

**TIESUUNNITELMAN
HALLINNOLLINEN KÄSITTELY**

**TIEHALLITUS
TOUKOKUU 1990**

08 TIEH



Tielaitos
Tiehallituksen kirjasto

Doknro: 910561
Nid : 911627

TIEHALLITUS
VASTUUYKSIKKÖ
Suunnitteluhallinto

MÄÄRÄYS OHJE
15.5.1990

MUU OHJAUS X
Ssh-573
ASIARYHMÄ
24

VASTAANOTTAJA
Tiepiirit

SÄÄDÖSPERUSTA

VOIMASSA
1.6.1990-toistaiseksi

KORVAA

Ssh-87/31.10.1988
Ssh-177/17.11.1988

KOHDISTUVUUS

TIEHALLITUS TIEPIIRIT X MUU VALTION HALLINTO ULKOPUOLISET

TIESUUNNITELMAN HALLINNOLLINEN KÄSITTELY

Suunnittelijoiden ja muiden suunnitelmien käsittelyyn osallistuvien työtä helpottamaan on laadittu oheinen yksityiskohtainen ohje.

Ohje sisältää tiesuunnitelman hallinnollisen käsittelyn eri vaiheet ja käsittelyssä käytettäviä kirjeitä, kuulutuksia sekä annettavia päätöksiä.

Ohjeella ei muuteta nykyisiä hallinto- ja käsittelytapoja.

Ohje on voimassa toistaiseksi ja uudistetaan, jos suunnitelmien sisällössä tai käsittelytavassa tapahtuu muutoksia.

Suunnittelujohtaja


Erkki Koskinen

Apulaisjohtaja


Seppo Hirvonen

LISÄTIETOJA
Suunnitteluhallinto

LISÄJAKELU
Suunnitteluhallinto

TIESUUNNITELMAN HALLINNOLLINEN KÄSITTELY.**SISÄLTÖ****SIVU**

Tiesuunnitelman asiakirjat	1
Hallinnollisessa käsittelyssä hankittavat asiakirjat	1
Asiakirjojen laatimisessa huomioon otettavia seikkoja	2
Lain säännökset	
Suunnitelmapiirustukset	
Kustannusarvio	
Suunnitelmaselostus	
Viranomaisten lausunnot	7
Tiesuunnitelman tielain mukainen käsittely	8
Lain säännökset	
Tiepiirin toiminta	
Muutokset	
Vahvistusesitys	13
Tiet	
Tien vastaista leventämistä varten varattava alue	
Hallinnolliset muutokset	
Liitännäisalueet	
Perustettavat oikeudet	
Kustannukset	
Muistutukset ja lausunnot	
Kaavat ja maankäytön suunnitelmat	
Suojelukohteet	
Valtion kiinteistöt	
Muut suunnitelmat	
Hankkeen toteuttaminen	
Vahvistusasiakirjat	
Tiesuunnitelman vahvistaminen	17
Lain säännökset	
Vahvistuskelpoisuuden tarkastaminen	
Tiehallituksen vahvistuspäätös	
Vahvistusesitys	
Hallinnolliset muutokset	
Kustannukset	
Kuulemismenettely	
Muistutukset	
Lausunnot	
Kaavat	
Päätös	
Sovelletut säännökset	
Päätöksen tiedoksi antaminen	
Valitusosoitus	
Päätöksen jakelu	

Vahvistusesitys liikenneministeriölle
Liikenneministeriön vahvistuspäätös

Vahvistetun suunnitelman näyttö	23
Lainvoimaisuuden toteaminen	24
Vahvistetun suunnitelman muuttaminen	26
Vahvistuspäätöksen voimassaolon määräajan pidentäminen	27
Vähäisten tienparannussuunnitelmien hyväksyminen	28
Tiepäätös	29
Lain säännökset	
Tiepäätöksen antaminen	
Tiepäätöksen sisältö	
Tiepäätöksen tiedoksi lähettäminen	
Yleisen tien suunnittelu ja tekeminen muiden toimesta	32
Suunnitelman teettäminen	
Yleisen tien suunnittelu kunnan toimesta	
Yleisen tien tekeminen Valtionrautateiden toimesta	
Tienpitäjäksi määrääminen	
Tien tekeminen tienpitäjäksi määräämättä	

LIITTEET

Tiesuunnitelman hallinnollisen käsittelyn kesto

Tiesuunnitelman käsittelyn kulkukaavio

Tiesuunnitelman hallinnollisessa käsittelyssä käytettäviä kirjeitä, kuulutuksia ja päätöksiä.

TIESUUNNITELMAN ASIAKIRJAT

Suunnitelman nimilehti ja kartta 1:200 000
 Suunnitelman sisältö
 Suunnitelmaselostus
 Suunnittelua koskevat kuulutukset
 Suunnittelua koskevien tiedotus- ja neuvottelutilaisuuksien muistiot
 Maanomistajaluettelo

Kustannusarvio

Piirustusmerkinnät
 Yleiskartta 1:20 000 tai 1:10 000
 Päätien suunnitelmakartat 1:2000, 1:1000 tai 1:500
 Päätien pituusleikkaukset
 Päätien tyyppipoikkileikkaukset

Liittyvien teiden kartat 1:2000, 1:1000 tai 1:500, jos liittyvät tiet eivät näy päätien kartassa
 Liittyvien teiden pituusleikkaukset
 Liittyvien teiden tyyppipoikkileikkaukset

Liitännäisalueitten yleiskartta, jos liitännäisalueet eivät näy päätien kartassa
 Liitännäisalueitten eli tienpitoaineenottopaikkojen, rakennus- ja varastoalueitten, pysäköimis- ja kuormausalueitten sekä levähdysalueitten ja muitten liitännäisalueitten sekä liitännäisalueille johtavien yksityisten teiden kartat, jos liitännäisalueet tai yksityistiet eivät näy päätien suunnitelmakartassa

Tien tekemisen ajaksi tarvittavien alueiden eli rajoitetun tienpitoainemäärän ottoalueiden, läjitysalueiden, majoitusalueiden ja tienpitoon tarvittavien yksityisten teiden kartat, jos alueet tai tiet eivät näy päätien suunnitelmakartassa tai yleiskartassa

Tievalaistussuunnitelman yleiskartta

Tieympäristösuunnitelman yleiskartta

HALLINNOLLISESSA KÄSITTELYSSÄ HANKITTAVAT ASIAKIRJAT

Piirin kirje kunnalle tai lääninhallitukselle
 Kuulutus suunnitelman nähtävänä olostä
 Muistutukset
 Kunnan lausunto
 Kaavat
 Lääninhallituksen lausunto
 Muitten viranomaisten lausunnot

ASIAKIRJOJEN LAATIMISESSA HUOMIOON OTETTAVIA SEIKKOJA

Lain säännökset

Tiesuunnitelman sisällöstä on määrätty yleisistä teistä annetun lain 10, 25, 26 ja 27 pykälissä.

Tielain 25 §:n mukaan ennen tien tekemistä on laadittava ja vahvistettava tiesuunnitelma.

Tiesuunnitelmassa on tielain 26 §:n mukaan määrätävä,

- onko tie maantie vai paikallistie ja
- onko tie tarkoitettu moottoritieksi, moottoriliikennetieksi tai muuksi sellaiseksi tieksi, jolla vain tietylainen liikenne on sallittu.

Tiesuunnitelmassa on osoitettava tien suunta ja poikkileikkausmuoto niin, että tiealue voidaan tarvittaessa merkitä maastoon.

Suunnitelmasta tulee myös käydä ilmi, varataanko ja miten maata tien vastaista leventämistä varten.

Jos tie sen suuntaa muutettaessa jää vanhan suunnan osalta edelleen yleiseksi tieksi, on siitä määrätävä tiesuunnitelmassa.

Tiesuunnitelmasta tulee käydä ilmi myös

- liitännäisalueet ja
- ne yksityiset tiet, joita pysyvästi tarvitaan liitännäisalueitten käyttöä varten.

Jos tien tekemisen ajaksi on tarpeen perustaa oikeus

- rajoitetun tienpitoainemäärän ottamiseen,
- tietyön aikana syntyvien maa-ainesten läjittämiseen,
- alueen käyttämiseen majoitusalueena tai
- tienpitoa varten tarvittavan yksityisen tien käyttöön tai tekemiseen,

voidaan siitä määrätä tiesuunnitelmassa, jossa on osoitettava tarkoitukseen tarvittava alue.

Tiesuunnitelmaan on liitettävä arvio tien tekemisestä aiheutuvista kustannuksista. Tieasetuksen 11 §:n mukaan kustannusarviossa on erikseen mainittava tietyöstä ja tielain 9. luvussa säädetyistä korvauksista johtuvat kustannukset.

Tielain 27 §:n mukaan tiesuunnitelma on laadittava siten, että sitä voidaan tietä tehtäessä noudattaa tekemättä siitä olennaisia poikkeuksia.

Suunnitelmaa laadittaessa on otettava huomioon tielain 10 §:n säännökset.

Suunnitelmapiirustukset

Tiesuunnitelman yleiskarttaan ja suunnitelmakarttaan merkitään

- tehtäväksi esitettyjen teiden,
- liitännäisalueiden ja
- tien tekemisen aikana tarvittavien alueiden sijainti sekä
- ne yksityiset tiet, joita tarvitaan näiden alueiden käyttöä varten.

Jos edellä mainittuja alueita tai niiden käyttämiin tarvittavia yksityisteitä ei voida esittää päätien yleiskartassa ja suunnitelmakartassa, liitetään suunnitelmaan lisäksi sellaiset kartat, mistä nämä ilmenevät. Mikäli alueelle rakennetaan uusi yksityinen tie, liitetään yksityistien suunnitelmapiirustukseen ja pituusleikkaus asiakirjoihin.

Yleiskarttaan ja suunnitelmapiirustukseen merkitään,

- miltä osilta syrjään jäävä tie jää edelleen yleiseksi tieksi ja
- miltä osilta se lakkaa yleisenä tienä.

Syrjään jäävä yleinen tie lakkaa yleisenä tienä, ellei sen jäämisestä yleiseksi erikseen tiesuunnitelmassa määrätä. Silti on selkeämpää, että jokainen lakkaava osa käy erikseen suunnitelmapiirustukseltaan ilmi. Olisi hyvä myös ilmoittaa, onko tie ajateltu lakkautettavalta osaltaan purkaa vai jättää yksityiseksi tieksi, vaikka asia varsinaisesti ratkaistaan vasta tietöimituksessa.

Kartoille merkitään myös, miten muitten yleisten teiden hallinnollinen luokka muuttuu tien tekemisen johdosta, jos niiden hallinnollisessa luokassa tapahtuu muutoksia.

Syrjään jäävän tien jääminen yleiseksi tieksi ja muut yleisten teiden hallinnolliset muutokset on aina perusteltava.

Yleiskartassa teiden hallinnolliset muutokset esitetään piirustusmerkintöjä koskevan ohjeen mukaisesti värejä käyttäen.

Jotta tiealue voidaan tarvittaessa merkitä maastoon ja jotta maanomistajat voivat tiesuunnitelmasta todeta tien tekemiseen tarvittavan alueen suuruuden ja tien pinnan korkeuden,

- merkitään tienpitäjän haltuun otettavan alueen ohjeellinen raja suunnitelmapiirustukseen ja liitetään tiesuunnitelmaan karttojen lisäksi
- pituusleikkaus ja
- tyyppipoikkileikkaukset.

Lisäksi poikkileikkauksia on hyvä tarvittaessa sisällyttää tiesuunnitelmaan joistakin maanomistajien kannalta tärkeistä kohdista.

Jos tien vastaista leventämistä varten varataan alue, merkitään sen raja suunnitelmakarttaan.

Tien vastaista leventämistä varten varattu alue otetaan tieoikeudella tienpitäjän haltuun samalla tavoin kuin tiealuekin ja siitä maksetaan maanomistajalle korvaus samoin kuin varsinaisesta tiealueesta.

Haltuun otettavan alueen rajaa ei tiesuunnitelmalla vahvisteta, vaan se määritetään lopullisesti tie-toimituksessa.

Suunnitelmakarttoihin merkitään myös

- kiinteistöjen rajat ja
 - rekisterinumerot,
- jotta voidaan todeta,
- miten tehtäväksi esitetty tie kunkin kiinteistön kohdalla sijaitsee ja
 - mitä vaikutuksia siitä kiinteistölle aiheutuu.

Kiinteistöjen nimet ja omistusta koskevat tiedot voidaan merkitä suunnitelmakarttaan, jos siihen on riittävästi tilaa. Yleensä ne esitetään maanomistajaluettelossa.

Tiesuunnitelmakarttaan merkitään melusteet ja niiden rakentamista varten tarvittavat alueet.

Tiesuunnitelmakarttaan merkitään yleisiin teihin liitettävät yksityistie- ja maatalousliittymät, vaikka ne eivät vahvistukaan tiesuunnitelmassa, vaan ovat vain ohjeellisia, koska ne kiinnostavat kiinteistöjen omistajia.

Liittymät tehdään tiesuunnitelmassa esitetyllä tavalla, jos kiinteistön omistajat eivät esitä niitä muutettaviksi.

Usein tiesuunnitelmakarttaan merkitään myös laskuojat, vaikka nekään eivät vahvistu tiesuunnitelmas-
sa, vaan voidaan tehdä vain maanomistajan suostumuksella tai noudattamalla, mitä laskuojan tekemisestä toisen maalle vesioikeuslainsäädännössä on säädetty.

Tiesuunnitelmaan liitetään

- tievalaistussuunnitelman ja
 - tieympäristösuunnitelman
- yleiskartat ainakin silloin, kun kuntia pyydetään osallistumaan tievalaistus- tai tieympäristösuunnitelman toteuttamisesta aiheutuviin kustannuksiin.

Tieympäristösuunnitelmaan pitää kiinnittää erityistä huomiota ja liittää tiesuunnitelmaan yksityiskohtaisiakin piirustuksia, jos sillä arvioidaan olevan merkitystä tiesuunnitelman käsittelyyn ja hyväksyttävyyteen.

Kustannusarvio

Tiesuunnitelman kustannusarviossa esitetyt tiedot on tarkoitettu tielain mukaista käsittelyä ja päätöksentekoa varten.

Suoritekohtaisia kustannustietoja ei tiesuunnitelman käsittelyssä tarvita.

Kustannusarviossa ilmoitetaan erikseen päätien ja siihen liittyvien teiden

- kokonaiskustannukset
- paikallistiekustannukset yhteensä ja kunnittain sekä mainitaan erikseen ne paikallistiekustannukset, joihin kunnan edellytetään osallistuvan
- lunastus- ja korvauskustannukset.

Lisäksi kustannusarviossa ilmoitetaan, miten kuntien esitetään tien tekemisestä aiheutuviin kustannuksiin osallistuvan.

Kuntien kanssa neuvotellaan kustannuksiin osallistumisesta kustannusjakoesitystä laadittaessa.

Suunnitelmaselostus

Tiesuunnitelman hallinnollista käsittelyä varten laaditaan suunnitelmaselostus, jossa kerrotaan mm,

- minkä vuoksi tie tehdään,
- millainen tiestä tulee,
- mihin se tehdään,
- mitä vaikutuksia tiestä aiheutuu,
- milloin tie on tarkoitus tehdä,
- aikaisemmissa suunnitteluvaiheissa tai tiesuunnitelmaa laadittaessa tutkitut vaihtoehdot ja ratkaisun syntyminen,
- suunnitelmaa koskevat aikaisemmat päätökset,
- yhteydet muihin suunnitelmiin.

Lisäksi selostuksessa ilmoitetaan tien liitännäisalueet sekä minkä kunnan, kylän ja tilan alueella ne sijaitsevat. Samoin ilmoitetaan ne alueet, joiden käyttöön perustetaan oikeus tien tekemisen ajaksi.

Tiesuunnitelmaselostuksessa esitetään myös

- kuntien,
 - kiinteistöjen omistajien ja
 - muitten asianosaisten sekä
 - viranomaisten
- suunnitelman laatimisen aikana esittämät mielipiteet ja vaatimukset sekä
- miten ne on otettu tai

- minkä vuoksi niitä ei ole voitu ottaa suunnitelmassa huomioon, ellei niitä ole käsitelty suunnitelmaan liitetyissä tiedotus- ja esittelytilaisuuksista laadituissa muistioissa (olennaisimmat seikat esitetään siitä huolimatta myös selostuksessa).

Suunnitelmaselostuksessa mainitaan ne yleisinä teinä lakkaavilla teillä tai tien osilla olevat sillat, joita ei pureta, jos kunta tai yksityisen tien tiekunta ottaa sillan kustannuksellaan kunnossapidettäväkseen.

Usein suunnitelmaselostuksessa tai sen liitteessä esitetään ehdotus tien tekemisestä aiheutuvien kustannusten jakamisesta kuntien ja valtion kesken.

Suunnitelmaselostuksessa voidaan kertoa yleisesti tien tekemisen johdosta maksettavista korvauksista ja tiealueen lunastamisesta esim. mainitsemalla, mitä käsitellään tietoimituksessa ja mitä pyritään ostamaan vapaaehtoisin kaupoin.

Tiesuunnitelmaselostus on tarkoitettu lähinnä

- yksityisille maanomistajille ja muille asianosaisille,
- kunnanvaltuuston, kunnanhallituksen ja kunnan lautakuntien jäsenille,
- kunnan viranomaisille sekä
- muille viranomaisille, jotka antavat tiesuunnitelmasta lausuntoja tai tekevät sitä koskevia päätöksiä.

Erityisesti suunnitelmaselostuksen yhteenvedossa on käytettävä selkeää ja helppolukuista "lehtimieskieltä".

VIRANOMAISTEN LAUSUNNOT.

Tieasetuksen 12 §:n mukaan tien suunnitteluun liittyvistä kysymyksistä on tarpeen mukaan neuvoteltava

- lääninhallituksen sekä
- rakennus-,
- maanmittaus-,
- metsä- ja maataloushallinnon viranomaisten ja
- muiden sellaisten viranomaisten kanssa, joiden toimialaa tien tekeminen koskee.

Tiensuunnittelu on suoritettava tarpeen mukaan yhteistyössä

- muiden liikenneviranomaisten sekä
- asianomaisten kunnan viranomaisten ja
- kaavoitusviranomaisten kanssa.

Tavallisesti viranomaisten kannanotto on hankittu jo aikaisemmissa suunnitteluvaiheissa. Ellei näin ole menetelty, viranomaisten kanssa käytävät neuvottelut käynnistetään suunnittelutyötä aloitettaessa heti, kun suunnitelman laatiminen on niin pitkällä, että luonnoksia käsiteltävistä ratkaisuista on käytettävissä.

