



Tuotannon
yleisohjeet

Helsinki 1991

Tiehallitus

YANHENTUNUS

OR TIEA



Tielaitos
Tiehallituksen kirjasto

Doknro: 910378

Nidenro: 911503

Liikenne tietyömaalla

Päällystystyöt

Erillispainos ohjeistosta

Liikenne tietyömaalla (TIEL 2272000)

Tielaitos
Tiehallitus

Helsinki 1991

ISBN 951-47-4093-9
TIEL 2270001
Valtion painatuskeskus
Helsinki 1991

Julkaisua myy
Tiehallitus, painotuotevarasto

Tielaitos

Tiehallitus
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puh. vaihde (90) 1541

ALKUSANAT

Tämä ohje on tehty yhdenmukaistamaan yleisillä teillä tehtävien päällystystöiden liikenteen järjestelyjä. Ohjeen esimerkkikuvia soveltamalla voidaan toteuttaa suurin osa päällystyskohteista.

Ohjetta laadittaessa on kuultu tiepiirien ja asfalttiurakoitsijoiden asiantuntijoita. Työturvallisuusongelmia on käsitelty työturvallisuusasiantuntijoiden kanssa. Myös päällystystömaiden työ- ja liikenneturvallisuutta kehittämään asetetun työryhmän esitykset on otettu huomioon.

Tämä erillispainos sisältää päällystystöitä koskevat osat tietyömaiden liikenteen järjestelyä koskevasta ohjeistosta "Liikenne tietyömaalla" TIEL 227 2000. Tämän ohjeen täydennykset ja muutokset esitetään ohjeiston "Liikenne tietyömaalla" irtolehdillä.

Tiehallitus on hyväksynyt ohjeen 04.02.1991. Samalla on kumottu aikaisemmin annetut ohjeet, julkaisu TVH 741851, KI-25/25.1.1988 ja TVH:n ohje Skk-93/30.3.1990.

SISÄLTÖ

ALKUSANAT

1. YLEISTÄ	7
Tavoitteet	7
Keinot	7
2. LIIKENNEJÄRJESTELYT	8
Suunnitelma	8
Nopeusrajoitukset	8
Liikennemerkkien käyttö	8
3. TYYPPIESIMERKIT	9
3.1 Yksiajoratainen tie	9
Kiertotien käyttö	10
Kaksi kaistaa käytössä, pääll. leveys > 10 m	12
Yksi kaista käytössä, pääll. leveys > 8 m	14
Yksi kaista käytössä, pääll. leveys \leq 8 m	16
Sirotepintaus- ja öljysoratyö	18
Tasausmassatyö	20
Jyrsintätyö	20
3.2 Kaksiajoratainen tie	22
Liikenne toisella ajoradalla	24
Kuumapintaustyö	25
Kaksi kaistaa liikenteellä	26
Yksi kaista liikenteellä	28

4.	LIIKENNEJÄRJESTELYT YÖN JA VIIKONLOPUN AIKANA	30
5.	LIIKENTEEEN OHJAAJA	35
	Edellytykset	35
	Tehtävät	35
	Turvavarusteet ja ohjausvälineet	35
	Sijoittuminen	36
	Merkinanto	36
	Erityistapaukset	36
6.	LIIKENTEEEN OHJAUSLAITTEET PÄÄLLYSTYSTYÖSSÄ	38
	Liikennemerkki	38
	Sulku- ja varoituslaitteet	40
	Nopeushidastimet	40
	Siirrettävät liikennevalot	42
7.	AJONEUVOJEN VAROITUSVARUSTEET	44
	Kattoviilku	44
	Peruutushälytin	44
	Asfaltinlevittimen varoitusmerkintä	44
8.	TIEDOTTAMINEN	46
	Tiedottaminen	46
	Paikallisradio	46
	Tiedotustaulu	46
9.	VALVONTA	48
LIITE 1. Muissa asiakirjoissa olevia kohtia, joissa on käsitelty liikenteen järjestelyjä koskevia asioita		

1. YLEISTÄ

Päällystystyöt kuuluvat työturvallisuuden kannalta vaarallisimpiin tiellä tehtäviin töihin.

Työn takia joudutaan yleensä toinen puoli tiestä sulkemaan liikenteeltä ja ohjaamaan liikenne työkohteen ohi vuorotellen kumpaankin suuntaan. Tällöin työntekijöiden onnettomuusriski asfaltin levittimen kohdalla on suuri.

Liikenteen ruuhkautuminen on otettava huomioon työn ajoittamisessa. Vilkasliikenteisillä teillä työt on lopetettava hyvissä ajoin ennen viikonlopun tai juhlahän ruuhkan alkamista.

Tavoitteet

Liikenteen järjestelyillä pyritään siihen, että työnteko on turvallista, ja ettei liikennettä vaaranneta eikä sille aiheuteta tarpeetonta haittaa tai viivytystä.

Paras vaihtoehto työ- ja liikenneturvallisuuden kannalta on ohjata liikenne kiertotielle työmaa-alueen kohdalla. Työmaan liikenteen ohjauksen ja erityisesti levityskohdan järjestelyiden huolellisella toteuttamisella ja valvonnalla voidaan parantaa työkohteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

Keinot

Käytettävissä olevien kiertoteiden selvittäminen, ajoneuvojen nopeutta hidastavien laitteiden käyttö levittimen läheisyydessä tai ajoneuvojonon nopeuden hillitseminen saattoauton avulla ovat eräitä työturvallisuutta parantavia keinoja.

Uusien työntekijöiden perusteellinen työnopastus myös työkohteiden ja liikenteen aiheuttamista tapaturman vaaroista vähentää onnettomuusriskiä ja lisää työntekijöiden halua käyttää henkilökohtaisiaturvavarusteita.

2. LIIKENNEJÄRJESTELYT

Suunnitelma

Kaikille päällystystyömaille laaditaan kirjallinen liikenteen ohjaussuunnitelma.

Suunnitelma sisältää erilaiset liikenteenohjaustapaukset kuten kiertotie, tavallinen tieosa, liittymäalue, 1-kaistainen rampi, 2-ajoratainen tieosa jne.

Suunnitelmassa esitetään miten yleinen liikenne ohjataan kiertotietä työmaan ohi tai kiertotien puuttuessa työmaan kautta. Samoin suunnitellaan järjestelyt, joita käytetään töiden ollessa keskeytyksissä yön ja viikonloppun aikana.

Suunnitelmaan merkitään kaikki tarpeelliset liikennemerkkit ja sulkulaitteet sekä liikenteen ohjaajien sijainti.

Yksinkertaisin suunnitelma on kopio ohjeen esimerkkikuvasta, johon on merkitty työmaata koskevat tunnistustiedot ja tarvittavat allekirjoitukset.

Nopeusrajoitukset

Päällystystyökohteessa käytettävä nopeusrajoitus määräytyy tien ja päällystettävän tien osan leveyden perusteella. Yleensä rajoituksena käytetään 50 km/h. Mikäli levittimen kohdalla ei työntekijöille voida varata suoja-

kartiointi riittävää työskentelytilaa ($\geq 1,5$ m) käytetään tällä kohtaa yleensä 30 km/h nopeusrajoitusta. Merkin kääntöpuolella käytetään 30 km/h päättävä -merkkiä.

Työn aikana käytettävät nopeusrajoitukset on tarkemmin esitetty jäljempänä esimerkkikuvissa.

Jos työmaalla tarvitaan poliisin suorittamaa nopeusvalvontaa, voi esim. levityspään valvoja ottaa yhteyden liikkuvan poliisin lääninosastoon ja sopia valvonnan ajankohdasta ja paikasta.

Liikennemerkkien käyttö

Tietyö (142)

Merkillä varoitetaan työmaalueen alkamisesta. Merkit asetetaan päivän aikana päällystettävän osuuden molempiin päihin.

Irtokiviä (143)

Merkillä varoitetaan irtokivien aiheuttamasta vaarasta, jota voi ilmetä sirotepintausten ja öljysorotöiden sekä piennartäytön yhteydessä.

Liukas ajorata (144)

Merkillä varoitetaan uuden päällysteen aiheuttamasta liukkaudesta sateella. Merkissä käytetään lisäkilpeä "Sateella" (Vid regn). Merkkiä ei käytetä ≤ 60 km/h nopeusrajoitusalueilla.

3. TYYPPIESIMERKIT

3.1 Yksiajoratainen tie

Seuraavassa on esitetty yleisimmät liikenteen järjestelyvaihtoehdot päällystettäessä yksiajorataista tietä:

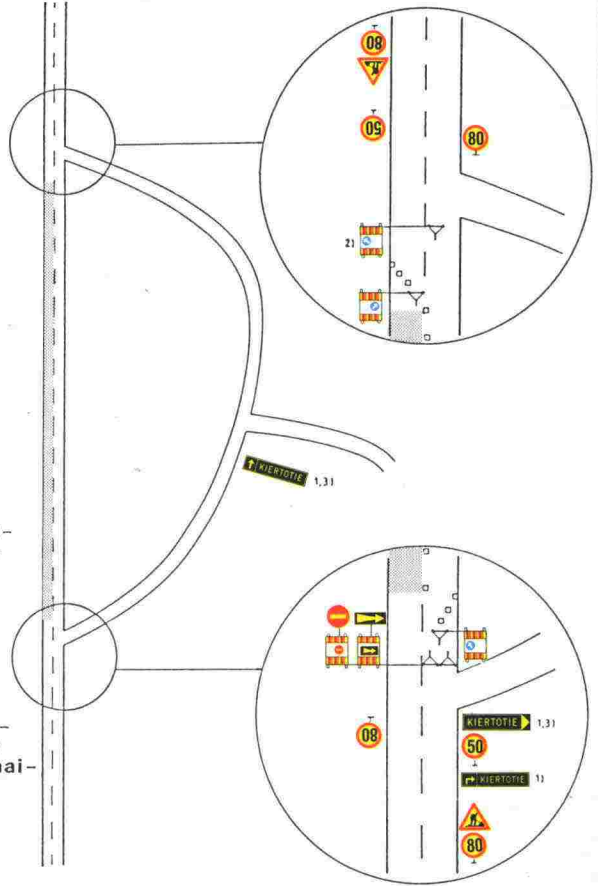
- kiertotien käyttö
- kaksi kaistaa käytössä, päällysteen leveys > 10 m
- yksi kaista käytössä, päällysteen leveys > 8 m
- yksi kaista käytössä, päällysteen leveys ≤ 8 m
- sirotepintausta ja öljysoratyö
- tasausmassatyö
- jyräntätyö

1) Kiertotien opastus-
merkit

2) Liikenne ohjataan
työn etenemisen
mukaan vapaana
olevaa kaistaa pit-
kin

3) "Kiertotie" -tekstin
sijasta voidaan käyt-
tää yleisiä viitoitus-
kohteita

4) Opastusmerkin suo-
raan menevä kohde
voidaan peittää punai-
sella vinoristillä



Kiertotie, vain toinen ajosuunta kiertotielellä.

Kiertotien käyttö

Kiertotiejärjestelyssä liikenne ohjataan päälystystyön ajaksi korvaavalle tieverkolle.

