

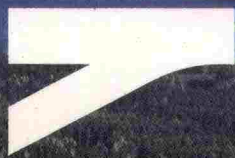
061,5 UUD



Tielaitos
Kirjasto

Doknro: 930648
Nidenro: 930856

Tielaitos
Uudenmaan tiepiiri
Opastinsilta 12 B
00520 Helsinki
Puhelinvaihde 90 - 1487 221
Telefax 1487 3200



Tielaitos

**UUDENMAAN TIEPIIRI
TOIMINTAKERTOMUS 1992**



19.5.1993

93/01/PE/18
425/93/01/U

Jakelussa mainituille

UUDENMAAN TIEPIIRIN TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 1992

Uudenmaan tiepiiri lähettää oheisena käyttöönnne piirin toimintakertomuksen vuodelta 1992.

Tiejohtaja


Esko Pekkarinen

Esikunnan päällikkö


Arvo Pehkonen



Sisältö	Sivu
Toimintaympäristö pienoiskoossa	3
Organisaatorakenne ja johtoryhmä	4
Tiejohtajan katsaus	5
Toiminnan tulokset	6
Tiestö ja liikenne	8
Tieverkko	
Tiepäällysteet	
Autokanta	
Liikennesuorite ja liikennemäärä	
Ruuhkautuva tiepituus	
Kustannukset ja voimavarat	10
Kokonaiskustannukset	
Rahoitus	
Toimenpiteiden kustannukset	
Tuloslaskelma ja tase	
Henkilöstö	
Kalusto	
Tienpitoainesvaranto	
Yhteystiedot	13

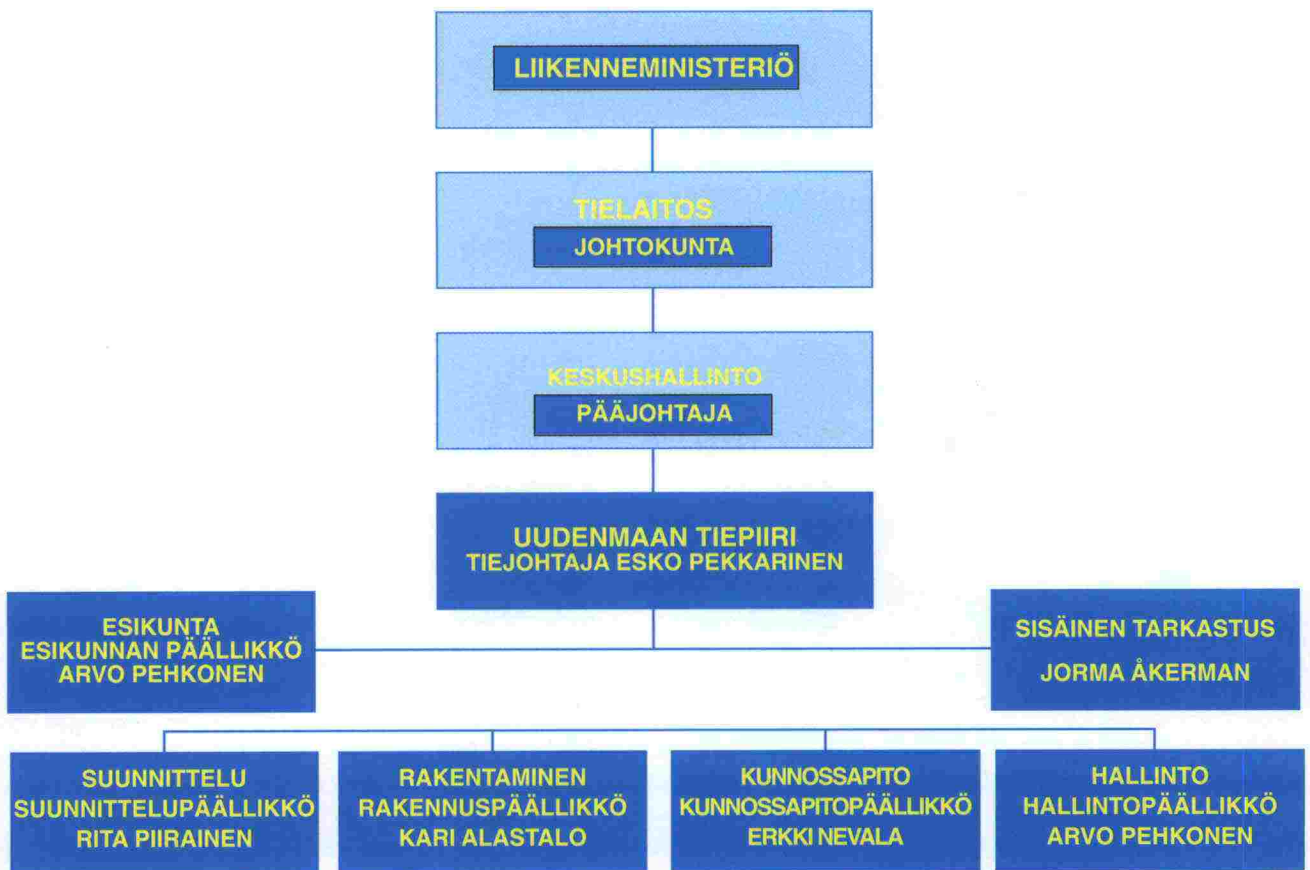


TOIMINTAYMPÄRISTÖ PIENOISKOOSSA

Kohde	Määrä	% Koko maasta
Tieverkko	4981 km	6,4%
Moottoriteitä	179 km	56,3%
Moottoriliikenneteitä	90 km	44,1%
Ramppeja	183 km	41,0%
Päällystetty tiepituus	79 %	
Kevytliikenteen teitä	428 km	14,6%
Siltoja	1637 kpl	13,6%
Silloista on painorajoitettu	30 kpl	
Losseja	3 kpl	
Liikennesuorite 1992	5315 milj.autokm	19,4%
KVL 1992	2923 ajon.vrk	
Vilkkain tie Länsiväylä Kt 51	58150 ajon.vrk	
Maapinta-ala	9898 km2	3,0%
Kaupunkeja	15 kpl	
Kuntia	24 kpl	
Asukkaita	1.248 000 as	25%
Kansantuote (BKT)		32%
Autoja	530 000 kpl	24%



TIEPIIRIN ORGANISAATORAKENNE



Uudenmaan tiepiirin johtoryhmä. Kuvassa vasemmalta hallintopäällikkö Arvo Pehkonen, rakennuspäällikkö Kari Alastalo, tiejohtaja Esko Pekkarinen, johtoryhmän sihteeri Teuvo Pirinen, suunnittelupäällikkö Rita Piirainen ja kunnossapitopäällikkö Erkki Nevala

Vuosi 1992 oli kolmas tulosjohtamisen ja tulospalkkiojärjestelmän soveltamisvuosi piirissä. Liikenneturvallisuudelle, ympäristölle, sidotun pääoman tuotolle, tuotannon taloudellisuudelle ja yleiskustannusten alentamiselle asetetut tavoitteet saavutettiin erittäin hyvin. Myös tiedön kuntoa ja organisaation kehittämistä koskeneet tulostavoitteet saavutettiin.

