

SUOMEN RANNIKON LOISTOT

JULKAISSUT
HELMIKUULLA 1937

MERENKULUHALLITUKSEN
LUOTSI- JA MAJAKKAOSASTO



6851

HELSINKI 1937

SIUNNEN
TOIMIKUNNAN



Helsinki 1937. Valtioneuvoston kirjapaino.

Valaisujat.

Suomen valtion loistot pidetään toiminnassa auringon laskusta sen nousuun.

Rannikkoloistot valaisevat läpi vuoden, paitsi milloin merenkulku loistojen valaisualueella jääesteiden takia on keskeytettynä.

Suomenlahdella sekä Pohjanlahdella 62 leveysasteen eteläpuolella olevat johtoloistot pidetään toiminnassa merenkulun alkamisesta keväällä 15 päivään kesäkuuta sekä 1 päivästä heinäkuuta purjehduskauden loppuun. Pohjanlahdella saman leveysasteen pohjoispuolella olevat johtoloistot ovat toiminnassa keväällä 25 päivään toukokuuta sekä 20 päivästä heinäkuuta purjehduskauden loppuun.

Petsamon loistot pidetään toiminnassa 1 päivästä elokuuta 15 päivään huhtikuuta.

Loistolaivat sekä loisto- ja äänipoijut asetetaan keväällä jättien lähdettyä asemilleen ja pidetään paikoillaan siksi kunnes jäätymisen vaara pakoittaa ne poistamaan.

Valojen lajit.

Kiinteäloisto (fast fyr, fixed light, Festfeuer, feu fixe): valkoinen tahi värillinen muuttumaton valo.

Vilkkuloisto (blänk fyr, flashing light, Blinkfeuer, feu à éclats): pimennyksien toisistaan eroittamia säännöllisiä välähdyksiä, jotka kestävät lyhemmän aikaa kuin pimennykset ja joilla on lisääntyvä ja vähenevä valonvoimat. Lyhyeltä matkalta voi kirkkaalla säällä välähdysten välilläkin erottaa heikkoa valoa.

Tuikkivaloisto (tindrande fyr, flashing light): vilkkuvalo, jonka välähdykset ja pimennykset kestävät korkeintaan 10 sekuntia.

Vaihtoloisto (växelfyr, alternating light, Wechselfeuer): vaihtuva valkoinen ja värillinen valo, joiden välillä ei ole pimennystä.

Vivahtelevaloksi kutsutaan vaihtovaloa, jonka valo epäsäännöllisesti ja vivahdellen vaihtaa väriä.

Välkkyloisto (blixtfyr, flashing light, Blitzfeuer, feu à éclats): vilkkuloisto, jonka välähdykset kestää ainoastaan murto-osan sekuntia.

Kiinteäloisto sekä vilkku (fast fyr med blänk, fixed and flashing light, Festfeuer mit Blinken): kiinteä valo, jonka yksi tahi useampia valkoisia tahi värillisiä kirkkaampia välähdyksiä säännöllisesti kes-

keyttää. Väләhdүksen edellä ja jälkeen on tavallisesti lyhytaikainen pimennys.

Räpytysloisto (klippfyr, Blitzfeuer, feu à éclats): kiinteä valo, joka säännöllisesti ja nopeasti pimenee, joko yhtäpitkäksi tai pitemmäksi ajaksi kuin minkä valo kestää.

Räpytysvalo eli räpäys on tavallisesti joko sekunnin tahi kauvemmin kestävä väләhdүs. Räpytysvalon eri lajien nimenä on:

säännöllinen räpäys, kun valon ja pimennyksen ajat ovat yhtä pitkät;

yksi räpäys, kun räpäyksen edellä ja sen jälkeen on 4 sekuntia kestävä pimennys;

kahdesti, kolmasti tai neljästi räpäyttävä valo, kun kahdesta neljään taajaan toisiaan seuraavien räpäysryhmien edellä ja jälkeen on neljästä kuuteen sekuntiin kestävä pimennys.

Loistossa, jossa ei ole alituista hoitajaa, käytetään myöskin punaista tahi vihreää räpytysvaloa varoittamaan purjehtijoita näissä sektoreissa olevista kareista. Nämä valot asetetaan jommallekummalle puolelle valkoisen tahi vihreän vaihtovalon valaisemaa purjehduskulmaa. Räpytysvalo, joka räpytysten välillä näyttää kiinteää punaista tahi vihreää valoa, saadaan aikaan asettamalla valaistavaan kulmaan värillinen lasi, jonka ajoittain pimentää kiertokehyksessä kiinni oleva punainen tahi vihreä lasi. Pimennykset ovat pitkiä tai lyhyitä, riippuen lampun lämmön voimalla toimivan kiertokehyyksen nopeudesta eivätkä senvuoksi koskaan voi olla aivan säännöllisiä. Lyhyeltä matkalta näkyy pimennyksien aikana heikko epämääräinen valo. Näitä loistoja lähestyttäessä on vihreä valo oleva oikealla, punainen valo vasemmalla puolella.

Ajoittaisloisto (intermittent fyr, occulting light, Unterbrochenes Feuer, feu a occultations): kiinteä valo, jota äkisti tapahtuvat valonaikaa lyhyemmät pimennykset keskeyttävät. Ajoittaisloistossa keskeyttävät yksityiset pimennykset tahi sarjapimennykset kiinteän valon sillätavoin, että pimennyssarjojen välillä on suhteellisesti pitkä aika, jolloin valo näkyy.

Pikavälkky (snabblixt, Scintillating, quick flashing): vähintään 40 väлккүä minuutissa.

Loistojen valonkanto.

Useimpien maamme rannikkoloistojen valo on niin vahva, että se näkyy, kunnes se joutuu näköpiiriin taakse. Tämä n. k. *maantieteellinen* valonkanto on laskettu vastaamaan 5 m silmäkorkeutta vedennasta.

Sivulla 8 olevasta taulusta näkyy, kuinka valon ja silmän korkeus vedenpinnasta vaikuttavat maantieteelliseen valonkantoon.

Loistoissa, joiden valo ei ole kylliksi vahva näkyäkseen tavallisissa oloissa taivaanrantaan saakka, on n. k. *valo-opillinen* valonkanto määräävänä. Tämä on laskettu niin, että loistot 65:ssä tapauksessa 100:sta voivat näkyä ainakin niin kauas kuin teoksessa on ilmoitettu.

Valonvoima on ilmoitettu Hefnerin yksiköissä.

Eri loistolajien merkitsemistapa.

Meriloistojen ja loistoalusten nimet ovat painetut versaalikirjaimia käyttäen.

Johtoloistojen ja loistopojujen nimet ovat painetut tavallisin otsakekirjasimin.

Yksityisten ja kuntain kustantamien satama- ja kalastusloistojen nimet ovat painetut vinokirjasimia käyttäen.

Sellaisten loistojen nimet, joissa ei ole vakituista hoitajaa, ovat merkityt tähdellä (*). Tällaisissa loistoissa hoitajat käyvät ainoastaan silloin tällöin, jonka vuoksi ne eivät tarjoakaan merenkulkijoille sitä varmuutta, minka tarjoavat loistot, joissa on alituinen hoitaja. Kun kiertokehys, joka aikaansaa vaihtovalon, tällaisissa loistoissa toimii lampun lämmön voimalla, on valon vaihtumisajan pituus eri aikoina erilainen, jota vastoin kaasupalolla varustetut toimivat säännöllisesti lämmöstä riippumatta.

Loistojen valaistussektorit ilmoitetaan aina, ellei erikoisesti huomauteta, tosina ja luetaan myötöpäivään *mereltä* loistoa kohti 0°:sta 360°:een.

Linssilaitteet jaetaan suuruutensa mukaan kuuteen luokkaan, joista ensimmäinen tarkoittaa suurinta. Tämä suuruus-luokitus ei millään lailla ilmaise loiston valonvoimaa.

Loistoja koskevia havaintoja.

Ilman alituista hoitajaa olevat loistot, jotka erivärillisin valoin valaisevat määrättyjä sektoreja, näyttävät yleensä valkoista valoa varsinaiseen väylään. Loistoa kohti kuljettaessa tämä valo rajoittuu vasemmalla puolella punaiseen ja oikealla vihreään valosektoriin; siinä tapauksessa, että valkoisen valosektorin laajuus on ainoastaan muutamia asteita, johtaa monasti valkoisen ja värillisen valon raja lähelle karia, jonka vuoksi merenkulkijoita varoitetaan lähestymästä valkoisen valon rajoja. Joskus saattaa tapahtua, että loistopojut ja loistot, joissa ei ole alituista hoitajaa, jostakin syystä sammuvat tahi loistokojujen akkunat tahi valonrajoitusvarjostimet voivat särkyä

tai joutua lumen ja jään peittämiksi. Kun näitä vikoja ei heti voida korjata, on kuljettaessa oltava hyvin varovaisia. Useasti johtaa ainoastaan yksi osa valkoisista valaisukulmista vapaasti karien ohitse, jonka vuoksi ei ainoastaan väylän tarkka tunteminen, vaan myös loistojärjestykseen tutustuminen on välttämätön, jotta merenkulkija voisi loistojen mukaan turvallisesti kulkea.

Sektoriloistoista voi lyhyeltä matkalta sekä loistokulmissa että niitten ulkopuolellakin havaita heikkoa valoa, joka vahvavaloisista loistoista voi näkyä kohtalaisen kauaksi. Tämän valon voi huomata jokaisesta paikasta, johon tällaisen vahvasti valaistun loistolaitoksen akkunat näkyvät. Jos loisto joissakin sektoreissa näyttää ajoittais-tahi räpytysvaloa, voi tämä heikompi valokin saada saman luonteen. Kuljettaessa tällaisen loiston värillistä tahi räpytysvaloa näyttävässä sektorissa, on aina oltava erittäin varovaisia, ja laivan paikka on sekä kyseessäolevaa että tarpeen vaatiessa myöskin lähinnä olevia loistoja suuntimalla tarkoin määrättävä.

Sumumerkkejä koskevia havaintoja.

Sumumerkeistä on huomattava seuraavaa:

että merkin kuulomatkaan vaikuttaa ilman ja sään laatu suuresti, niin että voimakkaiden koneiden ääni joskus kuuluu 10 meripenikulman ja pitemmänkin matkan päähän, mutta toisinaan tuskin kahdenkaan meripenikulman etäisyyteen;

että sumua voi usein olla sumumerkinantoaseman lähistöllä, vaikei sitä varsinkaan öiseen aikaan itse asemalta voida huomata;

että asemilla, joissa on höyrysireeni, käytetään vähemmän voimakkaita koneita, kunnes höyrysireeni saadaan toimimaan;

että sumumerkeistä vain vaillinaisesti voi päättää merkinantosunnan ja aseman etäisyyden; sekä

että sumumerkit eivät niinmuodoin voi antaa mitään varmaa ohjausta merenkulkijalle, joten niiden tarkoitus oikeastaan onkin vain varoittaa vaarasta ja kehoittaa varovaisuuteen, t. s. hiljentämään kulkunopeutta ja käyttämään luotia.

Uponneiden aluksien merkitsemisestä Suomen vesillä.

Suomessa on yhdenmukaisesti *Ruotsissa* ja *Tanskassa* toukokuun 1 p:nä 1914 annettujen määräysten kanssa annettu uponneen aluksen tahi aluksenosan paikan merkitsemisestä seuraavansisältöiset sää-dökset:

Jos uponnut alus tahi sen osa on merenkululle haitaksi, on tällai-nen haitta, n. k. hylky, merkittävä joko hylkyloistopojjulla, hylky-pojjulla tahi hylkyviitalla.

Hylkyloistopoijun on oltava vihreä ja näytettävä vihreää vilkku- tai välkkyvaloa, jossa on 1 tai 2 lyhyttä välähdystä.

Hylkypoiju on maalattava vihreäksi ja varustettava yhdellä tai kahdella vihreällä tankoon kiinnitetyllä lipulla.

Hylkyviitta on vihreäksi maalattu tanko, johon on kiinnitetty yksi tai kaksi vihreätä lippua.

Hylkyloistopoiju, joka antaa kaksi lyhyttä välkkyä sekä hylkypoiju tai hylkyviitta, joissa on 2 lippua, asetetaan hylyn P ja I puolelle.

Hylkyloistopoiju, joka antaa yhden lyhyen välkyn sekä hylkypoiju tai hylkyviitta, joissa on yksi lippu, asetetaan hylyn E ja L puolelle.

Hylkyloistopoijua, hylkypoijua tai hylkyviittaa ei saa asettaa hylystä kauemmaksi kuin merenkulun turvaamiseksi on välttämättömästi tarpeen.

Ahtailla kulkuväylillä asetetaan merkit niin lähelle hylkyä kuin suinkin mahdollista sekä hylystä kohtisuoraan väylään. Tämä asetus- tapa poikkeaa yllämainitusta tavasta.

Lyhennyksiä.

Lyhenne	Merkitys
Agavalo.....	Asetylenikaasulla tapahtuva ruotsalaisen Aktiebolaget Gasaccumulator'in tahi berliiniläisen A. G. Julius Pintsch'in järjestelmän mukainen valaistustapa.
A.	Ajoittaisloisto.
E.	Etelä.
I.	Itä.
IE.	Itäetelä.
IP.	Itäpohja.
K.	Kiinteäloisto.
K. s. V.	Kiinteäloisto sekä vilkku.
L.	Länsi.
l.	luokka.
LE.	Länsietelä.
LP.	Länsipohja.
merip.	meripenikulma (leveysasteen minuutti).
m.	metri.
n.	noin.
P.	Pohjoinen.
p.	punainen.
R.	Räpytysloisto.
sek.	sekunti.
si.	sininen.
T.	Tuikkivaloisto.
V.	Vilkkuloisto.
v.	valkoinen.
Vht.	Vaihtoloisto.
vi.	vihreä.
VI.	Välkkyloisto.
Pv.	Pikavälkky.

Jos merenkulkijat huomaavat, että jokin loisto ei valaise ilmoitet-
tuna aikana, että määrättyjä sumumerkkejä ei anneta, tahi että jokin
merkki (tahi muu merenkulun turvaamiseksi tehty laite) on vahin-
goittunut, paikoiltaan siirtynyt tahi jostakin muusta syystä erehdyt-
tävä, on siitä ilmoitettava lähimpään luotsipaikkaan tahi sille luotsi-
tahi majakkahenkilölle, joka ensiksi tavataan, niin että heti voitai-
siin ryhtyä toimenpiteisiin ilmoitetun epäkohdan korjaamiseksi.

Loistojen asemat ovat ilmoitetut lähimmälle leveys- ja pituus-
minuutille.

Taulukko,

jonka avulla saadaan loiston maantieteellinen valaisumatka
meripenikulmissa (leveysasteminuuteissa).

Valon korkeus vedenpinnasta metreissä	Silmänkorkeus vedenpinnasta						
	0 m.	1 m.	2 m.	3 m.	4 m.	5 m.	10 m.
1	2.1	4.2	5.0	5.7	6.2	6.7	8.6
2	2.9	5.0	5.9	6.5	7.1	7.6	9.5
3	3.6	5.6	6.5	7.1	7.7	8.2	10.1
4	4.2	6.2	7.1	7.8	8.3	8.8	10.7
5	4.7	6.7	7.5	8.2	8.8	9.4	11.2
6	5.1	7.2	8.0	8.7	9.3	9.7	11.7
7	5.5	7.6	8.4	9.1	9.6	10.1	12.1
8	5.9	8.0	8.8	9.5	10.0	10.5	12.5
9	6.2	8.3	9.1	9.8	10.3	10.8	12.8
10	6.6	8.7	9.5	10.2	10.7	11.2	13.2
11	6.9	9.0	9.8	10.5	11.0	11.5	13.5
12	7.2	9.3	10.1	10.8	11.4	11.8	13.8
13	7.5	9.6	10.4	11.1	11.7	12.1	14.1
14	7.8	9.9	10.7	11.4	11.9	12.4	14.4
15	8.1	10.2	11.0	11.6	12.2	12.7	14.7
16	8.3	10.4	11.3	11.9	12.5	13.0	14.9
17	8.6	10.6	11.5	12.1	12.7	13.3	15.1
18	8.8	10.9	11.8	12.4	13.0	13.5	15.4
19	9.1	11.2	12.0	12.6	13.3	13.7	15.6
20	9.3	11.4	12.2	12.9	13.5	14.0	15.9
22	9.8	11.8	12.7	13.4	13.9	14.4	16.3
24	10.2	12.3	13.1	13.8	14.4	14.8	16.8
26	10.6	12.7	13.6	14.2	14.8	15.3	17.2
28	11.0	13.1	14.0	14.6	15.2	15.7	17.6
30	11.4	13.5	14.3	15.0	15.6	16.0	18.0
32	11.8	13.9	14.7	15.4	15.9	16.4	18.4
34	12.1	14.2	15.1	15.7	16.3	16.8	18.7
36	12.5	14.6	15.4	16.1	16.6	17.1	19.1
38	12.8	14.9	15.8	16.4	17.0	17.5	19.4
40	13.2	15.2	16.1	16.8	17.3	17.8	19.7
45	14.0	16.0	17.0	17.5	18.1	18.6	20.5
50	14.7	16.8	17.7	18.3	18.9	19.4	21.3
55	15.4	17.5	18.4	19.0	19.6	20.1	22.0
60	16.1	18.2	19.0	19.7	20.3	20.8	22.7
65	16.8	18.8	19.7	20.4	20.9	21.4	23.4
70	17.4	19.5	20.3	21.0	21.6	22.1	24.0

N:o	1 Nimi ja paikka <i>Name and position</i>	2 Leveys P. Pituus I. Grw:stä <i>Latitude N. Longitude E. Grw.</i>	3 Valon ja loistolaitteiden laatu sekä valon voima Heffnerin yksiköissä <i>Character of lights and apparatus. Power of lights in Heffner candle</i>	Valon korkeus vedenpinnasta	Valon kanto
				perustasta metriä	merip.
				<i>Height of light above mean water</i>	<i>Visibility in nautica</i>
				<i>Above the ground</i>	
				<i>Metre</i>	<i>miles</i>
1	*Kemin alempi. Satamassa.	65° 44' 24° 33'	K. p. Sähkövalo.	11.5 9.0	2
2	*Kemin ylempi. Satamassa.	65° 44' 24° 34'	K. p. Sähkövalo.	14.3 5.8	2
3	*Kemin kirkontorni. Kemin kaupungissa.	65° 44' 24° 34'	A. v. Sähkövalo.	41.0 30.0	16
4	*Ajos. Ajoksen saarella, itään luotsituvasta.	65° 40' 24° 31'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 5 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 1.4 » Valoa 0.3 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	10.0 9.0	11.5
5	*Ajoksen loistopoiju. Ajoksen loistosta LP:aan.	65° 40' 24° 31'	VI. v. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	1.5 —	—
6	*Kemin tunnuspoiju. Kemiin johtavan väylän varrella.	65° 28' 24° 20'	VI. v. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 2.5 » Kaasuvalo.	3 —	8
7	Kemi. Kemiin ja Ulkokrunniin johtavan väylän varrella.	65° 21' 24° 21'	VI. V. v. joka 20 sek. VI. 0.5 » Pimeää 13.0 » V. 3.5 » Pimeää 3.0 » Linssi 6. 1. 256. Kaasuvalo.	12.5 —	12
8	*Ulkokrunnin alempi. Ulkokrunnin L rannalla.	65° 23' 24° 49'	Pv. v. p. vi. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	19.6 18.0	13.5

<p>Loistorakennuksen laatu ja muoto</p> <p><i>Description of building or vessel</i></p>	<p>Rakennusvuosi sekä alku jolloin muutoksia on tehty</p> <p><i>Year established or altered</i></p>	<p>Muistutuksia.</p> <p>Valonrajat luetaan mereltä käsin myötäpäivään 0°:sta 360°:een</p> <p><i>Remarks.</i></p> <p>All bearings are true and are reckoned clockwise from 000° to 359°</p>	<p>N:o</p>
6	7	8	
Sähkölamppu linjamerkissä.	1934		1
Sähkölamppu linjamerkissä.	1934	Linjassa n. 88°.	2
Sähkölamppu kirkontornissa.	1928	Valaisee n. 354°—n. 38°. Linjassa Ajoksen johtoloiston kanssa n. 16°.	3
Kahdeksankulmainen loistokoku 7.5 m korkealla linjataululla varustetulla betonijalustalla.	1887 1904 1928 1932 1936	1. vi. n. 352°—n. 13°. 2. v. n. 13°—n. 19°. 3. p. n. 19°—n. 43°. 4. v. n. 43°—n. 148°. Linjassa Kemin kirkontornin kanssa n. 16°. Luotsiasema.	4
Punaiseksi maalattu loistopöijy.	1931 1933	Valaisee koko näköpiirin.	5
Mustaksi maalattu loistokellopöijy.	1935	Valaisee koko näköpiirin.	6
Punainen kaksimastoinen loistolaiva, jonka keulamastossa on valolaite ja perämastossa pallo sekä molemmissa sivuissa valkoisin kirjaimin <i>Kem</i> . Nykyinen loistolaiva rakennettu 1891.	1885 1906 1933 1935	Puristetulla ilmalla toimiva sumusireeni, jolla sakealla säällä annetaan joka 30 sek. 5 sek. kestävä ääni. Sireenin epäkunnossa ollessa soitetaan kelloa. Jos loistolaivasta huomataan aluksen ohjaavan karia kohti, ammutaan varoituslaukauksia. Loistolaivasta on luotseja saatavissa.	7
Pyöreä valkoinen loistokoku 17 m korkealla linjataululla varustetulla valkoisella rautatelineellä.	1936	1. vi. n. 117°—n. 147°. 2. v. n. 147°—n. 152°. 3. p. n. 152°—n. 173°. 4. v. n. 75°—n. 83°. Linjassa Ulkokorunnin ylemmän kanssa n. 79°.	8

N:o	1	2	3	4	5
9	*Ulkokrunnin ylempi. Ulkokrunnin I rannalla.	65° 23' 24° 51'	R. v. p. vi. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	28.7 <u>26.5</u>	15.5
10	Marjaniemi. Hailuodon L niemellä.	65° 02' 24° 34'	K. s. V. v. Linssi 4 l. K. v. 950 V. v. 27, 100. Kiinteää valoa 26.5 sek. Vilkkua 3.5 sek.	30.2 <u>24.7</u>	16
11	*Marjaniemen apuloisto. Hailuodon L niemellä.	65° 02' 24° 34'	Vht. v. vi. R. p. vi.	15.7 <u>10.2</u>	2
12	*Marjaniemen lyhty. Riutta. Hailuodon L niemellä.	65° 03' 24° 34'	K. v.	3.7 <u>2.4</u>	7.5
13	} *Keskiniemi. Hailuodon LP niemellä.	65° 05' 24° 39'	Vht. v. p. R. p. vi.	8.8	9
				<u>7.6</u>	5 7.5 3.8
14	} *Hiidenniemen ylempi. Hailuodon Hiidenniemellä.	65° 05' 24° 52'	R. v. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	31.2	16
				<u>27.0</u>	
15	} *Hiidenniemen alempi. Hailuodon Hiidenniemellä.	65° 06' 24° 51'	Pv. v. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	17.7	13
				<u>16.5</u>	
16	} *Santosenkari. Keskellä Santosenkaria.	65° 06' 25° 02'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 5 sek. Valoa 0.4 » Pimeää 1.2 » Valoa 0.4 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	9.7	11
				<u>8.8</u>	6 7.5 3.8

Marjaniemi—Oulu.

lahti.

6	7	8	N:o
Kahdeksankulmainen musta loistokouju 25 m korkealla linjataululla varustetulla rautatelineellä.	1936	1. vi. n. 161°—n. 192°. 2. v. n. 192°—n. 306°. 3. vi. n. 306°—n. 323°. 4. v. n. 323°—n. 325°. 5. p. n. 325°—n. 332°. 6. v. n. 332°—n. 57° (vahventamatonta valoa). 7. v. n. 75°—n. 83°. Linjassa Ulkokruunun alemman kanssa n. 79°.	9
Valkoinen pyöreä 25 m korkea tiiliformi.	1872 1908 1932 1933 1935	K. s. V. v. n. 22°—n. 225°. Linjassa Marjaniemen lyhdyn (Riutta) kanssa n. 206°. Luotsiasema.	10
Lyhty Marjaniemen loiston P puolisessa ikkunassa.	1935	1. R. vi. n. 162°—n. 175°. 2. Vht. v. vi. n. 175°—n. 184°. 3. R. p. n. 184°—n. 204°.	11
Vihreä lyhty 2 m korkean punaisen rautapylvään päässä.	1908	n. 185°—n. 223°. Linjassa Marjaniemen kanssa n. 206°. Ohjeeksi luotseille ja kalastajille perattuun satamaan purjehdittaessa.	12
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju 6 m korkealla rautatelineellä.	1908	1. R. vi. n. 82°—n. 102°. 2. Vht. v. p. n. 102°—n. 106°. 3. R. p. n. 106°—n. 121°. 4. R. vi. n. 121°—n. 136°. 5. Vht. v. p. n. 136°—n. 175°. 6. R. p. n. 175°—n. 185°. 7. Vht. v. p. n. 185°—n. 219°. 8. Pimeää n. 219°—n. 82°.	13
Pyöreä loistokouju rautatelineellä. Telineessä loistokoujun alapuolella on punainen suorakaiteenmuotoinen linjataulu. Loistokoujun yhdyslinjaan päin oleva sivu on punainen, muut valkoiset.	1933	Valaisee n. 22° kummallekin puolelle yhdyslinjaa. Linjassa n. 126°.	14
Valkoinen pyöreä loistokouju rautatelineellä.	1933	Valaisee n. 22° kummallekin puolelle yhdyslinjaa.	15
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju 7 m. korkealla rautatelineellä.	1908 1911 1919	1. vi. n. 307°—n. 313°. 2. v. n. 313°—n. 314°. 3. p. n. 314°—n. 340°. 4. vi. n. 340°—n. 349°. 5. v. n. 349°—n. 355°. 6. p. n. 355°—n. 53°. 7. vi. n. 53°—n. 104°. 8. v. n. 104°—n. 107°. 9. p. n. 107°—n. 118°. 10. Pimeää n. 118°—n. 307°.	16

N:o	1	2	3	4	5
17	*Santosen alempi. Hailuodossa Santosen niemen P rannalla.	65° 03' 25° 02'	Vht. v. p.	3.7 2.4	7.5 3.8
18	*Santosen ylempi. Hailuodossa Santosen niemen P rannalla.	65° 03' 25° 02'	Vht. v. p. R. p. vi.	6.7 5.5	7.5 3.8
19	*Laitakari. Laitakarin P puolella.	65° 03' 25° 09'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 4 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.6 » Valoa 0.3 » Pimeää 2.8 » Kaasuvalo.	3.0 2.1	8 5
20	*Saapaskari. Saapaskarin E puolella.	65° 03' 25° 10'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 4 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 3.5 » Kaasuvalo.	5.8 4.6	9.5 6
21	*Koskela. Mantereella Koskelan rannalla.	65° 03' 25° 26'	Vht. v. p. R. p. vi.	2.7 2.4	7 3.5
22	*Oulun kirkontorni. Oulun kaupungissa.	65° 01' 25° 28'	A. v. Peili. 10,000. Sähkö- valo.	48.2 37.8	13
23	*Toppilan alempi. Meressä olevalla kivellä Toppilan salmen suussa.	65° 03' 25° 25'	K. p.	4.0 —	—
24	*Toppilan ylempi. Rannalla Toppilansalmen suussa.	65° 03' 25° 26'	K. p.	9.5 8.0	—
25	*Toppilansalmen loisto- ja kellopoiju. Toppilansalmen suussa.	65° 03' 25° 24'	VI. p. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	3 —	2
26	*Toppilansalmi. Laiturin päässä.	65° 03' 25° 24'	K. vi.	—	—

Marjanemi—Oulu.

lahti.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 1 m korkealla rautatelineellä.	1908	n. 117°—n. 154°. Linjassa Santosen ylemmän kanssa n. 131°.	17
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 4 m korkealla rautatelineellä.	1908	1. Vht. v. p. n. 126°—n. 151°. 2. R. vi. n. 151°—n. 175°. 3. Vht. v. p. n. 175°—n. 190°. 4. R. p. n. 190°—n. 236°. 5. R. vi. n. 236°—n. 271°. 6. Vht. v. p. n. 271°—n. 284°. Linjassa Santosen alemman kanssa n. 131°.	18
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1908 1925	1. vi. n. 257°—n. 284°. 2. v. n. 284°—n. 285°. 3. p. n. 285°—n. 301°. 4. Pimeää n. 301°—n. 32°. 5. v. n. 32°—n. 122°. Linjassa Oulun kirkontornin kanssa n. 105°.	19
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1908	1. vi. n. 310°—n. 2°. 2. v. n. 2°—n. 60°. 3. p. n. 60°—n. 82°. 4. v. n. 82°—n. 130°. Linjassa Oulun kirkontornin kanssa n. 106°.	20
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1911	1. R. vi. n. 3°—n. 55°. 2. Vht. v. p. n. 55°—n. 60°. 3. R. p. n. 60°—n. 89°. 4. Vht. v. p. n. 89°—n. 121°.	21
Sähkölamppu kirkon tornissa.	1908	n. 82°—n. 128°. Linjassa Laitakarin kanssa n. 105° sekä Saapaskarin kanssa n. 106°.	22
Suorakaiteenmuotoinen harvaan laudoitettu musta taulu, jonka keskellä on valkoiseksi maalattu kolmio, kärki ylöspäin. Taulun päälle on asetettu loistolaitte.	1929	Linjassa n. 87°.	23
Pylväisiin kiinnitetty musta suorakaiteenmuotoinen harvaan laudoitettu taulu, jonka keskellä on valkeaksi maalattu kolmio, kärki alaspäin. Taulun päälle on asetettu loistolaitte.	1929	Oulun kaupungin kustantamat.	24
Punainen kartionmuotoinen loisto- ja kellopiiju, jossa on 4 m korkea tanko ja sen huipussa lyhty. Lyhdyn alapuolella on pohjoisviitankori ja siinä kellolaite.	1931	Valaisee koko näköpiirin. Oulun kaupungin kustantama.	25
Valkoinen pylväslyhty.	1906	Oulun kaupungin kustantama.	26

N:o	1	2	3	4	5	
27	Raahen väylä.	*Kello. Kellon saarella.	64° 41' 24° 25'	Vht. v. p. R. vi.	5.2 3.5	7.5 3.0
28		*Äijä. Äijän saarella.	64° 41' 24° 26'	Vht. v. p.	13.6 10.3	12 6
29		*Raahen kirkontorni. Raahen kaupungissa.	64° 41' 24° 29'	Vht. v. p. Sähkövalo.	40	—
30		Isokraaseli. Isonkraaselin saarella.	64° 41' 24° 24'	K. v.	10.3 4.3	6
31	Nahkiainen. Ulkonahkiaisien matalan L puolella.	64° 36' 23° 51'	R. v. 2 räpäystä joka 15 sek. Valoa 1.5 sek. Pimeää 2.0 » Valoa 1.5 » Pimeää 10.0 » Kaasuvalo.	11 —	11.5	
32	Ulkokalla. Ulkokallan saarella.	64° 20' 23° 27'	R. v. Linssi 4 l. 3,100. 3 räpäystä joka 20 sek. Valoa 2.0 sek. Pimeää 2.0 » Valoa 2.0 » Pimeää 2.0 » Valoa 2.0 » Pimeää 10.0 » Kaasuvalo.	16.8 13.7	13	
33	*Maakalla. Maakallan saarella.	64° 19' 23° 31'	K. v.	13 8.5	—	
34	*Ohtakari. Ohtakarin saarella.	64° 05' 23° 25'	K. v. —	18 11.5	—	
35	Tankar—Yksipihlaja.	Tankar. Tankarin saarella.	63° 57' 22° 51'	T. v. Linssi 2 l. 74,800. 1 vilkku joka 5 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 2.0 »	37.8 29.6	17.3
36		*Tankarin ylempi. Loistotornin alimmassa ikkunassa.	63° 57' 22° 51'	A. v. Ajoittaisvalo jossa 2 pimennystä.	21.0 12.8	7
37		*Tankarin alempi. Kalliolla tornista pohjoiseen.	63° 57' 22° 51'	A. v. Ajoittaisvalo jossa 1 pimennys.	6.8 1.5	7
38		*Renögrund. Samannimisellä saarella.	63° 59' 23° 09'	K. v.	12 4	7

lahti.

