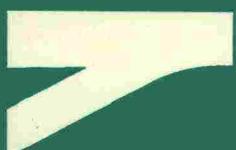
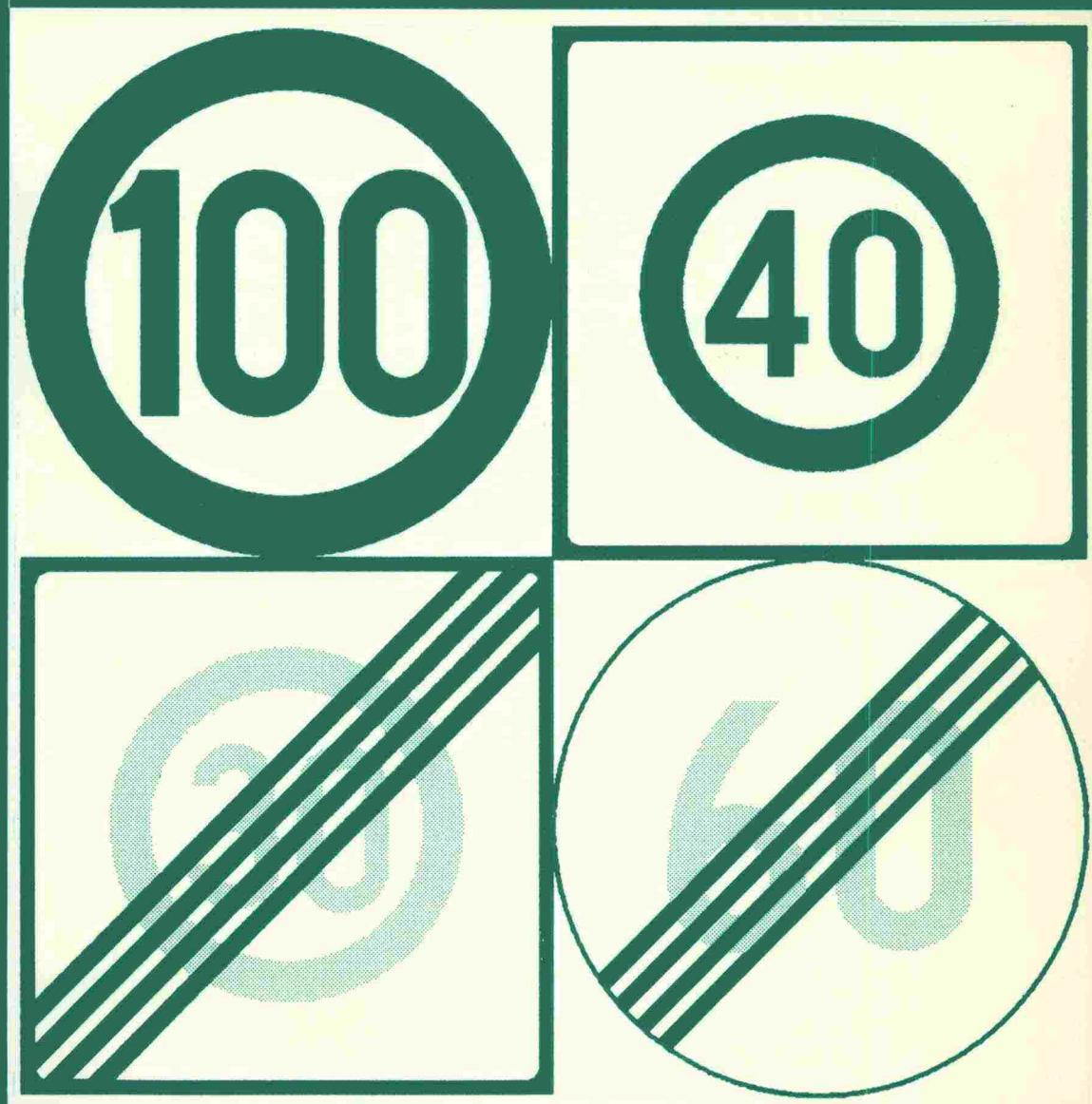


957449



Ограничения скорости движения



Ведомство
автомобильных
дорог

Инструкция Ведомства автомобильных дорог Финляндии,
касающаяся определения ограничений скорости движения
на дорогах общего пользования

08 TIEJ / 096



Tielaitos
Kirjasto

Doknro: 950931
Nidenro: 951449

Tämä julkaisu sisältää venäjänkielelle käännetty tielaitoksen yleisohjeet nopeusrajoitusten asettamisesta yleisille teille. Käännös on tehty tielaitoksen toimeksiantosta. Sen tarkoituksena on palvella Suomen ja Venäjän asiantuntijoiden välisen liikenneturvallisuustyön kehittämistä. Käännöksen on tehnyt dipl. ins. Kirill Härkänen. Tilaajan asiamiehenä on toiminut dipl. ins. Matti Hämäläinen.

Данное издание содержит перевод инструкции Центрального управления Ведомства автомобильных дорог Финляндии, касающихся определения ограничений скорости движения на государственных дорогах Финляндии. Перевод сделан по заказу Ведомства автомобильных дорог. Его назначение - содействовать дальнейшему развитию совместной работы между Россией и Финляндией по обеспечению безопасности дорожного движения. Перевод выполнил дипл. инж. Кирилл Хяркянен. Представителем заказчика был дипл. инж. Матти Хямляйнен.

Ограничения скорости движения

Ведомство автомобильных дорог

Хельсинки 1994



Ведомство
автомобильных дорог

ИНСТРУКЦИЯ

17.6.1994

94/20/Тх-559
766/94/20/ТИЕЛ

ГРУППА
247

Окружным управленим

ОБОСНОВАНА:

25 § Закона о дорожном движении

КАСАЕТСЯ:

Ведомства автомобильных дорог

ЗАМЕНЯЕТ/УТОЧНЯЕТ:

"Ограничение скоростей движения, ТВХ 741913"

ДЕЙСТВУЕТ:

До принятия новой инструкции

ТЕМА:

Ограничение скорости, средства организации дорожного движения

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Вступлением в силу данной инструкции теряет силу действия инструкция "Ограничение скорости движения", принятая в 1983 г. Новая инструкция дополняет общие указания Министерства транспорта и связи, касающиеся установления ограничений скорости на дорогах общего пользования, данные в 1992 году.

В новой инструкции учтены указания, касающиеся установления ограничений скорости движения в населенных пунктах, которые были даны в 1987 г., указание, касающееся уточнения общих критериев определения ограничений скорости, указание о введении в силу ежегодно действующих зимних ограничений, данное в 1992 г., а также и изменения в некоторых правилах, касающихся обозначения действия ограничений скорости и входящих в "Указание о дорожном движении". Учтена также передача окружным дорожным управленим прав на определение ограничений скорости. До начала 1994 года эти права имело центральное управление Ведомства автомобильных дорог.

Учтены поставленные цели, касающиеся повышения безопасности движения в населенных пунктах. Для этого уточнены правила установления низких ограничений скорости. Инструкция включает в себя также краткое описание методов использования дорожных знаков для указания действия ограничений скорости. Подробная инструкция, касающаяся использования дорожных знаков, дана в общих указаниях об использовании дорожных знаков.

Директор отдела

Еркки Коскинен

Заместитель директора

Аулис Ниронен

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Юхани Мянттири

ВАД/Исследовательский центр

тел: (90) 1487 2503

РАССЫЛКА:

Тертту Симонен

Опастинсилта 12 А

00521 ХЕЛЬСИНКИ

тел: (90) 1487 2619

факс: (90) 1487 2650

Предисловие

Инструкция "Ограничение скорости" включает в себя основные правила определения ограничений скорости движения на дорогах общего пользования. Она дополняет общее указание Министерства транспорта и связи об определении ограничений скорости.

Скорость движения транспорта ограничивается преимущественно для повышения уровня ее безопасности. Ограничения скоростей позволяют в тоже время влиять на обеспечение пропускной способности и беспрепятственности дорожного движения, а также на степень наносимого транспортом ущерба окружающей среде. Целью инструкции является достижение эффективного использования ограничений скорости движения на равных основаниях во всей стране.

Инструкция предназначена в первую очередь для использования в работе Ведомства автомобильных дорог на государственных дорогах, но частично она может быть использована также при определении ограничений скоростей на других дорогах. Инструкцию подготовил дипл. инженер Исследовательского центра Ведомства Юхани Мянттари. В подготовительной работе участвовали также дипл. инженеры Тейя Сниккер-Ярвинен и Матти Хямяляйнен из отдела Ведомственной администрации дорог.

Хельсинки, июнь 1994 г.

Ведомство автомобильных дорог

| | |
|---|-----------|
| 0 ВВЕДЕНИЕ | 7 |
| 1 ОБЩИЕ ЦЕЛИ, ПОСТАВЛЕННЫЕ СИСТЕМЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ | 8 |
| 2 СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ | 9 |
| 3 ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ СОДЕРЖАНИЯ И РАЗВИТИЯ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ | 12 |
| 4 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ | 13 |
| 4.1 Определение первоначальных значений ограничений скорости | 14 |
| 4.2 Уточнение ограничений скорости | 15 |
| 4.3 Рекомендации максимальных скоростей | 18 |
| 4.4 Проверка уровня и сочетания ограничений скорости | 19 |
| 4.5 Ограничения скорости на автомагистралях, скоростных дорогах и дорогах с несколькими полосами движения | 21 |
| 5 ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ | 23 |
| 5.1 Местные ограничения скорости в населенных пунктах | 23 |
| 5.2 Местные ограничения скорости вне населенных пунктов | 25 |
| 5.3 Территориальные ограничения скорости | 28 |
| 6 УСТАНОВЛЕНИЕ ПЕРИОДИЧЕСКИХ, СМЕННЫХ И ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ | 33 |
| 6.1 Зимние ограничения скорости | 33 |
| 6.2 Другие периодические ограничения скорости | 34 |
| 6.3 Сменные ограничения скорости | 35 |
| 6.4 Временные ограничения скорости | 36 |
| 7 РАССМОТРЕНИЕ СВЯЗАННЫХ С ОГРАНИЧЕНИЕМ СКОРОСТИ ВОПРОСОВ | 39 |
| 7.1 Подготовка решений об ограничениях скорости | 39 |
| 7.2 Решения об ограничениях скорости | 40 |
| 7.3 Приведение в решения и извещение об этом | 41 |
| 7.4 Влияние мероприятий по реорганизации движения на ограничении скорости | 42 |
| 8 ОБОЗНАЧЕНИЕ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ НА ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ | 44 |
| 8.1 Дифференцированные и местные ограничения скорости | 44 |
| 8.2 Общие ограничения скорости | 46 |
| 8.3 Ограничение скорости в жилой зоне - 20 км/ч | 46 |
| 8.4 Максимально рекомендуемые скорости | 46 |
| ПРИЛОЖЕНИЯ | |

Ограничения скорости**ВВЕДЕНИЕ****0 ВВЕДЕНИЕ**

Под ограничением скорости в данной инструкции подразумевается указанный на дорожном знаке предел скорости или действующее повсеместно ограничение скорости, определенное Министерством транспорта и связи.

В Финляндии скорость движения на всех дорогах ограничена. Сведения о предельно допустимых скоростях движения опубликованы в 25§ и 51§ Закона о дорожном движении.

В соответствии с принятым 25.03.1988 Министерством транспорта и связи Указом № 263, касающимся общих ограничений скорости, максимально разрешенная скорость движения транспортных средств вне населенных пунктов составляет 80 км/ч, в населенных пунктах - 50 км/ч в тех случаях, когда дорожными знаками не указаны другие пределы скорости. Указ Министерства 3859/70/92/27.2.1992 дает общие рекомендации по установлению ограничений скорости на дорогах общего пользования.

Дифференцированные и местные ограничения скорости на дорогах общего пользования устанавливает Ведомство автомобильных дорог. Коммуна устанавливает ограничение скорости на дорогах, улицах, площадях и других соответствующих проезжих частях, которые содержатся коммуной. Коммуна принимает решения по установке указателей населенных пунктов после получения мнения Ведомства автомобильных дорог по этому вопросу. На частных дорогах ограничение скорости устанавливает владелец дороги после получения согласия коммуны.

Настоящая инструкция Ведомства автомобильных дорог дополняет общие указания Министерства транспорта и связи, касающиеся установления ограничения скоростей на дорогах общего пользования. Система обозначений допустимой скорости представлена в принятой Ведомством автомобильных дорог инструкции по установке дорожных знаков.

Отдельные пункты Закона о дорожном движении, касающиеся ограничений скорости, собраны в Приложении 1.

Ограничения скорости**ОБЩИЕ ЦЕЛИ, ПОСТАВЛЕННЫЕ СИСТЕМЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ****1 ОБЩИЕ ЦЕЛИ, ПОСТАВЛЕННЫЕ СИСТЕМЕ
ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ**

Ограничением скорости стремятся регулировать движение транспортных средств таким образом, чтобы по возможности полнее оправдались наши общие цели, касающиеся безопасного, экономичного и оперативного дорожного движения, а также сохранения окружающей среды.

При установлении ограничений скорости следует добиваться:

- сокращения количества несчастных случаев и снижения серьезности их последствий особенно в тех местах, где их частота высока,
- снижения риска возникновения несчастных случаев в такой дорожной обстановке и при таких условиях движения, в которых опасность велика,
- повышения безопасности и расширения возможностей передвижения наиболее подверженных риску групп участников движения,
- снижения транспортных расходов,
- создания беспрепятственных условий движения и улучшения пропускной способности,
- снижения вызываемых движением вредных воздействий и
- сохранения возможности выбора приемлемой скорости в достаточно широких пределах.

Расстановка особых акцентов зависит от функционального и транспортного значения дороги и от местных условий. В сети главных дорог одновременно с безопасностью движения делается акцент на достижение свободы передвижения. Снижения вредных воздействий, вызываемых движением, добиваются, главным образом, в населенных пунктах, а расширение выбора скорости - на таких участках дорог Северной Финляндии, протяженность которых достаточно велика.

Ограничения скорости
СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ

2 СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ

Используемая в Финляндии система ограничения скоростей состоит из общего ограничения скорости, а также из дифференцированных и местных ограничений скоростей.

Общее ограничение скорости действует на всех дорогах, где нет других ограничений скорости, устанавливаемых согласно 25§ Закона о дорожном движении. Общее ограничение скорости в населенных пунктах - 50 км/ч, вне населенных пунктов - 80 км/ч.

В группу дорог с общим ограничением скорости 80 км/ч (т.н. дороги общего ограничения) включены шоссейные дороги с неинтенсивным движением и местные дороги, на которых нет дифференцированных ограничений скорости. В населенных пунктах общее ограничение скорости 50 км/ч действует, как правило, на основной части дорожной сети.

Общее ограничение скорости, как правило, не указывается на дорожных знаках. На изменение общего ограничения в пределах границ населенного пункта указывают знаки населенного пункта.

Общее ограничение скорости прерывает свое действие на тех участках дорог, где установлены дифференцированные или местные ограничения скорости.

Под дифференцированным ограничением скорости подразумевается действующее на протяжении всей дороги ограничение скорости, максимальное значение которого определяется периодически на основании дорожно-транспортной и окружающей обстановки.

Дифференцированные ограничения скорости устанавливаются на всех шоссейных дорогах и дорогах с покрытием, а также на других сравнимых по техническому уровню и интенсивности движения шоссейных дорогах. Границы устанавливаемых обычно ограничений равны 120, 100, 80 и 60 км/ч. Ограничения 70, 50, 40 и 30 км/ч также могут использоваться для ряда объектов на основании особых причин.

Ограничения всегда указываются на дорожных знаках ограничения скорости.

Под местным ограничением скорости понимается устанавливаемое на основании местных причин ограничение скорости для дороги, находящейся в зоне действия общего ограничения скорости. Ограничение касается обычно только части дороги.

Границы ограничений обычно равны 60, 50, 40 и 30 км/ч, а также вне населенных пунктов по ряду особых причин - 70 км/ч. Ограничение скорости всегда указывается на соответствующих дорожных знаках.

Если на всех дорогах на данной территории типа населенного пункта установлено одинаковое дифференцированное или местное ограничение скорости, то ограничение скорости может быть обозначено **знаком территории действия ограничения скорости**. В населенных пунктах могут быть обозначены территории, в которых ограничение скорости ниже общего

Ограничения скорости
СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ

уровня ограничения 50 км/ч. В других местах на вышеуказанной территории ограничение скорости равно 60 км/ч. Территория действия ограничения скорости указывается с помощью соответствующих дорожных знаков.

Точечным ограничением скорости называют иной уровень ограничения на участке дороги, который ниже действующих дифференцированного или местного ограничений скорости. Такие ограничения скорости, как правило, равны 80 км/ч или 60 км/ч.

Вместе с постоянными ограничениями скорости могут применяться действующие только определенное время дифференцированные и местные ограничения скорости. Они всегда ниже, чем постоянные дорожные ограничения. Среди них можно выделить периодические, сменные и временные ограничения скорости. Система ограничений скорости может пополняться в отдельных случаях рекомендациями значений максимальной скорости.

Под **периодическим ограничением скорости** подразумевается такое ограничение, которое устанавливается каждый год на определенный срок по ежегодно повторяющейся причине. Оно действует обычно в какие-то определенные месяцы, например, в период туристического сезона.

Зимние ограничения скорости - это такие ограничения скорости, которые устанавливаются на определенное время в осенне-зимний период и которые снижают в первую очередь дифференцированные 120 км/ч и 100 км/ч ограничения скорости.

Под **сменным ограничением скорости** понимается такое ограничение скорости, которое устанавливается по часто повторяющейся причине и действует определенное время. Оно может действовать регулярно (например, при заторах в движении в часы пик) или временно (например, из-за плохих дорожно-климатических условий). Такое ограничение обычно устанавливается на сменных знаках.

Временные ограничения скорости - это такие ограничения скорости, которые устанавливаются по причине проведения дорожных работ или по другим времененным природным причинам и действуют ограниченное время года.

Под **рекомендуемой максимальной скоростью** подразумевается такая максимальная скорость, которая рекомендуется при нормальных дорожно-климатических и дорожно-транспортных условиях на определенном участке дороги. Рекомендация используется на группе дорог, принадлежащих, в первую очередь, к дорогам с дифференцированным ограничением скорости, когда геометрия определенного участка дороги чрезвычайно плохая по сравнению с другими участками.

Обычно рекомендуемая скорость равна 80, 70, 60, 50 или 40 км/ч. На территории действия рекомендации действует ограничение скорости, касающееся рассматриваемой части дороги. Знак рекомендуемой максимальной скорости устанавливается всегда с предупреждающим знаком.

