



Liikennemerkkien kuntoluokitus

2200060-v-09

Liikennemerkkien kuntoluokitus

Toteuttamisvaiheen ohjaus

Tiehallinto

Helsinki 2009

Verkkajulkaisu pdf (www.tiehallinto.fi/julkaisut)

978-952-221-256-6
2200060-v-09

TIEHALLINTO
Keskushallinto
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puhelin 0204 22 11

15.12.2009

9113/2009/30/5

VASTAANOTTAJA
Liikennevirasto
Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskukset
SÄÄDÖSPERUSTA
Maantielaki 109 §

KORVAA/MUUTTAA
Liikennemerkkien ja reunapaalujen kuntoluokitus
TIEL 2230007

KOHDISTUVUUS
Liikennevirasto
Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskukset
ASIASANAT

VOIMASSA
31.12.2009 - toistaiseksi

Liikennemerkit, kunnossapito, kuntomittaukset, liikenteen ohjaus

Liikennemerkkien kuntoluokitus, TIEH 2200060-v-09

Tässä ohjeessa esitetään sanallisella kuvauksella ja mallikuvin viisiportainen kuntoluokitus liikennemerkkien uusimis- ja kunnostustarpeen arviointiin. Kuntoluokitusta käytetään työkaluna liikennemerkkien kuntoinventoinneissa sekä hoidon ja ylläpidon alueurakoiden urakka-asiakirjana liikennemerkkien laatuvaatimusten asettamisessa.

Yksikön päällikkö
Tekniset palvelut



Matti Piispanen

Diplomi-insinööri



Heikki Lappalainen

KUNTOLUOKITUKSEN PERUSTEET

Liikennemerkkien tehtävänä on varoittaa, ohjata ja opastaa liikennettä sekä välittää informaatiota tienkäyttäjille.

Tässä julkaisussa esitettävän kuntoluokituksen avulla arvioidaan liikennemerkkien uusimis- ja kunnostustarvetta. Luokitusta käytetään liikennemerkkien kuntoinventoinnissa. Luokitusta käytetään myös hoidon ja ylläpidon alueurakoiden urakka-asiakirjana laatuvaatimusten asettamisessa.

Kuntoluokitus koskee maanteiden ja kevyen liikenteen väylien tieliikenneasetuksen mukaisia pysyviä liikennemerkkejä, viittoja, opastustauluja ja kiinteitä liikenteenohjauslaitteita, kuten erkanemis- ja taustamerkkejä. Muutuvista liikennemerkeistä luokituksen piiriin kuuluvat mekaanisesti käännettävät merkit, mutta eivät esim. led- tai prismaperiaatteella toteutetut merkit.

Kuntoluokitus koskee pelkästään liikennemerkin tauluosaa. Kuntoluokituksessa ei oteta kantaa liikennemerkkivarsiin ja muihin kiinnitysalustoihin, niiden kuntoon, vinouteen tai muihin ominaisuuksiin. Liikennemerkkeihin liittyvä valaistus ei kuulu tämän kuntoluokituksen piiriin.

Liikennemerkkien päivittäiskunto, kuten lumisuus, likaisuus ja näköesteenä oleva kasvillisuus, jotka ovat poistettavissa normaalein hoitotoimin, ei vaikuta kuntoarvointiin.

Kuntoluokituksessa ei oteta kantaa merkin tarpeellisuuteen, merkin sisällön oikeellisuuteen, merkin sijaintiin tien pituus- tai poikkisuunnassa, merkkien keskinäiseen loogisuuteen ja muihin vastaaviin seikkoihin.

Liikennemerkkien kunto arvioidaan silmämääräisesti sanallisen kuvauksen ja valokuvaesimerkkien avulla. Samassa varressa olevat erilliset liikennemerkit ja lisäkilvet arvioidaan kukin erikseen. Samoin portaalissa olevat erilliset merkit arvioidaan kukin erikseen.

Liikennemerkin kunnan arviointi perustuu seuraaviin arviointiperusteisiin:

- rakenteellinen kunto
- ulkoasu
- vauriot.

Rakenteellinen kunto kuvaa, missä vaiheessa teknistä käyttöikää liikennemerkki on. Rakenteellista kuntoa alentavat esimerkiksi kuluneisuus ja taipumat sekä liikennemerkkikalvon irtoamat, halkeamat ja repeämät.

Ulkoasua heikentävät värivauriot, kuten haalistuminen ja tummuminen, merkin piintynyt likaisuus, jota ei saada poistettua pesulla sekä töhryt, joiden poistaminen yleensä lisää kuluneisuutta. Ulkoasuun vaikuttavat myös merkin lamellien sävyerot.

Vaurio on yleensä ulkopuolisen tekijän aiheuttama mekaaninen rikkoontuminen, joka aiheuttaa usein merkin uusimistarpeen.

Heijastavuutta arvioidaan vain liikennemerkin kuluneisuuden perusteella osana rakenteellista kuntoa. Merkin kuluneisuus kuitenkin kuvaa alentunutta heijastavuutta. Heijastavuuden tarkempi arviointi edellyttäisi heijastavusmittarin käyttöä tai vähintäänkin pimeällä tapahtuvaa arviointia.

