642 054	3 825	3 194 477	7 650	6 392 148		
88	83 237	31	18 243	544	507 814	1 453	732 844	1 997	1 240 658	4 007	2 491 561		
3	2 611	—	—	11	11 579	12	9 778	23	21 357	46	42 714		
1	977	—	—	7	8 050	3	2 156	10	10 206	20	20 412		
92	86 825	31	18 243	562	527 443	1 468	744 778	2 030	1 272 221	4 073	2 554 687		
167	189 856	126	34 930	1 066	979 956	1 703	1 335 829	2 769	2 315 785	5 542	4 624 688		
6	10 669	—	—	1	985	10	15 020	11	16 005	22	32 010		
173	200 525	126	34 930	1 067	980 941	1 713	1 350 849	2 780	2 331 790	5 564	4 656 698		
21	9 438	35	10 400	58	35 289	249	72 249	307	107 538	615	214 947		
8	8 899	—	—	3	849	23	16 208	26	17 057	52	34 114		
2	359	—	—	—	—	33	7 436	33	7 436	66	14 872		
31	18 696	35	10 400	61	36 138	305	95 893	366	132 031	733	263 933		
—	—	—	—	6	9 374	2	1 868	8	11 242	16	22 484		
24	23 828	16	2 806	55	47 540	115	56 434	170	103 974	338	206 734		
24	23 828	16	2 806	61	56 914	117	58 302	178	115 216	354	229 218		
23	27 518	97	49 489	154	124 183	221	175 915	375	300 098	752	601 169		
3	400	24	4 603	15	5 536	46	8 186	61	13 722	122	27 444		
—	—	—	—	1	1 405	2	1 474	3	2 879	6	5 758		
1	757	—	—	—	—	1	757	1	757	2	1 514		
1	237	27	6 529	39	7 980	65	17 246	104	25 226	207	50 196		
2	890	—	—	6	7 482	5	1 429	11	8 911	22	17 822		
—	—	—	—	3	4 259	—	—	3	4 259	6	8 518		
2	484	—	—	2	404	31	7 194	33	7 598	67	15 395		
—	—	13	6 124	28	34 293	36	26 933	64	61 226	130	124 552		
—	—	—	—	1	1 349	—	—	1	1 349	2	2 698		
32	30 286	161	66 745	249	186 891	407	239 134	656	426 025	1 316	855 066		
216	228 612	400	157 709	1 270	1 262 282	1 172	614 397	2 442	1 876 679	4 879	3 728 904		
—	—	5	1 403	100	62 999	11	2 924	111	65 923	223	132 274		
—	—	10	1 977	5	2 556	15	3 039	20	5 595	40	11 190		
—	—	—	—	1	985	—	—	1	985	2	1 970		
—	—	—	—	2	116	7	2 297	9	2 413	18	4 826		
19	19 414	—	—	32	32 896	37	24 524	69	57 420	138	114 840		

Taulu 1. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals										Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port			
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad													
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels					
	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikts Customs district	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Vartsala	—	—	8	608	—	—	5	887	—	—	1	44		
Förby	—	—	1	44	—	—	4	374	—	—	2	2 711		
Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	1	149	—	—	—	—		
Strömma	—	—	1	96	—	—	4	905	—	—	—	—		
Gammelbyviken	—	—	—	—	—	—	3	449	—	—	—	—		
Träskö	—	—	1	1 064	—	—	4	657	—	—	5	5 239		
Vestanfjärd	—	—	—	—	—	—	1	190	—	—	—	—		
Mjösund	—	—	—	—	5	1 105	—	—	—	—	—	—		
Skinnarvik	—	—	1	274	—	—	—	—	—	—	2	1 964		
Ölmosviken	—	—	—	—	—	—	2	316	—	—	2	2 234		
Högsåra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hitis — Hiittinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 156		
Hintsholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tervsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Harvaluoto	—	—	9	669	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nauvo — Ernholm	—	—	1	274	—	—	—	—	—	—	3	3 456		
Prostvik	126	74 214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Korpo — Korppoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Houtskär	2	336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Röödilä	—	—	2	1 975	—	—	2	853	—	—	2	2 464		
Palva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä — Summa —														
Total	856	689 156	108	49 369	701	302 644	262	100 081	486	603 732	130	107 298		
Naantali — Nådendal ..	85	389 071	54	4 376	90	204 566	34	12 581	4	5 605	1	502		
Uusikaupunki — Nystad	43	7 085	43	4 864	1	118	11	3 749	19	3 082	1	129		
Rouhu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	991		
Yhteensä — Summa —	43	7 085	43	4 864	1	118	11	3 749	19	3 082	4	1 120		
Mariehamn — Maarianhamina	702	603 471	91	20 666	742	324 212	12	2 550	1	1 211	24	18 168		
Eckerö	66	10 428	2	246	301	35 217	—	—	—	—	—	—		
Skrå — Björkö	—	—	—	—	—	—	1	252	—	—	—	—		
Yhteensä — Summa —														
Total	768	613 899	93	20 912	1 043	359 429	13	2 802	1	1 211	24	18 168		
Degerby	—	—	24	2 131	—	—	—	—	—	—	—	1	164	
Rauma — Raumo	115	59 700	58	27 738	227	111 039	186	138 816	89	65 265	125	132 900		
Luvia	—	—	—	—	—	—	4	792	—	—	—	—		
Yhteensä — Summa —	115	59 700	58	27 738	227	111 039	190	139 608	89	65 265	125	132 900		
Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)	110	134 054	86	31 412	322	107 710	758	296 461	141	128 986	91	79 349		
Merikarvia	—	—	14	6 299	—	—	58	22 655	—	—	18	7 681		
Yhteensä — Summa —														
Total	110	134 054	100	37 711	322	107 710	816	319 116	141	128 986	109	87 030		

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	7	1 563	9	652	12	2 450	21	3 102
—	—	2	155	3	2 755	6	529	9	3 284
—	—	—	—	—	—	1	149	1	149
—	—	2	359	1	96	6	1 264	7	1 360
—	—	—	—	—	—	3	449	3	449
—	—	5	2 095	6	6 303	9	2 752	15	9 055
—	—	—	—	—	—	1	190	1	190
—	—	—	—	—	—	5	1 105	5	1 105
—	—	1	1 033	3	2 238	1	1 033	4	3 271
—	—	—	—	2	2 234	2	316	4	2 550
—	—	1	158	—	—	1	158	1	158
—	—	1	159	—	—	1	159	1	159
—	—	2	1 724	3	4 156	2	1 724	5	5 880
—	—	1	142	—	—	1	142	1	142
—	—	—	—	9	669	—	—	9	669
—	—	—	—	4	3 730	—	—	4	3 730
—	—	2	179	—	—	2	179	2	179
—	—	2	283	126	74 214	2	288	128	74 502
—	—	3	548	—	—	3	548	3	548
—	—	—	—	2	336	—	—	2	336
—	—	1	1 140	4	4 439	3	1 993	7	6 432
176	166 613	162	83 346	1 580	1 449 555	1 301	652 684	2 881	2 102 239
3	1 611	13	6 635	144	399 554	140	225 393	284	624 947
—	—	6	1 529	106	15 160	18	5 396	124	20 556
—	—	1	344	3	991	1	344	4	1 335
—	—	7	1 873	109	16 151	19	5 740	128	21 891
—	—	1	329	818	643 516	755	327 091	1 573	970 607
—	—	—	—	68	10 674	301	35 217	369	45 891
—	—	—	—	—	—	1	252	1	252
—	—	1	329	886	654 190	1 057	362 560	1 943	1 016 750
—	—	—	—	25	2 295	—	—	25	2 295
56	30 590	108	128 828	387	285 603	577	409 273	964	694 876
—	—	2	469	—	—	6	1 261	6	1 261
56	30 590	110	129 297	387	285 603	583	410 534	970	696 137
115	62 691	191	141 211	428	373 801	1 386	608 073	1 814	981 879
—	—	23	5 524	32	13 980	81	28 179	113	42 154
115	62 691	214	146 735	460	387 781	1 467	636 252	1 927	1 024 033

Taulu 1. (Jatk.)

1 Tullikamaripiiri Tullkammardistrikts Customs district	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels								Ulkomaista aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
Vartsala	9	652	—	—	12	2 450	—	—	—	—	—	—
Förby	3	2 755	—	—	6	529	—	—	—	—	—	—
Kimito — Kemiö	—	—	—	—	1	149	—	—	—	—	—	—
Strömma	1	96	—	—	6	1 264	—	—	—	—	—	—
Gammelbyviken	—	—	—	—	3	449	—	—	—	—	—	—
Träskö	4	4 508	—	—	9	2 752	—	—	2	1 795	—	—
Vestanfjärd	—	—	—	—	1	190	—	—	—	—	—	—
Mjösund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skinnarvik	1	295	—	—	1	1 033	—	—	2	1 943	—	—
Ölmosviken	2	2 234	—	—	1	158	—	—	—	—	—	—
Högsåra	—	—	—	—	1	158	—	—	—	—	—	—
Hitis — Hiettinen	—	—	—	—	1	159	—	—	—	—	—	—
Hintsholm	2	2 878	—	—	2	1 724	—	—	1	1 278	—	—
Tervsund	—	—	—	—	1	142	—	—	—	—	—	—
Harvaluoto	9	669	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nauvo — Ernholm	2	1 849	—	—	—	—	—	—	2	1 881	—	—
Prostvik	—	—	—	—	2	179	—	—	—	—	—	—
Korpo — Korppoo	126	74 214	—	—	2	288	—	—	—	—	—	—
Houtskär	—	—	—	—	3	548	—	—	—	—	—	—
Röödilä	—	—	2	336	—	—	—	—	—	—	—	—
Palva	1	857	—	—	1	1 140	—	—	3	3 582	—	—
Yhteensä — Summa —												
Total	405	250 270	169	190 131	485	186 356	160	65 022	613	665 874	395	357 381
Naantali — Nådendal ..	57	4 449	61	358 599	45	17 950	63	198 136	—	—	26	34 775
Uusikaupunki — Nystad ..	83	11 155	2	419	17	5 278	—	—	19	3 082	3	662
Rouhu	3	991	—	—	1	344	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —									19	3 082	3	662
Total	86	12 146	2	419	18	5 622	—	—	19	3 082	3	662
Mariehamn — Maarianhamina	769	610 573	24	33 052	751	326 088	1	123	—	—	22	11 945
Eckerö	67	10 472	—	—	303	35 451	—	—	—	—	—	—
Skrå — Björkö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —												
Total	836	621 045	24	33 052	1 054	361 539	1	123	—	—	22	11 945
Degerby	1	164	1	0	—	—	—	—	—	—	3	316
Rauma — Raumo	196	98 022	11	5 012	304	188 785	50	44 256	86	118 263	93	62 322
Luvia	—	—	—	—	5	1 123	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —												
Total	196	98 022	11	5 012	309	189 908	50	44 256	86	118 263	93	62 322
Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)	231	134 753	13	50 319	1 109	405 760	43	28 534	95	79 367	97	117 548
Merikarvia	26	7 838	—	—	60	14 877	—	—	6	6 142	—	—
Yhteensä — Summa —												
Total	257	142 591	13	50 319	1 169	420 637	43	28 534	101	85 509	97	117 548

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing				Saapuneita ja lähteviä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels							
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47		
—	—	—	—	9	652	12	2 450	21	3 102	42	6 204		
—	—	—	—	3	2 755	6	529	9	3 284	18	6 568		
—	—	—	—	—	—	1	149	1	149	2	298		
—	—	—	—	1	96	6	1 264	7	1 360	14	2 720		
—	—	—	—	—	—	3	449	3	449	6	898		
—	—	—	—	6	6 303	9	2 752	15	9 055	30	18 110		
—	—	—	—	—	—	1	190	1	190	2	380		
—	—	5	1 105	—	—	5	1 105	5	1 105	10	2 210		
1	158	—	—	3	2 238	1	1 033	4	3 271	8	6 542		
—	—	—	—	2	2 234	2	316	4	2 550	8	5 100		
—	—	—	—	—	—	10	158	1	158	2	316		
—	—	—	—	—	—	1	159	1	159	2	318		
—	—	—	—	3	4 156	2	1 724	5	5 880	10	11 760		
—	—	—	—	—	—	1	142	1	142	2	284		
—	—	—	—	9	669	—	—	9	669	18	1 338		
—	—	—	—	4	3 730	—	—	4	3 730	8	7 460		
—	—	—	—	—	—	2	179	2	179	4	358		
—	—	—	—	126	74 214	2	288	128	74 502	256	149 004		
—	—	—	—	—	—	3	548	3	548	6	1 096		
2	853	—	—	2	336	—	—	2	336	4	672		
—	—	—	—	4	4 439	3	1 993	7	6 432	14	12 864		
238	249 037	420	162 194	1 582	1 463 656	1 303	662 609	2 885	2 126 265	5 766	4 228 504		
6	2 809	26	6 518	144	397 823	140	225 413	284	623 236	568	1 248 188		
—	—	1	118	107	15 318	18	5 396	125	20 714	249	41 270		
—	—	—	—	3	991	1	344	4	1 335	8	2 670		
—	—	1	118	110	16 309	19	5 740	129	22 049	257	43 940		
1	178	2	702	815	655 570	755	327 091	1 570	982 661	3 143	1 953 268		
1	252	—	—	67	10 472	303	35 451	370	45 923	739	91 814		
2	430	2	702	882	666 042	1 059	362 794	1 941	1 028 836	3 884	2 045 586		
—	—	—	—	5	480	—	—	5	480	30	2 775		
91	130 229	130	51 390	386	283 619	575	414 660	961	698 279	1 925	1 393 155		
1	138	—	—	—	—	6	1 261	6	1 261	12	2 522		
92	130 367	130	51 390	386	283 619	581	415 921	967	699 540	1 937	1 395 677		
129	143 771	102	31 289	436	381 987	1 383	609 354	1 819	991 341	3 633	1 973 215		
21	13 302	—	—	32	13 980	81	28 179	113	42 159	226	84 318		
150	157 073	102	31 289	468	395 967	1 464	637 533	1 932	1 033 500	3 859	2 057 533		

Taulu 1. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikts Customs district	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Kristinestad — Kristi- nankupunki	—	—	19	9 693	3	969	130	45 414	—	—	11	6 356
Nyhamn	—	—	—	—	—	—	2	1 596	—	—	1	1 319
Yhteensä — Summa — Total	—	—	19	9 693	3	969	132	47 010	—	—	12	7 675
Kaskö — Kaskinen	2	1 723	32	13 654	7	1 393	178	50 550	1	1 554	20	13 196
Vaasa — Vasa	256	90 369	34	24 268	172	70 999	145	69 338	30	25 546	11	7 028
Töjby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 319
Sillgrund	—	—	2	2 779	—	—	9	9 202	—	—	6	5 710
Kronvik	—	—	1	107	—	—	44	6 234	—	—	1	151
Djupkastet	—	—	—	—	—	—	1	32	—	—	—	—
Tottesund	—	—	—	—	—	—	3	4 591	—	—	4	6 041
Hellnäs	—	—	—	—	—	—	5	1 517	—	—	1	810
Heplotsund	—	—	—	—	—	—	3	2 880	—	—	5	5 629
Björkholmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	256	90 369	37	27 154	172	70 999	210	93 794	30	25 546	29	26 688
Jakobstad — Pietarsaari Nykarleby — Uusikaarle- ppyy	11	4 153	12	12 750	27	8 413	108	56 086	36	33 530	63	72 484
Monässund	—	—	—	—	—	—	2	498	—	—	—	—
Torsören	—	—	—	—	—	—	2	937	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	11	4 153	12	12 750	27	8 413	113	58 521	36	33 530	63	72 484
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) Himanka	130	81 032	40	37 449	31	14 860	238	96 664	14	33 520	54	44 693
Rahja	1	301	9	12 218	—	—	39	25 875	—	—	14	12 468
Yhteensä — Summa — Total	131	81 333	55	58 994	31	14 860	323	145 264	14	33 520	71	58 265
Raahe — Brahestad	—	—	17	24 925	2	973	82	52 650	—	—	6	9 683
Oulu — Uleåborg	62	42 871	43	38 355	108	46 024	245	224 107	48	80 494	116	127 460
Pateniemi	3	0	1	1 140	—	—	127	41 272	—	—	7	6 666
Virpiniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17 101	—	—
Haukipudas (Martin- niemi)	—	—	4	1 825	—	—	102	38 455	—	—	13	11 732
Halonen	2	0	3	3 104	—	—	39	18 364	—	—	8	5 380
Iin Röyttä — II Röyttä Yhteensä — Summa — Total	—	—	9	4 545	—	—	34	21 535	—	—	6	1 349
Grand total	4 075	3 749 521	1 075	578 993	5 053	2 971 528	5 351	2 741 820	1 838	1 854 652	1 684	1 526 684

Tab. 1. (Forts.)