Neuvotteluista laaditut muistiot voidaan liittää suunnitelma-asiakirjoihin. Neuvottelujen ja yhteistyön olennaiset, suunnitelmaratkaisuihin vaikuttavat seikat on syytä esittää suunnitelmaselostuksessa.

Neuvottelujen lisäksi viranomaisilta pyydetään tie-suunnitelmasta lausunnot. Viranomaisten lausunnot pyytää yleensä piiri suunnittelutyön aikana tai samaan aikaan, kun suunnitelma on tielain mukaisessa käsittelyssä. Lausunnon voi pyytää myös tiehallitus ennen suunnitelman vahvistamista.

Lausunto pyydetään kaikilta sellaisilta viranomaisilta, joita suunnitelmassa esitetyn tien tekeminen koskee. Näitä viranomaisia ovat muassa

- museovirasto,
- seutukaavaliitot,
- vesi- ja ympäristöpiirit,
- maatalouspiirit,
- VR:n ratakeskukset,
- posti- ja telelaitoksen telealueet ja
- metsähallituksen alaiset piirikunnat.

Yleensä tiepiiri pyytää lausunnot aluehallintoviranomaisilta. Ministeriöitten lausunnot pyytää tiehallitus.

TIESUUNNITELMAN TIELAIN MUKAINEN KÄSITTELY.

Lain säännökset

Tiesuunnitelman hallinnollisesta käsittelystä on säädetty tielain 25 ja tieasetuksen 14 ja 16 pykälissä.

Tielain 25 §:n mukaan tiesuunnitelman vahvistaa

- liikenneministeriö tai
- tie- ja vesirakennushallitus

sitten, kun kiinteistön omistajille ja muille, joiden etua tai oikeutta suunnitelma voi koskea, on varattu tilaisuus huomautusten tekemiseen.

Tieasetuksen 14 §:n mukaan tiesuunnitelmasta on hankittava asianomaisten

- lääninhallitusten ja
- kuntien lausunnot

sekä varattava niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, tilaisuus muistutusten tekemiseen suunnitelmasta.

Kunnan on ennen lausunnon antamista pidettävä suunnitelma yleisesti nähtävänä neljäntoista päivän aikana. Suunnitelman nähtäväksi asettamisesta sekä muistutusten tekemistavasta ja -ajasta on kunnan toimesta ja kustannuksella kuulutettava samassa järjestyksessä kuin kunnalliset ilmoitukset saateen kunnassa tiedoksi.

Muistutukset suunnitelmaa vastaan on lääninhallitukselle osoitettuna toimitettava kunnanhallitukselle seitsemän päivän kuluessa suunnitelman nähtävänäolon päättymisestä lukien.

Kunnan on toimitettava lausuntonsa tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan tehdyistä muistutuksista sekä jätetyt muistutuskirjelmät lääninhallitukselle, joka toimittaa ne omine lausuntoineen edelleen asianomaiselle tiepiirille.

Tieasetuksen 16 §:n mukaan voidaan noudattaa yksinkertaisempaa menettelyä,

- jos tiesuunnitelma koskee lyhyehkön tien rakentamista tai
- muutoin sellaista tien tekemistä, joka ei sanottavasti muuta paikallisia liikenneoloja.

Kuitenkin on kiinteistön omistajalle tai haltijalle muulla tavoin varattava tilaisuus muistutusten tekemiseen, jollei tiesuunnitelmaa panna kunnassa tieasetuksen 14 §:n mukaisesti yleisesti nähtäväksi ja, jos suunnitelma koskee paikallistietä, kuntaa kuultava.

Tiepiirin toiminta

Tiesuunnitelman tieasetuksen 14 tai 16 §:n mukaisesta käsittelystä huolehtii yleensä tiepiiri.

Piiri

- lähettää tiesuunnitelman asianomaisille kunnille tieasetuksen 14 §:n mukaisesti käsiteltäväksi ja
- pyytää kuntia lähettämään
 - suunnitelman,
 - sitä vastaan tehdyt muistutukset,
 - kunnan suunnitelmasta ja muistutuksista antaman lausunnon sekä
 - suunnitelman nähtävänä oloa koskevan kuulutuksen

lääninhallitukselle, joka antaa suunnitelmasta lausuntonsa ja toimittaa suunnitelma-asiakirjat tiepiirille.

Jos samanaikaisesti tiesuunnitelman kanssa on laadittu yksityisten teiden liittymä- ja järjestelysuunnitelma, lähetetään tiesuunnitelma lääninhallituksen välityksellä kuntiin yleisesti nähtäväksi, koska tielain 50 §:n mukaan yksityisten teiden liittymä- ja järjestelysuunnitelma lähetetään lääninhallituksen toimesta kuntiin yleisesti nähtäväksi ja koska tieasetuksen 42 §:n mukaan järjestelysuunnitelman käsittely on suoritettava samanaikaisesti tiesuunnitelman kanssa ja asiakirjat pidetään nähtävänä samanaikaisesti ja samassa paikassa.

Kunnalle osoitetussa kirjeessä ilmoitetaan,

- minkä tien tai tien osan tekemistä varten suunnitelma on laadittu,
- mitä liitännäisalueita esitetään perustettavaksi,
- mitä alueita varataan tienpitäjän käyttöön tien tekemisen ajaksi,
- miltä osilta syrjään jäävä tie jää edelleen yleiseksi tieksi ja
- miltä osilta se lakkaa olemasta yleinen tie,
- miten muitten yleisten teiden hallinnollista luokkaa on esitetty muutettavaksi tien tekemisen johdosta,
- millä määrällä kunnan pitää tielain mukaisesti osallistua tien tekemisestä aiheutuviin kustannuksiin ja korvauksiin ja
- miten piiri esittää kunnan osallistuvan lakisääteisen osuuden lisäksi tien tekemisestä aiheutuviin kustannuksiin.

Kustannusjakoehdotus tehdään tielain ja yleisten teiden tienpidon kustannusjakoa kuntien ja valtion kesken koskevan suosituksen pääperiaatteita noudattaen. Kustannusjakoehdotuksesta on neuvoteltava ennen tielain mukaista käsittelyä.

Kuntaa pyydetään puolestaan ilmoittamaan mm,

- osallistuuko se kustannuksiin yli lakisääteisen osuutensa (joko piirin esittämällä tai muulla tavalla)
- vastaako kunta valtion toimesta rakennettavan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista siten, että energiakustannukset jaetaan tasan kunnan ja valtion kesken, onko alueella kunnan omistamia laitteita, jotka kunnan tulee tielain 67 §:n mukaan siirtää, suojata tai poistaa niin, ettei niistä ole haittaa tien tekemiselle,
- toteuttaako kunta suunnitelman edellyttämät katu- tai kaavatiejärjestelyt samanaikaisesti tietyön kanssa ja
- onko kunnalla suunnitelmassa esitetyistä
 - yleisten teiden hallinnollisen luokan muutoksista,
 - liitännäisalueista tai
 - tien tekemisen ajaksi tienpitäjän haltuun otettavista alueista huomauttamista sekä
- ottaako kunta yleisenä tienä lakkaavalla tiellä olevan sillan omistukseensa ja kunnossapidettäväkseen niiden lupaehtojen mukaisesti jotka tielaitokselle on annettu, vai tulisiko silta kunnan mielestä purkaa.

Lisäksi kuntaa pyydetään aina ilmoittamaan,

- onko suunnitelman käsittämällä alueella vahvistettua tai hyväksyttyä asema-, rakennus- tai rantakaavaa ja
- onko kaava yhdenmukainen tiesuunnitelman kanssa, koska tiesuunnitelmaa ei voida vahvistaa ennen, kuin
 - kaava ja tiesuunnitelma ovat yhdenmukaisia ja
 - kaavamuuotos vahvistettu
 eikä tietä tehdä ennen, kuin
 - kaavamuuotos on lainvoimainen.

Kuntaa pyydetään myös liittämään suunnitelma-asia- kirjoihin ote suunnitelman käsittämälle alueelle hyväksytystä tai vahvistetusta kaavasta.

Yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät eivät vahvistu tiesuunnitelmassa, vaan ne on merkitty suunnitelmakarttoihin ohjeellisina. Sen vuoksi pyydetään niitä, joilla on huomautettavaa yksityisten teiden liittymistä tai maatalousliittymistä, esittämään huomautuksensa suoraan piirille.

Piiri lähettää tekemästään liittymäratkaisusta tiedon asianosaiselle, jolla on oikeus saattaa ratkaisu lääninhallituksen tutkittavaksi ilman määräaikaa.

Jos tien liitännäisalue tai alue, joka otetaan tienpitäjän haltuun tien tekemisen ajaksi, on eri kunnan alueella kuin rakennettavaksi tai parannettavaksi esitetty tie, lähetetään sitä koskeva suunnitelman osa tuohon kuntaan tieasetuksen 14 §:n mukaisesti nähtäväksi.

Silloin, kun liitännäisalueet tai tien tekemisen ajaksi otettavat alueet ovat samassa kunnassa kuin rakennettavaksi tai parannettavaksi esitetty tie, pyydetään kuntaa tiesuunnitelman nähtävänä olosta kuuluttaessaan mainitsemaan kuulutuksessa nämä alueet, jotta kiinteistöjen omistajat varmimmin saisivat niistä tiedon.

Tiesuunnitelman ollessa kunnassa yleisesti nähtävänä olisi yleensä järjestettävä tien vaikutuspiirissä asuville ja kunnan luottamushenkilöille suunnitelman esittelytilaisuus, koska tiensuunnitteluun perehtymättömien on usein vaikea saada suunnitelmassa esitetyistä seikoista selkoa ilman apua.

Muutokset

Muistutusten ja lausuntojen johdosta tai muusta syystä suunnitelmaan tehdyt muutokset merkitään vahvistettavaksi lähetettävän tiesuunnitelmakansion asiakirjoihin vihreällä värillä ja rastimalla yli muuttuneet kohdat.

Piirustusmuovit korjataan muutetun suunnitelman mukaisiksi ja poistetaan muuttuneet kohdat. Muutokset ilmoitetaan nimiön yläosaan tulevilla merkinnöillä.

Muutettu suunnitelma näytetään ja varataan tilaisuus muistutusten tekemiseen niiden kiinteistöjen omistajille, joita muutos koskee, tai lähetetään kuntaan yleisesti nähtäväksi, jos muutoksia tai kiinteistön omistajia on paljon tai jos kiinteistöjen omistajia ei tavoiteta.

Jos muutettu suunnitelma näytetään kiinteistön omistajille henkilökohtaisesti, pyydetään heitä allekirjoittamaan suunnitelman näyttämistä koskeva todistus, joka liitetään vahvistettavaksi lähetettävään suunnitelmakansioon.

Jos kiinteistön omistaja ei suostu allekirjoittamaan näyttötodistusta, voi kaksi läsnä ollutta henkilöä todistaa, että suunnitelma on hänelle näytetty.

Näyttötodistukseen merkitään aika (yleensä kolme viikkoa), jonka kuluessa kiinteistön omistaja voi jättää suunnitelmasta muistutuksen.

Hallintomenettelylaki edellyttää, että toisen kiinteistön omistajalle varataan tilaisuus esim. viikon määräajassa selityksensä antamiseen, ennenkuin muutoksesta päätetään.

Jos suunnitelmaa on muutettu muistutuksessa esitetyllä tavalla eikä muutos koske muita kiinteistöjä, ei muutettua suunnitelmaa tarvitse näyttää kiinteistön omistajalle.

Tällöinkin olisi kuitenkin suotavaa ilmoittaa muistutuksen tekijälle piirin suunnitelmaan tekemistä muutoksista.

Kohteliasta olisi myös ilmoittaa muistutuksen tekijälle, minkä vuoksi piiri ei ole voinut muuttaa suunnitelmaa muistutuksessa esitetyllä tavalla.

Kunnan lausuntoa ei muutetusta suunnitelmasta yleensä tarvita.

VAHVISTUSESITYS.

Tiesuunnitelman vahvistamiseen liittyvät asiakirjat toimitetaan tiehallitukselle.

Piirin tekemässä tiesuunnitelman vahvistusesityksessä mainitaan

- suunnitelman kohteena olevan tien nimi ja numero,
- suunnitelman päiväys sekä
- se päivämäärä, jolloin suunnitelma on muistutusten tai lausuntojen johdosta korjattu.

Samalla mainitaan,

- onko kyseessä tien parantaminen vai rakentaminen ja
- onko tie tarkoitettu
 - moottoritieksi,
 - moottoriliikennetieksi
 - tai muuksi sellaiseksi tieksi, jolla vain tietynlainen liikenne on sallittu.

Tiet

Luetellaan vahvistettavat tiet

Mainitaan,

- mitä paaluväliä vahvistus koskee
- sekä mikä on vahvistettavan tien osan
 - pituus,
 - poikkileikkaus
 - ja päällyste
 - sekä tien suoja-alueen leveys
 (eritasoliittymien osalta useimmiten vain luetellaan rampit ja viitataan ao. suunnitelmapiirustukseen).

Tien vastaista leventämistä varten varattava alue

Selostetaan, millä paaluvälillä tai tien osalla ja kuinka laajalti varataan aluetta tien vastaista leventämistä varten.

Hallinnolliset muutokset

Esitetään teiden hallinnolliset muutokset, jotka perustellaan, ellei ole kyse syrjään jäävien tien osien lakkaamisesta olemasta yleisenä tienä.

Liitännäisalueet

Luetellaan tien liitännäisalueet eli

- tienpitoaineenottoapaikat,
- rakennus- tai varastoalueet,
- kuormausalueet,
- pysäköimisalueet,
- levähdysalueet ja
- muut tienpitoa tai liikennettä varten tarpeelliset alueet.

Mainitaan,

- missä kunnassa alue sijaitsee,
- minkä yksityisteiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan oikeus ja
- missä piirustuksissa alueet ja yksityistiet on suunnitelmassa esitetty.

Perustettavat oikeudet

Luetellaan tien tekemisen ajaksi perustettavat oikeudet eli

- tienpitoaineenottopaikat, joista otetaan kiviainesta rajoitettu määrä sekä
- majoitus- ja läjitysalueet.

Mainitaan,

- missä kunnassa alue sijaitsee,
- paljonko kiviainesta otetaan ja
- ne yksityiset tiet, joiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan tien tekemisen ajaksi oikeus sekä
- missä piirustuksessa alueet ja yksityistiet on esitetty.

Kustannukset

Ilmoitetaan hankkeen toteuttamisesta aiheutuvat

- kokonaiskustannukset sekä
- tielain 9. luvun mukaiset lunastus- ja korvauskustannukset.

Todetaan,

- ovatko kunnat velvollisia osallistumaan paikallistiekustannuksiin vai
- aiheutuvatko paikallistiekustannukset maantien parantamisesta sekä
- ovatko kunnat sitoutuneet osallistumaan esimerkiksi tievalaistuskustannuksiin tai muihin kustannuksiin, joihin tielaki ei kuntaa velvoita osallistumaan
- ilmoitetaan mahdollisista muista suunnitelman toteuttamiseen liittyvistä kustannuksiin osallistumisesta koskevista sitoumuksista ja sopimuksista.

Muistutukset ja lausunnot

Ilmoitetaan, keiltä suunnitelmasta on pyydetty lausunnot ja millä tavoin suunnitelma on näytetty maanomistajille ja muille asianosaisille sekä käsitellään kaikki suunnitelmasta tehdyt muistutukset erikseen

- kertomalla, mitä muistutuksessa on esitetty,
- toteamalla, mitä kunta ja lääninhallitus ovat muistutuksen johdosta esittäneet sekä
- ilmoittamalla piirin muistutusta koskeva kannanotto ja sen perusteet, ellei muistutuksessa esitettyjä seikkoja ole voitu ottaa huomioon.

Ilmoitetaan,

- millä suunnitelman paalulla tai paaluvälillä muistutuksen kohde sijaitsee
- onko muistutuksen johdosta muutettu suunnitelma näytetty ja varattu tilaisuus muistutusten tekemiseen niille kiinteistöjen omistajille, joita muutos koskee, ja todetaan, että näyttötodistus ja muutoksen johdosta mahdollisesti tehdyt muistutukset ovat suunnitelman mukana.

Mainitaan tiesuunnitelmasta tehdyt yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä koskevat muistutukset.

Todetaan, että piiri on lähettänyt liittymiä koskevasta ratkaisustaan tiedon asiaomaiselle ja että näitä muistutuksia ei ole käsitelty tiesuunnitelman vahvistusesityksessä, vaikka ne ovatkin hallinnollisessa käsittelyssä saatujen asiakirjojen mukana.

Käsitellään jokainen suunnitelmasta annettu lausunto erikseen

- toteamalla, mitä lausunnossa on esitetty
- ilmoittamalla, mitä huomauttamista piirillä on lausunnosta ja onko suunnitelmaa lausunnon johdosta muutettu.

Ilmoitetaan, miten suunnitelmaa on muutettu lausuntojen johdosta ja miten muutettu suunnitelma on näytetty asianosaisille.

Kaavat ja maankäytön suunnitelmat

Ilmoitetaan,

- onko suunnitelman alueella vahvistettuja tai kunnanvaltuuston hyväksymiä asema-, rakennus- tai rantakaavoja,
- onko tiesuunnitelma kaavan mukainen tai
- onko kaava muutettu tiesuunnitelman mukaiseksi ja
- milloin muutettu kaava on vahvistettu (kaavan vastaista suunnitelmaa ei lähetetä vahvistettavaksi).

Ilmoitetaan, millaisia yleispiirteisiä kaavoja (seutu-, yleis- tai osayleiskaavoja) alueella on ja onko tiesuunnitelma niiden mukainen vai tarvitaanko niiden vuoksi toimenpiteitä.

Ilmoitetaan, onko alueella muita sellaisia maankäytön suunnitelmia, joilla on olennaista merkitystä tiehankkeen ratkaisuihin ja toteutukseen.

Suojelukohteet

Ilmoitetaan, onko suunnitelman alueella suojelukohteita tai muinaisjäännöksiä ja, mitä niiden johdosta on lääninhallituksen tai museoviraston kanssa sovittu.

Valtion kiinteistöt

Ilmoitetaan suunnitelman alueella olevat valtion omistamat kiinteistöt ja virasto, jonka hallinnassa kiinteistö on, sekä onko asianosaisten virastojen lausunnot hankittu ja mukana suunnitelmassa.

