



Vägverket

## Servicenivå vid färjtrafiken

Underhållets  
styrning

Helsingfors 1995

Centralförvaltningen

VANHENTONNII

08 TIEL / SIR



**Tielaitos**  
Kirjasto

Doknro: 960259  
Nidenro: 960347

# **Servicenivå vid färjtrafiken**

**Vägverket**  
Centralförvaltningen, vägadministration

Helsingfors 1995

ISBN 951-726-173-X  
TIEL 2230016R  
Oy Edita Ab  
Helsingfors 1996

Publikationen säljs genom:  
Vägverket, koncernservice,  
trycksaksförsäljning  
Telefax (90) 1487 2652

**Vägverket**  
Semaforbron 12 A  
PB 33  
00521 HELSINGFORS  
Tfn. växel (90) 148 721



Vägdistrikt

## Författningar som tillämpats

Målgrupper  
VÄGVERKET  
NyckelordGäller  
TILLS VIDARE

FÄRJOR, LINSTYRDA FÄRJOR, FRIGÅENDE FÄRJOR, FÄRJTRAFIK

## SERVICENIVÅ VID FÄRJTRAFIKEN

Vägverket har med sitt brev nr 95/20/Th-584/1403/94/20/11/ 11.10.1995 översänt rapportutkastet av arbetsgruppen som utrett servicenivån vid färjställen och inbegärt utlåtanden i ärendet. De omständigheter som kommit fram i de erhållna utlåtandena och i diskussionerna som förts i ärendet med intressegrupperna har man försökt beakta i rapporten som nu färdigställt. Vid ärendets fortsatta behandling har man på basen av rapporten utarbetat den bifogade anvisningen - Servicenivå vid färjtrafiken.

Vägverket har godkänt anvisningen i fråga och beslutat att den tas i bruk enligt följande:

Vägdistriktet skall i fråga om alla sina färjställen göra framställningar om tidtabeller och färdtider på basen av anvisningen till vägverkets vägadministration före den 15.4.1996. Vägverket kommer på basen av trafikministeriets beslut nr 221/88 att fastställa tidtabellerna och färdtiderna så att ändringarna kan träda i kraft redan sommaren 1996.

Förändringarna får inte medföra uppsägningar eller permitteringar av den fast anställda personalen. För de personer som inte kan sysselsättas skall distriktet ordna annat arbete inom distriktet.

Rapporten av den arbetsgrupp som utrett ärendet sänds till vägdistriktet med ett särskilt brev. Den kan också erhållas från förvaltningens serviceenhet vid vägverket.

Generaldirektör

  
Jouko Loikkanen

Direktör

  
Jukka Isotalo

## TILLÄGGSUPPGIFTER

Vägadministrationen  
Pertti Paukkonen, tfn 90-1487 2067  
Resursserviceenheten  
Timo Tamponen, tfn 90-1487 2593

## FÖRSÄLJNING/DISTRIBUTION

Förvaltningens serviceenhet/tryckalsterförsäljningen  
Semaforbron 12 A eller PB 31  
00521 HELSINGFORS  
Tfn 90-1487 2053

BILAGA

Servicenivå vid färjtrafiken

FÖR KÄNNEDOM  
(med bilagor)

Delegationen för skärgårdsärenden  
Inrikesministeriet  
Miljöministeriet  
Trafikministeriet  
Finlands Sjömans-Union rf  
Finlands Skeppbefälsförbund rf  
Finlands Maskinbefälsförbund rf  
Valtion ja erityispalvelujen liitto ry  
De som givit utlåtanden i ärendet  
Generaldirektören  
Överdirektören  
Direktörerna  
Yh, Th, Tpk, Sk, Lpk, Vi, St, Rpk  
Medlemmarna i projektets styr- och arbetsgrupper

Timo Tampon/TT

---

Innehåll

---

1 ALLMÄNT	7
2 DEN TRAFIKMÄSSIGA SERVICENIVÅN	7
2.1 Servicenivåklasser	7
2.2 Anvisningar för tillämpningen av servicenivåklassificering	8
2.2.1 Dagtrafiken	8
2.2.2 Nattrafiken	8
2.3 Anordnandet av alarmtrafikens transporter	9
3 ÖVRIGA SERVICENIVÅMÅL	10

---

## 1 ALLMÄNT

Vid färjställen som är belägna på allmänna vägar transporteras trafikanterna över vattendraget med färjor. Nivån på den trafikmässiga och övriga servicen som erbjuds åt trafikanterna bestäms vid alla ställen enligt samma mål och principer. Lokala förhållanden och behov beaktas vid fastställandet och tillämpningen av servicenivån för varje enskilt färjställe.

