

**SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK**

I

B

MERENKULKU SJÖFART

**KAUPPALAIVASTO, SEN RAHA-ARVO, ANSIOT JA VÄESTÖ
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER OCH
BEMANNING**

VUONNA — ÅR

1925

UUSI SARJA — NY SERIE

8 a.

HELSINKI 1927

**SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK**

I

B

MERENKULKU SJÖFART

**KAUPPALAIVASTO, SEN RAHA-ARVO, ANSIOT JA VÄESTÖ
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER OCH
BEMANNING**

VUONNA — ÅR

1925

UUSI SARJA — NY SERIE

8 a.

HELSINKI 1927

VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

Sisällys: — Innehåll:

Table des matières.

Teksti: — Text:	Siv. Sid.	Siv. Sid.
Kauppalaivasto — Handelsflottan	5	kaan v. 1925 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1925 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1925
Résumé en français.....	22	22
Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:		
Taulu — Tab. — Tabl.		
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1925 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver vid början och slutet av år 1925. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1925.....	2	5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1925 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1925 enligt däröm från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1925 selon les indications des armateurs
2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonniin suuruisten ja sitä suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1925 lopussa. — Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om 19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter hemort vid 1925 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1925..	4	22
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuruiset ja sitä suuremmat alukset jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1925 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1925 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1925	14	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1925 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan). — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1925 enligt däröm från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1925 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre)
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomääräin ja ijän mu-		34
		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v.1925, jaettuna eri tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter år 1925, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt däröm från redare lämnade uppgifter. — Montant des frets bruts de la marine marchande finlandaise, réparties sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1925, selon les indications des armateurs
		54

Siv. Sid.	Siv. Sid.
8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat Suomen ja ulkomaan välillä v. 1925 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1925 mellan Finland och utlandet enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1925 entre la Finlande et les ports étrangers selon les indications des armateurs	56
9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1925 yksinomaan ulkomaan satamain välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1925 uteslutande mellan utrikes orter enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1925	
10. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1925 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1925 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1925, exprimée en jours, selon les indications des armateurs	58
11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö v. 1925 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1925 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1925 selon les indications des armateurs	72
	74

Kauppalaivasto.

Suomen kauppalaivasto, mihin luetaan vähintäänkin 19 nettorekisteritonniin vetoinet alukset, joita käytetään kauppa-merenkulkun taikka matkustajain kuljetukseen, käsitti vuoden 1924 lopussa 4 920 alusta, nettovetomäärlätiläin yhteenä 482 440 rekisteritonnia. Eri alusryhmiin jakautui kauppalaivasto seuraavasti:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	575	92 802
Moottorialuksia — Motorfartyg	107	14 333
Purjealuksia — Segelfartyg	590	87 870
Proomuja — Pråmar	3 648	287 435
Yhteensä — Summa	4 920	482 440

Tämän julkaisun taulussa 1 käsitti kauppalaivasto vuoden 1925 lopussa 4 898 alusta, nettovetomäärlätiläin 488 488 rekisteritonnia.¹⁾

Tarkemmin esittääksemme kauppalaivaston kehitystä vuoden 1925 kuluessa asetamme seuraavan taulun tapahtuneista muutoksista:

Vähennys vuoden kuluessa — Minskning under året:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	26	3 539
Moottorialuksia — Motorfartyg	20	1 899
Purjealuksia — Segelfartyg	68	16 508
Proomuja — Pråmar	194	17 422
Yhteensä — Summa	308	39 368

¹⁾ Taulussa 1 olevat tiedot aluksista vuoden 1925 alussa poikkeavat jonkin verran vastaan taulun tiedoista vuoden 1924 lopussa. Tämä johtuu siitä, että eräs 1105 nettorekisteritonniin vetoinen purjealus, joka asianomaisesta maistraatista saapuneen virheellisen tiedon mukaan, oli viety puisten alusten ryhmään, sittemmin on huomattu olevan teräksisen ja viety täähän ryhmään.

Handelsflottan.

Finlands handelsflotta, vartill räknas fartyg av minst 19 nettoregistertons dräktighet, vilka begagnas till handels- sjöfart eller resandes fortskaffande, omfattade vid utgången av år 1924 4 920 fartyg med en sammanlagd nettodräktighet av 482 440 registerton. På de olika fartygsgrupperna fördelade sig handelsflottan sålunda:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	575	92 802
Moottorialuksia — Motorfartyg	107	14 333
Purjealuksia — Segelfartyg	590	87 870
Proomuja — Pråmar	3 648	287 435
Yhteensä — Summa	4 920	482 440

Enligt tab. 1 i föreliggande redogörelse omfattade handelsflottan vid utgången av år 1925 4 898 fartyg om 488 488 nettoton.¹⁾

För ett närmare åskådliggörande av handelsflottans utveckling under år 1925 meddelas följande tablå över timade förändringar:

¹⁾ Uppgifterna i tab. 1 om vid 1925 års ingång befintliga fartyg är något avvikande från uppgifterna i motsvarande tab. för år 1924, utvisande fartygsbeståndet vid sistagda års utgång. Denna avvikelse har uppkommit sålunda att ett segelfartyg om 1105 nettoton, som på grund av feluppgifter av vederbörande registermyndighet hänförts till gruppen träfartyg, sedanmera befunnits vara byggt av stål och överförts till denna grupp.

Lisäys vuoden kuluessa — Ökning under året:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	19	16 072
Moottorialuksia — Motorfartyg	9	770
Purjealuksia — Segelfartyg	21	12 620
Proomuja — Pråmar	237	15 954
Yhteensä — Summa	286	45 416

Vuoden lopussa — Befintliga vid årets slut:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	568	105 335
Moottorialuksia — Motorfartyg	96	13 204
Purjealuksia — Segelfartyg	543	83 982
Proomuja — Pråmar	3 691	285 967
Yhteensä — Summa	4 898	488 488

Kauppalaivaston alusten koko lukumääristä muodostivat höyryalukset 11.6 (v. 1924: 11.7) % vuoden lopussa, kun taas nettovetomääristä ne muodostivat 21.6 (v. 1924: 19.2) %. Jos näihin lukuuihin lisätään vastaavat luvut moottorialuksesta, muodostivat koneella kulkevat alukset kauppalaivaston alusten lukumääristä 13.5 (v. 1924: 13.9) % ja vetomääristä 24.3 (v. 1924: 22.2) %. Jollei oteta lukuun proomuja, joiden vetomääriä oli 58.5 (v. 1924: 59.6) % ja lukumääriä 75.4 (v. 1924: 74.1) %, oli koneella kulkevien alusten lukumääriä 55.0 (v. 1924: 53.6) % ja vetomääriä 58.5 (v. 1924: 54.9) %.

Jos vertaa laivaston tilaa vuoden alussa ja lopussa, huomataan, että kaikien ryhmien, höyryaluksia lukuunottamatta, vetomääriä osoittaa vähenystä. Samoin sekä höyry-, moottori- että purjealuksien lukumääriä osoittaa vähenystä. Lisäys (+) tai vähenys (—) oli seuraava:

Med avseende å antalet utgjorde ångfartygen vid årets slut 11.6 (år 1924: 11.7) % och med avseende å nettodräktigheten 21.6 (år 1924: 19.2) % av hela handelsflottan. Läggas härtill motsvarande siffror för motorfartygen, utgjorde de maskindrivna fartygens antal 13.5 (år 1924: 13.9) % och nettodräktighet 24.3 (år 1924: 22.2) % av totala tonnaget. Medräknas icke pråmarna, vilka med avseende å tontalet uppvisade 58.5 (år 1924: 59.6) % och med avseende å antalet 75.4 (år 1924: 74.1) %, utgjorde de maskindrivna fartygen till antalet 55.0 (år 1924: 53.6) % och till tontalet 58.5 (år 1924: 54.9) %.

Jämförtes behållningen vid årets början och slut, visar det sig, att samtliga grupper, med undantag av ångfartygen, uppvisa minskning i fråga om tontalet. Likaså upptes antalet minskning för såväl ång- och motor- som segelfartygen. Ökningen (+) eller minskningen (—) utgjorde för:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	— 7	+ 12 533
Moottorialuksia — Motorfartyg	— 11	— 1 129
Purjealuksia — Segelfartyg	— 47	— 3 888
Proomuja — Pråmar	+ 43	— 1 468
Yhteensä — Summa	— 22	+ 6 048

Suomen kauppalaivaston kehitystä aina vanhemmista ajoista valaisee allaoleva yhdistelmä. Täysin verrannollisia tilastollisia tietoja Suomen kauppalaivaston kehityksestä ei kuitenkaan ole saatavissa aikaisemmilta vuosilta kuin vuodelta 1892, jolloin merenkulkutilasto undelleen järjestettiin. Kun seuraavassa annetaan erinäisiä tietoja kehityksestä merenkulun alalla, ovat tiedot otetut viimainitusta vuodesta alkaen.

Över finska handelsflottans utveckling även under äldre tider meddelas nedanstående sifversammanställning. Fullt jämförbara statistiska uppgifter över utvecklingen av Finlands sjöfart stå dock till buds först från och med år 1892, då sjöfartsstatistiken omorganiseras. Då i det följande särskilda uppgifter lämnas om den utveckling, som på sjöfartens område försiggått, ha därför uppgifter icke meddelats om utvecklingen före sagda åren.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia — Nettoton		Muunn. Förmedlade ton	%
						Todellisia Verkliga	Muunn. ¹⁾ Förmedlade ¹⁾		
1892	173	24 279	1 585	226 996	1 758	251 275	297 833		
1893	182	24 809	1 648	229 343	1 830	254 152	303 770	+ 5 937	+ 1.99
1894	188	25 359	1 712	233 666	1 900	259 025	309 743	+ 5 973	+ 1.97
1895	192	25 795	1 694	230 891	1 886	256 686	308 276	- 1 467	- 0.47
1896	205	32 518	1 717	233 314	1 922	265 832	330 868	+ 22 592	+ 7.33
1897	218	35 103	1 790	248 809	2 008	283 912	354 118	+ 23 250	+ 7.03
1898	236	41 043	1 896	271 824	2 132	312 867	394 953	+ 40 835	+ 11.53
1899	261	47 008	2 020	271 338	2 281	318 346	412 362	+ 17 409	+ 4.41
1900	287	49 372	2 182	283 677	2 469	333 049	413 793	+ 1 431	+ 0.35
1901	298	45 948	2 291	290 700	2 589	336 648	428 544	+ 14 751	+ 3.56
1902	301	45 872	2 344	287 742	2 645	333 614	425 358	- 3 186	- 0.75
1903	322	55 019	2 365	285 463	2 687	340 482	450 520	+ 25 120	+ 5.91
1904	344	56 663	2 465	289 532	2 809	346 195	459 521	+ 9 001	+ 2.00
1905	357	54 556	2 536	297 758	2 893	352 314	461 426	+ 1 905	+ 0.41
1906	379	58 235	2 583	299 379	2 962	357 614	474 084	+ 12 658	+ 2.74
1907	393	60 784	2 652	304 660	3 045	365 444	487 012	+ 12 928	+ 2.75
1908	441	68 649	2 719	314 556	3 160	383 205	520 503	+ 33 491	+ 6.88
1909	454	70 738	2 771	320 468	3 225	391 206	532 682	+ 12 179	+ 2.34
1910	468	71 594	2 851	321 289	3 319	392 883	536 071	+ 3 389	+ 0.63
1911	485	70 910	2 940	321 498	3 425	392 408	534 228	- 1 843	- 0.34
1912	507	71 297	3 040	337 363	3 547	408 660	551 254	+ 17 026	+ 3.19
1913	540	76 581	3 077	356 136	3 617	432 717	585 879	+ 34 625	+ 6.28
1914	564	79 172	3 257	380 134	3 821	459 306	617 650	+ 31 771	+ 5.41
1915	571	74 908	3 528	373 442	4 099	448 350	598 186	- 19 474	- 3.15
1916	639	81 163	3 792	404 993	4 431	486 156	648 482	+ 50 316	+ 8.41
1917	668	78 960	4 003	437 609	4 671	516 569	674 489	+ 26 007	+ 4.01

Edellä olevassa taulussa on muunnettua tonnimäärää laskettu sillä tavalla, että purjealusten todelliseen nettotonni-

I förestående tabell är det förmedlade tonnaget framräknat på så sätt, att till segelfartygens verkliga nettotonnage

¹⁾ *Muist.* Muunnettua tonnia merkitsee aluksen kuljetuskyvyn tehokkuutta. Kuljetuskyvyyssä näet voidaan höyryaluksen 1 rekisteritonni vetomäärän katsoa vastaavan noin purjealukseen 3 rekisteritonniin vetomäärää.

¹⁾ *Anm.* Förmmedlade ton beteckna effektiviteten av fartygens transportförmåga. Med avseende å transportförmågan kan nämligen 1 registrerton av ångfartygens dräktighet anses motsvara cirka 3 registrerton av segelfartygens dräktighet.

määrään on lisätty koneella kulkevien alusten todellinen nettotonnimäärä kerrottuna kolmella. Ulkomaan kirjallisuudessa käytetään tosin nykyisin toista laskutapaa, s.o. muunnettua tonnistolaasketaan siten, että koneella kulkevien alusten todelliseen tonnimäärään lisätään kolmasosa purjealusten todellisesta tonnimäärästä. Parempana tästä laskutapaa, joka on täysin oikeutettu niissä maissa, missä koneella kulkevat alukset ovat saavuttaneet ratkaisevan enemmistön purjealuksista, voitaneen pitää meidän kauppalaivastoomme nähden edellä käytettyä laskutapaa, koska purjealukset ynnä proomut toistaiseksi muodostavat suuremman osan Suomen kauppalaivastosta.

Ylläolevassa taulussa ovat proomut viedyt purjealusten lukumäärään ja vettomäärään. Tämä johtuu siitä, että kun meidän merenkulkutilastossamme ei ennen v. 1918 ole eroittettu proomuja ja purjealuksia, ei myöskään tarikkoja tietoja aikaisemmilta vuosilta olisi ilman erinäisiä vaikeuksia voitu saada.

Kehityksen valaisemiseksi eri aluslajiin nähden on tähän otettu seuraava taulu käsittävä kahdeksanvuotiskauden 1918—1925:

Vuosi År	Höyryaluksia Ängfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa				Lisäys tai vähenys Ökning eller minskning	
	Luku	Netto-tonnia	Luku	Netto-tonnia	Luku	Netto-tonnia	Luku	Netto-tonnia	Luku	Todellisia Verkliga	Muun. Förmed- lade ton	%		
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Förmed- lade				
1918	765	89 810	99	8 908	1 166	146 240	3 118	287 690	5 148	532 648	730 084	+55 595	+8.24	
1919	809	92 659	110	12 311	1 118	140 162	3 321	293 258	5 358	538 390	748 330	+18 246	+2.49	
1920	809	88 381	123	16 793	788	101 838	3 185	277 059	4 905	484 071	694 419	-53 911	-7.21	
1921	795	91 063	127	19 235	701	96 878	3 270	274 822	4 893	481 998	702 594	+ 8 175	+1.18	
1922	637	88 097	125	16 975	633	91 885	3 470	282 592	4 865	479 549	689 693	-12 901	-1.83	
1923	598	88 639	116	15 634	615	94 205	3 633	290 609	4 962	489 087	697 633	+ 7 930	+1.15	
1924	575	92 802	107	14 333	590	87 870	3 648	287 435	4 920	482 440	696 710	- 923	-0.1	
1925	568	105 335	96	13 204	543	83 982	3 691	285 967	4 838	488 488	725 566	+28 856	+4.14	

Kuten edelläolevasta taulusta käy selville, ovat koneella kulkevat alukset vuosi vuodelta saavuttaneet yhä suuremman merkityksen purjealuksiin verraten.

lagts de maskindrivna fartygens verkliga nettotonnage, multiplicerat med 3. I den utländska litteraturen återfinner man visserligen numera ett annat beräkningssätt, d. v. s. det förmmedlade tonnaget framräknas sålunda, att till de maskindrivna fartygens verkliga tonnage lägges $\frac{1}{3}$ av segelfartygens verkliga tonnage. Framom detta beräkningssätt, som är fullt berättigat i länder, där de maskindrivna fartygen vunnit en avgjord övervikt över segelfartygen, torde dock för vår handelsflottas vidkommande det här följda beräkningssättet vara att föredraga, emedan segelfartygen jämte pråmarna tillsvidare utgöra större delen av Finlands handelsflotta.

I ovanstående tabell ha pråmarna inberäknats i segelfartygens antal och tottal. Detta beror därför, att då vår sjöfartsstatistik icke före år 1918 åtskilt pråmar och segelfartyg exakta uppgifter angående de förra icke för tidigare år utan vissa svårigheter kunna erhållas.

För åskådliggörande av utvecklingen med avseende å olika slag av fartyg meddelas nedanstående sammanställning omfattande åttaårsperioden 1918—1925:

Såsom ur ovanstående tablå framgår, ha de maskindrivna fartygen år för år vunnit en allt större betydelse i bredd med segelfartygen.

Viime kahdeksan vuotiskautena merionettomuuksien, hylyksi-julistusten tai poistojen, ulkomaille myynnin sekä uudestaan rakentamisen tahi uudestaan mittaanmisken kautta tapahtunutta kauppalaivas-ton vähenystä valaisee seuraava yhdistelmä.

Den *minskning* handelsflottan fått vidkännas under senaste åttaårsperiod genom förolyckande, kondemnering eller sloping, avyttring till utlandet samt förbyggnad eller ommätning åskådliggöres genom följande sammandrag.

Vuosi År	Merionettomuuksissa menetetyt Förolyckade						Hylyksi tuom., puretut, udestaan rakennetut, udestaan mitatut Kondemn., slopade, ombyggda, ommätta						Ulkomaille myyty Försålda till utlandet					
	Koneella kulkevia aluksia		Purjealuksi Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Koneella kulkevia aluksia		Purjealuksi Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Koneella kulkevia aluksia		Purjealuksi Segelfartyg		Proomuja Pråmar	
	Luku Antal	Tonnia Ton	Luku Antal	Tonnia Ton	Luku Antal	Tonnia Ton	Luku Antal	Tonnia Ton	Luku Antal	Tonnia Ton	Luku Antal	Tonnia Ton	Luku Antal	Tonnia Ton	Luku Antal	Tonnia Ton	Luku Antal	Tonnia Ton
1918	—	—	6	1 433	14	1 873	8	321	17	1 089	38	4 687	1	397	2	289	6	748
1919	13	6 570	24	4 287	18	2 993	42	3 788	84	9 586	254	22 852	21	4 162	28	8 307	8	1 231
1920	14	7 035	11	1 258	7	1 650	89	11 438	343	40 061	626	58 427	33	6 533	32	6 320	4	362
1921	5	467	19	1 970	2	107	63	8 994	80	11 137	298	32 659	10	849	20	3 658	2	191
1922	6	1 621	10	794	12	1 384	189	11 232	81	10 584	152	16 301	14	3 705	11	3 748	—	—
1923	2	224	—	—	1	203	77	5 730	49	6 555	116	11 870	8	2 848	8	10 099	—	—
1924	—	—	5	446	4	1 484	49	3 686	29	2 966	234	22 030	6	4 319	4	8 120	—	—
1925	7	1 413	10	5 654	6	779	30	3 005	51	4 021	188	16 643	9	1 020	7	6 833	—	—

Kaikkiaan on siten käsiteltäväni olevana vuonna poistettu 308 alusta, joiden nettovetomääriä oli 39 368 rekisteritonna, joista 46 höyry- ja moottorialusta vetomäärlältään 5 438 tonnia, 68 purjealusta vetomäärlältään 16 508 tonnia sekä 194 proomua vetomäärlältään 17 422 tonnia. Vähennys oli 6.3 (v. 1924: 6.7) % lukumääristä ja 8.1 (v. 1924: 8.8) % tonnimääristä. Useimmat poistetuista aluksista ovat taulussa hylyksi julistetut, puretut, udestirakennetut ja udestimitatut. Erikoisesti on mainittava udestaan mittaanmisken ja rakentamisen kautta tapahtunut vähennys, joka oli 3 546 tonnia eli 9.0 (v. 1924: 9.8) % koko vähennyksestä.

Seuraava taulu näyttää kauppalaivas-ton lisäyksen vuosina 1895–1917 osaksi valtakunnassa rakennettujen osaksi ulkomailta ostettujen alusten kautta.

Inalles har under året avfört 308 fartyg om 39 368 nettoton, därav 46 ång- och motorfartyg om 5 438 ton, 68 segelfartyg om 16 508 ton samt 194 pråmar om 17 422 ton. Minskningsen utgjorde 6.3 (år 1924: 6.7) % av antalet och 8.1 (1924: 8.8) % av tontalet. Flertalet av de avfördä fartygen återfinnas i tabellen under rubriken kondemnerade, slopade, ombyggda och ommätta. Särskilt bör hävviid omnämna den genom ommätning och förbyggnad förorsakade minskningen, som utgjorde 3 546 ton eller 9.0 (år 1924: 9.8) % av totala minskningen.

Följande tabell utvisar handelsflottans *nyförvärv* åren 1895–1917 genom dels nybyggnad inom riket, dels inköp från utlandet.

osaksi. Puheenäolevasta tonnistosta oli kuitenkin 13 331 tonnia eli 69.6 (v. 1924: 70.0) % pujia proomuja, jotka ovat tarkoitettu puutavaroiden kuljetukseen sisävesillä ja satamissa.

Ulkomaista hankittu tonnisto käsitti 9 höyryalusta, joiden vetomääriä oli 14 670 nettotonnia, 1 moottorialuksen, jonka vetomääriä oli 260 nettotonnia, ja 13 purjealusta, joiden vetomääriä oli 11 317 nettotonnia.

Siihen nähdien, oliko aluksen *kotipaikka* kaupunki taikka maaseutu, ja kautuivat alukset vuoden 1925 lopussa seuraavasti:

	Kotipaikka — Hemort							
	Kaupunki — I stad				Maalaiskunta — Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Nettotonnia Nettoton	%	Luku Antal	%	Nettotonnia Nettoton	%
Höyryaluksia — Ångfartyg	405	71.3	92 980	88.2	163	28.7	12 355	11.8
Moottorialuksia — Motorfartyg	51	53.1	8 036	60.9	45	46.9	5 168	39.1
Purjealuksia — Segelfartyg	135	24.9	52 324	62.3	408	75.1	31 658	37.7
Proomuja — Pråmar	2 315	62.7	175 303	61.3	1 376	37.3	110 664	38.7
Yhteensä — Summa	2 906	59.3	328 643	67.3	1 992	37.3	159 845	32.7

Höyry- ja moottorialukset sekä proomut olivat siten suurimmaksi osaksi kaupungeista kotoisin, kun taas purjealukset, jotka lukuun nähdien 75.1 (v. 1924: 74.3) % olivat maaseudulta kotoisin, tonnimäärään nähdien 62.3 (v. 1924: 61.7) % olivat kotoisin kaupungeista.

Gavarande tonnage utgjordes dock icke mindre än 13 331 ton eller 69.6 (år 1924: 70.0) % av träpråmar, avsedda för transporter å inre farvatten och i hamnarna.

Det från utlandet förvärvade tonnaget omfattade 9 ångfartyg om 14 670 ton, ett motorfartyg om 260 ton samt 13 segelfartyg om 11 317 ton.

Med avseende å *hemorten* fördelade sig fartygen vid slutet av år 1925 sålunda:

	Höyryaluksia Ångfartyg	Moottorialuksia Motorfartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Pråmar	Yhteensä Summa
	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton
Helsinki — Helsingfors	48 287	596	3 739	4 720	57 342
Turku — Åbo	5 566	713	295	2 872	9 446
Wiipuri — Viborg	8 007	1 001	1 473	44 631	55 112
Maarianhamina — Mariehamn	71	393	36 745	—	37 209
Uusikaupunki — Nystad	8 297	321	3 305	772	12 695
Savonlinna — Nyslott	8 854	—	—	17 180	26 034
Rauma — Raumo	1 099	1 348	1 788	7 904	12 139
Sortavala — Sordavala	654	52	—	20 799	21 505
Salmi — Salmis	109	—	116	7 107	7 332
Lappee — Lappvesi	340	—	—	12 146	12 486

Kaupungeista on ensi sijalla Helsinki, jonka tonnistosta on 11.7 (v. 1924: 10.0) % koko tonnistosta. Sen jälkeen seuraa Wiipuri 11.3 (v. 1924: 11.1) %. Kun

av städerna intager Helsingfors främsta rummet med 11.7 år (1924: 10.0) % av totala tonnaget. Därpå följer Viborg med 11.3 (år 1924: 11.1) %. Då likväl icke mindre

kuitenkin Wiipurin tonnistosta on 80.9 (v. 1924: 84.3) % proomuja, vastaavan suhdeluvun Helsingissä ollessa ainoastaan 8.2 (v. 1924: 10.3) %, on selvää, että Helsingin kauppalaivastolla on oleellisesti suurempi merkitys. Jos otetaan vain höyry- ja moottorialukset huomioon, on järjestys seuraava: Helsinki, Wiipuri, Savonlinna, Uusikaupunki, ja Turku. Wiipuriin ja Savonlinnaan nähden huomautettakoon, että kun näiden kaupunkien koneella kulkevan tonniston huomattavaaksi osaksi muodostavat puiset koneella kulkevat proomuut, vähenee sen merkitys.

Suurinta purjealustonnistoa edustaa Maarianhamina, Helsinki ja Uusikaupunki. Mainitusta kolmesta kaupungista kotoisin olevat purjealuksiset ovat todella syväveden- ja valtameripurjealuksia, kuten ei samassa määrin ole asianlaita muilla edellä mainituilla paikkakunnilla. Helsinki on nyttemmin mennyt Uudenkaupungin edelle, jolla samoin kuin Maarianhaminallakin, on ollut huomattava purjelaivasto. Sensjaan on Uudenkaupungin höyryalustonnisto kertomusvuonna luomattavasti kasvanut.

Kauppalaivastoon kuuluvat alukset jakautuvat eri *suuruusryhmiin* kuten seuraava taulu näyttää:

Höyryaluksia — Ångfartyg	Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19— 199 nettotonnia — nettoton	499	39 021
200— 499 " "	24	7 884
500— 999 " "	23	15 480
1 000—1 999 " "	11	13 337
2 000 ja yli — och däröver	11	29 613
Yhteensä — Summa	568	105 335
Moottorialukset — Motorfartyg	Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19—199 nettotonnia — nettoton	70	4 992
200—499 " "	23	6 256
500 ja yli — och däröver	3	1 956
Yhteensä — Summa	96	13 204

än 80.9 (år 1924: 84.3) % av det i Viborg hemmahörande tonnaget utgöres av pråmar, medan motsvarande procenttal för Helsingfors endast stiger till 8.2 (år 1924: 10.3) %, är det uppenbart, att Helsingfors handelsflotta är av väsentligen större betydelse. Tages endast ång- och motorfartygen i betraktande ställer sig ordningsföljden sálunda: Helsingfors, Viborg, Nyslott, Nystad och Åbo. Vid kommande Viborg och Nyslott må nämnas, att då det i dessa städer hemmahörande maskindrivna tonnaget till betydande del utgöres av maskindrivna tråpråmar, betydelsen av detsamma reduceras.

De största segelflottorna representeras av Mariehamn, Helsingfors och Nystad. Det i ovannämnda trenne städer hemmahörande segelfartygstonnaget hämför sig jämväl väsentligen till djupvatten- eller oceansegglare, vilket icke i samma utsträckning är fallet rörande övriga anförda orter. Nystad, som under tidigare år jämt Mariehamn upptatt en betydande segelflotta, har nu fått vika för Helsingfors. Däremot uppvisar Nystads maskindrivna tonnage en betydande ökning.

För åskådliggörande av handelsflottans fördelning på olika *dräktighetsgrupper* meddelas följande tabell:

Purjealuksia — Segelfartyg	Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19— 199 nettotonnia — nettoton	462	24 247
200— 499 " "	45	13 649
500— 999 " "	18	13 187
1 000—1 999 " "	11	16 605
2 000 ja yli — och däröver	7	16 294
Yhteensä — Summa	543	83 982

Proomuja — Pråmar	Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19—199 nettotonnia — nettoton	3 584	236 366
200—499 " "	61	22 883
500 ja yli — och däröver	46	26 718
Yhteensä — Summa	3 691	285 967

Suurin luku- ja tonnimäärä höyry- aluksia on ollut suuruusryhmässä 19—199. Sama on asianlaina myöskin purjealus- ja proomuryhmässä. Moottorialukset siltävastoin kuuluvat tonnimäärään nähden suurimmaksi osaksi suuruusryhmään 200—499. Purjealuksiin nähden on huomattava, että vaikka suuruusryhmässä 2 000 tonnia ja yli niiden luku oli vain 7 eli 1.3 (v. 1924: 1.4) % koko purjelaivastosta, oli tämän ryhmän vetomäärä kuitenkin 16 294 nettotonnia eli 19.4 (v. 1924: 21.7) % purjealusten yhteenlasketusta vetomäärästä.

Rakennusaineeseen ja ikään nähden jakautuivat kauppalaivastoon kuuluvat alukset seuraavasti:

Det största antalet och tontalet ångfartyg återfinnes inom dräktighetsgruppen 19—199. Det samma är jämväl förhållandet inom segelfartygens och pråmarnas grupp. Motorfartygen uppvisa däremot det största tontalet inom gruppen 200—499 nettoton mätande fartyg. Vad segelfartygen angår, är det att märka, att ehuru antalet segelfartyg inom dräktighetsgruppen 2 000 ton och däröver utgjorde endast 7 eller 1.3 (år 1924: 1.4) % av samtliga segelfartyg, denna grupp dock uppvisar ett tontal av 16 294 nettoton eller 19.4 (år 1924: 21.7) % av segelfartygens sammanlagda tontal.

Med avseende å *byggnadsmaterial* och ålder fördelade sig handelsflottan sålunda:

		Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia Ängfartyg	alle 20 v. under 20 år	173	42 054	220	23 483	393	65 537
	20 v. tai yli 20 år el. därvöver	168	39 344	7	454	175	39 798
		341	81 398	227	23 937	568	105 335
Moottorialuksia Motorfartyg	alle 20 v. under 20 år	9	1 175	79	10 854	88	12 029
	20 v. tai yli 20 år el. därvöver	1	54	7	1 121	8	1 175
		10	1 229	86	11 975	96	13 204
Purjealuksia Segelfartyg	alle 20 v. under 20 år	2	3 791	317	28 760	319	32 551
	20 v. tai yli 20 år el. därvöver	27	37 025	197	14 406	224	51 431
		29	40 816	514	43 166	543	83 982
Proomuja Pråmar	alle 20 v. under 20 år	66	6 666	3 293	255 517	3 359	262 183
	20 v. tai yli 20 år el. därvöver	29	4 964	303	18 820	332	23 784
		95	11 630	3 596	274 337	3 691	285 967
Yhteensä Summa	alle 20 v. under 20 år	250	53 686	3 909	318 614	4 159	372 300
	20 v. tai yli 20 år el. därvöver	225	81 387	514	34 801	739	116 188
		Kaikkiaan — I allt	475	135 073	4 423	353 415	4 898

Koko kauppalaivaston alusten lukumäärästä muodostivat puualukset siten 90.3 (v. 1924: 90.6) % ja vetomäärästä 72.3 (v. 1923: 75.3) %. Siitä oli 81.3 (v. 1924: 79.9) % alusten lukumäärästä ja 77.6 (v. 1924: 76.6) alusten tonnimäärästä proomuja. Jos otetaan huomioon vain purjealukset, edustivat puualukset lukumäärältään tässä ryhmässä 94.6 (v. 1924: 95.3) % ja vetomäärältään 51.4 (v. 1924: 52.4) % koko purjelaivaväistosta. Puualukset ovat siis jonkin verran vähentyneet.

