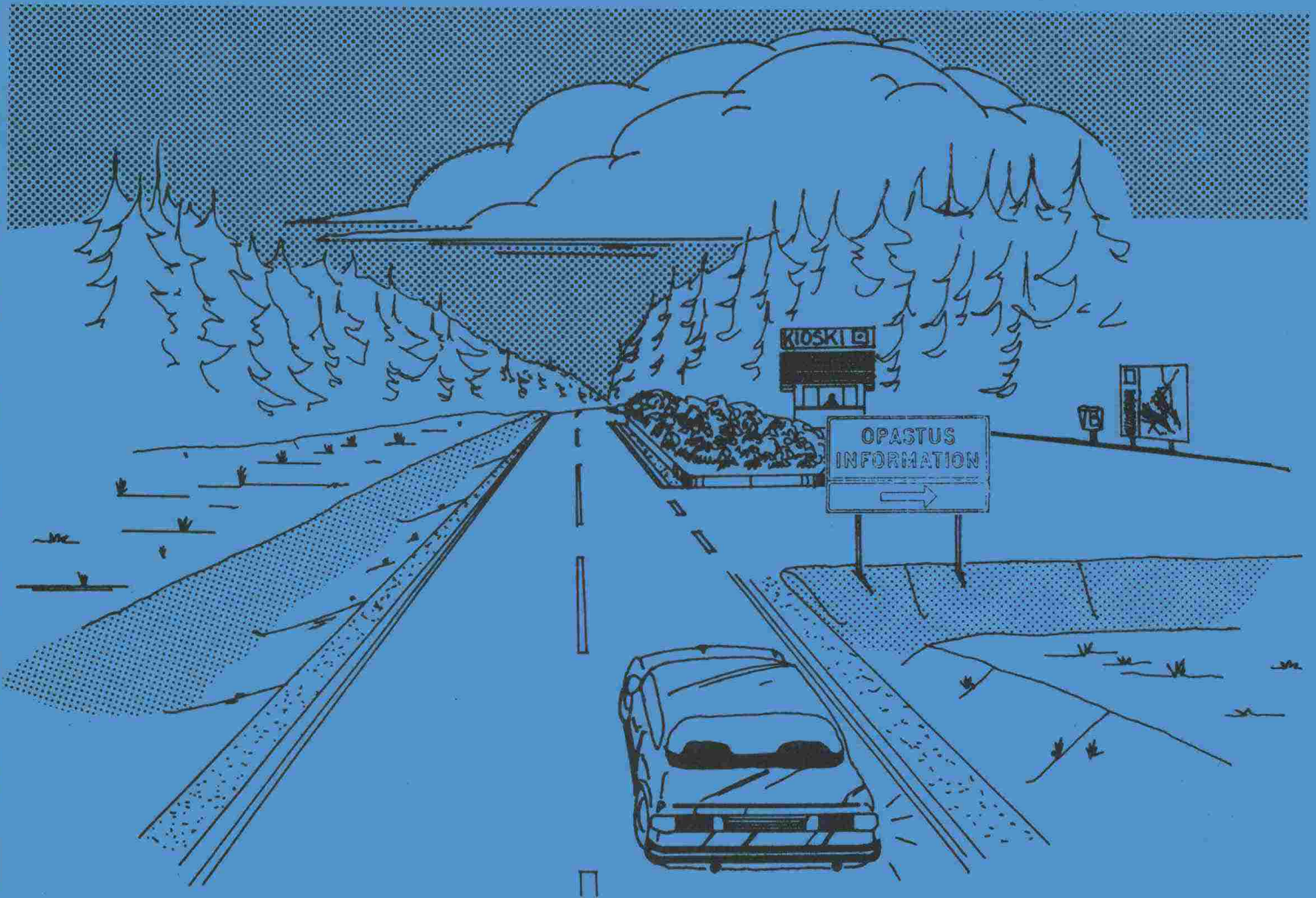


20140435

YLEISSUUNNITELMA OPASTUSKARTTOJEN SIJOTTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN VARSILLE



TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
KÄYTTÖOSASTO, LIIKENNETOIMISTO

VIATEK OY

HELSINKI
MAALISKUU 1986

08

TIE-



86 0605

YLEISSUUNNITELMA OPASTUSKARTTOJEN
SIJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN VARSILLE



Tie- ja vesirakennushallitus
Käyttöosasto, Liikennetoimisto

VIATEK OY

Helsinki
Maaliskuu 1986

SISÄLLYSLUETTELO

ALKUSANAT

1. YLEISSUUNNITELMA TAAJAMIEN OPASTUSKARTTOJEN SIIJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN VARSILLE
 - 1.1 Opastuskarttojen tarve
 - 1.2 Opastuspisteen suunnittelu ja sijoitus
 - 1.3 Yhteistyö kunnan ja tiepiirin kesken
 - 1.4 Kartan tekotapa

LIITTEET: SUUNNITELMAKARTAT

ALKUSANAT

Tie- ja vesirakennushallituksen liikennetoimisto on tehnyt tämän yleissuunnitelman opastuspisteiden ja opastuskarttojen sijoittamiseksi yleisten teiden varsille. Suunnitelman tavoitteena on yhdenmukaistaa opastuskarttojen sijoituskäytäntöä sekä nostaa karttojen tasoa. Yksityiskohtainen suunnittelu tapahtuu kunkin kunnan toimesta ja yhteistyössä kyseisen TVL:n piirin kanssa.

Tätä suunnitelmaa tehtäessä on työtä valvonut työryhmä, jonka puheenjohtajana on ollut dipl.ins. Teuvo Puttonen TVH:n liikennetoimistosta sekä jäsenenä dipl.ins. Per-Olof Linsén liikennetoimistosta sekä ins. Harri Hagman Posti- ja lennätinlaitoksesta. Konsulttina työssä on toiminut Viatek Oy, josta työhön ovat osallistuneet ins. Tapani Kokko ja dipl.ins. Jaakko Rahja. Suunnitelman laatiminen alkoi syksyllä 1985 ja suunnitelma valmistui maaliskuussa 1986.

1. YLEISSUUNNITELMA TAAJAMIEN OPASTUSKARTTOJEN SIOJTTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN VARILLE

Tie- ja vesirakennushallituksen liikennetoimisto on tehnyt tämän yleissuunnitelman opastuspisteiden sijoittamiseksi yleisten teiden varsille. Suunnitelmassa on käyty läpi esimerkinomaisesti 150 taajamaa ja matkailukeskusta. Taajamiin on otettu mukaan ympäristöministeriön palvelukeskusluokat luokkaan E1 asti. Suunnitelma on tehty karttatyönä käyttäen pohjana maanmittaushallituksen GT-karttalehtiä mittakaavassa 1:200 000.

Karttapohjainen yleissuunnitelma opastuskarttojen sijoittamiseksi on suuntaa-antava. Tehtäessä yksityiskohtaista sijoitussuunnitelmaa voidaan kartan sopivin sijoituspaikka etsiä esitetyn paikan lähistöltä, mikäli suunnitelman esittämässä kohdassa ei ole sopivaa levähdysaluetta, huoltoasemaa tai vastaavaa.

Opastuskarttoja voidaan sijoittaa myös pienemmille paikkakunnille ja matkailukeskuksiin noudattaen suunnitelmassa esitettyjä periaatteita.

1.1 Opastuskarttojen tarve

Vieraalle paikkakunnalle saapuvat matkailijat ja muut tienkäyttäjät joutuvat aina tavalla tai toisella selvittämään, kuinka löytää kohteisiin, joihin ovat menossa. Autossa olevat maantiekartat ovat usein vanhentuneita eikä maantiekartta muutenkaan anna tarpeeksi tarkkoja paikkakuntakohtaista tietoja. Tärkeimmät kohteet pyritään opastamaan viitoituksella, mutta käytännön syistä läheskään kaikkia kohteita ei pystytä viitoilla osoittamaan.

Teiden varsilla olevat opastuspisteet ja opastuskartat tulevat tienkäyttäjien kannalta todelliseen tarpeeseen. Kartta kertoo, mitä matkailukohteita, palveluja ja vastaavia paikkakunnalta löytyy sekä opastaa tienkäyttäjän näihin kohteisiin. Jos kartan vieressä on puhelin ja kartassa puhelinnumeroita, helpottuu tienkäyttäjän perille osaaminen entisestään ja autoilijan myönteinen asenne paikkakuntaa kohtaan vahvistuu. Vaihtoehtona on, että autoilija pyrkii umpimähkään löytämään tavoitteensa tai joutuu kyselemään tietä matkan varrella. Erityisen myönteistä on, jos opastuspisteen yhteydessä on saatavissa pienoiskarttoja paikkakunnasta ja mahdollisesti muuta esitemateriaalia. Vilkkaimpana matkailukautena voidaan opastuspiste miehittää, jolloin paikkakuntaa koskevan tiedon jakamisen taso edelleen nousee.

1.2 Opastuspisteen suunnittelu ja sijoitus

Nykyiset opastuskartat ovat usein varsin satunnaisesti sijoitettuja, kartat ovat vanhentuneita eikä niiden ulkoasu ole tyydyttävä. Korkeatasoinen opastuspiste ja siisti, ajan tasalla oleva opastuskartta on paikkakunnan käyntikortti.

Karttaan merkitään paikkakunnan matkailukohteiden lisäksi mm. kartan sijainti, julkisen liikenteen asemat, ensiapuasemat ja sairaalat, julkiset rakennukset kuten kirkot, kadut ja kadunnimet, teollisuusalueet ja vastaavat sekä matkailutoimistot ja muut opastuspisteet. Mikäli esim. teollisuusalueen kaikkien yritysten esittäminen on hankalaa, voidaan kartassa opastaa teollisuusalueelle, jossa on oma, tarkempi luettelo tai kartta teollisuusalueen yrityksistä.

Yksityiskohtaista opastuspisteiden sijoitussuunnitelmaa tehtäessä tulee ottaa huomioon maisemalliset tekijät, olemassa olevat kartat ja opastuspisteet, levähdys- ja pysäköimisalueet sekä sellaiset palvelulaitokset, kuten huoltoasemat, majoitusliikkeet jne., joiden yhteyteen opastuspiste voidaan luontevasti sijoittaa. Uusien liittymien ja pysäköimisalueiden rakentamista pyritään välttämään, mikäli tämä on mahdollista. Lisäksi kartat pyritään sijoittamaan tien oikealle puolelle välttämällä näin tarpeetonta vasemmalle kääntymistä.

1.3 Yhteistyö kunnan ja tiepiirin kesken

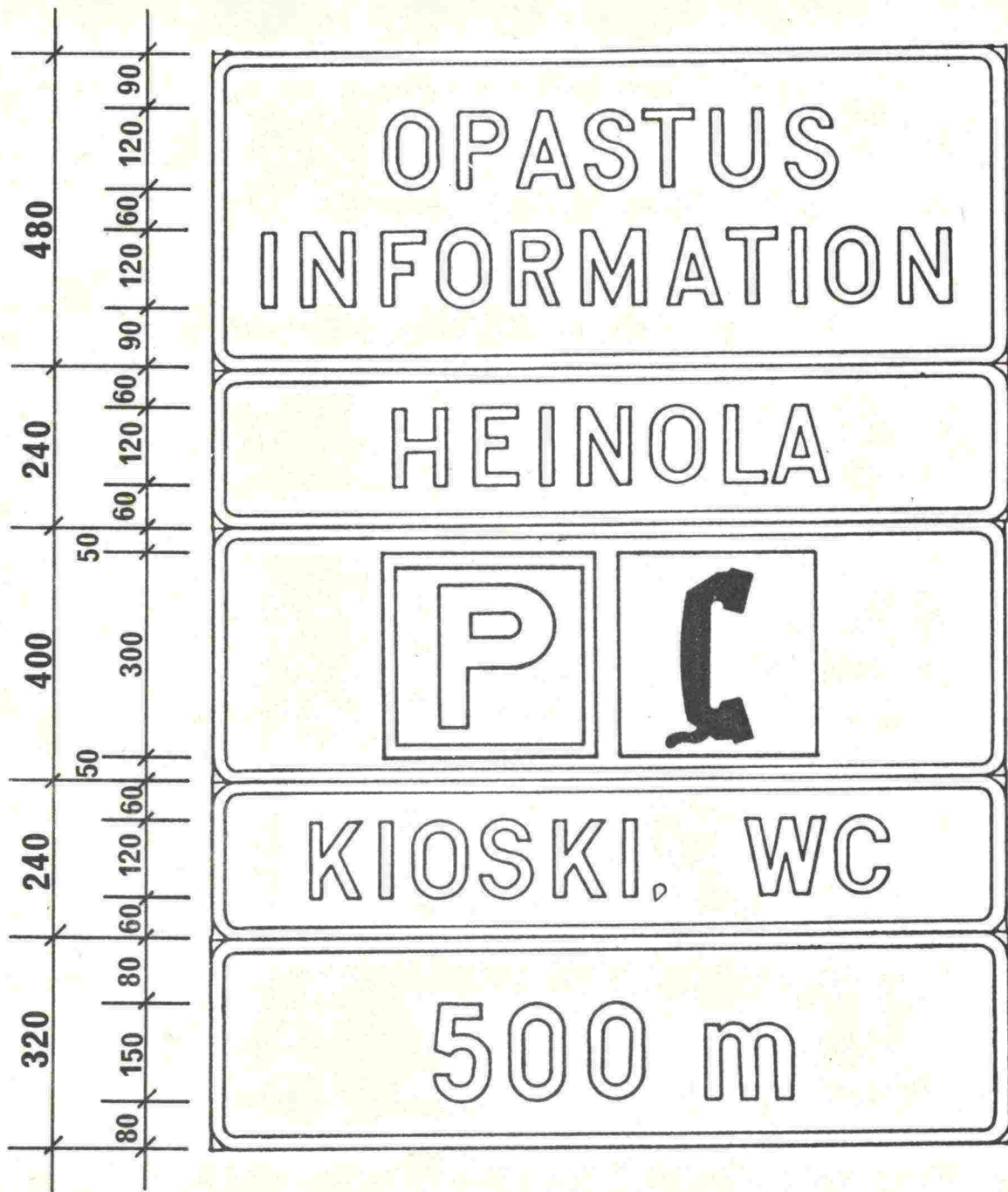
Opastuskartan pystytys ja hoito on asianomaisen kunnan vastuulla. Luvan pystyttämiseen tai opastuspisteen sijoittamiseen yleisen tien varrelle myöntää paikallinen tiepiiri. Yksityiskohtainen sijoitussuunnitelma tulee tehdä kyseisen kunnan ja tiepiirin yhteistyönä. Jos opastuspisteeseen halutaan autoilijapuhelin, tulee asiassa olla yhteydessä paikalliseen puhelinlaitokseen tai telepiiriin.

1.4 Kartan tekotapa

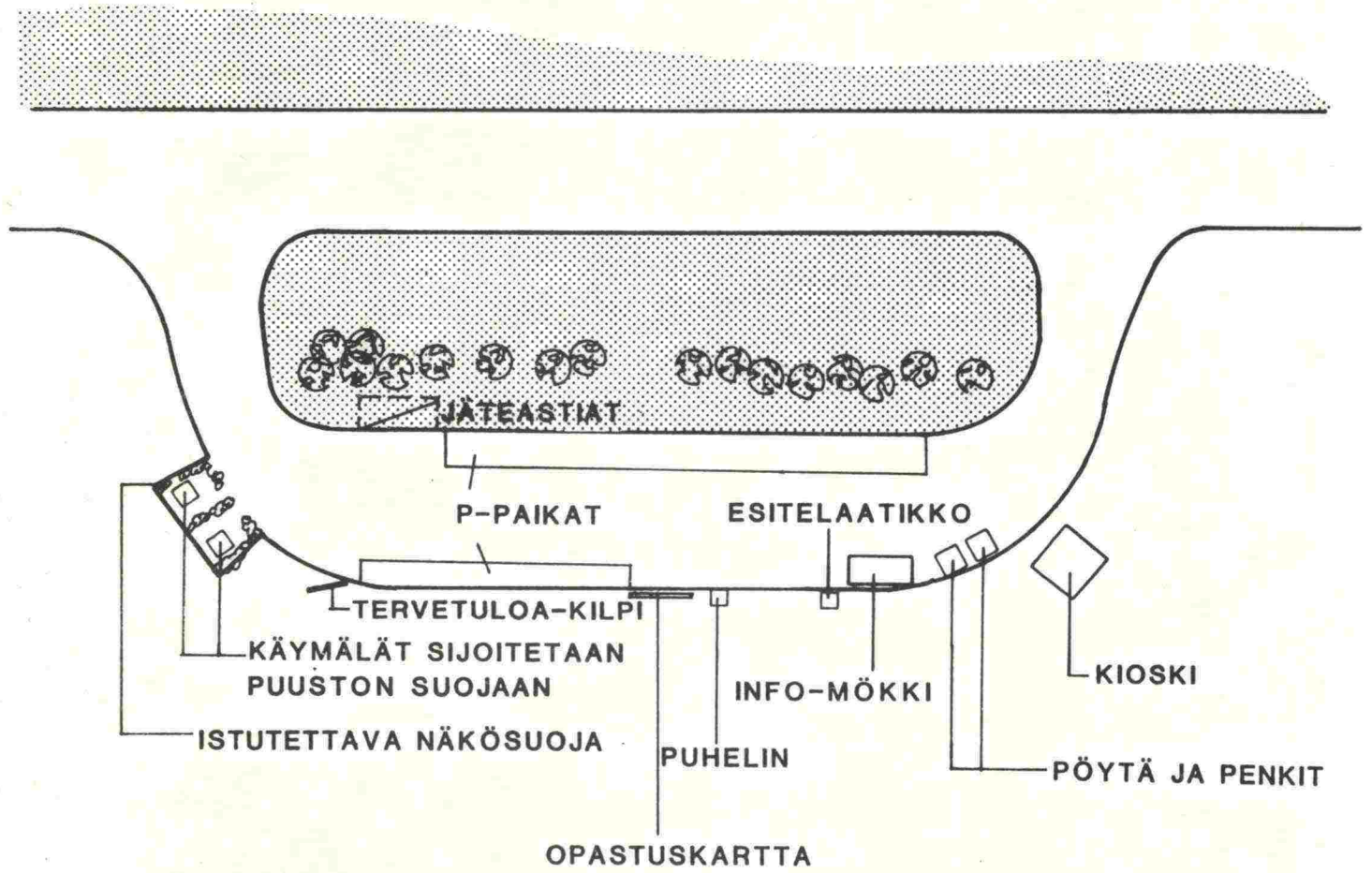
Opastuskarttojen tulee olla tasokkaita, rakenteellisesti kestäviä ja tietojen ajan tasalla pitäminen helppoa. Lisäksi kartta voidaan tarvittaessa varustaa valaistuksella. Karttapohjana voidaan käyttää esim. paikkakunnan opastuskarttaa, josta ilmenevät paikkakunnan matkailukohteet ja katujen nimet. Opastettavien kohteiden sijainti merkitään karttaan tunnuksilla ja numerolla. Käytettyjen tunnusten tulee olla virallisesti hyväksyttyä mallia. Kartan yhteydessä tulee olla luettelo, josta selviävät kohteiden nimet, osoitteet ja puhelinnumerot. Näin tienkäyttäjät voivat kartan yhteydessä olevalla autoilijapuhelimella varata esim. majoituspaikkoja tai tiedustella tarkemmin paikkakunnan palveluita.

1.5 Viitoitus

Opastuspisteen viitoitus tulee toteuttaa tieliikenneasetuksen ja TVH:n liikennemerkeistä antamien ohjeiden edellyttämällä tavalla. Korkealuokkaiset opastuspisteet voidaan viitoittaa tavanomaista tehokkaammin. Viitoituksesta päättää paikallinen tie- ja vesirakennuspiiri.



Esimerkki korkealuokkaisesta informaatiopisteen viitoituksesta



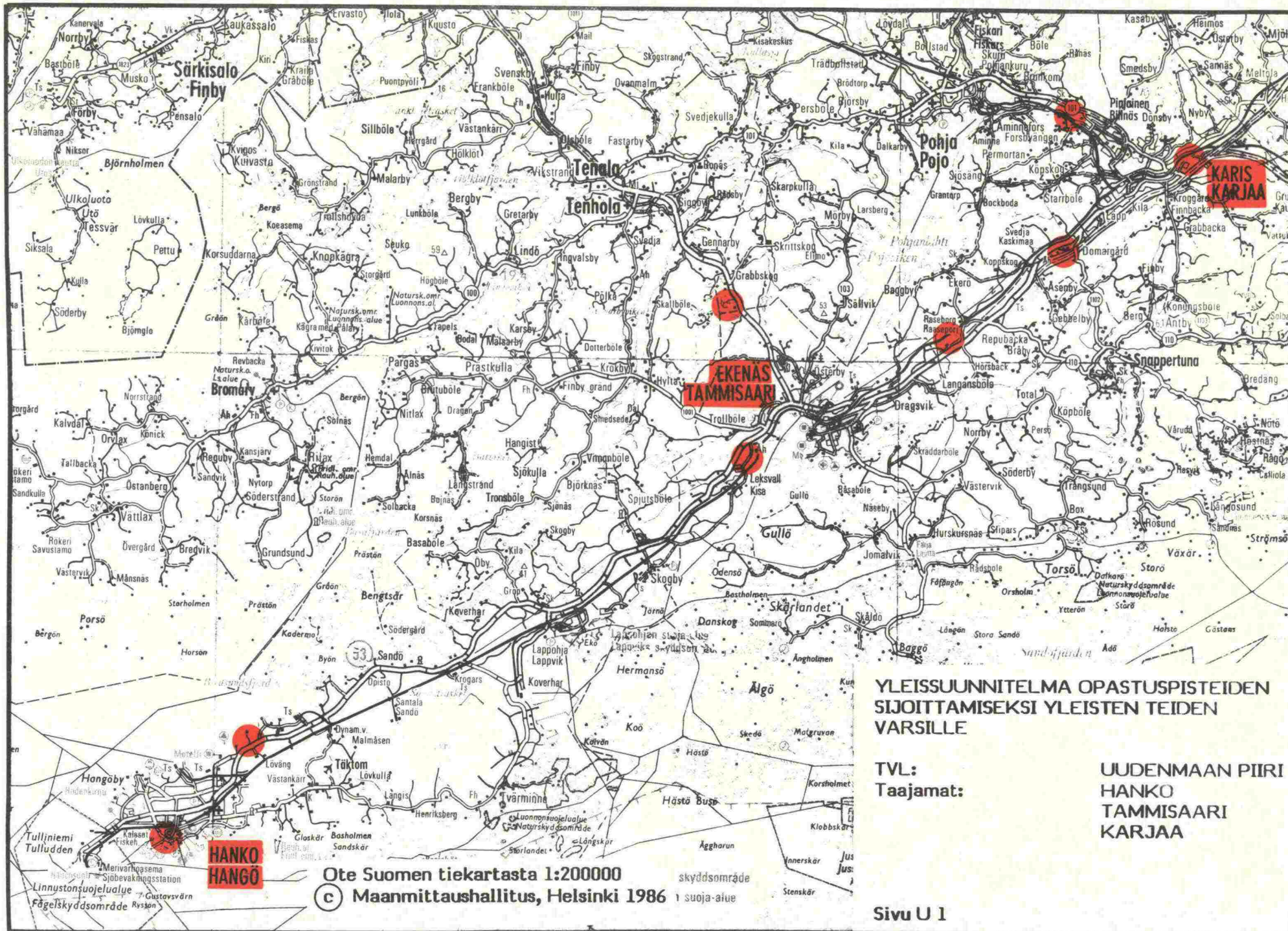
Esimerkki korkealuokkaisesta informaatiopisteestä

SUUNNITELMAKARTAT

U	TVL:n	Uudenmaan piiri
T	TVL:n	Turun piiri
H	TVL:n	Hämeen piiri
Ky	TVL:n	Kymen piiri
M	TVL:n	Mikkelin piiri
P-K	TVL:n	Pohjois-Karjalan piiri
Ku	TVL:n	Kuopion piiri
K-S	TVL:n	Keski-Suomen piiri
V	TVL:n	Vaasan piiri
K-P	TVL:n	Keski-Pohjanmaan piiri
O	TVL:n	Oulun piiri
Kn	TVL:n	Kainuun piiri
L	TVL:n	Lapin piiri

TVL:N UUDENMAAN PIIRI

Sivu	U 1
	Hanko Tammisaari Karjaa
Sivu	U 2
	Lohja Kirkkonummi Karkkila
Sivu	U 3
	Helsinki Espoo Vantaa Kauniainen
Sivu	U 4
	Porvoo Loviisa
Sivu	U 5
	Tuusula Kerava Järvenpää Hyvinkää Mäntsälä



