



# Sjöfartsstyrelsen

INFORMATIONSBLAD NR 8/15.4.1996

---

## LAGSTIFTNING OM TILLSYVEN ÖVER FARTYGSSÄKERHETEN

Genom förordningen den 26 januari 1996 om ikraftträdande av lagarna om fartygssäkerhet och tillsynen över den (61/96) har följande lagar trätt i kraft fr.o.m. den 1 mars 1996:

- lagen (369/95) om ändring av sjölagen (674/94),
- lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/95) jämte ändring (1022/95), samt
- lagen (371/95) om ändring av 5 § lagen om förhindrande av vattens förorening, försakad av fartyg (300/79).

Följande förordningar har upphävts fr.o.m. den 1 mars 1996:

- förordningen angående kontroll över handelsfartygs sjöduglighet (263/20) genom förordning (62/96),
- 24 § förordningen om sjöfartsväsendets förvaltning (299/25) genom förordning (63/96).

De ovan nämnda nya lagarna och förordningarna återges bifogat. Sjölagen har publicerats i sjöfartsstyrelsens informationsblad nr 17/1.10.1994.

Hannu Makkonen  
Chef för juridiska byrån

Närmare upplysningar:

Sjöfartsavdelningen  
Sjöfartsinspektionsbyrån

Dnr 5/00/96  
ISSN 1239-0976

61/96

**Förordning****om ikraftträdande av lagarna om fartygssäkerhet och tillsynen över den**

Given i Helsingfors den 26 januari 1996

På föredragning av trafikministern stadgas:

1 §  
Följande lagar träder i kraft den 1 mars 1996:

- 1) lagen den 17 mars 1995 om ändring av sjölagen (369/95),
- 2) lagen den 17 mars 1995 om tillsyn över fartygssäkerheten (370/95),
- 3) lagen den 21 augusti 1995 om ändring

av 17 § lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (1022/95), samt

- 4) lagen den 17 mars 1995 om ändring av 5 § lagen om förhindrande av vattens förorening, försakad av fartyg (371/95).

2 §

Denna förordning träder i kraft den 1 mars 1996.

Helsingfors den 26 januari 1996

**Republikens President****MARTTI AHTISAARI**Trafikminister *Tuula Linnainmaa*

369/95

## Lag om ändring av sjölagen

Given i Helsingfors den 17 mars 1995

---

Enligt riksdagens beslut  
*ändras* rubriken för 1 kap. 8 §, 8 § 2 mom. och 20 kap. 9 § sjölagen av den 15 juli 1994 (674/94)  
samt

*fogas* till 1 kap. nya 8 a och 8 b §§ som följer:

1 kap.

### Allmänna stadganden om fartyg

8 §

#### *Fartygs sjövärdighet och säkra drift*

-----  
Om fartygs konstruktion, utrustning, bemanning, säkra drift och ledningsarrangemang i anknytning till en säker drift samt om fartygs besiktning stadgas genom förordning. Genom förordning stadgas även om passagerarlistor och helikopterverksamhet på fartyg.  
-----

8 a §

#### *Redarens säkerhetsledningssystem*

Finska redare samt utländska redare som bedriver handelssjöfart på finskt vattenområde skall ha ett sådant säkerhetsledningssystem genom vilket fartygssäkerheten ombord på redarens fartyg utvecklas och upprätthålls.

Om redarens säkerhetsledningssystem stadgas genom förordning.

Trafikministeriet kan, enligt vad som stadgas genom förordning, utfärda närmare föreskrifter om redarens säkerhetsledningssystem. Sjöfartsstyrelsen kan, enligt vad som stadgas genom förordning, i enskilt fall bevilja undantag från

kraven i stadgandena och bestämmelserna om redarens säkerhetsledningssystem.

8 b §

#### *Tillsyn*

Om tillsynen över efterlevnaden av stadgandena och bestämmelserna om fartygs sjövärdighet och säkra drift samt ledningsarrangemang i anknytning till en säker drift ävensom tillsynen över efterlevnaden av stadgandena och bestämmelserna om redarens säkerhetsledningssystem gäller lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/95) och vad som stadgas eller bestäms med stöd av den.

