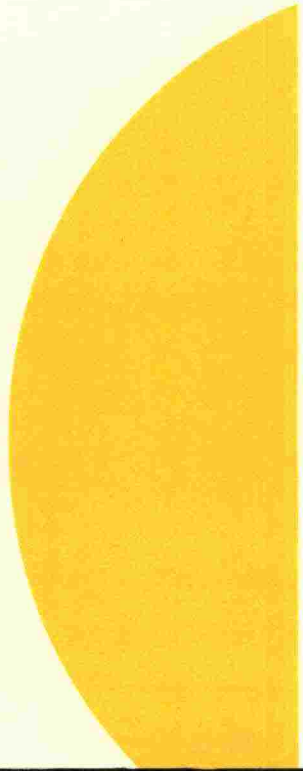
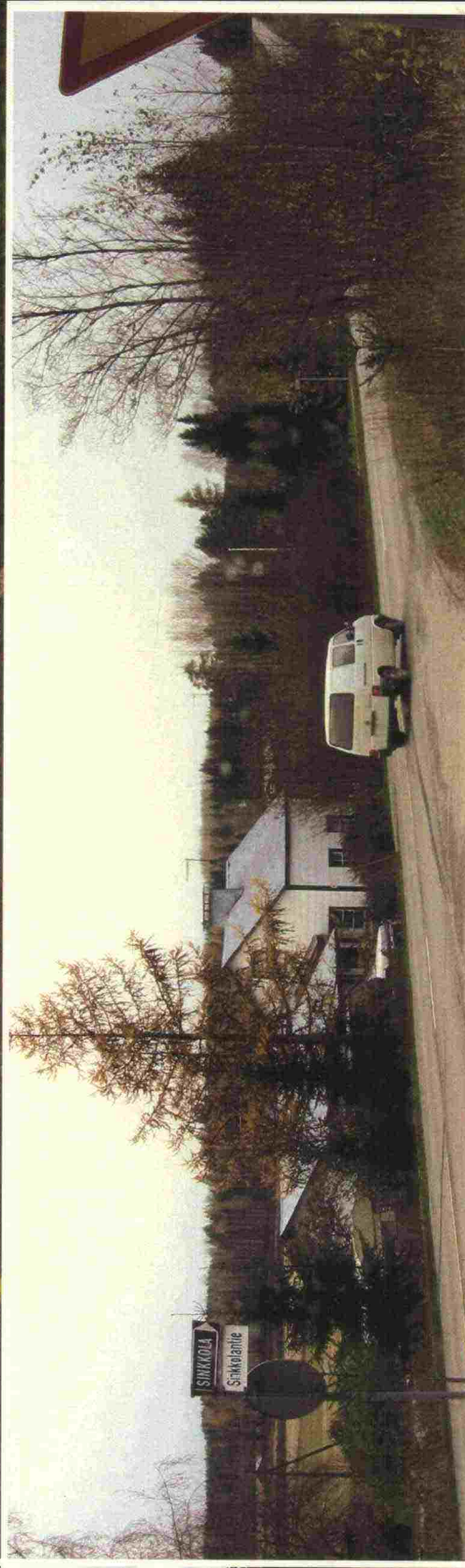
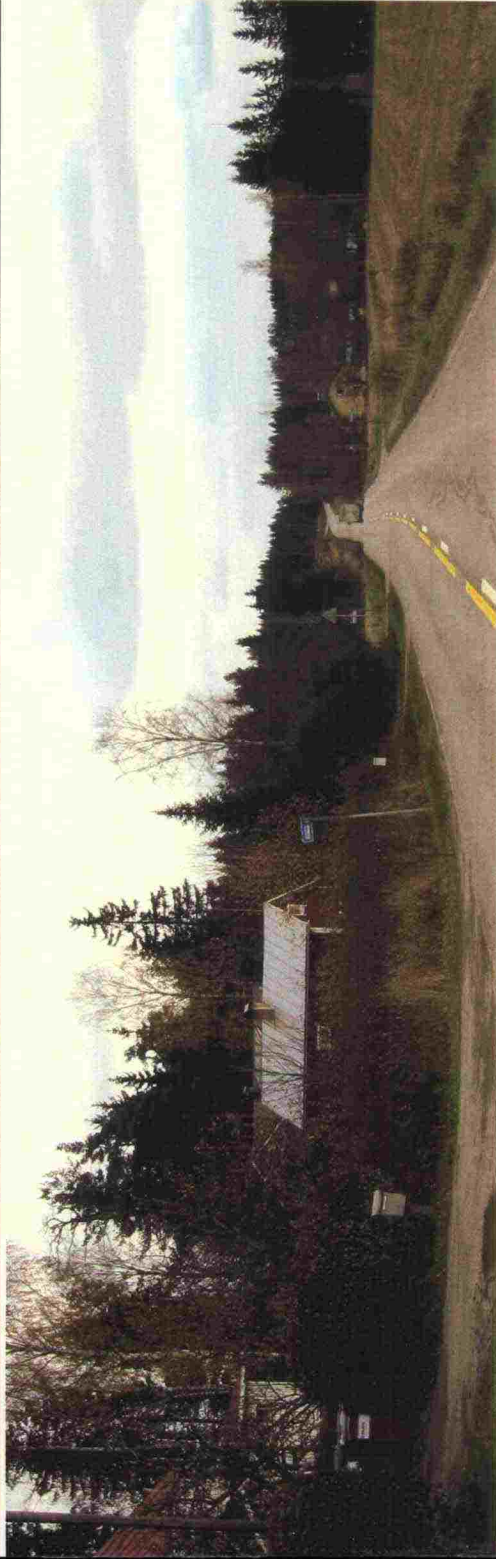
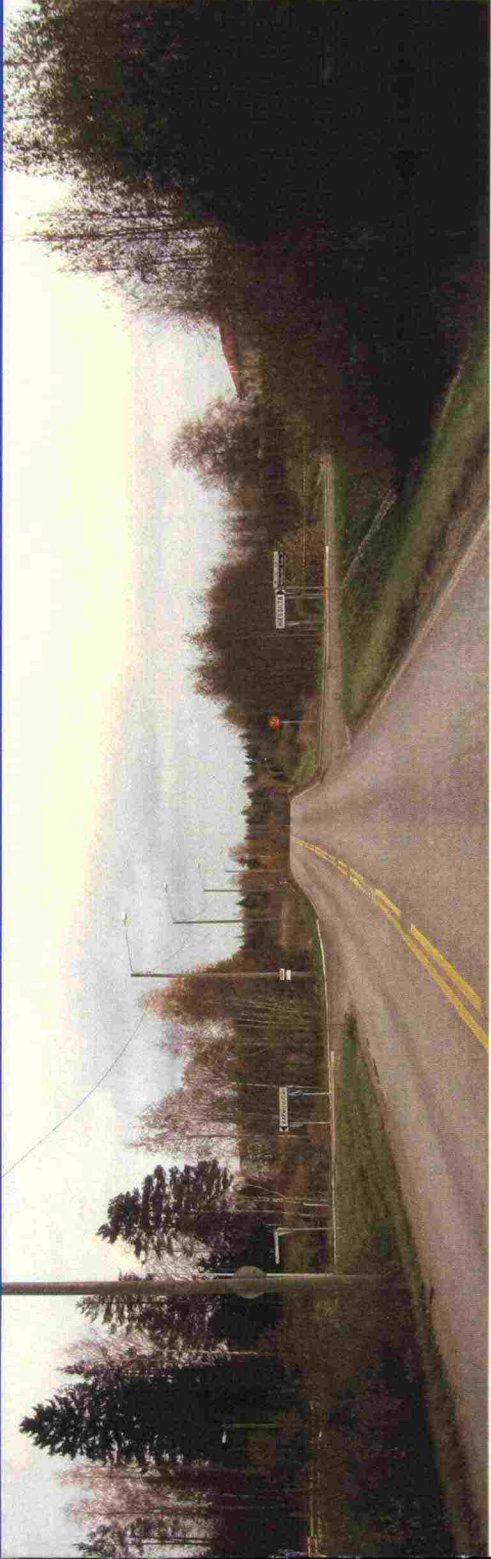


