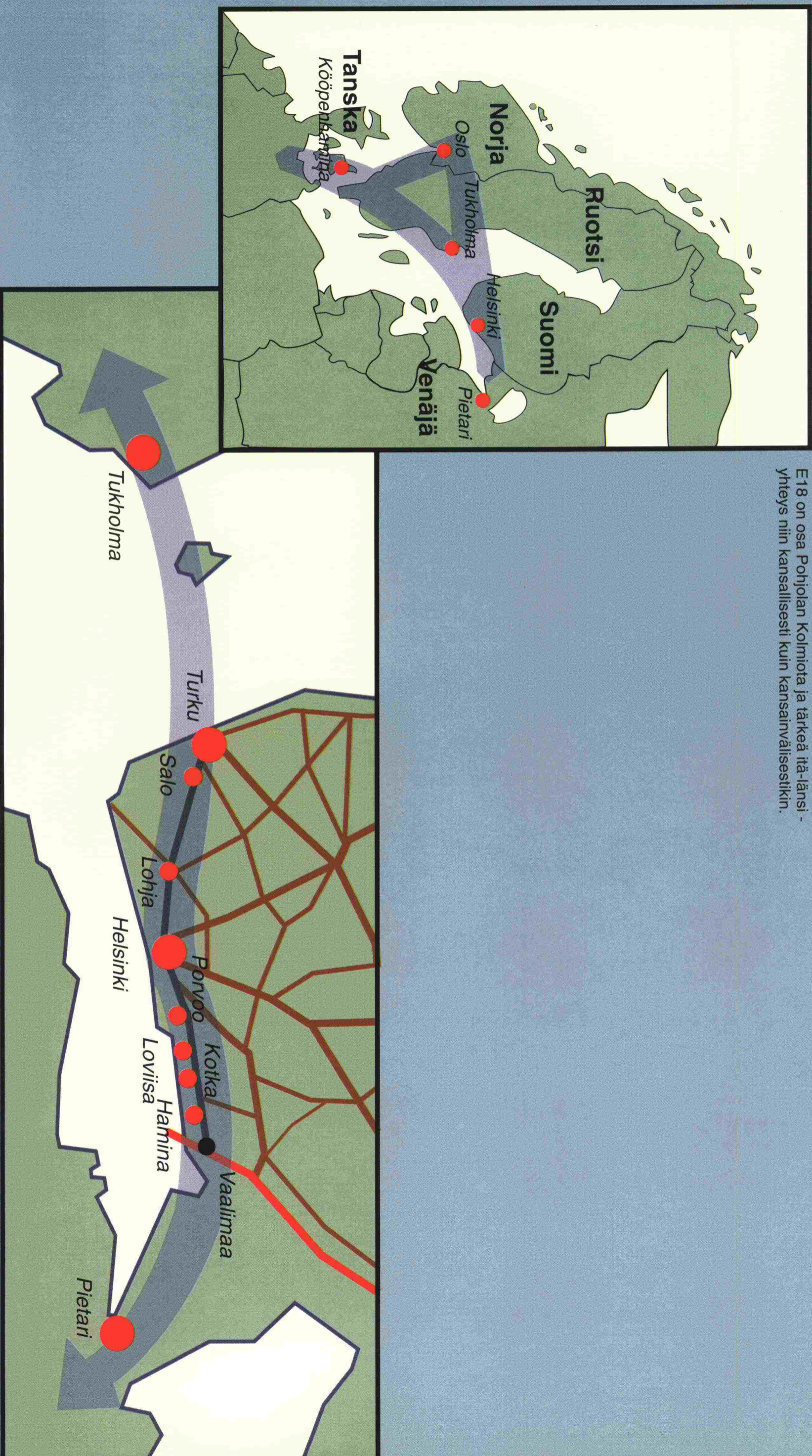




E18 on osa Pohjolan Kolmiota ja tärkeä itä-länsi - yhteys niin kansallisesti kuin kansainvälisestikin.



Aikusanat

E18-tie kulkee Suomessa kolmen läänin ja tiepiirin alueella. Se on jaettu kahteentoista (12) erillishankkeeseen, joiden toteuttamisaikataulu vaihtelee vuosien 1995-2010 välillä. E18-tie on osa EU:ssa määriteltävää TERN-tieverkkoa (Trans-European Road Network), jonka kehittämiseksi on asetettu yleiset laatutavoitteet. Tielaitos on selvittänyt E18-tien suunnitteluperiaatteita sekä kansallisista että Euroopan Yhteisön asettamista syistä.

E18-tien suunnitteluperiaatteita koskeva selvitys käynnistettiin joulukuun 1995 alussa. Selvityksessä tarkastellaan tiemiljöön, liikenteen ohjauksen ja tienvarshipalvelujen suunnitteluperiaatteita. Työ valmistui kesäkuussa 1996.

Selvitystyön antaa käytännön suunnittelutyölle suuntaviivat, joita noudatetaan päästään E18-tiellä entistä yhteenäisempään ja parempaan tasoon. Kansallisina tavoitteina työssä ovat myönteisen Suomi-kuvan luominen, suomalaisen maiseman, arkkitehtuurin, muotoilun ja kulttuurin esille tuominen sekä modernin tietotekniikkayhteiskunnan ilmentäminen. Tavoitteena on myös edistää eurooppalaisittain korkeatasoisen palveluverkon syntymistä E18-tien varteen sekä

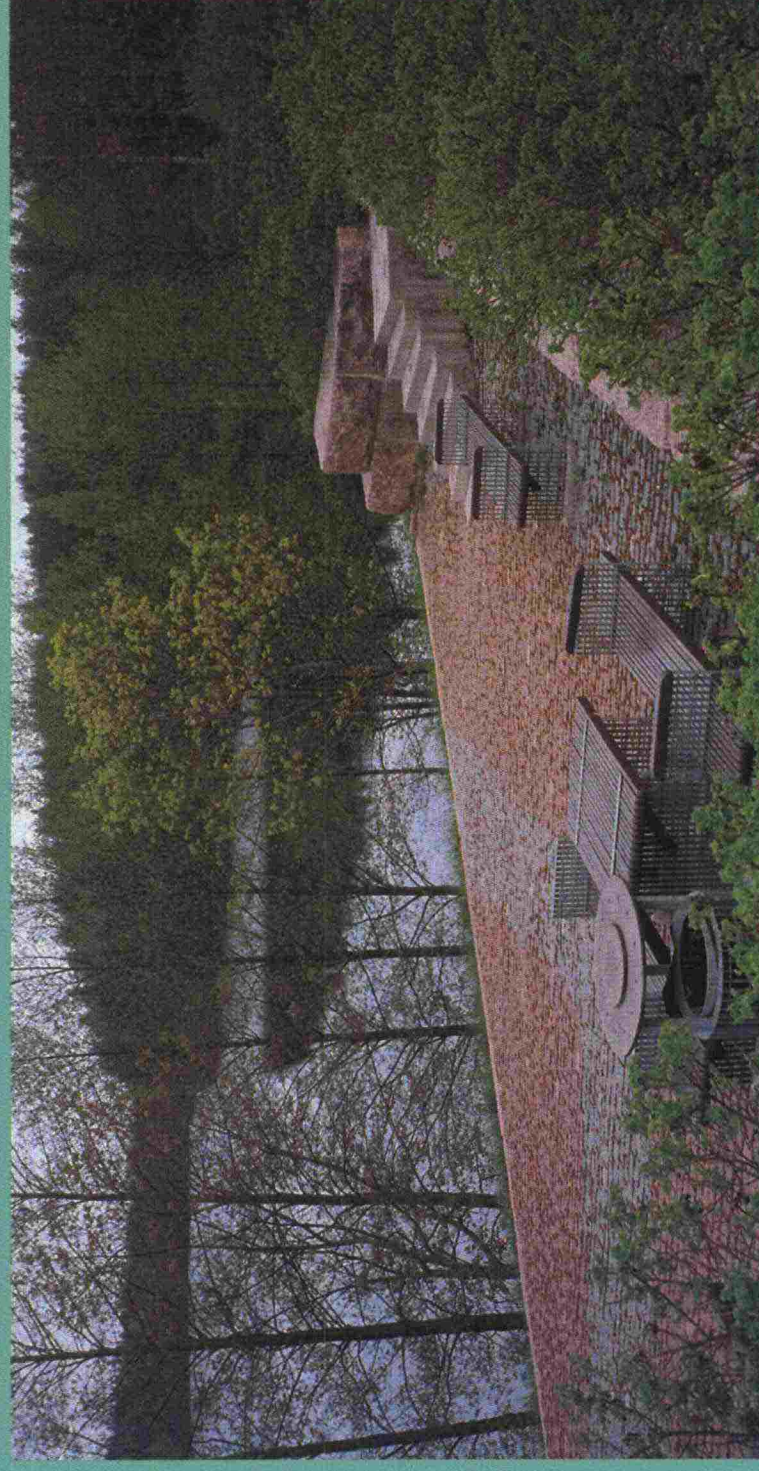
kehittää tapaa tuoda esille vaikutusalueen kuntien palveluja. Työssä esitetään myös lyhyen aikavälin toimenpiteet.

E18-tien suunnitteluperiaatteet ovat pääosin sovellettavissa myös muulle eurooppatieverkolle.

Kustakin osa-alueesta on laadittu erillinen raportti. Tässä tiivistelmässä kuvataan keskeisimmät tulokset ja johtopäätökset. Joidenkin ideoiden jatkokehittelystä ja kokeilusta on jo tehty päätökset ja lopuista päätetään syksyn 1996 kuluessa.

Selvitystyön tekemiseen ovat osallistuneet Uudenmaan, Kaakkois-Suomen ja Turun tiepiirien edustajat, Maa ja Vesi Oy, Studio Nurmesniemi Ky, Traficon Oy, Entrecon Oy ja LT-Konsultit Oy.





Tiemiljöö

Suunnitteluperiaatteita määrittellään tien ja maiseman keskinäisestä suhteesta sekä väyläarkkitehtuurin kokonaisilmeestä.

Eurooppatie 18 kehittämiselle asetetaan tavoitteiksi tien soveltaminen osaksi maisemaa ja rakennettua miljööä. Suomalaista laadukasta väyläarkkitehtuuria ja muotoilua edustavan tien tulee muodostaa visuaalisesti hallittu ja yhtenäinen kokonaisuus, jossa korostuu suomalainen luonto. Tien yhdenmukaisuutta ja omaleimaisuutta korostavien toimienpiteiden tarve määrittellään. Tiemiljöö ja toiminnat sovitetaan luontevasti yhteen kestäväen kehityksen periaatteita toteuttaen. Ympäristöhaittoja ehkäistään ja lievennetään hyvällä suunnittelulla.

Uudet Eurooppatie-elementit



Väyläarkkitehtuurin keskeinen tehtävä on tien identiteetin synnyttäminen. Toisaalta väyläarkkitehtuurin elementeillä on myös merkittävä tehtävä korostaa tärkeitä erityiskohteita ja -ympäristöjä ja tuoda niiden omaleimaiset piirteet esille.

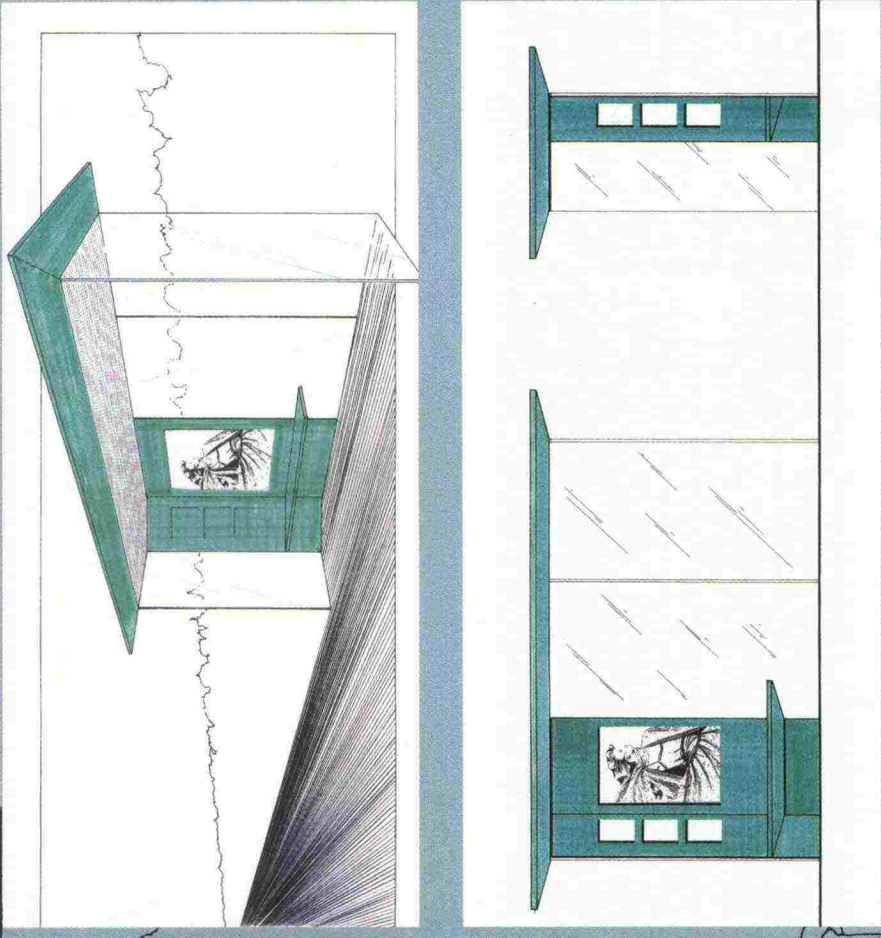
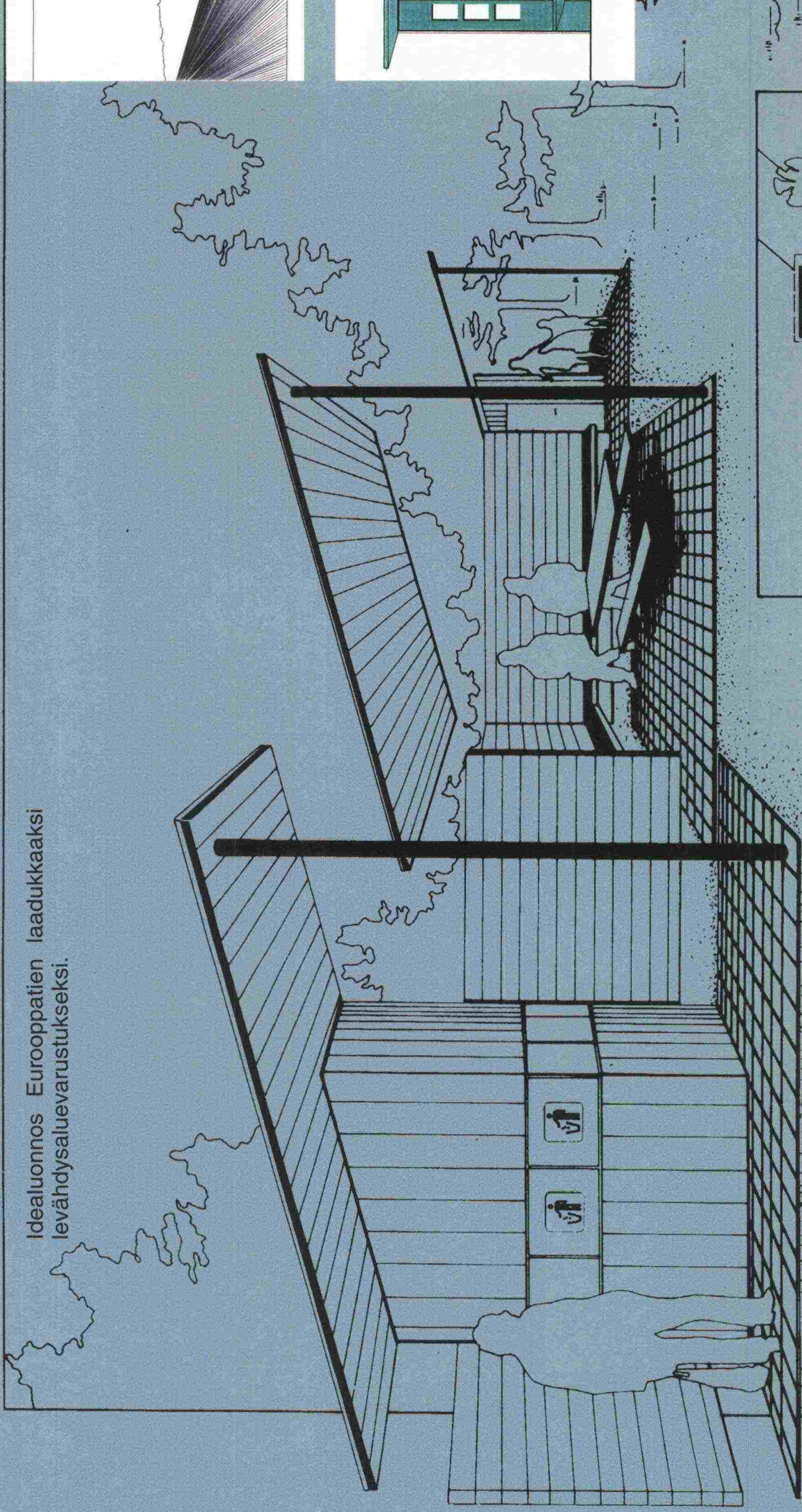
Tien tuotekuvaa ilmentävät keskeiset Eurooppatie-elementit ovat:

- tunnusväri
- muoto- ja symboliikkamaailma
- uudet opasteet ja liikennemerkkit
- kilometripylväs
- levähdysaluevarustus
- pysäkkikatos

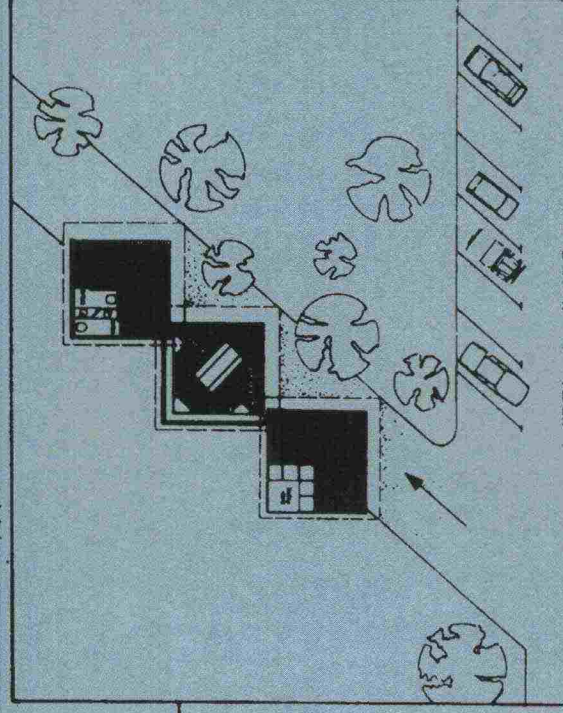
Ehdotettujen Eurooppatie-elementtien kehittämiseksi tulisi jatkaa Eurooppatielemeen suunnittelua tarkemmalla tavoitteiden ja keinojen sekä yhteistyömuotojen määrityllä.

Paikan merkitystä korostavat veistokselliset sähköpylväät sekä esimerkkejä Eurooppatien vihreään tunnusvärin käytöstä väyläarkkitehtuurielementeissä.

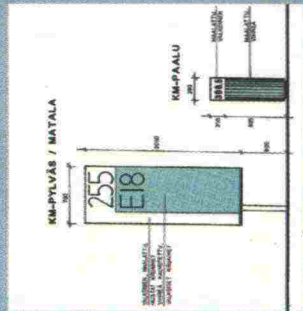
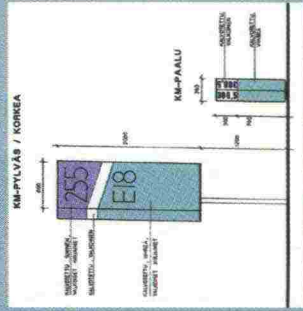
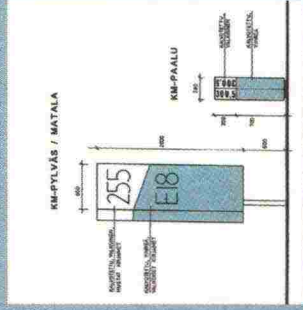
Idealuonnos Eurooppatien laadukkaaksi levähdysaluevarustukseksi.



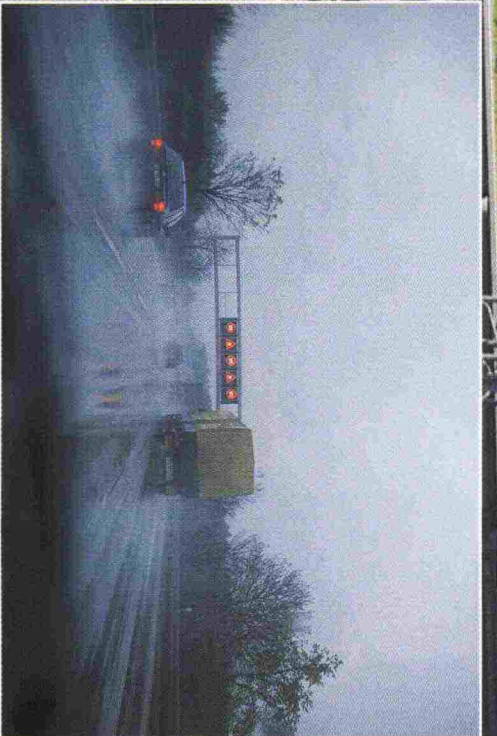
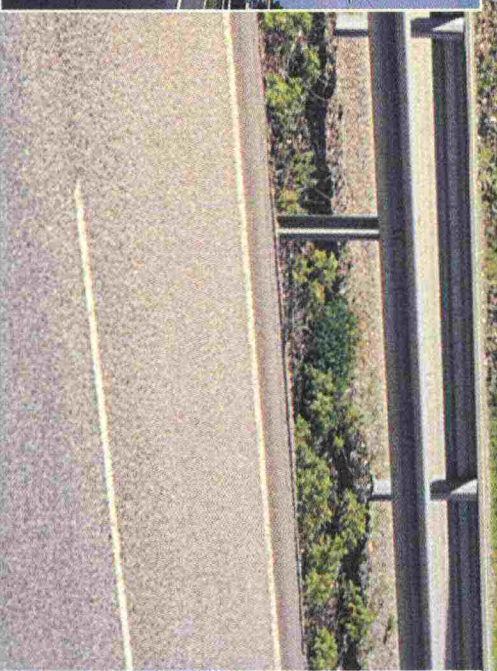
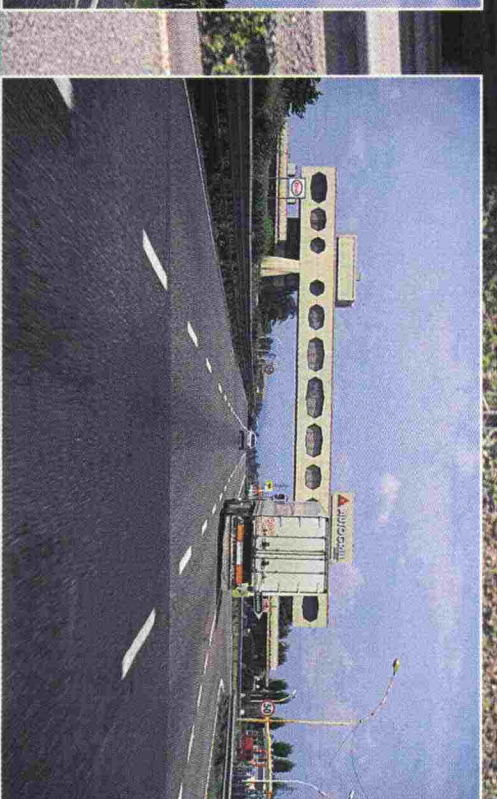
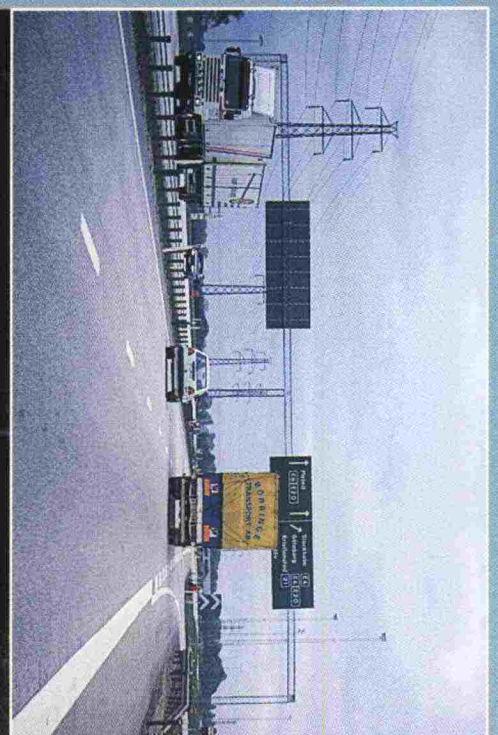
Eurooppatien vihreää väriä, suomalaista teknologista osaamista ja materiaalien korkeatasoista jalostusta viestivä pysäkki-katos.

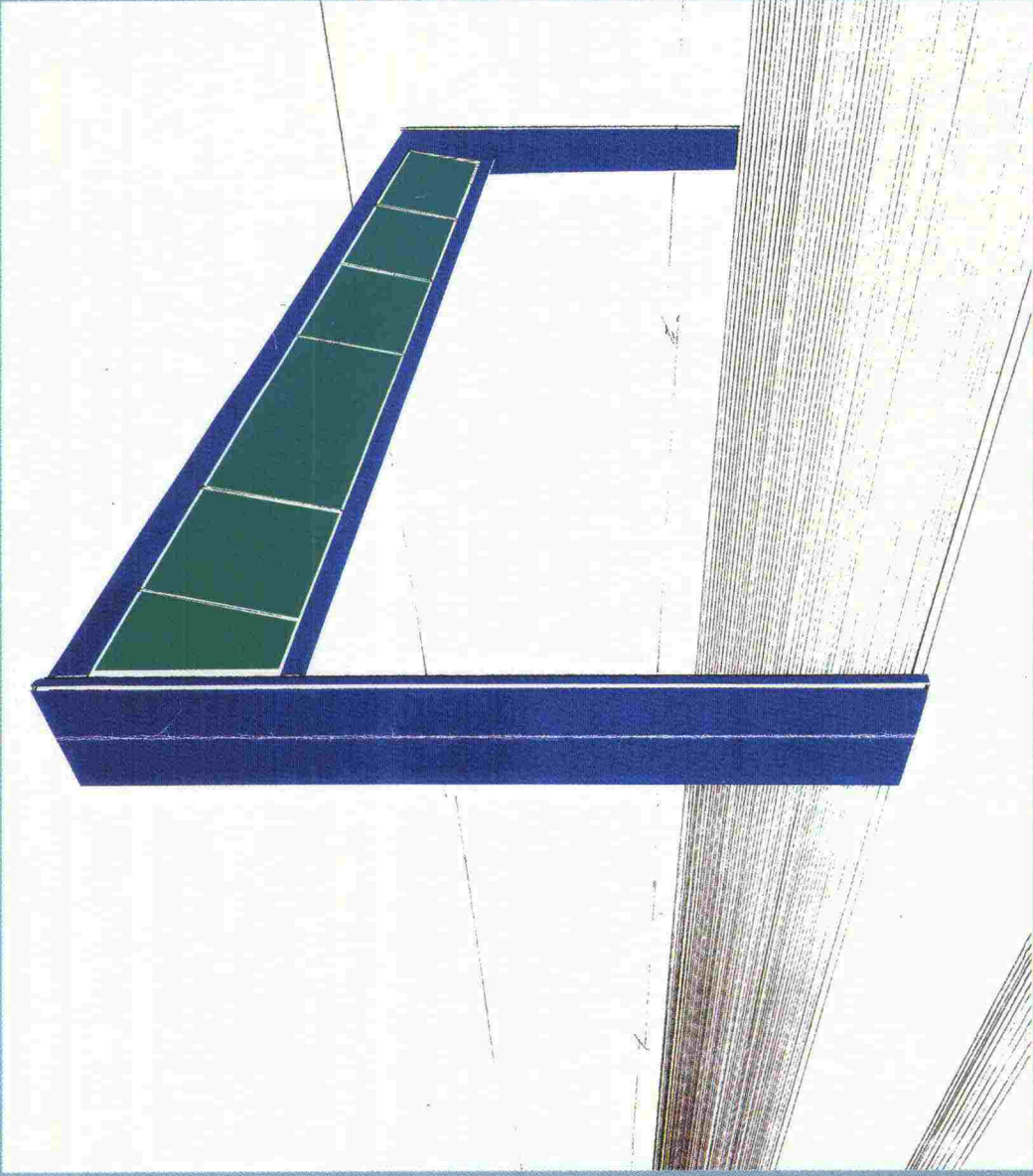


Kilometripylväs luo Eurooppatielle omaleimaista ilmettä. Erilaisia muotoiluvaihtoehtoja.



Varusteiden ja laitteiden muotoiluun kehittäminen



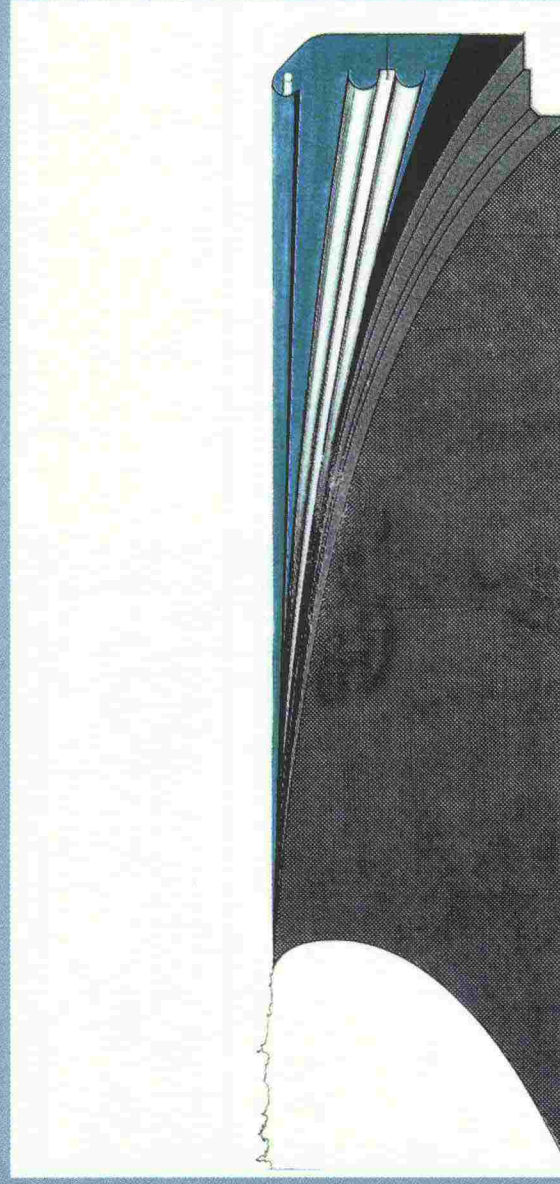


Kaiteiden, portaalien ja valaistuksen esteettistä muotoilua tulisi edelleen kehittää, jotta asetetut tavoitteet saavutettaisiin.

Tiemilijööseen liittyy lisäksi muita, voimakkaasti miljöötä muodostavia ja muokkaavia elementtejä. Näidenkin tulee täyttää korkean laadun ja designin vaatimukset. Tällaisia ovat erilaiset opasteet ja liikenne-merkit, sillat, meluesteet ja hirviadat.