Piirin tulos oikeutti tulospalkkioon, mikä oli hieman suurempi kuin edellisenä vuonna.

Tulosjohtamisen soveltamisessa mielestäni edistyi tavoiteasetannan, tavoitteiden kireyden sekä yhteismitallistamisen osalta. Henkilöstön vaikutusmahdollisuuksia ja yhteistoimintaa tulee kuitenkin edelleen parantaa.

Tiepiirin budjetti oli lamasta huolimatta edelleen 1 mrd:n markan tasolla. Suhdanteista johtuen saavutettiin huomattavia säästöjä.

Tieverkon kehittämisessä painopiste oli edelleen suurissa valtatieverkon ja pääkaupunkiseudun kapasiteettihankkeissa. Merkittävimmät vuoden aikana liikenteelle luovutetut hankkeet olivat moottoritieosuus Nurmijärveltä Hämeen läänin rajalle osana Hämeenlinnan moottoritietä, moottoritieosuus Valkoisenlähteentieltä Maantiekylään maantiellä 137 sekä Emäsalon lossin korvaava Kuggsundin silta Porvoon maalaiskunnassa.



Tieliikenteen ja tienpidon haitalliset ympäristövaikutukset ovat haaste tiepiirin toiminnalle. Piiri varautui tulevaisuuteen mm. inventoimalla meluntorjuntakohteet myös pääkaupunkiseudun ulkopuolelta sekä jatkamalla tutkimuksia teiden suolauksen vaikutuksista pohjavesiin.

Piirin toiminnan tehostamiseen tähtäävä kehitysyhteistyö jatkui. Eteläisten piirien yhteistoiminnan mahdollisuudet selvitettiin ja sovittiin yhteistyöstä. Tehtiin selvitys piirin toiminnan ja organisaation kehittämiseksi ja toteutettiin eräitä organisaatiomuutoksia. Piirin kehittämisen strategiat sekä piirin henkilöstöstrategia julkaistiin.

Haluan lopuksi kiittää kaikkia asiakkaitamme ja yhteistyökumppaneitamme rakentavasta yhteistyöstä kuluneena vuonna. Erityinen kiitos kuuluu piirin henkilöstölle, jonka varassa hyvä tuloksemme on ollut. Lama ei ole meitä vielä pahasti koetellut, ja hyvällä yhteistyöllä tulemme selviämään myös huonompien aikojen yli.

Esko Pekkarinen

TOIMINNAN TULOKSET

Yleistä

Tuloskeskustelujen perusteella pääjohtaja ja tiejohtaja sopivat tiepiirin tulostavoitteista vuodelle 1992, päämäärätavoitteista vuodelle 1996 ja niitä tukevista toimintastrategioista.

Yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet asetettiin liikenneturvallisuudelle, ympäristölle ja teiden kunnolle. Toiminnallisia tavoitteita asetettiin toiminnan tuottavuudelle ja taloudellisuudelle, yleiskustannuksille ja organisaation kehittämiseksi.

Tavoitteet perustuivat vuoden 1992 valtion talousarvioesitykseen sekä sopimukseen arvioiduista toimenpidekustannuksista ja niiden rahoitustarpeesta vuosina 1993-1996

Toimintaan vaikuttaneita muutoksia

Merkittävin muutos oli laman jatkuminen ja syveneminen talouskriisiksi, mihin liittyi suurtyöttömyys. Näiden vaikutus kohdistui rajuihin koko rakennusalan tuotannon kysyntään ja vaikutti nopeasti alan kannattavuuteen ja työllisyyteen.

Pääteiden liikennemäärä väheni yhden prosentin edellisvuoteen verrattuna. Liikennesuorite väheni myös yhden prosentin verran ja oli hieman pienempi kuin vuonna 1989.

Kustannustaso pysyi vakaana. Tukkuhintaindeksi nousi kolme prosenttia, rakennuskustannus-, maarakennuskustannus- ja tierakennuskustannusindeksi laskivat 2...3%. Rakentamisen yksikköhinnat laskivat edelleen vuoden 1992 aikana.

Talvikauden säät olivat teiden talvihoidossa normaalia vaikeammat. Hälytyslähtöjen määrä lisääntyi merkittävästi ja aiheutti talvihoitobudjetin ylittymisen.

Investoinnit rakennuskohteisiin vähenivät merkittävästi. Kilpailu julkishallinnon rahoituksesta lisääntyi eri liikenne- ja maan eri alueiden välillä. Keskinäinen kilpailu vaikeutti erityisesti pääkaupunkiseudulla päätöksentekoa ja yhteistyötä. Uusimaa jäi myös ainoaksi lääniksi, jonka tiehankkeita ei tuettu työllisyysvaroin, vaikka rakennusalan työttömyys on ollut läänissä erittäin vaikea.

Piirin tehtävästä ja toimintatavasta johtuen toiminta voitiin pitää edellisvuosien hyvällä tasolla. Taloudellinen tilanne jopa edesauttoi tulostavoitteiden saavuttamista. Uhkakuvat toiminnan merkittävästä supistumisesta alkoivat kuitenkin toteutua jo vuoden 1992 aikana.

Tulostavoitteiden toteutuminen

Uudenmaan tiepiirin toiminta jatkui vakaana vielä vuoden 1992 aikana. Budjettirahoitus toteutui tulossopimuksen edellyttämällä tavalla. Vuodelta 1991 siirtyneet määrärahasaldot saatiin piiriin käyttöön.

Tiepiiri saavutti erittäin hyvin vuodelle 1992 asetetut tulostavoitteet. Tulospalkkiojärjestelmän kokeiluajakaik jatkettiin. Hyvä piirin tulos tuotti henkilöstölle edellisvuotta hieman paremman tulospalkkion.