				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteenä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	33	7 517	30	16 049	166	53 900	196	69 949
—	—	—	—	1	1 319	2	1 596	3	2 915
—	—	33	7 517	31	17 368	168	55 496	199	72 864
1	797	68	26 827	55	30 127	254	79 567	309	109 694
30	18 610	27	14 170	331	147 211	374	173 117	705	320 328
—	—	—	—	1	1 319	—	—	1	1 319
—	—	13	9 242	8	8 489	22	18 444	30	26 933
—	—	3	571	2	258	47	6 805	49	7 063
—	—	1	72	—	—	2	104	2	104
—	—	10	11 003	4	6 041	13	15 594	17	21 635
—	—	2	344	1	810	7	1 861	8	2 671
—	—	8	8 252	5	5 629	11	11 132	16	16 761
—	—	1	651	—	—	1	651	1	651
30	18 610	65	44 305	352	169 757	477	227 708	829	397 465
9	5 920	58	53 383	122	122 917	202	123 802	324	246 719
—	—	1	202	—	—	3	700	3	700
—	—	2	95	—	—	4	1 032	4	1 032
—	—	1	145	—	—	2	1 145	2	1 145
9	5 920	62	53 825	122	122 917	211	126 679	333	249 596
21	10 183	72	32 447	238	196 694	362	154 154	600	350 848
—	—	17	6 523	24	24 987	56	32 398	80	57 385
—	—	13	6 270	9	10 431	59	28 995	68	39 426
21	10 183	102	45 240	271	232 112	477	215 547	748	447 659
1	128	16	9 751	23	34 608	101	63 502	124	98 110
33	18 508	123	169 652	269	289 180	509	458 291	778	747 471
—	—	75	34 369	11	7 806	202	75 641	213	83 447
—	—	—	—	3	17 101	—	—	3	17 101
—	—	46	28 175	17	13 557	148	66 630	165	80 187
—	—	2	572	13	8 484	41	18 936	54	27 420
—	—	3	3 456	15	5 894	37	24 991	52	30 885
33	18 508	249	236 224	328	342 022	937	644 489	1 265	986 511
18	13 696	117	105 499	183	225 349	418	292 236	601	517 585
—	—	21	7 929	15	2 031	222	46 188	237	48 219
1 108	710 985	2 474	1 761 802	8 672	7 709 850	13 986	8 186 135	22 658	15 895 985

Taulu 1. (Jatk.)

1 Tullikamaripiiri Tullkammardistrikts Customs district	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures										Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port				
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		
	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
Kristinestad — Kristiinan kaupunki	30	16 049	—	—	155	49 388	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyhamn	—	—	—	—	2	1 596	—	—	—	—	1	1 319	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	30	16 049	—	—	157	50 984	—	—	—	—	1	1 319	—	—	—
Kaskö — Kaskinen	46	17 466	—	—	229	71 571	1	113	8	9 555	3	3 277	—	—	—
Vaasa — Vasa	245	81 186	4	484	224	101 578	41	22 141	8	8 621	72	55 910	—	—	—
Töjby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 319	—	—	—
Sillgrund	1	976	—	—	5	2 747	—	—	—	—	7	7 513	—	—	—
Kronvik	2	258	—	—	47	6 805	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Djupkastet	—	—	—	—	2	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tottesund	1	1 319	—	—	8	10 360	—	—	—	—	3	4 722	—	—	—
Hellnäs	1	810	—	—	6	1 861	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heplotsund	3	2 615	—	—	5	4 562	—	—	—	—	2	3 014	—	—	—
Björkholmssund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	253	87 164	4	484	297	128 017	41	22 141	21	25 189	72	55 910	—	—	—
Jakobstad — Pietarsaari	43	34 673	—	—	132	54 663	7	2 117	66	80 229	14	8 477	—	—	—
Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	3	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monässund	—	—	—	—	3	960	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torsören	—	—	—	—	1	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	43	34 673	—	—	139	56 468	7	2 117	66	80 229	14	8 477	—	—	—
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla Karleby (Yxpila)	193	116 543	10	36 440	304	121 703	11	4 401	11	11 585	28	35 955	—	—	—
Himanka	19	17 330	—	—	38	19 052	—	—	—	5	7 657	—	—	—	—
Rahja	6	5 376	—	—	48	20 291	—	—	—	3	5 055	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	218	139 249	10	36 440	390	161 046	11	4 401	19	24 297	28	35 955	—	—	—
Raahe — Brahestad	22	33 296	—	—	87	53 773	—	—	—	1	1 312	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	128	106 316	16	41 881	340	309 649	12	5 389	100	111 991	30	28 299	—	—	—
Pateniemi	7	6 940	2	0	186	58 954	—	—	1	866	—	—	—	—	—
Virpiniemi	—	—	2	12 991	—	—	—	—	—	—	—	1	4 110	—	—
Haukipudas (Martiniemi)	12	8 432	1	0	127	44 683	—	—	—	5	5 125	—	—	—	—
Halonen	10	7 398	1	0	37	11 493	—	—	—	1	1 086	—	—	—	—
Iin Röyttä — Ii Röyttä	13	2 519	—	—	36	22 167	—	—	—	3	3 513	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	170	131 605	22	54 872	726	446 946	12	5 389	110	122 581	31	32 409	—	—	—
Kemi	83	66 975	10	62 970	317	177 920	5	3 287	88	93 286	4	3 031	—	—	—
Tornio — Torneå (Röyttä)	4	1 951	11	80	215	39 328	1	0	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	4 477	3 020 355	661	1 335 507	9 496	4 880 361	900	844 593	2 104	2 014 620	1 418	1 374 265	—	—	—

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing				Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures			
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels									
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo													
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47				
9	3 719	2	793	30	16 049	166	53 900	196	69 949	392	139 898				
—	—	—	—	1	1 319	2	1 596	3	2 915	6	5 830				
9	3 719	2	793	31	17 368	168	55 496	199	72 864	398	145 728				
17	6 169	6	1 160	57	30 298	253	79 013	310	109 311	619	219 005				
16	15 470	94	34 199	329	146 201	375	173 388	704	319 589	1 409	639 917				
17	15 697	—	—	1	1 319	—	—	1	1 319	2	2 638				
—	—	—	—	8	8 489	22	18 444	30	26 933	60	53 866				
—	—	—	—	2	258	47	6 805	49	7 063	98	14 126				
5	5 234	—	—	—	—	2	104	2	104	4	208				
1	0	—	—	4	6 041	13	15 594	17	21 635	34	43 270				
6	6 570	—	—	1	810	7	1 861	8	2 671	16	5 342				
1	651	—	—	5	5 629	11	11 132	16	16 761	32	33 522				
—	—	—	—	—	—	1	651	1	651	2	1 302				
46	43 622	94	34 199	350	168 747	478	227 979	828	396 726	1 657	794 191				
40	54 532	21	8 283	123	123 379	200	119 595	323	242 974	647	489 693				
—	—	—	—	—	—	3	700	3	700	6	1 400				
1	72	—	—	—	—	4	1 032	4	1 032	8	2 064				
1	1 000	—	—	—	—	2	1 145	2	1 145	4	2 290				
42	55 604	21	8 283	123	123 379	209	122 472	332	245 851	665	495 447				
23	11 977	23	15 424	242	200 523	361	153 505	603	354 028	1 203	704 876				
18	13 346	—	—	24	24 987	56	32 398	80	57 385	160	114 770				
11	8 704	—	—	9	10 431	59	28 995	68	39 426	136	78 852				
52	34 027	23	15 424	275	235 941	476	214 898	751	450 839	1 499	898 498				
12	8 756	2	973	23	34 608	101	63 502	124	98 110	248	196 220				
89	123 920	69	19 558	274	288 487	510	458 516	784	747 003	1 562	1 494 475				
16	16 686	—	—	10	7 806	202	75 640	212	83 446	425	166 892				
—	—	—	—	3	17 101	—	—	3	17 101	6	34 202				
21	21 947	—	—	18	13 557	148	66 630	166	80 187	331	160 374				
4	7 443	—	—	12	8 484	41	18 936	53	27 420	107	54 840				
1	2 824	—	—	16	6 032	37	24 991	53	31 023	105	61 908				
131	172 820	69	19 558	333	341 467	938	644 713	1 271	986 180	2 536	1 972 691				
81	103 058	15	7 971	185	226 262	418	292 236	603	518 498	1 204	1 036 083				
6	6 860	—	—	15	2 031	222	46 188	237	48 219	474	96 438				
1 756	1 775 843	1 821	686 720	8 660	7 744 747	13 973	8 187 517	22 633	15 932 264	45 291	31 828 249				

Taulu 2. Merenkulk Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1961 aluksien kansallisuden mukaan.
Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1961 med angivande av fartygens nationalitet.
Table 2. Shipping between Finland and foreign countries in 1961, incl. data on nationality of the vessels.

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vart till de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation													
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Ruotsi — Sverige	3 410	1 774 881	2 971	1 275 021	—	—	3 410	1 774 881	2 971	1 275 021	6 381	3 049 902		
suomalaisia — finska	1 730	1 085 219	566	121 885	—	—	1 730	1 085 219	566	121 885	2 296	1 207 104		
ruotsalaisia — svenska	1 526	591 182	858	545 414	—	—	1 526	591 182	858	545 414	2 384	1 136 596		
tanskalaisia — danska	31	6 982	98	82 266	—	—	31	6 982	98	82 266	129	89 248		
norjalaisia — norska	14	19 090	34	105 297	—	—	14	19 090	34	105 297	48	124 387		
islantilaisia — isländska	—	—	2	2 107	—	—	—	—	2	2 107	2	2 107		
venäläisiä — ryska	11	26 074	—	—	—	—	11	26 074	—	—	11	26 074		
puolalaisia — polska	1	445	28	7 037	—	—	1	445	28	7 037	29	7 482		
itäsakalaisia — östtyska	—	—	4	853	—	—	—	—	4	853	4	853		
länsisaksal. — västtyska	48	13 921	847	204 189	—	—	48	13 921	847	204 189	895	218 110		
brittiläisiä — brittiska	5	21 065	18	16 712	—	—	5	21 065	18	16 712	23	37 777		
irlantilaisia — irländska	—	—	3	2 076	—	—	—	—	3	2 076	3	2 076		
alankomaal. — nederländska	44	10 903	430	101 450	—	—	44	10 903	430	101 450	474	112 353		
belgialaisia — belgiska	—	—	5	2 268	—	—	—	—	5	2 268	5	2 268		
espanjalaisia — spanska	—	—	22	18 894	—	—	—	—	22	18 894	22	18 894		
jugoslavial. — jugoslaviska	—	—	1	1 633	—	—	—	—	1	1 633	1	1 633		
kreikkalaisia — grekiska	—	—	5	3 748	—	—	—	—	5	3 748	5	3 748		
turkkilaisia — turkiska	—	—	1	4 786	—	—	—	—	1	4 786	1	4 786		
libanonilaisia — libanesiska	—	—	5	5 815	—	—	—	—	5	5 815	5	5 815		
liberialaisia — liberianska	—	—	10	10 598	—	—	—	—	10	10 598	10	10 598		
costarical. — costaricenska	—	—	4	1 446	—	—	—	—	4	1 446	4	1 446		
panamal. — panamensiska	—	—	28	31 837	—	—	—	—	28	31 837	28	31 837		
nicaragual. — nicaraguens.	—	—	2	4 710	—	—	—	—	2	4 710	2	4 710		
Tanska — Danmark	402	168 523	1 019	458 873	20	25 139	422	193 662	1 019	458 873	1 441	652 535		
suomalaisia — finska	130	95 747	88	56 296	7	3 567	137	99 314	88	56 296	225	155 610		
ruotsalaisia — svenska	7	4 788	35	22 919	1	244	8	5 032	35	22 919	43	27 951		
tanskalaisia — danska	86	30 058	199	176 269	—	—	86	30 058	199	176 269	285	206 327		
norjalaisia — norska	—	—	4	6 356	—	—	—	—	4	6 356	4	6 356		
islantilaisia — isländska	—	—	1	487	—	—	—	—	1	487	1	487		
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	10	20 600	10	20 600	—	—	10	20 600		
puolalaisia — polska	—	—	1	3 982	—	—	—	—	1	3 982	1	3 982		
länsisaksal. — västtyska	126	26 999	440	120 563	2	728	128	27 727	440	120 563	568	148 290		
brittiläisiä — brittiska	—	—	16	9 546	—	—	—	—	16	9 546	16	9 546		
alankomaal. — nederländska	53	10 931	218	51 039	—	—	53	10 931	218	51 039	271	61 970		
belgialaisia — belgiska	—	—	2	995	—	—	—	—	2	995	2	995		
ranskalaisia — franska	—	—	1	1 393	—	—	—	—	1	1 393	1	1 393		
espanjalaisia — spanska	—	—	2	835	—	—	—	—	2	835	2	835		
jugoslavial. — jugoslaviska	—	—	1	780	—	—	—	—	1	780	1	780		
kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	1 127	—	—	—	—	1	1 127	1	1 127		
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	981	—	—	—	—	1	981	1	981		
liberialaisia — liberianska	—	—	3	3 053	—	—	—	—	3	3 053	3	3 053		
costarical. — costaricenska	—	—	4	452	—	—	—	—	4	452	4	452		
pananal. — panamensiska	—	—	2	1 800	—	—	—	—	2	1 800	2	1 800		

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation						Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo			Painolastissa I barlast Without cargo			Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
3 801	1 756 230	677	413 171	—	—	3 801	1 756 230	677	413 171	4 478	2 169 401	10 859	5 219 303		
2 039	1 032 593	187	123 186	—	—	2 039	1 032 593	187	123 186	2 226	1 155 779	4 522	2 362 883		
1 696	650 541	246	130 129	—	—	1 696	650 541	246	130 129	1 942	780 670	4 326	1 917 266		
10	1 175	4	561	—	—	10	1 175	4	561	14	1 736	143	90 984		
2	3 457	17	21 124	—	—	2	3 457	17	21 124	19	24 581	67	148 968		
1	1 618	—	—	—	—	1	1 618	—	—	1	1 618	3	3 725		
14	35 001	1	1 094	—	—	14	35 001	1	1 094	15	36 095	26	62 169		
—	—	25	35 608	—	—	—	—	25	35 608	25	35 608	54	43 090		
—	—	1	1 752	—	—	—	—	1	1 752	1	1 752	5	2 605		
22	8 849	106	34 783	—	—	22	8 849	106	34 783	128	43 632	1 023	261 742		
1	18 569	23	42 880	—	—	1	18 569	23	42 880	24	61 449	47	99 226		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 076		
15	4 314	61	15 263	—	—	15	4 314	61	15 263	76	19 577	550	131 930		
—	—	2	925	—	—	—	—	2	925	2	925	24	19 819		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 633		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 748		
—	—	2	2 767	—	—	—	—	2	2 767	2	2 767	7	8 582		
—	—	1	1 588	—	—	—	—	1	1 588	1	1 588	11	12 186		
1	113	—	—	—	—	1	113	—	—	1	113	5	1 559		
—	—	—	1	1 511	—	—	—	1	1 511	1	1 511	29	33 348		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 710		
741	246 755	13	20 059	25	57 152	766	303 907	13	20 059	779	323 966	2 220	976 501		
232	139 362	5	7 838	3	1 758	235	141 120	5	7 838	240	148 958	465	304 568		
152	27 170	5	11 752	11	32 734	163	59 904	5	11 752	168	71 656	211	99 607		
245	59 008	2	168	—	—	245	59 008	2	168	247	59 176	532	265 503		
1	978	—	—	—	—	1	978	—	—	1	978	5	7 334		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	487		
—	—	—	—	—	—	11	22 660	11	22 660	—	—	21	43 260		
—	—	—	—	—	—	106	19 672	1	301	107	19 973	675	168 263		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	9 546		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	271	61 970		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	995		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 393		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	835		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	780		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 127		
5	565	—	—	—	—	5	565	—	—	5	565	9	981		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 053		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 017		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 800		

