

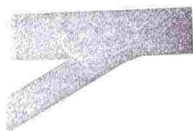
TIELAITOS

VUOSIRAPORTTI 1992

Rovaniemi 1993

Lapin tiepiiri

08 TIEL/LAD



Tielaitos
Tiehallituksen kirjasto

Doknro: 930 422
Nidenro: 930 555

TIEJOHTAJAN KATSAUS



Lapin tiepiiri on laatinut tulostavoitteita jo viiden vuoden ajan. Tavoitteet ovat kiristyneet ja mittarit kehittyneet. Tällä on ollut myönteisiä vaikutuksia toiminnan tehokkuuteen, organisaation kehittämiseen sekä sisäiseen ja ulkoiseen yhteistyöhön. Tulostavoituksessa on otettu enenevässä määrin käyttöön liiketaloudellisia periaatteita, jolloin toiminnan tuloslaskelmasta ja taseesta saatavat tunnusluvut ovat keskeisiä tuottavuutta ja taloudellisuutta ohjaavia ja mittaavia välineitä.

Vuoden 1992 tulostavoitteet toteutuivat hyvin. Erytisen hyvän tuloksen piiri saavutti tiestön kunnon, tuotannon taloudellisuuden, ympäristön ja liikenneturvallisuuden osa-alueilla. Tienpidon kustannukset olivat vuonna 1991 yhteensä 470,9 Mmk ja vuonna 1992 yhteensä 448,2 Mmk. Sidotun pääoman tuotto-%:t olivat vastaavasti 1,36 % ja 8,08 %.

Alkanut vuosikymmen on tuomassa tielaitokseen ja Lapin tiepiiriin mittavia muutoksia. Uusi tienpitokulttuuri, johon kuuluvat keskeisesti tienkäyttäjien palvelu ja tulosjohtaminen sekä tulostavoituksen kehittäminen kohti tuotantosopimusmenettelyä, edellyttää tiepiiriltä koulutus-, tutkimus- ja kehitystoimintaa sekä vuorovaikutusta asiakkaitten ja yhteistyötahojen kanssa.

Tiepiiri on myös tieviranomainen. Hankkeiden saaminen tienpito-ohjelmiin vaatii aiempaa laajempia selvityksiä, laskelmia ja perusteluita. Yhteistyöltä kuntien, eturyhmien ja tienkäyttäjien kanssa odotetaan tässä tarkoituksessa tuloksia, jotta piirin tieverkko ei pääse rappeutumaan ja liikenteen sujuvuus kärsimään. Jatkuva muutos huolimatta on tiepiirin jatkossakin kyettävä käyttämään mahdollisuudet hyväkseen ja torjuttava siihen kohdistuvat uhkat.

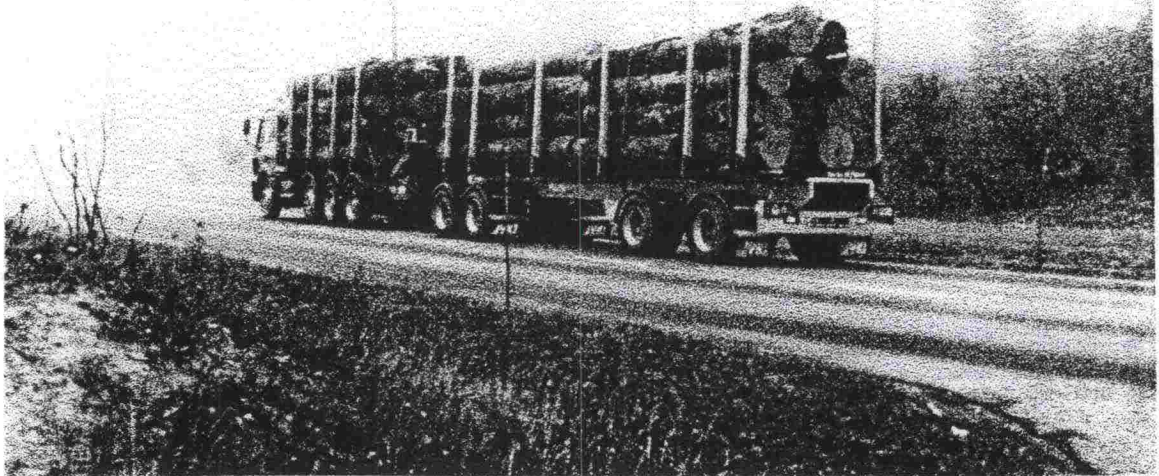
15.3.1993

Tiejohtaja
Rakennusneuvos

Sauli Niku-Paavo

VUOSIRAPORTTI 1992

Sisältö	Sivu
TOIMINTAKERTOMUS	
Muutokset toimintaympäristössä	3
Tuotannon taloudellisuus ja toiminnan tulos paranivat	4
Tiestön kunto parani	5
Onnettomuudet vähenivät	6
Ympäristöön huomiota aiempaa enemmän	7
Matkailussa tulevaisuutta	8
Organisaatiota kevennettiin ja kehitettiin	9
Yhteydet naapurimaihin	10
TILINPÄÄTÖS	
TILINPÄÄTÖSANALYYSI JA TUNNUSLUKUJA	11
TULOSLASKELMA JA TASE	12
KUSTANNUSLASKELMAN VERTAILU	14
LIITTEET	
AVAINTIETOJA LAPIN TIEPIIRISTÄ VUOSILTA 1982-1992	15
LAPIN TIEPIIRIN KIIINTEÄT TOIMIPAIKAT	17



Puutavara-auto oli entistä tavallisempi näky maantiellä uiton loppumisen jälkeen.

MUUTOKSET TOIMINTAYMPÄRISTÖSSÄ

Alkaneessa laskusuhdanteessa ovat polttoaineiden hinnat nousseet ja uusien autojen ensirekisteröinnit vähentyneet. Liikennemäärät laskivat tarkkailulaskentojen perusteella noin 1,0 % vuodesta 1991. Lapin matkailuun liittyvä vapaa-ajan liikenne säilyi entisellä tasolla. Matkailukohteiden rakentaminen pysähtyi lähes täysin ja muukin elinkeinotoiminta puunjalostusteollisuutta lukuunottamatta taantui. Tämä näkyi kuljetusten vähenemisenä. Sen sijaan uiton loppumisen jälkeen raskasta puutavaraliikennettä siirtyi noin 0,7 milj.m³ tieverkkoa rasittamaan. Nämä kuljetukset kohdistuvat suoritetun kyselyn mukaan pääosin valtatielle 4 välille Sodankylä-Rovaniemi, valtatielle 5 välille Sodankylä-Kemijärvi ja maantielle 939 välille Kittilä-Kolari.