Ограничения скорости
СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ

Рис. 1 Пример различных ограничений скорости



3 ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ СОДЕРЖАНИЯ И РАЗВИТИЯ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ

Ведомство автомобильных дорог содержит и развивает систему ограничений скорости таким образом, чтобы она отвечала упомянутым в разделе 1 целям и согласовывалась с инструкциями Министерства транспорта и связи. Система ограничений скорости должна быть в целом последовательной и, состоя из отдельных ограничений, находиться в гармонии с дорожно-транспортными условиями и с окружающей средой. При изменении обстоятельств в ограничения скорости вносятся требуемые изменения. При определении значений ограничений при планировании новой дороги должен быть принят во внимание рост интенсивности дорожного движения как минимум в течение 10 ближайших лет.

При определении общих направлений в ограничении скоростей принимается во внимание общая степень осознания гражданами значимости безопасности дорожного движения, экономические факторы, отношение общества в целом к мероприятиям по ограничению выбора скорости, а также возможности для пользователей дорогой замечать и запоминать дорожные знаки, указывающие ограничения скорости. Учитывается также дальность расстояний между населенными пунктами, например, в северной Финляндии.

При установке отдельных ограничений скорости, в первую очередь, принимаются во внимание факторы, влияющие на безопасность дорожного движения. Следует стремиться к увеличению ощущения безопасности и комфортности проживания вблизи дороги. Шум, вызываемый движением, и другие неприятные воздействия на окружающую среду следует стремиться принимать во внимание при ограничении скоростей особенно в таких местах, где существуют значительные неудобства, а устранение их воздействия иными средствами затруднено.

Путем ограничений скорости на дороге с интенсивным движением следует стремиться к выравниванию интенсивности дорожного движения, а также к улучшению пропускной способности дороги в местах дорожных пересечений.

Ведомство автомобильных дорог следит за действием и влиянием установки ограничений скорости. Результаты наблюдений и исследований предлагаются Министерству транспорта и связи, полиции и другим организациям, занимающимся работой по повышению безопасности дорожного движения. При необходимости Ведомство автомобильных дорог представляет Министерству транспорта и связи предложения, касающиеся уточнения общих основ определения ограничений скорости.

Ограничения скорости**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ**

4 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ

К группе с дифференцированным ограничением скорости относятся все магистральные дороги как I, так и II категории. Также и на других дорогах могут быть установлены дифференцированные ограничения скорости в том случае, когда целесообразно более детальное ограничение скоростей на всей дороге. К таким дорогам относятся прежде всего хорошие районные дороги и наиболее значительные коллекторные дороги, которые удачно дополняют вышеуказанную сеть дорог с дифференцированным ограничением скорости.

Максимальное ограничение скорости, используемое на общих дорогах, не являющихся автомагистралями, равняется 100 км/ч. На автомагистралях максимальная скорость равна 120 км/ч.

Ограничение скорости устанавливается на основании дорожно-транспортных и окружающих условий, принимая при этом во внимание уровень безопасности на данной дороге. В качестве факторов, оказывающих влияние, принимаются во внимание следующие:

- ширина дороги,
- покрытие,
- интенсивность движения,
- геометрия дороги и условия видимости,
- наличие пересечений и их количество,
- состояние дороги и покрытия,
- уровень безопасности и количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов и велосипедистов на данном дорожном участке,
- количество пешеходов и велосипедистов,
- условия на придорожной территории, т.е. расположение населения, школ, предприятий и т.п.,
- различные благоустройства для пешеходов и велосипедистов, в том числе пешеходные и велодорожки, переходы и т.д.,
- другие возможные факторы, влияющие на безопасность, беспрепятственность движения и окружающую среду.

Дифференцированное ограничение скорости планируется отдельными этапами следующим образом:

1. Определение основных значений ограничений скорости на выделенных участках дороги, имеющих на всем протяжении равные условия
2. Уточнение ограничений скорости с учетом местных факторов
3. Усовершенствование системы добавлением максимально рекомендуемых скоростей
4. Соединение воедино ограничений скорости на некоторых выделенных участках и сверка уровней значений ограничения

Ограничения скорости**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ**

Для определения ограничений скорости на автомагистралях и скоростных (автомототранспортных) дорогах, а также на прочих дорогах, имеющих более двух полос движения, дается специальная инструкция в последней части этого раздела.

4.1 Определение первоначальных значений ограничений скорости

Предварительные, т.н. основные значения ограничений скорости определяются периодически на основании так называемых общих критериев, учитывая ширину дороги, интенсивность движения и видимость (таблицы 1 и 2). Если таблицы дают разные значения ограничений, то из них выбирается наименьшее. Основное значение - это максимально возможное ограничение скорости, значение которого снижается в дальнейшем на основании представленных в пунктах 4.2-4.4 сведений.

Для проведения определения значений скорости дорога делится на равнозначенные части, на которых дорожно-транспортные и окружающие условия являются как можно более похожими друг на друга. Дорога может быть разбита на участки согласно дорожному реестру, если условия внутри участков остаются при этом тождественными. При необходимости дорожные участки делятся дальше на более короткие отрезки. Сведения об условиях собираются в дорожном реестре.

Точками деления являются, например, очевидные места изменений технического качества и геометрии дороги и пересечения с интенсивным движением, которые вносят заметные изменения в состав и интенсивность движения. Часть дороги не требуется делить на участки на основании таких факторов, которые можно учесть при помощи точечных ограничений и рекомендаций максимальной скорости.

Таблица 1 Зависимость значений максимальной скорости от ширины дороги и среднегодовой суточной интенсивности движения на двухполосной дороге

| Ширина дороги (м) | Среднегодовая суточная интенсивность дорожного движения (авт/сут) | Ограничение максимальной скорости (км/ч) |
|---------------------|---|--|
| более 10,5 | до 12 000 | 100 |
| | более 12 000 | 80 |
| 8,5 - 10,5 | до 9 000 | 100 |
| | более 9 000 | 80 |
| 7,5 - 8,5 | до 4 500 | 100 |
| | 4 500 - 10 000 | 80 |
| | более 10 000 | 60 |
| до 7,5 | до 2 500 | 100 |
| | 2 500 - 6 000 | 80 |
| | более 6 000 | 60 |

Ограничения скорости**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ***Таблица 2 Зависимость максимальной скорости от геометрии дороги*

| Наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля (м) | Дорожные участки, на которых видимость (%) | Ограничение максимальной скорости (км/ч) |
|---|--|--|
| 150 | до 70 | 60 |
| 150 | 70 - 95 | 80 |
| 300 | до 70 | 80 |
| Более лучшие условия видимости | | 100 |

Незначительные отклонения в ширине дороги не принимаются во внимание, а учитывается только ширина основной части. В качестве значения ширины можно прямо использовать ширину покрытия, если гравийная обочина не имеет значения для движения.

На новых дорогах можно пользоваться вместо данных о видимости на дороге (в %) данными геометрических элементов дороги. Радиусы кривых в плане и продольном профиле должны в этом случае удовлетворять требованиям расчетной скорости, которая равна ограничению.

Минимальная ширина проезжей части дороги, на которой используется ограничение скорости 100 км/ч, равна в Южной Финляндии 7 м и в Северной Финляндии - 6 м.

При интенсивности движения менее 1500 автомобилей в сутки можно пользоваться ограничением 100 км/ч на участках дороги, на которых доля 300- метровой видимости несколько ниже 70 %.

На гравийных дорогах не применяется более высоких ограничений скорости, чем 80 км/ч.

4.2 Уточнения ограничений скорости

Ранее установленное основное значение ограничения снижается на основании перечисленных в пункте 4.1 местных факторов и аварийной ситуации с ДТП. Из полученных на разных основаниях значений выбираются в целом минимальные. При воздействии нескольких факторов одновременно оценивается их значение в каждом отдельном случае.

1. Пересечения

При взаимном пересечении магистральных дорог I или II категорий в направлении с преимущественным правом проезда ограничение максимальной скорости равно 80 км/ч, а в направлении обязательного требования уступить дорогу - 60 км/ч. Такой же принцип организации движения соблюдается в соответствующих пересечениях и на других дорогах.

Ограничения скорости**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ**

На пересечениях, на которых происходят ежегодно дорожно-транспортные происшествия с человеческими жертвами или другие несчастные случаи с более легкими последствиями, устанавливается ограничение скорости более низкое по сравнению с общим действующим на дороге ограничением.

Ограничение скорости на главном направлении движения в канализированных пересечениях с возвышенными островками безопасности равно 80 км/ч или меньше в зависимости от расчетов дорожной обстановки и канализирования. Если в сочетании с пересечением есть пересекающий главное направление переход без светофорного регулирования, то максимальная скорость равна 60 км/ч. Однако, на Т-образных пересечениях переход, пересекающий боковое направление движения, не предусматривает ограничения скорости на боковом направлении.

Ограничение, касающееся только пересечения, устанавливается обычно как точечное ограничение. Если дифференцированное ограничение скорости, в пересечении снижается, то пониженное ограничение скорости начинается, как правило, в виде точечного ограничения уже до пересечения.

Когда недалеко друг от друга расположено несколько пересечений, и по крайней мере на некоторых из них ограничение скорости необходимо понизить, то скорость снижается, как правило, и на находящихся между ними участках дороги.

Круговое пересечение проектируется на основании известной расчетной скорости, которую можно также использовать в качестве уровня ограничений. Уровень ограничений скорости зависит часто от радиуса кругового пересечения и обычно равен 30-70 км/ч.

2. Ситуация с ДТП на отдельных участках дороги

При оценке положения безопасности учитываются, как правило, данные ДТП за период 5 последних лет. В качестве объектов для сравнения используется положение с дорожной безопасностью (степень аварийности и частота ДТП) на всей территории дорожного округа и на соответствующих дорогах в целом по стране. На основании анализа ДТП разных видов можно оценить эффект устанавливаемого ограничения.

Если на участке дороги постоянно случается много ДТП, и степень ДТП по отношению к основному значению ограничения высокая, то ограничение скорости понижается. Понижение ограничения является особенно обоснованным, если при его первоначальном определении в таблице была выбрана наиболее высокая скорость.

3. Интенсивность и условия пешеходного и велосипедного движения, участие пешеходов и велосипедистов в ДТП

Когда движение пешеходов и велосипедистов незначительно, или на участке дороги имеется отделенная от проезжей части велопешеходная дорожка, можно пользоваться основным значением ограничения скорости. Ограничение скорости снижается в отдельных местах присоединения или пересечения с велопешеходной дорожкой.

Ограничения скорости

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ

Ограничение скорости снижается на участках дороги с оживленным велопешеходным движением при отсутствии отделенных пешеходных и велосипедных дорожек. Высокая интенсивность автомототранспортного движения и неподходящие для велопешеходного движения обочины или их отсутствие требуют обязательного снижения ограничений скорости.

Снижение ограничения скорости, как правило, необходимо, если на данном дорожном участке или пересечении в течении 5 лет происходит не менее 2 ДТП с пострадавшими пешеходами или велосипедистами. В явных местах концентрации ДТП устанавливается максимальная скорость 60 км/ч.

4. Состояние дороги

Ограничение скорости следует снизить, если плохое состояние дороги при существующей максимально допустимой скорости вызывает угрозу безопасности или приводит к авариям транспортных средств. Об отдельных местах на дороге, находящихся в плохом состоянии, следует извещать только предупреждающими знаками, если состояние дороги не создает серьезной опасности.

5. Использование придорожной территории

При вышеуказанном основном ограничении скорости на придорожной территории могут быть расположены редкие сельские поселения и придорожные фирмы, которые не вносят особых изменений в движение.

Если **вне населенных пунктов** есть много пересечений с частными дорогами, а на придорожной территории расположено много поселений, то на такой части дороги общий уровень ограничений снижается. Ограничения скорости в зависимости от обстановки и интенсивности движения должны тогда быть равны 60 км/ч или 80 км/ч.

Местное движение, причиной появления которого являются промышленные предприятия, магазины, школы, больницы и т.д., может быть основанием для установления более низких ограничений на участке дороги или в месте отдельного пересечения. Принципы учета качества придорожной территории и прочих местных факторов рассматриваются подробнее в **пункте 5.2** в контексте с местными ограничениями скорости.

В населенных пунктах, которые указаны дорожными знаками, действует общее ограничение скорости, равное 50 км/ч, если владелец дороги не установит иного ограничения скорости. Максимально возможная скорость движения на дорогах в населенных пунктах равна 60 км/ч. Ограничения скорости в населенных пунктах рассматриваются подробнее в **пункте 5.1** в контексте с местными ограничениями скорости.

6. Светофорное регулирование и другие специальные устройства

Ограничение скорости на дорогах со светофорным регулированием выбирается так, чтобы оно согласовывалось с сигналами светофора. Значение ограничений скорости обычно равняется 50 или 60 км/ч, и максимальное значение - 70 км/ч. Ограничение, упомянутое последним, предусматривает высокий уровень дорожного обеспечения, среди которого, например, пересечения в разных уровнях с велопешеходным движением или пере-

Ограничения скорости

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ

сечения со светофорным управлением. Ограничение скорости, как правило, не следует понижать в отдельных местах по причине наличия регулируемых перекрестков, а стремиться к поддержанию того же уровня.

Ограничение скорости 70 км/ч может использоваться также при дорожных условиях, которые созданы специально для этой скорости. Из них можно выделить, например, многополосные участки дорог около населенных пунктов.

В северных частях страны на длинных перегонах с малой интенсивностью движения в местах соединений дорог выбираются в ограниченных случаях в целом более высокие ограничения скорости. При этом необходимо особенно тщательно проверять, остаются ли из-за недостатков геометрии дороги на отдельных отрезках дороги опасные участки. При необходимости используются рекомендации или предупреждения о максимальной скорости.

4.3 Рекомендации максимальных скоростей

Рекомендациями максимальной скорости дополняется система дифференцированных ограничений скорости в местах, в которых скорость по сравнению с разрешенной слишком высока из-за геометрии дороги или по причине угрозы столкновения с лосем. Совместно со знаком рекомендуемой максимальной скорости следует всегда устанавливать знак, который информирует о качестве опасности.

Рекомендация используется большей частью на отдельных поворотах с **малым радиусом**, из-за которого не считается целесообразным снижать скорость на всем участке дороги, или снижение скорости только на месте поворота добавляло бы неудобств в связи с чередованием ограничений. Рекомендация также может касаться нескольких следующих друг за другом поворотов, в целом, однако, на дистанции не более 1 км.

Рекомендуемая максимальная скорость определяется в первую очередь на основании радиуса поворота (рис. 2). Другими факторами, влияющими на значения рекомендуемой скорости, являются ограниченная возможность своевременного обнаружения поворота, неожиданный боковой уклон дороги, малое расстояние видимости и плохое состояние поверхности дороги.

Рис. 2 Определение рекомендуемой скорости по радиусу поворота



Ограничение скорости

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ

Значения рекомендуемой скорости находятся в пределах 80-40 км/ч. Рекомендованную скорость используют только в том случае, если ее рассчитанное значение на 20 км/ч или больше ниже существующего ограничения скорости. Если на дорогу приходится несколько рекомендаций, которые на 40 км/ч ниже ограничения разрешенной скорости, нужно определить новый уровень ограничения скорости.

Рекомендацию максимальной скорости особенно важно получить после прямого участка дороги перед входом в неожиданно крутой поворот, а также при очень длинных непрерывных поворотах. При очень коротких поворотах линии движения, как правило, несколько выпрямляются. При наклонных въездах рекомендацию не следует устанавливать.

Рекомендуемые максимальные скорости могут использоваться при ограничении 100 км/ч на территории возможного столкновения с лосем на том участке или в отдельном месте дороги, где вероятность возникновения ДТП с участием лося особенно велика. Рекомендуемое значение скорости обычно равно 80 км/ч. Участки и места действия рекомендации следует определять и указывать одновременно с определением мест установки предупреждающих дорожных знаков "лоси", и зоны их действия должна быть одинаковыми.

4.4 Соединение ограничений скорости и уточнение их уровня

Дифференцированные ограничения скорости движения определяются путем соединения ограничений, которые определены на основании пунктов 4.1 - 4.3 для отдельных, относительно коротких участков дороги, и дополняются указанием рекомендуемых максимальных скоростей. Следует избегать изменений максимально дозволенной скорости на коротких расстояниях. Для создания ясной и логичной системы ограничения движения значения ограничений меняются по следующим правилам:

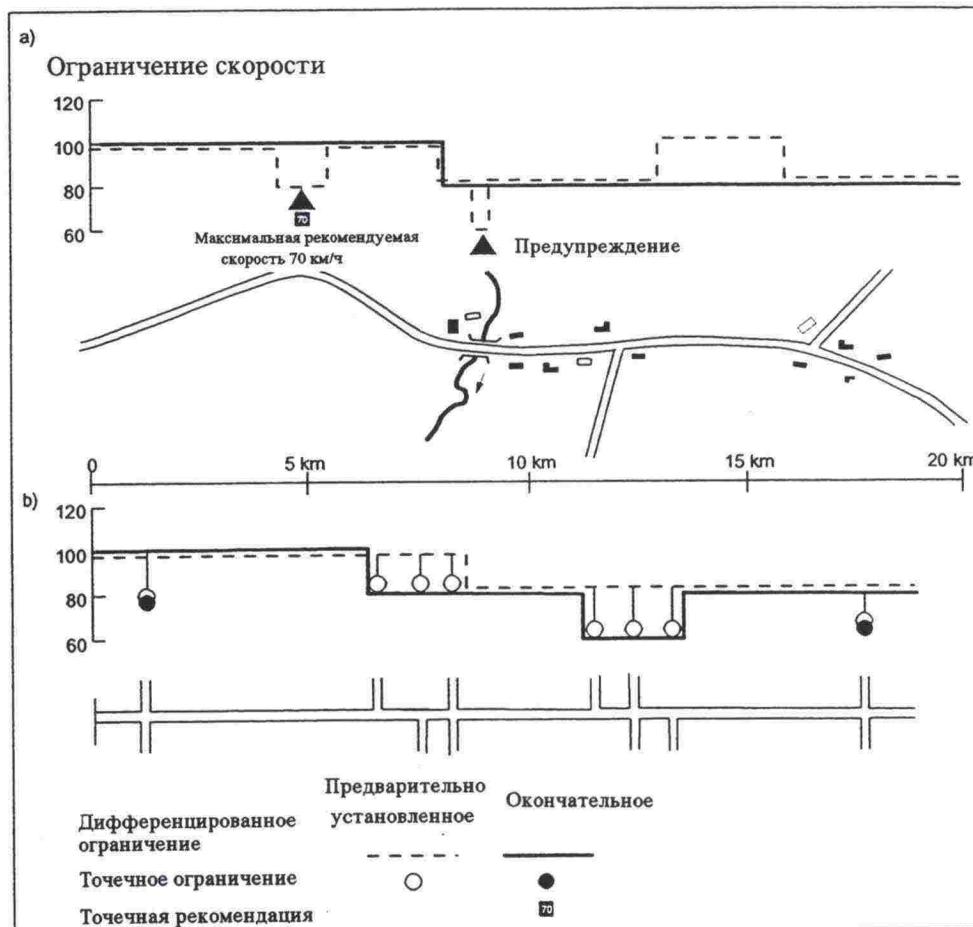
Ограничение ниже общего уровня (кроме точечного ограничения) не устанавливается, как правило, на дистанции менее одного километра, если основанием для его снижения является геометрия дороги, узость ее или другие обстоятельства, связанные с дорожными условиями. Участника движения, при необходимости, предупреждают об исключительных условиях с помощью дорожных знаков либо путем установки рекомендованных максимальных скоростей. Если, однако, основанием для установки низкого ограничения скорости являются предприятия и жилые постройки, расположенные на придорожной территории, или наличие велопешеходного движения, то продолжительность действия ограничения скорости может быть короткой.