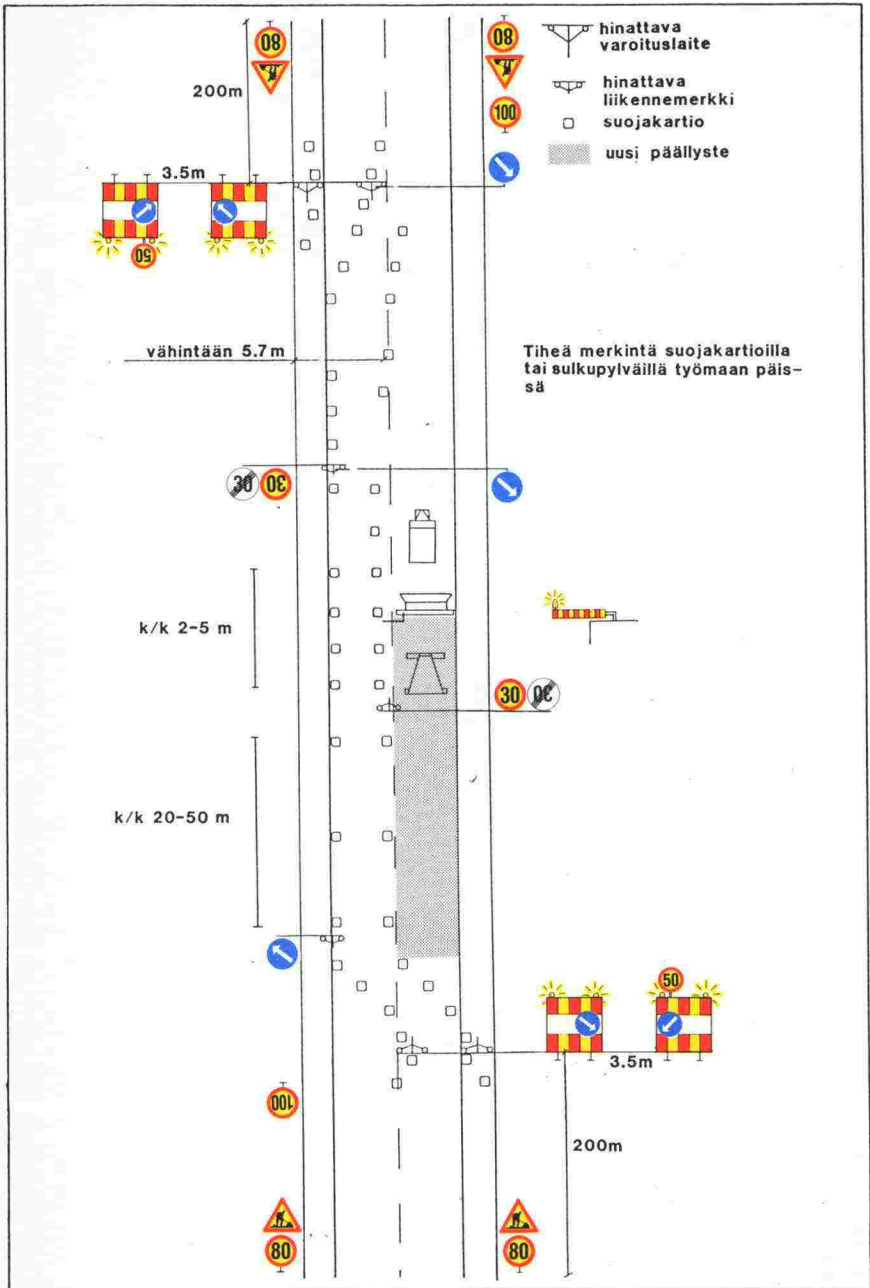
Parhaiten kiertotie toimii sellaisilla päätiellä, joilla on rinnakkaisyhteys. Kiertotietä voidaan käyttää edellyttäen, ettei liikenteelle, asutukselle tai muulle maankäytölle aiheuteta kohtuutonta haittaa. On varmistettava, että kiertotien kantavuus ja liikenteenvälityskyky ovat riittävät.

Työmaajärjestelyiden kannalta on edullista, jos molemmat liikennesuunnat voidaan ohjata kiertotielle. Ellei tämä ole mahdollista esimerkiksi tien kapeuden vuoksi, voidaan harkita vain toisen ajosuunnan ohjaamista kiertotielle (kuva).

Jos vain toinen ajosuunnista ohjataan kiertotielle, niin sille ohjataan oikealle kääntyvä ajosuunta. Vastakkainen ajosuunta ohjataan kulloinkin vapaana olevaa kaistaa.

Kiertotien opastamiseen käytetään merkkiä 613 (Kiertotien suunnistustaulu) ja viittoja 646 tai 647.

Opastus kiertotiellä on hoidettava niin selkeästi, ettei harhaanajon vaaraa ole.



Kaksi kaistaa käytössä, päällysteen leveys > 10 m.

**Kaksi kaistaa käytössä, päällystet-
teen leveys > 10 m**

Leveäpientareisella tiellä liikenne pyritään ohjaamaan siten, että se voi keskeytyksettä kulkea molempiin suuntiin samanai-
kaisesti. Edellytyksenä on, että yleisellä liikenteellä on päällystetty piennar mukaanlukien vähintään 5,7 metrin levyinen liikennetila.

Liikenteen järjestely

Työpäivän alkaessa työmaa-alueeksi merkitään Tietyö- ja 80 km/h-merkein päivän aikana päällystettävä matka tietä.

Työmaa-alueen molempiin päihin asetetaan kaksi hinattavaa varoituslaitetta rinnakkain 3,5 m:n etäisyydelle toisistaan.

Muodostuvan portin jälkeen ajoneuvot ohjataan tiheiden (k/k 2-5 m) suojakartioliinjien avulla käyttämään niille tarkoitettua ajokaistaa.

Ajosuuntia erottamaan asetetaan kartiot 20-50 m:n välein työmaan muulla osuudella.

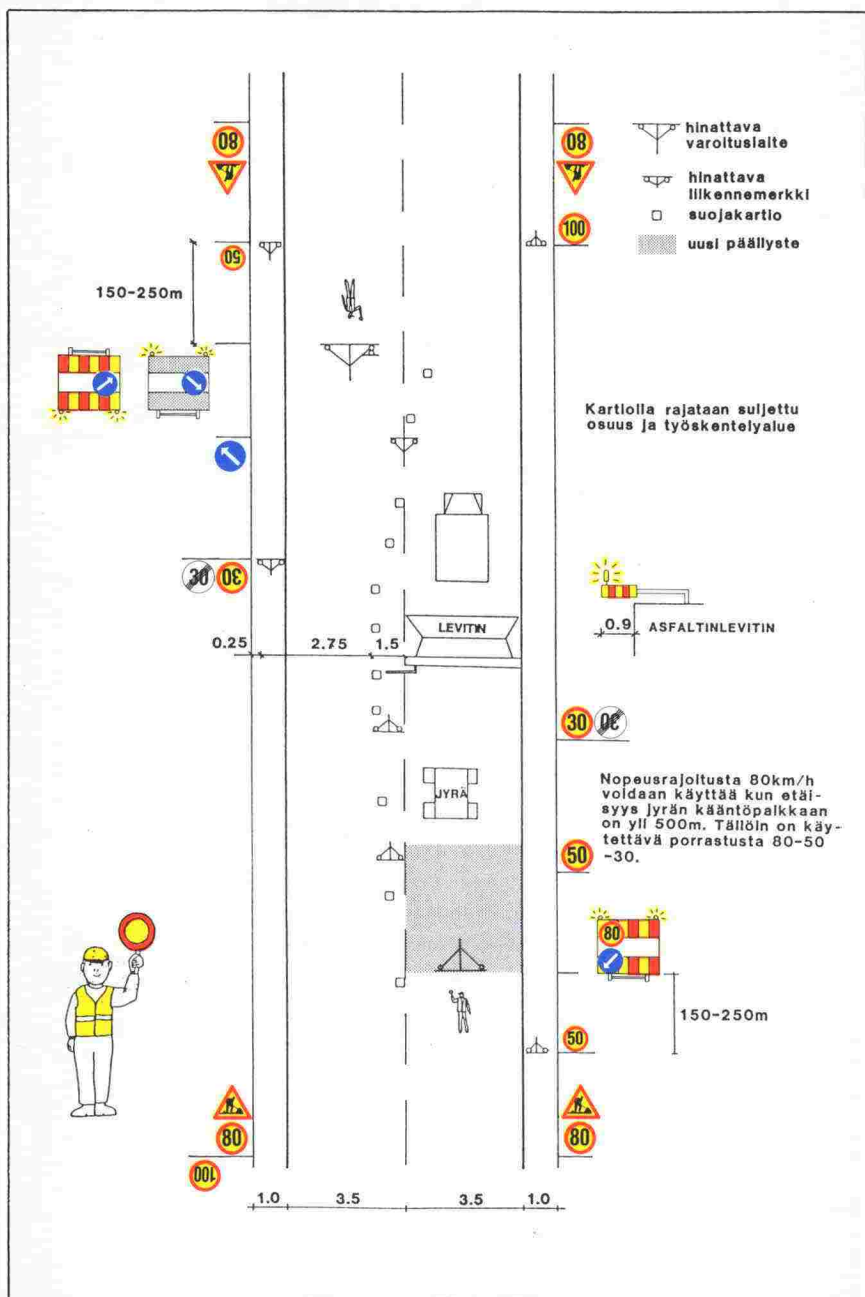
Levittimen kohdalla kartioilla rajataan $\geq 1,5$ m työskentelytila aina kun se on mahdollista. Jos tilaa ei ole riittävästi, levittimen kohdalle asetetaan 30 km/h nopeusrajoitus. Merkin kääntöpuolella käytetään 30 km/h päättymämerkkiä. Alkavan ja

päättävän rajoituksen väli on 100-300 m.

Nopeusrajoitus on 30 km/h -rajoitusta käytettäessä porrastettava aina 50 km/h -merkillä.

Merkkejä siirretään levittimen etenemisen mukaan. Siirrosta huolehtivat työnantajan nimeämät henkilöt. Merkit sijoitetaan pyöriällä oleviin laitteisiin niiden käytön helpottamiseksi.

Ajoneuvojen nopeutta voidaan lisäksi hidastaa levittimen kohdalla kaventamalla liikennetilaa kartioilla tai käyttämällä siirrettäviä kumirakenteisia töyssyjä.



Yksi kaista käytössä, päällysteen leveys > 8 m.

**Yksi kaista käytössä
Päällysteen leveys > 8 m**

Malliratkaisu soveltuu kaikille yksiajorataisen tien poikkileikkaustyypeille, joissa valmiin päällysteen leveys on yli 8 m.

Liikenteen järjestely

Työpäivän alkaessa merkitään Tietyö ja 80 km/h -merkein päivän aikana päällystettävä matka tietä.

Liikenteen pysäytyspaikoiksi valitaan näkemiltään turvalliset tienkohdat. Molemmat paikat varustetaan hinattavin varoituslaittein.

Nopeusrajoitus porrastetaan liikenteen ohjaajaa lähestyttäessä 50 km/h:ssa.

Levittimen kohdalla kartioilla rajataan $\geq 1,5$ m:n työskentelytila aina, kun se on mahdollista. Jos tilaa ei ole riittävästi levittimen kohdalla asetetaan 30 km/h-nopeusrajoitus. Merkin kääntöpuolella käytetään 30 km/h-päättymämerkkiä. Alkavan ja päättyvän rajoituksen väli on 100-300 m.