6	7	8	N:o
Valkoinen pyöreä loistokoju 2 m korkealla rautateli- neellä.	1896 1912	1. Vht. v. p. n. 7°—n. 10°. 2. R. vi. n. 10°—n. 14°. 3. Vht. v. p. n. 14°—n. 77°. Linjassa Äijän kanssa n. 68°.	27 28
Valkoinen pyöreä loistokoju 6 m korkealla rautateli- neellä.	1896 1912	n. 42°—n. 82°. Linjassa Kellon kanssa n. 68°.	
Valolaitte kirkontornissa.	1932	Valaisee n. 40°—n. 122°.	29
Lyhty keltaisen luotsituvan seinässä.	1896	n. 162°—n. 185° sekä n. 216°—n. 264°. Luotsiasema.	30
Punainen kaksimastoinen loistolaiva, keulamastossa loistolaitte ja molemmissa sivuissa valkoisin kirjai- min <i>Nahkiainen</i> . Nykyinen loistolaiva raken- nettu 1884.	1892 1906 1935	Puristetulla ilmalla toimiva sumusireeni, jolla sakealla säällä annetaan joka 70 sek. 10 sek. kestävä ääni. Sireenin ollessa epäkunnossa soitetaan kelloa. Jos loistolaivasta huomataan aluksen ohjaavan karia kohti, ammutaan varoituslaukauksia.	31
Punainen pyöreä 12.2 m korkea tiilitorni.	1872 1904 1925 1929	Puristetulla ilmalla toimiva sumusireeni, jolla sakealla säällä annetaan joka 30 sek. 2 ääntä; 3 sek. ääntä, 3 sek. vaitioloa, 3 sek. ääntä, 21 sek. vaitioloa.	32
Valkoinen lyhty tervatulla puutelineellä.	1935	n. 83°—n. 23°. Kalastusloisto. Sytytetään ainoastaan tarvittaessa.	33
Vihreä lyhty tervatulla puu- telineellä.	1935	n. 53°—n. 292°. Kalastusloisto. Sytytetään ainoastaan tarvittaessa.	34
Punainen 29 m korkea raut- tainen torni, jonka keski- osaan on maalattu val- koinen vyö.	1889 1904	Puristetulla ilmalla toimiva sumusireeni, jolla sakealla säällä joka 2:n minuutin kuluttua annetaan kaksi 7 sek. kestävä ääntä, 10 sek. väliajoin. Puhelin Kokkolaan. Luotsiasema.	35
Lamppu tornin alimmassa ikkunassa.	1926	n. 108°—n. 198°.	36
Lyhty valkoisessa 6-kulmai- sessa 8.8 m korkeassa puu- kojussa.	1926 1934	Linjassa n. 153°. n. 108°—n. 198°.	37
4-kulmainen lyhty kalastus- majan katolla.	1933	Kalastusloisto. Valaisee koko näköpiirin. Sytytetään ainoastaan tarvittaessa.	38

N:o	1	2	3	4	5	
Tankar—Ykspihlaja.	39	Trutklippanin alempi. Trutklippanin saaren LP niemellä.	63° 54' 23° 02'	Pv. v. Linssi 5 l. 2,400. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	9.1 7.0	11.2
	40	Trutklippanin ylempi. Trutklippanin saaren IE niemellä.	63° 54' 23° 02'	R. v. Valonheittäjälinssi 6,500. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	14.3 13.1	12.4
	41	* Hungerberg. Hungerbergin saarella.	63° 52' 23° 00'	Vht. v. p.	9.5 8.4	7 3.5
	42	* Frimodigsgrund. Frimodigsgrund nimisellä kallioluodolla.	63° 50' 23° 01'	Vht. v. p.	17.6 15.9	7.5 4.5
	43	* Ykspihlajan alempi. Satamassa.	63° 50' 23° 03'	K. p.	—	3
	44	* Ykspihlajan ylempi. Satamassa.	63° 50' 23° 03'	K. p.	—	3 3
	45	* Ykspihlajan aallonmurtaja. Aallonmurtajan päässä.	63° 51' 23° 00'	A. v. R. p. vi.	4 3	9
	46	* Rummelgrund. Rummelgrundin saarella.	63° 45' 22° 35'	Vht. v. vi.	2.7 1.5	7.5 3.8
	47	* Bredhällan. Bredhällanin saarella.	63° 45' 22° 36'	Vht. v. vi. R. p.	8.2 4.3	7.5 3.8
	Pietarsaaren väylä.	48	* Borgmästargrund. Borgmästargrundin edustalla.	63° 43' 22° 42'	K. p. Sähkövalo.	5.5 —	6
49		* Hällö. Leppäluodon P-puolella, Hällön niemellä.	63° 43' 22° 43'	K. p. Sähkövalo.	12.2 10.9	7.5
50		* Leppäluodon alempi. Leppäluodon laiturilla.	63° 42' 22° 41'	K. p. Sähkövalo.	4 2	—
51		* Leppäluodon ylempi. Leppäluodon laiturilla.	63° 42' 22° 41'	K. p. Sähkövalo.	5.5 3.5	—

6	7	8	N:o
Punainen valkotorninen vahtitupa.	1885 1889 1904 1927	n. 101°—n. 145°.	39
Valkoinen pyöreä loistokoku, betonijalustalla seisovalla valkoisella linjataululla varustetulla rautatelineellä.	1885 1889 1904 1925	Linjassa n. 124°. n. 101°—n. 145°.	40
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku suorakaiteenmuotoisella linjataululla varustetulla rautatelineellä.	1885 1890 1909 1936	n. 137°—n. 357°.	41
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku suorakaiteenmuotoisella linjataululla varustetulla rautatelineellä.	1885 1902 1936	Linjassa n. 158°. n. 141°—n. 186°.	42
Pylväslyhty.	1933	Linjassa n. 144°. Kokkolan kaupungin kustantamat.	43
Pylväslyhty.	1933		44
Valkoinen 6-kulmainen lyhty valkoisella rautatelineellä.	1934	1. R. vi. n. 320°—n. 176°. 2. A. v. n. 170°—n. 176°. 3. R. p. n. 176°—n. 260°. 4. Pimeää n. 260°—n. 320°.	45
Valkoinen pyöreä loistokoku.	1896 1912	n. 72°—n. 107°. Linjassa Bredhällanin kanssa n. 91°.	46
Valkoinen pyöreä loistokoku 3 m korkealla rautatelineellä.	1896	1. Vht. v. vi. (heikko) n. 325°—n. 345°. 2. Vht. v. vi. n. 345°—n. 56°. 3. R. p. n. 56°—n. 72°. 4. Vht. v. vi. n. 72°—n. 103°. Linjassa Rummelgrundin kanssa n. 91°.	47
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku meressä olevalla betonijalustalla.	1896 1935 1936	n. 104°—n. 113°.	48
Valkoinen pyöreä loistokoku 10 m korkealla rautatelineellä.	1896 1935	Linjassa n. 110°. n. 81°—n. 121°.	49
Musta pylväslyhty.	1900 1913	Valaisee koko näköpiirin.	50
Musta pylväslyhty.	1900 1913	Linjassa n. 171°. Pietarsaaren kaupungin kustantamat. Valaisee koko näköpiirin.	51

N:o	1	2	3	4	5
52	*Hällgrund. Hällgrundin saarella. Uuteenkaarlepyyhyn johtavan väylän suussa.	63° 39' 22° 25'	Vht. v. p. Linssi 4 l. v. 500. p. 60.	14.0 12.8	9 5
53	*Helsingkallan. Helsingkallanin P puolella.	63° 36' 21° 49'	R. VI. v. 1 räpäys ja 1 välkky joka 20 sek. Valoa 2.0 sek. Pimeää 3.0 » Valoa 0.5 » Pimeää 14.5 » Kaasuvalo.	4 —	8
54	*Björkön alempi. Ytterstören nimisellä karilla.	63° 23' 21° 17'	K. v.	9 —	—
55	*Björkön ylempi. Svartbådanin saaren I puolella.	63° 22' 21° 17'	K. v.	12 —	—
56	Valassaaret. (Valsörarne.) Valassaarten (Valsörarnen) saariryhmään kuuluvalla Storskärin saarella.	63° 25' 21° 04'	K. v. s. V. p. Linssi 2 l. v. 27,000. p. 25,500. 2 punaista vilkkua joka 20 sek. Valk. valoa 10.0 sek. Pimeää 2.3 » Pun. valoa 1.5 » Pimeää 2.3 » Pun. valoa 1.5 » Pimeää 2.4 »	37.8 36.0	17.9
57	Snipan. Merenkurkussa, L:een Snipanin matallasta.	63° 26' 20° 40'	VI. p. Linssi 6 l. 88. 3 välkkyä joka 13.5 sekunti. Valoa 0.5 sek. Pimeää 1.0 » Valoa 0.5 » Pimeää 1.0 » Valoa 0.5 » Pimeää 10.0 » Kaasuvalo.	10.7 —	6
58	*Klubbskat. Pohjois Valgrundin edustalla olevan Klubbskärin pohjoisniemellä.	63° 18' 21° 05'	K. v.	7.8 2.5	7
58a	*Raippaluoto (Replot).	63° 14' 21° 27'	K. p. Sähkövalo.	6.3 5.5	5
59	Norrskär. Länsi Norrskärin saarella.	63° 14' 20° 36'	V. v. Linssi 3 l. 171,000 ja 42,000. 1 vahva vilkku, jonka jälkeen 2 taajaan seuraavaa heikom- paa vilkkua joka minuutti: Vahva vilkku 6.0 sek. Pimeää 21.0 » Heik. vilkk. 3.0 » Pimeää 6.0 » Heik. vilkk. 3.0 » Pimeää 21.0 »	32.0 21.4	16.8

lahti.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 10 m korkealla rautatelineellä.	1883 1903	n. 118°—n. 15°. Luotsiasema.	52
Vihellyspillillä varustettu punainen loisto- ja äänipoiju.	1933	Valaisee koko näköpiirin.	53
Pylväsllyhty.	1923	Kalastusloistoja. n. 160°—n. 260°. Linjassa n. 190°.	54
Pylväsllyhty.	1923		55
Punainen 36 m korkea rautainen tuettu ristikkotorni.	1886 1903	Valaisee koko näköpiirin.	56
Punainen moottorilla varustettu loistolaiava, keskellä valotorni ja molemmissa sivuissa valkoisin kirjaimin <i>Snipan</i> . Nykyinen loistolaiava rakennettu 1885.	1868 1886 1911 1927 1928	Puristetulla ilmalla toimiva sumusireeni, jolla sakealla säällä annetaan 7 sek. kestävä ääni joka 58 sek. Sireenin epäkunnossa ollessa soitetaan kelloa. Jos loistolaiavasta huomataan aluksen ohjaavan karia kohti, ammutaan varoituslaukauksia. Radiopuhelin.	57
Suurelle kiville asetettu lyhty.	1926	Kalastusloisto.	58
Sähkölamppu pylvään päässä.	1937	Kalastusloisto. Pidetään sytytettyinä kl 5.00—22.30 elok. 25 päivästä huhtik. 1 päivään vuosittain.	58a
Betonilla päällystetty punainen 8-kulmainen torni, jonka keskellä on valkoinen leveä vyö.	1848 1884 1903 1930 1931 1933	Sumumerkinanto: sakealla säällä annetaan 3 ääntä joka minuutti: 4 sek. ääntä, 4 sek. vaihtoloo, 4 sek. ääntä, 4 sek. vaihtoloo, 4 sek. ääntä, 40 sek. vaihtoloo. Luotsiasema.	59

N:o	1	2	3	4	5
60	*Norrskärin satamaloisto. Fletogrundin saarella.	63° 14' 20° 37'	K. vi. v. p.	$\frac{7.5}{5.0}$	—
61	*Skötgrund. Skötgrundin saarella.	63° 10' 20° 57'	K. v. p. vi.	$\frac{6.5}{4.0}$	5
62	*Dersiskärsgrund. Dersiskärsgrund nimisellä kallio- luodolla.	63° 04' 20° 49'	Pv. v. p. vi. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	$\frac{5.8}{3.7}$	8.5
63	*Rönnskärsbådan. Rönnskärsbådan nimisellä kallio- luodolla.	63° 05' 20° 50'	R. v. p. vi. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	$\frac{12.4}{9.4}$	11
64	*Djupskär. Djupskärin kallioluodon itäpuo- lella.	63° 06' 20° 49'	Vht. v. p. R. p. vi.	$\frac{2.1}{1.8}$	$\frac{6}{3.4}$
65	*Lilla Svartbådan. Keskellä Lilla Svartbådanin saarta.	63° 07' 20° 50'	Vht. v. p. R. p. vi.	$\frac{6.4}{5.8}$	$\frac{6}{3.4}$

Rönnskär—Vaasa.

lahti.

6	7	8	N:o
Pylväslyhty.	1936	1. vi. n. 7°—n. 25°. 2. v. n. 25°—n. 45°. 3. p. n. 45°—n. 60°. 4. pimeää n. 60°—n. 81°. 5. v. n. 81°—n. 99°. 6. p. n. 99°—n. 107°. 7. pimeää n. 107°—n. 134°. 8. vi. n. 134°—n. 159°. 9. v. n. 159°—n. 174°. 10. p. n. 174°—n. 182°. Loisto on ainoastaan luotseja varten.	60
Pylväslyhty.	1925	Kalastusloisto. 1. v. n. 20°—n. 65°. 2. vi. n. 65°—n. 111°. 3. v. n. 111°—n. 114°. 4. p. n. 114°—n. 136°. 5. v. n. 136°—n. 310°.	61
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku betonijalustalla.	1897 1903 1905 1930	1. vi. n. 6°—n. 18°. 2. v. n. 18°—n. 20°. 3. p. n. 20°—n. 30°. 4. v. n. 30°—n. 84°. 5. Pimeää n. 84°—n. 6°. Linjassa Rönnskärsbädanin kanssa n. 62°. Sektori n. 18°—n. 20° on ainoastaan luotseja varten.	62
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 4 m korkealla rautatelineellä, joka on neljän 3.4 m korkean betonipylvään varassa.	1897 1900 1903 1905 1930	1. vi. n. 0°—n. 18°. 2. v. n. 18°—n. 24°. 3. p. n. 24°—n. 45°. 4. v. n. 45°—n. 90°. 5. Pimeää n. 90°—n. 0°. Linjassa Dersiskärgrundin kanssa n. 62°.	63
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1900 1903 1931	1. R. vi. n. 293°—n. 311°. 2. Vht. v. p. n. 311°—n. 317°. 3. R. p. n. 317°—n. 348°. 4. Vht. v. p. n. 348°—n. 25°. Linjassa Lilla Svartbädanin kanssa n. 24°.	64
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 4 m korkealla rautatelineellä.	1900 1925 1933 1934	1. R. p. n. 300°—n. 314°. 2. R. vi. n. 314°—n. 341°. 3. Vht. v. p. n. 341°—n. 37°. 4. Pimeää n. 37°—n. 165°. 5. Vht. v. p. n. 165°—n. 210°. 6. Pimeää n. 210°—n. 300°. Linjassa Djupskärin kanssa n. 24°. Sektori n. 165°—n. 210° on ainoastaan kalastajia varten.	65

N:o	1	2	3	4	5
66-68 Rönnskär—Vaasa.	*Lillsand. Lillsand nimisellä vedenalaisella luodolla.	63° 06' 20° 50'	Vht. v. vi. R. p. vi.	5.2 —	7.5 3.8
	*Medelbådan. Medelbådanin saaren korkeimmalla paikalla.	63° 06' 20° 46'	R. v. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo. n.2,000 Hefnerin yks.	16.1 13.3	13
	*Veckargrund. Veckargrundin saarella. (Jatk. N:o 73).	63° 06' 20° 50'	Pv. v. p. vi. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	7.5 6.0	10 5
69	*Gåsgrund. Samannimisellä saarella.	63° 05' 21° 14'	K. v.	11.5 2.5	—
70-72 Norrskär—Vaasa.	*Norra Glopsten. Glopstenin matalikon IP puolella.	63° 10' 21° 03'	VI. v. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 2.5 » Kaasuvalo.	3 —	8
	*Gåsgrund. Gåsgrundin LE-osassa.	63° 05' 21° 13'	Pv. v. 1 välkky joka sek. Valoa 0.4 » Pimeää 0.6 » Kaasuvalo.	13.8 11.7	12
	*Tjärnbådan. Samannimisellä saarella.	63° 03' 21° 18'	R. v. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	26.4 24.0	15
73-74 Rönnskär—Vaasa.	*Norrgrynnanin alempi. Samannimisellä saarella. (Jatk. N:o 68).	63° 07' 21° 18'	R. v. p. vi. 1 räpäys joka 4 sek. Valoa 2.0 » Pimeää 2.0 » Kaasuvalo.	9.0 5.6	11
	*Norrgrynnanin ylempi. Norrgrynnanin itäpuolella olevalla pienellä karilla.	63° 07' 21° 20'	Pv. v. 1 välkky joka sek. Valoa 0.4 » Pimeää 0.6 » Kaasuvalo.	16.0 15.0	13

lahti.

6	7	8	N:o
Valkoinen loistokoju betoni- jalustalla.	1907	1. R. vi. n. 40°—n. 85°. 2. Vht. v. vi. n. 85°—n. 271°. 3. R. p. n. 271°—n. 310°. 4. Vht. v. vi. n. 310°—n. 355°. Linjassa Medelbådanin kanssa n. 266°.	66
Valonheittäjälinssillä varus- tettu loistolyhty n. 9 m korkealla, mustalla tau- lulla varustetulla ristikko- telineellä.	1933	n. 259°—n. 267°. Linjassa Veckargrundin kanssa n. 262° ja Lillsandin kanssa n. 266°.	67
Valkoinen 8-kulmainen lois- tokoju 4 m korkealla be- tonijalustalla. I puoli maalattu mustaksi.	1903 1907 1933	1. Pimeää n. 14°—n. 31°. 2. v. n. 31°—n. 38°. 3. Pimeää n. 38°—n. 59°. 4. vi. n. 59°—n. 75°. 5. v. n. 75°—n. 85°. 6. p. n. 85°—n. 96°. 7. vi. n. 96°—n. 107°. 8. v. n. 107°—n. 142°. 9. Pimeää n. 142°—n. 149°. 10. v. p. n. 149°—n. 14°. Linjassa Medelbådanin kanssa n. 262°.	68
Pylväslyhty.	1935	Kalastusloisto. n. 345°—n. 285°. Sytytetään ainoastaan tarvittaessa.	69
Valkoinen poiju, jossa pu- nainen teline.	1936	Valaisee koko näköpiirin.	70
Valonheittäjälyhty linja- merkissä.	1936	n. 134°—n. 142°. Linjassa n. 138°.	71
Valonheittäjälyhty linja- merkissä.	1936	n. 134°—n. 142°.	72
Valkoinen 8-kulmainen lois- tokoju 4 m korkealla telineellä.	1927 1928	1. vi. n. 65°—n. 88°. 2. v. n. 88°—n. 92°. 3. p. n. 92°—n. 115°. 4. vi. n. 115°—n. 185°. 5. p. n. 185°—n. 290°. Linjassa n. 90°.	73
Kaasuvalonheittäjälyhty 15 m korkealla kulmarauta- telineellä, johon on kiin- nitetty länteen näyttävä linjataulu.	1928		74

N:o	1	2	3	4	5
75	* Fågelskär. Fågelskärin saarella.	63° 09' 21° 20'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 2.5 » Kaasuvalo.	5.5 3.9	9
76	* Storhästen. Kiviarkulla Storhästenin saaresta pohjoiseen.	63° 07' 21° 22'	R. v. vi. 1 räpäys joka 4 sek. Valoa 2.0 » Pimeää 2.0 » Kaasuvalo.	5.2 —	7 3.5
77	* Nagelprick. Kiviarkulla Nagelprickin matallikolla.	63° 06' 21° 26'	Pv. v. vi. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	8.5 —	7 3.5
78	* Edvard. Myrgrundin länsiniemellä.	63° 05' 21° 33'	Vht. v. p.	4.6 3.0	7 3.5
79	* Nikolai. Sundomin pohjoisrannalla.	63° 05' 21° 33'	Vht. v. p.	5.8 3.7	7 3.5
80	* Emilia. Palosaaren LP rannalla.	63° 07' 21° 35'	K. p.	6.1 5.0	4.5
81	* Kasten. Palosaaren LP rannalla.	63° 07' 21° 35'	K. p.	12.2 8.2	4.5
82	* Vaasan alempi. Kaupungissa höyrymyllyn luona.	63° 06' 21° 36'	K. p.	—	3.5
83	* Vaasan ylempi. Kaupungissa erään rakennuksen savupiipun päässä.	63° 06' 21° 36'	K. p.	—	3.5
84	* Korjauslaituri. Mansikkasaaren IE kärjessä korjauslaiturin uloimmalla arkulla	63° 06' 21° 35'	K. p.	5.0 —	—
85	* Eklund. Vaskiluodon rannalla.	63° 06' 21° 36'	K. p.	—	—
86	* Östman. Kaupungin rannassa.	63° 06' 21° 36'	K. p.	—	—

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokoju neliskulmaisen betonisen varastoaitan päällä.	1927 1936	1. vi. n. 17°—n. 40°. 2. v. n. 40°—n. 62°. 3. p. n. 62°—n. 107°.	75
Valkoinen mustakattoinen 8-kulmainen loistokoju, kiviarkulle asetetulla 2 m korkealla perustuksella.	1903 1925 1928	1. vi. n. 91°—n. 98°. 2. v. n. 98°—n. 315°. Linjassa Nagelprickin kanssa n. 112° ja n. 292°.	76
Valkoinen 8-kulmainen loistokoju betoniarkulle asetetulla 5 m korkealla rautatelineellä.	1904 1928	1. v. n. 270°—n. 90. 2. vi. n. 90°—n. 102°. 3. v. n. 102°—n. 180°. Linjassa Storhästenin kanssa n. 112° ja n. 292°.	77
Punainen 8-kulmainen loistokoju. Katto on valkoinen.	1909 1935	n. 75°—n. 255°. Linjassa Nikolain kanssa n. 185°. Vaasan kaupungin kustantama.	78
Punainen 8-kulmainen loistokoju. Katto on valkoinen.	1909 1935	n. 120°—n. 255°. Linjassa Edvardin kanssa n. 185°. Vaasan kaupungin kustantama.	79
Sähkölyhty pylvään päässä, lyhdyn alla kolmionmuot. punareunainen valkoinen taulu, kärki alaspäin.	1909 1932 1935	Valaisee n. 45° kulman väylälle päin. Linjassa Kastenin kanssa n. 43°. Vaasan kaupungin kustantama.	80
Sähkölyhty pylvään päässä, lyhdyn alla kolmionmuot. punareunainen valkoinen taulu, kärki ylöspäin.	1909 1932 1935	Valaisee n. 45° kulman väylälle päin. Linjassa Emilian kanssa n. 43°. Vaasan kaupungin kustantama.	81
Sähkölamppu.	1909	Valaisee n. 45° kulman väylälle päin. Linjassa Vaasan ylemmän kanssa n. 117°. Vaasan kaupungin kustantama.	82
Sähkölamppu.	1909	Valaisee n. 45° kulman väylälle päin. Linjassa Vaasan alemman kanssa n. 117°. Vaasan kaupungin kustantama.	83
Lyhty katkaistun pyramiidinmuotoiseen betonijalustaan kiinnitetyn pylvään päässä.	1924	Kustantaa Vaasan kaupunki.	84
Pylväslyhty.	1927	Linjassa Östmanin kanssa n. 154°. Kustantaa Vaasan kaupunki.	85
Pylväslyhty.	1927	Linjassa Eklundin kanssa n. 154°. Kustantaa Vaasan kaupunki.	86

N:o	1	2	3	4	5
87	Rönnskärin satama. *Tummelsön alempi. Vedenalaisella luodolla länteen Tummelsön saaresta.	63° 04' 20° 51'	K. p.	<u>3.4</u> —	4.5
88	Rönnskärin satama. *Tummelsön ylempi. Tummelsön eteläniemellä.	63° 04' 20° 51'	K. p.	7.3 6.4	4.5
89	Strömmingsbådan. Norra Kallan nimisellä kallioluodolla.	62° 59' 20° 45'	R. v. p. Linssi 3 l. 7,000. 3 räpäystä joka 20 sek. Valoa 2.0 sek. Pimeää 2.0 » Valoa 2.0 » Pimeää 2.0 » Valoa 2.0 » Pimeää 10.0 » Kaasuvalo.	<u>16.2</u> 13.7	13
90	*Revörn. Revörnin saarella.	62° 59' 20° 50'	K. v. p.	3.2 <u>2.8</u>	—
91	Storkallegrund. Ankkuroitu 2.5 merip. L:een Judaste- narneista.	62° 40' 20° 39'	R. v. 2 räpäystä joka 10 sek. Valoa 1.0 sek. Pimeää 2.0 » Valoa 1.0 » Pimeää 6.0 » Kaasuvalo.	<u>10</u> —	11
92	*Svettgrund. Svettgrundin saarella.	62° 52' 21° 04'	VI. v. p. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	<u>11.0</u> 7.3	8
93	*Lillgrund. Lillgrundin saarella.	62° 49' 21° 05'	K. v.	<u>10</u> —	—
94	*Södra Björkö. Södra Björkön P niemellä.	62° 45' 21° 03'	K. v. p.	<u>12</u> —	—
95	*Gåshällan. Samannimisellä saarella.	62° 35' 21° 03'	K. v.	<u>11.5</u> 2.5	—
96	*Märagrund. Märagrundin IE niemellä.	62° 31' 21° 04'	K. v.	<u>8</u> —	—

lahti.

6	7	8	N:o
Lyhty harmaakivijalustalle asetetun valkoisen pylvään päässä.	1897	n. 86°—n. 116°. Linjassa n. 101°.	87
Pylväslyhty.	1897	n. 86°—n. 116°.	88
Rautainen pyöreä 13.5 m korkea torni, jonka ylempi $\frac{1}{3}$ on punainen ja alempi $\frac{2}{3}$ valkoinen.	1885 1903 1923	1. v. n. 0°—n. 170°. 2. p. n. 170°—n. 200°. 3. v. n. 200°—n. 310° (heikko valo). 4. p. n. 310°—n. 360°. Valaisusektori n. 200°—n. 310° on ainoastaan kalastajia varten.	89
Pylväslyhty.	1923	Kalastusloisto. 1. p. n. 13°—n. 90°. 2. v. n. 90°—n. 117°. 3. p. n. 117°—n. 133°.	90
Kaksimastoinen punainen höyrykoneella varustettu loistolaiva, jonka perämastossa on pallo ja molemmissa sivuissa valkoisilla kirjaimilla <i>Storkallegrund</i> . Nykyinen loistolaiva rakennettu 1879.	1880 1883 1922 1927 1928 1929	Sähkövoimalla toimiva nautofooni, sumusireeni, jolla sakealla säällä annetaan 2 ääntä joka 20 sek.: 3 sek. ääntä, 3 sek. vaihtolaiva, 3 sek. ääntä, 11 sek. vaihtolaiva. Nautofoonin ollessa epäkunnossa annetaan sirenillä sumumerkkejä. Jos loistolaivasta huomataan aluksen ohjaavan karia kohti, ammutaan varoituslaukauksia.	91
Punainen kaasulyhty saarella olevan merimerkin LP kulmassa.	1925	Kalastusloisto. 1. p. n. 155°—n. 196°. 2. v. n. 196°—n. 155°.	92
Lyhty 10 m korkealla puutelineellä.	1923	Kalastusloisto. n. 290°—n. 205°.	93
Lyhty 12 m korkealla puutelineellä.	1923	Kalastusloisto. 1. p. n. 6°—n. 20°. 2. v. n. 20°—n. 220°. 3. p. n. 220°—n. 280°.	94
Pylväslyhty.	1935	Kalastusloisto. n. 345°—n. 285°. Sytytetään ainoastaan tarvittaessa.	95
Pylväslyhty.	1923	Kalastusloisto. n. 275°—n. 155°.	96

N:o	1	2	3	4	5				
97	<i>*Rövargrund.</i> Rövargrundilla.	62° 28' 21° 08'	K. v.	9.1 —	—				
98	Sälgrund. Sälgrundin eteläniemellä.	62° 20' 21° 11'	V. v. Linssi 3 l. 16,700. 1 vilkku joka 30 sek. Valoa 7.0 » Pimeää 23.0 »	30.2 25.3	16				
99	Kaskisen väylä.	*Tärngrund. Tärngrundin kallioluodolla.	62° 21' 21° 14'	Vht. v. p.	4.6	9			
100					*Brandkogsudden. Kaskisen maan IE puolella.	62° 21' 21° 14'	Vht. v. p.	12.5 7.6	9 5
101					*Kaskisen alempi. Kaskisen maan LE rannalla.	62° 21' 21° 13'	Vht. v. p. R. p. vi.	6.3 4.5	6.5 4
102					*Kaskisen ylempi. Kaskisen maan LE rannalla.	62° 22' 21° 13'	Vht. v. p.	10.5 8.5	7.5 4
103	<i>*Gåsgrund.</i> Samannimisen saaren eteläpäässä.	62° 17' 21° 18'	K. v. p. vi.	9.5 4.0	7				
104	<i>*Ytterberg.</i> Mantereella, pohjoispuolella Kilhamniin johtavaa väylää.	62° 03' 21° 19'	K. v.	9.1 —	—				
105	<i>*Domarklubb.</i> Domarklubbinn saaren pohjoispäässä.	62° 03' 21° 16'	K. v. p.	7.0 5.5	7				
106	Yttergrund. Yttergrundin pohjoispuolella Siipyn satamaan johtavan väylän suulla.	61° 59' 21° 18'	R. v. 2 linssilaitetta päälletysten. Linssi 2 l. ylempi 20,000, alempi 19,000. 3 räpäystä joka 30 sek. Valoa 2.5 sek. Pimeää 2.5 » Valoa 2.5 » Pimeää 2.5 » Valoa 2.5 » Pimeää 17.5 » Kaasuvalo.	43.6 40.9	18				

ahti.

6	7	8	N:o
Lyhty punaisen hirsisalvoksen päällä.	1896	n. 292°—n. 157°. Kalastusloisto.	97
Pyöreä 25 m korkea, kivinen torni, johon on maalattu valkoisia ja punaisia vöitä.	1875 1904 1925	Sumumerkin anto: joka 15 min. laukaistaan 2 räjähdysmerkkiä peräkkäin. Luotsiasema. Puhelin Kaskisiin.	98
Valkoinen 8-kulmainen loistokoju 2 m korkealla rautatelineellä.	1905	n. 10°—n. 55°. Linjassa Branskogsuddenin kanssa n. 32°.	99
Valkoinen 8-kulmainen loistokoju 6 m korkealla rautatelineellä.	1905	n. 10°—n. 55°. Linjassa Tärngrundin kanssa n. 32°.	100
Valkoinen 8-kulmainen loistokoju 3 m korkealla rautatelineellä.	1905 1921	1. Vht. v. p. n. 2°—n. 67°. 2. R. p. n. 67°—n. 92°. 3. R. vi. n. 92°—n. 160°. 4. Vht. v. p. n. 160°—n. 174°. 5. R. p. n. 174°—n. 179°. Linjassa Kaskisen ylemmän kanssa n. 19°.	101
Valkoinen 8-kulmainen loistokoju 7 m korkealla rautatelineellä.	1905 1921	n. 357°—n. 42°. Linjassa Kaskisen alemman kanssa n. 19°.	102
Pylväslyhty.	1926	Kalastusloisto. 1. vi. n. 13°—n. 38°. 2. v. n. 38°—n. 78°. 3. p. n. 78°—n. 103°. 4. v. n. 103°—n. 163°. 5. Pimeää n. 163°—n. 223°. 6. v. n. 223°—n. 13°.	103
Lyhty puutelineellä.	1885	Kalastusloisto.	104
Pylväslyhty.	1926	Kalastusloisto. 1. v. n. 10°—n. 131°. 2. p. n. 131°—n. 152°. 3. v. n. 152°—n. 310°.	105
Pyöreä 41 m korkea rautainen torni, jonka yläpuoli 1/3 tornista on punainen ja alapuoli valkoinen.	1892 1904 1931	n. 336°—n. 180°. Puhelin Kristiinankaupunkiin.	106

N:o	1	2	3	4	5
107	<i>*Kasalan alempi.</i> Kasalan rannalla.	61° 57' 21° 21°	K. v.	6.3 5.5	—
108	<i>*Kasalan ylempi.</i> Kasalan rannalla.	61° 57' 21° 21'	K. v.	9.5 8.0	—
109	<i>*Marjakarin alempi.</i> Marjakarilla.	61° 54' 21° 24'	K. v.	2.5 —	—
110	<i>*Marjakarin ylempi.</i> Marjakarilla.	61° 54' 21° 24'	K. v.	10 —	—
111	<i>*Stacken.</i> Stackenin saaren P niemellä.	61° 51' 21° 18'	K. v.	4 —	—
112	<i>*Stackenin läntinen.</i> Stackenin saaren L niemellä.	61° 51' 21° 18'	K. v.	18 —	—
113	<i>*Stackenin itäinen.</i> Stackenin saaren I puolella.	61° 51' 21° 18'	K. v.	8 —	—
114	<i>*Peipunkarin ylempi.</i> Lasaretinkarilla.	61° 49' 21° 28'	K. v.	12.0 8.5	8
115	<i>*Peipunkarin alempi.</i> Peipunkarilla.	61° 49' 21° 25'	K. v.	7.0 6.7	8
116	<i>*Aspskärin alempi.</i> Aspskärin L niemellä.	61° 45' 21° 27'	K. v.	8 —	—
117	<i>*Aspskärin ylempi.</i> Aspskärin keskellä.	61° 45' 21° 27'	K. v.	10 10	—
118	<i>*Santakarin alempi.</i> Santakarin L niemellä.	61° 41' 21° 21'	K. v.	8 —	—
119	<i>*Santakarin ylempi.</i> Santakarin I niemellä.	61° 41' 21° 21'	K. v.	10 —	—
120	<i>*Keskipaakarin ylempi.</i> Keskipaakarin L niemellä.	61° 39' 21° 25'	K. v.	12.8 7.0	8
121	<i>*Keskipaakarin alempi.</i> Keskipaakarin läntisimmällä niemellä.	61° 39' 21° 25'	K. v.	7.0 5.0	8
122	<i>*Kaijakari.</i> Samannimisellä saarella.	61° 37' 21° 22'	VI. v. 2 välkkyä joka 10 sek. Valoa 0.5 sek. Pimeää 2.0 » Valoa 0.5 » Pimeää 7.0 » Kaasuvalo.	20.2 16.5	14

6	7	8	N:o
Pylväslyhty, jossa valkoinen 4-kulmainen linjataulu.	1934 1935	) Kalastusloistoja.	107
Pylväslyhty, jossa valkoinen 4-kulmainen linjataulu.	1934 1935	) Linjassa n. 88°.	108
Lyhty asuntorakennuksen ikkunassa.	1923	) Kalastusloistoja.	109
Lyhty puutelineellä.	1923	) n. 40°—n. 130°. Linjassa n. 74°.	110
Pylväslyhty.	1923	Kalastusloisto.	111
Lyhty puutelineellä.	1923	) Kalastusloistoja.	112
Lyhty vartiorakennuksen ikkunassa.	1923	) Kalastusloistoja.	113
Pylväslyhty.	1926	) Kalastusloistoja.	114
Pylväslyhty.	1926	) n. 350°—n. 170°. Linjassa n. 80°.	115
Pylväslyhty.	1923	) Kalastusloistoja.	116
Pylväslyhty.	1923	) n. 30°—n. 150°. Linjassa n. 95°.	117
Pylväslyhty.	1923	) Kalastusloistoja.	118
Pylväslyhty.	1923	) n. 60°—n. 160°. Linjassa n. 105°.	119
Pylväslyhty.	1926	) n. 40°—n. 130°.	120
Pylväslyhty.	1926	) Linjassa n. 79°. Kalastusloistoja. n. 70°—n. 100°.	121
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1936	Valaisee koko näköpiirin. Vahvennettua valoa n. 350°—n. 115°.	122

N:o	1	2	3	4	5	
123	Kallo. Kallosaaren pohjoisniemellä. Reposaa- relle ja Mäntyluotoon johtavan väy- län suulla.	61° 36' 21° 28'	R. v. p. vi. Linssi 6 l. 1,500. 1 räpäys joka 5 sek. Valoa 1.0 » Pimeää 4.0 » Kaasuvalo.	11 8.5	11.8 8 7	
124	Reposaa- ren ja Mäntyluodon väylät.	* Reposaari. Reposaa- ren eteläniemellä, lä- hellä luotsivartiotupaa.	Vht. v. p R. p. vi.	3.7 2.4	6.5 3.4	
125			* Mäntyluodon alempi. Mäntyluodon pohjoisrannalla.	61° 36' 21° 30'	Vht. v. p.	3.0 1.4	6.5 4
126		* Mäntyluodon ylempi. Mäntyluodon pohjoisrannalla.	61° 36' 21° 30'	Vht. v. p.	4.9 3.5	6.5 4
127		* Mäntyluodon satamaloisto. Mäntyluodon satamalaiturin päässä.	61° 36' 21° 29'	K. vi.	10.3 8.5	—
128		* Reposaa- ren satamaloistot. Toinen loisto höyrylaivalaitu- rilla, toinen korjauslaiturilla.	61° 37' 21° 27'	K. p. Kaksi loistoa.	—	—
129	Reposaari—Pori.	* Porttiviitan arkku. Noin 1.5 merip. IIP:een Reposaa- ren loistosta.	VI. v.	4.3	—	
130			* Pyykari. Pyykarissa.	61° 37' 21° 32'	VI. v. p.	3.7
131		* Luneskär. Luneskärin saarella.	61° 38' 21° 33'	VI. v.	7.3	—
132	* Tyltyn alempi. Tyltyn I niemellä.	61° 37' 21° 31'	VI. v. p.	3.7	—	
133			* Tyltyn ylempi. Tyltyn I rannalla.	61° 37' 21° 30'	VI. v.	7.3
134	* Skolpan. Skolpan nimisellä saarella.	61° 36' 21° 33'	K. p.	4	—	
135	* Pihlava. Väylän eteläpuolella.	61° 34' 21° 37'	K. v.	4	—	

lahti.

6	7	8	N:o
Keltaisen yksikerroksisen vahtituvan päähän rakennettu 8 m korkea kahdeksankulmainen rautainen loistotorni.	1884	1. vi. n. 28°—n. 38°.	123
	1903	2. v. n. 38°—n. 68°.	
	1911	3. p. n. 68°—n. 106°.	
	1923	4. vi. n. 106°—n. 122°.	
		5. v. n. 122°—n. 130°.	
		6. p. n. 130°—n. 155°.	
		7. vi. n. 155°—n. 190°.	
		8. v. n. 190°—n. 208°.	
		9. p. n. 208°—n. 298°.	
Puristetulla ilmalla toimiva sumutorvi, jolla sakealla säällä äännetään 3:sti joka minuutti seuraavasti: 6 sek. ääntä, 4 sek. vaihtoloa, 6 sek. ääntä, 4 sek. vaihtoloa, 6 sek. ääntä, 34 sek. vaihtoloa.			
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1906	1. R. vi. n. 170°—n. 256°.	124
	1911	2. Vht. v. p. n. 256°—n. 310°.	
		3. R. p. n. 310°—n. 341°.	
		4. R. vi. n. 341°—n. 3°.	
		5. Vht. v. p. n. 3°—n. 16°.	
		6. R. p. n. 16°—n. 94°.	
Lyhty valkoisen 1.4 m korkean pylvään päässä.	1903	n. 105°—n. 135°.	125
		Linjassa Mäntyluodon ylemmän kanssa n. 120°.	
Lyhty valkoisen 3.5 m korkean pylvään päässä.	1903	n. 105°—n. 135°.	126
		Linjassa Mäntyluodon alemman kanssa n. 120°.	
Punainen torni.	1903	n. 170°—n. 270°. Satamalaitoksen kustantama.	127
Kaksi puutelineille asetettua lyhtyä.	1886	Linjassa n. 308°. Satamalaitoksen kustantamat.	128
Lyhty valkoisen hirsisalvoksen päällä asetetun pylvään päässä.	1889	Reposaaren satamalaitoksen kustantama.	129
	1925	Jätetään E:ään.	
Pylväslyhty.	1924	1. v. yhdyslinjassa. 2. p. yhdyslinjan eteläpuolella. Loistot linjassa n. 54°. Porin kaupungin kustantamat.	130
Pylväslyhty 3.7 m korkealla jalustalla.	1924		131
Pylväslyhty.	1924	1. v. yhdyslinjassa. 2. p. yhdyslinjan länsipuolella. Loistot linjassa n. 311°. Porin kaupungin kustantamat.	132
Pylväslyhty 3.7 m korkealla harmaakivijalustalla.	1924		133
Punainen lyhty merimerkin päällä.	1903	Porin kaupungin kustantama.	134
	1924	Jätetään P:een.	
Pylväslyhty	1903	Porin kaupungin kustantama.	135
	1924	Jätetään E:ään.	