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankoma fartyg — Arrivals													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation			Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo				
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Norja — Norge	104	51 042	169	186 761	11	7 291	115	58 333	169	186 761	284	245 094	
suomalaisia — finska	26	18 602	81	93 959	2	580	28	19 182	81	93 959	109	113 141	
ruotsalaisia — svenska	11	3 898	8	13 787	—	—	11	3 898	8	13 787	19	17 685	
tanskalaisia — danska	12	2 845	4	1 166	—	—	12	2 845	4	1 166	16	4 011	
norjalaisia — norska	32	15 835	12	26 587	9	6 711	41	22 546	12	26 587	53	49 133	
islantilaisia — isländska ..	1	1 618	—	—	—	—	1	1 618	—	—	1	1 618	
länsisaksal. — västtyska ..	12	4 547	20	12 546	—	—	12	4 547	20	12 546	32	17 093	
brittiläisiä — brittiska	—	—	4	2 625	—	—	—	—	4	2 625	4	2 625	
alankomaal. — nederländerkska	8	2 366	14	3 983	—	—	8	2 366	14	3 983	22	6 349	
kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	1 040	—	—	—	—	1	1 040	1	1 040	
libanonilaisia — libanesiska	2	1 331	18	22 148	—	—	2	1 331	18	22 148	20	23 479	
liberalilaisia — liberianska ..	—	—	3	3 048	—	—	—	—	3	3 048	3	3 048	
panamal. — panamensiska	—	—	4	5 872	—	—	—	—	4	5 872	4	5 872	
Islanti — Island	21	15 959	—	—	1	1 618	22	17 577	—	—	22	17 577	
suomalaisia — finska	1	220	—	—	—	—	1	220	—	—	1	220	
tanskalaisia — danska	5	1 249	—	—	—	—	5	1 249	—	—	5	1 249	
islantilaisia — isländska	13	13 065	—	—	1	1 618	14	14 683	—	—	14	14 683	
länsisaksalaisia — västtyska	2	1 425	—	—	—	—	2	1 425	—	—	2	1 425	
alankomaal. — nederländerkska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Neuvostoliitto Sovjetunionen													
a) Suomenlahden satamat — hamnar vid Finska viken	57	94 181	15	7 074	—	—	57	94 181	15	7 074	72	101 255	
suomalaisia — finska	20	13 771	—	—	—	—	20	13 771	—	—	20	13 771	
ruotsalaisia — svenska	1	222	4	2 400	—	—	1	222	4	2 400	5	2 622	
tanskalaisia — danska	1	173	—	—	—	—	1	173	—	—	1	173	
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
islantilaisia — isländska	—	—	1	1 072	—	—	—	—	1	1 072	1	1 072	
venäläisiä — ryska	35	80 015	3	0	—	—	35	80 015	3	0	38	80 015	
itäsaksalaisia — östtyska	—	—	2	1 837	—	—	—	—	2	1 837	2	1 837	
länsisaksal. — västtyska	—	—	2	1 046	—	—	—	—	2	1 046	2	1 046	
brittiläisiä — brittiska	—	—	3	719	—	—	—	—	3	719	3	719	
alankomaal. — nederländerkska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
amerikkal. — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
b) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	252	152 254	40	35 170	—	—	252	152 254	40	35 170	292	187 424	
suomalaisia — finska	189	119 561	—	—	—	—	189	119 561	—	—	189	119 561	
ruotsalaisia — svenska	3	738	7	7 778	—	—	3	738	7	7 778	10	8 516	
tanskalaisia — danska	3	885	2	2 176	—	—	3	885	2	2 176	5	3 061	
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
islantilaisia — isländska	—	—	5	7 183	—	—	—	—	5	7 183	5	7 183	
venäläisiä — ryska	27	20 451	4	6 189	—	—	27	20 451	4	6 189	31	26 640	
puolalaisia — polska	1	178	—	—	—	—	1	178	—	—	1	178	
itäsaksalaisia — östtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
länsisaksalaisia — västtyska	28	10 733	6	4 088	—	—	28	10 133	6	4 088	34	14 221	
brittiläisiä — brittiska	—	—	1	589	—	—	—	—	1	589	1	589	

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures						Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation						Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation						Lastissa Lastförande With cargo				Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo				Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
Luku Antal Number	Nettotonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Net tons		
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27								
300	272 851	19	10 325	2	447	302	273 298	19	10 325	321	283 623	605	528 717								
199	191 514	3	4 035	—	—	199	191 514	3	4 035	202	195 549	311	308 690								
18	9 772	9	1 554	1	244	19	10 016	9	1 554	28	11 570	47	29 255								
2	1 515	3	466	—	—	2	1 515	3	466	5	1 981	21	5 992								
29	18 493	3	3 127	1	203	30	18 696	3	3 127	33	21 823	86	70 956								
2	2 763	1	1 143	—	—	2	2 763	1	1 143	3	3 906	4	5 524								
18	10 288	—	—	—	—	18	10 288	—	—	18	10 288	50	27 381								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 625								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	6 349								
1	1 127	—	—	—	—	1	1 127	—	—	1	1 127	2	2 167								
22	25 873	—	—	—	—	22	25 873	—	—	22	25 873	42	49 352								
4	4 166	—	—	—	—	4	4 166	—	—	4	4 166	7	7 214								
5	7 340	—	—	—	—	5	7 340	—	—	5	7 340	9	13 212								
21	17 755	—	—	—	—	21	17 755	—	—	21	17 755	43	35 332								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	220								
1	325	—	—	—	—	1	325	—	—	1	325	6	1 574								
18	16 834	—	—	—	—	18	16 834	—	—	18	16 834	32	31 517								
2	596	—	—	—	—	2	596	—	—	2	596	2	1 425								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	596								
53	132 339	162	104 017	—	—	53	132 339	162	104 017	215	236 356	287	337 611								
16	12 592	28	33 234	—	—	16	12 592	28	33 234	44	45 826	64	59 597								
—	—	25	9 678	—	—	—	—	25	9 678	25	9 678	30	12 300								
—	—	4	3 318	—	—	—	—	4	3 318	4	3 318	5	3 491								
1	1 548	2	1 999	—	—	1	1 548	2	1 999	3	3 547	3	3 547								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 072								
30	76 211	16	18 792	—	—	30	76 211	16	18 792	46	95 003	84	175 018								
4	20 196	12	4 149	—	—	4	20 196	12	4 149	16	24 345	16	24 345								
—	—	62	26 208	—	—	—	—	62	26 208	62	26 208	64	28 045								
—	—	1	624	—	—	—	—	1	624	1	624	3	1 670								
—	—	12	6 015	—	—	—	—	12	6 015	12	6 015	15	6 734								
2	21 792	—	—	—	—	2	21 792	—	—	2	21 792	2	21 792								
10	48 274	171	149 589	—	—	10	48 274	171	149 589	181	197 863	473	385 287								
—	—	103	86 452	—	—	—	—	103	86 452	103	86 452	292	206 013								
1	11 570	4	972	—	—	1	11 570	4	972	5	12 542	15	21 058								
—	—	3	940	—	—	—	—	3	940	3	940	8	4 001								
1	10 047	2	2 839	—	—	1	10 047	2	2 839	3	12 886	3	12 886								
1	2 647	3	2 511	—	—	1	2 647	3	2 511	4	5 158	9	12 341								
4	11 024	31	31 586	—	—	4	11 024	31	31 586	35	42 610	66	69 250								
—	—	12 894	10	9 855	—	2	12 894	10	9 855	12	22 749	12	22 749								
1	92	11	8 046	—	—	1	92	11	8 046	12	8 138	46	22 359								
—	—	—	1	624	—	—	—	1	624	1	624	2	1 213								

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankömna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation			Yhteensä — Summa — Total			Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
alankomaal. — nederländerkska italialaisia — italienska libanonalaisia — libanesiska egyptiläisiä — egyptiska	1	308	14	3 584	—	—	1	308	14	3 584	15	3 892
c) Pohjois-Jäämeren satamat — hamnar vid Norra Ishavet	3	6 662	—	—	—	—	3	6 662	—	—	3	6 662
suomalaisia — finska länsisaksal. — västtyska	3	6 662	—	—	—	—	3	6 662	—	—	3	6 662
d) Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet	131	813 294	—	—	—	—	131	813 294	—	—	131	813 294
suomalaisia — finska israelilaisia — israelitiska	130	805 923	—	—	—	—	130	805 923	—	—	130	805 923
Puola — Polen	1 585	1 011 598	127	116 769	2	1 522	1 587	1 013 120	127	116 769	1 714	1 129 889
suomalaisia — finska ruotsalaisia — svenska tanskalaisia — danska norjalaisia — norska islantilaisia — isländska	598	479 422	71	30 381	2	1 522	600	480 944	71	30 381	671	511 325
venäläisiä — ryska puolalaisia — polska itäsaksalaisia — östtyska länsisaksal. — västtyska brittiläisiä — brittiska	9	24 506	1	4 663	—	—	9	24 506	1	4 663	10	29 169
alankomaal. — nederländerkska belgialaisia — belgiska ranskalaisia — franska espanjalaisia — spanska italialaisia — italienska	32	7 637	8	2 033	—	—	32	7 637	8	2 033	40	9 670
jugoslavial. — jugoslaviska bulgarialaisia — bulgariska kreikkalaisia — grekiska libanonalaisia — libanesiska liberalaisia — liberianska	1	1 442	—	—	—	—	1	1 442	—	—	1	657
panamal. — panamensiska brasiliolaisia — brasilianska intialaisia — indiska	1	1 468	—	—	—	—	1	1 468	—	—	1	1 468
Itä-Saksa — Östtyskland	237	160 556	47	50 541	1	206	238	160 762	47	50 541	285	211 303
suomalaisia — finska ruotsalaisia — svenska tanskalaisia — danska norjalaisia — norska venäläisiä — ryska	94	65 941	13	5 615	1	206	95	66 147	13	5 615	108	71 762
	3	1 107	—	—	—	—	3	1 107	—	—	3	1 107
	3	273	1	1 466	—	—	3	273	1	1 466	4	1 739
	—	—	4	9 504	—	—	—	—	4	9 504	4	9 504
	13	44 876	1	965	—	—	13	44 876	1	965	14	45 841

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulkku Kombinerad sjöfart Indirect navigation				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
		1	301					1	301	1	301	16	4 193		
		1	292					1	292	1	292	1	292		
		1	5 171					1	5 171	1	5 171	1	5 171		
												1	3 583		
		2	8 065					2	8 065	2	8 065	5	14 727		
		2	8 065					2	8 065	2	8 065	2	8 065		
		2	8 065					2	8 065	2	8 065	3	6 662		
		119	736 786					119	736 786	119	736 786	250	1 550 080		
		119	736 786					119	736 786	119	736 786	249	1 542 709		
												1	7 371		
445	234 037	286	316 287	6	4 527	451	238 564	286	316 287	737	554 851	2 451	1 684 740		
247	103 141	172	163 961	5	2 467	252	105 608	172	163 961	424	269 569	1 095	780 894		
7	8 299	14	21 322			7	8 299	14	21 322	21	29 621	51	58 220		
1	1 058	2	334			1	1 058	2	334	3	1 392	37	10 695		
1	117	6	873			1	117	6	873	7	990	25	22 417		
												2	841		
		2	3 128	1	2 060	1	2 060	2	3 128	3	5 188	13	34 357		
149	73 317	47	61 299			149	73 317	47	61 299	196	134 616	386	300 705		
												42	41 967		
12	6 677	6	4 001			12	6 677	6	4 001	18	10 678	605	166 089		
23	36 167	22	32 087			23	36 167	22	32 087	45	68 254	104	160 727		
1	277	1	882			1	277	1	882	2	1 159	42	10 829		
		1	1 442					1	1 442	1	1 442	2	2 884		
		1	4 732					1	4 732	1	4 732	1	1 275		
												1	4 732		
1	220					1	220			1	220	1	780		
		1	4 364					1	4 364	1	4 364	2	220		
3	4 764	10	15 880			3	4 764	10	15 880	13	20 644	28	5 238		
												5	9 443		
		1	1 982					1	1 982	1	1 982	2	1 275		
												4	1 468		
												4	3 963		
												4	19 003		
200	131 536	7	9 112	18	8 751	218	140 287	7	9 112	225	149 399	510	360 702		
84	41 599	1	289	17	5 299	101	46 898	1	289	102	47 187	210	118 949		
13	4 831	2	6 723			13	4 831	2	6 723	15	11 554	18	12 661		
1	336				1	336			1	336	4	1 739			
9	31 068			1	3 452	10	34 520			10	34 520	24	9 840		
												24	80 361		

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankoma fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
itäsaksalaisia — östtyska ..	63	32 682	11	20 215	—	—	63	32 682	11	20 215	74	52 897
länsisaksalaisia — västtyska ..	50	11 742	10	5 807	—	—	50	11 742	10	5 807	60	17 549
brittiläisiä — brittiska ..												
alankomaal. — nederländiska ..	10	2 465	6	1 420	—	—	10	2 465	6	1 420	16	3 885
panamal. — panamensiska ..	1	1 470	—	—	—	—	1	1 470	—	—	1	1 470
intialaisia — indiska	—	—	1	5 549	—	—	—	—	1	5 549	1	5 549
Länsi-Saksa — Västtyskland												
a) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	149	73 965	448	234 628	6	4 127	155	78 092	448	234 628	603	312 720
suomalaisia — finska	68	57 087	53	52 085	6	4 127	74	61 214	53	52 085	127	113 299
ruotsalaisia — svenska	—	—	8	2 320	—	—	—	—	8	2 320	8	2 320
tanskalaista — danska	7	1 010	2	1 349	—	—	7	1 010	2	1 349	9	2 359
norjalaisia — norska	—	—	2	1 284	—	—	—	—	2	1 284	2	1 284
länsisaksalaisia — västtyska	71	15 497	345	141 799	—	—	71	15 497	345	141 799	416	157 296
brittiläisiä — brittiska	—	—	1	624	—	—	—	—	1	624	1	624
alankomaal. — nederländiska	3	371	17	3 687	—	—	3	371	17	3 687	20	4 058
ranskalaista — franska	—	—	3	5 026	—	—	—	—	3	5 026	3	5 026
espanjalaisia — spanska	—	—	9	15 176	—	—	—	—	9	15 176	9	15 176
jugoslaviaal. — jugoslawiska	—	—	4	4 040	—	—	—	—	4	4 040	4	4 040
kreikkalaisia — grekiska	—	—	2	2 796	—	—	—	—	2	2 796	2	2 796
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	1 476	—	—	—	—	1	1 476	1	1 476
panamal. — panamensiska	—	—	1	2 966	—	—	—	—	1	2 966	1	2 966
b) Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön	804	402 537	526	212 723	6	3 192	810	405 729	526	212 723	1 336	618 452
suomalaisia — finska	270	171 052	12	15 309	3	2 595	273	173 647	12	15 309	285	188 956
ruotsalaisia — svenska	3	416	4	9 065	—	—	3	416	4	9 065	7	9 481
tanskalaista — danska	—	—	9	15 050	—	—	—	—	9	15 050	9	15 050
norjalaisia — norska	1	1 753	7	17 918	—	—	1	1 753	7	17 918	8	19 671
länsisaksalaisia — västtyska	516	226 257	440	129 924	3	597	519	226 854	440	129 924	959	356 778
brittiläisiä — brittiska	—	—	14	3 320	—	—	—	—	14	3 320	14	3 320
alankomaal. — nederländiska	14	3 059	30	7 578	—	—	14	3 059	30	7 578	44	10 637
belgialaisia — belgiska	—	—	1	480	—	—	—	—	1	480	1	480
espanjalaisia — spanska	—	—	3	2 096	—	—	—	—	3	2 096	3	2 096
jugoslaviaal. — jugoslawiska	—	—	1	780	—	—	—	—	1	780	1	780
turkkilaisia — turkiska	—	—	1	2 824	—	—	—	—	1	2 824	1	2 824
israelilaisia — israelitiska	—	—	1	2 827	—	—	—	—	1	2 827	1	2 827
panamal. — panamensiska	—	—	1	1 592	—	—	—	—	1	1 592	1	1 592
brasiliatalaisia — brasilianska	—	—	2	3 960	—	—	—	—	2	3 960	2	3 960
Iso-Britannia ja Pohjois-Irlanti — Storbritannien med Norra Irland												
suomalaisia — finska	275	199 917	54	48 860	8	6 387	283	206 304	54	48 860	337	255 164
ruotsalaisia — svenska	11	3 326	22	17 093	—	—	11	3 326	22	17 093	33	20 419
tanskalaista — danska	20	10 742	43	47 107	—	—	20	10 742	43	47 107	63	57 849
norjalaisia — norska	1	558	1	1 129	—	—	1	558	1	1 129	2	1 687
venäläisiä — ryska	2	4 120	1	1 738	23	65 476	25	69 596	1	1 738	26	71 334