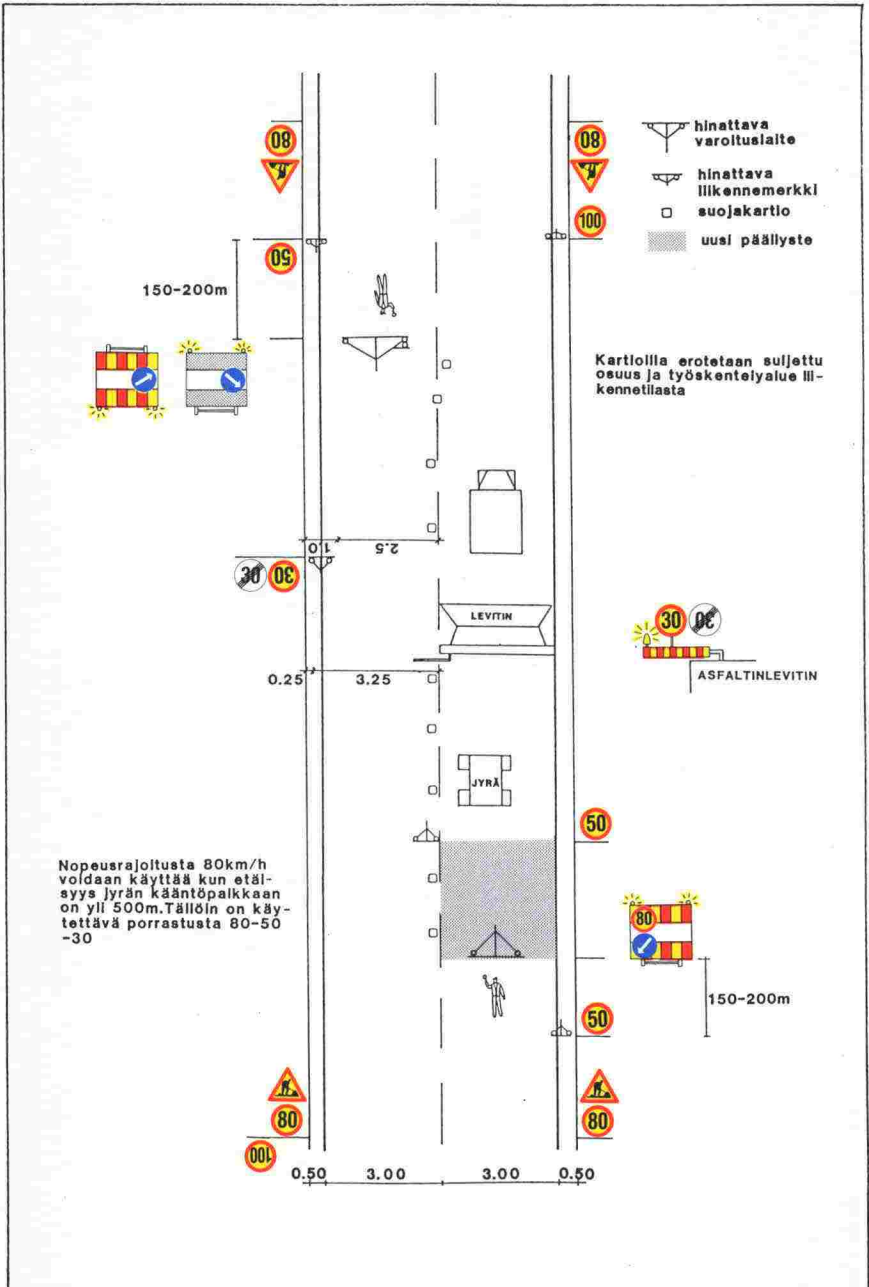
Nopeusrajoitus on 30 km/h -rajoitusta käytettäessä porrastettava aina 50 km/h -merkillä.

Merkkejä siirretään levittimen etenemisen mukaan. Siirrosta

huolehtivat työnantajan nimeämät henkilöt. Merkit sijoitetaan pyöriillä oleviin laitteisiin niiden käytön helpottamiseksi.

Suojakartioita käytetään 20-50 m:n välein erottamaan työalue liikenteelle varatusta tilasta. Tämä koskee niin jäähtymässä olevaa päällystettä kuin liimatun alustan koko pituutta. Levittimen läheisyydessä kartiot asetetaan 2-5 m:n välein.

Ajoneuvojen nopeutta voidaan lisäksi hidastaa levittimen kohdalla kaventamalla liikennetilaa kartioilla tai käyttämällä siirrettäviä kumirakenteisia töyssyjä.



Yksi kaista käytössä, päällysteen leveys ≤ 8 m.

**Yksi kaista käytössä,
päällysteen leveys \leq 8 m**

Malliratkaisu soveltuu niille kapeapientareisten teiden poik-kileikkauksille, joissa valmiin päällysteen leveys on \leq 8 m.

Liikenneministeriö on antanut kokeiluluvan asfaltinlevittimeen kiinnitettävälle 30 km/h -nopeusrajoitusmerkille kapeilla teillä. Lupa koskee vain teitä, joilla valmiin päällysteen leveys on \leq 8 m.

Samalla liikenneministeriö on määrännyt, että käytettäessä 30 km/h -rajoitusta, nopeus on aina porrastettava 50 km/h -merkillä.

Liikenteen järjestely

Työpäivän alkaessa merkitään Tietyö ja 80 km/h -merkein päivän aikana päällystettävä matka tiestä.

Liikenteen pysäytyspaikoiksi valitaan näkemiltään turvalliset tienkohdat. Molemmat paikat varustetaan hinattavin varoituslaittein.

Nopeusrajoitus porrastetaan liikenteen ohjaajaa lähestyttäessä 50 km/h:ssa.

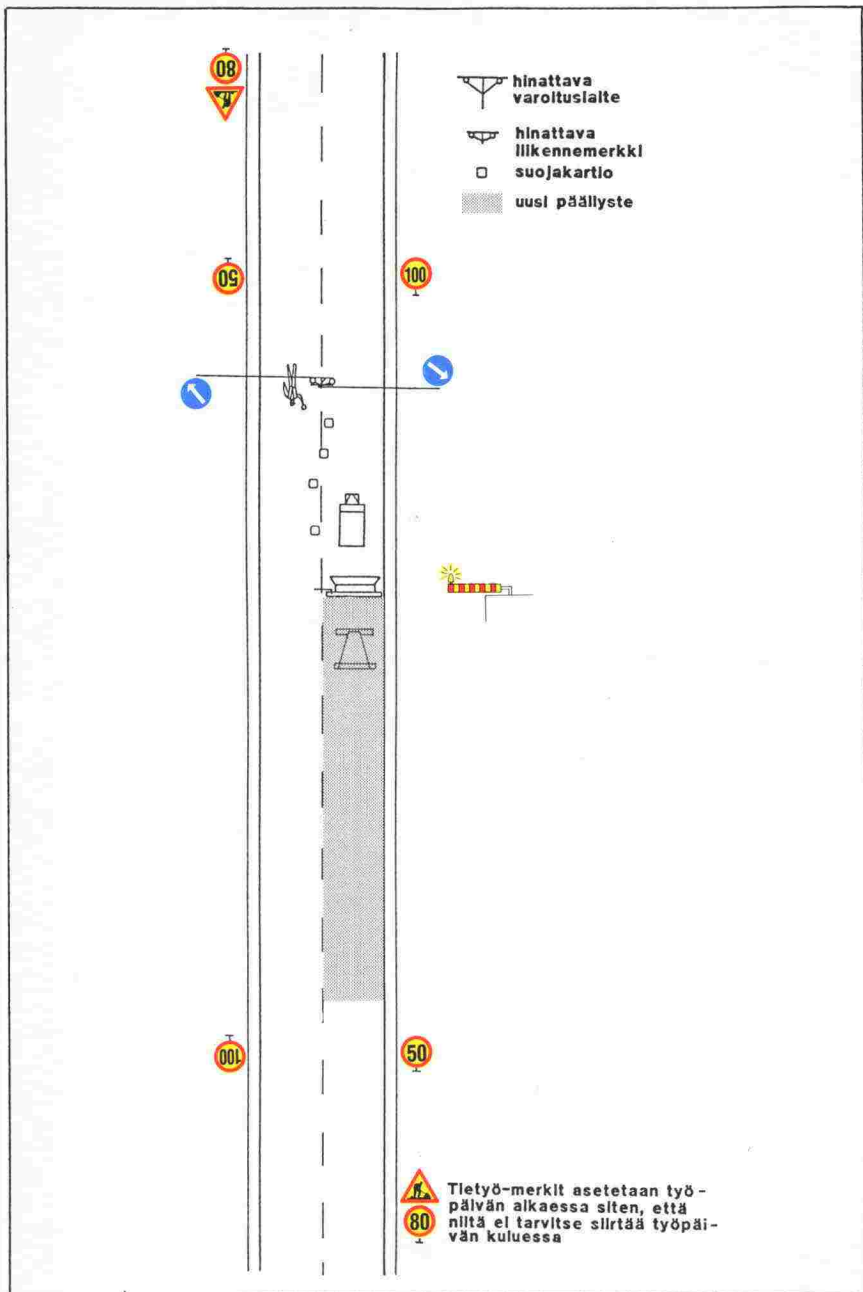
Levittimen kohdalla käytetään 30 km/h -rajoitusta. Merkin

kääntöpuolella käytetään 30 km/h päättyy-merkkiä.

Merkkejä siirretään levittimen etenemisen mukaan. Siirrosta huolehtivat työnantajan nimeämät henkilöt. Merkit sijoitetaan pyöriellä oleviin laitteisiin niiden käytön helpottamiseksi.

Suojakartioita käytetään 20-50 m:n välein erottamaan työalue liikenteelle varatusta tilasta. Erityisen tärkeää tämä on liimatun alustan kohdalla.

Ajoneuvojen nopeutta voidaan hidastaa levittimen kohdalla käyttämällä siirrettäviä kumirakenteisia työssyjä.



Sirotepinta- tai öljysoratyömaa.

Sirotepintausta- ja öljysoratyö

Öljysoratyömailla liikenne voidaan päästää heti uudelle päällysteelle. Siksi yksi liikenteen ohjaaja pystyy yleensä hoitamaan liikenteen ohjauksen (kuva). Jos liikennemäärät ovat suuria tai näkyvyys levittimen kohdalla huono, tulee myös öljysoratyömailla käyttää edellä esitettyjä liikennejärjestelyjä. Myös silloin, kun liikennöintiä ei sallita uuden päällysteen päällä, käytetään mainittuja liikennejärjestelyjä.

Samoin menetellään myös sirotepintaustyömailla. Ennenkuin ajoneuvot päästetään sirotepintausten päälle harjataan irtonainen kiviaines pois.

Liikenteen järjestely

Liikenteen ohjaaja sijoittuu siten, että hän voi tarvittaessa pysäyttää levitintä vastaan tulevan liikenteen. Tällöin levittimen suunnassa kulkeva liikenne voi turvallisesti ohittaa sen.

Liikenteen ohjaajaa ei tarvita, jos liikenne on erittäin vähäistä, enintään 20 autoa/tunti (KVL n. 200 autoa/vrk) ja näkyvyys levittimen ohi on riittävän hyvä.

Kun levitin työskentelee näkemiltään vaarallisissa kohteissa katvealueilla, käytetään liikenteen ohjaajaa.

Työpäivän alkaessa Tietyö-merkit voidaan asettaa niin, ettei niitä tarvitse siirtää työpäivän kuluessa.

Työpäivän päätyttyä poistetaan tietyö-merkit, tielle jätetään irtokivivaaran vuoksi nopeusrajoitus 50 km/h ja asetetaan merkki 143 (Irtokiviä). Ne poistetaan irtokivien määrän pienentyttyä yleensä viikon kuluttua päällystämisestä.

Merkkiä 144, liukas ajorata ei yleensä käytetä öljysora-, sirote-, soratien eikä karkeutettujen pintausten yhteydessä, ellei pintaustyössä sattuneiden työvirheiden takia esiinny sateella vaarallista liukkaita.



Tasausmassatyö

Tasausmassatyö etenee huomattavasti nopeammin muuhun päällystystyöhön verrattuna.

Liikenteen järjestelyissä noudatetaan samoja periaatteita kuin muissakin päällystystöissä.