N:o	1	2	3	4	5	
136	Reposaari—Pori.	<i>*Linder.</i> Väylän pohjoispuolella.	61° 34' 21° 39'	K. p.	4 —	—
137		<i>Kivin.</i> Väylän eteläpuolella.	61° 33' 21° 41'	K. v.	2 —	—
138		<i>*Krootila.</i> Väylän pohjoispuolella.	61° 33' 21° 43'	K. p.	2 —	—
139		<i>*Joensuu.</i> Kokemäenjoen itäisen haaran L rannalla.	61° 32' 21° 44'	K. v.	4 —	—
140	Säppi. Säpin länsipuolella.	61° 29' 21° 21'	K. v. s. V. v. Linssi 4 l. K. 680. V. 28,200. 1 vilkku joka min. Kiinteää val. 54.0 sek. Vilkku 6.0 »	34.8 29.6	13	
141	<i>*Ketokari.</i> Samannimisellä saarella.	61° 24' 21° 20'	K. v.	8 2	—	
142	<i>*Pastuskeri.</i> Samannimisellä saarella.	61° 24' 21° 22'	K. v.	11 1	—	
143	<i>*Nurmes.</i> Nurmeksen saaren L niemellä.	61° 12' 21° 20'	VI. v. p. vi. Linssi 4 l. v. 2,000. p. vi. 87. Linssi 6 l. v. 300 p. vi. 35.5. 1 välkky joka 6 sek. Valoa 0.6 » Pimeää 5.4 » Kaasuvalo.	18.6 12.2	12 7 10 5.5	
144	Rauman väylä.	<i>*Suokarin alempi.</i> LP:seen Lindasaaresta.	61° 10' 21° 23'	Pv. v. 1 välkky joka sek. Valoa 0.2 » Pimeää 0.8 » Kaasuvalo.	6.4 4.6	9.3
145		<i>*Suokarin ylempi.</i> Pohjoiseen Ailisaaresta.	61° 09' 21° 25'	R. v. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	14.6 12.6	9.3
146		<i>*Pieni Ruohokari.</i> Pienen Ruohokarin I puolella.	61° 09' 21° 22'	Vht. v. p. R. p. vi.	5.2 1.8	7.5 4.5
147		<i>*Iso Ruohokari.</i> Ison Ruohokarin IP puolella.	61° 09' 21° 22'	VI. v. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 2.5 » Kaasuvalo.	7.3 4.5	4.7

6	7	8	N:o
Pylväslyhty.	1903 1924	Porin kaupungin kustantama. Jätetään P:een.	136
Pylväslyhty tukkilautalla.	1903 1924	Porin kaupungin kustantama. Jätetään E:ään.	137
Pylväslyhty tukkilautalla.	1903 1924	Porin kaupungin kustantama. Jätetään P:een.	138
Valkoinen pylväslyhty.	1903 1924	Porin kaupungin kustantama. Jätetään E:ään.	139
Valkoinen pyöreä 30.7 m korkea kivitorni.	1873 1904	Sumumerkin anto: sakealla säällä laukaistaan joka 15 min. 2 räjähdysmerkkiä peräkkäin. Luotsiasema.	140
Pylväslyhty.	1935	n. 311°—n. 249°. (Kalastusloistoja. Sytytetään ainoastaan tarvittaessa	141
Pylväslyhty.	1935	Linjassa n. 99°. n. 311°—n. 249°.	142
Valkoinen 8-kulmainen lois- tokoju 10 m korkealla rautatelineellä.	1909 1910 1911 1926	1. vi. n. 331°—n. 11°. 2. p. n. 11°—n. 25°. 3. vi. n. 25°—n. 51°. 4. v. n. 51°—n. 93°. 5. p. n. 93°—n. 151°.	143
Valonheittäjälyhty.	1903 1934 1936	n. 100°—n. 106°. Linjassa n. 103°.	144
Valonheittäjälyhty rauta- telineellä.	1903 1934 1936	n. 100—n. 106°.	145
Valkoinen 8-kulmainen rau- tainen loistokoku.	1903 1913	1. R. vi. n. 159°—n. 165°. 2. Vht. v. p. n. 165°—n. 170°. 3. R. p. n. 170°—n. 220°. 4. Pimeää n. 220°—n. 288°. 5. Vht. v. p. (linsittä) n. 288°—n. 331°.	146
Puutelineelle asetettu pu- nainen valonheittäjälyhty	1923 1928	Valaisee n. 158°—n. 178°. Linjassa Pienen Ruohokarin kanssa n. 168°.	147

N:o	1	2	3	4	5	
148	Rauman väylä.	*Valkeakaran alempi. Valkeakaran IE niemellä.	61° 10' 21° 22'	Pv. v. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	5.5 3.7	6 3.5
149		*Valkeakaran ylempi. Valkeakaran P rannalla.	61° 10' 21° 22'	R. v. 1 räpäys joka 4 sek. Valoa 2.0 » Pimeää 2.0 » Kaasuvalo.	10.0 6.1	7 3.3
150		*Järviuoto. Järviuodon itäpäässä.	61° 07' 21° 27'	Vht. v. p. R. p. vi.	5.8 1.5	6 3.5
151		*Sataman ylempi. Rauman satamassa.	61° 08' 21° 28'	K. p. Sähkövalo.	12.5 11	—
152		*Sataman alempi. Rauman satamassa.	61° 08' 21° 28'	K. p. Sähkövalo.	6.7 5.6	—
153	Rauma. Länteen Relanderinmatalan kareista.	61° 07' 21° 04'	V. v. 2vilkkua joka 15 sek. Valoa 2.0 » Pimeää 2.0 » Valoa 2.0 » Pimeää 9.0 » Kaasuvalo.	10 —	11.5	
154	*Sasinkari. Sasinkarin kalliolla.	61° 01' 21° 13'	K. v. p. vi.	10.0 5.5	7	
155	Isokari—Usikaupunki.	Isokari. Isonkarin IE puolella.	60° 43' 21° 01'	V. v. Linssi 3 l. 6,300. 3 vilkkua joka 30 sek. Valoa 2.5 » Pimeää 2.5 » Valoa 2.5 » Pimeää 2.5 » Valoa 2.5 » Pimeää 17.5 »	49.4 37.2	19
156		*Keskikallio (Medelklubb). Medelklubbin P niemellä. (Jatko Lyyprttiin N:o 217.)	60° 42' 21° 03'	VI. v. p. vi. Linssi 4 l. v. 500. p. vi. 60. Linssi 6 l. v. 200. p. vi. 30. 1 välkky joka 4 sek. Valoa 1.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	11.9 7.0	9 5.1 7.1 3.5

lahti.

6	7	8	N:o
Valkoinen pyöreä loistokoku 2.4 m korkealla rautateli- neellä.	1892 1896 1928	n. 290°—n. 335°.	148
Valkoinen pyöreä loistokoku 5 m korkealla rautateli- neellä.	1884 1899 1928	Linjassa n. 314°. n. 113°—n. 342°.	149
Valkoinen 8-kulmainen lois- toku.	1892 1928 1934	1. R. vi. n. 125°—n. 134°. 2. Vht. v. p. n. 134°—n. 139°. 3. R. p. n. 139°—n. 176°. 4. R. vi. n. 176°—n. 210°. 5. Vht. v. p. n. 210°—n. 218°. 6. R. p. n. 218°—n. 246°.	150
Pylväslyhty.	1908	Linjassa n. 81°. Rauman kaupungin kustantamat.	151
Pylväslyhty.	1908		152
Pumainen höyrykoneella va- rustettu loistolaiva, jossa on torninmuotoinen loisto- masto ja keulamasto sekä molemmilla sivuilla val- koisin kirjaimin <i>Rauma</i> . Nykyinen loistolaiva raken- nettu 1961.	1888 1921 1923 1924 1927 1928 1933 1934 1935	Puristetulla ilmalla toimiva sumusireeni, jolla sakealla säällä annetaan 5 sek. kestävä ääni joka mi- nuutti. Sireenin ollessa epäkunnossa soitetaan kelloa. Jos loistolaivasta huomataan aluksen ohjaavan karia kohti, ammutaan varoituslaukauksia. Loistolaivasta on luotseja saatavissa.	153
Pylväslyhty.	1924	Kalastusloisto. 1. vi. n. 40°—n. 80°. 2. v. n. 80°—n. 110°. 3. p. n. 110°—n. 140°. 4. v. n. 140°—n. 40°.	154
Pyöreä 37 m korkea betoni- vaipalla päällystetty tiili- torni, johon on maalattu valkoisia ja mustia vöitä.	1883 1889 1904 1933	n. 302°—n. 258°. Luotsiasema.	155
Valkoinen 8-kulmainen lois- toku 5 m korkealla rautatelineellä.	1905 1909 1921 1935	1. vi. n. 99°—n. 117°. 2. v. n. 117°—n. 121°. 3. p. n. 121°—n. 195°. 4. vi. n. 195°—n. 300°. 5. v. n. 300°—n. 302°. 6. p. n. 302°—n. 311°.	156

N:o	1	2	3	4	5	
157	Isokari—Usikaupunki.	* Tankokari. (Stånggrund.) Tankokarin kallioluodolla.	60° 44' 21° 02'	Kv.	6.1 2.4	3.5
158		* Ristikari. (Kirsta.) Ristikarin L niemellä.	61° 46' 21° 15'	Pv. v. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	5.8 4.6	6 3.5
159		* Haanperänkari. Haanperänkarin LE rannalla.	60° 46' 21° 16'	Vht. v. p. R. vi.	12.2 8.9	7 4
160		* Syvänsalmenkari. Syvänsalmenkarin P niemellä.	60° 46' 21° 16'	Vht. v. p. R. p. vi.	2.4 1.5	6 3.5
161		* Vinkelskär. Samannimisellä saarella.	60° 28' 20° 20'	VI. p. 1 välkky joka 5 sek. Kaasuvalo.	8.2 3.5	7.5
162	Sälskär. Etelä Sälskärin L puolella.	60° 25' 19° 36'	K. v. s. V. p. Linssi 2 l. v. 2,700. p. 16,700. 1 punainen vilkku joka 20 sek. Valk. valoa 16.0 sek. Pimeää 0.5 » Pun. vilkku 3.0 » Pimeää 0.5 »	44.5 30.8	17 18.8	
163	Storbrotten. Noin 1 merip. Storbrottenin matalasta länteen.	60° 25' 19° 13'	V. v. 2 vilkkua joka 15 sek. Valoa 2.0 » Pimeää 2.0 » Valoa 2.0 » Pimeää 9.0 »	10.0 —	11.5	

lahti.

6	7	8	N:o
Pylväslyhty.	1911	n. 95°—n. 40°. Ohjeeksi yöllä Isonkarin satamaan palaaville luotseille ja kalastajille.	157
Lyhty valkoisen 4-kulmaisen 3.5 m korkean puutelineen päällä olevan loistokojun seinässä.	1892	n. 314°—n. 144°. Linjassa Haanperänkarin kanssa n. 59°.	158
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju 7 m korkealla rautatelineellä.	1892 1913	1. R. vi. n. 313°—n. 49°. 2. Vht. v. p. n. 49°—n. 133°. Linjassa Ristikarin kanssa n. 59°.	159
Lyhty valkoisen 4-kulmisen puisen loistokojun seinässä.	1892	1. R. vi. n. 20°—n. 70°. 2. Vht. v. p. n. 70°—h. 82°. 3. R. vi. n. 82°—n. 221°. 4. Vht. v. p. n. 221°—n. 236°. 5. R. p. n. 236°—n. 246°.	160
Pylväslyhty.	1930	Kalastusloisto. Valaisee koko näköpiirin.	161
Valkoinen 32 m korkea pyöreä tiilitorni.	1868 1904		162
Punainen höyrykoneella varustettu loistolaiva, jossa on torninmuotoinen loistomasto ja pallolla varustettu perämasto sekä molemmissa sivuissa valkoisin kirjaimin <i>Storbrotten</i> . Nykyinen loistolaiva rakennettu 1924.	1908 1923 1924 1925	Sumumerkinanto: sointulevyllä (Nautofooni) annetaan sakealla säällä 2 ääntä joka 30 sek.: 3 sek. ääntä, 3 sek. vaihtolaa, 3 sek. ääntä, 21 sek. vaihtolaa. Vedenalainen sumumerkinanto: sointulevyllä annetaan 2 ääntä joka 30 sek.: 3 sek. ääntä, 3 sek. vaihtolaa, 3 sek. ääntä, 21 sek. vaihtolaa. Sumumerkinantolaitteen epäkunnossa ollessa annetaan sireenillä 2 ääntä joka 60 sek.: 3 sek. ääntä, 3 sek. vaihtolaa, 3 sek. ääntä, 51 sek. vaihtolaa. Jos loistolaivasta huomataan aluksen ohjaavan karia kohti, ammutaan varoituslaukauksia.	163

N:o	1	2	3	4	5
164	Märket. Märket nimisellä kallioluodolla.	60° 18' 19° 09'	T. v. p. vi. Linssi 3 l. v. 61,900. p. vi. 7,300. 1 välähdyks joka 6 sek. Valoa 3.5 sek. Pimeää 2.5 »	16.8 14.3	13
165	Heligman. Heligmanin saaren E päässä.	60° 13' 19° 19'	K. v. Linssi 6 l. 70.	7.3 4.3	6.3
166	* Gisslan. Gisslan nimisellä kallioluodolla.	60° 10' 19° 18'	VI. v. 1 välkky joka 5 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 4.5 » Kaasuvalo.	12.5 8.5	9.5
167	Lågskär. Lågskärin saaren P niemellä.	59° 51' 19° 55'	VI. v. V. v. Linssi 3 ja 4 l. 700,000 ja 4,700. 2 välkkyä ja 1 vilkku joka 75 sek. Valoa 0.3 sek. Pimeää 24.6 » Valoa 0.3 » Pimeää 15.9 » Valoa 18.0 » Pimeää 15.9 »	42.3 36	18
168	* Flötjan. Flötjan nimisellä kallioluodolla, Låg- skäristä LLE:ään.	59° 48' 19° 47'	VI. v. Linssi 4 l. 700. 1 välkky joka 5 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 4.5 » Kaasuvalo.	11.5 8.5	11.5
169	* Mellangadden. Samannimisellä kallioluodolla.	60° 03' 19° 51'	VI. v. p. vi. 2välkkyä joka 10 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 1.5 » Valoa 0.5 » Pimeää 7.5 » Kaasuvalo.	12.6 4.0	10

meri.

6	7	8	N:o
Kaksikerroksinen kiviraken- nus, jonka kulmassa on torni ja johon on maalattu punaisia ja valkoisia vöitä.	1885 1903 1906 1929	1. v. n. 355°—n. 260°. 2. p. n. 260°—n. 320°. 3. vi. n. 320°—n. 355°. S u m e r k i n a n t o : sähkövoimalla toimivalla sumusireenillä (nautofoonilla) annetaan 4 ääntä joka minuutti: 3 sek. ääntä, 3 sek. vaitioloa, 3 sek. ääntä, 3 sek. vaitioloa, 3 sek. ääntä, 3 sek. vaitioloa, 3 sek. ääntä, 39 sek. vaitioloa.	164
Lyhty valkoisen asuintuvan seinässä.	1868 1890 1928	1. v. n. 248°—n. 285°. 2. Pimeää n. 285°—n. 39°. 3. v. n. 39°—n. 116°. Luotsiasema.	165
Valkoinen pyöreä loistokoku 6.6 m korkealla rautateli- neellä.	1895 1903 1929	n. 275°—n. 130°.	166
Punainen 33 m korkea 4- kulmainen betonitorni.	1840 1903 1918 1920		167
Lyhty 3 m korkean punaisen betonilieriön päähän ase- tetun pylvään päässä.	1907 1908		168
Valkoinen 8-kulmainen lois- toku 2 m korkealla 8-kulmaisella betonijalus- talla.	1926	1. vi. n. 327°—n. 344°. 2. v. n. 344°—n. 89°. 3. p. n. 89°—n. 108°.	169

N:o	1	2	3	4	5
—	Kobbaklintit. Läntisimmällä Kobbaklintien kallioluodoista.	60° 02' 19° 53'	<i>Summerkinanto- ja luotsiasema</i>	—	—
170	* <i>Kobbaklintien luotsiatamaloisto.</i> Luotsiataman pohjoisen aallonmurta- jan päässä.	60° 02' 19° 53'	P. v. p. vi. 1 välkky joka sek. Valoa 0.1 » Pimeää 0.9 » Kaasuvalo.	5.1 4.3	—
171	* Tvibenan. Samannimisellä luodolla.	60° 02' 19° 53'	Pv. v. p. vi. 1 välkky joka 0.5 sek. Valoa 0.1 » Pimeää 0.4 » Kaasuvalo.	5 3	9
172	Korsön alempi. Länsi Korsön LE niemellä.	60° 02' 19° 54'	Vht. v. p. R. p. vi.	7.0 1.8	10 6.5
173	Korsön ylempi. Länsi Korsön LE rannalla.	60° 02' 19° 54'	Vht. v. p.	15.6 2.4	12 6.7
174	* Lotsbergetin (Maarianhaminan) alempi. Maarianhaminan L rannalla.	60° 05' 19° 56'	Pv. v. p. vi. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	22.5 18.5	14
175	* Lotsbergetin (Maarianhaminan) ylempi. Maarianhaminan L rannalla.	60° 05' 19° 56'	R. v. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	38 10	17

Kobbaklintit—Maarianhamina.

meri.

6	7	8	N:o
Valkoinen kaksikerroksinen rakennus, jonka läheisyydessä on valkoinen särmäkartiionmuotoinen tunnusmajakka.	1910 1919	Puristetulla ilmalla toimiva sumusireeni, jolla sakealla säällä annetaan joka 55 sek. 2 ääntä: 4 sek. ääntä, 12 sek. vaitioloa, 4 sek. ääntä, 35 sek. vaitioloa. Puhelin Maarianhaminaan.	---
Pylväslyhty rautatelineellä.	1936	1. vi. n. 160°—n. 188°. 2. v. n. 188°—n. 212°. 3. p. n. 212°—n. 249°. Loisto on ainoastaan luotseja varten.	170
Pylväslyhty valkoisella betoniperustalla.	1934	1. v. n. 9°—n. 281°. 2. vi. n. 281°—n. 331°. 3. v. n. 331°—n. 339°. 4. p. n. 339°—n. 9°.	171
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1890 1906	1. R. vi. n. 328°—n. 4°. 2. Vht. v. p. n. 4°—n. 12°. 3. R. p. n. 12°—n. 26°. 4. R. vi. n. 26°—n. 59°. 5. Vht. v. p. n. 59°—n. 74°. 6. R. p. n. 74°—n. 193°. Linjassa Korsön ylempään kanssa n. 68°.	172
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1890 1906 1924	n. 45°—n. 100°. Linjassa Korsön alemman kanssa n. 68°.	173
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 15 m korkealla rautatelineellä.	1890 1891 1913 1934	1. vi. n. 6°—n. 18°. 2. v. n. 18°—n. 54°. 3. p. n. 54°—n. 82°. Linjassa n. 27°.	174
Valonheittäjälyhty 4 m korkealla rautatelineellä.	1890 1904 1934	n. 17°—n. 37°	175

N:o	1	2	3	4	5
176	*Granö. Granön IP niemellä.	60° 04'	VL. v. p. vi.	3.0	8
		19° 55'	2 välkkyä joka 5 sek.	2.4	3.5
			Valoa 0.5 »		
			Pimeää 1.0 »		
			Valoa 1.0 »		
			Valoa 0.5 »		
			Pimeää 3.0 »		
			Kaasuvalo.		
177	*Stegskär. Stegskärin keskellä.	60° 01'	Pv. v. p.	11.6	6
		19° 58'	1 välkky joka sek.	6.1	3.3
			Valoa 0.4 »		
			Pimeää 0.6 »		
			Kaasuvalo.		
178	*Stora Stegskär. Stora Stegskärin I puolella.	60° 01'	Vht. v. p.	16.7	6
		19° 58'		3.3	3.3
179	*Asköklubb. Asköklubbin P niemellä. (Jatko N:o 191.)	60° 00'	VL. v. p. vi.	4.0	6
		20° 00'	2 välkkyä joka 5 sek.	3.4	3.3
			Valoa 0.3 »		
			Pimeää 1.4 »		
			Valoa 0.3 »		
			Pimeää 3.0 »		
			Kaasuvalo.		
180	Lemströmin kanavalyhty. Kanavan yli johtavalla sillalla.	60° 06' 20° 02'	K. v. p.	—	—
181	*Lemströmin alempi. Kanavan itäsuun pohjoisen allonmur- tajan päässä.	60° 06'	K. v.	4.3	5.5
		20° 01'		2.7	
182	*Lemströmin ylempi. Rannalla kanavan itäsuun pohjois- puolella.	60° 06'	K. v.	6.1	3.5
		20° 01'		5.5	
183	*Rödko. Samannimisellä saarella.	60° 10'	VL. v. p. vi.	4.0	9
		20° 04'	2 välkkyä joka 6 sek.	3.4	
			Valoa 0.3 »		
			Pimeää 1.4 »		
			Valoa 0.3 »		
			Pimeää 4.0 »		
			Kaasuvalo.		
184	*Havsgrund. Samannimisellä saarella.	60° 11'	VL. v. p. vi.	3.5	6.5
		20° 13'	1 välkky joka 5 sek.	2.0	
			Valoa 0.5 »		
			Pimeää 4.5 »		
			Kaasuvalo.		
185	*Skälklubb. Samannimisen saaren IE niemellä.	60° 14'	VL. v. p. vi.	3.0	8.3
		20° 26'	2 välkkyä joka 8 sek.	2.0	
			Valoa 0.4 »		
			Pimeää 1.2 »		
			Valoa 0.4 »		
			Pimeää 6.0 »		
			Kaasuvalo.		

Maarianhamina—Turku.

meri.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1911 1935	1. vi. n. 169°—n. 181°. 2. v. n. 181°—n. 184°. 3. p. n. 184°—n. 259°. 4. vi. n. 259°—n. 330°. 5. v. n. 330°—n. 341°. 6. p. n. 341°—n. 25°.	176
Valkoinen pyöreä loistokoku 5 m korkealla rautateli- neellä.	1898 1903 1928	1. v. n. 120°—n. 316°. 2. p. n. 316°—n. 320°. Linjassa Stora Stegskärin kanssa n. 159° ja Asköklubbin kanssa n. 310°.	177
Valkoinen 8-kulmainen lois- toku.	1907	n. 136°—n. 181°. Linjassa Stegskärin kanssa n. 159°.	178
Valkoinen 8-kulmainen lois- toku.	1898 1902 1931 1932	1. vi. n. 115°—n. 132°. 2. v. n. 132°—n. 135°. 3. p. n. 135°—n. 215°. 4. vi. n. 215°—n. 297°. 5. v. n. 297°—n. 314°. Linjassa Stegskärin kanssa n. 310°.	179
Pylväslyhty.	1890	Näyttää valkoista kiinteää valoa sillan auki- ollessa ja punaista kiinteää valoa sen ol- lessa kiinni.	180
Valkoinen pylväslyhty.	1889	Linjassa n. 291°.	181
Valkoinen pylväslyhty.	1889		182
Valkoinen 8-kulmainen lois- toku.	1934	1. vi. n. 151°—n. 164°. 2. v. n. 164°—n. 167°. 3. p. n. 167°—n. 214°. 4. vi. n. 214°—n. 262°. 5. v. n. 262°—n. 346°. 6. vi. n. 346°—n. 356°. 7. v. n. 356°—n. 357°. 8. p. n. 357°—n. 12°. 9. Pimeää n. 12°—n. 151°.	183
Pylväslyhty.	1934	1. p. n. 50°—n. 90°. 2. v. n. 90°—n. 188°. 3. vi. n. 188°—n. 218°. 4. v. n. 218°—n. 50°. Loisto pidetään sytytettyinä n. syyskuun 20 p:stä siksi kunnes meriliikenne päättyy.	184
8-kulmainen valkoinen lois- toku betonijalustalla.	1929	1. vi. n. 237°—n. 256°. 2. v. n. 256°—n. 260°. 3. p. n. 260°—n. 282°. 4. v. n. 282°—n. 37°. 5. p. n. 37°—n. 55°. 6. Pimeää n. 55°—n. 237°.	185

N:o	1	2	3	4	5
186	*Mellanklubb. Mellanklubbin P niemellä.	60° 15' 20° 33'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	$\frac{5.7}{4}$	9
187	*Bärö. Bärön LP niemellä.	60° 18' 20° 44'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.4 » Pimeää 2.6 » Kaasuvalo.	$\frac{5}{1.5}$	8.5
188	*Kolskär. Samannimisen saaren pohjoisniemellä.	60° 15' 20° 53'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 4 sek. Valoa 0.4 » Pimeää 3.6 » Kaasuvalo.	$\frac{5.5}{2.7}$	9
189	*Snöbådan. Snöbådan nimisellä kallioluodolla.	60° 14' 21° 05'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 5.1 sek. Valoa 0.6 » Pimeää 4.5 » Kaasuvalo.	$\frac{7.2}{6.0}$	10
190	Nyhamn—Turku.	59° 58' 19° 57'	*Nyhamn. Lilla Båtskärin saarella, Nyhamnin luotsipaikalta E:ään.	$\frac{11.9}{4.3}$	10 6
191			*Stora Löskär. Stora Löskärin IE niemellä (Jatko N:o 179.)	Vht. v. p. R. p. vi.	$\frac{6.5}{5.5}$	7 4

meri.

6	7	8	N:o
Punainen 8-kulmainen loistokoju 2.5 m korkealla valkoisella betonijalustalla.	1924	1. vi. n. 68°—n. 80°.	186
	1929	2. v. n. 80°—n. 85°.	
		3. p. n. 85°—n. 155°.	
		4. vi. n. 155°—n. 240°.	
		5. v. n. 240°—n. 250°.	
		6. p. n. 250°—n. 257°.	
		7. vi. n. 257°—n. 320°.	
		8. v. n. 320°—n. 335°.	
		9. Pimeää n. 335°—n. 68°.	
Valkoinen 8-kulmainen loistokoju.	1924	1. vi. rannalta—n. 30°.	187
	2. v. n. 30°—n. 57°.		
	3. p. n. 57°—n. 90°.		
	4. v. n. 90°—n. 186°.		
	5. p. n. 186°—n. 225°.		
Loistolyhty valkoisella katkaistun särmäkartionmuotoisella rakennuksella.	1925	1. vi. n. 69°—n. 130°.	188
	2. v. n. 130°—n. 134°.		
	3. p. n. 134°—n. 208°.		
	4. g n. 208°—n. 294°.		
	5. v. n. 294°—n. 298°.		
	6. p. n. 298°—n. 336°.		
Punainen 8-kulmainen loistokoju 4 m korkealla valkoisella rautatelineellä.	1909	1. vi. n. 60°—n. 80°.	189
	1924	2. v. n. 80°—n. 86°.	
		3. p. n. 86°—n. 160°.	
		4. vi. n. 160°—n. 251°.	
		5. v. n. 251°—n. 257°.	
		6. p. n. 257°—n. 289°.	
		7. vi. n. 289°—n. 302°.	
		8. v. n. 302°—n. 308°.	
		9. p. n. 308°—n. 330°.	
Punainen 8-kulmainen loistokoju 2.2 m korkealla rautatelineellä.	1885	1. vi. n. 198°—n. 248°.	190
	1888	2. v. n. 248°—n. 258°.	
	1911	3. p. n. 258°—n. 276°.	
	1918	4. vi. n. 276°—n. 285°.	
		5. v. n. 285°—n. 295°.	
		6. p. n. 295°—n. 332°.	
		7. vi. n. 332°—n. 0°.	
		8. v. n. 0°—n. 137°.	
		9. p. n. 137°—n. 147°.	
Valkoinen 8-kulmainen loistokoju 2 m korkealla rautatelineellä.	1903	1. R. vi. n. 141°—n. 277°.	191
	1922	2. Vht. v. p. n. 277°—n. 299°.	
		3. R. p. n. 299°—n. 347°.	
		4. R. vi. n. 347°—n. 21°.	
		5. Vht. v. p. n. 21°—n. 52°.	
		6. R. p. n. 52°—n. 67°.	

N:o	1	2	3	4	5
192	*Röhhamnin alempi. Långön LE niemellä.	59° 59' 20° 06'	Pv. v. p. vi. Linssi 6 l. v. 280. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	$\frac{7}{2}$	10
193	*Rödhamnin ylempi. Långön saarella olevan luotsi- tuvan pohjoispuolella.	59° 59' 20° 06'	R. v. 2,000. Valonheittäjä- linssi. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	$\frac{17.0}{8.0}$	12
194	*Ledskär. Ledskärin P rannalla.	59° 58' 20° 10'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 5 sek. Valoa 0.4 » Pimeää 1.2 » Valoa 0.4 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	$\frac{9.1}{1.5}$	6 3.5
195	*Storgrundet. Storgrynnan nimisellä vedenalai- sella karilla.	59° 58' 20° 12'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 5 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 4.5 » Kaasuvalo.	$\frac{6.4}{—}$	10
196	*Flisön alempi. Flisön LP rannalla.	60° 01' 20° 20'	Vht. v. p.	$\frac{9.7}{3.0}$	6 3.5
197	*Flisön ylempi. Flisön LP rannalla.	60° 01' 20° 20'	Vht. v. p.	$\frac{19.2}{3.0}$	6 3.5
198	*Flisösund. Flisön LP rannalla.	60° 01' 20° 20'	Vht. v. vi. R. p. vi.	$\frac{3.7}{3.0}$	7 3.5
199	*Rövarör. Rövarörin LP rannalla.	60° 02' 20° 22'	Vht. v. p. R. p. vi.	$\frac{6.1}{1.8}$	7 3.5
200	*Degerby. Degerbyn tullilaiturista pohjoi- seen olevalla karilla.	60° 02' 20° 24'	Pv. v. p. 1 välkky joka sek. Valoa 0.2 » Pimeää 0.8 » Kaasuvalo.	$\frac{4.0}{3.7}$	6.5 3.5

Nyhamn—Turku.

meri.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1922	1. p. n. 358°—n. 23°. 2. vi. n. 23°—n. 51°. 3. v. n. 51°—n. 67°. 4. p. n. 67°—n. 81°. (Linjassa Rödhamnin ylemmän kanssa n. 63°.	192
Valonheittäjälyhty 7 m korkealla betonilinjataululla.	1922	Linjassa Rödhamnin alemman kanssa n. 63°. Luotsiasema.	193
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1895 1922 1923 1931	1. vi. n. 97°—n. 102°. 2. v. n. 102°—n. 121°. 3. p. n. 121°—n. 137°. 4. vi. n. 137°—n. 177°. 5. v. n. 177°—n. 195°. 6. p. n. 195°—n. 217°. 7. vi. n. 217°—n. 254°. 8. v. n. 254°—n. 260°. 9. p. n. 260°—n. 275°.	194
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku, joka on asetettu lieriönmuotoisella betonijalustalla seisovalle 2 m korkealle telineelle.	1909 1922	1. vi. n. 202°—n. 220°. 2. v. n. 220°—n. 233°. 3. p. n. 233°—n. 244°. 4. v. n. 244°—n. 202°.	195
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1897 1908 1910	n. 68°—n. 158°. (Linjassa n. 70°.	196
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1897 1908 1910	n. 68°—rantaan saakka.	197
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1911	1. R. vi. n. 23°—n. 44°. 2. Vht. v. vi. n. 44°—n. 49°. 3. R. p. n. 49°—n. 113°. 4. R. vi. n. 113°—n. 219°. 5. Vht. v. vi. n. 219°—n. 226°. 6. R. p. n. 226°—n. 248°.	198
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1901	1. R. vi. n. 28°—n. 60°. 2. Vht. v. p. n. 60°—n. 66°. 3. R. p. n. 66°—n. 157°. 4. R. vi. n. 157°—n. 257°. 5. Vht. v. p. n. 257°—n. 261°. 6. R. p. n. 261°—n. 298°.	199
Pylväslyhty.	1903 1936	1. v. n. 21°—n. 77°. 2. p. n. 77°—n. 157°. 3. v. n. 157°—n. 213°. 4. p. n. 213°—n. 243°.	200

N:o	1	2	3	4	5
201	*Sandö. Sandön L niemellä.	60° 04' 20° 26'	VI. v. p. vi.	15.3	7.5
			1 välkky joka 3 sek.	3.0	3.5
			Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.		
202	*Skarpskär. Skarpskärin E niemellä.	60° 06' 20° 28'	VI. v. p. vi.	7.9	7
			1 välkky joka 3 sek.	2.1	3.5
			Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.		
203	*Långholm. Långholmin P niemellä.	60° 07' 20° 32'	Vht. v. vi. R. p. vi.	3.7	7
				2.1	3.5
204	*Enskär. Enskärin P niemellä.	60° 07' 20° 35'	VI. v. p. vi.	9.5	10
			1 välkky joka 3 sek.	1.6	
			Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.		
205	*Stora Sottunga. Höyrylaivalaiturilla Sottungan kirkkosatamassa.	60° 07' 20° 41'	K. v. p. vi.	4.0	4
				—	2.5
206	*Tjurgrundet. Tjurgrundet nimisellä saarella.	60° 06' 20° 42'	Vht. v. p. R. p. vi.	2.8	6
				—	3.5
207	*Ljungö. Ljungön P niemellä.	60° 06' 20° 42'	VI. v. p. vi.	3.0	7
			1 välkky joka 3 sek.	2.1	3.5
			Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.		
208	*Sottungan Rödgrund. Rödgrundin P niemellä.	60° 05' 20° 45'	VI. v. p. vi.	4.3	7
			2 välkkyä joka 4 sek.	2.4	3.5
			Valoa 0.2 » Pimeää 0.8 » Valoa 0.2 » Pimeää 2.8 » Kaasuvalo.		

Nyhann—Turku.

Sottungan kirkkosatama.

Nyhann—Turku.

meri.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju.	1907 1932	1. vi. n. 15 —n. 25. 2. v. n. 25 —n. 32. 3. p. n. 32 —n. 124. 4. vi. n. 124°—n. 204°. 5. v. n. 204°—n. 208°. 6. p. n. 208°—n. 218°.	201
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju.	1900 1932 1936	1. v. n. 251°—n. 258°. 2. p. n. 258°—n. 263°. 3. vi. n. 263°—n. 275°. 4. v. n. 275°—n. 49°.	202
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju.	1911	1. R. vi. n. 77°—n. 87°. 2. Vht. v. vi. n. 87°—n. 93°. 3. R. p. n. 93°—n. 163°. 4. R. vi. n. 163°—n. 240°. 5. Vht. v. vi. n. 240°—n. 246°. 6. R. p. n. 246°—n. 252°.	203
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju.	1900 1903 1910 1927	1. v. n. 76°—n. 79°. 2. p. n. 79°—n. 195°. 3. vi. n. 195°—n. 297°. 4. v. n. 297°—n. 303°. 5. p. n. 303°—n. 313°.	204
Pylväslyhty.	1912	1. vi. n. 135°—n. 281°. 2. v. n. 281°—n. 298°. 3. p. n. 298°—n. 90°.	205
Lyhty keltaiseksi maalatun 4-kulmaisen lautaisen loistokoujun seinässä.	1912	1. R. vi. n. 230°—n. 347°. 2. Vht. v. p. n. 347°—n. 357°. 3. R. p. n. 357°—n. 45°. 4. R. vi. n. 45°—n. 80°. 5. Vht. v. p. n. 80°—n. 88°. 6. R. p. n. 88°—n. 130°.	206
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju.	1903 1910 1931 1932 1936	1. R. vi. n. 95°—n. 97°. 2. Vht. v. p. n. 97°—n. 105°. 3. R. p. n. 105°—n. 135°. 4. R. vi. n. 135°—n. 170°. 5. Vht. v. p. n. 170°—n. 185°. 6. R. p. n. 185°—n. 238°. 7. R. vi. n. 238°—n. 266°. 8. Vht. v. p. n. 266°—n. 273°. 9. R. p. n. 273°—n. 276°.	207
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju.	1911 1931	1. vi. n. 76°—n. 104°. 2. v. n. 104°—n. 107°. 3. p. n. 107°—n. 208°. 4. vi. n. 208°—n. 283°. 5. v. n. 283°—n. 290°. 6. p. n. 290°—n. 297°.	208

N:o	1	2	3	4	5
209	* Sälsö. Sälsön korkeimmalla paikalla, lähellä Sottungan luotsivartio- tupaa.	60° 04' 20° 45'	R. v. Linssi 4 l. 700. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	29.6 10.6	12
210	* Husö. Husön P niemellä.	60° 05' 20° 09'	Pv. v. p. vi. Linssi 4 & 6 l. 480 & 230. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	10.3 1.2	10
211	* Bogskär. Bogskärin P rannalla, Kihti.	60° 05' 20° 55'	VI. v. p. vi. Linssi 4 l. v. 700. p. vi. 75. Linssi 6 l. v. 330. p. vi. 35. 1 välkky joka 5 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 4.5 » Kaasuvalo.	13.7 7.6	10 6
212	* Rödakon (Kihti). Samannimisen matalan E-puo- lella.	60° 05' 20° 59'	VI. v. 2 välkkyä joka 4 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.8 » Valoa 0.3 » Pimeää 2.6 » Kaasuvalo.	3 —	8
213	* Rödsjär. Rödsjär nimisellä kallioluodolla, E 1/2 L Berghamnin luotsi- asemalta.	60° 07' 21° 19'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 5 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 4.5 » Kaasuvalo.	10.2 7.6	10.2 6.1
214	* Smörgrund. Smörgrund nimisellä luodolla, IIP:aan Berghamnin luotsi- asemalta.	60° 10' 21° 27'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	8.5 6.4	6 3.5
215	* Harluoto. Harluodon satamaan johtavan väylän suussa.	60° 11' 21° 26'	Vht. v. p. R. p. vi.	4.0 3.0	6 3.3
216	* Kokombrink. Kokombrinkin IE niemellä. (Jatko N:o 251.)	60° 12' 21° 32'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 6 sek. Valoa 0.4 » Pimeää 1.2 » Valoa 0.4 » Pimeää 4.0 » Kaasuvalo.	4.3 2.4	7 3.5

meri.