Muut tiesuunnitelmat

Ilmoitetaan,

- korvaako suunnitelma kokonaan tai joiltakin osilta aikaisemmin vahvistettuja vielä toteuttamatta olevia suunnitelmia sekä
- millä päätöksillä korvattavat suunnitelmat on vahvistettu.

Hankkeen toteuttaminen

Todetaan, milloin hanke toteutetaan

- piirin tienpidon toimenpideohjelman tai
- piirin kunnossapitotoimialan varatyöohjelman mukaan tai
- onko hankkeella jokin muu rahoitus.

Vahvistusasiakirjat

Tiesuunnitelman vahvistusesityksen mukana lähetetään tiehallitukselle

- hallinnollisessa käsittelyssä hankitut asiakirjat,
- tielain mukaisesti nähtävänä ollut tiesuunnitelmakansio ja
- tiesuunnitelman alkuperäiset piirustukset.

Jos suunnitelma on kahden tai useamman kunnan alueella, kootaan asiakirjoista yksi vahvistettavaksi lähetettävä kansio.

Tielain mukaisessa käsittelyssä kertyneet asiakirjat kootaan vahvistettavaksi lähetettävään suunnitelmakansioon muiden suunnitelma-asiakirjojen päälle niiden päiväyksen mukaisessa järjestyksessä siten, että alimmaisena on piirin kunnalle lähetettävä kirje ja päällimmäisenä piirin vahvistusesitys. Päällimmäiseksi kansioon asetetaan suunnitelman nimilehti, jossa on tien sijaintia osoittava kartta.

TIESUUNNITELMAN VAHVISTAMINEN

Lain säännökset

Tielain 24 §:n mukaan

- yleisen tien tekemisestä,
- paikallistien muuttamisesta maantiekseksi,
- maantien muuttamisesta paikallistiekseksi,
- yksityisen tien muuttamisesta yleiseksi ja
- yleisen tien tai maankäytön tien liitännäis-
alueena lakkauttamisesta

päättää liikenneministeriö, sikäli kuin päätös-
valtaa erityisissä asioissa ei ole uskottu tie-
hallitukselle tai muulle viranomaiselle.

Tielain 25 §:n mukaan ennen tien tekemistä on laa-
dittava ja vahvistettava tiesuunnitelma.

Kun on kysymys vähäisestä tien parantamisesta, tie-
suunnitelman laatiminen ei ole kuitenkaan tarpeen,

- jos hanketta varten ei oteta lisäaluetta tai
- jos sen kiinteistön omistaja, jonka maata ote-
taan, on antanut siihen kirjallisen suostumuk-
sen.

Tiesuunnitelma vahvistetaan kun kiinteistön omista-
jille ja muille, joiden etua tai oikeutta suunni-
telma voi koskea, on varattu tilaisuus huomautusten
tekemiseen.

Tieasetuksen 17 §:n mukaan uuden tien rakentamista
koskevan tiesuunnitelman vahvistaa liikenneministe-
riö tiehallituksen esityksestä.

Tiehallituksen on sitä varten toimitettava suunni-
telma ja asian käsittelyssä hankittu selvitys mi-
nisteriölle.

Tien parantamista koskevan suunnitelman vahvistaa
tiehallitus. Suunnitelma on alistettava kuitenkin
ministeriön vahvistettavaksi,

- jos lääninhallitus tai paikallistien kysymykses-
sä ollessa lääninhallitus tai kunta ovat olen-
naisessa kohdin eri mieltä tiesuunnitelmasta
tiehallituksen kanssa tai,
- jos tie sitä parannettaessa muutetaan kulke-
maan uutta suuntaa siten, että vanha tie pää-
osaltaan on tarpeen säilyttää yleisenä tienä.

Erytisistä syistä tiehallitus voi alistaa muissa-
kin tapauksissa parannussuunnitelman ministeriön
vahvistettavaksi.

Tieasetuksen 18 §:n mukaan tiehallituksen tulee an-
taa tiesuunnitelman vahvistuspäätöksestä tieto

- lääninhallitukselle,
- asianomaisille kunnille sekä,
- jos asian laatu tämän vaatii, muillekin viran-
omaisille.

Tieasetuksen 36 §:n mukaan

- paikallistien muuttamisesta maantiekseksi ja
- maantien muuttamisesta paikallistieksi sekä
- tien lakkauttamisesta

päättää liikenneministeriö.

Päätöksestä, joka koskee yleisen tien lakkauttamista, tulee käydä ilmi, määrätäänkö lakkautettavan tien aluetta käytettäväksi muuhun tietarkoituksiin. Päätöksestä on erikseen annettava tieto maanmittauskonttorille maarekisteriin tehtäviä merkintöjä varten sekä 18 §:ssä mainituille viranomaisille.

Tien parantamista koskevan tiesuunnitelman vahvistaa tiehallituksen suunnitteluosasto suunnitteluhallinnon vastuualueen esityksestä sen jälkeen, kun vastuualue on tarkastanut tiesuunnitelman vahvistamiskelpoisuuden ja valmistellut vahvistuspäätöksen.

Vahvistamiskelpoisuuden tarkastaminen.

Tiesuunnitelman vahvistamiskelpoisuutta tarkastettaessa todetaan,

- ovatko kaikki tielain edellyttämät asiakirjat suunnitelmassa mukana
- onko suunnitelma ollut kunnissa yleisesti nähtävänä tieasetuksen edellyttämän ajan ja
- onko nähtäväksi asettamisesta kuulutettu tieasetuksen tarkoittamalla tavalla
- ovatko kunnat ja lääninhallitus antaneet suunnitelmasta lausunnon
- onko suunnitelmasta pyydetty niiden viranomaisten lausunnot, joiden toimialaa tien tekeminen koskee vai onko tiehallituksen pyydettyä lausunnot
- onko suunnitelmasta tehty muistutuksia, ovatko kunta ja lääninhallitus antaneet muistutuksista lausunnon ja
- onko piiri ilmoittanut kannanottonsa kustakin muistutuksesta
- onko piiri ilmoittanut yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä koskevan ratkaisunsa muistutuksen tekijöille vai onko yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä koskevat muistutukset käsiteltävä tiesuunnitelman vahvistuspäätöksessä
- onko suunnitelmaa muutettu muistutusten tai lausuntojen johdosta, onko muutokset merkitty asiakirjoihin ja onko muutettu suunnitelma näytetty asianomaisille maanomistajille ja varattu heille tilaisuus muistutuksen tekemiseen
- onko suunnitelman alueella voimassa olevia asema-, rakennus- tai rantakaavoja, onko kaava-alueiden rajat merkitty suunnitelmakarttoihin ja onko tiesuunnitelma voimassa olevan kaavan mukainen
- onko suunnitelma seutu- ja yleiskaavojen mukainen tai vahvistettavissa poikkeamisesta huolimatta

- ilmenevätkö kustannusarviosta tien tekemisestä aiheutuvat kokonaiskustannukset, lunastus- ja korvauskustannukset sekä kuntien maksettavaksi tielain tai kustannusjakoehdotuksen mukaan tulevat kustannukset
- ovatko kunnat sitoutuneet osallistumaan kustannuksiin ja ovatko sitoumukset tielain, kustannusjakoehdotuksen tai kustannusjakoa kuntien ja valtion kesken koskevan suosituksen mukaisia
- onko kaikki vahvistettavaksi esitetyt
 - yleiset tiet,
 - liitännäisalueet ja
 - liitännäisalueille johtavat yksityiset tiet, joiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan oikeus, merkitty piirustuksiin
- ilmenevätkö ne
 - tienpitoaineenottopaikat, joista on esitetty otettavaksi rajoitettu kiviainemäärä, sekä
 - majoitus- ja läjitysalueet ja
 - alueille johtavat yksityiset tiet, joiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan tien tekemisen ajaksi oikeus, suunnitelman piirustuksista
- ilmenevätkö yleisten teiden hallinnolliset muutokset piirustuksista ja onko ne ilmoitettu piirin kunnalle suunnitelman mukana lähettämässä kirjeessä.

Tiesuunnitelman vahvistamiskelpoisuutta tarkastettaessa harkitaan,

- voidaanko suunnitelmassa olevat puutteet täydentää tiehallituksessa vai
- onko pyydettyä piiriä täydentämään suunnitelmaa sekä mahdollisesti asettamaan suunnitelma uudelleen nähtäväksi
- miltä osin tiesuunnitelma voidaan tai on tarpeen tai välttämätöntä vahvistaa, jos kaikkia tarpeellisia asiakirjoja ei ole laadittu ja hankittu tai suunnitelma ei ole muutoin kaikilta osin vahvistamiskelpoinen.

Lopuksi ratkaistaan,

- voiko tiehallitus vahvistaa suunnitelman vai
- tehdäänkö vahvistusesitys liikenneministeriölle.

Tiehallituksen vahvistuspäätös

Vahvistuspäätös valmistellaan piirin vahvistusesityksen pohjalta.

Vahvistuspäätöksessä mainitaan

- tien parantamissuunnitelman kohteena olevan tien nimi ja numero sekä ne kunnat, joiden alueella suunnitelman sisältämät tiet ja liitännäisalueet ovat
- suunnitelman päiväys sekä
- se päivämäärä, jolloin suunnitelma on muistutusten ja lausuntojen johdosta korjattu.

Vahvistusesitys

Esitetään piirin vahvistusesitys eli

- luetellaan vahvistettavat tiet sekä niiden paa-
luvälit ja pituudet sekä poikkileikkaus, pääl-
lyste ja suoja-alueen leveys
(eritasoliittymistä todetaan useimmiten vain
ramppien tunnukset ja suunnitelmapiirustukset)
- mainitaan tien vastaista leventämistä varten
varattava alue
- luetellaan tien liitännäisalueet ja tien tekemi-
sen ajaksi perustettavat oikeudet.

Hallinnolliset muutokset

Todetaan,

- miltä osin syrjään jäävä tie lakkaa olemasta
yleisenä tienä
- miltä osin syrjään jäävä tie säilyy yleisenä
tienä
- miten muiden yleisten teiden hallinnollinen
luokka muuttuu.

Kustannukset

Ilmoitetaan

- hankkeen toteuttamisesta aiheutuvat kokonaiskus-
tannukset sekä lunastus- ja korvauskustannukset
- onko kunta velvollinen osallistumaan paikallis-
tiekustannuksiin vai aiheutuvatko ne maantien
tekemisestä
- miten kunta on sitoutunut osallistumaan kustan-
nuksiin ja
- onko kustannuksista muita sopimuksia tai sitou-
muksia.

Kuulemismenettely

Ilmoitetaan,

- keiltä suunnitelmasta on pyydetty lausunnot ja
todetaan, että niille, joiden oikeutta tai etua
suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistu-
tusten tekemiseen.

Muistutukset

Käsitellään suunnitelmasta tehdyt muistutukset eli todetaan,

- mitä niissä on esitetty,
- mitä mieltä kunta ja lääninhallitus ovat muistutuksessa esitetyistä seikoista olleet,
- onko piiri muuttanut suunnitelmaa muistutuksen johdosta tai
- minkä takia suunnitelmaa ei ole voitu piirin mielestä muuttaa sekä
- ilmoitetaan tiehallituksen kannanotto.

(Jos suunnitelmaa muutetaan muistutusten johdosta, on toiselle asianosaiselle varattava tilaisuus muistutusten tekemiseen ennen vahvistuspäätöksen antamista.)

Lausunnot

Käsitellään suunnitelmasta annetut lausunnot

- mainitsemalla lausunnossa esitetyt seikat,
- toteamalla piirin mielipide ja
- ilmoittamalla tiehallituksen kannanotto.

Kaavat

Todetaan, että

- tiesuunnitelma on vahvistetun asema-, rakennus- tai rantakaavan mukainen.

Päätös

Päätöksessä todetaan,

- onko suunnitelma vahvistettu piirin esityksen mukaisesti ja
- miten piirin esityksestä on poikettu sekä
- ovatko suunnitelmasta tehdyt muistutukset antaneet aiheutta suunnitelman muuttamiseen, ja miten, enemmän kuin piiri on suunnitelmaa muuttanut.

Sovelletut säännökset

Mainitaan, mitä tielain ja tieasetuksen tai hallintomenettelylain säädöksiä päätöksessä on sovellettu.

Päätöksen tiedoksiantaminen

Ilmoitetaan, miten päätöksestä annetaan tieto kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille.

Valitusosoitus

Vahvistuspäätökseen liitetään aina valitusosoitus, jossa ilmoitetaan

- minkä ajan kuluessa vahvistuspäätöksestä on valitettava
- mitä valituksessa on ilmoitettava ja mitä valitukseen on liitettävä
- mille viranomaiselle valitus osoitetaan.

Päätöksen jakelu

Vahvistuspäätös lähetetään tiedoksi

- tiepiirille sekä
- lääninhallitukselle ja
- kunnanhallituksille sekä
- muillekin viranomaisille, joita suunnitelma koskee.

Vahvistusesitys liikenneministeriölle.

Tiehallituksen liikenneministeriölle tekemän vahvistusesityksen sisältö on sama kuin tiehallituksen vahvistuspäätöksen varsinaista päätöskohtaa, valitusosoitusta ja päätöksen tiedoksiantoa lukuunottamatta.

Vahvistusesityksensä mukana tiehallitus lähettää liikenneministeriölle vahvistettavaksi esittämänsä tiesuunnitelman tielain mukaisessa käsittelyssä kerräntyneine asiakirjoinen.

Tiehallitus lähettää vahvistusesityksen piirille tiedoksi.

Liikenneministeriön vahvistuspäätös

Liikenneministeriön vahvistuspäätös on sisällöltään samanlainen kuin tiehallituksen vahvistuspäätös muistutusten ja lausuntojen käsittelyä lukuunottamatta.

Liikenneministeriö ei yleensä käsittele vahvistuspäätöksessään muistutuksia ja lausuntoja yksityiskohtaisesti, vaan viittaa niiden osalta tiehallituksen vahvistusesitykseen.

Liikenneministeriö palauttaa vahvistamansa tiesuunnitelman vahvistuspäätöksensä mukana tiehallitukselle, joka lähettää päätöksen tiedoksi

- tiepiirille,
- lääninhallitukselle ja
- kunnille sekä myös
- maanmittauskonttorille, jos päätös koskee yleisen tien lakkauttamista.

VAHVISTETUN SUUNNITELMAN NÄYTTÖ.

Tielain 106 §:n mukaan tiesuunnitelman vahvistamista koskeva päätös on tienpitoviranomaisen annettava yleisesti tiedoksi.

Tässä tarkoituksessa tienpitoviranomaisen tulee toimittaa päätös ja sen perusteena olevat asiakirjat asianomaiseen kuntaan, jonka on kustannuksellaan ilmoitettava niiden nähtäväksi asettamisesta samassa järjestyksessä kuin kunnalliset ilmoitukset kunnassa saatetaan tiedoksi.

Päätös ja asiakirjat on pidettävä kunnassa nähtävillä niitä koskevan kuulutuksen julkipanoajan. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä siitä päivästä, jona kuulutus on pantu kunnan ilmoitustaululle.

Jos suunnitelma on merkitykseltään vähäinen, voi tienpitoviranomainen antaa suunnitelman vahvistamista koskevan päätöksen tiedoksi erityistiedoksiantona siten kuin tiedoksiannosta hallintoasioissa annetussa laissa on säädetty.

Tiehallituksen suunnitteluosasto lähettää vahvistuspäätöksen ja vahvistetun tiesuunnitelman alkuperäiset piirustukset tiepiirille tiedoksi ja noudatettavaksi todeten, että

- piirin tulee saattaa tiesuunnitelman vahvistamista koskeva päätös ja vahvistettu suunnitelma tielain 106 §:n mukaisesti yleisesti tiedoksi.

Tiepiiri lähettää vahvistetun tiesuunnitelman ja vahvistuspäätöksen jäljennökset kunnalle yleisesti nähtäväksi asettamista varten.

Kunta pitää suunnitelman, joka sisältää kaikki päätöksen perusteena olevat asiakirjat, ja vahvistuspäätöksen nähtävänä 14 päivän ajan ja ilmoittaa niiden nähtäväksi asettamisesta samalla tavalla kuin kunnalliset ilmoitukset saatetaan tiedoksi. Päätökseen tyytymätön voi hakea siihen muutosta korkeimmalta hallinto-oikeudelta valittamalla. Määräaika valituksen tekemiseen on 37 päivää siitä päivästä, jona päätöksen nähtävänäoloa koskeva kuulutus on pantu kunnan ilmoitustaululle mainittua päivää lukuunottamatta.

Valituksen tekijän on pyydettävä valitusta varten virallisesti oikeaksi todistettu jäljennös vahvistuspäätöksestä tiehallitukselta.

Nähtävänäoloajan päätyttyä kunta lähettää nähtävänäoloa koskevan kuulutuksen nähtävänäolotodistuksella varustettuna tiepiirille.

Tiepiiri lähettää kunnalta saamansa kuulutuksen tiehallituksen suunnitteluosaston suunnitteluhallinnon vastuualueelle.

LAINVOIMAISUUDEN TOTEAMINEN.

Suunnitteluhallinnon vastuualue lähettää vahvistuspäätöksen nähtävänäoloa koskevan kuulutuksen sekä vahvistuspäätöksen korkeimmalle hallinto-oikeudelle.

Korkein hallinto-oikeus ilmoittaa vahvistuspäätöksen valitusajan päätyttyä suunnitteluhallinnon vastuualueelle

- onko päätöksestä valitettu ja
 - ketkä ovat valituksen tehneet sekä palauttaa vahvistuspäätöksen ja kuulutuksen.
- Jos vahvistuspäätöksestä ei ole valitettu, on vahvistuspäätös lainvoimainen. Suunnitteluhallinnon vastuualue lähettää lainvoimaisen vahvistuspäätöksen jäljennöksen piirille.

Jos vahvistuspäätöksestä on valitettu, pyytää korkein hallinto-oikeus valituksesta lausunnon

- tiehallitukselta, mikäli vahvistuspäätös on tiehallituksen tekemä ja
- liikenneministeriöltä, kun vahvistuspäätös on liikenneministeriön tekemä.

Liikenneministeriö pyytää ennen oman lausuntonsa antamista valituksesta lausunnon tiehallitukselta. Tiehallitus pyytää tavallisesti valituksesta lausunnon tiepiiriltä ennenkuin antaa oman lausuntonsa liikenneministeriölle tai korkeimmalle hallinto-oikeudelle. Tiehallitus lähettää lausuntonsa mukana vahvistetun tiesuunnitelman asiakirjat korkeimmalle hallinto-oikeudelle, ellei korkein hallinto-oikeus ole niitä jo aikaisemmin pyytänyt.