Liikennemerkkien kuntoluokitus on esitetty oheisessa taulukossa. Kuntoluokitusta on havainnollistettu seuraavien aukeamien kuvakoosteiden avulla.

Liikennemerkin kuntoarvo määräytyy kokonaislukuna 1...5 heikoimman arviointiperusteen mukaan. Esimerkiksi muutoin hyvässä kunnossa olevan liikennemerkin kuntoarvo on 1, mikäli siinä on paha vaurio.

Taulukko 1. Liikennemerkkien kuntoluokitus.

Kuntoarvo "Luonnehdinta"	Kuvaus
5 Erittäin hyvä "Uudenveroinen"	<ul style="list-style-type: none"> Rakenteellinen kunto on uudenveroinen. Ulkoasultaan merkki on virheetön. Merkissä ei ole vaurioita.
4 Hyvä "Hyvin käyttökelpoinen"	<ul style="list-style-type: none"> Rakenteellisessa kunnossa on vähäistä kuluneisuutta. Ulkoasu on hyvä eivätkä värit ole haalistuneet. Merkin lamellit ovat samantasoisia. Merkissä on erittäin vähäisiä vaurioita, joita ei juuri huomaa.
3 Tyydyttävä "Täyttää tehtävänsä, mutta lähempää tarkasteltuna löytyy kuntopuutteita"	<ul style="list-style-type: none"> Rakenteellisessa kunnossa on pieniä puutteita, kuten lievää kuluneisuutta, vähäisiä kalvohalkeamia, ruostejätkiä, pieniä taipumia tai vääristymiä. Ulkoasussa on vähän piintynyttä likaa taikka värit ovat lievästi haalistuneet tai tummuneet alkuperäisestä, mutta se ei haittaa merkin ymmärrettävyyttä. Merkin lamellit saattavat sävyltään erota vähän toisistaan. Merkin vauriot ovat läheltä havaittavissa, mutta eivät haittaa merkin käyttöä.
2 Välttävä "Hävettää pitää varsinkin päätteillä ja taajamissa"	<ul style="list-style-type: none"> Rakenteellisessa kunnossa on selviä puutteita, kuten kuluneisuutta, kalvovaurioita, ruostejätkiä, taipumia tai vääristymiä. Ulkoasun osalta merkin värit ovat haalistuneet tai tummuneet. Väriauriot tai värikalvon lohkeamiset huonontavat esteettistä vaikutelmaa. Merkki on osin piintyneen lian peittämä. Merkissä on värisävyiltään ja kunnoltaan hyvin eritasoisia lamelleja. Merkissä on pieniä töhryjä, jotka eivät kuitenkaan haittaa merkin ymmärrettävyyttä. Merkissä on selviä vaurioita.
1 Huono "Tällaisia ei saisi olla"	<ul style="list-style-type: none"> Rakenteellisessa kunnossa on pahoja puutteita, kuten voimakasta kuluneisuutta, selviä kalvovaurioita, ruostejätkiä, taipumia tai vääristymiä. Ulkoasun osalta merkin värit ovat pahoin haalistuneet tai tummuneet. Väriauriot tai värikalvon lohkeamiset huonontavat ulkoasua. Kirjainvärien lohkeamiset tai puuttuminen pistävät silmään. Merkki on piintyneen lian tai pintakasvuston peittämä. Töhryt ovat voimakkaita tai haittaavat merkin ymmärrettävyyttä. Merkissä on pahoja vaurioita.

Kuntoarvo 5 (erittäin hyvä)

- Rakenteellinen kunto on uudenveroinen.
- Ulkoasultaan merkki on virheetön.
- Merkissä ei ole vaurioita.





Kuntoarvo 4 (hyvä)

- Rakenteellisessa kunnossa on vähäistä kuluneisuutta.
- Ulkoasu on hyvä eivätkä värit ole haalistuneet. Merkin lamellit ovat samantasoisia.
- Merkissä on erittäin vähäisiä vaurioita, joita ei juuri huomaa.





Kuntoarvo 3 (tydyttävä)

- Rakenteellisessa kunnossa on pieniä puutteita, kuten lievää kuluneisuutta, vähäisiä kalvohalkeamia, ruostejälkiä, pieniä taipumia tai vääristymiä.
- Ulkoasussa voi olla vähän piintynyttä likaa taikka värit ovat lievästi haalistuneet tai tummuneet alkuperäisestä, mutta se ei haittaa merkin ymmärrettävyyttä. Merkin lamellit saattavat sävyltään erota vähän toisistaan.
- Merkin vauriot ovat läheltä havaittavissa, mutta eivät haittaa merkin käyttöä.





