



# Merenkukuhallitus

TIEDOTUSLEHTI NRO 15/15.8.1995

---

## MERKKILYHTYJEN HYVÄKSYMINEN

Merenkukuhallitus on 26.7.1995 uudistanut merkkilyhtyjen hyväksymisestä 11.5.1981 annettua merenkukuhallituksen päätöstä siten, että merkkilyhtyjen mitoitusperusteet vastaavat meriteiden sääntöjä ja yleisesti käytettäviä mitoituksia. Päätöksestä on:

- kumottu 1 §:n 2 momentti, 10 §:n 5 momentti ja liite 3; sekä
- muutettu 4 § sekä liitteen 1 kohdat 1.1, 3.2, 4.3 ja 5.1.

Muutokset tulevat voimaan 15.8.1995.

Oheisena julkaistaan merenkukuhallituksen päätös merkkilyhtyjen hyväksymisestä voimassa olevassa muodossaan.

Merenkukuosaston päällikkö  
merenkukuneuvos

Heikki Valkonen

Merenkuluntarkastaja

Mauri T. Fellman

Asiaa koskevat tiedustelut:

Merenkuluntarkastustoimisto

Tämä tiedotuslehti  
korvaa tiedotuslehden:

17/1.6.1981

Dnro 3/00/95  
ISSN 0430-5345

MERENKULKUHALITUS

MÄÄRÄYS

Antopäivä: 11.5.1981

Dnro: 1466/81/301

Sisältöalue: Alusten merkkilyhdyt

Säädösperusta: Asetus kansainvälisistä säännöistä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä vuonna 1972 tehdyn yleissopimuksen voimaansaattamisesta (538/77)  
Asetus kauppa-aluksista (103/24) 42 §

Voimassaoloaika: 15.7.1981 - toistaiseksi

Kohderyhmät: Telakat, varustamot, laite-edustajat, veneilijät

Määräystä muutettu: Kumottu 1 §:n 2 momentti, 10 §:n 5 momentti ja liite 3  
Muutettu 4 § sekä liitteen 1 kohdat 1.1, 3.2, 4.3 ja 5.1  
Dnro 3/00/95, 26.7.1995

---

**MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS  
MERKKILYHTYJEN HYVÄKSYMISESTÄ**

Annettu Helsingissä 11 päivänä toukokuuta 1981

---

Merenkulkuhallitus on 17 päivänä kesäkuuta 1977 annetulla asetuksella (538/77) voimaansaattanut vuonna 1972 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen kansainvälisistä säännöistä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä (SopS 30/77) liitteen 1 13 kohdan nojalla päättänyt:

1 §

Suomalaisessa aluksessa käytettävän merkkilyhdyt on oltava merenkulkuhallituksen hyväksymää tyyppiä. Merkkilyhdyt hyväksymiseksi vaaditaan, että se täyttää tämän päätöksen liitteessä 1 olevat vaatimukset.

(2 momentti on kumottu päätöksellä 26.7.1995, Dnro 3/00/95)

2 §

Tässä päätöksessä tarkoitetaan:

*uudella aluksella* alusta, jonka köli on laskettu tai joka on vastaavassa rakennusvaiheessa tai joka on ostettu ulkomailta 15 päivänä heinäkuuta 1981 tai sen jälkeen;

*vanhalla aluksella* alusta, joka ei ole uusi alus; sekä

*prototyypillä* merkkilyhtyä, joka edustaa rakennetyypin mukaisia sarjavalmistuksessa olevia tai sellaiseen tarkoitettuja merkkilyhtyjä.

## 3 §

Merkkilyhtyä saadaan pitää kaupan viittaamalla tyyppi hyväksymiseen seuraavilla ehdoilla:

- 1) merkkilyhty on hyväksytyn rakennetyypin mukainen;
- 2) valmistusprosessi on merenkulkuhallituksen hyväksymän tarkastuksen alainen;
- 3) merkkilyhty on varustettu todistuksella, mistä ilmenee, että merkkilyhty on hyväksytyn rakennetyypin mukainen; sekä
- 4) merkkilyhdyssä on merenkulkuhallituksen hyväksymismerkintä (MKH) ja hyväksymisvuosiluku. Tämä merkintä voidaan korvata pohjoismaisella hyväksymismerkinnällä (Nordisk kontroll, lyh. NK), jos merkkilyhty on hyväksytty kaikissa pohjoismaissa.

## 4 §

(muutettu päätöksellä 26.7.1995, Dnro 3/00/95)

Merkkilyhty, joka edustaa uutta teknistä kehitystä ja johon tämän päätöksen määräyksiä ei sen vuoksi voida soveltaa, voidaan hyväksyä, jos se erityisestä syystä katsotaan aiheelliseksi.