TIEHALLINTO

Kaakkois-Suomen tiepiiri 2004

# Maantien 390 (Viipurintie) parantaminen Hyrynmäen kohdalla Toimenpideselvitys

Lappeenranta





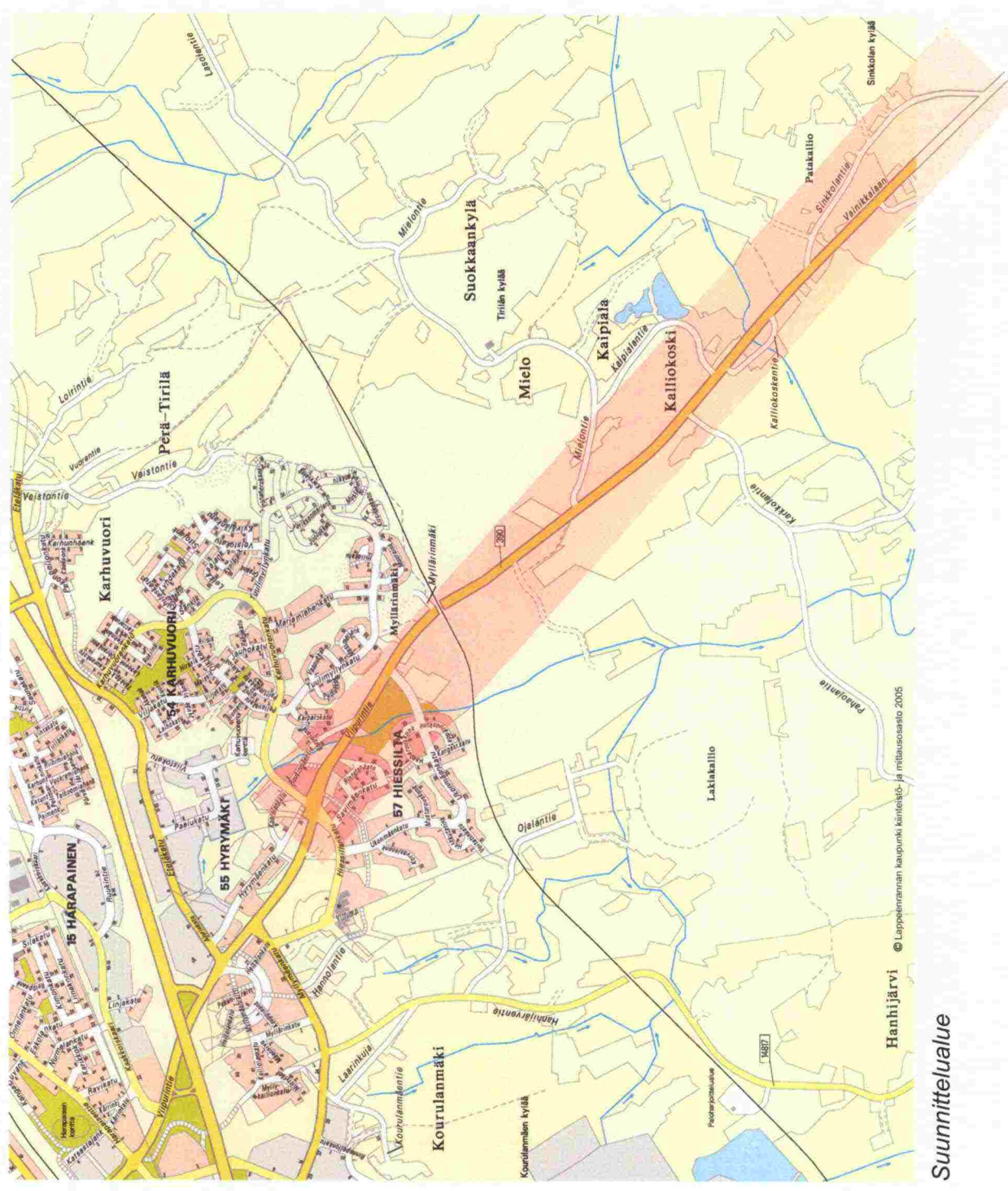
## ESIPUHE

Viipurintie eli maantie 390 on Lappeenranta – Vainikkala seututie. Tien pohjoisosassa tie palvelee Lappeenrannan eteläosien maankäytön synnyttämää liikennettä. Toimenpideselvityksessä tarkastellaan tien pohjoisosaa eli tieosaa Myllymäen kaava-alueelta Hiessilankadun liittymästä haja-asutusalueelle Sinkkolantien eteläiseen liittymään.

Toimenpideselvityksen tavoitteena on parantaa tien turvallisuutta kevyen liikenteen järjestelyjen sekä tontti- ja yksityistieliittymäjärjestelyjen avulla.

Selvitys on tehty konsulttityönä Kaakkois-Suomen tiepiiriin toimeksiannosta Esisuunnittelijat Sito Oy:ssä.