Höyryalusten ryhmässä voittivat rauta-taikka teräsalukset puualukset sekä luku- että vetomäärään nähden, kun taas moottorialusten ryhmässä puualukset muodostivat enemmistön. Proomujen ryhmässä oli rauta-taikka teräsproomuja aivan mitätön määrä.

Miten alukset yksinomaan *ikäänsä* nähden jakautuivat eri ryhmiin, käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Efter fartygsantalet sett utgjorde träfartygen sälunda 90.3 (år 1924: 90.6) % och efter dräktigheten 72.3 (år 1924: 75.3) % av hela handelsflottan. Därav utgjordes icke mindre än 81.3 (år 1924: 79.9) % av antalet och 77.6 (år 1924: 76.6) % av tontalet av pråmar. Tages endast segelfartygen i betraktande representerade träfartygens antal inom denna grupp 94.6 (år 1924: 95.3) % och dräktighet 51.4 (år 1924: 52.4) % av hela antalet. Segelfartygen av trä har sälunda något minskats.

Inom ångfartygens grupp överstego järn- eller stålartygen träfartygen såväl till antal som tontal, medan inom motorfartygens grupp träfartygen bildade flertalet. Inom pråmarnas grupp utgjorde de av järn- eller stål tillverkade ett ringa fåtal.

Huru förhållanden gestaltade sig enbart med avseende å fartygens *ålder*, framgår av följande sammanställning:

	Alle 20 v. Under 20 år.		20 v. tai yli 20 år eller därlöver		Yhteensä Summa
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	
	%	%	%	%	
Höyryaluksia — Ångfartyg	69.1	62.2	30.9	37.8	100.0 100.0
Moottorialuksia — Motorfartyg	91.7	91.1	8.3	8.9	100.0 100.0
Purjealuksia — Segelfartyg	58.7	38.7	41.3	61.3	100.0 100.0
Promoja — Pråmar	91.0	91.7	9.0	8.3	100.0 100.0
Kaikkiaan — I allt	84.9	76.2	15.1	23.8	100.0 100.0

Yhdistelmästä selviää, että 84.9 (v. 1924: 85.4) % vuoden 1925 lopussa olevasta alusten koko lukumäärästä kuului viimeiseen kaksikymmenvuotisjaksoon. Kauppalaivaston koko nettovetomäärästä nämä alukset muodostivat 76.2 (v. 1924: 78.4) %.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna nettovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen ja ijän mukaan, selviää seuraavista luvuista:

Ur sammanställningen framgår, att 84.9 (år 1924: 85.4) % av hela antalet vid 1925 års slut befintliga fartyg tillhörde senaste tjuguårsperiod. Av handelsflottans sammanlagda nettodräktighet representerade dessa fartyg 76.2 (år 1924: 78.4) %.

Rörande fartygens medeldräktighet, räknat efter nettotonnage, och med fördelning efter byggnadsmaterial och ålder, lämnas följande uppgifter:

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller därlöver	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller därlöver	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller därlöver	ikäänen katso- matta oavsett ålder
	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	243	234	106	65	166	227	185
Moottorialuksia — Motorfartyg	130	54	137	160	136	147	137
Purjealuksia — Segelfartyg	1 895	1 371	90	73	102	229	154
Promoja — Pråmar	101	171	77	62	78	71	77
Kaikkiaan — I allt	214	361	81	67	89	157	99

Viimeiseen kaksikymmenvuotiskauteen kuuluvien höyry-, moottori- ja purjealusten keskimääräinen vetomäärä oli siten pienempi kuin aikaisempaan ajanjaksona. Selvityksensä saa tämä seikka siitä, että suuremmat ja arvokkaammat alukset ovat käytännössä pitemmän ajan. Päinvastaisista suhdetta osoittavat proomut.

Kauppalaivaston *raha-arvo* oli varus- ja Jain antamien tietojen mukaan käsitel-

Ang-, motor- och segelfartygens, vilka tillhörde senaste tjuguårsperiod, genomsnittstontal var sålunda mindre än de fartygs genomsnittstontal, vilkas ålder översteg tjugo år. Förklaringen härtill ligger i att de större och värdefullare fartygen äro längre tid i bruk. Ett motsätt förhållande visar sig i fråga om prämarna.

Handelsflottans *värde* utgjorde enligt av redarna meddelade uppgifter vid re-

täväänä olevan vuoden lopussa 482 303 130 mk. Vuoden 1924 lopussa oli vastaava raha-arvo 448 584 729 mk. Arvonlisäys teki siten edelliseen vuoteen verraten noin 33 miljoonaa mk. Tähän arvonnousun lienee oleellisesti vaikuttanut kauppalaivastom jatkuva laadunmuutos s. o. ajamukaistuminen. Kauppalaivaston raha-arvo sitten vuoden 1918, ensimmäisen vuosi, jolta tällaisia tietoja löytyy, käy selville seuraavasta taulusta:

dogörelseärets utgång 482 303 130 mk. År 1924 steg motsvarande värde till 448 584 729 mk. Värdeökningen utgjorde sälunda i förhållande till föregående år omkring 33 milj. mk. Det bör anmärkas att denna värdeökning väsentligen torde böra tillskrivas den fortgående förändringen av handelsflottans sammansättning, d. v. s. dess modernisering. Handelsflottans värde sedan år 1918, eller det första året fr. o. m. vilket dylika uppgifter föreligga, framgår ur följande sammanställning.

	1925	1924	1923	1922	1921	1920	1919	1918
Koneella kulkevia aluksia	Smk. — Fmk.							
— Maskindrivna fartyg	333 027 354	302 045 058	342 273 366	386 306 953	329 694 475	301 886 957	219 411 755	153 144 652
Purjealuksia								
— Segelfartyg	47 215 925	42 136 475	48 462 600	50 732 500	61 915 100	73 265 173	71 183 340	53 380 056
Proomuja								
Prämari	102 059 851	104 403 196	104 957 388	103 480 570	86 136 322	82 740 232	51 646 150	43 008 444
Smk. — Fmk.	482 303 130	448 584 729	495 693 354	540 520 023	477 745 897	457 892 362	342 241 245	249 533 152

Kauppalaivaston keskimääräinen raha-arvo kuitenkin nettorekisteritörmä kohti teki 1 073 (v. 1924: 998) mk. Tämä keskimääräinen arvo on kuitenkin harhaanviepä osaksi sen vuoksi, että höyry- ja moottorialusten keskimääräinen arvo nettotonnia kohti huomattavassa määrin eroaa bruttontonnia kohti lasketusta arvosta, joka laskutapa olisi oikeampi. Osaksi proomut, jotka muodostivat 58.4 % kolmo tonnistosta ja joiden keskiarvo nettotonnia kohti oli 389 (v. 1924: 387) mk., mikä arvo likimäärin vastaa bruttontonnia kohti laskettua arvoa, koska eroitus brutto- ja nettovetomäärän välillä proomuihin nähdyn suurin piirtein katsoen on verraten pieni, alentavat koko kauppalaivastoon nähdyn keskiarvoa. Jollei proomuja oteta lukuun, oli keskiarvo nettotonnia kohti 2 033 (v. 1924: 1 913) mk. Höyry- ja moottorialuksien sekä purjealusten keskiarvo nettotonnia kohti teki vast. 3 026 (v. 1924: 2 865) ja 613 (v. 1924:

Det redovisade medelvärdet för handelsflottan utgjorde per nettoton 1 073 (år 1924: 998) mk. Ifrågavarande medelvärde är dock missvisande dels därigenom, att medelvärdet för ång- och motorfartygen, beräknat per nettoton, i väsentlig mån avviker från den beräkning per brutton, som vore den egentliga. Dels åter nedpressa prämarna, vilka utgjorde 58.4 % av det totala redovisade tonnaget och vilkas medelvärde per nettoton steg till 389 (år 1924: 387) mk, vilket värde i det närmaste kan anses motsvara beräkningen per brutton, då skillnaden mellan netto- och bruttodräktighet i fråga om prämarna i stort sett är mindre väsentlig, medelvärdet för handelsflottan i dess helhet. Medräknas icke prämarna utgjorde medelvärdet per nettoton 2 033 (år 1924: 1 913) mk. Medelvärdet per nettoton för ång- och motorfartygen samt segelfartygen utgjorde resp. 3 026 (år 1924: 2 865) mk och 613 (år 1924:

566) mk. Voidaan siten todeta kaikkien alusryhmien keskimääräisten arvojen lisääntymisen.

Vaikka koneella kulkevat alukset edustivat vain 24.5 % koko siitä tonnistosta, josta tietoja on jätetty, oli näiden alusten raha-arvo kuitenkin 69.0 (v. 1924: 67.3) % kauppalaivaston koko arvosta.

Tähän liitetty taulu näyttää, kuinka suuret olivat kauppalaivaston *kiinnitykset*.

566) mk. En fortsatt ökning av medelvärdet för samtliga fartygsgrupper kan sålunda konstateras.

Oaktat de maskindrivna fartygen representerade endast 24.5 % av det redovisade nettotonmaget, utgjorde dock dessa fartygs värde icke mindre än 69.0 (år 1924: 67.3) % av handelsflottans totala värde.

Nedanstående tablå utvisar till vilka belopp handelsflottan var *intecknad*.

	Höyryaluksia Ängfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.
Vuoden alussa — Vid årets ingång	72	29 343 000	22	14 430 000	16	5 276 600	131	6 596 500	241	55 646 100
Vähennys — Minskning ..	15	7 635 000	6	7 400 000	2	21 600	2	80 000	25	15 136 600
Lisäys — Ökning	24	10 629 000	5	1 020 000	1	100 000	50	1 399 988	80	13 148 988
Vuoden lopussa — Vid årets utgång	81	32 337 000	21	8 050 000	15	5 355 000	179	7 916 488	296	53 658 488

Kaikissa alusryhmissä, moottorialuksia lukuunottamatta, ovat kiinnitykset lisääntyneet. Kun moottorialuksissa kuitenkin vähennys oli niin huomattava kuin 6.3 miljoonaa markkaa, on kiinnitysten koko määrä alentunut noin 2 miljoonalla markalla. Moottorialuksien kiinnityksissä on ratkaiseva vähennys aiheutunut yhdestä ainoasta aluksesta, joka oli kiinnitetty 6 miljoonasta markasta. Kun aluksen isännistö oli asettettu konkursiin, poisti pankki, joka lainan oli myöntänyt, lainan kiinnityksineen, järjestääkseen aluksen myynnin. Proomuista on huomautettava, että kun nämä suurimmaksi osaksi kuuluvat puutavarayhtiölle, voineen lisäyksen kätsoa etupäässä johtuvan siitä, että proomujen kiinnityksiä on käytetty etumaksujen pankkitakauksille vaikundeksi.

Kauppalaivaston *käyttämisestä* puuttuvat tiedot 296 (v. 1924: 297) aluksesta eli 6.1 (v. 1924: 6.0) %, yhteensä 39 015 (v. 1924: 33 351) tonnista, joista 76 höyry-

Samtliga fartygsgrupper med undantag av motorfartygen utvisa ökning i fråga om *inteckningarna*. Då likväld minskningen för motorfartygen utgjorde icke mindre än 6.3 milj. mk, har totala beloppet av *inteckningarna* nedgått med omkring 2 milj. mk. Övervägande delen av den i fråga om motorfartygen inträffade minskningen härför sig till ett motorfartyg, som varit *intecknat* till 6 milj. mk. Efter det fartygets rederi försatts i konkurs, avskrevs *inteckningarna* jämte lånén av den bank, som beviljat lånén. Vid kommande pråmarna åter bör framhållas, att då dessa till övervägande del ägas av stora trävarubolag, torde ökningen väsentligen böra tillskrivas den omständigheten, att *inteckningarna* tagits som säkerhet för av bankerna beviljad kredit.

Angående *användningen* av handelsflottan saknas uppgifter om 296 (år 1924: 297) fartyg eller 6.1 (år 1924: 6.0) % med ett nettotonantal om 39 015 (år 1924: 33 351)

ja moottorialuksia, 108 purjealuksia sekä 112 proomua. Niistä 4 602 aluksesta, vетомäärlätilaan 449 473 rekisteritonnia, joista varustajat ovat tietoja antaneet, on kauppamerenkulkkuun käytetty 4 339 alusta, vетомäärlätilaan 419 254 nettotonnia. Seisomassa on ollut 263 alusta, vетомäärlätilaan 30 219 nettotonnia, siitä 4 488 tonnia koneella kulkevia aluksia, 4 372 tonnia purjealuksia sekä 21 359 tonnia proomuja. Kauppalaivaston toiminnassa ei edelliseen vuoteen verraten mitään suurempia muutoksia ole yleensä tapahdunut. Alempana esitetään taulu siitä, missä liikenteessä kauppalaivasto on vuonna 1925 työskennellyt:

	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar.....	396	29 245	221	7 609	3 370	239 973	3 987	276 827
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	157	70 994	169	31 741	4	1 102	330	103 837
Ulkomaan satamain välillä — Mellan ut- ländska hamnar	2	5 320	20	33 270	—	—	22	38 590
	555	105 559	410	72 620	3 374	241 075	4 339	419 254
Seisoneet — Upplagda	33	4 488	25	4 372	205	21 359	263	30 219
Kaikkiaan — I allt	588	110 047	435	76 992	3 579	262 434	4 602	449 473

Vetomäärään nähden ulottui 27.7 (v. 1924: 31.2) % koneella kulkevien aluksien matkoista kotimaan satamain välillä sekä muu osa, lukunottamatta 2 alusta vетомäärlätilaan 5 320 tonnia, jotka ovat kulkenneet yksinomaan ulkomaan satamain välillä, Suomen ja ulkomaan satamain välillä. Sitä vastoin oli purjealusten vетомääristä 45.8 (v. 1924: 46.9) % liikenteessä yksinomaan ulkomaan satamien välillä. Seisomassa oli kaikkiaan 6.7 (v. 1924: 7.6) % koko tonnistosta, josta 4.0 (v. 1924: 2.9) % koneella kulkevaa tonnistoa, 5.7 (v. 1924: 4.6) % purjealustonristoa ja 8.1 (v. 1924: 10.3) proomutonnisista.

Tauluissa 5—9 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttorahdeista

ton, därav 76 ång- och motorfartyg, 108 segelfartyg samt 112 pråmar. Av de 4 602 fartyg om 449 473 ton, ang. vilka uppgifter av redarna föreligga, ha i handelssjöfart användts inalles 4 339 fartyg om 419 254 nettoton. Upplagda ha legat 263 fartyg om 30 219 nettoton, därav 4 488 ton maskindrivna fartyg, 4 372 ton segelfartyg samt 21 359 ton pråmtonnage. I fråga om handelsflottans sysselsättning ha inga större förändringar över huvud taget från föregående år inträtt. Nedan meddelas en tablå över den art av sjöfart handelsflottan under år 1925 idkatt:

Beräknat enligt tontal sträckte sig 27.7 (år 1924: 31.2) % av de maskindrivna fartygens färder mellan inrikes hamnar samt återstoden, med undantag av 2 fartyg om sammanlagt 5 320 ton, som gått enbart mellan utländska hamnar, mellan Finland och utlandet. Däremot var icke mindre än 45.8 (år 1924: 46.9) % av segelfartygstonnaget i trafik enbart mellan utländska hamnar. Upplagt var inalles 6.7 (år 1924: 7.6) % av totala tonnaget, därav 4.0 (år 1924: 2.9) % av det maskindrivna tonnaget, 5.7 (år 1924: 4.6) % av segelfartygstonnaget samt 8.1 (år 1924: 10.3) % av pråmarna.

I tab. 5—9 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter

varustajain antamien tietojen mukaan. Puheena olevat bruttotulot, jotka käsitteivät tavara-, matkustaja-, postinkuljetus-, hinaus- ja pelastus- sekä aikarahdusrahdit, nousivat 399.2 milj. markkaan. Vastaavat tulot vuonna 1924 olivat 375.2 milj. markkaa. Lisäys oli siten 24 milj. markkaa eli noin 6.4 %.

Niin kuin taulu 7 tarkemmin osoittaa, on lisäys aiheutunut Suomen ja ulkomaan välisestä liikenteestä.

Economistin indeksin mukaan olivat rahdit vuonna 1925 keskimäärin noin 10 % alempia kuin vuonna 1924. Keskilukuna pidetään 102.22 (1913 = 100), vastaten 113.44 vuonna 1924. Kun kauppalaivasto siitä huolimatta osoittaa huomattavasti suurempia rahtituloja, jotka oleellisesti johtuvat koneella kulkevan tonniston ansaitsemista tavararahdeista liikenteestä Suomen ja ulkomaiden välillä, riippuneet tämä seikka siitä, että tähän liikenteeseen osaa ottanut tonnisto on huomattavasti lisääntynyt, 9.5 %:lla. Osaksi on tastaisempi rahtienv jakaantuminen ja tonniston tehokkaampi käyttäminen myös vaikuttanut tähän.

Eri rahtilajille jakaantuivat tulot seuraavasti:

	Matkustajain kuljetuksesta Passageraravgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordringsavgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfärder		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter		Aikarahtauksessa ansaittuja rahtea Tidsbefraktnings- avgifter		Yhteensä Summa	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1925 ..	46 939	11.8	605	0.1	339 266	85.0	10 568	2.6	1 833	0.5	399 211	100.0
1924 ..	44 827	11.9	430	0.1	309 684	82.5	13 229	3.6	7 057	1.9	375 227	100.0
1923 ..	49 460	13.9	275	0.0	287 867	80.6	12 833	3.6	6 932	1.9	357 367	100.0
1922 ..	50 414	13.5	202	0.0	295 944	78.9	22 920	6.1	5 611	1.5	375 091	100.0
1921 ..	47 383	13.1	183	0.0	276 221	76.6	30 168	8.4	6 806	1.9	360 761	100.0
1920 ..	41 074	9.7	177	0.0	340 170	79.9	29 741	6.9	14 764	3.5	425 926	100.0
1919 ..	21 640	7.8	116	0.0	219 555	79.0	13 202	4.8	23 296	8.4	277 809	100.0

Bruttotuloista muodostavat tavararahdit 85.0 (v. 1924: 82.5), siitä 70.8 % koneella kulkeviem aluksien ansaitsemia, 14.5 % purjealusten ansaitsemia ja 14.7 % promujen ansaitsemia. Matkustaja- ja postinkuljetus maksut, jotka nousevat vast.

enligt av redarna meddelade uppgifter. Ifrågavarande bruttoinkomster, innefattande godsfrakter, passagerar-, postbefordrings-, bogserings- och bärgnings-, samt tidsbefraktningsavgifter uppgick till 399.2 milj. mk. Motsvarande inkomst år 1924 utgjorde 375.2 milj. mk. En ökning av inemot 24 milj. mk eller cirka 6.4 % kan sálunda konstateras.

Såsom tab. 7 närmare utvisar härför sig denna ökning till trafiken mellan Finland och utlandet.

Enligt Economists index lågo frakterna är 1925 i genomsnitt omkring 10 % lägre än 1924. Såsom medeltall uppgives 102.22 (1913 = 100) mot 113.44 år 1924. Då handelsflottan det oaktat uppvisar avsevärt ökade intrader, som väsentligen härför sig till godsfrakter intjänta av maskindrivna fartyg i fart mellan Finland och utlandet, torde denne omständighet väsentligen böra tillskrivas ökningen av det i ifrågavarande art av trafik insatta tonnaget, som utgjorde 9.5 %. Dels åter torde en jämnare fraktfördelning och ett effektivare utnyttjande av tonnaget medverkat härtill.

På olika slag av frakter fördelade sig inkomsten sålunda:

Av bruttofrakterna härför sig 85.0 (år 1924: 82.5) % till godsfrakter, därav 70.8 % intjänta av maskindrivna fartyg, 14.5 % av segelfartyg och 14.7 % av pråmar. Passagerar- och postbefordringsavgifterna, utgörande resp. 11.8 (år 1924: 11.9) % och

11.8 (v. 1924: 11.9) % ja 0.1 (v. 1924: 0.1) % koko rahtituloista, kohdistuvat yksinomaan koneella kulkeviin aluksiin. Hinaus- ja pelastusmaksuista, jotka nousevat 2.6 (v. 1924: 3.6) %, tulee proomujen osalle 1.0 % ja loput koneella kulkevien aluksien osalle. Aikarahtauksesta kerätyneista tuloiista tulee 97.1 % höyry- ja moottorialuksien osalle ja 2.9 % proomujen osalle.

Verrattuna vuoteen 1924 ei mitään huomattavampaa muutosta rahtien jakaantumisessa ole tapahtunut.

Suomen ja ulkomaan välisestä liikenteestä saatujen rahtien jakaantuminen eri maille käy selville seuraavasta yhdistelmästä.

0.1 (år 1924: 0.1) % av totala fraktionskomsten, hänföra sig enbart till maskindrivna fartyg. Av bogserings- och bärningsavgifterna, utgörande 2.6 (år 1924: 3.6) %, komma på pråmarna 1.0 %, medan återstoden hänförs sig till maskindrivna fartyg. Av totala beloppet tidsbefraktningssavgifter härför sig 97.1 % till ång- och motorfartyg och 2.9 % till pråmar.

Jämfört med år 1924 har ej någon starkare förskjutning i fraktfördelningen inträtt.

De från trafiken mellan Finland och utlandet härflutna frakternas fördelning på olika länder framgår ur följande sammanställning.

	1925		1924		1923		1922		1921		1920		1919	
	1000 mk	%												
Isobritannia — Storbritannien	81 061	40.4	75 002	43.2	65 484	42.2	79 431	42.2	73 939	46.9	105 899	50.3	53 787	51.4
Tanska — Danmark	23 707	11.8	26 101	15.0	26 652	17.2	28 884	15.3	17 266	10.9	21 659	10.2	17 583	16.8
Saksa — Tyskland	26 322	13.1	17 347	9.9	17 389	11.2	24 643	13.1	15 495	9.8	21 047	9.9	6 708	6.4
Ruotsi — Sverige	17 426	8.7	17 747	10.2	16 934	10.9	21 079	11.2	24 152	15.3	23 987	11.4	9 941	9.5
Belgia — Belgien	15 824	7.9	15 377	8.8	13 223	8.5	12 693	6.7	7 003	4.4	11 102	5.3	1 182	1.1
Alankomaat — Nederländerna	9 157	4.6	7 831	4.5	5 339	3.5	6 587	3.5	5 921	3.8	3 985	1.8	4 707	4.5
Ranska — Frankrike	7 840	3.9	3 871	2.2	4 920	3.2	5 667	3.0	5 964	3.8	1 517	0.7	2 394	2.3
Viro — Estland	2 978	1.5	3 268	1.9	2 958	1.8	3 731	1.9	2 877	1.8	1 814	0.9	1 999	1.9
Muut maat — Övriga länder	16 375	8.1	7 577	4.3	2 178	1.5	5 645	3.1	4 874	3.3	19 631	9.5	6 417	6.1
Yhteensä — Summa	200 690	100.0	174 121	100.0	155 077	100.0	188 360	100.0	157 491	100.0	210 641	100.0	104 718	100.0

Kuten vuonna 1924 on myös vuonna 1925 kaikista bruttorahdeista 40.4 (v. 1924: 43.2) % tullut Isobritannian liikenteestä. Yleensä ei mitään mainittavampaa muutosta määrämaihiin nähdyn edelliseen vuoteen verraten ole tapahtunut. Ainoastaan Tanskaan ja Ruotsiin suuntautuvan liikenteen rahdit ovat vähentyneet, kun taas Saksaan ja Ranskaan lisääntyneet.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta 10. Tästä käy selville, että 65.0 (v. 1924: 63.7) % koneella kulkevasta tonnistosta, joka on liikennöinti Suomen ja ulkomaan välillä, on ollut liikenteessä koko vuoden. Purjealustonristosta, joka on liikennöinti yksinomaan

såsom fallet var år 1924 hänfördes sig även 1925 en väsentlig del eller 40.4 (år 1924: 43.2) % av inkomsterna till trafiken på Storbritannien. Överhuvud har någon nämndvärd förskjutning beträffande avgångs- och destinationsländerna i förhållande till föregående år icke inträtt. Endast i fråga om Danmark och Sverige ha frakterna nedgått, medan åter Tyskland och Frankrike uppte ökning.

Angående *seglationstidens längd* redogöres i tabell 10. Ur densamma framgår, att 65.0 (år 1924: 63.7) % av det maskindrivna tonnage, som varit insatt i fart mellan Finland och utlandet, varit i gång året om. Av segelfartygstonnaget, som enbart gått mellan utländska ham-

ulkomaan satamain välillä, on 74.5 (v. 1924: 90.4) % purjehtinut vuoden ympäri. Sitä vastoin on ainoastaan 8.2 (v. 1924: 8.6) % purjealustonnistosta, joka on liikennöinyt Suomen ja ulkomaiden välillä, helposti selitettäväistä syistä, purjehtinut vuoden ympäri.

Miehitys niissä aluksissa, joista on tietoja saatu, on ollut seuraava:

nar, har 74.5 (år 1924: 90.4) % seglat hela året. Däremot har endast 8.2 (år 1924: 8.6) % av det segelfartygstonnage, som varit insatt i trafik mellan Finland och utlandet, såsom lätt förklarligt är, seglat året om.

Bemanningen å de fartyg, angående vilka uppgifter föreligga, uppgick till:

	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Pråmar	Yhteensä Summa
Päälikköitä — Befälhavare	549	395	4	948
Perämiehiä — Styrmän	577	189	—	766
Konemestareita ja koneenhoitajia — Maskinmästare och maskinskötare	659	—	—	659
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och övrig maskinpessoal	1 122	1	—	1 123
Muuta kansimiehistöä — Övrig däckspessoal	1 638	1 302	2 892	5 832
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal: miehiä — manlig	130	13	—	143
naisia — kvinnlig	766	19	—	785
Yhteensä — Summa	5 441	1 919	2 896	10 256
Vuonna — År 1924	5 653	1 917	3 056	10 626
„ — „ 1923	5 753	2 077	3 219	11 049
„ — „ 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
„ — „ 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
„ — „ 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
„ — „ 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
„ — „ 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

Väestön jatkuva vähenrys sitten vuoden 1920 voidaan siten todeta.

Helsingissä, Merenkulkuhallituksen Tilaisto- ja alusrekisteritoimistossa, helmikuun 22 päivänä 1927.

En fortsatt minskning av manskapets numerär sedan år 1920 kan sálunda konstateras.

Helsingfors, å Sjöfartsstyrelsens Statistiska och skeppsregisterbyrå, den 22 februari 1927.

K. W. Hoppu.

Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de voyageurs, se composait à la fin de l'année 1925 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux nets
Vapeurs	568	105 335
Navires à moteur	96	13 204
Voiliers	543	83 982
Chalands	3 691	285 967
Total	<u>4 898</u>	<u>488 488</u>

Au cours de l'année la marine marchande a subit les changements suivants:

Diminution:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires péris	23	7 846
" vendus à l'étranger	16	7 853
Par réconstruction ou re-jaugeage	22	3 546
Navires condamnés ou démolis	247	20 123
Total	<u>308</u>	<u>39 368</u>

Accroissement:

	Nombre	Tonneaux nets
Par nouvelle construction en Finlande	257	18 211
Par acquis de l'étranger ..	23	26 247
Par réconstruction ou re-jaugeage	6	958
Total	<u>286</u>	<u>45 416</u>

Par rapport aux lieux d'origine les navires de la flotte marchande, comptées par tonneaux, étaient pour 67.3 % originaires des villes.

Par rapport au tonnage la marine marchande se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires de 19—199 tonneaux nets	4 615	304 626
Navires de 200—499 tonneaux nets	153	50 672
Navires de 500 tonneaux et au-dessus	130	133 190
Total	<u>4 898</u>	<u>488 488</u>

Le tonnage moyen des vapeurs était de 185, des navires à moteur de 137 et des navires à voiles de 154 tonneaux nets.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. De telles informations ont été données en 1925 concernant 4 602 navires d'un tonnage total de 449 473 tonneaux nets. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était à la fin de l'année de 482 303 130 marcs finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur Fmk.
Navires à force motrice	333 027 354
Voiliers	47 215 925
Chalands	102 059 851
Total	<u>482 303 130</u>

Au cours de l'année 4 339 navires, comprenant 419 254 tonneaux nets, étaient en service, tandis que 263 navires, comprenant 30 219 tonneaux, étaient désarmés.

352 des navires, qui étaient en service et comprenaient 142 427 tonneaux nets, exerçaient la navigation internationale

et 3 987 navires de 276 827 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 10 256 personnes dont 785 femmes-servantes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1925 à 399 211 386 mares finnois (voir table 7).

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suu-
 Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-
 Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant

		Höyryalukusia — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialukusia — Motorfartyg Navires à moteur			
		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
		Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 Vuoden alussa — Vid årets början — <i>Au début de l'année</i>	338	67 403	237	25 399	9	961	98	13 372	
Vähennys: — Minsking: — Diminution:									
2 haaksirikkoutuneet — genom förlökande — navires perdus	1	651	2	231	—	—	4	531	
3 ulkomaalle myydtyt — genom övergång till utlandet — navires vendus à l'étranger		—	1	91	1	46	7	883	
4 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugeage..	8	754	6	1 045	—	—	1	42	
5 hylyksi tuomitut tai poistetut — genom kondemnering eller sloping — navires condamnés ou démolis	2	198	6	569	—	—	7	397	
6 Yhteensä — Summa — Total	11	1 603	15	1 936	1	46	19	1 853	
Lisäys: — Ökning: — Accroissement:									
7 valtakunnassa rakennetut — genom nybyggnad inom riket — par nouvelle construction en Finlande	6	933	4	287	1	54	7	444	
8 ulkomailta ostetut — genom förvärv från utlandet — par aequas de l'étrang.	8	14 550	1	120	1	260	—	—	
9 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugeage..	—	115	—	67	—	—	—	12	
10 Yhteensä — Summa — Total	14	15 598	5	474	2	314	7	456	
11 Vuoden lopussa — Vid årets slut — <i>À la fin de l'année</i>	341	81 398	227	23 937	10	1 229	86	11 975	

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1925 alussa ja lopussa. ton och däröver vid början och slutet av år 1925.

19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1925.