Yritysmaailman mielenkiinto on enenevässä määrin kääntynyt Kuolan alueelle, joka on parhaillaan voimakkaassa yhteiskunnallisessa ja taloudellisessa muutostilassa ja jossa mahdollisuudet nähdään mittavina. Kuolan niemimaan suuri väestöpotentiaali ja runsaat luonnonvarat sekä yhteinen raja Lapin kanssa tekevät alueesta Suomen kannalta mielenkiintoisen. Vireillä on merkittäviä yhteistyöhankkeita, joilla toteutuessaan olisi suuri taloudellinen merkitys myös Suomelle. Kanssakäyminen edellyttää liikenneyhteyksien tuntuva kehittämistä, mm. kolmen tieyhteyden parantamista.

Parlamentarisen liikennekomitean esittämät talvinopeusrajoitukset olivat käytössä toista kautta. Tavoitteena on tienkäyttäjien turvallisuus. Talvikuukausien ajaksi jäi 100 km/h nopeusrajoitus vain 329 päätiekilometrille. Ammattiautoilijoiden ja Pohjois-Suomessa asuvien keskuudessa yleisrajoitusta vastustetaan, koska sillä on muita kuin onnettomuuskustannuksia lisäävä vaikutus.



Rakennustoimialalla yksikköhinta laski eniten litteralla yhdistetty jakava ja kantava kerros.

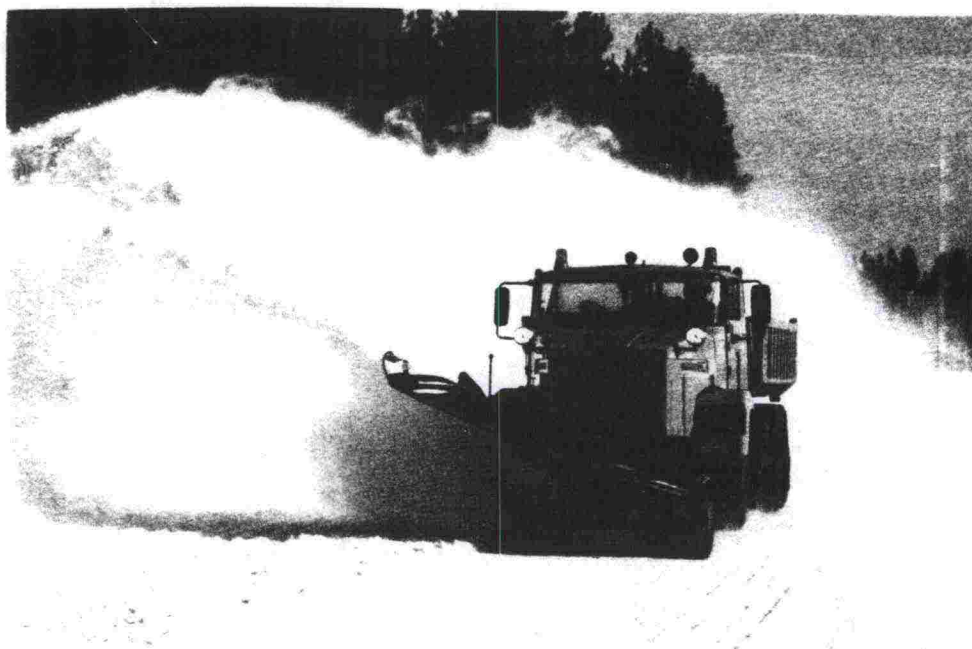
TUOTANNON TALOUDELLISUUS JA TOIMINNAN TULOS PARANIVAT

Tuotannon - rakennus- ja kunnossapitotoiminnan - taloudellisuus kolmen vuoden liukuvalla keskiarvolla mitaten parani vuonna 1992 yhteensä 4,4 %. Myönteinen kehitys oli seurausta mm. töiden kilpailuttamisen kautta saaduista edullisista urakkahinnoista, joita ovat laskeneet mm. aiempaa halvemmat kuljetustyöt. Edulliset hinnat ovat mahdollistaneet enemmän päällysteiden kunnostamista ja teiden peruskorjausta kuin alunperin suunniteltiin tehtäväksi.

Tuloslaskelman mukaan liikenteelle on valmistunut teitä edellisvuotta 1991 enemmän. Laman ja valtiontalouden tilan heijastusvaikutukset eivät tuloksissa vielä näy.

Piirin toiminnan tulosta kuvaavat tunnusluvut paranivat kertomusvuonna kaikilta osin. Tilikauden tulosta kuvaavat päätunnusluvut ja toiminnan tulosta tukevat tunnusluvut osoittavat piirin sisäisen toiminnan kehittymistä vertailuvuoteen 1991 nähden.

Tiepiiri saavutti vuonna 1992 hyvän tuloksen, minkä ansiosta henkilöstölle voidaan maksaa tulospalkkiota 2,3 % palkkasummasta.



Talvihoitoon käytettiin vuonna 1992 yhteensä 62 Mmk, josta lumenpoisto 20 Mmk oli suurin yksittäinen tehtäväalue.

TIESTÖN KUNTO PARANI

Päällystettyjen teiden pituus on kasvanut piirin alueella 1980-luvulla noin 1400 km. Autolla ajettavista teistä on päällystetty 67 %. Teiden päällystäminen jatkui edellisvuotta 1991 vilkkaampana.

Päällystystöitä tehtiin 47,7 miljoonalla markalla yhteensä 398 km. Kertomusvuonna kestopäällystettiin teitä yhteensä 95 km. Näistä 80 km kohdistui pääteille. Kevyt-päällysteitä levitettiin vastaavasti 304 tiekm:lle. Näistä 118 km kohdistui pääteille.

Tienkäyttäjälle tuntuvaan työn tulosta - päällystettyjen teiden tasaisuutta - on valvottu aiempaa tehokkaammin. Mittaamalla tien pinnan epätasaisuutta, urasyvyksiä ja vaurioita on varmistettu, että toimenpiteet kohdistuvat oikein ja ajomukavuus säilyy hyvänä.