Suunnitteluryhmään ovat kuuluneet Jorma Aholainen (puh.joht.) Kaakkois-Suomen tiepiiristä, Pentti Multaharju ja Riitta Puurinen Lappeenrannan kaupungista sekä Seppo Karppinen Esisuunnittelijat Sito Oy:stä.



Suunnittelualaue



## 1. SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT

### 1.1 Maankäyttö

Suunnittelualueen pohjoispäässä Viipurintien molemmilla puolilla on asemakaavoitetut asuntoalueet; länsipuolella Hiessilta ja itäpuolella Karhuvuori. Rautatien pohjoispuoliselle alueelle on laadittu asemakaavaluonnos vuonna 1998, mutta osa tiehen rajoittuvista alueista on jätetty asemakaavoittamatta. Radan eteläpuolisella alueella ei ole asemakaavaa. Sinne on parhaillaan tekeillä Viipurintien osayleiskaava. Se ulottuu rautatiestä Haapamäen alueelle Kalliokoskentie liittymän kohdalle. Tämän eteläpuolella ei ole maankäyttöä koskevia suunnitelmia, mutta rakentamista tapahtuu jonkin verran poikkeusluvin.

### 1.2 Tie- ja katuverkko

Viipurintie on Lappeenrannan ja Vainikkalan välinen seudullinen tie. Suunnittelualueella sen merkittävä tehtävä on välittää asuntoalueiden ja keskustan välistä liikennettä.

Tien itäreunalla on kevyen liikenteen väylä, joka jatkuu radan eteläpuolelle Karkkulantien liittymään. Suunnitelma on laadittu Sinkkolantien pohjoiseen liittymään asti.

Radan pohjoispuolella nopeusrajoitus on 60 km/h ja eteläpuolella 80 km/h.

Suunnittelualueella radan pohjoispuolella on kolme katuliittymää: Hiessillankadun/Karhuvuorenkadun nelihaaraliittymä, Ruukimäentien vino t-liittymä ja Ukonmäenkadun t-liittymä. Ruukimäentien liittymä ei ole asemakaavan mukainen. Radan pohjoispuolisella teijäksellä on lisäksi kuusi tontti- tai yksityisteiliittymää. Radan eteläpuolella on yksityisteiliittymien lisäksi neljä tonttiliittymää. Useat yksityistet liittävät hyvin vinossa kulmassa Viipurintiehen ja näkemät ovat puutteelliset.

### 1.3 Liikenne

Tierekisterin mukaan teososan keskiavuorokausiliikenne on noin 3.900 ajon/vrk, josta raskasta liikennettä on 170 ajon/vrk. Arkiavuorokausiliikenne on noin 4.200 ajon/vrk ja kesän keskiavuorokausiliikenne noin 4.400 ajon/vrk. Teollisuusradan eteläpuolella keskiavuorokausiliikenne on vain noin 1.200 ajon/vrk.

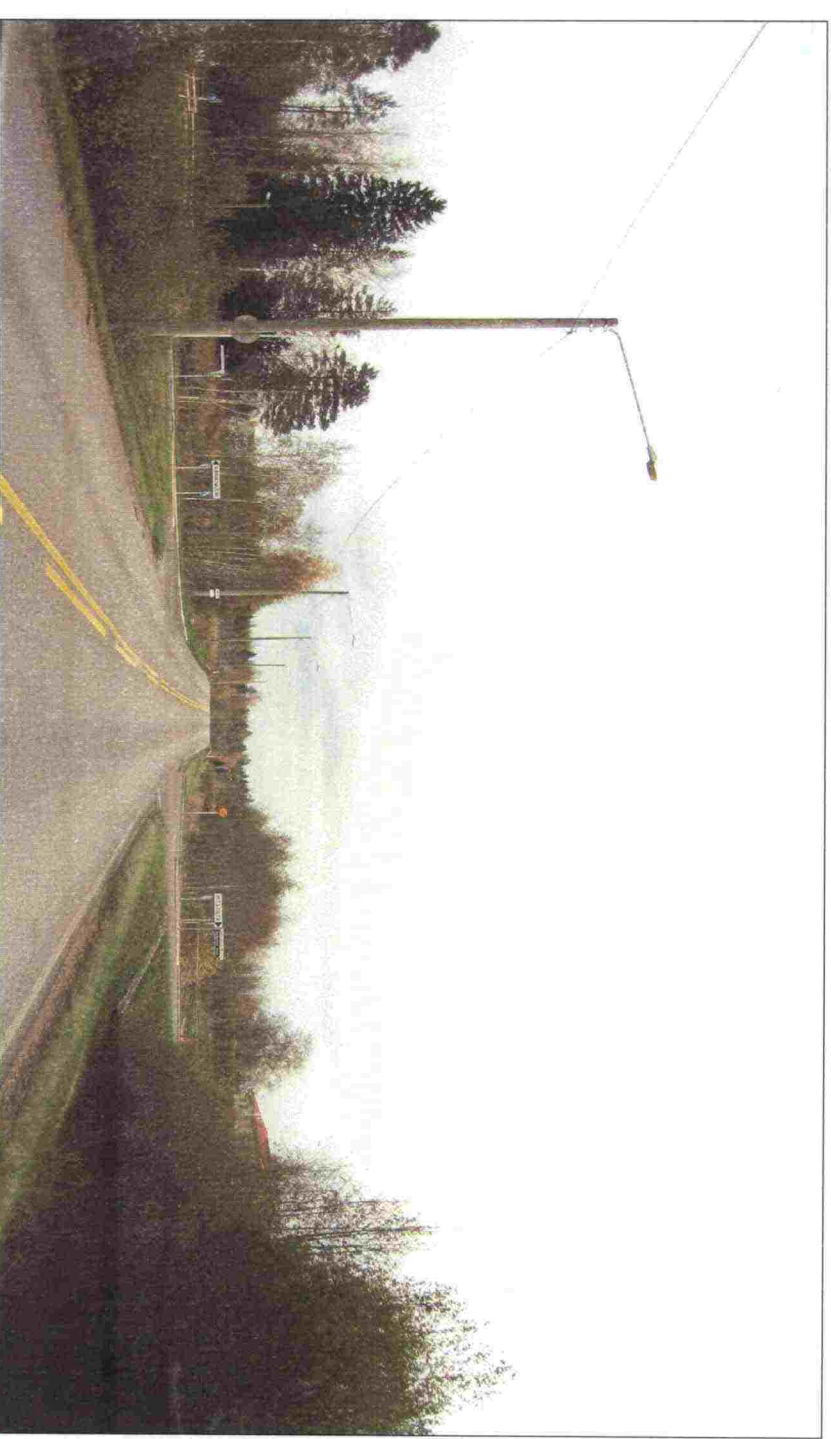
### 1.4 Liikenneturvallisuus

Vuosien 1999-2003 aikana Viipurintieellä on Hiessillankadun liittymän ja Sinkkolantien eteläisen liittymän välillä tapahtunut 22 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Näistä kuusi on ollut henkilövahinko-onnettomuuksia. Eniten onnettomuuksia on tapahtunut Hiessillankadun/Karhuvuorenkadun nelihaaraliittymässä. Siinä on tapahtunut neljä henkilövahinko-onnettomuutta ja 10 omaisuusvahinko-onnettomuutta. Kaikki onnettomuudet ovat olleet ajoneuvojen välisiä risteämisonnettomuuksia. Ukonmäenkadun liittymässä on tapahtunut kolme onnettomuutta, joista kaksi on johtanut henkilövahinkoihin. Toinen oli kuolemaan johtanut kevyen liikenteen onnettomuus.