Liikenneturvallisuus läänin yleisillä teillä parani merkittävästi liikenteen vähentyminenkin huomioonottaen. Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä saatiin tavoitteiden mukaisesti alle 700:n. Tilastoituja henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtui 619. Tiepiirin omien toimenpiteiden (perustienpidon hankkeet, piiriin päättämät nopeusrajoitukset ja kunnossapidon liikenneturvallisuusprojekti) lisäksi merkittävä liikenneturvallisuusvaikutus saavutettiin myös erinomaisesti.

Tiestön kunto pysyi tavoitteen mukaisesti hyvänä. Pääteillä ei ollut päällystyskauden jälkeen yli 20 mm:n uria. Muulla tieverkolla poistettiin päällystevaurioita uudella päällysteellä yhteensä 90 km.

Ympäristön huomioonotto kaikessa tienpitotoiminnassa eteni erittäin hyvin. Melu- ja pakokaasupäästöjen hinnoittelu on saatu käyttöönotettua tiensuunnittelussa. Meluntorjunnan suojaustarveselvitys valmistui pääkaupunkiseudun ulkopuoliselta alueelta joten selvitykset kattavat nyt koko läänin. Pohjavesien suolaantumistutkimusta jatkettiin. Vuoden aikana valmistui tutkimukseen perustuva pohjavesien suojaustarveselvitys.



Tuottavuuden ja taloudellisuuden tulosalueelle oli asetettu kolme itsenäistä tulostavoitetta. Ne toteutuivat erinomaisesti.

Sidotun pääoman tuoton tulostavoite määriteltiin vuonna 1992 valmiutena ottaa liiketaloudelliset tunnusluvut käyttöön toiminnan tuottavuutta ja taloudellisuutta ohjaavina ja mittaavina välineinä. Käyttöönottokoulutuksessa ja kehitteillä olevien laskelmien mukaisessa analysoinnissa onnistuttiin hyvin.

TOIMINNAN TULOKSET

Tuotannon taloudellisuudelle oli asetettu tavoitteeksi sekä rakentamisen että hoito- ja kunnostustöiden taloudellisuuden parantaminen 1,5%:lla. Tässä myös onnistuttiin.

Yleiskustannuksista säästyivät runsaat 2% tavoitteeseen verrattuna. Tämä merkitsi erinomaisen tuloksen lisäksi selvää rahaa varsinaiseen tienpitoon.

Organisaation kehittämisen tulostavoitteet saavutettiin. Yhteistyö naapuripiirien kesken selvitettiin, yhteistyökohteista sovittiin ja työ käynnistyi neljällä tehtävälueella.

Toisena osatavoitteena ollut piirin toiminnan analysointi saatiin valmiiksi ja työ jatkuu toiminnan ja organisaation kehittämisenä.

Keskeiset toiminnan tulokset

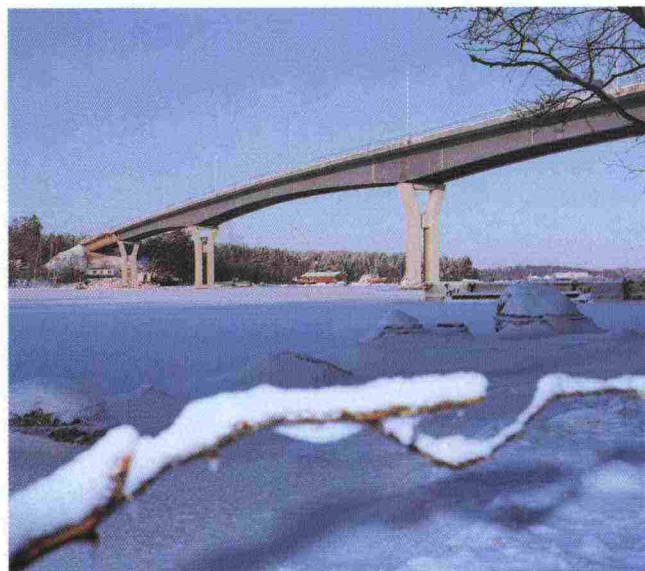
Kaksi kehittämishanketta valmistui. Vuoden 1992 syksyllä luovutettiin yleisen liikenteen käyttöön seuraavat tieosat ja erilliset sillat:

- Vt 3 Karhunkorpi - Hämeen piirin raja 18 km
- Mt 154 Kuggsundin silta

Kuusi kehittämishanketta oli käynnissä. Kehittämisen työohjelmaan sisältyi edellä mainittujen lisäksi seuraavat hankkeet:

- Kt 50 (Kehä III) Tikkurila - Hakunila
- Kt 51 Helsingin kaupungin raja - Haukilahti
- Mt 113 Solvik - Siuntio
- Mt 137 Valkoisenlähteentie - Hyrylä
- Mt 104 Rantaradan ympäristön järjestelyt
- Mt 1404 Järvenpää - Pornainen

Hankkeesta Valkoisenlähteentie-Hyrylä luovutettiin yleisen liikenteen käyttöön tieosa Valkoisenlähteentieltä Maantiekylään, 3,8 km.



Perustienpidossa oli käynnissä 32 liikenneympäristön

parantamishanketta, joista valmistui 9. Rakenteen parantamishankkeita oli käynnissä 7, joista 3 valmistui ja tiemestaripiirien varatoiminä oli käynnissä 17 rakenteen parantamishanketta, joista 3 valmistui.

Kestopäällysteitä uusittiin 475 km ja kevytpäällysteitä 55 km. Sorateitä muutettiin kevytpäällysteisiksi 28 km.

Tiehallitus vahvisti vuonna 1992 Kt 53 Hanko-Skokby -tiesuunnitelman. Piiri vahvisti 5 perustienpidon hankesuunnitelmaa. Lisäksi valmistuivat tieverkko- ja liikenneturvallisuussuunnitelmat Porvoon, Lohjan ja Askolan Pornaisten alueille.

Merkittävimmät käynnissä olleet suunnitteluhankkeet olivat seuraavat:

- Vt 1 Lohjanharju-Turun piirin raja
- Kehä II I rakennusvaihe Länsiväylä-Turuntie
- Kt 51 Kivenlahti-Kirkkonummi
- Kt 53 Lohjan tiejärjestelyt
- Vt 6 Koskenkylä-Kymen piirin raja
- Mt 1385 Lentoasemantie
- Vt Pasilanväylä.