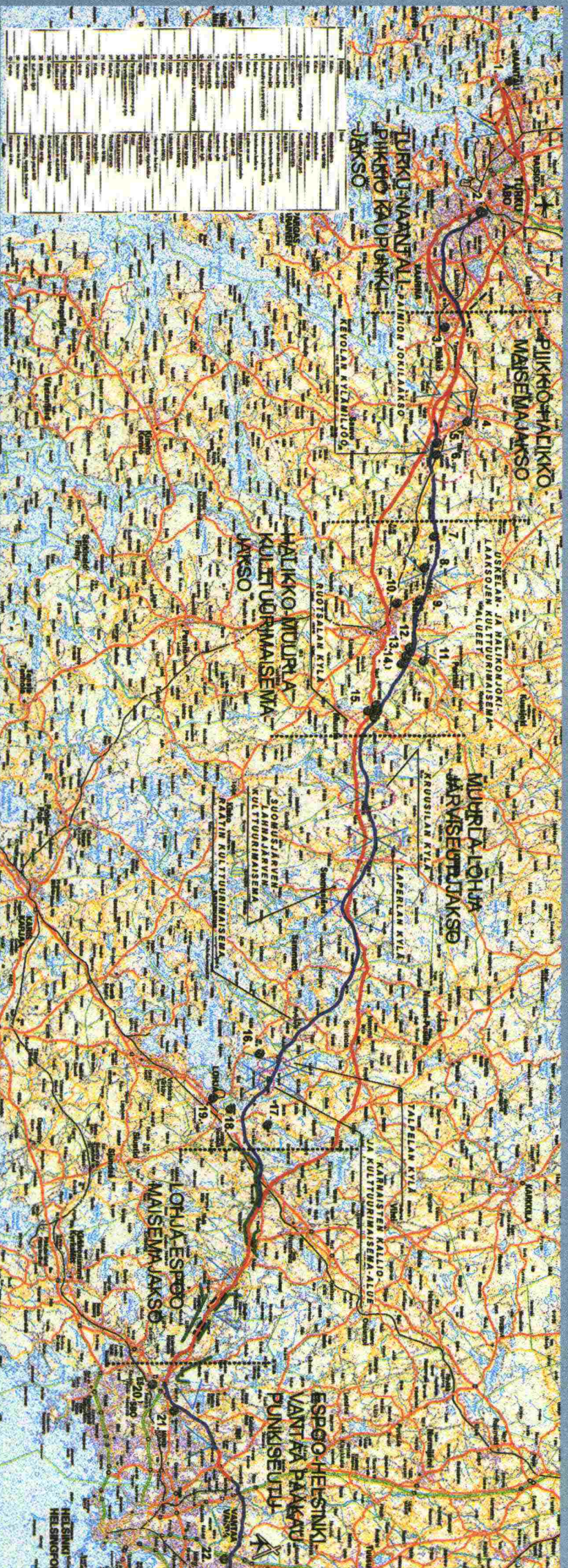
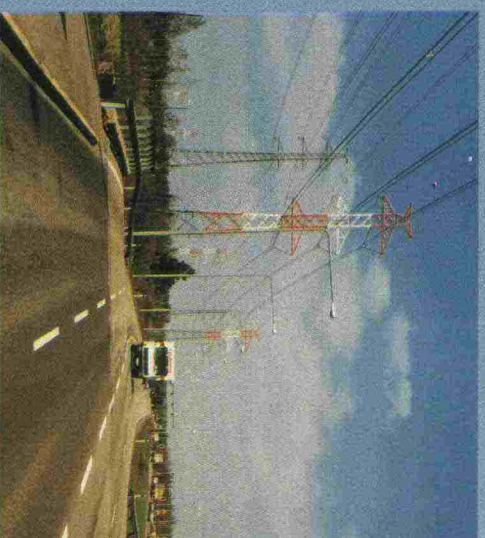
Muotoiluohdotus tietoliikenteen ja -tekniikan yhteensovittavasta portaalista, joka sopeutuu rakennettuun miljööseen.



Idealuonnos Eurooppatien tunnusvärin ja uuden muotokielen yhdistämisestä kaiteissa.



Maisemajaksojen muodostuminen



Maiseman antamat virikkeet jaksottavat ja rytmittävät ajotapahtumaa ja liikkumista. Lisäksi ne helpottavat matkan etenemisen ymmärtämistä. Eriyppisten maisemien, erityiskohteiden ja tapahtumien perusteella kulkija pystyy paikallistamaan itsensä ja hänelle jää kuljetusta reitistä jäsentynyt mielikuva.

E18-tie on jaettu 13 luonteeltaan erilaiseen maisemajaksoon, joille voidaan antaa maiseman olennaisia luonteenspiitteitä vahvistavia ja sen erityispiirteitä korostavia suunnitteluperiaatteita.

Suomalaisen maiseman ominaispiirteiden korostaminen

Maiseman kokonaiskuva ja sen hoito ovat tiestön suunnittelussa, rakentamisessa ja kunnossapidossa keskeisiä asioita. Tien sovitamisessa osaksi maisemaa pidetään lähtökohтана olevan maisemakuvan säilyttämistä.

Etelä-Suomen maisemakuvan erot länsisuomalaisen ja itäsuomalaisen maiseman välillä ovat vähäisiä. Maisemassa toistuvat metsät, kalliot ja peltoaukiot. Nämä luovat yhdenmukaisuutta ja visuaalisesti rauhallista kokonaisvaikutelmaa.

Omaleimaisena korostuvia maisemaelementtejä ovat laajat peltoaukiot, vesistönäkyvät, jylhät kalliot, suuret kaupungit ja kulttuurimiljööt. Näiden korostamisella luodaan ajokokemusta rytmittäviä elämyksiä.



Moottoritien välittömässä läheisyydessä kulkevan rinnakkaisien erottaminen omaksi alueekseen maisemoinnin avulla.

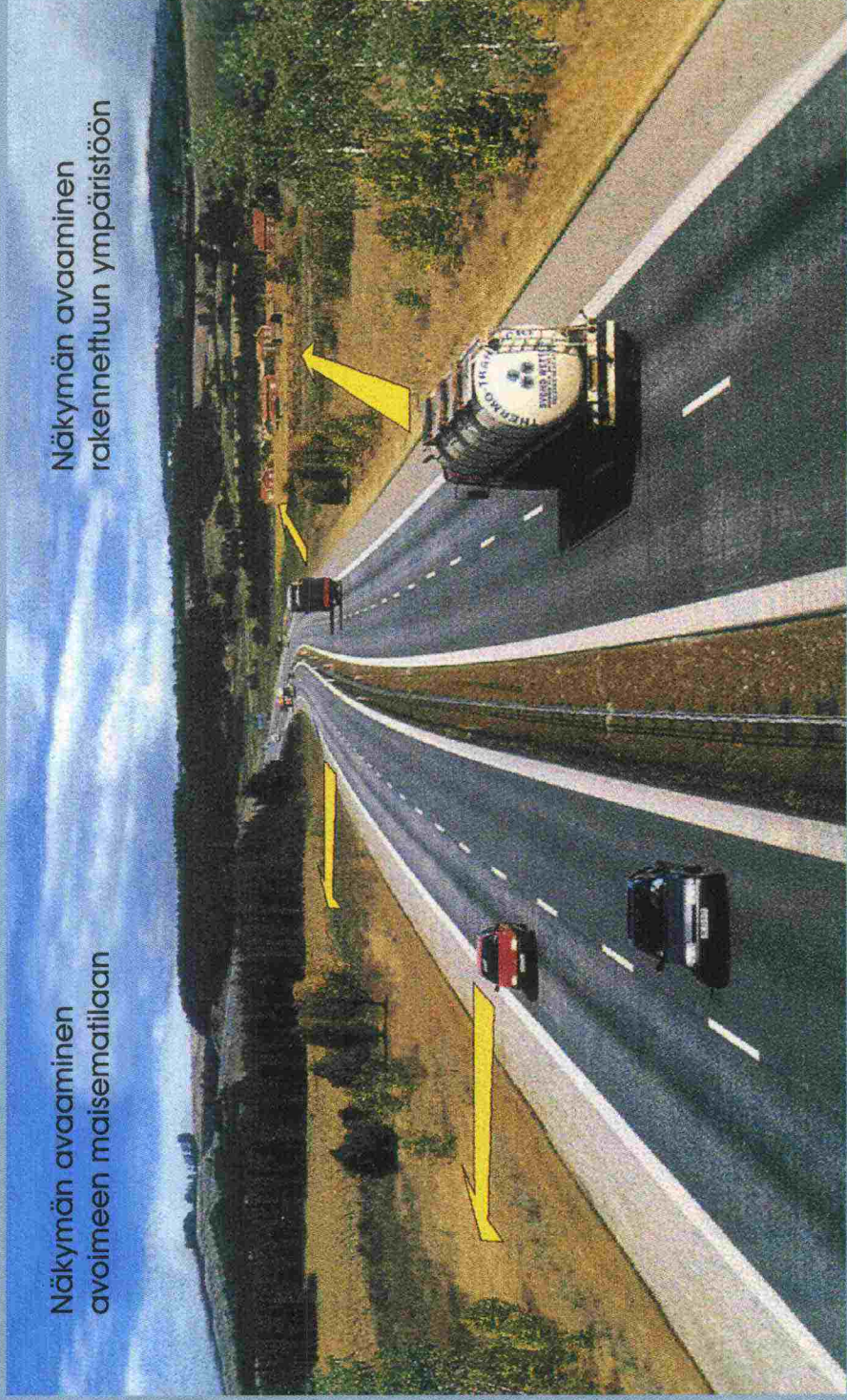


Nykytilanne

Luiskien maisemoinnin tulee olla osa maiseman kokonaisvaltaista suunnittelua.



Nykytilanne

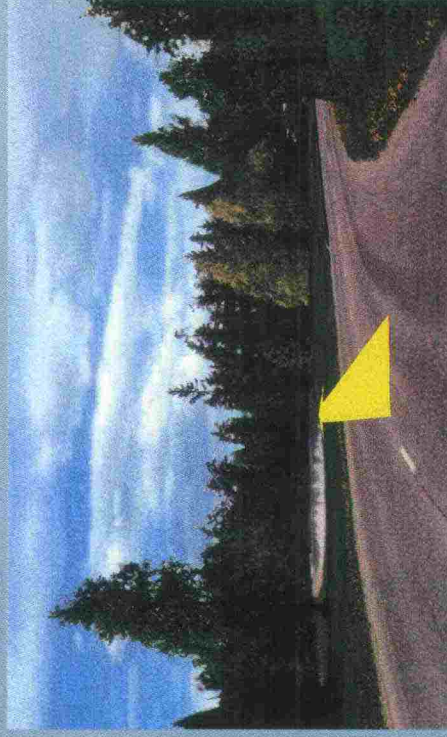


Näkymän avaaminen rakennettuun ympäristöön tai maisemaan.

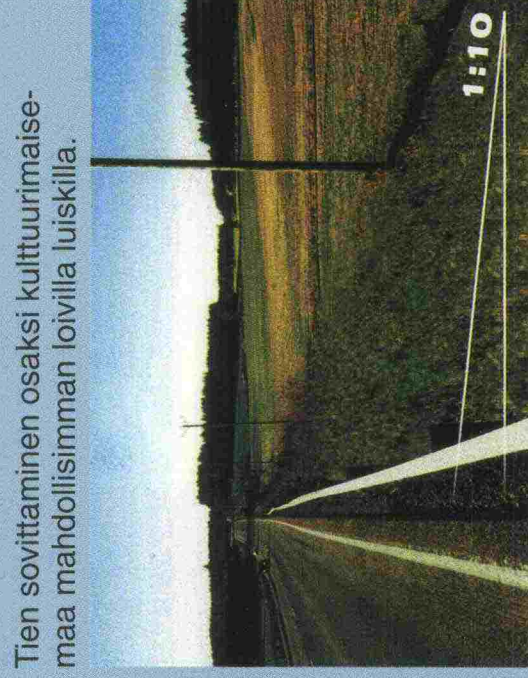
Maiseman kehittämistoimenpiteitä:

1. Rinnakkaistien erottaminen maisemoinnin avulla
2. Näkymien avaaminen rakennettuun ympäristöön tai maisemaan
3. Tien sovittaminen osaksi kulttuurimaista mahdollisimman loivilla luiskilla
4. Vesielementin tuominen osaksi tiemiljöötä
5. Luiskien maisemointi osana maiseman kokonaisvaltaista suunnittelua
6. Ekokäytävien merkityksen korostaminen metsäosuuksilla

Vesielementin tuominen osaksi tiemiljöötä.

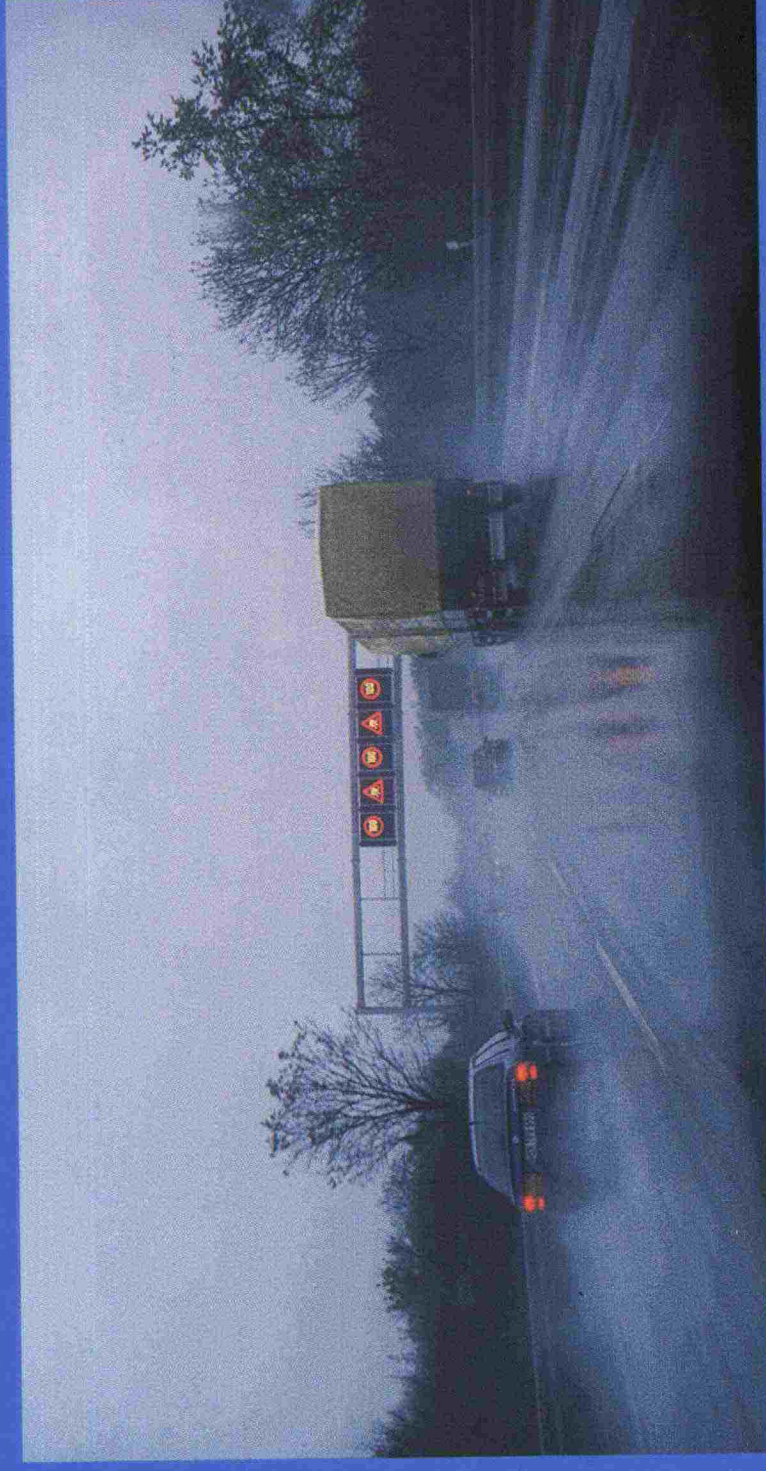


Tien sovittaminen osaksi kulttuurimaista mahdollisimman loivilla luiskilla.



Metsäosuuksilla korostuu ekokäytävän merkitys..