Saatuaan valituksesta lausunnot antaa korkein hallinto-oikeus päätöksen,

- jolla se kumoaa liikenneministeriön tai tiehallituksen vahvistuspäätöksen kokonaan tai valituksen alaiselta osalta tai
- jossa se katsoo, ettei ole syytä muuttaa liikenneministeriön tai tiehallituksen päätöksen lopputulosta, joka jää pysyväksi.

Jos korkein hallinto-oikeus on katsonut, ettei ole syytä muuttaa vahvistuspäätöstä, on vahvistuspäätös lainvoimainen.

Jos korkein hallinto-oikeus on kumonnut vahvistuspäätöksen kokonaan tai joltakin osalta, ei suunnitelmaa voida toteuttaa kumotulta osalta, vaan se on muutettava ja käsiteltävä uudestaan, mikäli hankkeesta ei kokonaan luovuta.

Korkein hallinto-oikeus lähettää päätöksensä

- valituksen tekijälle sekä
- liikenneministeriölle tai
- tiehallitukselle riippuen siitä kumman tekemästä vahvistuspäätöksestä on valitettu.

Tiehallituksen suunnitteluhallinnon vastuualue lähettää jäljennöksen korkeimman hallinto-oikeuden päätöksestä tiepiirille tiedoksi (ja mahdollisia toimenpiteitä varten).

VAHVISTETUN SUUNNITELMAN MUUTTAMINEN.

Tielain 27 §:n mukaan tiesuunnitelma on laadittava siten, että sitä voidaan tietä tehtäessä noudattaa tekemättä siitä olennaisia poikkeuksia.

Tieasetuksen 15 §:n mukaan on vaihtoehtoisen tai muutetun suunnitelman osalta noudatettava, mitä tieasetuksen 14 §:ssä on sanottu, mikäli muutettu tai vaihtoehtoinen suunnitelma tien suuntaukseen nähden tai paikallistien ollessa kysymyksessä muutoinkin olennaisessa kohdin poikkeaa aikaisemmasta suunnitelmasta.

Tieasetuksen 19 §:n mukaan on, jos vahvistettua tiesuunnitelmaa on tarpeen muuttaa, noudatettava, mitä uudesta tiesuunnitelmasta on säädetty. Tiehallitus voi kuitenkin tehdä vahvistettuun tiesuunnitelmaan sellaisia tiehankkeeseen nähden pienehköjä muutoksia, jotka suunnitelman toteuttamisen yhteydessä harkitaan tarpeellisiksi ja tarkoituksen mukaisiksi.

Jos vahvistetun tiesuunnitelman

- tien suuntausta muutetaan tai,
- jos tiealue oleellisesti suunnitelman muutoksen johdosta suurenee,

laaditaan muutossuunnitelma, joka

- lähetetään pantavaksi kunnan toimesta yleisesti nähtäväksi tai
- näytetään tiepiirin toimesta maanomistajille henkilökohtaisesti.

Kunnan tai lääninhallituksen lausuntoa ei pienistä muutoksista tarvita.

Paikallistien kyseessä ollessa on kunnan lausunto pyydettävä, jos kustannukset aikaisempaan suunnitelmaan verrattuna muuttuvat.

Muutettu suunnitelma lähetetään tiehallitukselle vahvistettavaksi samalla tavoin kuin aikaisemmin laadittu suunnitelmakin.

Tiesuunnitelman pienehköistä muutoksesta voidaan tehdä vahvistuspäätöksen sijasta hyväksymispäätös

- jos tiealue ei suunnitelman muuttamisen johdosta olennaisesti suurene tai
- jos maanomistaja on antanut muutoksen toteuttamiselle kirjallisesti suostumuksensa.

Tiesuunnitelman muutokset hyväksyy tiehallitus tieasetuksen 19 §:n perusteella.

Tiehallitus on kirjeellään nro Stie-173/26.1.1988 oikeuttanut tiepiirin hyväksymään vähäiset vahvistettujen tiesuunnitelmien täydennykset.

VAHVISTUSPÄÄTÖSTEN VOIMASSAOLON MÄÄRÄAJAN PIDENTÄMINEN.

Tielain 28 §:n mukaan päätös tiesuunnitelman vahvistamisesta raukeaa, mikäli tien suuntaa ei ole merkitty maastoon ja tietyöhön ryhdytty ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona päätös on annettu.

Erityisistä syistä valtioneuvosto voi pidentää vahvistuspäätöksen voimassaolon määräaika kullakin kerralla enintään neljällä vuodella.

Tiepiiri ilmoittaa tiehallitukselle kunakin vuonna syyskuun loppuun mennessä ne tiesuunnitelmat, joiden vahvistuspäätösten voimassaolon määräajan jatkamista piiri pitää tarpeellisena sekä perustelee vahvistuksen jatkamisen tarpeellisuuden.

Samalla piiri ilmoittaa eri luettelossa ne suunnitelmat, joiden vahvistuspäätösten voimassaolon määräajan pidentämistä piiri ei pidä tarpeellisena, sekä syyn, minkä vuoksi päätös saa raueta.

Tiehallituksen suunnitteluosasto lähettää liikenneministeriölle pyynnön vahvistuspäätösten voimassaolon määräajan pidentämisestä (yleensä neljällä vuodella).

Valtioneuvosto päättää liikenneministeriön esittelystä tiesuunnitelmien vahvistuspäätösten voimassaolon määräajan pidentämisestä. Liikenneministeriö lähettää päätöksen tiehallitukselle tiedoksi. Tiehallituksen suunnitteluosasto lähettää päätöksen asianomaisille tiepiireille, lääninhallituksille ja kunnille sekä tarvittaessa muille viranomaisille tiedoksi.

VÄHÄISTEN TIENPARANTAMISSUUNNITELMIEN HYVÄKSYMINEN.

Tielain 25 §:n mukaan on ennen tien tekemistä laadittava ja vahvistettava tiesuunnitelma.

Tiesuunnitelman laatiminen ei ole kuitenkaan tarpeen,

- kun tien parantaminen on vähäinen eikä
- hanketta varten oteta lisäaluetta tai
- jos sen kiinteistön omistaja, jonka maata otetaan, on antanut tähän kirjallisen suostumuksen.

Tiehallitus on kirjeellään nro Stie-173/26.1.1988 oikeuttanut tiepiirin hyväksymään sellaisia vähäisiä tien parantamista tarkoittavia suunnitelmia, joita varten tielain 25 §:n perusteella ei ole tarpeen vahvistaa tiesuunnitelmaa.

Piiri voi hyväksyä suunnitelman, jos maanomistaja on antanut suunnitelman toteuttamista varten tarvittavan alueen ottamisesta tiealueeksi kirjallisen suostumuksen.

Jos kaikilta maanomistajilta, joita hanke koskee, ei saada kirjallista suostumusta, lähetetään suunnitelma tiehallitukselle vahvistettavaksi sen jälkeen, kun se on maanomistajille näytetty tai ollut kunnassa yleisesti nähtävänä.

Koska suunnitelma voidaan hyväksyä vain kiinteistön omistajien suostumuksella, ei hyväksymispäätöstä panna yleisesti nähtäväksi eikä siinä ole valitusosoitusta. Päätös voidaan kuitenkin lähettää kiinteistön omistajille tiedoksi.

Hyväksymispäätöksen perusteella toteutettavalle hankkeelle ei anneta varsinaisesti tiepäätöstä, vaan piiri voi aloittaa työn heti, kun hyväksymispäätös tehty.

Tieoikeus syntyy, kun tietarkoituksiin tarvittava alue on otettu tienpitäjän haltuun ja työhön ryhdytty.

Kun tieoikeus on syntynyt, ei kiinteistön omistaja voi enää perua antamaansa suostumusta.

TIEPÄÄTÖS.

Lain säännökset

Tielain 29 §:n mukaan tienpitäjällä on oikeus ottaa tietä varten tarvittava alue haltuunsa, kun suunnitelma

- on vahvistettu päätöksellä, joka on saanut lainvoiman tai
- on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta ja

kun tie on päätetty tehdä.

Haltuun ottamisen jälkeen saadaan aluetta käyttää tielain 3 §:ssä mainittuihin tietarkoituksiin toisella kiinteistöön olevan oikeuden estämättä. Tätä käyttöoikeutta sanotaan tieoikeudeksi.

Tieoikeus on olemassa myös, kun tietarkoituksiin tarvittava alue on otettu haltuun omistajan suostumuksella sellaisessa tapauksessa, jossa tiesuunnitelman laatiminen 25 §:n 1 momentin mukaan ei ole tarpeen.

Tieasetuksen 20 §:n mukaan tien tekemisestä päättää liikenneministeriö, mikäli asetuksen 25-32 §:stä ei muuta johdu.

Jos tiehallituksen käytettäväksi on osoitettu tulo- ja menoarviossa tien tekemistä varten varoja, päättää tien tekemisestä kuitenkin tiehallitus.

Jos liikenneministeriö on asettanut yleisten teiden tekemiseen tulo- ja menoarviossa osoitettuja varoja tiehallituksen käytettäväksi, päättää tien tekemisestä tältä osin myös tiehallitus, jollei ole erityistä syytä saattaa asiaa liikenneministeriön ratkaistavaksi.

Tiepäätöstä ei saa tehdä ennenkuin

- suunnitelman vahvistamista koskeva päätös on saanut lainvoiman paitsi, jos työ on kiireellisesti aloitettava ja
- milloin suunnitelman vahvistaa liikenneministeriö, se on tielain 107 §:n 3 momentin mukaisesti määrännyt vahvistamansa suunnitelman täytäntöön pantavaksi.

Tieviranomaisille annetut maanomistajien tai kunnan sitoumukset osallistumisesta tienpidon kustannuksiin liitetään tiepäätöksen antamista koskevaan tiehallituksen esitykseen.

Tieasetuksen 21 §:n mukaan tiepäätös annetaan tiedoksi tiehallitukselle, jollei päätös ole sen tekemä sekä, milloin päätös koskee paikallistietä myös asianomaiselle kunnalle.

Tielain 107 §:n mukaan valitus tien tekemistä koskevasta tiehallituksen päätöksestä ei estä päätöksen täytäntöön panoa, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Liikenneministeriön vahvistuspäätös on täytäntöön pantavissa valituksesta huolimatta,

- jos tien tekeminen on työllisyyden vuoksi tai muusta erityisestä syystä katsottava kiireelliseksi ja liikenneministeriö määrännyt, että valitus tiesuunnitelman vahvistamista koskevasta päätöksestä ei estä sen täytäntöönpanoa, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Tiepäätöksen antaminen

Tiepäätöksen antaa tiehallituksen suunnitteluosaston suunnitteluhallinnon vastuualue.

Ennen tiepäätöksen antamista suunnitteluhallinnon vastuualue varmistaa, että

- tien tekeminen sisältyy valtion työ- tai työllisyysohjelmaan tai
- piirin kunnossapitotoimialan varatyöohjelmaan tai
- sillä on muu rahoitus ja
- tiesuunnitelma on vahvistettu ja lainvoimainen tai valituksista huolimatta täytäntöön pantavissa.

Jos tien tekeminen katsotaan kiireelliseksi, voidaan tiepäätös antaa välittömästi vahvistuspäätöksen antamisen jälkeen ja todeta tiepäätöksessä, että vahvistuspäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Jos tiesuunnitelmasta tehtyjen muistutusten perusteella on kuitenkin oletettavissa, että vahvistuspäätöksestä valitetaan, ei tiepäätöstä yleensä anneta ennenkuin vahvistuspäätös on lainvoimainen.

Jos tiesuunnitelman vahvistuspäätös on liikenneministeriön tekemä, ei tiehallitus voi antaa tiepäätöstä

- ennenkuin vahvistuspäätös on lainvoimainen, vaikka tien tekemiseen olisikin tiehallitukselle osoitettu varoja käytettäväksi, ellei liikenneministeriö ole määrännyt,
 - että tien tekeminen on katsottava kiireelliseksi ja että valitus tiesuunnitelman vahvistamista koskevasta päätöksestä ei estä sen täytäntöönpanoa, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Jos liikenneministeriöön vahvistettavaksi lähetetyn tiesuunnitelman toteuttamisella on kiire, pyytää tiehallitus, että liikenneministeriö antaa tiepäätöksen samanaikaisesti vahvistuspäätöksen kanssa.

Tiepäätöksen sisältö

Tiepäätöksessä mainitaan

- niiden teiden nimet numerot ja tien osat, joiden tekemistä päätös koskee sekä
 - ne kunnat, joiden alueella teiden tekeminen tapahtuu
- ja todetaan,
- millä päätöksellä tiesuunnitelma on vahvistettu
 - onko tiesuunnitelma lainvoimainen tai
 - onko se täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomaisen toisin määrää
 - että tien tekeminen sisältyy valtion työ- tai työllisyysohjelmaan taikka piirin kunnossapito toimialan varatyöohjelmaan tai sillä on muu rahoitus
 - ovatko maanomistajat tai kunnat sitoutuneet osallistumaan kustannuksiin ja millä tavalla
 - että tien tekemiseen ryhdytään vahvistetun suunnitelman mukaisesti
 - mitkä oikeudet tiepäätös antaa tienpitäjälle.

Tiepäätöksessä mainitaan päätöksen perustana olevat tielain ja -asetuksen säädökset.

Tiepäätöksessä on valitusosoitus.

Tiepäätöksen tiedoksi lähettäminen

Tiehallituksen suunnitteluhallinnon vastuualue lähettää tiepäätöksen tiepiirille tiedoksi ja noudattavaksi sekä tuotanto-osastolle tiedoksi.

Tiepäätöstä ei aseteta kunnissa yleisesti nähtäväksi, vaikka se lähetetäänkin kunnanhallitukselle tiedoksi, jos on kyse paikallistiestä tai jos kunta on sitoutunut osallistumaan kustannuksiin.

Tiepäätöksestä tehtävällä valituksella ei ole määräaikaa. Tiealue voidaan ottaa tienpitäjän haltuun ja tietyöhön ryhtyä heti, kun tiepäätös on annettu.

YLEISEN TIEN SUUNNITTELU JA TEKEMINEN MUIDEN TOIMESTA.

Suunnitelman teettäminen.

Tieasetuksen 11 §:n nojalla tiehallitus voi antaa tiesuunnitelmaa varten tarpeellisten tutkimusten suorittamisen ja suunnitelman laatimisen muun viranomaisen tai yksityisen asiantuntijan suoritettavaksi valvontansa alaisena.

Tällöin yksityiselle asiantuntijalle voidaan antaa tehtäväksi myös neuvottelemisen tien suunnitteluun liittyvistä kysymyksistä sellaisten viranomaisten kanssa, joiden toimialaa tien tekeminen koskee sekä tien lopullisen tutkimuksen aloittamisesta ilmoittaminen ja kuuluttaminen.

Yleensä tieviranomaisen on kuitenkin syytä huolehtia neuvottelemisesta, ilmoittamisesta ja kuuluttamisesta, vaikka tutkimusten suorittaminen ja suunnitelman laatiminen onkin annettu yksityisen asiantuntijan tehtäväksi.

Tielaitoksen työjärjestyksen mukaan tiepiiri saa päättää tutkimusten ja suunnitelman teettämisestä yksityisellä asiantuntijalla.

Yleisen tien suunnittelu kunnan toimesta

Tieasetuksen 25 §:n nojalla kunta voi asiasta tiehallituksen kanssa sovittuaan kustannuksellaan laadituttaa alueellaan olevan tien tekemistä koskevan tiesuunnitelman. Suunnitelma käsitellään sen jälkeen, kun tiehallitus on sen tarkastanut ja tehnyt siihen tarpeelliseksi katsomansa muutokset, samalla tavalla kuin tieviranomaisenkin laatima tiesuunnitelma.

Kunta pyytää suunnitelman laatimislupaa tiehallitukselta, mutta lähettää lupapyyynnön tiepiirille, joka lähettää sen suunnittelulupaa koskevan lausuntonsa mukana tiehallitukselle.

Kunnalle antamassaan suunnitteluluvassa tiehallitus ilmoittaa, mitä toimenpiteitä kunnalta suunnitelman laatimisessa edellytetään.

Tavallisesti suunnitteluluvassa edellytetään, että

-kunta sopii suunnittelutyön aloittamisesta tiepiirin kanssa

-kunta noudattaa tutkimuksia suoritettaessa ja suunnitelmaa laadittaessa piirin antamia ohjeita sekä tielain ja -asetuksen säännöksiä.

-suunnitelmaa tekemään valittava konsultti hyväksytään tiepiirissä

-suunnitelma laaditaan kunnan kustannuksella
 -kunta vastaa suunnittelutyöstä mahdollisesti aiheutuvista vahingoista ja korvausvaatimuksista
 -suunnittelutyö pitää aloittaa annettuun määräaikaan mennessä tai suunnittelulupa raukeaa.

Tiehallitus lähettää antamansa suunnitteluluvan tiepiirille tiedoksi ja valvontatyössä noudatettavaksi.

Jos suunnittelutyö koskee vähäistä tienparannustyötä, voi piiri antaa kunnalle suunnitelman laatimisluvan.

Yleisen tien tekeminen Valtionrautateiden toimesta

Valtion rautatien rakennustyöstä välittömästi johtuvan rautatien ja yleisen tien risteyskohdan järjestelystä, yleisen tien siirtämisestä ja rautatien liikennepaikan liittämisestä yleiseen tieverkkoon on säädetty tieasetuksen 26, 27 ja 28 §:issä.

Valtionrautateiden yleisten teiden suunnittelua ja tekemistä koskevia oikeuksia ja velvollisuuksia ei tässä ohjeessa lähemmin käsitellä.

Tienpitäjäksi määrääminen.

Toisinaan kunta tekee tiesuunnitelman ollessa kunnassa käsiteltävänä tien tekemistä jouduttaakseen piirin kanssa neuvoteltuaan esityksen kunnan määräämisestä tienpitäjäksi.

Tällöin tiepiiri käsittelee kunnan tienpitäjäksi määräämisen tiehallitukselle lähettämässään tiesuunnitelman vahvistusesityksessä.

Jos tiesuunnitelma lähetetään liikenneministeriölle vahvistettavaksi, esittää tiehallitus liikenneministeriölle tekemässään tiesuunnitelman vahvistusesityksessä kunnan määräämistä tienpitäjäksi.