6	7	8	N:o
Punainen 8-kulm. loistokoku 9 m korkealla taululla va- rustetulla rautatelineellä.	1890 1911 1922	n. 120°—n. 289°. Linjassa Husön kanssa n. 266°. Sottungan luotsiasema. Puhelin Degerbyhyn.	209
Valkoinen 8-kulmainen lois- tokuju.	1884 1900 1911 1922 1931	1. vi. n. 112°—n. 127°. 2. v. n. 127°—n. 151°. 3. p. n. 151°—n. 207°. 4. vi. n. 207°—n. 262°. 5. v. n. 262°—n. 291°. Linjassa Sälson kanssa n. 266°.	210
Valkoinen 8-kulmainen lois- tokuju 6 m korkealla rautatelineellä.	1895 1903 1908	1. vi. n. 70°—n. 91°. 2. v. n. 91°—n. 97°. 3. p. n. 97°—n. 210°. 4. vi. n. 210°—n. 259°. 5. v. n. 259°—n. 266°. 6. p. n. 266°—n. 285°. Vahvennettua valoa n. 210°—n. 285°.	211
Punainen loisto- ja kello- poiju.	1931	Valaisee koko näköpiirin.	212
Valkoinen 8-kulmainen lois- tokuju 6 m korkealla rautatelineellä.	1884 1904 1911	1. vi. n. 6°—n. 70°. 2. v. n. 70°—n. 74°. 3. p. n. 74°—n. 157°. 4. vi. n. 157°—n. 209°. 5. v. n. 209°—n. 229°. 6. p. n. 229°—n. 231°.	213
Valkoinen 8-kulmainen lois- tokuju 5 m korkealla telineellä.	1890 1911	1. vi. n. 7°—n. 50°. 2. v. n. 50°—n. 53°; 3. p. n. 53°—n. 166°. 4. vi. n. 166°—n. 236°. 5. v. n. 236°—n. 241°. 6. p. n. 241°—n. 324°.	214
Lyhty odotushuoneen sei- nässä.	1909	1. R. vi. n. 253°—n. 303°. 2. Vht. v. p. n. 303°—n. 317°. 3. R. p. n. 317°—n. 28°. Houtskarin kunnan kustantama. Sytytetään ainoastaan tarvittaessa.	215
Valkoinen 8-kulmainen lois- tokuju.	1890 1903 1908 1925	1. vi. n. 236°—n. 252°. 2. v. n. 252°—n. 261°. 3. p. n. 261°—n. 13°. 4. vi. n. 13°—n. 51°. 5. v. n. 51°—n. 55°. 6. p. n. 55°—n. 100°.	216

N:o	1	2	3	4	5
217	* Lyyrtin alempi. Pohkarin I puolella. (Jatko N:o 156.)	60° 36' 21° 13'	Vht. v. p. R. p. vi.	3.4 1.8	7 3.5
218	* Lyyrtin ylempi. Eckerholman P puolella.	60° 36' 21° 14'	Vht. v. p.	6.1 1.8	7.5 3.8
219	Lyyrtin luotsitupa. Killeskärin L puolella.	60° 36' 21° 14'	Vht. v. p.	12.2 7.9	7.5 4
220	* Kaaskeri. Kaaskerin LE niemellä.	60° 35' 21° 15'	Vht. v. p.	4.9 2.4	7 3.5
221	* Friisilä. Friisilän L rannalla.	60° 30' 21° 24'	Vht. v. p. R. p. vi.	6.1 1.8	6.5 4
222	* Saviletto. Savileton L rannalla.	60° 29' 21° 26'	Vht. v. p. R. p. vi.	3.0 2.4	6.5 4
223	* Bockholm. Bockholman IP niemellä.	60° 28' 21° 30'	Vht. v. p. R. p. vi.	8.0 6.1	7 3.5
224	* Palva. Palvan L rannalla.	60° 28' 21° 38'	Vht. v. p. R. p. vi.	7.9 2.4	7 3.5
225	* Ämmänletto. Ämmänleton P niemellä.	60° 27' 21° 38'	Vht. v. p. R. p. vi.	4.0 2.7	7 3.5
226	* Kettumaa. Kettumaan I niemellä.	60° 24' 21° 42'	Vht. v. p. R. p. vi.	6.1 2.4	7 3.5

Lyyrtti—Turku.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1905	1. Vht. v. p. n. 122°—n. 277°. 2. R. p. n. 277°—n. 301°. 3. R. vi. n. 301°—n. 323°. 4. Vht. v. p. n. 323°—n. 326°. 5. R. p. n. 326°—n. 331°. Linjassa Lyyrirtin ylempään kanssa n. 153°.	217
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1905	n. 149°—n. 259°. Linjassa Lyyrirtin alemman kanssa n. 153°.	218
Lyhty keltaisen luotsituvan IE puoleisella katolla.	1905	n. 307°—n. 337°. Linjassa Kaaskerin kanssa n. 322°. Luotsiasema. Puhelin.	219
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1905	n. 307°—n. 159°. Linjassa Lyyrirtin luotsituvan kanssa n. 322°.	220
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1905	1. R. vi. n. 305°—n. 315°. 2. Vht. v. p. n. 315°—n. 319°. 3. R. p. n. 319°—n. 46°. 4. R. vi. n. 46°—n. 133°. 5. Vht. v. p. n. 133°—n. 136°. 6. R. p. n. 136°—n. 144°.	221
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1905	1. R. vi. n. 302°—n. 343°. 2. Vht. v. p. n. 343°—n. 351°. 3. R. p. n. 351°—n. 107°. 4. R. vi. n. 107°—n. 143°. 5. Vht. v. p. n. 143°—n. 154°. 6. R. p. n. 154°—n. 169°.	222
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1911	1. R. vi. n. 85°—n. 94°. 2. Vht. v. p. n. 94°—n. 97°. 3. R. p. n. 97°—n. 188°. 4. Vht. v. p. (linsittä) n. 188°—n. 232°. 5. R. vi. n. 232°—n. 269°. 6. Vht. v. p. n. 269°—n. 272°. 7. R. p. n. 272°—n. 310°.	223
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1911	1. R. vi. n. 348°—n. 355°. 2. Vht. v. p. n. 355°—n. 2°. 3. R. p. n. 2°—n. 56°. 4. R. vi. n. 56°—n. 110°. 5. Vht. v. p. n. 110°—n. 116°. 6. R. p. n. 116°—n. 136°. 7. Vht. v. p. (linsittä) n. 136°—n. 168°.	224
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1911	1. R. vi. n. 161°—n. 167°. 2. Vht. v. p. n. 167°—n. 173°. 3. R. p. n. 173°—n. 243°. 4. R. vi. n. 243°—n. 310°. 5. Vht. v. p. n. 310°—n. 312°. 6. R. p. n. 312°—n. 341°. 7. Vht. v. p. (linsittä) n. 341°—n. 26°.	225
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1911	1. R. vi. n. 161°—n. 167°. 2. Vht. v. p. n. 167°—n. 170°. 3. R. p. n. 170°—n. 235°. 4. R. vi. n. 235°—n. 327°. 5. Vht. v. p. n. 327°—n. 332°. 6. R. p. n. 332°—n. 341°.	226

N:o	1	2	3	4	5
227	*Ruotsalainen. Ruotsalaisen L rannalla.	60° 22' 21° 44'	Vht. v. p. R. p. vi.	4.9 2.1	7 3.5
228	*Aukkuuoto. Aukkuuodon IE niemellä. (Jatko N:o 254.)	60° 21' 21° 43'	Vht. v. p. R. p. vi.	4.9 2.4	7 3.5

Lyyrtti—Turku.

meri.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju.	1911	1. R. vi. n. 353°—n. 7°. 2. Vht. v. p. n. 7°—n. 21°. 3. R. p. n. 21°—n. 87°. 4. R. vi. n. 87°—n. 154°. 5. Vht. v. p. n. 154°—n. 158°. 6. R. p. n. 158°—n. 176°.	227
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju.	1911	1. R. vi. n. 182°—n. 197°. 2. Vht. v. p. n. 197°—n. 211°. 3. R. p. n. 211°—n. 256°. 4. R. vi. n. 256°—n. 284°. 5. Vht. v. p. n. 284°—n. 287°. 6. R. p. n. 287°—n. 2°. 7. Vht. v. p. (linsittä) n. 2°—n. 32°.	228

N:o	1	2	3	4	5
229	*Bogskär. Bogskärin kallioluotoryhmään kuulu- valla läntisimmällä luodolla.	59° 30' 20° 21'	VI. v. Linssi 3 l. 6,000. Kaksois- ja yksinäis- välkky joka 20 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 8.5 » Valoa 0.5 » Pimeää 1.5 » Valoa 0.5 » Pimeää 8.5 » Kaasuvalo.	27.6 23.0	16
230	*Kökarsören. Kökarsören nimisellä kallioluodolla.	59° 46' 21° 01'	VI. v. Linssi 4 l. 480. 1 välkky joka 5 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 4.5 » Kaasuvalo.	20.3 12.6	13
231	*Lillharu. Samannimisellä kallioluodolla.	59° 44' 21° 24'	VI. v. p. vi. 4välkkyä joka 15 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 1.5 » Valoa 0.5 » Pimeää 1.5 » Valoa 0.5 » Pimeää 1.5 » Valoa 0.5 » Pimeää 8.5 » Kaasuvalo.	19.3 11.9	13
232	Utö. Utön L puolella.	59° 47' 21° 22'	VI. v. 2välkkyä joka 12 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 3.2 » Valoa 0.3 » Pimeää 8.2 » Sähkövalo.	39.6 23.8	18.2

meri.

6	7	8	N:o
Punainen 21.5 m korkea torni, jonka ylä-osan muodostaa 6 betonipylvästä ja näiden päälle asetettu loistokoju.	1880 1882 1920 1922	Valaisee koko näköpiirin.	229
Punainen 8-kulm. loistokoju 11 m korkealla rautatelineellä.	1906 1920	n. 262°—n. 217°.	230
8-kulmainen 11.9 m korkea musta betonitorni, jonka keskellä on valkoinen leveä vyö.	1926	1. vi. n. 262°—n. 320°. 2. v. n. 320°—n. 82°. 3. p. n. 82°—n. 102°. 4. vi. n. 102°—n. 147°. 5. v. n. 147°—n. 156°. 6. p. n. 156°—n. 172°.	231
4-kulmainen kivitorni, jonka kolme merenpuoleisen sivun vasenta puolisko on maalattu valkoiseksi ja oikea puolisko punaiseksi. Neljäs sivu on valkea.	1753 1814 1181 1903 1906 1935	n. 280°—n. 100°. Ilmasumumerkit (ISM): <i>Sakealla säällä</i> annetaan naufofonilla kaksi (2) merkinantoa minuutissa, nim.: viisi (5) sekuntia kestävä ääni, jota käytetään etäisyyden määrittämisessä, ja 25 sek. tauon jälkeen kaksi (2) kolmen (3) sek. ääntä, joiden välillä 1,1 sek. tauko. Naufofonin sumumerkkien kuuluvaisuus riippuu sääsuhteista. Naufofonin äänenkorkeus on 300 jaksoa sekunnissa. Naufofonin epäkunnossa ollessa laukaistaan toistaiseksi joka 10 minuutti kaksi (2) räjähdysmerkkiä 30 sek. väliajoin. Radioloisto. <i>Suurjaksoluku</i> (aaltopituus): 291.5 kilojaksoa sekunnissa (1029 m). <i>Äänijaksoluku:</i> 475 jaksoa sekunnissa. <i>Kantosäde:</i> 60 meripenikulmaa. <i>Radiosumumerkki (RSM):</i> 1) morsekirjaimet UÖ (•• — — — — •) annetaan 2 kertaa 14.18 sek. kuluessa; 2) tauko 1.39 » 3) 20 yhden sekunnin kestävä suuntausmerkkiä, joiden välillä on 0.39 sek. tauko 27.41 » 4) tauko 1.39 » 5) morsekirjaimet UÖ (•• — — — — •) annetaan kerran 6.39 sek. kuluessa;	232

N:o	1	2	3	4	5
232					
233	Utön lisäloisto. Utön loistotornissa.	59° 47' 21° 22'	K. v.	38.3 22.6	11.5
234	<i>*Utön satamaloisto.</i> Enskärin P niemellä.	59° 47' 21° 22'	K. v. p. vi.	2.7 2.4	1.5 1

meri.

6	7	8	N:o
		<p>6) tauko 9.24 sek.</p> <p>Merkkisarja 1 min.</p> <p>Toistaminen 1 »</p> <p>Merkinantoa 2 min.</p> <p>Tauko 4 »</p> <p>Jakso 6 min.</p> <p><i>Sakealla säällä</i> annetaan kaksi merkkisarjaa joka 6 min. aikana, alkaen 0 min., 6 min., 12 min. j. n. e. joka tunnin kuluessa.</p> <p><i>Selkeällä säällä</i> annetaan kahdesti kaksi merkkisarjaa joka 30 minuutin aikana, alkaen 54 min., 0 min. ja 24 min., 30 min.</p> <p>Radiopuhelin. UTÖ RADIO pidetään avoimna yleisölle radiopuhelinliikenteelle seuraavina aikoina: 9.45—10.00; 13.45—14.00; 15.45—16.00 ja 20.45—21.00. Aseman kutsuaalto on 90 m. Muina aikoina Hangon radion kautta 600 m. aalloilla.</p> <p><i>Huom.:</i> Näinä aikoina radiosumumerkkien ja nautofonimerkkien lähetystä ei keskeytetä.</p> <p>Luotsiasema.</p>	232
Lyhty Utön loistotornin pohjoisessa akkunassa.	1906	n. 163°—n. 253°.	233
Lyhty rautaisen valkoiseksi ja punaiseksi maalatun pylvään päässä.	1913 1935	<p>1. vi. n. 40°—n. 58°.</p> <p>2. v. n. 58°—n. 64°.</p> <p>3. p. n. 64°—n. 108°.</p> <p>4. vi. n. 108°—n. 136°.</p> <p>5. v. n. 136°—n. 144°.</p> <p>6. p. n. 144°—n. 195°.</p> <p>7. vi. n. 195°—n. 220°.</p> <p>8. v. n. 220°—n. 288°.</p> <p>Ohjeeksi luotseille ja kalastajille. Sytytetään elokuun 15 p:nä.</p>	234

N:o	1	2	3	4	5	
235 236 237 238 239 240 241 242	} Uttö—Turku.	*Knivskär. Knivskärin kallioluodon L niemellä.	59° 49' 21° 22'	Pv. v. p. vi. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	7.9 3.5	8.3 5.5
		*Torvskär. Torvskärin kallioluodon keskellä.	59° 51' 21° 22'	R. v. p. vi. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	15.0 10.9	8.3
		*Svartgrund. Svartgrundin kallioluodon keskellä.	59° 50' 21° 23'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.6 » Valoa 0.3 » Pimeää 1.8 » Kaasuvalo.	7.0 4.9	6 3.5
		*Bokulla. Bokullan LP rannalla.	59° 50' 21° 26'	R. v. p. vi. 1 räpäys joka 4 sek. Valoa 2.0 » Pimeää 2.0 » Kaasuvalo.	14.0 4.9	6
		*Vidskär. Vidskärin IIE puolella.	59° 54' 21° 28'	R. v. p. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	17.4 11.2	8.3 5.5
		*Snökubb. Snökubbin läntisellä jyrkänteellä.	59° 56' 21° 30'	Pv. v. p. vi. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	10.6 4.4	8.3 5.5
		*Storbådan. Kallioluodolla.	59° 56' 21° 32'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	5 2	—
		*Ingolskär. Ingolskärin L rannalla.	59° 58' 21° 34'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 6 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 1.4 » Valoa 0.3 » Pimeää 4.0 » Kaasuvalo.	6.4 1.5	6 3.5

meri.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 2 m korkealla rautatelineellä.	1897 1915	1. v. n. 359°—n. 90°. 2. p. n. 90°—n. 209°. 3. vi. n. 209°—n. 221°. 4. v. n. 221°—n. 227°. 5. p. n. 227°—n. 237°. } Linjassa n. 8°.	235
Valkoinen pyöreä loistokoku 9.8 m korkealla rautatelineellä.	1897 1902 1915 1932	1. vi. n. 259°—n. 266°. 2. v. n. 266°—n. 271°. 3. p. n. 271°—n. 278°. 4. Pimeää n. 278°—n. 358°. 5. v. n. 358°—n. 18°. 6. Pimeää n. 18°—n. 259°.	236
Punainen 8-kulmainen loistokoku 4 m korkealla valkoisella rautatelineellä.	1897 1903 1920 1923 1931 1932	1. vi. n. 56°—n. 74°. 2. v. n. 74°—n. 96°. 3. p. n. 96°—n. 141°. 4. vi. n. 141°—n. 187°. 5. v. n. 187°—n. 211°. 6. p. n. 211°—n. 216°. } Linjassa n. 74°.	237
Valkoinen pyöreä loistokoku 4 m korkealla rautatelineellä.	1897 1900 1923 1932	1. vi. n. 246°—n. 255°. 2. v. n. 255°—n. 259°. 3. p. n. 259°—n. 264°. 4. Pimeää n. 264°—n. 45°. 5. v. n. 45°—n. 125°. 6. Pimeää n. 125°—n. 246°.	238
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 9 m korkealla rautatelineellä.	1897 1915	1. v. n. 218°—n. 33°. 2. p. n. 33°—n. 39°.	239
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 3 m korkealla rautatelineellä.	1897 1915 1931	1. vi. n. 13°—n. 30°. 2. v. b. 30°—n. 38°. 3. p. n. 38°—n. 133°. 4. vi. n. 133°—n. 220°. 5. v. n. 220°—n. 230°. 6. p. n. 230°—n. 232°.	240
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1932 1933	1. vi. n. 60°—n. 65°. 2. v. n. 65°—n. 70°. 3. p. n. 70°—n. 195°. 4. vi. n. 195°—n. 202°. 5. Pimeää n. 202°—n. 60°.	241
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1897 1920	1. vi. n. 33°—n. 40°. 2. v. n. 40°—n. 45°. 3. p. n. 45°—n. 133°. 4. vi. n. 133°—n. 202°. 5. v. n. 202°—n. 211°. 6. p. n. 211°—n. 215°.	242

N:o	1	2	3	4	5
243	* Sälsten. Sälsten nimisellä vedenalaisella kalliollla.	60° 02' 21° 38'	Pv. v. p. vi. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	7.3 —	8.3 5.5
244	* Grisselborg. Grisselborgin saaren itäniemellä.	60° 04' 21° 40'	R. v. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	7.9 1.5	10.5
245	* Kalvholm. Kalvholman itäpuolella.	60° 05' 21° 41'	K. v.	19.5 1.5	8.5
246	* Fagerholm. Fagerholman LE rannalla.	60° 07' 21° 42'	Vht. v. p. R. p. vi.	5.2 1.5	6.5 4.0
247	* Killingholm. Killingholman P puolella.	60° 07' 21° 40'	Vht. v. p. R. p. vi.	10.6 1.8	7 4
248	* Rödsjär. Samannimisen saaren eteläpuo- lella.	60° 07' 21° 40'	K. v. p.	6.4 1.8	6
249	* Rödbådan. Rödbådanin itäpuolella.	60° 12' 21° 42'	Vht. v. p. R. vi.	5.5 4.9	6 3.5
250	* Tallholm. Tallholman itäpuolella.	60° 12' 21° 42'	Vht. v. p. R. p. vi.	11.2 9.7	6 3.5
251	* Lövsjär. Lövsjärin LP niemellä. (Jatko- Nyhaminaan N:o 216.)	60° 13' 21° 43'	Vl. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	4.0 3.4	9.0 4.5

meri.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 2 m korkealla rautatelineellä, joka on asetettu betoniperustalle.	1910 1915	1. vi. n. 21°—n. 26°. 2. v. n. 26°—n. 30°. 3. p. n. 30°—n. 68°. 4. v. n. 68°—n. 137°. 5. vi. n. 137°—n. 183°. 6. v. n. 183°—n. 190°. 7. p. n. 190°—n. 201°.	243
Valkoinen pyöreä loistokoku.	1898 1923	n. 206°—n. 39°. Vahvennettua valoa n. 206°—n. 226° ja n. 359°—n. 39°. Linjassa Kalvholman kanssa n. 24°.	244
Valkoinen pyöreä loistokoku.	1898	n. 195°—n. 33°. Vahvennettua valoa n. 3°—n. 33°. Linjassa Grisselborgin kanssa n. 24°.	245
Valkoinen pyöreä loistokoku.	1898 1910 1913	1. R. vi. n. 328°—n. 1°. 2. Vht. v. p. n. 1°—n. 15°. 3. R. p. n. 15°—n. 57°. 4. R. vi. n. 57°—n. 99°. 5. Vht. v. p. n. 99°—n. 136°. 6. R. p. n. 136°—n. 148°. Tulliasema.	246
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1909	1. R. vi. n. 116°—n. 182°. 2. Vht. v. p. n. 182°—n. 192°. 3. R. p. n. 192°—n. 263°. Lohmin luotsiasema.	247
Pylväslyhty.	1898 1929	1. p. n. 197°—n. 298°. 2. v. n. 298°:sta rantaan saakka. Pidetään toiminnassa syyskuun 1 päivästä siihen saakka kuin tarve vaatii. Valtion kustantama satamaloisto.	248
Valkoinen pyöreä loistokoku 3 m korkealla rautatelineellä.	1898 1903	1. R. vi. n. 175°—n. 355°. 2. Vht. v. p. n. 355°—n. 38°. Linjassa Tallholman kanssa n. 8°.	249
Valkoinen pyöreä loistokoku 8 m korkealla rautatelineellä.	1898 1903	1. R. vi. n. 175°—n. 177°. 2. Vht. v. p. n. 177°—n. 194°. 3. R. p. n. 194°—n. 235°. 4. R. vi. n. 235°—n. 268°. 5. Vht. v. p. n. 268°—n. 37°. Linjassa Rödbädanin kanssa n. 8°.	250
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1890 1908 1923	1. vi. n. 37°—n. 81°. 2. v. n. 81°—n. 87°. 3. p. n. 87°—n. 142°. 4. vi. n. 142°—n. 252°. 5. v. n. 252°—n. 261°. 6. p. n. 261°—n. 269°.	251

N:o	1	2	3	4	5
252	* Kaasluoto. Kaasluodon PLP niemellä.	60° 14' 21° 49'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 6 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 1.0 » Valoa 0.5 » Pimeää 4.0 » Kaasuvalo.	7.9 1.2	6 3.5
253	* Mai- eli Taasluoto. Mailuodon IP niemellä.	60° 13' 21° 53'	Vht. v. p.	27.1 4.6	6 3
254	* Insinööri Pettersson. (Seili.) Seilin särkeän vedenalaisella ka- rilla. (Jatkoa Aukkoluoto-Lypyrtti N:o 228.)	60° 15' 21° 54'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 5 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 4.5 » Kaasuvalo.	6.1 —	10 6
255	* Purha. Purhan I niemellä.	60° 16' 21° 56'	Vht. v. p. R. p. vi.	13.1 1.2	6 3.5
256	* Lehmäsaari. Samannimisen saaren I rannalla.	60° 14' 21° 57'	Vht. v. p. R. p. vi.	2.5 1.5	7
257	* Orhisaari. Pienen Orhisaaren P niemellä.	60° 16' 22° 00'	Vht. v. p. R. p. vi.	3.7 2.1	6.5 4
258	* Rajakari. Rajakarin IE rannalla.	60° 22' 22° 06'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	5.2 1.8	8
259	* Kauppakari. Kauppakarin I niemellä.	60° 24' 22° 08'	VI. p. 2 välkkyä joka 6 sek. Valoa 0.4 » Pimeää 1.2 » Valoa 0.4 » Pimeää 4.0 » Kaasuvalo.	4.7 2	4
260	* Rautakallio. Samannimisellä luodolla.	60° 24' 22° 09'	K. p.	5.2 1.8	4

Lövsjär—Turku.

meri.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1890 1919 1926	1. vi. n. 56°—n. 73°. 2. v. n. 73°—n. 90°. 3. p. n. 90°—n. 149°. 4. vi. n. 149°—n. 237°. 5. v. n. 237°—n. 247°. 6. p. n. 247°—n. 264°.	252
Pylväslyhty.	1910	n. 97°—n. 350°. Pidetään sytytettyinä ainoastaan talvella.	253
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 2 m korkealla telineellä, asetettuna betoniperustalle.	1909	1. v. n. 39°—n. 149°. 2. vi. n. 149°—n. 160°. 3. v. n. 160°—n. 163°. 4. p. n. 163°—n. 201°. 5. v. n. 201°—n. 242°.	254
Valkoinen pyöreä loistokoku.	1883 1900	1. R. vi. n. 300°—n. 47°. 2. Vht. v. p. n. 47°—n. 50°. 3. R. p. n. 50°—n. 60°.	255
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku meressä olevalla betonijalustalla.	1930 1932	1. R. vi. n. 171°—n. 194°. 2. Vht. v. p. n. 194°—n. 197°. 3. R. p. n. 197°—n. 239°. 4. Vht. v. p. n. 239°—n. 351°. 5. R. vi. n. 351°—n. 15°. 6. Vht. v. p. n. 15°—n. 18°. 7. R. p. n. 18°—n. 35°. 8. Pimeää n. 35°—n. 171°.	256
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1903	1. Vht. v. p. n. 76°—n. 217°. 2. R. p. n. 217°—n. 232°. 3. R. vi. n. 232°—n. 247°. 4. Vht. v. p. n. 247°—n. 267°. 5. R. p. n. 267°—n. 276°.	257
Punainen 8-kulmainen loistokoku 2 m korkealla valkoisella betonijalustalla.	1897 1923 1931	1. vi. n. 166°—n. 171°. 2. v. n. 171°—n. 173°. 3. p. n. 173°—n. 194°. 4. vi. n. 194°—n. 203°. 5. v. n. 203°—n. 205°. 6. p. n. 205°—n. 257°. 7. vi. n. 257°—n. 16°. 8. v. n. 16°—n. 24°. 9. p. n. 24°—n. 31°.	258
Valkoinen pylväslyhty.	1880 1897 1923 1933	n. 205°—n. 115°.	259
Valkoinen pylväslyhty.	1923	n. 32°—n. 270°.	260

N:o	1	2	3	4	5
261	* Saksa. Saksanmatala nimisellä veden- alaisella luodolla.	60° 25' 22° 08'	Vl. v. 1 välkky joka 2 sek. Valoa 0.2 » Pimeää 1.8 » Kaasuvalo.	4.6 —	4
262	* Anna. Ruissalon E rannalla.	60° 25' 22° 08'	R. v. 1 räpäyäs joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	10.5 10.0	7.5
263	* Kalkkiniemi. Paalutuksella Pikku Pukkia vastapäätä.	60° 25' 22° 10'	Vht. v. p. R. p. vi.	3.5 1.5	5 3.5
264	* Ruissalo. Paalutuksella Pikisaaren edust.	60° 26' 22° 12'	Vht. v. p.	5.3 —	6.5 3.5
265	* Arola. Turun kaupungin satama- alueella.	60° 26' 22° 12'	Pv. v. 1 välkky joka sek. Kaasuvalo.	4 —	2
266	* Kivikari (Ent. Turun paaluloisto). Turun kaupungin satama- alueella.	60° 26' 22° 13'	Pv. p. 1 välkky joka sek. Kaasuvalo.	4 —	2
267	* Heikkilä (Ent. Turun satama- loisto). Turun lentosataman edustalla.	60° 25' 22° 14'	Pv. v. 1 välkky joka sek. Kaasuvalo.	4 —	2
268	* Turun satamaloisto. Kanavalaiturilla.	60° 26' 22° 14'	K. p. Sähkövalo.	—	—
269	* Stor-Melö. Stor-Melön saaren L niemellä.	60° 15' 22° 06'	Vht. v. p. R. p. vi.	6.4 1.8	6.5 3.5
270	* Nauvo. Nagu. Saarella ,Nauvon Sandöstä poh- joiseen.	60° 12' 22° 08'	Vht. v. p. R. p. vi.	6.2 2.0	5 3

Lövsjär—Turku.

Aaristo—Hanko.

meri.

6	7	8	N:o
Valkoinen pylväslyhty.	1897 1902 1923	n. 244°—n. 30°. Linjassa n. 24°.	261
Valonheittäjälyhty 8 metriä korkealla rautatelineellä.	1907 1936	n. 20°—n. 28°.	262
Valkoinen 8-kulmainen loistoköju veteen rakennetulla graniittiperustalla.	1903 1932	1. R. vi. n. 226°—n. 233 1/2°. 2. Vht. v. p. n. 233 1/2°—n. 241 1/2°. 3. R. p. n. 241 1/2°—n. 247°. 4. Vht. v. p. n. 247°—n. 75°. 5. R. vi. n. 75°—n. 82°. 6. Vht. v. p. n. 82°—n. 100°. 7. R. p. n. 100°—n. 105°.	263
Loistolyhty 5 m korkealla valkoisella betoonipylväällä.	1903 1912 1936	n. 202°—n. 84°.	264
Loistolyhty 4 m korkean valkoisen betoonipylvään päässä, jonka keskikohdalla on musta vyö.	1931	n. 52°—n. 254°. Turun kaupungin kustantama.	265
Loistolyhty valkoiseksi maalatun punasärmäisen betoonipylvään päässä, johon on asetettu punaisella pallolla varustettu tanko.	1899 1929 1931	n. 74°—n. 286°. Turun kaupungin kustantama.	266
Loistolyhty valkoiseksi maalatun betoonipylvään päässä, jonka keskikohdalla on punainen vyö.	1929 1931	n. 309°—n. 156°. Turun kaupungin kustantama.	267
Loistolyhty varastorakennus N:o 8 katolla.	1931	n. 334°—n. 338°. Turun kaupungin kustantama.	268
Valkoinen 8-kulmainen loistoköju.	1903	1. R. vi. n. 345°—n. 349°. 2. Vht. v. p. n. 349°—n. 356°. 3. R. p. n. 356°—n. 73°. 4. R. vi. n. 73°—n. 149°. 5. Vht. v. p. n. 149°—n. 158°. 6. R. p. n. 158°—n. 161°.	269
Valkoinen 8-kulmainen loistoköju.	1916 1934	1. R. vi. n. 119°—n. 133°. 2. Vht. v. p. n. 133°—n. 149°. 3. R. p. n. 149°—n. 177°. 4. Pimeää n. 177°—n. 119°.	270

N:o	1	2	3	4	5
271	* Prostvikin alempi. Lill-Nagu saaren IP rannalla, Prostvikin niemellä.	60° 12' 22° 06'	Vht. v. p. R. p. vi.	4.6 2.1	7.5 3.5
272	* Prostvikin ylempi. Lill-Nagu saaren IP rannalla, Prostvikin niemellä.	60° 12' 22° 06'	Vht. v. p. R. p. vi.	15.9 2.1	7.5 3.5
273	* Svartholm. Betoniarkulla Svartholman saa- resta IP:aan.	60° 11' 22° 11'	Vht. v. vi. R. p. vi.	5 —	9 6
274	* Heisalan alempi. Heisalan P saaren P rannalla.	60° 10' 22° 13'	Vht. v. p.	7.9 1.8	6 3.5
275	* Heisalan ylempi. Heisalan P saaren P puolella.	60° 10' 22° 13'	K. v.	15.0 3.4	6
276	* Attu. Atun L rannalla.	60° 10' 22° 18'	Vht. v. p. R. p. vi.	4.3 2.1	7.5 4
277	* Gådaholm. Keskellä Gådaholmaa.	60° 09' 22° 17'	Vht. v. p. R. p. vi.	18.0 2.4	6.5 4
278	* Paraistenportin alempi. Lökgrundin IE niemellä.	60° 08' 22° 17'	Vht. v. p.	3.7 1.2	6 3.5
279	* Paraistenportin ylempi. Sorpon IE rannalla.	60° 08' 22° 16'	Vht. v. p.	13.1 1.2	6 3.5
280	* Högland. Höglandin saaren IP niemellä.	60° 06' 22° 19'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	5.7 1.8	9.5
281	* Ekholman alempi. Kemiön Höglandin saaren Ek- holm nimisellä niemellä.	60° 02' 22° 23'	R. v. p. vi. 1 räpäys joka 4 sek. Valoa 2.0 » Pimeää 2.0 » Kaasuvalo.	4.5 1.2	7 3.5
282	* Ekholman ylempi. Purunpään niemekkeen pohjois- päässä.	60° 01' 22° 23'	Fv. v. Valonheittäjälinssi 300. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo	13.0 5.3	10

meri.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju.	1911	1. R. vi. n. 184°—n. 269°. 2. Vht. v. p. n. 269°—n. 275°. 3. R. p. n. 275°—n. 297°. Linjassa Prostvikin ylemmän kanssa n. 270°.	271
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju.	1911	1. R. vi. n. 247°—n. 269°. 2. Vht. v. p. n. 269°—n. 273°. 3. R. p. n. 273°—n. 295°. Linjassa Prostvikin alemman kanssa n. 270°.	272
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju betoniarkulla.	1905 1934	1. R. vi. n. 112°—n. 129°. 2. Vht. v. vi. n. 129°—n. 131°. 3. R. p. n. 131°—n. 222°. 4. R. vi. n. 222°—n. 301°. 5. Vht. v. vi. n. 301°—n. 311°. 6. R. p. n. 311°—n. 17°. 7. Pimeää n. 17°—n. 112°.	273
Lyhty valkoisen loistokoujun seinässä.	1890 1900	n. 84°—n. 175°. Linjassa n. 129°.	274
Valkoinen pylväslyhty.	1900	n. 84°—n. 175°.	275
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju.	1905	1. R. vi. n. 29°—n. 95°. 2. Vht. v. p. n. 95°—n. 97°. 3. R. p. n. 97°—n. 164°.	276
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju.	1905	1. R. vi. n. 160°—n. 182°. 2. Vht. v. p. n. 182°—n. 184°. 3. R. p. n. 184°—n. 229°. 4. R. vi. n. 229°—n. 251°. 5. Vht. v. p. n. 251°—n. 25°.	277
Lyhty valkoisen 4-kulmisen loistokoujun seinässä.	1890	n. 180°—n. 330°. Linjassa n. 315°.	278
Lyhty valkoisen 4-kulmisen loistokoujun seinässä.	1890	n. 180°—n. 329°.	279
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju.	1919	1. vi. n. 184°—n. 324°. 2. v. n. 324°—n. 330°. 3. p. n. 330°—n. 339°.	280
Lyhty valkoisen 4-kulmisen loistokoujun seinässä.	1919 1925	1. v. rannasta — n. 80°. 2. p. n. 80°—n. 93°. 3. vi. n. 93°—n. 153°. 4. v. n. 153°—n. 162°. 5. p. n. 162°-rantaan. Linjassa Ekholman ylemmän kanssa n. 160°.	281
Punaiseksi maalattu lyhty 5.5 m korkean puupylvään päässä.	1919 1925	n. 155°—n. 165°. Linjassa Ekholman alemman kanssa n. 160°.	282