Kestopäällysteteistä pinnaltaan huonokuntoisia on korkeintaan 54 km. Kestopäällysteisillä pääteillä yli 20 mm:n urasyvyksiä ei esiinny. Öljysorapäällysteisistä teistä, joita on yhteensä 4206 km ja jotka oli inventoitu vuoden 1992 alkuun mennessä, voidaan luokitella pinnaltaan huonokuntoisiksi 362 km.



Vuonna 1992 liikenneonnettomuuksia sattui yhteensä 539. Onnettomuusaste, onnettomuudet/milj.autokm, jäi pienemmäksi kuin aiemmin.

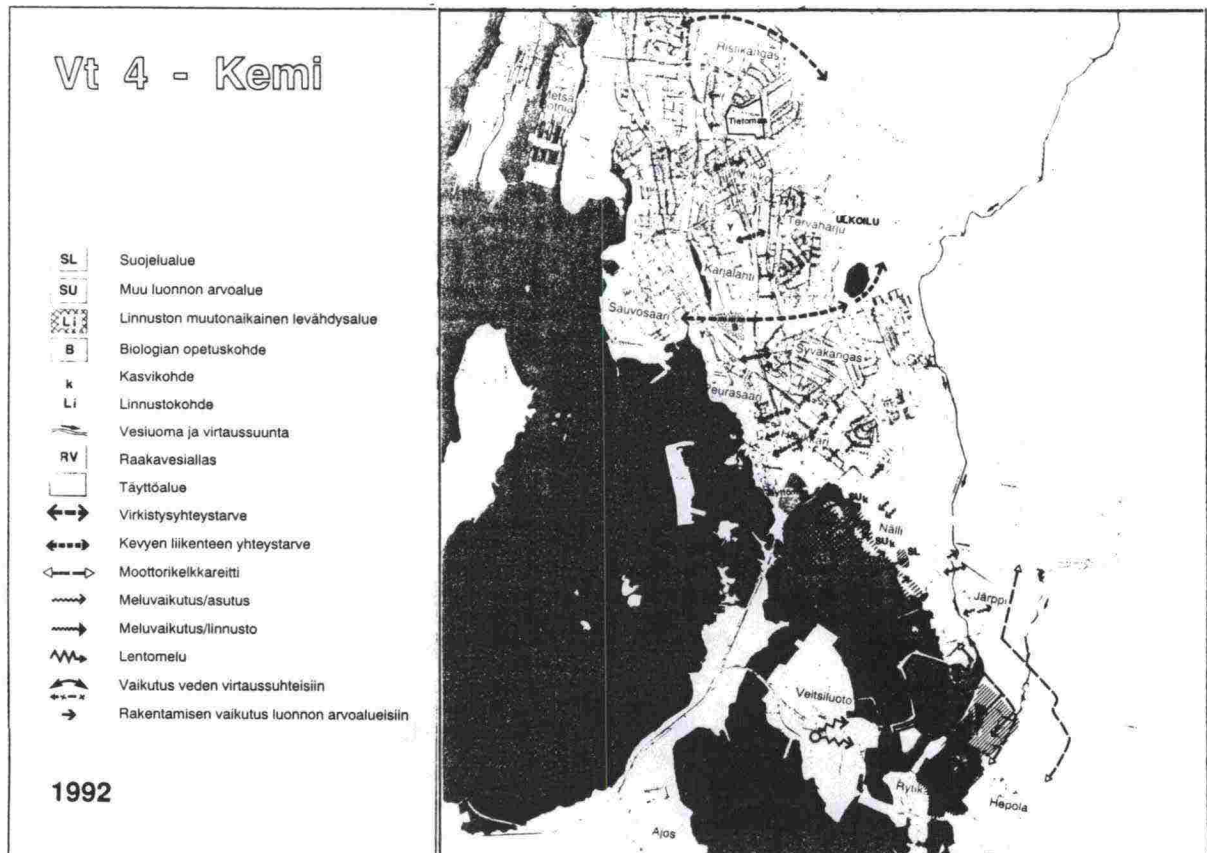
ONNETTOMUUDET VÄHENIVÄT

Henkilövahinko-onnettomuudet lisääntyivät 1980-luvun lopulla huolestuttavasti. Käännös parempaan tapahtui alkaneen vuosikymmenen vaihteessa. Liikenneturvallisuus on ollut tielaitoksen pysyviä tulosalueita jo pitkään. Tielaitos ei voi yksin parantaa teiden turvallisuutta; tarvitaan yhteistyötä etenkin Liikenneturvan ja poliisin kanssa. Tiepiirin keinoja ovat lähinnä liikenneympäristön parantaminen, kunnossapito ja nopeuksien säätely.

Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä laski edellisvuoden 232:sta kertomusvuonna 192:teen. Perustienpidon rahoituksella toteutetuilla hankkeilla lasketaan vähennetyin 2,2 onnettomuutta vuonna 1992. Laskennallinen vaikutus on samaa luokkaa myös tulevina vuosina.

Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tapahtui 20, mikä on edellisvuosien luokkaa. Näissä menehtyi 25 henkilöä.

Uutena ongelmana tuli esille Venäjän puolelta Lappiin suuntautuvien autoilijoiden tottumattomuus suomalaisiin tieliikenneoloihin. Kaksi vakavaa kolariä synkensivät tilastoja neljällä liikenteessä kuolleella.



Valtatien 4 tarveselvityksessä Kemin kaupungin alueella laadittiin ympäristövaikutuksia käsittelevä analyysi.