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures					Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation					Yhteensä — Summa — Total					Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomma och avgångna Total of arrivals and departures		
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation																			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo											
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27						
89	46 437	1	321			89	46 437	1	321	90	46 758	164	99 655						
4	7 265	2	1 268			4	7 265	2	1 268	6	8 533	66	26 082						
		1	511					1	511	1	511	1	511						
												—	—			16	3 885		
												—	—			1	1 470		
												—	—			1	5 549		
645	273 120	18	61 884	19	11 662	664	284 782	18	61 884	682	346 666	1 285	659 386						
183	128 405	7	40 255	19	11 662	202	140 067	7	40 255	209	180 322	336	293 621						
69	15 312	1	1 740			69	15 312	1	1 740	70	17 052	78	19 372						
2	370	1	768			2	370	1	768	3	1 138	12	3 497						
376	108 550	4	1 208			376	108 550	4	1 208	380	109 758	796	267 054						
		1	4 977					1	4 977	1	4 977	2	5 601						
2	485	1	6 962			2	485	1	6 962	3	7 447	23	11 505						
		2	3 713					2	3 713	2	3 713	2	3 713			3	5 026		
8	13 072		—			8	13 072		—	8	13 072	17	28 248						
1	1 000		—			1	1 000		—	1	1 000	5	5 040						
4	5 926	1	2 261			4	5 926	1	2 261	5	8 187	7	10 983						
			—						—		—	1	1 476			1	2 966		
1 838	600 006	19	34 449	11	7 231	1 849	607 237	19	34 449	1 868	641 686	3 204	1 260 138						
203	113 693	6	17 722	6	3 606	209	117 299	6	17 722	215	135 021	500	323 977						
4	563		—			4	563		—	4	563	11	10 044						
3	5 635		—			3	5 635		—	3	5 635	12	20 685						
1	4 090	2	3 946			1	4 090	2	3 946	3	8 036	11	27 707						
1 623	469 123	10	5 410	5	3 625	1 628	472 748	10	5 410	1 638	478 158	2 597	834 936						
			—						—		—	14	3 320						
3	507		—			3	507		—	3	507	47	11 144						
1	6 395		—			1	6 395		—	1	6 395	4	8 491			1	480		
			—						—		—	1	780						
		1	7 371					1	7 371	1	7 371	2	10 198			1	1 592		
			—						—		—	2	3 960						
2 706	1 287 600	10	50 707	58	88 102	2 764	1 375 702	10	50 707	2 774	1 426 409	3 969	2 163 779						
460	375 556	1	306	17	12 570	477	388 126	1	306	478	388 432	815	643 596						
132	-83 114		—			132	83 114		—	132	83 114	165	103 533						
161	128 601		—	2	2 485	163	131 086		—	163	131 086	226	188 935						
11	9 146		—			11	9 146		—	11	9 146	13	10 833						
1	3 452		—	18	51 000	19	54 452		—	19	54 452	45	125 786						

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisus Land, varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation			Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
länsisaksal. — västtyska ...	148	40 224	174	84 983	—	148	40 224	174	84 983	322	125 207	
brittiläisiä — brittiska ...	117	85 703	44	29 118	6	4 962	123	90 665	44	29 118	167	119 783
irlantilaisia — irländska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländiska	105	28 327	112	35 128	—	—	105	28 327	112	35 128	217	63 455
belgialaisia — belgiska ...	—	—	1	252	—	—	—	—	1	252	1	252
espanjalaisia — spanska ...	1	354	6	4 784	—	—	1	354	6	4 784	7	5 138
jugoslavia. — jugoslaviska	—	—	1	780	—	—	—	—	1	780	1	780
bulgariaalaisia — bulgariska	—	—	1	220	—	—	—	—	1	220	1	220
kreikkalaisia — grekiska ...	1	1 040	5	4 501	—	—	1	1 040	5	4 501	6	5 541
libanonilaisia — libanesiska	1	1 215	—	—	—	—	1	1 215	—	—	1	1 215
liberialaisia — liberianska ..	—	—	—	4	3 768	—	—	—	4	3 768	4	3 768
costarical. — costaricenska	—	—	3	1 832	—	—	—	3	1 832	3	1 832	
panamal. — panamensiska	—	—	4	3 726	—	—	—	4	3 726	4	3 726	
nicaragual. — nicaraguensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
colombial. — colombiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Irlanti — Irland	9	7 443	5	4 341	6	4 326	15	11 769	5	4 341	20	16 110
suomalaisia — finska	—	—	—	—	4	2 672	4	2 672	—	—	4	2 672
tanskalaista — danska	—	—	2	2 279	—	—	—	—	2	2 279	2	2 279
länsisaksal. — västtyska ...	—	—	1	512	—	—	—	—	1	512	1	512
brittiläisiä — brittiska ...	9	7 443	1	1 006	2	1 654	11	9 097	1	1 006	12	10 103
alankomaal. — nederländiska	—	—	1	544	—	—	—	—	1	544	1	544
Alankomaat												
Nederlanderna	585	290 919	395	247 497	60	28 282	645	319 201	395	247 497	1 040	566 698
suomalaisia — finska	232	164 586	76	80 144	42	16 131	274	180 717	76	80 144	350	260 861
ruotsalaisia — svenska	5	1 802	6	5 348	—	—	5	1 802	6	5 348	11	7 150
tanskalaista — danska	—	—	10	9 048	—	—	—	—	10	9 048	10	9 048
norjalaisia — norska	1	637	13	18 945	—	—	1	637	13	18 945	14	19 582
länsisaksal. — västtyska ...	78	40 457	91	73 832	18	12 151	96	52 608	91	73 832	187	126 440
brittiläisiä — brittiska ...	1	486	2	1 172	—	—	1	486	2	1 172	3	1 658
alankomaal. — nederländiska	267	82 659	189	46 690	—	—	267	82 659	189	46 690	456	129 349
ranskalaista — franska ...	—	—	1	538	—	—	—	—	1	538	1	538
espanjalaisia — spanska ...	—	—	3	6 025	—	—	—	—	3	6 025	3	6 025
italialaisia — italienska ...	1	292	—	—	—	—	1	292	—	—	1	292
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	1	962	—	—	—	—	1	962	1	962
israelilaisia — israelitiska ..	—	—	1	2 199	—	—	—	—	1	2 199	1	2 199
liberialaisia — liberianska ..	—	—	2	2 594	—	—	—	—	2	2 594	2	2 594
Belgia — Belgien	210	129 611	81	77 236	120	52 976	330	182 587	81	77 236	411	259 823
suomalaisia — finska	93	93 385	29	39 085	74	37 302	167	130 687	29	39 085	196	169 772
ruotsalaisia — svenska	4	1 618	1	944	—	—	4	1 618	1	944	5	2 562
tanskalaista — danska	1	403	5	5 406	—	—	1	403	5	5 406	6	5 809
norjalaisia — norska	—	—	3	8 711	—	—	—	—	3	8 711	3	8 711
länsisaksal. — västtyska ...	46	15 757	17	9 381	12	5 213	58	20 970	17	9 381	75	30 351
alankomaal. — nederländiska	60	16 145	10	3 202	34	10 461	94	26 606	10	3 202	104	29 808
belgialaisia — belgiska ...	5	2 191	7	1 762	—	—	5	2 191	7	1 762	12	3 953
jugoslavia. — jugoslaviska	—	—	6	5 237	—	—	—	—	6	5 237	6	5 237
kreikkalaisia — grekiska ...	1	112	1	1 140	—	—	1	112	1	1 140	2	1 252
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	1 127	—	—	—	—	1	1 127	1	1 127
israelilaisia — israelitiska ..	—	—	1	1 241	—	—	—	—	1	1 241	1	1 241

Tab. 2. (Forts.)

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation			Yhteensä — Summa — Total			Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ranska — Frankrike												
a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	103	79 637	101	119 482	27	36 934	130	116 571	101	119 482	231	236 053
suomalaisia — finska	72	59 262	29	33 800	14	12 101	86	71 363	29	33 800	115	105 163
ruotsalaisia — svenska	7	1 923	4	6 742	1	272	8	2 195	4	6 742	12	8 937
tanskalaisia — danska	19	16 728	35	44 583	—	—	19	16 728	35	44 583	54	61 311
norjalaisia — norska	—	—	2	1 952	—	—	—	—	2	1 952	2	1 952
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	11	24 052	11	24 052	—	—	11	24 052
länsisaksal. — västtyska ...	2	750	8	5 261	1	509	3	1 259	8	5 261	11	6 520
brittiläisiä — brittiska ...	—	—	3	1 128	—	—	—	—	3	1 128	3	1 128
irlantilaisia — irländska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	3	974	2	515	—	—	3	974	2	515	5	1 489
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska ...	—	—	2	4 115	—	—	—	—	2	4 115	2	4 115
jugoslavial. — jugoslaviska	—	—	2	1 560	—	—	—	—	2	1 560	2	1 560
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	9	9 848	—	—	—	—	9	9 848	9	9 848
turkkilaisia — turkiska ...	—	—	1	1 254	—	—	—	—	1	1 254	1	1 254
libanonilaisia — libanesiska	—	—	2	2 628	—	—	—	—	2	2 628	2	2 628
liberalaisia — liberianska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 016	1	1 016
nicaragual. — nicaraguensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
intialaisia — indiska	—	—	1	5 080	—	—	—	—	1	5 080	1	5 080
b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	3	2 525	—	—	4	4 702	7	7 227	—	—	7	7 227
suomalaisia — finska	2	2 214	—	—	1	923	3	3 137	—	—	3	3 137
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	3	3 779	3	3 779	—	—	3	3 779
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	1	311	—	—	—	—	1	311	—	—	1	311
espanjalaisia — spanska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Espanja — Spanien												
a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	4	14 655	3	3 236	4	3 630	8	18 285	3	3 236	11	21 521
suomalaisia — finska	1	1 295	2	555	2	2 062	3	3 357	2	555	5	3 912
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	2	1 568	2	1 568	—	—	2	1 568
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska ...	3	13 360	1	2 681	—	—	3	13 360	1	2 681	4	16 041
b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	18	17 605	1	4 163	14	13 625	32	31 230	1	4 163	33	35 393
suomalaisia — finska	16	16 065	—	—	8	9 163	24	25 228	—	—	24	25 228
ruotsalaisia — svenska	2	1 540	—	—	6	4 462	8	6 002	—	—	8	6 002
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska ...	—	—	1	4 163	—	—	—	—	1	4 163	1	4 163

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures														
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation					Yhdistetty merenkulkku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo						
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons			
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
431	340 132	2	11 353	37	45 489	468	385 621	2	11 353	470	396 974	701	633 027	
120	128 364	1	4 329	22	19 319	142	147 683	1	—	143	152 012	258	257 175	
10	8 167	—	—	—	—	10	8 167	—	—	10	8 167	22	17 104	
98	96 693	—	—	4	5 531	102	102 224	—	—	102	102 224	156	163 535	
10	9 773	—	—	—	—	10	9 773	—	—	10	9 773	12	11 725	
—	—	—	—	9	19 932	9	19 932	—	—	9	19 932	20	43 984	
111	44 466	—	—	1	423	112	44 889	—	—	112	44 889	123	51 409	
4	1 504	—	—	—	—	4	1 504	—	—	4	1 504	7	2 632	
41	10 976	1	7 024	—	—	1	284	42	11 260	—	—	1	7 024	
1	1 393	—	—	—	—	—	—	1	1 393	42	11 260	47	12 749	
10	11 708	—	—	—	—	10	11 708	—	—	10	11 708	12	15 823	
7	5 386	—	—	—	—	7	5 386	—	—	7	5 386	9	6 946	
11	11 488	—	—	—	—	11	11 488	—	—	11	11 488	20	21 336	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 254	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 628	
1	1 016	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 032	
1	2 355	—	—	—	—	1	2 355	—	—	1	2 355	1	2 355	
6	6 843	—	—	—	—	6	6 843	—	—	6	6 843	6	6 843	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 080	
40	37 264	—	—	11	10 723	51	47 987	—	—	51	47 987	58	55 214	
10	10 028	—	—	5	4 725	15	14 753	—	—	15	14 753	18	17 890	
2	2 051	—	—	4	4 627	6	6 678	—	—	6	6 678	9	10 457	
11	18 365	—	—	—	—	11	18 365	—	—	11	18 365	11	18 365	
5	1 657	—	—	—	—	5	1 657	—	—	5	1 657	5	1 657	
7	2 170	—	—	—	—	7	2 170	—	—	7	2 170	8	2 481	
5	2 993	—	—	2	1 371	7	4 364	—	—	7	4 364	7	4 364	
19	21 369	—	—	5	5 686	24	27 055	—	—	24	27 055	35	48 576	
7	6 713	—	—	—	—	7	6 713	—	—	7	6 713	12	10 625	
—	—	—	—	4	5 188	4	5 188	—	—	4	5 188	4	5 188	
1	182	—	—	—	—	1	182	—	—	1	182	1	182	
11	14 474	—	—	1	498	12	14 972	—	—	12	14 972	16	31 013	
21	18 164	—	—	3	3 118	24	21 282	—	—	24	21 282	57	56 675	
6	5 920	—	—	1	1 145	7	7 065	—	—	7	7 065	31	32 293	
2	1 530	—	—	2	1 973	4	3 503	—	—	4	3 503	12	9 505	
1	254	—	—	—	—	1	254	—	—	1	254	1	254	
12	10 460	—	—	—	—	12	10 460	—	—	12	10 460	13	14 623	

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomaan fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation						Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation			Yhteensä — Summa — Total		
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
c) Kanarian saaret — Kanarieöarna	18	22 774	—	—	—	—	18	22 774	—	—	18	22 774
suomalaisia — finska	3	8 163	—	—	—	—	3	8 163	—	—	3	8 163
ruotsalaisia — svenska	15	14 611	—	—	—	—	15	14 611	—	—	15	14 611
espanjalaisia — spanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portugali — Portugal	5	7 778	—	—	4	3 580	9	11 358	—	—	9	11 358
suomalaisia — finska	3	6 479	—	—	1	1 154	4	7 633	—	—	4	7 633
ruotsalaisia — svenska	2	1 299	—	—	3	2 426	5	3 725	—	—	5	3 725
tanskalaista — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gibraltar ja Malta Gibraltar och Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien	4	3 692	1	1 019	25	25 898	29	29 590	1	1 019	30	30 609
suomalaisia — finska	2	1 806	1	1 019	15	16 507	17	18 313	1	1 019	18	19 332
ruotsalaisia — svenska	2	1 886	—	—	10	9 391	12	11 277	—	—	12	11 277
tanskalaista — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
irlantilaisia — irländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberalaisia — liberianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jugoslavia — Jugoslavien	—	—	—	—	4	3 257	4	3 257	—	—	4	3 257
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	4	3 257	4	3 257	—	—	4	3 257
Kreikka ynnä Kreeta Grekland med Kreta	17	26 711	—	—	22	28 977	39	55 688	—	—	39	55 688
suomalaisia — finska	4	4 195	—	—	15	16 765	19	20 960	—	—	19	20 960
ruotsalaisia — svenska	10	18 566	—	—	6	10 459	16	29 025	—	—	16	29 025
norjalaisia — norska	—	—	—	—	1	1 753	1	1 753	—	—	1	1 753
länsisaksalaisia — västtyska	1	802	—	—	—	—	1	802	—	—	1	802
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ranskalaista — franska	1	1 678	—	—	—	—	1	1 678	—	—	1	1 678
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
libanonilaisia — libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	1	1 470	—	—	—	—	1	1 470	—	—	1	1 470

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons*	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
20	58 557	—	—	1	917	21	59 474	—	—	21	59 474	39	82 248
7	19 560	—	—	—	—	7	19 560	—	—	7	19 560	10	27 723
12	34 834	—	—	1	917	13	35 751	—	—	13	35 751	28	50 362
1	4 163	—	—	—	—	1	4 163	—	—	1	4 163	1	4 163
18	18 409	—	—	—	—	18	18 409	—	—	18	18 409	27	29 767
4	4 699	—	—	—	—	4	4 699	—	—	4	4 699	8	12 332
10	10 791	—	—	—	—	10	10 791	—	—	10	10 791	15	14 516
1	235	—	—	—	—	1	235	—	—	1	235	1	235
3	2 684	—	—	—	—	3	2 684	—	—	3	2 684	3	2 684
1	2 103	—	—	10	16 907	11	19 010	—	—	11	19 010	11	19 010
1	2 103	—	—	10	16 907	11	19 010	—	—	11	19 010	11	19 010
101	135 113	1	7 024	29	29 308	130	164 421	1	7 024	131	171 445	161	202 054
55	73 757	—	—	12	12 455	67	86 212	—	—	67	86 212	85	105 544
22	21 719	—	—	16	15 593	38	37 312	—	—	38	37 312	50	48 589
8	10 650	—	—	—	8	10 650	—	—	—	8	10 650	8	10 650
1	1 004	—	—	—	1	1 004	—	—	—	1	1 004	1	1 004
1	742	—	—	—	1	742	—	—	—	1	742	1	742
1	3 355	—	—	—	1	3 355	—	—	—	1	3 355	1	3 355
5	10 583	1	7 024	1	1 260	6	11 843	—	7 024	1	7 024	1	7 024
4	7 980	—	—	—	—	4	7 980	—	—	4	7 980	4	7 980
4	5 323	—	—	—	—	4	5 323	—	—	4	5 323	4	5 323
—	—	—	—	1	736	1	736	—	—	1	736	5	3 993
—	—	—	—	1	736	1	736	—	—	1	736	5	3 993
44	55 559	—	—	27	39 634	71	95 193	—	—	71	95 193	110	150 881
11	12 384	—	—	14	16 153	25	28 537	—	—	25	28 537	44	49 497
13	21 911	—	—	12	21 971	25	43 882	—	—	25	43 882	41	72 907
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 753
1	951	—	—	—	1	951	—	—	—	1	951	2	1 753
1	296	—	—	—	1	296	—	—	—	1	296	1	296
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 678
12	12 106	—	—	—	12	12 106	—	—	—	12	12 106	12	12 106
4	4 970	—	—	—	4	4 970	—	—	—	4	4 970	4	4 970
2	2 941	—	—	1	1 510	3	4 451	—	—	3	4 451	4	5 921

Taulu 2. (Jatk.)