Jos tiesuunnitelman vahvistaa tiehallitus tai jos kunta on tehnyt tienpitäjäksi määräämistä koskevan esityksen vasta tiesuunnitelman vahvistamisen jälkeen, tiehallitus tekee erikseen liikenneministeriölle esityksen kunnan tienpitäjäksi määräämisestä.

Kunta voi tehdä esityksen kunnan tienpitäjäksi määräämisestä myös tiesuunnitelman vahvistamisen jälkeen.

Tällöin kunta lähettää tiepiirille esityksen, jossa se pyytää, että kunta määrättäisiin toimimaan jonkin tien tai tieosan tienpitäjänä.

Tiepiiri lähettää kunnan esityksen tiehallitukselle ja ilmoittaa ne ehdot, jotka kunnalle tulisi tienpitäjänä toimimista varten asettaa. Tiehallitus tekee kunnan tienpitäjäksi määräämistä koskevan esityksen liikenneministeriölle.

Tielain 20 §:n nojalla liikenneministeriö voi asianomaisen kunnan suostumuksella määrätä kunnan tienpitäjäksi.

Tällöin tielain 22 §:n mukaan tienpitoviranomaisena, joka huolehtii tienpitäjälle kuuluvista tehtävistä ja käyttää puhevaltaa tienpitoa koskevissa asioissa, toimii tielaitoksen valvonnan alaisena tielautakunta tai se kunnan viranomaisen, joka hoitaa tielautakunnalle tielain mukaan kuuluvat tehtävät.

Päätöksessään liikenneministeriö määrää kunnan tienpitäjäksi joko pysyvästi tai tien tekemisen ajaksi tiehallituksen kunnalle tienpitäjänä toimimista varten asettamalla ehdoilla.

Kun liikenneministeriö on määrännyt kunnan tienpitäjäksi ja kun tie on päätetty tehdä eli kun liikenneministeriö tai tiehallitus on antanut tiepäätöksen, on kunnalla oikeus ottaa tietä varten tarvittava alue haltuunsa ja käyttää sitä tielain 3 §:ssä mainittuihin tietarkoituksiin toisella kiinteistöön olevan oikeuden estämättä.

Saatuaan tienpitäjänä tieoikeuden kunnan tulee hakea lääninhallitukselta tietoimituksen pitämistä.

Tienpitäjänä kunta vastaa tien tai tien osan tekemisestä ja kunnossapidosta.

Tiehallituksen kunnalle tienpitäjänä toimimista varten asettamissa ehdoissa todetaan yleensä, että

-tie tehdään vahvistetun tiesuunnitelman mukaisesti tiepiirin valvonnassa ja piirin antamia ohjeita noudattaen

-kunta vastaa tien tekemisestä aiheutuvista kustannuksista kokonaan tai kustannukset jaetaan valtion ja kunnan kesken ehdoissa mainitulla tavalla

-työn tulee valmistua ehdoissa määrättyinä aikana

-kunta vastaa liikenteen ohjaamisesta, liikenneturvallisuudesta ja niistä korvauksista, joita mahdollisesti joudutaan maksamaan tien käyttäjille sekä niistä vahingonkorvauksista, joita tien tekeminen mahdollisesti aiheuttaa tien vaikutuspiirissä olevien kiinteistöjen omistajille

- kunta korjaa tiepiirin hyväksymällä tavalla työstä yleiselle tielle työn aikana mahdollisesti aiheutuvat viat

-kunta ilmoittaa työn aloittamisesta ja työn valmistumisesta tiepiirille

Tiehallitus lähettää liikenneministeriön päätöksen sekä tienpitäjänä toimimista varten asettamansa ehdot kunnalle tiedoksi ja noudatettavaksi sekä tiepiirille tiedoksi.

Tien tekeminen tienpitäjäksi määräämättä.

Joskus kunta ilmoittaa tiesuunnitelmasta antamassaan lausunnossa haluavansa tietyön aloittamista nopeuttaakseen suorittaa esimerkiksi kevyen liikenteen väylän, liittymän kanavoinnin, linja-autopysäkkien, pysäköimisalueen, alikulkukäytävän tai jonkin muun tien osan tekemisen.

Kunnalle voidaan antaa lupa tien tekemiseen tieasetuksen 32 §:n nojalla. Tällöin tielaitos on tienpitäjänä ja huolehtii tietoimituksen pyytämisestä ja tien kunnossapidosta.

Lupa tien tekemiseen annetaan yleensä samanaikaisesti tiepäätöksen kanssa.

Tieasetuksen 32 §:n mukaan voidaan erityisistä syistä suostua siihen, että jokin muu kuin tielain edellyttämä tienpitäjä suorittaa yleisen tien tekemisen.

Hakemus on tehtävä tiehallitukselle ja asian ratkaisee, jos tarkoitukseen ei tarvita valtion varoja, se viranomainen, joka vahvistaa tiesuunnitelman työtä varten, sekä muutoin se viranomainen, joka antaa tiepäätöksen.

Tehtävän suorittamista koskevassa päätöksessä on määrättävä, mihin mennessä työ on loppuun saatettava, sekä työn valvonnassa, tehdyn tien vastaanottamisessa ja muutoin työn suorittamisessa noudatettavat, tarpeelliseksi katsottavat ehdot. Lisäksi on määrättävä, korvataanko, missä laajuudessa ja missä järjestyksessä tientekokustannukset hakijalle.

Tien tekemiseen oikeuttavan päätöksen saa yleensä tehdä tiehallitus.

Päätöksessä mainitaan ne ehdot, joita tie tekemisessä tulee noudattaa.

Ne ovat yleensä samat kuin tienpitäjänä toimimista varten asetettavatkin ehdot.

Tiehallitus lähettää päätöksensä kunnalle tai muulle, joka on halunnut suorittaa tien tekemisen sekä jäljennöksen tiepiirille.

Tiepäätös lähetetään asianomaiselle tiepiirille, joka toimii tienpitäjänä.

Tien tekeminen voidaan aloittaa sen jälkeen, kun tien tekemiseen tarvittava alue on otettu tienpitäjän haltuun.

TIESUUNNITELMAN HALLINNOLLINEN KÄSITTELY.

LIITTEET.

Tiesuunnitelman hallinnollisen käsittelyn kesto

Tiesuunnitelman käsittelyn kulkukaavio

Tiesuunnitelman hallinnollisessa käsittelyssä käytettäviä kirjeitä, kuulutuksia ja päätöksiä

TIESUUNNITELMAN HALLINNOLLISEN KÄSITTELYN KESTO.

Tiesuunnitelmien hallinnolliseen käsittelyyn kuluva aika vaihtelee huomattavasti.

Suurissa kaupungeissa, joissa tiesuunnitelmaa käsitellään monissa kaupungin virastoissa ja lautakunnissa ennen kaupunginhallituksen ja valtuuston käsittelyä, kestää tiesuunnitelman käsittely kauemmin kuin pienehköissä kunnissa.

Suunnitelmasta tehtyjen muistutusten määrä vaikuttaa myös hallinnollisen käsittelyn keston, koska kunnan ja lääninhallituksen on lausunnoissaan, tiepiirin vahvistusesityksessään ja tiehallituksen vahvistuspäätöksessään käsiteltävä muistutukset.

Suunnitelman muuttaminen lausuntojen ja muistutusten johdosta ja muutetun suunnitelman näyttö maanomistajille lisää myös osaltaan suunnitelman hallinnolliseen käsittelyyn kuluva aikaa.

Jos kunnat ja lääninhallitus eivät esitä suunnitelmaan muutoksia ja jos suunnitelmasta on tehty vain muutamia muistutuksia, kestää tiesuunnitelman hallinnollinen käsittely yleensä

- kunnassa 2-10 kuukautta
- tiepiirissä 1-3 kuukautta
- tiehallituksessa 1-2 kuukautta
- liikenneministeriössä 1-2 kuukautta.

Vahvistetun tiesuunnitelman näyttöön ja lainvoimaisuuden toteamiseen kuluu aikaa tavallisesti 2-3 kuukautta.

Tiesuunnitelman vahvistuspäätöksestä tehtyjen valitusten käsittely kestää yleensä 6-12 kuukautta.

**TIESUUNNITELMAN HALLINNOLLISSA KÄSITTELYSSÄ KÄYTETTÄVIÄ KIRJEITÄ,
JULKAISTAVIA KUULUTUKSIA JA ANNETTAVIA PÄÄTÖKSIÄ.**

Piirin tiesuunnitelman tielain mukaista käsittelyä koskeva kirje kunnalle tai lääninhallitukselle (tieasetuksen 14 §:n mukainen menettely).

Piirin tiesuunnitelman tielain mukaista käsittelyä koskeva kirje kunnalle (tieasetuksen 16 §:n mukainen menettely).

Kunnan tiesuunnitelman tieasetuksen 14 §:n mukaisesti nähtäväksi asettamista koskeva kuulutus.

Piirin tiesuunnitelman vahvistamisesitys tiehallitukselle.

Tiehallituksen tiesuunnitelman vahvistamispäätös.

Tiesuunnitelman vahvistusesitys liikenneministeriölle.

Liikenneministeriön tiesuunnitelman vahvistuspäätös.

Piirin kirje kunnalle tiesuunnitelman vahvistuspäätöksen tielain 106 §:n mukaisesti yleisesti tiedoksi saattamisesta.

Kunnan kuulutus tiesuunnitelman tielain 106 §:n mukaisesta näytöstä.

Liikenneministeriön tiepäätös.

Tiehallituksen tiepäätös.

Kiinteistön omistajan suostumus tiealueen tienpitäjän haltuun ottamisesta.

Todistus tiesuunnitelman tieasetuksen 16 §:n mukaisesta näyttämisestä kiinteistön omistajille.

Esitys tiesuunnitelmien vahvistuspäätösten voimassaoloajan pidentämisestä.

Esitys tiesuunnitelmista, joiden vahvistuspäätös saa raueta.

TIEPIIRI

(tiesuunnitelman lähete-
kirjeeseen malli.
TA 14 §:n mukainen
menettely)

kunnanhallitus/
läninhallitusASIA

_____ tiepiiri lähettää asiakohdassa
mainitun tiesuunnitelman yleisistä teistä annetun
asetuksen 14 §:n mukaista käsittelyä varten.

Kunnan tulee pitää suunnitelma yleisesti nähtävänä
neljätoista (14) päivän ajan.
Suunnitelman nähtäväksi asettamisesta sekä muistutusten
tekemistavasta ja -ajasta on kunnan kustannuksellaan
kuulutettava samassa järjestyksessä kuin kunnalliset
ilmoitukset saatetaan kunnassa tiedoksi.

Todisteellinen selvitys kuulusmenettelystä tulee
liittää suunnitelma-asiakirjoihin

Suunnitelmaa koskevat muistutukset on läninhallitukselle
osoitettuna toimitettava kunnanhallitukselle seitsemän (7)
päivän kuluessa suunnitelman nähtävillölon päätymisestä
lukien.

Kunnan tulee antaa lausunto tiesuunnitelmasta ja sitä
vastaan tehdyistä muistutuksista ja toimittaa lausuntonsa
sekä muistutuskirjelmät suunnitelma-asiakirjojen mukana
_____ läninhallitukselle, joka toimittaa ne
omine lausuntoineen edelleen _____ tiepiirille.

Yksityisten teiden liittymät ja yksityiset tiet eivät
kä maatalousliittymät vahvistu tiesuunnitelmas-
sa. Ne on merkitty suunnitelmakarttoihin vain ohjeellisina.

Tämän vuoksi piiri pyytää niitä, joilla on yksityisten
teiden liittymistä tai maatalousliittymistä huomautettavaa
esittämään huomautuksensa suoraan piirille, joka lähettää
tekemästään liittymäratkaisusta tiedon asianosaiselle,
jolla on oikeus saattaa ratkaisu läninhallituksen
tutkittavaksi ilman määräaika.

Jätetään pois, jos
ytj-suunnitelma on
laadittu

Jätetään pois, jos ytj-
suunnitelmaa ei ole laa-
dittu

Yksityisten teiden liittymät ja yksityiset tiet eivät vahvistu tiesuunnitelmassa, vaan yksityisten teiden liittymä- ja järjestelysuunnitelmassa, jonka piiri on samanaikaisesti lähettänyt yleisistä teistä annetun lain 50 §:n mukaista käsittelyä varten lääninhallitukselle.

Yleisistä teistä annetun asetuksen 42 §:n mukaisesti tiesuunnitelma sekä yksityisten teiden liittymä- ja järjestelysuunnitelma on pidettävä yleisesti nähtävänä samassa paikassa ja samanaikaisesti, vaikka suunnitelmat muuten käsitellään erillisinä.

Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu yhteensä _____ markaksi (tr.ind._____).

Paikallisteiden tekemisestä aiheutuvat kustannukset on arvioitu _____ markaksi.

Kunnan on suoritettava valtiolle korvausta niistä paikallisteiden tekemisen kustannuksista, jotka eivät aiheudu maantien tekemisestä, suunnitelma-asiakirjojen liitteessä _____ esitetyllä tavalla.

- Piiri pyytää kuntaa lausunnossaan ilmoittamaan
- osallistuuko kunta ja millä prosenttiyksikkömäärällä tai summalla suunnitelman toteuttamisesta aiheutuviin kustannuksiin ja korvauksiin yli sen määrän, mitä yleisistä teistä annettu laki edellyttää
 - osallistuuko kunta tien tekemisestä aiheutuviin kustannuksiin ja korvauksiin suunnitelma-asiakirjojen liitteessä olevassa kustannusjakoehdotuksessa nro _____ esitetyllä tavalla
 - vastaako kunta valtion toimesta rakennettavan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista siten, että energiakustannukset jaetaan tasan valtion ja kunnan kesken
 - onko suunnitelma-alueella kunnan omistamia laitteita, jotka kunnan tulee tielain 67 §:n mukaan kustannuksellaan siirtää, suojata tai poistaa siten, ettei niistä ole haittaa tien tekemiselle
 - toteuttaako kunta kustannuksellaan suunnitelman edellyttämät katu- tai kaavatiejärjestelyt samanaikaisesti tietyön kanssa
 - hankkiiko ja luovuttaako kunta maa-alueen maantien parantamisesta aiheutuvien kaavan mukaisten katujen tekemistä varten
 - ottaako kunta yleisenä tienä lakkaavalla nykyisellä _____ tiellä olevan _____ sillan omistukseensa ja kunnossapitääkseen niiden lupaehtojen mukaisesti, jotka tielaitokselle on annettu, vai tulisiko silta kunnan mielestä purkaa.

Lisäksi piiri pyytää kuntaa ilmoittamaan, onko suunnitelman käsittävälle alueelle hyväksytty tai vahvistettu asema-, rakennus- tai rantakaava ja onko kaava yhdenmukainen tiesuunnitelman kanssa sekä liittämään oikeaksi todistetun otteen suunnitelman

VE 1
VE 2

käsittämälle alueelle mahdollisesti hyväksytystä tai vahvistetusta kaavasta suunnitelma-asiakirjoihin.

Jos kaava poikkeaa tiesuunnitelmasta, ei suunnitelmaa voida vahvistaa ennen kuin kaava on muutettu tiesuunnitelman mukaiseksi ja kaavamuutos vahvistettu eikä tietä ehdä ennen kuin kaavamuutos on lainvoimainen.

Piiri pyytää kuntaa lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota suunnitelmaan sisältyviin ehdotuksiin, joiden mukaan

- tien liitännäisalueiksi otetaan _____
_____ tienpitoaineenottopaikat
- perustetaan oikeus rajoitetun kiviainesmäärän ottamiseen _____ tienpitoaineenottopaikoilta ja maa-ainesten läjittämiseen _____
läjitysalueille sekä tienpitoaineenottopaikoille ja läjitysalueille johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön maa/paikallistien tekemisen ajaksi.
- tien suoja-alue ulotetaan _____ metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta
- nykyisen tien syrjään jäävät osat lakkaavat parannustyön valmistuttua olemasta yleisenä tienä lukuunottamatta suunnitelman paalujen ja _____ välistä tien osaa, joka muutetaan paikallistiksi
- nykyinen syrjään jäävä maantie/paikallistie muutetaan paikallistiksi/maantiekksi välillä _____
- _____ maantie/paikallistie muutetaan paikallistiksi/maantiekksi välillä _____
- yleisenä tienä lakkautetaan _____
tie välillä _____.

Piiri-insinööri

Suunnittelupäällikkö

LIITTEENÄ:

tiesuunnitelma-asiakirjat

TIEDOKSI:

_____ lääninhallitus

Kunnan on suoritettava valtiolle korvausta niistä paikallisteiden tekemisen kustannuksista, jotka eivät aiheudu maantien tekemisestä suunnitelma-asiakirjojen liitteessä nro _____ esitetyllä tavalla.

- Piiri pyytää kuntaa lausunnossaan ilmoittamaan,
- osallistuuko kunta ja millä prosenttiyksikkömäärällä tai summalla suunnitelman toteuttamisesta aiheutuviin kustannuksiin ja korvauksiin yli sen määrän, mitä yleisistä teistä annettu laki edellyttää
 - osallistuuko kunta tien tekemisestä aiheutuviin kustannuksiin ja korvauksiin suunnitelma-asiakirjojen liitteessä olevassa kustannusjakoehdotuksessa nro _____ esitetyllä tavalla
 - onko suunnitelma-alueella kunnan omistamia laitteita, jotka kunnan tulee tielain 67 §:n mukaan kustannuksellaan siirtää, suojata tai poistaa siten, ettei niistä ole haittaa tien tekemiselle
 - ottaako kunta yleisenä tienä lakkaavalla nykyisellä _____ tiellä olevan _____ sillan omistukseensa ja kunnossapitääkseen niiden lupaehtojen mukaisesti, jotka tielaitokselle on annettu, voitaisiko silta kunnan mielestä purkaa.

Lisäksi piiri pyytää kuntaa ilmoittamaan, onko suunnitelman käsittävälle alueelle hyväksytty tai vahvistettu asema-, rakennus- tai rantakaava ja onko kaava yhdenmukainen tiesuunnitelman kanssa sekä liittämään oikeaksi todistetun otteen suunnitelman käsittävälle alueelle mahdollisesti hyväksytystä tai vahvistetusta kaavasta suunnitelma-asiakirjoihin.

Jos kaava poikkeaa tiesuunnitelmasta, ei suunnitelmaa voida vahvistaa ennen kuin kaava on muutettu tiesuunnitelman mukaiseksi ja kaavanmuutos vahvistettu eikä tietä tehdä ennen kuin kaavamuutos on lainvoimainen.