20 kap.

### Straffstadganden

9 §

#### *Fartygssäkerhetsförseelse och förseelse som innebär äventyrande av fartygssäkerheten*

Den som bryter mot stadganden eller bestämmelser som utfärdats med stöd av 1 kap. 8 eller 8 a § skall, om inte strängare straff för gärningen stadgas i någon annan lag, för *fartygssäkerhetsförseelse* dömas till böter.

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsam-

het bryter mot stadganden eller bestämmelser som utfärdats med stöd av 1 kap. 8 eller 8 a § så att gärningen är ägnad att äventyra fartygs-säkerheten, skall för *förseelse som innebär äventyrande av fartygssäkerheten* dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

Vid fartygssäkerhetsförseelse och förseelse som innebär äventyrande av fartygssäkerheten

får eftergift ske i fråga om anmälan, åtal eller straff, om förseelsen med beaktande av omständigheterna är ringa.

Denna lag träder i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan den träder i kraft.

Helsingfors den 17 mars 1995

**Republikens President**  
MARTTI AHTISAARI

Trafikminister Ole Norrback

370/95

## Lag om tillsyn över fartygssäkerheten

Given i Helsingfors den 17 mars 1995

I enlighet med riksdagens beslut stadgas:

1 kap.

### Allmänna stadganden

1 §

#### *Lagens tillämpningsområde*

I denna lag stadgas om tillsynen över efterlevnaden av stadganden och bestämmelser som gäller fartygssäkerhet.

2 §

#### *Definitioner*

I denna lag avses med

1) *fartygssäkerhet* fartygs sjövärdighet, säker drift av fartyg och ledningsarrangemang i anknytning till en säker drift, redarens säkerhetsledningssystem samt förhindrande av vattens förorening förorsakad av fartyg,

2) *inrikesfart* trafik mellan finska hamnar samt kryssningstrafik, då fartyget går från och till finsk hamn, och

3) *redare* den som äger eller hyr hela fartyget och som ensam eller tillsammans med andra personer utövar faktisk beslutanderätt i fartygssäkerhetsfrågorna; i denna lag jämställs med redaren en sådan person som enligt avtal eller på något annat sätt faktiskt har hand om frågor med anknytning till fartygets fartygssäkerhet.

3 §

#### *Övrig lagstiftning*

Angående fartygs sjövärdighet, säkra drift och ledningsarrangemang i anknytning till en säker drift, redarens säkerhetsledningssystem samt om fartygs besiktning gäller vad som

stadgas eller bestäms i sjölagen (674/94) och stadgas eller bestäms med stöd av den.

Förutom i denna lag stadgas om tillsyn över efterlevnaden av stadganden och bestämmelser om förhindrande av vattens förorening förorsakad av fartyg i lagen om förhindrande av vattens förorening, förorsakad av fartyg (300/79).

Om arbetarskydd och tillsyn som utövas av arbetarskyddsmyndigheterna gäller vad därom särskilt stadgas.

4 §

#### *Tillämpning av lagen på fartyg och redare*

Denna lag tillämpas på

1) fartyg som används vid handelssjöfart på finskt vattenområde samt på finska fartyg också utanför finskt vattenområde, och

2) i 1 punkten avsedda fartygs finska redare samt sådana utländska redare som bedriver handelssjöfart på finskt vattenområde.

Denna lag tillämpas i tillämpliga delar på administrativa fartyg och dylika fartygs redare. Lagen tillämpas dock inte på försvarsmaktens eller gränsbevakningsväsendets fartyg, om dessa inte används i allmän trafik för befordran av passagerare eller last.

2 kap.

### Myndigheterna och deras uppgifter

5 §

#### *Tillsynsmyndigheter*

Sjöfartsverket utövar tillsyn över efterlevnaden av stadgandena och bestämmelserna om fartygssäkerheten.