N:o	1	2	3	4	5
283	* Kuggör. Kuggörin L rannalla.	59° 58' 22° 23'	Vht. v. p. R. p. vi.	$\frac{3.0}{2.1}$	$\frac{6.5}{3}$
284	* Onholm. Onholman E puolella.	59° 53' 22° 23'	Vht. v. p. R. p. vi.	$\frac{3.7}{1.2}$	$\frac{6}{3.5}$
285	* Furuskär. Furuskärin P puolella.	59° 53' 22° 26'	Vht. v. p. R. p. vi.	$\frac{6.1}{1.2}$	$\frac{7}{4}$
286	* Järngrynnan. (Järngrund.) Vedenalaisella kallioluodolla n. 1 merip. Fungskäristä lään.	59° 53' 22° 28'	Vl. v. 1 välkky joka 1.5 sek. Kaasuvalo.	$\frac{3.5}{—}$	2
287	* Idskär. Idskärin kallioluodon E rannalla.	59° 55' 22° 32'	Vht. v. p. R. p. vi.	$\frac{5.8}{1.2}$	$\frac{7.5}{4.5}$
288	* Idskärskubb. Kallioluodolla Idskärin IE puo- lella.	59° 55' 22° 32'	Vl. v. 1 välkky joka 2 sek. Kaasuvalo.	$\frac{3.5}{3.2}$	2
289	* Galtarna. Galtarna nimisten kallioluoto- jen itäisimmällä luodolla.	59° 55' 22° 37'	Vht. v. p. R. vi.	$\frac{5.2}{4.0}$	$\frac{9.2}{6}$
290	* Lill-Ängesö. Lill-Ängesö saaren I puolella.	59° 56' 22° 31'	Vht. v. p.	$\frac{11.2}{2.4}$	$\frac{11}{6}$
291	* Fläckgrund. Fläckgrundin kallioluodon E rannalla.	59° 52' 22° 50'	Vl. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	$\frac{5.8}{3.4}$	$\frac{7.5}{4}$
292	* Hamnholm. Hamnholman P rannalla.	59° 50' 22° 56'	Vht. v. p.	$\frac{9.4}{1.5}$	$\frac{10.5}{6}$
293	* Kasberget. Kasberget nimisellä vuorella Hangon kylän luona.	59° 50' 22° 56'	A. v.	$\frac{20.1}{1.5}$	12

meri.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1900 1902	1. R. vi. n. 347°—n. 352°. 2. Vht. v. p. n. 352°—n. 177°. 3. R. p. n. 177°—n. 182°.	283
Valkoinen pyöreä loistokoku.	1900 1903	1. R. vi. n. 174°—n. 178°. 2. Vht. v. p. n. 178°—n. 329°. 3. R. p. n. 329°—n. 333°.	284
Valkoinen pyöreä loistokoku.	1900 1902	1. R. vi. n. 137°—n. 147°. 2. Vht. v. p. n. 147°—n. 149°. 3. R. p. n. 149°—n. 210°. 4. R. vi. n. 210°—n. 277°. 5. Vht. v. p. n. 277°—n. 287°. 6. R. p. n. 287°—n. 297°.	285
Musta 7.6 m korkea rautainen tanko, jonka huipussa on valkoinen suorakaiteenmuotoinen taulu ja sen alapuolella lyhty.	1923		286
Valkoinen pyöreä loistokoku.	1900 1902	1. R. vi. n. 256°—n. 258°. 2. Vht. v. p. n. 258°—n. 262°. 3. R. p. n. 262°—n. 347°. 4. R. vi. n. 347°—n. 53°. 5. Vht. v. p. n. 53°—n. 57°. 6. R. p. n. 57°—n. 59°.	287
Musta 7.9 m korkea tanko, jonka huipussa on valkoinen kolmionmuotoinen taulu, kärki ylöspäin ja sen alapuolella lyhty.	1923		288
Valkoinen pyöreä loistokoku 2 m korkealla telineellä.	1900 1902	1. R. vi. n. 75°—n. 95°. 2. Vht. v. p. n. 95°—n. 315°. Linjassa Lill-Ångesön kanssa n. 288°.	289
Valkoinen pyöreä loistokoku.	1900 1902	n. 273°—n. 303°. Linjassa Galtarnan kanssa n. 288°.	290
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1905 1923	1. vi. n. 198°—n. 203°. 2. v. n. 203°—n. 220°. 3. p. n. 220°—n. 270°. 4. vi. n. 270°—n. 313°. 5. v. n. 313°—n. 324°. 6. p. n. 324°—n. 20°. 7. vi. n. 20°—n. 112°. 8. v. n. 112°—n. 115°. 9. p. n. 115°—n. 119°.	291
Valkoinen pyöreä loistokoku.	1900 1902	n. 107°—n. 137°. Linjassa Kasbergetin kanssa n. 122°.	292
Valkoinen pyöreä loistokoku.	1900 1902 1903	n. 107°—n. 137°. Linjassa Hamnholman kanssa n. 122°.	293

N:o	1	2	3	4	5
294	*Lillklippingin läntinen. Klippingin länsikarilla.	59° 50' 22° 52'	Pv. p. 1 välkky joka sek. Valoa 0.1 » Pimeää 0.9 » Kaasuvalo.	4.9 —	3.5
295	*Lillklippingsgrund. Lillklippingsgrundin kallioluodon keskellä.	59° 50' 22° 52'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 5 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 1.0 » Valoa 0.5 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	3.4 1.2	6.5 4
296	*Utterklinten. Utterklintin saaren LP puolella.	59° 49' 22° 51'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 2 sek. Valoa 0.2 » Pimeää 1.8 » Kaasuvalo.	10.3 1.2	6.5 4
297	*Tullisaari. Tullisaaren P rannalla.	59° 48' 22° 55'	Vht. v. p. R. p. vi.	6.1 4.3	6.5 4
298	*Tulliniemen läntinen alempi. Tulliniemen L rannalla.	59° 49' 22° 55'	K. p.	7.6 2.1	3.5
299	*Tulliniemen ylempi. Tulliniemen I puolella.	59° 49' 22° 55'	Vht. v. vi.	17.1 7.6	6 3.5
300	*Tulliniemen itäinen alempi. Tulliniemen I rannalla.	59° 49' 22° 55'	K. p.	8.8 6.7	4.5

Airsto—Hanko.

meri.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku betoniarkulla olevalla 2 m korkealla rautatelineellä.	1907 1935	n. 206°—n. 66°.	294
Valkoinen pyöreä loistokoku.	1900 1915 1935	1. vi. n. 30°—n. 44°. 2. v. n. 44°—n. 48°. 3. p. n. 48°—n. 100°. 4. vi. n. 100°—n. 190°. 5. v. n. 190°—n. 195°. 6. p. n. 195°—n. 217°.	295
Valkoinen pyöreä loistokoku.	1900 1915 1923	1. vi. n. 312 —n. 324°. 2. v. n. 324°—n. 339°. 3. p. n. 339°—n. 98°. 4. vi. n. 98°—n. 202°. 5. v. n. 202°—n. 207°. 6. p. n. 207°—n. 218°.	296
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1905	1. R. vi. n. 64°—n. 73°. 2. Vht. v. p. n. 73°—n. 91°. 3. R. p. n. 91°—n. 180°. 4. R. vi. n. 180°—n. 261°. 5. Vht. v. p. n. 261°—n. 273°. 6. R. p. n. 273°—n. 283°.	297
Pylväslyhty.	1900 1915	n. 45°—n. 75°. Linjassa Tulliniemen ylemmän kanssa n. 60°.	298
Lyhty kulmarautatelineellä, johon on kiinnitetty etelään johtava linjataulu.	1893 1905 1919	1. n. 266°—n. 54° vahvennettua valoa. 2. n. 54°—n. 118° heikonnettua valoa. Linjassa Tulliniemen läntisen alemman kanssa n. 60°. Linjassa Tulliniemen itäisen alemman kanssa n. 274°.	299
Pylväslyhty.	1893	n. 252°—n. 297°. Linjassa Tulliniemen ylemmän kanssa n. 274°.	300

N:o	1	2	3	4	5
301	*Russarön alempi. Russarön LP niemellä.	59° 47' 22° 57'	K. p.	14.6 1.8	2
302	*Russarön ylempi. Russarön L puolella.	59° 46' 22° 57'	K. p.	19.2 4.3	4.5
303	Bengtsskär. Bengtsskärin kallioluodolla.	59° 43' 22° 30'	VI. v. Linssi 2 l. 760,000. 3 välkkyä joka 20 sek. Valoa 0.4 sek. Pimeää 4.6 » Valoa 0.4 » Pimeää 4.6 » Valoa 0.4 » Pimeää 9.6 »	51.0 45.8	19.3
304	*Lilla Tärnskär. Tärnskärin saariryhmän eteläisimmällä kallioluodolla.	59° 45' 22° 58'	VI. v. 1 välkky joka 5 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 4.5 » Kaasuvalo.	10.7 2.7	9.3
305	Hanko eli Russarö. Russarön IE puolella.	59° 46' 22° 57'	K. v. s. V. v. Linssi 3 l. K. v. 1,800. V. v. 86,900. 1 vilkku joka 120 sek. Kiint. val. 114.0 sek. Vilkku 6.0 »	34.2 21.4	16 17.2
306	Hangon tuloväylä. } Gustavsvärn. Gustavsvärnin P puolella.	59° 48' 22° 57'	VI. v. p. vi. Linssi 5 l. v. 2,400. p. 470. vi. 500. 2 välkkyä joka 9 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 1.0 » Valoa 0.5 » Pimeää 7.0 » Kaasuvalo.	18.0 10.7	13.3 9 10
307		*Metsänhakkaus. Hankoniemen IE rannalla.	59° 49' 22° 56'	Vht. v. p.	5.2 1.2	7.5 4.5
		59° 49' 15" 22° 55' 10"	Vht. v. p.		

6	7	8	N:o
Pylväslyhty.	1908	n. 24°—n. 144°. Linjassa Russarön ylemmän kanssa n. 135°. Pidetään sytytettynä ainoastaan tarpeen vaatiessa talvella.	301
Pylväslyhty.	1908	n. 24°—n. 144°. Linjassa Russarön alemman kanssa n. 135°. Pidetään sytytettynä ainoastaan tarpeen vaatiessa talvella.	302
Kaksikerroksinen loistotornilla varustettu harmaakivirakennus.	1906	Sumusireeni, jolla sakealla säällä annetaan joka minuutti 3 kertaa kaksi erilaista ääntä, matala ja korkea: 3 sek. matalaa ääntä, 3 sek. vaihtolaa, 3 sek. matalaa ääntä, 3 sek. vaihtolaa, 3 sek. korkeaa ääntä, 45 sek. vaihtolaa.	303
Loistolaitte rautapylväässä, johon on kiinnitetty kaappi kaasusäiliöitä varten.	1908 1931		304
Punainen 6-kulmainen tiilitorni korkealla harmaakiviperustuksella.	1815 1862 1900	Sumu merkin anto: joka 5 minuutti laukaistaan 2 räjähdysmerkkiä 15 sek. väliajoin. Luotsiasema. Puhelin Hankoon.	305
Punainen tornilla varustettu rakennus.	1868 1888 1910 1911	1. vi. n. 99°—n. 312°. 2. v. n. 312°—n. 322°. 3. p. n. 322°—n. 337°. Linjassa Andalskärin kanssa n. 261°. Sumusireeni, jolla sakealla säällä annetaan joka 126 sekunnissa 2 erilaista ääntä, matala ja korkea: 2 sek. korkeaa ääntä, 2 sek. vaihtolaa, 7 sek. matalaa ääntä, 115 sek. vaihtolaa.	306
Valkoinen 4-kulmainen loistokoku.	1888 1895 1900	n. 308—n. 357. Loiston L puolella on radiosuuntimisasema.	307
—	1929	R. G. Hangon radiosuuntimisasema. Radiosuuntimisasema on Metsänhakkauksen L puolella 59°49'15" P 22°55'10" I ja on Hangon radioaseman yhteydessä. Asema on auki yleiselle liikenteelle ja on sen kutsumerkki OHO, toimintasäde n. 100 merip. 90°—254° 600 ja 800 m aaltopituudella. Huom.! Suunnat luetaan radiosuuntimisasemien yleisen tavan mukaan.	

N:o	1	2	3	4	5	
308	Hangon tuloväylä.	*Hangon aallonmurtaja. Satamalaiturin päässä.	59° 49' 22° 57'	Vht. v. p.	7.0 1.2	6 3.5
309		*Hangon ylempi. Hangon itäsatamassa.	59° 49' 22° 58'	K. p. Sähkövalo.	8 3.5	2
310		*Hangon alempi Hangon itäsatamassa.	59° 49' 22° 58'	K. p. Sähkövalo.	5 3.5	2.3
311	Hanko—Porkkala.	*Andalskär. Andalskärin IP niemellä.	59° 48' 23° 01'	Vht. v. p. R. p. vi.	4.6 2.4	8 4
312		*Hundhålet. Norra Hundhålsgrundet nimi- sellä kallioluodolla.	59° 49' 23° 08'	Vht. v. p. R. p. vi.	4.0 1.8	7 3.5
313		*Stengrund. Stengrundin kallioluodolla.	59° 49' 23° 11'	Vht. v. p. R. p. vi.	5.5 4.0	7 3.5
314		*Tvärminnen läntinen. Sjö-Björkskärin IE rannalla.	59° 50' 23° 12'	Vht. v. p.	6.7 2.4	6 3.5
315	*Tvärminnen ylempi. Sjö-Björkskärin itäpuolella.	59° 50' 23° 12'	K. p.	14.3 1.8	6.5 4	
316	*Tvärminnen itäinen. Sjö-Björkskärin itärannalla.	59° 50' 23° 12'	K. p.	4.3 3.4	4.5	
317	*Kalvholman alempi. Kallioluodolla Kalvholman E puolella.	59° 50' 23° 15'	Vht. v. p.	3.7 1.8	8 4.5	
318	*Kalvholman ylempi. Kallioluodolla Kalvholman E puolella. (Jatko N:o 327.)	59° 50' 23° 15'	Vht. v. p.	5.8 1.8	8 4.5	
319	*Långskär. Långskärin I niemellä.	59° 49' 23° 16'	K. v.	17.6 —	—	

6	7	8	N:o
Valkoinen pyöreä loistokoku. Loiston läheisyydessä on rautatelineellä pyöreä koju sumusireeniä varten.	1888 1895 1910	n. 37°—n. 260°. Sähkövoimalla toimiva <i>sumusireeni</i> , jolla sakealla säällä annetaan jatkuva, kahdesti joka minuutti pai- suva ja vähenevä ääni.	308
Sähkölamppu puhelinpyl- väässä, jossa myös on valkoinen, kolmionmuo- toinen taulu, kärki alas- päin.	1932	Linjassa n. 325°. Hangon kaupungin kustantamat.	309
Sähkölamppu pylväässä, jossa myös on valkoinen, kolmionmuotoinen taulu, kärki ylöspäin.	1932		310
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1901	1. Vht. v. p. n. 109°—n. 218°. 2. R. vi. n. 218°—n. 272°. 3. Vht. v. p. n. 272°—n. 281°. 4. R. p. n. 281°—n. 286°. Linjassa Gustavvärnin kanssa n. 261°.	311
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1901	1. R. vi. n. 261°—n. 272°. 2. Vht. v. p. n. 272°—n. 280°. 3. R. p. n. 280°—n. 323°. 4. R. vi. n. 323°—n. 61°. 5. Vht. v. p. n. 61°—n. 68°. 6. R. p. n. 68°—n. 87°.	312
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 2 m korkealla telineellä.	1901	1. R. vi. n. 219°—n. 224°. 2. Vht. v. p. n. 224°—n. 76°. 3. R. p. n. 76°—n. 82°.	313
Pylväslyhty.	1901 1903	1. n. 13°—n. 103° (vah. valolla). 2. Pimeää n. 103°—n. 246°. 3. n. 246°—n. 259° (heik. valolla). Linjassa Tvärminnen ylemmän kanssa n. 43°.	314
Pylväslyhty.	1901 1923 1924	n. 257°—n. 53°. Linjassa Tvärminnen läntisen kanssa n. 43° sekä Tvär- minnen itäisen kanssa n. 267°.	315
Pylväslyhty.	1901	n. 252°—n. 282°. Linjassa Tvärminnen ylemmän kanssa n. 267°.	316
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1901	n. 210°—n. 255°. Linjassa Kalvholman ylemmän kanssa n. 233°.	317
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1901	n. 211°—n. 256° sekä n. 113°—n. 127°. Linjassa Kalvholman alemman kanssa n. 233°.	318
Lyhty 2.7 m korkuisen pyl- vään päässä.	1923	Kalastusloisto. n. 147°—n. 30°. Valaisee vahvennetulla valolla n. 294°—n. 24°.	319

N:o	1	2	3	4	5		
320	*Jussarö. Jussaari. Sundharun saarella.	59° 47' 23° 33'	VI. v. Linssi 4 l. 2,000. 2 välkkyä joka 10 sek. Valoa 0.5 sek. Pimeää 2.0 » Valoa 0.5 » Pimeää 7.0 » Kaasuvalo.	30.0 25.9	15		
321	<i>*Jussarö.</i> Jussarön IP niemellä.	59° 50' 23° 34'	K. v.	10	—		
322	Tammisaaren väylä.	{	*Kråkholman alempi. Kråkholman L rannalla.	59° 59' 23° 26'	Vht. v. p.	6.7 6.4	6.5 3.4
323			*Kråkholman ylempi. Kråkholman L niemellä.	59° 59' 23° 26'	Vht. v. p.	9.1 7.9	6.5 3.4
324			*Tammisaaren alempi. Satamassa.	59° 59' 23° 26'	K. p.	18.7 15.5	—
325			*Tammisaaren ylempi. Kaupungissa.	59° 59' 23° 26'	K. p.	20.7	—
326			<i>Tammisaaren siltalyhdyt.</i> Sillalla, joka on rakennettu Pohjan lahteen johtavan väylän yli.	59° 59' 23° 26'	K. vi.	5.5	—
327	Hanko—Porkkala.	{	*Aspharu. Aspharun LP niemellä. (Jatko Hankoon päin N:o 318.)	59° 51' 23° 19'	Vht. v. p. R. p. vi.	6.1 1.8	7 4
328			*Furuholm. Furuholman P niemellä.	59° 52' 23° 20'	Vht. v. p. R. p. vi.	3.7 3.0	8 4.5
329			*Koön. Koön I puolella.	59° 52' 23° 19'	Vht. v. p.	13.4 2.4	8 4.5
330			*Julö. Julön E puolella.	59° 51' 23° 28'	Vht. v. p. R. p. vi.	7.6 2.1	7 4.5

lahti.

6	7	8	N:o
4-kulmainen 24 m korkea betonitorni. I., E. ja L. sivujen alaosat valkoiset; yläosa sekä P. sivu punaiset.	1922		320
Lyhty 2.5 m korkean pylvään päässä.	1923	Kalastusloisto. n. 155°—n. 3°.	321
Lyhty 5 m korkean valkoisen rautapatsaan päässä.	1905 1912	} Linjassa n. 47°.	322
Lyhty 6 m korkean valkoisen rautapatsaan päässä.	1905 1912		323
Pylväslyhty, jonka huipussa on kolmionmuotoinen valkoinen taulu, kärki ylöspäin.	1934 1935	} Linjassa n. 84°.	324
Erään rakennuksen katolle sijoitettu lyhty 2 m korkealla jalustalla, jonka huipussa on valkoinen kolmionmuotoinen taulu, kärki alaspäin.	1934 1935		325
—	—	Kaksi viheriää valoa sillan kummallakin puolella osoittavat että silta on avattu.	326
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1901	1. R. vi. n. 37°—n. 42°. 2. Vht. v. p. n. 42°—n. 53°. 3. R. p. n. 53°—n. 144°. 4. R. vi. n. 144°—n. 225°. 5. Vht. v. p. n. 225°—n. 236°. 6. R. p. n. 236°—n. 241°.	327
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1901 1903	1. R. vi. n. 55°—n. 60°. 2. Vht. v. p. n. 60°—n. 67°. 3. R. p. n. 67°—n. 168°. 4. Vht. v. p. n. 168°—n. 291°. } Linjassa Koön kanssa n. 281°.	328
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1901	n. 258°—n. 303°. } Linjassa Furuholman kanssa n. 281°.	329
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1901 1903	1. R. vi. n. 251°—n. 256°. 2. Vht. v. p. n. 256°—n. 10°. 3. R. vi. n. 10°—n. 82°. 4. Vht. v. p. n. 82°—n. 87°. 5. R. p. n. 87°—n. 92°.	330

N:o	1	2	3	4	5
331	*Epskärin alempi. Epskärin IP puolella.	59° 52' 23° 33'	A. v. p. vi.	9.7 2.4	4.5
332	*Epskärin ylempi. Epskärin IP puolella.	59° 52' 23° 33'	K. p.	12.8 2.4	6.5 4
333	*Busö. Busön P niemellä.	59° 52' 23° 36'	Vht. v. p. R. p. vi.	17.4 5.2	8 4.5
334	*Djupkubb. Djupkubbin LP rannalla.	59° 53' 23° 37'	Vht. v. p. R. p. vi.	3.7 2.4	7 4.5
335	*Svartö-Höganäs. Svartön LP niemellä.	59° 57' 23° 49'	Vht. v. p. R. p. vi.	6.7 2.4	7 4.5
336	*Hyklösund. Orlandet saaren LP rannalla.	59° 58' 23° 53'	K. p.	3.4 2.4	4.5
337	*Sparvholm. Sparvholman E niemellä.	59° 59' 23° 54'	Vht. v. p. R. p. vi.	3.0 2.1	6.5 4
338	Barönsalmen luotsitupa. Stor Ramsö saaren Skansudden nimisellä niemellä.	60° 00' 23° 58'	Vht. v. p. R. p. vi.	4.6 2.7	6.5 4
339	*Elgsö. Elgsö maan IP rannalla.	59° 59' 23° 59'	Vl. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.4 » Pimeää 2.6 » Kaasuvalo.	8.5 5.5	9
340	*Stora Ängestö. Stora Ängestön P niemellä.	60° 00' 24° 07'	Vht. v. p. R. p. vi.	3.7 1.8	7 4.5

Hanko—Porkkala.

6	7	8	N:o
Lyhty linjamerkissä.	1901 1936	1. vi. n. 67°—n. 75°. 2. v. n. 75°—n. 110°. 3. p. n. 110°—n. 136°. 4. vi. n. 136°—n. 147°. 5. v. n. 147°—n. 237°. Linjassa Espskärin ylempään kanssa n. 224°.	331
Lyhty linjamerkissä.	1901 1934 1936	n. 208°—n. 238°. Linjassa Espskärin alemman kanssa n. 224°.	332
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 3 m korkealla rautatelineellä.	1901 1903	1. R. vi. n. 84°—n. 89°. 2. Vht. v. p. n. 89°—n. 95°. 3. R. p. n. 95°—n. 167°. 4. Vht. v. p. n. 167°—n. 248°. Linjassa Djupkubbin kanssa n. 240°.	333
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1901 1903	1. R. vi. n. 57°—n. 62°. 2. Vht. v. p. n. 62°—n. 67°. 3. R. p. n. 67°—n. 202°. 4. Vht. v. p. n. 202°—n. 247°. Linjassa Busön kanssa n. 240°.	334
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1901	1. R. vi. n. 44°—n. 49°. 2. Vht. v. p. n. 49°—n. 223°. 3. R. p. n. 223°—n. 228°.	335
Valkoinen pylväilyhty.	1901	n. 44°—n. 228°.	336
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1901 1927	1. R. vi. n. 209°—n. 216°. 2. Vht. v. p. n. 216°—n. 230°. 3. R. p. n. 230°—n. 264°. 4. Vht. v. p. n. 264°—n. 7°. 5. R. vi. n. 7°—n. 45°. 6. Vht. v. p. n. 45°—n. 51°. 7. R. p. n. 51°—n. 56°.	337
Lyhty punaisen rakennuksen seinässä.	1901	1. R. vi. n. 272°—n. 285°. 2. Vht. v. p. n. 285°—n. 61°. 3. R. p. n. 61°—n. 69°. Luotsiasema. Puhelin.	338
Valkoinen 5.5 m korkea loistokoku.	1920 1922	1. v. n. 117°—n. 173°. 2. vi. n. 173°—n. 222°. 3. v. n. 222°—n. 227°. 4. p. n. 227°—n. 262°. 5. vi. n. 262°—n. 285°. 6. v. n. 285°—n. 288°. 7. p. n. 288°—n. 298°.	339
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1901	1. R. vi. n. 76°—n. 82°. 2. Vht. v. p. n. 82°—n. 86°. 3. R. p. n. 86°—n. 156°. 4. Pimeää n. 156°—n. 205°. 5. R. vi. n. 205°—n. 254°. 6. Vht. v. p. n. 254°—n. 257°. 7. R. p. n. 257°—n. 263°. 8. Pimeää n. 263°—n. 76°.	340

N:o	1	2	3	4	5
✓ 341	* Vormö-Högholm. Vormö-Högholman E puolella.	60° 01' 24° 14'	Vht. v. p. R. p. vi.	$\frac{8.5}{1.8}$	$\frac{7}{4.5}$
342	* Porsö. Samannimisellä saarella.	59° 59' 24° 13'	K. v. p.	$\frac{6.0}{2.0}$	—
✓ 343	* Karlshamns udd. Karlshamnin saaren LE niemellä.	59° 59' 24° 21'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	$\frac{6.3}{2.7}$	$\frac{7.5}{4.5}$
✓ 344	* Stora Träskö. Stora Träskön IP puolella.	59° 57' 24° 23'	Vht. v. p. R. p. vi.	$\frac{18}{9.5}$	$\frac{8}{5}$
✓ 345	* Porkkala. Porkkalan tunnusmajakan pohjoispuolen ikkunassa.	59° 56' 24° 24'	K. v.	$\frac{48.0}{30.5}$	7.5
✓ 346	* Porkkalan lisäloisto. Porkkalan tunnusmajakan alimassa pohjanpuoleisessa ikkunassa.	59° 56' 24° 24'	Vht. v. p. R. p. vi.	$\frac{34.5}{16.5}$	6
347	* Porkkalan eteläinen lisäloisto. Porkkalan tunnusmajakan alimassa ikkunassa eteläänpäin.	59° 56' 24° 24'	K. v. p. vi.	$\frac{34.5}{16.5}$	8
✓ 348	* Långörn. Långörnin LP niemellä.	59° 57' 24° 26'	Vht. v. vi. R. p. vi.	$\frac{3.5}{1.6}$	8
349	Porkkalan luotsitupa. Rönnskärin saarella.	59° 56' 24° 23'	K. v.	$\frac{18}{—}$	5

Hanko—Porkkala.

lahti.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1901 1902	1. R. vi. n. 289°—n. 295°. 2. Vht. v. p. n. 295°—n. 299°. 3. R. p. n. 299°—n. 0°. 4. R. vi. n. 0°—n. 74°. 5. Vht. v. p. n. 74°—n. 77°. 6. R. p. n. 77°—n. 83°.	341
Pylväslyhty.	1928	Kalastusloisto. 1. v. n. 270°—n. 326°. 2. p. n. 326°—n. 333°. 3. v. n. 333°—n. 90°. Sytytetään ainoastaan tarvittaessa.	342
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1901 1905 1924 1927 1936	1. vi. n. 315°—n. 320°. 2. v. n. 320°—n. 328°. 3. p. n. 328°—n. 335°. 4. vi. n. 335°—n. 353°. 5. v. n. 353°—n. 5°. 6. p. n. 5°—n. 42°. 7. vi. n. 42°—n. 119°. 8. v. n. 119°—n. 123°. 9. p. n. 123°—n. 139°.	343
Valkoinen pyöreä loistokoku punaisella rautatelineellä.	1921 1924 1927	1. Vht. v. p. n. 131°—n. 174°. 2. Pimeää n. 174°—n. 245°. 3. R. vi. n. 245°—n. 280°. 4. Vht. v. p. n. 280°—n. 290°. 5. R. p. n. 290°—n. 303°. 6. Pimeää n. 303°—n. 315°. 7. R. vi. n. 315°—n. 321°. 8. Vht. v. p. n. 321°—n. 325°. 9. R. p. n. 325°—n. 332°. Linjassa Porkkalan kanssa noin 153°.	344
Lyhty tornin pohjoisessa ikkunassa.	1800 1814 1883 1905 1927	n. 130°—n. 163°. Linjassa Stora Träskön kanssa n. 153°.	345
Lyhty tornin alimmassa pohjanpuoleisessa ikkunassa.	1927	1. R. vi. n. 165°—n. 174°. 2. Vht. v. p. n. 174°—n. 178°. 3. R. p. n. 178°—n. 185°.	346
Lyhty tunnusmajakan alimmassa eteläpuoleisessa ikkunassa.	1933	1. vi. n. 334°—n. 346°. 2. v. n. 346°—n. 357°. 3. p. n. 357°—n. 3°.	347
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1927	1. R. vi. n. 20°—n. 36°. 2. Vht. v. vi. n. 36°—n. 48°. 3. R. p. n. 48°—n. 103°. 4. R. vi. n. 103°—n. 124°. 5. Vht. v. vi. n. 124°—n. 129°. 6. R. p. n. 129°—n. 148°. 7. Vht. v. vi. n. 148°—n. 220°.	348
Lyhty kaksikerroksisen punaisen rakennuksen ylimässä ikkunassa.	1924		349

N:o	1	2	3	4	5	
350	*Gråharun. Gråharun luodolla.	59° 52' 23° 45'	K. v.	11.6 —	—	
351	*Svartbådan. Svartbådan kallioluodolla.	59° 54' 24° 00'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	4 —	—	
352	*Påvskär. Påvskärin IE rannalla.	59° 57' 24° 03'	Vht. v. p. R. p. vi.	5.8 3.4	8 4.5	
353	Porkkalan Kallbåda. Keskimäisellä Kallbådan kallioluodolla.	59° 52' 24° 19'	R. v. p. vi. Linssi 3 l. v. 2,900. 3 räpäystä joka 15 sek. Valoa 1.5 sek. Pimeää 1.5 » Valoa 1.5 » Pimeää 1.5 » Valoa 1.5 » Pimeää 7.5 » Kaasuvalo.	21.4 20.4	14.5	
354	Porkkalan läntinen tuloväylä.	*Makiluodon alempi. Makiluoto Harun saarella.	59° 55' 24° 20'	Pv. v. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	8.0 1.8	9
355		*Makiluodon ylempi. Makiluodon P saaren E niemellä.	59° 56' 24° 21'	R. v. p. vi. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	18.6 11.5	10
356		*Stora Träskön alempi. Stora Träskön L niemellä.	59° 57' 24° 22'	Pv. p. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	15.1 2.5	5
357		*Stora Träskön ylempi. Stora Träskön LP niemellä.	59° 57' 24° 22'	R. p. Valonheittäjalinssi. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	23.5 7.5	10

lahti.

6	7	8	N:o
Lyhty 2.5 m korkeisen pylvään päässä.	1923	Kalastusloisto. n. 135°—n. 22°. Vahvennettua valoa n. 292°—n. 22°.	350
Lyhty 3.5 m korkean betonipylvään päässä.	1923 1929	Kalastusloisto. 1. vi. n. 152°—n. 158°. 2. v. n. 158°—n. 161°. 3. p. n. 161°—n. 170°. 4. v. n. 170°—n. 152°. Pidetään sytytettyinä kalastusajan elo- ja syyskuun.	351
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1906 1936	1. R. vi. n. 210°—n. 230°. 2. Vht. v. p. n. 230°—n. 252°. 3. R. p. n. 252°—n. 270°. 4. Vht. v. p. n. 270°—n. 53°. 5. R. p. n. 53°—n. 73°.	352
Punainen kaksikerroksinen betonirakennus, jonka yhdessä kulmassa on torni.	1920 1922 1928 1933 1934	1. p. n. 70°—n. 121°. 2. vi. n. 121°—n. 196°. 3. v. n. 196°—n. 70°. Sumusireeni, jolla sakealla säällä annetaan joka minuutti 2 ääntä: 6 sek. ääntä, 2 sek. vaitioloa, 2 sek. ääntä, 50 sek. vaitioloa. Jäänsärkijöiden sijoitusta koskeva merkinantoasema.	353
Lyhty valkoiseksi ja mustaksi maalatun suorakaiteenmuotoisen linjataulun takana, jonka keskellä on aukko.	1920	n. 17°—n. 158°.	354
Musta 8-kulmainen loistokoku valkoiseksi ja mustaksi maalatulla betonijalustalla, joka samalla muodostaa linjataulun.	1920	Linjassa n. 32°. 1. v. n. 10°—n. 96°. 2. vi. n. 96°—n. 109°. 3. v. n. 109°—n. 112°. 4. p. n. 112°—n. 190°.	355
Punainen valonheittäjälinjalla varustettu pylväilyhty, suorakaiteenmuotoisen, valkoiseksi ja mustaksi maalatun linjataulun etupuolella.	1920 1935	n. 5°—n. 35°.	356
Punainen lyhty, suorakaiteenmuotoisen, valkoiseksi ja mustaksi maalatun linjataulun etupuolella.	1920	Linjassa n. 22°. n. 10°—n. 30°.	357

N:o	1	2	3	4	5	
V 358	Porkkalan itäinen tuloväylä.	*Smultrongrund. Smultrongrundin LE rannalla.	59° 57' 24° 24'	Vht. v. p. R. p. vi. 	7.3 5.5	6.5 4
359		*Röngrund. Röngrundin kallioluodon LE niemellä.	59° 56' 24° 24'	Vht. v. p. R. p.	3.4 1.8	8 4
V 360	Porkkala—Helsinki.	*Mickelskärin alempi. Kistörnsklacken nimisellä kallioluodolla.	59° 59' 24° 33'	Pv. v. 1 välkky joka sek. Valoa 0.4 » Pimeää 0.6 » Kaasuvalo.	6.0 2.7	9.7
V 361		*Mickelskärin ylempi. LövlanDET nimisellä saarella.	59° 59' 24° 34'	R. v. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	18.5 9.8	13.6
V 362		*Grimsholm. Kallioluodolla Ison Grimsholman IP puolella.	59° 59' 24° 32'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 6 sek. Valoa 0.4 » Pimeää 1.2 » Valoa 0.4 » Pimeää 4.0 » Kaasuvalo.	4.8 1.5	6
V 363		*Rödakon. Rödakon kallioluodolla.	60° 00' 24° 33'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 5 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 4.5 » Kaasuvalo.	12.2 10.3	6
V 364		*Kytö. Kytökäringen nimisellä saarella.	60° 04' 24° 43'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 6 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 1.4 » Valoa 0.3 » Pimeää 4.0 » Kaasuvalo.	8.8 3.0	10

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 3 m korkealla rautatelineellä.	1905	1. R. vi. n. 214°—n. 249°. 2. Vht. v. p. n. 249°—n. 41°. 3. R. p. n. 41°—n. 51°. 4. R. vi. n. 51°—n. 70°. 5. Vht. v. p. n. 70°—n. 73°. 6. R. p. n. 73°—n. 109°. <i>73°-79°</i> } Linjassa n. 2°.	358
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1905	1. Vht. v. p. n. 335°—n. 68°. 2. R. p. n. 68°—n. 155°.	359
Valonheittäjälyhty valkoisen 4-kulmaisen loistokojun seinässä, jonka L-puoli on valkoinen ja I-puoli punainen.	1901 1905 1920 1935	n. 56°—n. 64°. } Linjassa n. 60°.	360
Rautatelineellä seisova valonheittäjälyhty.	1903 1920 1922 1935	n. 56°—n. 64°.	361
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1920 1923 1929	1. vi. n. 168°—n. 221°. 2. v. n. 221°—n. 223°. 3. p. n. 223°—n. 312°. 4. vi. n. 312°—n. 319°. 5. v. n. 319°—n. 322°. 6. p. n. 322°—n. 330°. Valaisusektorit n. 312°—n. 330° ovat ainoastaan kalastajia varten.	362
Valkoinen linjataululla varustettu 8-kulmainen loistokoku 9 m korkealla rautatelineellä.	1891 1893 1907 1929	1. vi. n. 224°—n. 230°. 2. v. n. 230°—n. 236°. 3. p. n. 236°—n. 318°. 4. vi. n. 318°—n. 23°. 5. v. n. 23°—n. 26°. 6. p. n. 26°—n. 41°.	363
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1891 1904 1919	1. vi. n. 37°—n. 49°. 2. v. n. 49°—n. 52°. 3. p. n. 52°—n. 148°. 4. vi. n. 148°—n. 248°. 5. v. n. 248°—n. 253°. 6. p. n. 253°—n. 259°.	364