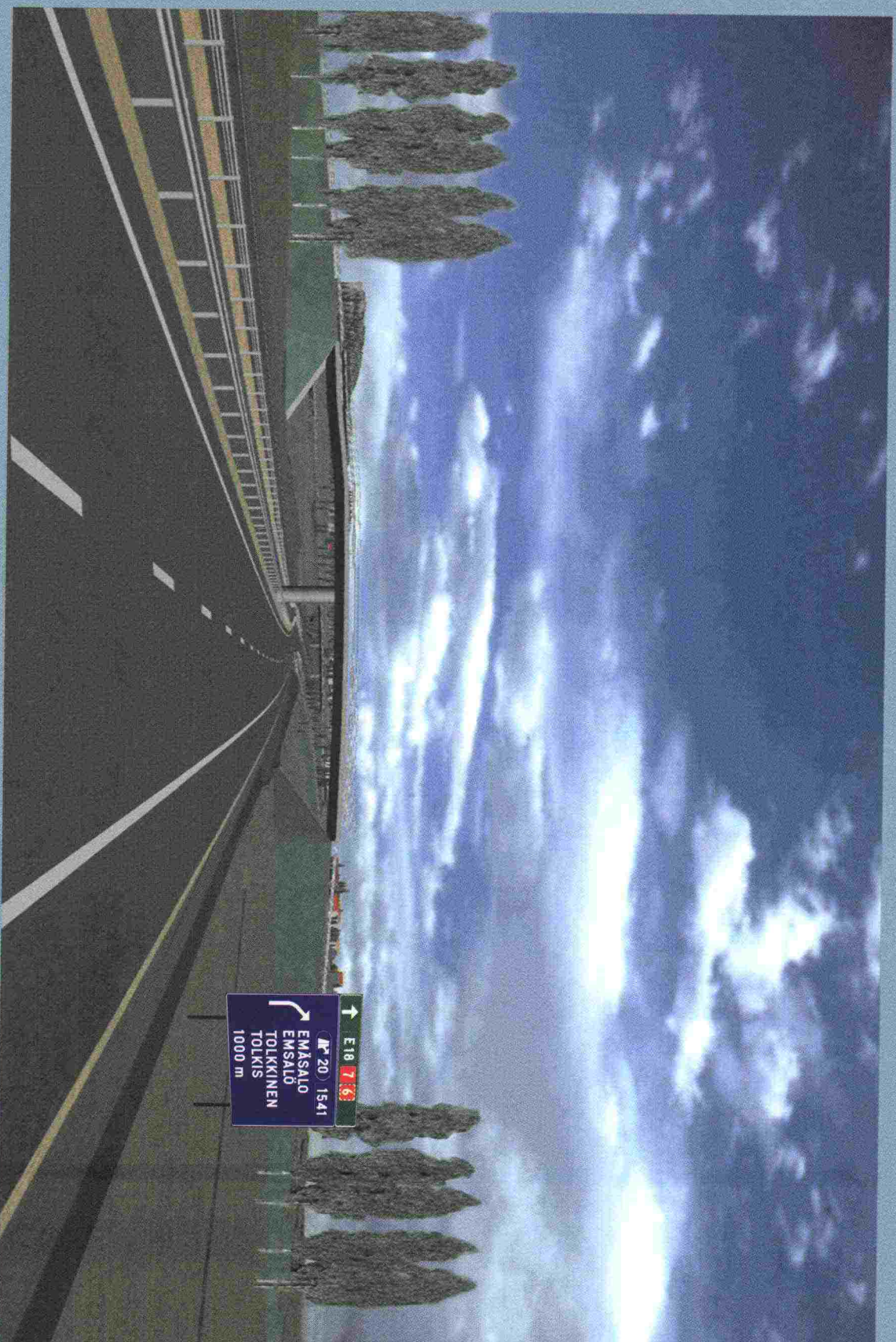
Liikenteenohjaus

E18-tielle asetettavien tavoitteiden saavuttamista voidaan edistää liikenteen ohjauksen keinoin. Viitoituksessa on paneuduttu toimenpiteisiin, joiden avulla voidaan korostaa tieyhteyden olevan osa eurooppalaisista tieverkkoa. Liikenteen telematiikan osalta on pitäyditty tarkastelutu nykytilannetta sekä selvitetty ne kehittämishankkeet, jotka tulevaisuudessa vaikuttavat eurooppateillä käytettäviin järjestelmiin. Tavoitteita asetettaessa otettiin huomioon liikenteenohjauksen yleiset sekä yleiseurooppalaisen tieverkon (TERN-verkon) liikenteenhallinnalle asetetut vaatimukset. Liikenteenohjauksen periaatteet E18-tielle on määritetty siten, että ohjaus yhdessä tienvarsi palvelujen ja tien yleisilmeen kanssa muodostaa tien merkitystä vastaavan harmoonisen kokonaisuuden.

E18-tien liittymät numeroidaan eurooppalaiseen tapaan

Eurooppatien 18 liittymät numeroidaan juoksevalla järjestysnumerolla. Numerointi alkaa Turusta ja päättyy Vaalimaalle. Tarkoituksena on helpottaa erityisesti matkailijoiden suunnistamista väylän vai-
kutuspöirissä. Liittymänumerointi parantaa myös paikannettavuutta.

Ensimmäisenä liittymänumerointia voidaan kokeilla valmiilla tieosuuksilla esim. Kehä III - Lohja ja Kehä III - Porvoo. Liittymänumerot esitetään tieopasteissa. Autoilijan on helppo havaita opasteen yhteyteen liitetty liittymännumero, jolla on oma symbolinsa.



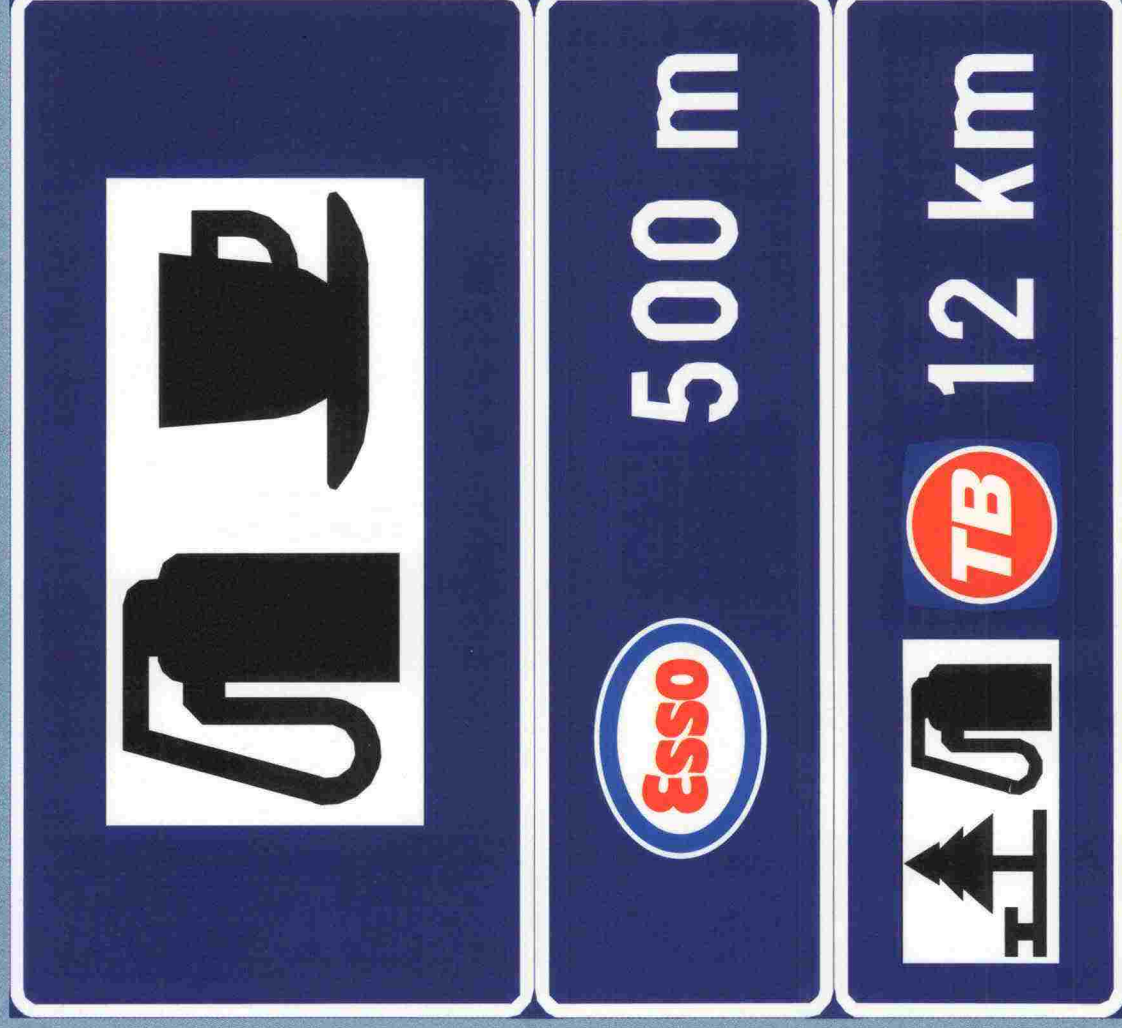
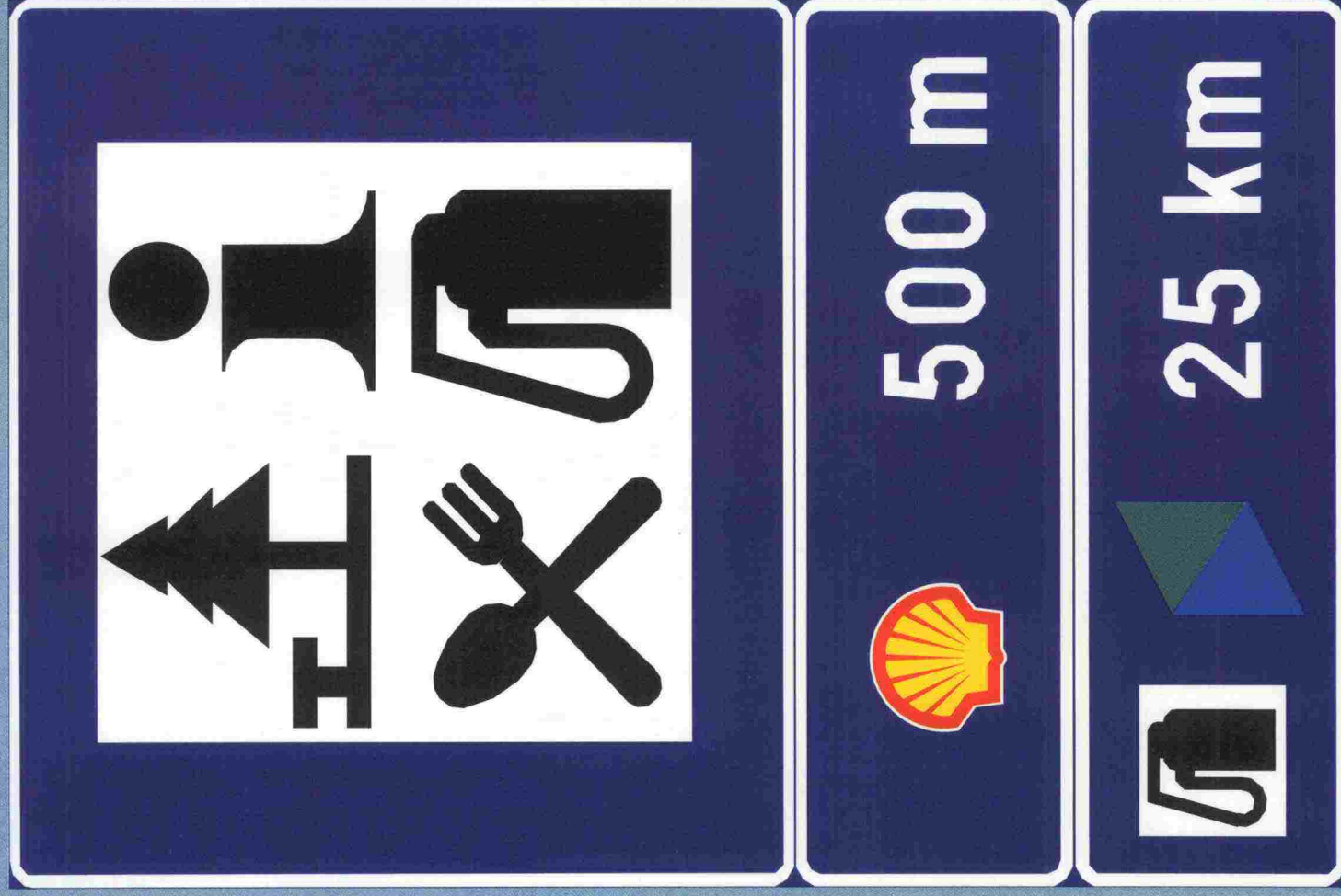
Tienvarsipalvelujen viitoitus tukee palveluverkon hahmottamista

Moottoritiellä kulkija tarvitsee huolto-asemia, kahvila-, ravintola- ja saniteettipalveluja sekä levähdysalueita. Niiden yhteydessä tulee olla lisätietoa muista liikenneyämlän varrella olevista ja niihin liittyvistä palveluista.

Palvelukohteiden viitoituksella voidaan parantaa palveluverkon kokonaisuuden ymmärtämistä. Erityisissä opastusmerkeissä kerrotaan etäisyys seuraavaan vastaavaan palveluun.

Viitottavan kohteen pitää sisältää ainakin seuraavat palvelut:

- miehitetty huoltoasema
- hyvä kahvila/ravintola
- ilmainen WC
- auki 24 h
- lisäinformaatiota E18-tien ja lähialueen palveluista



Omat etäisyytstaulut E18-tien kaukana oleville kohteille

Etäisyytstaulujen tehtävä on osoittaa etäisyydet tien kohteisiin sekä kertoa tienkäytäjälle ajosuunnan kohteet.

Sijoittamalla väylälle uusia, kaukana oleviin kohteisiin opastavia etäisyytstauluja, voidaan väylän jatkuvuutta korostaa.

Eurooppatien 18 omissa etäisyytstauluissa esiintyvät seuraavat kohteet:

Tieosa	Kohteet
Turku-Kehä III	PIETARI, ST PETERSBURG, HELSINKI
Kehä III-Kotka	PIETARI, ST PETERSBURG, KOTKA
Kotka-Vaalimaa	PIETARI, ST PETERSBURG, VAALIMAA
Vaalimaa-Kehä III	TURKU HELSINKI
Kehä III-Turku	TURKU

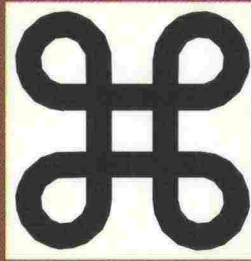
E18 etäisyytstaulut sijoitetaan rajoille sekä merkittävimpien liittymien jälkeen. Niitä tulee koko 350 kilometrin tiejaksolle noin 20 kappaletta.

E 18	
TURKU	229
ÅBO	
HELSINKI	67
HELSINGFORS	

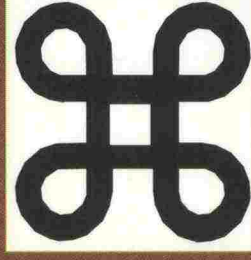
E 18	
PIETARI	419
ST PETERSBURG	
KOTKA	168
HELSINKI	
HELSINGFORS	36

Nähtävyyshkohteet viitoitetaan ruskeapohjaisiin viitoiin

Ruskean pohjavärin käyttö matkailuopas-
teissa erottaa merkittävät nähtävyydet muis-
ta palvelukohteista. Ruskeapohjaiset opas-
teet ovat käytössä mm. Ranskassa ja
Englannissa. Opasteita kokeillaan E18:n rin-
nakkaisiella välillä Koskenkylä-Loviisa.