Ограничения скорости выше общего уровня не устанавливаются на коротких расстояниях кроме как на дорожном участке, на котором дорожные условия сильно отличаются от других участков дороги. При ограничении 100 км/ч минимальная длина дорожного участка должна быть 3 км, а при ограничении 80 км/ч - 1 км. Точечное ограничение движения, однако, может разделить участки с ограничением скорости на более короткие части.

Ограничение скорости

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ

Рисунок 3: Примеры соединений ограничений скорости



Если несколько точечных ограничений повторяется на коротком расстоянии, то скорость следует понизить на всем участке дороги. Также следует поступать при необходимости повторного использования максимально рекомендуемой скорости.

Следует избегать больших периодических изменений ограничения скорости. Если, например, значение точечного ограничения на 40 км/ч и более ниже общего уровня ограничения, действующего на данной дороге, то следует стремиться устранить необходимость установки низкого ограничения путем реконструкции дороги или осуществления других мероприятий по повышению безопасности движения. Следует также учесть возможность понижения ограничения скорости на соседнем участке дороги для устранения очень резкого снижения, особенно в тех случаях, когда изначально ограничение на этом участке было выбрано близким к максимально допустимому.

Если уровень скоростей движения транспорта на практике значительно ниже или выше действующего ограничения, следует выяснить возможность изменения ограничения ближе к существующему уровню скоростей. Однако, ограничение не следует повышать, если есть основания предполагать,

Ограничение скорости

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ

что безопасность дорожного движения значительно ухудшится вследствие этого. При необходимости следует осуществить технические мероприятия, помогающие водителям учесть изменения в ограничении скорости.

В случаях, когда интенсивность дорожного движения меняется, действующее ограничение скорости определяется заново. Однако, если местное изменение скорости приведет к ухудшению системы ограничения в целом (например, к частому периодическому изменению скоростей), то ограничение лучше оставить без изменений.

Если безопасность дорожного движения, несмотря на повышение интенсивности движения, сохраняет достаточно высокий уровень, то при определении ограничения скорости допускаются некоторые отступления от строгого соблюдения данных критериев. В таких местах следует уделить особое внимание наблюдению за изменениями в безопасности движения и, при необходимости, изменить ограничение.

Если интенсивность дорожного движения на дороге, например, вследствие создания новой дорожной связи, снижается, то уровень действующего на ней ограничения можно повысить. Однако, не следует осуществлять повышения без больших на то оснований в тех случаях, когда параллельно проходит скоростная дорога, а старая дорога имеет значение преимущественно для местного движения.

4.5 Ограничение скорости на автомагистралях, скоростных дорогах и дорогах с несколькими полосами движения

В условиях сельской местности **на автомагистралях**, как правило, устанавливается ограничение скорости 120 км/ч. В окрестностях населенного пункта, когда большая часть движения - местное движение, и расстояния между пересечениями короткие, ограничение скорости равно 100 км/ч. Ограничение ниже этого может использоваться тогда, когда смешивание больших потоков движения, дорожная геометрия, особая организация полос движения или серьезный вред, наносимый окружающей среде, требуют особенно низкого ограничения скорости. Ограничение скорости 120 км/ч не используется на участках короче чем 5 км.

На скоростных дорогах в сельской местности устанавливается, как правило, ограничение скорости 100 км/ч независимо от интенсивности движения. Дорога с одной проездной частью должна, однако, соответствовать условиям видимости, как показано в таблице 2. Более низкие ограничения скорости используются по тем же причинам, что и для автомагистралей. Ограничение скорости на коротких участках дороги, подъездах к скоростным дорогам, равняется, как правило, 80 км/ч или ниже.

На многополосных дорогах, на которых пересечения и ограничения движения такие же, как на скоростных дорогах, ограничение скорости определяется так же, как для скоростных дорог. Однако, максимальная скорость равна 100 км/ч. На близких к населенному пункту частях дорог, на которых происходит смешение движения, ограничение, как правило, 80 км/ч или

Ограничение скорости**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ**

меньше. Если на дороге есть светофорное регулирование, максимальное ограничение скорости 70 км/ч.

На дорогах с полосами обгона и широкополосных дорогах ограничение скорости при хороших условиях равно 100 км/ч. На других дорогах ограничение скорости, однако, не устанавливают выше общего уровня ограничения в местах коротких полос для обгона.

На наклонных въездах не следует использовать отдельные ограничения скорости. Уменьшения склонности к ДТП на въездах следует стремиться достигнуть, в первую очередь, другими способами. Ограничение скорости или максимальная рекомендуемая скорость может устанавливаться лишь в тех случаях, если наклонный въезд имеет отличную от обычной форму, или когда нет других способов обеспечения безопасности .

Когда место соединения въезда с дорогой плохо просматривается или на нем происходит особенно много ДТП, в конце въезда можно устанавливать пониженное ограничение. Если поперечная дорога ведет к населенному пункту, то населенный пункт (общее ограничение скорости 50 км/ч) указывается в конце въезда. Ограничение скорости не должно начинаться настолько рано, чтобы оно ограничивало возможность на нормальной выезд со скоростной дороги.

Ограничение скорости, действующее на автомагистрали, следует указывать в том месте въезда, где может начинаться ускорение. На скоростной дороге поступают таким же образом, если в конце въезда есть полоса для ускорения. На въездах с Т-образным пересечением не указывается ограничение скорости на начинающейся дороге.

Ограничение скорости**ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ**

5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ

Местные ограничения скорости движения следует использовать на дорожной сети, где действует общее ограничение скорости, в случае необходимости установки ограничения, отличного от общего ограничения скорости. Протяженность действия такого ограничения, обычно, короткое. Оно касается только части дороги.

Использование местного ограничения обосновывается условиями, при которых безопасная скорость на данном участке дороги ниже, чем на других участках, или движение транспорта создает на данном участке сильный шум и др. помехи для окружающей среды. Основанием для понижения скорости являются обычно причины, связанные с использованием придорожной территории и наличием велопешеходного движения.

В качестве факторов, влияющих на ограничение скорости, в первую очередь принимаются во внимание:

- использование придорожной территории, т.е. поселения, школы, магазины и т.п. объекты, расположенные возле дороги,
- интенсивность и качество организация велопешеходного движения,
- степень безопасности дороги,
- условия пересечений и их частота,
- интенсивность автомобильного движения,
- ширина дороги и ее покрытие,
- геометрия дороги и условия видимости.

Ниже отдельно рассматривается использование местных ограничений скорости в населенных пунктах и за их пределами, а также определенные территории действия ограничений скорости.

5.1 Местные ограничения скорости в населенных пунктах

Под понятием населенный пункт в данной инструкции подразумивается территория, границы которой обозначены дорожным знаком "*Населенный пункт*", и на которой действуют правила дорожного движения, касающиеся населенных пунктов. На дорогах, имеющихся в населенном пункте, действует общее ограничение скорости 50 км/ч, если на них не установлены иные ограничения.

От общего ограничения скорости при необходимости можно отступать в обе стороны. В качестве более низких ограничений следует, как правило, использовать ограничения 40 км/ч и 30 км/ч. Ограничения могут касаться отдельной части дороги, или образовывать территорию действия ограничения скорости. Максимально возможная скорость в населенных пунктах равна 60 км/ч. Действие знака *населенный пункт* не следует указывать на дороге, на которой установлено ограничение скорости выше 60 км/ч.

Ограничение скорости**ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ****Пониженные по сравнению с общим ограничения скорости в населенных пунктах**

Общее ограничение скорости 50 км/ч является основным значением ограничения скорости на территории населенного пункта, имеющего обычную инфраструктуру. Более низкие ограничения скорости устанавливаются при необходимости на следующих объектах:

1. Центральные торговые улицы, на которых имеется много движения в поперечном направлении, а также большое количество транспортных средств, осуществляющих поворот.
2. Промышленные, портовые, больничные и др. им подобные территории, отделяемые от других частей города по причине особенности своего назначения. Ограничение в таких случаях планируется, как правило, территориально, однако, оно может также касаться только движения по дороге, проходящей сквозь территорию.
3. Жилые территории, на которых дорожная сеть рассчитана в первую очередь на местное движение собственного транспорта, и на них нет специальных устройств для велопешеходного движения. Ограничение обычно планируется в виде территориального ограничения.
4. Участки дорог, на которых безопасность велопешеодного движения становится на первое место. В первую очередь это касается коротких участков дорог, проходящих через территорию школ, детских садов, детских площадок и дворов жилых микрорайонов или находящихся в зоне их непосредственного влияния.
5. Отдельные места дороги, имеющие особый характер, например, мосты, у которых слабые конструкции, или на которых невозможен встречный разъезд транспортных средств.
6. Отдельные места дороги с повышенным риском возникновения ДТП, на которых другие мероприятия по обеспечению безопасности не возможны или не дают желаемого результата.

Значение ограничения выбирается на основании желаемого уровня скорости и местных условий. Чаще всего достаточно снижения до 40 км/ч. Более низкие ограничения можно использовать, например, во дворах, а также в специальных местах, где скорость снижается одновременно с проведением строительных мероприятий, снижающих скорость движения.

Дорожный технический стандарт не должен находится в противоречии со значением ограничения скорости. Он должен приблизительно соответствовать максимальной скорости. Дорогу следует, при необходимости, оснащать островками безопасности, искусственными неровностями и прочими устройствами, ограничивающими скорость движения.

В радиусе действия общего 50 км/ч ограничения скорости в населенных пунктах можно всегда найти части дороги, на которых безопасная скорость для транспортного средства ниже, чем 50 км/ч. Однако, ограничение, указываемое дорожным знаком 50 км/ч, не требуется, если скорость движения соответствует окружающей обстановке, и если не выявлено других особых причин, требующих установки более низкого ограничения.

Ограничение скорости

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ

Повышенные ограничения скорости в населенных пунктах

Местное ограничение скорости 60 км/ч можно устанавливать в первую очередь на въездных и объездных дорогах населенных пунктов, когда техническое качество дороги позволяет повысить уровень общего ограничения скорости. На таком участке дороги требуется, как правило, организация велопешеходного движения. При высокой интенсивности дорожного движения велопешеходное движение должно пересекаться с проезжей частью в разных уровнях, или его переход должен быть оснащен светофорным регулированием. Также при этом безопасность движения должна быть хорошей. На участках дороги со светофорным регулированием смена света проектируется, как правило, с учетом ограничения скорости.

Ограничение скорости 60 км/ч может быть в населенном пункте только на отдельных частях дороги - не на всей территории ограничения скорости.

5.2 Местные ограничения скорости вне населенных пунктов

Вне населенных пунктов действует общее ограничение скорости 80 км/ч, если на дороге не действует другое ограничение скорости. На практике скорости транспортных средств на дорогах с общим ограничением скорости сильно варьируются, но в большинстве случаев они ниже 80 км/ч.

Предполагается, что безопасный уровень скорости может быть достигнут на основной части автомобильных дорог при соблюдении участниками движения предписаний Закона о дорожном движении, касающихся уровня скорости в конкретных условиях. Местные ограничения скорости используются в отдельных местах лишь в нижеследующих особых случаях.

Использование ограничения

Местные ограничения скорости следует устанавливать вне населенных пунктов на следующих основаниях:

1. На одном и том же участке дороги происходят повторно дорожнотранспортные происшествия. Уже 2-3 происшествия, случившиеся за пятилетний период на небольшом расстоянии друг от друга на дороге с небольшой интенсивностью движения, указывают на опасность этого участка дороги. Ограничение может быть установлено также в случае, когда можно предвидеть опасность возникновения ДТП, например, при смене характера землепользования.
2. Непосредственно у дороги располагаются предприятия, вызывающие местную активизацию движения, такие, как магазины, заводы и т.п., а большое движение или плохая видимость увеличивают опасность ДТП. В центрах поселков, не оснащенных знаками населенного пункта, следует, как правило, установить местное ограничение скорости.
3. При стремлении создать особенно безопасные условия движения, например, из-за движения по ним детей и престарелых людей. Вопрос об ограничении ставится, в первую очередь, вблизи детских садов, начальных школ, в местах для прогулок, вблизи домов престарелых и больниц, а также на участках дорог, проходящих через дворы жилых домов. В хороших условиях можно вместо ограничения использовать соответствующие предупреждающие дорожные знаки.

Ограничение скорости**ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ**

4. На участке дороги непрерывно встречаются жилые постройки, выезды из которых выходят прямо на дорогу. Наличие плана территории, которая еще не застроена, не является достаточной причиной для ограничений.
5. Когда относительно интенсивное или особо тяжелое движение (например, перевозка гравия) создает опасность или наносит чрезмерный ущерб окружающей среде. При этом местное ограничение может устанавливаться также на участке дороги, возле которой плотность населения меньше упомянутой ранее.
6. На дороге существуют места, где условия исключительно трудные по сравнению с общими условиями на данной дороге, и это опасное место трудно заметить заранее. Таким объектом ограничения может быть узкий мост, плохо просматриваемое пересечение или крутой поворот после прямого участка дороги. Ограничение скорости устанавливается обычно в сочетании с предупреждающим знаком.
7. В месте пешеходного перехода всегда устанавливается местное ограничение скорости (исключение, боковые направления Т-образного пересечения, пункт 4.2). Скорость на дороге с оживленным движением может ограничиваться также в месте, где велопешеходное движение соединяется с дорогой без перехода, например, в местах окончания велопешеходной дорожки.
8. Скорость на пограничных станциях ограничивается на территории, где осуществляются действия, связанные с таможенной службой и т.д., или где движение может приостанавливаться по причине очередей. Кроме того, в месте пограничной станции установлено ограничение скорости ниже, чем в других местах на территории пограничной станции.
9. На въездах на паромный причал или подъемный мост, а также, как правило, в местах, где транспортным средствам время от времени приходится останавливаться, скорость можно ограничить только в одном направлении движения. Ограничение не является необходимым, если скорость сближения с объектом уже и так мала, или объект хорошо различим (имеются предупреждающие знаки).
10. Ограничение на регулируемых светофорами участках дорог планируется, как правило, таким образом, чтобы оно сочеталось со сменой светового сигнала.
11. Скорость движения снижается для уменьшения нагрузки на дорожных участках с недостаточной прочностью. К данному случаю относятся, в первую очередь, мосты со слабыми конструкциями.

Ограничения не используются

Как правило, местные ограничения не устанавливаются при наличии какой-либо из следующих причин:

1. Скорость на дорогах, например, по причине их узости и извилистости постоянно ниже 80 км/ч. Такими дорогами являются чаще всего местные дороги, особенно имеющие гравийное покрытие.

Ограничение скорости**ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ**

2. При наличии застройки на придорожной территории, если условия на этом участке дороги существенно не отличаются от общего уровня условий на всей дороге, и использование ограничения привело бы к действию его на большом расстоянии (например, касающемуся всей дороги). Дороги, вдоль которых систематически встречаются редкие жилые постройки, относятся, обычно, к области действия общего ограничения.
3. В случае неординарности дорожного участка, когда об опасности можно сообщить достаточно эффективно с помощью предупреждающих знаков. На крутых поворотах дороги с общим ограничением скорости обычно не используются специальные ограничения.

Значения ограничений скорости

В основном, в ранее указанных случаях могут использоваться ограничения скорости 60 км/ч или 50 км/ч. При выборе величины ограничения скорости принимается во внимание общий уровень скорости на дороге и вескость факторов, влияющих на необходимость ограничения. На пешеходных переходах, не оборудованных светофорами, разрешается максимальная скорость 60 км/ч. Местные ограничения скорости вне населенных пунктов не должны быть выше общего ограничения скорости.

В качестве отдельных ограничений используется, как правило, только одно значение ограничения (50 км/ч или 60 км/ч). Однако, если участок дороги, для которого ограничение скорости определяется, - длинный, и дорожные условия в разных его частях значительно различаются, значение ограничения может меняться. Если в центре населенного пункта действует ограничение скорости 50 км/ч или 40 км/ч, то на окраине может при этом устанавливаться ограничение 60 км/ч.

Другие ограничения устанавливаются в первую очередь по следующим причинам:

1. На участках дороги (2-полосной) со светофорным регулированием движения используется ограничение скорости 70 км/ч, если светофорное регулирование и другая организация движения спроектированы для данной скорости. На пешеходных переходах со светофорным регулированием разрешается максимальная скорость 70 км/ч.
2. Ограничение скорости 40 км/ч и 30 км/ч используются так, как описано ранее для населенных пунктов. В месте пограничной станции ограничение скорости равно 30 км/ч, а на другой части территории пограничной станции 50 км/ч или 60 км/ч.

Протяженность действия ограничения скорости и место его окончания

Местное ограничение скорости движения должно действовать на как можно более коротких участках дороги, на которых причины установки ограничения были бы ясны участникам движения.

Ограничение скорости**ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ**

Таблица 3. Рекомендуемые максимальные длительности действия ограничения скоростей

| Ограничение скорости (км/ч) | Рекомендуемая максимальная протяженность (км) |
|-----------------------------|---|
| 60 | 5 |
| 50 | 3 |
| 40 | 2 |
| 30 | 0,5 |

Рекомендации максимальных протяженностей действия ограничений скорости можно превышать в том случае, если необходимость ограничения с большей протяженностью действия по причине безопасности движения точно обоснована или уровень ограничения скорости близок к средней действительной скорости на данной дороге.

Окончание действия ограничения скорости должно располагаться в таком месте, чтобы непосредственно за ним не было части дороги, плохо подходящей под область действия общего ограничения. Например, протяженность действия ограничения, выбранная на основании каких-либо факторов, следует продлить до железнодорожного переезда или до поворота с малым радиусом, находящихся поблизости.

Если местные ограничения располагаются на расстоянии менее 1 километра одно от другого, то следует учесть возможность объединения этих ограничений. Если значение действующего ограничения скорости ниже 60 км/ч, то на данной дороге в отдельных местах можно установить более высокое местное ограничение, протяженность действия которого должна быть не менее 0,6 км.

5.3 Территориальные ограничения скорости

Обозначение территориального ограничения скорости создает одинаковый уровень ограничения скорости на всех дорогах, находящихся на данной территории. Ограничения могут быть установлены в виде дифференцированного или местного ограничения, зависящего от класса дороги. Территория должна повсюду иметь единую инфраструктуру типа населенного пункта.