### 1.5 Ongelmat

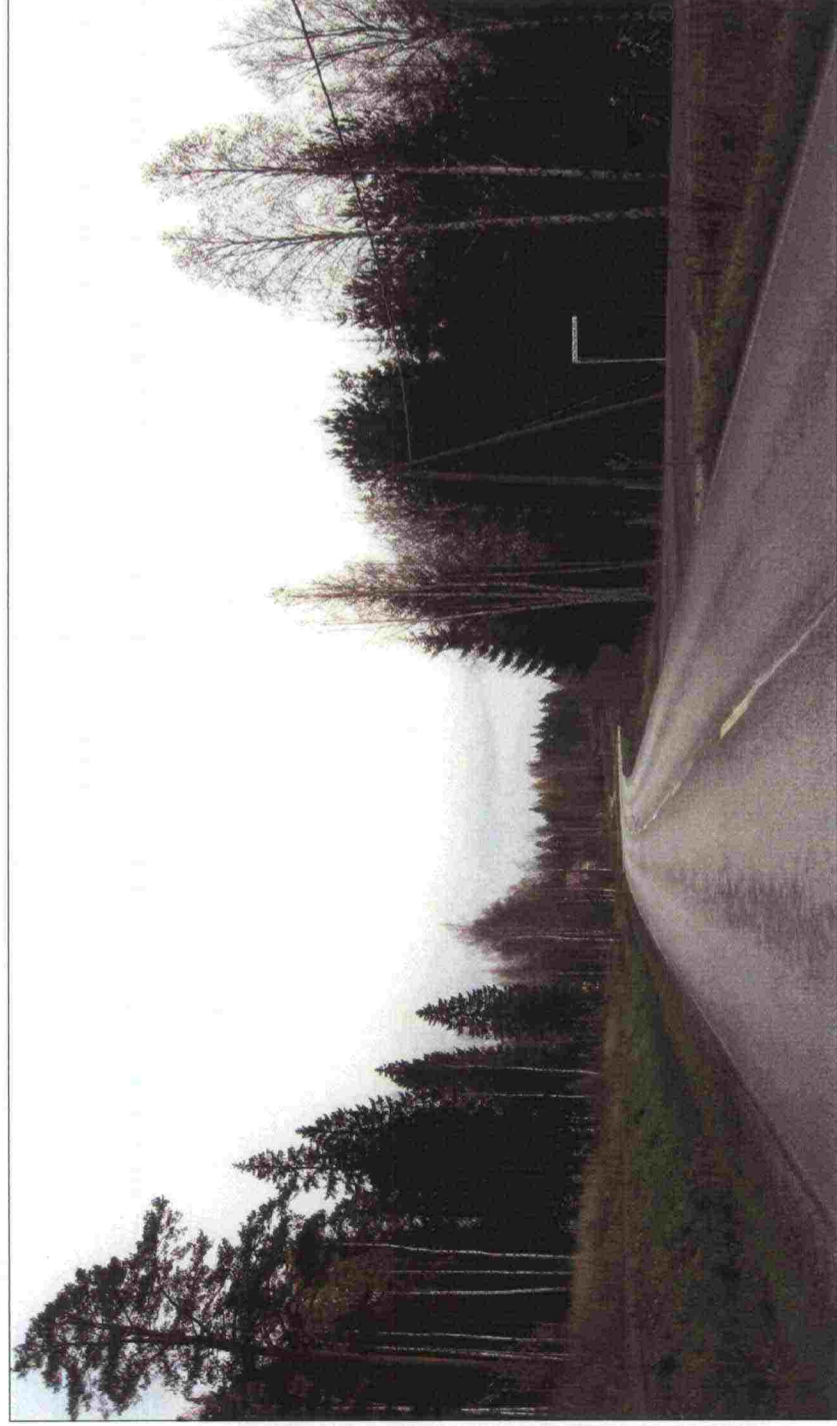
Yhteenvetona Viipurintien ongelmista voidaan todeta seuraavaa:

- \* Hiessillankadun/Karhuvuorenkadun nelihaaraliittymä on vaarallinen.
- \* Ukonmäenkadun liittymä on huomaamaton ja vaarallinen.
- \* Suorat tonttiliittymät Viipurintielle ovat vaarallisia.
- \* Yksitysteiliittymät, joissa on hyvin vinot liittymiskulmat tai muuten huonot näkemät ovat ongelmallisia.