**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE**

**TVL:
Taajamat:**

**UUDENMAAN PIIRI
HANKO
TAMMISAARI
KARJAA**

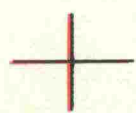
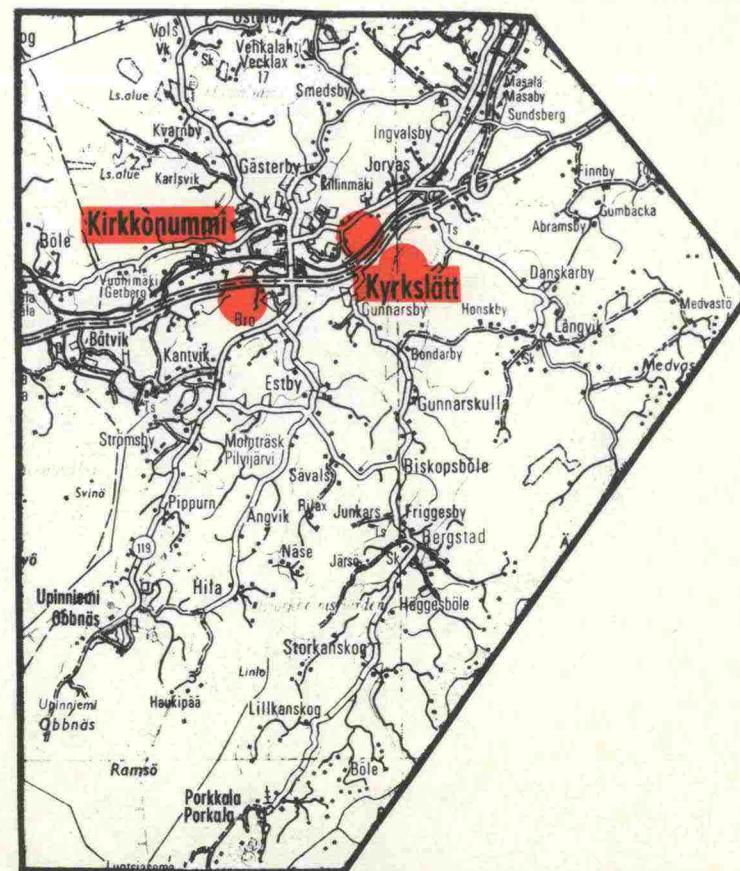
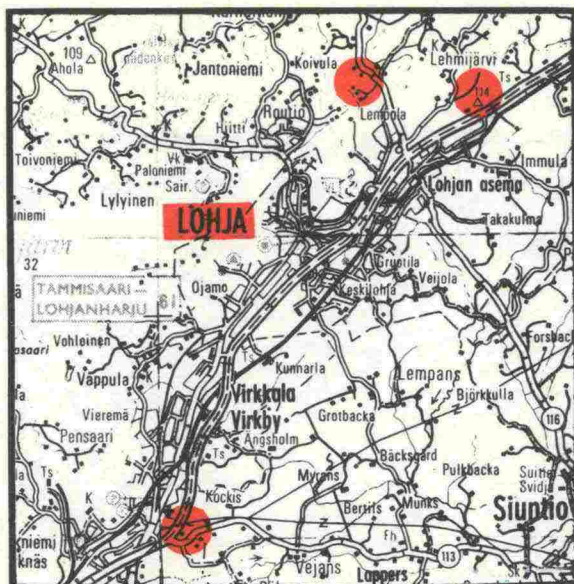
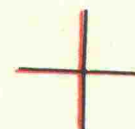
Ote Suomen tiekartasta 1:200000
© Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE

TVL:
Taajamat:

UUDENMAAN PIIRI
LOHJA
KIRKKONUMMI
KARKKILA

Sivu U 2

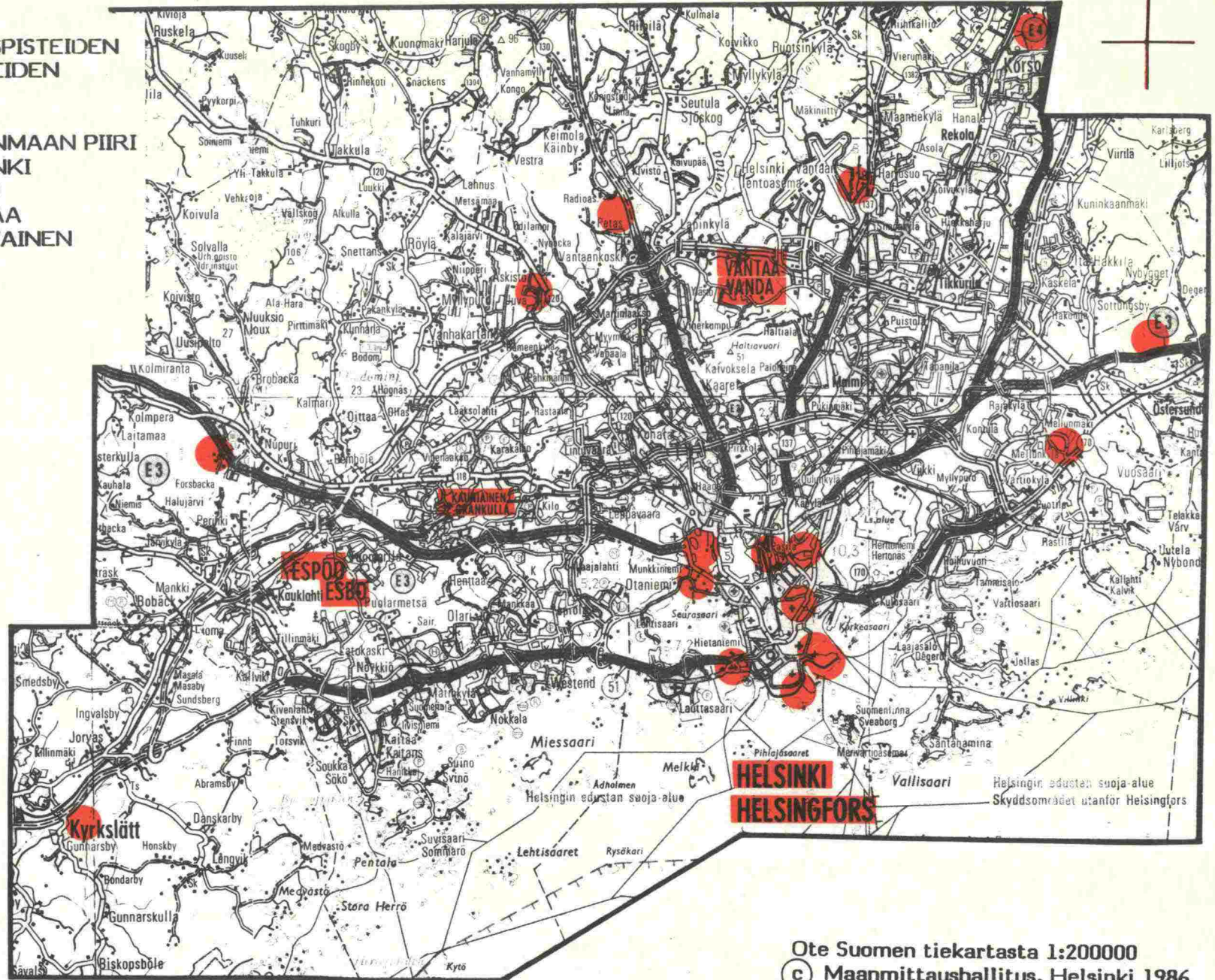


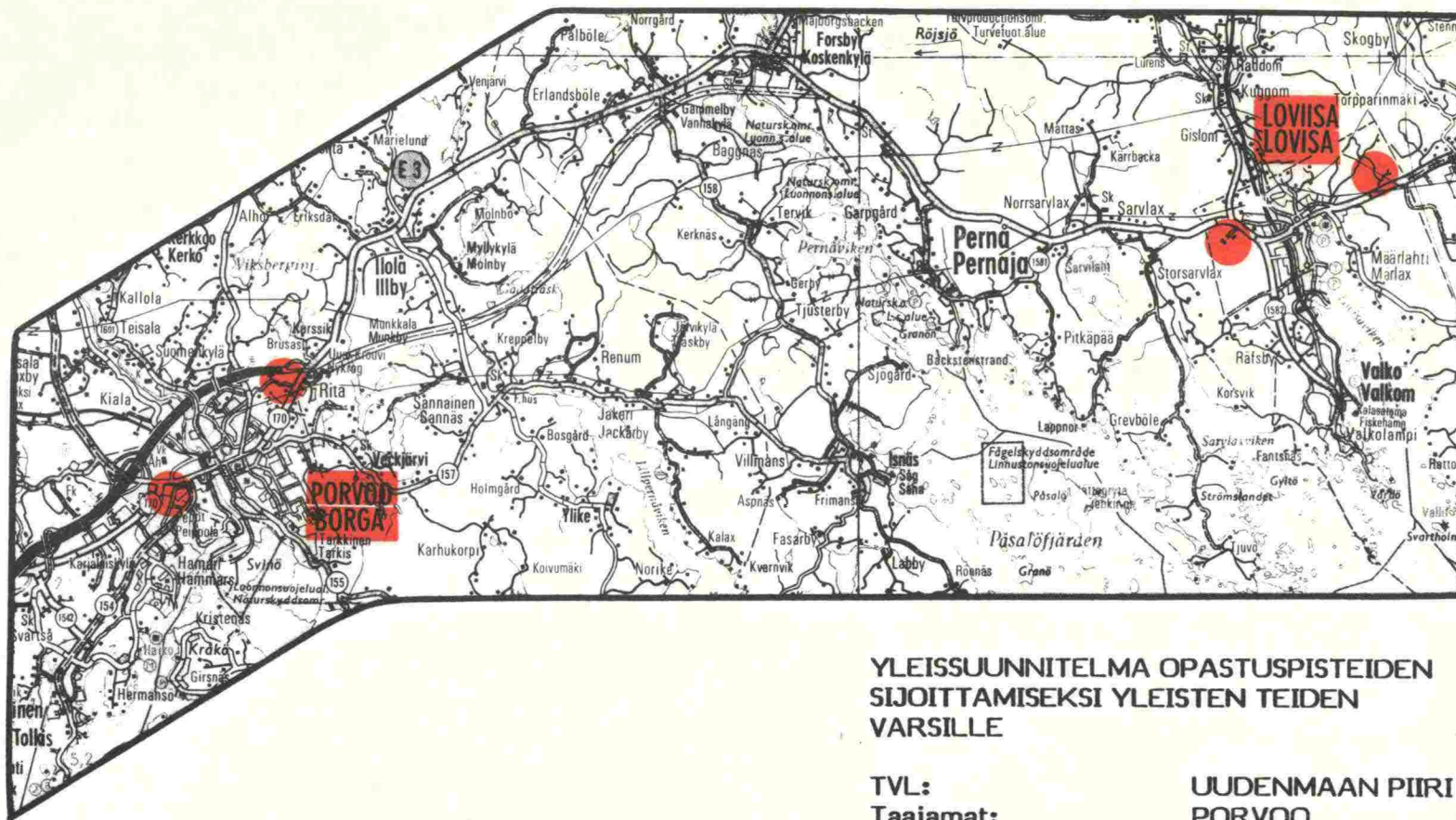
YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SIJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE

TVL:
Taajamat:

UUDENMAAN PIIRI
HELSINKI
ESPOO
VANTAA
KAUNIAINEN

Sivu U 3



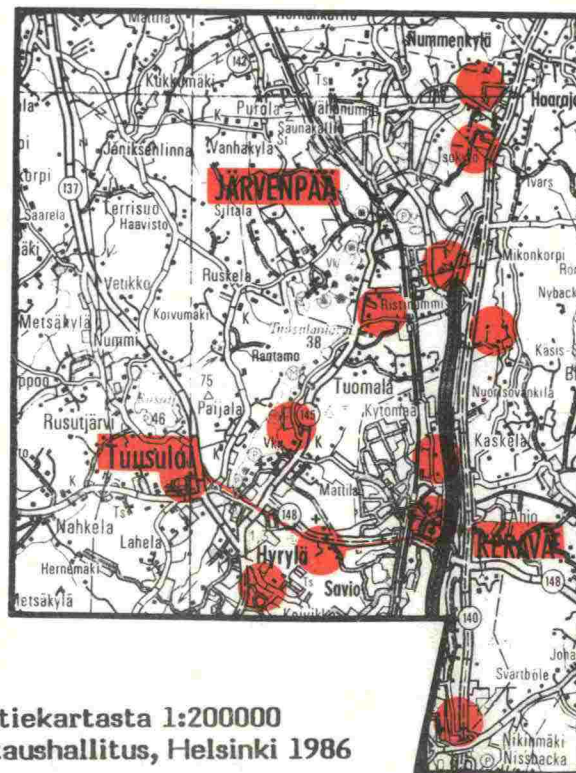
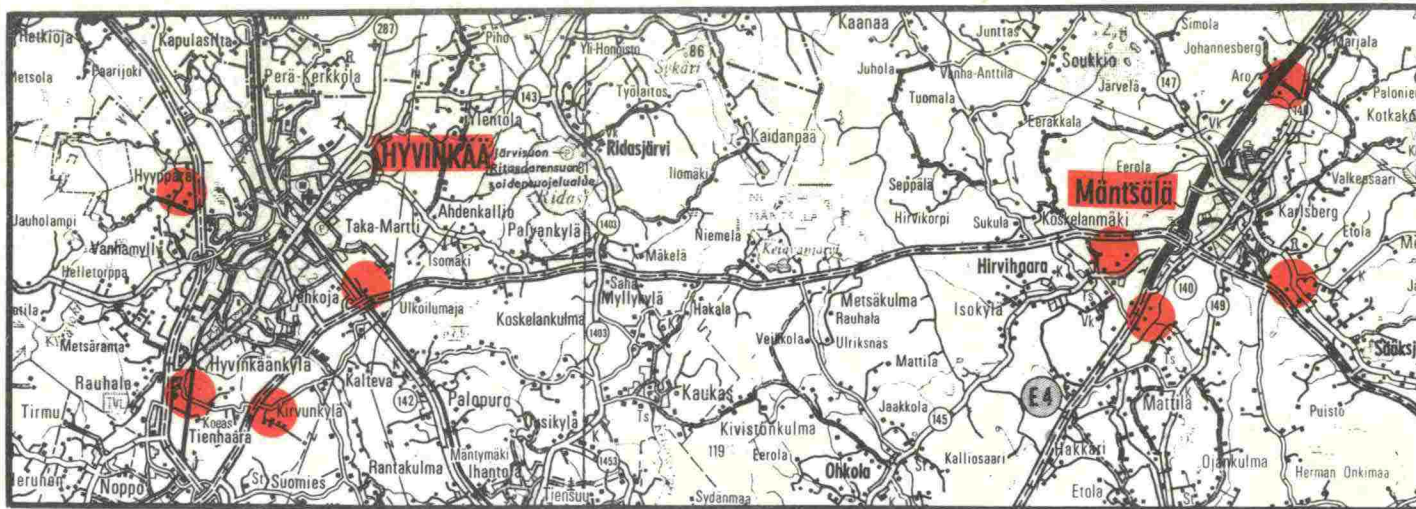


**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE**

**TVL:
Taajamat:**

**UUDENMAAN PIIRI
PORVOO
LOVIISA**

Sivu U 4



**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SIJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE**

**TVL:
Taajamat:**

**UUDENMAAN PIIRI
TUUSULA
KERAVA
JÄRVENPÄÄ
HYVINKÄÄ
MÄNTSÄLÄ**

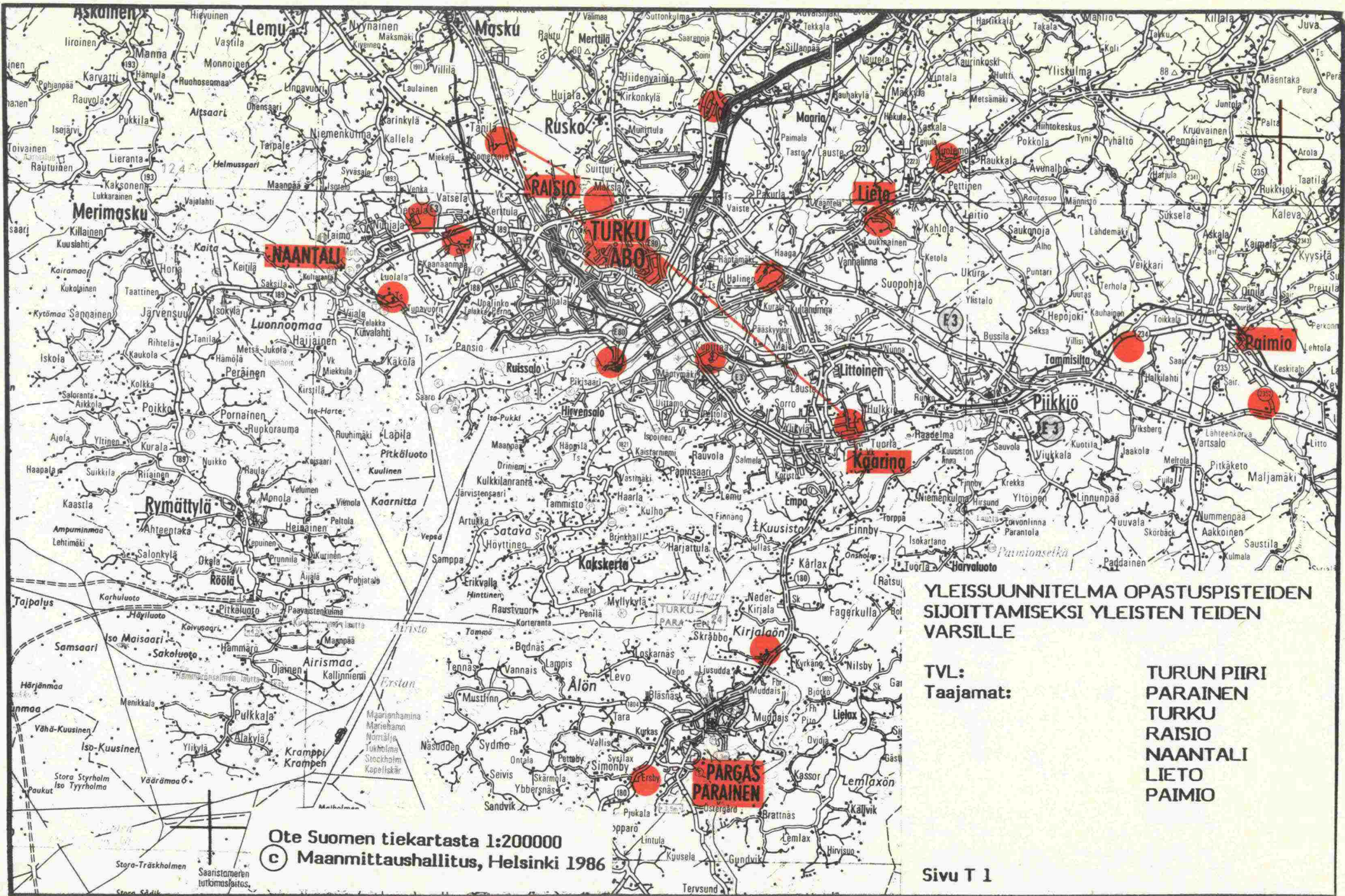
Ote Suomen tiekartasta 1:200000
© Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

Sivu U 5



TVL:N TURUN PIIRI

Sivu	T 1
	Parainen Turku Raisio Naantali Lieto Paimio
Sivu	T 2
	Teijo Loimaa Salo Somero
Sivu	T 3
	Uusikaupunki Laitila
Sivu	T 4
	Harjavalta Kokemäki Huittinen Vammala
Sivu	T 5
	Rauma Pori Ulvila Eura Säkylä
Sivu	T 6
	Kankaanpää Ikaalinen Parkano

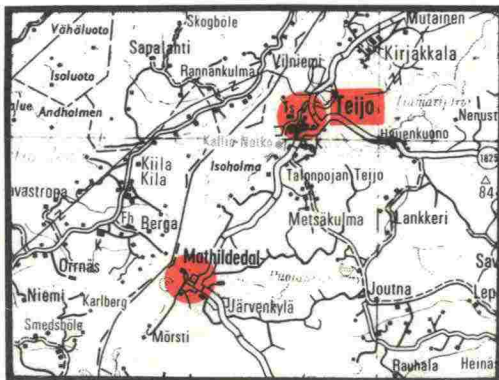
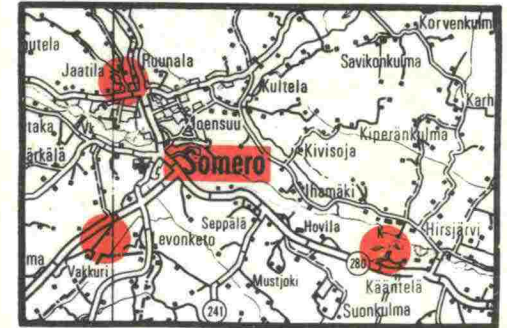
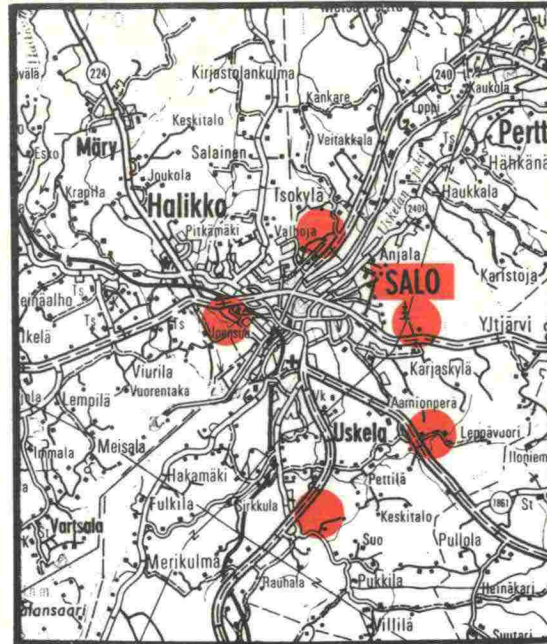
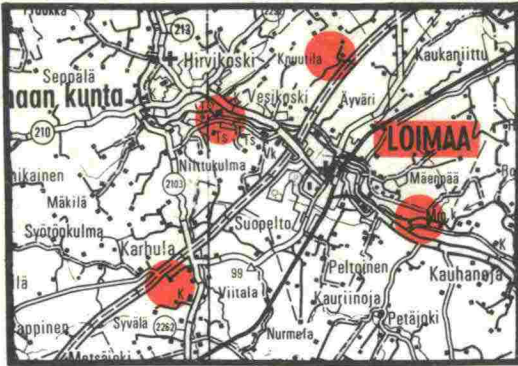


**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SIOJITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE**

**TVL:
Taajamat:**

- TURUN PIIRI**
- PARAINEN**
- TURKU**
- RAISIO**
- NAANTALI**
- LIETO**
- PAIMIO**

Ote Suomen tiekartasta 1:200000
 © Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

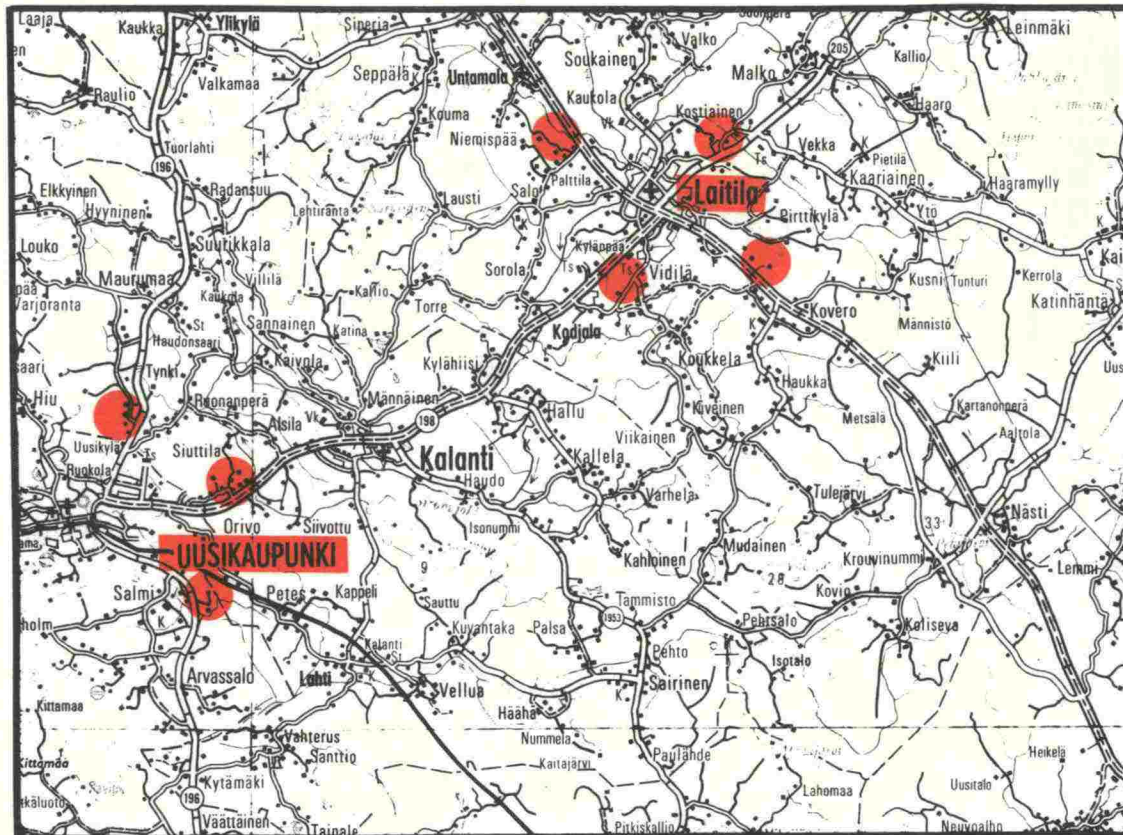


**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SIJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE**

**TVL:
Taajamat:**

**TURUN PIIRI
TEIJO
LOIMAA
SALO
SOMERO**

Ote Suomen tiekartasta 1:200000
© Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