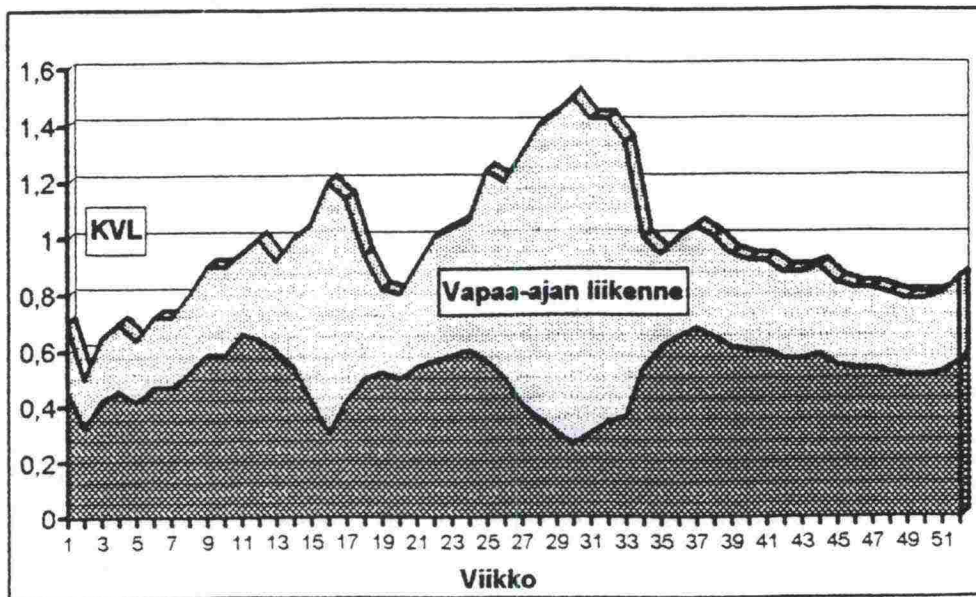
YMPÄRISTÖÖN HUOMIOTA AIEMPAA ENEMMÄN

Tienpito muuttaa ympäristöä merkittävästi. Tiepiiri pyrkii ottamaan toiminnassaan vastuun ympäristön säilymisestä ja tilasta. Esisuunnittelun yhteydessä arvioidaan ympäristöhaittojen vaikutuksia rahassa. Kustannuksiksi muutetut hyödyt ja haitat sisällytetään hankkeiden kannattavuuslaskelmiin mm. melu- ja pakokaasupäästöjen muodossa.

Vuoden 1992 aikana ovat valmistuneet tieympäristön nykytilaselvitykset melu- ja pohjavesialueiden osalta. Nämä ongelmat ovat Lapissa vähäisiä. Yleisten teiden läheisyydessä 55-65 dBA:n meluvyöhykkeellä on noin 9400 asukasta ja >65 dBA:n vyöhykkeellä enää vajaa 1000 asukasta. Pohjaveden suojaustarvetta on alustavasti todettu olevan vain 10 kohteella.

Suolan aiheuttamat ongelmat ovat puhutuimpia tienpidon ympäristövaikutuksia. Lapin alueella talvisuolauksen piirissä on noin 600 tiekm vt 4:n ja vt 21:n sekä taajamien vilkkaasti (> 1500 ajon/vrk) liikennöidyillä tieosuuksilla. Vuotuinen käyttö on 600-1000 tonnia, mikä on vajaa 1 % koko tielaitoksen käytöstä.

Lakiehdotus ympäristövaikutusten arvioinnista on otettu kokeiluluonteisena käyttöön vt 4:n yleissuunnitteluhankkeessa tieosalla Alakorkalo-Rovaniemi. Kaikkiin uusiin tie- ja rakennussuunnitelmiin on sisällytetty tieympäristösuunnitelma.



Lapin matkailussa painottuvat sesonkiajat; liikenne on vilkkainta pääsiäisenä ja keskikesällä.

MATKAILUSSA TULEVAISUUTTA

Tunturiseutujen matkailukeskuksiin ja kaava-alueille on rakennettu 1980-luvulla ennätysmäisen paljon loma-asuntoja, joiden omistajat ja käyttäjät asuvat läänin ulkopuolella. Näiden keskusten palveluiden kehittymien on synnyttänyt uusia työpaikkoja. Koko läänin elinkeinorakenteen kehitysarvioiden mukaan työpaikkaisuus palveluelinkeinoissa matkailupalveluihin kohdistuen tulee lisääntymään 5 %-yksiköllä 1990-luvulla.

Yleisten teiden kunto ja puutteet tieyhteyksissä eivät saa estää matkailukeskusten kehittymistä. Päätiät ja muut matkailukeskuksiin johtavat tiät ovat tässä mielessä tärkeitä.

Kittilän ja Kolarin välillä vihittiin 24.9.1992 liikenteelle uusi tieyhteys Ylläsjärvi-Ruottama (mt 939). Tien loppuosan Ruottama-Kittilä parantaminen valmistunee vuonna 1994. Tielle suuntautunut liikenne on jo alkuvaiheessa osoittautunut ennustettua suuremmaksi. Etenkin raskaiden Kolarin rautatieasemalle suuntautuvien puutavarakuuljetusten määrä on uiton loppumisen jälkeen ollut suurta.

Pyhätunturin alueella valmistui tieosa Pyhätunturi-Pyhäjärvi (mt 9621). Investointien kohteina ovat olleet myös Sallatunturille johtava tieosa Salla-Sallatunturi-Onkamon th (mt 950), Pallas-Ounastunturille johtava tie Rauhala-Kutuniva (mt 9572) ja Ketomellan silta (po 50010) sekä vt 21:n osuus Orajärvi-Olosjoki.



Teknisiin palveluihin sijoitettu maatutkayksikkö on myynyt työnsä tuloksia muille tiepiireille ja Ruotsiin.