## 2 DEN TRAFIKMÄSSIGA SERVICENIVÅN

### 2.1 Servicenivåklasser

När det gäller färjornas trafikering finns det tre servicenivåklasser. Vägtrafikens mängd vid färjstället bestämmer den servicenivåklass som tillämpas. I tabellen nedan visas de olika klassernas vägtrafikmängder, antalet färjturer, de genomsnittliga turintervallerna och anordnandet av nattrafiken beroende på omvägens längd.

1.	2.	3.	4.	5.	6.
I	över 450	72 turer	15 min	Ingen omväg Över 60 km Under 60 km	A A C
II	150-450	54 turer	20 min	Ingen omväg Över 60 km Under 60 km	B/a B/a C
III	under 150	36 turer	30 min	Ingen omväg Över 60 km Under 60 km	B B C

1. Servicenivåklass.

2. Vägtrafiken vid färjstället (personbilsenheter i dygnet)

3. Antalet färjturer fram och tillbaka, sammanlagt kl. 05-23.

4. Genomsnittlig turintervall på dagen.

5. Omvägens längd från färjstrand till färjstrand.

6. Nattrafikklass:

A= Färjan trafikerar 24 h/dygn.

B= Nattrafiken sköts enligt beställningsprincipen.

B/a= Nattrafiken sköts enligt beställningsprincipen  
eller enligt tidtabellen.

C= Färjan trafikerar inte på natten.



## 2.2 Anvisningar för tillämpningen av servicenivåklassificeringen

### 2.2.1 Dagtrafiken

Vid alla färjställen trafikerar färjorna kl. 05-23 i regel alltid enligt tidtabellen. Endast färjställen, där en bro håller på att byggas, kan lämnas utan tidtabell.

Tidtabellerna kan planeras skilt för sommaren och vintern. Trafikmängden under motsvarande tid bestämmer servicenivåklassen och den största mängden tur och returer kl. 05-23. Vid färjställen som trafikeras med en färja är det färjavståndets längd som bestämmer den största möjliga turmängden. Den tidtabellsenliga turmängden kan vara mindre än vad klassificeringen förutsätter också i övriga fall om det finns grundad anledning. En sådan orsak kan vara bl.a. den korta tid som blir kvar mellan turerna när extra turer som blandar till tidtabellen körs ofta. Den erbjudna turmängden kan vara större än vad klassificeringen förutsätter i det fall som nämns nedan.

Den genomsnittliga turintervallen visar, vilken turintervallen är, om turerna fördelas med jämna intervaller mellan kl. 05 och 23. Vid planeringen av tidtabellerna kan trafikmängdernas variationer beaktas. Turmängden kan vid behov fördelas så att tidtabellen är olika vid dygnets olika tider och vid olika veckodagar. De lugnaste tiderna kan också lämnas utan tidtabell. Vid färjställen, där färjavståndet är kort, kan man i tidtabellen märka ut avgångstiderna bara från den andra stranden. Färjan avgår då enligt tidtabellen och återvänder från den motsatta stranden genast sedan de transporterade kommit ombord på färjan. Någon tidtabellsenlig tur körs inte, om det på ingendera stranden finns personer som väntar på transport. Detta kan beaktas vid planeringen av tidtabellen genom att erbjuda ett större antal turer än vad klassificeringen förutsätter.

Vid planeringen av tidtabeller skall man speciellt beakta busstrafiken, elevtransporterna samt arbetsplatstrafiken och näringslivets trafik. För bussar i linjetrafiken upptas vid behov en egen tur i tidtabellen enligt deras tidtabell. I tidtabellen kan också upptas behövliga turer för elevtransporterna.

Från den tidtabellsenliga trafiken görs avvikelser bl.a. i följande fall: Ett fordon som inte har fått plats på den tidtabellsenliga turen, utan har blivit kvar på stranden, transporteras över med en extra tur. Stockningen avhjälpas genom fortgående körning. Alarmfordonen transporteras utan dröjsmål. I särskilda situationer såsom vid sänings- och skördetider kan turer tilläggas eller man kan för en viss tid övergå till tidtabellslös trafikering.