N:o	1	2	3	4	5
√ 365	* Trutkubben. Trutkubben nimisellä kallioluodolla.	60° 06' 24° 53'	Pv. v. p. vi. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	6 <u>1.5</u>	9.7
√ 366	* Hamgrund. Hamgrundin E niemellä.	60° 06' 24° 55'	R. v. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	15.4 <u>12.9</u>	12.8
√ 367	* Pihlajasaaren alempi. Äärimmäisellä Melköhällarna nimisellä kallioluodolla.	60° 08' 24° 55'	Pv. v. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	5.5 <u>4.5</u>	5
√ 368	* Pihlajasaaren ylempi. Läntisen Pihlajasaaren (Stora Rönnskär) LE niemellä.	60° 08' 24° 56'	R. v. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	13.3 <u>6.3</u>	7.3
√ 369	Porkkala—Helsinki * Tiirakari. (Tirgrund.) Tiirakari nimisellä kallioluodolla.	60° 08' 24° 56'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 4 sek. Valoa 0.2 » Pimeää 0.8 » Valoa 0.2 » Pimeää 2.8 » Kaasuvalo.	5.5 <u>4.6</u>	9
√ 370	* Länsi Mustasaari. Länsi Mustasaaren L puolella.	60° 09' 24° 58'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 2 sek. Valoa 0.4 » Pimeää 1.6 » Kaasuvalo.	5.5 <u>1.8</u>	7.5 3.5
371	* Särkkä. Särkän saaren pohjoisrannalla.	60° 09' 24° 59'	Vht. v. p. R. vi. p.	2.3 <u>1.5</u>	—
372	* Valkosaaren alempi. Etelä Valkosaaren I rannalla.	60° 10' 24° 58'	A. p. Sähkövalo.	2.4 <u>2.0</u>	— 5
373	* Valkosaaren ylempi. P Valkosaaren I puolella.	60° 10' 24° 58'	A. v. p. vi. Sähkövalo.	7.0 <u>1.8</u>	6 3

lahti.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1919 1930 1935	1. vi. n. 192°—n. 217°. 2. v. n. 217°—n. 218°. 3. p. n. 218°—n. 236°. 4. Pimeää n. 236°—n. 67°. 5. vi. n. 67°—n. 71°. 6. v. n. 71°—n. 78°. 7. p. n. 78°—n. 192°.	365
Musta pylväslyhty rautatelineellä, johon on kiinnitetty mustaksi maalattu linjataulu.	1919 1927 1930 1935	Linjassa n. 73°. n. 69°—n. 77°.	366
Lyhty rautapylvään päässä, jonka edessä on valkoi-seksi ja punaiseksi maa-lattu suorakaiteenmuotoi-nen linjataulu.	1919 1934	n. 22°—n. 53°.	367
Valkoinen 8-kulmainen lois-tokoku asetettu 3 m kor-kealle betoniperustalle, jonka edessä on valkoi-seksi ja punaiseksi maa-lattu suorakaiteenmuotoi-nen linjataulu.	1919 1933 1934	Linjassa n. 42°. n. 25°—n. 50°.	368
Valkoinen 8-kulmainen lois-tokoku 2 m korkealla rautatelineellä.	1903 1920 1936	1. vi. n. 45°—n. 74°. 2. v. n. 74°—n. 77°. 3. p. n. 77°—n. 125°. 4. vi. n. 125°—n. 185°. 5. v. n. 185°—n. 220°. 6. p. n. 220°—n. 244°.	369
Valkoinen 8-kulmainen lois-tokoku.	1903 1905 1927 1928	1. vi. n. 325°—n. 334°. 2. v. n. 334°—n. 349°. 3. p. n. 349°—n. 35°. 4. vi. n. 35°—n. 65°. 5. v. n. 65°—n. 78°. 6. p. n. 78°—n. 138°.	370
Valkoiseksi maalattu pyöreä rautainen loistokoku.	1929 1937	1. R. vi. n. 175°—n. 186°. 2. Vht. v. p. n. 186°—n. 190°. 3. R. p. n. 190°—n. 277°.	371
Valkoinen 8-kulmainen lois-tokoku.	1891 1902 1919 1934	n. 337°—n. 22°.	372
Valkoinen 8-kulmainen lois-tokoku.	1891 1908 1927 1928 1934	Linjassa n. 358°. 1. v. n. 133°—n. 211°. 2. vi. n. 211°—n. 235°. 3. v. n. 235°—n. 261°. 4. p. n. 261°—n. 270°. 5. vi. n. 270°—n. 282°. 6. v. n. 282°—n. 295°. 7. p. n. 295°—n. 4°. 8. Pimeää n. 4°—n. 133°.	373

N:o	1	2	3	4	5
374	Länsisatama. * Saukonkari. Saukonkarissa.	60° 09' 24° 54'	Pv. p. vi. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	3 —	5
375		* Lauttasaari. Lauttasaaren IP niemellä.	60° 10' 24° 54'	R. p. 1 räpäys joka 4 sek. Valoa 2.0 » Pimeää 2.0 » Kaasuvalo.	9 —	5
376	Hietalahden satama. * Hernesaarenkari (Likgrund). Noin 90 m Hernesaarenkarin L rannasta.	60° 09' 24° 57'	VI. v. p. vi. 3 välkkyä joka 5 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	4.9 —	9
377		Helsinki. Noin 3,5 merip. Årans-eli Nygrundista, suunnassa 137°.	59° 56' 24° 58'	VI. v. Linssi 4 l. 5,000. 2 välkkyä joka 10 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 2.0 » Valoa 0.5 » Pimeää 7.0 » Kaasuvalo.	17.2 —	13
378	* Gråskärsbådan. Östrabådan nimisellä kalliolla.	60° 02' 24° 54'	VI. v. 1 välkky joka 5 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 4.5 » Kaasuvalo.	7.7 4.7	9
379	Helsingin tuloväylä. Harmaja (Gråhara). Harmajan kallioluodolla.	60° 06' 24° 59'	K. v. p. vi. R. v. p. Linssi 3 l. v. 10,580. p. 2,110. Valkoinen kak- soisräpäys: Kaksi, 1 sek. kestä- vää räpäystä pe- räkkäin joka 6 sek. Punainen ker- taräpäys: Joka 5 sekunti 1 sek. kestävä räpäys. Sähkövalo.	23.8 17.1	14.7

6	7	8	N:o
Punainen lyhty valkoisen linjataulun etupuolella.	1925 1934	1. vi. n. 276°—n. 290°. 2. p. n. 290°—n. 6°.	374
Punainen lyhty valkoisen linjataulun etupuolella.	1925 1929	} Linjassa n. 321°. n. 276°—n. 6°.	375
Valkoinen 8-kulmainen loistokoulu mereen rakennetulla betoniarkkulla.	1905 1927 1930 1934	1. vi. n. 61°—n. 115°. 2. v. n. 115°—n. 126°. 3. p. n. 126°—n. 170°. 4. vi. n. 170°—n. 193°. 5. v. n. 193°—n. 198°. 6. p. n. 198°—n. 233°. 7. Pimeää n. 233°—n. 259°. 8. vi. n. 259°—n. 283°. 9. v. n. 283°—n. 291°. 10. p. n. 291°—n. 306°. 11. vi. n. 306°—n. 329°. 12. v. n. 329°—n. 336°. 13. p. n. 336°—n. 61°.	376
Höyrykoneella varustettu kaksimastoinen punainen loistolaiva, etumastossa loistolaite ja perämastossa pallo sekä molemmissa sivuissa valkoisin kirjaimin Helsinki. Nykyinen loistolaiva rakennettu 1912.	1892 1921 1922 1924 1933	Puristetulla ilmalla toimiva sumusireeni, jolla sakealla säällä annetaan joka 92 sekunti 2 erilaista ääntä: 2 sek. korkeaa ääntä, 27 sek. vaitioloa, 3 sek. matalaa ääntä, 60 sek. vaitioloa. Sumusireenin epäkunnossa ollessa soitetaan kelloa. Vedenalainen sumumerkinanto: sointulevyllä annetaan 4 ääntä joka 13 sek.: 1 sek. ääntä, 1 sek. vaitioloa, 1 sek. ääntä, 1 sek. vaitioloa, 1 sek. ääntä, 1 sek. vaitioloa, 1 sek. ääntä, 6 sek. vaitioloa. Jos loistolaivasta huomataan aluksen ohjaavan karia kohti, ammutaan varoituslaukauksia. Loistolaivasta on luotseja saatavissa. Radioasema.	377
Pylväslyhty punaisella katkaistulla särmäkartiionmuotoisella rakennuksella.	1924	n. 211°—n. 50°.	378
Pyöreä rautainen torni neliskulmaisella valkoisella kivi- ja rautarakennuksella. Tornin on maalattu kaksi punaista ja yksi valkoinen vyö.	1883 1900 1903 1936	1. K. v. n. 2°—n. 11°. 2. R. p. n. 11°—n. 61°. 3. K. p. n. 61°—n. 168°. 4. K. vi. n. 168°—n. 187°. 5. K. v. n. 187°—n. 192°. 6. K. p. n. 192°—n. 213°. 7. K. v. n. 213°—n. 248°. 8. K. p. n. 248°—n. 261°. 9. K. v. (heikko) n. 261°—n. 312°. 10. R. v. n. 312°—n. 2°. Linjassa Suomenlinnan kirkontornin kanssa n. 7°.	379

N:o	1	2	3	4	5
Helsingin tuloväylä.					

6	7	8	N:o																						
		<p style="text-align: center;">Ilmasumumerkit (ISM):</p> <p>Sakealla säällä annetaan ilmasumumerkkejä nautofonilla. Joka minuutti annetaan 5 sek. kestävä merkki, joka on tarkoitettu etäisyyden määrittämiseksi, ja 25 sekunnin tauon jälkeen kolme merkkiä, jotka kestävät 3 sek. ja annetaan 1 sek. väliajoin.</p> <p>Nautofonin sumumerkkien kuuluvaisuus riippuu sääsuhteista.</p> <p>Radioloisto (suuntaamaton RC ja suunnattu RD.)</p> <p><i>Suurjaksoluku</i> (aaltopituus): 303,5 kilojaksoa sekunnissa (988 m).</p> <p><i>Äänijaksoluku</i>: Suuntaamattomat radiomerkit (RC) 376 ja suunnatut (RD) 752 jaksoa sekunnissa.</p> <p><i>Kantosäde</i>: suuntaamattomien (RC) merkkien 25 meripenikulmaa.</p> <p><i>Radiosumumerkki (RSM):</i></p> <table border="0"> <tr> <td>1) morsekirjaimet HA (••••• —)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>annetaan kerran suuntaamattomana</td> <td>4.67 sek. kuluessa;</td> </tr> <tr> <td>2) tauko</td> <td>0.62 » »</td> </tr> <tr> <td>3) 4 suunnattua radiomerkkiä ...</td> <td>4.96 » »</td> </tr> <tr> <td>4) neljä ryhmää radiomerkkejä, joista joka ryhmä käsittää: yhden suuntaamattoman radiomerkin (0.62 sek.) ja neljä suunnattua radiomerkkiä</td> <td>22.32 » »</td> </tr> <tr> <td>5) suuntaamatonta morseviivaa (——)</td> <td>16.48 » »</td> </tr> <tr> <td>6) tauko</td> <td>10.95 » »</td> </tr> <tr> <td> Merkkisarja</td> <td>1 min.</td> </tr> <tr> <td> Toistaminen</td> <td>1 »</td> </tr> <tr> <td> 4 merkkisarjaa, joiden suunnatut merkit ovat samat kuin edellisten, mutta joissa suuntaamattomien merkkien tilalle tulee taukoja 4 »</td> <td></td> </tr> <tr> <td> Jakso</td> <td>6 min.</td> </tr> </table> <p>Suunnatun radioloiston suuntalinja on noin 7° ja yhtyy Harmajan—Suomenlinnan yhdyslinjaan.</p> <p>Suunnatun radiomerkin muodostavat pisteet ja viivat; suuntalinjassa ovat molemmat yhtä vahvat, länsipuolella ovat pisteet vahvemmat, itäpuolella viivat. Sen sektorin leveys, jossa pisteet ja viivat tuntuvat yhtä vahvoilta on noin 1 ½ astetta, kun taas väylän leveys on noin 8 astetta.</p> <p>Sakealla säällä lähetetään 6 min. jaksoja, jotka alkavat 4 min., 10 min., 16 min. j. n. e. joka tunti. Lähetys tapahtuu jakson kahtena ensimmäisenä minuuttina tavalliseen kansainväliseen tapaan, kuten oheinen kaaviokuva osoittaa. Tämän tavallisen lähetysten lisäksi lähettää Harmajan radioloisto myöskin neljänä jälkimmäisenä minuuttina. Nämä merkkisarjat ovat muuten samanlaiset kuin edelliset, mutta niistä on suuntaamattomat merkit jätetty pois ja korvattu tauoilla. Suunnatun lähetysten kantosäde on niin pieni, että se ei tule häiritsemään muita tähän radioloioryhmään kuuluvia radioloistoja.</p>	1) morsekirjaimet HA (••••• —)		annetaan kerran suuntaamattomana	4.67 sek. kuluessa;	2) tauko	0.62 » »	3) 4 suunnattua radiomerkkiä ...	4.96 » »	4) neljä ryhmää radiomerkkejä, joista joka ryhmä käsittää: yhden suuntaamattoman radiomerkin (0.62 sek.) ja neljä suunnattua radiomerkkiä	22.32 » »	5) suuntaamatonta morseviivaa (——)	16.48 » »	6) tauko	10.95 » »	Merkkisarja	1 min.	Toistaminen	1 »	4 merkkisarjaa, joiden suunnatut merkit ovat samat kuin edellisten, mutta joissa suuntaamattomien merkkien tilalle tulee taukoja 4 »		Jakso	6 min.	
1) morsekirjaimet HA (••••• —)																									
annetaan kerran suuntaamattomana	4.67 sek. kuluessa;																								
2) tauko	0.62 » »																								
3) 4 suunnattua radiomerkkiä ...	4.96 » »																								
4) neljä ryhmää radiomerkkejä, joista joka ryhmä käsittää: yhden suuntaamattoman radiomerkin (0.62 sek.) ja neljä suunnattua radiomerkkiä	22.32 » »																								
5) suuntaamatonta morseviivaa (——)	16.48 » »																								
6) tauko	10.95 » »																								
Merkkisarja	1 min.																								
Toistaminen	1 »																								
4 merkkisarjaa, joiden suunnatut merkit ovat samat kuin edellisten, mutta joissa suuntaamattomien merkkien tilalle tulee taukoja 4 »																									
Jakso	6 min.																								

N:o	1	2	3	4	5	
380	Helsingin tuloväylä.	*Suomenlinnan kirkko. Suomenlinnan kirkon tornissa.	60° 09' 25° 00'	VI. v. Meriloiston v. voima 450,000. Lentoloiston v. voima 26,000. Vara meriloiston v. voima 49,000. Vara lentoloiston v. voima 3,300. 4välkkyä joka 15 sek. Valo 0.2 » Pimeää 2.3 » Valo 0.2 » Pimeää 2.3 » Valo 0.2 » Pimeää 2.3 » Valo 0.2 » Pimeää 7.3 » Sähkövalo, varana kaasu.	54.2 41.8	20.5

6	7	8	N:o
		<p>Selkeällä säällä annetaan kahdesti kaksi merkkisarjaa joka 30 min. aikana, alkaen 4 min., 10 min., 34 min. ja 40 min. joka tunti. Nämä merkkisarjat sisältävät sekä suunnatut että suuntaamattomat merkit.</p> <p>Nautofonimerkit on etäisyyden määrittämistä varten synkronisoitu radiosumumerkkien kanssa siten, että nautofonin 5 sek. kestävä äänimerkki alkaa silloin kun alussa annetun tunnuksen HA viimeinen A-merkki loppuu.</p> <p>Etäisyys loistoon saadaan määrättyksi siten, että laskeaan mitenkä monta suuntaamatonta radiomerkkiä (0.62 sek.) kuuluu kunnes 5 sekuntia kestävä nautofonin äänimerkki kuuluu.</p> <p>Suuntaamattomat radiomerkit on laskettu siten, että kunkin suuntaamattoman radiomerkin alku vastaa meripenikulman matkaa, joten nautofonin äänen kuulumiseen saakka laskettujen suuntaamattomien radiomerkkien lukumäärä ilmaisee aluksen etäisyyden meripenikulmissa.</p> <p><i>Varoituksia.</i></p> <p>Edellämäinittuja kolmea, kolmen sek. äänimerkkiä ei pidä käyttää etäisyyttä loistoon määrättäessä.</p> <p>Radiosuuntimoihin ei pidä käyttää suunnattuja merkkejä, vaan pitkää suuntaamatonta merkkiä (16.48 sek.).</p> <p>Suunnattuja merkkejä ei pidä kuunnella suuntimisekahäntennilla, sillä silloin voidaan saada vääriä tuloksia.</p> <p>Suunnatun lähetyksen pienestä kantomatkastasta johtuen on käytettävä verrattain herkkää vastaanotinta ja pitkää antennia. Vastaanotin, joka on varustettu hyvin nopeasti toimivalla fadingpoistolla ei myöskään ole sopiva suunnattujen merkkien kuuntelemiseen.</p> <p>Suunnatut merkit näyttävät ainoastaan sisääntuloväylän Harmajaan, ei sitä vastoin väylää Harmajasta pohjoiseen.</p> <p>Luotsiasema. Puhelin Helsinkiin.</p>	
Loisto valkoiseksi maalatun kirkontornin huipussa.	1929	Yhdistetty meri- ja lentoloisto. Linjassa Harmajan loiston kanssa noin 7°.	380

N:o	1	2	3	4	5	
381	Helsingin tuloväylä.	*Kustaanmiekka. Kustaanmiekan saaren IE niemellä.	60° 08' 24° 59'	Vht. v. p. R. p.	8.2 3.0	6 3
382		*Iso Mustasaari. Ison Mustasaaren IE puolella, linnoituksen vallilla.	60° 09' 25° 00'	Vht. v. p. R. vi.	15.6 9.7	6 3
383		*Vallisaari. Vallisaaren LP niemellä.	60° 08' 25° 00'	Vht. v. vi. R. p. vi.	5.5 1.8	6 3.5
384	*Lonna. Lonnin etelälaiturilla.	60° 09' 25° 01'	A. p.	4.0 2.0	—	
385	*Vasikkasaari. Vasikkasaaren länsi rannalla.	60° 09' 25° 02'	Vht. v. p. R. p. vi.	5.0 1.5	—	
386	*Katajanokka. Katajanokalla.	60° 10' 24° 59'	K. p. Sähkövalo.	12.7 10.5	—	
387	*Korkeasaarenluoto. Samannimisellä luodolla.	60° 11' 24° 59'	Pv. v. 1 välkky joka sek. Valoa 0.2 » Pimeää 0.8 » Kaasuvalo.	4.8 3.6	—	
388	*Mustikkamaan alempi. Mustikkamaan LE niemellä.	60° 11' 24° 59'	K. p. Sähkövalo.	8.4 3.4	—	
389	*Mustikkamaan ylempi. Mustikkamaalla.	60° 11' 24° 59'	K. p. Sähkövalo.	10.8 4.0	—	
390	Helsinki—Kotka.	*Långörin ylempi. Långörin saarella.	60° 08' 24° 58'	R. v. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	7.7 5.0	5
391		*Långörin alempi. Långörin saarella.	60° 08' 24° 58'	Pv. v. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	5.8 4.3	5
392		*Kuivasaari. (Mjölö.) Mjölöknektin IP rannalla.	60° 06' 25° 01'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Valoa 0.3 » Pimeää 1.7 » Kaasuvalo.	5.8 3.7	8 4

lahti.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 2 m korkealla rautatelineellä.	1889 1906	1. Vht. v. p. n. 188°—n. 28°. 2. R. p. n. 28°—n. 73°. Linjassa Ison Mustasaaren kanssa n. 10°.	381
Valkoinen pyöreä loistokoku 6 m korkealla rautatelineellä.	1883 1899	1. R. vi. n. 212°—n. 262°. 2. Vht. v. p. n. 262°—n. 32°. Linjassa Kustaanmiekan kanssa n. 10°.	382
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1883 1907 1918	1. R. vi. n. 358°—n. 11°. 2. Vht. v. vi. n. 11°—n. 177°. 3. R. vi. n. 177°—n. 189°. 4. Vht. v. vi. n. 189°—n. 202°. 5. R. p. n. 202°—n. 218°.	383
Pylväslyhty.	1927	Pimeää n. 50°—n. 70°. Sytytetään ainoastaan tarvittaessa. M. V. E. huoltama ja kustantama.	384
Valkoiseksi maalattu pyöreä rautainen loistokoku.	1929 1935	1. R. vi. n. 87°—n. 115°. 2. Vht. v. p. n. 115°—n. 119°. 3. R. p. n. 119°—n. 127°. 4. R. vi. n. 127°—n. 137°. 5. Vht. v. p. n. 137°—n. 143°. 6. R. p. n. 143°—n. 151°.	385
Lyhty linjamerkissä.	1930 1936	Linjassa Korkeasaarenluodon kanssa n. 187°. Helsingin kaupungin kustantama.	386
Loistolaitte linjamerkissä.	1929 1936	Linjassa Katajanokan kanssa n. 187°.	387
Lyhty linjamerkissä.	1930 1936	n. 359°—n. 59°. Linjassa n. 29°.	388
Lyhty linjamerkissä.	1930 1936	Helsingin kaupungin kustantamat. n. 359°—n. 59°.	389
Lyhty linjamerkissä.	1936	Linjassa n. 276°.	390
Lyhty linjamerkissä.	1936		391
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1905 1930	1. v. n. 63°—n. 93°. 2. Pimeää n. 93°—n. 127°. 3. vi. n. 127°—n. 147°. 4. v. n. 147°—n. 150°. 5. p. n. 150°—n. 196°. 6. vi. n. 196°—n. 234°. 7. v. n. 234°—n. 237°. 8. p. n. 237°—n. 292°.	392

N:o	1	2	3	4	5
393	* Koivusaari. (Björkholm.) Koivusaaren E niemellä.	60° 09' 25° 02'	Vht. v. p. R. p. vi.	$\frac{2.7}{2.4}$	$\frac{7}{3.5}$
394	* Hevossalmen kanava. Hevossalmen kanavan E rannalla.	60° 10' 25° 04'	Vht. v. p. R. p. vi.	$\frac{4.3}{1.5}$	$\frac{6}{3}$
395	* Lehmäsaari. (Koholm.) Lehmäsaaren P niemellä.	60° 09' 25° 04'	Vht. v. p. R. p. vi.	$\frac{2.5}{1.5}$	$\frac{7}{3.5}$
396	* Kuusisaari. (Granholm.) Granholman IP puolella.	60° 09' 25° 06'	Vht. v. p. R. p. vi.	$\frac{4.6}{1.2}$	$\frac{6}{3.5}$
397	* Kuiva Hevonen. (Torra Hästen.) Torra Hästen nimisen saaren LP niemellä.	60° 10' 25° 13'	VI. v. p. vi. 1 välkkyä joka 5 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 4.5 » Kaasuvalo.	$\frac{7.9}{2.1}$	$\frac{6.5}{4}$
398	* Tällörn. Tällörnin saaren P niemellä.	60° 11' 25° 19'	VI. v. 2 välkkyä joka 4 sek. Valoa 0.2 » Pimeää 0.8 » Valoa 0.2 » Pimeää 2.8 » Kaasuvalo.	$\frac{3.7}{1.8}$	$\frac{7}{3.5}$
399	* Gråskär. Gråskärin P niemellä.	60° 12' 25° 25'	Vht. v. p. R. p. vi.	$\frac{13.4}{7.3}$	$\frac{9}{5}$

Helsinki—Kotka.

lahti.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju.	1907 1933	1. R. vi. n. 236°—n. 257°. 2. Vht. v. p. n. 257°—n. 268°. 3. R. p. n. 268°—n. 282°. 4. R. vi. n. 282°—n. 290°. 5. Vht. v. p. n. 290°—n. 293°. 6. R. p. n. 293°—n. 340°. 7. R. vi. n. 340°—n. 7°. 8. Vht. v. p. n. 7°—n. 11°. 9. R. p. n. 11°—n. 56°. 10. R. vi. n. 56°—n. 122°. 11. Vht. v. p. n. 122°—n. 124°. 12. R. p. n. 124°—n. 146°. 13. Pimeää n. 146°—n. 236°.	393
Valkoinen pyöreä loistokouju.	1901 1907 1933	1. R. vi. n. 37°—n. 46°. 2. Vht. v. p. n. 46°—n. 56°. 3. R. p. n. 56°—n. 65°. 4. R. vi. n. 65°—n. 77°. 5. Vht. v. p. n. 77°—n. 290°. 6. Pimeää n. 290°—n. 37°.	394
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju.	1907	1. R. vi. n. 86°—n. 93°. 2. Vht. v. p. n. 93°—n. 104°. 3. R. p. n. 104°—n. 212°. 4. R. vi. n. 212°—n. 284°. 5. Vht. v. p. n. 284°—n. 290°. 6. R. p. n. 290°—n. 327°.	395
Lyhty valkoisen 4-kulmaisen loistokoujun seinässä.	1891 1903	1. R. vi. n. 214°—n. 264°. 2. Vht. v. p. n. 264°—n. 275°. 3. R. p. n. 275°—n. 303°.	396
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju.	1902 1920 1931	1. vi. n. 43°—n. 71°. 2. v. n. 71°—n. 76°. 3. p. n. 76°—n. 105°. 4. vi. n. 105°—n. 217°. 5. v. n. 217°—n. 226°. 6. p. n. 226°—n. 237°. 7. vi. n. 237°—n. 243°. 8. v. n. 243°—n. 245°. 9. p. n. 245°—n. 268°.	397
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju.	1911 1925	n. 49°—n. 243°. Linjassa Gråskärin kanssa n. 74°.	398
Valkoinen 8-kulmainen loistokouju 6 m korkealla valkoisella kivijalustalla.	1911 1935	1. Vht. v. p. n. 62°—n. 80°. 2. R. vi. n. 80°—n. 90°. 3. Vht. v. p. n. 90°—n. 108°. 4. R. p. n. 108°—n. 198°. 5. R. vi. n. 198°—n. 262°. 6. Vht. v. p. n. 262°—n. 265°. 7. R. p. n. 265°—n. 287°. Linjassa Tallörnin kanssa n. 74°.	399

N:o	1	2	3	4	5
400	* Tredjeholmen. Tredjeholman saarella.	60° 11' 25° 27'	R. v. 1 räpäys joka 4 sek. Valoa 2.0 » Pimeää 2.0 » Kaasuvalo.	14.2 3.8	7
401	* Hästkär. Hästkärin saarella.	60° 12' 25° 28'	Pv. v. 1 välkky joka sek. Valoa 0.5 » Pimeää 0.5 » Kaasuvalo.	5.8 3.9	7
402	* Bockholmsklacken. Bockholman luodolla.	60° 16' 25° 30'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	3.2 1.8	3
403	* Sillvikin ylempi. Sillvikin lahden pohjukassa.	60° 21' 25° 35'	K. p. Sähkövalo.	10 6	6
404	* Sillvikin alempi. Sillvikin lahden pohjukassa.	60° 20' 25° 35'	K. p. Sähkövalo.	6.5 4	6
405	* Uddaksen ylempi. Mantereella Uddaksen rannalla.	60° 22' 25° 40'	Pv. v. 120 välkkyä minuutissa. Kaasuvalo.	5.7 —	2
406	* Uddaksen alempi. Paalutuksella n. 280 m rannasta.	60° 22' 25° 39'	Pv. v. 120 välkkyä minuutissa. Kaasuvalo.	5.7 —	2
407	* Aunelan ylempi. Aunelan rannalla.	60° 23' 25° 41'	R. v. Sähkövalo.	3.3 —	2
408	* Aunelan alempi. Paalutuksella väylän varrella.	60° 23' 25° 41'	Pv. v. 120 välkkyä minuutissa. Kaasuvalo.	3.3 —	2
409	* Tarkkisten ylempi. Mantereella.	60° 23' 25° 41'	R. v. Sähkövalo.	3.3 —	2
410	* Tarkkisten alempi. Paalutuksella n. 350 m rannasta.	60° 23' 25° 41'	Pv. v. 120 välkkyä minuutissa. Kaasuvalo.	3.3 —	2
411	* Homanskär. Homanskärin LE niemellä.	60° 12' 25° 31'	Vht. v. vi.	6.1 2.1	7.5 3.8
412	* Onas. Samannimisen saaren LE rannalla.	60° 12' 25° 33'	Vht. v. vi.	10.9 2.7	7.5 3.8

6	7	8	N:o
Loistolyhty asetettu linjamerkkiin.	1930	n. 199°—n. 206°. Linjassa Hästskärin kanssa n. 203°. Yksityisen kustantama.	400
Loistolyhty asetettu linjamerkkiin.	1930	n. 189°—n. 219°. Linjassa Tredjeholman kanssa n. 203°. Yksityisen kustantama.	401
Pyöreä punainen loistokoju.	1930	1. vi. n. 208°—n. 217°. 2. v. n. 217°—n. 233°. 3. p. n. 233°—n. 297°.	402
Linjamerkkiin asetettu loistolyhty.	1930	Linjassa n. 15°. Yksityisen kustantamat.	403
Linjamerkkiin asetettu loistolyhty.	1930		404
Pylväslyhty.	1928 1932	Linjassa n. 20°. Porvoon kaupungin kustantamat.	405
Paaluloisto.	1928 1932		406
Pylväslyhty.	1928	Linjassa n. 8°. Porvoon kaupungin kustantamat.	407
Paaluloisto.	1928		408
Pylväslyhty.	1928	Linjassa n. 56°. Porvoon kaupungin kustantamat.	409
Paaluloisto.	1928		410
Valkoinen 8-kulmainen loistokoju.	1911	n. 21°—n. 112°. Linjassa Onaksen kanssa n. 92°.	411
Valkoinen 8-kulmainen loistokoju.	1911	n. 73°—n. 118°. Linjassa Homanskärin kanssa n. 92°.	412

N:o	1	2	3	4	5
413	*Flakaskär. Flakaskärin saaren IE kärjessä.	60° 11' 25° 31'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 6 sek. Valoa 0.4 » Pimeää 1.2 » Valoa 0.4 » Pimeää 4.0 » Kaasuvalo.	4.5 1.7	9.2
414	*Stenörn. Stenörnin kalliokarin eteläisellä ranta- äyrällä.	60° 11' 25° 34'	Pv. v. p. vi. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	5.5 1.7	9.7
415	*Örskär. Örskärin saaren eteläpuolella. (Jatko Kotkaan päin N:o 420.)	60° 10' 25° 37'	R. v. p. vi. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	13.5 8.0	12.5
416	Söderskär. Synners eli Bäcklandet nimisellä saarella.	60° 07' 25° 25'	K. v. s. V. v. Linssi 3 l. K. 7,250. V. 81,460. 1vilkku joka 1.5 min. Kiint. val. 60.0 sek. Pimeää 13.0 » Vilkku 4.0 » Pimeää 13.0 »	37.8 30.2	15
417	*Kättelskär. Samannimisellä luodolla.	60° 08' 25° 27'	K. v. p. vi.	9.3 2.5	—
418	*Hansholm. Hansholman saarella.	60° 09' 25° 17'	K. v. p. vi.	6.0 4.5	—

6	7	8	N:o
8-kulmainen valkoinen loistokoju betonijalustalla.	1929	1. p. n. 204°—n. 231°. 2. vi. n. 231°—n. 268°. 3. v. n. 268°—n. 271°. 4. p. n. 271°—n. 294°. 5. Pimeää n. 294°—n. 204°.	413
Matalalla sementtijalustalla oleva 8-kulmainen valkoinen loistokoju, jonka LLP puoleinen sivu on musta.	1929	1. vi. n. 349°—n. 359°. 2. v. n. 359°—n. 2°. 3. p. n. 2°—n. 57°. 4. vi. n. 57°—n. 107°. 5. v. n. 107°—n. 124°. 6. p. n. 124°—n. 169°. 7. vi. n. 169°—n. 242°. 8. v. n. 242°—n. 250°. 9. p. n. 250°—n. 267°. 10. Pimeää n. 267°—n. 349°. Linjassa Örskärin kanssa n. 114°.	414
Neljällä betonipilarilla olevalle rautatelineelle asettettu 8-kulmainen valkoinen loistokoju, jonka LLP puoleinen sivu on musta.	1929	1. vi. n. 1°—n. 24°. 2. v. n. 24°—n. 28°. 3. p. n. 28°—n. 63°. 4. vi. n. 63°—n. 76°. 5. v. n. 76°—n. 131°. 6. p. n. 131°—n. 139°. 7. vi. n. 139°—n. 170°. 8. v. n. 170°—n. 174°. 9. p. n. 174°—n. 226°. 10. Pimeää n. 226°—n. 1°. Linjassa Stenörnin kanssa noin 114°. } peitetty	415
8-kulmainen torni, jonka yläosa on tummanpunaisista tiilistä, alaosa harmaasta kivistä.	1862 1903	n. 216°—n. 144°. Luotsiasema.	416
Pylväslyhty.	1926	Kalastusloisto. 1. vi. n. 141°—n. 157°. 2. v. n. 157°—n. 164°. 3. p. n. 164°—n. 192°. 4. vi. n. 192°—n. 272°. 5. v. n. 272°—n. 296°. 6. p. n. 296°—n. 323°. 7. vi. n. 323°—n. 9°. 8. v. n. 9°—n. 16°. 9. p. n. 16°—n. 92°.	417
Pylväslyhty.	1928	Kalastusloisto. 1. v. n. 150°—n. 309°. 2. vi. n. 309°—n. 333°. 3. v. n. 333°—n. 356°. 4. p. n. 356°—n. 32°. 5. pimeää n. 32°—n. 150°. Sytytetään ainoastaan tarvittaessa.	418

N:o	1	2	3	4	5
419	Kalbådagrund. Kalbådagrundin matalan E puolella.	59° 58' 25° 36'	VI. v. Linssi 4 l. 2,000. 3välkkyä joka 12 sek. Valoa 0.4 » Pimeää 1.1 » Valoa 0.4 » Pimeää 1.1 » Valoa 0.4 » Pimeää 8.6 » Kaasuvalo.	<u>12.2</u> —	12
420	*Äggsjär. Etelä Äggsjärin E niemellä. (Jatko Helsinkiin päin N:o 415.)	60° 12' 25° 45'	Vht. v. p. R. p. vi.	<u>6.2</u> 3.0	7 3.6
421	*Långhäll. Samannimisellä saarella.	60° 15' 25° 49'	K. v.	<u>4</u> 2	—
422	*Bockholm. Bockholman LE niemellä.	60° 12' 25° 54'	K. v. p.	<u>12.5</u> 2.5	—
423	*Utterholm. Utterholman P niemellä.	60° 16' 26° 04'	Vht. v. p.	<u>6.7</u> 4.6	7 3.5
424	*Vinbärsören. Vinbärsörenin E niemellä.	60° 16' 26° 05'	Vht. v. p.	<u>3.7</u> 1.8	7 3.5
425	*Storhällan. Storhällanin keskellä.	60° 15' 26° 06'	Vht. v. vi. R. p. vi.	<u>7.9</u> 1.8	7.5 3.8
426	*Risholma. Risholman saarella.	60° 17' 26° 09'	K. v. p. vi.	<u>16.3</u> 2.25	—
427	*Hamnholm. Läntisimmän Hamnholman saa- ren LP niemellä.	60° 16' 26° 12'	Vht. v. p. R. p. vi.	<u>4.0</u> 3.0	7.5 3.5
428	*Skarven. Väylän E-puolella olevalla mata- likolla. (Jatko Kotkaan päin N:o 444.)	60° 18' 26° 21'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	<u>7</u> —	10

Helsinki—Kotka.

lahti.

6	7	8	N:o
Punainen moottorilla varustettu loistolaiiva, jolla on torninmuotoinen loistomasto ja perämasto. Molemmissa sivuissa valkoisin kirjaimin Kalbådagrund. Nykyinen loistolaiiva rakennettu 1892.	1858 1913 1923 1933	Höyryllä toimiva sumusireeni, jolla sakealla säällä annetaan joka 25 sek. 5 sek. kestävä ääni. Sireenin epäkunnossa ollessa soitetaan kelloa. Jos loistolaiivasta huomataan aluksen ohjaavan kariaa kohti ammutaan varoituslaukauksia.	419
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1911 1929	1. R. vi. n. 223°—n. 235°. 2. Vht. v. p. n. 235°—n. 260°. 3. R. p. n. 260°—n. 347°. 4. R. vi. n. 347°—n. 80°. 5. Vht. v. p. n. 80°—n. 86°. 6. R. p. n. 86°—n. 130°.	420
Pylväslyhty.	1933	n. 11°—n. 42°. Loisto sytytetään ainoastaan tarvittaessa. Yksityisten kustantama.	421
Pylväslyhty.	1923	Kalastusloisto. 1. v. n. 280°—n. 293° (linsittä). 2. v. n. 293°—n. 1°. 3. p. n. 1°—n. 10°. 4. v. n. 10°—n. 23°. 5. v. n. 23°—n. 143° (linsittä).	422
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 3 m korkealla rautatelineellä.	1911	n. 158°—n. 300°. Linjassa n. 279°.	423
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1911	n. 255°—n. 300°.	424
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1911 1923 1924	1. Vht. v. vi. n. 140°—n. 208°. 2. R. vi. n. 208°—n. 253°. 3. Vht. v. vi. n. 253°—n. 258°. 4. R. p. n. 258°—n. 289°. 5. R. vi. n. 289°—n. 324°. 6. Vht. v. vi. n. 324°—n. 342°. 7. R. p. n. 342°—n. 1°. Valaisukulmat n. 289°—n. 1° ovat ainoastaan kalastajia varten.	425
Loistolyhty ent. Vätskärin luotsituvan E puoleisessa ikkunassa.	1931 1937	Kalastusloisto. 1. vi. n. 322°—n. 338°. 2. v. n. 338°—n. 346°. 3. p. n. 346°—n. ½°.	426
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1911	1. Vht. v. p. n. 90°—n. 167°. 2. R. vi. n. 167°—n. 243°. 3. Vht. v. p. n. 243°—n. 245°. 4. R. p. n. 245°—n. 268°.	427
Musta 8-kulmainen loistokoku mustalla betonijalustalla.	1933 1935	1. vi. n. 51°—n. 64°. 2. v. n. 64°—n. 69°. 3. p. n. 69°—n. 159°. 4. vi. n. 159°—n. 240°. 5. v. n. 240°—n. 267°. 6. p. n. 267°—n. 310°. 7. Pimeää n. 310°—n. 51°.	428

N:o	1	2	3	4	5		
429	<i>*Grillkubben.</i> Länsi Grillkubbenin E puolella.	60° 18' 26° 16'	K. v.	$\frac{12}{1}$	—		
430	<i>*Strömmingsgrundet.</i> Samannimisellä karilla.	60° 12' 26° 04'	K. v. p. vi.	$\frac{6.5}{4.0}$	—		
431	<i>*Tiiskeri.</i> Samannimisellä saarella.	60° 10' 26° 15'	VI. v. vi. 2 välkkyä joka 8 sek. Valoa 0.4 » Pimeää 1.2 » Valoa 0.4 » Pimeää 6.0 » Kaasuvalo.	15.0 $\frac{12.3}{}$	13		
432	<i>*Hamnskär.</i> Hamnskärin I puolella.	60° 13' 26° 18'	K. v.	$\frac{8.5}{3.5}$	—		
433	Orregrund—Lovüsa.	*Orregrund. Orregrundin L niemellä.	60° 16' 26° 26'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 5 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 4.5 » Kaasuvalo.	$\frac{12}{6.9}$	11	
434			*Hudön alempi. Ison Hudön I rannalla.	60° 21' 26° 17'	Vht. v. p.	$\frac{6.6}{6.2}$	7.5 4.5
435			*Hudön ylempi. Ison Hudön LP puolella.	60° 21' 26° 16'	Vht. v. p.	$\frac{13.7}{7.6}$	7.5 4.5
436			*Myrörn. Myrörnin I puolella.	60° 23' 26° 17'	Vht. v. p.	$\frac{2.7}{2.1}$	7.5 4.5
437			*Fanstnäs. Fanstnäsän IE niemellä.	60° 24' 26° 17'	Vht. v. p.	$\frac{7.0}{5.5}$	7.5 7.5
438			*Monäsän alempi. Monäsän LE niemellä.	60° 25' 26° 17'	Vht. v. p.	$\frac{3.7}{1.5}$	7.5 4.5
439			*Monäsän ylempi. Monäsän LE niemellä.	60° 26' 26° 17'	Vht. v. p.	$\frac{8.5}{6.1}$	7.5 4.5
440			*Valkoo Valkoon satamalaiturin päässä.	60° 25' 26° 16'	K. p.	$\frac{6.0}{3.7}$	—

lahti.