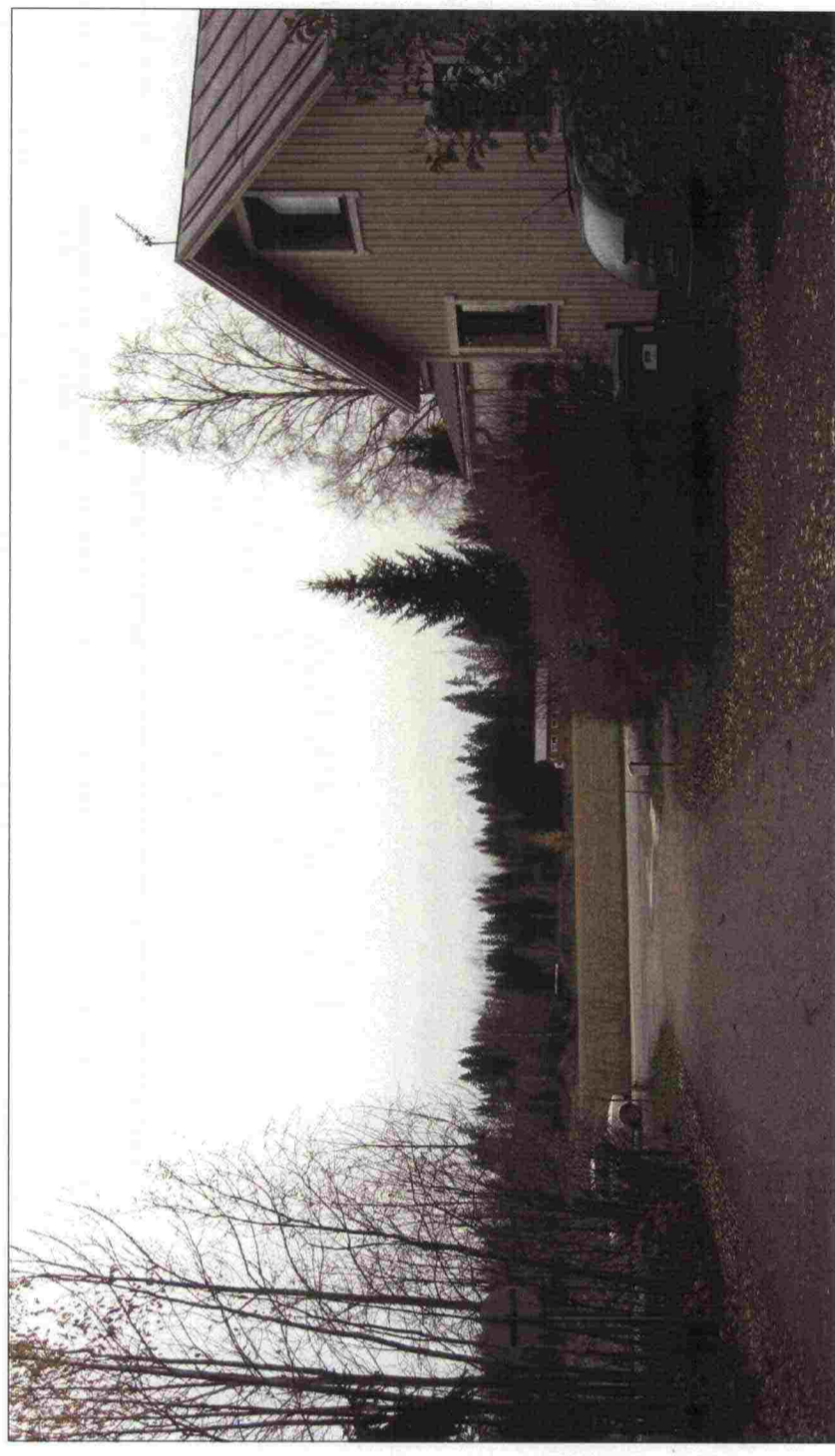


Viipurintien / Hiessillankadun / Karhuvuorenkadun nelihaaraliittymä.