### 2.2.2 Nattrafiken

När servicenivåklassen för nattrafiken bestäms skall omvägens längd kontrolleras. Man skall speciellt utreda den vanligaste längden på den verkliga omvägen. Omvägens dåliga skick kan beaktas som en faktor som förlänger omvägen.

I servicenivåklassen A kan nattrafiken lämnas utan tidtabell.

I servicenivåklassen B sköts trafiken enligt beställningsprincipen. I den har det för trafiken uppgjorts en tidtabell och turer kan beställas på förhand senast en timme innan kvällsturen slutar.

I servicenivåklassen B/a trafikerar man enligt beställningsprincipen, om nattrafikens mängd är i genomsnitt mindre än sex fordon. Om den genomsnittliga nattrafiken är över fem fordon, kan man i stället för beställningsprincipen sköta trafikeringen enligt gles tidtabell. Också en kombination av tidtabellen och beställningstrafiken kan användas. Beställningstrafiken kan också ändras till tidtabellsenlig trafik, om en färjförare sköter två eller tre färjställen.

I servicenivåklassen C trafikerar man inte på natten utom i undantagsfall. De olägenheter som avbrott i trafikeringen medför kan minskas genom att beakta arbetsplats- och nyttotrafiken när färdtiden för morgonen och kvällen bestäms. En möjlighet är att använda beställbara turer för att förlänga färdtiden. Man kan dessutom av särskilda skäl på förhandsbegäran köra extra turer sedan färjstället stängts.

Om färjledens öppethållande vid köld förutsätter extra körsel på natten, görs detta oberoende av trafiken eller färjställets stängande.

### **2.3 Anordnandet av alarmfordonens transporter**

Om färjstället stängs för natten, tryggas alarmfordonens transporter med beaktande av lokala förhållanden i samarbete med alarmcentralerna t.ex. på något av följande sätt:

- Färjföraren är anträffbar
- En förare dejourerar flera färjställen som han kan nå vid behov med bil
- Brandmän ges färjförarutbildning, varvid de kan transportera en färja i nödfall
- Vid nattjour och skötseln av alarmtrafikens transporter används som hjälp utomstående tjänster.

### 3 ÖVRIGA SERVICENIVÅMÅL

Verksamheten vid färjstället och på färjan säkerställs så att det i färjtrafiken inte förekommer över två timmar långa överraskande avbrott som beror på andra orsaker än väderleksförhållandena. På förhand planerade service- eller reparationsåtgärder kan förorsaka längre avbrott än detta. Färjans användare informeras om dem på förhand.

Färjtrafiken skall vara lika säker som säkerheten på landsvägarna och bygdevägarna i genomsnitt. Som säkerhetsmätare används olycksgraden (olyckor/milj.fordonskilometer). I färjställets olyckor skall då medräknas de olyckor som inträffar på färjan och på färjstranden. Dessutom skall de olyckor, som inträffar på vägen på halv kilometers avstånd från färjstranden, medräknas, eftersom färjstället inverkar på detta avstånd på det normala trafikflödet. Olyckornas antal jämförs med trafikarbetet, som uträknas från trafikmängden och färjavståndets längd utökad med en kilometer. Färjtrafiken skall skötas så att man med alla tillbudsstående medel undviker att utsätta den korsande vattentrafiken för olycksrisker. Färjtrafikens miljörisker skall behärskas. Trivseln vid färjstället och vården av miljön skall enligt en skilt uppgjord plan hållas på en nivå som motsvarar behovet. Trivseln kan ökas bl.a. genom att tillåta försäljning av bär, frukt och lokala produkter vid färjstället. Försäljningen skall anordnas så att den inte stör trafiken eller minskar trafiksäkerheten.

Väghållaren, kommunen och lokala företagare kan ge trafikanterna information vid färjstället. Vid färjstället och på själva färjan kan reklamer tillåtas på platser som anvisats av väghållaren och på villkor som fastställts av densamma. Reklamerna får inte störa landskapsbilden eller äventyra den korsande vattentrafikens säkerhet.

ISBN 951-726-173-X  
TIEL 2230016R