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pramar Chalands				Yhteensä — Summa Total							
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois			
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettotonnes nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettotonnes nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettotonnes nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettotonnes nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettotonnes nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettotonnes nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettotonnes nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettotonnes nels
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
29	42 929	561	44 941	86	9 156	3 562	278 279	462	120 449	4 458	361 991	4 920	482 440	1	
3	5 061	7	593	—	—	6	779	4	5 712	19	2 134	23	7 846	2	
5	6 569	2	264	—	—	—	—	6	6 615	10	1 238	16	7 853	3	
—	855	3	212	1	74	3	564	9	1 683	13	1 863	22	3 546	4	
—	—	48	2 954	2	75	182	15 930	4	273	243	19 850	247	20 123	5	
8	12 485	60	4 023	3	149	191	17 273	23	14 283	285	25 085	308	39 368	6	
—	—	8	1 280	12	2 623	219	12 590	19	3 610	238	14 601	257	18 211	7	
8	10 372	5	945	—	—	—	—	17	25 182	6	1 065	23	26 247	8	
—	—	—	23	—	—	6	741	—	115	6	843	6	958	9	
8	10 372	13	2 248	12	2 623	225	13 331	36	28 907	250	16 509	286	45 416	10	
29	40 816	514	43 166	95	11 630	3 596	274 337	475	135 073	4 423	353 415	4 898	488 488	11	

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonnin suuruisten ja sitä
 Tab. 2. Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om
 Tabl. 2. Navires de la marine marchande finländaise jaugeant 19 tonne-

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs					Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur				
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois			
	Lukku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Lukku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Lukku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Lukku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1 Oulun lääni — Uleåborgs län	11	407	1	26	—	—	—	2	84	
2 Tornio — Torneå	—	—	1	26	—	—	—	—	—	
3 Alatornio — Nedertorneå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 Kemi	1	56	—	—	—	—	—	—	—	
5 — maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 Simo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 Oulu — Uleåborg	4	96	—	—	—	—	—	—	—	
8 Ii — Ijo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 Raahen — Brahestad	2	123	—	—	—	—	—	—	—	
10 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	2	84	
11 Kajaani — Kajana	4	132	—	—	—	—	—	—	—	
12 Paltamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Vaasan lääni — Vasa län	21	4 155	2	186	1	252	13	1 250		
14 Gamlakarleby — Kokkola	—	—	—	—	—	—	—	1	213	
15 — landsk. — maal.	—	—	—	—	—	—	—	1	249	
16 Himanka — Himango	—	—	—	—	—	—	—	3	147	
17 Jakobstad — Pietarsaari	1	57	1	112	—	—	—	—	—	
18 Larssmo — Luoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19 Nykarleby — Uusikaarleppyy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Maksmo — Maksamaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Vörå — Vöyri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Vaasa — Vasa	7	3 556	—	—	1	252	2	500		
23 Kvevlaks — Koivulahti	—	—	—	—	—	—	—	1	19	
24 Replot — Raippaluoto	—	—	—	—	—	—	—	1	27	
25 Solv — Sulva	—	—	—	—	—	—	—	1	19	
26 Malaks — Maalahti	—	—	—	—	—	—	—	1	19	
27 Petalaks — Petolahti	—	—	—	—	—	—	—	1	19	
28 Kaskö — Kaskinen	1	24	—	—	—	—	—	1	21	
29 Korsnäs — Korsnääsi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30 Närpes — Närpiö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31 Kristinestad — Kristiinankaup.	—	—	—	—	—	—	—	1	36	
32 Sideby — Siipyyn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 Jyväskylä	6	315	—	—	—	—	—	—	—	
34 — maal. — landsk.	4	87	—	—	—	—	—	—	—	
35 Äänekoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 Konginkangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37 Laukaa — Laukas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38 Toivakka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39 Keuruu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40 Viitasaari	2	116	—	—	—	—	—	—	—	
41 Ätsäri — Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 Lehtimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 Virrat — Virdois	—	—	—	1	74	—	—	—	—	

suurempien aluksien luku ja vetomääärä, jaettuna kotipaikan mukaan vuoden 1925 lopussa.
19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter hemort vid 1925 års slut.
aux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1925.

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pramar Chalands				Yhteensä — Summa Total			
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois		Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Tonneaux nels
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Tonneaux nels
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
—	—	—	—	1	36	626	35 876	12	443	629	35 986
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	1
—	—	—	—	—	56	2 206	—	—	56	2 206	56
—	—	—	—	—	184	9 445	1	—	184	9 445	185
—	—	—	—	—	14	781	—	—	14	781	14
—	—	—	—	—	35	1 441	—	—	35	1 441	35
—	—	—	—	—	173	9 927	4	96	173	9 927	177
—	—	—	—	—	10	781	—	—	10	781	10
—	—	—	—	—	83	5 578	2	123	83	5 578	85
—	—	—	—	—	36	2 665	—	—	38	2 749	38
—	—	—	—	—	1	36	29	—	168	2 552	34
—	—	—	—	—	6	500	—	—	6	500	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	639	2	221	166	10 202	24	4 628
—	—	—	—	—	—	6	296	—	—	7	509
—	—	—	—	—	—	5	259	—	—	1	249
—	—	—	—	1	86	—	—	—	—	9	592
—	—	—	—	1	474	4	90	1	57	6	676
—	—	—	—	—	—	2	131	—	—	2	131
—	—	—	—	—	—	2	75	—	—	2	75
—	—	—	—	2	43	—	—	—	—	2	43
—	—	—	—	—	—	2	79	—	—	2	79
—	—	—	—	—	—	5	303	8	3 808	7	803
—	—	—	—	—	—	4	134	—	—	4	134
—	—	—	—	—	—	1	27	—	—	1	19
—	—	—	—	1	36	1	28	—	—	2	54
—	—	—	—	—	—	15	865	1	24	16	886
—	—	—	—	—	—	2	74	—	—	2	74
—	—	—	—	—	—	1	98	—	—	1	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36
—	—	—	—	—	—	4	202	—	—	4	202
—	—	—	—	2	221	37	2 617	8	536	37	2 617
—	—	—	—	—	—	16	1 016	4	87	16	1 016
—	—	—	—	—	—	31	2 525	—	—	31	2 525
—	—	—	—	—	—	3	148	—	—	3	148
—	—	—	—	—	—	2	164	—	—	2	164
—	—	—	—	—	—	1	39	—	—	1	39
—	—	—	—	—	—	1	23	—	—	1	23
—	—	—	—	—	—	3	148	2	116	3	148
—	—	—	—	—	—	14	455	—	—	14	455
—	—	—	—	—	—	1	37	—	—	1	37
—	—	—	—	—	—	3	269	—	—	4	343

Taulu 2. (Jatk.)

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total			
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	Puu — Trä Bois	Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
Lukku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Lukku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Lukku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels						
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	777	135	10 307	47	6 511	464	25 956	106	21 924	634	41 997
1	752	—	—	25	1 569	124	5 390	30	2 432	124	5 390
	—	—	—	9	620	37	1 834	9	620	37	1 834
	—	—	—	—	—	7	476	—	—	7	476
	—	—	—	—	—	13	777	2	45	13	777
	12	1 788	2	1 400	107	6 504	8	1 728	130	10 411	138
	3	365	—	—	25	1 247	—	—	30	1 867	30
	1	352	—	—	—	—	—	—	1	352	1
	—	—	—	—	—	4	237	—	4	237	4
	—	—	—	—	—	3	125	—	3	125	3
	15	3 305	—	—	16	772	5	8 289	33	4 406	38
	3	192	—	—	—	—	—	—	4	224	4
	4	98	—	—	—	—	—	—	4	98	4
	3	67	—	—	1	37	1	24	5	214	6
	4	111	—	—	—	—	—	1	53	378	6
	1	37	—	—	3	88	1	21	3	88	1
	7	295	1	54	66	2 818	25	5 200	82	4 246	107
	1	24	—	—	—	—	—	1	29	1	24
	—	—	—	—	4	119	—	—	4	119	4
	15	696	7	2 597	38	4 051	13	2 954	53	4 747	66
	3	117	—	—	—	—	—	—	3	117	3
	2	129	—	—	—	—	—	—	2	129	2
1	25	37	1 414	2	107	6	432	4	176	45	1 966
	2	104	—	—	—	5	497	1	26	10	1 348
	6	259	—	—	—	—	—	1	50	7	617
	2	154	1	164	4	498	2	185	8	916	10
	7	506	—	—	1	54	—	—	8	560	8
	5	178	—	—	—	—	—	1	48	5	178
	2	116	—	—	—	—	—	2	116	2	226
	—	—	—	—	—	—	1	44	—	1	44
24	35 793	133	16 162	—	—	—	—	24	35 793	150	17 929
21	33 018	15	3 727	—	—	—	—	21	33 018	18	4 191
	3	118	—	—	—	—	—	5	—	5	198
	2	459	—	—	—	—	—	2	—	2	459
	3	579	—	—	—	—	—	4	—	4	692
	3	681	—	—	—	—	—	3	—	3	681
	21	2 508	—	—	—	—	—	25	3 158	25	3 158
	4	133	—	—	—	—	—	4	133	4	133
	9	647	—	—	—	—	—	9	647	9	647
1	914	7	1 299	—	—	—	—	1	914	7	1 299
	3	492	—	—	—	—	—	3	492	3	492

Taulu 2. (Jatk.)

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total			
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois					
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
—	—	8	327	—	—	—	—	—	11	431	11
—	—	1	20	—	—	—	—	—	2	62	2
—	1 861	17	3 046	—	—	—	—	2	1 861	19	3 327
—	—	17	990	—	—	—	—	—	17	990	17
—	—	5	356	—	—	—	—	—	5	356	5
—	—	15	780	—	—	—	—	—	16	813	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	813
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
3	4 246	122	5 807	11	2 360	159	10 566	97	56 202	299	18 734
1	634	16	2 031	3	468	3	773	6	1 187	24	3 761
—	—	—	—	—	—	6	392	—	—	6	392
—	—	3	126	—	—	1	39	—	—	4	165
—	—	—	—	1	107	7	573	1	107	7	573
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	20	—	—	—	—	—	—	1	20
—	—	1	23	—	—	—	—	—	—	1	23
—	—	1	23	—	—	—	—	—	—	1	23
—	2	3 612	4	127	7	1 785	43	2 935	84	54 078	50
—	—	1	37	—	—	—	—	—	—	1	37
—	—	—	—	—	—	1	70	—	—	1	70
—	—	—	—	—	—	2	68	—	—	17	408
—	—	14	309	—	—	—	—	—	—	17	408
—	—	10	315	—	—	3	177	3	516	19	1 499
—	—	49	1 578	—	—	41	2 212	1	71	92	3 859
—	—	3	186	—	—	11	596	2	243	15	93
—	—	19	1 032	—	—	18	1 372	—	—	37	2 404
—	—	—	—	—	—	16	843	—	—	16	843
—	—	—	—	—	—	7	516	—	—	7	516
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109
—	—	109	9 957	13	1 165	1 278	122 937	79	8 220	1 480	144 135
—	—	—	—	—	—	65	2 301	2	45	66	2 417
—	—	1	130	1	68	80	2 714	1	68	81	2 844
—	—	—	—	—	—	7	390	—	—	7	390
—	—	1	47	—	—	29	827	—	—	30	874
—	—	2	69	—	—	—	—	—	—	2	69
—	—	1	167	—	—	56	2 256	—	—	57	2 423
—	—	1	27	—	—	4	142	—	—	5	169
—	—	7	300	—	—	2	482	1	88	11	978
—	—	13	1 473	10	745	579	43 886	36	4 988	630	50 124
—	—	—	—	—	—	51	3 655	—	—	52	3 772
—	—	1	54	—	—	—	—	1	85	8	844
—	—	1	65	—	—	2	125	2	104	4	290
—	—	1	51	—	—	12	669	1	40	13	720
—	62	6 161	—	—	11	1 336	2	179	87	9 624	89
—	2	67	—	—	—	—	—	—	2	67	2
—	3	142	—	—	—	—	—	—	4	171	4
—	7	654	—	—	—	—	—	—	8	790	8
—	4	333	—	—	—	—	—	—	4	333	4
—	—	—	—	—	4	299	—	—	4	299	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka — Partygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och s'äl Fer et acier		Puu — Trä Bois	
	Luku — Antal Nomb're	Nettotonnia Nettoton Tonnage nels	Luku — Antal Nomb're	Nettotonnia Nettoton Tonnage nels	Luku — Antal Nomb're	Nettotonnia Nettoton Tonnage nels	Luku — Antal Nomb're	Nettotonnia Nettoton Tonnage nels
1	2	3	4	5	6	7	8	9
130 Muola — Mohla	—	—	—	—	—	—	—	—
131 Käkisalmi — Kexholm	—	—	—	1	42	—	—	—
132 Hiitola	2	60	—	—	—	—	—	—
133 Kurkijoki — Kronoborg	—	—	—	—	—	—	—	—
134 Sakkola	5	138	—	—	—	—	—	—
135 Vuoksela	—	—	—	—	—	—	—	—
136 Sortavala — Sordavala	7	504	1	150	—	—	—	1
137 — maal. — landsk.	5	513	—	—	—	—	—	52
138 Parikkala	—	—	—	—	—	—	—	—
139 Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	—	—	—
140 Impilahti — Impilaks	—	—	—	—	—	—	—	1
141 Pitkäranta	4	657	—	—	—	—	—	41
142 Salmi	2	109	—	—	—	—	—	—
143 Suojärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
144 Lappeenranta — Villmanstrand	—	—	12	1 272	—	—	—	1
145 Taipalsaari	2	45	2	245	—	—	—	—
146 Lappee — Lappvesi	1	19	3	321	—	—	—	—
147 Joutseno	—	—	2	227	—	—	—	—
148 Ruokolahti — Ruokolaks	2	169	3	383	—	—	—	—
149 Savitaipale	1	57	—	—	—	—	—	—
150 Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—
151 Kuopion lääni — Kuopio län	44	2 795	30	2 465	—	—	—	2
152 Iisalmi — Idensalmi	4	296	4	245	—	—	—	—
153 — maal. — landsk.	1	21	—	—	—	—	—	—
154 Lapinlahti	1	25	—	—	—	—	—	—
155 Nilsjä	3	90	—	—	—	—	—	—
156 Muuruvesi	2	95	—	—	—	—	—	—
157 Kuopio	18	1 319	17	1 590	—	—	—	1
158 — maal. — landsk.	1	21	1	100	—	—	—	125
159 Maaninka	2	104	—	—	—	—	—	—
160 Pielavesi	2	96	1	59	—	—	—	—
161 Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—
162 Suonenjoki	1	21	—	—	—	—	—	—
163 Rautalampi	—	—	—	—	—	—	—	—
164 Leppävirta	2	177	4	235	—	—	—	—
165 Vehmersalmi	1	33	—	—	—	—	—	—
166 Joensuu	6	494	2	145	—	—	—	1
167 Pielisjärvi	—	—	—	—	—	—	—	59
168 Liperi — Libelits	—	—	1	91	—	—	—	—
169 Mikkelin lääni — St. Michels län	43	2 828	97	10 382	—	—	—	—
170 Savonlinna — Nyslott	23	1 667	67	7 187	—	—	—	—
171 Joroinen — Jorois	1	77	—	—	—	—	—	—
172 Heinävesi	3	188	—	—	—	—	—	—
173 Kangaslampi	—	—	5	514	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total							
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois			
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
—	—	—	—	—	—	—	—	20	1 597	—	—	20	1 597	20	1 597 130
—	—	—	—	—	—	—	—	6	879	—	—	7	921	7	921 131
—	—	—	—	—	—	—	—	1	57	2	60	1	57	3	117 132
—	—	—	—	—	—	—	—	1	635	—	—	1	635	1	635 133
—	—	—	—	—	—	—	—	3	191	5	138	3	191	8	329 134
—	—	—	—	—	—	—	—	2	170	—	—	2	170	2	170 135
—	—	—	—	—	—	—	—	60	20 799	7	504	62	21 001	69	21 505 136
—	—	—	—	—	—	—	—	10	4 155	5	513	10	4 155	15	4 668 137
—	—	—	—	—	—	—	—	8	232	—	—	8	232	8	232 138
—	—	—	—	—	—	—	—	3	595	—	—	4	693	4	696 139
—	1	101	—	—	—	—	—	5	2 003	—	—	6	2 044	6	2 044 140
—	—	—	—	—	—	—	—	20	4 423	5	943	18	4 423	23	5 366 141
—	1	116	—	1	286	18	—	7	7 107	2	109	21	7 223	23	7 332 142
—	—	—	—	—	—	—	—	4	301	—	—	4	301	4	301 143
—	—	—	—	—	—	—	—	49	5 399	—	—	62	6 803	62	6 803 144
—	—	—	—	—	—	—	—	15	1 419	2	45	17	1 664	19	1 709 145
—	—	—	—	1	66	124	—	12 080	2	85	127	12 401	12	12 486	146
—	—	—	—	—	—	—	—	11	594	—	—	13	821	13	821 147
—	—	—	—	—	—	—	—	10	909	2	169	13	1 292	15	1 461 148
—	—	—	—	—	—	—	—	1	105	1	57	1	105	2	162 149
—	—	—	—	—	—	—	—	5	205	—	—	5	205	5	205 150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	10	294	9	397	112	8 294	53	3 192	154	1 1237	207	14 429	151	—	—
—	—	—	1	25	10	890	5	321	14	1 135	19	1 456	152	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	—	—	1	21	153	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	90	—	—	3	90	155	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	95	—	—	2	95	156	—
—	—	—	10	294	5	252	58	4 497	23	1 571	86	6 506	109	8 077	157
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	21	1	100	2	121	158
—	—	—	—	—	—	—	—	2	81	2	104	2	81	4	185 159
—	—	—	—	—	—	—	—	2	119	2	96	3	178	5	274 160
—	—	—	—	—	—	—	—	5	363	—	—	5	363	5	363 161
—	—	—	—	1	53	12	932	2	74	12	932	14	1 006	162	—
—	—	—	—	2	67	3	367	—	5	367	5	367	5	367 163	—
—	—	—	—	—	—	—	—	13	839	6	494	16	1 043	22	1 537 166
—	—	—	—	—	—	2	42	—	—	2	42	2	42	2	42 167
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	91	1	91	1	91 168
—	—	—	9	695	402	32 682	52	3 523	499	43 064	551	46 587	169	—	—
—	—	—	9	695	200	16 485	32	2 362	267	23 672	299	26 034	170	—	—
—	—	—	—	—	2	71	1	77	2	71	3	148	171	—	—
—	—	—	—	—	1	52	3	188	1	52	4	240	172	—	—
—	—	—	—	—	1	113	—	—	6	627	6	627	6	627	173

Tauhu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
174 Savonranta	1	30	1	82	—	—	—	—
175 Kerimäki	—	—	2	25	—	—	—	—
176 Rantasalmi	—	—	2	157	—	—	—	—
177 Sääminki — Säminge	1	25	6	636	—	—	—	—
178 Sulkava	1	71	5	569	—	—	—	—
179 Juva — Jockas	—	—	2	241	—	—	—	—
180 Puimala	—	—	1	61	—	—	—	—
181 Mikkeli — St. Michel	5	394	1	124	—	—	—	—
182 — maal. — landsk.	—	—	1	129	—	—	—	—
183 Anttola	—	—	1	99	—	—	—	—
184 Ristiina — Kristina	2	86	3	329	—	—	—	—
185 Mintyha ju	—	—	—	—	—	—	—	—
186 Kangasniemi	2	67	—	—	—	—	—	—
187 Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
188 Haukiuori	—	—	—	—	—	—	—	—
189 Heinola	3	172	—	—	—	—	—	—
190 — maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
191 Sysmä	1	51	—	—	—	—	—	—
192 Hämeen lääni — Tavastehus län	24	849	2	195	1	54	1	37
193 Lahti — Lahtis	3	78	—	—	—	—	—	—
194 Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—
195 Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—
196 Padasjoki	1	118	—	—	—	—	—	—
197 Kuhmoinen — Kuhmois	—	—	—	—	—	—	—	—
198 Jämsä	1	51	—	—	—	—	—	—
199 Korpilahti — Korpilaks	—	—	—	—	—	—	—	—
200 Siynätsalo	1	31	—	—	—	—	—	—
201 Hämeenlinna — Tavastehus	2	75	—	—	—	—	—	—
202 Sääksmäki	1	21	—	—	—	—	—	—
203 Hauho	—	—	—	—	—	—	—	—
204 Luopioinen — Luopiois	1	19	—	—	—	—	—	—
205 Långelmäki	1	30	—	—	—	—	—	—
206 Tampere — Tammerfors	9	194	2	195	1	54	1	37
207 Ylöjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
208 Pirkkala — Birkala	—	—	—	—	—	—	—	—
209 Vesilahti	1	39	—	—	—	—	—	—
210 Kuru	1	77	—	—	—	—	—	—
211 Ruovesi	2	116	—	—	—	—	—	—
212 Vilppula — Filpula	—	—	—	—	—	—	—	—
213 Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—
214 Kaikkiaan — I allt — Grand total	341	81 398	227	23 937	10	1 229	86	11 975

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands				Vhteesä — Summa Total				
Luku — Antal Nombre	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — trä Bois	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois					
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
								1	30	1	82	
				1	22			3		276	3	
				3	431			5		588	5	
				2	243	1	25	8		879	9	
						—	1	71		569	6	
				1	123	—				364	3	
				4	267	—				328	5	
				22	1 981	5	394	23	2 105	28	2 499	
				42	3 361	—		43	3 490	43	3 490	
				33	3 682	—		34	3 781	34	3 781	
				29	2 214	2	86	32	2 543	34	2 629	
				3	152	—		3	152	3	152	
				20	1 108	2	67	20	1 108	22	1 175	
				9	549	—		9	549	9	549	
				3	142	—		3	142	3	142	
				18	989	3	172	18	989	21	1 161	
				5	409	—		5	409	5	409	
				3	288	1	51	3	288	4	339	
											174	
											276	
											588	
											904	
											640	
											178	
											364	
											179	
											328	
											180	
											3 781	
											183	
											2 629	
											184	
											2 499	
											181	
											3 490	
											182	
											1 161	
											189	
											409	
											190	
											339	
											191	
29	40 816	514	43 166	95	11 630	3 596	274 337	475	135 073	4 423	353 415	4 898
											488 488	214

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja
 Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och
 Tabl. 3. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

		Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.			
Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä Bois	
Lieu de construction des navires		Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnage nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnage nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnage nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnage nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 Oulun lääni. — Uleåborgs län.	4	138	—	—	—	—	—	—	933
2 Tornio — Torneå	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Oulu — Uleåborg	1	21	—	—	—	—	—	—	—
5 Raahen — Brahestad	1	36	—	—	—	—	—	—	625
6 Kajaani — Kajana	2	81	—	—	—	—	—	—	—
7 Alatornio — Nedertorneå	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Kemin maal. — Kemi landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Simo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Ii — Ijo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	4	168
12 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	1	140
13 Vaasan lääni. — Vasa län.	3	101	1	74	—	—	—	11	1 595
14 Jakobstad — Pietarsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Vaasa — Vasa	2	47	—	—	—	—	—	2	500
16 Kristinestad — Kristiniankaup.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Muissa kaupungeissa — Övriga städer	1	54	—	—	—	—	—	4	946
18 Himanka — Himango	—	—	—	—	—	—	—	1	63
19 Larsmo — Luoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Sideby — Siipyy	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Jyväskylän maal. — Jyväskylä landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Äänekoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Laukaa — Laukas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Toivakka	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Ätsäri — Etseri	—	—	1	74	—	—	—	4	86
27 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Turun ja Porin lääni.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Åbo och Björneborgs län.	21	2 231	5	794	—	—	—	16	3 883
30 Pori — Björneborg	13	940	—	—	—	—	—	2	551
31 Rauma — Raum	1	284	4	771	—	—	—	2	490
32 Turku — Åbo	6	986	—	—	—	—	—	1	22
33 Muissa kaupungeissa — Övriga städer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Porin maal. — Björneborgs landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Merikarvia — Sastmola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Hämeenkyrö — Tavastkyro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	—	1	166
39 Nagu — Nauvo	—	—	1	23	—	—	—	1	485
40 Halikko — Haliko	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	1	21	—	—	—	—	—	9	2 169

sit  suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1925 lopussa.
däröver f r delade efter byggnadsort vid 1925 års slut.

aux nets et ay- dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1925.

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort Lieu de construction des navires	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels
1	2	3	4	5	6	7	8	9
42	Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta							
43	<i>Mariehamn — Maarianhamina</i>	—	—	—	—	—	—	—
44	<i>Finstrom</i>	—	—	—	—	—	—	—
45	<i>Geta</i>	—	—	—	—	—	—	—
46	<i>Saltvik</i>	—	—	—	—	—	—	—
47	<i>Övrig landsbygd — Muualla maaseudulla</i>	—	—	—	—	—	—	—
48	Uudenmaan lääni. — Nylands län.		24	4 469	1	137	3	478
49	<i>Helsinki — Helsingfors</i>	23	4 445	—	—	2	277	—
50	<i>Borgå — Porvo</i>	1	24	—	—	1	201	4
51	<i>Lovisa — Loviisa</i>	—	—	1	137	—	—	111
52	<i>Muissa kaupungeissa — Övriga städer</i>	—	—	—	—	—	—	—
53	<i>Tenala — Tenhola</i>	—	—	—	—	—	—	—
54	<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	—	31
55	<i>Borgå landsk. — Porvoon maal.</i>	—	—	—	—	—	—	956
56	<i>Pernå — Pernaja</i>	—	—	—	—	—	—	—
57	<i>Strömfors — Ruotsinpyhtää</i>	—	—	—	—	—	—	—
58	<i>Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd</i>	—	—	—	—	—	—	—
59	Wiipurin lääni. — Viborgs län.		22	1 225	70	7 702	—	—
60	<i>Kotka</i>	—	—	—	—	—	—	—
61	<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	1	105	—	—	—	—	—
62	<i>Wiipuri — Viborg</i>	17	886	—	—	—	—	—
63	<i>Lappoenranta — Villmanstrand</i>	1	19	—	—	—	—	132
64	<i>Muissa kaupungissa — Övriga städer</i>	1	161	1	42	—	—	—
65	<i>Kymi — Kymmenen</i>	—	—	—	—	—	—	—
66	<i>Pyhtää — Pyttis</i>	—	—	—	—	—	—	—
67	<i>Vehkalahti — Veckelaks</i>	—	—	3	371	—	4	344
68	<i>Virolahti — Vederlaks</i>	—	—	1	111	—	1	104
69	<i>Wiipuriin maal. — Viborgs landsk.</i>	—	—	10	1 067	—	3	553
70	<i>Säkkijärvi</i>	—	—	9	986	—	—	—
71	<i>Johannes — St. Johannes</i>	—	—	2	355	—	—	—
72	<i>Koivisto — Björkö</i>	—	—	9	842	—	4	169
73	<i>Kuolemajärvi</i>	—	—	1	118	—	1	42
74	<i>Uusikirkko — Nykyrka</i>	—	—	—	—	—	1	29
75	<i>Lavansaari</i>	—	—	—	—	—	—	—
76	<i>Antrea — St. Andreae</i>	1	33	—	—	—	—	—
77	<i>Muolaa — Mohla</i>	—	—	—	—	—	—	—
78	<i>Sortavalan maal. — Sordavala landsk.</i>	1	21	—	—	—	—	—
79	<i>Parikkala</i>	—	—	—	—	—	—	—
80	<i>Impilahti — Impilaks</i>	—	—	—	—	—	2	93
81	<i>Salmi</i>	—	—	—	—	—	—	—
82	<i>Taijpalasari</i>	—	—	17	1 877	—	—	—
83	<i>Lappee — Lappvesi</i>	—	—	7	778	—	—	—
84	<i>Joutseno</i>	—	—	3	331	—	—	—
85	<i>Ruokolahti — Ruokolaks</i>	—	—	6	700	—	—	—
86	<i>Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd</i>	—	—	1	124	—	2	248

Tab. 3. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois					
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets										
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	56	6 410	—	—	4	251	—	—	68	7 267	68	7 267 42
—	—	2	327	—	—	1	121	—	—	3	448	3	448 43
—	—	8	1 209	—	—	—	—	—	—	13	1 493	13	1 493 44
—	—	13	1 715	—	—	1	39	—	—	14	1 754	14	1 754 45
—	—	9	377	—	—	2	91	—	—	11	468	11	468 46
—	—	24	2 782	—	—	—	—	—	—	27	3 104	27	3 104 47
—	—	57	1 819	2	331	139	7 848	29	5 278	208	11 187	237	16 465 48
—	—	1	39	2	331	26	1 412	27	5 053	27	1 451	54	6 504 49
—	—	3	95	—	—	1	66	2	225	8	446	10	671 50
—	—	—	—	—	—	12	585	—	—	14	833	14	833 51
—	—	3	137	—	—	2	65	—	—	2	65	2	65 52
—	—	12	292	—	—	6	481	—	—	9	618	9	618 53
—	—	27	848	—	—	7	238	—	—	20	561	20	561 54
—	—	6	273	—	—	44	2 441	—	—	76	4 245	76	4 245 55
—	—	1	32	—	—	19	1 253	—	—	25	1 526	25	1 526 56
—	—	4	103	—	—	16	843	—	—	17	875	17	875 57
—	—	—	—	—	—	6	464	—	—	10	567	10	567 58
—	—	254	17 058	4	284	1 147	86 234	26	1 509	1 490	112 708	1 516	114 217 59
—	—	1	37	1	113	24	1 418	1	113	25	1 455	26	1 568 60
—	—	—	—	—	—	31	1 421	1	105	31	1 421	32	1 526 61
—	—	—	—	—	—	12	608	17	886	12	608	29	1 494 62
—	—	—	—	—	—	21	1 592	1	19	22	1 724	23	1 743 63
—	—	—	—	—	—	5	989	1	161	6	1 031	7	1 192 64
—	—	6	186	—	—	77	2 223	—	—	77	2 223	77	2 223 65
—	—	39	3 224	—	—	29	827	—	—	35	1 013	35	1 013 66
—	—	18	1 196	—	—	95	5 544	—	—	141	9 483	141	9 483 67
—	—	—	—	3	171	23	1 912	—	—	43	3 323	43	3 323 68
—	—	3	149	—	—	342	22 076	3	171	355	23 696	358	23 867 69
—	—	1	51	—	—	36	2 654	—	—	48	3 789	48	3 789 70
—	—	132	8 946	—	—	63	4 850	—	—	19	1 768	19	1 768 71
—	—	25	1 416	—	—	8	578	—	—	208	14 807	208	14 807 72
—	—	13	702	—	—	—	—	—	—	35	2 154	35	2 154 73
—	—	9	686	—	—	1	148	—	—	14	731	14	731 74
—	—	—	—	—	—	20	1 382	1	33	20	1 382	21	1 415 76
—	—	—	—	—	—	32	2 603	—	—	32	2 603	32	2 603 77
—	—	—	—	—	—	18	4 038	1	21	18	4 038	19	4 059 78
—	—	—	—	—	—	8	232	—	—	8	232	8	232 79
—	—	—	—	—	—	14	2 316	—	—	16	2 409	16	2 409 80
—	—	3	243	—	—	15	4 086	—	—	18	4 329	18	4 329 81
—	—	—	—	—	—	37	3 528	—	—	54	5 405	54	5 405 82
—	—	—	—	—	—	115	11 392	—	—	122	12 170	122	12 170 83
—	—	—	—	—	—	22	1 958	—	—	25	2 289	25	2 289 84
—	—	—	—	—	—	45	3 590	—	—	51	4 290	51	4 290 85
—	—	4	222	—	—	38	2 907	—	—	45	3 501	45	3 501 86

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryalukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>					Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur.</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
87 Kuopion lääni. — Kuopio län.	78	4 607	32	2 775	—	—	1	59	
88 Iisalmi — Idensalmi	—	—	4	245	—	—	—	—	
89 Kuopio	5	228	4	358	—	—	—	—	
90 Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	
91 Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	—	
92 Kuopion maal. — Kuopio landsk.	—	—	3	321	—	—	—	—	
93 Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	
94 Leppävirta	67	4 019	10	915	—	—	—	—	
95 Pielisjärvi	—	—	5	479	—	—	—	—	
96 Kontiolahti — Kontiolaks	1	22	—	—	—	—	—	—	
97 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	5	338	6	457	—	—	1	59	
98 Mikkelin lääni. — St. Michels län.	58	3 846	112	11 874	—	—	1	124	
99 Savonlinna — Nyslott	12	636	14	1 447	—	—	—	—	
100 Muissa kaupungeissa — Övriga städerna	1	98	—	—	—	—	—	—	
101 Joroinen — Jorois	40	2 828	—	—	—	—	—	—	
102 Enonkoski	—	—	12	1 204	—	—	—	—	
103 Rantasalmi	—	—	8	728	—	—	—	—	
104 Sääminki — Säminge	1	29	34	3 625	—	—	—	—	
105 Sulkava	1	111	17	1 908	—	—	—	—	
106 Juva — Jockas	1	25	7	819	—	—	1	124	
107 Puumala	—	—	4	472	—	—	—	—	
108 Mikkelin maal. — St. Michels landsk.	1	85	3	350	—	—	—	—	
109 Anttola	—	—	1	99	—	—	—	—	
110 Ristiina — Kristina	—	—	5	427	—	—	—	—	
111 Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	
112 Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	
113 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	1	34	7	795	—	—	—	—	
114 Hämeen lääni. — Tavastehus län.	22	699	2	195	1	54	1	37	
115 Lahti — Lahtis	2	52	—	—	1	54	—	—	
116 Tampere — Tammerfors	16	496	—	—	—	—	1	37	
117 Muissa kaupungeissa — Övriga städerna	—	—	—	—	—	—	—	—	
118 Hollola	3	130	—	—	—	—	—	—	
119 Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	
120 Padasjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	
121 Kuhmoinen — Kuhmois	—	—	—	—	—	—	—	—	
122 Jämsä	—	—	—	—	—	—	—	—	
123 Sääksmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	
124 Pälkäne	—	—	—	—	—	—	—	—	
125 Teisko	—	—	—	—	—	—	—	—	
126 Pirkkala — Birkala	—	—	—	—	—	—	—	—	
127 Kuru	—	—	—	—	—	—	—	—	
128 Ruovesi	—	—	2	195	—	—	—	—	
129 Vilppula — Filpula	—	—	—	—	—	—	—	—	
130 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	1	21	—	—	—	—	—	—	

Tab. 3. (Forts).