Liikenne voidaan kuitenkin päästää nopeammin tasausmassapinnalle, jolloin yksikaistainen osuus voidaan pitää lyhyenä levittimen takana.

Liimattu osuus on erotettava suojakartioin. Osuus on yleensä pidempi kuin muussa päällystystyössä, jolloin tärkeissä liittymissä on käytettävä erillistä liikenteen ohjaajaa.

Jyrsintätyö

Jyrsintätyön liikenteen järjestelyt toteutetaan esitettyjä esimerkkikuvia soveltaen.

Työkohteessa ei yleensä käytetä 30 km/h -rajoitusta, koska kaikki tehtävä työ on konetyötä, eikä liikenteen käyttämällä ajoradan osalla tarvitse liikkua jalan.

Jyrsintäkohteentyöskentelyalue on suljettava aina sulkukartioin tai sulkupylyväin.

Jyrsintätyöt on pyrittävä ajoittamaan siten, ettei päällystettä-

väksi tarkoitettulla jyrsityllä alustalla jouduta liikennöimään tarpeettoman pitkään.

Jyrsityllä alueella käytetään 60 tai 80 km/h -nopeusrajoitusta jyrsintäalustan liikenteelle aiheuttamasta vaarasta riippuen.

Korkeista jyrsintäreunoista on varoitettava muuta liikennettä merkillä 145 (Korkea päällysteen reuna) ottaen erityisesti huomioon pituussuuntaisten reunojen moottoripyörille aiheuttama vaara.

Poikittaiset reunat jyrsitään loiviksi ja ne viimeistellään vasta päällystysvaiheen yhteydessä.

Poikittaisesta vaarallisesta reunasta varoitetaan merkillä 141 (Epätasainen tie).

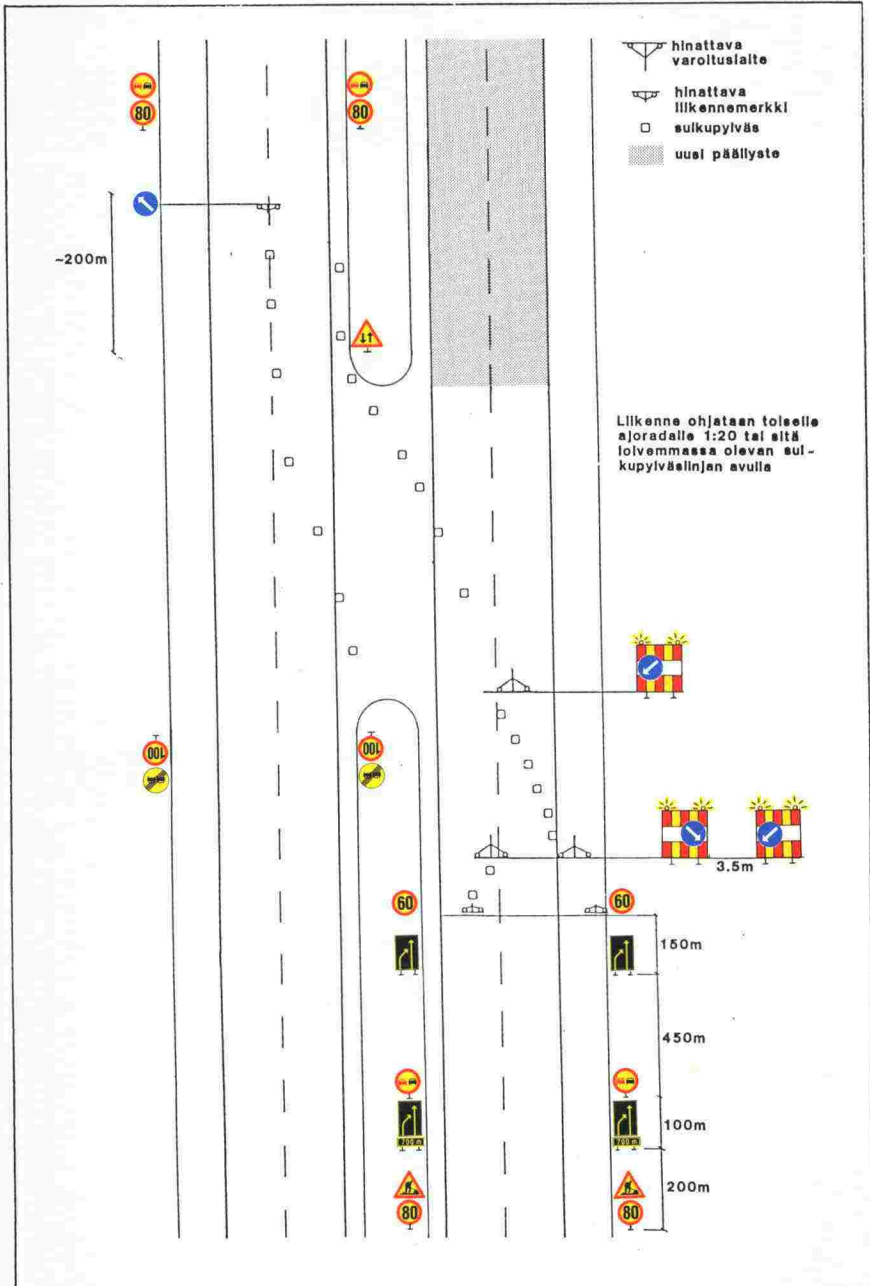
Merkit poistetaan, kun päällystystyö alkaa ja tieosuuden töistä varoitetaan tietyö-merkein.



3.2 Kaksiajoratainen tie

Seuraavassa on esitetty yleisimmät liikenteen ohjaustapaukset päällystettäessä kaksiajorataista tietä:

- liikenne toisella ajoradalla
- kuumapintaustyö
- kaksi kaistaa liikenteellä
- yksi kaista liikenteellä.



Kaksiajoratainen tie, vain toinen ajorata liikenteellä (työmaan alkupiste).

Kaksiajoratainen tie, vain toinen ajorata liikenteellä (työmaan alkupiste)

Toinen ajorata voidaan sulkea kokonaan liikenteeltä päällystystyön ajaksi, jos liikenne ohjataan kumpaankin suuntaan samaa ajorataa pitkin. Kuvassa on esitetty liikennejärjestelyt työmaan alkupisteessä.

Liikenteen järjestely

Ennen kuin liikenne ohjataan välikaistan yli käyttämään vastakkaisen suunnan ajoradasta erotettua kaistaa, ohjataan aina ensin koko liikenne oikeanpuoleiselle kaistalle. Järjestely tehdään ajokaistaopastusmerkkien ja sulkupyylävien avulla. Sulkupyylävien tulee kaventaa ajorata vähitellen. Suositeltavaa on, että pylvääit kaventavat tietä ainakin suhteessa 1 : 20 eli 5 metrin kavennus tapahtuu vähintään 100 metrin matkalla. Kaksisuuntaisen liikenteen ajosuunnat erotetaan toisistaan 20-50 m:n välein olevin kartioin tai sulkupyylävien.

Työmaan molempiin päihin asetetaan kaksi hinattavaa varoituslaitetta rinnakkain 3,5 m:n etäisyydelle toisistaan.

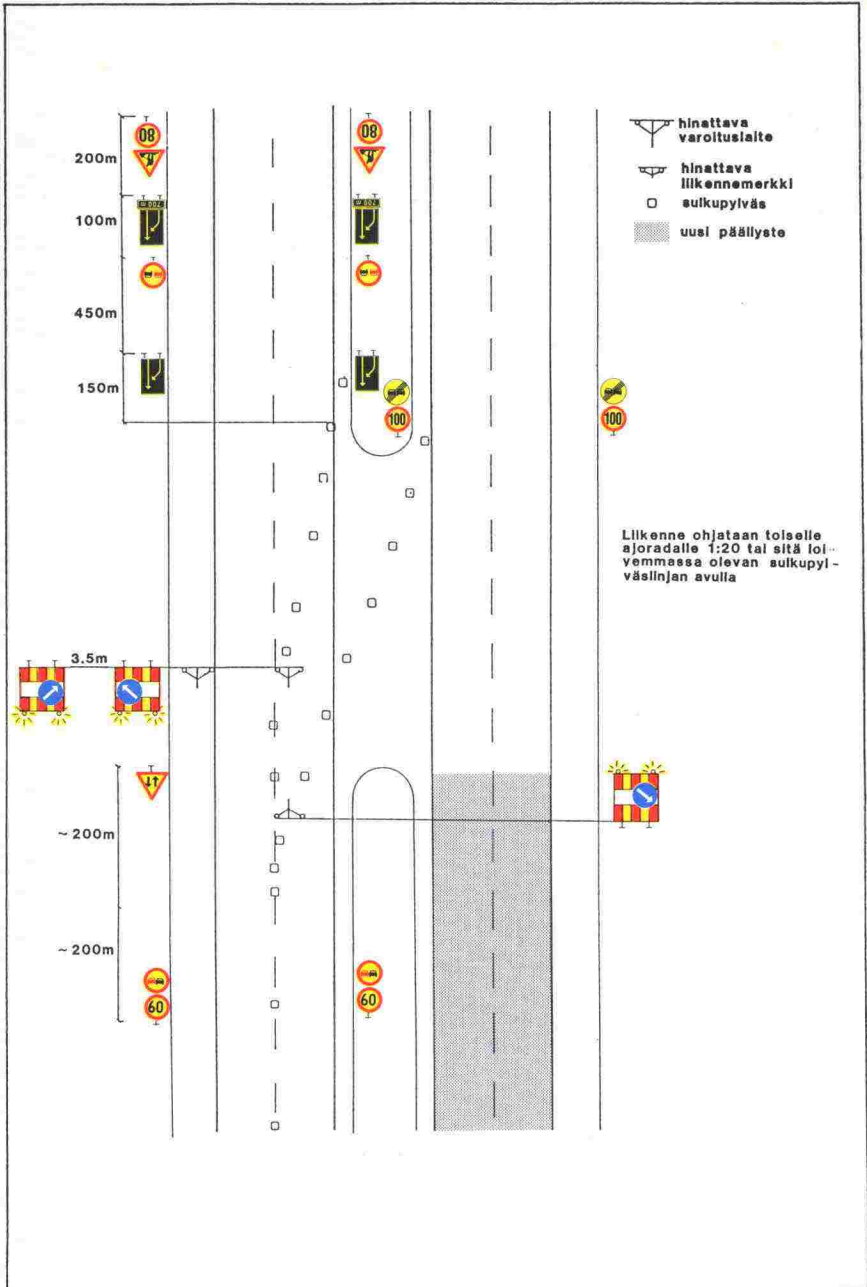
Muodostuvan portin jälkeen ajoneuvot ohjataan tiheän sulkupyylävlinjan (k/k 2-5 m) avulla tarkoitettulle ajokaistalle.

Kolmas hinattava varoituslaite asetetaan suoraan jatkuvan kaistan kohdalle sulkupyylävlinjan taakse.

Rakenteen tarkoituksena on hidastaa työkohteeseen saapuvan liikenteen nopeutta.

Ohituskielto asetetaan aina työmaan alku- ja loppupäähän ajoradan osalle, jossa ajoratojen kaistajärjestelyt muuttuvat. Ohituskielto on tarpeen, jotta kuljettajat eivät epähuomiossa ajaisi vastaantulevien kaistalle.

Ajorata suljetaan työn ajaksi yleiseltä liikenteeltä. Tarpeen vaatiessa voidaan liikenne ohjata piennarta hyväksi käyttäen myös kaksi ajoneuvojonoa rinnakkain samaan suuntaan. Mikäli päällystettävällä osuudella on rampilliittymä, voidaan liikenne sille ohjata portin jälkeen esim. piennarta pitkin.