Rekottilan
linnanvuori



Strömforsin
ruukki

PORVOONJOKI

PORVOONJOKI
BORGÅ Å

Eurooppatie 18 liikenteen telematiikan kokeilualueena

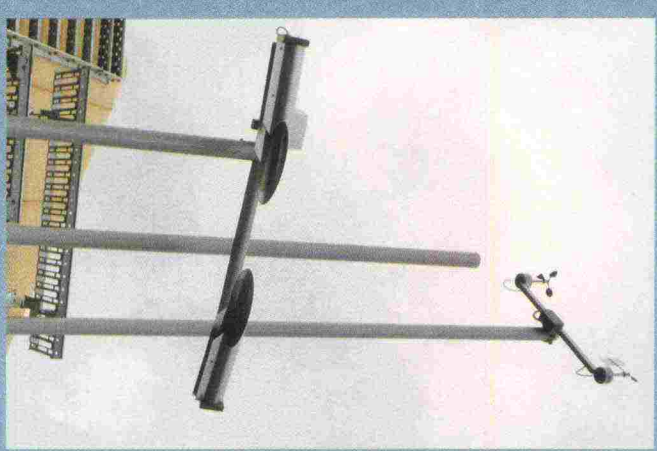
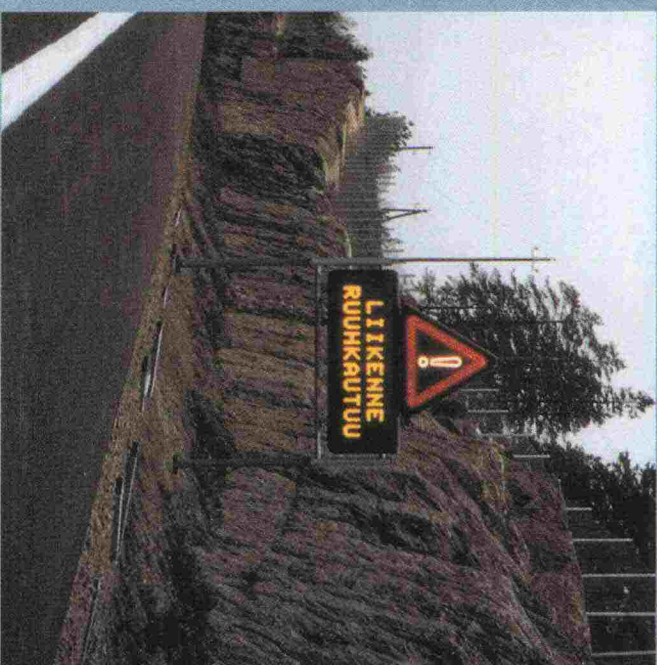
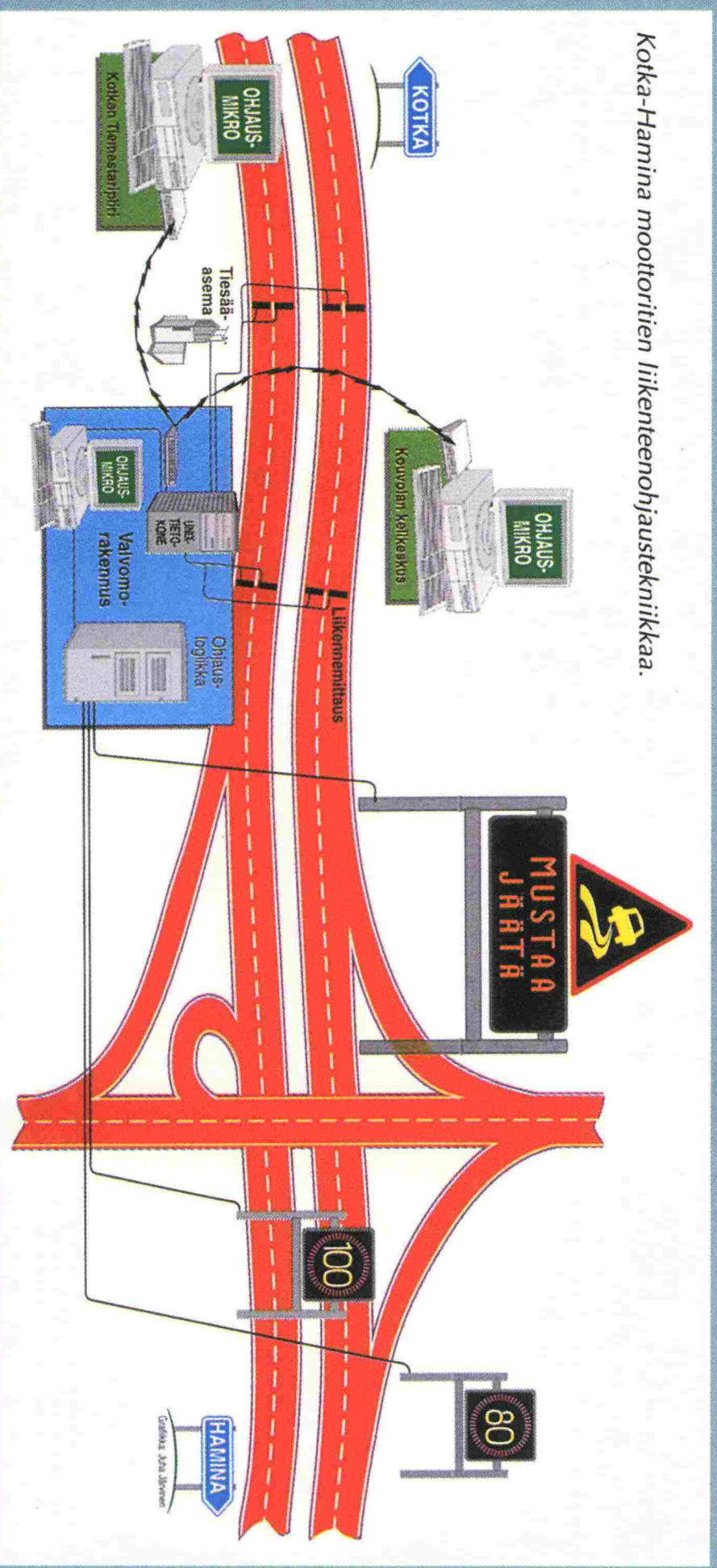
Liikenteen telematiikka on infrastruktuuriin ja ajoneuvoihin kohdistuvia toimintoja, joita tuotetaan informaatio- ja tietoliikennetekniikan avulla. Niiden tarkoituksena on parantaa liikenteen turvallisuutta, tehokkuutta ja mukavuutta sekä pienentää ympäristöhaittoja.

E18-tie on kokeilualue, jolla testataan erilaisia telematiikan sovelluksia. Jo nyt on käynnissä 'E18 sääohjattu tie' - projekti moottoritieosuudella Kotka-Hamina.

Tien käyttäjälle liikenteen telematiikka näkyy mm. liikennetilanteen mukaan muuttuvina liikennemerkeinä (esim. vaihtuvat nopeusrajoitukset), tienvarrella annettavina ilmoituksina (viesittäulut) ja pysäköinnin ohjauksena.

Tulevaisuudessa kuljettajan apujärjestelmät ja ajoneuvojärjestelmät yleistyvät.

E18-tie telematiikan kokeilualueena liittyy kiinteästi moniin EU:ssa käynnissä oleviin kehittämissuunnitelmiin.





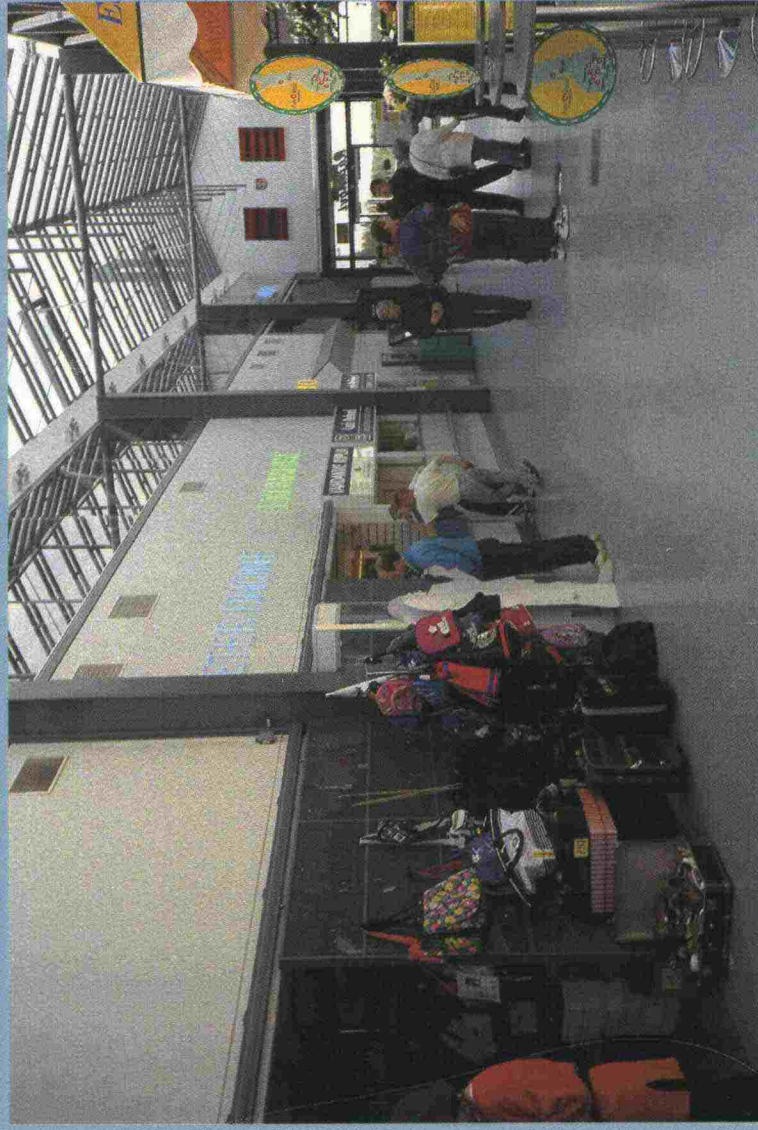
Tienvarsipalvelut

Suunnitteluperiaatteiden muodostamiselle asetettiin seuraavat tavoitteet:

- tuotetaan tietoa yrittäjille väylän varteen tai vaikutuspiiriin sijoittumisen suunnittelua varten
- muodostetaan palvelujen kokonaiskonsepti osoittamalla palvelujen edulliset sijoittumisalueet
- määritellään periaatteet ja toimintamallit palvelujen toteuttamista ja hallinnointia varten sekä
- esitetään E18-väylän tuotekonseptin markkinointiperiaatteet.

Käyttäjät palvelutarjonnan ohjaajina



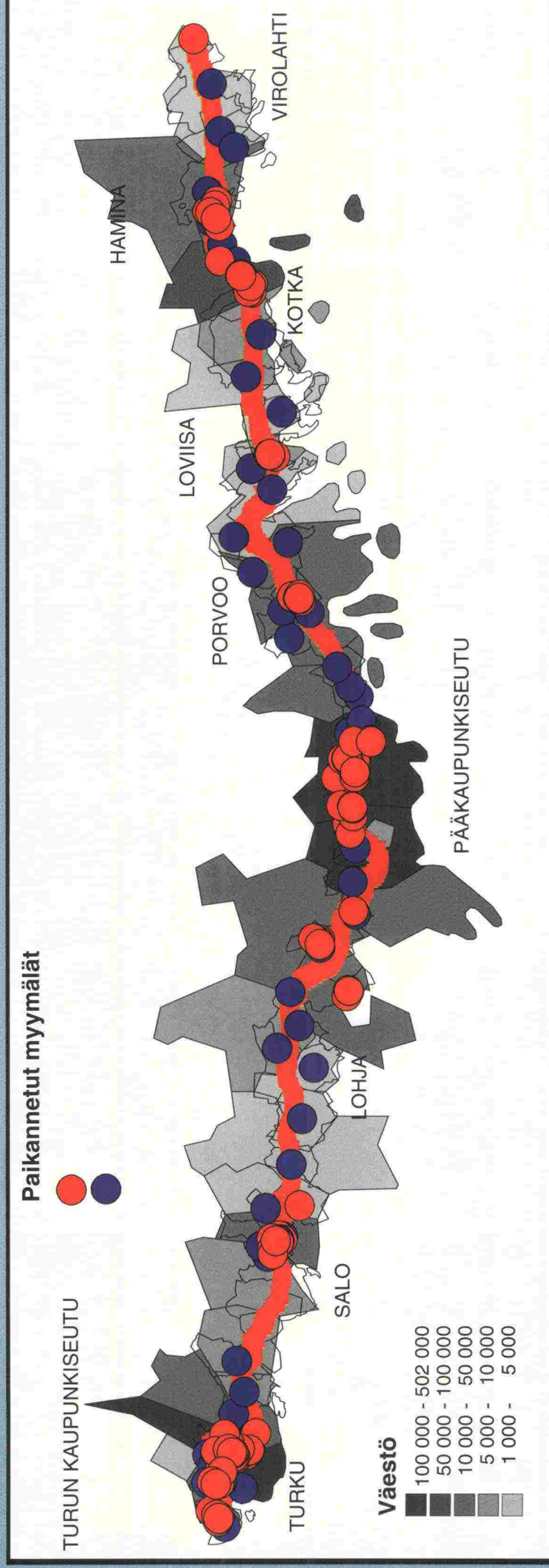


Korkeatasoisten palvelualueiden käyttäjäkuntaa.



Tienkäyttäjä on asiakas joka hyödyntää väylään läheisesti liittyvien rinnakkais- ja muiden teiden sekä taajamien palveluja. E18-talousalueen muodostavat Eurooppatie 18 sekä siihen liittyvät rinnakkais- ja paikalliset talousvyöhykkeet. Tällä talousalueella liikkuva väestö muodostaa E18-ostovoimapotentiaalin. Eurooppatien 18 käyttäjät tarvitsevat erilaisia palveluja. Joukkoliikenteen matkustajan tarpeet ovat usein hyvin erilaiset kuin raskaan ammatti liikenteen. Moninaisten palvelutarpeiden huomiointi vaikuttaa niiden suunnitteluun ja markkinointiin - millaisia tienvarsipalveluja kannattaa tarjota ja missä. Palvelujen tarjonnan on aina oltava liiketaloudellisesti kannattavaa.