Piiri pyytää kuntaa lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota suunnitelmaan sisältyvään ehdotukseen, jonka mukaan nykyisen tien syrjään jäävät osat lakkaavat parannustyön valmistuttua olemasta yleisenä tienä.

Piiri-insinööri

Suunnittelupäällikkö

LIITTEENÄ:

tiesuunnitelma-asiakirjat

(Vaakuna)

K U U U L U T U S

Jyväskylän-Tankolammen maantien 637 parantaminen Kuusaankosken kohdalla tiejärjestelyineen pidetään yleisesti nähtävänä Laukaan kunnanviraston teknisellä osastolla neljäntoista (14) päivän ajan tästä päivästä lukien.

Niillä, joiden etua tai oikeutta suunnitelma koskee, on tilaisuus muistutusten tekemiseen. Mahdolliset muistutukset on tehtävä kirjallisesti Keski-Suomen lääninhallitukselle osoitettuna ja toimitettava Laukaan kunnanhallitukselle seitsemän (7) päivän kuluessa nähtävänäoloajan päättymisestä eli viimeistään 5.7.1989.

Laukaassa, kesäkuun 14 päivänä 1989

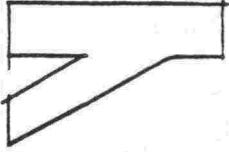
KUNNANHALLITUS

Tämä kuulutus on ollut yleisesti nähtävänä Laukaan kunnan ilmoitustaululla 14.6. - 28.6.1989 välisen ajan. Lisäksi kuulutus on julkaistu kunnan ilmoituslehdissä, siten kuin Laukaan kunnan kunnallisten ilmoitusten kuuluttamisesta Laukaan kunnassa on päätetty.

Laukaassa 29. päivänä kesäkuuta 1989

vs. keskusarkistonhoitaja

Anneli Nissinen
Anneli Nissinen



TIELAITOS
Savon tiepiiri

VAHVISTUSESITYS

1.6.1990

P-567/S 234/24/89

Tiehallitus.
Suunnitteluosasto
Pl 33

00521 HELSINKI

MÄNTYMÄEN-KOIVULAHDEN MAANTIEEN 123 VÄLIN MÄNTYMÄKI-HAAPALAHTI PARANTAMINEN LEPPÄKOSKEN JA KIVIVUOREN KUNNISSA.

Savon tiepiiri lähettää Mäntymäen-Koivulahden maantien 123 välin Mäntymäki-Haapalahti parantamista varten laaditun tiesuunnitelman vahvistettavaksi.

VAHVISTUSESITYS.

Savon tiepiiri esittää, että 15.12.1989 päivätty ja 8.1.1990 korjattu tiesuunnitelma vahvistetaan seuraavasti:

Tiet

Tie ja paaluväli	Pituus km	Poikkileik- kaus ja pääl- lyste
Mäntymäen-Koivulahden maantie 123		
plv 0-4500	4.500	II-8/7/AB
plv 4500-8420	3.920	III-7/ÖS
kevyen liikenteen väylä J1 plv 440-1660	1.220	2jk+pp/3.50/KAB
kevyen liikenteen väylä J2 plv 820-1880	1.060	2jk+2pp/4.25/KAB
Kuusisalon-Katajamäen maantie 1234		
plv 0-160	0.160	III-7/ÖS
Takamaan paikallis- tie 16957 plv 0-80	0.080	III-6/ÖS

Maanteiden suoja-alue ulottuu rakennuskaava-alueen ulkopuolella 20 metrin ja paikallistien suoja-alue 12 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta.

Teiden hallinnolliset muutokset

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat olemasta yleisinä teinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Liitännäisalueet

Tienpitoaineen ottopaikat		Kunta	Piirustuk- sen nro
Käpykankaan sora-alue		Leppäkoski	T 10/2
Hautalan hiekka-alue		Kivivuori	T 10/4
Kuormausalueet	Paaluväli	Kunta	Piirustuk- sen nro
Metsämäen kuormausalue	2140-2280	Kivivuori	T 3/8
Pysäköimisalueet	Paaliväli	Kunta	Piirustuk- sen nro
Lepolan pysä- köimisalue	360-420	Leppäkoski	T 3/2
Rakennus-ja varastoalueet	Paaluväli	Kunta	Piirustuk- sen nro
Kalliomäen varastoalue	3820-3960	Kivivuori	T 3/16

Tienpitoaineen ottopaikoille johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan oikeus piirustusten T 10/1, T 10/2 ja T 10/4 mukaisesti.

Tien tekemisen ajaksi perustettavat oikeudet

Rajoitetun tienpitoainemäärän ottaminen

Tienpitoaineen ottopaikat	Kunta	Varaus m ³ ktd	Piirustuk- sen nro
Hirvisalon sora-alue	Kivivuori	20 000	T 10/6

Tietyön aikana syntyvien maa-ainesten läjittäminen

Läjitysalueet	Paaluväli	Kunta	Piirustuk- sen nro
Notkon läji- tysalue	220-300	Leppäkoski	T 3/2
Suoahon läji- tysalue	3450-3540	Kivivuori	T 3/14

Alueille johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan maantien tekemisen ajaksi oikeus piirustusten T 3/2, T 3/14, T 3/16 ja T 10/6 mukaisesti.

KUSTANNUKSET.

Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 7 500 000 markkaa (tr.ind.149), mistä tielain 9. luvun mukaisten korvausten osuus on 300 000 markkaa.

Kokonaiskustannukset ovat päätien kilometriä kohti noin 880 000 markkaa.

Paikallistiekustannuksiksi on arvioitu 120 000 markkaa.

Paikallistiekustannukset aiheutuvat maantien parantamisesta, joten kunta ei ole velvollinen niihin osallistumaan.

Leppäkosken kunta on sitoutunut vastaamaan kustannuksellaan valtion toimesta paaluvälille 760-1540 rakennettavan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista sekä maksamaan puolet tievalaistuksen energiakustannuksista.

KUULEMISMENETTELY.

Suunnitelmasta on hankittu Leppäkosken ja Kivivuoren kuntien, Savon lääninhallituksen sekä Valtionrautateiden, museoviraston ja metsähallituksen lausunnot.

Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutusten tekemiseen.

MUISTUTUKSET.

Suunnitelmasta on tehty Leppäkosken kunnassa kaksi ja Kivivuoren kunnassa kolme muistutusta.

1.Ville Lötjönen on esittänyt, ettei kevyen liikenteen väylää rakennettaisi hänen omistamansa Etelämäen tilan RNO 1:32 kohdalla paaluvälillä 620-680 tien ajoradasta erilleen, vaan välittömästi ajoradan reunaan, jotta tilalta ei jouduttaisi kaatamaan tien ja asuinrakennuksen välissä olevia puita.

Leppäkosken kunta on esittänyt, että kevyen liikenteen väylä rakennettaisiin Etelämäen tilan kohdalla ajoradan reunaan, mikäli se on mahdollista.

Savon lääninhallitus on todennut, että kevyen liikenteen väylä tulisi rakentaa välttämättä tien ja rakennuksen välissä olevien puitten kaatamista.

Savon tiepiiri ilmoittaa, että kevyen liikenteen väylän rakentamisen takia joudutaan Etelämäen tilalta kaatamaan vain muutamia puita ja että piiri ei pidä kevyen liikenteen väylän tekemistä välittömästi ajoradan reunaan liikenneturvallisuuden huonontumisen vuoksi mahdollisena.

2. Pirkko Rantala on vastustanut omistamansa Kalliomäen tilan RNO 4:17 kohdalle paaluvälille 4650-4820 esitettyä varastoaluevarausta, koska sen kohdalla oleva pelto on juuri metsitetty. Sen sijaan hän on tarjonnut paaluvälillä 3800-4000 olevaa viljelemätöntä peltoa varastoalueeksi.

Kivivuoren kunta on suositellut varastoalueen varoamista Pirkko Rantalan esittämällä tavalla.

Savon lääninhallitus on esittänyt tutkittavaksi, onko varastoalueen sijoittaminen paaluvälille 3800-4000 mahdollista.

Savon tiepiiri ilmoittaa, että se on poistanut suunnitelmasta paaluvälille 4650-4820 esittämänsä varastoaluevarauksen ja lisännyt suunnitelmaan maanomistajan kanssa neuvoteltuaan varastoalueen paaluvälille 3820-3960.

3. Veikko Virtanen on pyytänyt, että Virtalan tilan RNO 3:8 kohdalla paalulla 6840 oleva laskuoja kaivetaan Lahnajärveen saakka, koska tulvavesi ja liete leviävät muuten tilan pelloille.

Kivivuoren kunta on puoltanut laskuojan kaivamista Lahnajärveen saakka.

Savon lääninhallitus on todennut, että laskuoja tulisi kaivaa Veikko Virtasen esittämällä tavalla.

Savon tiepiiri ilmoittaa kaivavansa suunnitelman paalulla 6840 olevan laskuojan Lahnajärveen saakka, koska maanomistaja on antanut laskuojan kaivamiseen suostumuksensa.

Matti Mäkisen ja Liisa Latukan muistutukset koskevat yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä.

Piiri on lähettänyt tiedon liittymäratkaisuistaan asinomaisille muistutusten tekijöille eikä käsittele muistutuksia vahvistusesityksessään. Muistutukset ovat kuitenkin mukana suunnitelmakaniossa.

LAUSUNNOT.

Leppäkosken kunta on ilmoittanut, että

- kunta osallistuu tiesuunnitelman toteuttamisesta aiheutuviin kustannuksiin yleisistä teistä annetun lain edellyttämällä tavalla
- kunta sitoutuu vastaamaan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista siten, että energia-kustannukset jaetaan tasan tielaitoksen ja kunnan kesken
- kunta siirtää, suojaa tai poistaa omistamansa suunnitelman alueella olevat laitteet siten, ettei niistä ole haittaa tien tekemiselle
- kunnalla ei ole huomauttamista Käpykankaan sora-alueen liitännäisalueeksi ottamisesta
- kunta ei vastusta syrjään jäävien tien osien lakkaamisesta olemasta yleisenä tienä
- paaluvälillä 400-1240 on Leppäkosken keskustan vahvistettu rakennuskaava, jonka kunta sitoutuu muuttamaan tiesuunnitelman mukaiseksi
- kaavan muutostyö on jo käynnissä
- kunnalla ei ole suunnitelmasta huomautettavaa.

Kivivuoren kunta on ilmoittanut, että

- kunta ei osallistu maantien parantamisesta aiheutuviin kustannuksiin
- suunnitelma-alueella ei ole kunnan omistamia laitteita
- kunta ei vastusta Hautalan hiekka-alueen ottamista liitännäisalueeksi eikä rajoitetun kiviainesmäärän ottamista Hirvisalon sora-alueesta
- kunnalla ei ole huomauttamista syrjään jäävien tieosien lakkaamisesta olemasta yleisenä tienä
- suunnitelman käsittämällä alueella ei ole vahvistettua rakennus-eikä rantakaavaa
- kunnalla ei ole suunnitelmasta huomauttamista.

Savon lääninhallitus on todennut, että tienpitoai-
neenottopaikat tulevat tutkittavaksi maa-aineslain mukaisesti ja että lääninhallituksella ei ole suunnitelmasta huomautettavaa.

Museovirasto on ilmoittanut, että suunnitelman paaluvälillä 7840-7880 on muinaismuistolain tarkoittama kiinteä muinaisjäänös, joka jää osittain tien alle ja että tie voidaan rakentaa sen jälkeen, kun museovirasto on tutkinut muinaisjäänöksen tienpiittäjän kustannuksella.

Valtionrautatiet on todennut, että Mäntymäen-Koivulahden maantie ylittää Parkumäen-Karhulahden rautatien paalulla 2568 Tömisevän tasoristeyksen kohdalla, jossa on puolipuomiturvalaitteet ja että turvalaitteita ei tarvitse tien parantamisen johdosta muuttaa.

Metsähallitus on todennut, että tien linja noudattelee valtion omistaman Kuuselan tilan RNO 3:26 kohdalla nykyisen tien linjaa, että tilan alueelle on esitetty perustettavaksi Suoahon läjitysalue ja että metsähallituksella ei ole suunnitelmasta huomauttamista.

Savon tiepiiri ilmoittaa hakeneensa Leppäkosken ja Kivivuoren kunnanhallituksilta maa-aineslain edellyttämää lupaa tiepitoaineen ottamiseen suunnitelmaan sisältyvistä Käpykankaan, Hautalan ja Hirvisalon tiepitoaineenottoaikoista. Lupien käsittely on vielä kesken.

KAAVAT.

Leppäkosken kunta on ilmoittanut, että suunnitelman paaluvälillä 400-1240 on Leppäkosken keskustan vahvistettu rakennuskaava, joka on kunnan lausunnon liitteenä, että tiesuunnitelma poikkeaa kaavasta ja että kaavan muuttaminen tiesuunnitelman mukaiseksi on vireillä.

Savon tiepiiri ilmoittaa, että kunnanvaltuusto on hyväksynyt rakennuskaavan muutoksen 21.2.1990 ja että lääninhallitus on vahvistanut tiesuunnitelman mukaiseksi muutetun kaavan 27.5.1990.

SUOJELUKOhteet JA MUINAISJÄÄNNÖKSET.

Suunnitelman paaluvälillä 7840-7880 on muinaismuistolain tarkoittama kiinteä muinaisjäännös, joka jää osittain tien alle. Piiri on sopinut sen tutkimisesta museoviraston kanssa.

VALTION OMISTAMAT KIINTEISTÖT.

Kivivuoren kunnassa on suunnitelman paaluvälillä 3380-3860 valtion omistama, metsähallituksen hallinnassa oleva Kuuselan tila RNO 3:26 ja paaluvälillä 2550-2580 Valtionrautateiden hallinnassa oleva Parkumäen- Karhulahden rautatien alue. Piiri on hankkinut metsähallituksen ja Savon rautatiepiirin lausunnot ja ottanut suunnitelmassa huomioon lausunnoissa esitetyt seikat.

MCUT SUUNNITELMAT.

Suunnitelma liittyy paalulla 8420 Mäntymäen-Koivulahden maantien 123 välin Haapalahti-Kivivuori parantamiseksi laadittuun, 8.11.1988 päivättyyn tiesuunnitelmaan, jonka tiehallitus on vahvistanut päätöksellään nro Ssh-415/12.3.1989, ja korvaa suunnitelman paaluväliltä 0-420.

HANKKEEN TOTEUTTAMINEN.

Hanke on piirin tienpidon toimenpideohjelmassa vuonna 1992 alkavana työnä.

Piiri-insinööri Pekka Savolainen

Suunnittelupäällikkö
Tieinsinööri Matti Mäkeläinen

LIITTEET

Tielain mukaisesti nähtävänä ollut tiesuunnitelma-
kansio
Tiesuunnitelman alkuperäiset piirustukset

Pekka Puuhanen/ TTa

PÄÄTÖS tiesuunnitelman vahvistamisesta

Antopäivä
15.6.1990

Numero
Ssh-957

Diaarinumero
S 234/24/89

SUUNNITELMAN KOHDE

Mäntymäen-Koivulahden maantien 123 välin Mäntymäki-Haapalahti parantaminen Leppäkosken ja Kivivuoren kunnissa.

VAHVISTUSESITYS

Savon tiepiiri on tiehallitukselle osoittamassaan kirjeessä nro P-567/S 234/24/89/1.6.1990 esittänyt vahvistettavaksi 15.12.1989 päivätyn 8.1.1990 korjatun tiesuunnitelman seuraavasti:

Tiet:

<u>Tie ja paaluväli</u>	<u>Pituus km</u>	<u>Poikkileikkaus ja päällyste</u>
Mäntymäen-Koivulahden maantie 123 plv 0-4500	4,500	II-8/7/AB
plv 4500-8420	3,920	III-7/Ös
kevyen liikenteen väylä J1 plv 440-1660	1,220	2jk+pp/3,5/KAB
kevyen liikenteen väylä J2 plv 820-1880	1,060	2jk+pp/4,25/KAB
Kuusisalon-Katajamäen maantie 1234 plv 0-160	1,160	III-7/Ös
Takamaan paikallis- tie 16957 plv 0-80	0,080	III-6/Ös

Maanteiden suoja-alue ulottuu rakennuskaava-alueen ulkopuolella 20 metrin ja paikallistien suoja-alue 12 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta.

Teiden hallinnolliset muutokset

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat olemasta yleisinä teinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Liitännäisalueet

<u>Tienpitoaineen ottopaikat</u>	<u>Kunta</u>	<u>Piirustuksen nro</u>
Käpykankaan sora-alue	Leppäkoski	T 10/2
Hautalan hiekka-alue	Kivivuori	T 10/4

<u>Kuormausalueet</u>	<u>Kunta</u>	<u>Piirustuksen nro</u>
Metsämäen kuormausalue plv 2150-2280	Kivivuori	T 3/8

<u>Pysäköimisalueet</u>	<u>Kunta</u>	<u>Piirustuksen nro</u>
Lepolan pysäköimisalue plv 360-420	Leppäkoski	T 3/2

<u>Rakennus- ja varastoalueet</u>	<u>Kunta</u>	<u>Piirustuksen nro</u>
Kalliomäen varastoalue plv 3820-3960	Kivivuori	T 3/16

Tienpitoaineen ottopaikoille johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan oikeus piirustusten T 10/1, T 10/2 ja T 10/4 mukaisesti.

Tien tekemisen ajaksi perustettavat oikeudet

Rajoitetun tienpitäinmäärän ottaminen

<u>Tienpitoaineen ottopaikat</u>	<u>Kunta</u>	<u>Varaus m3ktd</u>	<u>Piir.nro</u>
Hirvisalon sora-alue	Kivivuori	20 000	T 10/6

Tietyön aikana syntyvien maa-ainesten läjittäminen

<u>Läjitysalueet</u>	<u>Kunta</u>	<u>Piirustuksen nro</u>
Notkon läjitysalue plv 220-300	Leppäkoski	T 3/2
Suoahon läjitysalue plv 3450-3540	Kivivuori	T 3/14

Alueille johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan maantien tekemisen ajaksi oikeus piirustusten T 3/2, T 3/14, T 3/16 ja T 10/6 mukaisesti.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 7 500 000 markkaa (tr.ind. 149), mistä tielain 9. luvun mukaisten korvausten osuus on 300 000 markkaa. Kokonaiskustannukset ovat päätien kilometriä kohti noin 880 000 markkaa.