ORGANISAATIOTA KEHITETTIIN JA KEVENNETTIIN

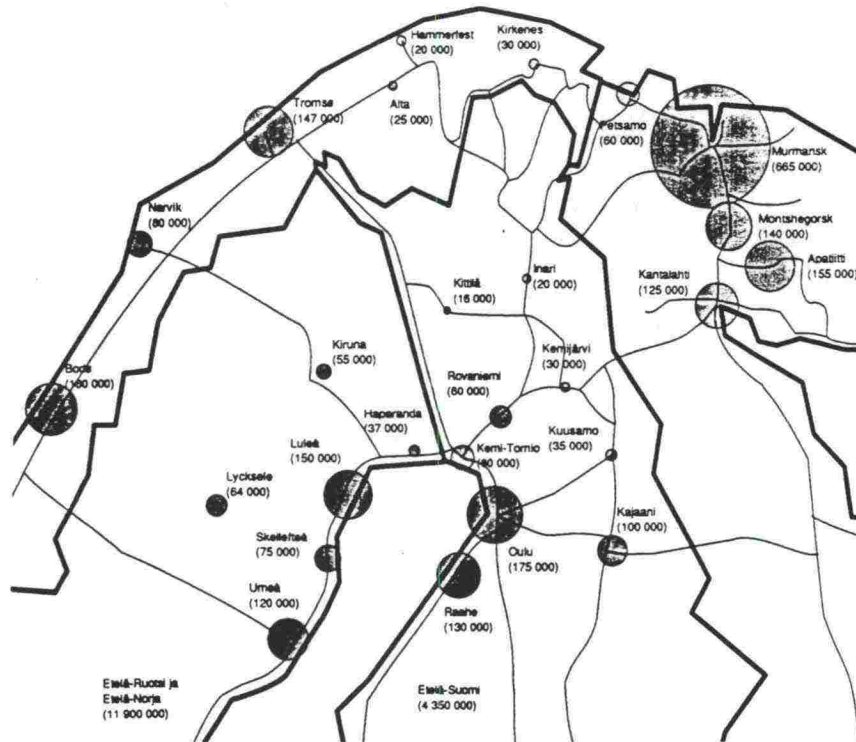
Piirin organisaatiota muutettiin 1.1.1992 lukien siten, että perinteistä toimialajakoa täydennettiin esikunta-, hallintopalvelut- ja tekniset palvelut yksiköillä. Ensinmainittu toimii johdon apuna ja kaksi viimeksi mainittua suunnittelu-, rakennus- ja kunnossapitotoimialojen tukena. Organisaatiota kehitettäessä on parannettu samalla tulosjohtamisen ja yhteistoiminnan edellytyksiä sekä tuloksentekoon liittyviä mittareita.

Piiri on itsenäinen tielaitoksen pääjohtajan alainen tulosityksikkö, joka vastaa tieliikenneolojen ylläpidosta ja kehittämisestä Lapin läänissä. Piiriä johtaa tiepiirin päällikkönä tiejohtaja (1.3.1992 asti piiri-insinööri). Johtoryhmä, johon kuuluvat em. toimialojen ja tulosityksiköiden päälliköt ja 2 henkilöstöjärjestöjen edustajaa, avustaa tiejohtajaa piirin johtamisessa.

Piirin yleiskustannukset olivat 38,8 Mmk, mikä on 3,3 % vähemmän kuin vuonna 1991.

Rakennustoimialan määrärahojen supistuessa ja suunnittelutarpeen vähetessä on jouduttu tilanteeseen, missä vakituista henkilöstöä oli talvikaudella liikaa noin kolmannes. Henkilöstön, jonka luonnollinen poistuma on ikärakenteen perusteella vähäistä, joustavalla sijoittamisella muihin tehtäviin on onnistuttu minimoimaan lisäkustannuksia.

Perustienpidon ja työllisyyden momentilta säästyneillä määrärahoilla käynnistettiin loppuvuonna 10 pienehköä hanketta, joilla vaikeaa työllisyystilannetta voitiin jossakin määrin lievittää.



Pohjois-Kalotin väestön jakautuminen osa-alueittain vuonna 1991. Väestömäärää kuvaavat ympyrät on sijoitettu väestölliseen painopisteeseen.

YHTEYDET NAAPURIMAIHIN

Lapin tiepiirillä on yhteistä rajaa Ruotsin kanssa 480 km, Norjan kanssa 670 km ja Venäjän kanssa 360 km. Oulun tiepiirin kanssa yhteistä rajaa on "vain" 350 km.

Tieyhteyksiä naapurimaihin on kertomusvuoden aikana kehitetty Norjan suuntaan. Jäniskoski-Norjan raja tieyhteyden ja Utsjoen sillan rakentaminen jatkuivat. Tenon yli johtava silta on suunniteltu tiiviissä yhteistyössä Norjan tieviranomaisten ja paikallisten asukkaiden kanssa kiinnittämällä erityistä huomiota ulkonäkökysymyksiin ja sillan sopeuttamiseen ympäristöönsä. Silta on piirin alueen toinen vinoköysi-silta, johon tulee 2 pylonia. Sillan kokonaispituus on 316,5 m ja kustannusarvio 33 Mmk, josta Norjan osuus on puolet.

Murmanskin alueen tieviranomaisten kanssa on laadittu selvitykset Lapin ja Kuolan välisistä yhteyksistä ja tieyhteyden Salla-Kantalahti kehittämistä välillä Kellosekä-Kairala.

Utsjoelle avataan ja Kellosekään odotetaan avattavan uusi virallinen rajanylitys-paikka jo olevien 12 lisäksi.

TILINPÄÄTÖSANALYYSI

Urakkahintojen ja muun kustannustason vaikutus tulokseen:

Vuoden 1992 tulostilinpäätöksen perusteella kehitys edellisvuoteen 1991 verrattuna on ollut lähes kaikkien tunnuslukujen osalta myönteinen. Merkittävin vaikutus hyvän tuloksen syntyyn on ollut urakkahintojen ja muun hintatason alenemisella. Kustannushyötyä on saatu pääosin rakennushankkeilla. Myös kunnossapidon päälysteurakoinnin hintatason lasku on parantanut piirin tulosta.

Em. seikat ovat vaikuttaneet piirin tulokseen siten, että käyttökate ja tilikauden tulos paranivat 13,7 Mmk. SPOT-% parani 3,1 prosenttiyksikköä.

Piirin toimenpiteiden vaikutus tulokseen:

Piirin toimenpitein on alennettu palkka- ja sosiaalikuluja 2,7 Mmk.

Kunnossapidon alueurakoinnilla saavutettiin noin 2 Mmk:n välitön säästö, mikä näkyy saldojen lisäyksenä.

Piirin toimenpiteiden vaikutus käyttökateen ja tilikauden tulokseen on ollut 4,7 Mmk.

Tekijöiden yhteisvaikutus:

Vuoteen 1991 verrattuna tulos parani ilman erityistoimia ja kustannustason alenemaa 11,5 Mmk. Kokonaisuudessaan tulos parani vuoteen 1991 verrattuna käyttökateen osalta 29,9 Mmk ja tilikauden tuloksen osalta 28,2 Mmk.

TUNNUSLUKUJA

Tulos- ja taselaskelmiin perustuvat keskeiset tunnusluvut vuosina 1991 ja 1992.