## 5 §

Tyyppi hyväksymistä on haettava merenkulkuhallitukselta kirjallisesti. Hakemukseen on liitettävä merenkulkuhallituksen hyväksymän tutkimuslaitoksen tutkimusselostus tyyppikokeista. Selostuksesta on käytävä ilmi, että merkkilyhty teknisiltä ominaisuuksiltaan täyttää tämän päätöksen liitteessä 1 asetetut vaatimukset.

## 6 §

Mikäli merkkilyhdyn prototyyppi on hyväksytty jossakin pohjoismaassa, on valmistajan saadaksesen yhteispohjoismaisen hyväksymisen lähetettävä hyväksymispäätös, tutkimusselostus sekä prototyyppi muihin pohjoismaihin hyväksymistä varten.

## 7 §

Aikaisemmin voimassa olleiden määräysten mukaisia merkkilyhtyjä, joilla on merenkulkuhallituksen tai jonkin toisen pohjoismaan merenkulkuviranomaisen antamat, voimassaolevat todistukset, saadaan käyttää vanhassa aluksessa, johon ne kuuluvat, seuraavasti:

- 1) merkkilyhty, jolla on A tai B luokan todistus, on varustettava liitteen 2 mukaisin hehkulampuin;
- 2) ympäri näköpiiriin näkyvää B luokan merkkilyhtyä ei saa käyttää aluksessa, jonka suurin pituus on 50 metriä tai enemmän;
- 3) merkkilyhtyä, jolla on C luokan todistus, saadaan käyttää aluksissa, joiden suurin pituus on alle 12 metriä, vain Suomen, Norjan, Ruotsin ja Tanskan sisäisillä kulkuvesillä.

## 8 §

Merenkukkuhallitus voi peruuttaa antamansa hyväksymisen, mikäli aihetta siihen ilmenee.

## 9 §

Merenkukkuhallitus voi myöntää helpotuksia tämän päätöksen vaatimuksista, jos se, aluksen erikoisen tyyppin, käyttötarkoituksen, kulkuvesien suojaisen luonteen, vallitsevien olosuhteiden perusteella tai muusta vastaavasta syystä pitää tämän päätöksen täydellistä soveltamista käytännössä kohtuuttomana, mahdottomana tai tarpeettomana, kuitenkin ehdolla, että helpotus ei ole ristiriidassa Suomea velvoittavien kansainvälisten yleissopimusten kanssa.

## 10 §

Tämä päätös tulee voimaan 15 päivänä heinäkuuta 1981.

Tällä päätöksellä kumotaan 7 päivänä lokakuuta 1941 merenkukkuhallituksen antama päätös aluksen merkkilyhtyjen rakenteesta ja laadusta sekä niistä annettavista todistuksista sähköisten merkkilyhtyjen osalta.

Tämän päätöksen 7 §:n 1 ja 2 kohtien vaatimat toimenpiteet on suoritettava viimeistään näiden määräysten voimaantulon jälkeen alukselle suoritettavan ensimmäisen merikelpoisuudenkatsastuksen yhteydessä.

Kun todistuksen, joka on annettu sähköiselle merkkilyhdylle aikaisemmin voimassa olleiden määräysten perusteella, voimassaoloaika menee umpeen, on tarkastettava, että merkkilyhty täyttää 7 §:n vaatimukset. Jos merkkilyhty täyttää nämä määräykset, myönnetään sille uusi todistuskirja ilman voimassaoloajan rajoitusta.

(5 momentti on kumottu päätöksellä 26.7.1995, Dnro 3/00/95).

---

## SÄÄNNÖT SÄHKÖISEN MERKKILYHDYN TYYPPIKOKKEESTA

Hyväksyttävän merkkilyhdyn on täytettävä meriteiden sääntöjen 1972 vaatimukset sekä seuraavat säännöt.

### 1. Mitat

1.1 (muutettu päätöksellä 26.7.1995, Dnro 3/00/95) Merkkilyhtyjen linssien ohjeelliset vähimmäismitat millimetreinä aluksen pituuden mukaan

	Aluksen suurin pituus			
	50 metriä tai enemmän	alle 50 metriä	alle 20 metriä	alle 12 metriä sisäiset kulkuedet
Kaikki lyhtytyypit	50 metriä tai enemmän	alle 50 metriä	alle 20 metriä	alle 12 metriä sisäiset kulkuedet
Linssin netto- korkeus *)	130	80	60	40
Linssin sisä- puolinen säde	70	45	35	20

\*) valoaukon korkeus

### 2. Rakenne

2.1 Lyhdyn on oltava korroosion kestävä. Lyhdystä ei saa näkyä muuta valoa kuin se, mikä näkyy varsinaisesta valoaukosta. Lyhdyssä pitää olla aukot lauhdeveden valumista varten.