6	7	8	N:o
Pylväslyhty.	1934	n. 325°—n. 19°. Kalastusloisto.	429
Pylväslyhty.	1928	Kalastusloisto. 1. v. n. 104°—n. 140°. 2. vi. n. 140°—n. 150°. 3. v. n. 150°—n. 158°. 4. p. n. 158°—n. 166°. 5. v. n. 166°—n. 291°. 6. p. n. 291°—n. 308°. 7. v. n. 308°—n. 342°. 8. vi. n. 342°—n. 357°. 9. v. n. 357°—n. 38°. 10. Pimeää n. 38°—n. 104°. Sytytetään ainoastaan tarvittaessa.	430
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku mustaksi maalatulla betonijalustalla, joka on varustettu punaisella puutaululla.	1933	1. vi. n. 235°—n. 250°. 2. v. n. 250°—n. 235°.	431
Pylväslyhty.	1923	Kalastusloisto. n. 156°—n. 90°. Valaisee vahvennetulla valolla n. 288°—n. 22°.	432
Tummanpunainen 8-kulmainen loistokoku 5 m korkean betonitornin päässä.	1903 1923 1930 1933	1. vi. n. 288°—n. 339°. 2. v. n. 339°—n. 352°. 3. p. n. 352°—n. 82°. 4. vi. n. 82°—n. 162°. 5. v. n. 162°—n. 186°. 6. p. n. 186°—n. 239°.	433
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 4 m korkealla rautatelineellä.	1903	n. 276°—n. 295°. Linjassa n. 288°.	434
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 6 m korkealla rautatelineellä.	1903	n. 270°—n. 294°.	435
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1903	n. 306°—n. 336°. Linjassa Fanstnäsin kanssa n. 321°.	436
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 4 m korkealla rautatelineellä.	1903	n. 306°—n. 336°. Linjassa Myrörnin kanssa n. 321°.	437
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1903	n. 343°—n. 13°.	438
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 4 m korkealla rautatelineellä.	1903	Linjassa n. 358°. n. 343°—n. 13°.	439
Pylväslyhty.	1903	n. 185°—n. 302°. Loviisan kaupungin kustantama.	440

N:o	1	2	3	4	5	
441-444	Orregrund—Loviisa.	*Loviisan kivi. Kivellä Dunkahällin I puolella.	60° 26' 26° 16'	Vht. v. vi. R. vi p. <u>4.0</u> 1.5	6.5 4	
		*Lökhholm. Lökholman E niemellä.	60° 27' 26° 16'	Vht. v. vi. <u>6.7</u> 6.1	7.5	
		*Loviisan tullilaituri. Tullilaiturin päässä.	60° 27' 26° 15'	K. p. <u>5.0</u> —	—	
		*Boistö. Boistön E niemellä. (Jatko Helsinkiin päin N:o 428.)	60° 20' 26° 30'	Vht. v. p. R. p. vi. <u>6.1</u> 1.5	9.5 5	
445		*Lehtinen. Lehtisen saaresta etelään ulottuvalla kiviriutalla.	60° 20' 26° 31'	Vht. v. p. R. p. vi. <u>15.0</u> 14.0	9 4.5 6.5 4	
446-448	Helsinki—Kotka.	*Ljusacklacken. Kallioluodolla.	60° 19' 26° 30'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 5 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 1.4 » Valoa 0.3 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	<u>6.5</u> 6	6.5
		*Bisahäll. Bisahäll nimisellä luodolla.	60° 20' 26° 34'	Pv. v. 1 välkky joka sek. Valoa 0.1 » Pimeää 0.9 » Kaasuvalo.	<u>5</u> —	9.4
		*Kaunissaari. Kaunissaaren P niemellä. (Jatko N:o 459.)	60° 22' 26° 46'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.4 » Pimeää 2.6 » Kaasuvalo.	<u>6.5</u> 4.5	10

lahti.

6	7	8	N:o
Lyhty 2 m korkean valkoi- sen pylvään päässä.	1903	1. R. vi. n. 327°—n. 339°.	441
	1924	2. Vht. v. vi. n. 339°—n. 16°.	
	1925	3. Pimeää n. 16°—n. 119°.	
	1930	4. R. vi. n. 119°—n. 128°.	
	1932	5. Vht. v. vi. n. 128°—n. 136°.	
		6. R. p. n. 136°—n. 157°.	
		Linjassa Lökhölmän kanssa n. 343°.	
Lyhty 6 m korkean pylvään päässä.	1903	Valaisee koko näköpiirin.	442
	1923	Valaisee vahvennetulla valolla n. 325°—n. 10°.	
	1930	Linjassa Loviisan kiven kanssa n. 343°.	
	1932		
Pylväslyhty.	1903	n. 330°—n. 15°. Loviisan kaupungin kustantama.	443
Musta 8-kulmainen loisto- koju.	1902	1. Vht. v. p. n. 227°—n. 258°.	444
	1920	2. R. vi. n. 258°—n. 284°.	
	1922	3. Vht. v. p. n. 284°—n. 288°.	
		4. R. p. n. 288°—n. 347°.	
		5. Vht. v. p. n. 347°—n. 90°.	
		Linjassa Lehtisen kanssa n. 70° ja n. 250°. Luotsiasema. Puhelin.	
Musta 8-kulmainen loisto- koju 12 m korkealla rau- tatelineellä.	1902	1. Vht. v. p. n. 229°—n. 277°.	445
	1903	2. R. p. n. 277°—n. 335°.	
	1912	3. R. vi. n. 335°—n. 358°.	
	1920	4. Vht. v. p. n. 358°—n. 6°.	
		5. R. vi. n. 6°—n. 43°.	
		6. Vht. v. p. n. 43°—n. 49°.	
		7. R. p. n. 49°—n. 55°.	
		8. Vht. v. p. n. 55°—n. 90°.	
		9. R. vi. n. 90°—n. 119°.	
		10. Vht. v. p. n. 119°—n. 122°.	
		11. R. p. n. 122°—n. 127°.	
		Linjassa Boistön kanssa n. 70° ja n. 250°. Valaisukulma n. 358°—n. 6° on ainoastaan kalastajia varten.	
8-kulmainen punainen rau- tainen loistokoju betoni- jalustalla, jonka yläosa on punainen ja ala-osa val- koinen.	1932	1. vi. n. 61°—n. 74°.	446
	1934	2. v. n. 74°—n. 80°.	
		3. p. n. 80°—n. 104°.	
		4. vi. n. 104°—n. 175°.	
		5. v. n. 175°—n. 185°.	
		6. p. n. 185°—n. 218°.	
		7. vi. n. 218°—n. 240°.	
		8. v. n. 240°—n. 245°.	
		9. p. n. 245°—n. 259°.	
Pylväslyhty.	1935	Valaisee koko näköpiirin.	447
Valkoinen 8-kulmainen lois- tokoju 3 m korkealla be- tonijalustalla.	1884	1. vi. n. 64°—n. 78°.	448
	1903	2. v. n. 78°—n. 231°.	
	1922	3. vi. n. 231°—n. 275°.	
	1934	4. v. n. 275°—n. 278°.	
		5. p. n. 278°—n. 300°.	
		Linjassa Kaunissaaren linjataulun kanssa n. 145°.	

N:o	1	2	3	4	5		
449	<i>*Kalliokari.</i> Samannimisellä kallioluodolla.	60° 19' 26° 45'	K. v. p. vi.	7.3 2.5	7		
450	Ruuskeri. Ruuskerin saarella.	59° 58' 26° 41'	V. v. Linssi 3 l. 9,250. 17 vilkkua minuut.	19.8 16.2	15		
451	Suursaaren eteläinen. Suursaaren E niemellä, Lounatrivillä.	60° 01' 27° 00'	K. v. s. V. p. Linssi 3 l. 7,000. 1 vilkku joka 14 sek. Kiint. valo 10 » Vilkku 4 »	26.2 22.0	17		
452	Suursaaren pohjoinen ylempi. Suursaaren pohjoisimmalla ylänneellä, Pohjoiskorkkialla.	60° 06' 26° 57'	K. v. Linssi 1 l. 20,000.	116.9 4.0	28		
453	Suursaaren pohjoinen alempi. Suursaaren Pohjoisrivin niemellä.	60° 06' 26° 57'	VI. v. 1 välkky joka 5 sek. Valoa 1.0 » Pimeää 4.0 » Kaasuvalo.	10.0 6.4	9		
454	<i>*Suursaaren satamaloisto.</i> Aallonmurtajan päässä, Suurkylän edustalla.	60° 05' 26° 59'	K. v. p. vi.	10.6 8.2	6 3.5		
455	Luppi—Kotka.	{	<i>*Manni (Manniklubb).</i> Mannin kallioluodolla.	60° 15' 27° 01'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 5 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 4.5 » Kaasuvalo.	9.0 6.3	10
456			<i>*Rankki.</i> Samannimisen saaren E niemellä.	60° 22' 26° 58'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 6 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 1.4 » Valoa 0.3 » Pimeää 4.0 » Kaasuvalo.	12.5 7.3	12 6 6.5 4
457			<i>*Hietakari.</i> Samannimisellä saarella.	60° 24' 27° 01'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	5.0 4.5	9
458			<i>*Lelleri.</i> Kalliolla Lellerin I puolella.	60° 24' 26° 58'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 5 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 1.0 » Valoa 0.5 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	5 —	8

6	7	8	N:o
Pylväslyhty.	1926	Kalastusloisto. 1. v. n. 119°—n. 251°. 2. vi. n. 251°—n. 297°. 3. v. n. 297°—n. 348°. 4. p. n. 348°—n. 63°.	449
Pyöreä, punainen kivitorni.	1818 1886	Sumusireeni, jolla sakealla säällä annetaan joka minuutti 3 ääntä: 2 sek. ääntä, 3 sek. vaihtoloa, 2 sek. ääntä, 3 sek. vaihtoloa, 2 sek. ääntä, 48 sek. vaihtoloa.	450
Pyöreä, punainen tiilikivitorni harmaakivijalustalla.	1861 1906 1919	n. 222°—n. 113°. Sumusireeni, jolla sakealla säällä annetaan joka 50 sek. 3 sek. kestävä ääni. Puhelin Suursaaren pohjoisloistoon sekä luotsiasemalle.	451
Valkoinen loistotornilla varustettu pyöreä kivirakennus.	1807 1868	n. 348°—n. 324°. Puhelin eteläloistoon sekä luotsiasemalle. Linjassa Suursaaren pohjoisen alemman kanssa n. 194°.	452
Lyhty valkoiselle pyöreälle tiilijalustalle asetetun betonipylyvään päässä.	1807 1861 1922 1936	n. 48°—n. 323°. Linjassa Suursaaren pohjoisen ylemmän kanssa n. 194°. Sumusireeni, jolla sakealla säällä annetaan joka minuutti 2 ääntä: 2 sek. ääntä, 10 sek. vaihtoloa, 5 sek. ääntä, 43 sek. vaihtoloa. Varalaitteena sumukello.	453
Lyhty 7 m korkealla valkoisella rautatelineellä.	1897	1. v. n. 220°—n. 263°. 2. p. n. 263°—E:ään päin rantaan. 3. vi. n. 220°—P:een päin rantaan.	454
Punainen pylväslyhty särmäkartiomuotoisella rakennuksella.	1909 1921 1931	1. vi. n. 320°—n. 342°. 2. v. n. 342°—n. 14°. 3. p. n. 14°—n. 90°. 4. vi. n. 90°—n. 161°. 5. v. n. 161°—n. 183°. 6. p. n. 183°—n. 208°.	455
Valkoinen pyöreä loistokoju 6 m korkealla rautatelineellä.	1884 1902 1923 1931	1. vi. n. 232°—n. 290° 2. v. n. 290°—n. 296° 3. p. n. 296°—n. 320° 4. vi. n. 320°—n. 350° 5. v. n. 350°—n. 354° 6. p. n. 354°—n. 28° 7. vi. n. 28°—n. 50° 8. v. n. 50°—n. 107°	456
Valkoinen 8-kulmainen loistokoju 3 m korkealla betonijalustalla.	1922 1924 1927 1930	1. vi. n. 339°—n. 355°. 2. v. n. 355°—n. 14°. 3. p. n. 14°—n. 102°. 4. vi. n. 102°—n. 115°. 5. v. n. 115°—n. 120°. 6. p. n. 120°—n. 134°.	457
8-kulmainen loistokoju jonka P:puoli on punainen ja E:puoli valkoinen.	1924 1932	1. vi. n. 146°—n. 173°. 2. v. n. 173°—n. 176°. 3. p. n. 176°—n. 244°. 4. vi. n. 244°—n. 330°. 5. v. n. 330°—n. 336°. 6. p. n. 336°—n. 354°.	458

N:o	1	2	3	4	5
459	* Kukouri. Kukourin saarella. (Jatko Helsinkiin päin N:o 448.)	60° 26'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	4.0	7
		26° 58'		3.5	
460	* Pirköyri. Pirköyryn LP rannalla.	60° 28'	K. p.	5.5	6
		26° 59'		3.5	
461	* Tiutinen. Tiutisen LE niemellä.	60° 28'	K. p.	10.0	6
		26° 59'		7.9	
462	* Viheriänkivi. Vedenpäällisellä kalliolla n. 200 m Hietasen I rannasta.	60° 29'	VI. vi. 1 välkky joka 2 sek. Valoa 0.2 » Pimeää 1.8 » Kaasuvalo.	3.0	1
		26° 58'		—	
463	* Norskivi. Kalliolla n. 445 m Kotkan P rannan keskimäisestä niemestä.	60° 29'	VI. p. 1 välkky joka 2 sek. Valoa 0.4 » Pimeää 1.6 » Kaasuvalo.	5.5	1
		26° 57'		—	
464	* Palotornivuoren alempi. Palotornivuoren rinteessä.	60° 28'	K. p. Sähkövalo.	19	1
		26° 56'		16	
465	* Palotornivuoren ylempi. Palotornivuoren rinteessä.	60° 28'	K. p. Sähkövalo.	24	1
		26° 56'		14	
466	* Palotornivuoren apuloisto. Palotornivuoren rinteessä.	60° 28'	K. vi. Sähkövalo.	19	1
		26° 56'		16	
467	* Hovinsaaren alempi. Hovinsaarella.	60° 29'	K. p. Sähkövalo.	23	1.5
		26° 56'		16	
468	* Hovinsaaren ylempi. Hovinsaarella.	60° 29'	K. p. Sähkövalo.	30	1.5
		26° 56'		18	
469	* Hovinsaaren apuloisto. Hovinsaarella samassa linjatau- lussa kuin alempi.	60° 29'	K. vi. Sähkövalo.	23	1.5
		26° 56'		16	

6	7	8	N:o
Valkoinen pyöreä loistokoju 2.5 m korkealla 4-kulmai- sella betonijalustalla.	1884	1. vi. n. 38°—n. 52°.	459
	1899	2. v. n. 52°—n. 61°.	
	1922	3. p. n. 61°—n. 83°.	
	1925	4. Pimeää n. 83°—n. 165°.	
	1930	5. vi. n. 165°—n. 176°.	
		6. v. n. 176°—n. 180°.	
Valkoinen pyöreä loistokoju 2 m korkealla rautateli- neellä.	1893	} n. 0°—n. 156°.	460
	1924		
Valkoinen pyöreä loistokoju 7 m korkealla rautateli- neellä.	1893	} n. 7°—n. 116°.	461
	1924		
Valkoinen betonirakennus, keskellä vihreä vyö.	1924	} Valaisee koko näköpiirin. Kotkan kaupungin kustantama.	462
	1926		
Valkoinen betonirakennus, keskellä punainen vyö.	1924	} Valaisee koko näköpiirin. Kotkan kaupungin kustantama.	463
	1926		
Lyhty valkoisessa pyöreässä linjataulussa.	1933	} n. 90°—n. 270°. Linjassa n. 197°. Kotkan kaupungin kustantamat.	464
Lyhty valkoisessa pyöreässä linjataulussa.	1933	} n. 90°—n. 270°.	465
Lyhty valkoisessa pyöreässä linjataulussa.	1933	} n. 90°—n. 270°. Linjassa Palotornivuoren ylemmän kanssa n. 195° sekä näyttää väylän läntistä rajaa. Kotkan kaupungin kustantama.	466
Lyhty valkoisessa pyöreässä linjataulussa.	1933	} n. 180°—n. 360°. Linjassa n. 278°. Kotkan kaupungin kustantamat.	467
Lyhty valkoisessa pyöreässä linjataulussa.	1933	} n. 180°—n. 360°.	468
Lyhty valkoisessa pyöreässä linjataulussa.	1933	} n. 180°—n. 360°. Linjassa Hovinsaaren ylemmän kanssa n. 276° sekä näyttää väylän pohjoista rajaa. Kotkan kaupungin kustantama.	469

N:o	1	2	3	4	5
470	* Veitkari. Veitkarin kalliosaarella.	60° 16' 27° 14'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 6 sek. Valoa 0.4 » Pimeää 1.2 » Valoa 0.4 » Pimeää 4.0 » Kaasuvalo.	16.3 <u>7.9</u>	9.5 6.5 6 3.5
471	* Kivikari. Kivikarin kalliolla.	60° 18' 27° 12'	Vht. v. p. R. p. vi.	7.9 <u>3.7</u>	6 3.5
472	* Suur Musta. Suur Mustasaaren LE rannalla.	60° 27' 27° 09'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 2.5 » Kaasuvalo.	6 <u>5.5</u>	9.7
473	* Hajaskari eli Eistinkari. Hajaskari eli Eistinkari nimisellä luodolla.	60° 30' 27° 08'	Vht. v. p.	15.3 <u>14.3</u>	10 5
474	* Hilloniemi. Hilloniemen LE päässä.	60° 31' 27° 08'	Vht. v. p.	34.2 <u>20.7</u>	10 5
475	* Hilloniemen alempi. Hilloniemen E rannalla.	60° 31' 27° 09'	Vht. v. p.	4.7 <u>3</u>	—
476	* Hilloniemen ylempi. Hilloniemessä.	60° 31' 27° 09'	Vht. v. p.	10 <u>1.6</u>	—
477	* Villaniemi. Suurniemen länsirannalla.	60° 31' 27° 12'	Vht. v. p. R. p. vi.	3 <u>1.5</u>	6.5 4
478	* Nurmilahti.	60° 32' 27° 12'	Vht. v. p.	10.3 <u>9.3</u>	—
479	* Kakarkari.	60° 31' 27° 12'	Vht. v. p.	4.7 <u>—</u>	—
480	* Vuohisaaren alempi. Vuohisaarella.	60° 33' 27° 11'	K. p. Sähkövalo.	6.9 <u>—</u>	—
481	* Vuohisaaren ylempi. Vuohisaarella.	60° 33' 27° 11'	K. p. Sähkövalo.	9.95 <u>—</u>	—

Haapasaari—Hamina.

lahti.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 6 m korkealla rautatelineellä.	1884	1. v. n. 125°—n. 131°.	470
	1903	2. vi. n. 131°—n. 143 ½°.	
	1925	3. v. n. 143 ½°—n. 175°.	
	1929	4. p. n. 175°—n. 232°.	
		5. vi. n. 232°—n. 288°.	
		6. v. n. 288°—n. 23°.	
		7. p. n. 23°—n. 26°.	
		8. vi. n. 26°—n. 30°.	
		9. v. n. 30°—n. 70°.	
		10. p. n. 70°—n. 76°.	
Valkoinen pyöreä loistokoku 2 m korkealla telineellä.	1884	1. R. vi. n. 301°—n. 314°.	471
	1903	2. Vht. v. p. n. 314°—n. 321°.	
	1931	3. R. p. n. 321°—n. 333°.	
	1936	4. R. vi. n. 333°—n. 341°.	
		5. Vht. v. p. n. 341°—n. 353°.	
		6. R. p. n. 353°—n. 6°.	
		7. R. vi. n. 6°—n. 135°.	
		8. Vht. v. p. n. 135°—n. 146°.	
		9. R. p. n. 146°—n. 162°.	
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku, joka sijaitsee betonipylväillä varustetulla 4-kulmaisella rautatelineellä.	1935	1. vi. n. 74°—n. 144°.	472
		2. v. n. 144°—n. 154°.	
		3. p. n. 154°—n. 170°.	
		Linjassa Suur Mustan linjatalun kanssa n. 145°.	
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 13 m korkealla rautatelineellä.	1903	n. 337°—n. 220°.	473
	1936	Linjassa Hilloniemen kanssa n. 356°.	
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 15 m korkealla rautatelineellä.	1903	n. 337°—n. 22°.	474
	1914	Linjassa Hajaskarin kanssa n. 356°.	
Lyhty suorakaiteenmuotoisessa valkoisessa linjatalussa.	1934	Linjassa n. 15°.	475
Lyhty suorakaiteenmuotoisessa valkoisessa linjatalussa.	1934	Linjassa n. 15°.	476
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1935	1. R. vi. n. 88°—n. 150°.	477
		2. Vht. v. p. n. 150°—n. 155°.	
		3. R. p. n. 155°—n. 170°.	
Lyhty linjamerkissä.	1933	Linjassa n. 47°.	478
Lyhty valkoiseksi maalatun kiven päässä.	1933	Linjassa n. 47°.	479
Pylväslyhty.	1933	Linjassa n. 351°.	480
Pylväslyhty.	1933	Haminan kaupungin kustantamat.	481

N:o	1	2	3	4	5	
482	<i>*Haminan alempi.</i> Haminan laiturilla.	60° 34' 27° 11'	K. vi. Sähkövalo.	<u>7.5</u> —	2	
483	<i>*Haminan ylempi.</i> Tullikamarin katolla.	60° 34' 27° 11'	K. vi. Sähkövalo.	<u>12.5</u> —	2	
484	<i>*Ratavallin alempi.</i> Ratavallin länsipuolella.	60° 34' 27° 12'	K. si. Sähkövalo.	<u>6.8</u> —	2	
485	<i>*Ratavallin ylempi.</i> Ratavallin itäpuolella.	60° 34' 27° 12'	K. si. Sähkövalo.	<u>11</u> —	2	
486	} Kuorsalo—Pitkäpaasi.	<i>*Mustamaan eteläinen.</i> Mustamaan LE niemellä.	60° 26' 27° 32'	Vht. v. p. R. p. vi.	6.7 3.4	7.5 4.5
487		<i>*Mustamaan pohjoinen.</i> Pienellä kalliolla Mustamaan LP puolella.	60° 27' 27° 32'	Vht. v. p. R. p. vi.	<u>4.9</u> —	7.5 4.5
488		<i>*Pisinsaari.</i> Suurpisin P niemellä.	60° 27' 27° 38'	Vht. v. p. R. p. vi.	<u>5.5</u> 3.7	7 4.5
489		<i>*Parrio.</i> Parrion I rannalla.	60° 27' 27° 43'	Vht. v. p. R. p. vi.	<u>10.9</u> 4.9	7 4.5
490		<i>*Santio.</i> Santion LE niemellä.	60° 27' 27° 43'	Vht. v. p. R. p. vi.	<u>4.3</u> 1.8	7 4.5
491	<i>*Pukkio.</i> Pukkion E niemellä.	60° 26' 27° 48'	Vht. v. p. R. p. vi.	<u>8.2</u> 5.5	7 4.5	

lahti.

6	7	8	No
Pylväslyhty.	1925 1934	) Linjaloistot.	482
Lyhty tullikamarin katolla.	1925 1934			) Haminan kaupungin kustantamat.	483
Pylväslyhty.	1925 1934	) Linjaloistot.	484
Pylväslyhty.	1925 1934			) Haminan kaupungin kustantamat.	485
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 2.3 m korkealla kivellä.	1903	1. R. vi. n. 282°—n. 297°. 2. Vht. v. p. n. 297°—n. 304°. 3. R. p. n. 304°—n. 41°. 4. R. vi. n. 41°—n. 117°. 5. Vht. v. p. n. 117°—n. 121°. 6. R. p. n. 121°—n. 144°.	486
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku, 1.5 m korkealla harmaakivijalustalle asetetulla 2 m korkealla telineellä.	1902	1. R. vi. n. 251°—n. 256°. 2. Vht. v. p. n. 256°—n. 258°. 3. R. p. n. 258°—n. 297°. 4. R. vi. n. 297°—n. 10°. 5. Vht. v. p. n. 10°—n. 25°. 6. R. p. n. 25°—n. 102°.	487
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1902	1. R. vi. n. 83°—n. 97°. 2. Vht. v. p. n. 97°—n. 143°. 3. R. p. n. 143°—n. 187°. 4. R. vi. n. 187°—n. 274°. 5. Vht. v. p. n. 274°—n. 277°. 6. R. p. n. 277°—n. 281°.	488
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 3 m korkealla rautatelineellä.	1902 1931	1. Vht. v. p. n. 281°—n. 315°. 2. Pimeää n. 315°—n. 328°. 3. R. vi. n. 328°—n. 332°. 4. Vht. v. p. n. 332°—n. 343°. 5. R. p. n. 343°—n. 348°. Linjassa Santion kanssa n. 304 1/2°.	489
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1902 1931	1. R. vi. n. 283°—n. 303°. 2. Vht. v. p. n. 303°—n. 307°. 3. R. p. n. 307°—n. 326°. 4. R. vi. n. 326°—n. 346°. 5. Vht. v. p. n. 346°—n. 1°. 6. R. p. n. 1°—n. 11°. Linjassa Parrion kanssa n. 304 1/2°.	490
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 1.5 m korkealla rautatelineellä.	1902 1914 1931	1. R. vi. n. 244°—n. 266°. 2. Vht. v. p. n. 266°—n. 274°. 3. R. p. n. 274°—n. 308°. 4. R. vi. n. 308°—n. 340°. 5. Vht. v. p. n. 340°—n. 1°. 6. R. p. n. 1°—n. 21°. 7. R. vi. n. 21°—n. 50°. 8. Vht. v. p. n. 50°—n. 72°. 9. R. p. n. 72°—n. 80°. 10. R. vi. n. 80°—n. 94°. 11. Vht. v. p. n. 94°—n. 100°. 12. R. p. n. 100°—n. 105°.	491

N:o	1	2	3	4	5	
492	Kuorsalo—Pitkäpaasi.	*Hemminginletto. Hemminginletolla.	60° 27' 27° 50'	Vht. v. p. R. p. vi.	7.0 4.0	7.5 4.5
493		*Ryöholma (Rödholm). Ryöholman I niemellä.	60° 30' 27° 54'	Vht. v. p. R. p. vi.	7.2 1.5	6 3.5
494	Someri. Somerin läntisellä ylänneellä.	60° 12' 27° 38'	V. v. Linssi 3 l. 2,000. 1 vilkku joka min.	22.4 8.2	15	
495	*Ulkotammio. Uloimmalla kallioluodolla Ulkotammion E puolella.	60° 20' 27° 28'	K. v. p. vi.	8.0 4.0	7	
496	Narvi. Narvin kalliosaarella.	60° 15' 27° 57'	K. v. Linssi 2 l. 20,000.	36.0 28.0	16.5	
497	*Vulkko. Kiuserin saariryhmässä olevalla Vul- kon saarella.	60° 25' 27° 58'	A. p.	—	3.5	
498	Kiuseri—Uuras.	*Kiuseri. Kiuserin saariryhmän itäisim- mällä saarella.	60° 25' 27° 57'	Vl. v. p. vi. 3 välkkyä joka 10 sek. Valoa 0.3 sek. Pimeää 1.7 » Valoa 0.3 » Pimeää 1.7 » Valoa 0.3 » Pimeää 5.7 » Kaasuvalo.	12 10.25	12
499		*Pien Kalastaja. Pien-Kalastajan E päässä.	60° 29' 28° 06'	Vl. v. p. vi. 1 välkky joka 5 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 4.5 » Kaasuvalo.	17.4 12.8	6 3.5
500	*Oritsaari. Oritsaaren eteläisellä kivikko- särkällä.	60° 29' 28° 10'	Vl. v. p. vi. 2 välkkyä joka 7.5 sek. Valoa 0.5 sek. Pimeää 1.5 » Valoa 0.5 » Pimeää 5.0 » Kaasuvalo.	4.6 3.0	7.5 4	

lahti.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku 2 m korkealla telineellä.	1902	1. R. vi. n. 233°—n. 267°. 2. Vht. v. p. n. 267°—n. 287°. 3. R. p. n. 287°—n. 14°. 4. R. vi. n. 14°—n. 75°. 5. Vht. v. p. n. 75°—n. 78°. 6. R. p. n. 78°—n. 108°.	492
Lyhty 4-kulmaisen valkoisen loistokojun seinässä.	1913	1. R. vi. n. 305°—n. 319°. 2. Vht. v. p. n. 319°—n. 325°. 3. R. p. n. 325°—n. 354°.	493
Valkoinen pyöreä matala kivitorni.	1808 1866	S u m u s i r e e n i , jolla sakealla säällä annetaan 7 sek. kestävä ääni, jota seuraa 65 sek. vaitiolo. Sireenin epäkunnossa ollessa soitetaan kelloa.	494
Pylväslyhty.	1925	Kalastusloisto. 1. p. n. 36°—n. 198°. 2. v. n. 198°—n. 259°. 3. vi. n. 259°—n. 317°. 4. v. n. 317°—n. 36°.	495
Pyöreä rautainen torni, jonka yläosa on punainen ja alaosa valkoinen.	1867	S u m u k e l l o , jolla soitetaan sakealla säällä.	496
Loistolyhty valkoisen loistokojun seinässä.	1930	n. 155°—n. 250°.	497
Betonitorni ja sen päässä rautainen loistokoku, torni loistokokuineen punainen, keskikohdalla 2 m leveä valkoinen vyö.	1930 1932 1933	1. vi. n. 156°—n. 170°. 2. v. n. 170°—n. 344°. 3. p. n. 344°—n. 29°. 4. v. n. 29°—n. 36 1/2°. 5. p. n. 36 1/2°—n. 51°. 6. Pimeää n. 51°—n. 156°. Luotsiasema. Myrskyvaroitusasema. Puhelin.	498
Punainen 8-kulmainen loistokoku 11 m korkealla rautatelineellä, jonka IE ja LE sivut ovat laudoitetut. Laudoitus on maalattu ylhäältä punaiseksi ja alhaalta valkoiseksi.	1891 1908 1924 1935	1. vi. n. 240°—n. 255°. 2. v. n. 255°—n. 257°. 3. p. n. 257°—n. 278°. 4. vi. n. 278°—n. 350°. 5. v. n. 350°—n. 68°. 6. p. n. 68°—n. 93°.	499
Valkoinen 8-kulmainen loistokoku.	1906 1932 1933 1935	1. vi. n. 251°—n. 278°. 2. v. n. 278°—n. 313°. 3. p. n. 313°—n. 345°. 4. vi. n. 345°—n. 18°. 5. v. n. 18°—n. 45°. 6. p. n. 45°—n. 82°.	500

N:o	1	2	3	4	5						
501	*Ristniemi. Matalikolla Ristniemen E puolella.	60° 30' 28° 17'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 5 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 4.5 » Kaasuvalo.	14 —	12						
						Kiuskeri—Uuras.					
							502	*Halli. Hallin kallioluodolla.	60° 24' 28° 08'	VI. v. 2 välkkyä joka 7 sek. Valoa 0.4 » Pimeää 0.2 » Valoa 0.4 » Pimeää 6.0 » Kaasuvalo.	10.1 7	9.3
503	*Ruonti. Ruonnin P niemellä.	60° 27' 28° 21'	Pv. v. p. vi. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	7.0 4.6	9 5 6.5 3.5						
						504							*Pitarinkivi. Samannimisellä kivellä.	60° 22' 28° 28'	K. v.	4.5 2.0	—
							505	*Ollinpäänniemenkivi. Suurella kivellä lähellä Ollinpään nientä.	60° 22' 28° 27'	K. v.	4.5 2.0
506	*Alvatinniemi. Piissaaren P niemellä.	60° 28' 28° 26'	R. v. p. vi. 1 räpäys joka 5 sek. Valoa 2.0 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	16.8 14.0	7.5 3.5						
						507							*Kuninkaansaari. Kuninkaansaarella.	60° 34' 28° 26'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 5 sek. Valoa 0.8 » Pimeää 4.2 » Kaasuvalo.	18.5 12	14
							508	*Tuppuransaari. Tuppuransaaren IE niemellä.	60° 34' 28° 28'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 6 sek. Valoa 0.4 » Pimeää 1.2 » Valoa 0.4 » Pimeää 4.0 » Kaasuvalo.	5.5 2.1	9
Kiuskeri—Uuras.											

lahti.

6	7	8	N:o
Mustalla vyöllä varustetun valkoisen betonitornin päässä sijaitseva 8-kulmainen valkoinen loistokoku.	1935	1. vi. n. 74°—n. 79°.	501
		2. v. n. 79°—n. 87°.	
		3. p. n. 87°—n. 148°.	
		4. vi. n. 148°—n. 216°.	
		5. v. n. 216°—n. 222°.	
		6. p. n. 222°—n. 229°.	
		7. Pimeää n. 229°—n. 298°.	
		8. vi. n. 298°—n. 334°.	
		9. v. n. 334°—n. 345°.	
		10. p. n. 345°—n. 20°.	
		11. Pimeää n. 20°—n. 74°.	
Lyhty punaiseksi maalatulla betonirakennuksella.	1902	Valaisee koko näköpiirin.	502
	1907		
	1924		
Valkoinen pyöreä loistokoku 3 m korkealla rautatelineellä.	1883	1. vi. n. 63°—n. 68°.	503
	1902	2. v. n. 68°—n. 77°.	
	1924	3. p. n. 77°—n. 128°.	
	1935	4. vi. n. 128°—n. 162°.	
		5. v. n. 162°—n. 187°.	
		6. p. n. 187°—n. 201°.	
		7. vi. n. 201°—n. 214°.	
		8. v. n. 214°—n. 238°.	
		9. p. n. 238°—n. 252°.	
Linjassa Alvatinniemen kanssa n. 73°.			
Pylväslyhty.	1928	Kalastusloisto. Sytytetään ainoastaan tarvittaessa.	504
Pylväslyhty.	1928	Kalastusloisto. Sytytetään ainoastaan tarvittaessa.	505
Valkoinen pyöreä loistokoku 12 m korkealla rautatelineellä.	1883	1. v. n. 68°—n. 89°.	506
	1902	2. p. n. 89°—n. 114°.	
	1924	3. vi. n. 114°—n. 168°.	
	1935	4. v. n. 168°—n. 174°.	
		5. p. n. 174°—n. 285°.	
Linjassa Ruonnin kanssa n. 73°.			
Punainen 8-kulmainen loistokoku 8-kulmaisen valkoisen betonitornin päässä.	1924	1. vi. rannasta-n. 359°.	507
	1925	2. v. n. 359°—n. 9°.	
		3. p. n. 9°—n. 20°.	
		4. vi. n. 20°—n. 29°.	
		5. v. n. 29°—n. 231°.	
		6. vi. n. 231°—n. 249°.	
		7. v. n. 249°—n. 255°.	
		8. p. n. 255°—n. 270°.	
Valkoinen, 8-kulmainen, rautainen loistokoku betonialustalla.	1891	1. vi. n. 155°—n. 218°.	508
	1902	2. v. n. 218°—n. 225°.	
	1925	3. p. n. 225°—n. 260°.	
	1933		

N:o	1	2	3	4	5
509	*Uuraanportin pohjoinen. Uuraan pohjoisen aallonmurta- jan päässä.	60° 37' 28° 34'	Pv. v. p. vi. Kaasuvalo.	6.5 3.0	—
510	*Uuraanportin eteläinen. Uuraan eteläisen aallonmurta- jan päässä.	60° 37' 28° 34'	VI. v. p. vi. Sähkövalo.	6.5 3.0	—
511	*Tapola. Uuraansaarella.	60° 37' 28° 36'	R. p. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Sähkövalo.	18.2 9.5	3.5
512	*Pinkeli. Laiturin päässä.	60° 37' 28° 35'	R. v. p. vi. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3.0 » Pimeää 3.0 » Sähkövalo.	8.2 5.4	—
513	*Ravansaaren alempi. Laivalaiturin kohdalla.	60° 38' 28° 35'	Pv. p. Sähkövalo.	9.2 7.2	—
514	*Ravansaaren ylempi. Puiston kulmassa.	60° 38' 28° 35'	Pv. p. Sähkövalo.	11.2 7.2	—
515	*Humallahden alempi. Ravansaaren IP niemellä.	60° 38' 28° 36'	K. p. Sähkövalo.	11 5.3	1.5
516	*Humallahden ylempi. Ravansaaren IP niemellä.	60° 38' 28° 40'	K. p. Sähkövalo.	8 5.7	1.5
517	*Itäpaalu. Paalutuksella.	60° 38' 28° 36'	VI. v. vi. 1 välkky joka 2 sek. Valoa 0.2 » Pimeää 1.8 » Kaasuvalo.	4 —	6
518	*Patterin alempi. Uuraansaaren P niemessä.	60° 38' 28° 36'	Pv. p. 60 välkkyä minuut- tissa. Sähkövalo.	9 7	—
519	*Patterin ylempi. Uuraansaaren P niemessä.	60° 38' 28° 35'	Pv. p. 60 välkkyä minuut- tissa. Sähkövalo.	14 7	—

Uuras—Viipuri.

lahti.