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total								
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois				
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
—	—	—	—	9	268	8	502	234	18 918	86	5 109	276	22 020	362	27 129	87
—	—	—	—	1	29	2	—	10	890	—	—	14	1 135	14	1 135	88
—	—	—	—	—	—	—	—	29	2 831	7	315	34	3 218	41	3 533	89
—	—	—	—	—	—	—	—	3	460	—	—	3	460	3	460	90
—	—	—	—	7	206	—	—	6	285	—	—	6	285	6	285	91
—	—	—	—	—	—	—	—	11	619	—	—	21	1 146	21	1 146	92
—	—	—	—	1	33	5	362	70	6 548	72	4 381	81	7 496	153	11 877	94
—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 469	—	—	24	1 948	24	1 948	95
—	—	—	—	—	—	—	—	51	3 446	1	22	51	3 446	52	3 468	96
—	—	—	—	—	—	1	53	26	1 646	6	391	33	2 162	39	2 553	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	101	12	805	332	28 822	70	4 651	446	40 921	516	45 572	98
—	—	—	—	—	—	4	435	8	862	16	1 071	22	2 309	38	3 380	99
—	—	—	—	—	—	4	211	15	1 096	1	98	15	1 096	16	1 194	100
—	—	—	—	—	—	—	—	5	454	—	—	17	1 658	17	1 658	102
—	—	—	—	1	101	4	159	75	6 296	5	188	110	10 022	115	10 210	104
—	—	—	—	—	—	—	—	12	929	1	111	29	2 837	30	2 948	105
—	—	—	—	—	—	—	—	5	659	1	25	13	1 602	14	1 627	106
—	—	—	—	—	—	—	—	6	494	—	—	10	966	10	966	107
—	—	—	—	—	—	—	—	53	4 710	1	85	56	5 060	57	5 145	108
—	—	—	—	—	—	—	—	58	6 041	—	—	59	6 140	59	6 140	109
—	—	—	—	—	—	—	—	31	3 042	—	—	36	3 469	36	3 469	110
—	—	—	—	—	—	—	—	20	1 118	—	—	20	1 118	20	1 118	111
—	—	—	—	—	—	—	—	10	586	—	—	10	586	10	586	112
—	—	—	—	—	—	—	—	25	1 923	1	34	32	2 718	33	2 752	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4	324	374	26 330	27	1 077	377	26 562	404	27 639	114		
—	—	—	—	1	117	19	1 749	4	223	19	1 749	23	1 972	115		
—	—	—	—	1	109	21	1 447	17	605	22	1 484	39	2 089	116		
—	—	—	—	—	—	4	234	—	—	4	234	4	234	117		
—	—	—	—	—	—	24	1 705	3	130	24	1 705	27	1 835	118		
—	—	—	—	1	79	26	1 857	1	79	26	1 857	27	1 936	119		
—	—	—	—	—	—	20	1 388	—	—	20	1 388	20	1 388	120		
—	—	—	—	—	—	30	2 536	—	—	30	2 536	30	2 536	121		
—	—	—	—	—	—	18	1 385	—	—	18	1 385	18	1 385	122		
—	—	—	—	—	—	46	2 179	—	—	46	2 179	46	2 179	123		
—	—	—	—	—	—	7	381	—	—	7	381	7	381	124		
—	—	—	—	—	—	24	1 740	—	—	24	1 740	24	1 740	125		
—	—	—	—	—	—	28	1 816	—	—	28	1 816	28	1 816	126		
—	—	—	—	1	19	31	2 669	1	19	33	2 864	34	2 883	128		
—	—	—	—	—	—	19	1 262	—	—	19	1 262	19	1 262	129		
—	—	—	—	—	—	36	1 985	1	21	36	1 985	37	2 006	130		

Taulu 3. (Jatk.)

		Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur			
		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
		Luku — Antal Luks — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nts	Luku — Antal Luks — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nts	Luku — Antal Luks — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nts	Luku — Antal Luks — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
131	Ulkomailla rakenn. — Byggda å utrikes ort.	105	63 790	1	71	6	697	10	1 486
132	Ruotsi — Sverige	35	5 126	1	71	1	78	1	28
133	Norja — Norge	8	3 054	—	—	—	—	—	—
134	Tanska — Danmark	—	—	—	—	1	41	1	110
135	Iso-Britannia — Storbritannien	35	38 706	—	—	—	—	—	—
136	Alankomaat — Nederländerna	6	6 858	—	—	2	203	—	—
137	Saksa — Tyskland	15	8 308	—	—	2	375	—	—
138	Ranska — Frankrike	1	1 513	—	—	—	—	—	—
139	Italia — Italien	—	—	—	—	—	—	—	—
140	Latvia — Lettland	1	45	—	—	—	—	1	208
141	Viro — Estland	—	—	—	—	—	—	5	403
142	Venäjä — Ryssland	4	180	—	—	—	—	1	99
143	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förs. Stat.	—	—	—	—	—	—	1	638
144	Rakennuspalkka tuntematon Bygnadsorten okänd	4	292	3	315	—	—	1	155
145	Kaikkiaan — I allt — Grand total	341	81 398	227	23 937	10	1 229	86	11 975

Tab. 3. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois	Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois					
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
28	40 791	42	7 579	23	6 669	73	31 939	162	111 947	126	41 075	288	153 022 131
—	—	7	1 360	3	223	6	629	39	5 427	15	2 088	54	7 515 132
2	1 533	1	244	2	409	—	—	12	4 996	1	244	13	5 240 133
—	—	2	192	—	—	—	—	1	41	3	302	4	343 134
19	26 177	—	—	—	—	—	—	54	64 883	—	—	54	64 883 135
—	—	—	—	1	88	—	—	9	7 149	—	—	9	7 149 136
5	8 600	3	444	5	3 461	1	431	27	20 744	4	875	31	21 619 137
1	2 507	—	—	—	—	—	—	2	4 020	—	—	2	4 020 138
1	1 974	—	—	—	—	—	—	1	1 974	—	—	1	1 974 139
—	—	4	485	—	—	1	326	1	45	6	1 019	7	1 064 140
—	—	12	1 050	—	—	—	—	—	—	17	1 453	17	1 453 141
—	—	6	454	12	2 488	65	30 553	16	2 668	72	31 106	88	33 774 142
—	—	7	3 350	—	—	—	—	—	8	3 988	8	3 988	143
—	—	20	1 624	4	326	200	11 870	8	618	224	13 964	232	14 582 144
29	40 816	514	43 166	95	11 630	3 596	274 337	475	135 073	4 423	353 415	4 898	488 488 145

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och där-
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et

		Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.				
		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		
		Luku — Antal N:o N:o N:o	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N:o N:o N:o	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N:o N:o N:o	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N:o N:o N:o	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	
Suurus luokka — Dräktighets grupp <i>Catégorie de tonnage</i>										
		Nettotonnia — Nettoton Tonneaux nets								
1	19—49	155	4 447	20	694	2	66	30	904	
2	50—99	>	>	74	5 515	42	3 456	3	222	
3	100—199	>	>	47	6 083	161	18 826	2	228	
4	200—299	>	>	9	2 186	4	961	3	713	
5	300—399	>	>	3	1 160	—	—	—	4	
6	400—499	>	>	8	3 577	—	—	—	1	
7	500—999	>	>	23	15 480	—	—	—	3	
8	1 000—1 499	>	>	10	11 824	—	—	—	—	
9	1 500—1 999	>	>	1	1 513	—	—	—	—	
10	2 000—2 499	>	>	2	4 636	—	—	—	—	
11	2 500 ja sen yli - och därförver - et au-dessus	9	24 977	—	—	—	—	—	—	
12		Yhteensä — Summa — Total	341	81 398	227	23 937	10	1 229	86	11 975
Ikä — Ålder <i>L'âge.</i>										
13	Alle 1 v. — Under 1 år — <i>Au-dessous d'un an</i>	2	1 558	1	35	1	260	2	63	
14	1 v., alle 5 v. — 1 år, under 5 år . <i>Un an, au-dessous de 5 ans</i>	38	9 561	37	3 704	2	316	20	3 782	
15	5—10 v. — år — an	34	5 504	155	17 123	3	443	41	6 174	
16	10—15 » »	48	6 434	23	2 202	3	156	13	533	
17	15—20 » »	51	18 997	4	419	—	—	3	302	
18	20—30 » »	81	21 976	4	280	1	54	3	396	
19	30—40 » »	38	10 576	2	103	—	—	3	704	
20	40—50 » »	24	4 391	—	—	—	—	1	21	
21	50—60 » »	19	1 791	—	—	—	—	—	—	
22	60—70 » »	6	610	1	71	—	—	—	—	
23		Yhteensä — Summa — Total	341	81 398	227	23 937	10	1 229	86	11 975

suuremmat alukset, jaettuina vetomääärän ja ijan mukaan vuoden 1925 lopussa.
över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1925 års slut.
au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1925.

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total							
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois			
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	25	284	8 743	30	1 187	1 344	48 934	188	5 725	1 678	59 275	1 866	65 000	1	1
—	—	132	9 229	34	2 366	1 505	104 053	111	8 103	1 694	117 894	1 805	125 997	2	2
—	—	45	6 250	21	2 905	650	76 921	70	9 216	874	104 413	944	113 629	3	3
—	—	25	6 224	4	992	16	3 943	16	3 891	60	14 859	76	18 750	4	4
—	—	14	4 792	—	—	10	3 498	3	1 160	28	9 617	31	10 777	5	5
—	—	6	2 633	—	—	31	14 450	8	3 577	38	17 568	46	21 145	6	6
10	7 892	8	5 295	6	4 180	40	22 538	39	27 552	51	29 789	90	57 341	7	7
5	6 155	—	—	—	—	—	—	15	17 979	—	—	15	17 979	8	8
6	10 450	—	—	—	—	—	—	7	11 963	—	—	7	11 963	9	9
4	8 663	—	—	—	—	—	—	6	13 299	—	—	6	13 299	10	10
3	7 631	—	—	—	—	—	—	12	32 608	—	—	12	32 608	11	11
29	40 816	514	43 166	95	11 630	3 596	274 337	475	135 073	4 423	353 415	4 898	488 488	12	12
—	—	1	71	1	150	58	4 627	4	1 968	62	4 796	66	6 764	13	13
—	—	50	7 812	22	1 950	1 198	85 448	62	11 827	1 305	100 746	1 367	112 573	14	14
—	—	59	7 590	26	3 229	1 096	89 783	63	9 176	1 351	120 670	1 414	129 846	15	15
—	—	142	8 292	10	965	699	59 568	61	7 555	877	70 595	938	78 150	16	16
2	3 791	65	4 995	7	372	242	16 091	60	23 160	314	21 807	374	44 967	17	17
11	18 900	110	5 378	17	2 923	224	13 957	110	43 853	341	20 011	451	63 864	18	18
7	10 443	54	4 011	10	1 908	65	4 095	55	22 927	124	8 913	179	31 840	19	19
7	5 897	19	2 113	1	54	9	642	32	10 342	29	2 776	61	13 118	20	20
1	871	11	2 518	1	79	1	29	21	2 741	12	2 547	33	5 288	21	21
1	914	3	386	—	—	4	97	7	1 524	8	554	15	2 078	22	22
29	40 816	514	43 166	95	11 630	3 596	274 337	475	135 073	4 423	353 415	4 898	488 488	23	23

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin brutto
 Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta brutto
 Tabl. 5. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise e

Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires.	Suomen satamain väillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan väillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger			
	Luuku — Antal Nombbre	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts	Luuku — Antal Nombbre	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts
			Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.			Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Oulun lääni. — Uleåborgs län.	638	35 753	17 861 835:—	4 207 025:—	2	485	850 000:—	88 082:—
2 Tornio — Torneå	1	26	46 650:—	152 524:—	—	—	—	—
3 Alatornio — Nedertorneå	61	2 366	976 000:—	40 416:—	—	—	—	—
4 Kemi	184	9 089	4 796 485:—	899 024:—	2	485	850 000:—	88 082:—
5 » maal. — landsk.	24	1 348	600 000:—	134 800:—	—	—	—	—
6 Simo	33	1 389	825 000:—	138 900:—	—	—	—	—
7 Oulu — Uleåborg	167	9 548	4 929 700:—	1 104 850:—	—	—	—	—
8 Ii — Ijo	6	460	256 000:—	3 500:—	—	—	—	—
9 Raahen — Brahestad	91	6 048	2 045 000:—	440 357:—	—	—	—	—
10 Kalajoki	36	2 644	551 000:—	139 000:—	—	—	—	—
11 Kajaani. — Kajana	29	2 335	2 776 000:—	1 078 654:—	—	—	—	—
12 Paltamo	6	500	60 000:—	75 000:—	—	—	—	—
13 Vaasan lääni. — Vasa län.	147	8 725	11 000 223:—	4 931 283:—	14	5 382	13 550 000:—	15 016 125:—
14 Gamlakarleby — Kokkola	6	296	137 000:—	87 409:—	2	484	600 000:—	467 699:—
15 Himanka — Himango	7	508	290 400:—	180 300:—	—	—	—	—
16 Jakobstad — Pietarsaari	5	233	1 609 000:—	500 354:—	1	474	210 000:—	—
17 Larsmo — Luoto	2	131	9 000:—	4 400:—	—	—	—	—
18 Maksmo — Maksamaa	2	41	14 000:—	12 760:—	—	—	—	—
19 Vörå — Vöyri	4	189	92 000:—	1 652:—	—	—	—	—
20 Vaasa — Vasa	2	125	175 000:—	448 114:—	11	4 424	12 740 000:—	14 548 426:—
21 Kvevlaks — Koivulahti	4	134	11 000:—	9 600:—	—	—	—	—
22 Replot — Raippaluoto	1	19	80 000:—	43 649:—	—	—	—	—
23 Sölv — Sulva	2	54	137 000:—	70 863:—	—	—	—	—
24 Malaks — Maalahti	2	47	105 000:—	91 454:—	—	—	—	—
25 Petalaks — Petolahti	2	55	75 000:—	73 178:—	—	—	—	—
26 Kaskö — Kaskinen	11	633	139 332:—	40 572:—	—	—	—	—
27 Korsnäs — Korsnääsi	1	38	50 000:—	412:—	—	—	—	—
28 Kristinestad — Kristiinankaup.	2	116	45 000:—	8 000:—	—	—	—	—
29 Sideby — Siipyyn	4	202	54 000:—	12 500:—	—	—	—	—
30 Jyväskylä	27	1 607	4 627 700:—	2 180 068:—	—	—	—	—
31 » maal. — landsk.	12	972	493 500:—	64 767:—	—	—	—	—
32 Äänekoski	30	2 392	1 390 700:—	278 100:—	—	—	—	—
33 Konginkangas	1	30	3 500:—	350:—	—	—	—	—
34 Keuruu	1	23	7 000:—	1 000:—	—	—	—	—
35 Viitasaari	6	295	975 000:—	677 600:—	—	—	—	—
36 Ätsäri — Etseri	9	259	82 500:—	17 181:—	—	—	—	—
37 Lehtimäki	1	37	20 000:—	23 000:—	—	—	—	—
38 Virrat — Virdois	3	269	377 591:—	104 000:—	—	—	—	—
39 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	569	32 729	33 861 235:—	22 372 814:—	82	25 300	37 210 300:—	21 465 954:—
40 Pori — Björneborg	112	5 029	6 723 000:—	1 849 826:—	1	752	350 000:—	175 853:—
41 » maal. — landsk.	65	3 250	1 693 000:—	527 144:—	—	—	—	—
42 Merikarvia — Sastmola	4	254	165 000:—	50 300:—	—	—	—	—
43 Ahlainen — Hvittisbofjärd	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Hämeenkyrö — Tavastkyro	8	429	1 110 000:—	311 652:—	—	—	—	—
45 Rauma — Raumo	111	6 600	3 929 000:—	3 553 688:—	17	4 003	4 484 000:—	2 803 567:—
46 Luvia	26	1 304	741 100:—	148 264:—	3	303	370 000:—	331 384:—

ahteihiin vuonna 1925 aluksenenomistajain antamien tietojen mukaan.

rakter år 1925 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

es bénéfices des frêts bruts en 1925 selon les indications des armateurs.

Lukku — Antal Nombret	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers	Seisoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total					
		Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.	Lukku — Antal Nombret	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Lukku — Antal Nombret	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	—	12	944	325 000:—	652	37 182	19 036 835:—	4 295 107:—
—	—	—	—	—	—	—	1	26	46 650:—	152 524:—
—	—	—	—	—	—	—	61	2 366	976 000:—	40 416:—
—	—	—	—	—	—	—	186	9 574	5 646 485:—	987 106:—
—	—	—	—	—	—	—	24	1 348	600 000:—	134 800:—
—	—	—	—	—	—	—	33	1 389	825 000:—	138 900:—
—	—	—	—	—	—	—	167	9 548	4 929 700:—	1 104 850:—
—	—	—	—	8	611	285 000:—	14	1 071	541 000:—	3 500:—
—	—	—	—	—	—	—	91	6 048	2 045 000:—	440 357:—
—	—	—	—	—	—	—	36	2 644	551 000:—	139 000:—
—	—	—	—	4	333	40 000:—	33	2 668	2 816 000:—	1 078 654:—
—	—	—	—	—	—	—	6	500	60 000:—	75 000:—
—	—	1 975 624:—	13	877	590 666:—	174	14 984	25 140 889:—	21 923 032:—	
—	—	347 214:—	—	—	—	—	8	780	737 000:—	902 322:—
—	—	449 272:—	—	—	—	—	7	508	290 400:—	180 300:—
—	—	1 179 138:—	—	—	—	—	6	707	1 819 000:—	949 626:—
—	—	—	—	—	—	—	2	131	9 000:—	4 400:—
—	—	—	—	—	—	—	2	41	14 000:—	12 760:—
—	—	—	—	—	—	—	4	189	92 000:—	1 652:—
—	—	—	—	—	—	—	13	4 549	12 915 000:—	16 175 678:—
—	—	—	—	—	—	—	4	134	11 000:—	9 600:—
—	—	—	—	—	—	—	1	19	80 000:—	43 649:—
—	—	—	—	—	—	—	2	54	137 000:—	70 863:—
—	—	—	—	—	—	—	2	47	105 000:—	91 454:—
—	—	—	—	—	—	—	2	55	75 000:—	73 178:—
—	—	—	—	2	141	212 666:—	13	794	351 998:—	40 572:—
—	—	—	—	—	—	—	1	38	50 000:—	412:—
—	—	—	—	—	—	—	2	116	45 000:—	8 000:—
—	—	—	—	—	—	—	4	202	54 000:—	12 500:—
—	—	—	—	2	164	125 000:—	29	1 771	4 752 700:—	2 180 068:—
—	—	—	—	2	170	195 000:—	14	1 142	688 500:—	64 767:—
—	—	—	—	3	210	41 000:—	33	2 602	1 431 700:—	278 100:—
—	—	—	—	2	118	12 000:—	3	148	15 500:—	350:—
—	—	—	—	—	—	—	1	23	7 000:—	1 000:—
—	—	—	—	2	74	5 000:—	11	333	975 000:—	677 600:—
—	—	—	—	—	—	—	1	37	87 500:—	17 181:—
—	—	—	—	—	—	—	3	269	20 000:—	23 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	377 591:—	104 000:—	
2	3 342	1 800 000:—	17 429 654:—	46	2 581	1 523 750:—	699	63 952	74 395 285:—	61 268 422:—
—	—	288 325:—	18	1 063	661 000:—	131	6 844	7 734 000:—	2 314 004:—	
—	—	—	9	501	128 000:—	74	3 751	1 821 000:—	527 144:—	
—	—	—	1	36	40 000:—	1	36	40 000:—	—	
—	—	—	—	—	—	—	8	429	1 110 000:—	311 652:—
—	—	—	2	74	50 000:—	130	10 677	8 463 000:—	6 357 255:—	
—	—	22 388:—	1	57	20 000:—	30	1 664	1 131 100:—	502 036:—	

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires.	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlante et l'étranger				
	Luku — Antal Nombre	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
47 Eurajoki — Euraämminne	—	—	—	5 000:—	—	—	—	—	—	
48 Eura	4	237	200 000:—	13 800:—	—	—	—	—	—	
49 Säkylä	2	105	60 000:—	3 100:—	—	—	—	—	—	
50 Uusikaupunki — Nystad	17	679	302 760:—	324 890:—	17	11 732	18 999 300:—	3 967 228:—	—	
51 Pyhäraanta	3	100	47 475:—	14 600:—	1	118	100 000:—	43 749:—	—	
52 Pyhämaa	3	72	30 000:—	25 000:—	—	—	—	—	—	
53 Taivassalo — Tövsala	1	24	250 000:—	275 592:—	—	—	—	—	—	
54 Kustavi — Gustavs	3	116	420 000:—	221 303:—	1	267	170 000:—	180 000:—	—	
55 Iniö	—	—	—	—	1	37	12 000:—	20 000:—	—	
56 Naantali — Nådendal	4	109	211 000:—	275 818:—	—	—	—	—	—	
57 Turku — Åbo	75	3 448	6 051 000:—	5 245 035:—	17	5 714	11 114 000:—	12 029 893:—	—	
58 Rymättylä — Rimito	2	50	151 300:—	267 052:—	1	55	70 000:—	48 928:—	—	
59 Piikkiö — Pikis	4	119	60 000:—	18 000:—	—	—	—	—	—	
60 Pargas — Parainen	57	7 240	8 129 500:—	6 467 752:—	5	401	231 000:—	207 400:—	—	
61 Sauvo — Sagu	—	—	—	1 600:—	—	—	—	—	—	
62 Angelniemi	1	37	20 000:—	18 453:—	2	80	44 000:—	42 500:—	—	
63 Salo	—	—	—	6 500:—	3	182	75 000:—	74 500:—	—	
64 Kimito — Kemiö	32	1 084	898 100:—	784 236:—	6	420	295 000:—	234 831:—	—	
65 Dragsfjärd	10	805	918 000:—	349 776:—	3	694	525 000:—	847 497:—	—	
66 Västanfjärd	4	131	346 000:—	386 344:—	1	358	280 000:—	328 624:—	—	
67 Finby	12	1 126	859 000:—	563 523:—	—	—	—	—	—	
68 Perniö — Bjerno	1	45	30 000:—	3 000:—	—	—	—	—	—	
69 Hitis — Hiihtinen	4	201	97 000:—	115 625:—	—	—	—	—	—	
70 Nagu — Nauvo	2	67	254 000:—	308 300:—	2	92	61 000:—	65 000:—	—	
71 Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	1	92	30 000:—	65 000:—	—	
72 Korpo — Korppoo	2	68	165 000:—	237 641:—	—	—	—	—	—	
 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta										
73 Mariehamn — Maarianhamina	12	356	299 000:—	207 500:—	102	19 089	12 976 000:—	11 136 375:—	—	
74 Eckerö	1	27	6 000:—	1 200:—	17	6 876	3 855 000:—	3 421 818:—	—	
75 Hammarland	—	—	—	—	1	20	40 000:—	20 000:—	—	
77 Finström	1	32	80 000:—	44 000:—	3	607	310 000:—	437 680:—	—	
78 Geta	—	—	—	—	3	665	460 000:—	475 467:—	—	
79 Saltvik	6	161	136 000:—	66 300:—	16	2 344	1 305 000:—	1 685 778:—	—	
80 Sund	1	34	25 000:—	8 000:—	2	114	65 000:—	51 000:—	—	
81 Jomala	1	46	18 000:—	15 000:—	2	61	30 000:—	30 000:—	—	
82 Lemland	1	32	19 000:—	26 000:—	5	1 553	795 000:—	1 050 288:—	—	
83 Lumparland	—	—	—	11 400:—	2	64	35 000:—	8 000:—	—	
84 Föglö	—	—	—	20 100:—	9	357	216 000:—	228 100:—	—	
85 Kökar	1	24	15 000:—	9 000:—	2	66	70 000:—	35 000:—	—	
86 Vårdö	—	—	—	—	14	4 035	4 480 000:—	2 413 200:—	—	
87 Kumlinge — Kumlinki	—	—	—	—	6	421	170 000:—	231 994:—	—	
88 Sottunga	—	—	—	—	4	356	248 000:—	246 210:—	—	
89 Brändö	—	—	—	6 500:—	14	904	497 000:—	396 340:—	—	

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total			
Luku — Antal Nombret	Netto- tonnia Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombret	Netto- tonnia Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombret	Netto- tonnia Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
										5 000:— 47
							4	237	200 000:—	13 800:— 48
				1	20	5 000:—	3	125	65 000:—	3 100:— 49
		12 304 186:—					34	12 411	19 302 060:—	16 596 304:— 50
							4	218	147 475:—	58 349:— 51
							3	72	30 000:—	25 000:— 52
							1	24	250 000:—	275 592:— 53
							4	383	590 000:—	401 303:— 54
							1	37	12 000:—	20 000:— 55
							4	109	211 000:—	275 818:— 56
2	3 342	1 800 000:—	4 587 646:—	12	567	597 300:—	106	13 071	19 562 300:—	21 862 574:— 57
			20 906:—				3	105	221 300:—	336 886:— 58
							4	119	60 000:—	18 000:— 59
							62	7 641	8 360 500:—	6 675 152:— 60
										1 600:— 61
							3	117	64 000:—	60 953:— 62
							3	182	75 000:—	81 000:— 63
		37 400:—					38	1 504	1 193 100:—	1 056 467:— 64
		168 803:—					13	1 499	1 443 000:—	1 366 076:— 65
							5	489	626 000:—	714 968:— 66
							12	1 126	859 000:—	563 523:— 67
							1	45	30 000:—	3 000:— 68
				2	263	22 450:—	6	464	119 450:—	115 625:— 69
							4	159	315 000:—	373 300:— 70
							1	92	30 000:—	65 000:— 71
							2	68	165 000:—	237 641:— 72
18	29 928	18 100 000:—	24 292 148:—	7	2 023	1 323 000:—	139	51 396	32 698 000:—	35 636 023:— 73
16	27 627	16 950 000:—	21 517 308:—	2	1 779	1 240 000:—	35	36 282	22 045 000:—	24 939 126:— 74
							2	47	46 000:—	21 200:— 75
							3	607	310 000:—	437 680:— 76
							4	697	540 000:—	519 467:— 77
							2	646	400 000:—	405 500:— 78
1	782	750 000:—	982 640:—				23	3 287	2 191 000:—	2 734 718:— 79
				1	98	2 000:—	3	148	90 000:—	59 000:— 80
		163 200:—					4	205	50 000:—	45 000:— 81
							6	1 585	814 000:—	1 239 488:— 82
							2	64	35 000:—	19 400:— 83
							9	357	216 000:—	248 200:— 84
				1	20	30 000:—	4	110	115 000:—	44 000:— 85
1	1 519	400 000:—	1 629 000:—				15	5 554	4 880 000:—	4 042 200:— 86
				1	70	30 000:—	7	491	200 000:—	231 994:— 87
				1	23	6 000:—	5	379	254 000:—	246 210:— 88
				1	33	15 000:—	15	937	512 000:—	402 840:— 89

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka, Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires.	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger			
	Luku — Antal Nombre	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.
	1	2	3	4	5	6	7	8
Uudenmaan lääni. Nylands län.								
90 <i>Hangö</i> — <i>Hanko</i>	264	14 433	25 238 000:—	13 508 174:—	64	41 592	146 220 000:—	143 846 263:—
91 Tenala — Tenhola	12	872	1 062 500:—	411 643:—	6	2 155	720 000:—	711 298:—
92 <i>Ekenäs</i> — <i>Tammisaari</i>	4	182	29 000:—	79 781:—	—	—	—	—
93 Pojo — Pohja	3	152	80 000:—	41 484:—	—	—	—	—
94 Snappertuna	8	680	415 000:—	244 000:—	—	—	—	—
95 <i>Helsinki</i> — <i>Helsingfors</i>	1	22	12 000:—	8 000:—	—	—	—	—
96 Kyrkslätt — Kirkkonummi	46	3 632	14 845 000:—	7 776 166:—	48	37 766	143 980 000:—	141 759 557:—
97 Borgå — Porvoo	1	37	40 000:—	7 500:—	—	—	—	—
98 Sibbo — Sipoo	13	290	404 500:—	332 241:—	—	—	—	—
99 » landsk. — maal.	54	2 968	3 225 000:—	1 711 804:—	5	1 116	1 325 000:—	1 138 958:—
100 Lovisa — Lovisa.	60	1 834	1 941 000:—	1 190 642:—	2	127	75 000:—	54 000:—
101 Pernä — Pernaja	14	839	2 223 000:—	1 334 928:—	—	—	—	—
102 Strömfors — Ruotsinpyhtää	25	1 566	651 000:—	193 675:—	3	428	120 000:—	182 450:—
103 Iitti — Itis	16	843	234 000:—	44 300:—	—	—	—	—
104	7	516	76 000:—	132 000:—	—	—	—	—
 Wiipurin lääni. — Viborgs län.								
105 <i>Kotka</i>	1 347	106 140	48 914 835:—	35 624 721:—	55	10 729	15 870 200:—	8 696 721:—
106 Kymi — Kymmenen	126	4 101	3 046 924:—	986 748:—	—	—	—	—
107 Valkeala	72	2 402	1 062 000:—	194 581:—	—	—	—	—
108 Pyhtää — Pyttis	4	233	21 000:—	13 200:—	—	—	—	—
109 Suursaari — Hogland	29	860	136 700:—	132 700:—	1	41	12 000:—	28 000:—
110 <i>Hamina</i> — <i>Fredrikshamn</i>	1	29	12 000:—	2 750:—	—	—	—	—
111 Vehkalahti — Veckelaks	62	2 394	811 800:—	95 550:—	1	167	175 000:—	154 000:—
112 Virolahti — Vederlaks	2	48	55 000:—	24 000:—	—	—	—	—
113 Wiipuri — Viborg	9	386	154 800:—	181 439:—	1	99	48 000:—	56 000:—
114 » maal. — landsk.	571	39 006	19 122 274:—	11 872 425:—	11	4 629	8 645 200:—	4 090 536:—
115 Säkkijärvi	54	3 881	1 075 500:—	869 890:—	—	—	—	—
116 Nuijamaa	3	243	570 646:—	746 133:—	3	413	290 000:—	290 476:—
117 Johannes — St. Johannes	5	331	1 190 000:—	569 545:—	—	—	—	—
118 Koivisto — Björkö	38	1 654	666 500:—	611 100:—	—	—	—	—
119 Kuolemajärvi	25	1 780	1 323 000:—	1 990 267:—	29	4 257	3 705 000:—	3 597 795:—
120 Uusikirkko — Nykyrka	2	67	28 000:—	18 000:—	—	—	—	—
121 Lavansaari	1	109	90 000:—	85 000:—	—	—	—	—
122 Seiskari	1	87	35 000:—	40 000:—	—	—	—	—
123 Antrea — St. Andree	2	137	75 000:—	51 000:—	1	142	80 000:—	60 000:—
124 Muola — Mohla	4	298	76 000:—	46 200:—	—	—	—	—
125 Käkisalmi — Kexholm	14	1 148	211 000:—	177 000:—	—	—	—	—
126 Hiiotala	1	581	20 000:—	47 320:—	—	—	—	—
127 Kurkijoki — Kromborg	1	32	1 000 000:—	95 300:—	—	—	—	—
128 Sakkola	5	172	401 000:—	646 300:—	—	—	—	—
129 Vuoksela	2	170	100 000:—	324:—	—	—	—	—
130 Sortavala — Sordavala	44	11 585	4 659 000:—	3 556 096:—	1	27	800 000:—	100 000:—
131 » maal. — landsk.	9	2 146	558 000:—	279 622:—	—	—	—	—
132 Parikkala	8	232	160 000:—	28 408:—	—	—	—	—
133 Jaakkima — Jakimvara	2	114	75 000:—	45 000:—	—	—	—	—
134 Impilahti — Impilaks	3	1 806	260 000:—	102 210:—	—	—	—	—

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total			
Luku — Antal Nombre	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahtega Bruttofakter Fréts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahtega Bruttofakter Fréts bruts Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2	5 320	7 500 000:—	15 377 597:—	13	1 561	864 900:—	343	62 906	179 822 900:—	172 732 034:—
—	—	—	647 131:—	2	790	45 000:—	20	3 817	1 827 500:—	1 770 072:—
—	—	—	—	1	71	4 500:—	5	253	33 500:—	79 781:—
—	—	—	—	1	39	5 000:—	4	191	85 000:—	41 484:—
—	—	—	—	—	—	—	8	680	415 000:—	244 000:—
—	—	—	—	—	—	—	1	22	12 000:—	8 000:—
2	5 320	7 500 000:—	14 515 664:—	6	418	789 000:—	102	47 136	167 114 000:—	164 051 387:—
—	—	—	214 802:—	—	—	—	1	37	40 000:—	7 500:—
—	—	—	—	—	—	—	13	290	404 500:—	332 241:—
—	—	—	—	—	—	—	59	4 084	4 550 000:—	3 065 564:—
—	—	—	—	—	—	—	62	1 961	2 016 000:—	1 244 642:—
—	—	—	—	2	174	20 700:—	16	1 013	2 243 700:—	1 334 938:—
—	—	—	—	1	69	700:—	29	2 063	771 700:—	376 125:—
—	—	—	—	—	—	—	16	843	234 000:—	44 300:—
—	—	—	—	—	—	—	7	516	76 000:—	132 000:—
—	—	3 993 758:—	104	18 135	6 290 140:—	1 506	135 004	71 075 175:—	48 315 200:—	
—	—	—	6	254	58 000:—	132	4 355	3 104 924:—	986 748:—	
—	—	—	7	366	104 000:—	79	2 768	1 166 000:—	194 581:—	
—	—	—	3	157	2 500:—	7	390	23 500:—	13 200:—	
—	—	—	1	47	8 000:—	31	948	156 700:—	160 700:—	
—	—	—	—	—	—	—	1	29	12 000:—	2 750:—
—	—	—	1	136	150 000:—	64	2 697	1 136 800:—	249 550:—	
—	—	—	—	—	—	—	2	48	55 000:—	24 000:—
—	—	—	1	88	175 000:—	11	573	377 800:—	237 439:—	
—	3 907 591:—	—	24	3 040	2 309 140:—	606	46 675	30 076 614:—	19 870 552:—	
—	13 167:—	—	—	—	—	—	54	3 881	1 075 500:—	869 890:—
—	—	—	—	—	—	—	6	656	860 646:—	1 049 776:—
—	—	—	—	—	—	—	5	331	1 190 000:—	569 545:—
—	—	73 000:—	5	488	204 000:—	59	6 525	5 232 000:—	611 100:—	
—	—	—	5	465	193 000:—	1	87	35 000:—	5 661 062:—	
—	—	—	1	76	8 500:—	4	355	163 500:—	18 000:—	
—	—	—	1	66	20 000:—	15	1 214	231 000:—	85 000:—	
—	—	—	2	85	270 000:—	3	1	581	40 000:—	
—	—	—	1	635	130 000:—	117	1 270 000:—	20 000:—		
—	—	—	2	97	25 000:—	7	269	426 000:—	47 320:—	
—	—	—	—	—	—	2	170	100 000:—	646 300:—	
—	—	—	17	6 875	1 165 000:—	62	18 487	6 624 000:—	324:—	
—	—	—	3	933	700 000:—	12	3 079	1 258 000:—	3 656 096:—	
—	—	—	1	481	150 000:—	3	595	225 000:—	279 622:—	
—	—	—	—	—	—	3	1 806	260 000:—	28 408:—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	102 210:—	134

Taulu 5. (Jatk.)