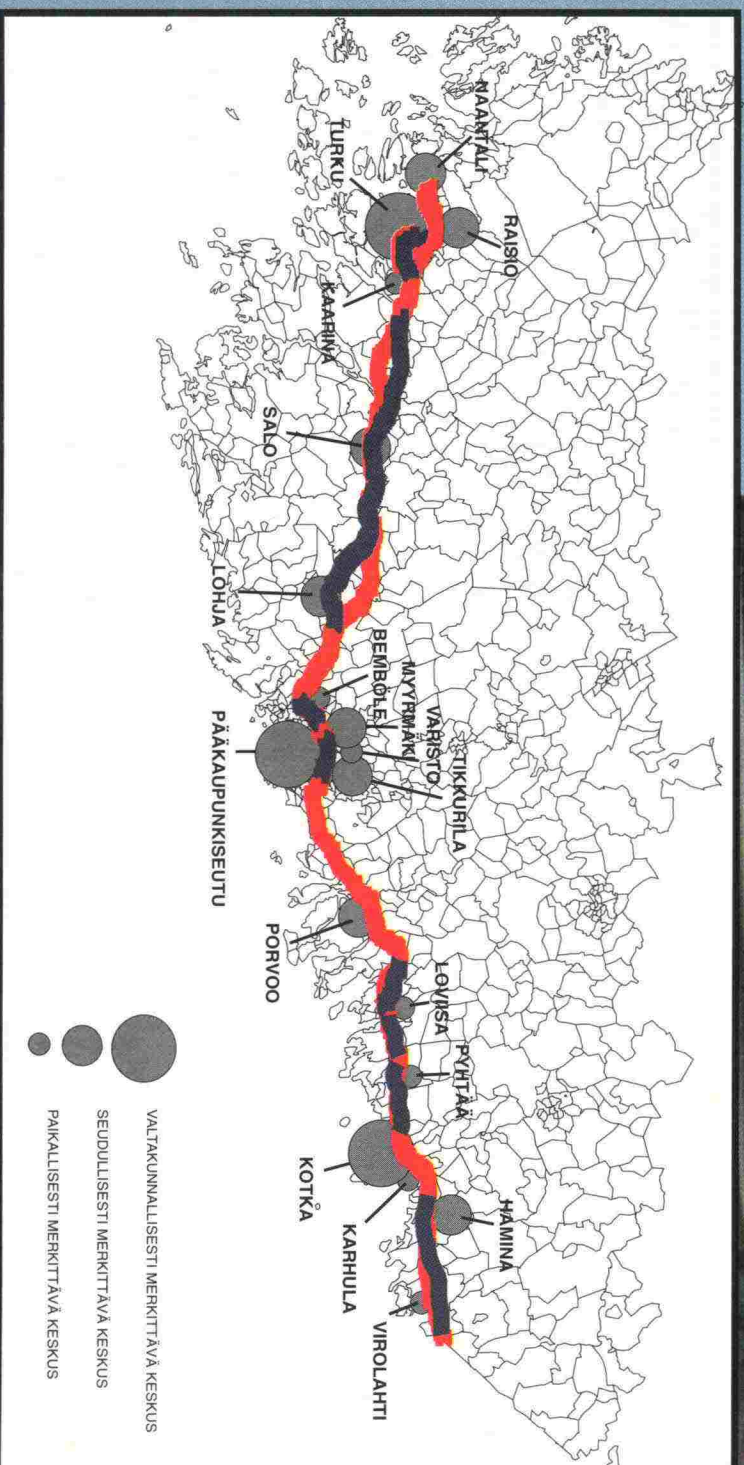
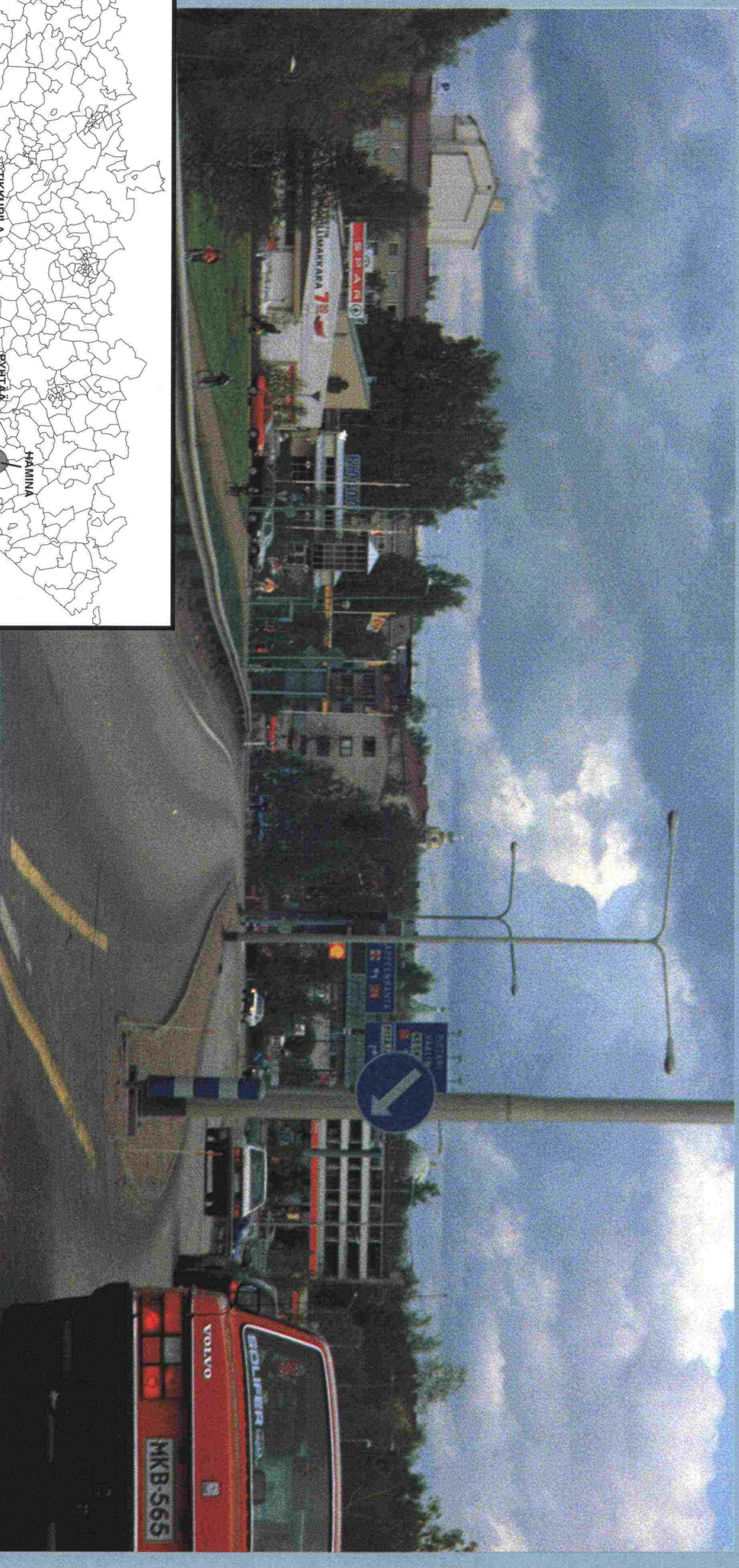
E18-talousalueen väestö ja myymälät



- vapaa-ajan matkat
- kotimaan tavarankuljetus
- kansainvälinen tavarankuljetus
- kotimaan matkailijat
- ulkomaiset matkailijat
- paikallinen ohikulkija
- paikallinen ostosmatkailija

Jaottelun avulla on mahdollista määrittellä ne alueet, joissa tienvarsipalveluja on mahdollista toteuttaa kannattavasti.

Tienvarsi palvelut luokitellaan uudella tavalla

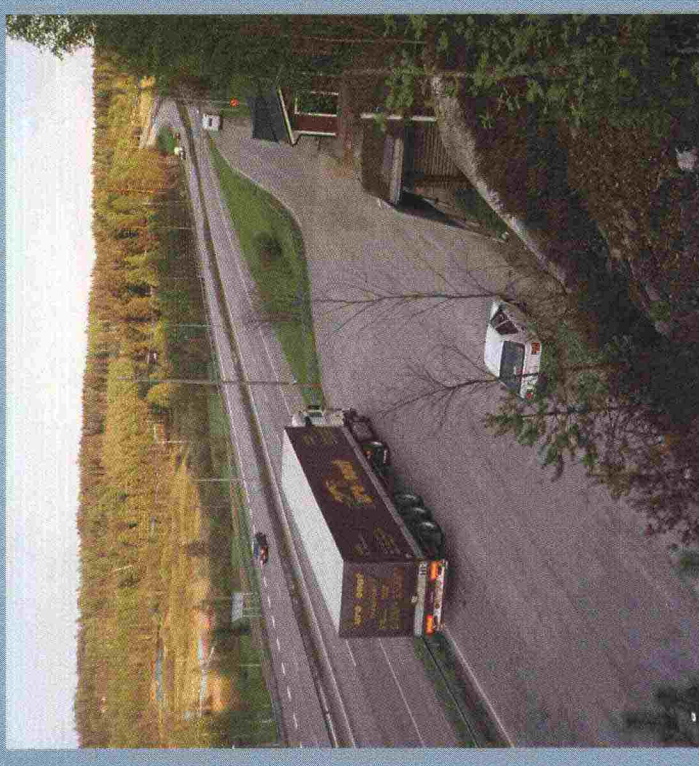


E18 varrella sijaitsevat aluekeskukset.



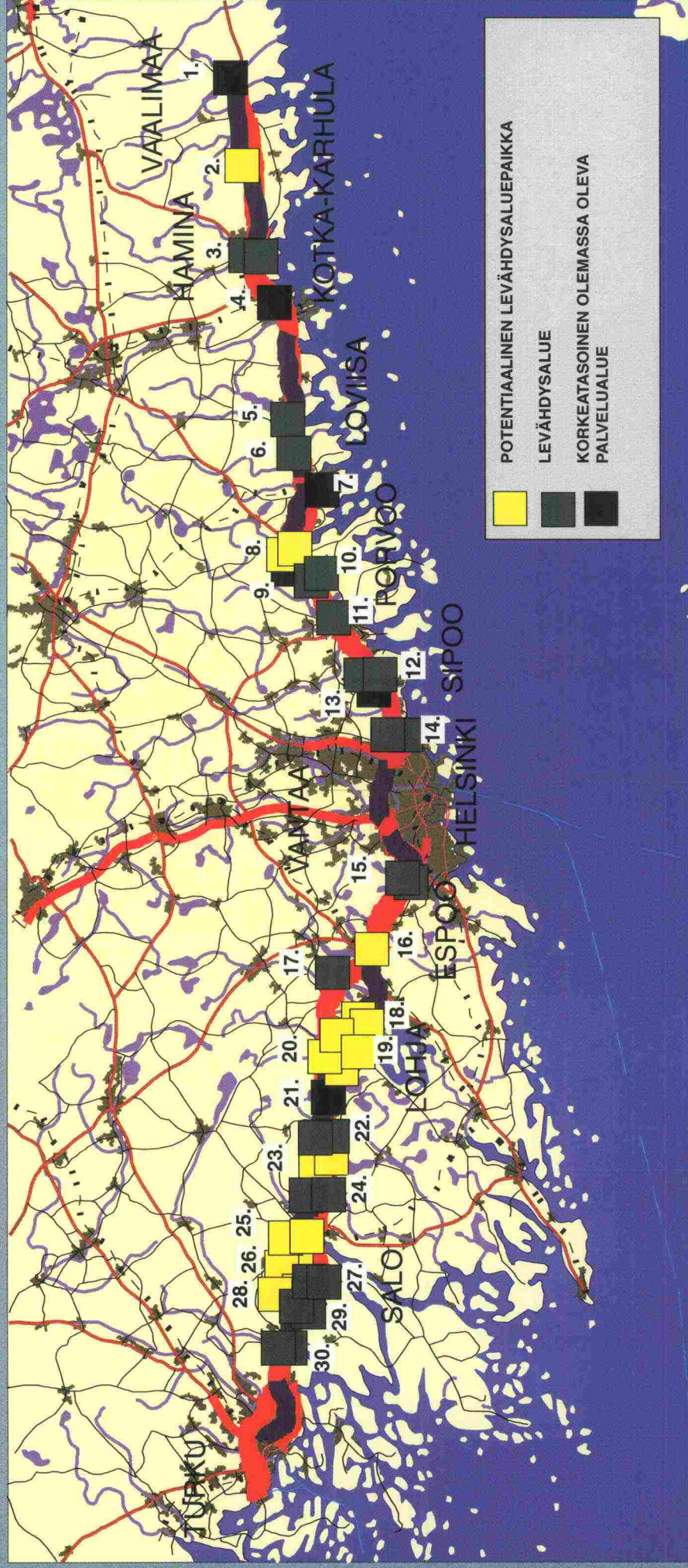
Korkeatasoinen levähdysalue palvelulle monipuolisesti eri tienkäyttäjää.

Esimerkki länsijaksolla sijaitsevasta levähdysalueesta.



E18 levähdys- ja palvelualueet

1. Teboil Rajahovi, Vaalimaa	7. K-Ankkuritouli, Loviisa	13. Kesoi Rantaouli, Sipoo	19. Taipale	25. Haukkala, Salo
2. Haavisto, Vironlahti	8. Koskenylä	14. Ostersundom	20. Lintuniemi	26. Märy, Haiikko
3. Vehkalahti, Summa	9. Esso Kuninkaantie, Koskenylä	15. Koskenmäki, Espoo	21. Lahnajärvi	27. Korvenpää, Haiikko
4. Shell Amiraali, Karhula	10. Porvoonkaupunkiseutu	16. Palojärvi	22. Kitula	28. Pikkaporras
5. Ruotsinpyhäää	11. Porvoon	17. Hiidenniemi	23. Juvankoski	29. Kurki, Paimio
6. Tesjoki	12. Söderkulla / Sipoo	18. Suoniemi	24. Muurla	30. Makarla, Paimio



Nykyisin levähdys- ja palvelualueet on jaettu kolmeen luokkaan. Uuden ehdotuksen mukaan luokkia tulisi olla neljä:

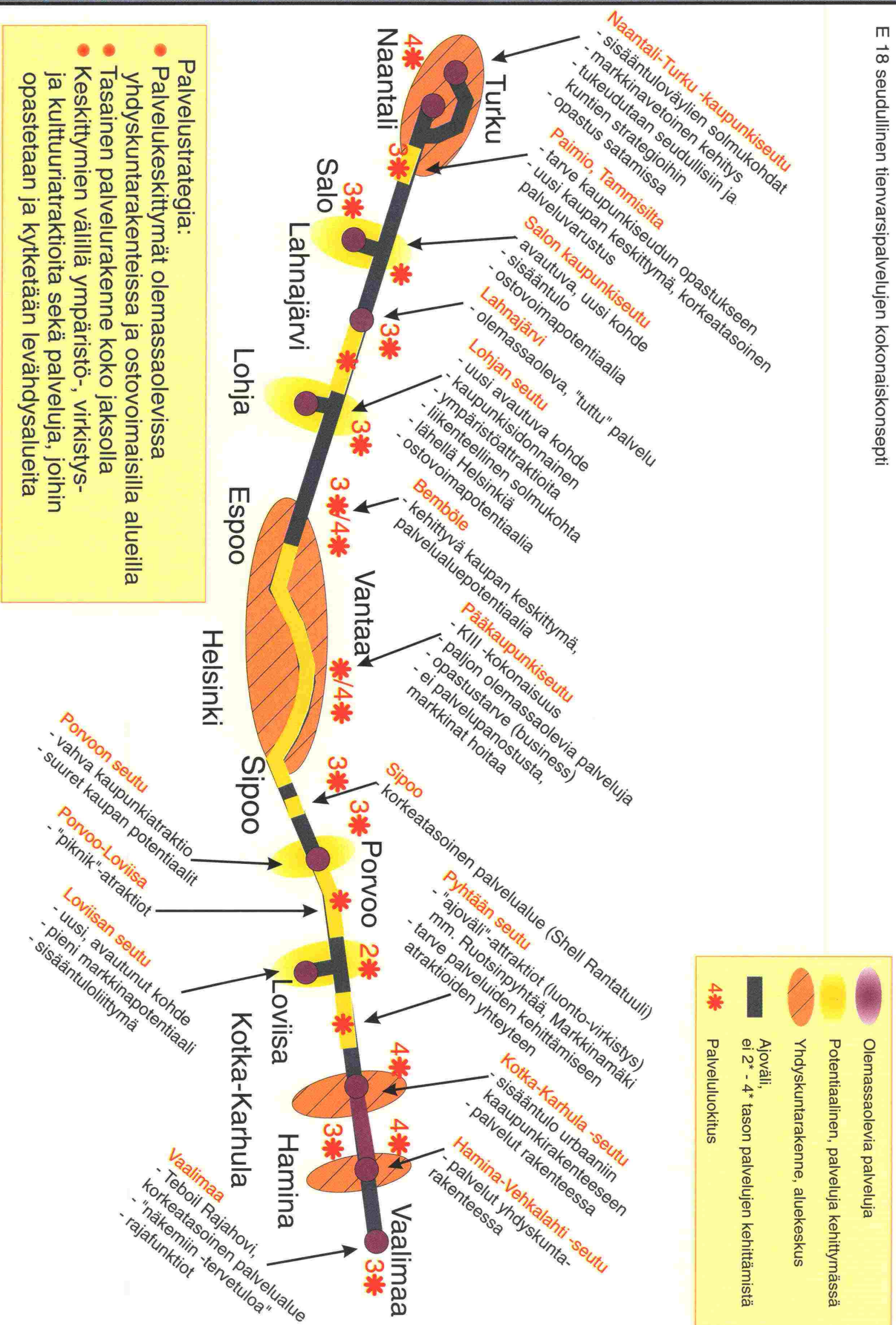
1. Levähdysalue
2. Huoltoasema
3. Palvelualue
4. Aluekeskus

Erot aiempaan luokitukseen ovat siinä, että palvelualue on laajennettu käsittämään korkeatasoisen huoltoaseman eli hyperaseman lisäksi muita kaupallisia erillispalveluja kuten kauppakeskuksia ja hotelleja. Aluekeskukset on otettu uutena käsitteenä mukaan ja näillä tarkoitetaan seudullisesti tärkeitä kaupan keskittymiä.