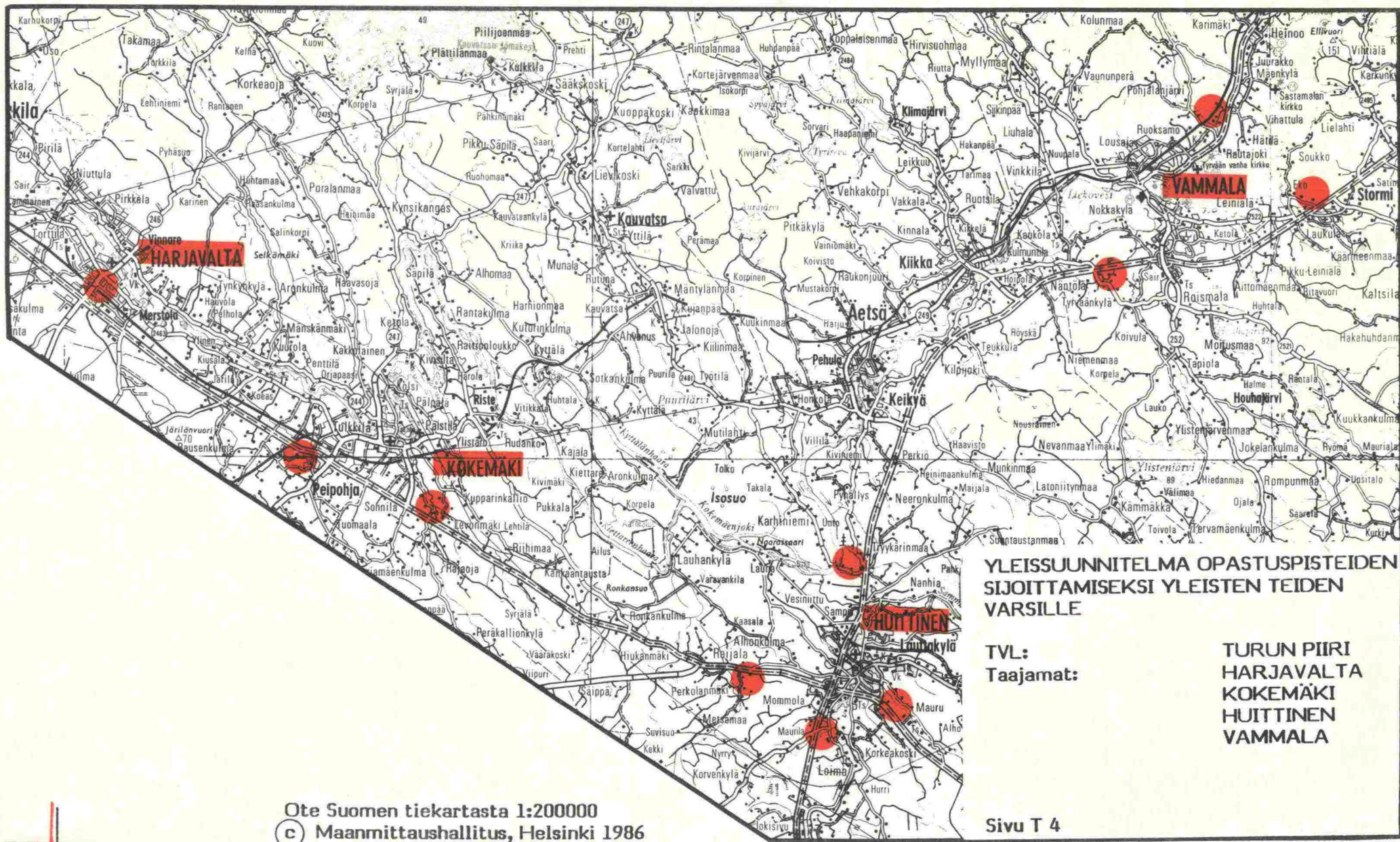


YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SIIJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE

TVL:
Taajamat:

TURUN PIIRI
UUSIKAUPUNKI
LAILILA

Ote Suomen tiekartasta 1:200000
© Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

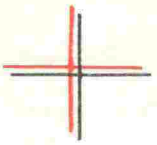


**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SIIJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE**

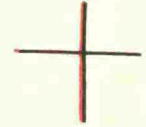
TVL:
Taajamat:

TURUN PIIRI
HARJAVALTA
KOKEMÄKI
HUITTINEN
VAMMALA

Ote Suomen tiekartasta 1:200000
© Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

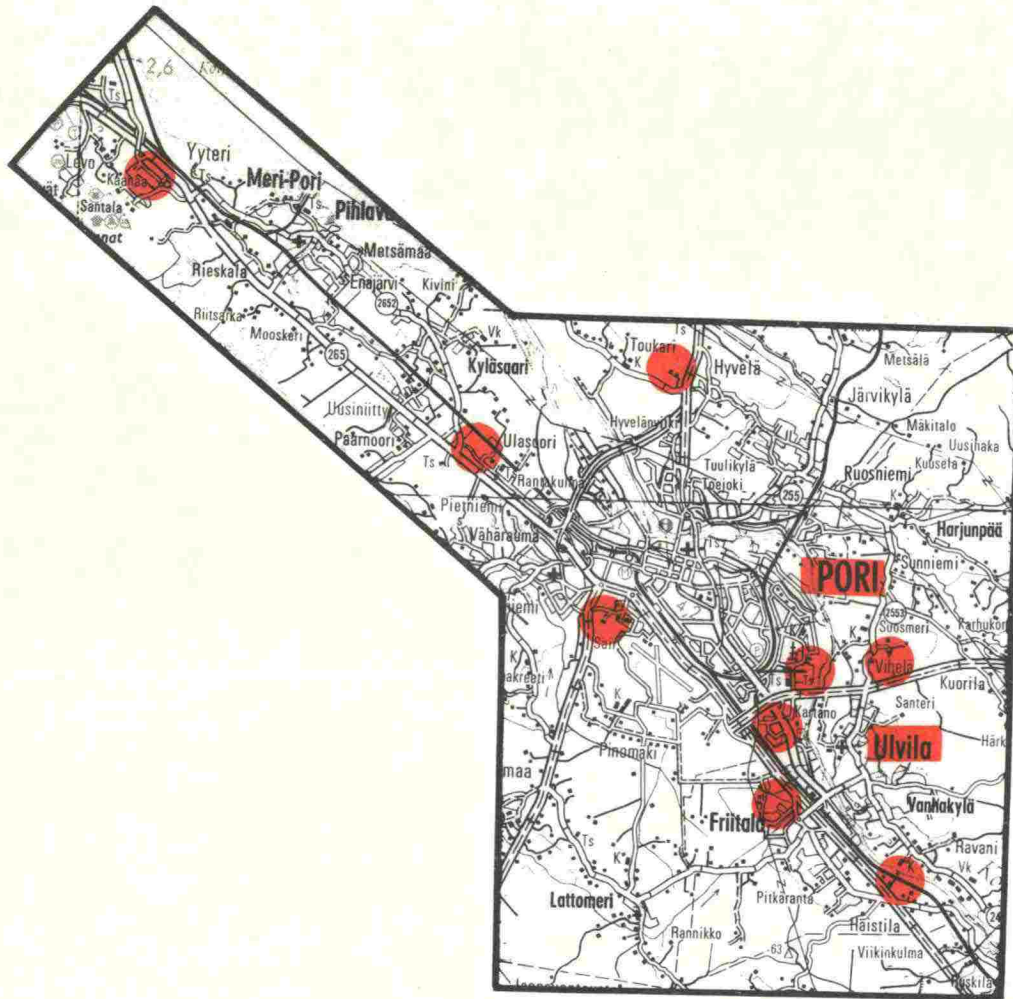


YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE

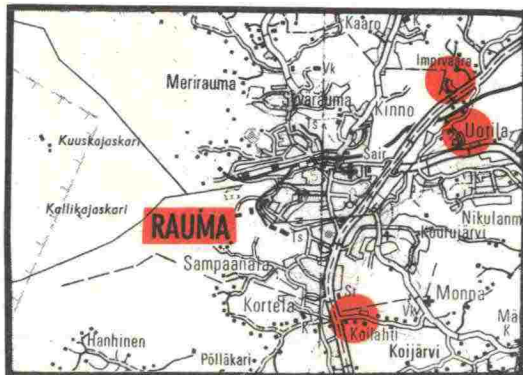
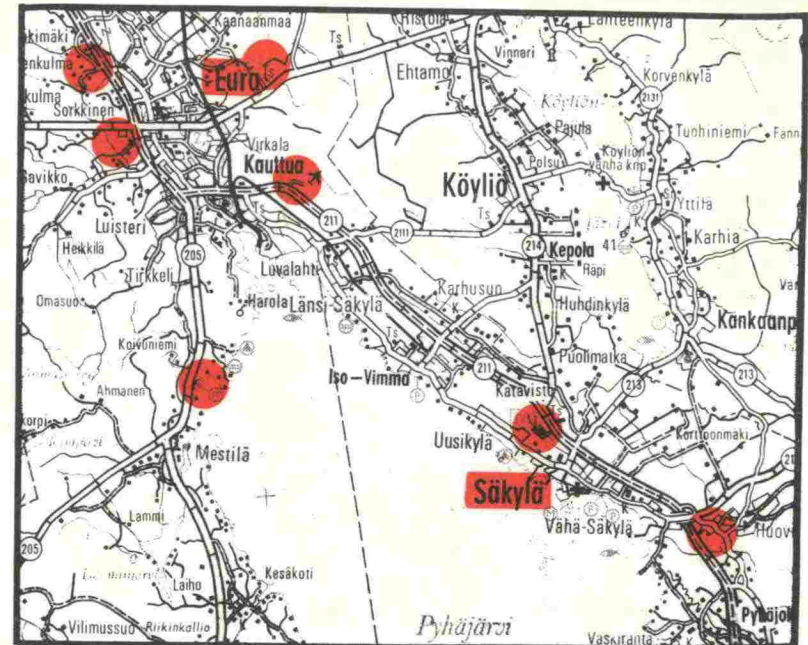


TVL:
Taajamat:

TURUN PIIRI
RAUMA
PORI
ULVILA
EURA
SÄKYLÄ



Sivu T 5





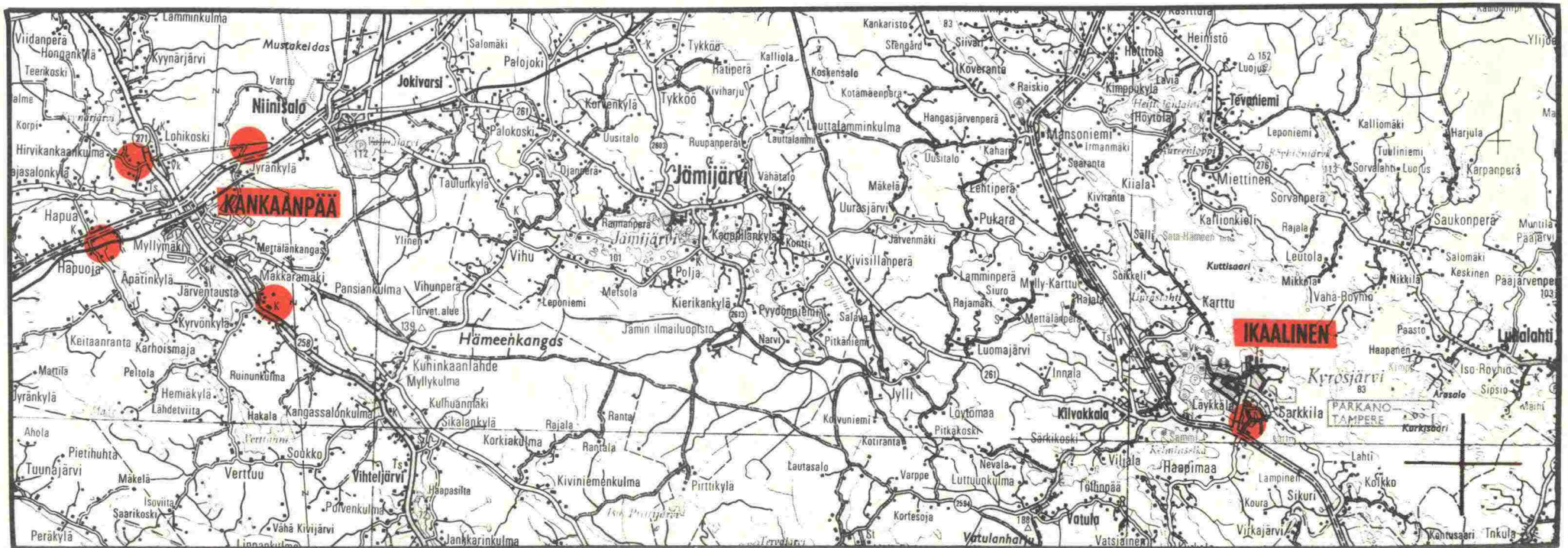
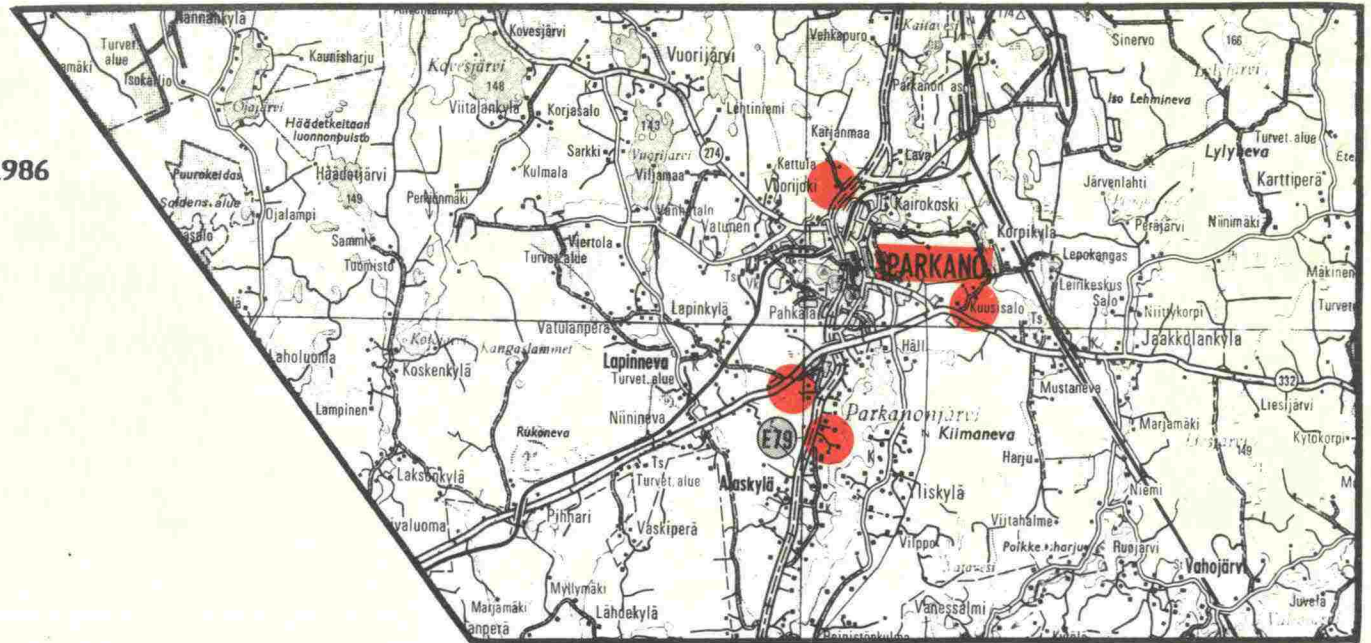
Ote Suomen tiekartasta 1:200000
© Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN SJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN VARSILLE

TVL:
Taajamat:

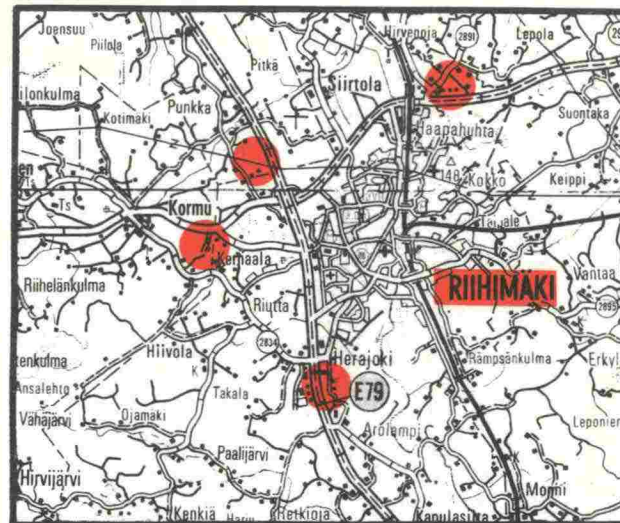
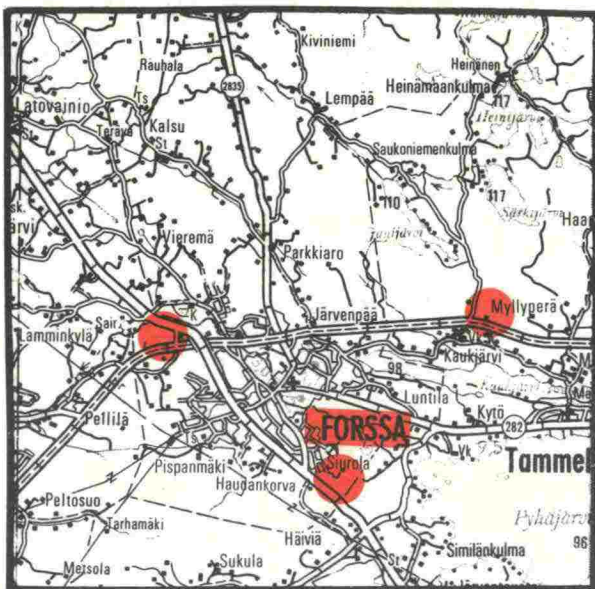
TURUN PIIRI
KANKAANPÄÄ
IKAALINEN
PARKANO

Sivu T 6



TVL:N HÄMEEN PIIRI

Sivu	H 1 Forssa Riihimäki
Sivu	H 2 Toijala Hämeenlinna
Sivu	H 3 Asikkala Orimattila Lahti Nastola
Sivu	H 4 Lempäälä Valkeakoski Nokia Tampere Kangasala
Sivu	H 5 Orivesi Mänttä Virrat

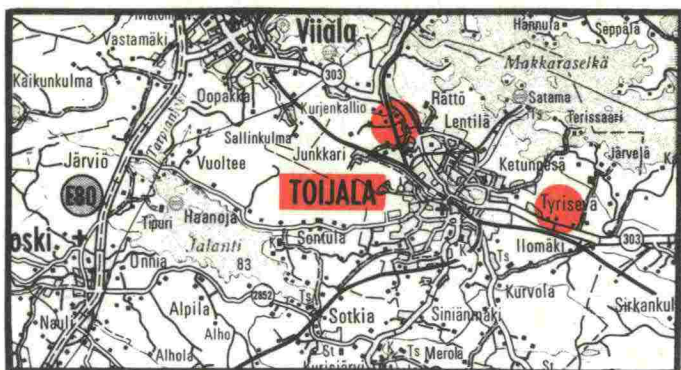


YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE

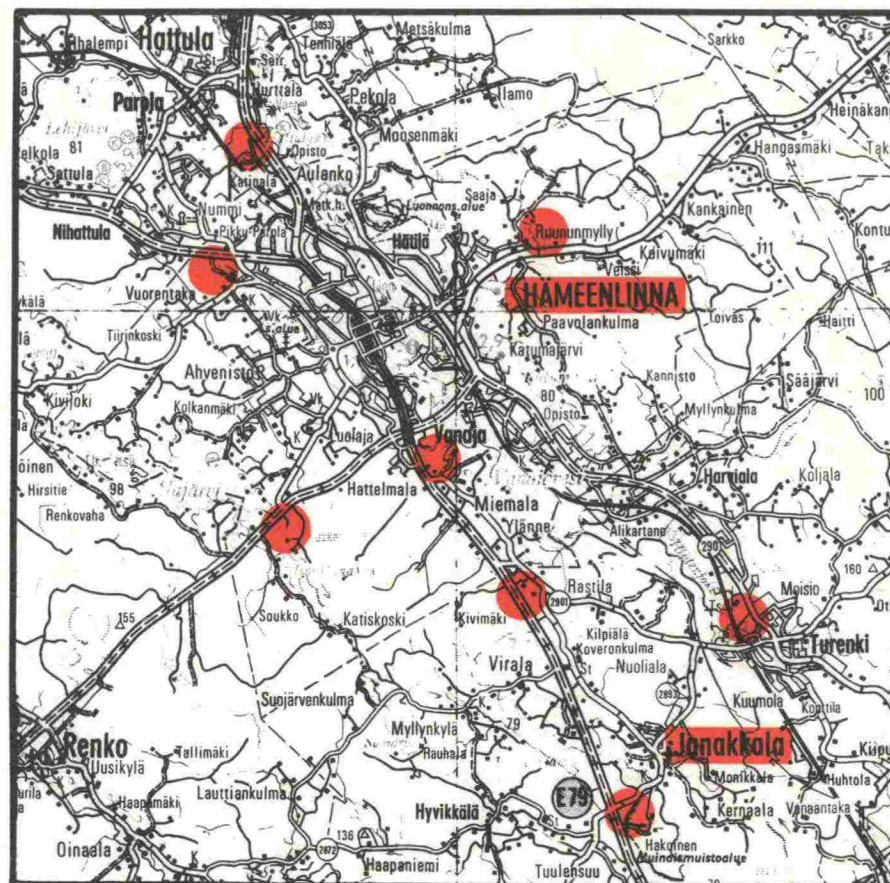
TVL:
Taajamat:

HÄMEEN PIIRI
FORSSA
RIIHIMÄKI

Ote Suomen tiekartasta 1:200000
© Maanmittaushallitus, Helsinki 1986



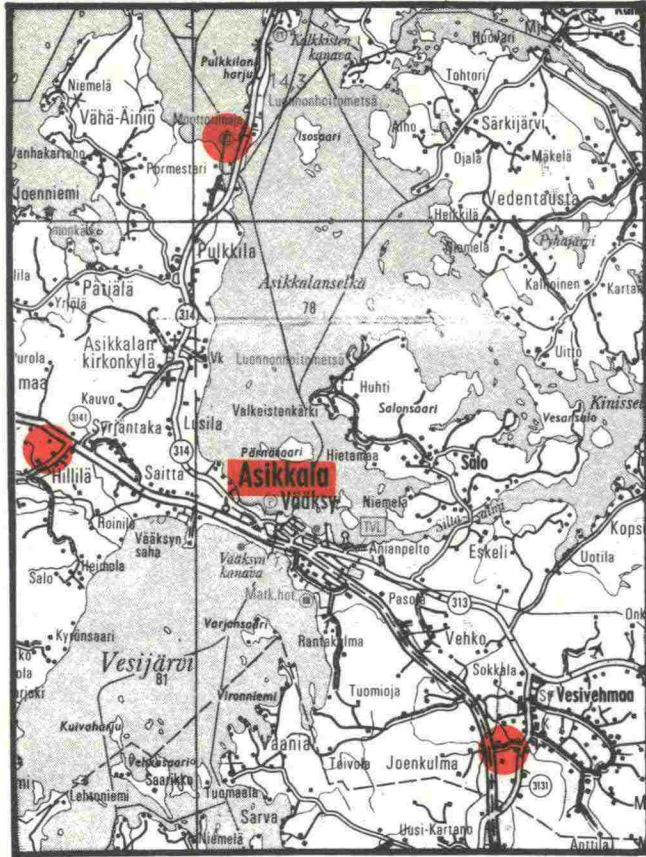
Ote Suomen tiekartasta 1:200000
 © Maanmittaushallitus, Helsinki 1986



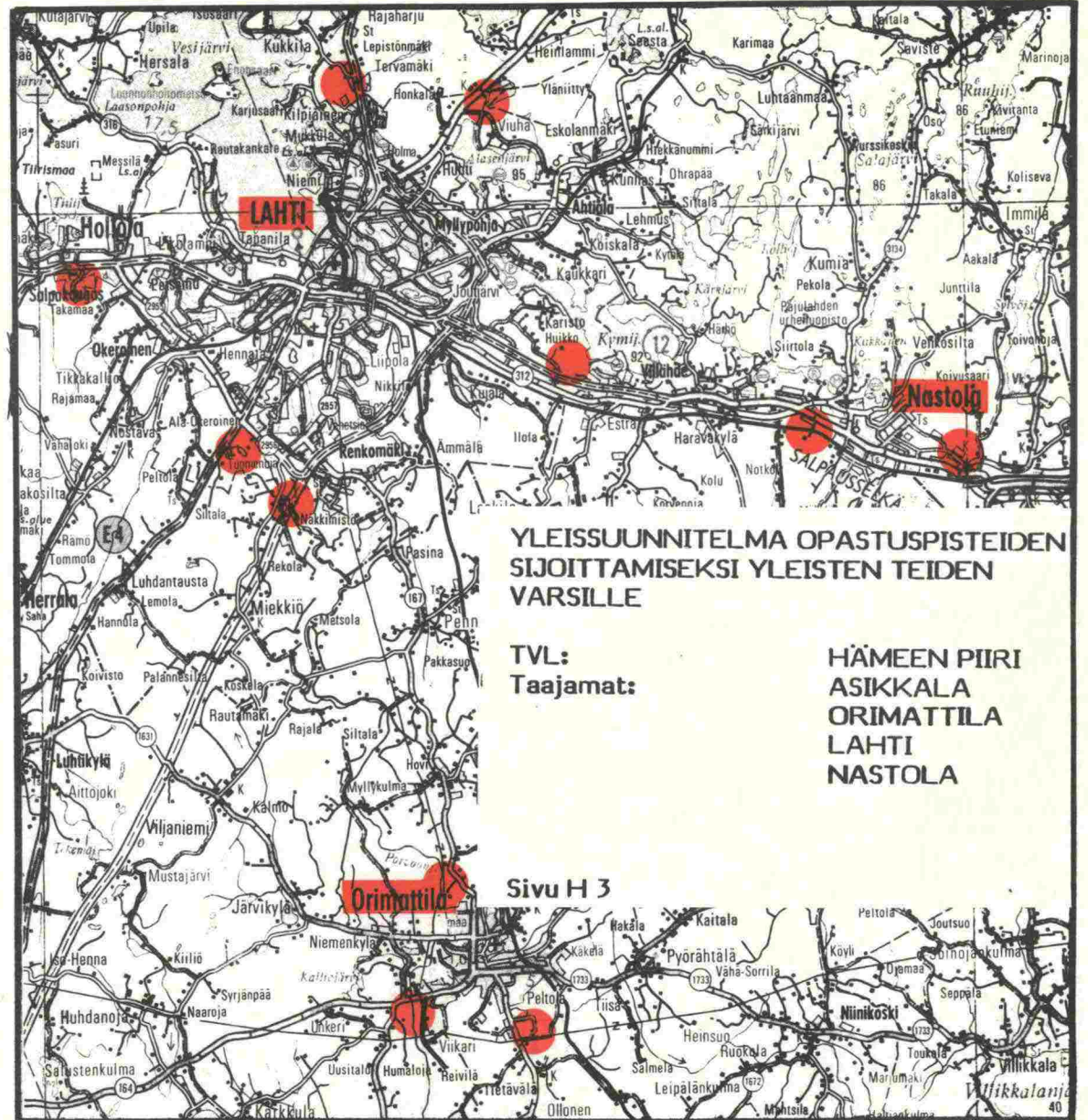
**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
 SJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
 VARSILLE**