I denna lag avsedd tillsynsmyndighet är chefen för sjöfartsstyrelsens sjöfartsavdelning och av honom förordnade tjänstemän samt inom sjöfartsdistrikt chefen för sjöfartsinspektionen och av honom förordnade tjänstemän.

Om behörigheten för de tjänstemän som är tillsynsmyndigheter stadgas genom förordning.

#### 6 §

##### *Tillsynsmyndigheternas rättigheter*

Tillsynsmyndigheterna har rätt att

1) när som helst få tillträde till fartyg som är underkastade tillsyn enligt denna lag,

2) få till påseende de dokument och förteckningar som redaren eller befälhavaren är skyldig att föra eller förvara enligt stadgandena och bestämmelserna om fartygssäkerhet eller för Finland bindande internationella överenskommelser som gäller fartyg eller deras drift samt få kopior av dokumenten eller förteckningarna,

3) vid inspektionen av fartygssäkerheten erhålla upplysningar och bistånd av fartygets befälhavare och övriga personer som tjänstgör ombord,

4) anlita sakkunniga då det är nödvändigt för att inspektion skall kunna förrättas,

5) anlita ett av sjöfartsstyrelsen befullmäktigt klassificeringssällskap vid kontrollen av ledningsarrangemangen med anknytning till fartygets säkra drift och redarens säkerhetsledningssystem,

6) förrätta inspektion eller undersökning av fartyget i den omfattning som behövs, om fartyget saknar de dokument eller förteckningar som avses i 2 punkten eller om det finns anledning att anta att fartyget inte är sjövärdigt eller att det i övrigt inte uppfyller kraven i stadgandena och bestämmelserna om fartygssäkerheten eller bestämmelser i för Finland bindande internationella överenskommelser,

7) kontrollera att fartygspersonalen kan sköta de uppgifter som är nödvändiga för fartygets säkerhet, och att

8) kontrollera redarens säkerhetsledningssystem i den utsträckning som fartygssäkerheten kräver.

#### 7 §

##### *Förrättande av inspektioner ombord*

Inspektioner av fartygssäkerheten skall förrättas så ofta och så effektivt som är nödvän-

digt för tillsynen och som förutsätts i för Finland bindande internationella överenskommelser eller nationella stadganden och bestämmelser.

Inspektionerna av fartygssäkerheten skall förrättas så att syftet med tillsynen uppnås utan att fartygets drift störs i onödan.

Redaren eller befälhavaren skall underrättas om inspektion av fartygssäkerheten. Deras frånvaro utgör inget hinder för att inspektion förrättas.

#### 8 §

##### *Kontroll av redarens säkerhetsledningssystem och ledningsarrangemangen ombord*

Finska redares säkerhetsledningssystem samt säkerhetsledningssystemen för sådana utländska redare som bedriver handelssjöfart i finsk inrikesfart skall kontrolleras åtminstone en gång vart femte år. Redaren skall underrättas om kontrollen i god tid. Kontrollen får inte medföra oskäligt men för redarens verksamhet.

Ledningsarrangemang med anknytning till en säker drift av finskt fartyg och arrangemangens förenlighet med redarens säkerhetsledningssystem liksom motsvarande arrangemang på utländska fartyg som används vid handelssjöfart i finsk inrikesfart skall också kontrolleras minst en gång vart femte år. Redaren och fartygets befälhavare skall underrättas om kontrollen i god tid. Kontrollen får inte medföra oskäligt men för fartygets drift.

Om de kontroller som avses i 1 och 2 mom. och de certifikat som utfärdas på grundval av dem stadgas närmare genom förordning.

#### 9 §

##### *Myndigheter som är skyldiga att ge handräckning*

I frågor som avses i denna lag är hamn-, tull-, gränsbevaknings-, polis-, arbetarskydds- och hälsovårdsmyndigheterna samt försvarsmakten inom var sitt verksamhetsområde skyldiga att på begäran ge sjöfartsverket nödvändig handräckning.