2.2 Valoaukossa mahdollisesti käytettävät tukipylväät saavat olla korkeintaan puolet valolähteen leveydestä. Lyhdyssä, jossa käytetään yksilankaista polttimoa, eivät pylväät saa varjostaa sitä 3 asteen sektoria enempää ja valon pitää näkyä 1...3 astetta ohi keulasuunnan. Lyhdyn irroitettavien osien on oltava sellaisia, ettei niitä voida vahingossa kiinnittää virheellisesti.

2.3 Lyhdyn, jossa on 110 V:n tai sitä suuremmille jännitteille tarkoitettuja osia, on täytettävä IP 56 kotelointiluokka IEC:n julkaisun 529-1976 (SFS 2972-1977) vaatimukset.

### 3. Linssit ja lasit

3.1 Linssien ja lasien on oltava riittävän kestävä ainetta. Aineessa ei saa olla vikoja, jotka vaikuttavat aineen optisiin ominaisuuksiin.

3.2 (muutettu päätöksellä 26.7.1995, Dnro 3/00/95) Aluksissa, joiden suurin pituus on 20 metriä tai enemmän, on lyhtyjen linssien poikkileikkauksen vaakatasossa oltava ympyränmuotoinen.

3.3 Sivulyhdyn linssi tai lasi on kiinnitettävä niin, että valolähteen sisäreunan ja kehyksen etureunan välinen linja on pitkittäissuunnassa.

3.4 Värillisen valon aikaansaamiseksi käytettävissä irroitettavissa värisuodattimissa, ns. värilaseissa on oltava kehyskiinnitys. Kehys ei saa varjostaa valoa. Kiinnityksen on oltava sellainen, ettei vihreätä ja punaista lasia voi kiinnittää väärälle puolelle.

#### 4. Hehkulamput (polttimot), lampunpidikkeet ja sähköiset laitteet

4.1 Hehkulamppu ja lampunpidike on hyväksyttävä lyhdyn tyyppikokeen yhteydessä. Todistuksessa, joka on oltava jokaisen hyväksytyyn lyhdyn mukana, on mainittava mitkä hehkulamput ja lampunpidikkeet on hyväksytyt käytettäväksi lyhdyssä.

4.2 Hehkulamppu on sijoitettava lyhdyssä pystysuoraan siten, että sen akseli on sama kuin linssin tai lasin akseli, ja ettei se pääse siirtymään.

4.3 (muutettu päätöksellä 26.7.1995, Dnro 3/00/95) Hehkulamput on oltava tiedot sen valovoimasta, jännitteestä ja valmistajasta.

4.4 Yli 50 V jännitteen lyhdyn sähköisten laitteiden on täytettävä hehkulamppuvalaisimien rakenteesta ja koestuksesta annetut sähkö tarkastuskeskuksen julkaisun E 125 mukaiset määräykset tai vastaavat pohjoismaiset määräykset.

#### 5. Erityiskoe

5.1 (muutettu päätöksellä 26.7.1995, Dnro 3/00/95) Lyhdyille, jotka on tarkoitettu aluksiin, joiden suurin pituus on 50 metriä tai enemmän, on tehtävä värähtelykoe.

5.2 Koe suoritetaan pysty- ja vaakasuorilla värähtelyillä, vähintään 2 tuntia kumpaankin suuntaan. Värähtelylukua on vaihdettava noin oktaavi minuutissa 5 ja 80 Hz:n värähtelylukujen välisellä alueella. Alueella 5...16 Hz pidetään 2 millimetrin vakio amplituudi. Alueella 16...80 Hz pidetään 2 g:n vakio kiihtyvyys. Lisäkokeita voidaan vaatia merenkulkuhallituksen harkinnan mukaan.

Huomautus:

Öljy- ja kaasumerkkilyhdyt

Tyyppihyväksyntää ei suoriteta muille kuin sähköisille merkkilyhdyille. Öljy- ja kaasulyhdyt on hyväksytettävä yksittäistapauksittain merenkulkuhallituksen ohjeiden mukaan.

**HEHKULAMPUT A- JA B-LUOKAN TODISTUKSILLA VARUSTETTUIHIN LYHTYIHIN**

1. Hehkulampun on, jotta varmistetaan, että lyhty näkyy vaaditulle minimietäisyydelle, oltava valovoimaltaan seuraavanlainen:

Aluksen suurin pituus	Valovoima Kandela
50 metriä tai enemmän	65
alle 50 metriä	35
alle 20 metriä	18
alle 12 metriä	12

LIITE 3 on kumottu päätöksellä 26.7.1995, Dnro 3/00/95.