Kaksiajoratainen tie, vain toinen ajorata liikenteellä (työmaan loppupiste).

Kaksiajoratainen tie, vain toinen ajorata liikenteellä (työmaan loppupiste)

Toinen ajorata voidaan sulkea kokonaan liikenteeltä päällystystyön ajaksi, jos liikenne ohjataan kumpaankin suuntaan samaa ajorataa pitkin. Kuvassa on esitetty liikennejärjestelyt työmaan loppupisteessä.

Liikenteen järjestely

Ohituskielto asetetaan kohtiin, joissa ajoratojen muutokset tapahtuvat, jotta kuljettajat eivät epähuomiossa ajaisi vastaantulevien kaistalle.

Kohta, joka omalle ajoradalleen palaavien kannalta on työmaan loppukohta, on vastaantulevalle liikenteelle työmaan alkukohta. Vastaantuleva liikenne ohjataan käyttämään oikeanpuoleista kaistaa samoin periaattein kuin työmaan alkaessa toisessa suunnasta.

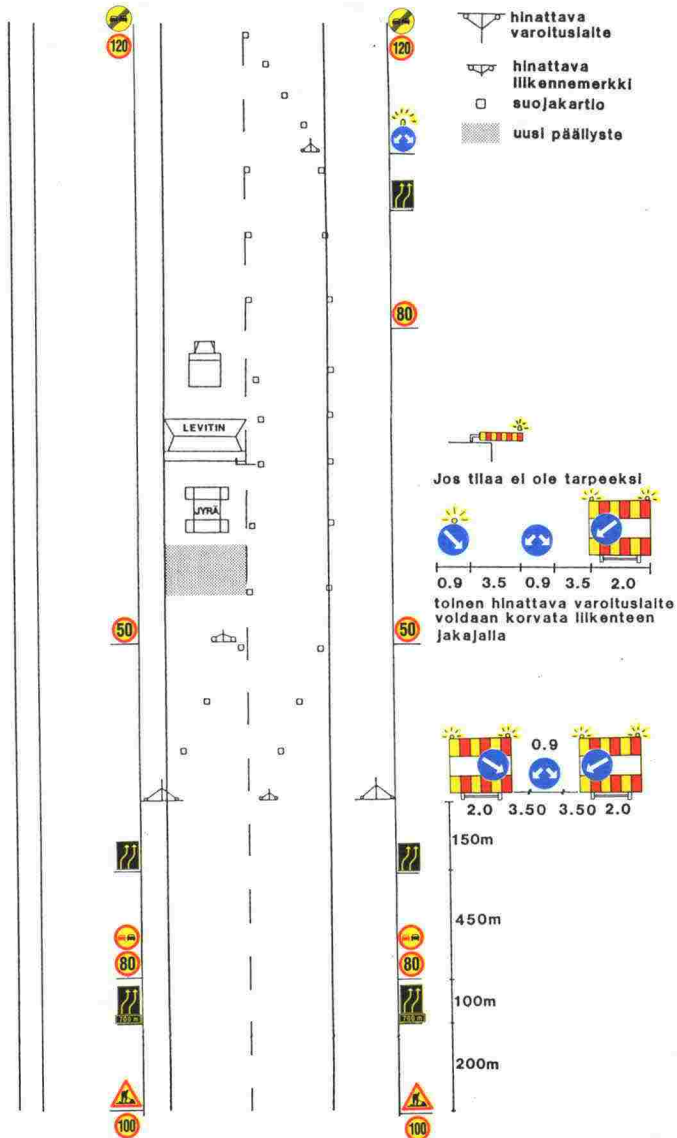
Kun toinen ajorata suljetaan työn ajaksi yleiseltä liikenteeltä, voidaan työ tehdä niin, kuin se työteknisesti parhaiten onnistuu. Tarpeen vaatiessa voidaan liikenne ohjata piennarta ja yhtä ajorataa pitkin myös kaksi ajoneuvojonoa rinnakkain samaan suuntaan.

Kuumapintaustyö

Käytettäessä kuumapintausten menetelmää päällysteen jäähtyminen kestää kauan. Liikenne ohjataan vilkkailla kaksiajorataisilla teillä välikaistan ylityskohdan kautta toisen suunnan ajoradalle.

Ruuhkasuunnassa liikenne ohjataan kahta kaistaa ja vastaantuleva käyttää piennarta. Vastakaiset ajosuunnat erotetaan toisistaan kartioilla tai sulkupylväillä (k/k 20-50 m).

- pientareen avulla kaksi kaistaa suuntaansa
- tiekohtainen nopeusrajoitus 120km/h
- suurikokoiset liikennemerkit



Kaksiajoratainen tie, kaksi kaistaa liikenteellä.



Kaksiajoratainen tie, pientareen avulla kaksi kaistaa liikenteellä

Liikenteen järjestely

Kuvan esittämässä vaiheessa päällystetään vasen ajokaista ja keskikaistan puoleinen piennar.

Liikenne ohjataan kahta kaistaa pitkin työmaan ohitse ulkopienarta hyväksi käyttäen. Ajokaistan leveys on noin 3,2 metriä.

Liikenne ohjataan tarkoitetuille ajolinjoille porttirakenteen ja kartiolinjojen avulla.

Porttirakenne muodostetaan kahdesta hinattavasta varoituslaitteesta ja yhdestä suurikokoisesta (\varnothing 900) liikenteen jakajasta. Aukot ovat leveydeltään 3,5 metriä.

Suojakartioita käytetään 20-50 m:n välein erottamaan työalue liikenteelle varatusta tilasta. Tämä koskee niin jäähtymässä olevaa päällysteen osaa kuin liimatun alustan koko pituutta.

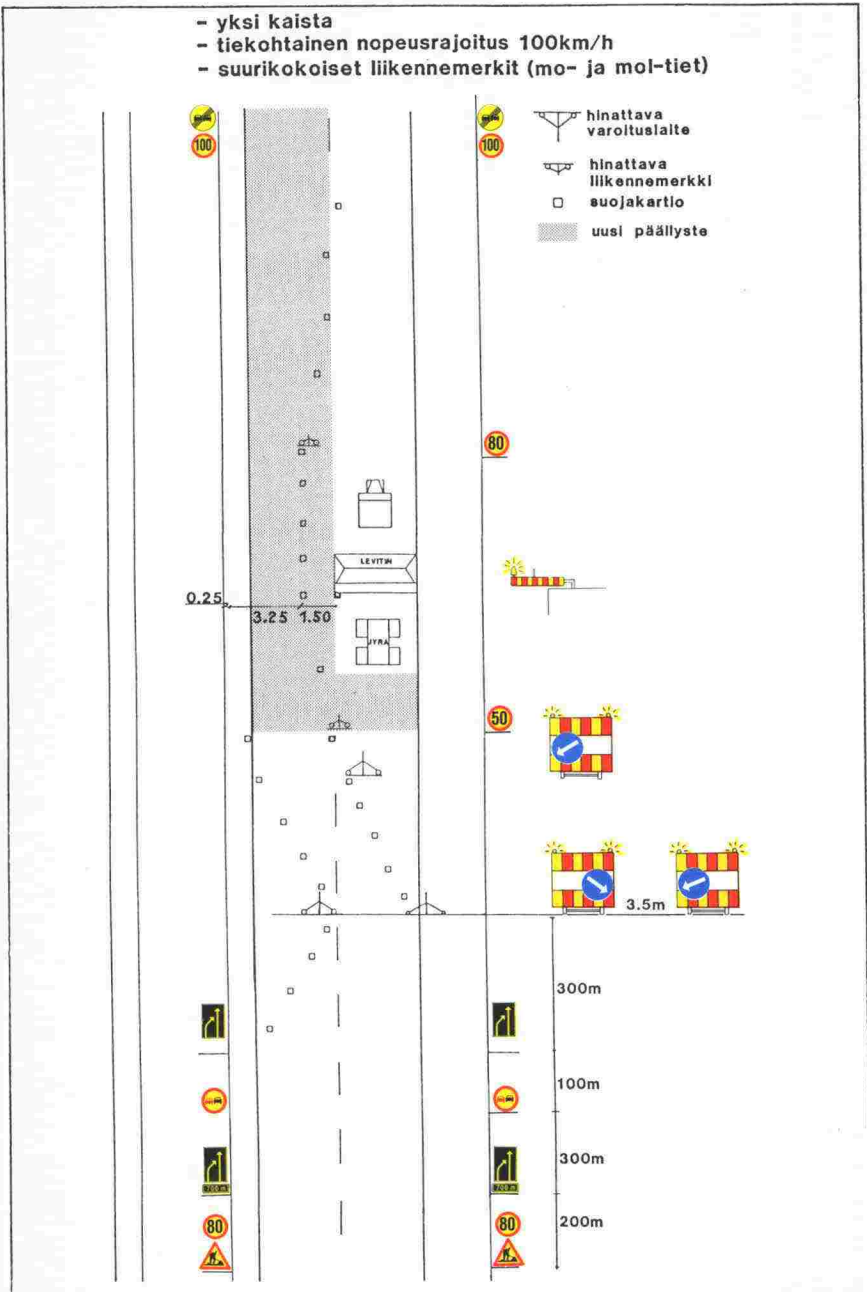
Levittimen läheisyydessä kartiot asetetaan 2-5 m:n välein.

Ajoneuvojen nopeutta voidaan hidastaa levittimen kohdalla kaventamalla liikennetilaa suojakartioin tai käyttämällä siirrettäviä kumirakenteisia töyssyjä.

Liikenne ohjataan takaisin omille ajokaistoilleen siirrettävän liikenteen jakajan ja kartiolinjan avulla.

Nopeusrajoituksena käytetään 80 km/h, paitsi levittimen kohdalla 50 km/h.

- yksi kaista
- tiekohtainen nopeusrajoitus 100km/h
- suurikokoiset liikennemerkit (mo- ja mol-tiet)



Kaksiajoratainen tie, yksi kaista liikenteellä.

**Kaksiajoratainen tie, yksi kaista liikenteellä**

Tässä vaiheessa liikenne ohjataan yhtä kaistaa pitkin työmaan ohi.

Kuvan esittämässä vaiheessa päällystetään oikea ajokaista.

Liikenteen järjestely

Levittimen luona työskenteleville varataan riittävä työtila \geq 1,5 m. Liikenne ohjataan ajamaan osittain sisäpientareella. Ajokaistan minimileveys on 3,0 metriä.

Kahdesta hinattavasta varoituslaitteesta muodostetaan 3,5 m:n levyinen portti. Kolmas hinattava varoituslaite sijoitetaan suoraan jatkuvan kaistan kohdalle suojakartiolinjan taakse.

Portin jälkeen ajoneuvot ohjataan tiheiden (k/k 3-5 m) suojakartiolinjojen avulla käyttämään niille tarkoitettua ajokaistaa.

Suljettu osuus ja työskentelyalue rajataan kartioilla koko matkalta (k/k 20-50 m).

Nopeusrajoituksena käytetään 80 km/h, paitsi levittimen kohdalla 50 km/h.



4. LIIKENNEJÄRJESTELYT YÖN JA VIIKONLOPUN AIKANA

Erityistä huomiota on kiinnitettävä siihen, että käytettävät liikennejärjestelyt **vastaavat** aina **työmaatilannetta**. Työmaasta ei saa aiheutua vaaraa eikä tarpeetonta haittaa työn kuluessa, mutta ei myöskään silloin, kun **töitä ei tehdä**.