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8 243
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 214
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 519
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 510
—	—	13	72 515	—	—	—	—	13	72 515	13	72 515	30	150 562
—	—	13	72 515	—	—	—	—	13	72 515	13	72 515	28	148 125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	967
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 470
2	4 753	—	—	7	10 834	9	15 587	—	—	9	15 587	16	24 165
—	—	—	—	1	1 154	1	1 154	—	—	1	1 154	3	3 184
1	1 929	—	—	4	6 699	5	8 628	—	—	5	8 628	9	13 706
1	2 824	—	—	—	—	1	2 824	—	—	1	2 824	1	2 824
—	—	—	—	2	2 981	2	2 981	—	—	2	2 981	3	4 451
2	7 609	—	—	8	9 279	10	16 888	—	—	10	16 888	16	25 762
—	—	—	—	6	6 842	6	6 842	—	—	6	6 842	9	10 099
2	7 609	—	—	2	2 437	2	2 437	—	—	2	2 437	5	8 054
—	—	—	—	—	—	2	7 609	—	—	2	7 609	2	7 609
—	—	—	—	19	31 476	19	31 476	—	—	19	31 476	23	37 750
—	—	—	—	16	27 025	16	27 025	—	—	16	27 025	18	30 637
—	—	—	—	3	4 451	3	4 451	—	—	3	4 451	3	4 451
3	4 794	—	—	17	28 731	20	33 525	—	—	20	33 525	20	33 525
1	1 204	—	—	—	—	1	1 204	—	—	1	1 204	1	1 204
1	1 683	—	—	16	27 261	17	28 944	—	—	17	28 944	17	28 944
1	1 907	—	—	—	—	1	1 907	—	—	1	1 907	1	1 907
—	—	—	—	1	1 470	1	1 470	—	—	1	1 470	1	1 470
10	17 443	—	—	27	40 704	37	58 147	—	—	37	58 147	38	59 399
3	4 639	—	—	5	5 716	8	10 355	—	—	8	10 355	9	11 607
—	—	—	—	16	26 204	16	26 204	—	—	16	26 204	16	26 204
2	3 754	—	—	2	3 494	4	7 248	—	—	4	7 248	4	7 248
1	1 118	—	—	—	—	1	1 118	—	—	1	1 118	1	1 118
2	3 568	—	—	—	—	2	3 568	—	—	2	3 568	2	3 568
1	1 398	—	—	1	839	2	2 237	—	—	2	2 237	2	2 237
1	2 966	—	—	3	4 451	4	7 417	—	—	4	7 417	4	7 417

Taulu 2. (Jatk.)

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
30	45 814	—	—	19	31 049	49	76 863	—	—	49	76 863	66	102 299
9	10 135	—	—	6	7 382	15	17 517	—	—	15	17 517	22	25 754
13	21 700	—	—	13	23 667	26	45 367	—	—	26	45 367	33	58 261
1	2 118	—	—	—	—	1	2 118	—	—	1	2 118	1	2 118
1	1 288	—	—	—	—	1	1 288	—	—	1	1 288	1	1 288
6	10 573	—	—	—	—	6	10 573	—	—	6	10 573	9	14 878
19	31 888	—	—	25	38 892	44	70 780	—	—	44	70 780	53	83 392
4	7 623	—	—	9	11 457	13	19 080	—	—	13	19 080	17	23 639
9	8 338	—	—	14	24 494	23	32 832	—	—	23	32 832	28	40 885
1	6 061	—	—	—	—	1	6 061	—	—	1	6 061	1	6 061
1	1 110	—	—	—	—	1	1 110	—	—	1	1 110	1	1 110
2	3 662	—	—	—	—	2	3 662	—	—	2	3 662	2	3 662
1	3 583	—	—	—	—	1	3 583	—	—	1	3 583	1	3 583
1	1 511	—	—	2	2 941	3	4 452	—	—	3	4 452	3	4 452
—	—	—	—	—	—	3	5 042	—	—	3	5 042	3	5 042
—	—	—	—	—	—	2	3 532	—	—	2	3 532	2	3 532
—	—	—	—	1	1 510	1	1 510	—	—	1	1 510	1	1 510
6	5 610	—	—	12	18 511	18	24 121	—	—	18	24 121	24	32 683
1	1 331	—	—	2	2 359	3	3 690	—	—	3	3 690	7	8 386
1	1 930	—	—	8	13 638	9	15 568	—	—	9	15 568	11	19 434
2	570	—	—	—	—	2	570	—	—	2	570	2	570
1	519	—	—	1	1 004	1	1 004	—	—	1	1 004	1	1 004
1	1 260	—	—	—	—	1	1 260	—	—	1	1 260	1	1 260
—	—	—	—	1	1 510	1	1 510	—	—	1	1 510	1	1 510
11	8 143	—	—	5	4 960	16	13 103	—	—	16	13 103	19	16 521
2	2 059	—	—	3	3 393	5	5 452	—	—	5	5 452	8	8 870
4	3 087	—	—	1	563	5	3 650	—	—	5	3 650	5	3 650
4	2 686	—	—	—	—	4	2 686	—	—	4	2 686	4	2 686
1	311	—	—	—	1 004	1	1 004	—	—	1	1 004	1	1 004
—	—	—	—	—	—	1	311	—	—	1	311	1	311
20	26 682	—	—	9	11 591	29	38 273	—	—	29	38 273	60	78 490
—	—	—	—	2	2 316	2	2 316	—	—	2	2 316	26	33 496
13	21 609	—	—	7	9 275	20	30 884	—	—	20	30 884	25	36 626
2	451	—	—	—	—	2	451	—	—	2	451	2	451
1	344	—	—	—	—	1	344	—	—	1	344	1	344
2	1 298	—	—	—	—	2	1 298	—	—	2	1 298	2	1 298
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 035
2	2 980	—	—	—	—	2	2 980	—	—	2	2 980	2	2 980

Taulu 2. (Jatk.)

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation					Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läht- eneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 107			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 107			
—	—	—	—	1	2 201	1	2 201	—	—	1	2 201	1	2 201			
—	—	—	—	1	2 201	1	2 201	—	—	1	2 201	1	2 201			
—	—	1	279	—	—	—	—	1	279	1	279	2	3 373			
—	—	1	279	—	—	—	—	1	279	1	279	1	279	1	279	3 094
4	10 663	—	—	4	11 057	8	21 720	—	—	8	21 720	9	23 420			
4	10 663	—	—	4	11 057	8	21 720	—	—	8	21 720	9	23 420			
—	—	—	—	1	3 300	1	3 300	—	—	1	3 300	1	3 300			
—	—	—	—	1	3 300	1	3 300	—	—	1	3 300	1	3 300			
1	1 522	—	—	5	14 412	6	15 934	—	—	6	15 934	9	20 652			
1	1 522	—	—	5	14 412	6	15 934	—	—	6	15 934	8	19 156			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 496			
1	3 515	2	9 681	12	30 093	13	33 608	2	9 681	15	43 289	15	43 289			
1	3 515	—	—	10	25 430	11	28 945	—	—	11	28 945	11	28 945			
—	—	1	2 746	2	4 663	2	4 663	1	2 746	3	7 409	3	7 409			
—	—	1	6 935	—	—	—	1	6 935	1	6 935	1	6 935	1	6 935		
—	—	—	—	1	3 300	1	3 300	—	—	1	3 300	1	3 300			
—	—	—	—	1	3 300	1	3 300	—	—	1	3 300	1	3 300			
3	6 185	—	—	3	6 638	6	12 823	—	—	6	12 823	10	19 652			
1	1 522	—	—	3	6 638	4	8 160	—	—	4	8 160	7	13 315			
2	4 663	—	—	—	—	2	4 663	—	—	2	4 663	3	6 337			
—	—	1	6 926	—	—	—	—	1	6 926	1	6 926	1	6 926			
—	—	1	6 926	—	—	—	—	1	6 926	1	6 926	1	6 926			
17	59 478	—	—	15	49 434	32	108 912	—	—	32	108 912	44	140 984			
4	12 632	—	—	15	49 434	19	62 066	—	—	19	62 066	31	94 138			
13	46 846	—	—	—	—	13	46 846	—	—	13	46 846	13	46 846			

Taulu 2. (Jatk.)

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures														
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo						
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons			
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
—	—	—	—	—	26	84 932	26	84 932	—	—	26	84 932		
—	—	—	—	—	16	47 132	16	47 132	—	—	16	47 132		
—	—	—	—	—	10	37 800	10	37 800	—	—	10	37 800		
2	6 677	—	—	—	—	—	2	6 677	—	—	2	6 677		
2	6 677	—	—	—	—	—	2	6 677	—	—	2	6 677		
15	65 316	2	14 370	1	5 068	16	70 384	2	14 370	18	84 754	18	84 754	
5	18 201	—	—	—	—	5	18 201	—	—	5	18 201	5	18 201	
8	41 194	—	—	1	5 068	9	46 262	—	—	9	46 262	9	46 262	
2	5 921	—	—	—	—	2	5 921	—	—	2	5 921	2	5 921	
—	—	2	14 370	—	—	—	—	2	14 370	2	14 370	2	14 370	
2	5 826	—	—	—	—	2	5 826	—	—	2	5 826	11	68 707	
1	2 268	—	—	—	—	1	2 268	—	—	1	2 268	1	2 268	
1	3 558	—	—	—	—	1	3 558	—	—	1	3 558	1	3 558	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	42 014	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 024	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 843	
—	—	1	7 165	—	—	—	—	1	7 165	1	7 165	17	118 767	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	56 088	
—	—	1	7 165	—	—	—	—	1	7 165	1	7 165	7	49 034	
—	—	—	—	—	—	3	13 182	3	13 182	—	—	1	6 621	
—	—	—	—	—	—	2	10 348	2	10 348	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1	2 834	1	2 834	—	—	2	10 348	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 834	1	2 834
9	39 580	—	—	—	12	49 611	21	89 191	—	—	21	89 191	25	104 097
1	2 893	—	—	—	5	18 438	6	21 331	—	—	6	21 331	6	21 331
—	—	—	—	—	4	20 323	4	20 323	—	—	4	20 323	4	20 323
2	7 055	—	—	—	3	10 850	5	17 905	—	—	5	17 905	5	17 905
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 732	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 364	
6	29 632	—	—	—	—	6	29 632	—	—	6	29 632	1	2 261	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	33 181	7	33 181
1	3 926	—	—	—	9	36 900	10	40 826	—	—	10	40 826	10	40 826
—	—	—	—	—	4	14 637	4	14 637	—	—	4	14 637	4	14 637
—	—	—	—	—	3	14 935	3	14 935	—	—	3	14 935	3	14 935
1	3 926	—	—	—	2	7 328	3	11 254	—	—	3	11 254	3	11 254

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankoma fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation						Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation			Yhteensä — Summa — Total		
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Burma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malaijan Liittovaltio Malajiska Förbundsstat	2	7 083	—	—	2	4 528	4	11 611	—	—	4	11 611
ruotsalaisia — svenska	2	7 083	—	—	—	4 528	4	11 611	—	—	4	11 611
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Singapore	2	5 480	—	—	3	11 367	5	16 849	—	—	5	16 847
ruotsalaisia — svenska	2	5 480	—	—	—	11 367	5	16 847	—	—	5	16 847
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indonesia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thaimaa — Thailand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vietnam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filippiinit — Filippinerna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiina — Kina	4	14 929	—	—	—	—	4	14 929	—	—	4	14 929
suomalaisia — finska	1	4 329	—	—	—	—	1	4 329	—	—	1	4 329
ruotsalaisia — svenska	1	1 503	—	—	—	—	1	1 503	—	—	1	1 503
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
puolalaisia — polska	1	3 926	—	—	—	—	1	3 926	—	—	1	3 926
libanonilaisia — libanesiska	1	5 171	—	—	—	—	1	5 171	—	—	1	5 171
Hongkong	—	—	—	—	1	244	1	244	—	—	1	244
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	244	1	244	—	—	1	244
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	1	244	1	244	—	—	1	244
norjalaisia — norska	—	—	—	—	1	244	1	244	—	—	1	244