		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger			
Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires		Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
136	Pitkäranta	20	5 375	2 330 000:—	3 421 974:—	4	657	1 950 000:—	230 176:—
137	Salmi	11	2 867	2 040 000:—	920 618:—	—	—	—	—
138	Suojärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
139	Lappeenranta — Villmanstrand	56	6 497	2 696 000:—	2 393 308:—	—	—	—	—
140	Taipalsaari	14	1 301	656 500:—	760 213:—	1	128	15 000:—	20 650:—
141	Lappee — Lappvesi	123	12 274	3 402 000:—	4 021 331:—	—	—	—	—
142	Joutseno	13	898	431 000:—	246 487:—	—	—	—	—
143	Ruokolahti — Ruokolaks	8	839	103 191:—	108 208:—	2	169	150 000:—	69 088:—
144	Savitaipale	1	57	260 000:—	244 474:—	—	—	—	—
145	Kuopion lääni. — Kuopio lään.	183	13 060	21 377 850:—	16 982 911:—	5	522	675 000:—	173 995:—
146	Iisalmi — Idensalmi	19	1 452	2 086 000:—	1 961 371:—	—	—	—	—
147	Vieremä	1	25	200 000:—	85 094:—	—	—	—	—
148	Lapinlahti	1	25	120 000:—	82 070:—	—	—	—	—
149	Nilsiä	3	90	625 000:—	383 755:—	—	—	—	—
150	Muuruvesi	2	95	750 000:—	621 681:—	—	—	—	—
151	Kuopio	90	6 523	8 803 600:—	8 753 914:—	5	522	675 000:—	173 995:—
152	» maal. — landsk.	3	188	275 000:—	186 869:—	—	—	—	—
153	Maaninka	4	185	1 660 000:—	688 700:—	—	—	—	—
154	Pielavesi	4	224	857 750:—	560 398:—	—	—	—	—
155	Karttula	5	351	185 000:—	81 739:—	—	—	—	—
156	Suonenjoki	10	669	264 000:—	408 443:—	—	—	—	—
157	Rautalampi	5	367	160 000:—	62 800:—	—	—	—	—
158	Leppävirta	10	619	1 767 000:—	1 512 683:—	—	—	—	—
159	Joensuu	14	1 057	2 948 000:—	1 416 464:—	—	—	—	—
160	Pielisjärvi	12	1 190	676 500:—	176 930:—	—	—	—	—
161	Mikkeli lääni. St. Michels län.	472	40 467	38 502 946:—	30 072 733:—	6	738	1 550 000:—	266 600:—
162	Savonlinna — Nyslott	261	22 836	23 752 196:—	18 093 952:—	4	526	800 000:—	166 170:—
163	Joroinen — Jorois	1	34	18 000:—	16 800:—	—	—	—	—
164	Enonkoski	1	111	126 000:—	42 800:—	—	—	—	—
165	Heinävesi	3	192	1 725 000:—	728 000:—	—	—	—	—
166	Kangaslampi	7	696	1 075 000:—	780 988:—	—	—	—	—
167	Kerimäki	3	276	272 000:—	271 932:—	—	—	—	—
168	Rantasalmi	1	122	100 000:—	128 000:—	—	—	—	—
169	Sääminki — Säminge	9	907	436 250:—	640 731:—	—	—	—	—
170	Sulkava	5	530	620 000:—	743 952:—	—	—	—	—
171	Juva — Jockas	4	509	320 000:—	343 930:—	—	—	—	—
172	Puumala	1	110	90 000:—	69 495:—	—	—	—	—
173	Mikkeli — St. Michel	30	2 705	1 710 000:—	1 708 628:—	2	212	750 000:—	100 430:—
174	» maal. — landsk.	23	2 043	1 385 000:—	1 016 873:—	—	—	—	—
175	Anttola	30	3 308	1 664 000:—	1 579 266:—	—	—	—	—
176	Ristiina — Kristina	34	2 613	1 709 000:—	1 464 766:—	—	—	—	—
177	Mäntyharju	3	152	7 000:—	9 900:—	—	—	—	—
178	Kangasniemi	20	1 034	443 000:—	272 800:—	—	—	—	—
179	Hirvensalmi	6	355	121 500:—	126 200:—	—	—	—	—
180	Haukipuisto	3	142	100 000:—	65 000:—	—	—	—	—
181	Heinola	17	1 003	2 101 000:—	1 141 219:—	—	—	—	—
182	» maalk. — landsk.	6	449	148 000:—	232 750:—	—	—	—	—
183	Sysmä	4	340	580 000:—	594 751:—	—	—	—	—

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisoneet Upplagda Desarmés				Yhteensä — Summa Total			
Luku — Antal Nombra	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofakter Fréts bruts	Luku — Antal Nombra	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofakter Fréts bruts	Luku — Antal Nombra	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofakter Fréts bruts
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
—	—	—	—	1	24	11 000:—	25	6 056	4 291 000:—	3 652 150:—	136
—	—	—	—	10	2 715	435 000:—	21	5 582	2 475 000:—	920 618:—	137
—	—	—	—	4	301	100 000:—	4	301	100 000:—	—	138
—	—	—	—	3	270	48 000:—	59	6 767	2 744 000:—	2 393 308:—	139
—	—	—	—	1	94	10 000:—	16	1 523	681 500:—	780 863:—	140
—	—	—	—	3	354	12 000:—	126	12 628	3 414 000:—	4 021 331:—	141
—	—	—	—	1	88	2 000:—	14	986	433 000:—	246 487:—	142
—	—	—	—	—	—	—	10	1 008	253 191:—	177 296:—	143
—	—	—	—	—	—	—	1	57	260 000:—	244 474:—	144
—	—	—	—	6	529	870 000:—	194	14 111	22 922 850:—	17 156 906:—	145
—	—	—	—	—	—	—	19	1 452	2 086 000:—	1 961 371:—	146
—	—	—	—	—	—	—	1	25	200 000:—	85 094:—	147
—	—	—	—	—	—	—	1	25	120 000:—	82 070:—	148
—	—	—	—	—	—	—	3	90	625 000:—	383 755:—	149
—	—	—	—	—	—	—	2	95	750 000:—	621 681:—	150
—	—	—	—	3	332	552 000:—	98	7 377	10 030 600:—	8 927 909:—	151
—	—	—	—	—	—	—	3	188	275 000:—	186 869:—	152
—	—	—	—	—	—	—	4	185	1 660 000:—	688 700:—	153
—	—	—	—	—	—	—	4	224	857 750:—	560 398:—	154
—	—	—	—	—	—	—	5	351	185 000:—	81 739:—	155
—	—	—	—	—	—	—	10	669	264 000:—	408 443:—	156
—	—	—	—	—	—	—	5	367	160 000:—	62 800:—	157
—	—	—	—	—	—	—	10	619	1 767 000:—	1 512 683:—	158
—	—	—	—	3	197	318 000:—	17	1 254	3 266 000:—	1 416 464:—	159
—	—	—	—	—	—	—	12	1 190	676 500:—	176 930:—	160
—	—	—	—	31	1 935	693 600:—	509	43 140	40 746 546:—	30 339 333:—	161
—	—	—	—	20	1 207	516 000:—	285	24 569	25 068 196:—	18 260 122:—	162
—	—	—	—	2	114	64 000:—	3	148	82 000:—	16 800:—	163
—	—	—	—	—	—	—	1	111	126 000:—	42 800:—	164
—	—	—	—	—	—	—	3	192	1 725 000:—	728 000:—	165
—	—	—	—	—	—	—	7	696	1 075 000:—	780 988:—	166
—	—	—	—	—	—	—	3	276	272 000:—	271 932:—	167
—	—	—	—	—	—	—	1	122	100 000:—	128 000:—	168
—	—	—	—	—	—	—	9	907	436 250:—	640 731:—	169
—	—	—	—	—	—	—	5	530	620 000:—	743 952:—	170
—	—	—	—	—	—	—	4	509	320 000:—	343 930:—	171
—	—	—	—	1	41	100:—	2	151	90 100:—	69 495:—	172
—	—	—	—	2	161	40 000:—	34	3 078	2 500 000:—	1 809 058:—	173
—	—	—	—	2	139	52 000:—	25	2 182	1 437 000:—	1 016 873:—	174
—	—	—	—	1	99	5 000:—	31	3 407	1 669 000:—	1 579 266:—	175
—	—	—	—	—	—	—	34	2 613	1 709 000:—	1 464 766:—	176
—	—	—	—	—	—	—	3	152	7 000:—	9 900:—	177
—	—	—	—	1	66	5 000:—	21	1 100	448 000:—	272 800:—	178
—	—	—	—	1	68	1 500:—	7	423	123 000:—	126 200:—	179
—	—	—	—	1	40	10 000:—	18	1 043	100 000:—	65 000:—	180
—	—	—	—	—	—	—	6	449	148 000:—	232 750:—	182
—	—	—	—	—	—	—	4	340	580 000:—	594 751:—	183

Taulu 5. (Jatk.)

		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlands et l'étranger			
Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires.		Luuku — Antal Nombres	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.	Luuku — Antal Nombres	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
184	Hämeen lääni.—Tavastehus län.	355	25 164	16 016 450:—	7 545 329:—				
185	Lahti — Lahtis	41	3 555	1 817 900:—	1 008 060:—				
186	Hollola	2	176	200 000:—	3 000:—				
187	Asikkala	5	468	129 000:—	65 500:—				
188	Padasjoki	11	873	185 500:—	115 096:—				
189	Kuhmoinen — Kuhmois	4	331	233 000:—	92 000:—				
190	Jämsä	33	3 105	833 000:—	250 000:—				
191	Korpilahti — Korpilaks	2	66	22 000:—	5 500:—				
192	Säynätsalo	12	1 067	1 000 000:—	263 388:—				
193	Hämeenlinna — Tavastehus ..	8	405	255 000:—	65 700:—				
194	Sääksmäki	63	2 835	718 000:—	310 000:—				
195	Hauho	1	63	18 000:—	7 000:—				
196	Luopioinen — Luopiois	2	78	50 000:—	9 600:—				
197	Längelmäki	1	30	200 000:—	168 347:—				
198	Tampere — Tammerfors	111	8 127	6 055 050:—	2 806 528:—				
199	Ylöjärvi	2	102	19 000:—	8 800:—				
200	Pirkkala — Birkala	7	347	330 000:—	121 500:—				
201	Vesilahti	1	39	800 000:—	187 500:—				
202	Kuru	12	994	465 000:—	678 277:—				
203	Ruovesi	19	1 451	2 274 000:—	1 338 333:—				
204	Vilppula — Filpula	10	539	105 000:—	10 500:—				
205	Mänttä	8	513	307 000:—	30 700:—				
206	Kaikkiaan - I allt - Grand total	3 987	276 827	213 072 374:—	135 452 490:—	330	103 837	228 901 500:—	200 690 115:—

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total			
Luku — Antal Nombra	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts	Luku — Antal Nombra	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Luku — Antal Nombra	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				31	1 634	448 200:—	386	26 798	16 464 650:—	7 545 329:— 184
				8	234	157 000:—	49	3 789	1 974 900:—	1 008 060:— 185
				1	82	500:—	2	176	200 000:—	3 000:— 186
				2	157	6 500:—	13	550	129 500:—	65 500:— 187
				3	382	27 500:—	36	3 487	860 500:—	250 000:— 190
				2	101	22 300:—	4	167	44 300:—	5 500:— 191
				5	186	110 000:—	12	1 067	1 000 000:—	263 388:— 192
					—	—	13	591	365 000:—	65 700:— 193
					—	—	63	2 835	718 000:—	310 000:— 194
				1	21	—	1	63	18 000:—	7 000:— 195
					—	—	3	99	50 000:—	9 600:— 196
				7	381	100 400:—	118	8 508	1 451 2 274 000:—	1 338 333:— 203
				1	49	12 000:—	3	151	31 000:—	8 800:— 199
					—	—	7	347	330 000:—	121 500:— 200
					—	—	1	39	800 000:—	187 500:— 201
					—	—	12	994	465 000:—	678 277:— 202
				1	41	12 000:—	19	1 451	2 274 000:—	10 500:— 204
					—	—	11	580	117 000:—	30 700:— 205
					—	—	8	513	307 000:—	30 700:— 206
22	38 590	27 400 000:—	63 068 781:—	263	30 219	12 929 256:—	4 602	449 473	482 303 130:—	399 211 386:— 206

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuonna 1925
 Tab. 6. Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år
 Tabl. 6. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices

Aluksien kotipaikka Partygens hemort Lieu d'origine des navires		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Suomen satamain välillä — Entre les	
		Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.
1	Oulun lääni. Uleåborgs län.	11	410	5 026 650:—	2 183 782:—	—	—	—	—	—	—
2	Tornio — Torneå.....	1	26	46 650:—	152 524:—	—	—	—	—	—	—
3	Alatornio — Nedertorneå ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Kemi	—	—	—	91 991:—	—	—	—	—	—	—
5	» maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Simo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Oulu — Uleåborg	3	76	2 150 000:—	496 150:—	—	—	—	—	—	—
8	Ii — Ijo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Raahe — Brahestad	2	123	1 100 000:—	414 400:—	—	—	—	—	—	—
10	Kalajoki	1	53	80 000:—	50 000:—	—	—	—	—	—	—
11	Kajaani — Kajana	4	132	1 650 000:—	978 717:—	—	—	—	—	—	—
12	Paltamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Vaasan lääni. Vasa län.	20	927	7 095 000:—	4 011 870:—	2	105	64 000:—	67 760:—	—	—
14	Gamlakarleby — Kokkola ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Himanka — Himango ..	1	63	100 000:—	98 000:—	1	86	60 000:—	63 000:—	—	—
16	Jakobstad — Pietarsaari ..	2	169	1 560 000:—	479 654:—	—	—	—	—	—	—
17	Larsmo — Luoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Maksmo — Maksamaa	1	22	10 000:—	8 000:—	1	19	4 000:—	4 760:—	—	—
19	Vörå — Vöyri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Vaasa — Vasa	—	—	—	434 702:—	—	—	—	—	—	—
21	Kvevlaks — Koivulahti ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Replot — Raippaluoto ..	1	19	80 000:—	43 649:—	—	—	—	—	—	—
23	Solv — Sulva	1	27	125 000:—	66 863:—	—	—	—	—	—	—
24	Malaks — Maalahti	1	19	90 000:—	85 454:—	—	—	—	—	—	—
25	Petalaks — Petolahti	2	55	75 000:—	73 178:—	—	—	—	—	—	—
26	Kaskö — Kaskinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Korsnäs — Korsnässi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Kristinestad — Kristiinank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Sideby — Siipyty	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Jyväskylä	8	363	4 085 000:—	1 997 270:—	—	—	—	—	—	—
31	» maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Äänekoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Konginkangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Keuruu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Viitasaari	2	116	750 000:—	638 100:—	—	—	—	—	—	—
36	Ätsäri — Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Lehtimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Virrat — Virdois	1	74	220 000:—	87 000:—	—	—	—	—	—	—

aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan).
 1925 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art).
des frêts bruts en 1925 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre).

Mellan finska hamnar.
ports finlandais

Proomuja — Pråmar <i>Chalands</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>			
Luku — Antal <i>Nombbre</i>	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahtega Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombbre</i>	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahtega Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>
10	11	12	13	14	15	16	17
627	35 343	12 835 185:—	2 023 243:—	638	35 753	17 861 835:—	4 207 025:—
—	—	—	—	1	26	46 650:—	152 524:—
61	2 366	976 000:—	40 416:—	61	2 366	976 000:—	40 416:—
184	9 089	4 796 485:—	807 033:—	184	9 089	4 796 485:—	899 024:—
24	1 348	600 000:—	134 800:—	24	1 348	600 000:—	134 800:—
33	1 389	825 000:—	138 900:—	33	1 389	825 000:—	138 900:—
164	9 472	2 779 700:—	608 700:—	167	9 548	4 929 700:—	1 104 850:—
6	460	256 000:—	3 500:—	6	460	256 000:—	3 500:—
89	5 925	945 000:—	25 957:—	91	6 048	2 045 000:—	440 357:—
35	2 591	471 000:—	89 000:—	36	2 644	551 000:—	139 000:—
25	2 203	1 126 000:—	99 937:—	29	2 335	2 776 000:—	1 078 654:—
6	500	60 000:—	75 000:—	6	500	60 000:—	75 000:—
125	7 693	3 841 223:—	851 653:—	147	8 725	11 000 223:—	4 931 283:—
6	296	137 000:—	87 409:—	6	296	137 000:—	87 409:—
5	359	130 400:—	19 300:—	7	508	290 400:—	180 300:—
3	64	49 000:—	20 700:—	5	233	1 609 000:—	500 354:—
2	131	9 000:—	4 400:—	2	131	9 000:—	4 400:—
—	—	—	—	2	41	14 000:—	12 760:—
4	189	92 000:—	1 652:—	4	189	92 000:—	1 652:—
2	125	175 000:—	13 412:—	2	125	175 000:—	448 114:—
4	134	11 000:—	9 600:—	4	134	11 000:—	9 600:—
—	—	—	—	1	19	80 000:—	43 649:—
1	27	12 000:—	4 000:—	2	54	137 000:—	70 863:—
1	28	15 000:—	6 000:—	2	47	105 000:—	91 454:—
—	—	—	—	2	55	75 000:—	73 178:—
11	653	139 332:—	40 572:—	11	653	139 332:—	40 572:—
1	38	50 000:—	412:—	1	38	50 000:—	412:—
2	116	45 000:—	8 000:—	2	116	45 000:—	8 000:—
4	202	54 000:—	12 500:—	4	202	54 000:—	12 500:—
19	1 244	542 700:—	182 798:—	27	1 607	4 627 700:—	2 180 068:—
12	972	493 500:—	64 767:—	12	972	493 500:—	64 767:—
30	2 392	1 390 700:—	278 100:—	30	2 392	1 390 700:—	278 100:—
1	30	3 500:—	350:—	1	30	3 500:—	350:—
1	23	7 000:—	1 000:—	1	23	7 000:—	1 000:—
4	179	225 000:—	39 500:—	6	295	975 000:—	677 600:—
9	259	82 500:—	17 181:—	9	259	82 500:—	17 181:—
1	37	20 000:—	23 000:—	1	37	20 000:—	23 000:—
2	195	157 591:—	17 000:—	3	269	377 591:—	104 000:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Suomen satamain välillä. — Entre les	
		Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnenauz nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnenauz nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	
39	Turun ja Porin lääni. Abo och Björneborgs län.	42	2 447	15 905 000:—	13 775 669:—	65	2 121	1 120 875:—	1 038 378:—		
40	Pori — Björneborg	3	90	2 130 000:—	494 143:—	—	—	—	—		
41	— maal. — landsk.	1	21	280 000:—	74 000:—	—	—	—	—		
42	Merikarvia — Sastmola	—	—	—	—	—	—	—	—		
43	Hämeenkyrö — Tavastkyrö	2	45	840 000:—	238 652:—	—	—	—	—		
44	Rauma — Raumo	7	643	1 355 000:—	2 936 000:—	3	179	88 000:—	53 700:—		
45	Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—		
46	Eurajoki — Euraäminne	—	—	—	—	—	—	—	—		
47	Eura	—	—	—	—	—	—	—	—		
48	Säkylä	—	—	—	—	—	—	—	—		
49	Uusikaupunki — Nystad	—	—	—	210 000:—	2	46	20 000:—	37 520:—		
50	Pyhäraanta	—	—	—	—	3	100	47 475:—	14 600:—		
51	Pyhämaa	—	—	—	—	3	72	30 000:—	25 000:—		
52	Taivassalo — Tövssala	1	24	250 000:—	275 592:—	—	—	—	—		
53	Kustavi — Gustavs	1	53	380 000:—	205 303:—	2	63	40 000:—	16 000:—		
54	Naantali — Nådendal	1	21	175 000:—	267 118:—	—	—	—	—		
55	Turku — Åbo	12	800	5 020 000:—	4 900 394:—	3	86	46 000:—	52 160:—		
56	Rymättylä — Rimito	1	29	150 000:—	261 052:—	1	21	1 300:—	6 000:—		
57	Piikkiö — Pikis	—	—	—	—	—	—	—	—		
58	Pargas — Parainen	6	357	2 900 000:—	2 419 659:—	7	265	153 000:—	183 521:—		
59	Sauvo — Sagu	—	—	—	—	—	—	—	1 600:—		
60	Angeliemi	—	—	—	—	1	37	20 000:—	18 453:—		
61	Salo	—	—	—	—	—	—	—	6 500:—		
62	Kimito — Kemiö	1	44	400 000:—	223 476:—	28	828	473 100:—	434 094:—		
63	Dragsfjärd	1	26	800 000:—	42 222:—	1	46	10 000:—	12 000:—		
64	Västanfjärd	1	50	300 000:—	349 844:—	3	81	46 000:—	36 500:—		
65	Finby	2	152	525 000:—	358 603:—	3	117	40 000:—	41 000:—		
66	Perniö — Bjerno	—	—	—	—	—	—	—	—		
67	Hitis — Hiittinen	—	—	—	—	3	137	87 000:—	73 400:—		
68	Nagu — Nauvo	1	48	250 000:—	290 970:—	1	19	4 000:—	17 330:—		
69	Korpo — Korppoo	1	44	150 000:—	228 641:—	1	24	15 000:—	9 000:—		
70	Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.	1	32	80 000:—	63 100:—	11	324	219 000:—	144 400:—		
71	Eckerö	—	—	—	—	1	27	6 000:—	1 200:—		
72	Finström	1	32	80 000:—	40 000:—	—	—	—	4 000:—		
73	Saltvik	—	—	—	—	6	161	136 000:—	66 300:—		
74	Sund	—	—	—	—	1	34	25 000:—	8 000:—		
75	Jomala	—	—	—	—	1	46	18 000:—	15 000:—		
76	Lemland	—	—	—	—	1	32	19 000:—	26 000:—		
77	Lumparland	—	—	—	—	—	—	—	11 400:—		
78	Föglö	—	—	—	20 100:—	—	—	—	—		
79	Kökar	—	—	—	3 000:—	1	24	15 000:—	6 000:—		
80	Brändö	—	—	—	—	—	—	—	6 500:—		

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar.
ports finlandais

Proomuja — Pramar Chalands					Yhteensä — Summa Total				
Lukku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts	Smk.—Fmk.	Lukku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts	Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17		
462	28 161	16 835 360:—	7 558 767:—	569	32 729	33 861 235:—	22 372 814:—	39	
109	4 939	4 593 000:—	1 355 683:—	112	5 029	6 723 000:—	1 849 826:—	40	
64	3 229	1 413 000:—	453 144:—	65	3 250	1 693 000:—	527 144:—	41	
4	254	165 000:—	50 200:—	4	254	165 000:—	50 300:—	42	
6	384	270 000:—	73 000:—	8	429	1 110 000:—	311 652:—	43	
101	5 778	2 486 000:—	563 988:—	111	6 600	3 929 000:—	3 553 688:—	44	
26	1 304	741 100:—	148 264:—	26	1 304	741 100:—	148 264:—	45	
—	—	—	5 000:—	—	—	—	5 000:—	46	
4	237	200 000:—	13 800:—	4	237	200 000:—	13 800:—	47	
2	105	60 000:—	3 100:—	2	105	60 000:—	3 100:—	48	
15	633	282 760:—	77 370:—	17	679	302 760:—	324 890:—	49	
—	—	—	—	3	100	47 475:—	14 600:—	50	
—	—	—	—	3	72	30 000:—	25 000:—	51	
—	—	—	—	1	24	250 000:—	275 592:—	52	
—	—	—	—	3	116	420 000:—	221 303:—	53	
3	88	36 000:—	8 700:—	4	109	211 000:—	275 818:—	54	
60	2 562	985 000:—	292 481:—	75	3 448	6 051 000:—	5 245 035:—	55	
—	—	—	—	2	50	151 300:—	267 052:—	56	
4	119	60 000:—	18 000:—	4	119	60 000:—	18 000:—	57	
44	6 618	5 076 500:—	3 864 572:—	57	7 240	8 129 500:—	6 467 752:—	58	
—	—	—	—	1	37	20 000:—	1 600:—	59	
—	—	—	—	—	—	—	18 453:—	60	
—	—	—	—	—	—	—	6 500:—	61	
3	212	25 000:—	126 666:—	32	1 084	898 100:—	784 236:—	62	
8	733	108 000:—	295 554:—	10	805	918 000:—	349 776:—	63	
—	—	—	—	4	131	346 000:—	386 344:—	64	
7	857	294 000:—	163 920:—	12	1 126	859 000:—	563 523:—	65	
1	45	30 000:—	3 000:—	1	45	30 000:—	3 000:—	66	
1	64	10 000:—	42 225:—	4	201	97 000:—	115 625:—	67	
—	—	—	—	2	67	254 000:—	308 300:—	68	
—	—	—	—	2	68	165 000:—	237 641:—	69	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	12	356	299 000:—	207 500:—	70	
—	—	—	—	1	27	6 000:—	1 200:—	71	
—	—	—	—	1	32	80 000:—	44 000:—	72	
—	—	—	—	6	161	136 000:—	66 300:—	73	
—	—	—	—	1	34	25 000:—	8 000:—	74	
—	—	—	—	1	46	18 000:—	15 000:—	75	
—	—	—	—	1	32	19 000:—	26 000:—	76	
—	—	—	—	—	—	—	11 400:—	77	
—	—	—	—	—	—	—	20 100:—	78	
—	—	—	—	1	24	15 000:—	9 000:—	79	
—	—	—	—	—	—	—	6 500:—	80	

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Partygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Suomen satamain väillä — Entre les	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux neds	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts	Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux neds	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
81 Uudenmaan lääni. Nylands län.	26	1 779	17 601 500:—	8 784 069:—	100	2 899	3 167 500:—	2 135 073:—				
82 Hangö — Hanko	1	25	38 500:—	13 120:—	6	316	182 000:—	193 359:—				
83 Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—	—	—				
84 Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	2	70	70 000:—	28 684:—				
85 Pojo — Pohja	—	—	—	—	—	—	—	—				
86 Snappertuna	—	—	—	—	1	22	12 000:—	8 000:—				
87 Helsinki — Helsingfors	16	807	12 958 000:—	6 222 218:—	3	89	30 000:—	22 500:—				
88 Kyrkslätt — Kirkkonummi	—	—	—	—	1	37	40 000:—	7 500:—				
89 Sibbo — Sipoo	1	31	55 000:—	31 791:—	12	259	349 500:—	300 450:—				
90 Borgå — Porvoo	4	581	2 350 000:—	1 176 342:—	13	400	532 000:—	350 462:—				
91 » maal. — landsk.	1	35	150 000:—	70 000:—	51	1 329	1 660 000:—	1 083 043:—				
92 Lovisa — Loviisa	3	300	2 050 000:—	1 270 598:—	2	64	80 000:—	44 000:—				
93 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	9	313	212 000:—	97 075:—				
94 Strömfors — Ruotsinpyhtää	—	—	—	—	—	—	—	—				
95 Iitti — Itis	—	—	—	—	—	—	—	—				
96 Wiipurin lääni. Viborgs län.	89	7 004	19 986 468:—	16 784 167:—	39	2 041	874 800:—	1 091 238:—				
97 Kotka	4	198	1 390 000:—	747 900:—	—	—	—	—				
98 Kymi — Kymmenen	—	—	—	—	—	—	—	—				
99 Valkeala	—	—	—	—	—	—	—	—				
100 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—				
101 Suursaari — Hogland	—	—	—	—	—	1	29	12 000:—	2 750:—			
102 Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—	—	—				
103 Vehkalahti — Veckelaks	—	—	—	—	—	1	27	50 000:—	20 000:—			
104 Virolahti — Vederlaks	—	—	—	—	—	9	386	154 800:—	181 439:—			
105 Wiipuri — Viborg	38	3 011	8 442 322:—	5 436 416:—	—	—	—	—				
106 » maal. — landsk.	1	117	135 000:—	145 000:—	—	—	—	—				
107 Säkkijärvi	2	189	525 646:—	711 133:—	1	54	45 000:—	35 000:—				
108 Nuijamaa	3	200	1 105 000:—	479 916:—	1	65	35 000:—	70 349:—				
109 Johannes — St. Johannes	3	176	400 000:—	381 000:—	2	109	27 000:—	35 000:—				
110 Koivisto — Björkö	4	364	875 000:—	1 319 567:—	17	971	323 000:—	552 700:—				
111 Kuolemajärvi	—	—	—	—	2	67	28 000:—	18 000:—				
112 Ususkirkko — Nykyrka	—	—	—	—	2	109	90 000:—	85 000:—				
113 Lavansaari	—	—	—	—	1	87	35 000:—	40 000:—				
114 Seiskari	—	—	—	—	2	137	75 000:—	51 000:—				
115 Antrea — St. Andreæ	—	—	—	—	—	—	—	—				
116 Muola — Mohla	—	—	—	—	—	—	—	—				
117 Käkisalmi — Kexholm	—	—	—	—	—	—	—	—				
118 Hiitola	1	32	1 000 000:—	95 300:—	—	—	—	—				
119 Sakkola	4	120	395 000:—	616 300:—	—	—	—	—				
120 Vuoksela	—	—	—	—	—	—	—	—				
121 Sortavala — Sordavala	7	555	2 370 000:—	2 408 087:—	—	—	—	—				
122 » maal. — » landsk.	1	85	250 000:—	117 346:—	—	—	—	—				
123 Parikkala	—	—	—	—	—	—	—	—				
124 Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	—	—	—				
125 Impilahti — Impilaks	—	—	—	—	—	—	—	—				