Paikallistiekustannukset aiheutuvat maantien parantamisesta, joten kunta ei ole velvollinen niihin osallistumaan. Leppäkosken kunta on sitoutunut vastaamaan kustannuksellaan valtion toimesta paaluvälille 760-1540 rakennettavan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista sekä maksamaan puolet tievalaistuksen energiakustannuksista.

KUULEMISMENETTELY

Suunnitelmasta on hankittu Leppäkosken ja Kivivuoren kuntien, Savon lääninhallituksen sekä Valtionrautateiden, museoviraston ja metsähallituksen lausunnot.

Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutusten tekemiseen.

MUISTUTUKSET

Suunnitelmasta on tehty Leppäkosken kunnassa kaksi ja Kivivuoren kunnassa kolme muistutusta.

1. Ville Lötjönen on esittänyt, ettei kevyen liikenteen väylää rakennettaisi hänen omistamansa Etelämäen tilan RNO 1:32 kohdalla paaluvälillä 620-680 tien ajoradasta erilleen, vaan välittömästi ajoradan reunaan, jotta tilalta ei jouduttaisi kaatamaan tien ja asuinrakennuksen välillä olevia puita.

Leppäkosken kunta on esittänyt, että kevyen liikenteen väylä rakennettaisiin Etelämäen tilan kohdalla ajoradan reunaan, mikäli se on mahdollista.

Savon lääninhallitus on todennut, että kevyen liikenteen väylä tulisi rakentaa välttämättä tien ja rakennuksen välissä olevien puitten kaatamista.

Savon tiepiiri on ilmoittanut, että kevyen liikenteen väylän rakentamisen takia joudutaan Etelämäen tilalta kaata-

maan vain muutamia puita ja että piiri ei pidä kevyen liikenteen väylän tekemistä välittömästi ajoradan reunaan liikenneturvallisuuden huonontumisen vuoksi mahdollisena.

2. Pirkko Rantala on vastustanut omistamansa Kalliomäen tilan RNo 4:17 kohdalle paaluvälille 4650-4820 esitettyä varastoaluevarausta, koska sen kohdalla oleva pelto on juuri metsitetty. Sen sijaan hän on tarjonnut paaluvälillä 3800-4000 olevaa viljelemätöntä peltoa varastoalueeksi.

Kivivuoren kunta on suositellut varastoalueen varaamista Pirkko Rantalan esittämällä tavalla.

Savon lääninhallitus on esittänyt tutkittavaksi, onko varastoalueen sijoittaminen paaluvälille 3800-4000 mahdollista.

Savon tiepiiri on ilmoittanut, että se on poistanut suunnitelmasta paaluvälille 4650-4820 esittämänsä varastoaluevarauksen ja lisännyt suunnitelmaan maanomistajan kanssa neuvoteltuaan varastoalueen paaluvälille 3820-3960.

3. Veikko Virtanen on pyytänyt, että Virtalan tilan RNo 3:8 kohdalla paalulla 6840 oleva laskuoja kaivetaan Lahnajärveen saakka, koska tulvavesi ja liete leviävät muuten tilan pelloille.

Kivijärven kunta on puoltanut laskuojan kaivamista Lahnajärveen saakka.

Savon lääninhallitus on todennut, että laskuoja tulisi kaivaa Veikko Virtasen esittämällä tavalla.

Savon tiepiiri on ilmoittanut kaivavansa suunnitelman paalulla 6840 olevan laskuojan Lahnajärveen saakka, koska maanomistaja on antanut laskuojan kaivamiseen suostumuksen.

Matti Mäkisen ja Liisa Latukan muistutukset koskevat yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä.

Piiri on ilmoittanut lähettäneensä tiedon liittymäratkaisuistaan asianomaisille muistutusten tekijöille.

Tiehallitus yhtyy Savon tiepiirin muistutuksia koskeviin kannanottoihin sekä toteaa, että yksityisten teiden liittymät eivätkä maatalousliittymät vahvistu tiesuunnitelmassa ja että piiri on antanut tiedon liittymäratkaisustaan liittymiä koskevien muistutusten tekijöille, joten muistutuksia ei käsitellä vahvistuspäätöksessä.

Lisäksi tiehallitus toteaa, että laskuojat eivät myöskään vahvistu tiesuunnitelmassa ja että tienpitäjällä on oikeus tehdä tien kuivattamiseksi laskuoja toisen maalle noudattamalla vesioikeuslainsäädännön säännöksiä.

LAUSUNNOT

Leppäkosken kunta on ilmoittanut, että

- kunta osallistuu tiesuunnitelman toteuttamisesta aiheutuviin kustannuksiin yleisistä teistä annetun lain edellyttämällä tavalla
- kunta sitoutuu vastaamaan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista siten, että energiakustannukset jaetaan tasan tielaitoksen ja kunnan kesken
- kunta siirtää, suojaa tai poistaa omistamansa suunnitelman alueella olevat laitteet siten, ettei niistä ole haittaa tien tekemiselle
- kunnalla ei ole huomauttamista Käpykankaan sora-alueen liitännäisalueeksi ottamisesta
- kunta ei vastusta syrjään jäävien tien osien lakkaamista olemasta yleisenä tienä
- paaluvälillä 400-1240 on Leppäkosken keskustan vahvistettu rakennuskaava, jonka kunta sitoutuu muuttamaan tiesuunnitelman mukaiseksi
- kaavan muutostyö on jo käynnissä
- kunnalla ei ole suunnitelmasta huomautettavaa.

Kivivuoren kunta on ilmoittanut, että

- kunta ei osallistu maantien parantamisesta aiheutuviin kustannuksiin

- suunnitelma-alueella ei ole kunnan omistamia laitteita
- kunta ei vastusta Hautalan hiekka-alueen ottamista liittämisalueeksi eikä rajoitetun kiviainesmäärän ottamista Hirvisalon sora-alueesta
- kunnalla ei ole huomauttamista syrjään jäävien tieosien lakkaamisesta olemasta yleisenä tienä
- suunnitelman käsittämällä alueella ei ole vahvistettua rakennus- eikä rantakaavaa
- kunnalla ei ole suunnitelmasta huomauttamista.

Savon lääninhallitus on todennut, että tienpitoaineenotto-paikat tulevat tutkittavaksi maa-aineslain mukaisesti ja että lääninhallituksella ei ole suunnitelmasta huomautettavaa.

Museovirasto on ilmoittanut, että suunnitelman paaluvälillä 7840-7880 on muinaismuistolain tarkoittama kiinteä muinaisjäännös, joka jää osittain tien alle ja että tie voidaan rakentaa sen jälkeen, kun museovirasto on tutkinut muinaisjäännöksen tienpitäjän kustannuksella.

Valtionrautatiet on todennut, että Mäntymäen-Koivulahden maantie ylittää Parkumäen-Karhulahden rautatien paalulla 2568 Tömisevän tasoristeyksen kohdalla, jossa on puolipuo- miturvalaitteet ja että turvalaitteita ei tarvitse tien parantamisen johdosta muuttaa.

Metsähallitus on todennut, että tien linja noudattelee valtion omistaman Kuuselan tilan RNo 3:26 kohdalla nykyisen tien linjaa, että tilan alueelle on esitetty perustettavaksi Suoahon läjitysalue ja että metsähallituksella ei ole suunnitelmasta huomauttamista.

Savon tiepiiri on ilmoittanut hakeneensa Leppäkosken ja Kivivuoren kunnanhallituksilta maa-aineslain edellyttämää lupaa tienpitoaineen ottamiseen suunnitelmaan sisältyvistä Käpykankaan, Hautalan ja Hirvisalon tienpitoaineenottopaikoista ja että lupien käsittely on vielä kesken.

Lisäksi piiri on ilmoittanut, että Savon lääninhallitus on vahvistanut Leppäkosken keskustan tiesuunnitelman mukaiseksi muutetun rakennuskaavan 27.5.1990 ja että piiri on sopinut suunnitelman paaluvälillä 7840-7880 olevan kiinteän muinaisjäännöksen tutkimisesta museoviraston kanssa.

PÄÄTÖS

Tiehallitus on vahvistanut tiesuunnitelman Savon tiepiirin esityksen mukaisesti.

Suunnitelmaa vastaan tehdyt muistutukset eivät ole antaneet aiheutta suunnitelman muuttamiseen enempää kuin Savon tiepiiri on tehnyt.

Suunnitelma korvaa tiehallituksen päätöksellä nro Ssh-415/12.3.1989 vahvistetun Mäntymäen-Koivulahden maantien 123 välin Haapalahti-Kivivuori parantamiseksi laaditun suunnitelman paaluvälin 0-420 osalta.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki yleisistä teistä 3, 9, 10, 24, 25, 26, 27, 33, 41, 67, 82 ja 84 §

Asetus yleisistä teistä 11, 14, 17 ja 18 §

PÄÄTÖKSEN TIEDOKSIANTAMINEN

Tästä päätöksestä annetaan tieto kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille yleisistä teistä annetun lain 106 §:n mukaisesti.

VALITUSOSOITUS

Tähän päätökseen tyytymätön voi hakea siihen muutosta valittamalla.

Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentäseitsemän (37) päivää siitä päivästä, jona tämän päätöksen nähtävilläoloa koskeva kuulutus on pantu kunnan ilmoitustaululle, mainittua päivää lukuunottamatta.

Milloin päätös on lähetetty postitse saantitodistusta vastaan, määräaika on kolmekymmentä (30) päivää saantitodistuksen osoittamasta päivästä mainittua päivää lukuunottamatta. Sijaistiedoksiannon ollessa kysymyksessä määräaika on kolmekymmentäkolme (33) päivää sijaistiedoksiantoa koskevan saantitodistuksen osoittamasta päivästä mainittua päivää lukuunottamatta. Jos päätös on annettu tai esitetty asianomaiselle taikka annettu hänen lähettelleen, on määräaika kolmekymmentä (30) päivää antamis- tai esittämisspäivästä, mainittua päivää lukuunottamatta.

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan korkeimmalle hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava:

- 1) valittajan nimi,
- 2) päätös, johon haetaan muutosta,
- 3) miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, jota siihen vaaditaan tehtäväksi, sekä
- 4) vaatimuksen perusteet, jolleivät ne ilmene siitä, mitä valittaja aikaisemmin on asiassa esittänyt.

Kirjelmä on valittajan tai laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Siinä on mainittava valittajan ja, jos hän ei ole allekirjoittajana, myös allekirjoittajan ammatti, asuinkunta ja postiosoite. Kirjelmään on liitettävä tämä päätös alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettu jäljennöksenä. Kirjelmän mukana tulee olla myös todisteet, joihin valittaja haluaa nojautua ja joita ei ole esitetty aikaisemmin.

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa korkeimman hallinto-oikeuden kirjaamoon. Omalla vastuullaan valituskirjelmän voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Korkeimman hallinto-oikeuden osoite ja aukioloajat ovat:

Unioninkatu 16	Aukioloaika: klo 8.00 - 16.15
00130 Helsinki	Kesäaikana: klo 8.00 - 15.15

Suunnittelupäällikkö
Apulaisjohtaja
Suunnitteluosasto

Veikko Hakola

Apulaisjohtaja
Suunnitteluhallinto

Seppo Hirvonen

TIEDOKSI JA NOUDATETTAVAKSI SEKÄ VAHVISTUKSEN TIEDOKSIANTOA VARTEN
PÄÄTÖS JA SUUNNITELMAN ALKUPERÄISET PIIRUSTUKSET
Savon tiepiiri

TIEDOKSI JA EDELLEEN RAKENNUSTOIMINTAA VALVOVIEN VIRANOMAISTEN
TIETOON SAATETTAVAKSI
Savon lääninhallitus
Leppäkosken ja Kivivuoren kunnanhallitukset, joille asiakirjat
lähetetään erikseen nähtäväksi asettamista varten.

TIEDOKSI
Museovirasto
Metsähallitus
Valtionrautatiet
T
Ssh

Ilkka Riihihuhta/AH

TAKTI'O

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
SUUNNITTELUOSASTO
Suunnitteluhallinto

Helsinki
10.10.1989

Nro
Ssh-1034 1(5)
X-185/09/89
C.2.2.9.4

Riihihuhta I/HG

Liikenneministeriö

Vite

Asia

JYVÄSKYLÄN-TANKOLAMMEN MAANTIEN 637 PARANTAMINEN TIEJÄRJESTELYINEEN
KUUSAANKOSKEN KOHDALLA LAUKAAN KUNNASSA.

Tie- ja vesirakennushallitus lähettää yleisistä teistä annetun asetuksen 17 §:n nojalla Jyväskylän-Tankolammen maantien 637 parantamiseksi laaditun tiesuunnitelman vahvistettavaksi.

VAHVISTUSESITYS

Tie- ja vesirakennushallitus esittää, että liikenneministeriö vahvistaisi Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiirin toimesta laaditun 5.6.1989 päivätyn 18.8.1989 korjatun tiesuunnitelman seuraavasti:

Tiet:

Tie ja paaluväli	Pituus km	Poikkileikkaus ja päällyste
Jyväskylän-Tankolammen mt 637 plv. 0-1428	1,428	II-9/7/AB
Kuusan-Äänekosken mt 642 plv. 0-434	0,434	II-9/7/AB
jalankulku- ja pyörä- tie J1 plv. 0-294	0,294	3,5/3,0/AB
jalankulku- ja pyörä- tie J2 plv. 0-270	0,270	3,5/3,0/AB
jalankulku- ja pyörä- tie J3 plv. 0-110	0,110	3,5/3,0/AB

Maanteiden suoja-alue ulottuu 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta.

POSTIOSOITE
PL 33
00521 HELSINKI 52

OSOITE
Opastinsilta 12

PUHELIN
(90) 1541
TELEFAX 154 2236

Vastauksessa pyydetään viittamaan kirjelmän numeroon ja päiväkseen

Teiden hallinnolliset muutokset:

Maantien 637 syrjään jäävä osa esitetään muutettavaksi paikallistieksi tiesuunnitelman paalun 200 ja paikallistien 16756 liittymän väliseltä noin 800 metrin pituiselta osalta.

Maantien 637 syrjään jäävä osa lakkaa olemasta yleisenä tienä paikallistien 16756 liittymän ja suunnitelman paalun 1428 väliseltä osalta ja maantien 642 syrjään jäävä osa suunnitelman paalujen 0-434 väliseltä osalta silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön lukuunottamatta maantien 637 paikallistien 16756 liittymän ja jalankulku- ja pyörätien J1 suunnitelman paalun 0 välistä noin 170 metrin pituista osaa, joka esitetään muutettavaksi jalankulku- ja pyörätieksi.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 15 894 000 markkaa (tr.ind. 117), mistä tielain 9, luvun mukaisten korvausten osuus on 150 000 markkaa.

Kokonaiskustannukset ovat päätien kilometriä kohti noin 11 625 000 markkaa.

Paikallistiekustannukset aiheutuvat maantien tekemisestä, joten kunta ei ole velvollinen niihin osallistumaan.

Laukaan kunta on sitoutunut vastaamaan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista siten, että tie- ja vesirakennuslaitos maksaa 50 % energiakustannuksista.

KUULEMISMENETTELY

Suunnitelmasta on hankitty Keski-Suomen lääninhallituksen sekä Laukaan kunnan lausunnot.

Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutusten tekemiseen.

MUISTUTUKSET

Suunnitelmasta on tehty neljä muistutusta.

1. [REDACTED] on vaatinut, että hänen omistamastaan Pellosharjun tilasta RNo 13:26 suunnitellun maantien ja rautatien väliin jäävä kolmiomainen osa vaihdetaan tien länsipuolella olevaan naapuritilan osaan.

Laukaan kunta on katsonut, että [REDACTED] esittämä tilusvaihto tulee ottaa huomioon tietoi-
mituksessa.

Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiiri on todennut, että tilusvaihto käsitellään tietoi-
mituksessa.

2. [REDACTED] on esittänyt, ettei nykyistä tietä katkaistaisi kanavatöiden takia ennen uuden tien valmistumista, ettei Kuusan-Valkolan pai-

kallistietä tehtäisi kosken rantaa pitkin, vaan liitettäisiin uuteen maantiehen syrjään jäävää maantietä hyväksi käyttäen, ja että maanteiden 637 ja 642 liittymään rakennettaisiin linja-autopysäkit.

Laukaan kunta on todennut, että liikenneyhteyksiä koskevat seikat tulee ottaa rakentamisaikataulussa huomioon että linja-autopysäkkien sijoittamista [REDACTED] esittämällä tavalla tulee tutkia.

Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiiri on todennut, että uusi silta ja tie rakennetaan ennen nykyisten tieyhteyksien katkaisemista ja että piiri ei pidä linja-autopysäkkien sijoittamista [REDACTED] esittämällä tavalla mahdollisena, koska pysäkki tulisi rakennettavaksi sillalle.

3. [REDACTED] on esittänyt, että tie rakennettaisiin hänen omistamansa tilan RNO 17:4 kohdalla siten, että se häittäisi mahdollisimman vähän peltolohkojen viljelyä, että tien sivuojien vesi johdettaisiin pois pellolta, että pellon osalta tielinjalta tulevat kaivumaat läjitettäisiin peltoalueelle ja että tie rakennettaisiin vaihtoehdon VE1 eikä VE2 mukaisesti.

Laukaan kunta on todennut, että kuivatusta ja läjitystä koskevat toimenpiteet on hoidettavissa tien tekemisen aikana.

Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiiri on ilmoittanut, että vaatimukset veden johtamisesta ja kaivumaiden läjittämisestä otetaan rakennussuunnitelmassa huomioon ja että Keski-Suomen lääninhallitus ja Laukaan kunta ovat yleissuunnitelmaa käsitellessä vastustaneet tien parantamista vaihtoehdon VE1 mukaisesti.

4. [REDACTED]

ovat Raivion tilan RNO 5:148 omistajina esittäneet, ettei Kuusan-Valkolan paikallistietä 16756 rakennettaisi suunnitelmassa esitetyllä tavalla, koska se pilkkoisi tilan käyttökelvotamaksi.

Laukaan kunta on todennut, että se pitää Kuusan-Valkolan paikallistien jatkamista Kuusan kylän yhtenäisyyden kannalta tarpeellisena.

Keski-Suomen lääninhallitus on vastustanut Kuusan-Valkolan paikallistien sijoittamista välittömästi ranta-alueen läheisyyteen.

Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiiri on ilmoittanut, että se ei esitä tiesuunnitelmaa Kuusan-Valkolan paikallistien osalta vahvistettavaksi.