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation						Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation			Yhteensä — Summa — Total			Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing			Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomma och avgångna Total of arrivals and departures		
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	3 449	—	—	6	21 248	7	24 697	—	—	7	24 697	7	24 697	—	—	—	—
1	3 449	—	—	3	9 737	4	13 186	—	—	4	13 186	4	13 186	—	—	—	—
1	—	—	—	1	4 587	1	4 587	—	—	1	4 587	1	4 587	—	—	—	—
1	—	—	—	2	6 924	2	6 924	—	—	2	6 924	2	6 924	—	—	—	—
5	25 397	—	—	13	63 970	18	89 367	—	—	18	89 367	22	100 978	—	—	—	—
3	15 659	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	1	3 212	5	14 823	—	—	—	—
2	9 738	—	—	10	53 547	13	69 206	—	—	13	69 206	13	69 206	—	—	—	—
2	—	—	—	2	7 211	4	16 949	—	—	4	16 949	4	16 949	—	—	—	—
2	10 363	—	—	16	78 776	18	89 139	—	—	18	89 139	23	105 986	—	—	—	—
2	10 363	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	1	3 212	6	20 059	—	—	—	—
2	—	—	—	12	64 024	14	74 387	—	—	14	74 387	14	74 387	—	—	—	—
2	—	—	—	3	11 540	3	11 540	—	—	3	11 540	3	11 540	—	—	—	—
2	7 841	—	—	—	—	2	7 841	—	—	2	7 841	2	7 841	—	—	—	—
2	7 841	—	—	—	—	2	7 841	—	—	2	7 841	2	7 841	—	—	—	—
2	9 343	—	—	14	71 381	16	80 724	—	—	16	80 724	16	80 724	—	—	—	—
1	5 219	—	—	12	63 965	13	69 184	—	—	13	69 184	13	69 184	—	—	—	—
1	4 124	—	—	2	7 416	3	11 540	—	—	3	11 540	3	11 540	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	11	58 874	11	58 874	—	—	11	58 874	11	58 874	—	—	—	—
1	—	—	—	11	58 874	11	58 874	—	—	11	58 874	11	58 874	—	—	—	—
1	—	—	—	9	44 564	9	44 564	—	—	9	44 564	9	44 564	—	—	—	—
1	—	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	—	—
1	—	—	—	7	37 023	7	37 023	—	—	7	37 023	7	37 023	—	—	—	—
1	—	—	—	1	4 329	1	4 329	—	—	1	4 329	1	4 329	—	—	—	—
11	31 824	—	—	3	13 198	14	45 022	—	—	14	45 022	18	59 951	—	—	—	—
1	—	—	—	1	3 871	1	3 871	—	—	1	3 871	2	4 329	—	—	—	—
1	2 601	—	—	1	5 203	2	7 804	—	—	2	7 804	2	5 374	—	—	—	—
2	6 070	—	—	1	4 124	3	10 194	—	—	3	10 194	3	7 804	—	—	—	—
5	12 162	—	—	—	—	5	12 162	—	—	5	12 162	5	10 194	—	—	—	—
2	7 908	—	—	—	—	2	7 908	—	—	2	7 908	3	11 834	—	—	—	—
1	3 083	—	—	—	—	1	3 083	—	—	1	3 083	2	8 254	—	—	—	—
1	3 871	—	—	16	78 717	17	82 588	—	—	17	82 588	18	82 832	—	—	—	—
1	3 871	—	—	1	3 212	2	7 083	—	—	2	7 083	3	7 327	—	—	—	—
1	—	—	—	12	63 965	12	63 965	—	—	12	63 965	12	63 965	—	—	—	—
1	—	—	—	3	11 540	3	11 540	—	—	3	11 540	3	11 540	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomena fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation					Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteenä Summa ankomna Total of vessels arriving
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Korea	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Japani — Japan	—	—	—	—	2	5 480	2	5 480	—	—	2	5 480
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	2	5 480	2	5 480	—	—	2	5 480
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanada												
a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	26	44 964	—	—	2	3 036	28	48 000	—	—	28	48 000
suomalaisia — finska	5	17 910	—	—	—	—	5	17 910	—	—	5	17 910
ruotsalaisia — svenska	21	27 054	—	—	2	3 036	23	30 090	—	—	23	30 090
b) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet	4	16 414	—	—	9	34 563	13	50 977	—	—	13	50 977
ruotsalaisia — svenska	4	16 414	—	—	9	34 563	13	50 977	—	—	13	50 977
Amerikan Yhdysvallat Amerikas Förenta Stater												
a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	75	245 461	—	—	19	28 249	94	273 710	—	—	94	273 710
suomalaisia — finska	40	77 054	—	—	4	7 744	44	84 798	—	—	44	84 798
ruotsalaisia — svenska	12	46 224	—	—	15	20 505	27	66 729	—	—	27	66 729
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	1	2 038	—	—	—	—	1	2 038	—	—	1	2 038
amerikkal. — amerikanska .	22	120 145	—	—	—	—	22	120 145	—	—	22	120 145
b) Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten ..	25	70 643	—	—	4	9 536	29	80 179	—	—	29	80 179
ruotsalaisia — svenska	10	26 816	—	—	4	9 536	14	36 352	—	—	14	36 352
tanskalaisia — danska	1	2 561	—	—	—	—	1	2 561	—	—	1	2 561
norjalaisia — norska	14	41 266	—	—	—	—	14	41 266	—	—	14	41 266
amerikkal. — amerikanska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet	12	46 386	—	—	16	63 515	28	109 901	—	—	28	109 901
ruotsalaisia — svenska	12	46 386	—	—	16	63 515	28	109 901	—	—	28	109 901
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meksiko — Mexiko												
a) Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten ..	—	—	—	—	7	20 169	7	20 169	—	—	7	20 169
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	3	8 552	3	8 552	—	—	3	8 552
norjalaisia — norska	—	—	—	—	4	11 617	4	11 617	—	—	4	11 617

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luk Antal Number	Nettotonnia Net tons	Luk Antal Number	Nettotonnia Net tons	Luk Antal Number	Nettotonnia Net tons	Luk Antal Number	Nettotonnia Net tons	Luk Antal Number	Nettotonnia Net tons	Luk Antal Number	Nettotonnia Net tons	Luk Antal Number	Nettotonnia Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	1	3 212	1	3 212
—	—	—	—	1	3 212	1	3 212	—	—	1	3 212	1	3 212
1	4 284	—	—	12	60 910	13	65 194	—	—	13	65 194	15	70 674
1	4 284	—	—	2	7 083	3	11 367	—	—	3	11 367	5	16 847
—	—	—	—	10	53 827	10	53 827	—	—	10	53 827	10	53 827
35	43 700	2	6 604	2	2 154	37	45 854	2	6 604	39	52 458	67	100 458
—	—	2	6 604	—	2 154	37	45 854	2	6 604	2	6 604	7	24 514
35	43 700	—	—	2	—	—	—	—	—	37	45 854	60	75 944
1	3 864	—	—	13	52 726	14	56 590	—	—	14	56 590	27	107 567
1	3 864	—	—	13	52 726	14	56 590	—	—	14	56 590	27	107 567
119	312 180	—	—	35	48 413	154	360 593	—	—	154	360 593	248	634 303
40	77 234	—	—	4	9 008	44	86 242	—	—	44	86 242	88	171 040
57	129 618	—	—	31	39 405	88	169 023	—	—	88	169 023	115	235 752
1	2 311	—	—	—	—	1	2 311	—	—	1	2 311	1	2 311
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 038
21	103 017	—	—	—	—	21	103 017	—	—	21	103 017	43	223 162
22	61 489	1	6 621	3	8 374	25	69 863	1	6 621	26	76 484	55	156 663
8	21 547	—	—	2	5 618	10	27 165	—	—	10	27 165	24	63 517
14	39 942	—	—	1	2 756	15	42 698	—	—	15	42 698	29	83 964
—	—	1	6 621	—	—	—	—	1	6 621	1	6 621	1	6 621
6	28 338	—	—	26	104 331	32	132 669	—	—	32	132 669	60	242 570
5	23 183	—	—	26	104 331	31	127 514	—	—	31	127 514	59	237 415
1	5 155	—	—	—	—	1	5 155	—	—	1	5 155	1	5 155
1	3 065	—	—	20	55 993	21	59 058	—	—	21	59 058	28	79 227
1	3 065	—	—	9	24 703	10	27 768	—	—	10	27 768	13	36 320
—	—	—	—	11	31 290	11	31 290	—	—	11	31 290	15	42 907

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation						Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation			Yhteensä — Summa — Total		
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Panama	2	8 723	—	—	2	7 719	4	16 442	—	—	4	16 442
ruotsalaisia — svenska	2	8 723	—	—	2	7 719	4	16 442	—	—	4	16 442
Muu Keski-Amerikka												
Övriga Centralamerika												
a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	6	20 342	—	—	—	—	6	20 342	—	—	6	20 342
ruotsalaisia — svenska	4	15 638	—	—	—	—	4	15 638	—	—	4	15 638
länsisaksalaisia — västtyska	1	1 610	—	—	—	—	1	1 610	—	—	1	1 610
brittiläisiä — brittiska	1	3 094	—	—	—	—	1	3 094	—	—	1	3 094
b) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet	1	3 853	—	—	5	19 310	6	23 163	—	—	6	23 163
ruotsalaisia — svenska	1	3 853	—	—	5	19 310	6	23 163	—	—	6	23 163
Kuuba — Cuba	1	2 455	—	—	—	—	1	2 455	—	—	1	2 455
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	1	2 455	—	—	—	—	1	2 455	—	—	1	2 455
Muu Länsi-Intia — Övriga Västindien	2	13 775	—	—	—	—	2	13 775	—	—	2	13 775
ruotsalaisia — svenska	1	7 054	—	—	—	—	1	7 054	—	—	1	7 054
norjalaisia — norska	1	6 721	—	—	—	—	1	6 721	—	—	1	6 721
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Venezuela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brasilia — Brasilien	27	74 063	—	—	5	13 741	32	87 804	—	—	32	87 804
suomalaisia — finska	27	74 063	—	—	5	13 741	32	87 804	—	—	32	87 804
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberalaisia — liberianska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brasiliyalaisia — brasilianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uruguay	—	—	—	—	—	3	9 091	3	9 091	—	3	9 091
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	2	5 238	2	5 238	—	2	5 238
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	1	3 853	1	3 853	—	1	3 853
Argentiina — Argentina	5	12 201	—	—	26	72 831	31	85 032	—	—	31	85 032
suomalaisia — finska	1	2 883	—	—	25	68 972	26	71 855	—	—	26	71 855
ruotsalaisia — svenska	2	4 807	—	—	1	3 859	3	8 666	—	—	3	8 666
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	2	4 511	—	—	—	—	2	4 511	—	—	2	4 511

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures						Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Suora merenkulku Direct sjöfart Direct navigation			Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation												
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo	Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo		
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
6	22 935	—	—	9	37 365	15	60 300	—	—	15	60 300	19	76 742		
6	22 935	—	—	9	37 365	15	60 300	—	—	15	60 300	19	76 742		
1	1	1	1	1	1 610	9	36 256	9	36 256	1	1 610	10	37 866	16	58 208
1	1	1	1	1	1 610	9	36 256	9	36 256	1	1 610	9	36 256	13	51 894
1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	1 610	2	3 220		
1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3 094		
1	1	1	1	17	68 493	17	68 493	—	—	17	68 493	23	91 656		
1	1	1	1	17	68 493	17	68 493	—	—	17	68 493	23	91 656		
3	8 374	—	—	—	—	3	8 374	—	—	3	8 374	4	10 829		
2	5 618	—	—	—	—	2	5 618	—	—	2	5 618	2	5 618		
1	2 756	—	—	—	—	1	2 756	—	—	1	2 756	2	5 211		
1	3 853	6	42 194	3	12 558	4	16 411	6	42 194	10	58 605	12	72 380		
1	3 853	—	—	3	12 558	4	16 411	—	—	4	16 411	5	23 465		
1	—	5	35 261	—	—	—	—	5	35 261	—	—	1	6 721		
1	—	1	6 933	—	—	—	—	1	6 933	1	6 933	1	35 261		
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 933		
15	61 188	4	27 661	22	87 643	37	148 831	4	27 661	41	176 492	41	176 492		
15	61 188	—	—	22	87 643	37	148 831	—	—	37	148 831	37	148 831		
—	—	2	13 787	—	—	—	—	2	13 787	2	13 787	2	13 787		
—	—	2	13 874	—	—	—	—	2	13 874	2	13 874	2	13 874		
34	93 874	1	1 577	8	25 092	42	118 966	1	1 577	43	120 543	75	208 347		
29	80 456	—	—	6	16 637	35	97 093	—	—	35	97 093	67	184 897		
—	—	1	1 577	2	8 455	2	8 455	1	1 577	3	10 032	3	10 032		
1	3 017	—	—	—	—	1	3 017	—	—	1	3 017	1	3 017		
1	4 460	—	—	—	—	1	4 460	—	—	1	4 460	1	4 460		
3	5 941	—	—	—	—	3	5 941	—	—	3	5 941	3	5 941		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	11	30 258	11	30 258	—	—	11	30 258	14	39 349		
—	—	—	—	10	26 405	10	26 405	—	—	10	26 405	12	31 643		
—	—	—	—	1	3 853	1	3 853	—	—	1	3 853	2	7 706		
2	5 611	2	4 511	35	96 375	37	101 986	2	4 511	39	106 497	70	191 529		
1	2 644	—	—	34	93 358	35	96 002	—	—	35	96 002	61	167 857		
1	2 967	—	—	1	3 017	2	5 984	—	—	2	5 984	2	5 984		
—	—	2	4 511	—	—	—	—	2	4 511	2	4 511	4	9 022		

Taulu 2 (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankoma fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation			Yhteensä — Summa — Total			Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Chile	3	9 692	—	—	4	15 784	7	25 476	—	—	7	25 476
ruotsalaisia — svenska	2	8 501	—	—	4	15 784	6	24 285	—	—	6	24 285
norjalaisia — norska	1	1 191	—	—	—	—	1	1 191	—	—	1	1 191
Peru	5	20 785	—	—	4	16 941	9	37 726	—	—	9	37 726
ruotsalaisia — svenska	5	20 785	—	—	4	16 941	9	37 726	—	—	9	37 726
Ecuador	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Colombia	9	35 353	—	—	7	28 485	16	63 838	—	—	16	63 838
ruotsalaisia — svenska	9	35 353	—	—	7	28 485	16	63 838	—	—	16	63 838
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australia — Australien	2	8 013	—	—	—	—	2	8 013	—	—	2	8 013
ruotsalaisia — svenska	1	1 894	—	—	—	—	1	1 894	—	—	1	1 894
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	1	6 119	—	—	—	—	1	6 119	—	—	1	6 119
Uusi Seelanti — Nya Zeeland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyynen meren saaret — Söderhavssöarna	—	—	—	—	1	3 864	1	3 864	—	—	1	3 864
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	3 864	1	3 864	—	—	1	3 864
Kansainväliset kalastusvedet Internationella fiskevatten	3	535	—	—	—	—	3	535	—	—	3	535
suomalaisia — finska	3	535	—	—	—	—	3	535	—	—	3	535
Kaikkiaan — I allt — Grand total	9 128	6 721 049	6 426	3 320 813	564	805 865	9 692	7 526 914	6 426	3 320 813	16 118	10 847 727
suomalaisia — finska	4 075	3 749 521	1 075	578 993	270	266 846	4 345	4 016 367	1 075	578 993	5 420	4 595 360
ulkomaisia — utländska	5 053	2 971 528	5 351	2 741 820	294	539 019	5 347	3 510 547	5 351	2 741 820	10 698	6 252 367

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomma och avgångna Total of arrivals and departures		
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo						
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
—	—	—	—	—	24	97 347	24	97 347	—	—	24	97 347	31	122 823
—	—	—	—	—	24	97 347	24	97 347	—	—	24	97 347	30	121 632
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 191
—	—	—	—	—	24	97 347	24	97 347	—	—	24	97 347	33	135 073
—	—	—	—	—	24	97 347	24	97 347	—	—	24	97 347	33	135 073
—	—	—	—	—	22	94 005	22	94 005	—	—	22	94 005	22	94 005
—	—	—	—	—	22	94 005	22	94 005	—	—	22	94 005	22	94 005
4	16 003	2	6 164	38	153 242	42	169 245	2	6 164	44	175 409	60	239 247	
4	16 003	2	6 164	37	149 988	41	165 991	2	6 164	43	172 155	59	235 993	
—	—	—	—	1	3 254	1	3 254	—	—	1	3 254	1	3 254	
19	78 374	—	—	8	31 125	27	109 499	—	—	27	109 499	29	117 512	
2	7 653	—	—	8	31 125	10	38 778	—	—	10	38 778	11	40 672	
4	21 240	—	—	—	—	4	21 240	—	—	4	21 240	4	21 240	
13	49 481	—	—	—	—	13	49 481	—	—	13	49 481	13	49 481	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 119	
8	27 510	—	—	1	5 091	9	32 601	—	—	9	32 601	9	32 601	
4	14 580	—	—	1	5 091	4	14 580	—	—	4	14 580	4	14 580	
2	5 647	—	—	—	—	3	10 738	—	—	3	10 738	3	10 738	
2	7 283	—	—	—	—	2	7 283	—	—	2	7 283	2	7 283	
—	—	—	—	2	7 612	2	7 612	—	—	2	7 612	3	11 476	
—	—	—	—	2	7 612	2	7 612	—	—	2	7 612	3	11 476	
—	—	4	754	—	—	—	—	4	754	4	754	7	1 289	
—	—	4	754	—	—	—	—	4	754	4	754	7	1 289	
13 973	7 900 716	1 561	2 180 100	1 158	2 658 720	15 131	10 559 436	1 561	2 180 100	16 692	12 739 536	32 810	23 587 263	
4 477	3 020 355	661	1 335 507	387	386 557	4 864	3 406 912	661	1 335 507	5 525	4 742 419	10 945	9 337 779	
9 496	4 880 361	900	844 593	771	2 272 163	10 267	7 152 524	900	844 593	11 167	7 997 117	21 865	14 249 484	

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1961 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien
 Tab. 3. Översikt av de år 1961 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens
 Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1961, classified