	1991	1992
Sidotun pääoman tuottoprosentti (SPOT-%)	1,36	8,08
Toiminnan tulos (Mmk)/	6,20	35,02
Sidottu pääoma (Mmk)	456,10	433,16
Tilikauden tulos (Mmk)	6,80	35,05
Tuotot -kaikki kulut		
Sidotun pääoman kiertonopeus	1,03	1,17
Tuotot (Mmk)/	468,90	507,86
SPO (Mmk)	456,10	433,16

TULOSLASKELMA 1.1. - 31.12.1992

TUOTOT		507 856 634,00
Liikenteelle valmistuvat tiet	204 900 000,00	
Liikennepalvelut ja muu tienpito	295 106 335,00	
Tuotot liiketoiminnasta	2 484 546,00	
Tuotot muilta piireiltä	250 422,00	
Tuottojen oikaisuerät (+/-)	5 115 331,00	
TOIMINTAKULUT		456 985 911,00
Palkat ja sosiaalikulut	151 662 489,00	
Matka- ja majoituskulut	15 565 759,00	
Vuokrat	6 675 729,00	
Aineet ja tarvikkeet	48 695 074,00	
Maa-ainekset	1 404 384,00	
Pienkalusto	4 256 326,00	
Tiealueet	5 477 774,00	
Urakat	136 063 837,00	
Konsulttipalvelut	6 744 790,00	
Kone-, kuljetus-, ja muut ulkop. palvelut	50 123 412,00	
Palvelut muilta piireiltä	726 086,00	
Valmistus omaan käyttöön (talonrak. -)	-2 141 946,00	
Ainevaraston muutos (+/-)	5 850 000,00	
Maa-ainesvaraston muutos (+/-)	-1 180 603,00	
Suunnitelmavaraston muutos (+/-)	-1 547 200,00	
Keskener. tiehankkeiden arvon muutos (+/-)	28 610 000,00	
Viimeistelytöiden arvon muutos (-/+)	0,00	
KÄYTTÖKATE		50 870 723,00
Poistot kalustosta	10 367 293,00	
Poistot rakennuksista	5 487 970,00	
TOIMINNAN TULOS		35 015 460,00
Muut tuotot	44 681,00	
Muut kulut	9 598,00	
TILIKAUDEN TULOS		35 050 543,00

	31.12.1992	31.12.1991
TASEEN VASTAAVAA	450 472 304,00	474 395 065,00
RAHOITUSOMAISSUUS	60 562 710,00	44 344 508,00
Myyntisaamiset	3 051 949,00	4 429 892,00
(Siirtosaamiset)	0,00	0,00
Ennakkomaksut (maksetut)	178 596,00	250 016,00
Saamiset valtiolta		
Saamiset tieinvestoinneista	17 490 000,00	18 730 000,00
Saamiset viimeistelytöistä	840 000,00	346 000,00
Saamiset liikennepalveluista ym.	23 440 864,00	3 405 976,00
Muut tilisaamiset	15 027 799,00	16 926 441,00
Saamiset liiketoiminnasta	533 502,00	256 183,00
VAIHTO-OMAISSUUS	239 026 692,00	277 966 194,00
Tarvikevarastot	12 495 305,00	12 805 610,00
Ainevarastot	22 400 000,00	28 250 000,00
Maa- ainesvarastot	7 273 187,00	6 092 584,00
Suunnitelmavarasto	78 468 200,00	79 288 000,00
Keskeneräiset tiehankkeet	118 390 000,00	151 530 000,00
KÄYTTÖOMAISSUUS	150 882 902,00	152 084 363,00
Maa- ja vesialueet	6 300 743,00	5 899 280,00
Rakennukset	88 753 124,00	102 436 952,00
Kalusto ja koneet	55 829 035,00	43 748 131,00
Osakkeet ja osuudet	0,00	0,00
Muu pitkävaik. käyttöomaisuus	0,00	0,00
TASEEN VASTATTAVAA	450 472 304,00	474 395 065,00
LYHYTAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA	17 307 365,00	18 179 965,00
Tilivelat	6 978 455,00	7 483 000,00
Muut tilivelat	7 876 987,00	7 812 500,00
Ennakkomaksut (saadut)	1 484,00	1 857,00
Siirtovelat		
Jaksotukset	2 279 566,00	1 253 524,00
Viimeistelytyöt	0,00	0,00
(Tulospalkkiovelka)	0,00	0,00
(Lomapalkkavelka)	0,00	0,00
Muut siirtovelat (menorästit)	170 873,00	1 629 084,00
PITKÄAIKAINEN VIERAS JA OMA PÄÄOMA	433 164 939,00	456 215 100,00
Varastotilivelka	12 495 305,00	12 805 610,00
Pitkäaikaiset ennakot (jo budjetoitu)	121 750 000,00	165 040 000,00
Muu sidottu pääoma	263 869 091,00	271 617 305,00
Tilikauden tulos	35 050 543,00	6 752 185,00