**TVL:
 Taajamat:**

**HÄMEEN PIIRI
 TOIJALA
 HÄMEENLINNA**



Ote Suomen tiekartasta 1:200000
 © Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

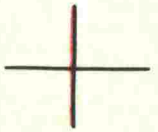


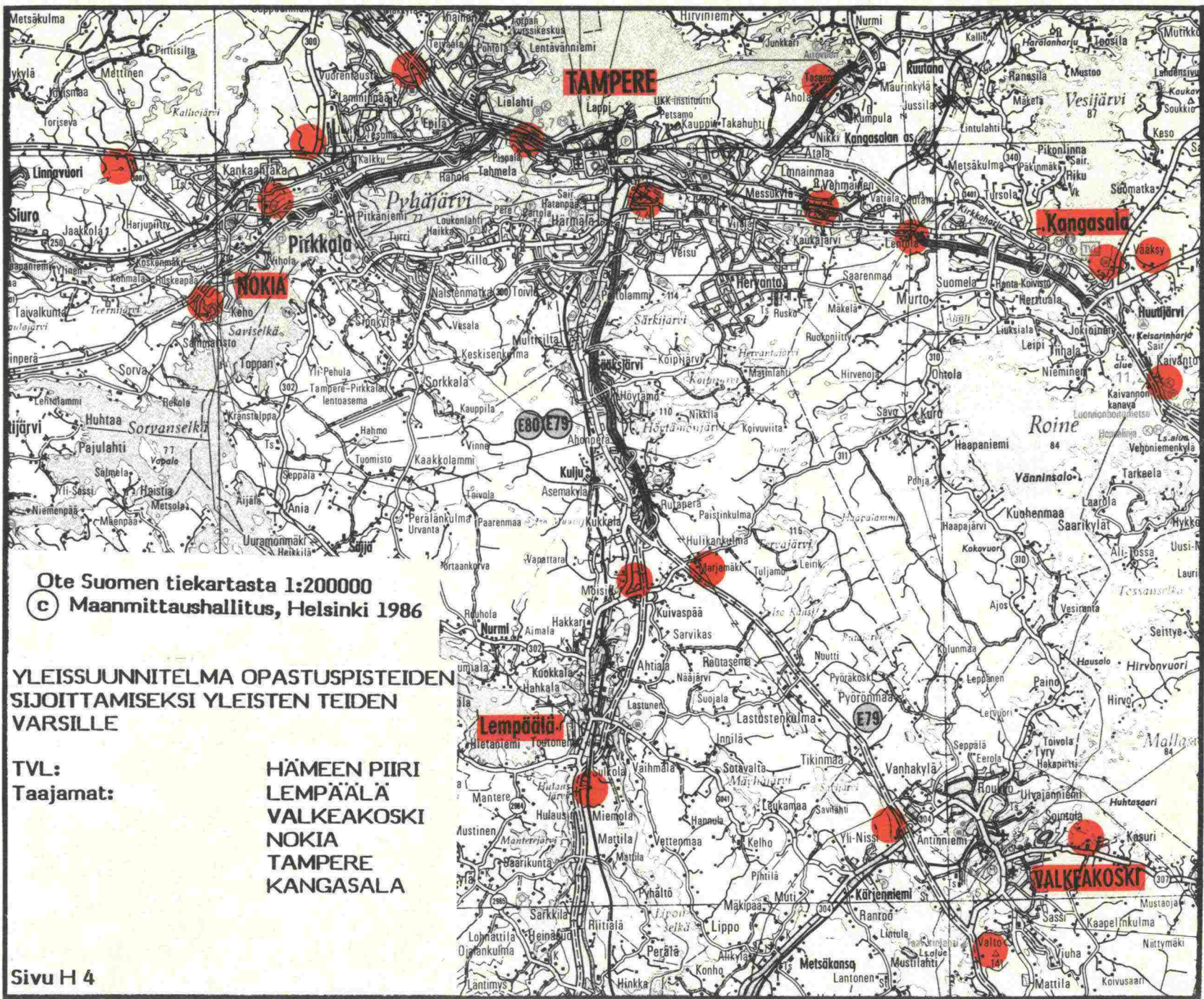
**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
 SIOJITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
 VARSILLE**

**TVL:
 Taajamat:**

**HÄMEEN PIIRI
 ASIKKALA
 ORIMATTILA
 LAHTI
 NASTOLA**

Sivu H 3



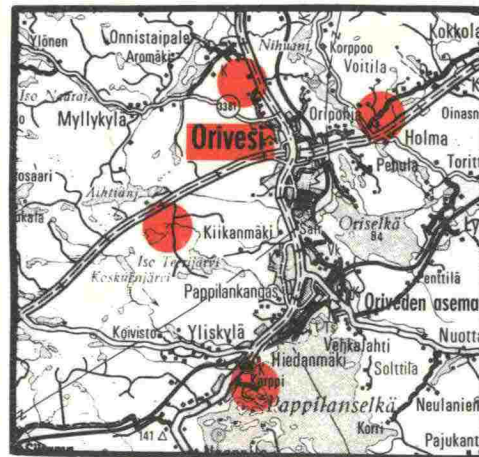
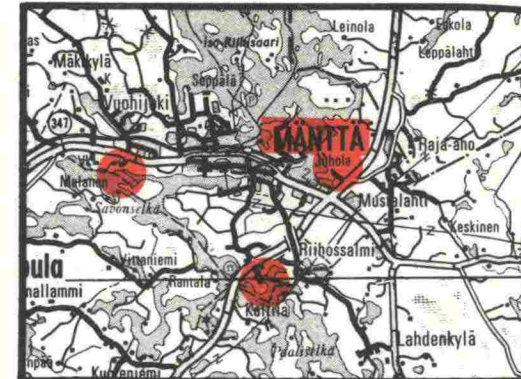
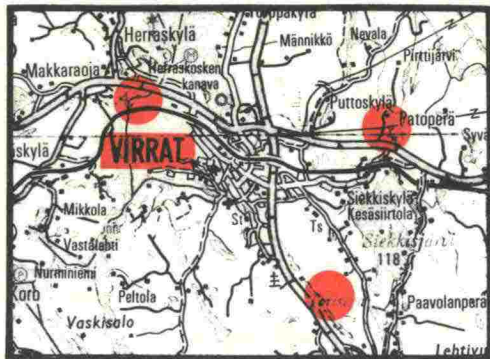


Ote Suomen tiekartasta 1:200000
 © Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
 SIOJITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
 VARSILLE**

TVL:
 Taajamat:

- HÄMEEN PIIRI
- LEMPÄÄLÄ
- VALKEAKOSKI
- NOKIA
- TAMPERE
- KANGASALA



YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE

TVL:
Taajamat:

HÄMEEN PIIRI
ORIVESI
MÄNTTÄ
VIRRAL

Sivu H 5

Ote Suomen tiekartasta 1:200000
© Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

TVL:N KYMEN PIIRI

Sivu Ky 1

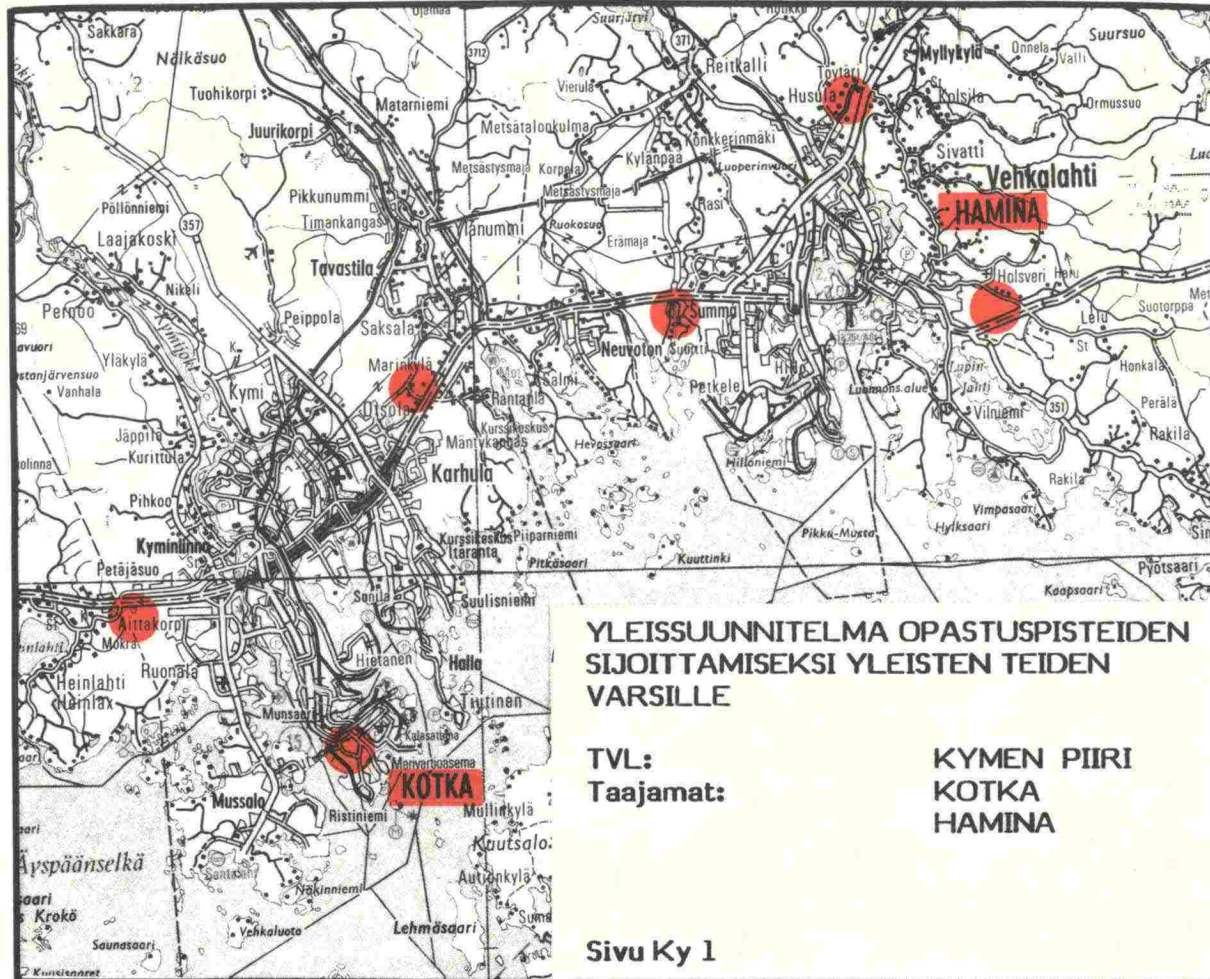
Kotka
Hamina

Sivu Ky 2

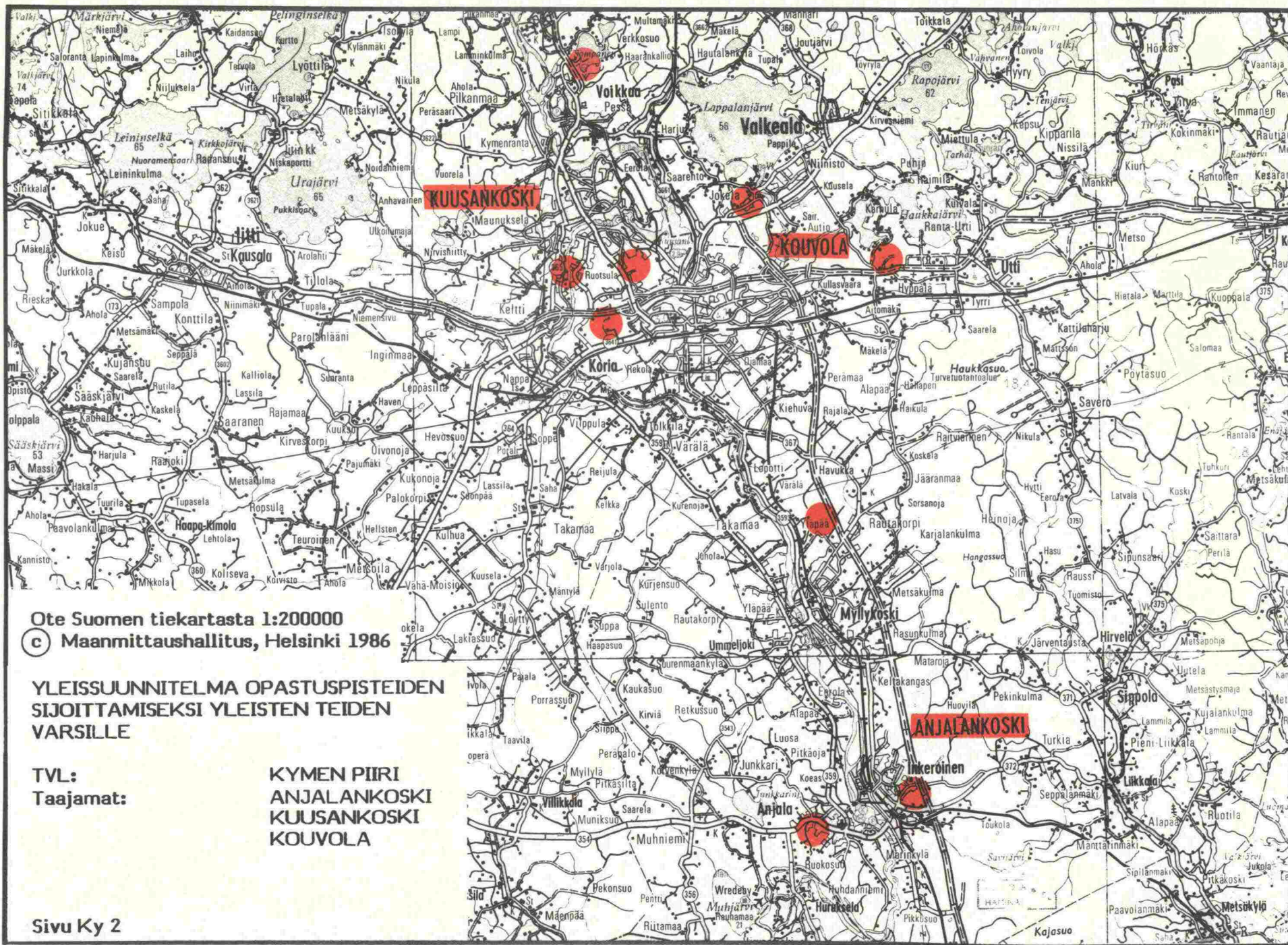
Anjalankoski
Kuusankoski
Kouvola

Sivu Ky 3

Lappeenranta
Joutseno
Imatra
Parikkala



Ote Suomen tiekartasta 1:200000
 © Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

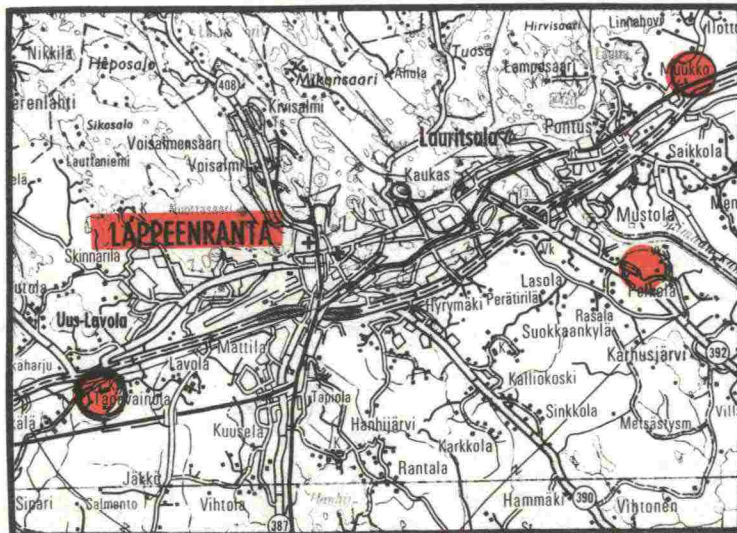
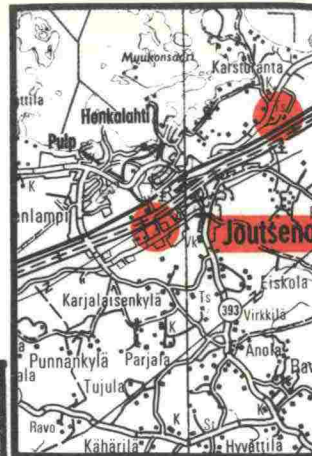
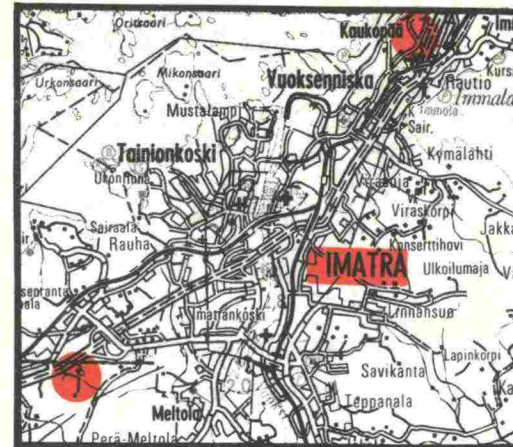
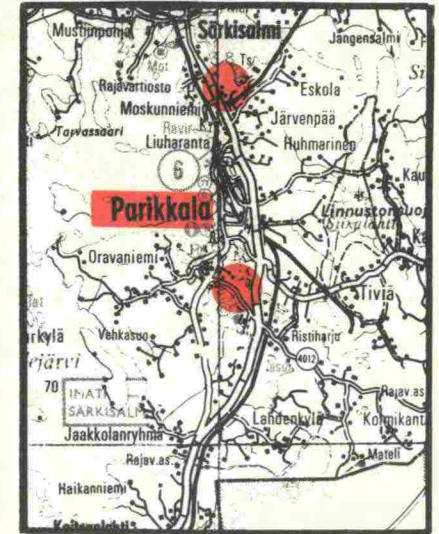


Ote Suomen tiekartasta 1:200000
 © Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
 SIOJITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
 VARSILLE**

**TVL:
 Taajamat:**

**KYMEN PIIRI
 ANJALANKOSKI
 KUUSANKOSKI
 KOUVOLA**

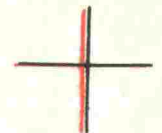


**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE**

**TVL:
Taajamat:**

**KYMEN PIIRI
LAPPEENRANTA
JOUTSENO
IMATRA
PARIKKALA**

Sivu Ky 3



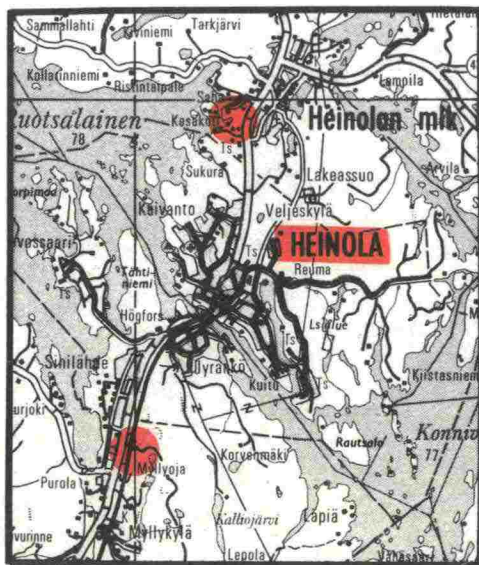
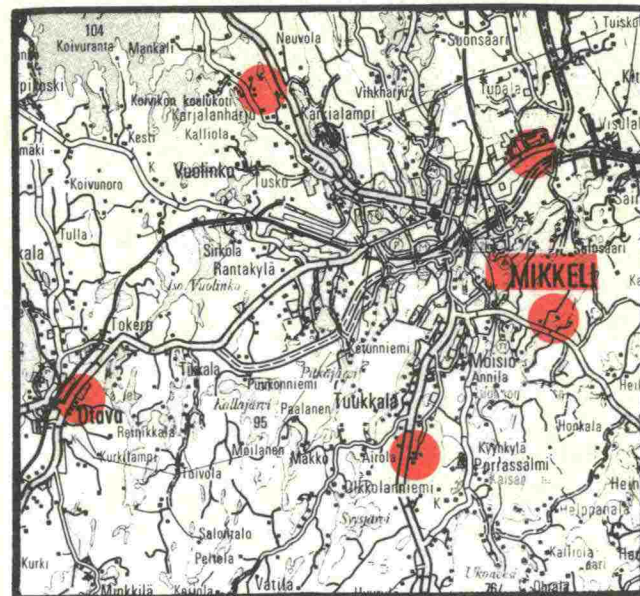
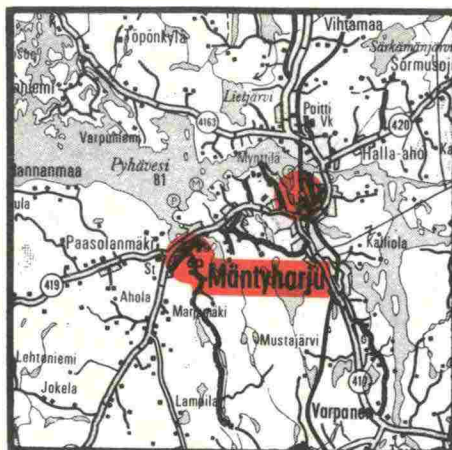
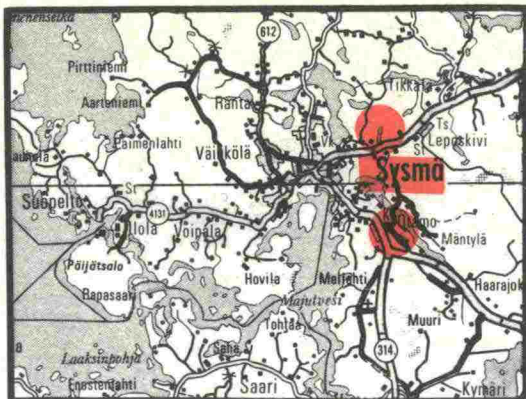
TVL:N MIKKELIN PIIRI

Sivu M 1

Heinola
Sysmä
Mäntyharju
Mikkeli

Sivu M 2

Juva
Savonlinna
Punkaharju
Pieksämäki



**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SIIJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE**

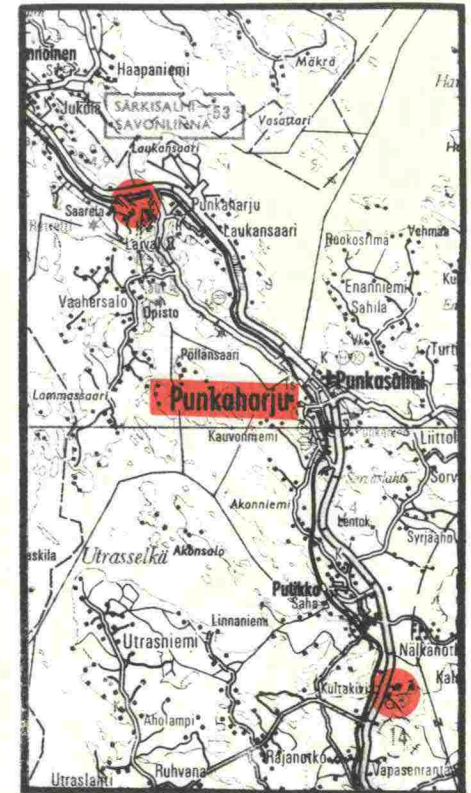
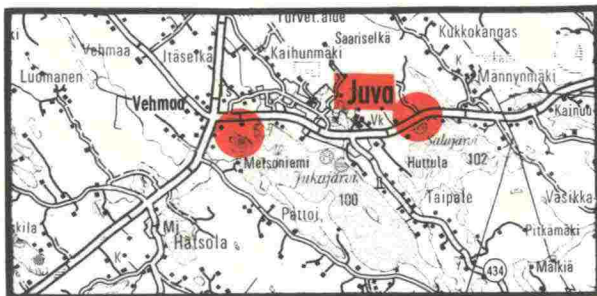
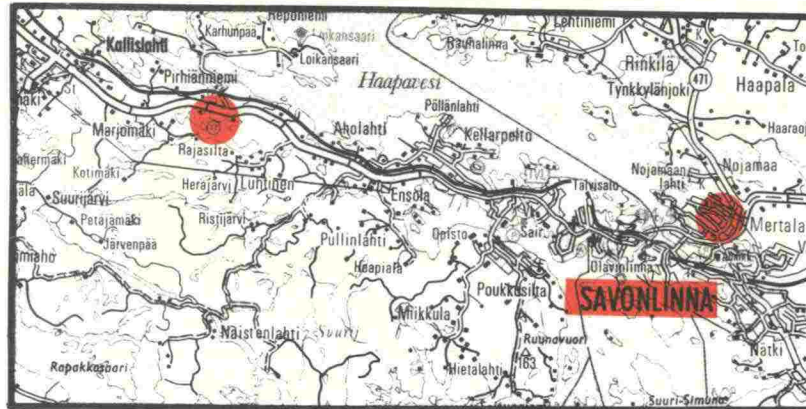
**TVL:
Taajamat:**

**MIKKELIN PIIRI
HEINOLA
SYSMÄ
MÄNTYHARJU
MIKKELI**

Ote Suomen tiekartasta 1:200000
© Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