Kehittämistoiminta

Vuosi 1992 oli koko valtionhallinnon toiminnan tehostamiseen tähtävien selvitysten, ehdotusten ja päätösten vuosi. Tielaitoksen keskushallinnon uudelleen organisoinnista, tiepiirien uusista rajoista ja tiepiirien yhteistoinnista tehtiin päätökset. Valtion korjaamotoiminnan järjestämisestä valmistui selvitysmiehen raportti.

Uudenmaan tiepiiri jatkoi oman toimintansa kehittämistä ottamalla huomioon tielaitoksessa ja koko valtionhallinnossa tapahtuvan kehitystyön. Vuoden alkupuolella valmistuivat piirin toiminnan kehittämisen strategiat ja henkilöstöstrategia. Kansainvälistymistä tukevaa kielikoulutusta ja liiketaloudellista ajattelua tukevaa koulutusta jatkettiin.

Naapuripiirien (Turku, Häme, Kymi ja Vaasa) väliset selvitykset johtivat päätöksiin yhteistyön käynnistämisestä seitsemällä yhteistyöalueella. Näistä neljällä alueella ja 11:llä hankkeella yhteistyö alkoi jo vuonna 1992.

Piirin toiminnan ja organisaation selvitystyö käynnistyi kesällä 1992. Työn jatkamisesta ja konkretisoinnista päätettiin vuodenvaihteessa. Tähän työhön liitetään jo aikaisemmin käynnistynyt tiemestaripiirien rajoja ja yhdistämistä koskeva selvitys. Näihin selvityksiin liittyvänä käynnistettiin myös hallinnollisten tehtävien selvitys.

Vuoden lopulla käynnistettiin kehittämistyö laatujärjestelmän käyttöönottamiseksi kaikessa piirin toiminnassa. Järjestelmän kehittämisen ja sovittamisen toimintaan on arvioitu kestävän vuoteen 1996 saakka.

TIESTÖ JA LIIKENNE

Tieverkko

Uusia teitä valmistui 21,7 km ja yksityisteitä otettiin paikallisteiksi 15,7 km. Yleisiä teitä lakkautettiin 4,9 km, joten nettolisäys oli 33 km. Tiepituus vuoden 1992 lopussa oli 4981 km. Uudenmaan osuus koko maan yleisistä teistä oli 6,5%.

Liikennemisteriö teki päätöksen valtatieverkon laajudesta ja uudesta tieluokituksesta poistettiin kokoojatie-luokka. Uudellamaalla nykyinen kantatie nro 53 Hangosta-Mäntsälään muuttui valtatieksi ja aikanaan toteutettava Pasilanväylä on valtatiehanke.

Taulukko: Hallinnollisen luokituksen mukaiset tiepituudet 31.12.1992

Tieluokka	Pituus km
Valtatiet	383
Kantatiet	339
Maantiet	1943
Paikallistiet	2315
Yhteensä	4981

Taulukko: Toiminnallisen luokituksen mukaiset tiepituudet 31.12.1992

Tieluokka	Pituus km
Valtatiet	383
Kantatiet	339
Seututiet	707
Kokoojatiet	875
Yhdystiet	2677
Yhteensä	4981

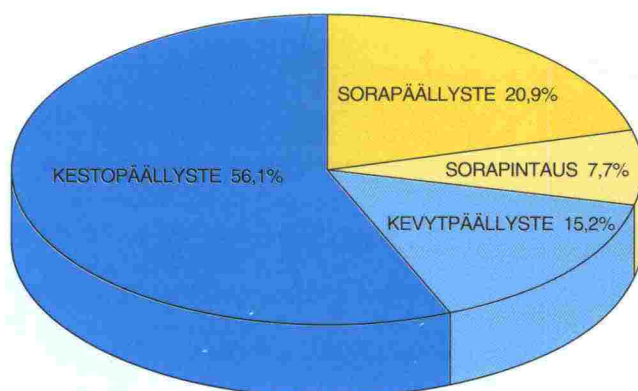
Liittymäramppeja, jotka eivät sisälly tiepituuksiin, oli 183 km. Lossipaikkoja oli 4 kpl ja lauttavälejä 1 km. Emäsälön lossipaikka poistui Kuggsundin sillan valmistuttua. Siltoja oli 1637 kpl, joista painorajoitettuja 30.

Tiepäällysteet

Tieverkon päällystysaste pysyi ennallaan ja oli sorapinta-ukset mukaan lukien 79%.

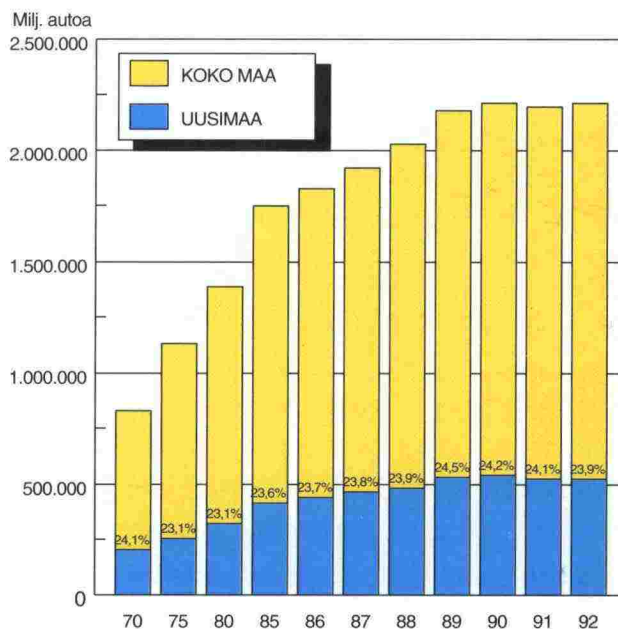
Päällystepituudet tyypeittäin

-Kestopäällyste	2796 km
-Kevytpäällysteet	759 km
-Sorapinta	385 km
-Soratie	1041 km