Förekommer försök att hindra eller störa en i denna lag avsedd inspektion eller annan åtgärd, skall polisen ge handräckning för förrättandet av inspektionen.

Om förfarandet vid begäran om och givande av handräckning kan statsrådet meddela närmare föreskrifter.

## 3 kap.

**Konstaterande av fartygssäkerheten**

## 10 §

*Dokumentkontroll*

Ett fartyg anses uppfylla stadgandena och bestämmelserna om fartygssäkerhet eller bestämmelserna i för Finland bindande internationella överenskommelser om fartygssäkerhet, om det medför giltiga besiktningssintyg samt säkerhetscertifikat och intyg utfärdade med stöd av dessa stadganden, bestämmelser eller överenskommelser, såvida det inte finns grundad anledning att anta att fartygets faktiska skick inte motsvarar uppgifterna i dokumenten.

## 11 §

*Inspektion eller undersökning av fartyg*

Inspektion eller undersökning av ett fartyg skall förrättas, om fartyget saknar de dokument som avses i 10 § eller om det finns grundad anledning att anta att fartygets faktiska skick i väsentlig grad inte motsvarar uppgifterna i dokumenten.

Om fartygssäkerheten inte kan konstateras utgående från dokumenten, på grund av att sådana inte finns, antingen för att fartygets flaggstat inte är bunden av sådana internationella överenskommelser som förpliktar fartyget att inneha de dokument som avses i 10 § eller för att fartyget inte omfattas av överenskommelserna på grund av sin ringa storlek, skall vid inspektionen kontrolleras att fartyget uppfyller de krav som ett finskt fartyg av motsvarande storlek i motsvarande fart skall uppfylla.

## 4 kap.

**Tvångsmedel och påföljder**

## 12 §

*Brist eller missförhållande i fartygssäkerheten*

Om det vid inspektion eller annars framgår att fartyget till någon del inte uppfyller kraven i stadgandena och bestämmelserna om fartygssäkerheten eller internationella överenskommelser som är bindande för Finland eller att redaren eller fartygets befälhavare inte annars iakttar ovan nämnda stadganden och bestämmelser eller överenskommelser, skall tillsyns-

myndigheten efter överläggningar med redaren eller fartygets befälhavare ge lämpliga instruktioner för avhjälpande av bristerna eller missförhållandena.

Om redaren tredskas eller frågan inte tål dröjsmål, kan tillsynsmyndigheten efter att ha hört vederbörande, ålägga redaren eller befälhavaren att inom utsatt tid vidta nödvändiga åtgärder. Gäller beslutet ett utländskt fartyg, anses hörande av befälhavaren i samband med inspektionen som hörande av vederbörande.

## 13 §

*Vite och hot om avbrytande*

Sjöfartsstyrelsen kan förena ett åläggande enligt 12 § 2 mom. med vite eller hot om avbrytande. Vite och hot om avbrytande kan föreläggas redaren eller dennes ombud eller båda. Om vite och hot om avbrytande gäller viteslagen (1113/90).

Har tillsynsmyndigheten grundad anledning att misstänka att redaren försöker kringgå åläggandet genom att ta fartyget ur trafik i Finland, kan sjöfartsstyrelsen förordna att redaren innan fartyget lämnar finsk hamn skall ställa en säkerhet som motsvarar vitet. Då den åtgärd som tillsynsmyndigheten beslutat om blivit vidtagen skall säkerheten återställas till redaren.

## 14 §

*Stoppande av fartyg, driftinskränkning och förbud att använda utrustning, anordning, rutin eller arrangemang ombord*

Om ett fel eller en brist i fartygssäkerheten är av sådan art att fartygets drift i den fart för vilken det är avsett åsamkar fara för människoliv eller omedelbar fara för fartyget, den övriga trafiken eller den marina miljön, skall tillsynsmyndigheten fatta beslut om att stoppa fartyget eller inskränka dess drift eller förbjuda användningen av en utrustning, anordning, rutin eller ett arrangemang ombord tills felet är rättat eller bristen avhjälpd.