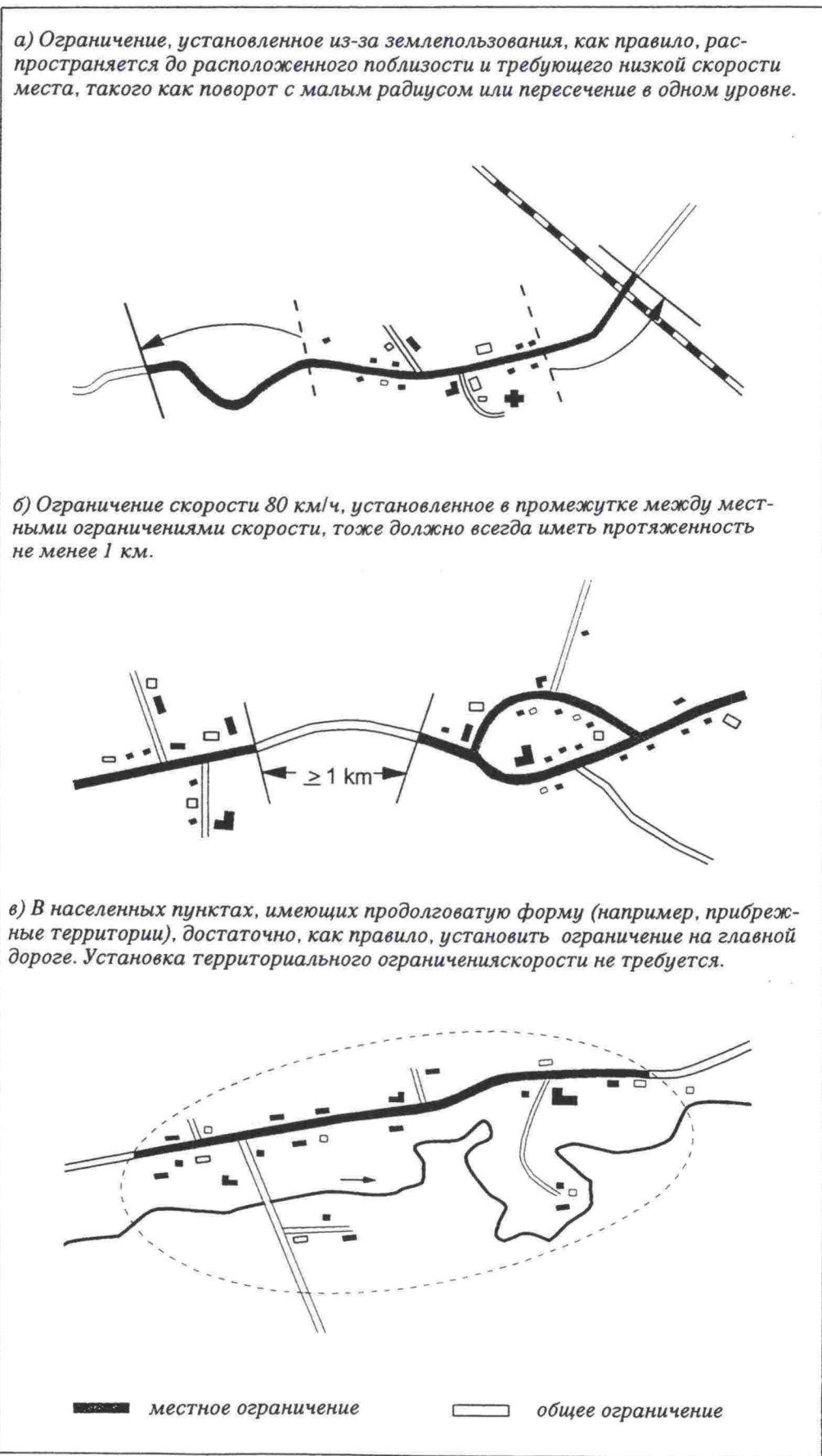
Территории с ограничением скорости в населенном пункте

В населенном пункте ограничение на территории, обозначенной территорией ограничения скорости, всегда меньше общего ограничения 50 км/ч, и обычно равно 40 км/ч или 30 км/ч. Территорию с одинаковым ограничением скорости можно формировать, в первую очередь, из торговых центров, а также жилых, портовых, промышленных, больничных и др. территорий, которые ясно отличаются по характеру от структуры других мест в населенном пункте.

Ограничение скорости

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ

Рисунок 4: Примеры установки местных ограничений скорости



Ограничение скорости

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ

Следует стремиться выделять территории таким образом, чтобы инфраструктура на каждой территории в отдельности была на всем ее пространстве однородной, и территории были бы легко воспринимаемы участниками движения. Система ограничений в целом должна быть ясной. Территориальное ограничение скорости может включать в себя дороги, которые содержатся различными владельцами, что следует учесть при принятии решения о значении ограничения скорости.

На территории действия ограничения скорости не более 30 км/ч, могут находиться конструкции для снижения скорости (искусственные неровности, сужения) без отдельных предупреждений об их наличии. Альтернативным вариантом для территорий с пониженным ограничением скорости является образование жилой зоны. При этом следует учесть также другие правила, касающиеся установки дорожного знака, указывающего границы этой зоны. На жилых территориях максимальная разрешенная скорость равна 20 км/ч.

Территория с более низким ограничением скорости не формируются в населенном пункте только лишь по той причине, что скорости движения транспортных средств на практике ниже 50 км/ч. При отсутствии особых причин, требующих иного ограничения, такая территория входит в радиус действия общего ограничения для населенного пункта.

Территориальные ограничения скорости вне населенных пунктов

Вне населенных пунктов территории с ограничением скорости могут образовываться по тому же принципу, как и в населенных пунктах.

Территориальное ограничение скорости 50 км/ч может использоваться на территориях, похожих по характеру на населенные пункты, таких как центры провинциальных поселков, не обозначенные дорожным знаком *населенный пункт*. Территориальное ограничение скорости 60 км/ч используется очень редко. К данному случаю в первую очередь относятся поселения в сельской местности, не имеющие четко выраженного центра, и дорожная сеть которых является по сравнению с интенсивностью движения особенно хорошей. В обоих случаях альтернативным вариантом является установка отдельных местных ограничений.

Расширение области действия общего ограничения 50 км/ч в населенном пункте путем введения в действие новых территориальных ограничений скорости 50 или 60 км/ч не желательно. Скорее следует использовать отдельные местные ограничения или рассмотреть возможность перемещения границы населенного пункта. Административные границы или границы частично незастроенной проектируемой территории, как правило, не являются, подходящими для границы действия территориальных ограничений.

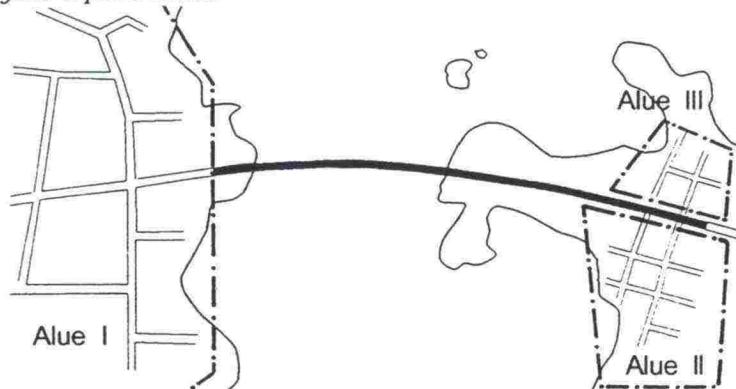
Вся территория с ограничением скорости не должна быть настолько большой, чтобы ограничение скорости можно было забыть. Протяженность поездок в области действия отдельного ограничения должна быть меньше, чем указанные в пункте 5.2 рекомендуемые максимальные протяженности действия местных ограничений.

Ограничение скорости

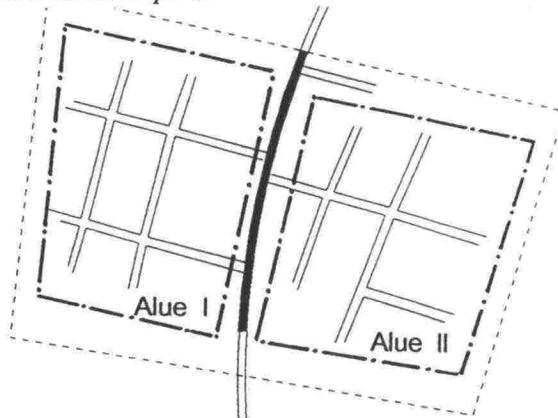
ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ

Рисунок 5: Примеры формирования территорий с одинаковым ограничением скорости

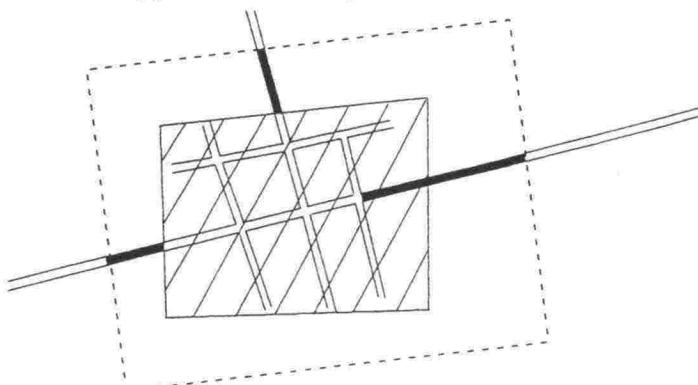
а) На больших территориях с разнообразными условиями лучше формировать территориальные части, между которыми при необходимости устанавливаются другие ограничения.



б) Если через планируемую территорию с ограничением скорости проходит делящая ее надвое дорога, и на ее главной части устанавливается другое ограничение скорости, то территорию лучше разделить на разные части по месту прохождения дороги.



в) Непосредственно рядом с населенным пунктом или в его окрестностях не формируется территория с ограничением скорости, а только используются при необходимости другие местные ограничения.



населенный
пункт



территория огра-
ничения скорости



местное огра-
ничение скорости

Ограничение скорости**ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ**

Территориальное ограничение не следует создавать, если условия на дорожной сети настолько сильно меняются, что ограничение скорости подходит только для части дорог. Для маленьких и сильно растянутых вдоль дороги поселений часто наилучшим решением является отдельное местное ограничение. Одно лишь желание сократить количество дорожных знаков ограничения скорости не должно быть достаточным основанием для использования территориального ограничения скорости.

Другие ограничения скорости внутри территориального ограничения

Внутри территориального ограничения скорости можно при необходимости устанавливать отдельные местные ограничения. Такие ограничения скорости, как правило, ниже территориальных ограничений. Если через рассматриваемую территорию проходит дорога, на которой устанавливаемое ограничение скорости выше ограничения на основной части территории, то территории с ограничением скорости лучше формировать поодиночке на разных сторонах дороги.

Если формируемая территория - обширная, и на ней изменяются условия движения, то возможно рассмотрение варианта деления территории на части. При необходимости между территориями можно устанавливать повышенные местные ограничения. Минимальная продолжительность участка с ограничением скорости 60 км/ч равна 0,6 км, а продолжительность участка с общим ограничением скорости 80 км/ч должна быть по меньшей мере длиной 1 км.

Ограничение скорости**УСТАНОВЛЕНИЕ ПЕРИОДИЧЕСКИХ, СМЕННЫХ И ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ**

6. УСТАНОВЛЕНИЕ ПЕРИОДИЧЕСКИХ, СМЕННЫХ И ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ

При установлении периодических, сменных и временных ограничений скорости следует принимать во внимание дорожные и погодные условия, условия движения, а также осложнения, связанные со сменой времен года. При возрастании риска несчастного случая ограничение скорости следует снижать, а при уменьшении риска следует предоставить возможность использования более высокой скорости.

Периодические, сменные и временные ограничения скорости рекомендуется устанавливать в условиях, отклоняющихся от нормальных, т.е., в принципе, аналогично установке дифференцированных и местных ограничений скорости. Ограничения имеют, главным образом, местное значение, за исключением зимнего ограничения скорости, относящегося к типу общих ограничений.

Данные ограничения всегда ниже постоянно действующего на дороге ограничения. Периодические и сменные ограничения скорости заменяют существующее ограничение многократно, а временные ограничения - однократно.

6.1 Зимние ограничения скорости

На всех автомагистралях на зиму ограничение скорости 120 км/ч снижают до 100 км/ч, а на других дорогах - со 100 км/ч до 80 км/ч, за исключением группы дорог, которые перечислены ниже. Также другие ограничения можно местами снижать, когда основанием для этого является особо высокий, вызываемый зимними условиями риск несчастного случая.

Время действия пониженного ограничения

Время действия зимнего ограничения скорости по меньшей мере с начала ноября до конца февраля. Ограничение скорости следует снижать в течение октября и повышать обратно в марте. В дорожных округах уточняются сроки, в которые следует осуществить смену ограничений, учитывая при этом действующие условия.

При определении времени замены ограничений принимается во внимание зависимость риска возникновения ДТП как от состояния дорог, так и от влияния темноты. Сроки смены ограничений должны осуществляться последовательно как в округах, так и в масштабе всей страны.

Участки дороги, на которых остается зимой ограничение скорости 100км/ч

На автомагистралях, имеющих ограничение скорости 100 км/ч, оно остается в основном без изменений. Ограничение скорости может быть снижено в зимнее время на основании местных причин.

На остальных дорогах требуется, чтобы общая протяженность дорог с ограничением скорости 100 км/ч в зимнее время составляла не более 15 % их общей протяженности в летнее время. Повышенное ограничение скорости

Ограничение скорости**УСТАНОВЛЕНИЕ ПЕРИОДИЧЕСКИХ, СМЕННЫХ И ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ**

100 км/ч может оставаться на скоростных дорогах, на дорогах с двумя отдельными проезжими частями, а также на дорогах с небольшой интенсивностью движения с большими перегонами, расположенных преимущественно в северных частях страны.

При выборе участков дороги со 100 км/ч ограничением скорости внимание следует уделять следующим факторам:

1. Желательно, чтобы длина сплошных участков дороги, имеющих данное ограничение, была бы не менее нескольких десятков километров.
2. На участках дороги происходит небольшое количество ДТП, и степень аварийности не превышает ее среднего значения для дорог с максимальной скоростью 100 км/ч.
3. Части дорог удовлетворяют при определении ограничения скорости требованиям, установленным для ограничения скорости 100 км/ч.
4. Части дороги находятся в лучшем состоянии, чем дороги, на которых ограничение скорости понижено.
5. Поселения, предприятия и т.п., расположенные на придорожной территории, - незначительные.
6. Состояние дороги хорошее.

Следует убедиться в том, что ограничения скоростей на границах ближайших дорожных округов совпадали друг с другом. Граница дорожного округа, как правило, не является подходящим местом для изменения ограничения скорости. При необходимости могут быть дана дополнительная инструкция, касающаяся критериев выбора дорожных участков и их количества на территориях разных дорожных округов.

6.2 Другие периодические ограничения скорости

Ограничения скорости снижаются по сравнению с постоянно действующими ограничениями, в первую очередь, на основании повторяющихся ежегодно в определенные периоды времени местных причин. Местами, где устанавливаются пониженные ограничения скорости, являются участки дорог, проходящие в непосредственной близости, например, от пляжей, территории кемпингов, санаториев, склонов для горнолыжного спуска и школ. Периодом действия ограничения является время отпусков, зимнего спортивного сезона или школьных семестров.

Применение периодически устанавливаемых ограничений предполагает, что на участке дороги в другое время можно безопасно передвигаться с более высокой скоростью. Если дорожные условия предполагают вообще пониженную скорость движения, то ограничение понижается на все время.

Значения ограничения

Принцип определения зимних ограничений такой же, как и для постоянно действующих ограничений местного характера. Они обычно равны 80 км/ч, 60 км/ч или 50 км/ч.

Ограничение скорости

УСТАНОВЛЕНИЕ ПЕРИОДИЧЕСКИХ, СМЕННЫХ И ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ

Пониженное ограничение должно согласовываться с другими ограничениями на дороге. Смена ограничений не должна быть слишком резкой, а также периодическое ограничение не должно разбивать постоянно действующее ограничение на слишком короткие части. При необходимости протяженность действия пониженного ограничения делается большой.

6.3 Сменные ограничения скорости

Сменное ограничение скорости понижается по сравнению с постоянно действующим ограничением в повторяющееся время суток или в каких-то случаях несколько раз в сутки. Основанием для понижения ограничения являются прежде всего регулярно повторяющиеся местные факторы, такие как движение школьников и людей на работу и с работы. Причиной для этого могут быть временами и другие оказывающие влияние факторы, такие как плохая погода и состояние дороги или сильные изменения в интенсивности движения.

Смена ограничения на сменных дорожных знаках осуществляется как правило автоматически. Сменой знаков можно управлять вручную (нажатием кнопки), устанавливая временную программу (с помощью таймера), издалека по программе (от компьютера), или автоматически непосредственно сам компьютер управляет этим. При управлении можно использовать предварительно собранные данные об изменении движения или получаемые непосредственно на данную минуту данные о погоде, состоянии дороги, интенсивности движения и скорости транспортных средств.

Места применения и время действия

Ограничение скорости со времененным управлением используется, например, в местах расположения школ и на маршруте движения школьников, а также на опасных пересечениях с велопешеходным движением в часы пик. Время действия пониженного ограничения около школ равно обычно 15-30 минутам в период начала и окончания уроков в школах. Для пересечений время определяется по результатам наблюдений за велопешеходным движением и на основании интенсивности автомобильного движения.

Ограничение, основанное на данных о дорожно-климатических условиях следует использовать на дорожных участках, степень риска возникновения ДТП на которых особенно сильно зависит от изменения дорожных условий. В качестве сведений необходимых для управления ограничением скорости следует использовать данные о ситуации на данный момент, поступающие в компьютер со станций наблюдения за погодой. Сменой ограничений должен управлять оператор через компьютерную сеть, или компьютер может сам следить за правильностью выполнения программы. Длительность пониженного ограничения составляет обычно несколько суток.

Ограничение, зависящее от данных о движении, можно использовать на дорогах, где изменения интенсивности движения большие, а свойства дороги во время затишья в движении позволяют использование повышенной скорости. Данные об интенсивности движения и скорости транспортных средств можно получить в реальном масштабе времени со станций наблюде-

Ограничение скорости**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕРИОДИЧЕСКИХ, СМЕННЫХ И ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ**

ния и использовать для определения продолжительности действия ограничения каждый раз отдельно. При управлении с помощью компьютерной программы на расстоянии или автоматическом компьютерном управлении длительность действия ограничения равна обычно нескольким часам.

Действие сменного ограничения можно программировать и так, чтобы управление осуществлялось с учетом нескольких различных факторов (например, дорожно-климатических условий, а также интенсивности движения). Действие ограничений программируется для каждого случая отдельно.

Значения ограничений скорости

Значения ограничений скорости в местах школ и на пересечениях обычно равны 60 или 50 км/ч, а в населенных пунктах они могут быть и ниже. При понижении скоростей на основании дорожно-климатических условий, а также и интенсивности движения используются, как правило, более высокие ограничения скорости. Пониженное ограничение на двухполосных дорогах равно обычно 80 км/ч, и на автомагистралях - 100 км/ч или 80 км/ч. В программу более усовершенствованной системы управления может входить три и более вариантов выбора уровней ограничения.