Kun työ keskeytetään yön tai viikonlopun ajaksi, tielle ei saa jäädä tarpeettomia merkkejä tai laitteita eikä työkoneita. Ne merkit, jotka tällöin ovat tarpeettomia, on väliaikaisesti **poistettava tai peitettävä**. Myös työn keskeytyksen aikaiset liikennejärjestelyt tulee tällöin tarkistaa. Työkoneet siirretään keskeytyksen ajaksi tiealueen **ulkopuolelle**. Työkoneet voidaan siirtää myös pysäköinti- tai levähdysalueelle. Tällöin ne on erotettava sulkulaittein.

Päällystettyjen kaistojen päitten muodostamat poikkisaumat tulee pyrkiä saamaan viikonlopuksi samaan kohtaan. **Tien keskellä** oleva kynnys saa viikonlopun tai muun yhtä yötä pidemmän työmaan seisokin aikana olla enintään 500 m pitkä.

Kuvissa on esitetty työn keskeytämisen vuoksi asetettavat liikennemerkkit, kun päällystystyö on keskeytetty viikon-

lopun ajaksi yksiajorataisella tiellä.

Kuvissa esitetyt kaksiajorataisten teiden ajokaistajärjestelyt voidaan tarvittaessa pitää **samanlaisina myös yön yli**. Jos liikennejärjestelyt ovat tiellä hämärän tai pimeän aikana, on hinattavissa varoituslaitteissa käytettävä aina yövilkkuja ja kartioiden sijasta käytetään sulkupylväitä.

Liikennejärjestelyjen tarkoituksenmukaisuus ja toimivuus tien kummassakin suunnassa varmistetaan tarkastusajon yhteydessä.

80 km/h, ulkoreunassa matala kynnyks



Kun uuden päällysteen muodostama kynnyks tien reunassa ei ole korkea (alle 7 cm), siitä ei varoiteta, vaikka piennartäyttö on tekemättä.

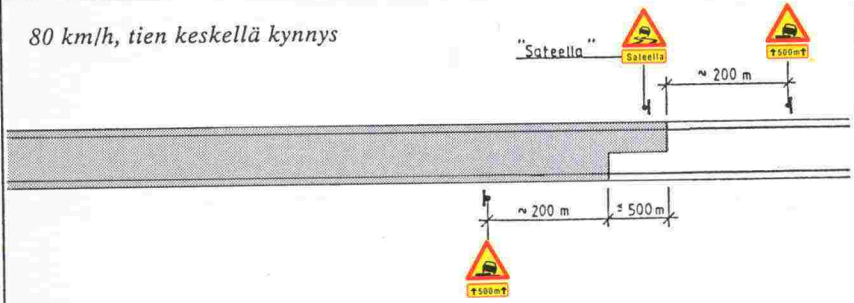
Kokonaan päällystetyllä tiellä käytetään kyseisen tienosan tiekohtaista nopeusrajoitusta, vaikka tiemerkinnät olisivat tekemättä.

80 km/h, sirotepinta- tai öljysoratyömaa



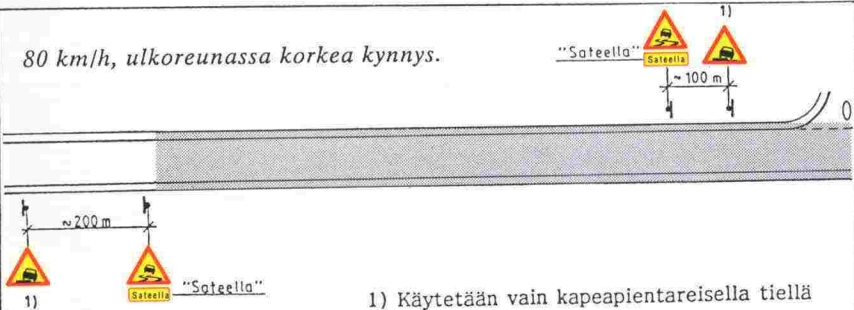
Työn päätyttyä öljysora- tai sirotepintaustyömaalle jätetään 50 km/h:n nopeusrajoitus ja asetetaan merkki 143 (Irtokiviä). Merkit pidetään paikoillaan niin kauan, että irtokivivaara on selvästi pienentynyt. Yleensä se kestää 1-2 viikkoa päällystämisestä. Irtoava kiviaines harjataan pois riittävän usein.

80 km/h, tien keskellä kynnys



Jos työn keskeytyksen ajaksi päällystettävien kaistojen päitä ei saada samaan kohtaan, tien keskellä olevan uuden päällysteen muodostamasta kynnuksestä varoitetaan merkillä 145 (Korkea päällysteen reuna).

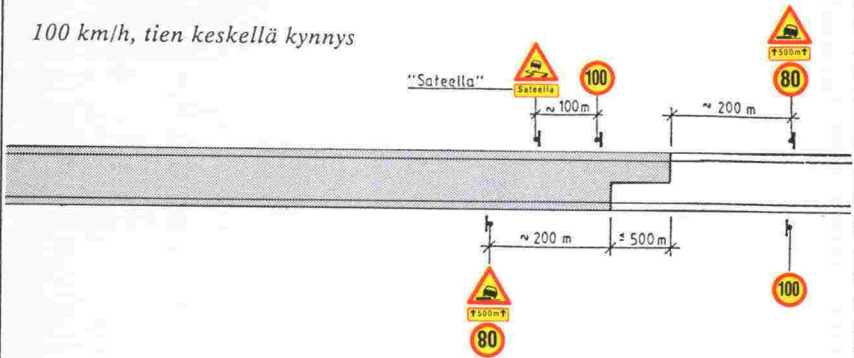
80 km/h, ulkoreunassa korkea kynnys.



1) Käytetään vain kapeapientareisella tiellä

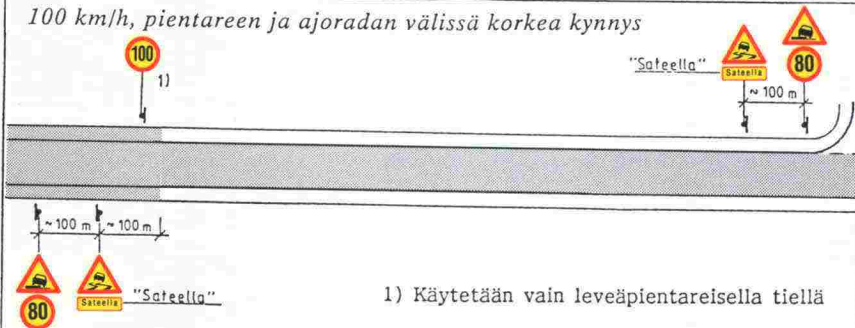
Kun kapeapientareisen tien piennartäytyä on tekemättä ja päällysteen reuna muodostaa korkean kynnyn, siitä voidaan varoittaa merkillä 145 (Korkea päällysteen reuna). Kun päällystetty piennar on yli metrin levyinen, merkkiä ei käytetä.

100 km/h, tien keskellä kynnyks



Jos työn keskeytyksen ajaksi päällystettävien kaistojen päitä ei saada tasoihin, tien keskellä olevan uuden päällysteen muodostamasta kynnyksestä varoitetaan merkillä 145 (Korkea päällysteen reuna) ja käytetään 80 km/h:n nopeusrajoitusta.

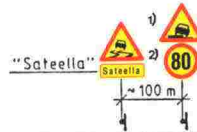
100 km/h, pientareen ja ajoradan välissä korkea kynnyks



1) Käytetään vain leveäpientareisella tiellä

Kun pientareet päällystetään erikseen, pientareen ja ajoradan välissä olevan uuden päällysteen muodostamasta korkeasta kynnyksestä varoitetaan merkillä 145 (Korkea päällysteen reuna) ja käytetään enintään 80 km/h:n nopeusrajoitusta. Alle 7 cm:n kynnyksestä ei varoiteta. Pientareet päällystetään mahdollisimman pian ajoradan päällystämisen jälkeen.

100 km/h, ulkoreunassa korkea kynnyks

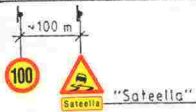


- 1)   "Sateella"
- 2)  "Sateella"

- 1) Käytetään vain kapeapientareisella tiellä.
- 2) Leveäpientareisella tiellä 100 km/h

Kun kapeapientareisen tien piennartäyttö on tekemättä ja päällysteen reuna muodostaa korkean kynnyksen (yli 7 cm) tien reunaan, siitä varoitetaan merkillä 145 (Korkea päällysteen reuna) ja käytetään 80 km/h:n nopeusrajoitusta. Kun päällystetty piennar on leveä, merkkiä ei käytetä.

100 km/h, ulkoreunassa matala kynnyks



Kun uuden päällysteen muodostama kynnyks ei ole korkea, merkkiä 145 (Korkea päällysteen reuna) ei käytetä, vaikka piennartäyttö on tekemättä.

Kokonaan päällystetyllä tiellä käytetään kyseisen tienosan tiekohtaista nopeusrajoitusta, vaikka tiemerkinnät olisivat tekemättä. Poikkeuksena ovat mootoritiet, joilla käytetään 100 km/h:n rajoitusta, kunnes ajokaistaviiva on tehty.



Tielaitos

5. LIIKENTEEN OHJAAJA

Liikenteen ohjaaja vastaa työkohteen liikenteen sujumisesta ja hoitaa suhdetoimintaa tienkäyttäjien ja työmaan välillä. Liikenteen ohjaajalta odotetaan asiallista ja kohteliasta käytöstä sekä yksiselitteistä toimintaa liikenteenohjauksessa.

Edellytykset

Liikenteen ohjaajan tulee olla tehtävään koulutettu 18 vuotta täyttänyt henkilö, jolla on normaali reaktiokyky, näkö- ja kuuloaisti sekä liikenteen ohjaajana tarvittava liikennetuntemus. Ajokortin omistavan ja säännöllisesti autoa ajavan henkilön katsotaan täyttävän edellytykset.

Työnantaja järjestää liikenteen ohjaajiksi määrättäville henkilöille yhden päivän koulutustilaisuuden tehtävään ennen työn aloittamista. Koulutuksessa korostetaan erityisesti liikenteen ohjaajan työn vastuullisuutta. Liikenteen ohjaajalle opetetaan apuvälineiden käyttö ja yhteyden pito radiopuhelimella.

Varsinaisissa päällystystöissä edellytetään kolmea liikenteen ohjaajaa, jos tien liikenne on yli 100 ajon/h (KVL n. 1 000 ajon./vrk).

Liikenteen ohjaajille nimetään tehtävään koulutettuja varamie-

hiä. He hoitavat tehtävää varsinaisen liikenteen ohjaajien lepo- ja lounastaukojen aikana. He hoitavat myös tarvittavan ohjauksen suljetulla alueella olevien liittymien kohdalla.

Tehtävät

Liikenteen ohjaajan tehtävänä on huolehtia, että hänen valvonnassaan olevalla yksiajokaistaisella tienosalla ei tapahdu kohtauksia ja liikenne voi turvallisesti ohittaa työmaa-alueen. Tehtävä on hoidettava niin, ettei kummankaan ajosuunnan liikenne joudu odottamaan kohtuuttoman pitkään. Liikenteen ohjaajalle ei saa määrätä muita tehtäviä.

Turvavarusteet ja ohjauvälineet

Liikenteen ohjaajan on käytettävä heijastavaa turvaliiviä.

Pysäytysmerkinä käytetään pienoiskoossa olevaa liikenne-merkkiä 311 (Ajoneuvolla ajo kielletty). Merkin halkaisija on 400 mm. Merkki varustetaan rannehihnalla. Merkin paino saa olla enintään 700 g.

Liikenteen ohjaajat ovat yhteydessä toisiinsa radiopuhelimen avulla. Päällystystöiden yhteydessä käytetään vain VHF-laitteita. Radio varustetaan kaulahihnalla. Erityinen kantoline helpottaa radion käyttöä.