Autokanta

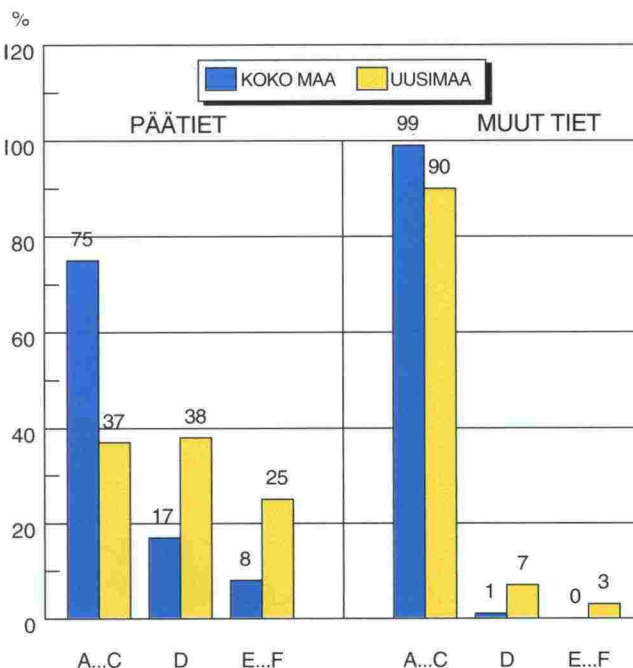
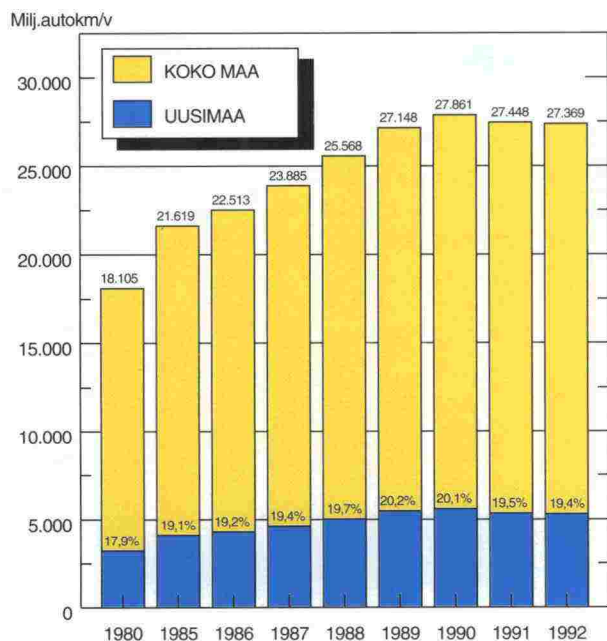
Vuoden 1992 alussa oli Suomessa autoja 2,22 miljoonaa, joista henkilöautoja 1,92 miljoonaa. Henkilöautotiheys Uudellamaalla oli 368 autoa 1000 asukasta kohti ja koko maassa 382. Koko autokannasta oli Uudellamaalla 0,53 miljoonaa autoa, mikä on 24% autokannasta. Uudellamaalla rekisteröitiin uusia autoja 37112 kpl, mikä oli 34% kaikista rekisteröidyistä autoista koko maassa.



Liikennesuorite

Liikennesuorite pieneni Uudellamaalla 0,9% ja koko maassa 0,3%. Uudenmaan yleisten teiden liikennesuorite oli v. 1991 5362 milj. autokm ja vuonna 1992 5315. Uudenmaan tiepiirin osuus koko maan liikennesuoritteesta oli vuonna 1992 19,4%

TIESTÖ JA LIIKENNE

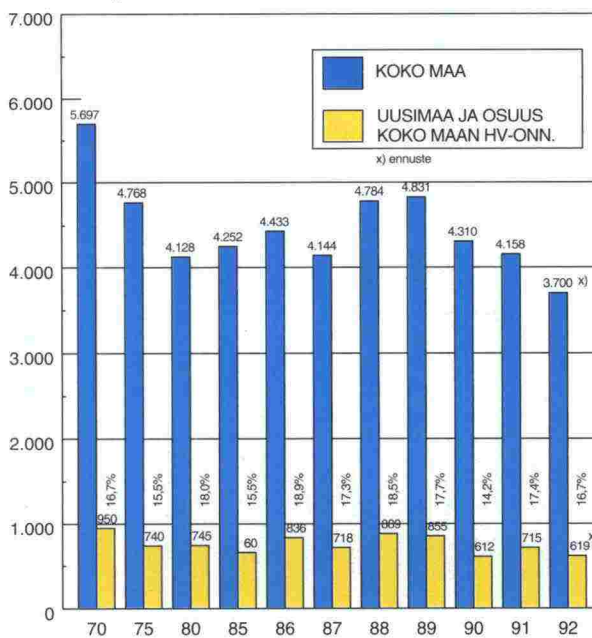


Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) vuonna 1992 oli 2969 ajon/ vrk ja vuonna 1992 2923.

Tieluokka	KVL 1991	KVL 1992	Ero %
Valtatiet	14 359	14 278	- 0,5
Kantatiet	8 969	8 777	- 2,1
Seututiet	3 875	3 776	-2,5
Kokoojatiet	1 477	1 463	- 0,9
Yhdystiet	823	810	- 1,6

Liikenneonnettomuudet vähenevät

Vuonna 1992 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien (hvj) kehittyminen oli suotuisa. Pysyvä 700:n onnettomuuden tavoiteraja alitettiin, sillä hvj-onnettomuuksia tapahtui 619.



Ruuhkautuva tiepituus kasvoi

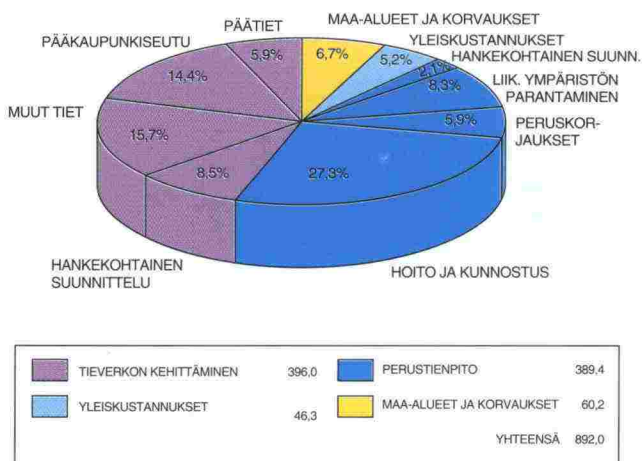
Ruuhkautuva tiepituus (palvelutaso E-F) oli vuoden 1992 lopussa 302 km, josta pääteitä 181 ja muita teitä 121 km. Vuoden 1992 kuluessa valmistui vt 3 osuudella Karhunkorpi-HPR, mikä vähensi pääteiden ruuhkapituutta 18 km. Muista teistä valmistui mt 137 Valkoisenlähteentie-Maantiekylä 3,8 km:n osuudella. Valmistuneesta hankkeesta huolimatta ruuhkapituus muilla teillä kasvoi 22 km.