Tillsynsmyndigheten kan fatta nämnda beslut också om redaren eller fartygets befälhavare motsätter sig inspektion eller om tillsynsmyndigheten förvägras de dokument, förteckningar eller upplysningar som den är berättigad till enligt 6 §, eller om redaren eller fartygets befälhavare inte avhjälpes en brist eller ett

missförhållande i fartygssäkerheten inom den tid som utsatts av tillsynsmyndigheten.

Beslut om stoppande av fartyg, driftsinskränkning eller förbud att använda utrustning, anordning, rutin eller arrangemang ombord skall iakttas omedelbart. Fartygets befälhavare eller, då det är fråga om ett utländskt fartyg, även flaggstatens närmaste beskickning skall omedelbart underrättas om beslutet.

#### 15 §

##### *Anmälan av brott till åtal*

Finns det skäl att misstänka brott mot stadgandena om fartygssäkerheten, skall tillsynsmyndigheten anmäla detta till allmänna åklagaren.

Anmälan kan lämnas ogjord, om brottet är ringa och om det framgår att gärningen har orsakats av en med tanke på omständigheterna ursäktlig vårdslöshet eller tanklöshet och allmän fördel inte kräver att anmälan görs.

Tillsynsmyndigheten skall ges tillfälle att bli hörd vid förundersökningen och i underrätten i ett mål där myndigheten har gjort åtalsanmälan.

#### 16 §

##### *Tillsynsförseelse som gäller fartygssäkerhet*

En redare, dennes ombud, ett fartygs befälhavare eller varje annan person som ansvarar för fartygets drift och som inte iakttar tillsynsmyndighetens beslut eller förordnande som meddelats med stöd av 12 § 2 mom. eller 14 § 2 mom., skall för *tillsynsförseelse som gäller fartygssäkerhet* dömas till böter, om för gärningen inte stadgas strängare straff i någon annan lag.

#### 17 § (1022/95)

##### *Brott mot tystnadsplikt*

Till straff för brott mot tystnadsplikten enligt 20 och 21 §§ döms enligt 38 kap. 1 eller 2 § strafflagen, om inte gärningen skall bestraffas

enligt 40 kap. 5 § strafflagen eller strängare straff stadgas för den på något annat ställe i lag.

#### 5 kap.

##### *Ändringssökande*

#### 18 §

##### *Besvär*

Ändring i sjöfartsdistrikts beslut som fattats med stöd av denna lag söks genom besvär hos sjöfartsstyrelsen och ändring i sjöfartsstyrelsens beslut genom besvär hos högsta förvaltningsdomstolen i den ordning som stadgas i lagen om ändringssökande i förvaltningsärenden (154/50).

Besvärstiden är 30 dagar från delfäendet av beslutet. Besvärstiden är dock 48 timmar från den tidpunkt då befälhavaren eller redaren tagit del av sjöfartsdistriktets beslut enligt 14 § om stoppande av fartyget.

Besvärsskriften skall tillställas den myndighet som utfärdat beslutet. Denna skall utan dröjsmål vidarebefordra handlingarna i målet och sitt eget utlåtande till besvärmyndigheten. Besvären skall handläggas i brådsökande ordning.

#### 19 §

##### *Verkställighet av överklagat beslut*

Anförande av besvär hindrar inte att ett beslut om att stoppa ett i 14 § avsett fartyg, inskränka dess drift eller förbjuda användningen av en utrustning, anordning, rutin eller ett arrangemang ombord verkställs, om inte besvärmyndigheten beslutar något annat.

#### 6 kap.

##### *Särskilda stadganden*

#### 20 §

##### *Anmälan om förseelser och hemlighållande av anmälarens identitet*

Anmälan om brott mot ett stadgande eller en bestämmelse som gäller fartygssäkerheten skall om möjligt göras skriftligen till tillsynsmyndigheten. Muntlig anmälan kan göras endast i det fall att en skriftlig anmälan på grund av att saken är brådsökande eller av andra orsaker inte är möjlig.