Luokittelun tarkoituksena on pääasiassa toimia suunnittelun apuna.

Tienvarspalvelujen kokonaiskonsepti ohjaa palvelujen sijoittumista

E 18 seudullinen tienvarspalvelujen kokonaiskonsepti



Palvelustrategia:

- Palvelukeskittymät olemassaolevissa yhdyskuntarakenteissa ja ostoimomaisilla alueilla
- Tasainen palvelurakenne koko jaksolla
- Keskittymien välillä ympäristö-, virkistys- ja kulttuuriatraktioita sekä palveluja, joihin opastetaan ja kytketään levähdyksalueita

Kokonaiskonseptin tarkoituksena on muodostaa käsitys nykyisten tienvarspalvelujen sijoittumisesta E18-väylälle. Keskeisenä tavoitteena on paikallistaa väylän vaikutuspiirissä muodostuvat potentiaalit, uudet palvelukohteet tulevaisuuden tarpeita varten. Konsepti on esitetty sekä seudullisella että paikallisella tasolla.

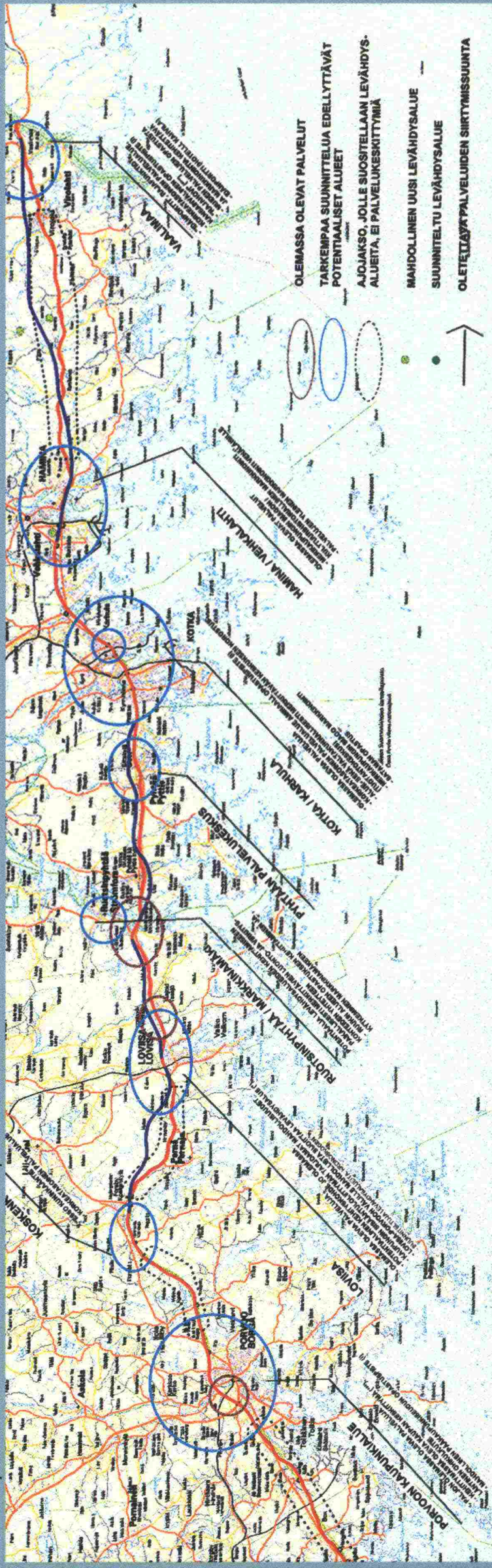
Konseptiin lähtökohdiana on, että uudet korkeatasoiset palvelualueet pyritään kytkeään olemassa olevaan yhdyskuntarakenteeseen. Palvelukeskittymät jaksotetaan väylän varrelle siten, että tielle jää alueita, joihin palveluja ei välttämättä muodosteta. Uudet levähdyksalueet sijoitetaan sekä ympäristöllisesti että muilla tavoin mielenkiintoisiin kohtiin etäisyyden ollessa noin 20 kilometriä levähdyksalueiden välillä.

Kokonaiskonseptin avulla tuotetaan palvelujen suunnittelun liittyvää tietoa niin tien-suunnittelijoille kuin elinkeinoelämän edustajille.



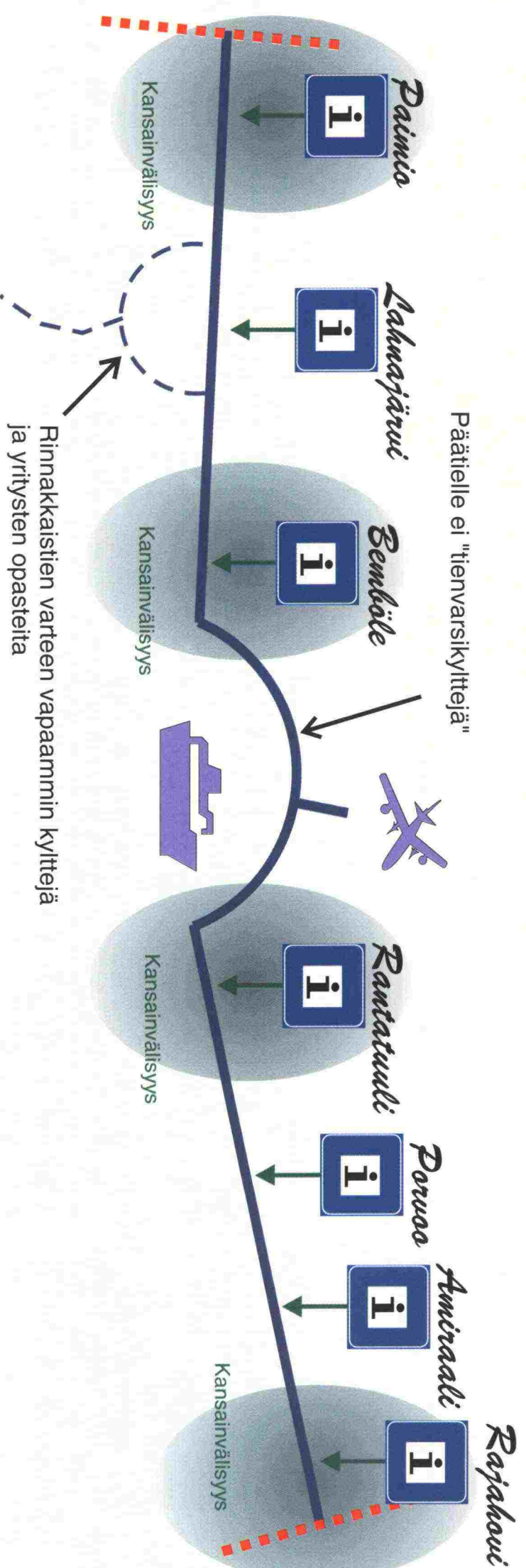
E18-tien paikallisen tarkastelutason konsepti Turku - Kehä III

E18-tien paikallisen tarkastelutason konsepti Kehä III - Vaalimaa

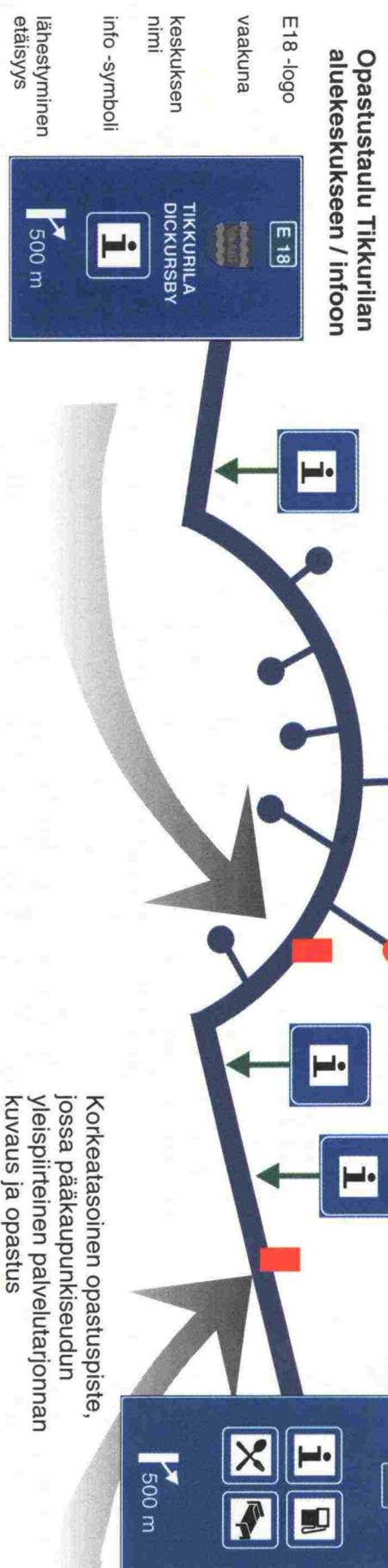


Korkeatasoiset palvelualueet monipuolisen informaation tarjoajina

Infopisteiden verkko E18-väylällä



Esimerkki pääkaupunkiseudun kohteen opastuksesta (Tikkurila)



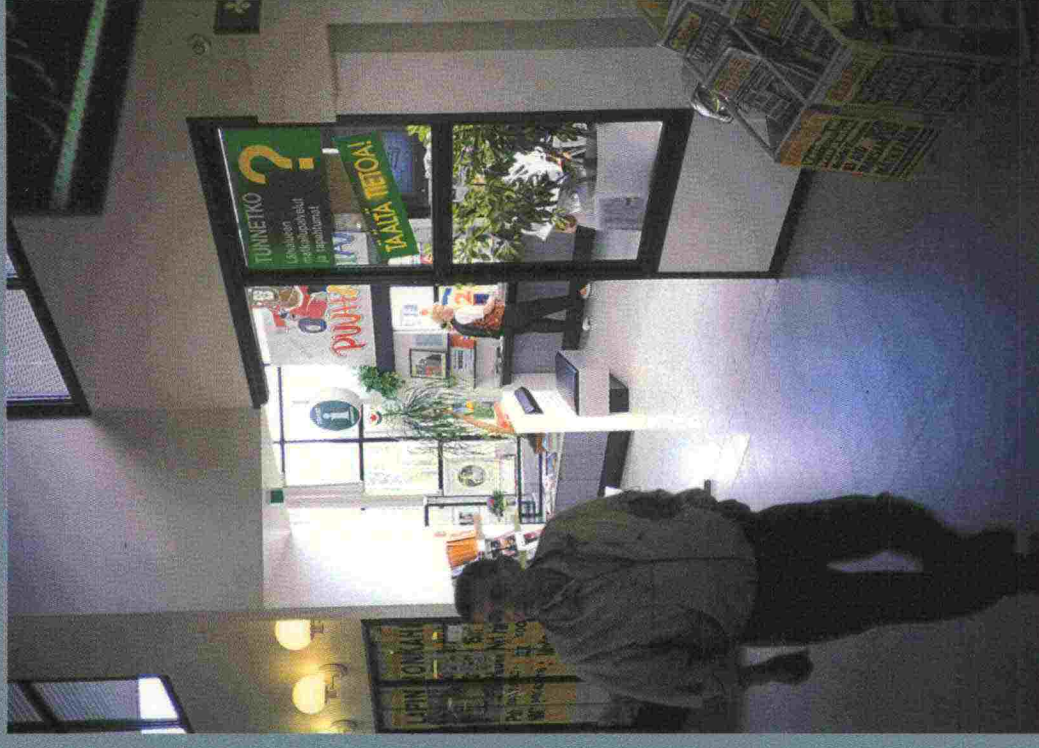
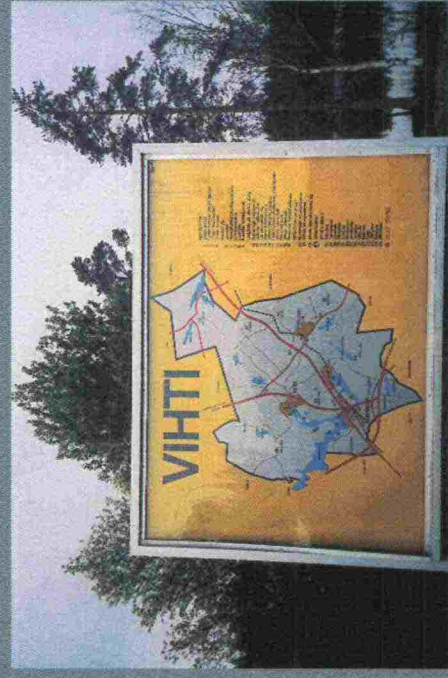
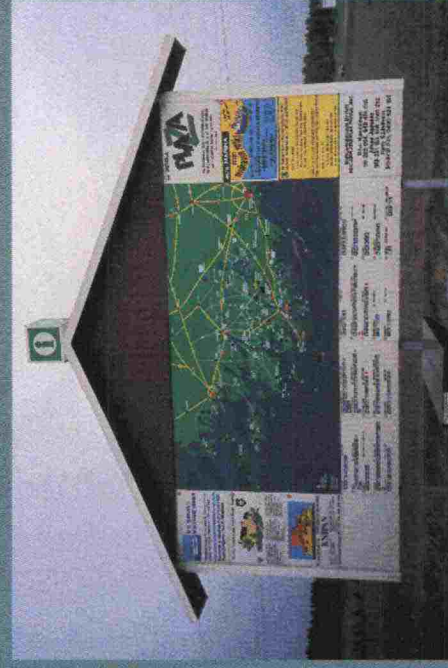
Ehdotus korkeatasoisten infopisteiden sijaintikohteiksi sekä käytännön esimerkki pääkaupunkiseudun kohteen opastuksesta.



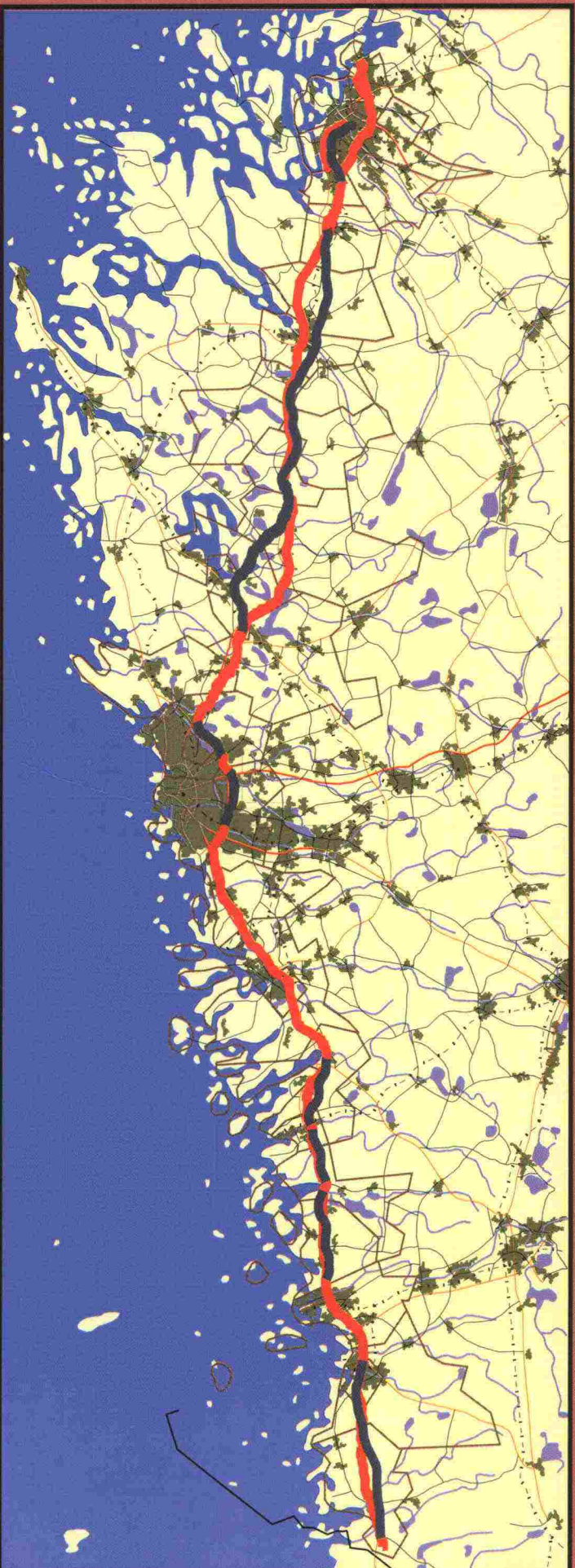
Tienkäyttäjien tietotarve kasvaa jatkuvasti. Korkeatasoisilla palvelualueilla sijaitsevia Tielaitoksen infopisteitä kehitetään yhteistyössä palvelualueiden yrittäjien ja ympärys kuntien kanssa. Pisteissä jaetaan ajankohtaista tietoa niin E18-tien kuin rinnakkaisteiden palvelutarjonnasta. Tietoa tarjotaan kohteen sijainnista riippuen suomen lisäksi joko englanniksi, saksaksi, venäjäksi tai ruotsiksi.