Uudenmaan tiepiirin osuus koko maan yleisten teiden onnettomuustavoitteesta v. 1992 oli n. 14 %. Onnettomuusaste (hvj-onn./100 milj.autokm) oli koko maassa n. 13,2 ja Uudellamaalla 11,6

KUSTANNUKSET JA VOIMAVARAT

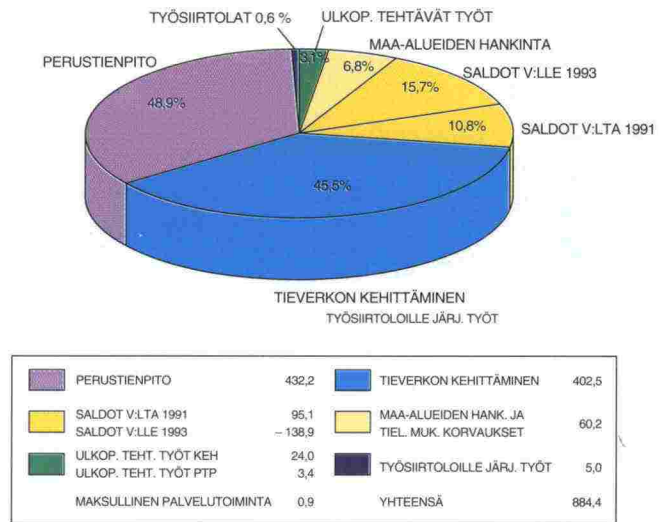
Kokonaiskustannukset

Vuoden 1992 suunnitellut kustannukset olivat 1082 Mmk. Toteutuma oli 892 Mmk, joten kustannukset alittuivat 190 Mmk. Kustannukset alittuivat yleiskustannuksissa 2 Mmk, tieverkon kehittämisessä 74 Mmk, perustienpidossa 45 Mmk, maa-alueissa ja korvauksissa 62 Mmk ja kalustohankinnoissa 7 Mmk. Vuoden 1991 toteutuma oli 929 Mmk.



Rahoitus

Vuodelta 1991 siirtyi saldoja 95 Mmk. Vuoden 1992 myönnetty rahoitus oli 986 Mmk ja toiminnan rahoitus saldoineen 1081 Mmk, rahaa käytettiin 884 Mmk. Rahoituksesta jäi saldoja 196 Mmk, josta siirtyi vuodelle 1993 138,88 Mmk. Saldoihin sisältyi arviomäärärahaa ja keskushallinnon luvalla tehtyjä ylityksiä 58 Mmk. Vuoden 1992 toteutuma oli 881 Mmk. Ero kustannuksiin aiheutuu käyttö- ja vaihto-omaisuuden pääomakustannuksista.



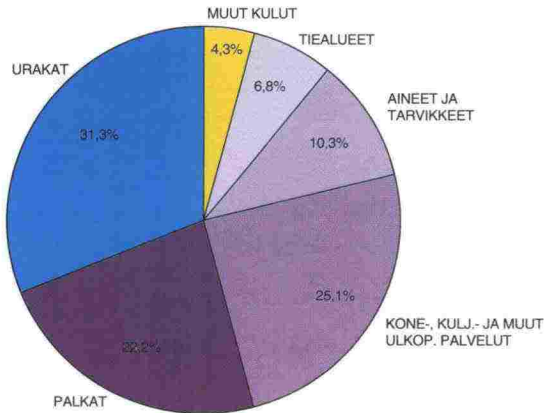
Toimenpiteiden kustannuksia vv. 1990-1992

Toimenpidet	1990	1991	1992
Toimenpidetkustannukset			
Yleiskustannukset	41,76	43,87	46,27
Perustienpidon kustannukset	357,55	341,34	389,43
Teiden hoito	95,93	93,96	124,70
Teiden kunnostus	124,60	109,68	119,0
Tieverkon peruskorjaukset	57,29	48,24	52,68
Liikenneympäristön parantaminen	43,75	59,49	73,91
Perustienpidon hankekohtainen suunnittelu	35,98	30,57	19,14
Tieverkon kehittämisen kustannukset	465,81	432,51	396,05
Pääteiden kehittäminen	257,25	192,00	52,30
Pääkaupunkiseudun teiden kehittäminen	151,56	110,34	28,39
Muiden teiden kehittäminen	7,20	74,07	39,82
Tieverkon kehittämisen hankekohtainen suunnittelu	49,80	56,10	75,53
Maa-alueet ja tieläin mukaiset korvaukset	60,83	62,15	60,20
Maksulliset palvelut	0,00	2,07	0,00
Tiepidon kustannukset yhteensä	966,56	929,04	891,95

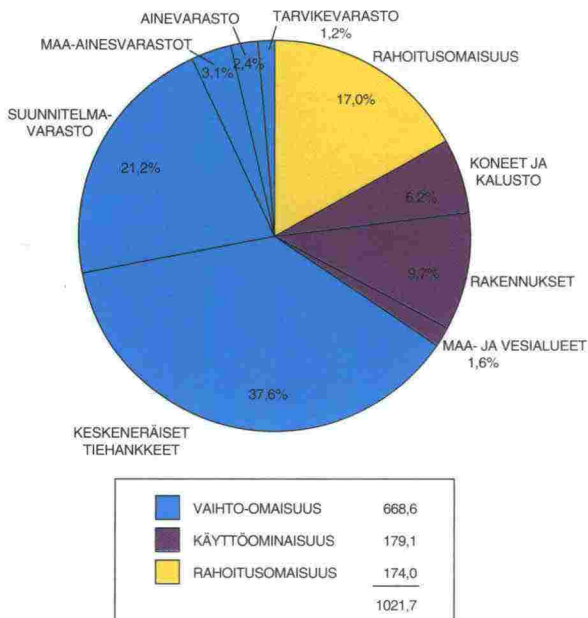
KUSTANNUKSET JA VOIMAVARAT

Tuloslaskelma ja tase

Piirin tulos vuodelta 1992 muodostui erittäin hyväksi. Tili-kauden tulosprosentti nousi 10,5 % :iin ja sidotun pää-oman kiertonopeudessa yllettiin 1,2:een. Sidotun pää-oman tuotto prosentti lähes kaksinkertaistui edelliseen vuoteen verrattuna ja oli 11,7%.