Сменные ограничения скорости обычно на 20 км/ч или 30 км/ч ниже действующего постоянно ограничения скорости. Большие изменения требуют организации поэтапного снижения ограничений. Пониженное ограничение должно соответствовать постоянному ограничению таким образом, как указано ранее для периодических ограничений.

Использование сменных ограничений скорости основывается на многих новых технических решениях. При планировании ограничений важно убедиться, чтобы эти решения согласовывались с положениями Закона о дорожном движении.

6.4 Временные ограничения скорости

Временные ограничения скорости понижают действующие постоянно ограничения скорости по сезонным причинам природного характера на короткое время года. Ограничение носит местный характер, но при необходимости существует возможность ограничения и длинных участков дорог аналогичным образом, как и для дифференцированных ограничений скорости.

Места использования

Временные ограничения используются в следующих случаях:

1. На местах проведения работ

- при строительстве новой дороги до установки постоянных ограничений скорости,
- на участке дороги, на котором ведутся работы по реконструкции, но движение не прекращается,
- на дороге, предназначенной для объезда места строительства.
- на месте сужения дороги по причине реконструкции дороги,

Ограничение скорости

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕРИОДИЧЕСКИХ, СМЕННЫХ И ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ

- при укладке покрытия, а также
 - при проведении измерительных и разметочных работ.
2. По причине особенно большого износа или повреждения дороги до ее реконструкции.
 3. Во время, когда дорога используется для другого мероприятия (например, в случае посадки самолета или военных учений).
 4. Во время, когда движение отличается от обычного. Общественное мероприятие вблизи дороги является причиной сильного движения, или дорога используется временно как маршрут объездного движения.
 5. При остановке движения, например, для опроса с целью расследования.
 6. По другой причине нежели дорожно-транспортная, когда она является помехой движению (например, строительство линии электропередач или наличие пересечений лыжных трасс).
 7. На зимней дороге, проходящей по льду, из-за необходимости обеспечения его достаточной прочности.

Временные устанавливаемые на месте дорожных работ ограничения скорости рассматриваются подробно в инструкции Ведомства автомобильных дорог **Движение при проведении дорожных работ**. О способах организации движения через места, где проводятся митинги или другие большие скопления людей, указано в положениях **Инструкции по движению в особых случаях, часть 1**.

Значения ограничений

Значения ограничений выбираются на основании действующих условий. Если в движении может произойти внезапная остановка, или на дороге работают люди, то ограничение максимальной скорости равно 50 км/ч.

В местах проведения дорожных работ используется устанавливаемое обычно в таких местах ограничение 50 км/ч. При большой протяженности действия ограничения и при хороших условиях возможно также ограничение 60 км/ч. Временное ограничение 80 км/ч используется на больших расстояниях, таких как части дорог без полного обустройства, а также вне территорий, на которых собственно выполняются дорожные работы. На местах быстро передвигающихся измерений и разметочных работ скорость можно ограничивать предупреждающими знаками и с ними используемом ограничением скорости 80 км/ч.

Во время проведения дорожных работ по укладке покрытия обычно ограничивается покрываемый участок дороги в дневное время ограничением скорости 80 км/ч. В самом месте проведения работ ограничение скорости равно 50 км/ч, и у укладчика асфальта, при необходимости, (в местах, где тесные условия для работы) ограничение скорости равно 30 км/ч.

Из-за колейности покрытия дороги скорость может понижаться на автомагистралях до 100 км/ч и на других дорогах до 80 км/ч. В отдельных поврежденных местах используется при необходимости пониженное

Ограничение скорости**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕРИОДИЧЕСКИХ, СМЕННЫХ И ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ**

ограничение скорости. В случаях, когда нет большой опасности, установка одного предупреждающего знака считается достаточной.

В местах проведения опроса участников движения ограничение скорости равно 50 км/ч или при необходимости ниже. При проведении военных учений ограничением скорости 50 км/ч следует стремиться ограничить место, где ведутся маневры. На больших расстояниях используются повышенные значения ограничений, достаточные для безопасных условий движения.

На зимних дорогах, построенных через лед, ограничение скорости равно 50 км/ч. В месте пересечения дороги с размеченной лыжной трассой устанавливается при необходимости ограничение 50 км/ч или ниже.

Временные 30 и 40 км/ч ограничения можно использовать в местах выполнения дорожных работ, при строительстве, в слабых по конструкции местах и в особенно узких местах дороги, а также и при сложном устройстве временного объезда места проведения строительных работ. Время действия ограничений должно быть по возможности меньше.

Согласование с постоянно действующими ограничениями и перестановка ограничения скорости

Временное ограничение должно согласовываться с постоянно действующим ограничением так, чтобы непосредственно около места установки временного ограничения не создавалась зона из нескольких следующих друг за другом изменений скорости. Действие ограничения может при необходимости продлеваться и укорачиваться. Если временное ограничение коротковременное или передвигаемое, то разрешается использование ограничений, действующих на участке с длиной меньше, чем длина участка, указанная в пункте 4.4.

Передвигаемое ограничение (50 км/ч или 60 км/ч) не следует без нужды устанавливать далеко впереди или позади от места работ. Знаки следует передвигать необходимое количество раз в течение суток. Низкое ограничение (30 км/ч или 40 км/ч) используется только на протяжении объекта, требующего такого ограничения.

Не нужное в данный момент ограничение должно быть временно снято. При сохранении движения по дороге при выполнении дорожных работ на ней часто можно разрешить повышенный уровень скорости в нерабочее время, например, по выходным дням или в вечернее и ночное время. Уровень ограничения также должен пересматриваться на отдельных участках дороги при передвижении работ с одного участка на другой.

Ограничение скорости**РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСОВ ПО ОГРАНИЧЕНИЯМ СКОРОСТИ**

7 РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСОВ ПО ОГРАНИЧЕНИЯМ СКОРОСТИ

Дорожные округа подготавливают вопросы, связанные с ограничениями скорости, касающимися всех дорог на своих территориях, и рассматривают предложения об ограничениях скорости, поступающие в дорожные управление извне. Дорожные округа принимают решения о дифференцированных и местных ограничениях скорости за исключением вопросов зимнего ограничения скорости.

Программа зимнего ограничения скоростей принимается ежегодно решением центрального управления на основании предложений дорожных округов. Центральное управление следит за решениями дорожных округов по ограничениям скорости, а также рассматривает обжалования их решений. Общие ограничения скорости действуют на основании решения Министерства транспорта и связи.

Дорожные округа устанавливают знаки ограничения скорости на местности. Решения об ограничениях скорости могут быть обжалованы согласно Закона о праве на обжалование.

7.1 Подготовка решения об ограничениях скорости

При подготовке решения целесообразно собрать вместе все необходимые для рассмотрения вопроса сведения. Подходящие для этого бланки и содержащиеся в них сведения приведены в качестве примера в приложении 2.

При необходимости при рассмотрении вопросов ограничения скорости проводится официальный опрос мнений по выносимому решению. Это касается в первую очередь вопросов о местных ограничениях скорости. В ясных случаях опроса, как правило, не требуется.

В первую очередь опрашиваются полиция и коммуна. Мнения других сторон, например, транспортной комиссии и комиссии по безопасности движения также можно учитывать при рассмотрении данного вопроса. При опросе, касающемся предложения, поступившего извне, посыпается вместе с предложением также и первоначальный проект решения по данному вопросу, если поступившее предложение и решение Ведомства отличаются друг от друга.

В тех случаях, когда ограничение скорости касается не только государственных дорог, а также дорог с другими владельцами, которыми как правило являются коммуны, и которые имеют право решения вопросов по установке ограничений скорости, или когда это решение влияет на установку дорожных знаков на этих дорогах, то целесообразно уже на стадии проектирования прийти к одному среди всех владельцев дорог решению. Такие ограничения, о которых идет речь, имеются в основном в населенных пунктах. Если запланированное решение (например, сменные ограничения) не соответствует указаниям Закона о дорожном движении и данной инструкции, то следует узнать мнение центрального управления Ведомства автомобильных дорог.

Ограничение скорости
РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСОВ ПО ОГРАНИЧЕНИЯМ СКОРОСТИ

Предложения, касающиеся зимних ограничений скорости, должны представляться в центральное управление Ведомства ежегодно до 1 сентября текущего года. К проекту решения прилагается адрес участков по дорожному реестру с ограничением скорости 100 км/ч и обоснование решения, которое отличается от прошлогодних. Для участков, на которых предлагаются осуществить изменения, дается информация о дорожно-транспортных условиях и о состоянии безопасности за последние 5 лет.

7.2 Решения об ограничениях скорости

К документам с указаниями решений об изменении ограничений скорости относятся следующие документы (приложение 3):

1. Основной документ с решением, в котором сообщается об изменении ограничения, указывается адрес по дорожному реестру и причины изменения ограничения скорости. К данному документу прилагается пояснение, в котором разъясняется порядок обжалования выносимого решения.
2. Часть карты или рисованного плана, на котором виден участок дороги, где требуется произвести изменения, и осуществлена привязка его к адресу в дорожном реестре.

Кроме вышеуказанных в документы с отрицательным решением по поступившему предложению об изменении ограничения скорости следует включать обоснование просителя, резюме по отзывам и решение с обоснованием.

В решениях по периодическим и сменным ограничениям скорости сообщаются сроки изменения ограничения. Если продолжительность действия ограничения может изменяться после принятия решения, сообщается также, кто имеет право на такие изменения. После решения центрального управления о зимних ограничениях скорости дорожные округа определяют точные сроки установки ограничений.

В решении о временных ограничениях скорости упоминают при необходимости также, как ограничение передвигают (передвигаемый участок дорожных работ с большой протяженностью) и нужно ли временно убирать его (в ночное время, в выходные дни, в перерывы между работами). Если установщик ограничения скорости не сотрудник дорожного управления, то к решению прилагается инструкция о требуемых для установки мероприятиях, например, о необходимости связаться с дорожным мастером. Оразец бланка с решением есть в приложении 4.

Решения всех дорожных округов о дифференцированных ограничениях скорости отправляются в центральное управление Ведомства автомобильных дорог для контроля и регистрации решения дорожного управления. Также посылаются решения о периодических и сменных ограничениях скорости, если они касаются дорог с дифференцированным ограничением скорости. Другие решения об ограничении скорости не требуется отправлять в качестве информации. Округ может, однако, при желании давать информацию о своих решениях, если округ считает, что данная информация является полезной для усовершенствования системы ограничений в целом.

Ограничение скорости**РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСОВ ПО ОГРАНИЧЕНИЯМ СКОРОСТЕЙ**

Информацию о решениях, касающихся местных ограничений скорости, дорожный округ отправляет в конце года в центральное управление для подведения итогов по всей стране.

Прошение об изменении

По вопросам об изменении решений по ограничениям скорости могут обращаться, например, отдельные граждане и организации, являющиеся владельцами недвижимого имущества у края дороги или управляющие таковым. В трактовке Высшего административного суда (ВАС) поселковые комитеты и соответствующие организации не обладают правом обжалования. Общие указания по порядку обжалования показаны в приложении 3.

Решение об ограничении скорости в пределах дорожного округа обжалуется в центральном дорожном управлении. Для рассмотрения обжалования не требуется расписки в его получении. Заявление с просьбой об изменении, которая адресуется центральному управлению, отсылается в дорожный округ, который вносит в нее требуемые дополнительные сведения и накладывает свою резолюцию. Дорожный округ обязан как можно скорее отправить документы в центральное управление. Рассмотрение дела в центральном управлении оплачивает тот, кто подает прошение.

Если при обжаловании выявляются новые обстоятельства, которые имеют значение при установке ограничений скорости, дорожный округ может обсудить дело заново. Если окружное управление приходит к решению, удовлетворяющему просителя, то последний должен отказаться в письменной форме от дальнейшего рассмотрения. За прекращенное разбирательство плата не взимается.

За изменениями в решениях центрального управления Ведомства можно обращаться в Высший административный суд. Жалобу направляют прямо в ВАС. Решение платное.

7.3 Приведение в исполнение решения и извещение об этом

Дорожный округ устанавливает ограничения скорости, дает информацию об изменениях и вносит ограничения скорости в дорожный реестр.

Обозначение ограничения скорости

Установка ограничения скорости на местности всегда предполагает наличие решения об этом согласно 25 § Закона о дорожном движении. Утвержденный план по устройству регулирования движения, план по безопасности дорожного движения и другие планы не являются решениями, которые предоставляют право для установки дорожных знаков.

При необходимости для дорожного мастера или для дорожного участка составляется детальный план размещения знаков. Для установки сменных ограничений скорости план составляется всегда.

Ограничения скорости устанавливаются на местности по возможности быстрее после принятия решения или в указанные решением сроки. Основные правила обозначения разных ограничений скорости приведены в главе 8. Также в данной главе имеются ссылки на более подробные инструкции,

Ограничение скорости**РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСОВ ПО ОГРАНИЧЕНИЯМ СКОРОСТЕЙ**

касающиеся обозначений. Кроме того, для обозначения зимних ограничений скорости существуют рекомендации, входящие в решения о данных ограничениях.

Информация о решении

Дорожный округ сообщает об изменениях ограничений скорости. Центральное управление информирует, при необходимости, о больших территориальных изменениях ограничений скорости, а также о зимних ограничениях скорости в масштабе всей страны.

Для контроля за движением до сведения полиции доводятся все изменения ограничений скорости. О местных изменениях скорости сообщается также коммуне и местным средствам информации.

Своевременная информация помогает пользователю дорогой заметить изменение ограничения скорости. Информация об основаниях ограничения скорости также способствует его соблюдению.

7.4 Влияние мероприятий по реорганизации движения на ограничения скорости

При проведении мероприятий по реорганизации движения создаются ситуации, при которых бывает не понятно, остается ли в силе прежнее ограничение скорости после изменений. В дальнейшем рассматриваются наиболее типичные случаи, которые встречаются, например, при реконструкции дороги.

Изменение номера дороги или ее адреса в дорожном реестре

Изменения номера дороги или ее адреса в дорожном реестре не влияют на действие ограничения скорости. Регистрационные данные, касающиеся их, уточняются путем внесения в них дополнительных сведений. При желании решение об ограничении скорости может быть вынесено заново.

Реконструкция дороги

При реконструкции дороги ограничения скорости проектируются, как правило, заново. При изменении геометрии дороги новое решение об ограничении скорости почти всегда необходимо. Улучшение дороги и новое строительство могут быть также причиной более обширной программы ограничения скоростей на ближайшей территории (например, местные ограничения на пересечениях и на коллекторных дорогах).

Если дифференцированное ограничение скорости хотят оставить на участке дороги, остающемся в стороне (например, бывшая магистральная дорога становится обыкновенной шоссейной дорогой), то следует вынести новое решение об ограничении скорости на данной дороге. В противных случаях прежнее ограничение аннулируется при решении, касающемся новой дороги, и дорога переходит в группу дорог с общим ограничением скорости.

Когда при реконструкционных работах остаются короткие участки дороги, которые становятся частными дорогами, имеющиеся в этих местах диффе-

Ограничение скорости**РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСОВ ПО ОГРАНИЧЕНИЯМ СКОРОСТЕЙ**

ренцированные и местные ограничения скорости автоматически прекращают действовать. Однако, если новый владелец дороги хочет сохранить прежние ограничения, то дорожное управление может оставить на участке дороги действующие знаки ограничения скорости.

Новая дорога

На заново построенной дороге действует общее ограничение скорости, если на ней не установлено другого ограничения. На конечном этапе дорожных работ на реконструируемом участке сохраняются временные ограничения скорости до тех пор, пока не будет принято решение о постоянном ограничении скорости. Временное ограничение скорости на отдельном участке не может быть, однако, больше общего ограничения скорости. На новых магистральных дорогах 1 и 2 категорий всегда устанавливаются дифференцированные ограничения.

Смена владельца дороги

Если дорога переходит к новому владельцу, то он становится лицом, определяющим ограничения скорости на ней. Действие дифференцированных и местных ограничений скорости заканчивается, если новый владелец дороги не примет решения о продлении срока их действия. На практике часто целесообразно сохранить знаки ограничения скорости до рассмотрения данного дела. Регистрационные данные, касающиеся их, уточняются путем внесения в них дополнительных сведений и продлением действия старого решения.

Установка знака населенного пункта или жилой зоны

Установка знака *населенный пункт* или знака *жилая зона* также предполагает существование решения об ограничении скорости, если не существует ранее установленного соответствующего ограничения скорости.

При использовании знака *населенный пункт* самое большее ограничение скорости может быть 60 км/ч. Ограничение, отличающееся от общего 50 км/ч ограничения скорости, указывается отдельно знаком ограничения максимальной скорости. Ограничение скорости в *жилой зоне* всегда равно 20 км/ч.

Ограничение скорости
ОБОЗНАЧЕНИЕ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ НА ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ

8 ОБОЗНАЧЕНИЕ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ НА ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ

Ограничения скорости указываются с помощью следующих знаков:

- 361, ограничение максимальной скорости,
- 362, конец зоны ограничения максимальной скорости,
- 363, территориальное ограничение скорости,
- 364, конец зоны территориального ограничения скорости,
- 571, населенный пункт,
- 572, конец населенного пункта,
- 573, жилая зона,
- 574, конец жилой зоны,
- 951, общее ограничение скорости.

Знак 361, ограничение скорости, используется при необходимости в сочетании с дополнительной табличкой 871 с текстом *Зона* или *Общее ограничение*. Другие таблички со знаком ограничения скорости не используются.

Рекомендуемую предельную скорость указывает знак 653, рекомендуемая максимальная скорость.

Указанием ограничения скорости на проезжей части, при необходимости, увеличивают эффективность указанного на дорожном знаке ограничения скорости.

Для обозначения ограничения скорости на различных знаках существуют подробные программы, опубликованные в **Общих Указаниях по использованию дорожных знаков, Движение при проведении дорожных работ и Дорожная разметка**. В этой главе обсуждаются вкратце лишь типы обозначения ограничений скорости. Примеры различных обозначений приведены в приложении 5.

8.1 Дифференцированные и местные ограничения скорости

Дифференцированные и местные ограничения скорости указываются всегда на дорожных знаках. Знак 361, ограничение максимальной скорости, обычно используют без таблички. Обозначение повторяется после слияния общих дорог и после примыкания к ним улиц и частных дорог. Повторный знак ставится также на длинных перегонах.

О месте изменения ограничения скорости сообщают с точностью до 0,1 км. В случае точечного ограничения протяженность не указывается. Знак ставится за 150-250 м до нужного места и перестает действовать как можно скорее после него. Знак ограничения скорости менее 50 км/ч может располагаться и ближе к объекту.