LAUSUNNOT

Laukaan kunta on ilmoittanut, että

- kunta ei osallistu suunnitelman toteuttamisesta aiheutuviin kustannuksiin eikä korvauksiin ylisemmän määrän, mitä yleisistä teistä annettu laki edellyttää

- kunta sitoutuu vastaamaan osaltaan valaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista siten, että tie- ja vesirakennuslaitos maksaa 50 % energiakustannuksista samojen perusteiden mukaan kuin kunta omien katuvalaistustensa energiasta
- suunnitelma-alueella ei ole kunnan omistamia laitteita, jotka tulisi siirtää tielain 67 §:n mukaan
- tiesuunnitelma ei koske kaavoitettuja alueita.

Samalla kunta on esittänyt, että kevyen liikenteen tieltä J1 rakennettaisiin kevyen liikenteen tie maanteiden 637 ja 642 liittymään, koska mm. kylän postipalvelut sijaitsevat rautatien itäpuolella Ketsunmäen yksityistien varressa.

Lisäksi kunta on todennut, että se pitää Kuusan-Valkolan paikallistien jatkamista Kuusan kylän yhtenäisyyden kannalta tarpeellisena, koska kylän toimintoihin liittyviä palveluja on kosken molemmilla puolilla. Tien linjausta tulisi kunnan mielestä kuitenkin tarkistaa siten, että koskeen viettävä rinne ja siinä sijaitseva lehto säilyvät eikä kosken rantamaisena turmellu.

Keski-Suomen lääninhallitus on katsonut, että Kuusan-Valkolan paikallistien sijoittamisesta välittömästi ranta-alueen läheisyyteen tulee maisemallisista syistä ja alueen muita käyttömahdollisuuksia rajoittavana luopua ja tien linjauksen lähtökohtana käyttää nykyisen Jyväskylän-Tankolammen maantien linjausta.

Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiiri on ilmoittanut lisänneensä suunnitelmaan kunnan esittämän kevyen liikenteen väylän J3 maanomistajalta suostumuksen hankittuaan.

Lisäksi piiri on ilmoittanut, että se ei esitä tiesuunnitelmaa vahvistettavaksi Kuusan-Valkolan paikallistien 16756 osalta, vaan esittää, että maantien 637 syrjään jäävä osa muutetaan tiesuunnitelman paalun 200 ja paikallistien 16756 väliseltä osalta paikallistieksi 16756.

Tie- ja vesirakennushallitus yhtyy Keski-Suomen piirin muistutuksia ja lausuntoja koskeviin kannanottoihin.

Jyväskylän-Tankolammen maantien parantaminen Kuusaankosken kohdalla tiejärjestelyineen liittyy Keiteleeseen-Päijänteen kanavan rakentamiseen. Kanavan rakentaminen alkaa ensi vuonna ja teiden rakennustyö heti vuoden alussa.

Tie- ja vesirakennushallitus esittää, että tien tekeminen katsottaisiin kiireelliseksi ja että liikenneministeriö määräisi yleisistä teistä annetun lain 107 §:n nojalla tien vahvistamista koske-

van päätöksen valituksista huolimatta täytäntöön pantavaksi ja pyytää, että liikenneministeriö samalla antaisi yleisistä teistä annetun asetuksen 20 §:n tarkoittaman tiepäätöksen.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki yleisistä teistä 3, 9, 10, 24-27, 33, 41, 67, 82, 84 ja 107 §
Asetus yleisistä teistä 11, 14, 17, 18 ja 20 §

Suunnittelujohtaja

Erkki Koskinen
Erkki Koskinen

Apulaisjohtaja

Seppo Hirvonen
Seppo Hirvonen

LIITTEENÄ:
suunnitelma-asiakirjat

TIEDOKSI:
Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiiri
T
Ho
Ssh



TIELAITOS
Savon tiepiiri

20.6.1990

P-789/S 234/24/89

Leppäkosken kunnanhallitus

MÄNTYMÄEN-KOIVULAHDEN MAANTIEN 123 VÄLIN MÄNTYMÄKI-HAAPALAHTI PARANTAMINEN LEPPÄKOSKEN JA KIVIVUOREN KUNNISSA.

Savon tiepiiri lähettää yleistä teistä annetun lain 106 §:ään perustuen jäljennöksen Mäntymäen-Koivulahden maantien 123 välin Mäntymäki-Haapalahti parantamista varten laaditun tiesuunnitelman vahvistamispäätöksestä sekä päätöksen perustana olevista asiakirjoista ja pyytää, että kunta ilmoittaa viipymättä niiden nähtäväksi asettamisesta samassa järjestyksessä kuin kunnalliset ilmoitukset kunnassa saatetaan tiedoksi.

Päätös ja asiakirjat on pidettävä kunnassa nähtävänä niitä koskevan kuulutuksen julkipanoajan.

Kuulutuksen tai sen oikeaksi todistetun jäljennöksen Savon tiepiiri pyytää kunnan lähettämään nähtävänäoloaika koskevalla todistuksella varustettuna nähtävänäoloajan päätyttyä viivytyksettä piirille. Suunnitelmakansio voi jäädä kunnan käyttöön.

Piiri liittää oheen osittain esitetyt kuulutuksen, jota kunta voi käyttää, jos se täyttää kunnan kuulutukselle asettamat vaatimukset. Jos kunta laatii oman kuulutuksensa, pyytää piiri kuntaa ottamaan kuitenkin hankkeen nimen sellaiseen esitetyistä kuulutusmallista.

Insinööri Pekka Puuhanen

LIITTEET

Asiakirjakansio ja esitetyt kuulutus

~~Liikenneministeriön~~
~~toimittama~~
JÄSELLY: TVH/Ssh/Jns. Riihikanta
Keskisuomen tie- ja maankäyttö- ja rakennuslaitos
joulukuun 28. päivä 1989
1:280 124
deidi Ferkas
~~Liikenneministeriön~~

No 353

KUULUTUS

X - 185/09/89

Liikenneministeriö' on päätöksellään nro 1889/41/89/17.10.1989 vahvistanut Jyväskylän-Tankolammen maantien 637 parantamissuunnitelman tiejärjestelyineen Kuusaankosken kohdalla Laukaan kunnassa.

Yleisistä teistä annetun lain 106 §:n, sellaisena kuin se on 23.1.1981 muuttetussa muodossa, mukaisesti ilmoitetaan, että oikeaksi todistettu jäljennös yllämainitusta päätöksestä ja päätöksen perusteena olevat asiakirjat ovat nähtävänä Laukaan kunnanviraston arkistosihteerin työhuoneessa 8.12.1989 - 22.12.1989 välisen ajan.

Laukaassa 8.12.1989

KUNNANHALLITUS

Tämä kuulutus on julkaistu siten kuin kunnallisten ilmoitusten kuuluttamisesta Laukaan kunnassa on päätetty. Kunnan virallisella ilmoitustaululla kuulutus on ollut 8.12.-22.12.89 välisen ajan.

Laukaassa 27.12.1989

Anneli Nissinen
Anneli Nissinen
vs. ilmoitustaulunhoitaja



8.12
12
51
74.1

LIIKENNEMINISTERIÖ

Ssh 21.10.1989
X-185/09/89/C.2.2.9.4

17.10.1989

No 1889/41/89

Viite TVH:n kirjelmä no

Ssh-1034/10.10.1989

Tie- ja vesirakennushallitus

Asia tiepäätöksen antaminen Jyväskylän-Tankolammen maantien 637 parantamista varten, Laukaa

Tie- ja vesirakennushallituksen viitekirjelmässä tekemästä esityksestä liikenneministeriö on päättänyt, että toimenpiteisiin Laukaan kunnassa olevan Jyväskylän-Tankolammen maantien 637 parantamista varten Kuusaankosken kohdalla ryhdytään liikenneministeriön 17 päivänä lokakuuta 1989 vahvistaman suunnitelman mukaisesti ehdolla, että eduskunta myöntää vuoden 1990 tulo- ja menoarviossa työtä varten tarvittavan määrärahan.

Tämä tiepäätös, joka perustuu yleisistä teistä annetun lain 24 §:ään sekä yleisistä teistä annetun asetuksen 20 §:n 2 mom:iin, antaa tienpitäjälle saman lain 29 §:ssä säädetty oikeudet tietä varten tarvittavan alueen haltuun ottamiseen sekä alueella olevien rakennusten, varastojen ja laitteiden sekä kasvavan sadon ja muun kasvillisuuden poistamiseen sen mukaan kuin yleisistä teistä annetussa asetuksessa lähemmin säädetään.

Esitystä seuranneet asiakirjat palautetaan.

Liikenneministeri


Raimo Vistbacka

Hallitusneuvos


Kalevi Perko

TIEDOKSI:

Keski-Suomen lääninhallitus
Jyväskylän työvoimapiiri
Laukaan kunta

/HR

ARKISTO

TIEPÄÄTÖSAntopäivä
15.8.1990Numero
Ssh-1345Diaarinumero
S 234/24/89**PÄÄTÖKSEN KOHDE**

Mäntymäen-Koivulahden maantien 123 välin Mäntymäki-Haapalahti parantaminen Leppäkosken ja Kivivuoren kunnissa.

TIESUUNNITELMAN VAHVISTAMINEN

Suunnitelma on vahvistettu tiehallituksen päätöksellä nro Ssh-957/15.6.1990. Vahvistuspäätös on lainvoimainen.

TYÖN RAHOITUS JA SITOUMUKSET

Työ sisältyy valtion vuoden 1990 työohjelmaan. Osallistumisesta tienpidon kustannuksiin ei ole annettu sitoumuksia.

PÄÄTÖS

Tien tekemiseen ryhdytään vahvistetun suunnitelman mukaisesti.

Tämä tiepäätös antaa tienpitäjälle yleisistä teistä annetussa laissa säädetyt oikeudet tietä varten tarvittavan alueen haltuun ottamiseen sekä alueella olevien rakennusten, varastojen ja laitteiden sekä kasvavan sadon ja muun kasvillisuuden poistamiseen sen mukaan kuin yleisistä teistä annetussa asetuksessa lähemmin säädetään.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki yleisistä teistä 20 §, 24 §, 29 §

Asetus yleisistä teistä 20 §, 21 §

VALITUSOSOITUS

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen muutosta korkeimmalta hallinto-oikeudelta valituksella, joka on tehtävä kirjallisesti. Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava ja siihen tulee, milloin valittaja ei ole allekirjoittajana, sisältyä ilmoitus valituskirjan laatijan ammatista, asuinpaikasta ja postiosoitteesta. Valituskirja, johon on liitettävä tämä päätös alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä, on viimeistään kolmantenakymmenentenä (30) päivänä päätöksen tiedoksi saamisesta, sitä päivää lukuunottamatta, ennen viraston aukioloajan päättymistä valittajan tai hänen laillisesti valtuuttamansa asiamiehen annettava korkeimmalle hallinto-oikeudelle. Valittaja tai hänen asiamiehensä, joka näyttää valtuutuksen taikka toimeksiannon nojalla olevansa oikeutettu toimimaan valittajan puolesta, voi lähettää valituskirjan omalla vastuullaan myös maksettuna postilähetyksenä tai lähetin välityksellä. Jos valituskirja lähetetään postitse, on se annettava postiin niin ajoissa, että valituskirja ehtii saapua perille sanottuna määräpäivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Tässä valitusosoituksessa annettuja määräyksiä on noudatettava uhallalla, ettei valitusta oteta tutkittavaksi, ellei valitusajan kuluessa näytetä laillista estettä.

Apulaisjohtaja
Suunnitteluhallinto

Seppo Hirvonen

Insinööri
Suunnitteluhallinto

Ilkka Riihihuhta

TIEDOKSI JA NOUDATETTAVAKSI
Savon tiepiiri

TIEDOKSI
Leppäkosken kunnanhallitus
Kivivuoren kunnanhallitus
Tp/Ollikainen
Ssh

Ilkka Riihihuhta/AH

SUOSTUMUS TIEALUEEN HALTUUNOTTOON

Allekirjoittaneille on tänään esitetty Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiirin toimesta laaditusta, 5.6.1989 päivätystä tiesuunnitelmasta:
 " Jyväskylän - Tankotammen maantien 637 parantaminen Kuusankosken kohdalla tiejärjestelyineen"

seuraavat ~~maankäytön~~ piirustukset: - suunnitelmapaketti T3/2A
 - J3 pituusleikkaus T4/9

Me Laukaan kunnan Kuusan kylässä

sijaitsevan tilan Alasaarikko RN:o 8:68
 omistajat sekä vuokra-, nautinta- tai muun oikeuden omistajat: Keski-Suomen Maataloussäätiö

annamme suostumuksemme em. tiesuunnitelman toteuttamista varten tarvittavan alueen haltuunottoon tienpitäjän, tie- ja vesirakennuspiirin toimesta.

- 1) Tällä suostumuksella tienpitäjä saa yleisistä teistä annetun lain (243/1954) 29 §:n 3. momentin mukaisen tienikeuden. Vakuutamme, ettei muilla ole tiealueeksi tarvittavalla alueella vuokra-, nautinta- tai muuta oikeutta.
- 2) Tiealueen haltuunottoajankohdan tienpitäjä ilmoittaa myöhemmin erikseen yleisistä teistä annetun asetuksen (482/1957) 22 §:n 2. momentin mukaisesti.

Ennen töiden aloittamista alueella olevan omaisuuden määrä, laatu ja kunto todetaan sekä kirjataan muistiin yhteistoimin.

Korvaukset käsitellään tietoinnituksessa (tielain 5. luku), mikäli niistä ei ole sovittu aikaisemmin.
 Lisäehtoja:

Tätä suostumusta on tehty kaksi samasanaista kappaletta, yksi maanomistajalle ja yksi tienpitäjälle.

Jyväskylä 7.9.1989

Paikka ja päivämäärä

KESKI-SUOMEN MAATALOUSSÄÄTIÖ

[Signature]
 Omistajan allekirjoitus

[Signature]
 Omistajan allekirjoitus

Omistajan allekirjoitus

Omistajan allekirjoitus

[Signature]
 Läsnäolleen tienpitäjän edustajan allekirjoitus

Nimikirj.oikeaksi todistaa

Nimikirj. oikeaksi todistaa
 Lisätietoja kääntöpuolella



TIELAITOS
Savon tiepiiri

TODISTUS TIESUUNNITELMAN NÄYTTÄMISESTÄ

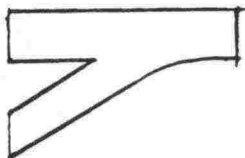
Kivivuoren kunnassa Haapalahden kylässä
sijaitsevan Kuuselan tilan RNO 3:2
omistajille Terttu ja Tarmo Teikäläiselle
on näytetty Mäntymäen - Koivulahden
maantien 123 välillä Mäntymäki - Haa-
palahden parantamiseksi laadittu
15.2.1989 päivätty tiesuunnitelma ja varattu
tilaisuus muistuksen tekemiseen suunnitelmasta.

Omistajat tekevät mahdollisen muistutuksen tiesuun-
nitelmasta Savon tiepiirille viimeistään 23.3.1990.

Kivivuorella 2.3.1990.

Matti Meikäläinen
Matti Meikäläinen
tienpitäjän edustaja

Pirkko Puuhanen
Pirkko Puuhanen
tienpitäjän edustaja



TIELAITOS
Savon tiepiiri

TODISTUS TIESUUNNITELMAN NÄYTTÄMISESTÄ

Meille/Minulle Kivivuoren kunnassa
Haapakaluden kylässä sijaitsevan
Kuuselan tilan RNO 3:2
omistajille/omistajalle on näytetty Mäntymäen-
Koivulahden maantien 123 vään Mänty-
mäki-Haapakaluti parantamiseksi laadittu
15.2.1989 päivätty tiesuunnitelma ja varattu
tilaisuus muistutuksen tekemiseen suunnitelmasta.

Teemme/~~Teen~~ mahdollisen muistutuksen tiesuunnitel-
masta Savon tiepiirille viimeistään 23.3.1990.

Kivivuoressa 2 . 3 . 1990

Tauno Teikäläinen
Tauno Teikäläinen

Terttu Teikäläinen
Terttu Teikäläinen

Pohjois-Karjalan tiepiiri
23.9.1990

Suunnitelmat, joiden vahvistuspäätösten voimassaoloaika esitetään pidennettäväksi

Tien nimi ja sijaintikunnat	Vahvistuspäätös Edellinen pidennyspäätös Diaarinumero	Jatkamisen perustelu
Leväjärven-Vehkaperän paikallistien 15536 parantaminen, Pyhäselkä	Stie-1336/17.6.1986 X-954/07/84/C.2.2.9.4	Hanke on TPO:ssa vuonna 1990 alkavana
Pihlajaveden-Liesjärven maantien 507 parantaminen Muljulan mutkan kohdalla, Rääkkylä	Stie-1016/14.3.1982 LM nro 1897/41/84/ 19.12.1986 X-512/07/80/C.2.2.9.4	Hanke toteutetaan kunnossapidon varatyönä vuonna 1989
Jylhän-Pyhäsalmen maantien 525 välin Saarela-Keskikylä parantaminen, Lieksa	Stie-1144/13.4.1986 X-629/07/84/C.2.2.9.4	Rakentamisen estäminen suunnitellulle tielinjalle. Tien parantaminen on edelleen tarpeen

Pohjois-Karjalan tiepiiri
23.9.1990

Suunnitelmat, joiden vahvistuspäätösten voimassaoloajan pidentäminen ei ole tarpeen

Tien nimi ja sijaintikunnat	Vahvistuspäätös Edellinen pidennyspäätös Diaarinumero	Raukeamisen perustelu
Hirvijärven paikallistien 15578 parantaminen, Tohmajärvi	Stie-1594/3.5.1982 LM nro 1897/41/84/ 19.12.1986 X-387/07/80/C.2.2.9.4	Tien liikenne on vähentynyt huomattavasti
Kangaslammen-Tuohivaaran maantien 5024 parantaminen Kalliovaaran liittymän kohdalla, Ilomantsi	Stie-1991/5.11.1982 LM nro 1897/41/84/ 19.12.1986 X-874/07/80/C.2.2.9.4	Suunnitelma on vanhentunut
Joenmaan paikallistien 15697 parantaminen, Joensuu	Stie-31/6.1.1986 X-743/07/83/C.2.2.9.4	Tie on muuttunut kaduksi vuonna 1988

Valtion painatuskeskus
Pasilan VALTIMO
Helsinki 1990