Suurten rakennushankkeiden liikenteelle avaamisen myötä urakalla teetettiin töitä edellisvuotta vähemmän. Uusia suurempia rakennushankkeita ei aloitettu. Niinpä suurin kulurakenteessa tapahtunut muutos edelliseen vuoteen verrattuna oli urakkakulujen suhteellinen (ja absoluuttinenkin) vähentyminen 42%:sta 31%:iin toimintakuluista.



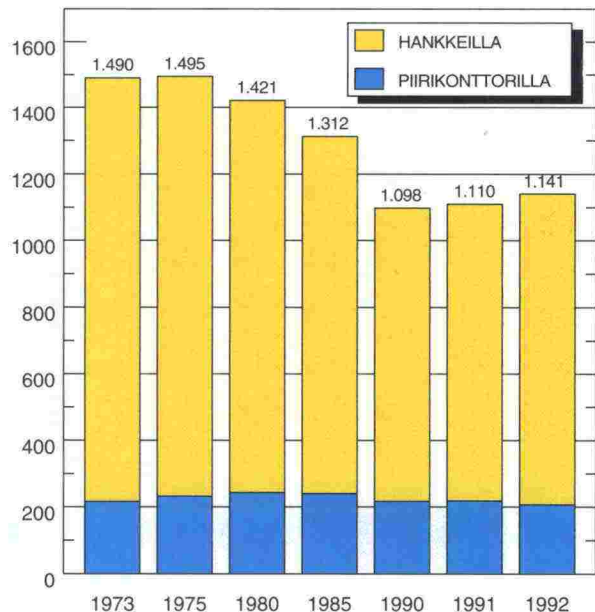
Kaiken kaikkiaan vieraan työn (urakat, konsulttipalvelut, kone-, kuljetus- ja muut ulkopuoliset ostopalvelut) osuus toimintakuluista nousi runsaaseen 56%:iin. Piirin oman henkilöstön palkkojen osuudeksi jäi runsas 20%. Jalostusarvoa (käyttökate + palkat + vuokrat) henkeä kohden kertyi 287 900 mk.

Vaihto-omaisuus kokonaisuudessaan väheni edelliseen vuoteen verrattuna. Sen osuus koko taseesta putosi 74%:sta 65%:iin. Tieshankkeiden tulouttamisen takia sekä keskeneräiset hankkeet että suunnitelmavarasto pienenevät.

Muita taseen puolella tapahtuneita muutoksia vaihto-omaisuuden vähenemisen lisäksi olivat rahoitusomaisuuden selvä kasvu edelliseen vuoteen verrattuna, mikä johtui lähinnä vuoden vaihteen saldoista.

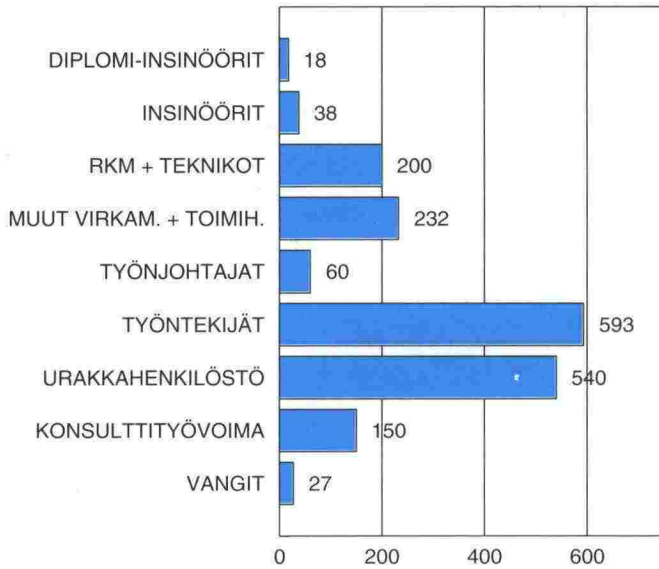
Henkilöstö

Tiepiirin palveluksessa oli vuoden päättyessä 1141 vakinaista henkilöä. Heistä 202 työskenteli piirikonttorilla ja 939 tiemestaripiireissä, rakennushankkeilla, suunnittelun aluetoimistoissa ja korjaamolla. Vuoden 1992 keskimääräinen henkilöstö oli 1110 henkilöä. Piirin henkilöstömäärän kasvu johtuu siitä, että seurannassa siirryttiin poikkileikkauseurannasta henkilötyövuosien seurantaan.



Oman henkilöstön lisäksi piirin eri toiminnoissa työllistettiin keskimäärin 540 koneurakoitsijoiden ja 150 konsulttiyritysten henkilöä. Työsiirtoloiden vankityövoimaa oli keskimäärin 27.

KUSTANNUKSET JA VOIMAVARAT



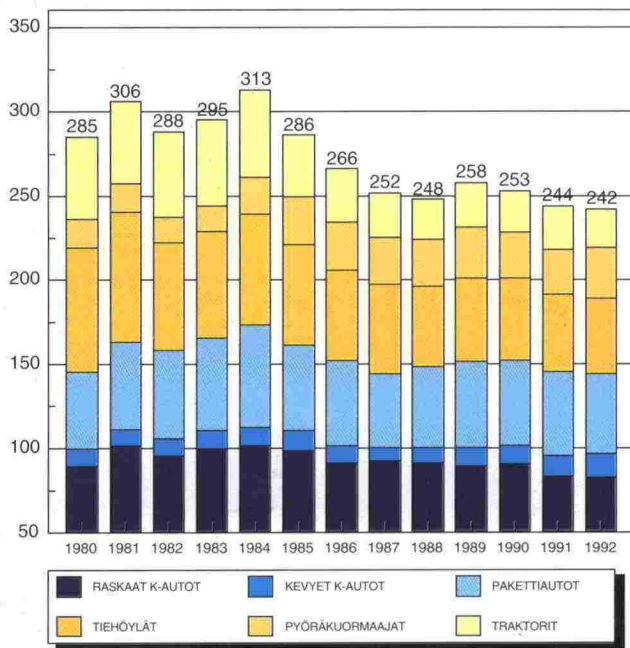
Kalusto

Oman kaluston jälleenhankinta-arvo oli 186,8 Mmk ja pääomakustannukset 15,0 Mmk. Vuoden 1992 aikana kalustoinvestointeihin käytettiin 10,9 Mmk. Kaluston jäännösarvo oli 59 Mmk. Liikenneministeriön päätöksen perusteella voitiin pääosa poistettavasta kalustosta lahjoittaa Eestin tielaitoksen käyttöön. Samalla piiri koulutti kyseisten koneiden kuljettajat.