Разовое снижение ограничения скорости - не более чем на 30 км/ч. При необходимости ограничение скорости снижают ступенчато по 20 км/ч так, чтобы промежуток между знаками составлял 150-200 м. Ограничение

Ограничение скорости

ОБОЗНАЧЕНИЕ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ НА ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ

скорости 80 км/ч снижают сразу до 50 км/ч. Также в случае более низких ограничений скорости ступенчатость не используется, если уровень скорости на дороге с общим ограничением скорости низкий.

На знаке 365, *ограничение скорости, касающееся одной или более полос движения*, указывается ограничение скорости на участке дороги, где на идущих в одном направлении полосах действуют разные ограничения скорости.

На границах зон ограничения скорости ставятся знаки 363, *территориальное ограничение скорости*, и 364, *конец зоны территориального ограничения скорости*. Знаки *территориальное ограничение скорости* не повторяются в пределах одной и той же зоны. При необходимости, в зоне, ближе к концу местного ограничения скорости, ставят знак 361, снабженный дополнительной табличкой *зона*.

Действие местного ограничения скорости заканчивается на дорогах с общим ограничением скорости, как правило, знаком 362, *конец зоны ограничения максимальной скорости*. Однако, если значение ограничения снижается в месте окончания, например, ограничение 60 км/ч - в конце населенного пункта, то используется знак 361 с указанным начинаящимся общим ограничением скорости и дополнительной табличкой *общее ограничение*. Если начидающееся общее ограничение выше местного ограничения скорости, то возможно использование обоих вариантов, но все же как правило рекомендуется использовать знак *конец зоны ограничения максимальной скорости*.

Дорожная разметка, *ограничение максимальной скорости*, может наноситься на тех частях дороги, где действует чрезвычайно низкое ограничение скорости. Подходящим местом является, например, населенный пункт с ограничениями скорости 30 км/ч и 40 км/ч. Одновременно с дорожной разметкой ограничение скорости устанавливается всегда и на дорожных знаках.

Периодические, временные и сменные ограничения скорости

Зимнее 80 км/ч ограничение скорости обозначается также как общее 80 км/ч ограничение скорости, однако, без дополнительной таблички *общее ограничение*. Летние знаки 100 км/ч снимаются и компенсируются только при необходимости знаками 80 км/ч. Другие дифференцированные ограничения скорости, относящиеся к зимним ограничениям, указываются на устанавливаемых на зиму знаках, как постоянные ограничения скорости.

Другие периодические, а также сменные и временные ограничения скорости обозначаются в принципе также, как постоянные ограничения. Во время проведения дорожных работ знаки могут передвигаться. Для улучшения обнаруживаемости ограничения скорости может использоваться дорожная разметка. В качестве указателей сменных ограничений скорости используются в основном автоматически меняющиеся знаки.

Ограничение скорости**ОБОЗНАЧЕНИЕ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ НА ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ****8.2 Общие ограничения скорости**

Общее ограничение скорости действует всегда, если на дорожных знаках не указано другое ограничение скорости. Общее ограничение указывается в местах въезда в страну и при смене уровня общего ограничения на границе населенного пункта. Окончание другого ограничения скорости показывается, как правило, одновременно с началом действия общего ограничения скорости.

Общие ограничения скорости указываются при въезде в страну на дорожном знаке 951, *общее ограничение скорости*. Знак используется на пограничных станциях и в портах, где имеется паромное движение для автомобильного транспорта.

Прибывающим в страны сообщают об общих ограничениях скорости знаки 571, *населенный пункт*, и 572, *конец населенного пункта*. Знака 361, указывающего уровень ограничения скорости, не требуется.

Окончание действия территориального или иного ограничения скорости на знаках 362 и 364 указывает одновременно на начало действия общего ограничения скорости. Альтернативным способом обозначения в каких-то случаях является установка знака 361 и дополнительной таблички *общее ограничение* (см. выше конец действия местного ограничения). (После знака 362, действующего на территории с ограничением скорости, должен быть установлен знак территориального ограничения скорости).

8.3 Ограничение скорости 20 км/ч в жилой зоне

Ограничение скорости 20 км/ч в жилой зоне указывается дорожным знаком 573, *жилая зона*. Конец ограничения скорости и одновременно обычно начало действия общего ограничения скорости показываются знаком 574, *конец жилой зоны*. После знака 572, действующего на территории с ограничением скорости, может быть установлен знак территориального ограничения скорости.

8.4 Максимально рекомендуемые скорости

Рекомендация максимальной скорости указывается на знаке 653, *рекомендуемая максимальная скорость*. Знак устанавливается всегда вместе с предупреждающим знаком (111-114, *крутые повороты* или 155, *лоси*), указывающим причину установки ограничения, и иногда с дополнительной табличкой (814), указывающей продолжительность действия знака.

Знак рекомендуемой максимальной скорости не прекращает действия ограничения скорости на указанном участке дороги. По этой причине знак ограничения скорости не повторяется после окончания действия знака рекомендуемой максимальной скорости. Следует избегать установки ограничения скорости, действующего на том же участке, что и знак рекомендуемой максимальной скорости.

Приложения

1. Ограничения скорости и постановления, касающиеся скорости движения
2. Бланк для подготовки решения по ограничению скорости
3. Решение по ограничению скорости (пример)
4. Бланк решения о временном ограничении скорости
5. Примеры обозначений ограничений скорости

**LINKENNEMINISTERIÖN YLEISOHJEET
NOPEUSRÄJOITUSTEN ASETTAMISESTA YLEISILLE TEILLE**

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ
СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ
НА ГОСУДАРСТВЕННЫХ ДОРОГАХ ФИНЛЯНДИИ**
УКАЗАНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

1992

Утверждено 27.2.1992 Министерством транспорта и связи
Финляндии на основе 25 § Закона о дорожном движении

Tämä julkaisu sisältää venäjänkielelle käännetyt liikenneministeriön yleisohjeet nopeusrajoitusten asettamisesta yleisille teille. Käännös on tehty tielaitoksen toimeksiannosta. Sen tarkoituksena on palvella Suomen ja Venäjän asiantuntijoiden välisen liikenneturvallisuustyön kehittämistä. Käännöksen on tehnyt dipl. ins. Kirill Härkänen. Tilaajan asiamiehenä on toiminut dipl. ins. Matti Hämäläinen.

Данное издание содержит перевод указаний Министерства транспорта и связи Финляндии, касающихся определения ограничений скорости движения на государственных дорогах Финляндии. Перевод сделан по заказу Ведомства автомобильных дорог. Его назначение - содействовать дальнейшему развитию совместной работы между Россией и Финляндией по обеспечению безопасности дорожного движения. Перевод выполнил дипл. инж. Кирилл Хяркянен. Представителем заказчика был дипл. инж. Матти Хямяляйнен.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

Хельсинки 27.2.1992 г.

№ 3859/70/92

ссылка: Письмо Министерства транспорта и связи
№ 7261/70/90/17.12.1990

Главному управлению дорог

Кас.: Общие указания касающиеся установления
ограничений скорости на дорогах общего пользования

Министерство транспорта дало в выше указанном письме общие правила по установлению ограничений скорости на дорогах общего пользования. Указания действовали до конца 1991 года. Ограничения скоростей, установленные на осенний и зимний сезоны 1991 - 92 годов, перестанут действовать в марте месяце.

Министерство транспорта и связи, на основании 25 § Закона о дорожном движении сегодня постановило дать Главному управлению автомобильных дорог общие указания, касающиеся дифференцированных и местных ограничений скорости, которые приведены в приложении. Эти указания действуют до принятия нового постановления. При вступлении в силу этих указаний перестают действовать указания, данные Министерством транспорта и связи в приложении к письму № 7261/70/90/ 17.12.1990.

Министерство транспорта и связи считает, что в систему дифференцированных ограничений не требуется в данное время внесения значительных изменений. Указания, касающиеся летних ограничений, остались без изменений. В пункт 3.4 общих указаний добавлены указания, касающиеся зимних ограничений. При определении количества дорог, на которых на зимнее время остается ограничение 100 км/ч, не учитываются ограничения, действующие на автомагистралях.

Министр транспорта и связи

Оле Норрбак

Главный инженер

Олли Хинтикка

ПРИЛОЖЕНИЕ: Общие указания Министерства транспорта и связи, касающиеся установления ограничений скорости на дорогах общего пользования.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОРОГ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

УКАЗАНИЕ ИНСТРУКЦИЯ ПРОЧЕЕ

№ Стк-75

23/247/92

ДАТА:

27.2.1992

ГРУППА

24

ПОЛУЧАТЕЛЬ:

Окружные дорожные управления

ОБОСНОВАНА:

25 § закона о дорожном движении

ДЕЙСТВУЕТ:

Временно

ЗАМЕНЯЕТ:

Общие указания министерства транспорта и связи об установлении ограничений скорости на государственных дорогах от 17.12.1990

КАСАЕТСЯ:

ГЛАВНОГО
УПРАВЛЕНИЯ

ОКРУЖНЫХ
УПРАВЛЕНИЙ

ПРОЧИХ ГОС.
ВЕДОМСТВ

ПОСТОРОНИХ
ОРГАНОВ

**ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ ОБ УСТАНОВЛЕНИИ
ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ 27.2.1992**

Указание должно быть принято к сведению при планировании и содержании ограничений.

В новом указании учитываются зимние ограничения скорости. В остальном указание содержит небольшое количество изменений и в основном незначительно отличается от общих указаний Министерства транспорта и связи, данных 17.12.1990, и не оказывает влияния на общий уровень действующих ограничений.

Зимние ограничения сохраняются без изменений относительно системы зимних ограничений, действующей в 1991 - 92 годах. Однако, количество дорог, имеющих в зимнее время ограничение 100 км/ч, несколько возрастет. Пониженные ограничения действуют во всей стране как минимум 4 месяца, от начала ноября до конца февраля. Срок действия зимних ограничений можно при необходимости продлить по рассмотрению Ведомства автомобильных дорог, но не более чем на два месяца.

Главное управление дорог подготовит на основании этих указаний новую более подробную инструкцию, касающуюся установления ограничения скорости, которая заменит старую (ГУН 741913). Дополнительную информацию, касающуюся планирования и содержания системы ограничения скоростей движения, можно при необходимости получить в исследовательском центре Главного управления Ведомства автомобильных дорог.

Директор проектного
отдела

Еркки Кооскинен

Заместитель директора
Начальник Исследовательского центра

Кирилл Хяркянен

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Главное управление/ Исследовательский центр
Юхани Мянттари, 90-1542503

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ РАССЫЛКА

Главное управление/Исследовательский центр

0 ВВЕДЕНИЕ

Под ограничением скорости в данной инструкции подразумевается указанный на дорожном знаке предел скорости или действующее повсеместно ограничение скорости, определенное Министерством транспорта и связи.

В Финляндии скорость движения на всех дорогах ограничена.

При приеме решений, касающихся ограничений скорости на дорогах общего пользования, следует учесть указания 25§ и 51§ закона о дорожном движении, а также изложенные ниже правила.

1 ОБЩИЕ ЦЕЛИ, ПОСТАВЛЕННЫЕ СИСТЕМЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Ограничением скорости стремятся регулировать движение транспортных средств таким образом, чтобы по возможности полнее оправдались наши общие цели, касающиеся безопасного, экономичного и оперативного дорожного движения, а также сохранения окружающей среды.

При установлении ограничений скорости следует добиваться:

- сокращения количества несчастных случаев и снижения серьезности их последствий особенно в тех местах, где их частота высока,
- снижения риска возникновения несчастных случаев в такой дорожной обстановке и при таких условиях движения, в которых опасность велика,
- повышения безопасности и расширения возможностей передвижения наиболее подверженных риску групп участников движения,
- снижения транспортных расходов,
- создания беспрепятственных условий движения и улучшения пропускной способности,
- снижения вызываемых движением вредных воздействий и
- сохранения возможности выбора приемлемой скорости в достаточно широких пределах.

Расстановка особых акцентов зависит от функционального и транспортного значения дороги и от местных условий. В сети главных дорог одновременно с безопасностью движения делается акцент на достижение свободы передвижения. Снижения вредных воздействий, вызываемых движением, добиваются, главным образом, в населенных пунктах, а расширение выбора скорости - на таких участках дорог Северной Финляндии, протяженность которых достаточно велика.

2 СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ

Используемая в Финляндии система ограничения скорости, касающаяся всей дорожной и уличной сети, состоит из дифференцированных и местных ограничений скоростей, указанных в 25§ закона о дорожном движении, а также из общих ограничений скорости.

Под дифференцированным ограничением скорости подразумевается действующее на протяжении всей дороги ограничение скорости, максимальное значение которого определяется периодически на основании дорожно-транспортной и окружающей обстановки. Дифференцированные ограничения скорости устанавливаются на всех шоссейных дорогах и дорогах с покрытием, а также на других сравнимых по техническому уровню и интенсивности движения дорогах. Обычно, границы устанавливаемых ограничений равны 120, 100, 80 и 60 км/ч. Ограничения 70, 50, 40 и 30 км/ч также могут использоваться для ряда объектов на основании особых причин. Ограничения всегда указываются на дорожных знаках ограничения скорости.

Под местным ограничением скорости понимается устанавливаемое на основании местных причин ограничение скорости для дороги, находящейся вне зоны действия дифференцированного ограничения скорости. Граница ограничения в населенных пунктах не выше 60 км/ч, а вне населенных пунктов не больше 80 км/ч. Ограничение скорости всегда указывается на соответствующих дорожных знаках.

Под общим ограничением скорости понимается ограничение, действующее на всех дорогах, где не имеется дифференцированных или местных ограничений. Общее ограничение скорости в населенных пунктах - 50 км/ч, вне населенных пунктов - 80 км/ч.

Дифференцированные и местные ограничения можно в некоторых случаях устанавливать в указанном пункте или на указанной территории.

Точечным ограничением скорости называют ограничение скорости ниже всеобщего ограничения, установленное с учетом местных условий на коротком расстоянии, например, на пересечении. Характерной чертой точечных ограничений является смещенное положение дорожных знаков, указывающих для разных направлений движения начало и конец действия ограничения. Точечное ограничение скорости как правило равно 80 или 60 км/ч.

При территориальном ограничении на всех дорогах данной территории действует одна и даже максимальная скорость, которая всегда ниже всеобщего ограничения скорости и не превышает 60 км/ч. Территориальные ограничения устанавливаются, как правило в застроенной зоне и другой территории,

имеющей особый характер, явно отличный от окружающей территории. Действие территориального ограничения указывается дорожными знаками, установленными на границе территории и внутри территории только при окончании действия иного ограничения.

Кроме постоянных ограничений скорости могут также применяться действующие только в течение определенного времени дифференцированные и местные ограничения скорости. Среди них можно выделить периодические, сменные и временные ограничения скорости.

Под **периодическим ограничением скорости** подразумеваются такое ограничение, которое устанавливается каждый год на определенный срок по ежегодно повторяющейся причине. Оно действует обычно в какие-то определенные месяцы, например, в период интенсивной миграции туристов.

Зимние ограничения скорости действуют на части дорожной сети. Они предназначены для установки на определенное время в осенне-зимний период. Понижаются, как правило, ограничения 120 и 100 км/ч. Зимнее ограничение скорости 80 км/ч можно обозначить также как общие ограничение скорости без повторных дорожных знаков.

Под **сменным ограничением скорости** понимается такое ограничение скорости, которое устанавливается по часто повторяющейся причине и действует определенное время. Оно может действовать регулярно (например, при заторах в движении), или временно (например, неблагоприятные погодные условия). Такое ограничение обычно указывается сменными знаками.

Временные ограничения скорости - это такие ограничения скорости, которые устанавливаются по причине проведения дорожных работ или по другой неповторяющейся причине и действует ограниченное время года. Временное ограничение скорости ниже постоянного, и оно определяется на основе временных условий движения.

Система ограничения скоростей дополняется в отдельных случаях, как правило, максимально рекомендуемыми скоростями движения.

Под **рекомендуемой максимальной скоростью** подразумевается такая максимальная скорость, которая рекомендуется при нормальном состоянии покрытия и условиях передвижения на определенном участке дороги. Обычно рекомендуемая скорость равна 40 - 80 км/ч. Рекомендуемые максимальные скорости устанавливаются, как правило, на дорогах с дифференцированным ограничением скорости, когда геометрия данного участка настолько плохая, что следует рекомендовать скорость ниже постоянно действующей, а понижение ограничения скорости на коротком участке дороге не целесообразно. Рекомендуемая максимальная скорость указывается дорожным знаком "Максимальная рекомендуемая скорость". Знак рекомендуемой максимальной скорости устанавливается всегда с предупреждающим знаком. На дорожном участке,

имеющем рекомендуемую максимальную скорость, действует одновременно ограничение скорости, установленное на данном участке.

3 ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ СОДЕРЖАНИЯ И РАЗВИТИЯ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ

3.1 Дифференцированные ограничения скорости

К группе с дифференцированным ограничением скорости относятся все магистральные дороги как I, так и II категории, а также и другие наиболее важные шоссейные дороги. При развитии системы ограничения скоростей дифференцированные ограничения распространяются преимущественно на дороги, имеющие высокую интенсивность движения и большое количество дорожно-транспортных происшествий.

К рассматриваемым относятся прежде всего хорошие районные дороги и наиболее значительные коллекторные дороги, имеющие важное значение для дополнения дорожной сети, состоящей из выше названных дорог.

Максимальное ограничение скорости, используемое на общих дорогах, не являющихся автомагистралями, равняется 100 км/ч. На автомагистралях максимальная скорость равна 120 км/ч.

В качестве факторов, оказывающих влияние, принимаются во внимание следующие:

- ширина дороги,
- покрытие,
- интенсивность движения,
- геометрия дороги и условия видимости,
- наличие пересечений и их количество,
- состояние дороги и покрытия,
- уровень безопасности и количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов и велосипедистов на данном дорожном участке,
- количество пешеходов и велосипедистов,
- условия на придорожной территории, т.е. расположение населения, школ, предприятий и т.п.,
- различные благоустройства для пешеходов и велосипедистов, в том числе пешеходные и велосипедные дорожки, переходы и т.д.,
- другие возможные факторы, влияющие на безопасность и беспрепятственность движения и окружающую среду.

Максимальное ограничение скорости, используемое на дорогах общего пользования, не являющихся автомагистралями, - 100 км/ч. На автомагистралях максимальная скорость равна 120 км/ч.

При определении ограничений скоростей максимальная скорость определяется с учетом рекомендаций, приведенных в таблицах 1 и 2. Детальное планирование и определение ограничений, а также и

учет прочих выше названных факторов основывается на детальной инструкции Ведомства автомобильных дорог.

Система ограничений скоростей постоянно уточняется, учитывая направления развития безопасности и скоростей движения, за которыми установлено наблюдение. Ограничение, определенное на выше указанных основаниях, понижается, если количество ДТП за продолжительный срок относительно высокое. Ведомство автомобильных дорог определит при необходимости наибольшее допустимое количество ДТП для дорог разных категорий и с различной интенсивностью движения. Уровень ограничений скорости движения следует проверить после реконструкции дороги и после иных изменений дорожной инфраструктуры.