Sivu M 1





**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE**

**TVL:
Taajamat:**

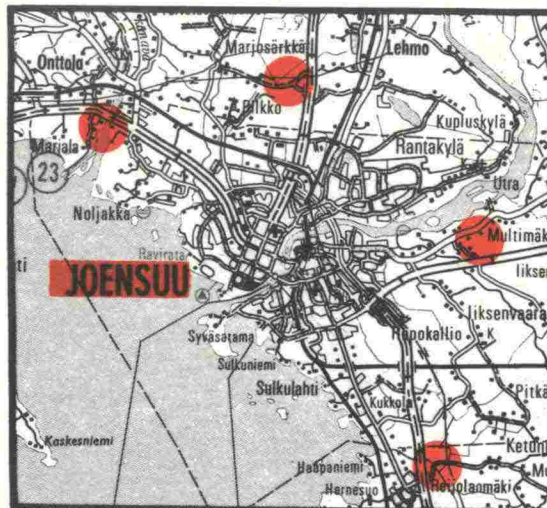
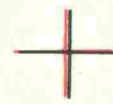
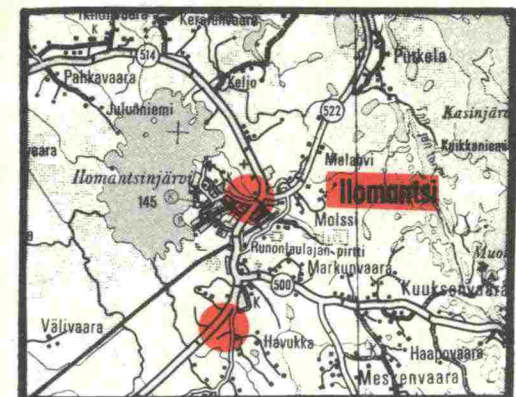
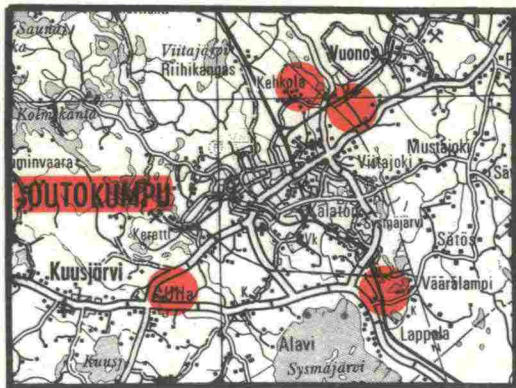
**MIKKELIN PIIRI
JUVA
SAVONLINNA
PUNKAHARJU
PIEKSAMÄKI**

Ote Suomen tiekartasta 1:200000
© Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

TVL:N POHJOIS-KARJALAN PIIRI

Sivu P-K 1
Kitee
Outokumpu
Joensuu
Ilomantsi

Sivu P-K 2
Koli
Lieksa
Nurmes

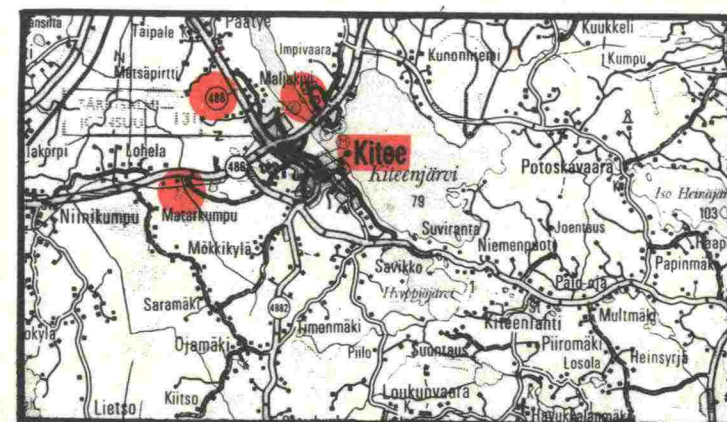
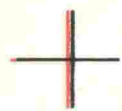


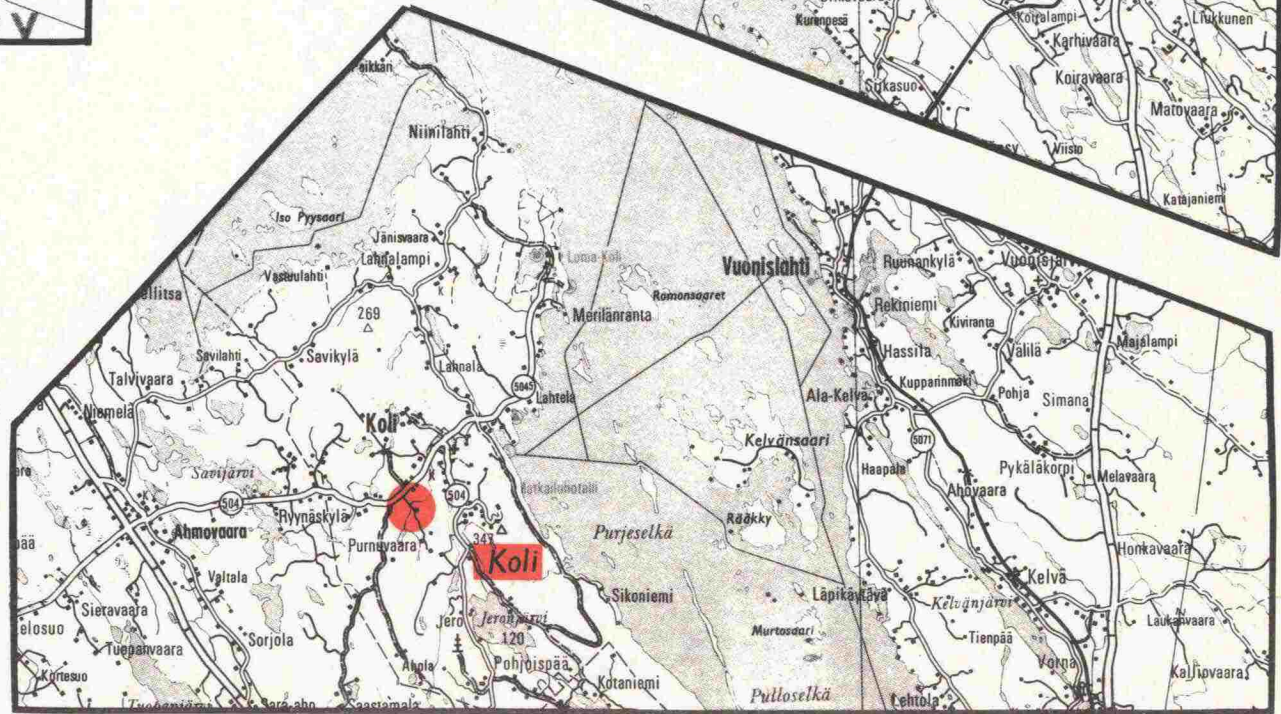
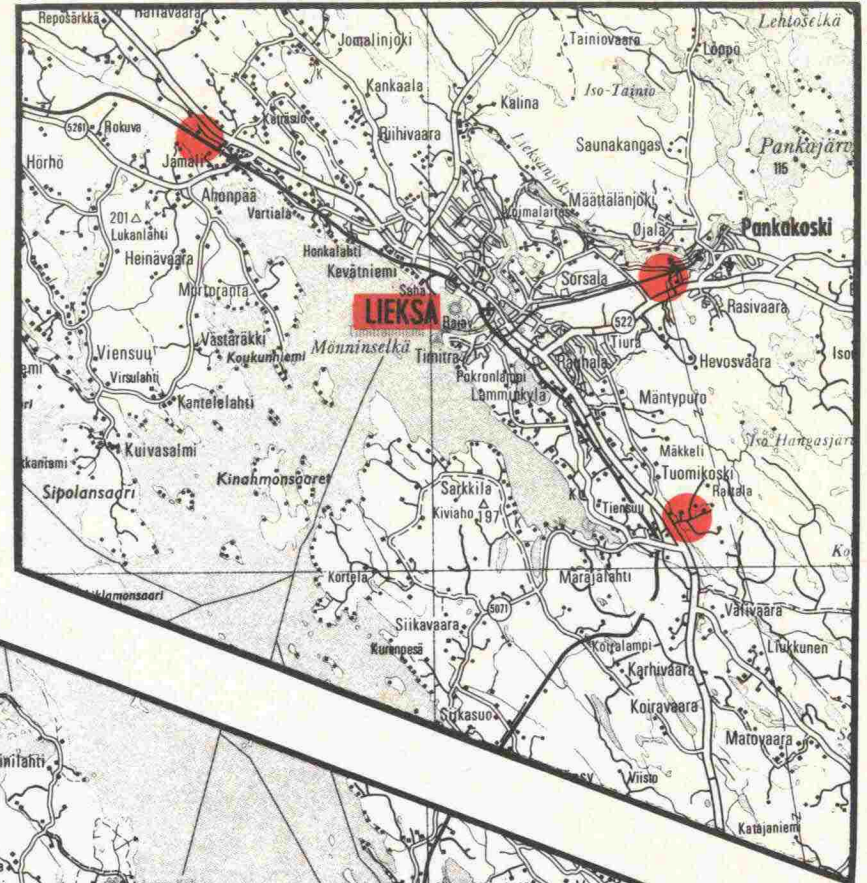
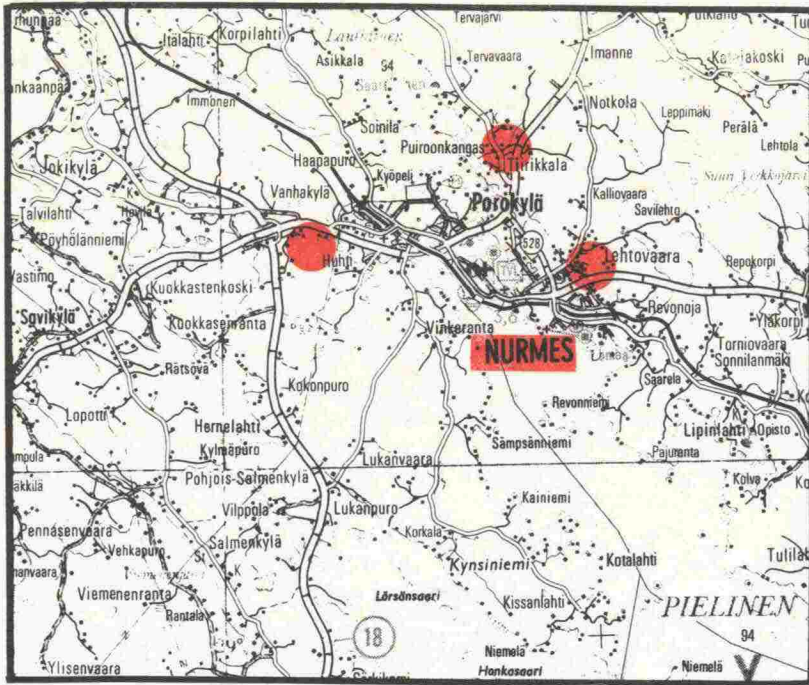
Ote Suomen tiekartasta 1:200000
 © Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
 SIOJITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
 VARSILLE**

**TVL:
 Taajamat:**

**POHJOIS-KARJALAN PIIRI
 KITEE
 OUTOKUMPU
 JOENSUU
 ILOMANTSI**





Ote Suomen tiekartasta 1:200000
 © Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
 SJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
 VARSILLE**

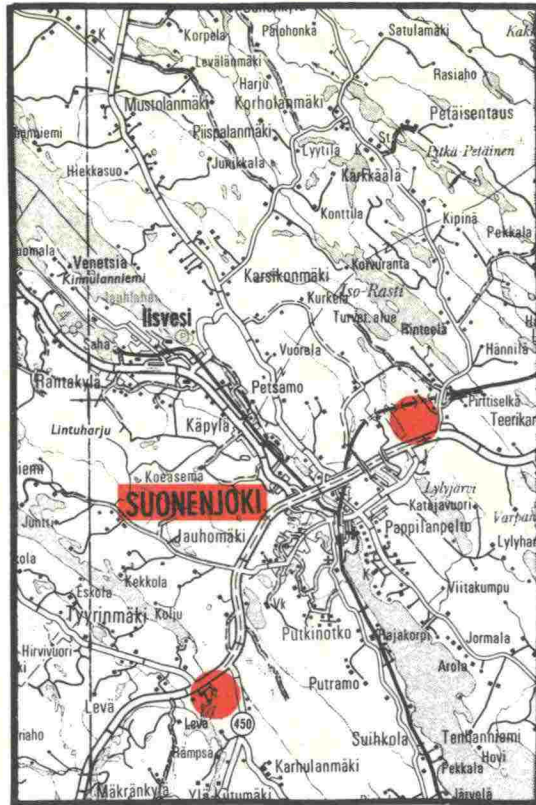
TVL: POHJOIS-KARJALAN PIIRI
Taajamat: KOLI
 LIEKSA
 NURMES

Pohjakartta:
 MMH GT-kartta 1:200 000
 Sivu P-K 2



TVL:N KUOPION PIIRI

Sivu	Ku 1
	Varkaus Suonenjoki
Sivu	Ku 2
	Kuopio Siilinjärvi Nilsinä
Sivu	Ku 3
	Kiuruvesi Iisalmi

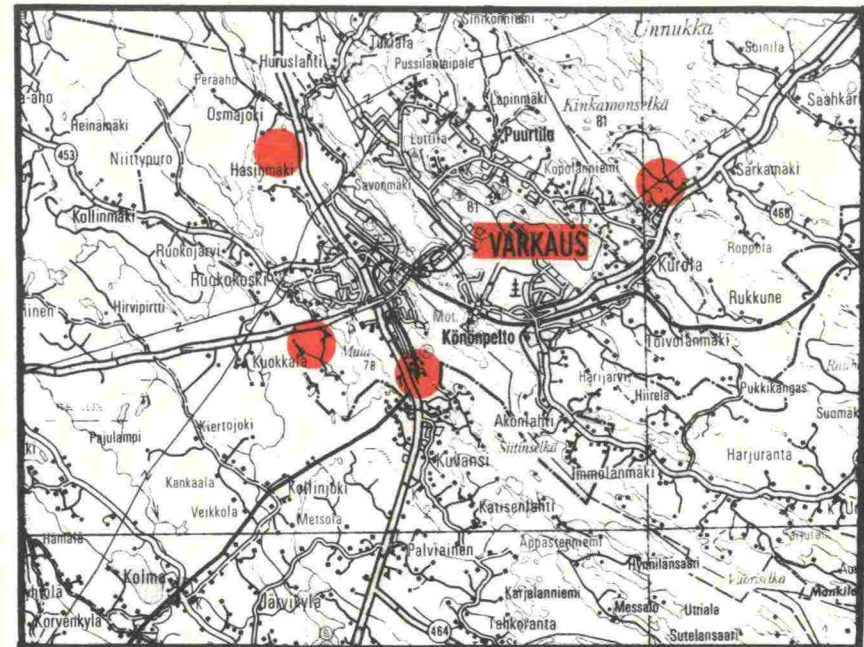


**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE**

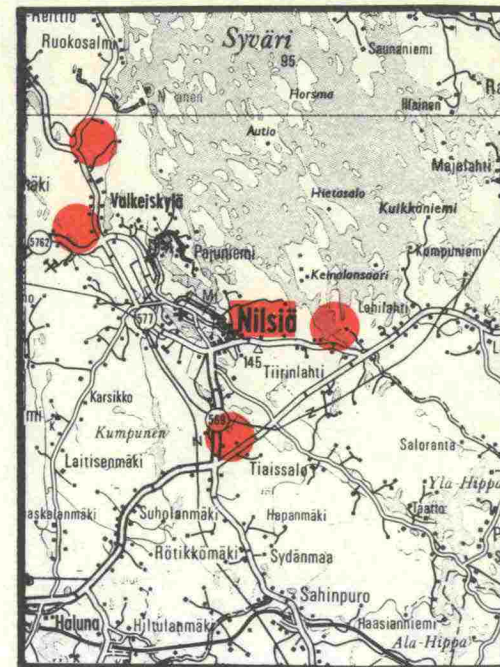
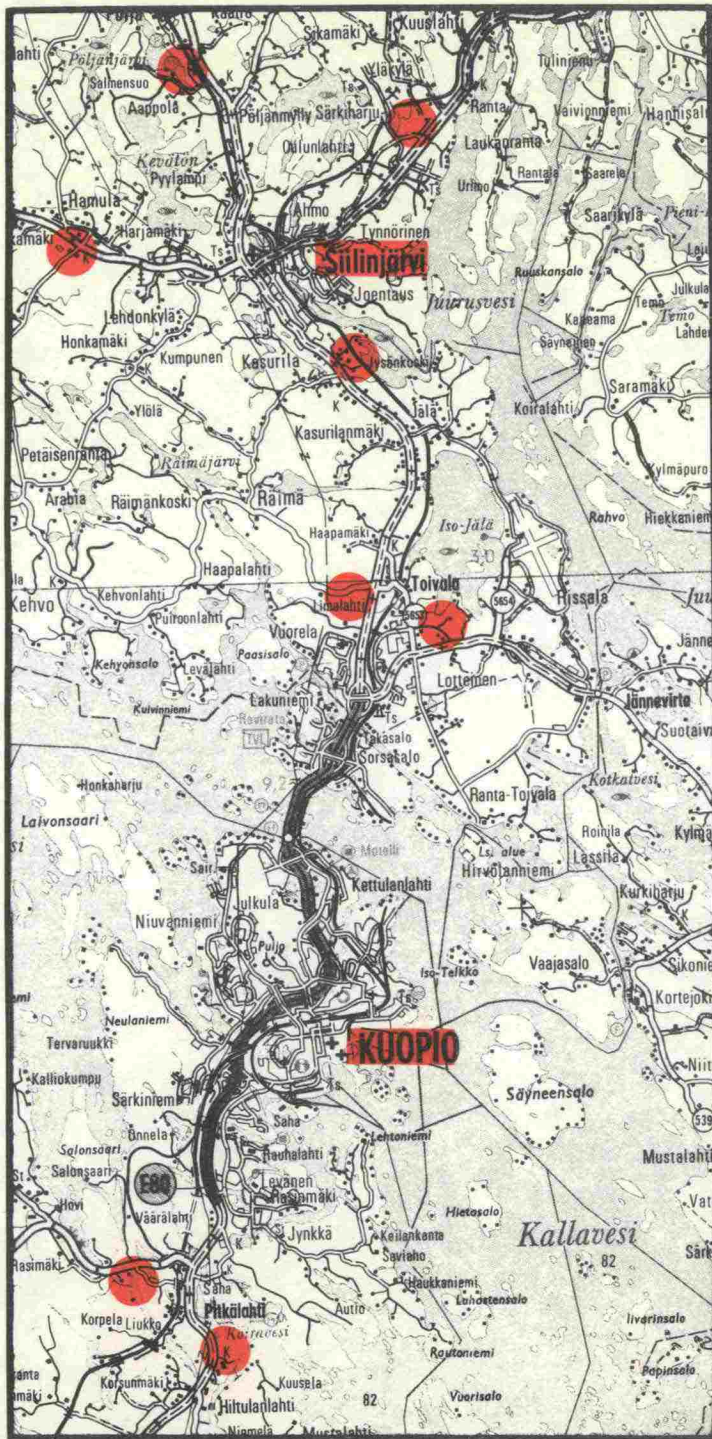
**TVL:
Taajamat:**

**KUOPION PIIRI
VARKAUS
SUONENJOKI**

Sivu Ku 1



Ote Suomen tiekartasta 1:200000
© Maanmittaushallitus, Helsinki 1986



Ote Suomen tiekartasta 1:200000
 © Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
 SJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
 VARSILLE**

TVL:
 Taajamat:

KUOPION PIIRI
 KUOPIO
 SIILINJÄRVI
 NILSIÄ

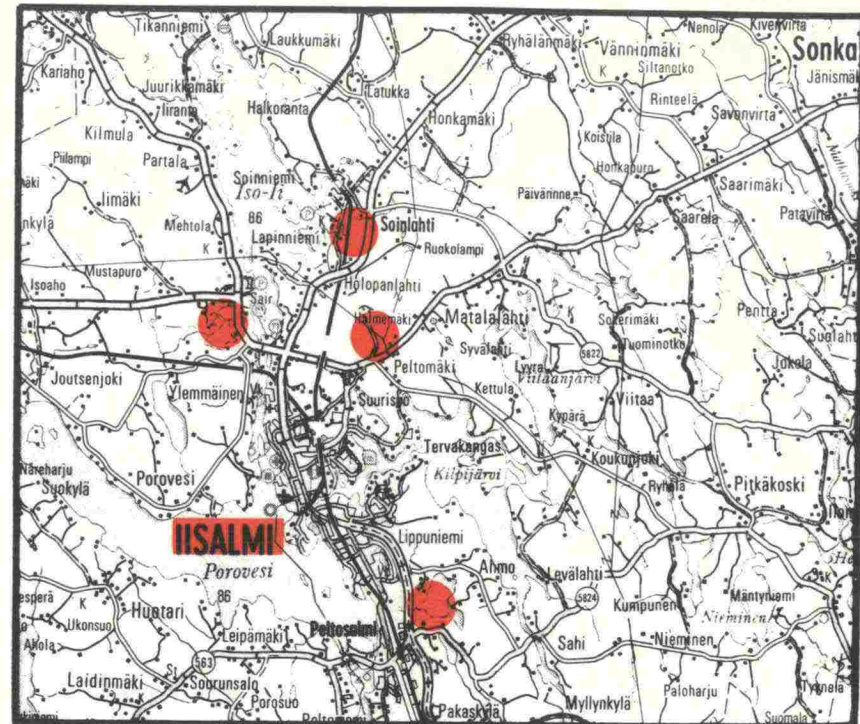
YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE



TVL:
Taajamat:

KUOPION PIIRI
KIURUVESI
IISALMI

Sivu Ku 3



Ote Suomen tiekartasta 1:200000
© Maanmittaushallitus, Helsinki 1986



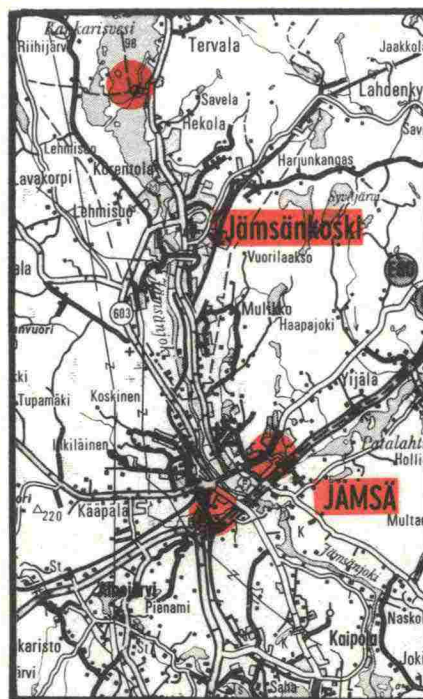
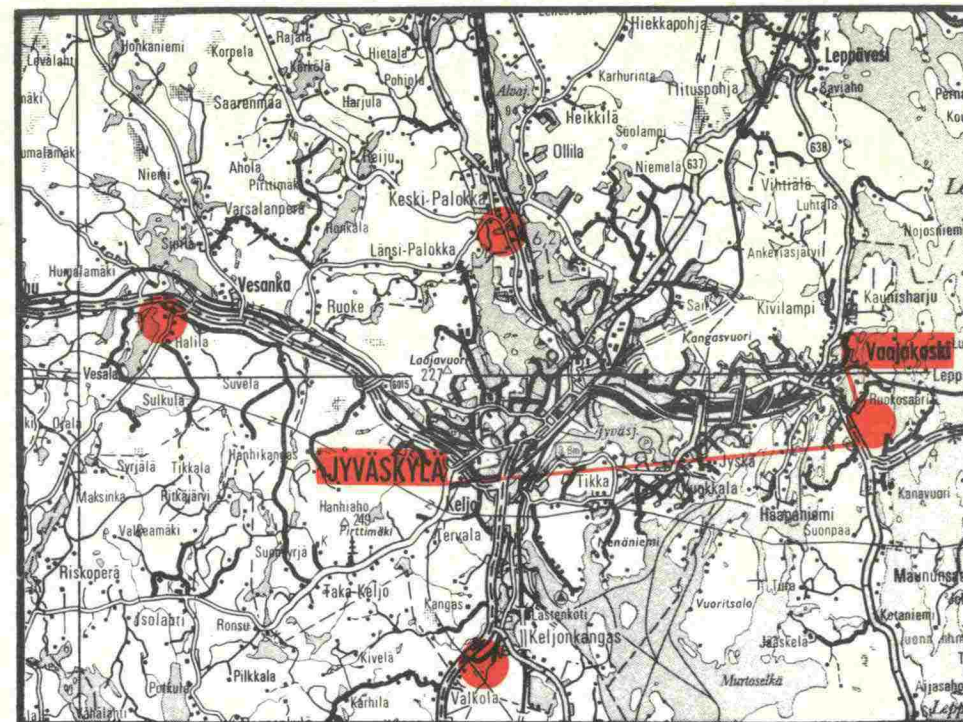
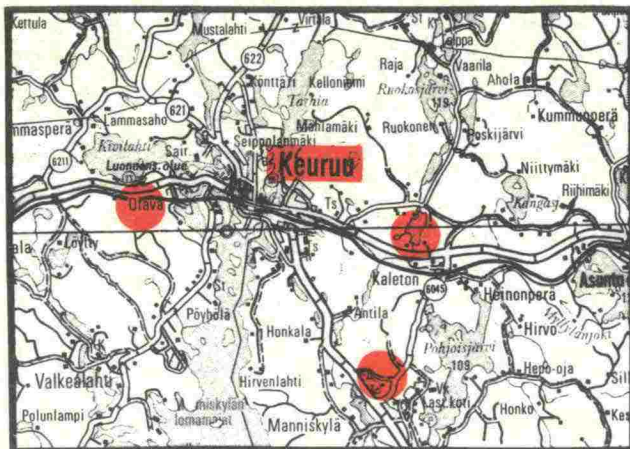
TVL:N KESKI-SUOMEN PIIRI