TIELAITOS

Lapin tiepiiri
23.2.1993

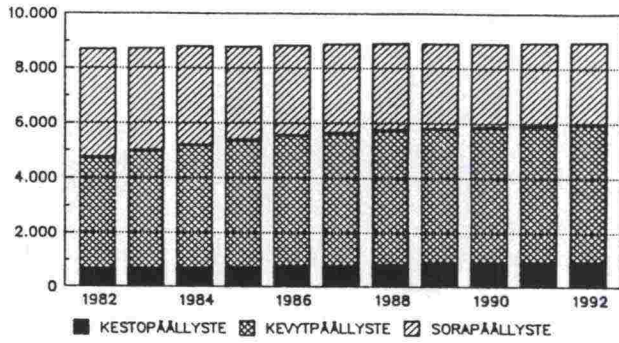
14

RAHOITUSLASKELMAN VERTAILU SUUNNITELTU/TOTEUTUNUT VUONNA 1992

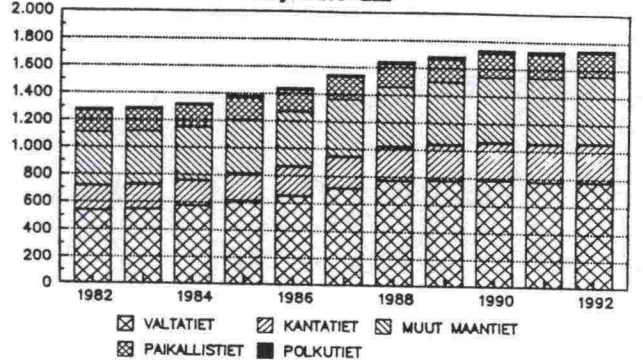
TR-IND 130

	TOT 1991	SUUNN 1992	TOT 1992	ERO 1992
KUSTANNUKSET (Mmk)				
YLEISHALLINNON KUSTANNUKSET	34.7	38.2	36.4	-1.8
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET				
* HOITO	105.7	107.2	125.2	18.0
* KUNNOSTUS	120.4	120.7	94.7	-26.0
* PERUSKORJAUKSET	39.8	38.0	33.1	-4.9
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	4.3	2.4	3.6	1.2
* HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU	13.5	15.0	16.4	1.4
TIEVERKON KEHITTÄMISEN TOIMENPIDEKUSTANNUKSET				
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	43.3	49.0	52.5	3.2
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	38.9	22.1	18.6	-3.5
* HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU	8.6	16.9	7.9	-9.0
TYÖLLISYSHANKKEIDEN TOIMENPIDEKUSTANNUKSET	50.5	41.9	52.2	10.3
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	7.4	11.0	7.0	-4.0
MAKSULLISET PALVELUT	3.8	1.1	0.9	-0.2
TIENPIDON KUSTANNUKSET YHTEENSÄ	470.9	463.5	448.2	-15.3
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT	24.6	25.4	25.3	-0.1
* POSTOT (-)	14.4	15.0	14.9	-0.1
* KOROT (-)	8.4	8.9	9.0	0.1
* RAKENNUSHALLITUKSEN VUOKRAT (-)	1.8	1.5	1.5	-0.0
TIENPIDON MENOT	446.3	438.1	422.8	-15.3
JAKSOTETTAVAT KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT	12.8	11.9	9.7	-2.2
* RAKENNUKSET	0.0	0.0	0.0	0.0
* LAUTAT	0.0	0.0	0.0	0.0
* MUU KALUSTO	12.8	11.9	9.7	-2.2
TIENPIDON / TOIMINNAN RAHOITUSTARVE	459.1	450.0	432.5	-17.5
RAHOITUS (Mmk)				
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO	301.4	306.0	307.0	1.0
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	90.1	77.0	76.9	-0.1
31.24.78 ULKOPUOLISELLE TEHTÄVÄT TYÖT	3.8	12.1	12.7	0.6
* .1 MAKSULLINEN PALV.TOIMINTA (ULKOINE)	0.8	1.1	0.9	-0.2
* .2 MUUT ULKOPUOLISELLE TEHT. TYÖT, PTP	3.0	0.0	0.8	0.8
* .3 MUUT ULKOPUOLISELLE TEHT. TYÖT, KEH	0.0	11.0	11.0	0.0
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIEL. MUK. KORV.	7.4	11.0	7.0	-4.0
34.50.77 SIJOITUSMENOT TYÖLLISYDEN TURVAAMISEKSI	47.1	43.9	48.0	4.1
MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS	449.8	450.0	451.6	1.6
31.24.21 SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA (+)	5.9	0.0	4.9	4.9
31.24.77 SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA (+)	3.4	0.0	4.1	4.1
34.50.77 SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA (+)	0.0	0.0	11.1	11.1
31.24.21 SALDO SEURAAVALLE VUODELLE (-)	0.0	0.0	21.2	21.2
31.24.77 SALDO SEURAAVALLE VUODELLE (-)	0.0	0.0	12.7	12.7
34.50.77 SALDO SEURAAVALLE VUODELLE (-)	0.0	0.0	5.4	5.4
TIENPIDON / TOIMINNAN RAHOITUS YHTEENSÄ	459.1	450.0	432.4	-17.6

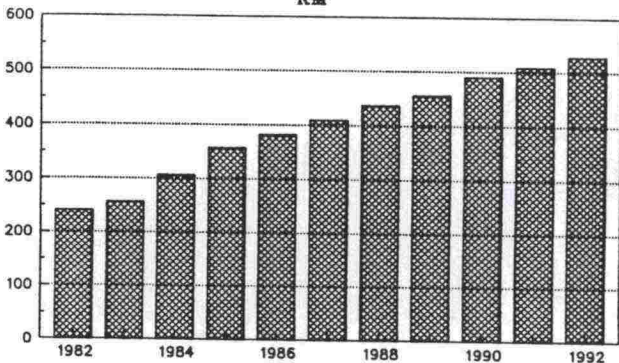
YLEISET TIET PÄÄLLYSTEITTÄIN 1982-1992
km



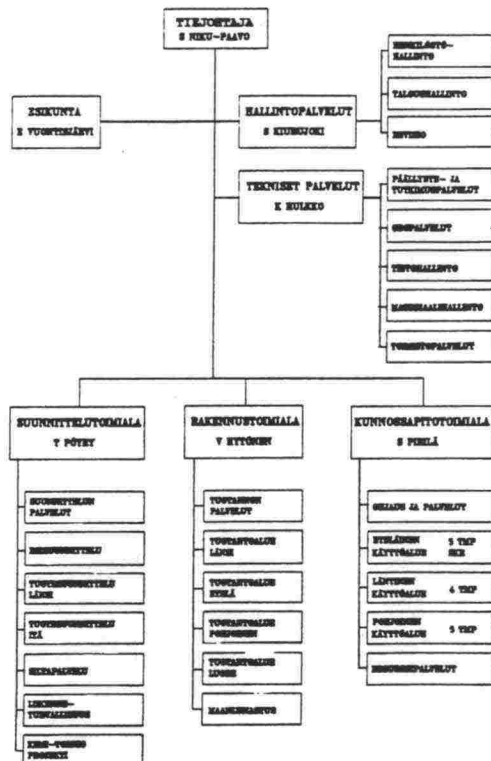
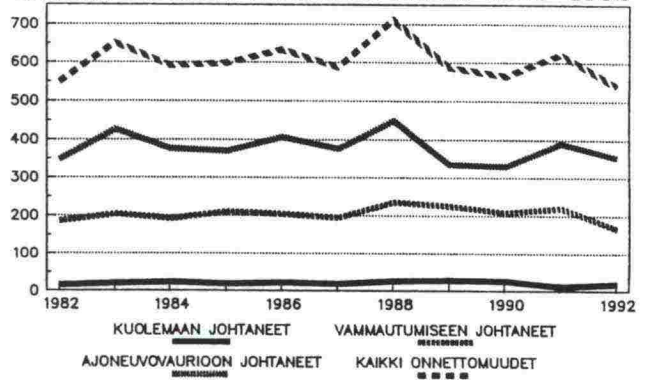
LIIKENNESUORITE TIELUOKITTAIN 1982-1992
Milj. auto-km