1. Зависимость значений максимальной скорости от ширины дороги и среднегодовой суточной интенсивности движения на двухполосной дороге

| Ширина дороги (м) | Среднегодовая суточная интенсивность дорожного движения (авт. / сут.) | Ограничение максимальной скорости (км/ч) |
|---------------------|---|--|
| более 10,5 | ниже 12 000 | 100 |
| | более 12 000 | 80 |
| 8,5 - 10,5 | ниже 9 000 | 100 |
| | более 9 000 | 80 |
| 7,5 - 8,5 | ниже 4 500 | 100 |
| | 4 500 - 10 000 | 80 |
| | более 10 000 | 60 |
| до 7,5 | ниже 2 500 | 100 |
| | 2 500 - 6 000 | 80 |
| | более 6 000 | 60 |

2. Зависимость максимальной скорости от геометрии дороги

| Наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля (м) | Дорожные участки, на которых доля видимости (%) | Ограничение максимальной скорости (км/ч) |
|---|---|--|
| 150 | ниже 70 | 60 |
| 150 | 70 - 95 | 80 |
| 300 | ниже 70 | 80 |
| Более хорошие условия видимости | | 100 |

Минимальная ширина проезжей части дороги, на которой используется ограничение скорости 100 км/ч, равна в Южной Финляндии 7 м и в Северной Финляндии - 6 м. При среднесуточной интенсивности движения ниже 1 500 автомобилей в сутки можно пользоваться ограничением 100 км/ч на участках дороги, на которых доля 300-метровой видимости ниже 70 %.

На гравийных дорогах не применяется более высоких ограничений скорости, чем 80 км/ч.

На дорогах, входящих в систему дифференцированных ограничений скорости, используются периодические зимние ограничения скорости.

3.2 Местные ограничения скорости

Местные ограничения используются на дорогах, на которых не действует дифференцированное ограничение скорости, в тех случаях, когда по особой причине требуется ограничение скорости, отличающееся от общего ограничения.

Предпосылкой для использования местного ограничения является, как правило, наличие условий, таких как наличие населения и местного движения на прилегающей территории или неудовлетворительные дорожные условия, при которых безопасная скорость отличается от скорости действующего ограничения. В качестве критериев, влияющих на выбор максимальной скорости, учитываются:

- условия на придорожной территории, т.е. распределение населения, школ, торговых предприятий и т. д.
- количество пешеходов и велосипедистов и качество организации их движения
- состояние безопасности
- условия движения в пересечениях и количество пересечений
- интенсивность автомобильного движения
- ширина дорожного полотна и качество его покрытия
- геометрия дороги и условия видимости

В населенных пунктах разрешается использовать ограничение 60 км/ч на дорогах, которые предназначены в основном для транзитного движения и которые по своим техническим свойствам соответствуют скорости выше общего ограничения. В качестве пониженных ограничений в населенных пунктах следует, как правило, использовать ограничения 40 или 30 км/ч. При необходимости следует предусматривать устройства, понижающие скорость движения. Ограничения скоростей ниже действующего общего ограничения могут, при подходящих для этого условиях, создавать зону территориального ограничения.

Вне населенных пунктов в качестве местных ограничений скорости используются, как правило, ограничения 60 или 50 км/ч. Другие местные ограничения ниже общего ограничения можно использовать при особых местных условиях, например, на дорожных

участках, имеющих светофорное управление, на территориях порта, больницы и т. д. Самое высокое ограничение, которое можно использовать в качестве территориального ограничения - 60 км/ч. Следует избегать установления местных ограничений, которые, например, по причине недостатков в геометрии дороги, действуют на большой протяженности .

3.3 Общие ограничения скорости

Общее ограничение скорости действует на всех дорогах и их участках, где не установлено другого ограничения скорости. В качестве общего ограничения скорости в населенных пунктах используется ограничение 50 км/ч и вне населенных пунктов 80 км/ч.

Зона действия общего ограничения скорости 50 км/ч, как правило, включает в себя основную часть дорог на территории населенного пункта. Общее ограничение дополняется другими отдельными ограничениями и зонами действия территориальных ограничений.

Общее ограничение 80 км/ч включает в себя в основном шоссейные дороги дороги с небольшой интенсивностью движения, а также и местные дороги между населенными пунктами. Скорости движения на этих дорогах, допустимые их техническими параметрами, как правило, не выше чем 80 км/ч, а иногда значительно ниже этого. В территорию действия общего ограничения скорости следует, как правило, включать также дороги с высокой интенсивностью движения, имеющие высококачественные технические характеристики, и для которых ограничение 80 км/ч можно считать наиболее подходящим.

3.4 Периодические, сменные и временные ограничения скорости

Путем установления периодических, сменных и временных ограничений скорости следует стремиться учитывать изменения условий движения в зависимости от дорожной инфраструктуры, движения, погоды и времен года таким образом, чтобы ограничение скорости соответствовало действующим в данное время условиям. Целью установления ограничений скорости, которые действуют только ограниченной срок времени, является сохранение достаточно высокого уровня безопасности даже в исключительных условиях и обеспечение возможностей передвижения с более высокой скоростью и в тех случаях, когда это не создает особой опасности.

Периодическое зимнее ограничение скорости движения устанавливается на дорогах, входящих в систему дифференцированных ограничений скорости, по следующим правилам:

Ограничения 120 км/ч, действующие на автомагистралях, понижаются до 100 км/ч. Ограничения 100 км/ч, действующие на автомагистралях, остаются, как правило, на зимнее время без изменений. Ведомство автомобильных дорог может, однако, в отдельных случаях устанавливать на этих дорогах более низкое ограничение.

Преимущественная часть остальных ограничений скорости 100 км/ч снижается на зимнее время до 80 км/ч. Требуется, чтобы общая протяженность дорог с дифференцированным ограничением скорости 100 км/ч в зимнее время составляла не более 15 % ее общей протяженности в летнее время. Ограничения скорости 100 км/ч можно оставить на зимнее время на скоростных (автомототранспортных) дорогах, на дорогах с отделенными проезжими частями, а также и на дорогах с небольшой интенсивностью, преимущественно, дальнего движения. Такие дороги имеются в основном в северной части страны. Дороги с более высоким ограничением скорости в зимнее время должны иметь более высокий уровень безопасности.

Ведомство автомобильных дорог имеет также право понижать ограничение скорости движения до 80 км/ч на отдельных дорожных участках на осеннее и зимнее время.

Действие зимних ограничений продолжается во всей стране с начала ноября до конца февраля месяца. Ведомство автомобильных дорог может, учитывая местные условия, установить действие зимнего ограничения скорости уже в начале октября и продолжить действие зимних ограничений до конца марта. При установлении срока действия зимних ограничений следует учесть опасность, возникающую как по причине зимней скользкости, так и по причине темноты.

Периодическое ограничение скорости может устанавливаться также на отдельных участках дороги, например около школ, кемпингов и пляжей в сезон их посещения. Периодическое ограничение, как правило, на 20 км/ч ниже действующего иное время ограничения и обычно равно 60 или 80 км/ч.

Сменные ограничения скорости используются как правило около школ, в пересечениях с высокой интенсивностью движения и на участках дорог, где изменение погодных условий создает опасность. Смена действующего в таких местах ограничения может основываться на поступающей в течение суток информации о транспортных и дорожно-климатических условиях и осуществляться вручную или автоматически.

Временные ограничения скорости устанавливаются по причине исключительных дорожных или транспортных условий (например, в местах, где собирается большое количество людей).

3.5 Детальная инструкция и отслеживание

Центральное управление Ведомства автомобильных дорог разработало детальную инструкцию, касающуюся определения разных ограничений.

Ведомство автомобильных дорог должно следить за действием и влиянием ограничений скорости. При необходимости на основании полученных результатов Ведомство автомобильных дорог должно давать Министерству транспорта и связи свои предложения по поводу проверки и уточнения действующих общих указаний.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ И ПОСТАНОВЛЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Закон о дорожном движении

Ограничения скоростей. Министерство транспорта и связи может давать указания об общих ограничениях скорости во всей стране или в отдельной части страны. Решение об установке дифференцированных и местных ограничений скорости принимает тот, кто имеет право на установку устройств управления движением, учитывая при этом общие инструкции Министерства транспорта и связи, а также 51 § данного закона. (25 §)

Установка устройств управления движением. Устройства управления движением устанавливается на дорогах общего пользования (государственных) Управление дорожного и водного строительства. Коммуна устанавливает устройства управления на улицах, дорогах, площадях и другой соответствующей территории с движением транспорта, которые она содержит. Перед установкой предназначенных для постоянного использования устройств управления движением коммуна должна предоставить полиции возможность высказать свое мнение по данному вопросу, если нет других указаний об установке.

На других, кроме указанных в пункте 1 дорогах устройства управления устанавливает владелец дороги с согласия на это коммуны, в чем она, однако, не может отказаться без уважительной причины. Согласия не требуется при установке временных дорожных знаков, необходимых по причине неудовлетворительного ее состояния или выполнения работ на дороге или вблизи ее.

Вопрос об установке дорожного знака, указывающего населенный пункт, решается коммуной. Если речь идет о дороге общего пользования, то коммуна должна предварительно узнать мнение Ведомства автомобильных дорог. Названный дорожный знак устанавливается на общих (государственных) дорогах, учитывая мнение коммуны, Ведомство автомобильных дорог, на других - коммуна самостоятельно. (51 §)

Скорость по ситуации. Скорость транспортного средства следует подбирать так, как того требует безопасность дорожного движения. При этом принимаются во внимание такие факторы, как погода, состояние дороги, видимость, нагрузка транспортного средства и качество груза, а также дорожно-транспортные условия. Скорость должна быть выбрана такой, чтобы водитель сохранял способность управления транспортным средством. Необходимо, чтобы транспортное средство можно было остановить на имеющемся перед транспортным средством видимом участке проезжей части при любой предугадываемой заранее ситуации. Прежде чем переключить дальний свет на ближний, скорость должна быть снижена настолько, чтобы она соответствовала новым условиям видимости.

Водитель должен подбирать скорость таким образом, чтобы не обливать других пользователей дорогой грязью с камнями. (23 §)

Запрещение езды, препятствующей или мешающей основному движению. Движению нельзя мешать или препятствовать неоправданно медленной ездой и необоснованно резкими торможениями. (24 §)

Предоставление дороги отъезжающему с остановки автобусу. Если при движении по дороге, на которой максимальная разрешенная скорость равна 60 км/ч, водитель видит, что находящийся на остановке автобус показывает включением сигналов поворота начало движения, то он должен снизить скорость своего транспортного

средства или, при необходимости, остановиться, чтобы пропустить отъезжающий с остановки автобус. (22 §)

Необходимость внимательного отношения к вело-пешеходному движению. Водителю транспортного средства при встрече или при обгоне пешехода, велосипедиста или водителя мопеда следует предоставить им для их безопасности необходимое место на дороге с учетом габаритов и скорости транспортного средства.

Водитель должен быть особенно осторожен при приближении к транспортному средству, предназначенному для перевозки школьников, автобусу или трамваю, а также к детям, престарелым, инвалидам и другим людям, которым явно трудно участвовать в движении. (30 §)

Правила для водителя, касающиеся пешеходных переходов. Водитель транспортного средства, приближающийся к пешеходному переходу, должен ехать со скоростью, позволяющей ему при необходимости остановиться перед переходом. Водитель должен пропустить пешехода, находящегося на переходе или начинающего переход.

Если обгоняемое транспортное средство или трамвай остановились перед пешеходным переходом или ограничивают видимость пешеходного перехода, то его обгон без остановки запрещается, если между обгоняющим и обгоняемым транспортными средствами не существует островка безопасности или свободной полосы для движения. (32 §)

Движение по улице в жилой зоне. На улице, обозначенной дорожным знаком "Жилая зона", на транспортном средстве можно двигаться только для подъезда к участку, дому или месту стоянки. Стоянка транспортных средств разрешается только в местах, специально указанных для этой цели.

Скорость движения транспортного средства на улице в жилой зоне должна соответствовать скорости пешеходного движения и не превышать 20 км/ч. Водитель на улице в жилой зоне должен давать свободный проход пешеходу. (33 §)

Осторожность по отношению к домашним животным. Водитель транспортного средства, приближающийся к лошади, скоту или прочим домашним животным, находящимся на дороге, должен быть осторожен и передвигаться с достаточнo низкой скоростью. (46 §)

Указание о вступлении в действие данного закона. Этот закон вступает в действие с 1 апреля 1982 г. Указания, данные на основе закона, действующего ранее, а также и ограничения скоростей, определенные на основании ранее действующих указаний, остаются в силе, до того как на основе этого закона будут даны новые указания или инструкции.

Указание о дорожном движении 16 §, 19 §, 20 § и 45 §

Знак 361, ограничение максимальной скорости. Величина, указанная на знаке, означает максимально разрешенную скорость движения транспортного средства в километрах в час. Область действия знака распространяется на дорогах, о которых идет речь, до следующих знаков 361-363, 572 и 573. Действие знака оканчивается также в месте установки знака 571, если непосредственно после знака 571 не установлено на дорожном знаке нового значения ограничения скорости. На дороге с максимально разрешенной скоростью движения 30 км/ч могут находиться устройства для снижения скорости, о которых не предупреждают отдельно с помощью дорожных знаков.

Знак 361 и дополнительная табличка "Общее ограничение" могут требоваться для сообщения о переходе с дороги или с территории с действием данного ограничения скорости на территорию с областью действия общего ограничения скорости. Знак 361 и дополнительная табличка "Зона" могут требоваться для сообщения о переходе с дороги, находящейся под действием ограничения скорости, указанного на знаке 361

и установленного внутри зоны ограничения скорости, обратно в зону территориального ограничения скорости.

Знак 362, конец зоны ограничения максимальной скорости. На знаке указывается, что действие указанного на знаке 361 ограничения скорости закончилось и о начале движения в области действия общего или территориального ограничения скорости.

Знак 363, территориальное ограничение скорости. Величина, указанная на знаке, означает максимально разрешенную скорость движения в километрах в час на территории, ограниченной знаками. Внутри территории максимальная разрешенная скорость может определяться другими знаками 361 или 573. На территории с максимально разрешенной скоростью движения 30 км/ч могут находиться устройства для снижения скорости, о которых не предупреждают отдельно с помощью дорожных знаков.

Знак 364, конец зоны территориального ограничения скорости. Знак указывает на окончание действия территориального ограничения скорости, указанного на знаке 363. Территория с ограничением скорости также заканчивается в месте установки другого знака 363 с территориальным ограничением скорости.

Знак 365, запрещение или ограничение, касающееся одной или более полос движения. Знак, оснащенный дополнительной табличкой 815, может использоваться как предварительный знак.

Знаки 571 и 572. На территории, ограниченной знаками, следует придерживаться положений о движении, действующих в населенных пунктах.

Знаки 573 и 574. На территории, ограниченной знаками, придерживаются положений о движении, действующих в жилой зоне.

Знак 653. На знаке указывается максимальная рекомендуемая скорость при опасных, отличных от обычных дорожно-транспортных условиях движения.

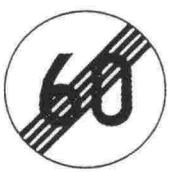
Дорожная разметка - ограничение скорости. Для более эффективного и точного понимания знака может использоваться следующий тип белой дорожной разметки:
- разметка, указывающая ограничение скорости.

Постановление Министерства транспорта и связи, касающееся средств регулирования движением 19 §, 21 §

Знак 361, ограничение максимальной скорости. Знак используется для обозначения начала действия ограничения скорости на основании п.1 25 § и согласно п.3 109 § Закона о дорожном движении. Со знаком не используются никакие другие таблички, кроме как "Общее ограничение" и "Зона". Переход на территорию, включающую область действия общего ограничения скорости, расположенный вне границы населенного пункта, указывается дорожным знаком 361 и дополнительной табличкой с текстом "Общее ограничение", если на дороге до данного места действовало более высокое ограничение скорости, указанное дорожным знаком 361.

Знак 362, конец зоны ограничения максимальной скорости. Знак может использоваться только, если после знака максимальная разрешенная скорость выше, чем до знака. На дорогах с двусторонним движением, где одна проезжая часть и два направления движения, знак может располагаться исключительно на левой половине дороги.

Знак 363, территориальное ограничение скорости. Знак устанавливается на всех дорогах при въезде на территорию действия территориального ограничения. Знак используется для обозначения действующего ограничения скорости на основании п.1



361. Ограничение максимальной скорости

362. Конец зоны ограничения максимальной скорости

363. Территориальное ограничение скорости

364. Конец зоны территориального ограничения скорости

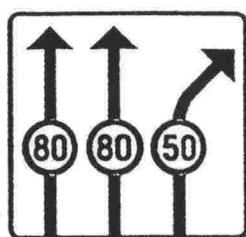


571. Населенный пункт

572. Конец населенного пункта

573. Жилая зона

574. Конец жилой зоны



365. Ограничение, касающееся одной или более полос движения

653. Рекомендуемая максимальная скорость

Общее ограничение (45§)

25 § и согласно п. 3 109 § Закона о дорожном движении. Со знаком не используются дополнительные таблички.

Знак 364, конец зоны территориального ограничения скорости. Знак устанавливается на всех дорогах при выезде с территории действия территориального ограничения, если на соседней территории не действует указанное на знаке 363 территориальное ограничение скорости. На дорогах с двусторонним движением, где одна проезжая часть и две полосы движения, знак может располагаться исключительно на левой половине дороги, если после знака максимальная разрешенная скорость выше, чем до знака.

Знак 365, запрещение или ограничение, касающееся одной или более полос движения. Знак может использоваться как предварительный. При этом он оборудуется дополнительной табличкой.

Знак 571, населенный пункт. Знак может использоваться только для указания территории таких населенных центров и поселков, дорожные условия и инфраструктура которых отличаются в такой степени от окружающей их территории, что соблюдение правил дорожного движения, относящихся к населенным пунктам на этой территории, можно считать целесообразным. Придорожная территория, указанная дорожным знаком "Населенный пункт", должна быть плотнозастроенной жилыми домами или сооружениями иного назначения, создающими движение, и на ней должно действовать ограничение скорости не более 60 км/ч. Дороги, находящиеся на такой территории, должны иметь большое количество уличных и дорожных пересечений, а также примыканий частных участков. Они должны быть оснащены искусственным дорожным освещением и в некоторых случаях тротуарами, возвышающимися над проезжей частью. Кроме этого для данной территории должен существовать действующий план ее строительства или застройки.