Tienpitoainesvaranto

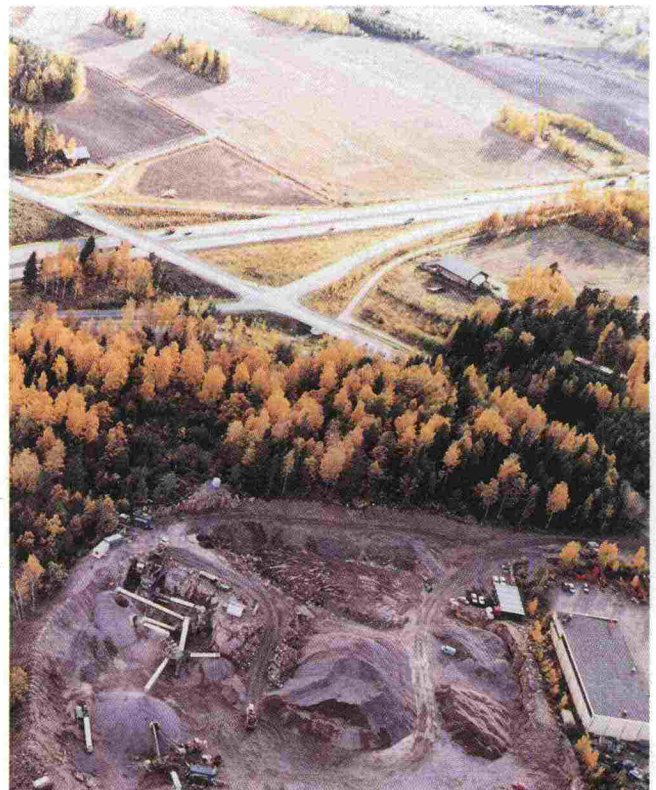
Piirin omistuksessa tai hallinnassa oli 81 tienpitoaineksen ottoaluetta. Näistä 59 oli luonnonsoran tai hiekan ottoaluetta ja 7 kallionlouhinta-aluetta. Aineiden otto on lopetettu 15:ltä alueelta ja niitä maisemoidaan luonnontilaan.

Jalostettuja tienpitoaineita oli varastoissa 1,8 milj. tonnia ja luonnonmateriaaleja 35,6 milj. tonnia. Varastojen arvo oli 54,3 Mmk.



22.03.1993

Piirillä on käytössä oma asfaltiasema. Aseman tuotanto oli 244 000 t, mikä on 37,6% piirin rakennus- ja kunnossapitotoimialojen käyttämästä massamäärästä.



YHTEYSTIEDOT

PIIRIKONTTORI

Osoite:
Uudenmaan tiepiiri
Pasilan virastokeskus
Opastinsilta 12 B 00520 Helsinki
PL 70 00521 Helsinki

Käyntiosoite Opastinsilta 12 B IV krs
Puhelinvaihte 90-1487 221
Ohivalinnat 90-1487+alanumero
Telefax 1487 3200

Tiejohtaja Esko Pekkarinen 1487 3400
Tiejohtajan sihteeri 1487 3401

ESIKUNTA JA HALLINTO

Esikunnan päällikkö 1487 3402
Hallintopäällikkö 1487 3402
Hallintotoimialan sihteeri 1487 3403
Esikunnan sihteeri 1487 3412
Reskontra 1487 3511
Kirjaamo 1487 3417
Tiedotus 1487 3405
Telefax 1487 3200

SUUNNITTELU

Opastinsilta 12 B VI krs
Suunnittelupäällikkö 1487 3600
Toimialan sihteeri 1487 3601
Telefax 1487 3206
Maankäyttö ja esisuunnittelu 1487 3627
Tieverkko- ja kaava-asiat 1487 3630
Liittymäluvat 1487 3528

SUUNNITTELUN ALUETOIMISTOT

Helsingin seudun suunnittelutoimisto:
Pasilan virastokeskus
Opastinsilta 12 B VI krs
Dipl.ins. Pekka Kontiala 1487 3609

Länsi-Uudenmaan suunnittelutoimisto:
Vihdintie 1 B 03100 Nummela
Puhelinvaihte 224 4134
Telefax 222 5553
Ins. Tapio Salo 222 5520
autoon 949-421 253

Keski-Uudenmaan suunnittelutoimisto:
Santaniitynkatu 1 04250 Kerava
Puhelinvaihte 294 7722
Telefax 294 2110
Dipl.ins. Lauri Saukko 1487 3633

Itä-Uudenmaan suunnittelutoimisto

Katinhännäntie 1
04600 Mäntsälä
Telefax 915-873147
Ins. Pentti Laukkarinen 915-873144
Piirikonttorilla 1487 3607
autoon 949-421 255

RAKENTAMINEN

Opastinsilta 12 B IV krs
Rakennuspäällikkö 1487 3420
Toimialan sihteeri 1487 3421
Telefax 1487 3201
Tiealuekorvaukset ja kiinteistöt 1487 3541
Työohjelmat 1487 3439

KUNNOSSAPITO

Opastinsilta 12B IV krs
Kunnossapitopäällikkö 1487 3460
Toimialan sihteeri 1487 3461
Telefax 1487 3202
Yksityistieasiat 1487 3476
Kuljetusluvut ja vahinkoasiat 1487 3467
Liikenteen palvelut ja -ohjaus 1487 3465

TIEMESTARIPIIRIT

Espoo	toimisto	90 - 866 650
	telefax	90 - 862 465
Hyvinkää	toimisto	914 - 20 060
	telefax	914 - 20 542
Karjaa	toimisto	912 - 48 211
	telefax	912 - 48 362
Kirkkonummi	toimisto	2961 644
	telefax	2962 170
Loviisa	toimisto	915 - 531 296
	telefax	915 - 533 061
Myrskylä	toimisto	915 - 70 004
	telefax	915 - 706 70
Mäntsälä	toimisto	915 - 81 261
	telefax	915 - 81 286
Nummi	toimisto	912 - 71 138
	telefax	912 - 71 254
Orimattila	toimisto	918-7775 101
	telefax	918-7775 920
Porvoo	toimisto	915 - 143 255
	telefax	915 - 131 541
Tammisaari	toimisto	911 - 711 214
	telefax	911 - 61 258
Tuusula	toimisto	2732 077
	telefax	259 246
Vantaa	toimisto	8765 077
	telefax	8768 506