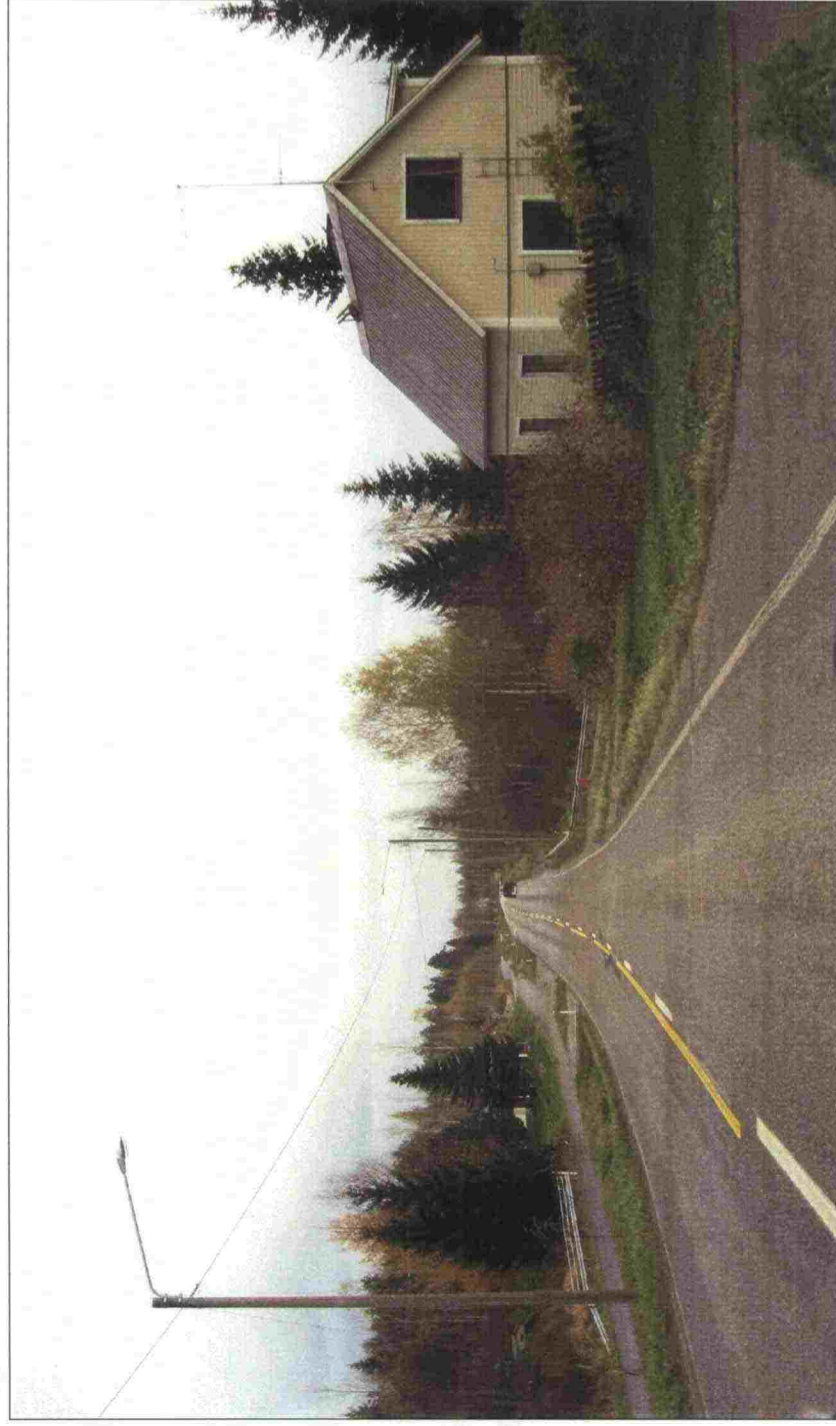




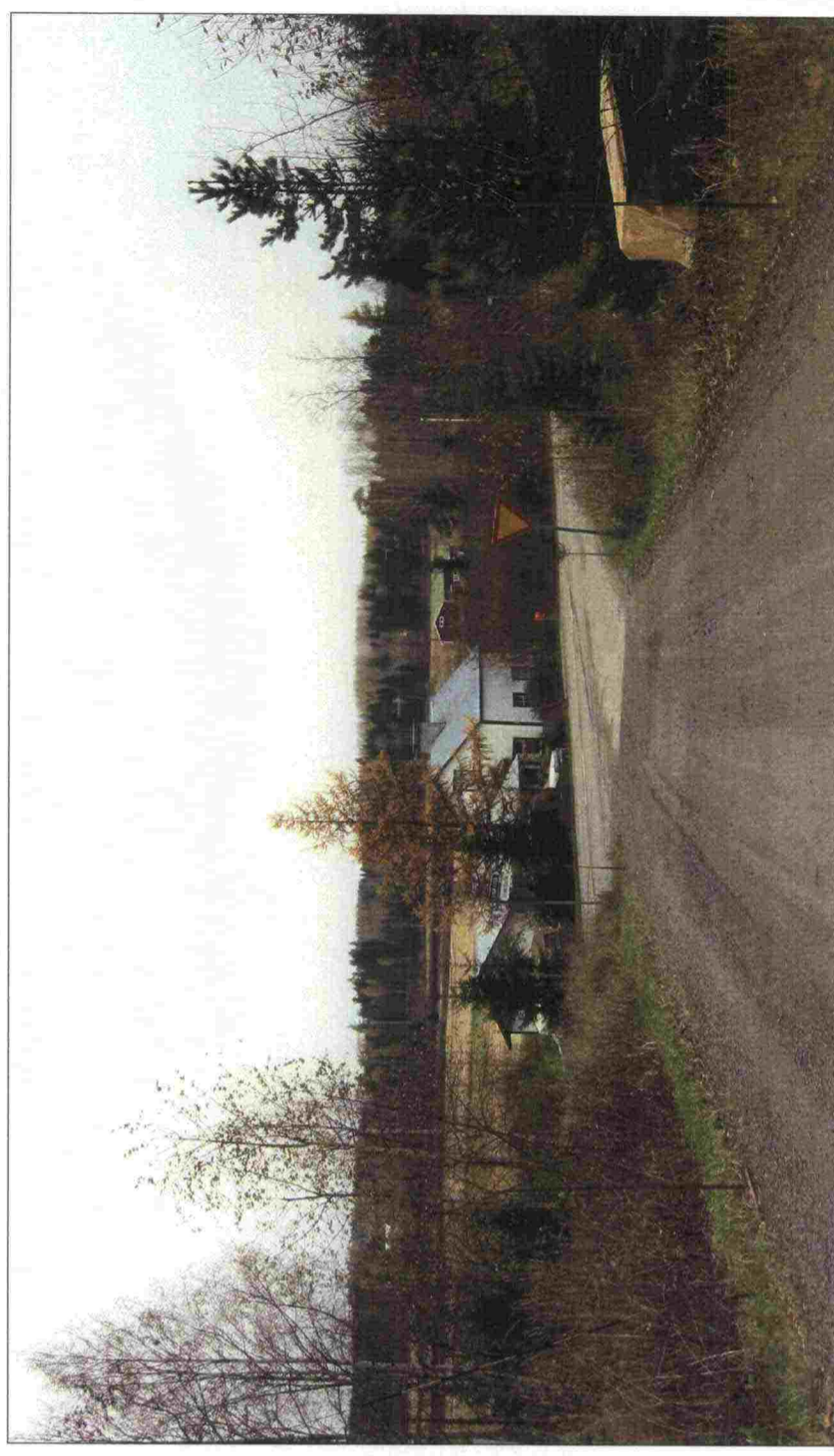
*Viipurintien / Ukonmäenkadun liittymä.*



*Kaipiantien liittymä Viipurintielle.*

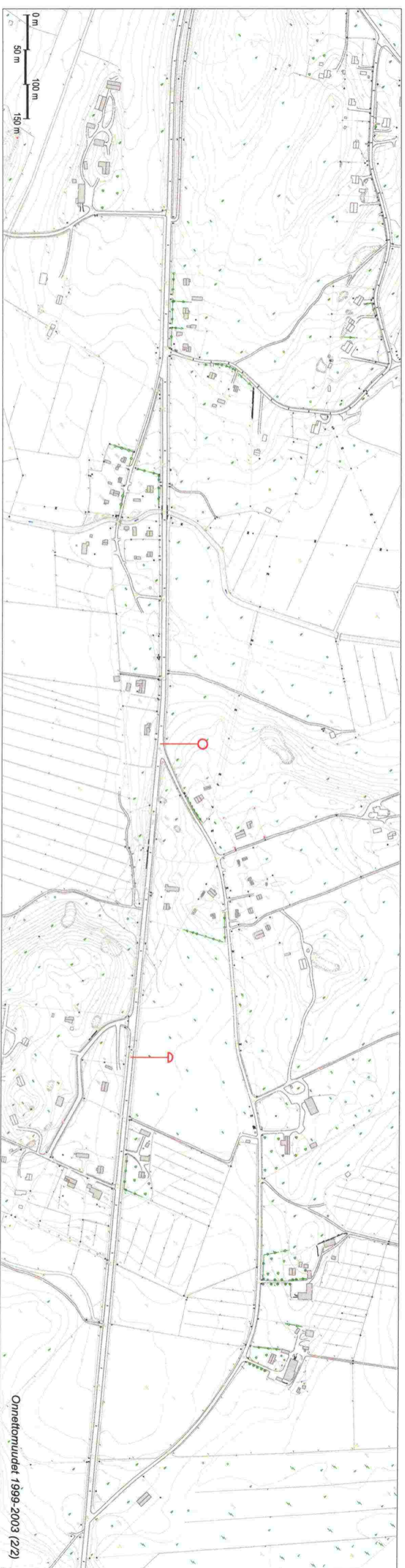
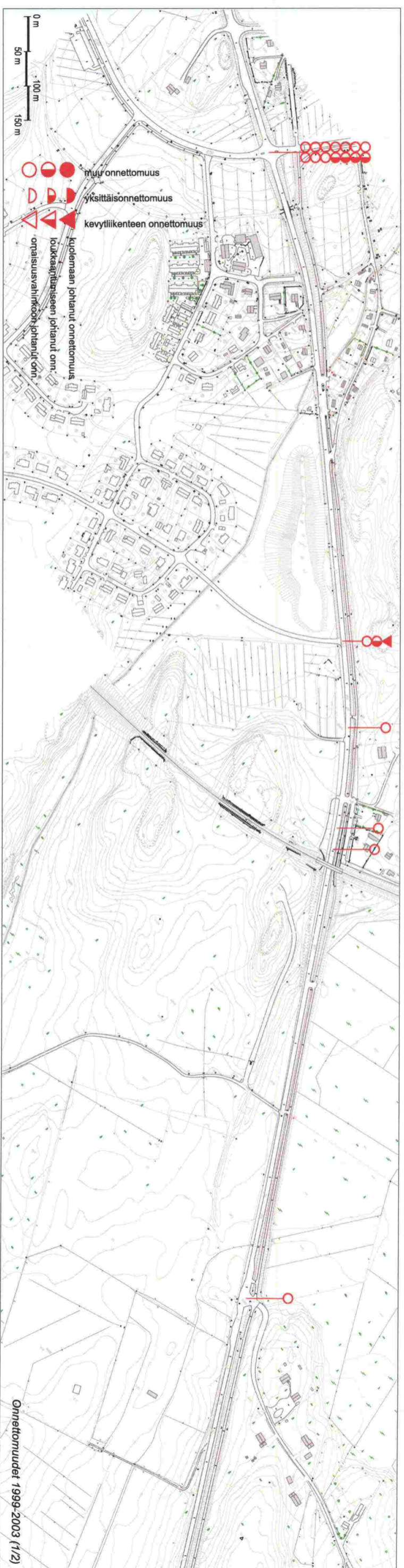