6	7	8	N:o
8-kulmainen loistokoju 3 m korkealla rautatelineellä.	1928 1931 1932 1934 1935	1. vi. n. 163°—n. 208°. 2. v. n. 208°—n. 65°. 3. p. n. 65°—n. 118°.	509
8-kulmainen loistokoju 3 m korkealla rautatelineellä.	1928 1931 1934	1. vi. n. 48°—n. 65°. 2. v. n. 65°—n. 70°. 3. p. n. 70°—n. 87°. 4. vi. n. 87°—n. 97°. 5. v. n. 97°—n. 111°. 6. p. n. 111°—n. 153°. 7. vi. n. 153°—n. 195°. 8. v. n. 195°—n. 221°. 9. p. n. 221°—n. 266°. Linjassa Tapolan kanssa n. 65°.	510
Loistolaite linjamerkissä.	1935	Linjassa Uuraanportin eteläisen kanssa n. 65°.	511
Pylväslyhty.	1929 1933	1. vi. n. 347°—n. 7°. 2. v. n. 7°—n. 14°. 3. p. n. 14°—n. 195°.	512
Pylvääseen kiinnitetty suorakaiteenmuotoinen valkoinen linjataulu, jonka yläosassa on loistolyhty.	1930 1936	n. 233°—n. 278°.	513
Pylvääseen kiinnitetty suorakaiteenmuotoinen valkoinen linjataulu, jonka yläosassa on loistolyhty.	1930 1936	Linjassa n. 255°. Loistot väläyttävät samanaikaisesti. n. 233°—8°.	514
Loistolyhty linjataululla varustetun puutelineen päällä.	1931	Linjassa n. 25°.	515
Loistolyhty linjataululla varustetun puutelineen päällä.	1931		516
Loistolyhty punaiseksi maalatulla paalutuksella.	1889 1904 1917 1930 1933 1934	1. vi. n. 215°—n. 223°. 2. v. n. 223°—n. 63°. 3. vi. n. 63°—n. 68°. 4. v. n. 68°—n. 75°.	517
Valkoinen pylväslyhty varustettu suorakaiteenmuotoisella linjataululla.	1934	Linjassa n. 222°.	518
Valkoinen pylväslyhty varustettu suorakaiteenmuotoisella linjataululla.	1934		519

N:o	1	2	3	4	5
520	* Kilpisaaren alempi. Luodolla Suur-Kilpisaaren LE puolella.	60° 41' 28° 42'	Vht. v. p.	$\frac{6.25}{4.8}$	5
521	* Kilpisaaren ylempi. Keskimmäisellä Kilpisaarella.	60° 41' 28° 42'	Vht. v. p.	$\frac{8.6}{3}$	5
522	* Sekundankivi. Sekundan kivellä.	60° 41' 28° 43'	VI. p. 1 välkky joka 2 sek. Valoa 0.4 » Pimeää 1.6 » Kaasuvalo.	4.5	—
523	* Leppäluoto. Leppäluodon L rannalla.	60° 41' 28° 42'	Vht. v. p. R. p. vi.	$\frac{4.5}{3.5}$	3
524	* Kuposensaari. Kuposensaaren LE puolella.	60° 41' 28° 43'	Vht. v. p.	$\frac{7.0}{4.9}$	3
525	* Pikarluoto. Pikarluodolla.	60° 42' 28° 42'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 5 sek. Valoa 0.4 » Pimeää 1.2 » Valoa 0.4 » Pimeää 3.0 » Kaasuvalo.	$\frac{3.0}{1.3}$	3
526	* Kuposenkivi. Kivellä lähellä Kuposensaaren LP nientä.	60° 41' 28° 42'	A. v. p. vi.	$\frac{4.0}{2.0}$	5 3
527	* Ämmänpaalu. Länteen Pappilanniemestä.	60° 42' 28° 44'	Vht. v. p. R. p. vi.	$\frac{3.3}{—}$	—
528	* Ämmänkivi. Vedenalaisella kivellä länteen Pappilanniemestä.	60° 42' 28° 44'	Pv. v. p. vi. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	$\frac{4.0}{—}$	—

Uuras—Viipuri.

lahti.

6	7	8	N:o
Punainen pylväslyhty.	1889 1916 1930	Linjassa n. 44°.	520
Punainen pylväslyhty.	1889 1916 1930		
Loistolaitte kiinnitetty rata- kiskoista valmistettuun itäviitan kaltaiseen merk- kiin.	1928	n. 270°—n. 229°.	522
Valkoinen pyöreä loisto- koju betonijalustalla.	1889 1916 1928	1. Vht. v. p. n. 210°—n. 218°. 2. R. p. n. 218°—n. 229°. 3. Pimeää n. 229°—n. 50°. 4. Vht. v. p. n. 50°—n. 66°. 5. R. p. n. 66°—n. 90°. 6. Pimeää n. 90°—n. 166°. 7. R. vi. n. 166°—n. 210°. Linjassa Kuposensaaren kanssa noin 62°.	523
Valkoinen pylväslyhty.	1889 1916 1928	n. 45°—n. 90°. Linjassa Leppäluodon kanssa n. 62°.	524
Pyöreä rautainen loistokoju, jonka P-puoli on valkoi- nen ja E-puoli punainen.	1889 1916 1928 1934	1. v. n. 193°—n. 242°. 2. p. n. 242°—n. 292°. 3. Pimeää n. 292°—n. 356°. 4. vi. n. 356°—n. 17°. 5. v. n. 17°—n. 34°. 6. p. n. 34°—n. 51°. 7. Pimeää n. 51°—n. 198°.	525
Valkoinen lyhty kivellä ole- van betonijalustan päässä.	1889 1921 1928	1. Pimeää n. 189°—n. 11°. 2. v. n. 11°—n. 53°. 3. p. n. 53°—n. 173°. 4. vi. n. 173°—n. 189°.	526
Lyhty paalutuksella, jonka yläpuoli on valkea ja ala- puoli punainen. Paalu- tuksen kaitteeseen on kiin- nitetty tanko ja siihen länsiviitan korit.	1928	1. R. vi. n. 210°—n. 227°. 2. Vht. v. p. n. 227°—n. 63°. 3. R. p. n. 63°—n. 95°. 4. Pimeää n. 95°—n. 210°.	527
Lyhty betonijalustalla ase- tetun puupylvään päässä.	1928 1933	1. p. n. 231°—n. 299°. 2. v. n. 299°—n. 1°. 3. vi. n. 1°—n. 39°. 4. v. n. 39°—n. 231°.	528

N:o	1	2	3	4	5			
529	Uuras—Viipuri.	*Viipurin alempi. Etelävallin eteläpuolella Viipurissa.	60° 42'	Pv. p. 40 välkkyä joka minuutti. Sähkövalo.	15.8	—		
			28° 45'		7.6			
530			*Viipurin ylempi. Etelävallilla Viipurissa.	60° 43'	Pv. p. 40 välkkyä joka minuutti. Sähkövalo.	19.9	—	
		28° 45'		7.5				
531		*Turunsilta. Turunsillalla.	60° 43'	K. p. Sähkövalo.	13.4	—		
			28° 45'		10			
532	Suur Tytärsaari. Suur Tytärsaaren LP ylänneellä.		59° 51'	K. v. R. v. Linssi 1 l. 20,000. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 1.0 » Pimeää 5.0 » 2 räpäystä joka 10 sek. Valoa 1.0 sek. Pimeää 1.0 » Valoa 1.0 » Pimeää 7.0 » 5 räpäystä joka 20 sek. Valoa 1.0 sek. Pimeää 1.0 » Valoa 1.0 » Pimeää 1.0 » Valoa 1.0 » Pimeää 1.0 » Valoa 1.0 » Pimeää 1.0 » Valoa 1.0 » Pimeää 11.0 »	75.0	25		
		27° 11'	20.7					
533	Lavansaaren alempi. Lavansaaren kylän P niemen I rannalla.		60° 02'		Vht. v. p.		6.4	7.5
		27° 50'	4.6				3.5	
534	Lavansaaren ylempi. (Honkaniemi.) Lavansaaren kylän P niemen L rannalla.		60° 02'		Vht. v. p.		10.0	7.5
		27° 49'	9.1				3.5	
535	*Lavansaari. Siikarivi. Lavansaaren länsisataman L-puoleisella vedenpäällisellä riutalla.		60° 02'		K. v. p. vi.		4.6	6
		27° 49'	3.7					
536	Seiskari. Seiskarin LP niemellä.		60° 02'		K. v. s. V. v. Linssi 2 l. 2,000. 1 vilkku joka 30 sek. Kiint. valoa 25 » Vilkkua 5 »		29.6	15
		28° 22'	27.1					
537	*Seiskarin satamaloisto. Seiskarin länsipuolella.		60° 01'		K. v.		4.6	6
		28° 22'	3.7					

lahti.

6	7	8	N:o
Pylväslyhty. Valkoisella linjataululla varustettu pylväs, johon on maalattu valkoisia ja punaisia vöitä.	1889 1914 1927 1930	Linjassa n. 26°. Viipurin kaupungin kustantamat.	529
Pylväslyhty. Valkoisella linjataululla varustettu pylväs, johon on maalattu valkoisia ja punaisia vöitä.	1904 1929 1930		530
Harmaaksi maalatun pylvään päähän asetettu loistolaitte.	1929	n. 316°—n. 345°. Viipurin kaupungin kustantama.	531
6-kulmainen tummanpunainen tiilikivorni.	1904	1. v. 1. R. n. 277°—n. 304°. 2. K. v. n. 304°—n. 317°. 3. v. 2. R. n. 317°—n. 345°. 4. v. 5. R. n. 345°—n. 277°.	532
Lyhty valkoisella puutelineellä.	1898	Valaisee n. 30° suuruisen kulman väylälle päin.	533
Lyhty valkoisella puutelineellä.	1898	Linjassa n. 249°. Valaisee n. 30° suuruisen kulman väylälle päin.	534
Valkoinen lyhty suurella kivellä.	1924	1. v. n. 329°—n. 149° (linsittä). 2. vi. n. 149°—n. 170°. 3. v. n. 170°—n. 189°. 4. p. n. 189°—n. 209°. 5. v. n. 209°—n. 267° (linsittä).	535
Pyöreä torni, yläosa punainen, alaosa valkoinen.	1858 1920	n. 15°—n. 330°.	536
Lyhty puutelineellä.	1924	n. 326°—n. 32°.	537

N:o	1	2	3	4	5		
538	Seivästö. Seivästön rannalla.	60° 11' 29° 02'	V. v. Linssi 2 l. 2,000. 2 vilkkua joka 20 sek. Valoa 5.0 » Pimeää 2.0 » Valoa 5.0 » Pimeää 8.0 » Sähkövalo ,varalla kaasuvalo.	35.7 14.0	16		
539	*Verkkoluoto. Verkkoluodolla.	60° 18' 28° 44'	VI. v. p. vi. 2 välkkyä joka 6 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 1.4 » Valoa 0.3 » Pimeää 4.0 » Kaasuvalo.	5.3 5.0	8.5		
540	*Kilä. Koivusaaren IE niemellä.	60° 16' 28° 42'	K. v. Öljyvalo.	27.8 12.5	—		
541	Koiviston salmi.		*Särkkäluoto. Särkkäluodolla.	60° 18' 28° 49'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 5 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 4.5 » Kaasuvalo.	11.9 10.5	12
542			Virtaniemi. Virtaniemessä.	60° 21' 28° 37'	VI. v. p. vi. Sähkövalo.	12.5 8.8	6 5
543			*Kuninkaanniemen alempi. Koivusaaren IP niemellä.	60° 20' 28° 38'	Vht. v. p. R. p. vi.	7.0 1.8	8 4.5
544			*Kuninkaanniemen ylempi. Koivusaaren IP niemellä.	60° 20' 28° 38'	Vht. v. p.	17.1 10.9	7.5 4.5

lahti.

6	7	8	N:o
Valkoisen yksikerroksisen rakennuksen keskiosaan rakennettu 8-kulmainen valkoinen torni.	1873 1934	n. 293°—n. 132°. Puhelin.	538
Loistokoju 1.5 m korkealla kiviperustalla. Loistokojun merenpuoleinen sivu on valkoinen ja salmenpuoleinen sivu tummanpunainen.	1931 1932	1. vi. n. 134°—n. 139°. 2. v. n. 139°—n. 275°. 3. p. n. 275°—n. 280°. 4. vi. n. 280°—n. 285°. 5. v. n. 285°—n. 316°. 6. p. n. 316°—n. 344°.	539
Lyhty talvipelastusaseman tähytystornissa.	1935	Kalastusloisto. n. 107°—n. 292°.	540
Pyöreän betonitornin päällä 4:n pylvään varassa valkoinen 8-kulmainen loistokoju.	1917 1931	1. vi. n. 320°—n. 347°. 2. v. n. 347°—n. 20°. 3. p. n. 20°—n. 43°. 4. vi. n. 43°—n. 63°. 5. v. n. 63°—n. 123°. 6. p. n. 123°—n. 130°.	541
Valkoisen kaksikerroksisen luotsituvan LE päähän rakennettu valkoinen 4-kulmainen torni.	1884 1915 1932 1934	1. vi. n. 304°—n. 310°. 2. v. n. 310°—n. 316°. 3. p. n. 316°—n. 35°. 4. vi. n. 35°—n. 105°. 5. v. n. 105°—n. 115°. 6. p. n. 115°—n. 150°. Luotsiasema. Puhelin Viipurin.	542
Valkoinen 8-kulmainen loistokoju.	1902 1933	1. Vht. v. p. n. 126°—n. 160°. 2. R. p. n. 160°—n. 166°. 3. R. vi. n. 166°—n. 183°. 4. Vht. v. p. n. 183°—n. 259°. 5. R. p. n. 259°—n. 271°. Linjassa n. 154°.	543
Valkoinen 8-kulmainen loistokoju 10 m korkealla rautatelineellä.	1902 1911	n. 127°—n. 172°.	544

N:o	1	2	3	4	5
545	*Ristilaassan alempi. Ristilaassan saarella Vaitolahdessa.	69° 56' 31° 59'	Pv. v. 1 välkky joka sek. Valoa 0.3 » Pimeää 0.7 » Kaasuvalo.	$\frac{6}{4}$	8
546	*Ristilaassan ylempi. Laiturilla Vaitolahdessa.	69° 56' 31° 58'	R. v. 1 räpäys joka 6 sek. Valoa 3 » Pimeää 3 » Kaasuvalo.	$\frac{10}{5}$	8
547	Vaitolahti. Kalastaja-saarenon LP niemellä.	69° 58' 31° 56'	VI. v. 3 välkkyä joka 15 sek. Valoa 0.5 sek. Pimeää 1.5 » Valoa 0.5 » Pimeää 1.5 » Valoa 0.5 » Pimeää 10.5 » Kaasuvalo.	$\frac{15.2}{6.7}$	13
548	Kervanto. Kalastaja-saarenon L rannikolla, Kervannon lahden rannalla.	69° 53' 31° 56'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	$\frac{10.6}{1.9}$	11
549	*Pummanki. Pummangin vuonon I rannalla.	69° 47' 32° 04'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	$\frac{26}{3}$	15.3
550	*Heinäsaari. Suur Heinäsaarella.	69° 50' 31° 29'	VI. v. 2 välkkyä joka 10 sek. Valoa 0.5 sek. Pimeää 2.0 » Valoa 0.5 » Pimeää 7.0 » Kaasuvalo.	$\frac{24}{2.5}$	14
551	*Maattivuono. Maattivuonon I rannalla.	69° 42' 31° 38'	Pv. v. p. vi. 1 välkky joka sek. Valoa 0.2 » Pimeää 0.8 » Kaasuvalo.	$\frac{17.9}{4.5}$	—
552	*Petsamonvuono. Numeroniemen LP kärjessä, Petsamon- vuonon itärannalla.	69° 41' 31° 25'	VI. v. p. vi. 1 välkky joka 5 sek. Valoa 0.5 » Pimeää 4.5 » Kaasuvalo.	$\frac{25.3}{2.1}$	14

jäämeri.

6	7	8	N:o
Pylväslyhty valkoisen kopin seinässä.	1935	Valaisee koko näköpiirin.	545
Valonheittäjälyhty laituri- vajan päätyseinän harjaan kiinnitetyssä pylväässä.	1935	Linjassa n. 235°. Valaisee n. 15° kulman väylälle päin.	546
8-kulmainen loistokoju kel- taisen yksikerroksisen ra- kennuksen katolla.	1896 1935	n. 67°—n. 279°.	547
Valkoinen 8-kulmainen lois- tokoju.	1924 1935	1. vi. n. 314°—n. 360°. 2. v. n. 360°—n. 10°. 3. p. n. 10°—n. 30°. 4. vi. n. 30°—n. 43°. 5. v. n. 43°—n. 50°. 6. p. n. 50°—n. 72°. 7. vi. n. 72°—n. 95°. 8. v. n. 95°—n. 105°. 9. p. n. 105°—n. 129°.	548
Pylväslyhty puisen kopin katolla.	1935	1. vi. n. 30°—n. 70°. 2. v. n. 70°—n. 78°. 3. p. n. 78°—n. 103°. 4. vi. n. 103°—n. 118°. 5. v. n. 118°—n. 138°. 6. p. n. 138°—n. 163°.	549
Valkoinen 8-kulmainen lois- tokoju.	1924		550
Valkoinen pylväslyhty ko- pin katolla.	1936	1. vi. n. 302°—n. 320°. 2. v. n. 320°—n. 60°. 3. p. n. 60°—n. 73°. 4. vi. n. 73°—n. 80°. 5. v. n. 80°—n. 157°. 6. p. n. 157°—n. 187°.	551
Valkoinen 8-kulmainen lois- tokoju.	1910 1923	1. vi. n. 22°—n. 30°. 2. v. n. 30°—n. 36°. 3. p. n. 36°—n. 137°. 4. vi. n. 137°—n. 150°. 5. v. n. 150°—n. 175°. 6. p. n. 175°—n. 241°.	552

N:o	1	2	3	4	5
553	* Liinahamarin satamaloisto. Ristinien L.P kärjessä Petsamon- vuonon I rannalla.	69° 38' 31° 20'	Pv. v. p. vi. 1 välkky joka sek. Valoa 0.2 » Pimeää 0.8 » Kaasuvalo.	5.8 3.5	—
554	* Vuoremi. Källanuottaniemellä Vuoremivuonon itä- puolella.	69° 47' 30° 51'	Vl. v. p. vi. 1 välkky joka 3 sek. Valoa 0.3 » Pimeää 2.7 » Kaasuvalo.	21.5 1.6	14

jäämeri.

6	7	8	N:o
Valkoinen 8-kulmainen loistoköju 2 m korkealla betoniperustalla.	1934	1. vi. n. 4°—n. 12°.	553
	1936	2. v. n. 12°—n. 18°.	
		3. p. n. 18°—n. 56°.	
		4. vi. n. 56°—n. 83°.	
		5. v. n. 83°—n. 152°.	
		6. p. n. 152°—n. 180°.	
		7. vi. n. 180°—n. 218°.	
		8. v. n. 218°—n. 226°.	
		9. p. n. 226°—n. 243°.	
Valkoinen 8-kulmainen loistoköju, jonka läheisyydessä on varastosuoja.	1927	1. vi. n. 125°—n. 137°.	554
	1935	2. v. n. 137°—n. 258°.	
		3. p. n. 258°—n. 270°.	

Nimiluettelo.

N:o	Nimi	N:o	Nimi
4	Ajos.	339	Elgsö.
5	Ajoksen loistopoiju.	80	Emilia.
506	Alyvatinniemi.	204	Enskär (Ahvenanmaa).
311	Andalskär.	331	Epskärin alempi.
262	Anna.	332	» ylempi.
265	Arola.		
179	Asköklubb.	246	Fagerholm.
327	Aspharu.	437	Fanstnäs.
116	Aspskärin alempi.	413	Flakaskär.
117	» ylempi.	196	Flisön alempi.
276	Attu.	197	» ylempi.
228	Aukkuuoto.	198	Flisösund.
407	Aunelan ylempi.	291	Fläckgrund.
408	» alempi.	168	Flötjan.
		221	Früsilä.
338	Barönsalmen luotsitupa.	42	Frimodigsgrund.
303	Bengtškär.	285	Fungskär.
447	Bisahäll.	328	Furuholm.
393	Björkholm (Koivusaari).	75	Fågelskär.
54	Björkön alempi.		
55	» ylempi.	289	Galtarna.
223	Bockholm (Iniön aukko).	166	Gisslan.
422	Bockholm (Kalastusloisto).	396	Granholm (Kuusisaari).
402	Bockholmsklacken.	176	Granö.
229	Bogskär (Itämeri).	429	Grillkubben.
211	Bogskär (Kihti).	462	Grimsholm.
444	Boistö.	244	Grisselborg.
238	Bokulla.	379	Gråhara (Harmaja).
48	Borgmästargrund.	351	Gråharun.
100	Brandskogsudden.	399	Gråskär.
47	Bredhällan.	378	Gråskärsbådan.
333	Busö.	306	Gustavsvärn.
187	Bärö.	277	Gådaholm.
		103	Gåsgrund (Kaskinen).
200	Degerby.	69	Gåsgrund (Vaasa).
62	Dersiskärsgrund.	71	Gåsgrund (Vaasa).
334	Djupkubb.	95	Gåshällan.
64	Djupskär.		
105	Domarklubb.	159	Haanperänkari.
		473	Hajaskari (Eistinkari).
78	Edvard.	502	Halli.
473	Eistinkari (Hajaskari).	482	Haminan alempi.
281	Ekholman alempi.	483	» ylempi.
282	» ylempi.	366	Hamngrund.
85	Eklund.	292	Hamnholm (Hangon kylä).

N:o	Nimi	N:o	Nimi
427	Hamnholm (Pernajan pit.).	498	Iso Kalastaja (Kiuskeri).
432	Hamnskär.	155	Isokari.
308	Hangon aallonmurtaja.	30	Isokraaseli.
310	Hangon alempi.	382	Iso Mustasaari.
309	» ylempi.	147	Iso Ruohokari.
307	Hangon radiosuuntimisasema.	517	Itäpaalu.
305	Hanko (Russarö).		
418	Hansholm.	139	Joensuu.
215	Harluoto.	330	Julö.
379	Harmaja (Grähara).	320	Jussarö (Jussaari).
184	Havsgrund.	321	Jussarö (Kalastusloisto).
267	Heikkilä (ent. Turun satamaloisto).	150	Järviluoto.
550	Heinäsaari.	286	Järngrund (Järngrynnan).
274	Heisalan alempi.		
275	» ylempi.	220	Kaaskeri.
165	Heligman.	252	Kaasluoto.
53	Helsingkallan.	122	Kaijakari.
377	Helsinki.	479	Kakarkari.
492	Hemminginletto.	419	Kalbådagrund.
376	Hernesaaarenkari (Likgrund).	263	Kalkkiniemi.
394	Hevossalmen kanava.	449	Kalliokari.
457	Hietakari.	123	Kallo.
15	Hiidenniemen alempi.	245	Kalvholm.
14	» ylempi.	317	Kalvholman alempi.
475	Hilloniemen alempi.	318	» ylempi.
476	» ylempi.	343	Karishamnsudd.
474	Hilloniemi.	107	Kasalan alempi.
411	Homanskär.	108	» ylempi.
467	Hovinsaaren alempi.	293	Kasberget.
468	» ylempi.	101	Kaskisen alempi.
469	» apuloisto.	102	» ylempi.
434	Hudön alempi.	81	Kasten.
435	» ylempi.	386	Katajanokka.
515	Humallahden alempi.	448	Kaunissaari.
516	» ylempi.	259	Kauppakari.
312	Hundhälet.	27	Kello.
41	Hungerberg.	7	Kemi.
210	Husö.	1	Kemin alempi.
336	Hyklösund.	3	Kemin kirkontorni.
52	Hällgrund.	6	» tunnuspoiju.
49	Hällö.	2	» ylempi.
401	Hästskär.	548	Kervanto.
280	Högländ.	156	Keskikallio (Medelklubb).
		13	Keskiniemi.
287	Idskär.	121	Keskipaamarin alempi.
288	Idskärskubb.	120	» ylempi.
242	Ingolskär.	141	Ketokari.
254	Insinööri Pettersson (Seili).	226	Kettumaa.

N:o	Nimi	N:o	Nimi
540	Kiili.	256	Lehmäsaari.
247	Killingholm.	445	Lehtinen.
520	Kilpisaaren alempi.	458	Lelleri.
521	» ylempi.	180	Lemströmin kanava.
158	Kirsta (Ristikari).	181	» alempi.
417	Kittelskär.	182	» ylempi.
498	Kiuskeri (Iso Kalastaja).	50	Leppäluodon alempi.
266	Kivikari (ent. Turun paaluloisto).	51	» ylempi.
471	Kivikari.	523	Leppäluoto.
137	Kivin.	376	Leppävaaran radiosuuntimisasema.
58	Klubbskat.	553	Linahamarin satamaloisto.
235	Knivskär.	376	Likgrund. (Hernesaaarenkari.)
170	Kobbaklintit. Luotsisatamaloisto.	65	Lilla Svartbådan.
395	Koholm (Lehmäsaari).	304	Lilla Tärnskär.
393	Koivusaari (Björkholm).	93	Lillgrund.
216	Kokombrink.	231	Lillharu.
188	Kolskär.	294	Lillklippingin läntinen.
84	Korjauslaituri.	295	Lillklippingsgrund.
387	Korkeasaarenluoto.	66	Lillsand.
172	Korsön alempi.	290	Lill Ängesö.
173	» ylempi.	136	Linder.
21	Koskela.	207	Ljungö.
329	Koön.	476	Ljusacklacken.
45	Koörsklacken.	384	Lonna.
138	Krootila.	174	Lotsbergetin alempi.
322	Kräkholman alempi.	175	» ylempi.
323	» ylempi.	471	Loviisan kivi.
283	Kuggör.	443	» tullilaituri.
397	Kuiva Hevonen. (Torra Hästen.)	131	Luneskär.
392	Kuivasaari. (Mjölö.)	219	Lypyrтин luositupa.
459	Kukouri.	217	» alempi.
543	Kuninkaanniemen alempi.	218	» ylempi.
544	» ylempi.	167	Lägskär.
507	Kuninkaansaari.	203	Långholm.
526	Kuposenkivi.	421	Långhäll.
524	Kuposensaari.	319	Långskär.
381	Kustaanmiekka.	391	Långörin alempi.
396	Kuusisaari. (Granholm.)	390	» ylempi.
364	Kytö.	348	Långörn.
230	Kökarsören.	370	Länsi Mustasaari.
		442	Lökholm.
		251	Lövsjär.
19	Laitakari.		
375	Lauttasaari.	33	Maakalla.
533	Lavansaaren alempi.	551	Maattivuono.
534	» ylempi. (Honkaniemi)	253	Mailuoto.
535	Lavansaari. (Siikarivi.)	354	Makiluodon alempi.
194	Ledskär.	335	» ylempi.
395	Lehmäsaari. (Koholm.)		

N:o	Nimi	N:o	Nimi
455	Manni (Manniklubb.)	500	Oritsaari.
109	Marjakarin alempi.	433	Orrengrund.
110	» ylempi.	22	Oulun kirkontorni.
12	Marjaniemen lyhty (Riutta).		
11	» apuloisto.	464	Palotornivuoren alempi.
10	Marjaniemi.	465	» ylempi.
67	Medelbådan.	466	» apuloisto.
186	Medelklubb (Keskikallio).	224	Palva.
169	Mellangadden.	278	Paraistenportin alempi.
186	Mellanklubb.	279	» ylempi.
307	Metsänhakkkaus.	489	Parrio.
360	Mickelskärin alempi.	142	Pastuskeri.
361	» ylempi.	518	Patterin alempi.
392	Mjölö (Kuivasaari).	519	» ylempi.
438	Monäsän alempi.	115	Peipunkarin alempi.
439	» ylempi.	114	» ylempi.
486	Mustamaan eteläinen.	552	Petsamonvuono.
487	» pohjoinen.	499	Pien Kalastaja.
388	Mustikkamaan alempi.	146	Pieni Ruohokari.
389	» ylempi.	367	Pihlajasaaren alempi.
436	Myrörn.	368	» ylempi.
125	Mäntyluodon alempi.	135	Pihlava.
126	» ylempi.	525	Pikarluoto.
127	» satamaloisto.	512	Pinkeli.
96	Märgrund.	460	Pirköyri.
164	Märket.	488	Pisinsaari.
		504	Pitarinkivi.
77	Nagelprick.	129)	
31	Nahkiainen.	139)	Porin—Reposaaren loistot.
496	Narvi.	345	Porkkala.
270	Nauvo (Nagu).	353	Porkkalan Kallbåda.
79	Nikolai.	346	» lisäloisto.
70	Norra Gløppsten.	347	» eteläinen lisäloisto.
73	Norrgrynnanin alempi.	349	» luotsitupa.
74	» ylempi.	342	Porsö.
59	Norrskär.	129	Porttiviitan arkku.
60	Norrskärin satamaloisto.	271	Prostvikin alempi.
463	Norskivi.	272	» ylempi.
143	Nurmes.	491	Pukkio.
478	Nurmilahti.	549	Pummanki.
190	Nyhamn.	255	Purba.
		130	Pyykari.
		352	Pävsjär.
34	Ohtakari.		
505	Ollinpäänniemenkivi.	29	Raahen kirkontorni.
412	Onas.	58a	Raippaluoto (Replot).
284	Onholm.	258	Rajakari.
257	Orhisaari.	456	Rankki.

N:o	Nimi	N:o	Nimi
484	Ratavallin alempi.	490	Santio.
485	» ylempi.	17	Santosen alempi.
153	Rauma.	18	» ylempi.
260	Rautakallio.	16	Santosenkari.
513	Ravansaaren alempi.	154	Sasinkari.
514	» ylempi.	152	Sataman alempi.
38	Renögrund.	151	» ylempi.
129)	Reposaaren—Porin loistot.	374	Saukonkari.
139)		222	Saviletto.
128	» satamaloistot.	254	Seili.
124	Reposaari.	536	Seiskari.
90	Revörn.	537	Seiskarin satamaloisto.
426	Risholma.	538	Seivästö.
158	Ristikari (Kirsta).	522	Sekundankivi.
545	Ristilaassan alempi.	403	Sillvikin ylempi.
546	» ylempi.	404	» alempi.
501	Ristniemi.	202	Skarpskär.
7	Riutta.	428	Skarven.
264	Ruissalo.	134	Skolpan.
46	Rummelgrund.	185	Skällklubb.
503	Ruonti.	61	Skötgrund.
227	Ruotsalainen.	358	Smultrongrund.
305	Russarö el. Hanko.	214	Smörgrund.
301	Russarön alempi.	57	Snipan.
302	» ylempi.	189	Snöbådan.
450	Ruuskeri.	240	Snökubb.
493	Ryöholma (Rödholm).	494	Someri.
363	Rödakon.	208	Sottunga Rödgrund.
212	Rödakon (Kihti).	337	Sparvholm.
249	Rödbådan.	111	Stacken.
208	Rödgrund.	112	Stackenin läntinen.
192	Rödhamnin alempi.	113	» itäinen.
193	» ylempi.	177	Stegskär.
493	Rödholm (Ryöholma).	313	Stengrund.
183	Rödko.	414	Stenörn.
213	Rödskär (Kihti).	191	Stora Lökskär.
248	Rödskär (Lohm).	205	Stora Sottunga.
359	Röngrund.	178	Stora Stegskär.
63	Rönnskärsbådan.	344	Stora Träskö.
97	Rövargrund.	356	Stora Träskön alempi.
199	Rövarör.	357	» ylempi.
20	Saapaskari.	340	Stora Ångestö.
261	Saksa.	163	Storbrotten.
201	Sandö.	241	Storbådan.
118	Santakarin alempi.	195	Storgrundet.
119	» ylempi.	425	Storhällan.
		76	Storhästen.

N:o	Nimi	N:o	Nimi
91	Storkallegrund.	72	Tjärnbådan.
265	Stor-Melö.	23	Toppilan alempi.
89	Strömmingsbådan.	24	» ylempi.
430	Strömmingsgrundet.	26	Toppilansalmi.
157	Stånggrund (Tankokari).	25	Toppilansalmen loisto- ja kellopiiju.
144	Suokarin alempi.	397	Torra Hästen (Kuiva Hevonen).
145	» ylempi.	236	Torvskär.
380	Suomenlinnan kirkko.	400	Tredjeholmen.
472	Suur Musta.	39	Trutklippanin alempi.
451	Suursaaren eteläinen.	40	» ylempi.
453	Suursaaren pohjoinen alempi.	365	Trutkubben.
452	» » ylempi.	298	Tulliniemen länt. alempi.
454	» satamaloisto.	299	» » ylempi.
532	Suur Tytärsaari.	300	» it. alempi.
351	Svartbådan.	297	Tullisaari.
237	Svartgrund.	87	Tummelsön alempi.
273	Svartholm.	88	» ylempi.
335	Svartö Höganäs.	508	Tuppuransaari.
92	Svettgrund.	268	Turun satamaloisto.
160	Syväsalmenkari.	531	Turunsilta (Viipuri).
98	Sälgrund.	171	Tvibenan.
162	Sälskär.	316	Tvärminnen itäinen.
243	Sälsten.	314	» läntinen.
209	Sälsö.	315	» ylempi.
140	Säppi.	132	Tyltyn alempi.
371	Särkkä (Långörn).	133	» ylempi.
541	Särkkäluoto.	93	Tärngrund.
416	Söderskär.		
94	Södra Björkö.	406	Uddaksen alempi.
		405	» ylempi.
253	Taasluoto.	32	Ulkokalla.
250	Tallholm.	8	Ulkokrunnin alempi.
398	Tallörn.	9	» ylempi.
324	Tammisaaren alempi.	495	Ulkotammio.
386	» siltalyhdyt.	423	Utterholm.
325	» ylempi.	296	Utterklinten.
35	Tankar.	232	Utö
37	Tankarin alempi.	233	Utön lisäloisto.
36	» ylempi.	234	Utön satamaloisto.
157	Tankokari (Stånggrund).	510	Uuraanportin eteläinen.
511	Tapola.	509	» pohjoinen.
409	Tarkkisten ylempi.		
410	» alempi.	82	Vaasan alempi.
369	Tiirakari (Tirgrund).	83	» ylempi.
431	Tiiskeri.	547	Vaitolahti.
461	Tiutinen.	56	Valassaaret.
206	Tjurgrundet.		

N:o	Nimi	N:o	Nimi
148	Valkeakaran alempi.	341	Vormö Högholm.
149	» ylempi.	497	Vulko.
439	Valkoo (Valkom).	480	Vuohisaaren alempi.
372	Valkosaaren alempi.	481	» ylempi.
373	» ylempi.	554	Vuoremi.
383	Vallisaari.		
56	Valsörarne (Valassaaret).	43	Ykspihlajan alempi.
385	Vasikkasaari.	44	» ylempi.
68	Veckargrund.	104	Ytterberg.
470	Veitkari.	106	Yttergrund.
539	Verkkoluoto.		
239	Vidskär.	420	Äggskär.
462	Viheriänkivi.	28	Äijä.
529	Viipurin alempi.	528	Ämmänkivi.
530	» ylempi.	225	Ämmänletto.
477	Villaniemi.	527	Ämmänpaalu.
424	Vinbärsören.		
161	Vinkelskär.	415	Örskär.
542	Virtaniemi.	86	Östman.