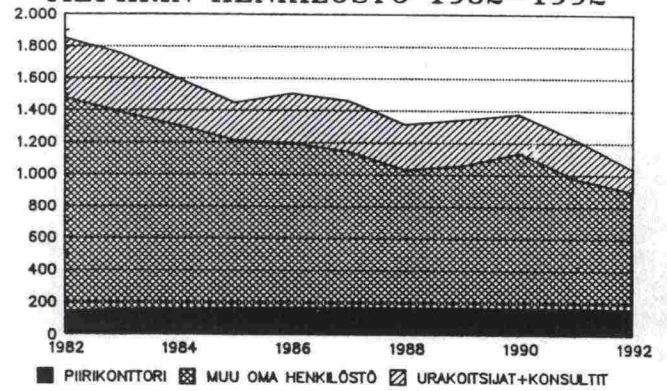
KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄT 1982-1992
KM



ONNETTOMUUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ 1982-1992



TIEPIIRIN HENKILÖSTÖ 1982-1992



← LAPIN TIEPIIRIN ORGANISAATIO JA TULOSYKSIKÖT VUONNA 1992

MUITA AVAINTIETOJA

16

	<u>1982</u>	<u>1984</u>	<u>1986</u>	<u>1988</u>	<u>1990</u>	<u>1992</u>
Lapin läänin autokanta						
-kaikki autot	61407	67071	72666	80783	88416	-
-henkilöautot	53793	58934	64058	70887	76409	-
Yleiset tiet (km)	8646	8707	8779	8880	8902	8938
-valtatie	1236	1237	1237	1238	1238	1238
-kantatie	687	682	682	682	684	684
-muut maantiet	3179	3263	3318	3315	3314	3334
-paikallistiet	2922	2930	2955	2989	2993	3030
-autolla aj. polkutiet	622	595	587	656	673	652
Yleisten teiden liikenne- määrä KVL (ajon/vrk)	432	444	479	543	572	569
-valtatie	1158	1281	1451	1715	1740	1723
-kantatie	701	721	848	986	1095	1119
-muut maantiet	333	328	334	363	394	404
-paikallistiet	154	153	148	154	165	157
-autolla aj. polkutiet	53	54	57	65	68	66
Valaistut tieosat (km)	453	550	587	649	824	914
Sillat	903	1002	1029	1041	1136	1164
-painorajoitetut sillat	79	106	102	96	82	75
Lossit	12	11	8	6	6	5
Oma kunnossapitokalusto						
-tiehöylät	48	46	45	42	36	35
-kuorma-autot (raskaat)	87	87	85	85	81	76
-pyörätraktorit	30	30	27	26	20	20
-pyöräkuormaajat	10	11	12	12	12	12
Tienpidon rahoitus Mmk tri 130	486	454	456	437	438	452

SUURIMMAT KÄYNNISSÄ OLEVAT KEHITTÄMIS- JA PERUSTIENPITOHANKKEET

<u>Tie no</u>	<u>Hanke</u>	<u>Kust.arvio Mmk</u> (tri 138)	<u>Valmis</u>
Vt 4	Rovaniemi-Saarenkylä	136,7	1991, 1994
Mt 970	Utsjoen silta	44,3	1993
Po 50023	Jäniskoski-Norjan raja	30,7	1993
Pt 19586	Ruonakoski-Nuupas + silta	22,0	1992
Vt 21	Pohjasenvaara-Kolari	21,6	1992

MERKITTÄVIMMÄT SUUNNITTELUHANKKEET

<u>Tie no</u>	<u>Hanke</u>	<u>Rak.kust.arvio Mmk</u> (tri 138)	<u>Pituus km</u>
Vt 4,21	Kemi-Tornio mo TS	377	19,5
E4	Tornio-Ruotsin raja TS	53	1,2
Vt 21	Olosjoki-Sieppijärvi TS	30	17,6
Vt 4	Alakorkalo-Rovaniemi YS	150	9,0

TS = tiesuunnitelma, YS = yleissuunnitelma

LAPIN TIEPIIRIN KIINTEÄT TOIMIPAIKAT

17

<u>Toimipaikka</u>	<u>Käyntiosoite</u>	<u>Puhelin</u>
Piirikonttori	Hallituskatu 1-3 96100 Rovaniemi	960-2941
Keskusvarasto ja laboratorio	Aittatie 18 96100 Rovaniemi	960-2941
Korjaamo	Kairatie 44-46 96100 Rovaniemi	960-2941
Ivalon tmp	99800 Ivalo	9697-132 51
Kemijärven tmp	Pelkosenniementie 23 98120 Kemijärvi	9692-222 81
Pelkosenniemen stk	98500 Pelkosenniemi	9692-514 45
Kemin tmp	94500 Lautiosaari	9698-535 38
Koivun stk	Kivioja, 95300 Tervola	9698-785 236
Simon stk	95200 Simo	9698-876 049
Kittilän tmp	99100 Kittilä	9694-125 01
Muonion tmp	99300 Muonio	9696-263 1
Enontekiön stk	94400 Enontekiö	9696-510 13
Karesuvannon stk	99470 Karesuvanto	9696-420 80
Pellon tmp	95700 Pello	9695-861 91
Kolarin stk	95900 Kolari	9695-619 67
Posion tmp	97900 Posio	960-421 561
Ranuan tmp	Karjapolku 1 97700 Ranua	960-513 61
Rovaniemen itäinen tmp	Aittatie 18 96100 Rovaniemi	960-294 352
Pekkalan stk	97999 Rovaniemi	960-782 219
Rovaniemen läntinen tmp	Aittatie 18 96100 Rovaniemi	960-294 345
Meltauksen stk	97340 Meltaus	960-761 114
Sallan tmp	Kuusamontie 37 98900 Salla	9692-314 98
Savukosken stk	98800 Savukoski	9692-412 43
Sodankylän tmp	Kittiläntie 99600 Sodankylä	9693-211 24
Tornio tmp	Asemakatu 5 95420 Tornio	9698-446 936
Aavasaksan stk	95620 Aavasaksa	9695-381 51
Utsjoen tmp	99980 Utsjoki	9697-712 01
Kaamasen stk	99910 Kaamanen	9697-527 06
Karigasniemen stk	99950 Karigasniemi	9697-611 08

tmp = tiemestaripiiri, stk = sivutukikohta