Sivu K-S 1

Jämsä
Keuruu
Jyväskylä

Sivu K-S 2

Saarijärvi
Äänekoski
Suolahti
Viitasaari



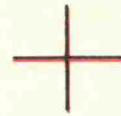
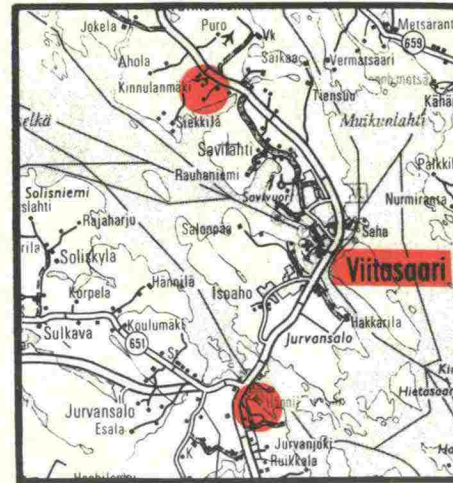
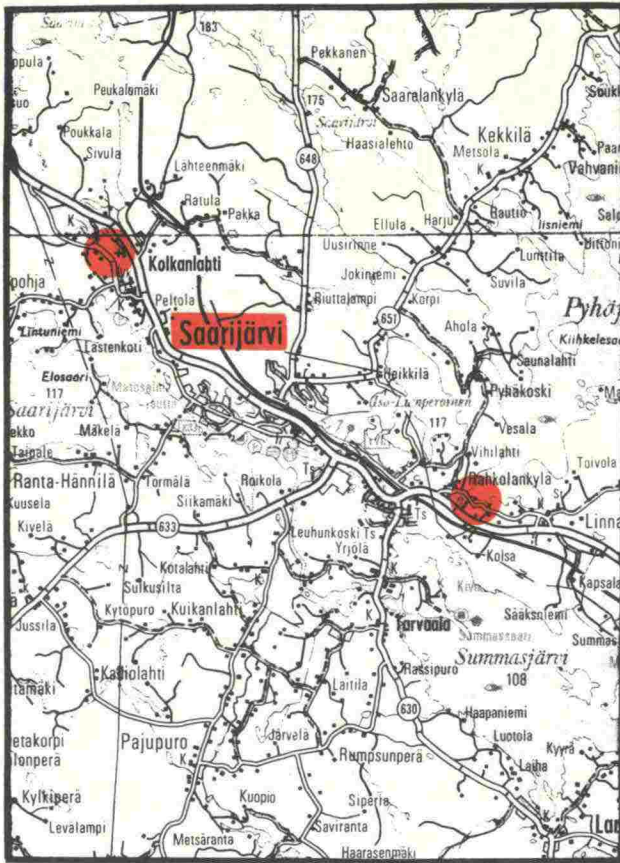
**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SIIJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE**

**TVL:
Taajamat:**

**KESKI-SUOMEN PIIRI
JÄMSÄ
KEURUU
JYVÄSKYLÄ**

Sivu K-S 1

**Ote Suomen tiekartasta 1:200000
© Maanmittaushallitus, Helsinki 1986**

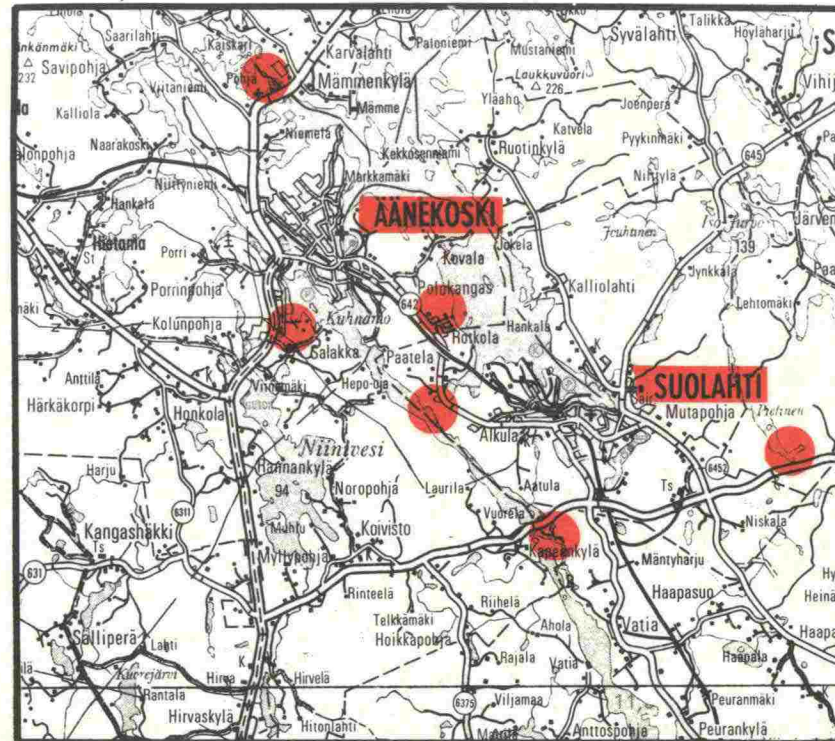


Ote Suomen tiekartasta 1:20000
 (C) Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
 SIOJITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
 VARSILLE**

**TVL:
 Taajamat:**

**KESKI-SUOMEN PIIRI
 SAARIJÄRVI
 ÄÄNEKOSKI
 SUOLAHTI
 VIITASAARI**



TVL:N VAASAN PIIRI

Sivu V 1

Kristiinankaupunki
Kaskinen
Närpiö
Teuva
Kauhajoki

Sivu V 2

Jalasjärvi
Alavus
Ähtäri

Sivu V 3

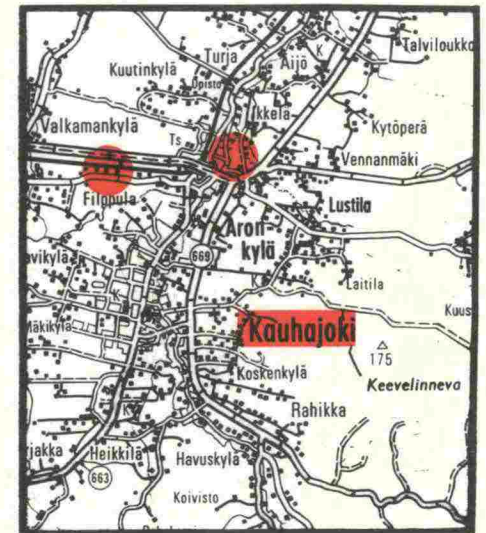
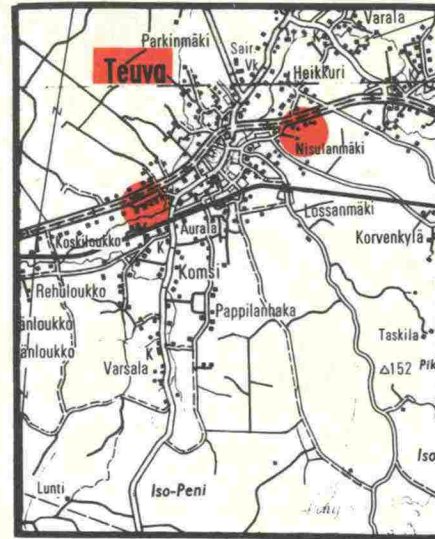
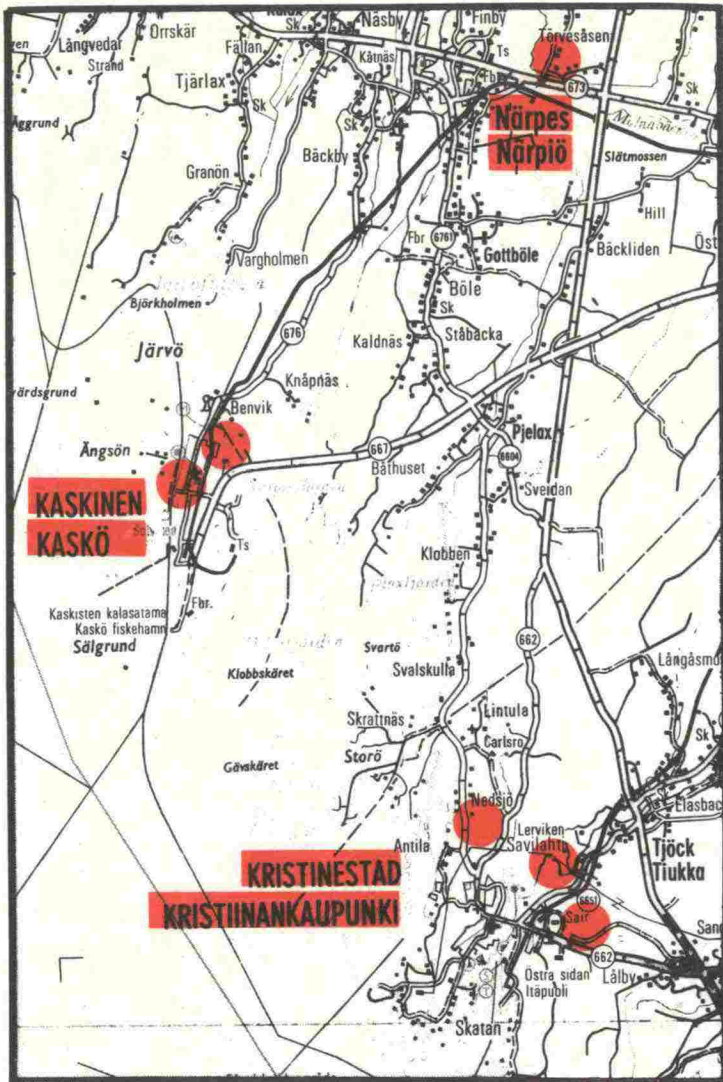
Kurikka
Ilmajoki
Seinäjoki
Alajärvi

Sivu V 4

Vaasa
Laihia
Lapua
Kauhajoki

Sivu V 5

Uusikaarlepyy
Pietarsaari
Kokkola

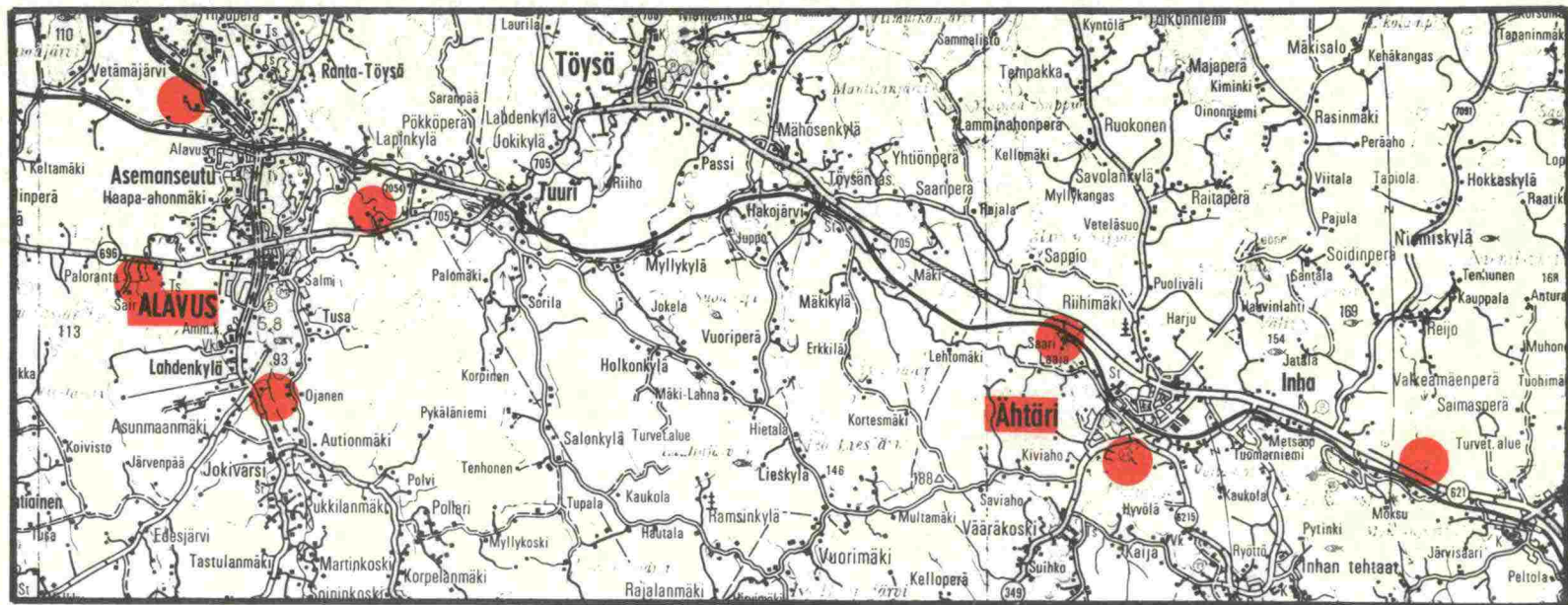


Ote Suomen tiekartasta 1:200000
 © Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
 SIOJITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
 VARSILLE**

TVL:
 Taajamat:

VAASAN PIIRI
 KRISTIINANKAUPUNKI
 KASKINEN
 NÄRPIÖ
 TEUVA
 KAUAJOKI



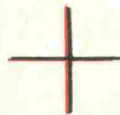
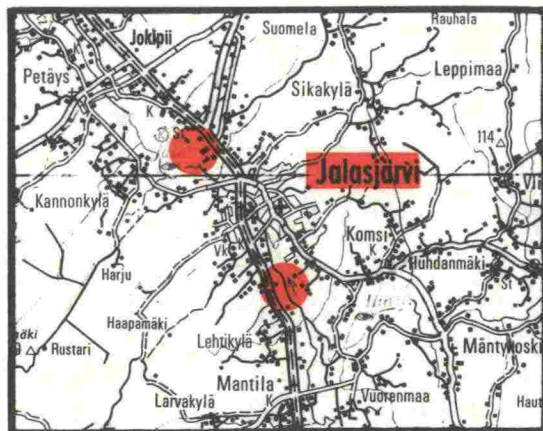
**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SIIJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE**

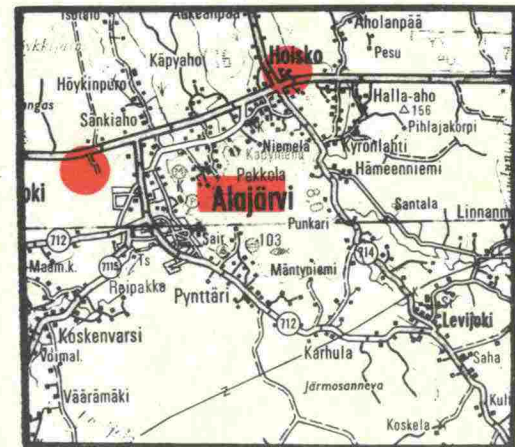
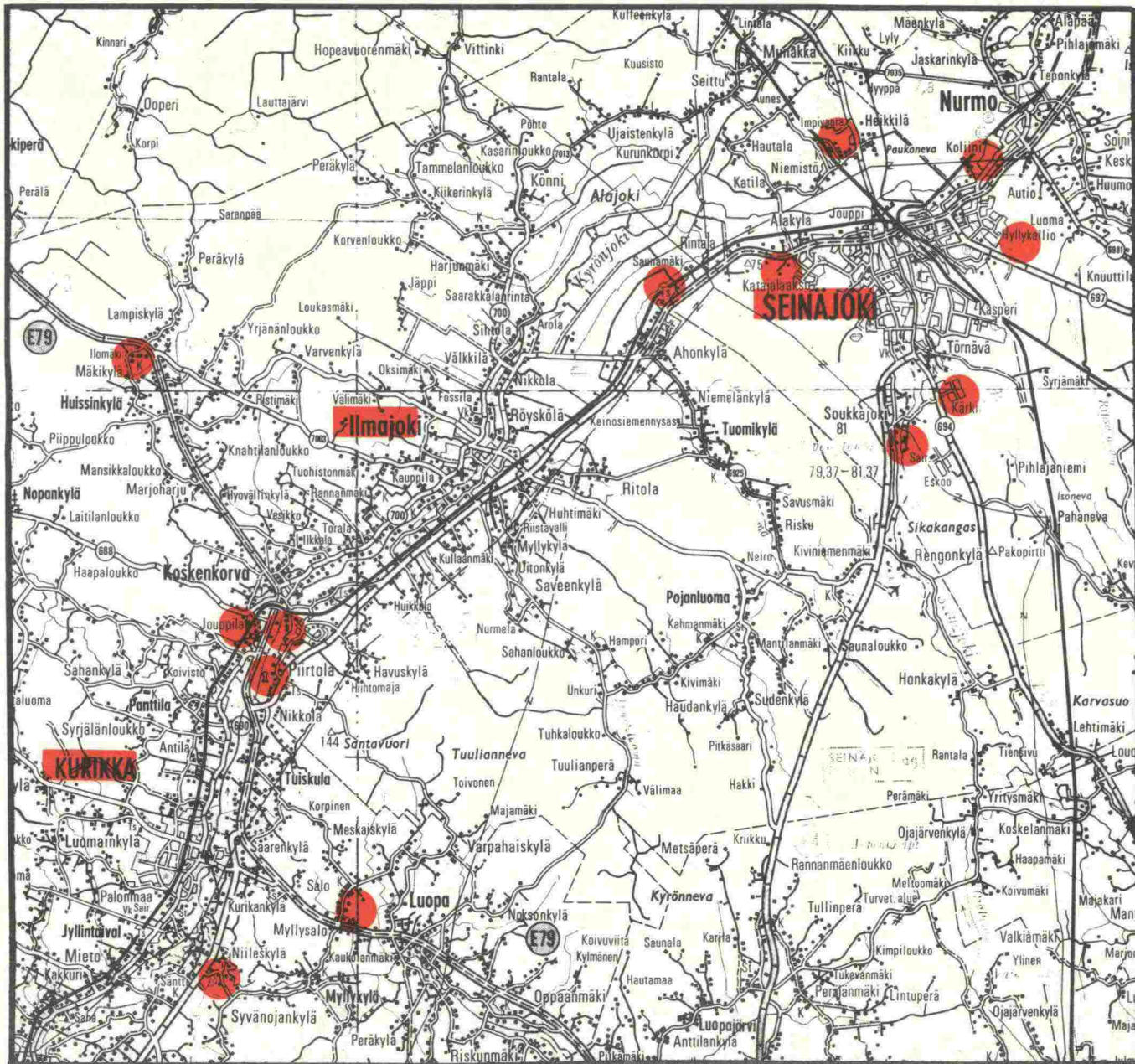
**TVL:
Taajamat:**

**VAASAN PIIRI
JALASJÄRVI
ALAVUS
ÄHTÄRI**

Sivu V 2

**Ote Suomen tiekartasta 1:200000
© Maanmittaushallitus, Helsinki 1986**





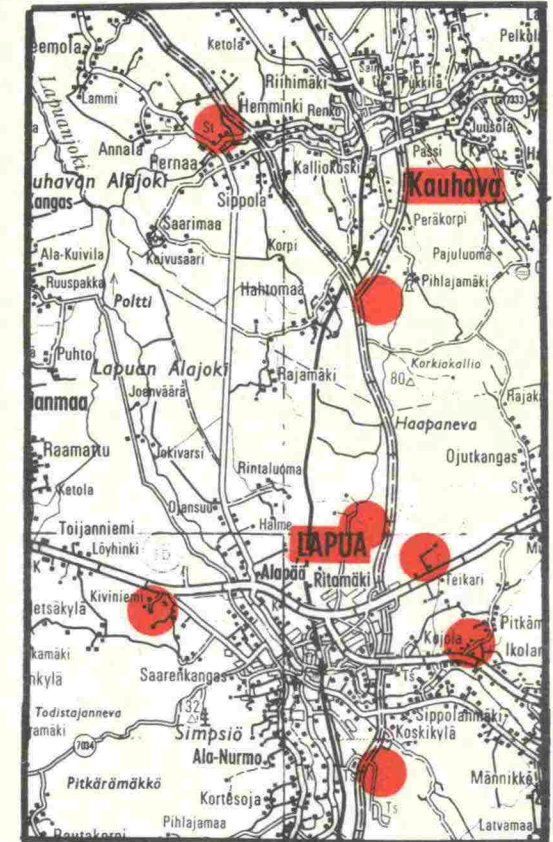
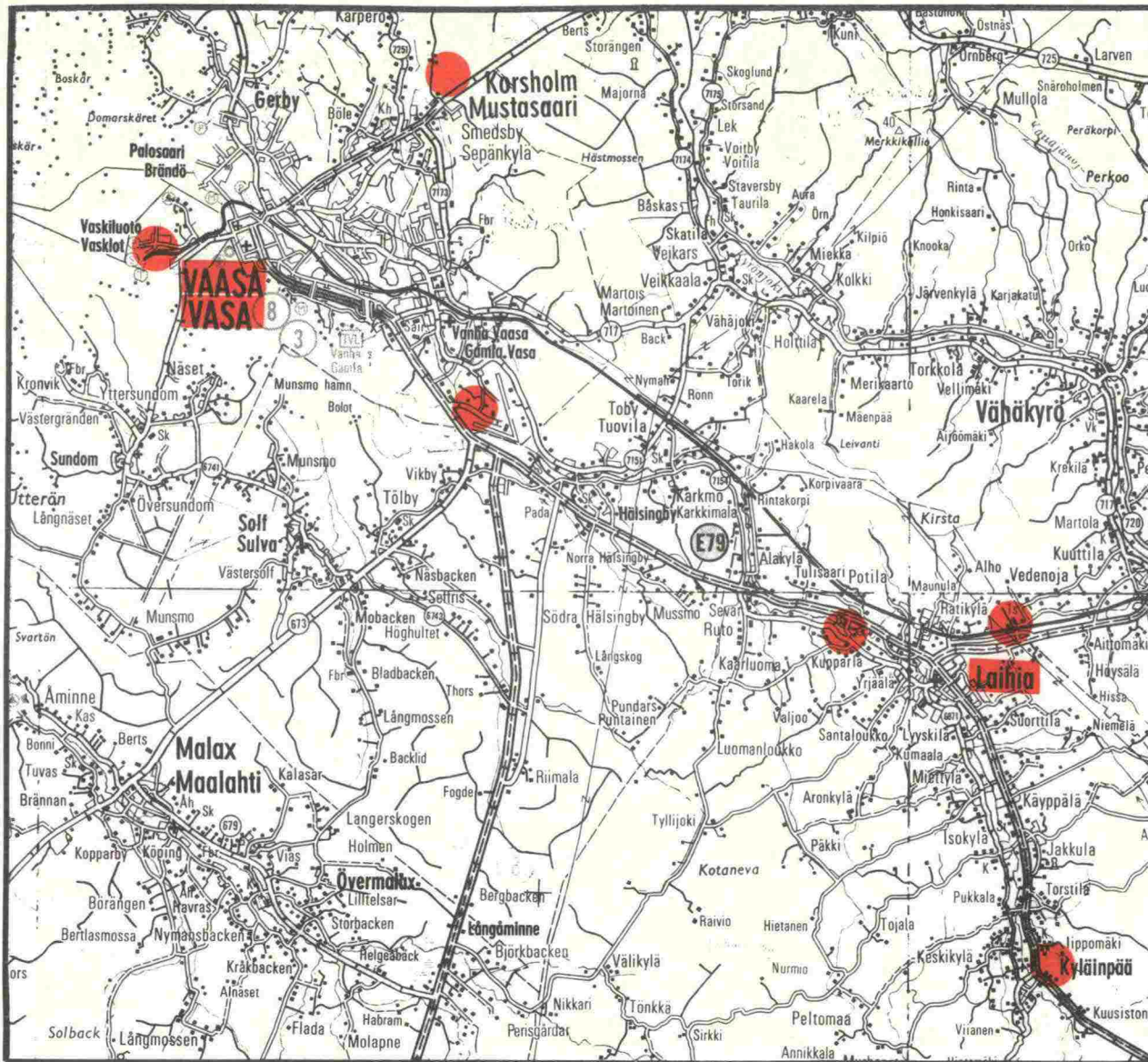
Ote Suomen tiekartasta 1:200000
 © Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
 SIOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
 VARSILLE**

TVL:
 Taajamat:

VAASAN PIIRI
 KURIKKA
 ILMAJOKI
 SEINÄJOKI
 ALAJÄRVI

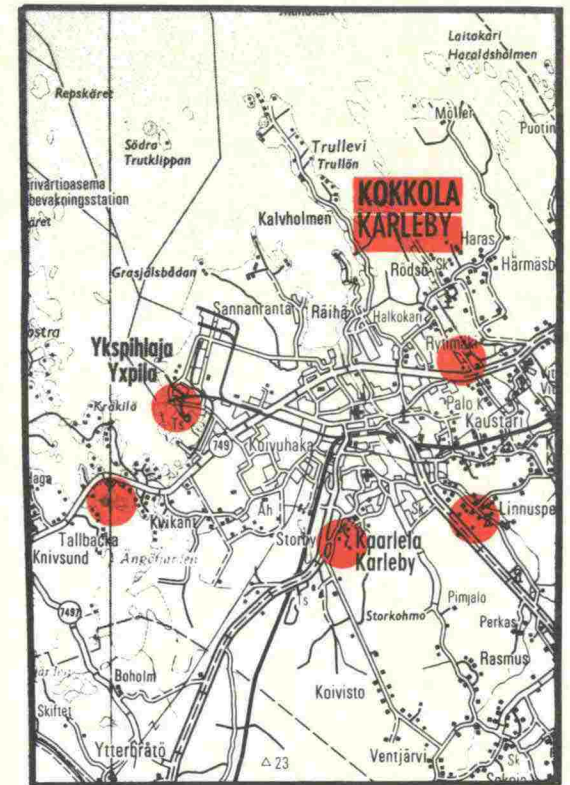
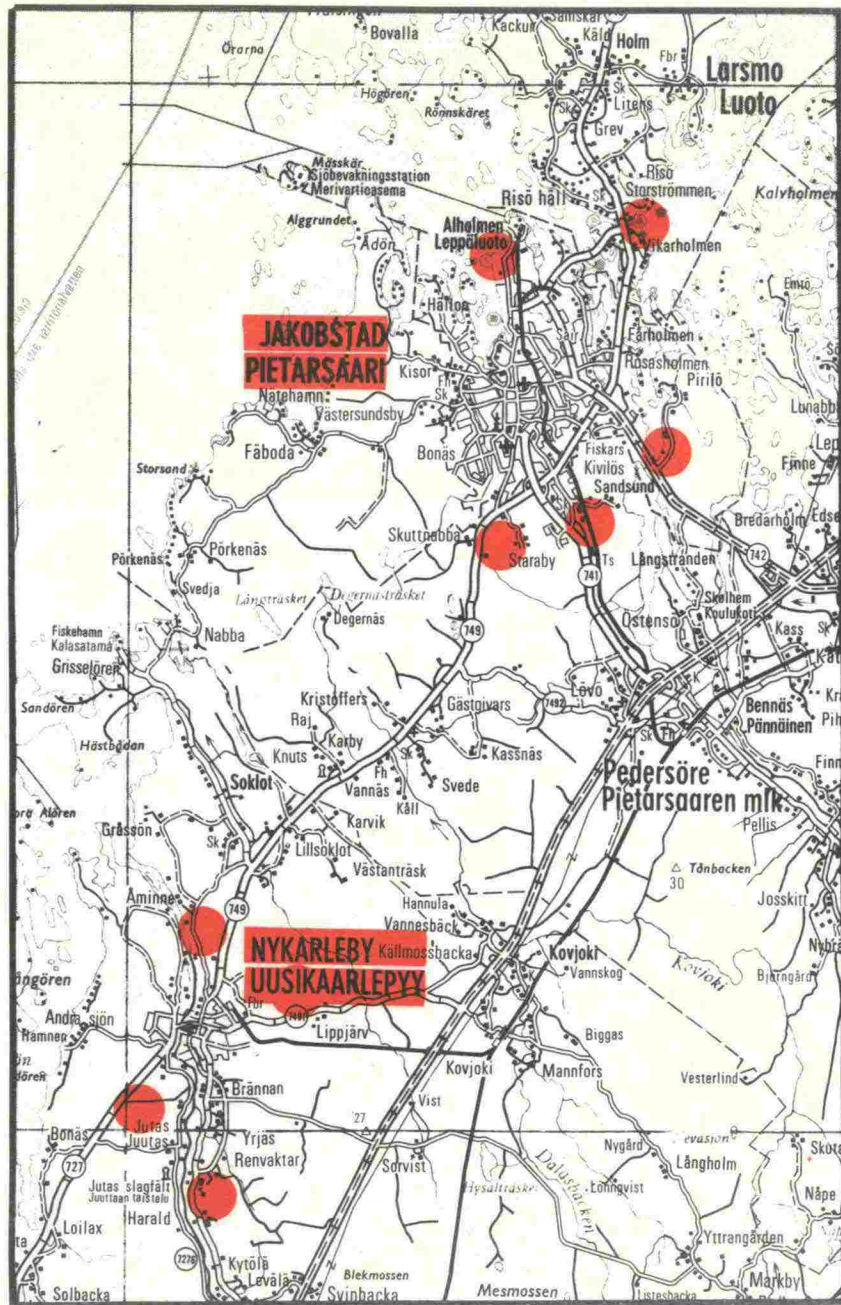




**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SIIJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE**

**TVL:
Taajamat:**

**VAASAN PIIRI
VAASA
LAIHIA
LAPUA
KAUHAJOKI**



Ote Suomen tiekartasta 1:200000
 © Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
 SIOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
 VARSILLE

TVL:
 Taajamat:

VAASAN PIIRI
 UUSIKAARLEPYY
 PIETARSAARI
 KOKKOLA

TVL:N KESKI-POHJANMAAN PIIRI

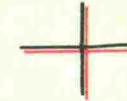
Sivu K-P 1
Kaustinen
Veteli
Kannus
Nivala
Haapajärvi
Pyhäjärvi

Sivu K-P 2
Kalajoki
Ylivieska
Haapavesi
Oulainen

YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE

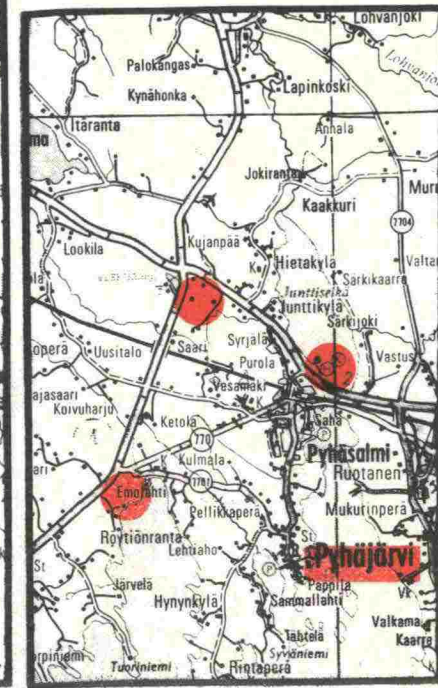
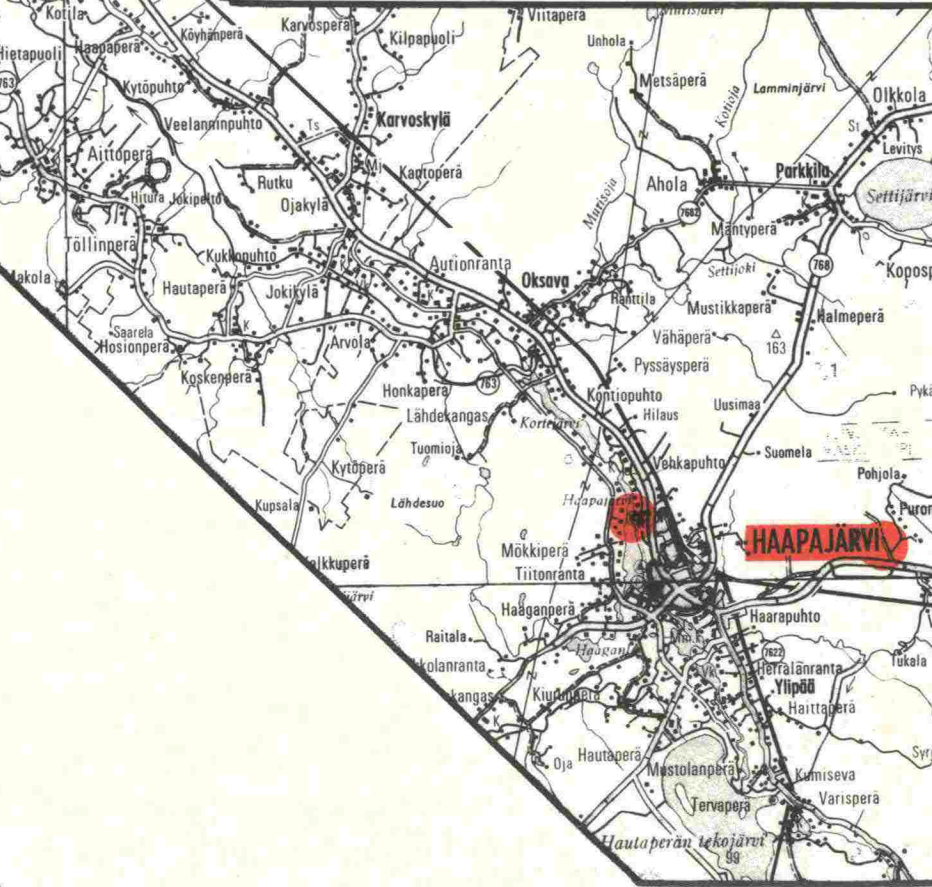
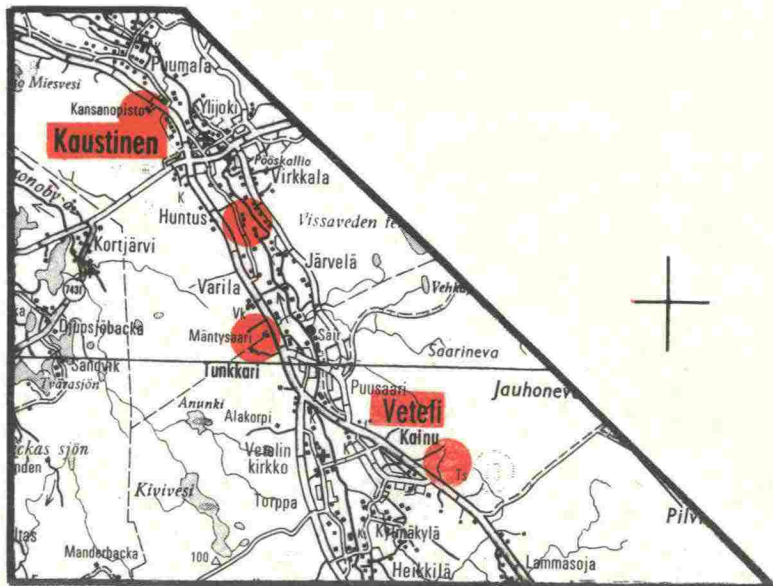
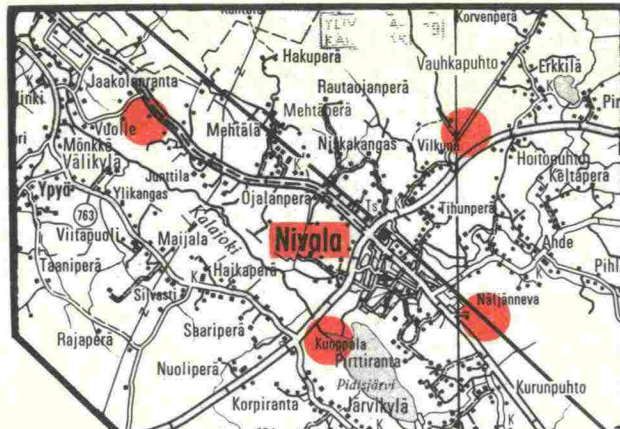
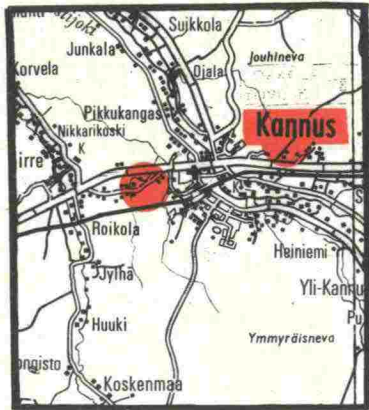
TVL:
Taajamat:

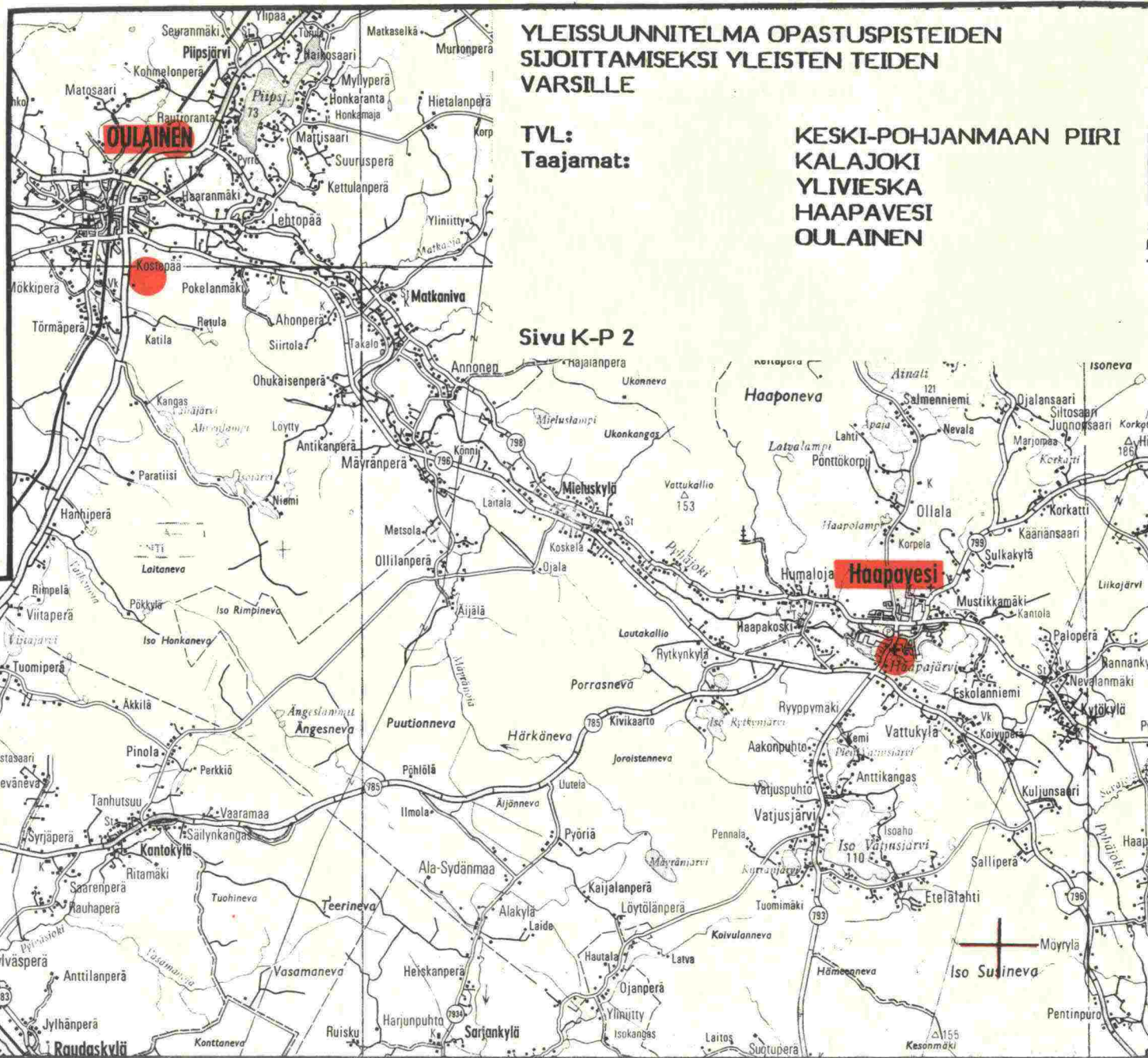
KESKI-POHJANMAAN PIIRI
KAUSTINEN
VETELI
KANNUS
NIVALA
HAAPAJÄRVI
PYHÄJÄRVI



Sivu K-P 1

Ote Suomen tiekartasta 1:200000
© Maanmittaushallitus, Helsinki 1986





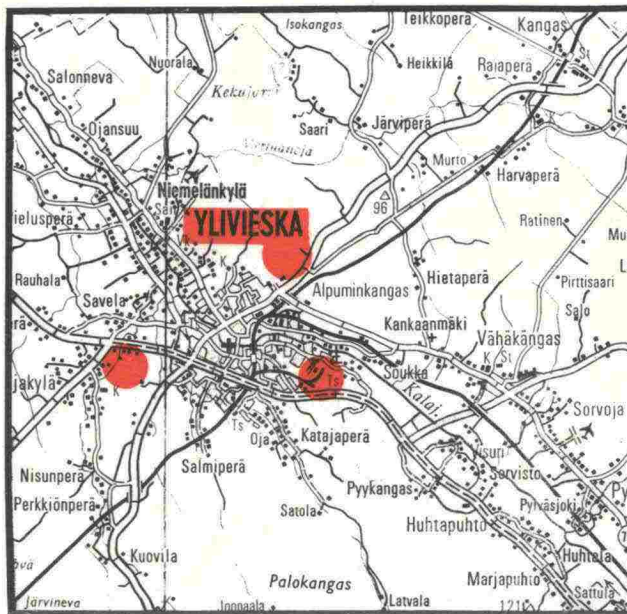
YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN SJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN VARSILLE

**TVL:
Taajamat:**

**KESKI-POHJANMAAN PIIRI
KALAJOKI
YLIVIESKA
HAAPAVESI
OULAINEN**

Sivu K-P 2

Ote Suomen tiekartasta 1:200000
© Maanmittaushallitus, Helsinki 1986



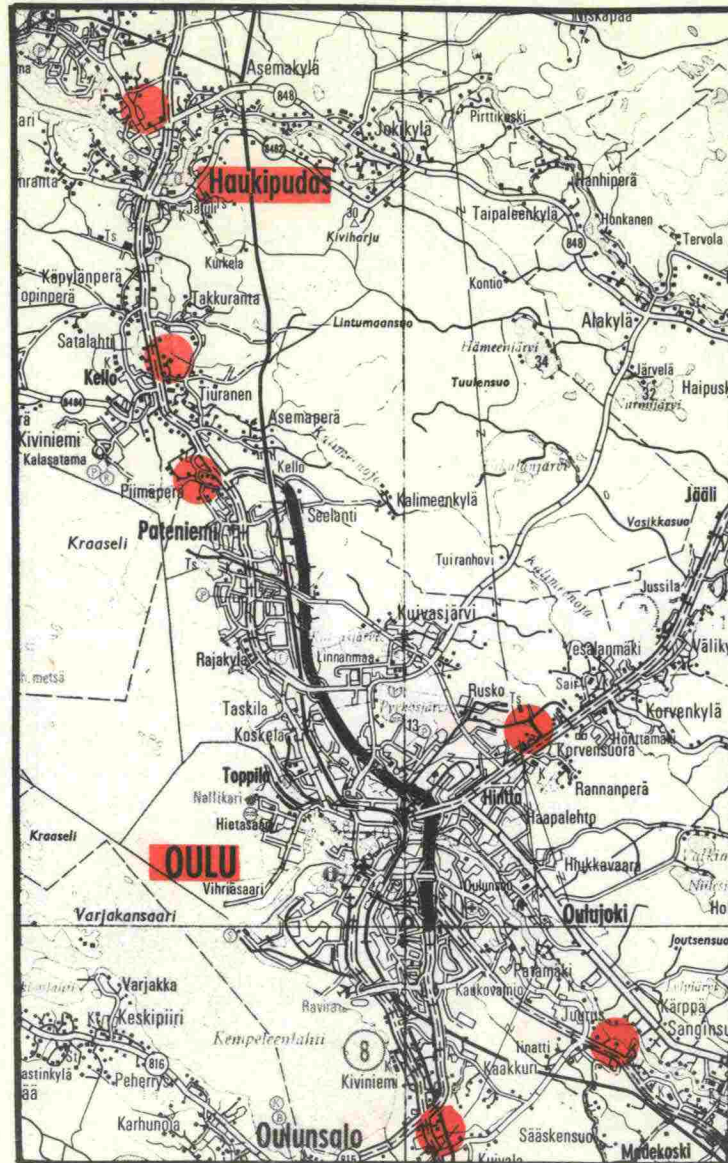
TVL:N OULUN PIIRI

Sivu 0 1

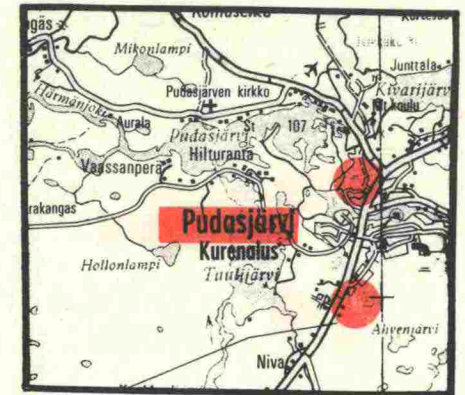
Raahe
Muho
Oulu
Haukipudas
Pudasjärvi

Sivu 0 2

Taivalkoski
Kuusamo



Ote Suomen tiekartasta 1:200000
 © Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

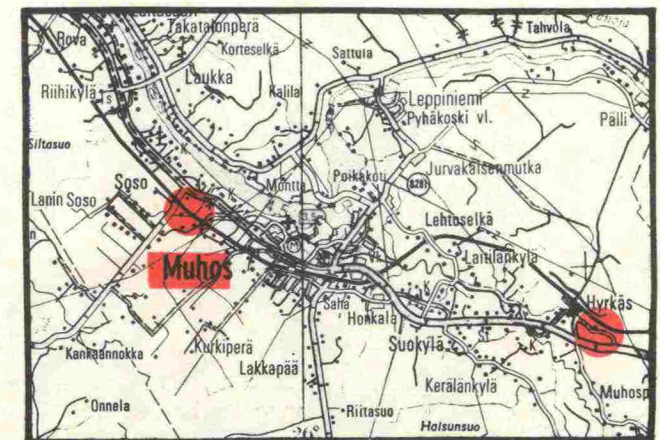
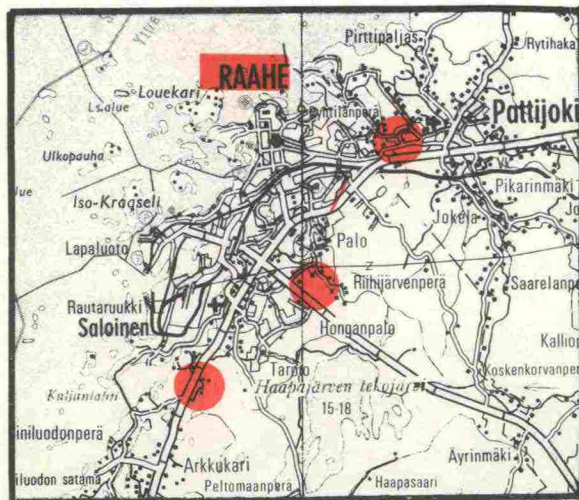


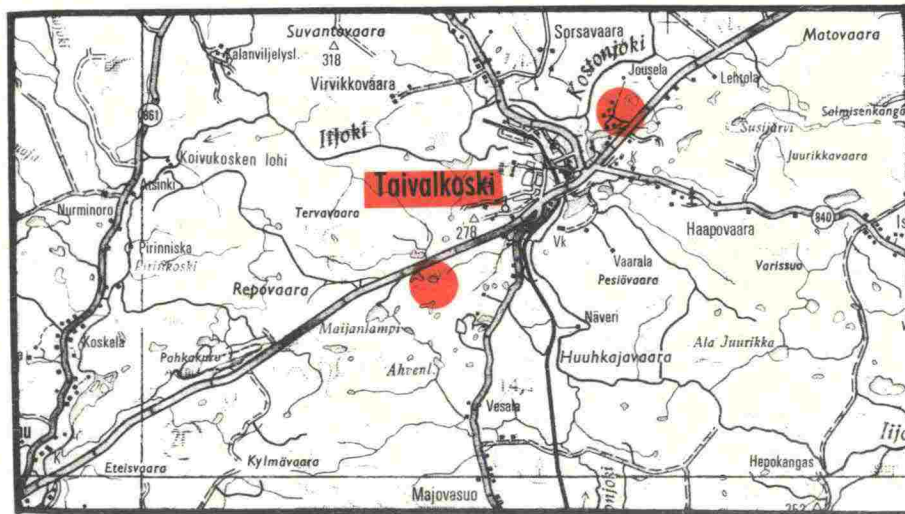
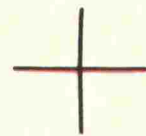
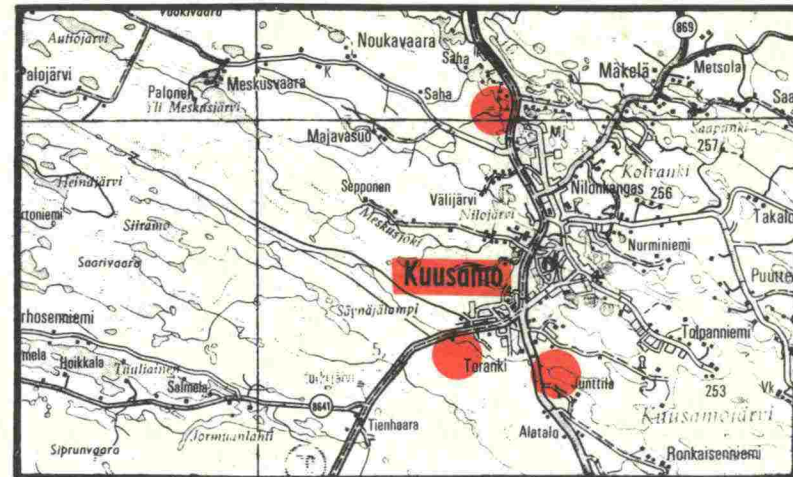
**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
 SJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
 VARSILLE**

**TVL:
 Taajamat:**

**OULUN PIIRI
 RAAHE
 MUHOS
 OULU
 HAUKIPUDAS
 PUDASJÄRVI**

Sivu O 1





Ote Suomen tiekartasta 1:200000
 © Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
 SIIJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
 VARSILLE**

TVL:
 Taajamat:

OULUN PIIRI
 TAIVALKOSKI
 KUUSAMO

TVL:N KAINUUN PIIRI

Sivu

Kn 1

Kajaani
Sotkamo (Vuokatti)
Kuhmo
Suomussalmi

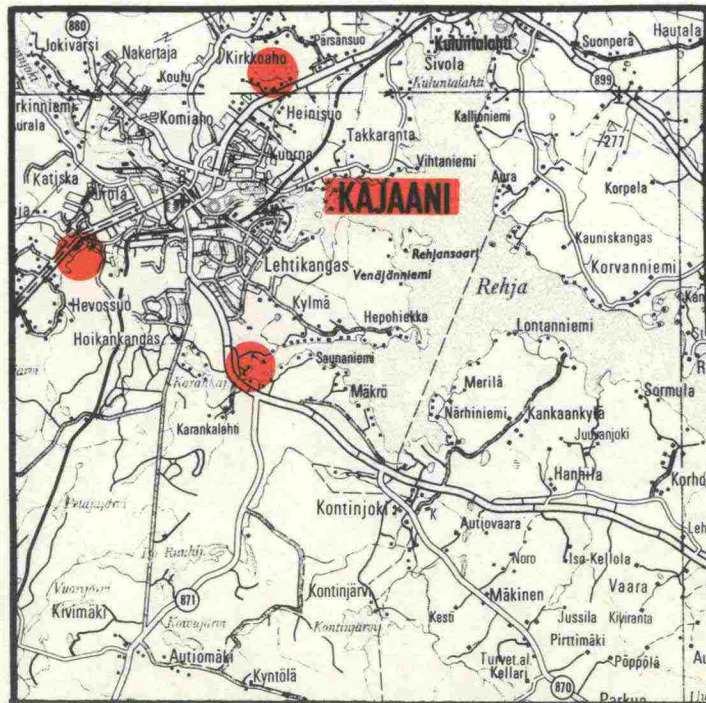


YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE

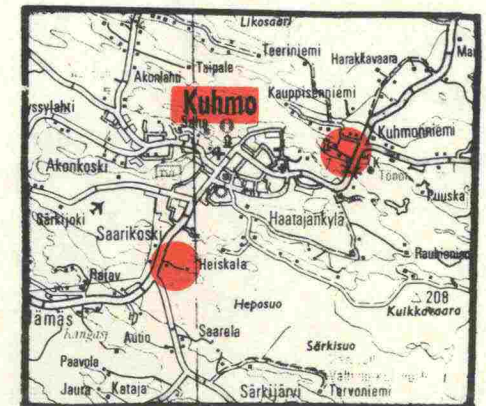
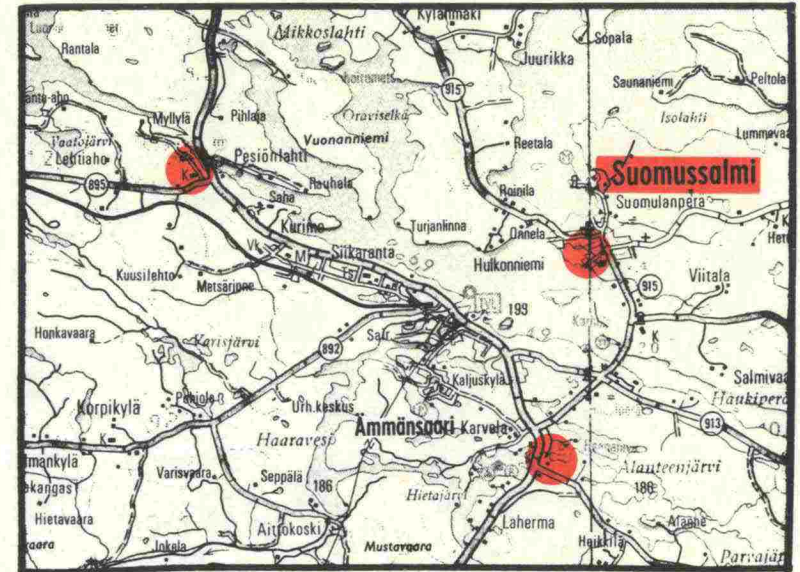
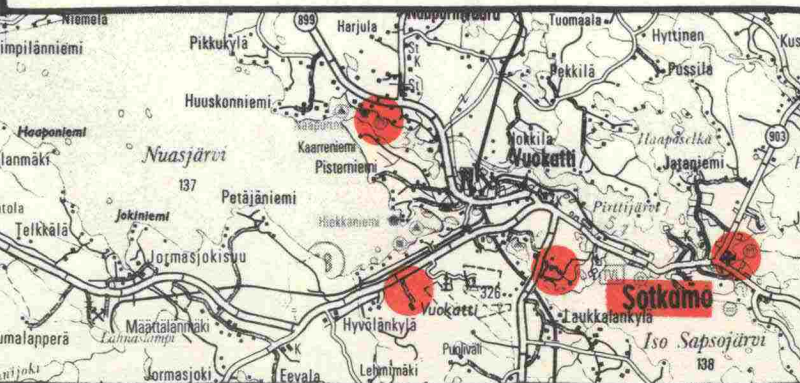
TVL:
Taajamat:

KAINUUN PIIRI
KAJAANI
SOTKAMO (VUOKATTI)
KUHMO
SUOMUSSALMI

Sivu Kn 1

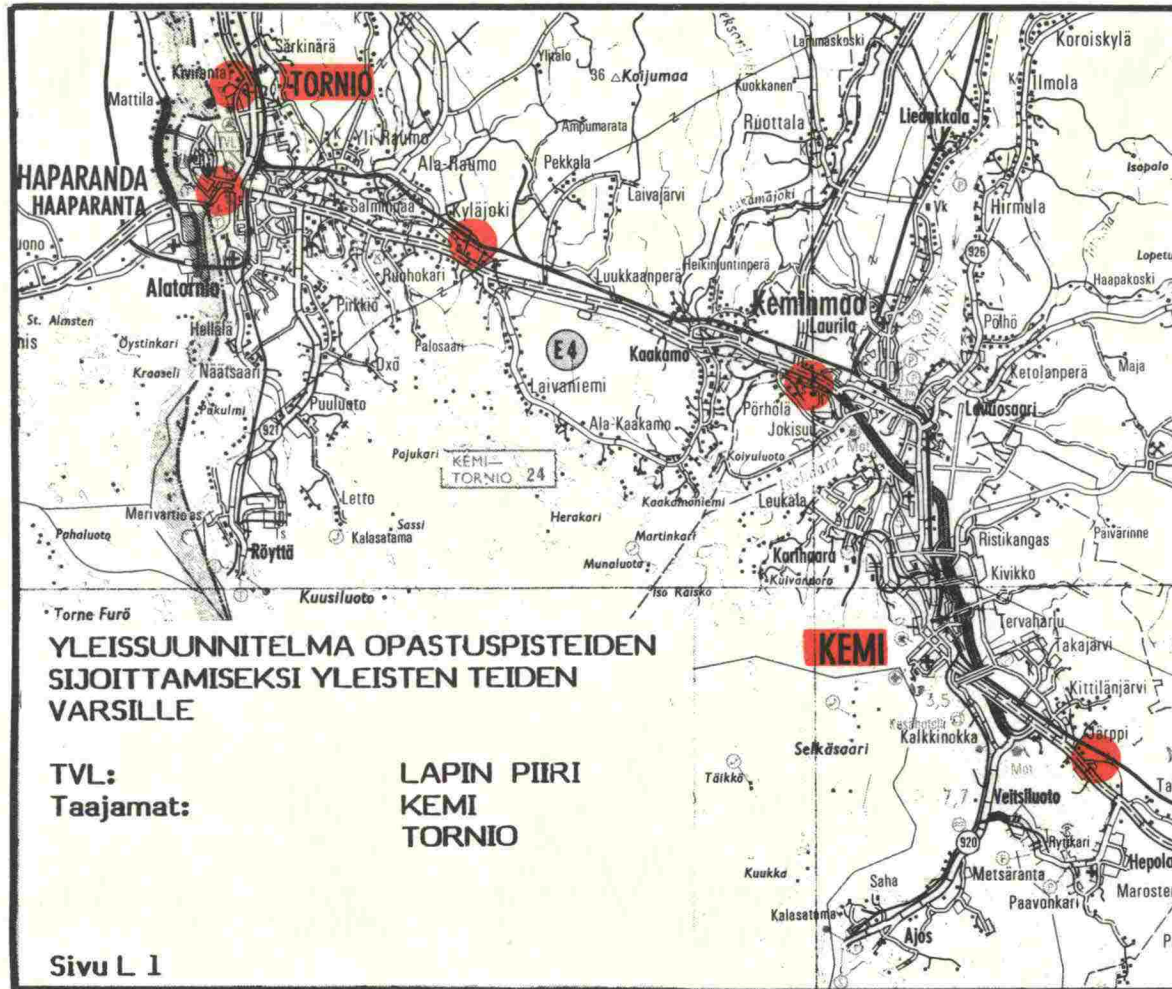


Ote Suomen tiekartasta 1:200000
© Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

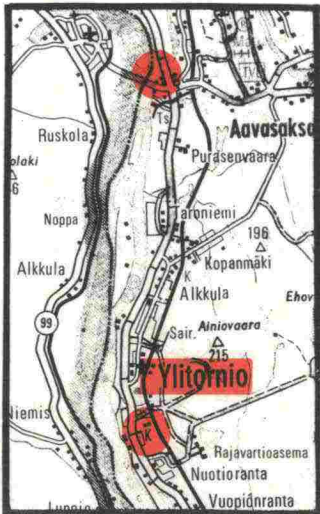
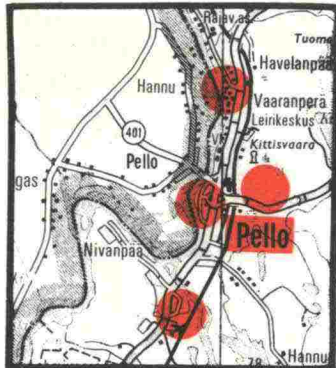
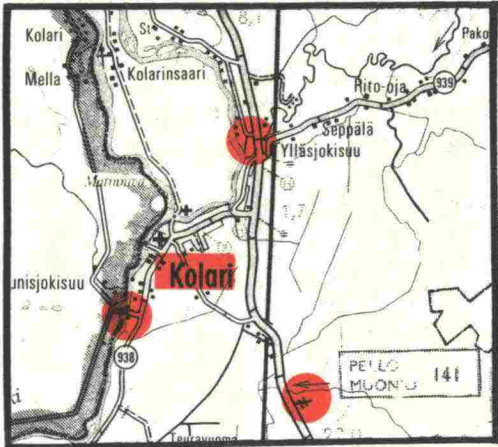


TVL:N LAPIN PIIRI

Sivu	L 1
	Kemi Tornio
Sivu	L 2
	Ylitornio Rovaniemi Pello Kolari
Sivu	L 3
	Kemijärvi Pyhänturi
Sivu	L 4
	Muonio Pallastunturi Ylläs Kittilä Sodankylä
Sivu	L 5
	Saariselkä Inari



Ote Suomen tiekartasta 1:200000
 © Maanmittaushallitus, Helsinki 1986



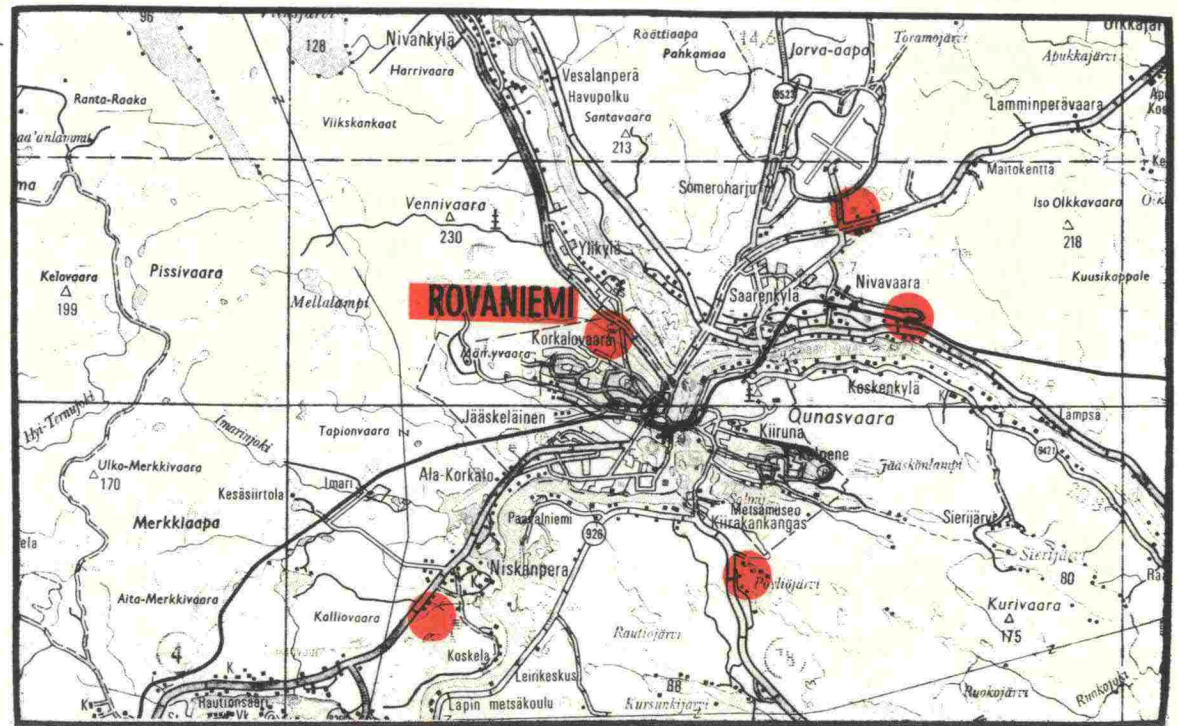
**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE**

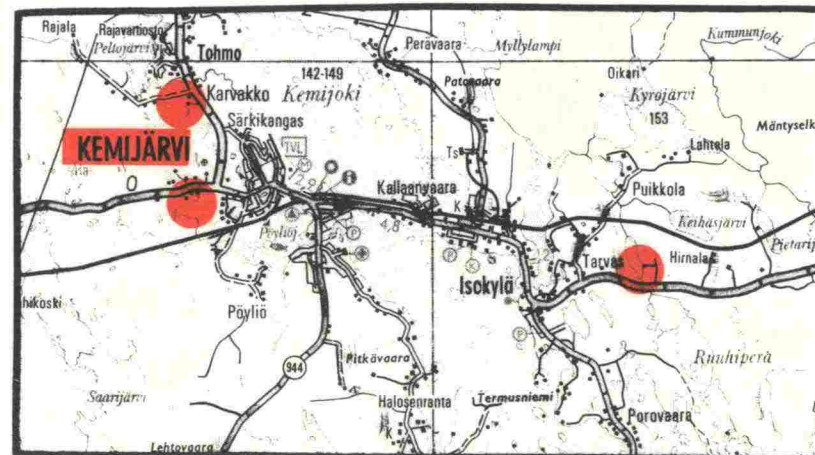
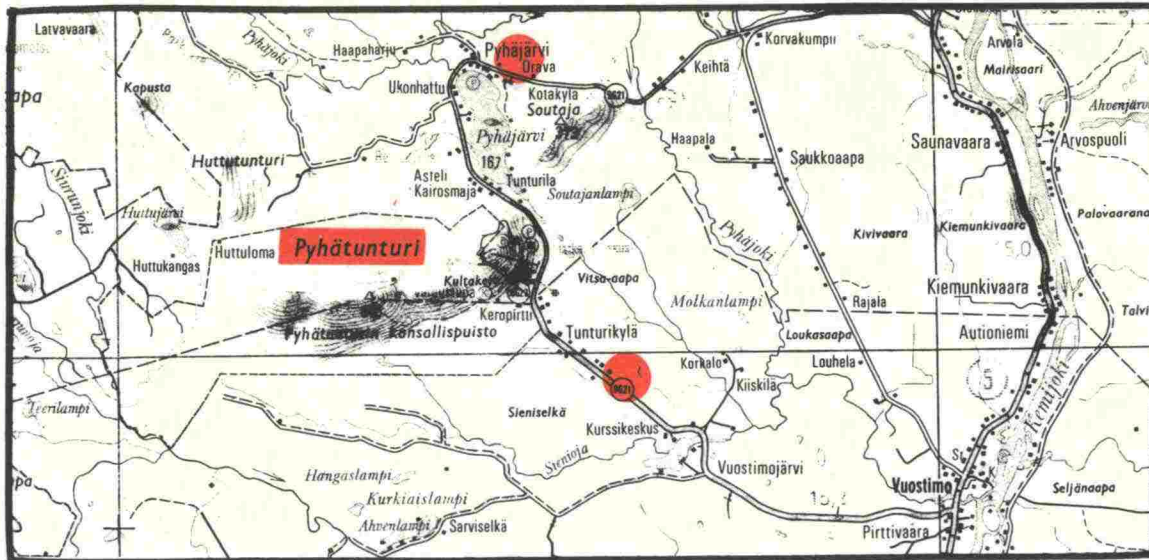
**TVL:
Taajamat:**

**LAPIN PIIRI
YLITORNIO
ROVANIEMI
PELLO
KOLARI**

Ote Suomen tiekartasta 1:200000
© Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

Sivu L 2



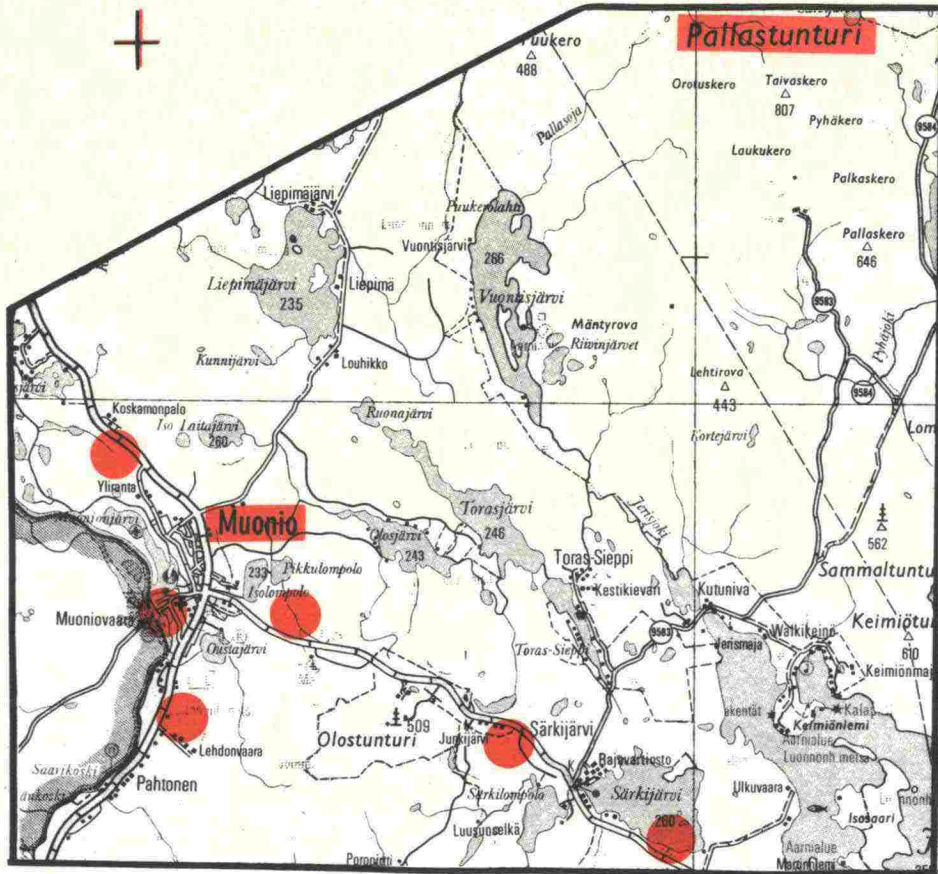


Ote Suomen tiekartasta 1:200000
 © Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
 SIIJOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
 VARSILLE**

TVL:
 Taajamat:

LAPIN PIIRI
 KEMIJÄRVI
 PYHÄTUNTURI

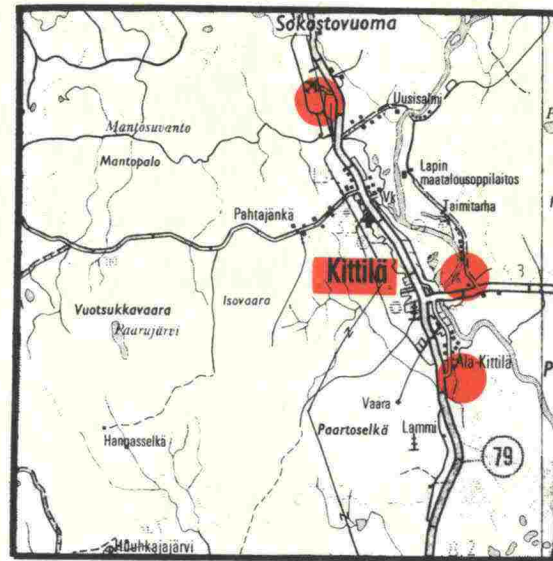


YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
SIOITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
VARSILLE

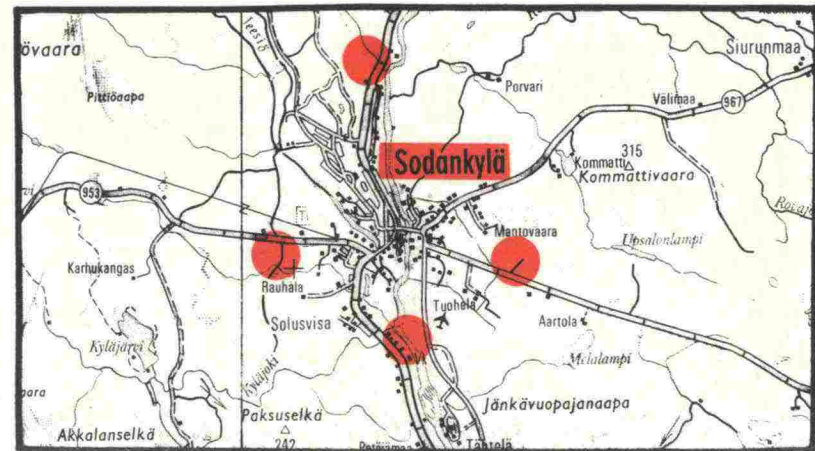
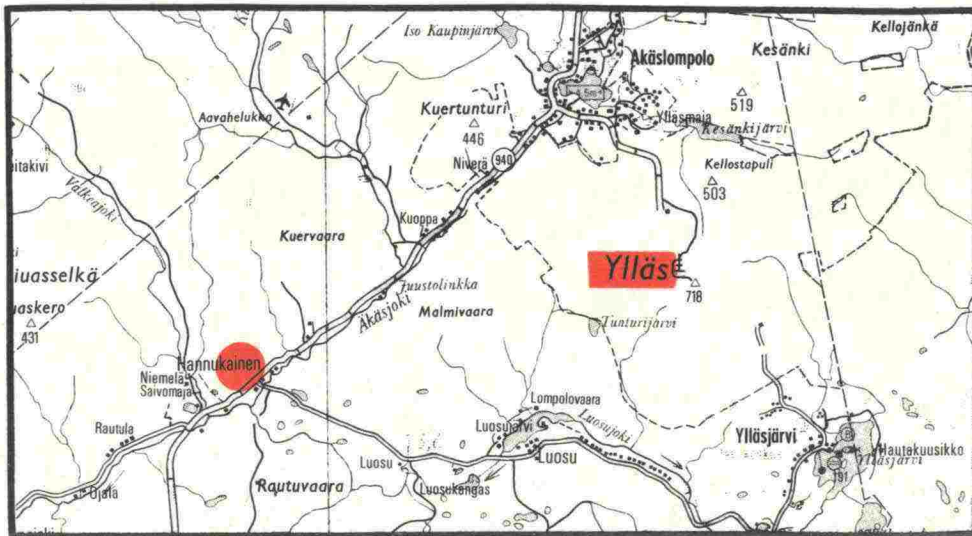
TVL:
Taajamat:

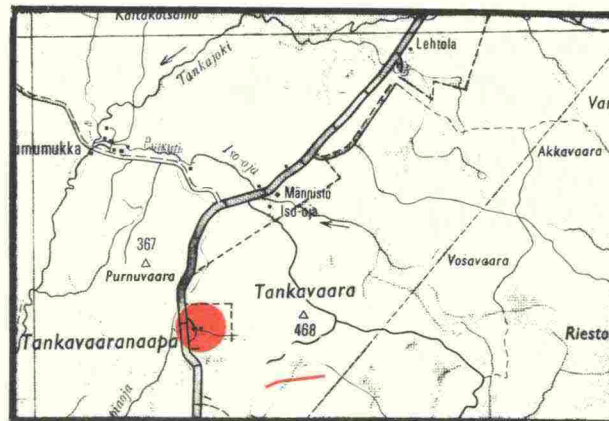
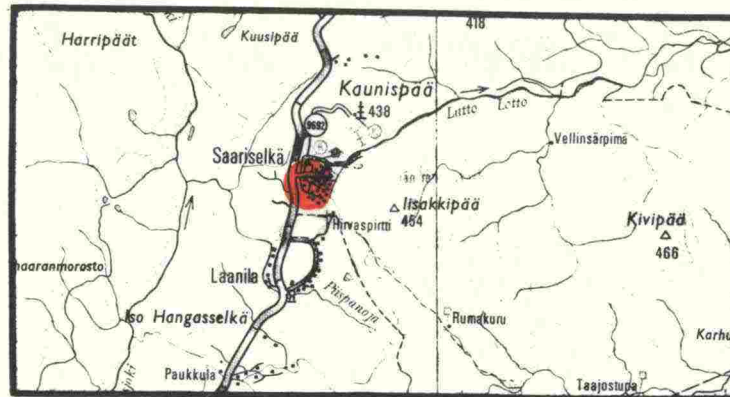
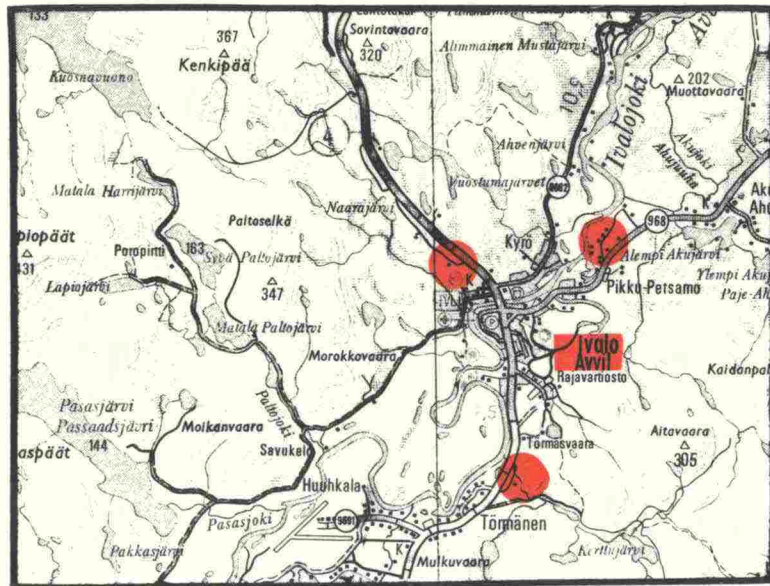
LAPIN PIIRI
MUONIO
PALLASTUNTURI
YLLÄS
KITILÄ
SODANKYLÄ

Sivu L 4



Ote Suomen tiekartasta 1:200000
© Maanmittaushallitus, Helsinki 1986





Ote Suomen tiekartasta 1:200000
 © Maanmittaushallitus, Helsinki 1986

**YLEISSUUNNITELMA OPASTUSPISTEIDEN
 SIOJITTAMISEKSI YLEISTEN TEIDEN
 VARSILLE**

**TVL:
 Taajamat:**

**LAPIN PIIRI
 SAARISELKÄ
 INARI**