Sijoittuminen

Liikenteen ohjaaja sijoitetaan ohjattavan tienosan molempiin päihin. Kolmas liikenteen ohjaaja työskentelee asfaltin levittimen luona. Liikenteen ohjaajat sopivat keskenään yhteydenpidossa käytettävistä merkeistä.

Liikenteen ohjaaja asettuu tien oikeaan reunaan pysäytettävän liikenteen tulosuunnasta katsotuna. Ohjaajan tulee seistä ajoradan oikeassa reunassa niin, ettei hän itse ole liikenteen tiellä. Kun ensimmäinen auto on pysähtynyt, liikenteen ohjaajan tulee siirtyä seisomaan tien keskelle, jotta myös seuraavien autojen kuljettajat näkevät hänet.

Sijoittumispaikkaa valitessaan liikenteen ohjaajan on huolehdittava siitä, etteivät työmaan sulkulaitteet tai liikennemerkit vaikeuta hänen antamiensa merkkien havaittavuutta. Sijoittumispaikaksi valitaan mahdollisimman valoisa paikka.

Merkinanto

Liikenteenohjaaja tekee työtään seisten, kasvot pysäytettävän liikkeen tulosuuntaan päin. Pysäytysmerkillä ei saa tehdä äkkinäisiä liikkeitä. Pysäytysmerkki on näytettävä selvästi ja niin ajoissa, että liikenne voi pysähtyä ilman paniikkijarrutuksia.

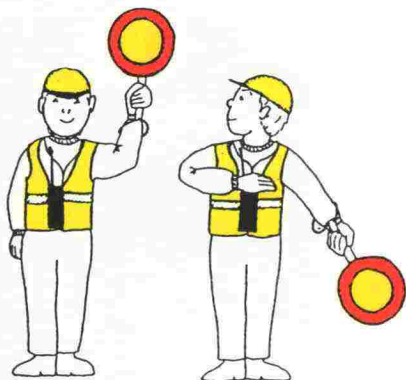
Jos autoilija on epä tietoinen pysäytyksen syystä, voi liikenteen ohjaaja asiaa kysyttäessä kertoa pysäytyksen syyn ja arvioidun odotusajan. Tiedottamisen on kuitenkin oltava lyhyttä eikä se saa häiritä liikenteen ohjaajan keskittymistä varsinaiseen työhönsä.

Suunnanvaihdosta sovitaan radiopuhelimitse. Kun viimeinen auto vastakkaisesta suunnasta on tullut, siirtyy liikenteen ohjaaja tien oikeaan reunaan, alkuperäiselle paikalleen, liikenteen ohjaaja näyttää kuvan mukaisin käsimerkein, että liikenne saa jatkaa matkaansa.

Erityistapaukset

Ajoneuvojonoa ei tulisi katkaista siten, että raskas ajoneuvo jää ensimmäiseksi ajoneuvoksi. Sen sijaan yksittäinen ajoneuvo pysäytetään, mikäli se näyttää ajavan tavallista nopeampaa.

Ääni- tai valomerkkejä antavan hälytysajoneuvon lähestyessä työmaata, on ohjaajien pysäytettävä kokonaan muu liikenne ja annettava hälytysajoneuvolle esteetön kulku. Samoin järjestäytyneelle kulkueelle, valvotulle lapsiryhmälle tai sotilasosastolle on annettava esteetön kulku.



Liikenteen ohjaajan käsimerkit.

6. LIIKENTEEN OHJAUSLAITTEET PÄÄLLYSTYSTÖISSÄ

Liikenteen ohjauslaitteiden tulee täyttää värejä, rakennetta ja mitoitusvaatimukset ohjeet. Ohjauslaitteet pidetään hyväkuntoisina ja puhtaina.

Liikennemerkit

Moottori- ja moottoriliikenneteillä käytetään suurikokoisia liikennemerkkejä, jotka on valmistettu I luokan heijastavasta kalvosta. Muilla teillä käytetään normaalkokoisia merkkejä, jotka on valmistettu vähintään II luokan heijastavasta kalvosta.

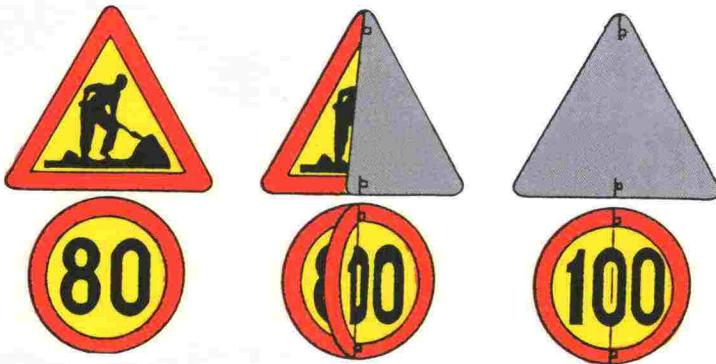
Työmaan mukana siirrettävät liikennemerkit asetetaan pyörillä liikuteltavaan laitteeseen niiden siirtämisen helpottamiseksi. Merkit sijoitetaan siten, että ne ovat ajosuunnassa oikealla puolella. Poikkeuksena on Nopeusrajoitus päättyy -merkki (362), joka voi olla ajosuunnassa vasemmalla puolella.

Liikennemerkkien keskinäisenä etäisyytenä tien pituussuunnassa käytetään vähintään 100 metriä, jotta tienkäyttäjät ehtivät havaita ja ymmärtää. Työmaan liikennemerkit eivät saa tarpeettomasti estää pysyvien liikennemerkkien havaitsemista.

Alimman liikennemerkin tai lisäkilven alareunan tulee olla vähintään 1,5 m:n korkeudella ajoradasta mitattuna. Myös hinattaviin tai vedettäviin laitteisiin ja sulkupylväisiin kiinnitettävät merkit pyritään näkyvyyden parantamiseksi asettamaan siten, että niiden alareuna on vähintään 1,5 metrin korkeudella. Milloin samaan pylväaseen sijoitetaan kaksi merkkiä, kiinnitetään varoitusmerkki ylimmäksi.

Merkit kiinnitetään tukevasti pystysuoriin pylväisiin tai telineisiin. Liikennemerkkien tulee pysyä paikallaan tuulisellakin säällä. Tilapäiset merkit voivat olla muutettavia läppämerkkejä.

Nopeusrajoitus- ja tietyömerkit toistetaan aina yleisen tien tai muun liikenteellisesti merkittävän tien liittymän jälkeen.



Esimerkki läppämerkistä.

Sulku- ja varoituslaitteet

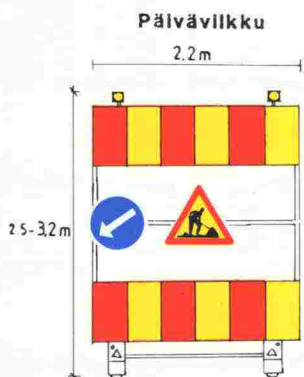
Päällystystyömailla käytettävät yleisimmät sulku- ja varoituslaitteet on esitetty oheisessa kuvassa. Vilkkuna käytetään suuritehoisia suunnattuja päivävilkkuja. Vilkkujen tulee olla toiminnassa päällystystyön aikana. Vilkkujen jatkuva käyttö edellyttää akkujen päivittäistä lataamista. Pimeään aikaan käytetään hämähäkykimellä varustettuja yövilkkuja.

Pyörillä siirrettävässä liikenteenjakaalaitteessa merkki on vähintään 1,5 m:n korkeudella. Näkyvyyden varmistamiseksi merkin varressa käytetään sulkupylvään levyä.

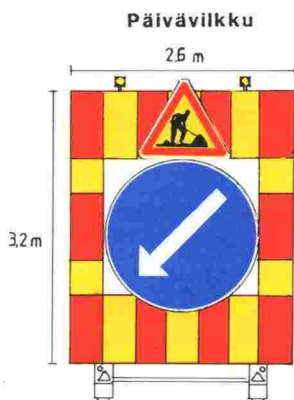
Nopeushidastimet

Ajoneuvojen nopeuksien alentamiseksi päällystyskohteessa voidaan käyttää kumirakenteisia töyssyjä. Töyssyt sijoitetaan 30 km/h nopeusrajoitusalueelle tai niistä on varoitettava erillisellä liikennemerkillä.

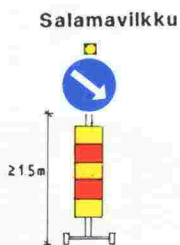
Liikenneministeriön luvan perusteella hinattavassa varoituslaitteessa voidaan käyttää halkaisijaltaan enintään 1800 mm olevaa liikenteenjakaaja-merkkiä. Laitteen sulkuaita voi suurimmillaan olla 2,6 x 3,2 m.



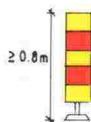
Hinattava varoituslaite



Ø 1800 mm:n liikenteenjakaaja hinattavassa varoituslaitteessa



Siirrettävä liikenteenjakaaja



Sulkupylväs

■ keltainen heijastava
■ punainen heijastava



≥ 0.5 m (ei heijastava)

Suojakartio

Työmaiden yleisimmät sulku- ja varoituslaitteet.

Siirrettävät liikennevalot

Käsinohjattuja liikennevaloja suositellaan käytettäväksi liikenteenohjaajien apuvälineenä pitkän yksikaistaisen tieosuuden ohjaamisessa. Ohjaaja voi tällöin ohjata liikennettä ajoradan vierestä. Liikenneturvallisuussyistä ei ole syytä käyttää muunlaisia valo-ohjaussovellutuksiapäälystyttyömailla.

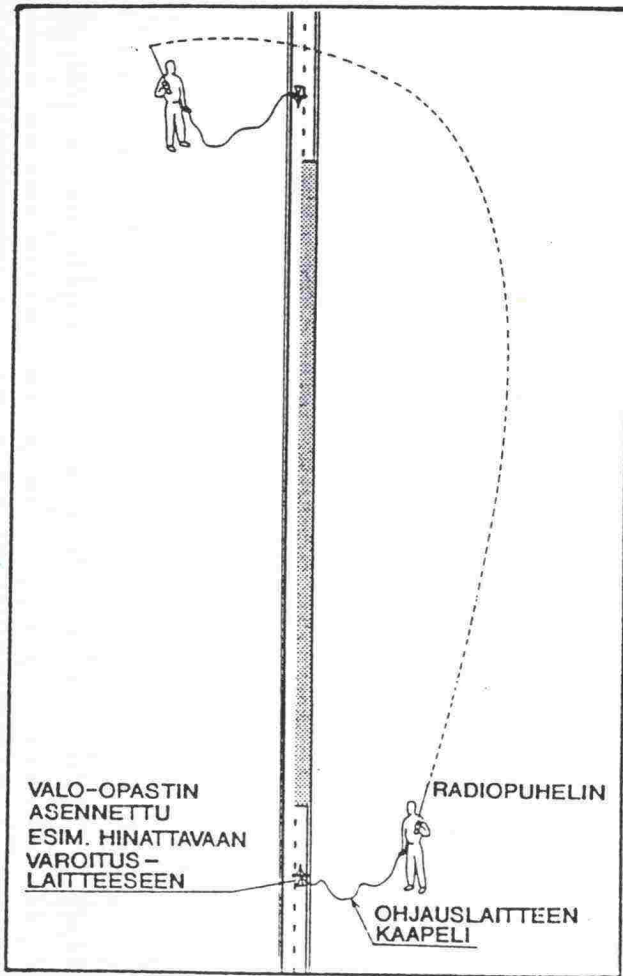
Opastinjärjestelyt

Vuorosuuntainen ohjaus voidaan järjestää ilman toisto-opastimia pelkästään pääopastimin. Liikenteen ollessa vilkasta (> 3000 ajon./vrk), sen lähestymisnopeuden ollessa suuri (> 60 km/h) ja onnettomuusriskin ollessa näiden seurauksena suurempi, on kuitenkin syytä käyttää myös toisto-opastimia valo-ohjauksen havaittavuuden parantamiseksi. Opastimet voidaan pystyttää erillisinä tai sijoittaa esim. hinattavaan varoitustilanteeseen. Liikennevalojen taustalevyjen käyttö on suositeltavaa.