*Hiessilankadun eteläpuolella olevat tonttiliittymät.*



*Sinkkolantien pohjoinen liittymä Viipurintielle.*





Pollisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet vuosina 1999-2003.



## 2. PARANTAMISTOIMET

Viipurintien parantamistoimet Hiessillankadun/Karhuvuorenkadun liittymän ja Sinkkolantien eteläisen liittymän välillä ovat seuraavat:

- \* Viipurintien / Hiessillankadun / Karhuvuorenkadun liittymä muutetaan kiertoliittymäksi turvallisuuden parantamiseksi (kartta 1/6).
- \* Hiessillankadun liittymän eteläpuolella asemakaavattomalla alueella olevat tonttiliittymät poistetaan liittämällä tontit Rintalankatuun. Yhdestä tontista tehdään kirvesvarsitontti (kartta 1/6).
- \* Edellä mainittujen tonttien eteläpuolella, kaupungin maalla oleva rakennus poistetaan asuinkäytöstä ja liittymä katkaistaan (kartta 1/6).
- \* Ruukinmäentie muutetaan asemakaavan mukaisesti umpikaduksi (kartta 1/6).
- \* Ukonmäenkadun liittymään rakennetaan keskisaarekkeellinen suojatie ja pysäkki pari. Viipurintien pohjoispuolella oleva asemakaavaton alue liitetään Viipurintiehen uudella kadulla, joka sijoittuu aikaisemman asemakaavaluonnoksen mukaisen Suomuuraimenkadun paikalle. Myös sen kohdalle rakennetaan keskisaarekkeellinen suojatie. Liittymien välille rakennetaan kevyen liikenteen väyliä myös Viipurintien länsipuolelle palvelemaan yhteyksiä pysäkeille (kartta 2/6).
- \* Mielontien nykyinen liittymä katkaistaan ja sen paikalle rakennetaan uusi katuysteys ja kevyen liikenteen aikuku Viipurintien osayleiskaavan periaatteiden mukaisesti (kartta 3/6).
- \* Viipurintien itäreunan kevyen liikenteen väyliä jatketaan tiesuunnitelman mukaisesti Karkkolantietä Sinkkolantielle (kartat 4/6 ja 5/6).
- \* Kaipiantien liittymä katkaistaan ja uusi katuysteys esitetään osayleiskaavan periaatteiden mukaisesti. Uuden liittymän yhteyteen suunnitellaan kevyen liikenteen aikuku ja pysäkki pari (kartta 4/6).
- \* Kalliokosken yksityistietä jatketaan Mainaanmäentielle, jolloin Sinkkolantien liittymän kohdalla olevat tonttiliittymät Viipurintielle voidaan poistaa. Tonttien länsipuolelle rakennettava yhteys palvelee myös maatalouskäyttöä (kartta 5/6).
- \* Sinkkolantien pohjoinen liittymä muotoillaan turvallisemmaksi (kartta 5/6).
- \* Myös Sinkkolantien pohjoinen liittymä muotoillaan turvallisemmaksi ja näkemästeenä oleva kivi siirretään pois (kartta 6/6).





Toimenpideselvitys  
Viipurintien parantamisesta (1/6)  
1:2000  
Esisuunnittelijat Sito Oy 16.3.2005