Kuntoarvo 2 (välttävä)

- Rakenteellisessa kunnossa on selviä puutteita, kuten kuluneisuutta, kalvovaurioita, ruostejälkiä, taipumia tai vääristymiä.
- Ulkoasun osalta merkin värit ovat haalistuneet tai tummuneet. Värivauriot tai värikalvon lohkeamiset huonontavat esteettistä vaikutelmaa. Merkki on osin piintyneen lian peittämä. Merkissä on värisävyiltään ja kunnoltaan hyvin eritasoisia lamelleja. Merkissä on pieniä töhryjä, jotka eivät kuitenkaan haittaa merkin ymmärrettävyyttä.
- Merkissä on selviä vaurioita.

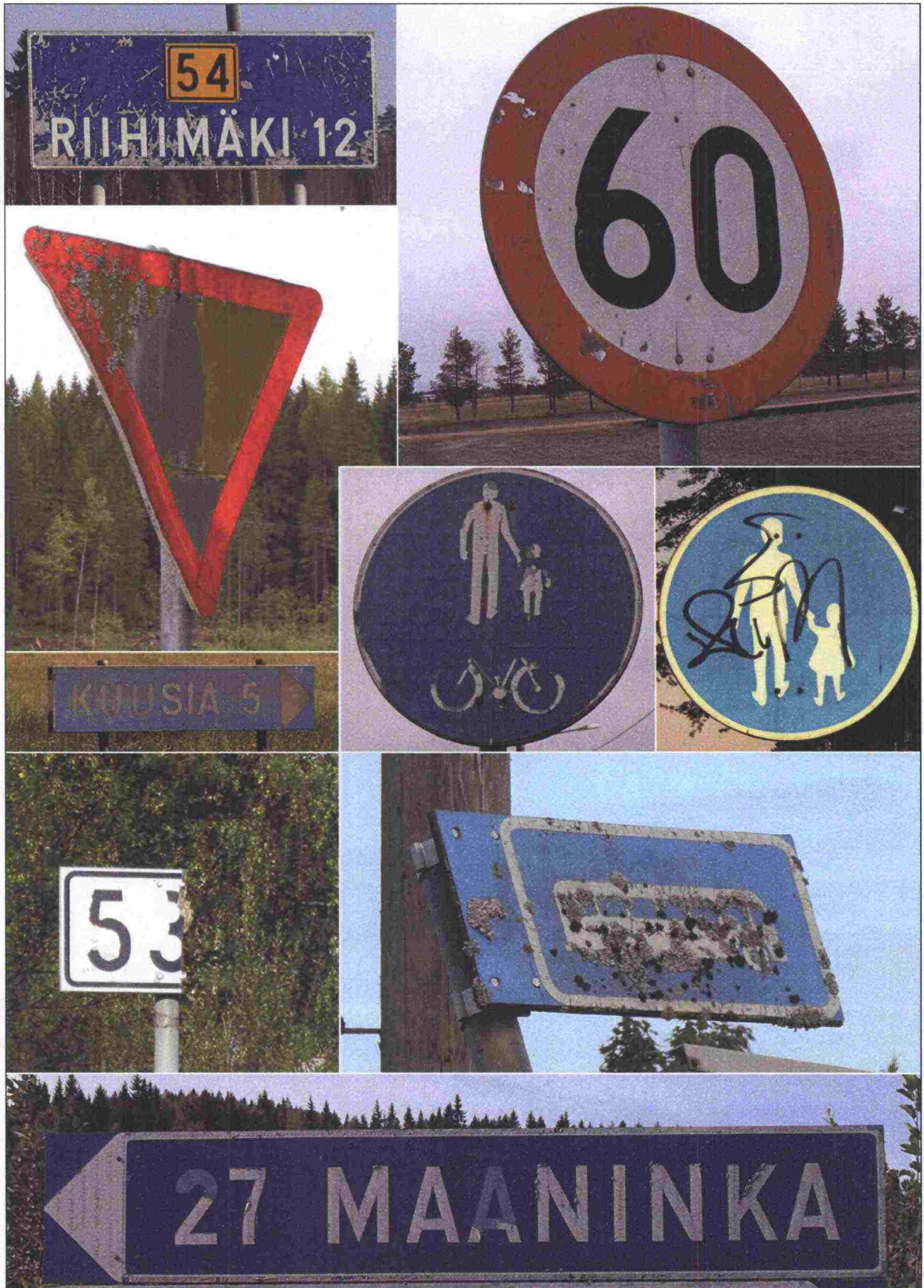




Kuntoarvo 1 (huono)

- Rakenteellisessa kunnossa on pahoja puutteita, kuten voimakasta kuluneisuutta, selviä kalvovaurioita, ruostejätkiä, taipumia tai vääristymiä.
- Ulkoasun osalta merkin värit ovat pahoin haalistuneet tai tummuneet. Väriauriot tai värikalvon lohkeamiset huonontavat ulkoasua. Kirjainvärien lohkeamiset tai puuttuminen pistävät silmään. Merkki on piintyneen lian tai pintakasvuston peittämä. Töhryt ovat voimakkaita tai haittaavat merkin ymmärrettävyyttä.
- Merkissä on pahoja vaurioita.









978-952-221-256-6
2200060-v-09