Toimintaperiaatteet

Liikenteenohjaajatyksikaistaisen tieosuuden molemmissa päissä ohjaavat liikennevalojen toimintaa. Yhteydenpito ohjaajien välillä järjestetään radiopuhelimilla.

Ohjaajat käyttävät liikennevaloja liikenteen pysäyttämiseen ja kulun sallimiseen samalla tavalla kuin pienoisliikennemerkeillä ohjatessaan. Laitteet voivat tässä tapauksessa olla hyvin yksinkertaiset tekniikaltaan, eikä yksikaistaisen osuuden molemmissa päissä olevien opastinyksiköiden välille tarvita yhteyskaapeleita.



Liikennevalot apuvälineenä päällystystyö-
maan liikenteen ohjauksessa; kaksi ohjaa-
jaa ja käsinohjatut valot.

7. AJONEUVOJEN VAROITUSVARUSTEET

Kattovilkku

Päällystystyöhön käytettävät autot, traktorit ja työkoneet varustetaan kattovilkuin. Vilkkua on käytettävä aina, kun ajoneuvon poikkeava kulku tai pysäköinti voi aiheuttaa vaaraa muulle liikenteelle.

Kattovilkun tarpeeton käyttö on kielletty.

Pelkkä kattovilkun käyttö ei oikeuta liikennesäännöistä poikkeamista esimerkiksi ajoreitin lyhentämiseksi.

Peruutushälytin

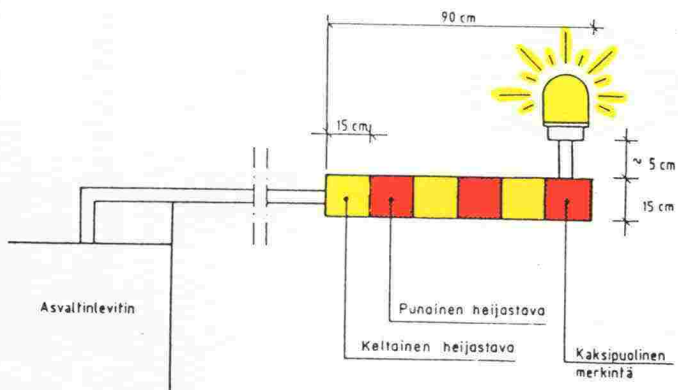
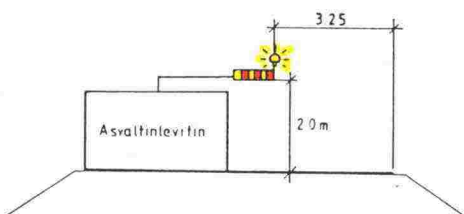
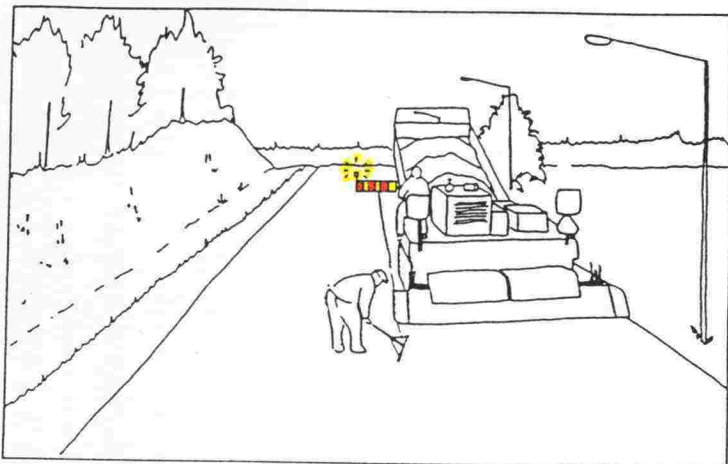
Kuorma-autoissa käytetään jaksottaista ääntä antavaa peruutushälytintä.

Lisäksi massa-autoa kuljetetaan erityisen varovaisesti levityspaikalla.

Asfaltinlevittimen varoitusmerkintä

Asfaltin levittimessä käytetään kuvassa esitettyä varoitusmerkintää. Punakeltaisen merkinnän tulee olla samanlainen tien kumpaankin suuntaan ja sen pinnan tulee olla I luokan liikennemerkkikalvoa. Merkintään

kuuluva varoitusvilkku on toiminnassa, kun työskennellään yleisen liikenteen käytössä olevalla tiellä. Varoitusmerkinnän sijoitus säädetään siten, että se suojaa levittimen vieressä työskenteleviä, mutta jättää noin 3,25 metrin levyisen tilan liikenteelle. Varoitusmerkinnän alareunan tulee olla vähintään 2,0 metrin korkeudella.



Asfaltin levittimen varoitusmerkintä.



8. TIEDOTTAMINEN

Tiedote

Tienpäällystystyömaista laaditaan kuukausittain tiedote, jossa esitetään alueella käynnissä olevat ja seuraavan kuukauden aikana aloitettavat työt.

Tiedotteessa esitetään karttapohjan avulla kohteiden sijainti ja kerrotaan lyhyesti työmaan kestosta ja liikenteen järjestelyistä, kuten kiertojärjestelyistä, liikenteen ohjaajasta, liikennevaloista yms. Tiedotteessa mainitaan puhelinnumero, josta saa tarvittaessa lisätietoja.

Tiedotetta jaetaan tarpeen mukaan:

- aluehälytyskeskukseen
- liikkuvan poliisin lääninosastoon
- alueen lehtien, radion ja TV:n toimitukseen
- huoltoasemille
- liikennöitsijöille
- katsastustoimipaikoille
- matkailuneuvontapisteisiin
- kuljetuslupien käsittelijöille
- tielaitoksen tukikohtiin.

Paikallisradio

Paikallisradiota suositellaan päivittäisten päällystystöitä koskevien tiedotteiden antamiseen. Tiedottamisessa käytetään yleisesti tunnettuja paikanimiä.

Tiedottamisessa tulisi korostaa varovaisen ja huomaavaisen

ajotavan merkitystä työkohteissa.

Tiedotustaulu

Jotta tienkäyttäjät osaisivat jo ennakoita varautua päällystämistä aiheutuviin vaaroihin ja haittoihin, käytetään kaikilla valta- ja kantateillä kuvan mukaista tiedotustaulua. Se pystytetään sopivaan paikkaan ennen päällystettävän tieosan alkua. Tarvittaessa taulu toistetaan vilkasliikenteisten liittymien jälkeen. Taulun tekstissä on otettava huomioon kunnan kielisuhteet.



Värit:

Logo sininen heijastava. Pohja keltainen heijastava. Teksti musta.
Katkoviivoitetut osat vaihdettavia.

9. VALVONTA

Edellytys päällystystöiden aloittamiselle on, että liikennejärjestelyt on asianmukaisesti suunniteltu ja toteutettu.

Ennen työmaan aloituskokousta pidettävässä katselmuksessa käydään liikenteen ohjausta koskevat asiat läpi.

- liikenteen ohjaussuunnitelmat
- liikenteen ohjaajat ja heitä koskeva koulutus
- liikenteen ohjaajan varusteet
 - turvaliivi
 - radiopuhelin
 - pysäytysmerkki
- eri osapuolten edustajat liikenteen ohjausasioissa
- liikenteen ohjauslaitteet: määrä, kunto, laatu
 - liikennemerkki
 - hinattavat varoituslaitteet varusteineen
 - suojakartiot.

Liikenteen ohjausta koskevasta katselmuksesta laaditaan pöytäkirja, joka käsitellään työmaan aloituskokouksessa ja liitetään kokouksen pöytäkirjaan.

Työmaan valvojan vastuu ja valtuudet määritellään yksityiskohtaisesti ja kirjallisesti viimeistään aloituskokouksessa. Levityspään valvojalla on oikeus määrätä urakoitsijalle sopimuksen mukainen sakko laiminlyönneistä liikennejärjestelyissä.

Vastuukysymyksiä tielaitoksen urakoitsijalla teettämässä töissä on yksityiskohtaisesti käsitelty liitteessä 1 mainituissa urakkaasiakirjoissa.

Omajohtoisessa työssä työmaan päällikkö on vastuussa päällystystyömaan liikennejärjestelyistä. Tiepiirin määräämä henkilö hyväksyy liikenteen järjestelysuunnitelman allekirjoituksellaan.

Työmaan päällikkö nimeää päällystystyömaalle henkilön, joka vastaa liikennejärjestelystä. Hän vastaa liikenteen ohjaajien toiminnasta ja antaa heille tarkempia toimintaohjeita. Hän vastaa myös siitä, että liikennejärjestelyt ovat asianmukaiset sekä työaikana että öisin ja viikonloppuisin.

Tiepiirin liikenteenjärjestelyjen asiantuntijoiden velvollisuus on avustaa päällystystyömaita järjestelyiden suunnittelussa.

MUISSA URAKKA-ASIAKIRJOISSA OLEVIA KOHTIA, JOISSA ON KÄSITELTY LIIKENTEEEN JÄRJESTELYJÄ KOSKEVIA ASIOITA

1. RAKENNUSURAKAN YLEISET SOPIMUSEHDOT, YSE 1983

- 7-14 § Urakoitsijan vastuu
- 45-50 § Työnjohto ja valvonta
- 51 § Työmaakokoukset
- 59 § Katselmukset

2. PÄÄLLYSTYSURAKAN URAKKAOHJELMAN TYÖKOHTAINEN OSA

Kohta 6. Muita ohjeita ja määräyksiä

Kohdassa esitetään mm. urakan liikennejärjestelyissä ja työturvallisuudessa noudatettavat periaatteet, esimerkiksi:

- liikenteen ohjaussuunnitelman laatiminen, piirin yhteyshenkilöt asiassa
- liikenteen järjestelyperiaatteet
- käytettävät kiertotiet ja niiden vaatimat järjestelyt
- työnjako liikenteen järjestelyissä, mitä hoitaa urakoitsija mitä rakennuttaja
- vastuun siirtyminen urakoitsijalta rakennuttajalle
- päällystettävää tiejaksoa koskevat työaikarajoitukset ennustettuina ruuhka-aikoina
- liikenteen ohjauslaitteita koskevat erityisvaatimukset
- mahdolliset urakoitsijan käyttöön luovutettavat liikenteen ohjauslaitteet
- liikenteen ohjaajien lukumäärä
- saattoauton käyttö
- tilapäisen liittymän käyttö
- kaksiajorataisen tien välikaistan ylityspaikan käyttö ja käytön edellytykset
- nopeusrajoituspäästösten hakeminen
- mahdollisten muiden lupien ja viranomaispäätösten hakeminen

3. PÄÄLLYSTYSURAKAN URAKKAOHJELMAN YLEINEN OSA

Kohta 8. Noudatettavat asiakirjat ja yleiset määräykset

Kohdassa on esitetty mm. osapuolten oikeudet ja velvollisuudet.

4. PÄÄLLYSTYSTÖIDEN YLEISET ARVONMUUTOSPERUSTEET

Kohta 4. Muita näkökohtia

Kohdassa on esitetty liikennejärjestelyjen laiminlyönneistä urakoitsijalle aiheutuvat seuraamukset.

ISBN 951-47-4093-9
TIEL 2270001