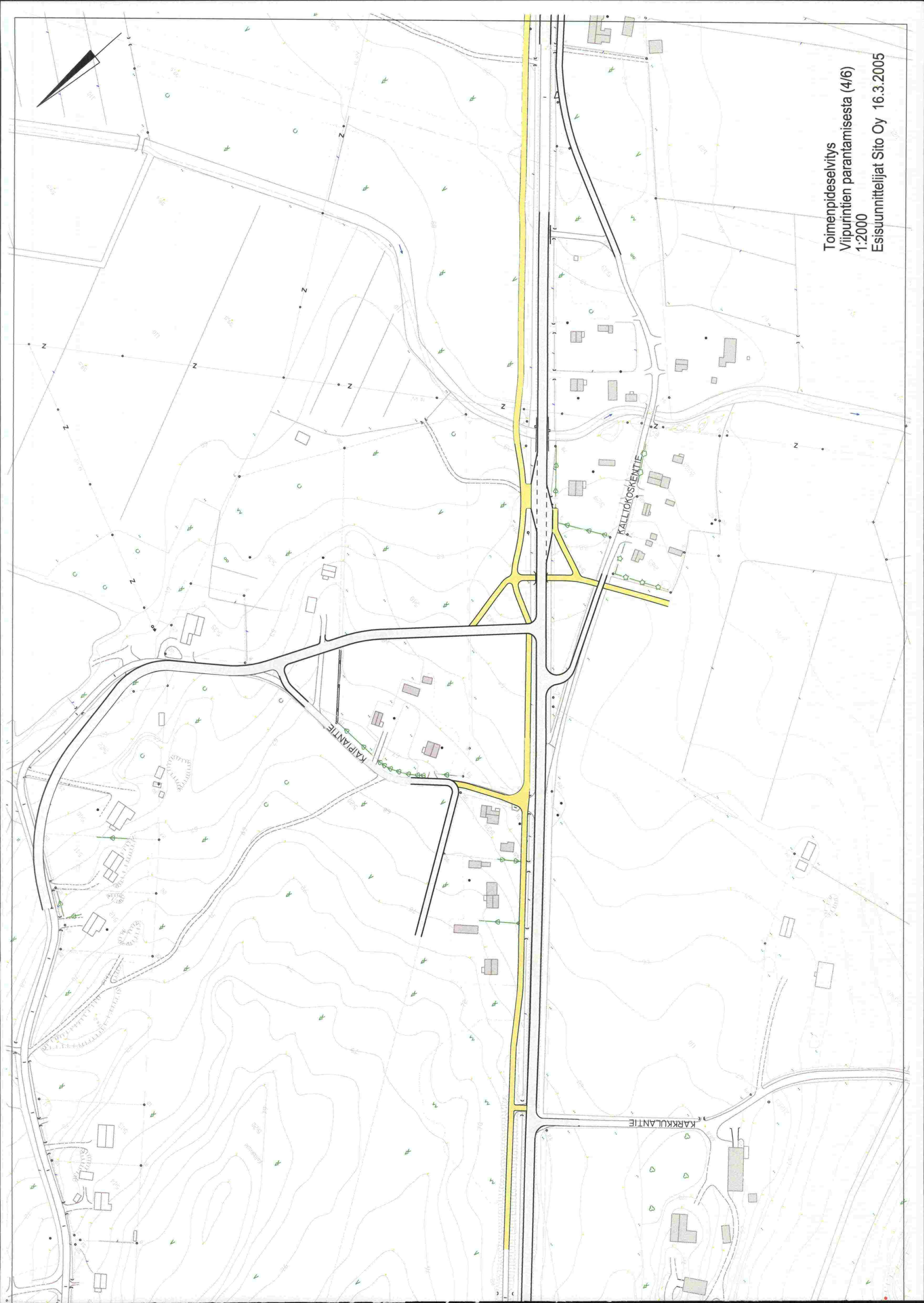
Toimenpideselvitys  
Viipurintien parantamisesta (2/6)  
1:2000  
Esisuunnittelijat Sito Oy 16.3.2005





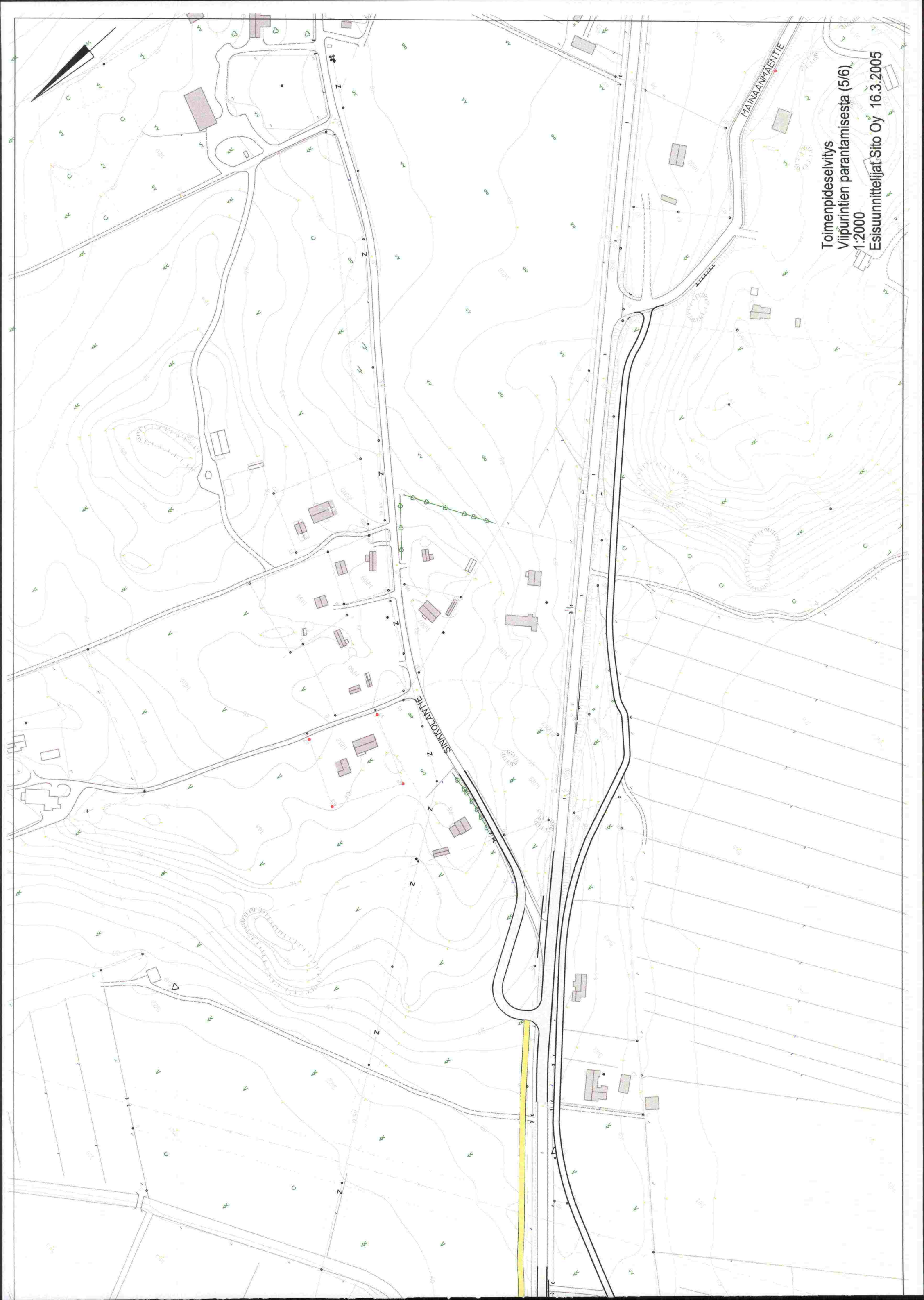
Toimenpideselvitys  
Viipurintien parantamisesta (3/6)  
1:2000  
Esisuunnittelijat Sito Oy 16.3.2005





Toimenpideselvitys  
Viipurintien parantamisesta (4/6)  
1:2000  
Esisuunnittelijat Sito Oy 16.3.2005





Toimenpideselvitys  
Viipurintien parantamisesta (5/6)  
1:2000  
Esisuunnittelijat Sito Oy 16.3.2005





Toimenpideselvitys  
• Viipurintien parantamisesta (6/6)  
1:2000  
Esisuunnittelijat Sito Oy 16.3.2005