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation)					
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Suomalaisia — Finska	4 075	3 749 521	1 075	578 993	5 150	4 328 514
Ruotsalaisia — Svenska	1 749	995 751	964	648 381	2 713	1 644 132
Tanskalaisia — Danska	220	80 842	413	390 535	633	471 377
Norjalaisia — Norska	82	102 088	88	214 209	170	316 297
Islantilaisia — Isländska	14	14 683	11	11 690	25	26 373
Venäläisiä — Ryska	97	200 042	10	13 555	107	213 597
Puolalaisia — Polska	192	170 301	30	11 356	222	181 657
Itäsaksalaisia — Östtyska	105	74 649	15	21 068	120	95 717
Länsisaksalaisia — Västtyska	1 704	564 271	2 417	804 682	4 121	1 368 953
Brittiläisiä — Brittiska	208	317 579	106	66 886	314	384 465
Irlantilaisia — Irlandska	2	14 048	3	2 076	5	16 124
Alankomaalaisia — Nederländiska	609	222 168	1 054	261 571	1 663	483 739
Belgialaisia — Belgiska	5	2 191	17	6 414	22	8 605
Ranskalaisia — Franska	3	5 155	1	1 393	4	6 548
Espanjalaisia — Spanska	4	13 714	45	51 154	49	64 868
Italialaisia — Italienska	2	5 024	—	—	2	5 024
Jugoslavialaisia — Jugoslaviska	1	780	21	25 946	22	26 726
Bulgarielaisia — Bulgariska	—	—	1	220	1	220
Kreikkalaisia — Grekiska	4	6 390	27	26 406	31	32 796
Turkkilaisia — Turkiska	—	—	3	8 864	3	8 864
Libanonilaisia — Libanesiska	6	11 711	33	43 205	39	54 916
Israelilaisia — Israelitiska	4	11 676	3	6 267	7	17 943
Egyptiläisiä — Egyptiska	—	—	1	3 583	1	3 583
Liberialaisia — Liberianska	14	22 232	25	30 013	39	52 245
Amerikkalaisia — Amerikanska	23	126 766	—	—	23	126 766
Costaricalaisia — Costaricanska	—	—	11	3 730	11	3 730
Panamalaisia — Panamensiska	4	5 918	41	48 331	45	54 249
Nicaragualaisia — Nicaraguensiska	—	—	2	4 710	2	4 710
Colombialaisia — Colombiska	—	—	—	—	—	—
Brasilialaisia — Brasilianska	—	—	3	5 941	3	5 941
Intialaisia — Indiska	1	3 549	6	29 634	7	33 183
Yhteensä — Summa — Total	9 128	6 721 049	6 426	3 320 813	15 554	10 041 862
Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Of which foreigners	5 053	2 971 528	5 351	2 741 820	10 404	5 713 348

¹⁾ Mukana Suomessa rakennetut, omalla konevoimallaan lähteneet venäläiset alukset. — De i Finland nybyggda, med egen
departed with their own power.

kansallisuteen.
nationalitet.
by nationality.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia
I direkt fart avgångna fartyg
Departures (direct navigation)

Kaikkiaan
I allt
Grand total

Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total			
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15
4 477	3 020 355	661	1 335 507	5 138	4 355 862	10 288	8 684 376
2 406	1 442 234	311	193 750	2 717	1 635 984	5 430	3 280 116
614	457 403	19	6 555	633	463 958	1 266	935 335
128	275 810	35	41 165	163	316 975	333	633 272
22	23 862	4	3 654	26	27 516	51	53 889
63	168 918	1) 50	54 600	113	223 518	220	437 115
151	81 225	72	96 907	223	178 132	445	359 789
95	79 527	24	16 077	119	95 604	239	191 321
3 858	1 272 114	203	82 835	4 061	1 354 949	8 182	2 723 902
276	203 814	66	194 268	342	398 082	656	782 547
3	2 076	2	14 048	5	16 124	10	32 248
1 589	409 905	87	80 114	1 676	490 019	3 339	973 758
23	8 898	—	—	23	8 898	45	17 503
1	1 393	3	5 155	4	6 548	8	13 096
47	63 943	2	925	49	64 868	98	129 736
—	—	2	5 024	2	5 024	4	10 048
23	28 190	—	—	23	28 190	45	54 916
1	220	—	—	1	220	2	440
31	29 306	1	4 364	32	33 670	63	66 466
3	10 433	—	—	3	10 433	6	19 297
36	46 924	4	10 199	40	57 123	79	112 039
6	10 573	1	7 371	7	17 944	14	35 887
1	3 583	—	—	1	3 583	2	7 166
29	37 863	11	17 468	40	55 331	79	107 576
23	124 809	1	6 621	24	131 430	47	258 196
11	3 733	—	—	11	3 733	22	7 463
44	52 355	1	1 511	45	53 866	90	108 115
2	4 710	—	—	2	4 710	4	9 420
1	967	—	—	1	967	1	967
3	5 941	1	1 982	4	7 923	7	13 864
6	29 632	—	—	6	29 632	13	62 815
13 973	7 900 716	1 561	2 180 100	15 534	10 080 816	31 088	20 122 678
9 496	4 880 361	900	844 593	10 396	5 724 954	20 800	11 438 302

maskinkraft avgångna ryska fartygen medtagits. — 1) Including the Russian vessels, which have been built in Finland and have

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1961.
Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1961.
Table 4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1961.

1	Miehistön luku Besättningens numerär Crew strength				Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers						
	Suomalaisissa aluksissa Å finländska fartyg In Finnish vessels	Ulkomaalaisissa aluksissa Å utländska fartyg In foreign vessels	Yhteensä Summa Total	Koko luku Heila antalet Total	Siltä ulkomaalaista Därav utlämningar Of which foreigners	Koko luku Heila antalet Total	Siltä ulkomaalaista Därav utlämningar Of which foreigners	Koko luku Heila antalet Total	Siltä ulkomaalaista Därav utlämningar Of which foreigners	Koko luku Heila antalet Total	Siltä ulkomaalaista Därav utlämningar Of which foreigners
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving											
Tammikuu — Januari ..	6 869	6 677	13 546	6 080	..	103	..	1	1	1	1
Helmikuu — Februari ..	5 475	4 688	10 163	4 693	..	42	..	5	5	5	5
Maaliskuu — Mars	6 252	6 973	13 225	8 627	..	102	..	..	..	..	..
Huhtikuu — April	6 361	8 505	14 866	11 172	..	171	..	..	..	..	..
Toukokuu — Maj	11 071	13 923	24 994	28 277	..	496	..	..	..	..	..
Kesäkuu — Juni	18 884	21 088	39 972	66 003	..	1 275	..	..	..	..	..
Heinäkuu — Juli	21 792	24 594	46 386	139 743	..	1 785	..	..	..	..	..
Elokuu — Augusti	20 837	22 523	43 360	83 644	..	1 601	..	34	34	34	34
Syyskuu — September ..	14 292	15 675	29 967	29 136	..	814	..	8	8	8	8
Lokakuu — Oktober ..	10 703	14 750	25 453	15 621	..	159	..	..	..	..	..
Marraskuu — November ..	9 441	12 559	22 000	12 059	..	122	..	..	..	..	..
Joulukuu — December ..	9 008	9 512	18 520	18 540	..	78	..	..	..	..	..
Yhteensä — Summa —	Total	140 985	161 467	302 452	423 595	..	6 748	..	72	..	25
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing											
Tammikuu — Januari ..	6 798	7 008	13 806	8 859	..	65	..	..	..	..	..
Helmikuu — Februari ..	5 494	4 518	10 012	5 344	..	56	..	..	..	..	..
Maaliskuu — Mars	6 285	7 112	13 397	7 556	..	132	..	..	..	..	..
Huhtikuu — April	6 241	8 293	14 534	10 816	..	373	..	..	..	..	..
Toukokuu — Maj	11 394	13 477	24 871	29 792	..	527	..	11	11	11	11
Kesäkuu — Juni	18 833	19 674	38 507	63 529	..	1 453	..	5	5	5	5
Heinäkuu — Juli	21 751	25 138	46 889	126 913	..	1 354	..	..	..	..	..
Elokuu — Augusti	21 118	22 927	44 045	92 611	..	1 338	..	7	7	7	7
Syyskuu — September ..	14 271	16 554	30 825	30 580	..	909	..	3	3	3	3
Lokakuu — Oktober ..	10 572	14 336	24 908	17 054	..	139	..	..	..	..	..
Marraskuu — November ..	9 245	12 587	21 832	12 366	..	41	..	..	..	..	..
Joulukuu — December ..	9 844	9 352	19 196	14 932	..	134	..	..	..	..	..
Yhteensä — Summa —	Total	141 846	160 976	302 822	420 352	..	6 521	..	39	..	14

Suomi— Neuvostoliitto Finland— Sovjetunionen Finland— U.S.S.R.		Suomi— Puola Finland— Polen Finland— Poland		Suomi— Itä-Saksa Finland— Östtyskland Finland— East Germany		Suomi— Länsi-Saksa Finland— Västtyskland Finland— West Germany		Suomi— Iso-Britannia Finland— Storbritannien Finland— Great-Britain		Suomi— Alankomaat Finland— Nederländerna Finland— Netherlands		Suomi— Belgia Finland— Belgien Finland— Belgium		Suomi— Ranska Finland— Frankrike Finland— France		Suomi— Espanja Finland— Spanien Finland— Spain	
Koko luku Total	Siiitä ulkomaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Total	Siiitä ulkomaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Total	Siiitä ulkomaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Total	Siiitä ulkomaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Total	Siiitä ulkomaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Total	Siiitä ulkomaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Total	Siiitä ulkomaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Total	Siiitä ulkomaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Total	Siiitä ulkomaisia Därav utlänningar Of which foreigners
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4	3	12	9	4	2	27	15	21	16	2	1	4	2	6	1	—	—
—	—	5	—	1	1	20	9	15	10	3	—	1	—	—	—	—	—
3	—	7	2	11	10	38	22	15	4	7	—	4	6	2	—	—	—
8	2	19	7	4	4	85	47	109	95	18	8	5	255	244	1	1	1
366	324	23	14	363	354	180	117	422	305	35	9	22	6	186	175	1	1
1 499	1 287	963	933	583	576	1 208	700	677	527	83	32	49	21	68	41	—	—
1 122	848	1 200	1 152	89	38	1 971	1 293	928	653	163	105	67	26	172	144	465	462
1 789	1 593	52	30	70	57	1 644	678	1 265	840	131	50	47	13	230	199	464	464
557	489	74	56	6	5	392	280	235	160	43	26	12	3	18	4	2	1
338	336	241	234	5	3	143	100	167	93	16	5	11	2	16	10	—	—
78	34	10	6	3	1	26	11	101	44	3	—	3	—	3	—	11	—
11	6	13	9	2	—	69	28	19	2	10	3	2	2	5	4	1	1
5 775	4 922	2 619	2 452	1 141	1 051	5 803	3 300	3 974	2 749	514	239	227	76	965	824	945	930
3	—	9	7	4	4	18	8	3	4	4	—	—	1	1	—	—	—
1	1	—	—	—	—	11	7	5	—	—	—	—	5	1	1	—	—
13	10	2	2	2	2	18	9	23	6	7	1	2	13	2	2	—	2
371	321	7	2	—	—	78	53	17	13	24	16	7	1	—	2	—	2
879	841	146	138	17	12	327	60	351	118	43	26	1	185	150	—	—	—
3 250	3 102	28	24	37	11	1 113	273	542	259	75	28	19	5	112	79	—	—
3 376	3 243	73	64	34	28	1 948	1 232	431	276	119	83	39	32	52	49	6	6
2 326	2 212	26	16	130	93	1 556	1 025	698	580	93	61	29	9	127	124	464	464
454	409	53	46	14	11	385	276	531	360	58	52	5	3	44	27	1	1
313	312	266	265	7	6	92	67	180	109	12	—	2	1	13	5	—	—
26	26	1	1	2	2	10	5	50	26	5	2	8	6	2	—	—	—
5	2	4	3	—	—	37	24	9	6	16	4	5	3	14	5	—	—
11 017	10 479	615	568	247	169	5 593	3 039	2 847	1 761	456	277	117	59	569	443	475	473

Taulu 4. (Jatk.)

Suomi— Pohj. Afrikka Finland— Nordafrika Finland— North Africa		Suomi—Kanada Finland—Kanada Finland—Canada		Suomi— Yhdysvallat Finland— Förenta Staterna Finland— United States		Suomi— Etelä-Amerikka Finland— Syd-Amerika Finland— South America		Suomi— Muut maat Finland— Övriga länder Finland— Other countries		Yhteensä Summa Total	
Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaisia Därav utlänningar Of which foreigners
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
12	12	5	2	2	2 394	2 255	60	8	5	454 917	18 839
11	11	5	2	13	13	13	5	5	8 976	32	
9	9	3	2	12	12	2	1	1	5 441	31	
2	2	3	1	13	13	9	1	1	7 770	32	
1	1	1	1	24	24	3	1	1	11 714	414	
4	4	4	1	543	543	543	1	2	32 319	1 359	
1	1	1	1	28	28	13	1	2	70 205	3 794	
12	12	10	10	25	25	4	1	1	134 913	5 566	
4	4	6	6	10	10	2	2	2	99 447	4 584	
12	12	13	13	6	6	2	2	2	33 068	1 204	
1	1	1	1	13	13	—	—	—	18 094	772	
1	1	1	1	687	687	588	11	9	12 524	77	
4	4	5	5	588	588	11	9	10	15 171	49	
2	2	2	2	11	11	9	8	8	449 642	17 914	

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1961.
 Tab. 5 a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1961.
 Table 5 a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1961.

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter <i>Cereals and cereal products</i>		Kivihiili ja kaksi Stenkol och koks <i>Coal and coke</i>		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten <i>Metals and metal manufactures</i>	
	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
1	2	3	4	5	6	7
Helsinki — Helsingfors	39 121	2 058	468 302	373 333	202 005	130 980
Kallvik (Vuosaari)	—	—	—	1 692	—	—
Hamina — Fredrikshamn	—	—	252 555	189 583	320	1 036
Kotka	—	—	72 578	95 748	1 207	615
Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko)	—	—	—	1 727	385	8
Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—
Tolkis — Tolkkinen	—	—	—	1 957	—	—
Hangö — Hanko	—	171	72 569	24 880	2 197	2 761
Ekenäs — Tammisaari	—	—	3 359	8 178	—	652
Skogby	—	—	1 125	—	—	—
Skuru — Pohjankuru	—	—	15 243	6 614	13 548	30 092
Koverhar	—	—	—	—	—	—
Turku — Åbo	4 731	15 897	159 006	76 638	70 601	38 197
Pargas — Parainen	—	—	131 335	—	—	—
Dalsbruk — Taalintehdas	—	—	721	3 077	2 303	—
Mjösund	—	—	—	—	—	—
Röödilä	—	—	—	1 593	—	—
Naantali — Nådendal	9 375	—	67 442	20 339	171	91
Uusikaupunki — Nystad	—	—	1 514	—	462	—
Mariehamn — Maarianhamina	—	—	10 896	1 060	—	3
Eckerö	—	—	—	—	—	—
Rauma — Raumo	—	—	117 118	119 798	489	794
Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)	—	—	45 073	93 904	20 361	13 125
Kristinestad — Kristiinankaupunki	—	—	—	820	—	—
Kaskö — Kaskinen	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa	8 352	1 060	75 719	83 163	1 370	354
Jakobstad — Pietarsaari	—	—	3 848	7 016	—	—
Kokkola (Yksipihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	—	—	1 743	4 434	14	7 297
Himanka	—	—	746	—	—	—
Raahe — Brahestad	—	—	—	350	—	347
Oulu — Uleåborg	—	—	45 682	66 767	173	250
Pateniemi	—	—	—	—	—	—
Virpiniemi	—	—	—	—	—	—
Halonen	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	5 202	21 799	—	—
Tornio — Torneå (Röyttä)	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Total	61 579	19 186	1 551 776	1 204 470	315 606	226 602

Lannoitusaineet Gödningssämen Fertilizers		Kivennäisöljyt Mineraloljor Mineral oils		Kappaletvara Stycke gods Piece goods		Puutvara Trävaror Wood gods		Muu tavara Diverse gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Foreign vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Foreign vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Foreign vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Foreign vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Foreign vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
9 026	6 297	516 010	37 160	189 336	177 481	288	2 028	168 152	193 014	2 514 591
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 822	6 514
70	—	47 442	—	7 243	3 163	500	6	10 492	47 315	559 725
79 220	23 131	300 221	2 790	69 076	50 375	—	—	98 616	112 703	906 280
—	—	—	—	404	2 738	—	—	2 415	25 419	33 096
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 730	9 889
—	3 466	3	—	4 734	10 256	—	—	17 402	23 340	161 779
—	—	—	—	—	409	—	—	5 399	1 623	19 620
—	—	—	—	—	335	—	—	5 264	968	57 946
—	—	—	—	80	332	—	—	70 403	59 493	145 551
50 703	7 305	183 374	6 367	64 781	64 257	21	—	189 881	104 045	1 035 804
—	—	—	—	—	—	69	—	26 182	8 104	165 621
—	—	—	—	—	—	—	—	180	2 854	9 204
—	—	—	—	697	—	—	—	—	1 008	2 601
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	697
—	902	838 388	442 510	36	241	—	—	11 249	19 225	1 409 969
—	—	—	—	266	133	—	—	36	—	2 411
330	385	—	—	619	1 003	—	—	961	472	15 729
—	—	—	—	—	—	—	—	—	259	259
3 051	24 593	—	—	23 453	12 576	—	28	11 875	80 427	394 202
71 386	29 661	112 360	4 039	20 129	18 507	—	—	59 688	62 893	551 126
—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	922
4 577	4 490	—	—	—	—	—	—	—	—	9 067
11 755	6 315	318	534	13 545	4 279	—	—	16 019	22 942	245 725
—	—	—	—	6 388	2 530	—	—	433	6 574	26 789
88 741	12 453	68 147	—	1 445	4 645	—	—	907	12 454	202 280
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	746
—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	827
30 710	3 520	69 224	—	15 626	2 929	—	—	30 239	35 140	300 260
—	—	14 447	—	—	—	6 978	—	—	900	7 878
—	—	—	—	—	—	2 448	—	—	—	14 447
—	—	97 894	—	1 472	1 902	—	—	8 450	21 411	158 130
—	—	—	—	—	—	20 552	—	—	—	20 552
349 569	122 518	2 247 828	493 400	419 330	358 464	30 787	2 062	734 243	855 265	8 992 685

Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1961.
 Tab. 5 b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1961.
 Table 5 b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1961.