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar ports finlandais				Yhteensä — Summa Total			
Proomuja — Pramar Chalands							
Lukku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahjeja Bruttofrakter Frêts bruts	Lukku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahjeja Bruttofrakter Frêts bruts
10	11	12	13	14	15	16	17
138	9 755	4 469 000:—	2 589 032:—	264	14 433	25 238 000:—	13 508 174:—
5	531	842 000:—	205 164:—	12	872	1 062 500:—	411 643:—
4	182	29 000:—	79 781:—	4	182	29 000:—	79 781:—
1	82	10 000:—	12 800:—	3	152	80 000:—	41 484:—
8	680	415 000:—	244 000:—	8	680	415 000:—	244 000:—
—	—	—	—	1	22	12 000:—	8 000:—
27	2 736	1 857 000:—	1 531 448:—	46	3 632	14 845 000:—	7 776 166:—
—	—	—	—	1	37	40 000:—	7 500:—
—	—	—	—	13	290	404 500:—	332 241:—
37	1 987	343 000:—	185 000:—	54	2 968	3 225 000:—	1 711 804:—
8	470	131 000:—	37 599:—	60	1 834	1 941 000:—	1 190 642:—
9	475	93 000:—	20 340:—	14	839	2 223 000:—	1 334 938:—
16	1 253	439 000:—	96 600:—	25	1 566	651 000:—	193 675:—
16	843	234 000:—	44 300:—	16	843	234 000:—	44 300:—
7	516	76 000:—	132 000:—	7	516	76 000:—	132 000:—
1 219	97 095	28 053 567:—	17 749 316:—	1 347	106 140	48 914 835:—	35 624 721:—
122	3 903	1 656 924:—	238 848:—	126	4 101	3 046 24:—	986 748:—
72	2 402	1 062 000:—	194 581:—	72	2 402	1 062 000:—	194 581:—
4	233	21 000:—	13 200:—	4	233	21 000:—	13 200:—
29	860	136 700:—	132 700:—	29	860	136 700:—	132 700:—
—	—	—	—	1	29	12 000:—	2 750:—
62	2 394	811 800:—	95 550:—	62	2 394	811 800:—	95 550:—
1	21	5 000:—	4 000:—	2	48	55 000:—	24 000:—
—	—	—	—	9	386	154 800:—	181 439:—
533	35 995	10 679 952:—	6 436 009:—	571	39 006	19 122 274:—	11 872 425:—
53	3 764	940 500:—	724 890:—	54	3 881	1 075 500:—	869 890:—
—	—	—	—	3	243	570 646:—	746 133:—
1	66	50 000:—	19 280:—	5	331	1 190 000:—	569 545:—
33	1 369	239 500:—	195 100:—	38	1 654	666 500:—	611 100:—
4	445	125 000:—	118 000:—	25	1 780	1 323 000:—	1 990 267:—
—	—	—	—	2	67	28 000:—	18 000:—
—	—	—	—	2	109	90 000:—	85 000:—
—	—	—	—	1	87	35 000:—	40 000:—
—	—	—	—	2	137	75 000:—	51 000:—
4	298	76 000:—	46 200:—	4	298	76 000:—	46 200:—
14	1 148	211 000:—	177 000:—	14	1 148	211 000:—	177 000:—
1	581	20 000:—	47 320:—	1	581	20 000:—	47 320:—
—	—	—	—	1	32	1 000 000:—	95 300:—
1	52	6 000:—	30 000:—	5	172	401 000:—	646 300:—
2	170	100 000:—	324:—	2	170	100 000:—	324:—
37	11 030	2 289 000:—	1 148 009:—	44	11 585	4 659 000:—	3 556 096:—
8	2 061	308 000:—	162 276:—	9	2 146	558 000:—	279 622:—
8	232	160 000:—	28 408:—	8	232	160 000:—	28 408:—
2	114	75 000:—	45 000:—	2	114	75 000:—	45 000:—
3	1 806	260 000:—	102 210:—	3	1 806	260 000:—	102 210:—

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar ports finlandais				Yhteensä — Summa Total			
Proomuja — Pramar Chalands							
Luku — Antal Nomb're	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts	Luku — Antal Nomb're	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts
10	11	12	13	14	15	16	17
20	5 375	2 330 000:—	2 013 985:—	20	5 375	2 330 000:—	3 421 974:— 126
8	2 724	715 000:—	282 408:—	11	2 867	2 040 000:—	920 618:— 127
44	5 208	1 643 500:—	978 420:—	56	6 497	2 696 000:—	2 393 308:— 128
13	1 275	506 500:—	494 350:—	14	1 301	656 500:—	760 213:— 129
121	12 061	3 252 000:—	3 822 266:—	123	12 274	3 402 000:—	4 021 331:— 130
12	789	311 000:—	142 835:—	13	898	431 000:—	246 487:— 131
7	719	62 191:—	56 147:—	8	839	103 191:—	108 208:— 132
—	—	—	—	1	57	260 000:—	244 474:— 133
115	8 653	5 202 050:—	4 504 126:—	183	13 060	21 377 850:—	16 982 911:— 134
11	915	336 000:—	788 254:—	19	1 452	2 086 000:—	1 961 371:— 135
—	—	—	—	1	25	200 000:—	85 094:— 136
—	—	—	—	1	25	120 000:—	82 070:— 137
—	—	—	—	3	90	625 000:—	383 755:— 138
—	—	—	—	2	95	750 000:—	621 681:— 139
59	4 285	3 261 800:—	2 803 968:—	90	6 523	8 803 600:—	8 753 914:— 140
2	167	150 000:—	53 900:—	3	188	275 000:—	186 869:— 141
2	81	35 000:—	55 000:—	4	185	1 660 000:—	688 700:— 142
1	73	42 750:—	25 500:—	4	224	857 750:—	560 398:— 143
5	351	185 000:—	81 739:—	5	351	185 000:—	81 739:— 144
9	648	214 000:—	255 300:—	10	669	264 000:—	408 443:— 145
5	367	160 000:—	62 800:—	5	367	160 000:—	62 800:— 146
3	116	58 000:—	70 000:—	10	619	1 767 000:—	1 512 683:— 147
6	460	83 000:—	130 735:—	14	1 057	2 948 000:—	1 416 464:— 148
12	1 190	676 500:—	176 930:—	12	1 190	676 500:—	176 930:— 149
349	28 860	14 436 450:—	10 801 726:—	472	40 467	38 502 946:—	30 072 733:— 150
179	14 871	8 752 700:—	5 589 796:—	261	22 836	23 752 196:—	18 093 952:— 151
1	34	18 000:—	16 800:—	1	34	18 000:—	16 800:— 152
—	—	—	—	1	111	126 000:—	42 800:— 153
1	38	25 000:—	4 000:—	3	192	1 725 000:—	728 000:— 154
2	182	50 000:—	68 000:—	7	696	1 075 000:—	780 988:— 155
1	22	7 000:—	—	3	276	272 000:—	271 932:— 156
—	—	—	—	1	122	100 000:—	128 000:— 157
3	362	110 250:—	42 700:—	9	907	436 250:—	640 731:— 158
—	—	—	—	5	530	620 000:—	743 952:— 159
2	268	70 000:—	94 800:—	4	509	320 000:—	343 930:— 160
1	110	90 000:—	69 495:—	1	110	90 000:—	69 495:— 161
26	2 399	810 000:—	950 955:—	30	2 705	1 710 000:—	1 708 628:— 162
22	2 003	1 065 000:—	896 873:—	23	2 043	1 385 000:—	1 016 873:— 163
28	3 148	1 559 000:—	1 439 266:—	30	3 308	1 664 000:—	1 579 266:— 164
29	2 198	829 000:—	585 008:—	34	2 613	1 709 000:—	1 464 766:— 165
3	152	7 000:—	9 900:—	3	152	7 000:—	9 900:— 166
19	10 07	293 000:—	152 800:—	20	1 034	443 000:—	272 800:— 167
6	355	121 500:—	126 200:—	6	355	121 500:—	126 200:— 168

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Suomen satamain välillä. — Entre les
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts	Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts	Smk.—Fmk.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
169 Haukivuori.....		—	—	—	—	—	—	—	—	—
170 Heinola	3	172	1 800 000:—	813 836:—	—	—	—	—	—	—
171 » maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
172 Sysmä	1	51	500 000:—	464 751:—	—	—	—	—	—	—
173 Hämeen lääni. Tavastehus län.	20	751	6 092 700:—	3 683 561:—	—	—	—	—	—	—
174 Lahti — Lahtis.....	3	78	700 000:—	339 971:—	—	—	—	—	—	—
175 Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176 Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177 Padasjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178 Kuhmoinen — Kuhmois.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179 Jämsä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180 Korpilahti — Korpilaks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181 Säynätsalo.....	1	31	400 000:—	114 861:—	—	—	—	—	—	—
182 Hämeenlinna — Tavastehus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
183 Sääksmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
184 Hauho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185 Luopioinen — Luopios	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
186 Längelmäki	1	30	200 000:—	168 347:—	—	—	—	—	—	—
187 Tampere — Tammerfors	11	380	1 992 700:—	1 388 722:—	—	—	—	—	—	—
188 Ylöjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
189 Pirkkala — Birkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190 Vesilahti	1	39	800 000:—	187 500:—	—	—	—	—	—	—
191 Kuru	1	77	300 000:—	476 777:—	—	—	—	—	—	—
192 Ruovesi	2	116	1 700 000:—	1 007 383:—	—	—	—	—	—	—
193 Vilppula — Filpula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
194 Mänttä.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
195 Yhteensä — Summa — Total	396	29 245 112 012 814:—	80 981 685:—	221	7 609	5 462 975:—	4 531 174:—			
196 Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet — Entre Finland et l'étranger	157	70 994 207 925 500:—	182 698 601:—	169	31 741 20 106 000:—	17 908 614:—				
197 Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar — Entre les ports étrangers	2	5 820	7 500 000:—	36 347 325:—	20	33 270	19 900 000:—	26 721 456:—		
198 Seisonneet — Upplagda — Des-armés	33	4 488	5 589 040:—	—	25	4 372	1 746 950:—	—		
199 Kaikkiaan — I allt — Grand total	588	110 047 333 027 354:—	300 027 611:—	435	76 992 47 215 925:—	49 161 244:—				

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar.
ports finlandais.

Proomuja — Prámar <i>Chalands</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>			
Luku — Antal <i>Nombbre</i>	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahtega Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombbre</i>	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahtega Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>
10	11	12	13	14	15	16	17
3	142	100 000:—	65 000:—	3	142	100 000:—	65 000:—
14	831	301 000:—	327 383:—	17	1 003	2 101 000:—	1 141 219:—
6	449	148 000:—	232 750:—	6	449	148 000:—	232 750:—
3	289	80 000:—	130 000:—	4	340	580 000:—	594 751:—
335	24 413	9 923 750:—	3 861 768:—	355	25 164	16 016 450:—	7 545 329:—
38	3 477	1 117 900:—	668 089:—	41	3 555	1 817 900:—	1 008 060:—
2	176	200 000:—	3 000:—	2	176	200 000:—	3 000:—
5	468	129 000:—	65 500:—	5	468	129 000:—	65 500:—
11	873	185 500:—	115 096:—	11	873	185 500:—	115 096:—
4	331	233 000:—	92 000:—	4	331	233 000:—	92 000:—
33	3 105	833 000:—	250 000:—	33	3 105	833 000:—	250 000:—
2	66	22 000:—	5 500:—	2	66	22 000:—	5 500:—
11	1 036	600 000:—	148 527:—	12	1 067	1 000 000:—	263 388:—
8	405	255 000:—	65 700:—	8	405	255 000:—	65 700:—
63	2 835	718 000:—	310 000:—	63	2 835	718 000:—	310 000:—
1	63	18 000:—	7 000:—	1	63	18 000:—	7 000:—
2	78	50 000:—	9 600:—	2	78	50 000:—	9 600:—
—	—	—	—	1	30	200 000:—	168 347:—
100	7 747	4 062 350:—	1 417 806:—	111	8 127	6 055 050:—	2 806 528:—
2	102	19 000:—	8 800:—	2	102	19 000:—	8 800:—
7	347	330 000:—	121 500:—	7	347	330 000:—	121 500:—
—	—	—	—	1	39	800 000:—	187 500:—
11	917	165 000:—	201 500:—	12	994	465 000:—	678 277:—
17	1 335	574 000:—	330 950:—	19	1 451	2 274 000:—	1 338 333:—
10	539	105 000:—	10 500:—	10	539	105 000:—	10 500:—
8	513	307 000:—	30 700:—	8	513	307 000:—	30 700:—
3 370	239 973	95 596 585:—	49 939 631:—	3 987	276 827	213 072 374:—	135 452 490:—
4	1 102	870 000:—	82 900:—	330	103 837	228 901 500:—	200 690 115:—
—	—	—	—	22	38 590	27 400 000:—	63 068 781:—
205	21 359	5 593 266:—	—	263	30 219	12 929 256:—	—
3 579	262 434	102 059 851:—	50 022 531:—	4 602	449 473	482 303 130:—	399 211 386:—

Taulu 6. (Jatk.)

		Suomen ja ulkomaan väillä — Entre Finlande								
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				
	Luku — Antal Nombbre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofakter Frêts bruts	Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombbre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nels	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofakter Frêts bruts	Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	Smk.—Fmk.	6	7	8	9	
1	Oulun lääni. Uleåborgs län.	1	56	700 000:—	45 182:—	—	—	—	—	
2	Kemi	1	56	700 000:—	45 182:—	—	—	—	—	
3	Vaasan lääni. — Vasa län.	13	4 908	13 340 000:—	15 016 125:—	1	474	210 000:—	—	
4	Gamlakarleby — Kokkola ..	2	484	600 000:—	467 699:—	—	—	—	—	
5	Jakobstad — Pietarsaari ..	—	—	—	—	1	474	210 000:—	—	
6	Vaasa — Vasa	11	4 424	12 740 000:—	14 548 426:—	—	—	—	—	
7	Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	36	17 371	31 730 300:—	17 112 097:—	43	7 256	4 760 000:—	4 313 857:—	
8	Pori — Björneborg	—	—	—	—	1	752	350 000:—	175 853:—	
9	Rauma — Raumo	6	1 326	2 575 000:—	1 043 168:—	9	2 144	1 309 000:—	1 727 399:—	
10	Luvia	2	247	350 000:—	310 384:—	1	56	20 000:—	21 000:—	
11	Uusikaupunki — Nystad..	7	8 779	16 584 300:—	2 341 823:—	9	2 813	2 295 000:—	1 618 405:—	
12	Pyhäraanta	1	118	100 000:—	43 749:—	—	—	—	—	
13	Kustavi — Gustavs	1	267	170 000:—	180 000:—	—	—	—	—	
14	Inio	—	—	—	—	1	37	12 000:—	20 000:—	
15	Turku — Åbo	14	5 486	11 036 000:—	11 927 424:—	3	228	78 000:—	102 469:—	
16	Rymättylä — Rimto	1	55	70 000:—	48 928:—	—	—	—	—	
17	Pargas — Parainen	—	—	—	—	5	401	231 000:—	207 400:—	
18	Angeliemi	—	—	—	—	2	80	44 000:—	42 500:—	
19	Salo	—	—	—	—	3	182	75 000:—	74 500:—	
20	Kimito — Kemiö	1	99	65 000:—	70 500:—	5	321	230 000:—	164 331:—	
21	Dragsfjärd	2	636	500 000:—	817 497:—	1	58	25 000:—	30 000:—	
22	Västanfjärd	1	358	280 000:—	328 624:—	—	—	—	—	
23	Nagu — Nauvo	—	—	—	—	2	92	61 000:—	65 000:—	
24	Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	1	92	30 000:—	65 000:—	
25	Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.	14	1 442	1 560 000:—	1 687 230:—	88	17 647	11 416 000:—	9 449 145:—	
26	Marihamn-Maarianhamina	3	441	435 000:—	654 950:—	14	6 435	3 420 000:—	2 766 868:—	
27	Eckerö	1	20	40 000:—	20 000:—	—	—	—	—	
28	Hammarland	1	135	250 000:—	237 680:—	2	472	60 000:—	200 000:—	
29	Finström	1	113	150 000:—	155 000:—	2	552	310 000:—	320 467:—	
30	Geta	—	—	—	—	2	646	400 000:—	405 500:—	
31	Saltvik	3	461	375 000:—	432 500:—	13	1 883	930 000:—	1 253 278:—	
32	Sund	—	—	—	—	2	114	65 000:—	51 000:—	
33	Jomala	—	—	—	—	2	61	30 000:—	30 000:—	
34	Lemland	—	—	—	—	5	1 553	795 000:—	1 050 288:—	
35	Lumperland	—	—	—	—	2	64	35 000:—	8 000:—	
36	Föglö	3	140	135 000:—	82 100:—	6	217	81 000:—	146 000:—	
37	Kökar	1	42	50 000:—	15 000:—	1	24	20 000:—	20 000:—	
38	Värdö	1	90	125 000:—	90 000:—	13	3 945	4 355 000:—	2 323 200:—	
39	Kumlinge — Kumlinki	—	—	—	—	6	421	170 000:—	231 994:—	
40	Sottunga	—	—	—	—	4	356	248 000:—	246 210:—	
41	Brändö	—	—	—	—	14	904	497 000:—	396 340:—	

Tab. 6. (Forts.)

Mellan Finland och utlandet
et l'étranger

Proomaja — Pramar Chalands				Yhteensä — Summa Total			
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts
10	11	12	13	14	15	16	17
1	429	150 000:—	42 900:—	2	485	850 000:—	88 082:— 1
1	429	150 000:—	42 900:—	2	485	850 000:—	88 082:— 2
—	—	—	—	14	5 382	13 550 000:—	15 016 125:— 3
—	—	—	—	2	484	600 000:—	467 699:— 4
—	—	—	—	1	474	210 000:—	— 5
—	—	—	—	11	4 424	12 740 000:—	14 548 426:— 6
3	673	720 000:—	40 000:—	82	25 300	37 210 300:—	21 465 954:— 7
2	533	600 000:—	33 000:—	17	4 003	4 484 000:—	2 803 567:— 9
1	140	120 000:—	7 000:—	17	11 732	18 999 300:—	3 967 228:— 11
—	—	—	—	1	118	100 000:—	43 749:— 12
—	—	—	—	1	267	170 000:—	180 000:— 13
—	—	—	—	1	37	12 000:—	20 000:— 14
—	—	—	—	17	5 714	11 114 000:—	12 029 893:— 15
—	—	—	—	1	55	70 000:—	48 928:— 16
—	—	—	—	5	401	231 000:—	207 400:— 17
—	—	—	—	2	80	44 000:—	42 500:— 18
—	—	—	—	3	182	75 000:—	74 500:— 19
—	—	—	—	6	420	295 000:—	234 831:— 20
—	—	—	—	3	694	525 000:—	847 497:— 21
—	—	—	—	1	358	280 000:—	328 624:— 22
—	—	—	—	2	92	61 000:—	65 000:— 23
—	—	—	—	1	92	30 000:—	65 000:— 24
—	—	—	—	102	19 089	12 976 000:—	11 136 375:— 25
—	—	—	—	17	6 876	3 855 000:—	3 421 818:— 26
—	—	—	—	1	20	40 000:—	20 000:— 27
—	—	—	—	3	607	310 000:—	437 680:— 28
—	—	—	—	3	665	460 000:—	475 467:— 29
—	—	—	—	2	646	400 000:—	405 500:— 30
—	—	—	—	16	2 344	1 305 000:—	1 685 778:— 31
—	—	—	—	2	114	65 000:—	51 000:— 32
—	—	—	—	2	61	30 000:—	30 000:— 33
—	—	—	—	5	1 553	795 000:—	1 050 288:— 34
—	—	—	—	2	64	35 000:—	8 000:— 35
—	—	—	—	9	357	216 000:—	228 100:— 36
—	—	—	—	2	66	70 000:—	35 000:— 37
—	—	—	—	14	4 035	4 480 000:—	2 413 200:— 38
—	—	—	—	6	421	170 000:—	231 994:— 39
—	—	—	—	4	356	248 000:—	246 210:— 40
—	—	—	—	14	904	497 000:—	396 340:— 41

Taulu 6. (Jatk.).

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Suomen ja ulkomaan välillä — Entre Finlande	
	Luku — Antal Nomer	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts	Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nomer	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Uudenmaan lääni. Nylands län.												
42 <i>Hangö</i> — <i>Hanko</i>	55	39 644	145 665 000:—	143 152 247:—		9	1 948	555 000:—	694 016:—			
43 <i>Helsinki</i> — <i>Helsingfors</i>	2	762	360 000:—	253 732:—		4	1 393	360 000:—	457 566:—			
44 <i>Borgå</i> — <i>Porvoo</i>	48	37 766	143 980 000:—	141 759 557:—		—	—	—	—			
45 » landsk. — maal.	5	1 116	1 325 000:—	1 138 958:—		—	—	—	—			
46 Pernä — <i>Pernaja</i>	—	—	—	—		2	127	75 000:—	54 000:—			
47						3	428	120 000:—	182 450:—			
Wiipurin lääni. Viborgs län.												
48 Pyhtää — <i>Pyttis</i>	27	6 313	12 705 200:—	5 245 125:—		28	4 416	3 165 000:—	3 451 596:—			
49 <i>Hamina</i> — <i>Fredrikshamn</i>	—	—	—	—		1	. 41	12 000:—	28 000:—			
50 <i>Virolahti</i> — <i>Vederlaks</i>	—	—	—	—		1	167	175 000:—	154 000:—			
51 <i>Wiipuri</i> — <i>Viborg</i>	9	4 255	8 415 200:—	3 816 046:—		1	99	48 000:—	56 000:—			
52 <i>Säkkijärvi</i>	3	413	290 000:—	290 476:—		2	374	230 000:—	274 490:—			
53 <i>Koivisto</i> — <i>Björkö</i>	7	664	1 085 000:—	718 689:—		22	3 593	2 620 000:—	2 879 106:—			
54 Seiskari	—	—	—	—		1	142	80 000:—	60 000:—			
55 <i>Sortavala</i> — <i>Sordavala</i>	1	27	800 000:—	100 000:—		—	—	—	—			
56 <i>Pitkäranta</i>	4	657	1 950 000:—	230 176:—		—	—	—	—			
57 <i>Taipalsaari</i>	1	128	15 000:—	20 650:—		—	—	—	—			
58 <i>Ruokolahti</i> — <i>Ruokolaks</i>	2	169	150 000:—	69 088:—		—	—	—	—			
Kuopion lääni. Kuopio län.												
60 <i>Mikkeli</i> — <i>St. Michels län.</i>	5	522	675 000:—	173 995:—		—	—	—	—			
61 <i>Kuopio</i>	5	522	675 000:—	173 995:—		—	—	—	—			
Mikkelin lääni. St. Michels län.												
62 <i>Savonlinna</i> — <i>Nyslott</i>	6	738	1 550 000:—	266 600:—		—	—	—	—			
63 <i>Mikkeli</i> — <i>St. Michel</i>	4	526	800 000:—	166 170:—		—	—	—	—			
64 Yhteensä — Summa — Total	157	70 994 207 925 500:—	182 698 601:—	169		31 741 20 106 000:—	17 908 614:—					

Tab. 6. (Forts.)

Mellan Finland och utlandet et l'étranger				Yhteensä — Summa Total			
Proomuja — Pråmar Chalands							
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts
10	11	12	13	14	15	16	17
—	—	—	—	64	41 592	146 220 000:—	143 846 263:— 42
—	—	—	—	6	2 155	720 000:—	711 298:— 43
—	—	—	—	48	37 766	143 980 000:—	141 759 557:— 44
—	—	—	—	5	1 116	1 325 000:—	1 138 958:— 45
—	—	—	—	2	127	75 000:—	54 000:— 46
—	—	—	—	3	428	120 000:—	182 450:— 47
—	—	—	—	55	10 729	15 870 200:—	8 696 721:— 48
—	—	—	—	1	41	12 000:—	28 000:— 49
—	—	—	—	1	167	175 000:—	154 000:— 50
—	—	—	—	1	99	48 000:—	56 000:— 51
—	—	—	—	11	4 629	8 645 200:—	4 090 536:— 52
—	—	—	—	3	413	290 000:—	290 476:— 53
—	—	—	—	29	4 257	3 705 000:—	3 597 795:— 54
—	—	—	—	1	142	80 000:—	60 000:— 55
—	—	—	—	1	27	800 000:—	100 000:— 56
—	—	—	—	4	657	1 950 000:—	230 176:— 57
—	—	—	—	1	128	15 000:—	20 650:— 58
—	—	—	—	2	169	150 000:—	69 088:— 59
—	—	—	—	5	522	675 000:—	173 995:— 60
—	—	—	—	5	522	675 000:—	173 995:— 61
—	—	—	—	6	738	1 550 000:—	266 600:— 62
—	—	—	—	4	526	800 000:—	166 170:— 63
—	—	—	—	2	212	750 000:—	100 430:— 64
4	1 102	870 000:—	82 900:—	330	103 837	228 901 500:—	200 690 115:— 65

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Ulkomaan satamain Mellan utländska Entre les ports	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahtega Bruttofrakter Frêts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Purje- Segel- Voi-
1	2	3	4	5	6	7	
1 Vaasan lääni. — Vasa län.	—	—	—	1 526 352:	—	—	—
2 Gamlakarleby — Kokkola ..	—	—	—	347 214:	—	—	—
3 Jakobstad — Pietarsaari ..	—	—	—	—	—	—	—
4 Vaasa — Vasa	—	—	—	1 179 138:	—	—	—
Turun ja Porin lääni.							
5 Åbo och Björneborgs län.	—	—	—	15 827 543:	—	2	3 342
6 Pori — Björneborg	—	—	—	—	—	—	—
7 Luvia	—	—	—	22 388:	—	—	—
8 Uusikaupunki — Nystad ..	—	—	—	11 616 000:	—	—	—
9 Turku — Åbo	—	—	—	3 962 046:	—	2	3 342
10 Rymättylä — Rimito	—	—	—	20 906:	—	—	—
11 Kimito — Kemiö	—	—	—	37 400:	—	—	—
12 Dragsfjärd	—	—	—	168 803:	—	—	—
Landskapet Åland.							
13 Ahvenanmaan maakunta.	—	—	—	128 700:	—	18	29 928
14 Mariehamn-Maarianhamina	—	—	—	—	—	16	27 627
15 Saltvik	—	—	—	128 700:	—	1	782
16 Lemland	—	—	—	—	—	—	—
17 Vårdö	—	—	—	—	—	1	1 519
Uudenmaan lääni.							
18 Nylands län.	2	5 320	7 500 000:—	14 943 972:—	—	—	—
19 Hangö — Hanko	—	—	—	213 506:	—	—	—
20 Helsinki — Helsingfors ..	2	5 320	7 500 000:—	14 515 664:—	—	—	—
21 Borgå — Porvoo	—	—	—	214 802:—	—	—	—
Wiipuri lääni.							
22 Viborgs län.	—	—	—	3 920 758:—	—	—	—
23 Wiipuri — Viborg	—	—	—	3 907 591:—	—	—	—
24 Säkkijärvi	—	—	—	13 167:—	—	—	—
25 Koivisto — Björkö	—	—	—	—	—	—	—
26 Yhteenä — Summa — Total	2	5 320	7 500 000:—	36 347 325:—	20	33 270	

Tab. 6. (Forts.)

välillä hamnar étrangers		Yhteensä — Summa Total			
Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahtega Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>	Laiku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahtega Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>
Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.			Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.
8	9	10	11	12	13
—	449 272:—	—	—	—	1 975 624:— 1
—	449 272:—	—	—	—	347 214:— 2
—	—	—	—	—	449 272:— 3
—	—	—	—	—	1 179 138:— 4
1 800 000:—	1 602 111:—	2	3 342	1 800 000:—	17 429 654:— 5
—	288 325:—	—	—	—	288 325:— 6
—	—	—	—	—	22 388:— 7
—	688 186:—	—	—	—	12 304 186:— 8
1 800 000:—	625 600:—	2	3 342	1 800 000:—	4 587 646:— 9
—	—	—	—	—	20 906:— 10
—	—	—	—	—	37 400:— 11
—	—	—	—	—	168 803:— 12
18 100 000:—	24 163 448:—	18	29 928	18 100 000:—	24 292 148:— 13
16 950 000:—	21 517 308:—	16	27 627	16 950 000:—	21 517 308:— 14
750 000:—	853 940:—	1	782	750 000:—	982 640:— 15
—	163 200:—	—	—	—	163 200:— 16
400 000:—	1 629 000:—	1	1 519	400 000:—	1 629 000:— 17
—	433 625:—	2	5 320	7 500 000:—	15 377 597:— 18
—	433 625:—	—	—	—	647 131:— 19
—	—	2	5 320	7 500 000:—	14 515 664:— 20
—	—	—	—	—	214 802:— 21
—	73 000:—	—	—	—	3 993 758:— 22
—	—	—	—	—	3 907 591:— 23
—	73 000:—	—	—	—	13 167:— 24
—	—	—	—	—	73 000:— 25
19 900 000:—	26 721 456:—	22	38 590	27 400 000:—	63 068 781:— 26

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Seisoneet — Des-					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers		
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7
1 Oulun lääni.-Uleåborgs län.	—	—	—	—	—	—
2 Ii — Ijo	—	—	—	—	—	—
3 Kajaani — Kajana	—	—	—	—	—	—
4 Vaasan lääni. — Vasa län.	1	25	150 000:—	—	—	—
5 Kaskö — Kaskinen	—	—	—	—	—	—
6 Jyväskylä	—	—	—	—	—	—
7 » maal. — landsk.	1	25	150 000:—	—	—	—
8 Äänekoski	—	—	—	—	—	—
9 Konginkangas	—	—	—	—	—	—
10 Ätsäri — Etseri	—	—	—	—	—	—
11 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	4	224	498 000:—	5	410	82 450:—
12 Pori — Björneborg	—	—	—	—	—	—
13 » maal. — » landsk.	—	—	—	—	—	—
14 Ahlainen — Hvittisbofjärd .	1	36	40 000:—	—	—	—
15 Rauma — Rauno	—	—	—	1	46	20 000:—
16 Luvia	—	—	—	1	57	20 000:—
17 Säkylä	—	—	—	—	—	—
18 Turku — Åbo	3	188	458 000:—	1	44	20 000:—
19 Hitis — Hiittinen	—	—	—	2	263	22 450:—
20 Landskape Åland. Ahvenanmaan maakunta.	2	104	55 000:—	5	1 919	1 268 000:—
21 Mariehamn-Maarianhamina	1	71	40 000:—	1	1 708	1 200 000:—
22 Jomala	—	—	—	1	98	2 000:—
23 Kökar	—	—	—	1	20	30 000:—
24 Kumlinge — Kumlinki	—	—	—	1	70	30 000:—
25 Sottunga	—	—	—	1	23	6 000:—
26 Brändö	1	33	15 000:—	—	—	—
27 Uudenmaan lääni. Nylands län.	5	284	745 000:—	2	829	55 000:—
28 Hangö — Hanko	1	77	10 000:—	1	713	35 000:—
29 Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—
30 Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	—	—
31 Helsinki — Helsingfors	4	207	735 000:—	—	—	—
32 Lovisa — Lovisu	—	—	—	1	116	20 000:—
33 Pernä — Pernaja	—	—	—	—	—	—
34 Wiipuri lääni. - Viborgs län.	17	1 830	3 291 040:—	13	1 214	341 500:—
35 Kotka	—	—	—	—	—	—
36 Kymi — Kymmenen	—	—	—	1	130	60 000:—
37 Valkeala	—	—	—	—	—	—
38 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	1	47	8 000:—
39 Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Uppplagda
armés

Proomuja — Pråmar Chalands			Yhteensä — Summa Total		
Lukku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Lukku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>
8	9	10	11	12	13
12	944	325 000:—	12	944	325 000:— 1
8	611	285 000:—	8	611	285 000:— 2
4	333	40 000:—	4	333	40 000:— 3
12	852	440 666:—	13	877	590 666:— 4
2	141	212 666:—	2	141	212 666:— 5
2	164	125 000:—	2	164	125 000:— 6
1	145	45 000:—	2	170	195 000:— 7
3	210	41 000:—	3	210	41 000:— 8
2	118	12 000:—	2	118	12 000:— 9
2	74	5 000:—	2	74	5 000:— 10
37	1 947	943 300:—	46	2 581	1 523 750:— 11
18	1 063	661 000:—	18	1 063	661 000:— 12
9	501	128 000:—	9	501	128 000:— 13
—	—	—	1	36	40 000:— 14
1	28	30 000:—	2	74	50 000:— 15
—	—	—	1	57	20 000:— 16
1	20	5 000:—	1	20	5 000:— 17
8	335	119 300:—	12	567	597 300:— 18
—	—	—	2	263	22 450:— 19
—	—	—	7	2 023	1 323 000:— 20
—	—	—	2	1 779	1 240 000:— 21
—	—	—	1	98	2 000:— 22
—	—	—	1	20	30 000:— 23
—	—	—	1	70	30 000:— 24
—	—	—	1	23	6 000:— 25
—	—	—	1	33	15 000:— 26
6	448	64 900:—	13	1 561	864 900:— 27
—	—	—	2	790	45 000:— 28
1	71	4 500:—	1	71	4 500:— 29
1	39	5 000:—	1	39	5 000:— 30
2	211	54 000:—	6	418	789 000:— 31
1	58	700:—	2	174	20 700:— 32
1	69	700:—	1	69	700:— 33
74	15 091	2 657 600:—	104	18 135	6 290 140:— 34
6	254	58 000:—	6	254	58 000:— 35
6	236	44 000:—	7	366	104 000:— 36
3	157	2 500:—	3	157	2 500:— 37
—	—	—	1	47	8 000:— 38
1	136	150 000:—	1	136	150 000:— 39

Taulu 6. (Jatk.)