Знак устанавливается на всех дорогах при подъезде к населенному пункту. Название населенного пункта можно указать дополнительной табличкой. Дорожный знак устанавливается так, чтобы нижний край дополнительной таблички находился на высоте не менее 0,8 м от поверхности проезжей части дороги. Дорожный знак следует устанавливать с правой стороны проезжей части. Если в направлении въезда в населенный пункт имеется не менее двух полос движения, то такой же знак устанавливается с левой стороны проезжей части. Дорожный знак следует устанавливать на место, где имеется или непосредственно начинается ограничение скорости не больше 60 км/ч. Вместе с этим знаком не следует устанавливать запрещающих знаков. Если в начале населенного пункта установлен знак ограничения скорости, отличающегося от общего ограничения, то дорожный знак следует устанавливать на расстоянии 20 - 60 м после знака 571 и так, чтобы оба знака были видны одновременно.

Знак 572, конец населенного пункта. Знак устанавливается на всех дорогах при выезде из населенного пункта. На дороге со встречным движением, имеющей одну проезжую часть с двумя полосами движения, дорожный знак может быть установлен только с левой стороны проезжей части.

Знак 573, "Жилая зона". Знак устанавливается на улице, предназначенной как для использования транспортными средствами, так и пешеходами и удовлетворяющей особым требованиям, касающимся конструкции такой улицы. Знак устанавливается в начале жилой зоны с правой стороны улицы.

Знак 574, конец жилой зоны. Знак устанавливается в конце зоны с правой или левой стороны улицы.

Знак 653, рекомендуемая максимальная скорость.

Постановления Министерства транспорта и связи, касающиеся ограничений скорости движения, 1 §, 2 § и 3 §.

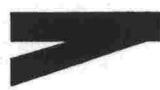
Максимальная скорость транспортных средств вне населенных пунктов 80 км/ч, где дорожные знаки не указывают действия другого ограничения.

В населенных пунктах максимальная скорость 50 км/ч, где дорожными знаками не указано другого ограничения скорости.

Это постановление вступает в силу 1 апреля 1988 года. С момента начала действия данного постановления утрачивает силу постановление министерства транспорта и связи об общих ограничениях (510/78), которое датировано 16 января 1987 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2**Ведомство автомобильных дорог****ПОДГОТОВКА РЕШЕНИЯ ПО ОГРАНИЧЕНИЮ СКОРОСТИ**

| Дорожный округ | Коммуна | | | | Дифф. Местное | | |
|--|----------|---------------|-----------------|---------------------------------|---|-----------------|------------------|
| Участок дороги | | | | | Период. Сменное | | |
| Описание нового ограничения | | | | | | | |
| Данные об условиях движения на участке | | | | | | | |
| № участ. | Длина | Ширина дороги | Ширина покрытия | Видимость % 150 м 300 м | Автомоб. движение Ср.сут. Тяж.тр. % | Велопешеход.дв. | Действ. огранич. |
| | | | | | | | |
| Положение безопасности | | | | | | | |
| Застройка местности и прочие местные условия | | | | | | | |
| Предложенное мероприятие и высказанные мнения | | | | | | | |
| Обоснования решения | | | | | | | |
| Изменение действия огранич. скорости, км (+/-) | общее 50 | 30 | 50 | 70 | 100 | | |
| | общее 80 | 40 | 60 | 80 | 120 | | |
| Предыдущее постановление, кас. данного участка | | | | | | | |



Ведомство автомобильных дорог

ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОЕ / МЕСТНОЕ
ОГРАНИЧЕНИЕ

| Дорога | | | | | № дор. округа |
|-----------------------------|-----------------------------|-------------|---------------------|---------------------------|---------------|
| Начало огранич. № участ. | Конец. огранич. № участ. | Длина км | Огранич. км/ч *) | Дополнительная информация | |
| | | | | | |

*) = новое ограничение

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Ведомство автомобильных дорог

Дорожный округ Хяме

РЕШЕНИЕ

о дифференцированном ограничении скорости

24.3.1994

357/94/04/Н

РЕШЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ НА МАГИСТРАЛИ 23 ПАРКАНО - ВИРТА - ЮВЯСКЮЛЯ, КИХНИЁ

Дорожный округ Хяме снижает по причине дорожной безопасности на автомагистрали 23 действующее в настоящее время ограничение скорости 100 км/ч до 80 километров в час на участке дороги между пересечениями с местной дорогой 13347 (203/2,8) и шоссейной дорогой 2790 (203/3,7). Ограничение продлевает действующее в центре Кихниё ограничение скорости 80 км/ч приблизительно на 0,9 километра в направлении Паркано. Кроме того, устанавливается точечное ограничение скорости 80 км/ч в месте пересечения с местной дорогой 13347 на 2,8 километре дорожного участка № 203. Изменение ограничения указано в таблице ограничения скорости, имеющейся в приложении. *)

Решение основывается на действии пункта 1 25 § Закона о дорожном движении и меняет принятые ранее дорожным управлением решения об ограничении скорости за № Стк-174, 17.7.1990 и № Стк-128, 27.5.1991. Решение вступает в силу, когда знаки ограничения скорости будут установлены на дороге.

Начальник

Матти Хёусся

Инженер

Анти Рантанен

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Таблица ограничений скорости

Карта 1 : 200 000

Указание на порядок обжалования

ДО СВЕДЕНИЯ:

Правление коммуны Кихниё
Парканский отдел полиции
Дорожная полиция, Тампере
Парканский округ дорожного мастера (и для исполнения)
Ведомство автомобильных дорог/Исследовательский центр
Архив

*) Таблица ограничений скорости может оставляться для разработки центральным управлением.

УКАЗАНИЕ НА ПОРЯДОК ОБЖАЛОВАНИЯ

Несогласный с решением дорожного округа об ограничении скорости может обжаловать его в центральном управлении Ведомства автомобильных дорог. Жалоба подается в письменном виде для рассмотрения в регистратуру дорожного округа Хяме в течение 30 дней с того дня, когда истец получил сообщение о решении.

Адрес дорожного округа Хяме:

Åkerlundinkatu 5 B
33101 TAMPERE

Регистратура открыта в обычное время работы государственных учреждений. Письменная жалоба может быть доставлена до места назначения лично, через доверенное лицо, через курьера или по почте. Отправка жалобы по почте производится за счет истца и под его ответственность. Жалоба должна быть доставлена самое позднее в последний день ранее указанного срока в часы работы Ведомства. Если жалоба приходит поэже, она не рассматривается.

В жалобе следует указать:

- решение дорожного округа, которое обжалуется,
- в каком пункте решение оспаривается,
- какие изменения в решении предлагаются,
- основания, на которых предлагаются изменения.

Жалоба подписывается истцом или лицом, составившем за него письмо. В письме указываются также имя, профессия, место жительства и почтовый адрес истца.

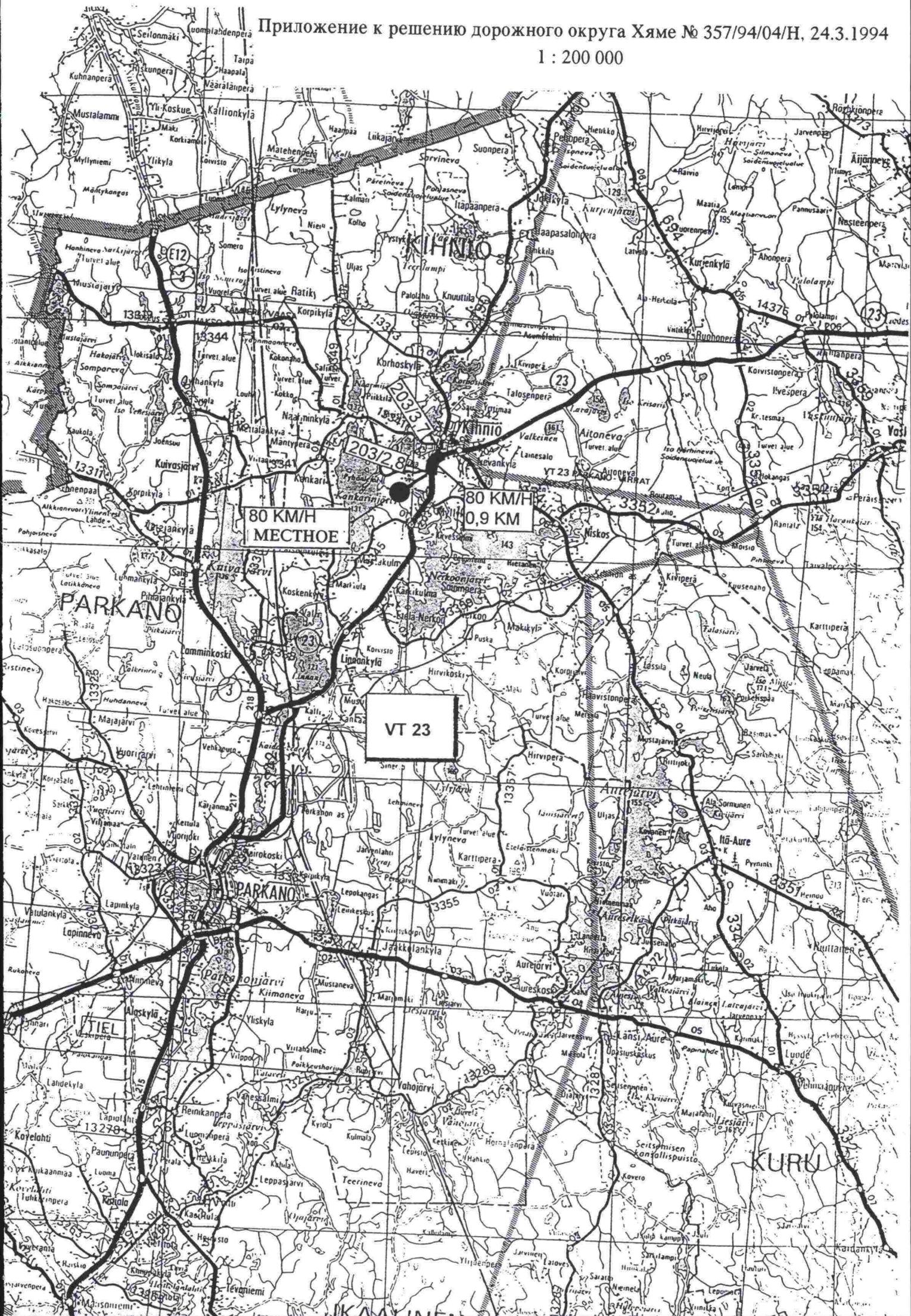
К письму прилагаются:

- находящееся в стадии обжалования решение в первоначальном виде или официально заверенная копия с него и
- документы, на которые ссылается истец для объяснения причин изменения.

За рассмотрение жалобы в центральном управлении Ведомства автомобильных дорог взыскивается плата марок.

Приложение к решению дорожного округа Хяме № 357/94/04/H, 24.3.1994

1 : 200 000



ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОЕ ОГРАНИЧЕНИЕ

Дорожный округ Хяме

| Дорога (категория, № и название) | | | | № дор. округа |
|----------------------------------|----------|-----------------|---------------------------|--|
| Начало огранич. № участ. | Длина км | Огранич. км/ч * | Дополнительная информация | |
| 112 | 0,0 | 14,3 | 100 | |
| 115 | 0,0 | - | 80 | Пересечение местной дороги № 133 |
| 115 | 0,0 | 2,3 | 100 | |
| 115 | 2,3 | 2,0 | 80 | г. Паркано |
| 115 | 4,3 | - | 60 | Начало шоссейной дороги № 332 |
| 201 | 0,0 | - | 60 | Пересечение магистральной дороги № 3 |
| 201 | 0,0 | 14,8 | 100 | |
| * 203 | 2,8 | - | 80 | Пересечение местной дороги № 13347 |
| * 203 | 2,8 | 1,7 | 80 | д. Кихние |
| 204 | 0,0 | - | 80 | Пересечение шоссейной дороги № 334 |
| 204 | 0,0 | 28,1 | 100 | |
| 207 | 4,4 | - | 80 | Пересечение местной дороги № 14371 |
| 207 | 4,4 | 5,4 | 80 | д. Виррат |
| 209 | 0,0 | - | 80 | Пересечение магистральной дороги № 66 |
| 209 | 0,0 | 13,0 | 100 | |
| 210 | 4,9 | - | 80 | |
| 210 | 4,9 | 1,6 | 80 | д. Котала |
| 211 | 0,0 | - | 80 | Пересечение шоссейных дорог 346 и 3493 |
| 211 | 0,0 | 4,2 | 100 | Действие ограничения продолжается на территории Дорожного округа Кески-Суоми |

*) = новое ограничение

ПРИЛОЖЕНИЕ 4**Ведомство автомобильных дорог****РЕШЕНИЕ****Местное ограничение скорости**

Дата

№

Окружное дорожное управление на основании пункта 1 25 § Закона о дорожном движении установило следующие временные ограничения скорости движения:

| Название дороги, строительства или места | | | | | |
|--|-----------------|-----------------|-------|----------|------------------------|
| Коммуна / коммуны | | | | | |
| Дорога № | Начало огранич. | Конец огранич. | Длина | Огранич. | Дополнительная информ. |
| | участок км | участок км | км | км/ч | |
| Обоснование ограничения | | | | | |
| Максимальный срок действия | | | | | |
| Изменение значения ограничения в течение времени его действия на данном месте | | | | | |
| Организация или лицо, ответственные за выполнение изменений значения ограничения | | | | | |

Установщик дорожного знака

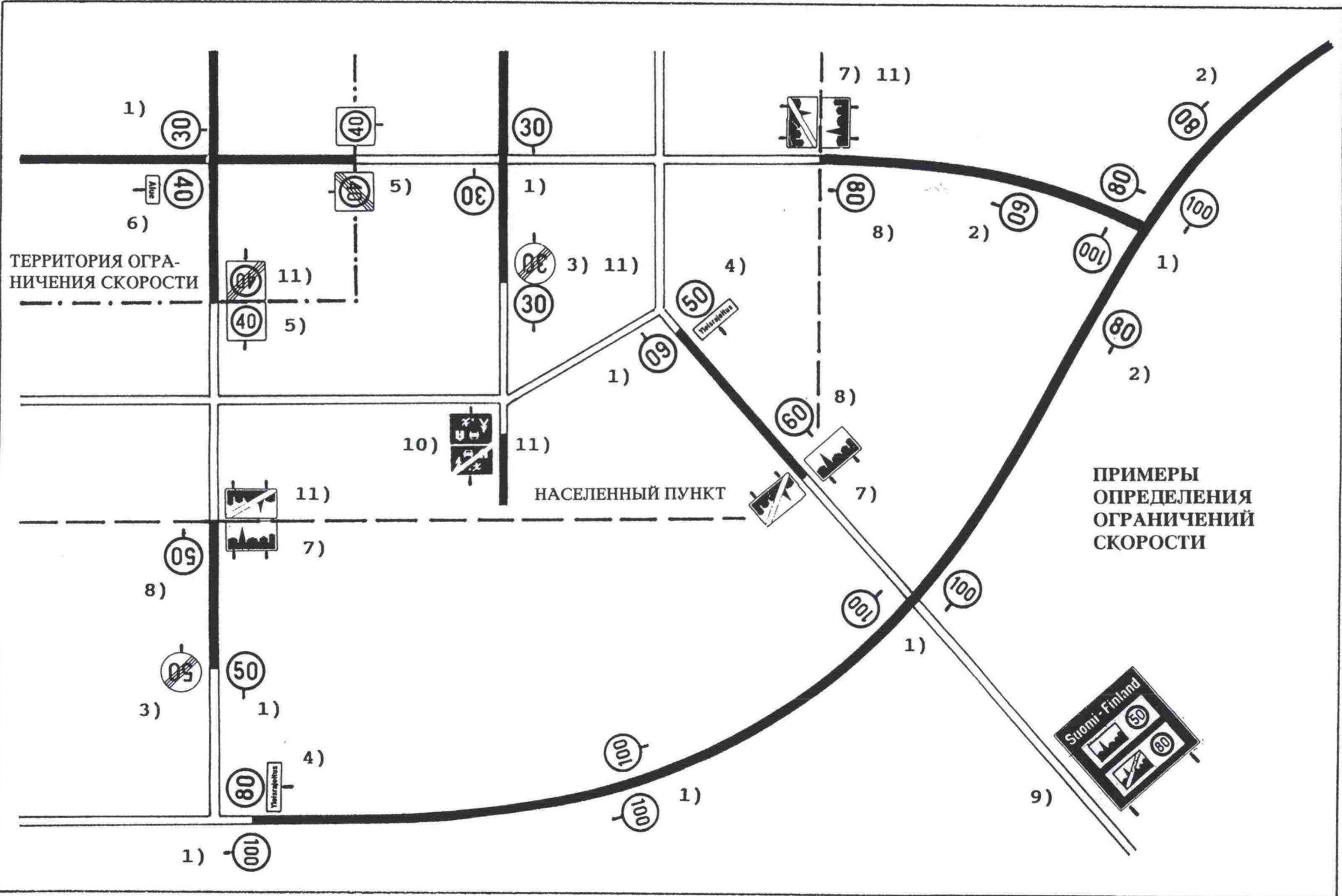
Инструкция для установки дорожных знаков

При обозначении действия ограничений скорости следует учитывать инструкцию Ведомства автомобильных дорог, касающуюся методов устройства организации движения и обозначения зоны действия ограничений скорости, а также дополнительную инструкцию, которая дается в приложении.

Ограничение скорости начинает свое действие непосредственно после того, как будут установлены дорожные знаки.

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СВЕДЕНИЮ



ПРИМЕРЫ ОБОЗНАЧЕНИЯ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ

- 1) Дифференцированные и местные ограничения скорости указываются на знаке 361. Знак повторяется после пересечения и на длинных перегонах между пересечениями.
- 2) Знак местного ограничения скорости устанавливается за 150-250 м до места (например, пересечения) и заканчивается как можно быстрее за ним.
- 3) Местное ограничение скорости оканчивается, как правило, знаком 362.
- 4) Альтернативным вариантом окончания является знак 361, указывающий на начало ограничения скорости, и дополнительная табличка - общее ограничение. Этот вариант используется всегда, когда ограничение скорости снижается в данном месте.
- 5) Территория ограничения скорости указывается знаком 363, устанавливаемым на ее границе, и заканчивается знаком 364.
- 6) Имеющееся на территории ограничения скорости местное ограничение скорости заканчивается знаком 361 с дополнительной табличкой - территория.
- 7) Об общем ограничении скорости на границе населенного пункта сообщают знаки 571 (50 км/ч) и 572 (80 км/ч).
- 8) Если после границы населенного пункта имеется дифференцированное или местное ограничение скорости, отличающееся от уровня общего ограничения скорости, то сообщающий об этом знак 361 устанавливается на расстоянии 20-60 м от знаков 571 или 572. Действие знака 361 не распространяется на пересекаемые дороги или улицы. Также и дифференцированное ограничение скорости 80 км/ч указывается после знака 572.
- 9) При въезде в страну общие ограничения скорости указываются на знаке 951.
- 10) Жилая зона (ограничение скорости - 20 км/ч) начинается знаком 573 и заканчивается знаком 574.
- 11) Сообщающие об окончании ограничения скорости знаки (362, 364, 572 и 574) могут в известных случаях устанавливаться только на левой половине дороги.