Om fartygssäkerhetsinspektion förrättas utgående från en anmälan som avses i 1 mom., får inspektionsförrättaren inte yppa att inspektionen sker på grundval av en anmälan.

## 21 §

*Tystnadsplikt*

Den som vid utförande av en uppgift som stadgas i denna lag har erhållit uppgifter om någon annans hälsa, ekonomi, affärs- eller yrkeshemlighet eller om en i 20 § avsedd anmälares identitet, får inte röja eller utnyttja de uppgifter som han erhållit för egen eller annans vinning, om inte den till vars förmån tystnadsplikten har stadgats, ger sitt samtycke till att uppgifterna röjs.

De i 1 mom. avsedda uppgifterna får dock ges till åklagar- och polismyndigheter för utredande av brott samt till andra myndigheter enligt vad som stadgas särskilt.

## 22 §

*Ersättning för skada*

Skada som uppkommit till följd av fel eller försummelse som tillsynsmyndigheten åsamkat

Helsingfors den 17 mars 1995

då denna utfört en i denna lag avsedd uppgift ersätts enligt skadeståndslagen (412/74).

Behörig domstol (sjörättsdomstol) i ärenden som avgörs enligt 1 mom. är Helsingfors tingsrätt.

## 23 §

*Närmare stadganden och bestämmelser*

Närmare stadganden om verkställigheten av denna lag utfärdas genom förordning.

Trafikministeriet kan, enligt vad som stadgas genom förordning, meddela närmare föreskrifter om tillsynen över fartygssäkerheten. Dessutom kan sjöfartsstyrelsen, enligt vad som stadgas genom förordning, meddela närmare föreskrifter om tekniska detaljer med anknytning till tillsynen över fartygssäkerheten.

## 24 §

*Ikraftträdande*

Denna lag träder i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning.

Åtgärder som verkställigheten av denna lag förutsätter får vidtas innan den träder i kraft.

**Republikens President**

MARTTI AHTISAARI

Ole Norrback  
Trafikminister

371/95

**Lag****om ändring av 5 § lagen om förhindrande av vattnens förorening, försakad av fartyg**

Given i Helsingfors den 17 mars 1995

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* 5 § 2 mom. lagen den 16 mars 1979 om förhindrande av vattnens förorening, försakad av fartyg (300/79) som följer:

5 §

En sjöfartsinspektör kan förbjuda ett fartygs  
avfärd eller avbryta dess resa, om det är fråga  
om verkställande av en med stöd av 4 §  
föreskriven trafikbegränsning eller om fartyget  
grovt har brutit mot denna lag eller stadganden

och bestämmelser som utfärdats med stöd av  
den.

Denna lag träder i kraft vid en tidpunkt som  
bestäms genom förordning.

Helsingfors den 17 mars 1995

**Republikens President**

MARTTI AHTISAARI

Trafikminister Ole Norrback

62/96

**Förordning****om upphävande av förordningen angående kontroll över handelsfartygs sjöduglighet**

Given i Helsingfors den 26 januari 1996

På föredragning av trafikministern stadgas:

1 §  
Härmed upphävs förordningen den 18 oktober 1920 angående kontroll över handelsfartygs sjöduglighet (263/20).

2 §  
Denna förordning träder ikraft den 1 mars 1996.

Helsingfors den 26 januari 1996

**Republikens President****MARTTI AHTISAARI**Trafikminister *Tuula Linnainmaa*

63/96

**Förordning****om upphävande av 24 § förordningen angående sjöfartsväsendets förvaltning**

Given i Helsingfors den 26 januari 1996

På föredragning av trafikministern stadgas:

1 §  
Härmed upphävs 24 § förordningen den  
26 oktober 1925 angående sjöfartsväsendets  
förvaltning (299/25).

2 §  
Denna förordning träder i kraft den 1 mars  
1996.

Helsingfors den 26 januari 1996

**Republikens President****MARTTI AHTISAARI**Trafikminister *Tuula Linnainmaa*