		Seisoneet — Des.							
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				
		Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Smk. - Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Smk. - Fmk
1	2	3	4	5	6	7			
40	Virolahti — Vederlaks	1	88	175 000:-	—	—	—	—	—
41	Wiipuri — Viborg	8	916	1 606 040:-	2	235	18 000:-	—	—
42	Koivisto — Björkö	1	91	80 000:-	4	397	124 000:-	—	—
43	Lavansaari	1	136	70 000:-	4	329	123 000:-	—	—
44	Seiskari	—	—	—	1	76	8 500:-	—	—
45	Muola — Mohla	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Hiitola	1	28	250 000:-	—	—	—	—	—
47	Kurkijoki — Kronoborg	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Sakkola	1	24	20 000:-	—	—	—	—	—
49	Sortavalala — Sordavala	2	145	490 000:-	—	—	—	—	—
50	” maal. — landsk.	2	402	600 000:-	—	—	—	—	—
51	Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Pitkäranta	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Salmi	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Suojärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Lappeenranta-Villmanstrand	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Taipalsaari	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Lappee — Lappvesi	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Joutseno	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Kuopion lääni. Kuopio län.	3	408	850 000:-	—	—	—	—	—
60	Kuopio	2	282	550 000:-	—	—	—	—	—
61	Joensuu	1	126	300 000:-	—	—	—	—	—
62	Mikkelin lääni. St. Michels län.	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Savonlinna — Nyslott	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Joroinen — Jorois	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Puumala	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Mikkeli — S:t Michel	—	—	—	—	—	—	—	—
67	” maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Anttola	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Heinola	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Hämeen lääni. Tavastehus län.	1	21	—	—	—	—	—	—
73	Lahti — Lahtis	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Padasjoki	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Jämsä	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Korpilahti — Korpilaks	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Hämeenlinna — Tavastehus	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Luopioinen — Luopios.	1	21	—	—	—	—	—	—
80	Tampere — Tammerfors	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Ylösjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Vilppula — Filpula	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Yhteensä — Summa — Total	33	2 896	5 589 040:-	25	4 372	1 746 950:-	—	—

Tab. 6. (Forts).

Uppplagda
armés

Proomuja — Prämar Chalands			Yhteensä — Summa Total		
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
8	9	10	11	12	13
—	—	—	1	88	175 000:— 40
14	1 889	685 100:—	24	3 040	2 309 140:— 41
—	—	—	5	488	204 000:— 42
—	—	—	5	465	193 000:— 43
—	—	—	1	76	8 500:— 44
1	66	20 000:—	1	66	20 000:— 45
1	57	20 000:—	2	85	270 000:— 46
1	635	130 000:—	1	635	130 000:— 47
1	73	5 000:—	2	97	25 000:— 48
15	6 730	675 000:—	17	6 875	1 165 000:— 49
1	531	100 000:—	3	933	700 000:— 50
1	481	150 000:—	1	481	150 000:— 51
1	24	11 000:—	1	24	11 000:— 52
10	2 715	435 000:—	10	2 715	435 000:— 53
4	301	100 000:—	4	301	100 000:— 54
3	270	48 000:—	3	270	48 000:— 55
1	94	10 000:—	1	94	10 000:— 56
3	354	12 000:—	3	354	12 000:— 57
1	88	2 000:—	1	88	2 000:— 58
3	121	20 000:—	6	529	870 000:— 59
1	50	2 000:—	3	332	552 000:— 60
2	71	18 000:—	3	197	318 000:— 61
31	1 935	693 600:—	31	1 935	693 600:— 62
20	1207	516 000:—	20	1 207	516 000:— 63
2	114	64 000:—	2	114	64 000:— 64
1	41	100:—	1	41	100:— 65
2	161	40 000:—	2	161	40 000:— 66
2	139	52 000:—	2	139	52 000:— 67
1	99	5 000:—	1	99	5 000:— 68
1	66	5 000:—	1	66	5 000:— 69
1	68	1 500:—	1	68	1 500:— 70
1	40	10 000:—	1	40	10 000:— 71
30	1 613	448 200:—	31	1 634	448 200:— 72
8	234	157 000:—	8	234	157 000:— 73
1	82	500:—	1	82	500:— 74
2	157	6 500:—	2	157	6 500:— 75
3	382	27 500:—	3	382	27 500:— 76
2	101	22 300:—	2	101	22 300:— 77
5	186	110 000:—	5	186	110 000:— 78
—	—	—	1	21	— 79
7	381	100 400:—	7	381	100 400:— 80
1	49	12 000:—	1	49	12 000:— 81
1	41	12 000:—	1	41	12 000:— 82
205	22 951	5 593 266:—	263	30 219	12 929 256:— 83

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1925, jaettuna eri

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1925, fördelade på

Tabl. 7. Montant des frêts bruts de la marine marchande finlandaise, réparties sur les

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i> Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg <i>Voiliers</i>	Proomuja Pråmar <i>Chalands</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>
	1	2	3	4
1	Matkustajain kuljetuksesta			
	Persontrafik	21 270 451:—	—	—
	<i>Voyageurs</i>			21 270 451:—
2	Postin kuljetuksesta			
	Postbefordring	140 726:—	—	—
	<i>Transports postaux</i>			140 726:—
3	Tavarain kuljetuksesta			
	Godstransport	48 473 864:—	4 531 174:—	49 779 195:—
	<i>Transport de marchandises</i>			102 784 233:—
4	Hinauksista ja pelastuksista			
	Bogsering och bärgrning	10 295 633:—	—	107 600:—
	<i>Remorquage et sauvetage</i>			10 403 233:—
5	Aikarahtauksesta			
	Tidsbefraktningsavgifter	801 011:—	—	52 836:—
	<i>Time charter</i>			853 847:—
6	Rahtituloja yht. Smk.—S:ma fraktink. Fmk.— <i>Recettes des frêts bruts</i>	80 981 685:—	4 531 174:—	49 939 631:—
				135 452 490:—

tuloryhmien mukaan, aluksenenomistajain antamien tietojen mukaan.
 olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
differentes catégories de recettes pendant l'année 1925, selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre Finlände et l'étranger</i>				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>				Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>
Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i> Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg <i>Voiliers</i> Smk.—Fmk.	Proomuja Pråmar <i>Chalands</i> Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa <i>Total</i> Smk.—Fmk.	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i> Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg <i>Voiliers</i> Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa <i>Total</i> Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>
5	6	7	8	9	10	11	12	
24 307 221:—	—	—	24 307 221:—	1 360 977:—	—	1 360 977:—	46 938 649:—	1
464 474:—	—	—	464 474:—	—	—	—	605 200:—	2
157 761 724:—	17 908 614:—	82 900:—	175 753 238:—	34 006 676:—	26 721 456:—	60 728 132:—	339 265 603:—	3
165 182:—	—	—	165 182:—	—	—	—	10 568 415:—	4
—	—	—	—	979 672	—	979 672:—	1 833 519:—	5
182 698 601:—	17 908 614:—	82 900:—	200 690 115:—	36 347 325:—	26 721 456:—	63 068 781:—	399 211 386:—	6

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat Suomen ja
 Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1925 mellan Fin-
 Tabl. 8. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

Määrä- ja lähtömaa. ¹⁾ Destinations- resp. avgångs- länder. ¹⁾ Pays de destination respect. pays de départ. ¹⁾	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice						Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Brutto- frakter Frêts bruts	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ruotsi. — Sverige.										
1 läht. — avg.	294	77 307	11	1 601	6 916 389:	—	324	19 663	4	2 357
2 saap. — ank.	239	76 019	83	11 367	7 476 682:	—	18	1 651	301	18 142
Norja. — Norge.										
3 läht. — avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 saap. — ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	895
Tanska. — Danmark.										
5 läht. — avg.	165	76 246	6	839	9 475 575:	—	85	18 460	2	542
6 saap. — ank.	154	85 148	36	8 590	9 279 882:	—	9	1 532	71	16 126
Viro. — Estland.										
7 läht. — avg.	204	36 346	30	3 767	1 609 122:	—	1	64	4	501
8 saap. — ank.	223	37 927	27	31 41	1 298 212:	—	4	501	2	214
Latvia. — Lettland.										
9 läht. — avg.	20	7 005	—	—	210 943:	—	—	—	—	—
10 saap. — ank.	21	7 040	1	116	218 319:	—	1	98	—	—
Isobritannia — Storbritannien										
11 läht. — avg.	227	168 729	2	3 216	47 272 307:	—	23	13 703	—	—
12 saap. — ank.	214	154 970	17	7 525	29 129 041:	—	9	6 009	20	12 445
Saksa. — Tyskland.										
13 läht. — avg.	179	88 869	10	1 533	11 300 204:	—	75	17 327	1	150
14 saap. — ank.	179	83 951	20	4 894	10 575 922:	—	15	3 318	66	14 886
Danzig.										
15 läht. — avg.	20	7 566	9	1 672	467 970:	—	—	—	—	—
16 saap. — ank.	29	8 904	2	408	1 200 664:	—	—	—	—	—
Venäjä. — Ryssland.										
17 läht. — avg.	98	10 807	6	879	797 307:	—	—	—	—	—
18 saap. — ank.	45	3 931	60	10 281	367 756:	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederländerna										
19 läht. — avg.	19	13 372	—	—	1 133 560:	—	—	—	—	—
20 saap. — ank.	71	49 933	2	3 364	8 024 394:	—	—	—	—	—
Belgia. — Belgien.										
21 läht. — avg.	48	32 988	1	1 001	6 296 940:	—	—	—	—	—
22 saap. — ank.	69	53 948	1	2 605	9 526 813:	—	—	—	—	—
Ranska. — Frankrike.										
23 läht. — avg.	33	30 323	—	—	6 267 043:	—	—	—	—	—
24 saap. — ank.	21	16 594	—	—	1 573 037:	—	—	—	1	752
Espanja. — Spanien.										
25 saap. — ank.	2	1 429	—	—	177 728:	—	2	1 196	—	—
Italia. — Italien.										
26 läht. — avg.	3	3 699	—	—	1 265 238:	—	—	—	—	—
27 saap. — ank.	2	2 466	—	—	322 397:	—	—	—	—	—
Egypti. — Egypten.										
28 läht. — avg.	3	7 889	—	—	3 413 000:	—	—	—	—	—
Muu Afrika. — Övriga Afrika.										
29 läht. — avg.	4	8 161	1	2 500	4 246 220:	—	—	—	—	—
30 saap. — ank.	3	3 179	—	—	578 642:	—	—	—	—	—
Brasilia. — Brasilien.										
31 läht. — avg.	1	2 922	—	—	1 222 446:	—	1	1 117	—	—
Argentina.										
32 saap. — ank.	1	2 922	—	—	1 054 848:	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	2 591	1 160 590	325	69 299	182 698 601:	—	567	84 639	473	67 010
34 läht. — avg.	1 318	572 229	76	17 008	101 894 264:	—	509	70 334	11	3 550
35 saap. — ank.	1 273	588 361	249	52 291	80 804 337:	—	58	14 305	462	63 460

¹⁾ läht. — Suomesta toiseen maahan läht. alukset.
saap. — toisesta maasta Suomeen saap. alukset.

¹⁾ avg. — från Finland till främmande land avgångna fartyg.
ank. — från främmande land till Finland ankomna fartyg.

¹⁾ läht. — navires sortis de la Finlande à l'étranger.
saap. — navires entrés à la Finlande de l'étranger.

ulkomaan välillä vuonna 1925 aluksenenomistajain antamien tietojen mukaan.

land och utlandet enligt därom från redare lämnade uppgifter.

l'année 1925 entre la Finlande et les ports étrangers selon les indications des armateurs.

Brutto- raiteja Brutto- frakter <i>Frêts bruts</i> Smk.—Fmk.	Proomuja Prámar <i>Chalands</i>					Yhteensä Summa <i>Total</i>				
	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>			Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>			Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>	Brutto- raiteja Brutto- frakter <i>Frêts bruts</i> Smk.—Fmk.
	Matkailukku Antal resor Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkailukku Antal resor Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Smk.—Fmk.	Brutto- raiteja Brutto- frakter <i>Frêts bruts</i> Smk.—Fmk.						
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2 802 467:—	6	2 160	—	—	61 900:—	624	99 130	15	3 958	9 780 756:—
167 973:—	—	—	1	140	—	257	77 670	385	29 649	7 644 655:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	895	—
4 716 008:—	—	—	—	—	—	250	94 706	8	1 381	14 191 583:—
236 440:—	—	—	—	—	—	163	86 680	107	24 716	9 516 322:—
23 000:—	—	—	—	—	—	205	36 410	34	4 268	1 632 122:—
48 000:—	—	—	—	—	—	227	38 428	29	3 355	1 346 212:—
—	—	—	—	—	—	20	7 005	—	—	210 943:—
8 000:—	—	—	—	—	—	22	7 138	1	116	226 319:—
4 141 465:—	—	—	—	—	—	250	182 432	2	3 216	51 413 772:—
517 708:—	—	—	—	—	—	223	160 979	37	19 970	29 646 749:—
4 108 839:—	1	229	—	—	15 000:—	255	106 425	11	1 683	15 424 043:—
316 605:—	1	229	—	—	6 000:—	195	87 498	86	19 780	10 898 527:—
—	—	—	—	—	—	29	8 904	2	408	1 200 664:—
—	—	—	—	—	—	98	10 807	6	879	797 307:—
—	—	—	—	—	—	45	3 931	60	10 281	367 756:—
—	—	—	—	—	—	19	13 372	—	—	1 133 560:—
—	—	—	—	—	—	71	49 933	2	3 364	8 024 394:—
—	—	—	—	—	—	48	32 988	1	1 001	6 296 940:—
—	—	—	—	—	—	69	53 948	1	2 605	9 526 813:—
—	—	—	—	—	—	33	30 323	—	—	6 267 043:—
—	—	—	—	—	—	21	16 594	1	752	1 573 037:—
—	—	—	—	—	—	4	2 625	—	—	639 837:—
462 109:—	—	—	—	—	—	3	3 699	—	—	1 265 238:—
—	—	—	—	—	—	2	2 466	—	—	322 397:—
—	—	—	—	—	—	3	7 889	—	—	3 413 000:—
—	—	—	—	—	—	4	8 161	1	2 500	4 246 220:—
—	—	—	—	—	—	3	3 179	—	—	578 642:—
360 000:—	—	—	—	—	—	2	4 039	—	—	1 582 446:—
—	—	—	—	—	—	1	2 922	—	—	1 054 848:—
17 908 614:—	8	2 618	1	140	82 900:—	3 166	1 247 847	799	136 449	200 690 115:—
16 151 779:—	7	2 389	1	—	76 900:—	1 834	644 952	87	20 558	118 122 943:—
1 756 835:—	1	229	1	140	6 000:—	1 332	602 895	712	115 891	82 567 172:—

Taulu 9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat vuonna 1925 yksin-
Tab. 9. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1925 uteslutande

Tabl. 9. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määärämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8
1 Ruotsi — Sverige	Brännfors	Englanti — England ..	Lontoo — London				
2 » »	Gävle	» »	Rochester				
3 » »	Haparanda	Tanska — Danmark ..	Odense				
4 » »	Helsingborg	Viro — Estland	Pernau	1	99		
5 » »	Hudiksvall	Englanti — England ..	Weymouth				
6 » »	»	» »	Hull	1	370		
7 » »	Husum	Amerikan Yhdysvallat —	Boston	1	2 889		
8 » »	Härnösand	Amerikas Förl. Stater	Oskarshamn				
9 » »	»	Ruotsi — Sverige	Kööpenhamina —				
10 » »	»	Tanska — Danmark ..	Kööpenhamina — Köpenhamn	2	468		
11 » »	»	Englanti — England ..	Gt. Yarmouth				
12 » »	»	» »	Lontoo — London				
13 » »	»	» »	Northfleet				
14 » »	Kalix	» »	Rochester				
15 » »	Karlsborg	» »	Lontoo — London				
16 » »	Limhamn	Tanska — Danmark ..	Northfleet				
17 » »	Malmö	Liettua — Litauen ..	Holbaek	1	238		
18 » »	Nyhamn	Englanti — England ..	Memel	1	112		
19 » »	»	» »	Lontoo — London				
20 » »	Nordmaling	Tanska — Danmark ..	Shoreham	1	238		
21 » »	»	Englanti — England ..	Holbaek	1	238		
22 » »	Norrköping	Latvia — Lettland	Lontoo — London	1	638		
23 » »	Nyköping	» »	Riga	2	224		
24 » »	»	Alankomaat — Nederländerna	»				
25 » »	Piteå	Englanti — England ..	Rotterdam	1	2 500		
26 » »	»	» »	Lontoo — London				
27 » »	Ratan	Saksa — Tyskland	Rochester				
28 » »	Simrishamn	» »	Rostock				
29 » »	Skellefteå	Englanti — England ..	»				
30 » »	»	» »	Lontoo — London				
31 » »	»	Tanska — Danmark ..	Portsmouth				
32 » »	Gävle	Englanti — England ..	Kööpenhamina —				
33 » »	Storkåge	Saksa — Tyskland	Kööpenhamina — Köpenhamn				
34 » »	Sundsvall	Tanska — Danmark ..	Rochester	1	230		
35 » »	»	Englanti — England ..	Neustadt				
36 » »	»	Australia — Australien ..	Kööpenhamina —				
37 » »	Söderhamn	Englanti — England ..	Kööpenhamina — Köpenhamn	1	340		
38 » »	Tukholma — Stockholm	Lontoo — London	Whitby	1	238		
39 » »	»	Viro — Estland	Melbourne				
40 » »	»	Port Kunda	Lontoo — London				
41 » »	»	Tallinna — Reval	»				
42 » »	»	Libau	Tallinna — Reval	4	384	33	2 840
43 » »	»	Riga	Libau	1	204	—	—
44 » »	»	Kööpenhamina —	Riga	1	99	2	277
	»	Kööpenhamina — Köpenhamn	Kööpenhamina —				
	»	Stettin	Kööpenhamina —				
	»	Hull	Kööpenhamina —				
			Hull	1	370	1	93

maan ulkomaan satamain välillä aluksenenomistajain antamien tietojen mukaan. Ettän utrikes orter enligt därom från redare lämnade uppgifter.

nnée 1925 seulement entre les ports étrangers selon les indications des armateurs.

ksia tyg trice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers.							Yhteensä — Summa Total							
	Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest			Bruttorahtega Bruttofakter Frêts bruts			Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest		
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Smk. — Fmk.												
	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Smk. — Fmk.
—	—	1	634	—	—	163 725:	1	634	—	—	163 725:	—	—	—	—
—	—	1	1 261	—	—	380 000:	1	1 261	—	—	380 000:	—	2	—	—
—	—	1	200	—	—	50 000:	1	200	—	—	50 000:	—	3	—	—
13 207:	—	—	—	—	—	—	1	99	—	—	13 207:	—	4	—	—
—	—	1	303	—	—	100 600:	1	303	—	—	100 600:	—	5	—	—
26 335:	—	—	—	—	—	—	1	370	—	—	26 335:	—	6	—	—
1 350 000:	—	—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	1 350 000:	—	7	—	—
—	—	1	126	—	—	14 500:	1	126	—	—	14 500:	—	8	—	—
107 790:	—	—	—	—	—	—	2	468	—	—	107 790:	—	9	—	—
—	—	2	948	—	—	297 072:	2	948	—	—	297 072:	—	10	—	—
—	—	2	1 873	—	—	460 000:	2	1 873	—	—	460 000:	—	11	—	—
—	—	1	444	—	—	163 200:	1	444	—	—	163 200:	—	12	—	—
—	—	1	474	—	—	152 200:	1	474	—	—	152 200:	—	13	—	—
—	—	2	1 758	—	—	580 000:	2	1 758	—	—	580 000:	—	14	—	—
—	—	1	895	—	—	293 376:	1	895	—	—	293 376:	—	15	—	—
86 000:	—	—	—	—	—	—	1	238	—	—	86 000:	—	16	—	—
10 000:	—	—	—	—	—	—	1	112	—	—	10 000:	—	17	—	—
—	—	1	752	—	—	61 920:	1	752	—	—	61 920:	—	18	—	—
77 000:	—	—	—	—	—	—	1	238	—	—	77 000:	—	19	—	—
42 700:	—	—	—	—	—	—	1	238	—	—	42 700:	—	20	—	—
162 840:	—	—	—	—	—	—	1	638	—	—	162 840:	—	21	—	—
16 347:	—	—	—	—	—	—	2	224	—	—	16 347:	—	22	—	—
—	—	2	178	—	—	20 500:	2	178	—	—	20 500:	—	23	—	—
250 000:	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	250 000:	—	24	—	—
—	—	6	4 658	—	—	1 580 000:	6	4 658	—	—	1 580 000:	—	25	—	—
—	—	1	882	—	—	281 411:	1	882	—	—	281 411:	—	26	—	—
—	—	1	230	—	—	65 000:	1	230	—	—	65 000:	—	27	—	—
—	—	3	2 125	—	—	556 000:	3	2 125	—	—	556 000:	—	28	—	—
—	—	1	303	—	—	147 000:	1	303	—	—	147 000:	—	29	—	—
—	—	1	322	—	—	70 000:	1	322	—	—	70 000:	—	30	—	—
87 936:	—	—	—	—	—	—	1	230	—	—	87 936:	—	31	—	—
—	—	1	209	—	—	64 000:	1	209	—	—	64 000:	—	32	—	—
73 560:	—	—	—	—	—	—	1	340	—	—	73 560:	—	33	—	—
70 512:	—	—	—	—	—	—	1	238	—	—	70 512:	—	34	—	—
—	—	1	1 750	—	—	360 000:	1	1 750	—	—	360 000:	—	35	—	—
—	—	2	1 751	—	—	473 724:	2	1 751	—	—	473 724:	—	36	—	—
11 592:	—	—	—	—	—	—	2	362	4	354	11 592:	—	37	—	—
29 278:	—	—	—	—	—	—	4	384	33	2 840	29 278:	—	38	—	—
33 598:	—	—	—	—	—	—	1	204	—	—	33 598:	—	39	—	—
14 400:	—	—	—	—	—	—	1	99	2	277	14 400:	—	40	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	186	—	—	41	—	42	—
26 330:	—	—	—	—	—	—	1	370	1	93	26 330:	—	43	—	—

Taulu 9. (Jatk.)

								Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
Lähtömaa Avgångsland Pays de départ		Satama Hamn Le port		Määärämaa Destinationsland Pays de destination		Satama Hamn Le port		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
1	2	3	4	5	6	7	8	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets
45	Ruotsi — Sverige	Västervik	Irtanti — Irland	Londonderry	1	370					
46	» »	Uddevalla	Danzig	—							1
47	» »	Umeå	Englanti — England	Lontoo — London							204
48	» »	Västerås	Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	99					
49	» »	Åhus	Liettua — Litauen	Memel	1	230					
50	Norja — Norge	Fredrikstad	Ruotsi — Sverige	Söderhamn							
51	» »	»	Etelä-Afrika — Sydafrika	Durban							
52	» »	»	Austraalia — Australien	Melbourne							
53	» »	Hangesund	Länsi-Intia — Västindien	Savanna la Mar							
54	» »	Kragerö	Englanti — England	Middlesbrough	1	230					
55	» »	Larvik	» »	Lontoo — London							
56	» »	»	Austraalia — Australien	Melbourne							
57	» »	Oslo	Ruotsi — Sverige	Norrköping						1	112
58	» »	Sarpsborg	Englanti — England	Manchester	1	370					
59	Viro — Estland	Tallinna — Reval	Ruotsi — Sverige	Tukholma — Stock- holm	55	6 772					
60	» »	»	Norja — Norge	Oslo						1	112
61	» »	»	Saksa — Tyskland	Stettin	39	43 398					
62	» »	Port Kunda	Ruotsi — Sverige	Gävle	3	417					
63	» »	»	» »	Umeå	2	140					
64	» »	»	Saksa — Tyskland	Wästerås	1	99	1	96			
65	Venäjä — Ryssland	Novorossisk	Ruotsi — Estland	Harburg	1	2 921					
66	» »	Pietari — Petersburg	Viro — Estland	Tallinna — Reval	3	648					
67	Latvia — Lettland	Riga	» »	»	2	309					
68	» »	»	Ruotsi — Sverige	Härnösand						1	230
69	» »	»	Saksa — Tyskland	Stettin						3	279
70	» »	»	Italia — Italien	Genua	1	1 233					
71	» »	»	Danzig	—						2	342
72	Liettua — Litauen	Memel	Saksa — Tyskland	Königsberg						1	278
73	» »	»	Englanti — England	Liverpool						1	684
74	Saksa — Tyskland	Harburg	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förl. Stater	Beaumont						1	2 921
75	» »	Hamburg	Venäjä — Ryssland	Pietari — Petersburg	1	2 605					
76	» »	»	Ruotsi — Sverige	Härnösand	1	340					
77	» »	»	» »	Malmö	1	296					
78	» »	»	Belgia — Belgien	Antwerpen						1	689
79	» »	»	Englanti — England	Blyth						1	731
80	» »	»	» »	Lontoo — London						1	689
81	» »	»	» »	Middlesbrough						1	747
82	» »	»	» »	Newport						1	3 329
83	» »	Kiel	Ruotsi — Sverige	Haparanda							
84	» »	Lübeck	Danzig	—	1	204					
85	» »	»	Viro — Estland	Tallinna — Reval							
86	» »	»	Ruotsi — Sverige	Göteborg	1	112					
87	» »	»	» »	Skellefteå							
88	» »	»	» »	Tukholma — Stock- holm							
89	» »	»	Tanska — Danmark	Aarhus						1	222
90	» »	»	» »	Köpenhamina — Köpenhamn						1	296
91	» »	»	» »	Stevnsklint	1	278					
92	» »	Rostock	Ruotsi — Sverige	Höganäs							

Tab. 9. (Forts.)

luksia artyg notrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total					
	Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest			Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest		
Smk.—Fmk.	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Bruttorahtega Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>	Smk.—Fmk.	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Smk.—Fmk.	Bruttorahtega Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
26 330:						1	370	1	204	26 330:	45	
	1	561				210 000:	1	561		210 000:	46	
13 000:							1	99		13 000:	47	
24 916:			1	1 117			1	230		24 916:	48	
	1	1 323				453 504:	1	1 323		453 504:	49	
	1	1 973				360 000:	1	1 973		360 000:	50	
59 000:			1	752			1	230		59 000:	51	
	1	756				175 067:	1	756		175 067:	52	
	2	3 857				1 665 760:	2	3 857		1 665 760:	53	
26 330:							1	370		26 330:	54	
1 044 676:							55	6 772		1 044 676:	55	
1 308 784:							39	43 398		1 308 784:	56	
16 824:							3	417		16 824:	57	
27 960:							2	140		27 960:	58	
10 000:							1	99		10 000:	59	
800 000:							1	2 921		800 000:	60	
60 161:							3	648		60 161:	61	
34 978:							2	309		34 978:	62	
174 921:								1	230	174 921:	63	
								3	279		64	
							1	1 233			65	
							2	342			66	
							1	278			67	
							1	684			68	
							1	2 921			69	
365 520:										365 520:	70	
61 469:							1	2 605		61 469:	71	
33 774:							1	340		33 774:	72	
							1	296			73	
218 445:			1	200						218 445:	74	
	1	199				20 000:	1	204			75	
10 000:			1	322			1	199		10 000:	76	
	1	187				20 000:	1	112			77	
66 420:			1	266			1	187		66 420:	78	
							1	222			79	
							1	296			80	
							1	200			81	
										20 000:	82	
										20 000:	83	
										10 000:	84	
										10 000:	85	
										20 000:	86	
										20 000:	87	
										20 000:	88	
										20 000:	89	
										20 000:	90	
										66 420:	91	
										66 420:	92	

Taulu 9. (Jatk.)