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Papeli hiomopuu Pappers- eller slipede Pulpwood		Kaivospylvääät (prositus) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamatona puutavara Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standardtta standard standards		m³		m³		m³		m³	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaaililla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaaililla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaaililla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaaililla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaaililla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Helsinki — Helsingfors	8 332	64 638	211 928	117 170	792	15 817	—	—	15 286	12 897
Sipoonlahti — Sibboviken .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 768
Kallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Espoonlahti — Esboviken ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	491
Båtviken	—	—	—	15 478	—	—	—	—	—	4 200
Hamina — Fredrikshamn ..	20 093	136 495	228 729	152 672	11 792	95 825	22 901	11 810	17 020	162 463
Marinki	—	—	17 037	14 045	459	6 806	—	—	—	1 420
Klamila	—	—	14 074	7 012	6 767	—	—	—	—	—
Kotka	23 706	148 806	90 347	22 608	50 451	55 579	—	10	3 480	5 208
Keihässalmi — Spjutsund ..	—	550	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko)	3 049	33 396	18 603	17 979	—	193	—	—	20	4 696
Pernäviken — Pernajanlahti Isnäs	—	1 904	3 794	50 544	—	—	—	—	—	3 530
Borgå — Porvoo	—	—	13 422	8 293	5 649	—	—	—	3 126	—
Tolkis — Tolkkinen	—	10 920	5 865	4 235	—	—	—	—	—	392
Hangö — Hanko	499	4 894	2 697	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs — Tammisaari	—	536	3 576	7 879	—	—	—	—	—	1 137
Bastubacka	—	—	3 502	6 397	—	—	—	—	—	—
Väckskär	—	—	—	2 247	—	—	—	—	—	—
Skuru — Pohjankuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skutviken	—	—	14 967	3 154	—	—	—	—	—	—
Gullö	—	—	8 140	—	—	—	—	—	—	—
Skogby	315	6 250	—	—	—	—	—	—	—	—
Koverhar	—	—	3 435	—	—	—	—	—	—	—
Turku — Åbo	1 866	32 555	105 792	45 218	6 430	14 649	—	10	4 645	3 011
Pargas — Parainen	—	—	—	617	—	—	—	—	—	—
Ervasto	—	—	4 168	—	—	—	—	—	—	—
Hakkala	90	1 589	66 549	48 360	3 487	19 001	—	—	—	—
Kokkila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 232
Vartsala	455	2 063	—	—	—	—	—	—	—	—
Förby	—	—	7 207	719	—	—	—	—	—	—
Kimio — Kemiö	—	—	—	628	—	—	—	—	—	—
Strömma	75	1 258	—	—	—	—	—	—	—	—
Gammelbyviken	—	—	—	2 111	—	—	—	—	—	—
Träskö	—	—	13 741	9 797	1 626	—	—	—	—	—
Vestanfjärd	—	—	—	729	—	—	—	—	—	—
Skinnarvik	—	—	3 785	2 806	—	—	—	—	—	—
Ölmosviken	—	—	4 967	1 134	—	—	—	—	—	—
Högsåra	—	—	—	262	—	—	—	—	—	—
Hitis — Hiittinen	—	—	—	692	—	—	—	—	—	—

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylvääät (proppit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standardia standard standards	standardia standard standards	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³
Suomalaisilla aluksilla Å finnska fartyg Finnish vessels	Ulkomaalaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finnska fartyg Finnish vessels	Ulkomaalaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finnska fartyg Finnish vessels	Ulkomaalaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finnska fartyg Finnish vessels	Ulkomaalaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finnska fartyg Finnish vessels	Ulkomaalaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Ulkomaalaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hintsholm			7 865	3 370						
Tervsund				561						
Harvaluoto			6 988							
Nauvo — Ernholm				—						
Prostvik				8 834						
Korpo — Korppoo					1 065					
Houtskär					1 642					
Röödilä										
Palva			9 088	989		9 769				
Naantali — Nådendal	303	4 117								
Uusikaupunki — Nystad ..	14	1 278	5 206	3 870		4 036		103		
Rouhu		—	1 855	—	1 037	1 129				
Mariehamn — Maarian- hamina	230	1 982	42 248						484	753
Eckerö			6 959	1 538					130	
Skrå — Björkö				620						
Degerby			604	—						
Rauma — Raumo	3 472	31 661	28 433	3 964	1 484	10 123		672	16	1 398
Luvia	—	—	—	—	—	469				2 709
Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)	12 166	158 013	123 901	120 592	16 446	73 892			8 116	10 502
Merikarvia	274	3 638	38 709	42 849	4 057	23 242				884
Kristinestad — Kristiinan- kaupunki	811	8 508	46 423	84 597	4 308	42 115		160		12 359
Nyhamn	—	—	3 229	6 531	—	—				
Kaskö — Kaskinen	2 878	40 823	33 390	28 060	4 968	9 860				2 899
Vaasa — Vasa	1 165	20 113	95 522	86 955	8 205	70 288				1 242
Töjby	—		1 035	—						
Sillgrund	—	—	16 241	32 946		2 779				952
Kronvik	187	588	—	—						
Djupkastet	—	—	—	1 974						6 903
Tottesund	—	—	8 913	28 890		1 872		2 628		1 946
Hellnäs	—	—	2 095	7 532		9 969				
Heplotsund	—	—	11 020	27 478		1 370				
Björkholsund	—	—	—	—		1 508				
Jakobstad — Pietarsaari ..	296	17 495	8 088	2 214	21 294	22 612		3 876		11 000
Nykärleby — Uusikärleby..	—	—	—	2 209						
Monässund	—	—	—	8 580						
Torsören	—	—	—	1 198						456

Tab. 5 b. (Forts.)

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylvääät (proposit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamatona puutavara Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standardtta standard standards	m³	standardtta standard standards	m³	standardtta standard standards	m³	standardtta standard standards	m³	standardtta standard standards	m³
Suomalaisilla aluksilla Å finnska fartyg Finnish vessels			Suomalaisilla aluksilla Å finnska fartyg Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla Å finnska fartyg Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla Å finnska fartyg Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla Å finnska fartyg Finnish vessels	
Ulkomaailmailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels			Ulkomaailmailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels		Ulkomaailmailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels		Ulkomaailmailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels		Ulkomaailmailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) ..	728	25 018	203 032	305 654	37 315	105 953	—	—	2 665	8 800
Himanka	—	—	38 522	54 565	17 795	47 998	—	—	—	—
Rahja	—	7 035	28 763	32 708	966	23 869	—	—	—	—
Raahe — Brahestad	102	10 635	35 116	44 903	—	25 405	—	828	—	11 127
Oulu — Uleåborg	601	12 360	150 248	232 222	39 780	87 194	—	2 640	—	14 782
Pateniemi	4 420	45 859	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas (Martinniemi) .	4 611	31 329	—	13 249	—	—	—	—	—	—
Halonen	—	618	19 207	35 790	6 508	8 562	—	—	—	—
lin Röyttä — li Röyttä ...	—	—	7 942	69 180	7 684	4 130	—	—	—	2 124
Kemi	14 772	69 483	—	9 721	2 835	10 674	—	—	—	238
Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä)	174	12 376	1 452	164 152	—	8 432	—	—	—	159 652
Kaikkiaan — I allt — Grand total	105 684	954 814	1 843 897	1 998 510	262 135	815 120	22 911	26 207	62 684	449 950

Tab. 5 b (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Woodpulp (mechanical and chemical)		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong Paper and paperboard (cardboard.)		Vaneri Faner Vaneers and plywood		Kappaletavara Stycke gods Piece goods		Malmi Malmer Ores		Muu tavarat Övrigt gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finländska fartyg Finnish vessels		Ulkomaailta aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels		Suomalaisilla aluksilla Å finländska fartyg Finnish vessels		Ulkomaailta aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels		Suomalaisilla aluksilla Å finländska fartyg Finnish vessels		Ulkomaailta aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels		Ulkomaailta aluksilla Å finländska fartyg Finnish vessels
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
k. 16 929 m. 11 655	k. 3 078 m. 8 202	1 742	—	—	—	46	284	7 456	17 527	—	3 580	465 482
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81 365
—	—	—	259	—	—	—	—	64 693	74 954	—	—	62 262
k. 103 932 m. 59 483	k. 89 253 m. 72 385	1 796	1 238	—	—	59	20	—	257 800	2 623	3 742	888 982
—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	140 796
k. 2 000 m. 11 035	k. — m. 13 027	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132 656
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 521
k. 91 195 m. 66 243	k. 74 705 m. 58 322	13 440	8 252	160	10	—	—	—	—	1 524	6 054	568 464
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226 476
k. 734 222 m. 385 809	k. 505 330 m. 324 747	1 099 950	860 414	113 047	103 131	35 054	42 907	113 583	526 884	169 261	276 050	11 025 990

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtionsatamassa vuonna 1961
 Tab. 6. Trafiken och uppbördens i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1961 enligt
 Table 6. Navigation and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hanko in 1961, according to data

Kaupunki Stad Town	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Arrivals				Lähteneet alukset Avgångna fartyg Departures	
	Saapuneita yhteensä Summa anlända Total of arrivals		Sitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Helsinki — Helsingfors	7 943	3 641 966	4 027	406 710	7 942	3 640 993
Hamina — Fredrikshamn	2 039	1 268 365	20	11 166	2 023	1 257 940
Kotka	3 703	2 374 563	924	68 648	3 691	2 299 447
Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko)	335	111 111	22	1 298	335	111 111
Borgå — Porvoo	110	10 155	105	4 900	110	10 155
Hangö — Hanko	70	1 159	70	1 159	70	115
Ekenäs — Tammisaari	143	20 871	66	2 623	143	20 871
Turku — Åbo	6 769	2 235 403	4 248	253 377	6 755	2 240 886
Naantali — Nådendal	895	879 479	607	247 038	894	879 248
Mariehamn — Maarianhamina	2 748	1 774 036	513	145 993	2 744	1 773 325
Uusikaupunki — Nystad	136	22 800	—	—	137	23 299
Rauma — Raumo	1 030	736 006	38	13 914	1 020	724 978
Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)	1 895	1 009 707	61	15 721	1 897	1 021 428
Kristinestad — Kristiinankaupunki	201	72 565	4	1 268	201	72 565
Kaskö — Kaskinen	335	114 466	7	1 168	333	112 474
Vaasa — Vasa	930	421 706	127	43 358	930	420 804
Jakobstad — Pietarsaari	400	280 572	69	19 611	396	274 071
Nykarleby — Uusikaarlepyy	5	1 845	—	—	5	1 845
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	695	396 873	67	36 660	694	394 297
Raahe — Brahestad	130	98 303	4	773	130	98 303
Oulu — Uleåborg	900	821 711	89	51 572	900	821 711
Kemi	615	528 377	31	19 831	615	528 377
Tornio — Torneå	246	48 290	—	—	246	48 290
Yhteensä — Summa — Total	32 273	16 870 329	11 099	1 346 788	32 211	16 779 577
Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö The State owned port Hanko	121	330 946	132	4 931	621	330 946
Kaikkiaan — I allt — Grand total	32 894	17 201 275	11 231	1 351 719	32 832	17 110 523

¹⁾ Tähän sisältyy myös Hangon valtionsataman osuus. — Häri ingår även Hangö statshamns andel. — Here are included also the dues of the

²⁾ Jäätön — Isfri — Open sea.

satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.
furnished by port authorities.

		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter Port dues collected					Purjehdusaika Seglationstid Duration of navigation
Siitä yksinomaan kotimaisessa liiken- teessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade	Luku Antal Number	Liikenne- maksut Trafikavgifter Traffic charges	Satamamaksut Hamnavgifter Port charges	Tuulaaki- maksut Tolagsavgifter Octroi	Muut tulot Övriga inkomster Other receipts	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total receipts	
		mk marks	mk marks	mk marks	mk marks	mk marks	
8	9	10	11	12	13	14	15
4 027	406 710	983 339 482	120 958 498	657 625 686	1 054 496 575	2 816 420 241	Koko vuoden — Året runt
20	11 166	120 585 968	45 220 446	530 610	73 602 564	239 939 588	» » » » »
924	68 648	307 683 584	92 836 731	51 855 336	171 377 062	623 752 713	» » » » »
22	1 298	11 636 803	4 122 425	790 729	1 813 188	18 363 145	» » » » »
105	4 900	1 761 599	130 750	902 032	351 937	3 146 318	8. 11. 60; 24. 4.—20. 11. 61
70	1 159	1) 46 266 467	45 514	1) 11 181 924	350 786	57 844 691	Koko vuoden — Året runt ²⁾
66	2 623	1 131 834	683 192	—	3 029 338	4 844 364	16. 1. 61; 26. 2.—28. 12. 61
4 227	252 497	236 473 547	56 143 949	87 223 111	255 399 390	635 239 997	Koko vuoden — Året runt
607	249 038	54 666 059	19 061 870	1 266 603	306 900	75 301 432	» » » » »
510	145 864	7 150 757	40 867 672	761 795	785 860	49 566 084	» » » » »
—	—	2 986 098	745 673	215 545	897 630	4 844 946	29. 12. 60; 14. 3.—22. 12. 61
38	13 914	66 460 263	26 066 167	6 084 042	38 795 352	137 405 824	Koko vuoden — Året runt
61	15 721	125 330 992	37 639 229	12 181 539	86 397 292	261 549 052	» » » » »
4	1 268	6 797 174	2 736 958	18 375	1 435 578	10 988 085	24. 12. 60; 21. 3.—21. 12. 61
7	1 168	9 900 644	4 032 866	7 068	2 565 053	16 505 631	Koko vuoden — Året runt
127	43 145	51 563 540	12 788 929	44 651 351	20 135 757	129 139 577	» » » » »
68	19 234	28 108 985	7 874 176	3 519 173	5 031 955	44 534 289	» » » » »
—	—	79 549	70 034	—	17 000	166 583	15. 11. 60; 29. 4.—1. 11. 61 ²⁾
66	36 084	47 021 721	14 283 744	3 546 153	9 575 278	74 426 896	Koko vuoden — Året runt
4	773	8 109 968	3 744 092	178 146	1 486 605	13 518 811	5. 12. 60; 14. 5.—2. 12. 61
89	51 572	75 247 786	39 575 342	3 125 159	60 034 272	167 982 559	28. 1. 61; 22. 3. 61—25. 1. 62
31	19 831	45 748 949	19 863 900	3 013 366	25 522 717	94 148 932	30. 1. 61; 6. 3. 61—2. 2. 62
—	—	9 256 702	1 924 586	6 633 490	1 033 952	18 848 730	2. 11. 60; 16. 5.—17. 11. 61
11 073	1 344 613	2 247 308 471	541 416 743	895 311 233	1 814 442 041	5 498 478 488	Koko vuosi — Året runt
132	4 931	—	11 147 900	—	28 882 811	40 030 711	
11 205	1 349 544	2 247 308 471	552 564 643	895 311 233	1 843 324 852	5 538 509 199	

State owned port Hanko.