Palvelualueen pääasiallisina kohderyhminä ovat sekä koti- että ulkomaiset tienkäyttäjät.

Infopisteen kautta on mahdollista saada päivitettyä telematiikkainformaatiota muun muassa väylien varrella tehtävistä tietöistä sekä vallitsevasta säätilasta eri puolilla Suomea. Muita tienkäyttäjän kannalta tärkeitä opastettavia palvelukokonaisuuksia ovat huoltamo-, majoitus- ja ravitsemuspalvelut.

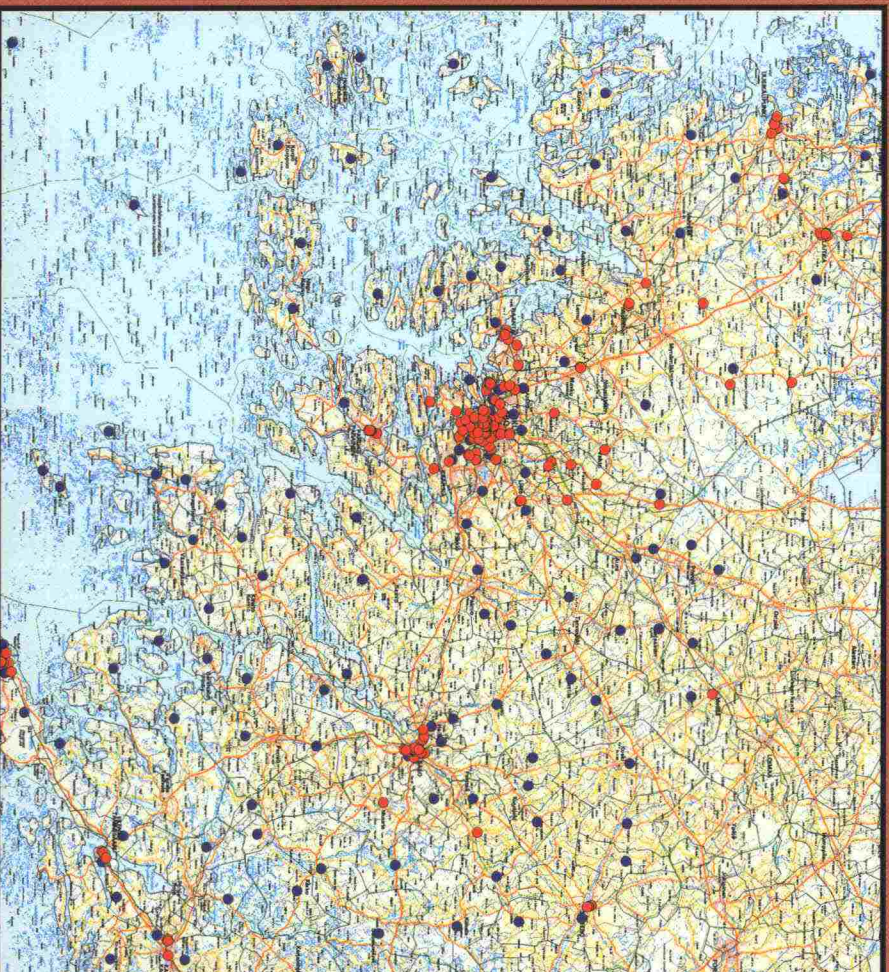


Tiedonhallinta



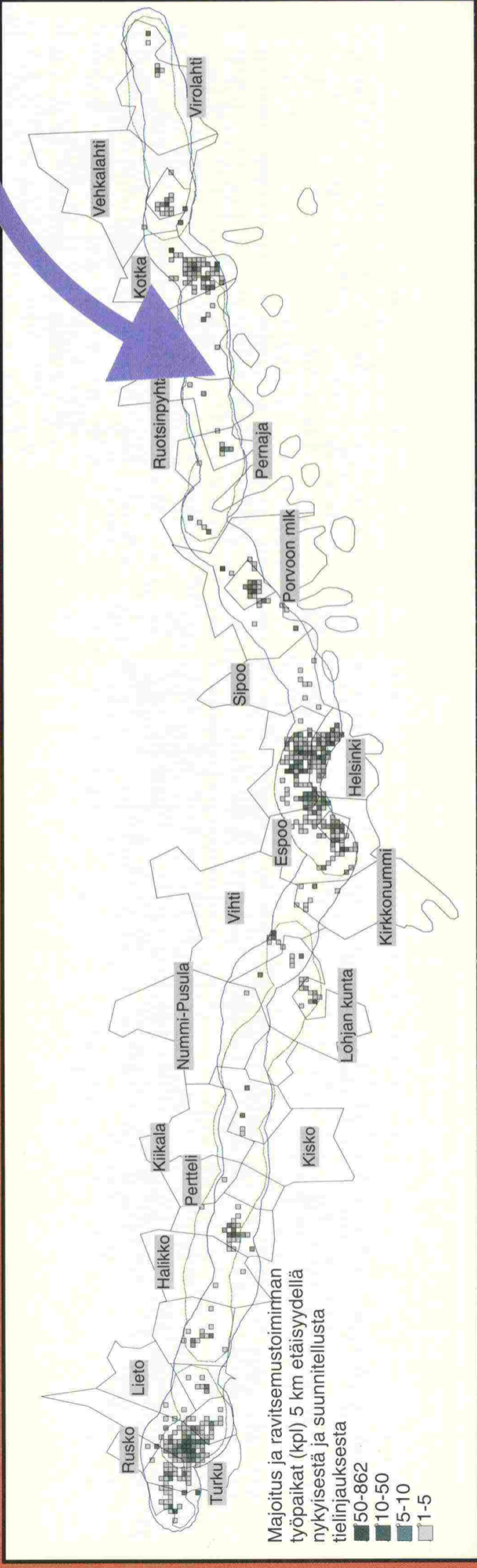
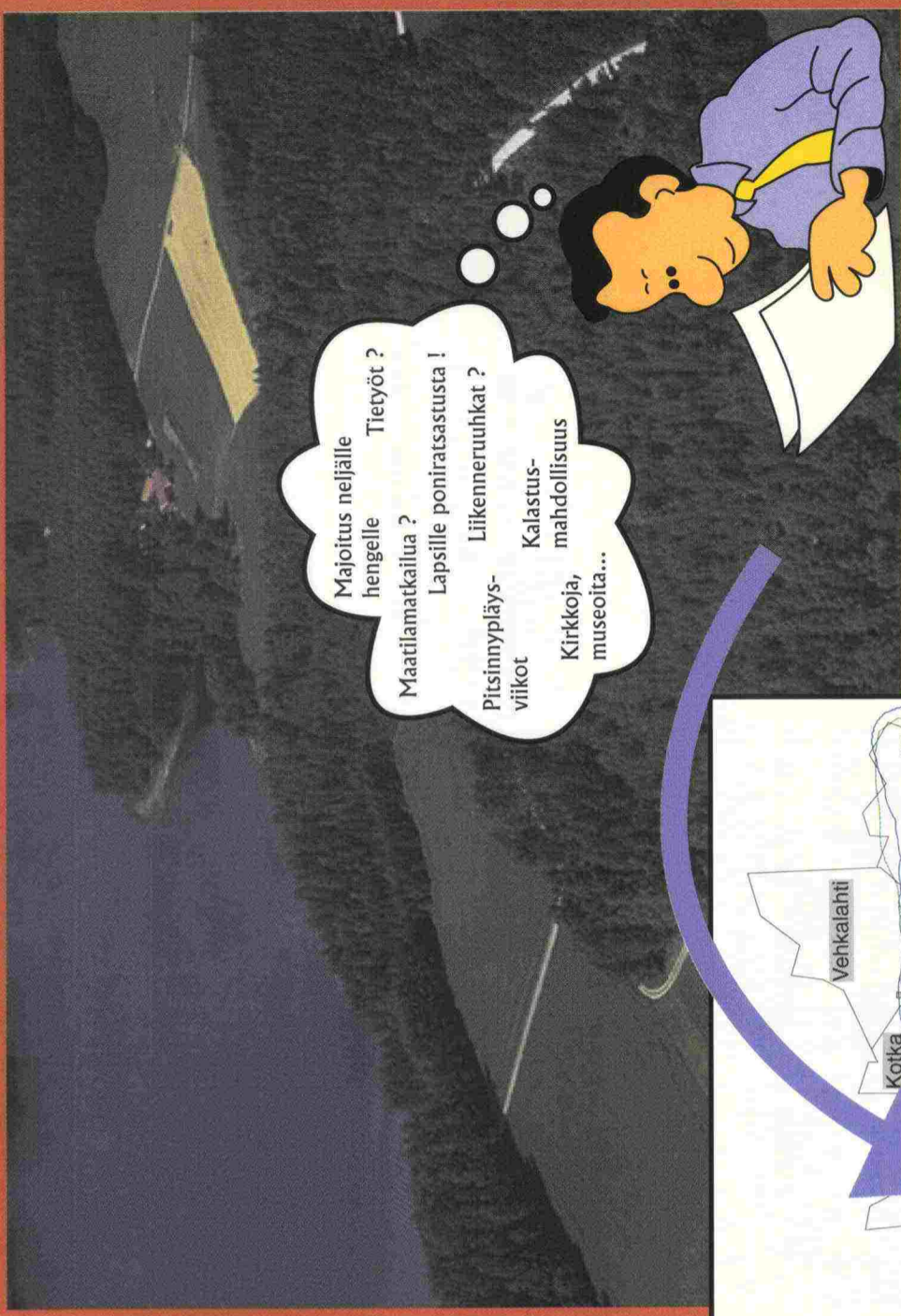
1. Paikkatietojärjestelmässä kohteet on paikannettu karttakoordinaatistossa, jolloin kaikki numeerinen tieto on sijainnin avulla yhdistettävissä. Pelkistetyimmillään voidaan suunnitella varten tuottaa erilaisia yhdyskuntarakennetta havainnollistavia karttaesityksiä. Oheisesta kartasta nähdään mitkä kunnat leikkaavat E18-tielinjauksen ja miten esimerkiksi taajamat, vesistö tai rautatie sijoittuvat väylään nähden.

2. Nielsenin myymälärekisteriä on hyödynnetty tienvarspalvelujen suunnittelussa. Rekisteristä on tehty teematarkasteluja esim. kaupparyhmittymän ja kaupan kokonaispinta-alan mukaan. Kaupan myyntiä tutkimalla on pystytty erottelamaan merkittävimmät kaupan suuryksiköt.



E-18 väylän suunnitteluperiaatteiden kehittämistyön pohjana ovat olleet suuret ja monialaiset tietoaaineistot. Tällaisten tietomäärien hallinta ja käsittely on tehokainta kartta- ja rekisteritiedon yhdistävällä paikkatietopohjaisella työtavalla. E-18-tien suunnitteluperiaatteiden kehittämistyön alussa perustettu tietojärjestelmäympäristö on palvellut liikenteenohjauksen, tienvarsipalvelujen ja tiemiljöön suunnittelua. Paikkatietoja- ja paikkatietotekniikkaa hyödyntämällä on tuotettu ohjeistuksen kannalta keskeisiä tarkasteluja, analyyssejä ja tulosteita.

Tietoaaineisto on sisällöltään, kattavuudeltaan, tarkkuudeltaan ja oikeellisuudeltaan varsin moninaista. Koska paikkatietoaineistot eivät ylipäänsä ole vielä laajasti tuotteistuneet, aineistojen laadulliset puutteet ilmenevät usein vasta käytötötilanteissa. E-18-työssä on tiedonhallinnan kannalta ollut pilottiprojektin piiriteitä. Suunnitteluperiaatteiden kehittämiseen numeerinen aineisto on kuitenkin sovelletun.



3. Tilastokeskuksen ruutuaineistoa hyväksikäyttäen on selvitetty miten majoitus- ja ravitsemustoiminnan työpaikat ovat jakautuneet E18-väylän varrelle. Tarkastelu osoittaa kyseessä olevien matkailupalvelujen suurimmat keskittymät ja toisaalta alueet, joilla palveluja ei ole tarjolla.

4. Tietä ja liikennettä koskevan tiedon ohella myös muu tietoympäristöön liittyvä informaatio monipuolistuu ja palvelee tiellä liikkujaa entistä paremmin. Tiellä liikkujalle tarjotaan esim. matkailuun ja vapaa-aikaan liittyviä palveluja. Jatkossa palvelutarjonta tulisi saada mahdollisimman kattavasti tietojärjestelmään, jotta matkailijaa voitaisiin palvella nopeasti ja yksilöllisesti matkan aikana sekä sen ennakkosuunnittelussa. Matkailijan määrittelemien kriitteerin palvelutarjontainfo kertoo, mistä palvelut ovat saatavissa. Tiedustelut, vertailut, tarjoukset, varaukset ja tilaukset voidaan hoitaa kaikki samasta paikasta. Jatkuva palvelujen käytön seuranta takaa reaaliaikaisen palvelutarjonnan ja johtaa palvelujen kehittämiseen kysyntää vastaavaksi. Tienpitäjälle reaaliaikainen tieto on erityisen tärkeää.

EHDOTETUT JATKOTOIMENPITEET

TIEMILJÖÖ

- E18-kilometripylväs
- kokeilu Kotka-Hamina välillä

Tienvarsisayleiskaava

- piotti-projektit Ahvenkosken Markkinamäen ja Muurla Ruotsalan kohdilla

Pysäkkikatot

- kokeilu välille Kehä III-Myllylampi

Portaali

- Turun reittiohjausprojekti

Levähdysaluevarustus

- kokeilukohde Kesoil Rantatuuli

Kaide, vihreän tunnusvärin käyttö

- kokeilukohde Kehä III/vt 7

LIIKENTEENOHAUS

Liittymien numeroinnin kokeilu

- kokeilu valmiilla tieosuuksilla Kehä III - Lohjanharju ja Kehä III - Porvoo

Korkeatasoisten huoltoasemien palveluverkon opastus

- koko jaksolle Turku - Vaalimaa

Omat etäisyystaulut E18 kaukana oleville kohteille

- koko jaksolle Turku-Vaalimaa

Ruskean värin käyttö nähtävyysskohteissa

- kokeilu E18-tien rinnakkaisteillä

Nykyisten etäisyystaulujen uusiminen

- normaalin viitoituksen uusimisen yhteydessä

E18:n epäjatkuvuuskohtien liikenteen ohjauksen parantaminen

- Kehä III ja vt 1 sekä Kehä III ja vt 7 eritasoliittymät

Kehä III:n yläpuolisen opastuksen korjaaminen

Pietari kaukokohdeeksi nykyisiin opastusmerkkeihin Kotkan ja Haminan välillä

Uusi tunnusjärjestys

- E18 ennen kansallisia tiennumeroita
- normaalin viitoituksen uusimisen yhteydessä

Radiotaajuusmerkkien lisääminen

TIENVARSPALVELUT

Tienvarspalvelujen kokonaiskonseptiin tarkentaminen

Potentiaalien liikepaikkojen strateginen kehittämissuunnitelma

Palvelujen tietohallintajärjestelmän kehittäminen tietaitoksen suunnittelua varten