						Koneella kulkevia Maskindrivnna Navires à force			
Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Lastissa Lastförande Chargés	Painolastissa I barlast Sur lest	Matkailu Antal resor Nombre de voyages	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkailu Antal resor Nombre de voyages	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8		
93 Saksa — Tyskland	Rostock	Ruotsi — Sverige	Simrishamn	1	99				
94 » »	»	»	Sundsvall		—	—	—	1	191
95 » »	Stettin	Danzig	—			—	—	1	260
96 » »	»	Viro — Estland	Tallinna — Reval	27	36 666				
97 » »	»	Latvia — Lettland	Riga	3	279				
98 » »	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina —					1	251
99 » »	»	»	Köpenhamn					2	556
100 » »	Wismar	»	Stevnsklint					1	251
101 Danzig	—	Ruotsi — Sverige	Köopenhamina —						
102 »	—	Tanska — Danmark	Köpenhamn						
103 »	—	»	Norrköping	1	204				
104 »	—	»	Aapenraa	1	112				
105 »	—	Englanti — England	Lübeck						
106 Tanska — Danmark	Aalborg	Ruotsi — Sverige	Helsingborg					1	235
107 » »	Aapenraa	Saksa — Tyskland	Skellefteå					1	112
108 » »	Aarhus	Ruotsi — Sverige	Söderborg					1	112
109 » »	Frederikshavn	»	Västervik						
110 » »	Frederikssund	»	Tallinna — Reval					1	99
111 » »	Graasten	»	Höganäs						
112 » »	Haderslev	Viro — Estland	Landskrona						
113 » »	Holbaek	Ruotsi — Sverige	Nordmaling						
114 » »	»	»	Danzig						
115 » »	»	»	Ruotsi — Sverige						
116 » »	Karrebaeksminde	»	Malmö	1	112				
117 » »	»	Kolding	Lübeck					1	135
118 » »	Köpenhamina —	Saksa — Tyskland	»						
119 » »	Köpenhamn	»	Danzig						
120 » »	»	»	Helsingborg					1	251
121 » »	»	Ruotsi — Sverige	Höganäs					1	358
122 » »	»	»	Landskrona					1	115
123 » »	»	»	Limhamn					1	158
124 » »	»	»	Ratan					1	238
125 » »	»	»	Gävle					1	230
126 » »	»	»	Storkäge					1	340
127 » »	»	»	Sundsvall						
128 » »	»	»	Tukholma — Stockholm	4	483				
129 » »	»	»	Haugesund						
130 » »	»	Norja — Norge	Riga	1	230				
131 » »	»	Latvia — Lettland	Memel					1	204
132 » »	»	Liettua — Litauen	Danzig					1	204
133 » »	Lemvig	»	—					1	222
134 » »	Odensee	»	Saksa — Tyskland					1	358
135 » »	»	»	Lübeck					1	99
136 » »	Randers	»	Helsingborg					1	550
137 » »	Roskilde	»	Rostock					1	99
138 »	»	»	Hull					1	550
139 Alankomaat-Nederlanderna	Amsterdam	Norja — Norge	Kristiansand					1	370
140 » »	»	»							

Tab. 9. (Forts.)

luksia artyg notrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers							Yhteensä — Summa Total						
	Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest			Bruttorahjeja Bruttofrakter Frêts bruts	Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest			Bruttorahjeja Bruttofrakter Frêts bruts
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	
Smk.—Fmk.							Smk.—Fmk.							Smk.—Fmk.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
15 790:						1	99			15 790:	—	93		
—								1	191	—	94			
—						27	36 666	1	260	—	95			
817 303:						3	279	—	—	817 303:	—	96		
94 813:								1	251	—	97			
—								2	556	—	98			
—								1	251	—	99			
42 114:						1	204			42 114:	—	101		
27 358:						1	112			27 358:	—	102		
50 000:						1	204			50 000:	—	103		
50 650:						1	204			50 650:	—	104		
50 906:						1	230			50 906:	—	105		
—								1	235	—	106			
—								1	112	—	107			
—								1	112	—	108			
—						1	782	1	782	—	109			
—						1	150	1	150	—	110			
—						1	150	1	99	—	111			
—								1	150	—	112			
—								1	135	—	113			
—								1	135	—	114			
—								1	238	—	115			
—								1	204	—	116			
10 000:		1	207			41 000:	1	112	10 000:	—	117			
—		5	1 114				1	207	41 000:	—	118			
—							6	1 365	—	119				
—							1	251	—	120				
—							1	358	—	121				
—							1	115	—	122				
—							1	158	—	123				
—							1	238	—	124				
—							1	230	—	125				
—							1	230	—	126				
—							1	209	—	127				
—							1	340	—	128				
111 916:						4	483			111 916:	—	129		
—						1	752			30 600:	—	130		
—						1	230			30 600:	—	131		
—							1	204	—	132				
—							1	204	—	133				
—							1	204	—	134				
—							2	474	—	135				
—							1	358	—	136				
—							1	99	—	137				
—							1	99	—	138				
—							1	550	—	139				
—							1	370	—	140				

Taulu 9. (Jatk.)

	Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määärämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevi Maskindrivna Navires à force			
					Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
					Matkailu Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkailu Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	
141	Alankomaat-Nederlanderna	Rotterdam	Englanti — England ..	Lontoo — London ..			1	2 921
142	" "	"	Länsi-Intia — Västind.	Santiago de Cuba ..			1	2 500
143	Belgia — Belgien	Antwerpen	Englanti — England ..	Cardiff ..	1	689	1	1 401
144	" "	"	" ..	Lontoo — London ..	1	370	1	1 001
145	" "	"	Tanska — Danmark ..	Bandholm ..			1	204
146	" "	"	Alankomaat-Nederlanderna	Ter Neuzen ..			1	3 329
147	" "	"	Ruotsi — Sverige	Umeå ..				
148	" "	"	Norja — Norge	Larvik ..				
149	" "	Gent	Englanti — England ..	Grangemouth ..				
150	Ranska — Frankrike ..	Boulogne	Tanska — Danmark ..	Husby ..	1	485		
151	" "	Caen	Englanti — England ..	Cardiff ..	1	370		
152	" "	"	" ..	Middlesbrough ..	1	370		
153	" "	Calais	" ..	Cardiff ..			1	2 605
154	" "	"	Belgia — Belgien	Antwerpen ..			1	2 275
155	" "	Dunkerque	Englanti — England ..	Blyth ..			1	2 889
156	" "	"	Australia — Australien	Albany ..				
157	" "	"	Belgia — Belgien	Antwerpen ..			1	2 275
158	" "	Le Havre	Ruotsi — Sverige	Piteå ..				
159	" "	Rouen	Belgia — Belgien	Antwerpen ..			2	2 951
160	" "	"	Englanti — England ..	Swansea ..	1	370		
161	" "	St. Nazaire	" ..	Hull ..			1	1 513
162	" "	"	Peru ..	Callao ..				
163	" "	Quimper	Englanti — England ..	Plymouth ..			1	190
164	Englanti — England ..	Barry Dock	Espanja — Spanien ..	Barcelona ..	1	747		
165	" "	"	Algeria — Algeriet ..	Bona ..	1	545		
166	" "	Birkenhead	Kanada ..	Campbellton ..				
167	" "	Blyth	Ruotsi — Sverige	Söderhamn ..				
168	" "	"	Espanja — Spanien ..	Cartagena ..	1	731		
169	" "	"	Egypti — Egypten ..	Alexandria ..	1	2 605		
170	" "	Burntisland	Ruotsi — Sverige	Tukholma—Stockholm ..				
171	" "	Cardiff	Espanja — Spanien ..	Barcelona ..	1	747		
172	" "	"	" ..	Valencia ..	1	689		
173	" "	"	Madeira ..	Funchal ..	1	1 401		
174	" "	"	Ranska — Frankrike ..	Rouen ..			1	370
175	" "	"	Egypti — Egypten ..	Port Sudan ..	1	2 605		
176	" "	Dublin	Ruotsi — Sverige	Sundsvall ..				
177	" "	Fowey	" ..	Oskarshamn ..	1	238		
178	" "	"	Tanska — Danmark ..	Kööpenhamina — Köpenhamn ..	1	115		
179	" "	"	Italia — Italien	Castellamar ..				
180	" "	"	" ..	Genova ..				
181	" "	"	Belgia — Belgien	Livorno ..				
182	" "	Garston	Espanja — Spanien ..	Antwerpen ..			2	1 855
183	" "	Gravesend	Ruotsi — Sverige	Castellon ..			1	575
184	" "	Gt. Yarmouth	" ..	Hudiksvall ..				
185	" "	"	Chile ..	Härnösand ..				
186	" "	Grangemouth	" ..	San Antonio ..				
187	" "	Guernesey	Guernesey ..	Southampton ..			1	482
188	" "	Ipswich	Ipswich ..	Härnösand ..			1	2 500
189	" "	Immingham	Espanja — Spanien ..	Alicante ..	1	747		

Tab. 9. (Forts.)

luksia artyg notrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total					
	Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest			Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest		
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Smk.—Fmk.	Bruttorahjea Bruttofakter <i>Frêts bruts</i>	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Smk.—Fmk.	Bruttorahjea Bruttofakter <i>Frêts bruts</i>
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
—									1	2 921		141
35 568:									1	2 500		142
25 295:									1	1 401	35 568:	143
									1	1 001	25 295:	144
									1	204		145
									1	3 329		146
									1	2 114		147
									1	2 540		148
16 200:									1		16 200:	149
26 330:									1		26 330:	150
26 330:									1		26 330:	151
									1	2 605		152
									1	2 273		153
									1	2 889		154
									1	2 584		155
									2	2 273		156
									2	1 691		157
26 330:									2	2 957		158
									1		26 330:	159
									1	1 513		160
									1	2 074		161
									1	196		162
129 360:									1		129 360:	163
58 356:									1	2 426		164
									1		58 356:	165
									1			166
									1		46 000:	167
99 830:									1		99 830:	168
420 010:									1		420 010:	169
									1		40 340:	170
129 360:									1		129 360:	171
100 466:									1		100 466:	172
242 280:									1		242 280:	173
									1	370		174
420 800:									1	2 048		175
									1		420 800:	176
44 000:									1		44 000:	177
22 388:									1		22 388:	178
									1		148 902:	179
									1		174 000:	180
									1		56 743:	181
									2			182
									1	1 854		183
									1	575		184
									1	354		185
									1	474		186
									1	2 540		187
									1	485		188
									1	2 500		189
129 360:									1		129 360:	

Taulu 9. (Jatk.)

	Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
					Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
					Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	
190	Englanti — England ..	Hull	Tanska — Danmark ..	Aarhus	1	636	—	—
191	» » ..	»	Belgia — Belgien ..	Antwerpen	—	—	1	370
192	» » ..	»	Tanska — Danmark ..	Köpenhamina — Köpenhamn	10	12 359	—	—
193	» » ..	»	Länsi-Intia — Västindien	Montego	—	—	—	—
194	» » ..	Lontoo — London	Ruotsi — Sverige ..	Gävle	—	—	—	—
195	» » ..	»	» » ..	Helsingborg	1	638	—	—
196	» » ..	»	» » ..	Härnösand	—	—	1	2 921
197	» » ..	»	» » ..	Nyhamn	—	—	—	—
198	» » ..	»	» » ..	Skellefteå	—	—	—	—
199	» » ..	»	» » ..	Söderborg	—	—	—	—
200	» » ..	»	Viro — Estland ..	Tallinna — Reval	1	651	—	—
201	» » ..	»	Alankomaat-Nederländerna	Rotterdam	17	11 371	—	—
202	» » ..	»	Belgia — Belgien ..	Antwerpen	—	—	1	1 001
203	» » ..	»	Espanja — Spanien ..	Gandia	—	—	1	575
204	» » ..	»	» » ..	Sevilla	1	689	—	—
205	» » ..	»	Länsi-Intia — Västind.	Monte Cristi	—	—	—	—
206	» » ..	Liverpool	Ruotsi — Sverige ..	Sundsvall	—	—	—	—
207	» » ..	»	Kanada ..	Restigouche	—	—	—	—
208	» » ..	Kings' Lynn	Alankomaat-Nederländerna	Rotterdam	—	—	1	867
209	» » ..	Manchester	Belgia — Belgien ..	Antwerpen	—	—	1	1 170
210	» » ..	Methil	Tanska — Danmark ..	Aarhus	1	370	—	—
211	» » ..	Middlesbrough	Espanja — Spanien ..	Gandia	1	747	—	—
212	» » ..	»	Ruotsi — Sverige ..	Åhus	1	230	—	—
213	» » ..	Newport	Espanja — Spanien ..	Aquilas	1	731	—	—
214	» » ..	»	Argentina ..	Buenos-Aires	1	3 329	—	—
215	» » ..	Newcastle on Tyne	Espanja — Spanien ..	Cartagena	1	731	—	—
216	» » ..	»	Malta ..	—	1	1 401	—	—
217	» » ..	Poole	Ranska — Frankrike ..	Lorient	—	—	—	—
218	» » ..	Port Talbot	Espanja — Spanien ..	Barcelona	1	731	—	—
219	» » ..	»	» » ..	Palamos	1	747	—	—
220	» » ..	Plymouth	Latvia — Lettland ..	Riga	1	196	—	—
221	» » ..	»	Norja — Norge ..	Larvik	—	—	—	—
222	» » ..	Seaham	Ruotsi — Sverige ..	Trelleborg	1	1 038	—	—
223	» » ..	Sunderland	Tanska — Danmark ..	Randers	1	191	—	—
224	» » ..	»	Ruotsi — Sverige ..	Norrköping	1	1 038	—	—
225	» » ..	»	Latvia — Lettland ..	Riga	1	1 401	—	—
226	» » ..	»	Uruguay ..	Montevideo	1	2 922	—	—
227	» » ..	Swansea	Ranska — Frankrike ..	Caen	—	—	2	74
228	» » ..	»	Espanja — Spanien ..	Castellon	1	550	—	—
229	» » ..	»	» » ..	Valencia	1	731	—	—
230	» » ..	»	Brittiläinen Länsi-Afrika —	Luderitz Bay	—	—	—	—
231	» » ..	The Hartlepools	Brittiska Västafrika ..	Härnösand	1	238	—	—
232	Italia — Italien ..	Genova	Ruotsi — Sverige ..	Santa Pola (Elche)	—	—	—	—
233	» » ..	»	Espanja — Spanien ..	Marseille	2	2 466	—	—
234	Espanja — Spanien ..	Almeria	Ranska — Frankrike ..	Korsör	1	1 233	—	—
235	» » ..	Burriana	Tanska — Danmark ..	Southampton	1	731	—	—
236	» » ..	—	Englanti — England ..	Antwerpen	1	1 401	—	—
237	» » ..	Cartagena	Englanti — England ..	Southampton	4	2 972	—	—
238	» » ..	»	Saksa — Tyskland ..	Hamburg	1	689	—	—

Tab. 9. (Forts.)

Bruttorahtega Bruttofakter <i>Frêts bruts</i> Smk.-Fmk.	Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>						Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Bruttorahtega Bruttofakter <i>Frêts bruts</i> Smk.-Fmk.		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Bruttorahtega Bruttofakter <i>Frêts bruts</i> Smk.-Fmk.	
	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
37 919:							1	636			37 919:	190
55 798:							10	12 359			55 798:	191
50 666:	1	756				60 017:	2	1 394			110 683:	195
36 955:											51 676:	199
45 358:						51 676:	1	634			36 955:	200
161 000:							1	651			45 358:	201
25 000:							17	11 371			161 000:	204
129 360:											25 000:	210
33 754:							1	689			129 360:	211
99 832:											33 754:	212
1 000 000:							1	747			99 832:	213
99 830:											1 000 000:	214
243 076:							1	230			99 830:	215
—	1	433				77 094:	1	731			243 076:	216
99 830:								1	731		77 094:	217
129 360:								1	747		99 830:	218
37 678:								1	1 401		129 360:	219
—											37 678:	220
114 000:							1	196			114 000:	221
50 000:											50 000:	222
114 862:							1	1 038			114 862:	224
162 152:											162 152:	225
613 208:							1	2 922			613 208:	226
78 948:											78 948:	227
99 830:							1	550			99 830:	228
—								1	731		99 830:	229
1 288 937:								1	1 565		1 288 937:	230
100 438:											100 438:	231
40 531:							1	238			40 531:	232
2 112:							2	2 466			2 112:	233
41 773:							1	1 233			41 773:	234
267 500:								1	731		267 500:	235
231 995:								1	1 401		231 995:	236
—							4	2 972			1 288 937:	237
							1	689			100 438:	238

Taulu 9. (Jatk.)

						Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force	
Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Sata ma Hamn Le port	Lastissa Lastfrände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
1	2	3	4	5	6	7	8
239 Espanja — Spanien . .	Castellon	Englanti — England . .	Lontoo — London	—	—	1	575
240 » . .	» . .	Alankomaat-Nederlanderna	Amsterdam	1	550	—	—
241 » . .	» . .	Saksa — Tyskland . .	Hampuri - Hamburg	—	—	1	731
242 » . .	Gandia	Englanti — England . .	Gravesend	—	—	1	575
243 » . .	» . .	Saksa — Tyskland . .	Hampuri - Hamburg	—	—	1	747
244 » . .	Valencia	»	»	1	689	—	—
245 » . .	» . .	Englanti — England . .	Southampton	1	731	—	—
246 Marokko — Marocko . .	—	Espanja — Spanien . .	Cadiz	—	—	1	196
247 Etelä-Afrika — Sydafrika	Kapkaupunki — Kapstaden	Australia — Australien . .	Port Augusta	—	—	—	—
248 » . .	Durban	Englanti — England . .	Ipswich	1	2 500	—	—
249 » . .	» . .	India — Indien . .	Bombay	1	2 273	—	—
250 » . .	» . .	Birma . .	Rangoon	1	3 329	—	—
251 » . .	» . .	Länsi-Intia — Västindien	St. Mare	—	—	—	—
252 Pohjois-Afrika — Nordafrika	Galatzi	Algeria — Algeriet . .	Oran	—	—	1	2 605
253 Algeria — Algeriet . .	Oran	Saksa — Tyskland . .	Hampuri - Hamburg	1	2 605	—	—
254 » . .	» . .	Belgia — Belgien . .	Antwerpen	1	2 605	—	—
255 Madeira . .	Funchal	Marokko — Marocko . .	Casablanca	—	—	1	1 401
256 Malta . .	—	Espanja — Spanien . .	—	—	—	1	1 401
257 Azorit — Azorerna . .	Fayal	Belgia — Belgien . .	Antwerpen	—	—	—	—
258 » . .	—	»	Gent	—	—	—	—
259 Egypti — Egypten . .	Alexandria	Algeria — Algeriet . .	Oran	—	—	1	2 605
260 » . .	» . .	Venäjä — Ryssland . .	Novorossisk	—	—	1	2 921
261 » . .	» . .	Pohjois-Afrika — Nordafrika	Galatzi	—	—	1	2 605
262 » . .	» . .	Siam . .	Bangkok	—	—	1	2 363
263 Länsi Intia — Västindien	Savanna la Mar	Ranska — Frankrike . .	Le Havre	—	—	—	—
264 Intia — Indien . .	Karachi	»	Dunkerque	1	2 273	—	—
265 Länsi Intia — Västindien	Montego	»	Le Havre	—	—	—	—
266 » . .	Jamaica	»	»	—	—	—	—
267 Birma . .	Rangoon	Saksa — Tyskland . .	Hampuri - Hamburg	1	3 329	—	—
268 » . .	» . .	Egypti — Egypten . .	Alexandria	1	2 605	—	—
269 Intia — Indien . .	Ceylon	Birma . .	Rangoon	1	2 605	—	—
270 Filippinit — Filippinerna	—	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förr. Stater	New-York	1	2 889	—	—
271 Siam . .	Bangkok	Länsi-Intia — Västind.	St. Domingo	1	2 363	—	—
272 Kanada . .	Montreal	Alankomaat-Nederlanderna	Rotterdam	1	2 363	—	—
273 » . .	Restigouche	Argentina . .	Buenos-Aires	—	—	—	—
274 Amerikan Yhdysvallat Amerikas Förr. Stater	Beaumont	Alankomaat-Nederlanderna	Rotterdam	1	2 921	—	—
275 » . .	New-York	Ranska — Frankrike . .	Le Havre	1	2 889	—	—
276 » . .	» . .	Fidschisaaret — Fidschi-öarna	Suva	1	2 889	—	—
277 Panama . .	—	Englanti — England . .	Lontoo — London	—	—	—	—
278 Amerikan Yhdysvallat Amerikas Förr. Stater	Savannah	Australia — Australien . .	Port Lincoln	—	—	—	—
279 Mexiko . .	Tampico	Argentina . .	Buenos-Aires	1	2 500	—	—
280 Uruguay . .	Montevideo	»	»	—	—	1	2 922
281 Argentina . .	Buenos-Aires	»	Rosario	—	—	—	—
282 » . .	» . .	Peru . .	Callao	—	—	—	—
283 » . .	» . .	Belgia — Belgien . .	Antwerpen	1	3 329	—	—
284 » . .	» . .	Englanti — England . .	Leith	—	—	1	2 922
285 » . .	» . .	Etelä Afrika — Sydafrika	Kapkaupunki — Kapstaden	1	2 500	—	—

Tab. 9. (Forts.)

Luksia artyg notrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers							Yhteensä — Summa Total					
	Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahtega Bruttofakter Fréts bruts	Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahtega Bruttofakter Fréts bruts	
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto-tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages										
Smk.—Fmk.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Smk.—Fmk.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	239	
142 987:	—	—	—	—	—	—	1	550	—	575	—	142 987:	240
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	731	—	241	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	575	—	242	
280 000:	—	—	—	—	—	—	1	689	—	—	—	280 000:	244
267 500:	—	—	—	—	—	—	1	731	—	196	—	267 500:	245
—	—	—	—	1	1 750	—	—	—	1	1 750	—	—	246
1 100 000:	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	—	1 100 000:	248
538 216:	—	—	—	—	—	—	1	2 273	—	—	—	538 216:	249
1 000 000:	—	—	—	—	—	—	1	3 329	—	—	—	1 000 000:	250
—	—	—	—	1	1 323	—	—	—	1	1 323	—	—	251
638 900:	—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	—	638 900:	253
829 025:	—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	—	829 025:	254
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 401	—	—	255
—	—	—	—	1	2 114	1 394 688:	1	2 540	—	2 114	—	1 394 688:	256
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	257
—	—	—	—	1	2 540	—	—	—	1	2 921	—	—	258
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	259
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	260
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	261
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 363	—	—	262
—	—	—	—	1	752	226 405:	1	752	—	—	—	226 405:	263
1 255 532:	—	—	—	—	—	—	1	2 273	—	—	—	1 255 532:	264
—	—	—	—	1	882	329 341:	1	882	—	—	—	329 341:	265
—	—	—	—	1	809	260 000:	1	809	—	—	—	260 000:	266
1 000 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 329	—	—	267
420 800:	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	268
451 345:	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	269
1 300 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	270
2 300 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 363	—	—	271
575 900:	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 363	—	—	272
—	—	—	—	1	1 569	768 000:	1	1 569	—	—	—	768 000:	273
1 200 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 921	—	—	274
850 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	275
2 100 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	276
—	—	—	—	1	2 074	2 097 836:	1	2 074	—	—	—	2 097 836:	277
—	—	—	—	1	2 048	1 070 952:	1	2 048	—	—	—	1 070 952:	278
1 550 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	279
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 922	—	—	280
—	—	—	—	1	1 348	668 736:	1	1 348	—	—	—	668 736:	281
—	—	—	—	1	1 273	280 000:	1	1 273	—	—	—	280 000:	282
1 000 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 329	—	—	283
350 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	284
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350 000:	285

Taulu 9. (Jatk.).

	Lähtömaa Avgångsland <i>Pays de départ</i>	Satama Hamn <i>Le port</i>	Määrämaa Destinationsland <i>Pays de destination</i>	Satama Hamn <i>Le port</i>	Koneella kulkevia Maskindrivna <i>Navires à force</i>			
					Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>	
					Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto-tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto-tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	
286	Argentina	Rosario	Peru	Callao				
287	Brasilia — Brasilien ..	Rio de Janeiro	Argentina	Buenos-Aires				1 2 922
288	Länsi-Intia — Västind.	Port Paix	Ranska — Frankrike ..	Arles				
289	Peru	Callao	Australiä — Australien ..	Port Lincoln				
290	»	Guanape	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förs. Stater	Norfolk				
291	»	Labos de Afuera	Panama					
292	Chile	Iquique	Azorit — Azorerna ..	Fayal				
293	»	»	Irlanti — Irland	Queenstown				
294	Länsi-Intia — Västindien ..	St. Domingo	Kanada	Montreal				1 2 363
295	»	Santiago de Cuba	Mexiko	Coatzacoalecos				1 2 500
296	Australiä — Australien ..	Adelaide	Belgia — Belgia	Antwerpen				
297	»	Newcastle	Filippinit — Filippinerna ..	Manila	1	2 889		
298	»	»	Peru	Puerto de Cerro Azul				
299	»	Melbourne	Englanti — England	Belford				
300	»	Port Augusta	»	Liverpool				
301	»	» Lincoln	»	Dublin				
302	»	» Victoria	Peru	Callao				
303	»	»	Irlanti — Irland	Queenstown				
304			Yhteensä — Summa — Total		283	230 743	140	94 819

Tab. 9. (Forts.)

luksia artyg notrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers							Yhteensä — Summa Total						
	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>			Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>			Bruttorahjeja Bruttofakter <i>Frêts bruts</i>	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>			Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>			Bruttorahjeja Bruttofakter <i>Frêts bruts</i>
	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto-tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto-tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto-tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>		Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto-tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto-tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto-tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	
Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
			1	1 348	—	—	—	1	1 348	—	—	—	—	286
			1	1 323	—	238 000:	—	1	1 323	—	—	1	2 922	287
			1	2 584	—	—	—	1	2 584	—	—	1	2 584	288
			1	1 348	—	1 435 520:	—	1	1 348	—	—	—	1 435 520:	289
			1	2 074	—	—	—	1	2 074	—	—	1	2 074	290
			1	2 069	—	345 600:	—	1	2 069	—	—	1	345 600:	291
			1	2 540	—	—	—	1	2 540	—	—	1	2 540	292
			1	1 519	—	1 000 000:	—	1	1 519	—	—	1	1 000 000:	293
600 000:			1	1 743	—	—	—	1	2 889	—	—	1	2 889	294
			1	1 743	—	—	—	1	1 743	—	—	1	1 743	295
			1	1 565	—	1 850 903:	—	1	1 565	—	—	1	1 850 903:	296
			1	1 750	—	1 200 000:	—	1	1 750	—	—	1	1 200 000:	297
			1	2 048	—	730 200:	—	1	2 048	—	—	1	730 200:	298
			1	2 584	—	1 197 888:	—	1	2 584	—	—	1	1 197 888:	299
			1	2 426	—	1 693 056:	—	1	2 426	—	—	1	1 693 056:	300
35 367 653: —	69	65 682	49	54 936	26 721 456:	352	296 425	189	149 755	62 089 109:	—	—	—	301

Taulu 10. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokau-
 Tab. 10. Seglationstidens längd under år 1925 för handelsfar-
 Tabl. 10. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglationstid Durée de la navigation			Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais									Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			
			Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Proomuja Pråmar Chalands		Yhteensä Summa Total				
Luku Antal Nombre	Luku Antal Nombre	Luku Antal Nombre	Luku Antal Nombre	Luku Antal Nombre	Luku Antal Nombre	Luku Antal Nombre	Luku Antal Nombre	Luku Antal Nombre	Luku Antal Nombre	Luku Antal Nombre	Luku Antal Nombre	Luku Antal Nombre	Luku Antal Nombre	Luku Antal Nombre	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Vuorokautta Dygn — Jours			2	62	4	112	33	2 512	39	2 686	1	124			
1	1—30	2	62	4	112	33	2 512	39	2 686	1	124				
2	31—60	2	97	3	148	39	3 478	44	3 723	1	76				
3	61—90	3	330	12	443	91	6 993	106	7 766		—				
4	91—120	7	311	10	434	159	13 289	176	14 034	3	882				
5	121—150	51	3 699	24	847	440	35 716	515	40 262	9	2 835				
6	151—180	165	14 369	64	2 288	1 398	95 621	1 627	112 278	17	2 599				
7	181—210	104	7 411	89	2 693	661	52 544	854	62 648	40	7 962				
8	211—240	50	2 440	13	557	284	20 137	447	23 134	26	8 677				
9	241—270	5	253	1	58	92	5 836	98	6 147	6	775				
10	271—300	1	28	—	—	47	3 017	48	3 045	2	255				
11	301—330	2	81	—	—	2	126	4	207	2	687				
12	Koko vuosi—Året om — Toute l'année ..	4	164	1	29	24	704	29	897	50	46 122				
13	Yht. — Summa — Total	396	29 245	221	7 609	3 370	239 973	3 987	276 827	157	70 994				

sissa vuonna 1925 aluksenenomistajain antamien tietojen mukaan.
tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
finlandaise pendant l'année 1925, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlands et l'étranger							Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers							Kaikkiaan I allt Grand total			
Luku Antal Nombre	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja Pråmar Chalands	Yhteensä Summa Total	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Yhteensä Summa Total	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
				12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	74	—	—	—	—	1	124	2	5 320	—	—	1	1 973	2	5 320	42	8 130 1
4	460	—	—	—	—	2	150	—	—	—	—	—	—	1	1 973	47	5 846 2
7	1 018	1	304	11	2 204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	8 226 3
21	2 641	—	—	30	5 476	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	545	45 738 5
51	5 153	—	—	68	7 752	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	942	78 162 7
45	6 754	3	798	88	15 514	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	503	40 326 8
29	7 636	—	—	55	16 313	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	11 196 9
3	2 219	—	—	9	2 994	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	5 949 10
3	2 649	—	—	5	2 904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	547	—	—	3	1 234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 441 11
4	2 590	—	—	54	48 712	—	—	—	—	14	24 775	14	24 775	97	74 384 12	—	—
169	31 741	4	1 102	330	103 837	2	5 320	20	33 270	22	38 590	4 339	419 254	13	—	—	—

Taulu 11. Liikkenteessä olevan kauppalaivaston väestö
 Tab. 11. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-
 Tabl. 11. Equipage de la marine marchande finlandaise

		Koneella kulkevia alukset Maskinutriyna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Promula — Prämar Chalandas	Yhteensi — Summa Total
		1	2	3	4
1	Päälikköitä — Befälhavare <i>Capitaines</i>	391	207	—	598
2	Perämiehiä — Styrmän <i>Seconds</i>	332	17	—	349
3	Konstaapeleja — Konstaplar <i>Constable</i>	22	3	—	25
4	Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal <i>Autre équipage du pont</i>	848	260	2 887	3 995
5	Konemestareita — Maskinmästare <i>Maître de mécanique</i>	384	—	—	384
6	Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal <i>Chauffeurs et autre équipage de la machine</i>	590	—	—	590
7	Langattomia sähköttäjiä — Radiotelegrafister <i>Employés de télégraphie sans fil</i>	1	—	—	1
8	Muuta henkilökuntaa <i>Autre équipage</i>	40	3	—	43
9	Övrig personal <i>Autre équipage</i>	357	1	—	358
10	Kaikkiaan — I allt — <i>Grand total</i>	2 965	491	2 887	6 343

) Näistä ulkomaalaisia 34.

) Därav utlänningar 34.

) Dont étrangers 34.

vuonna 1925 aluksenenomistajain antamien tietojen mukaan.
tan år 1925 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
pendant l'année 1925 selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Kaikkiaan I allt Grand total
Koneella kulkevia alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segefartyg Voiliers	Puumaja — Prämar Chalands	Yhteensä — Summa <i>Total</i>	Koneella kulkevia alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segefartyg Voiliers	Yhteensä — Summa <i>Total</i>		
5	6	7	8	9	10	11	12	
156	168	4	328	2	20	22	948	1
239	124	—	363	6	48	54	766	2
102	69	—	171	2	1	3	199	3
646	643	5	1 294	18	326 ¹⁾	344	5 633	4
267	—	—	267	8	—	8	659	5
512	—	—	512	20	1	21	1 123	6
24	—	—	24	2	—	2	27	7
59	10	—	69	4	—	4	116	8
407	18	—	425	2	—	2	785	9
2 412	1 032	9	3 453	64	396	460	10 256	10